

4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXVI
N.4 Luglio/Agosto 2014
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.



UN PARTNER
DI PRESTIGIO

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

Tra le mura di Castell'Arquato

La storia accoglie il mito

Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget

COLLEZIONE 2014

FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



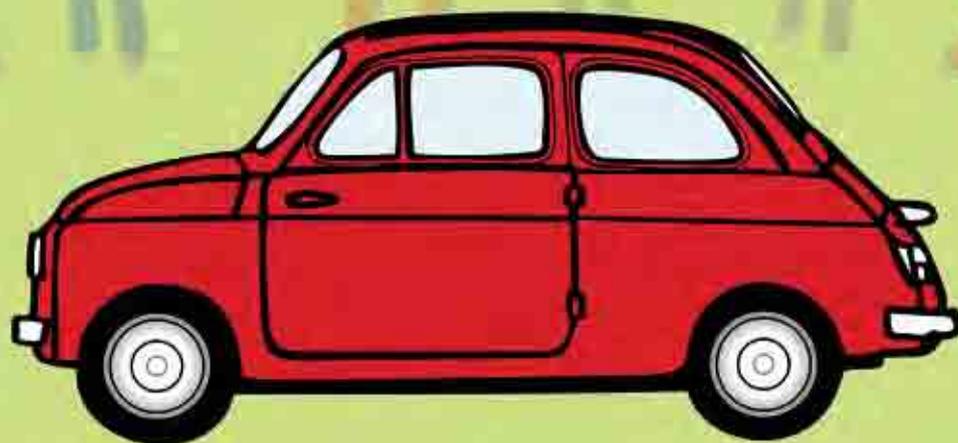
NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it



campagna **presenta un socio** 2014

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2014** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag. 61).



FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Le 500 a Castell'Arquato (PC) foto di Ivo Zanetti di "Scorribande Flash".

The 500 at Castell'Arquato (PC), photo of Ivo Zanetti of "Scorribande Flash".

In questo numero "4piccoleruote" N. 4 • Luglio-Agosto

Sommario

- 2 Appunti di Viaggio - Il presidente informa
- 3 Accordo Club-Bardahl: il meglio per la 500
- 6 Milano, le 500 alla mostra di Manzoni
- 7 La Giornata della Sicurezza Stradale
- 9 Presenta un socio 2013/#500nonabbandonarli
- 10 Meeting di Garlenda: i numeri e i "tipi"
- 11 42ª Mostra Scambio di Cremona
- 22 Speciale Magazine e Pubblicità
- 24/34 500 a tutto gas - Cronache dei raduni
- 32 Dillo con una foto
- 38 Mini-500 in the world
- 40 Gran Tour de Maroc (2ª parte)
- 42 Poesie e libri
- 46 Album dei soci
- 50 Allestimento carrozzieri: Baldi
- 54 Commissione Tecnica
- 57 Il punto assicurativo/4PR: come inviare il materiale
- 58 Calendario raduni

in evidenza

4



Associarsi conviene: le nuove convenzioni del Club. Inoltre fa bene alla salute: il parere della psicologa.
Joining the Club is convenient: the new conventions and also, why is it good for the health: the opinion of the psychologist.

8



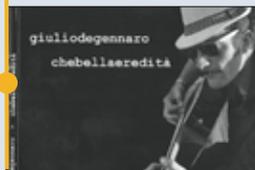
Importante novità editoriale: esce il libro "La passione continua".
Important editorial news: the new book "The passion continues".

12



"500... Storie": Piero da Lucca, 20 anni di raduni. Ed ancora: 500&Puffi, le bellezze d'Italia scoperte col cinquino...
"500 Stories" Piero from Lucca, 20 years of meetings, and more: 500&Smurfs, discover the beauties of Italy with the 500...

44



Un cinquino in musica: il giornalista Giulio De Gennaro e l'autore Massimo Bizzari realizzano il brano "Novocentosessantacinque".
A 500 in music: the journalist Giulio De Gennaro and the author Massimo Bizzari write "Novocentosessantacinque".

+ notizie su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e fotocomposizione: Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135), Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico (347.1200878), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282), Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054), Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732), Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)

Probiviri: Mauro Paire (339.2639051), Antonio Eranio (347.3301465), Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),

Carlo Spotti (335.5780601)

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro (0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282), Stefano Boagno (347.5309335), Alessandro Vinotti (347.2226950), Piero Chiola (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro: Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva: Luciano Zunino (338.2012546 - lzunino@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274 - ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO



Aggiornamenti sulle attività del Club

>Stelio Yannoulis

Il **15 marzo** si è svolta la prima riunione del Direttivo del biennio 2014-2015, dando così il via, almeno ufficialmente, alla nuova stagione di questo Consiglio. In realtà l'attività non ha rallentato, ma abbiamo deliberato ciò che già si è iniziato a realizzare; il mandato di due anni è piuttosto breve, ma ottimizzando tutti i tempi si può comunque portare avanti il programma che abbiamo in mente.

Il 2014 è importante per il nostro sodalizio: trenta anni di storia sono un grande traguardo raggiunto, per questo dobbiamo ringraziare i tanti Soci

che in questi tre decenni ci hanno supportato, sostenendoci nel proseguire nel nostro cammino. Non vanno dimenticati tutti i nostri volontari che con figure diverse ogni giorno riescono a realizzare il nostro miracolo.

Abbiamo preso l'impegno di dare sempre più valore alla tessera del nostro Club, migliorando ed aumentando i nostri servizi, le risposte alle esigenze dei nostri Soci con la nostra rete di Fiduciari e la nostra Segreteria. Abbiamo stipulato una importante convenzione assicurativa a livello nazionale e i nostri Fiduciari sono pronti ed attenti a tutte le novità che possono nascere nelle loro zone di competenza.

Altre convenzioni sono in via di realizzazione e vi terremo informati in merito.

A questo proposito, invito coloro che non lo avessero ancora fatto a segnalarci il proprio indirizzo email, in questo modo saremo ancora più efficienti nel comunicare ogni nuova convenzione e gli appuntamenti a voi riservati nelle vostre zone.

Fervono i preparativi per il prossimo Meeting di Garlenda e speriamo di sorprendervi anche quest'anno; nel frattempo mi sto preparando ad esse-

Il nuovo Direttivo monegasco

Il **25 marzo 2014** presso la sala riunioni dell'Hotel Ambassador (Punto Amico), l'Assemblea Generale dei Soci del Club 500 Historique del Principato di Monaco ha eletto il nuovo Consiglio. Il presidente è Marco Palermo, che sarà coadiuvato dal vicepresidente David de Amicis; la segreteria è affidata ad Alessandra Martinerie, la tesoreria a Pierpaola Bernasconi.

Sono state confermate le cariche PR di Marika Rinaldi (Francia) e Ugo Giacobbe (Italia).

Tra il sodalizio monegasco e il Fiat 500 Club Italia i rapporti restano dunque strettissimi e all'insegna della faticosa collaborazione.



re presente alla Fiera di Milano, dove avremo uno stand assolutamente originale, poi ci sarà la tre giorni in Romagna tra Rimini e Riccione (*di questi eventi parleremo nei prossimi numeri, ndr*).

Arrivederci ai prossimi incontri.

Il Club incontra Arbore



 A delegation of our Club has met our honour member Renzo Arbore during one of his shows at Ariston Theatre in Sanremo.

Come da tradizione, ogni volta che Renzo Arbore si esibisce in Liguria, una folta rappresentanza del Fiat 500 Club Italia partecipa allo show. È successo anche il **10 aprile 2014**, quando una delegazione di 20 soci si è recata al Teatro Ariston di Sanremo per lo spettacolo del noto artista, socio onorario del Club dal 1998, che si è esibito con la sua Orchestra Italiana. La serata ha riscosso un grande successo da "tutto esaurito" e Arbore ha salutato dal palco i soci, assicurando al nostro presidente fondatore «*Romano, ce l'ho ancora la 500!*».

L'artista conferma così di essere persona di grande umanità e umiltà, che non perde occasione di regalare un sorriso a suoi affezionati fan. Tra i presenti, anche la presidente del Comitato UNICEF di Imperia, Colomba Tirari.

Francesca Caneri



«Perché la 500 classica si merita il meglio che c'è»

IL FIAT 500 CLUB ITALIA HA SCELTO BARD AHL

>Francesca **Caneri**

È stato firmato l'accordo fra il Fiat 500 Club Italia e Bardahl, un'unione con grandi prospettive, nata sulla base di una visione comune del motorismo storico e sull'importanza della miglio-

Il Motorhome Bardahl.
Le sue dimensioni, compresa la motrice, sono di 12x3,5 m e per operare al meglio serve uno spazio minimo di 12x6: una vera "base mobile".
A destra, alcune lattine d'epoca.



Ilio Marchetti, A.D. della Bardahl.

re conservazione di auto che hanno fatto la storia dell'Italia industriale. Il Club è il punto di riferimento per tutti i cinquecentisti del mondo e nel corso dei suoi 30 anni di attività è stato in grado di trasformare la 500 in un vero fenomeno sociale e di costume. Ogni anno sono organizzati centinaia di raduni, fiere, viaggi ed incontri con gli appassionati di questo autentico mito italiano del quale circolano ancora oltre 450.000 esemplari. Bardahl ha alle spalle una ricca storia, che affonda le sue radici negli anni '30, quando Ole Bardahl fondò a Seattle (USA) la Bardahl Manufacturing Corporation e mise a punto la Formula Polar Plus, che consiste in molecole a carica elettrica in grado di fissarsi chimicamente al metallo come micro-calamite; queste molecole con-

sentono di ridurre gli attriti tra due superfici metalliche a tal punto da garantire la corretta lubrificazione anche in assenza di olio! Questo brevetto esclusivo fu messo sotto segreto militare per l'importanza che rivestiva nell'innovazione del settore motoristico. Anni dopo, questa stessa tecnologia è presente in tutti i prodotti commercializzati da Bardahl.

I soci del Fiat 500 Club Italia sono persone accomunate da una grande passione, vera e propria dedizione, verso la 500 classica. Questa è vista a giusta ragione come un pezzo di storia italiana, da conservare e portare verso il futuro in tutto il suo splendore. Prendersi cura della propria auto è per gli appassionati un gesto di affetto legato al passato e rivolto all'orgoglio di possedere il simbolo del genio italiano. Il Club vuole offrire ai propri soci il meglio che c'è, e per questo motivo è nata l'unione con Bardahl. «La 500 classica si merita il meglio ed il marchio Bardahl è sinonimo di grande qualità, eccellenza nel campo dei lubrificanti» hanno detto Domenico Romano e Stelio Yannoulis durante la firma dell'intesa.

«Siamo contentissimi di poter affiancare il nostro marchio al Fiat 500 Club

 **Fiat 500 Club Italia has chosen Bardahl as partner. The reason of this choice is due to the fact that Bardahl has always distinguished itself for making high quality products. The old Fiat 500 deserves the best on the market for the good maintenance of all its parts.**



Italia, un ambiente nel quale siamo conosciuti ed apprezzati. Le auto storiche hanno bisogno di una cura particolare per conservare tutte le parti meccaniche, ed i nostri prodotti incontreranno certamente il favore degli appassionati» ha dichiarato Ilio Marchetti, amministratore delegato Bardahl.

LA TESSERA DEL CLUB SEMPRE PIÙ PREZIOSA

Aumentano le convenzioni

>Francesca **Caneri**

La tessera del Fiat 500 Club Italia non è soltanto il simbolo dell'appartenenza al nostro sodalizio, ma sta acquistando sempre più valore grazie ad una serie di convenzioni.

Fondamentale per accedere agli sconti sulle polizze assicurative Allianz (con le sue oltre 2.000 agenzie sul territorio) e Genialloyd, va presentata per usufruire delle condizioni di favore presso le aziende della rete "Punto Amico". Ma non solo: le novità per i nostri soci sono numerose.

Per quanto riguarda il settore dei trasporti marittimi, sono previsti sconti con le compagnie Corsica Sardinia Elba Ferries e Grimaldi Lines (per i viaggi in Spagna, Grecia, Sicilia e Sardegna).

In ambito culturale, sono previsti sconti sugli ingressi a due musei



siciliani, il MOGAM Modern Gallery of Arts and Motors di Catania e la collezione dell'Associazione Culturale "Motorismo d'epoca di Siracusa". In Liguria, ingresso gratuito, degustazione dedicata e sconto

sugli eventuali acquisti per chi vuole scoprire i profumi, i sapori e la storia dell'olivicoltura nel "Museo Sommariva - La Civiltà dell'Olio". Ancora, sconto sull'abbonamento annuale alla rivista "Automobilismo d'Epoca", uno dei più noti periodici del settore.

Per chi ama le due ruote, la Compagnia Ducale riserva ai soci del Club sconti sulle sue biciclette di design "Fiat 500".

Nei prossimi mesi il Club intensificherà le attività per dare più valore alla tessera stipulando svariate altre convenzioni, di cui daremo notizia su 4PR e sul sito alla

Associarsi è ok! Sempre più vantaggi, per il portafogli e per i servizi ai quali si può accedere, riguardano i cinquecentisti che scelgono il nostro Club. Più sotto, un facsimile della tessera 2014: bisogna ricordarsi di portarla sempre con sé e di mantenerla valida.

pagina www.500clubitalia.it/500-club-italia/le-convenzioni-del-club (dove già potete trovare i dettagli su quelle qui elencate).

È infatti intenzione del Club proseguire su questo fronte, affinché il vivere la propria passione per la 500 storica diventi sempre più facile e conveniente e il cinquecentista si possa "sentire a casa" quando fa acquisti, quando viaggia o quando visita un museo.

Come se la tessera fosse una chiave in grado di aprire molte porte. Ecco perché non bisogna dimenticarla in un cassetto, ma portarla sempre con sé, ricordando che le convenzioni sono valide solo per chi è in regola con la quota associativa.

On this page, new agreements with many companies that offer discounts and special conditions to the members of the Club: the association card is getting more and more valuable! On the next page: a sociological article by the psychologist Roberta Fisaletti that explains why the Club is good for the spirit.

Nome Cognome

Tessera n° 123456

Quota sociale: 2014

Scadenza: 31/12/2014

Socio dal: 29/12/2003

1984-2014

30°

500
FIAT 500 Club Italia



www.500clubitalia.it (fondato a Garlenda nel 1984
via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), tel. 0182 582282

IL CLUB? ASSOCIARSI FA BENE ALLA SALUTE

Il parere della psicologa

>Stefania **Ponzone**

Accanto ai vantaggi di natura diciamo più pratica, di cui vi abbiamo parlato nella pagina accanto, ci sono ragioni più profonde che possono spingere un possessore di Fiat 500 storica a far parte del nostro sodalizio? Pare proprio di sì e risiedono sia nella forza propria dell'associazionismo sia nell'oggetto posto al centro dei nostri interessi. Ciò anche in tempi di crisi, economica e non solo, anzi, forse proprio in questi periodi di più che mai, a fronte di una certa tendenza all'individualismo, l'uomo rivela tutto il suo bisogno di essere "animale sociale", alla ricerca di un gruppo del quale fare parte e del quale soprattutto sentirsi parte.

Ce lo conferma la psicologa e psicoterapeuta Roberta Fiscoletti: «La ricerca di relazioni interpersonali appaganti e durature, all'interno di un contesto sociale più ampio, permette di sentirsi parte integrante di un tutto e contemporaneamente di mantenere la propria indipendenza e individualità. La soddisfazione di questo bisogno comporta benessere, la mancanza frustrazione e spesso anche conseguenze più gravi. Questo fenomeno è legato alla natura stessa dell'uomo, riscontrabile fin dalle origini».



Roberta Fiscoletti, psicologa e psicoterapeuta a Milano.

Dunque, perché vivere la propria passione per il cinquino "in solitaria", quando c'è la possibilità di iscriversi ad un'associazione che – nel pieno rispetto delle succitate indipendenza ed individualità – accetta tutti i modi di essere cinquecentista, dal rigoroso sostenitore dell'originalità del mezzo al più fantasioso rielaboratore?

Un sodalizio che accoglie tanto chi ha i capelli bianchi e con la mitica bicilindrica è diventato adulto, quanto il ragazzo che, prima di riceverla in dono o comprarsela con i propri risparmi, l'aveva vista solo nelle foto di famiglia.

«L'appartenenza può essere considerato come bisogno fondamentale dell'individuo di sentirsi legato agli

altri» prosegue la dottoressa Fiscoletti. «Inoltre, la sua durata e stabilità nel tempo garantisce all'individuo il formarsi di costruzioni affettive necessarie al suo benessere. È anche per rispondere a questi bisogni che il Fiat 500 Club Italia riscuote grande successo? Sulla base della mia esperienza di psicoterapeuta, senz'altro sì».

Durata, continuità, stabilità: anche su questo fronte il Club, che esiste da trent'anni, è una garanzia.

Continua l'esperta: «Il Club rappresenta la passione per un'auto che è una parte della storia dell'Italia, di un pensiero positivo, l'inseguimento di un sogno di benessere diffuso e di tranquillità sociale. Farne parte permette di alimentare quel senso di appartenenza ad un mondo ricco di ideali, di valori e grandi passioni, che continua a sopravvivere al suo interno. Possiamo pensare che sia proprio in questo clima di condivisione di valori, interessi, piaceri, esperienze e ricordi che sia più facile costruire relazioni appaganti percepite come stabili, sicure anche se spesso fisicamente lontane».

Ecco dunque la forza delle amicizie tra cinquecentisti, destinati per ragioni geografiche a vedersi magari una volta sola all'anno, in occasione del Meeting di Garlenda o di altri raduni, ma sempre in contatto via telefono, email, social network... come se i chilometri non contassero più.



All'inaugurazione della mostra di Piero Manzoni

>Massimiliano Marchetti

25 marzo 2014, ore 19, Piazza Fontana. Venti coraggiose 500 si trovano in centro a Milano, davanti alla sede della Polizia Municipale, circondate dai passanti curiosi e dagli stessi Vigili Urbani... è tutto sotto controllo! Dopo due settimane di "tira e molla" con il Comune per ottenere i permessi, siamo finalmente pronti per esibire le nostre stupende 500 (tra cui tre D, molto belle e curate) all'interno di Palazzo Reale.

500 D'ARTISTA

Foto di Vincenzo di Garbo.



Entrare qui è una grande emozione e non solo per noi, ma anche per tutti coloro che sono venuti a visitare la mostra di Piero Manzoni e che attendono pazientemente in fila per accedervi.

Veniamo accolti dai responsabili della mostra, che fanno disporre le "Cinqui" in semicerchio e quindi ci spiegano il giro che dovremmo fare. Ad ogni partecipante regalano un sacchetto con vari gadget e soprattutto con la replica della "Merda d'artista", famosissima opera di Manzoni.

Arrivano i passeggeri e iniziamo il nostro primo viaggio, che in linea d'aria prevede un tragitto di non più di 800 m, ma per non rischiare di incorrere in contravvenzioni per sensi unici, zone a traffico limitato e sensi vietati, si trasformano in 8 km...!!! Dopo più di un'ora di trasferimenti, con un gruppetto di 500 ci ritroviamo davanti al Teatro alla Scala e per festeggiare insieme la riuscita dell'evento, decidiamo di farci delle foto ricordo.

Ripartiamo tutti insieme e ci ritroviamo alla Creperia del Corso, dove il gestore, anch'egli proprietario di una 500 F (com'è piccolo il mondo), ci accoglie facendoci assaggiare le specialità della casa.

Il mio ringraziamento va, oltre ai soci che hanno partecipato, ai fiduciari Alessio Campaner, Antonio Orsini, Giovanni Lembo e, anche se è rimasto a piedi con la 500 Giardiniera appena restaurata, a Marco Giudici, nonché all'organizzatrice dell'evento, Rosalia Pasqualino di Marineo, per averci dato la possibilità di girare per le vie di Milano con le nostre 500.

 **20 Fiat500s were present at the vernissage of the art exposition dedicated to Piero Manzoni in Milan, an important cultural and fashion event which saw our association at the forefront.**

L'evento

La mostra di Piero Manzoni (che ebbe vita breve, dal 1933 al 1963, ma lasciò il segno nel mondo dell'arte con la sua visione rivoluzionaria della stessa) a Palazzo Reale è stata realizzata grazie alla Fondazione Manzoni (www.pieromanzoni.org), che si occupa di ricerca, conservazione, tutela e promozione dell'opera dell'artista da oltre vent'anni (è del 1992 la costituzione dell'Archivio Opera Manzoni per volontà della famiglia).

Per la speciale serata inaugurale sono stati coinvolti la Fondazione Gualtiero Marchesi ed il Fiat 500 Club Italia. Al Marchesino, il Ristorante del Teatro alla Scala, il celeberrimo chef Gualtiero Marchesi ha creato un personale piatto sorpresa per omaggiare Manzoni, di cui fu amico e compagno di scorribande negli anni Sessanta. I cinquecentisti, capitanati dal fiduciario di Milano Città Massimiliano Marchetti, sono stati i tassisti d'eccezione per accompagnare gli ospiti del cocktail, in ricordo della 500 bianca di Piero Manzoni, con la quale l'artista si spostava non solo per Milano, ma anche attraverso l'Europa portando quadri ed amici. A bordo dei cinquini sono quindi saliti giornalisti del calibro di Ferruccio De Bortoli (direttore del Corriere della Sera), personaggi del mondo dell'arte, dell'architettura, dell'editoria, ed i fratelli di Piero, la Contessa Elena ed il Conte Giuseppe Manzoni di Chiosca, che presiedono la Fondazione Manzoni.

GIORNATA DELL'EDUCAZIONE E DELLA SICUREZZA STRADALE



“Crescere Sicuri” a Matteo Vicino

>Francesca **Caneri**

Il **15 maggio 2014**, 246 bambini delle Scuole Primarie di Cengio, Albenga, Campochiesa, Stellanello, Garlanda, Bastia, Casanova Lerrone e Villanova d'Albenga hanno partecipato alla V Giornata dell'Educazione e della Sicurezza Stradale, organizzata da Polizia Stradale, Museo della 500 “Dante Giacosa”, Comune di Garlanda e Lions Club Albenga-Valle del Lerrone-Garlanda in collaborazione con CIP e ACI di Savona e Unione Ciclistica di Garlanda, con il patrocinio di Provincia di Savona e Comune di Stellanello.

Il percorso didattico dei bambini si è svolto in quattro tappe: una lezione frontale con un rappresentante della Polizia Stradale, una visita guidata al Museo, una dimostrazione dei mezzi e delle attrezzature in uso alle forze dell'ordine e una prova pratica su bicicletta al termine della quale hanno ricevuto un patentino. Il momento clou della giornata è stata la consegna del premio “Crescere Sicuri” a Matteo Vicino, regista del film “Young Europe”, prodotto nell'ambito del progetto Icarus, voluto dalla Polizia di Stato per sensibilizzare il pubblico, soprattutto quello più giovane, sulla sicurezza stradale. Il

film racconta tre vicende parallele di ragazzi di diverse nazionalità, Josephine, Julian e Federico, che devono affrontare le problematiche relazionali tipiche della loro età. Il film è incentrato sulla accettazione responsabile delle conseguenze delle proprie azioni, non solo da parte dei ragazzi, ma anche degli adulti che dovrebbero essere un esempio per loro. «Dovete ascoltare le persone più grandi di voi, non perché siano infallibili, ma perché hanno dalla loro la forza dell'esperienza» ha dichiarato Vicino ai bambini presenti durante la premiazione. «Sbagliare va bene per imparare, ma c'è un ambito nel quale lo sbaglio non è concesso: quello dell'incidente stradale. A volte dovete essere più intelligenti dei grandi, e, avendo ascoltato i vostri genitori e i poliziotti, che sono vostri amici, mettere in pratica le buone norme di comportamento anche davanti agli adulti disattenti». Il premio è stato consegnato dal comandante provinciale della Polizia Stradale di Savona Gianfranco Crocco, di fronte alle numerose personalità intervenute. Emanuela Simone, assessore alla Pubblica Istruzione del Comune di Garlanda, ha manifestato la sua soddisfazione per l'evento, che sta acquisendo

sempre più importanza a dimostrazione dell'ottima collaborazione tra gli enti che l'hanno fortemente voluto. Il conservatore del Museo Ugo Giacobbe ha dichiarato: «È stato un onore ospitare Matteo Vicino, un intervento molto apprezzato che ci spinge a fare di più per l'educazione stradale in un contesto azzeccato come quello del “Dante Giacosa”».

Sopra, autorità e rappresentanti dei vari enti coinvolti posano per la foto ricordo con il regista Matteo Vicino.

Sotto, da sinistra, Matteo Vicino, Gianfranco Crocco, Ugo Giacobbe e Domenico Romano. La fiduciaria Lucia Fresia illustra il Museo ad una classe.



A sinistra, nel film la “Young Europe” la 500 compare proprio in virtù del suo essere un'auto “cult”, che riscuote l'interesse anche dei giovani più attenti alle mode. Peccato che, come ha raccontato il regista, l'attrice che doveva guidarla non avesse la patente, obbligando la troupe a spingere la vettura...

 The 15th of May over 200 children participated to the 5th Road Safety education Day in Garlanda. Many authorities were present during the prize giving “Growing Safe” to the director Matteo Vicino for “Young Europe”, a movie representing the European project “Icarus”



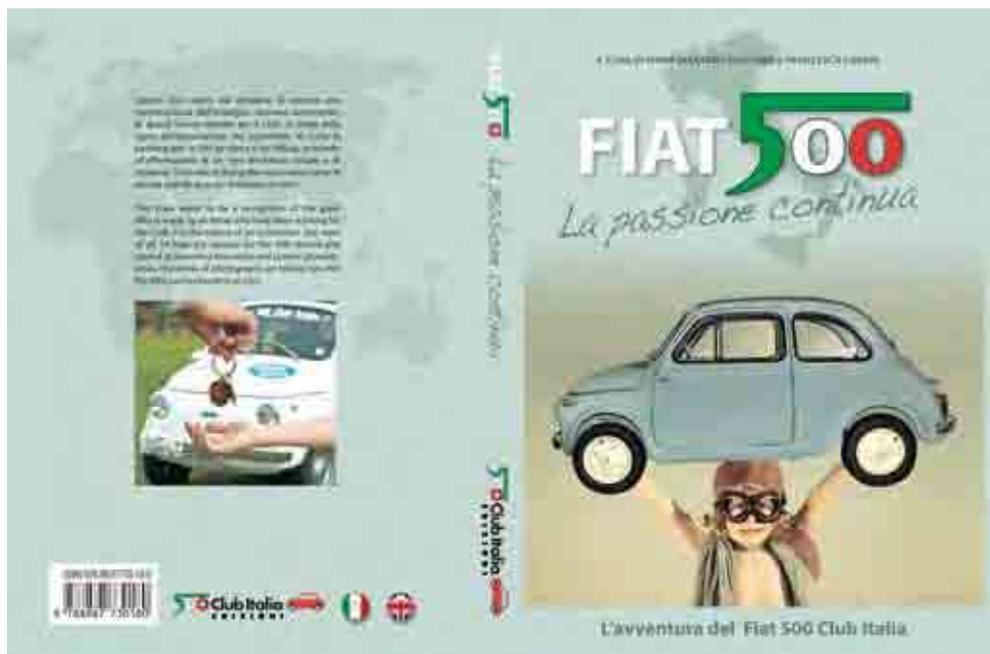
LA PASSIONE CONTINUA

Esce il seguito di "Storia di una passione"

>Ivana **Mantero** e
Francesca **Caneri**

Nel 2007 uscì il libro "Fiat 500 - Storia di una passione", che si proponeva di raccontare in maniera completa e con un notevole corredo fotografico le vicende del nostro Club dalle origini fino a quel momento. L'ulteriore crescita e diffusione del nostro sodalizio negli ultimi sette anni ha reso necessario realizzare una nuova opera che testimoniassse gli straordinari traguardi raggiunti.

"La passione continua", fortemente voluto dal nostro fondatore Domenico Romano, è un'ideale cavalcata attraverso il tempo e lo spazio per dimostrare che il Club si è diffuso tra gli appassionati in ogni angolo d'Italia e, lo



possiamo dire con certezza, del mondo. Inoltre, esce in occasione del trentesimo compleanno dell'associazione, in

questo 2014 "anno del Socio" e vuole essere proprio un regalo per tutti coloro che hanno fatto e fanno ancora parte del Club. Un omaggio alla costanza ed all'affetto che molti nutrono per questa vasta ed eterogenea "famiglia" ed un invito a coloro che non sono ancora con noi, ma nutrono interesse nei confronti della piccola utilitaria.

Essendo un libro prevalentemente fotografico, il lavoro più impegnativo è stato senz'altro reperire ed organizzare le oltre 1.000 immagini che costituiscono il cuore dell'opera. Si è attinto al vasto archivio della rivista 4PR, dal precedente "Storia di una passione" e si sono coinvolti direttamente fiduciari e soci, al fine di rappresentare la distribuzione geo-sociale del Club.

Durante la lavorazione non è certo mancato l'entusiasmo e ci ha confortati la consapevolezza del grande coinvolgimento di tutte le persone interpellate. Ringraziamo quanti ci hanno coadiuvato nella realizzazione del libro (Ugo Giacobbe, Stefania Ponzon, Roberto De Capitani, Samantha Simone, Daniele Griggio e Elena Sarpero per quanto riguarda la grafica e Lynne Jenkins per la traduzione in inglese) e siamo certe che "La passione continua" troverà spazio nelle librerie di tutti i cinquecentisti. Non solo: come auspicato anche dal nostro presidente Stelio Yannoulis, speriamo che a questo volume ne seguano altri, destinati a raccontare i prossimi anni del Club e le esperienze dei soci che ne porteranno avanti le sorti.

Sopra, la copertina di "La passione continua".

Il libro, che esce per 500 Club Italia Edizioni, fa il suo debutto ufficiale in occasione del XXXI Meeting di Garlanda. A sinistra, un esempio delle pagine interne, ricchissime di immagini e di elementi grafici.

During the International Meeting of Garlanda will be presented "The passion continues", a book that is the continuing of "Story of a passion". The book, with parallel text in English, will tell the story of the Club through photographs and notes of all the events that have taken place all over the world, from 1983 'till nowadays. It's a "thank you" to all the members of the past, present an future that have helped to make the Club great.



PRESENTA UN SOCIO 2013

Innamorato di una rossa Gianni

>Antonio Pacella

Continuiamo a dar voce a chi, lo scorso anno, ha contribuito maggiormente alla crescita del nostro Club presentando nuovi iscritti. È la volta del socio abruzzese Antonio Pacella.

Sin da giovane ho avuto il desiderio di possedere un pezzo di storia italiana: la Fiat 500 Gianni. Già all'età di 17 anni avevo la mia prima 500, da me modificata, perché appassionato di meccanica: infatti per 50 anni ho esercitato la professione di meccani-



Antonio Pacella in una foto della sua gioventù. Sopra, la sua Gianni.

co presso una concessionaria Citroën. Di cinquini ne ho posseduti un bel po', fin quando ho trovato quella che desideravo, la Gianni. Così ho deciso di restaurarla dal mio amico e carrozziere di fiducia, Dionisio Di Pasquale (che ringrazio moltissimo per il lavoro svolto con passione e professionalità), il quale - pezzo per pezzo - l'ha portata a nuovo, sostituendo tutti i lamierati. Durante il restauro ho avuto un grosso problema di salute, ma nonostante tutto il mio pensiero era sempre per la 500; tanti mi dicevano di pensare a star bene, ma io volevo che si realizzasse il mio sogno di vedere la mia piccola messa a nuovo.

Appena mi sono rimesso in salute, ho voluto recarmi con la 500 al santuario di Padre Pio, affrontando un lungo viaggio, passando per le vecchie vie ed attraversando tutti i paesini. Non contento, ho organizzato un altro viaggio, al santuario della Madonna di Loreto, ancora più lontano; qui durante la notte ho vissuto di nuovo l'esperienza del terremoto e nemmeno questo mi ha fermato nella mia voglia di continuare a fare lunghi viaggi. Ringrazio anche il Fiat 500 Club Italia che mi ha dato la possibilità di raccontare la mia storia e un abbraccio a tutti coloro che sono appassionati come me della 500.

I cinquecentisti
viaggiano
sempre
in branco...
**NON
abbandonarli!**

Il Fiat 500 Club Italia contro l'abbandono degli animali domestici.
#500nonabbandonarli
Le altre foto della serie sono presenti nella Gallery del nostro sito www.500clubitalia.it



I NUMERI DEL MEETING DI GARLENDA

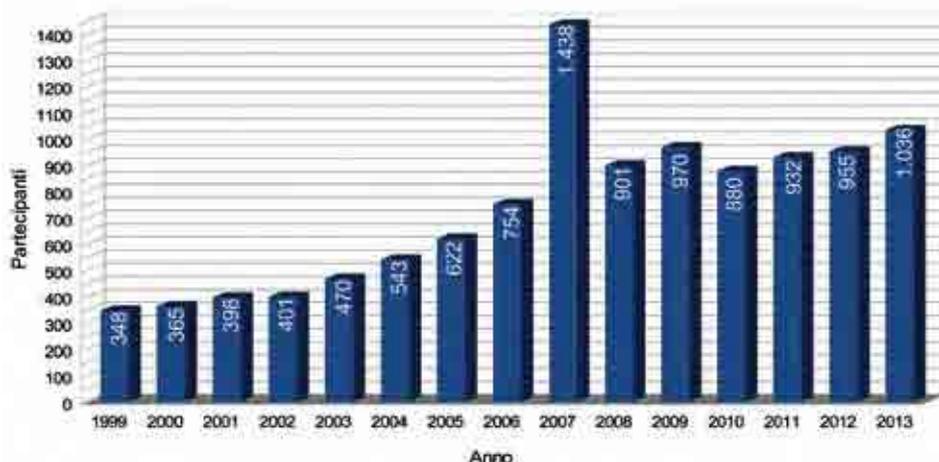
Ne ha fatta di strada il Raduno Internazionale!

>Alessandro Scarpa

Ne ha fatta di strada il Meeting di Garlenda! Negli anni '90 la partecipazione media è sempre stata di 250/300 auto.

Dal 2000 le iscrizioni sono continuamente aumentate, in parallelo all'aumento dei soci del Club.

Nel 2006 abbiamo composto la storica scritta "500" con cinquecento 500.



Il record di 1.438 presenze del 2007, quando si è festeggiato il cinquantenario dell'inizio della produzione del cinquino, non è stato più superato: è ancora vivo in tutti noi il ricordo della spettacolare parata delle 22 Nazioni presenti e di tutte le Regioni d'Italia.

Il 2008 è stato l'anno dell'Arcobaleno, realizzato con più di 700 cinquini.

Nel 2012 abbiamo disegnato una 500 utilizzando duecento vetture.

Dal 2010 abbiamo avviato la simpatica iniziativa della Nazione ospite: Olanda, Francia, Regno Unito e Commonwealth, Germania e quest'anno è la volta della Svizzera!

Il 2013 ha visto 1.036 presenze e speriamo di potere superarle nel 2014, festeggiando degnamente il trentennale del Club!

Benvenuti al 31° Meeting Mundial!

- **Benvenuto all'ORIGINALE:** appartieni alla categoria dei "puristi", tutti i pezzi della tua beniamina sono originali, sicuramente hai l'omologazione ASI.
- **Benvenuto al PRATICO:** hai una bella macchina, la usi spesso ed hai più cura della... sostanza che dell'apparenza.
- **Benvenuto all'AMARCORD:** hai comprato la 500 quando eri giovane e ce l'hai ancora adesso: con lei ne hai fatte di cose... proprio tutte!
- **Benvenuto al NIPOTE:** la macchina era del nonno, sei nato quando la 500 non la facevano più, ma... il codice genetico ti è rimasto.
- **Benvenuto al FAMILIARE:** fermati coi figli... tu, tua moglie, due bambini ed il cane... di più la tua 500 non ce la fa!

- **Benvenuto al MI PIACE A PRESCINDERE:** tutte le volte che la 500 ti lascia a terra devi studiare se il motore è davanti o dietro...
- **Benvenuta alla SOGNATRICE:** spesso sei donna, la 500 è per te ciò che sognavi da bambina o sogni ancora adesso e in lei si esprime la tua personalità.
- **Benvenuta alla ROSSA:** i tuoi capelli sono in tinta con la... ruggine.
- **Benvenuto all'ESAGERATO:** i duemila watt vomitati dagli altoparlanti ti obbligano ogni volta a rifissare tutti i bulloni...
- **Benvenuto al TAMARRO:** sei l'espressione precisa di che cosa hai fatto alla macchina e sei... così simpatico!
- **Benvenuto al MARZIANO:** motore Porsche, freni Brembo, ruote maggiorate, sedili rally, volante sinergico: stiamo approntando una rampa dedicata...

E voi a quale categoria appartenete? Se non vi trovate, segnalatemi altre voci da aggiungere alla lista e... un grande **BENVENUTI A TUTTI!**

Alessandro Scarpa

«Ci rifaremo in ottobre!»

>Raul Tentolini

Quando l'insipienza umana si mette di buzzo buono rovina anche il granito; figuriamoci una magnifica realtà fieristica come quella di Cremona. Era proprio necessario accavallare tre mostre come Ferrara, Milano (Novegro) e Cremona? Davvero geniale!

È così che la 42ª Mostra Scambio di Cremona (12-13 aprile 2014) si è tro-



vata addosso, improvvisamente, gli altri due eventi (Ferrara e Milano) che avrebbero dovuto tenersi il fine settimana successivo coincidente con la doppia festività della Pasqua: ma ciò, secondo alcuni, non poteva stare. Ebbene, tra i miei ricordi professionali legati al periodo della mia vita milanese ci sono anche quelli della mastodontica, interminabile "Fiera Campionaria" che si teneva ogni anno dal 12 al 26 aprile e, proprio in quei giorni, spesso cadeva la Santa Pasqua con record di visitatori... ma l'insipienza di cui sopra non conosce la storia, non tiene conto delle statistiche e se ne infischia delle dannose sovrapposizioni concorrenti.

Va detto che in ogni Waterloo c'è sempre qualche episodio esaltante; così la mostra cremonese non ha fatto eccezione. Direi che la presenza di un ampio spazio espositivo, concesso gratuitamente dall'organizzazione al Coordinamento di Cremona del Fiat 500 Club Italia, è stato positivo, perché ha visto la cordiale collaborazione di tre validi fiduciari: Sante Granelli di Cremona, Fabrizio Menarbin di Mantova, Renato Valbusa del Lago di Garda con l'apprezzata visita di Paola e Mau-



42ª MOSTRA SCAMBIO DI CREMONA

Foto di Mina Cagnoli

The Club has participated at the 42nd exhibition of Cremona (Lombardy). Despite the limited success (due to other concurrent events), a beautiful stand run by three trustees has well represented our association.

rizio Candini da Bologna. In più c'è stato anche un singolare connubio tra Valpadana e Valle d'Aosta: cosa non riescono a fare la simpatia e la tenacia della 500!

Un paio di cugini del fiduciario Granelli (Panificio Chiaravelli di Valtourneche - Aosta) hanno portato un rosso cinquino carico di tradizioni sciistiche e gastronomiche, ossia "l'arte bianca valdostana" a tutto campo, sposata al salame ed al vino nostrano cremonese, quasi a ricordo di altri celebri sponsali: quelli rinascimentali di Bianca Maria Visconti con Francesco Sforza e relativo torrone. La naturalezza della pianura lombarda, in altri termini, ha così promosso, in modo semplice e decoroso, il Fiat 500 Club Italia presente per la prima volta alla tradizionale rassegna motoristica cremonese.

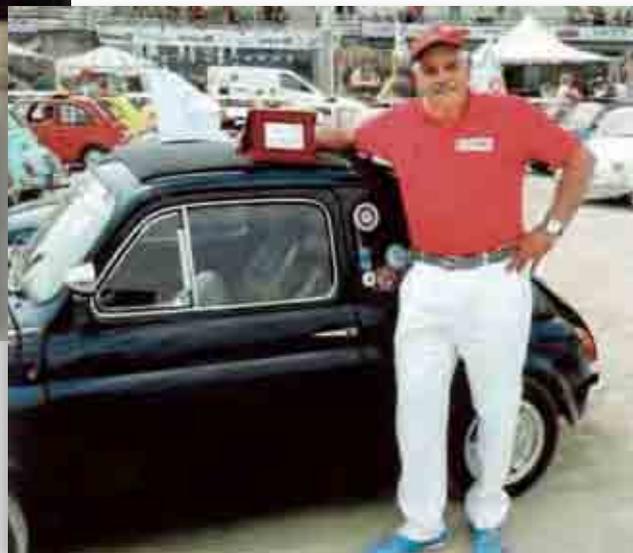
Ho avuto modo di sentire al telefono Gianpaolo Alquati, presidente del Moto Club il Torrazzo, responsabile della citata manifestazione, e la sua amarezza si può riassumere nella conclusione della conversazione: «Peccato che il padiglione N. 2 della Fiera di Cremona che, con i suoi 22.500 metri quadrati, accoglieva la 42ª Mostra Scambio, sia rimasto inutilizzato in larga parte. Però» ha aggiunto con vigoroso ottimismo «ci rifaremo in ottobre!». Già, come un tempo a scuola, se i risultati non erano proprio brillanti si poteva riparare ad ottobre... Appunto.

Con molti auguri e sinceri ringraziamenti al Presidente ed al Consiglio direttivo del Moto Club Il Torrazzo di Cremona per la gentile ospitalità.





A sinistra, Milena e Piero al raduno di Roreto di Cherasco (CN) dell'ottobre 2010. Qui sotto, Piero all'Ippodromo dei Fiori durante il Meeting di Garlenda dello scorso anno, con la targa premio all'originalità della sua Gianni. Sotto, a sinistra, la coppa che ricorda il suo primo raduno nel marzo 1994. Più in basso, una piccola parte dei suoi cimeli.



LA 500 È IL MIO MONDO

Vent'anni di raduni su e giù per l'Italia

>Stefania **Ponzone**

Piero Petretti è un fiume in piena. Ricordo ancora le risate che mi feci con lui e con l'altro toscanaccio doc, Antonio Bartolini, al Meeting di Garlenda 2008, quando viaggiai in loro compagnia durante una delle escursioni sul territorio.

Lucchese, classe 1949, socio dal 1996 (tessera 2.786), Piero ha festeggiato 20 anni di raduni. Il primo fu a Cavriago (RE) il 27 marzo 1994 con la 500 F della mamma (purtroppo scomparsa nel 2013).

Dal 2008 al 2013 ha segnato

sul suo diario di viaggio oltre 40.000 km per prendere parte a manifestazioni in tutta Italia (vedi tabella). E quest'anno, a fine marzo, già contava quattro raduni tra Toscana, Liguria e Piemonte.

I chilometri non spaventano Piero, che coglie anche l'occasione per fare turismo e visitare le bellezze del nostro Paese. Molto spesso si conquista anche il riconoscimento per il partecipante proveniente da più lontano. E poi ci sono gli amici: «Adriana ed Angelo di Trieste, Walter e Laura di Splimbergo, Piero e Maria di Arzene, Andreina e Bruno di Fermo, Franco Buccalà di Montegiorgio... e non dimentichiamo Claudio, Luisella e Mauro in Piemonte e in Germania Wally Fischer e Schorsch!» elenca, pensando ai più lontani. «Ma naturalmente saluto con affetto tutti coloro che mi conoscono».



La 500 la scelse come sua prima macchina a 18 anni, quando gliela comprò il padre; era l'auto per andare a lavorare, il mezzo di tutti i giorni. «Grazie al Fiat 500 Club Italia me la godo più ora di quand'ero ragazzo» precisa, visto che è diventata lo strumento del suo svago e della sua vita sociale. «È il mio mondo, la mia malattia in senso buono: con tanti problemi che ci sono nel quotidiano, meno male che c'è la 500!». E dà ragione a Paolo "Schumacher" Tarable, al raduno in onore del quale ha preso parte (vedi pag. 25), che considera la 500 e l'amicizia fra cinquecentisti la cura migliore.

La casa di Piero è piena di oggetti, targhe, coppe, modellini, dal garage (50 mq stracolmi) al salotto e persino alla cucina. «E li spolvero io!» dichiara, togliendo l'incombenza alla moglie Milena, che pure è appassionata e qualche volta lo accompagna.

Anche il figlio è interessato ai motori, ma, "purtroppo", più che al cinquino si dedica alle Harley Davidson... La "malattia" di Piero è tale che, pensando ad un futuro remoto, vorrebbe addirittura che la 500 accogliesse le sue ceneri: se non è amore questo...



IN 500 TRA BORGHI ANTICHI

Un modo speciale di fare il turista

>Claudio Zara

Avere una 500 storica comporta la possibilità di vivere esperienze "insolite", in una prospettiva diversa rispetto a quella che normalmente sperimentiamo alla guida di una "moderna". È ciò che mi è accaduto a fine marzo, quando l'accavallamento di due eventi (il "raduno francescano" promosso dal CMAE, posticipato per maltempo a sabato 29 marzo, e il raduno di Castell'Arquato organizzato dall'amico Lorenzo Achilli domenica 30) è sfociato nel mio primo weekend radunistico, Garlenda esclusa. A valle dell'esperienza vorrei condividere alcune riflessioni sul tema del "bel raduno".

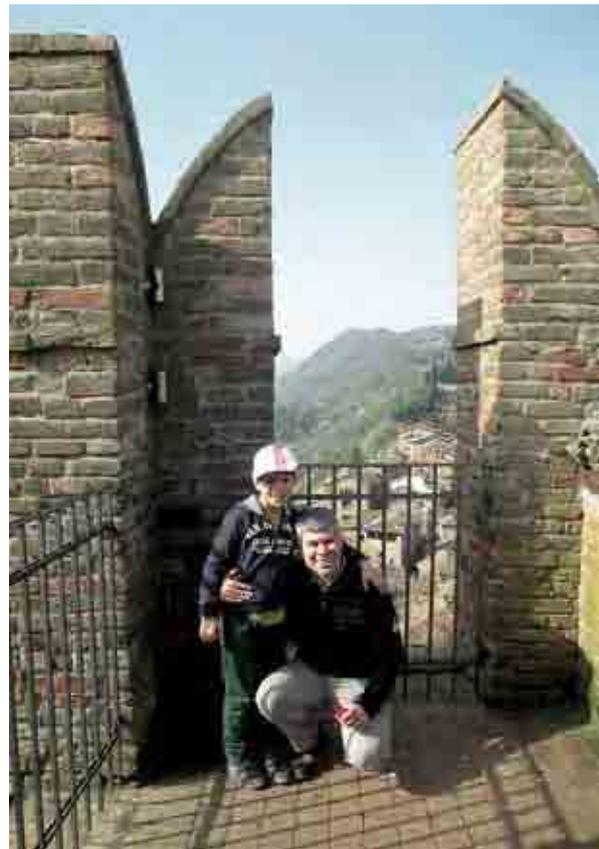
La scoperta di splendidi luoghi "a portata di mano": Il milanese vive nel mito del weekend lontano dalla città, in montagna o al mare a seconda delle stagioni; per rendersene conto basta ascoltare un bollettino del traffico tra le 18 e le 22 della domenica! La partecipazione ai due raduni (Crema e Soncino il sabato, Castell'Arquato e le valli Chiavenna e Chero la domenica) mi ha fatto prendere coscienza che nel raggio di un centinaio di km da Milano vi sono località stupende, con architetture scenografiche e cariche di storia (Soncino e Castell'Arquato erano avamposti del Ducato di Milano, Crema era un'enclave veneziana nel Ducato stesso), facilmente raggiungibili dalla città e vivibili con tranquillità, senza lo stress metropolitano che si viene a ricreare nelle solite note località vacanziera prese d'assalto dai cittadini. È proprio vero che abbiamo il bello a portata di mano e non ce ne rendiamo conto!

La guida della 500. Sebbene abbia affrontato il weekend alla guida della mia Abarth 595 L, che mi consente un ritmo di viaggio più rapido rispetto alla 500 "normale", è sempre preferibile evitare l'autostrada e raggiungere le località via statale. È la riscoperta di uno slow drive divertente, che si associa al piacere di guidare un'auto "difficile" per i canoni moderni come la 500, una "tutto dietro" e senza il cambio sincronizzato. E il

piacere diventa maggiore quando la guida della vettura è parte essenziale del programma della giornata, come voluto da Lorenzo, che ci ha portati sul tracciato in salita della Castell'Arquato-Vernasca, famosa gara in salita del passato e oggi teatro della Vernasca Silver Flag, la Goodwood italiana, e poi con un bellissimo e improvvisato tour tra le colline e i vigneti della zona, seguendo un manipolo di Fiat 500 targate PC nel tentativo di arrivare alla meta, visto che avevamo perso contatto con il resto del gruppo!

Quando il turismo culturale sposa l'enogastronomia. Un luogo per essere apprezzato veramente deve essere visitato e capito. Entrambi gli incontri (soprattutto il sabato) mi hanno dato la possibilità di conoscere i monumenti con visite guidate; ciò mi ha anche dato lo stimolo di ritornare in futuro per riprendere la visita con maggiore tempo a disposizione. In un incontro torinese avevo detto a Lorenzo: "Ci devi portare a mangiare tortelli, pisarei e coppa"; e Lorenzo ha agito. Ciò che ho apprezzato di più della visita alla Cantina Montesissa e del pranzo della domenica è stata la possibilità di degustare cibi e vini del territorio, che si legano alla storia e alla cultura dei luoghi: bravo Lorenzo! L'Italia è ricca di località d'arte e di cultura enogastronomica e, a mio parere, questi due elementi dovrebbero essere sempre presenti nel programma di un raduno "di qualità".

Un museo viaggiante: muoversi con un gruppo di storiche significa essere parte di un museo itinerante che porta emozioni e interesse e ne riceve in eguale misura. La sfilata del sabato è stata aperta da una Fiat 515 di Edoardo Tenconi, colonna dell'automobilismo storico milanese, seguita da una Fiat Balilla, una Roll Royce e una Lancia degli anni '30, e poi dalle piccoline con in testa il sottoscritto, una Mini e una Hillman (l'auto del popolo scozzese); in fondo le grandi, tra cui segnalò una Maserati 3500 GT già vista su *Automobilismo d'Epoca* di febbraio 2014, una Mercedes 300 SL (si festeggiano i 60 anni del modello) e un'Alfa Romeo Giulietta Sprint. È proprio il riconoscimento del concetto di "museo viaggiante" che ci offre la possibilità di parcheggiare nella



Claudio e il figlio Vittorio a Castell'Arquato.

piazza del Duomo di Crema o davanti alle rocche di Soncino e di Castell'Arquato, inibite alla presenza delle moderne. E che sorpresa ritrovare a Castell'Arquato il conducente della Lancia conosciuto il giorno prima, che ho scoperto essere anche lui incallito cinquecentista dagli anni '60!

In conclusione, ritengo che la capacità di aggregare un gruppo di belle auto storiche, che suscitano curiosità, simpatia e ammirazione, per partire alla scoperta delle località "minori", ma ricche di arte e di storia, di cui abbonda l'Italia, percorrendo un itinerario "guidato" e che includa, quando possibile, "pezzi di strada" che hanno segnato degli anni d'oro delle corse, abbinando il turismo culturale a quello enogastronomico e la convivialità tipica dei "giorni di festa", sia la formula magica che permette di creare raduni indovinati. È una formula difficile da applicare sempre, ma che, quando funziona, fa vivere ai partecipanti giornate inattese e da ricordare come quelle che abbiamo trascorso, in un fine settimana di marzo, andando per borghi antichi in Fiat 500...

PUFFANDO IN 500

Per info sulla manifestazione, www.somsbistagno.it/carnevalone.htm



Il Grande Puffo e Gargamella fanno pace e scelgono il cinquino

>Mirella Forno

Fin da bambina ho sempre avuto un amore particolare per i Puffi al punto che, malgrado i miei 33 anni, ho deciso di partecipare alla sfilata del carnevale vestita da Grande Puffo con la mia Fiat 500 R acquistata cinque anni fa, il cui

colore, azzurro "carta da zucchero", si prestava allo scopo. La mia cara amica Graziella Colla mi ha accompagnata, indossando il costume da Gargamella, per poter realizzare, anche se solo per lo spazio del carnevale, il sogno di un mondo che non bada alle differenze. Difatti il nostro slogan era: "Combattere la crisi abbattendo gli stereotipi della diversità".

Una volta avuta l'idea, restava un unico e grosso problema... chi avrebbe fatto i vestiti? Dato che la mia carissima mamma, Vera Zunino, sa cucire perfettamente, l'ho ingaggiata come sarta personale. La mia mamma ha lavorato molto, ma poi i risultati sono stati ottimi, mentre io ho pensato ad abbellire la macchina a tema, con Puffi tra le primule, tendine sui vetri anteriori, il gatto Birba sul cofano e cartello di presentazione.

Ho contattato il sig. Riccardo, organizzatore del Carnevale di Bistagno (AL) - che dista circa 20 km dal mio paese, San Marzano Oliveto (AT) - chiedendo di partecipare alla manifestazione (inizialmente in programma per il 4 marzo, poi rinviata per maltempo al giorno 8) ed egli è stato entusiasta di accoglierci, in quanto una Fiat 500 in sfilata non si era mai vista, in più con a bordo Grande Puffo e Gargamella.

L'8 marzo 2014 si è quindi svolta la sfilata del Carnevalone Bistagnese, ben organizzato dalla SOMS di Bistagno. All'una circa io e Gargamella eravamo alla stazione di Bistagno, dove vi è stata subito un'accoglienza calorosa da parte delle Autorità e delle altre maschere pronte a sfilare. In totale vi erano 18 carri accompagnati dalla Banda musicale di Canelli (AT) e da gruppi di bambini e adulti preceduti dal carro di

Sua Maestà Uanen Carvè (il personaggio simbolo della manifestazione).

La sfilata è iniziata alle ore 14,30; i coriandoli dipingevano sorrisi sui volti della gente che per un attimo ha dimenticato problemi e pensieri tristi applaudendo al passaggio dei carri, compresa la mia piccolissima Fiat 500, che ha suscitato molto interesse e baci da parte dei presenti, in particolare dai bambini che salutavano il Grande Puffo e facevano le linguacce a Gargamella. Si sono effettuati tre giri lungo il paese, passando sotto al palco della giuria; ciascun carro veniva presentato, indicando lo slogan, la provenienza ed il numero del mezzo (ai fini della premiazione).

In un breve momento di pausa, Gargamella ed io siamo riuscite anche a gustare le ottime frittelle dolci ("friscìo") della Proloco, accompagnate da un bicchiere di Barbera.

La sfilata è terminata alle ore 17 con il saluto finale di Sua Maestà Uanen Carvè con i famosi Stranot; di seguito vi è stata la premiazione dei carri allegorici e, con immenso stupore, siamo state premiate anche noi attraverso un rimborso significativo e applausi di simpatia e allegria. In seguito abbiamo fatto amicizia con i diversi figuranti: l'Omino Focaccina, Shrek e Fiona, Alice nel Paese delle Meraviglie, gli Spaventapasseri, i Boscaioli e tante altre figure accompagnate da carri allegorici costruiti e dipinti in modo eccellente.

La nostra giornata è terminata alle ore 19 con il rientro a casa e i coriandoli sulla macchina erano tanti come i sorrisi che la sfilata aveva regalato ai nostri cuori.

Ringrazio la Soms di Bistagno per l'ottima riuscita del carnevale e per la brillante organizzazione, la Protezione Civile che ha scortato tutti i mezzi, la Proloco ed il Comune di Bistagno per la cordialità e l'ospitalità e le cuoche che hanno preparato le deliziose frittelle. Ringrazio di cuore la mia mamma Vera che mi ha assecondato nella pazzia di tornare bimba per un giorno impegnandosi come costumista e ringrazio con un abbraccio la mia amica Gargamella che, nonostante abbia superato i 40 anni, ha saputo essere giovane nel cuore perché questo è lo spirito giusto per non invecchiare mai.

Un ringraziamento particolare alla Redazione di "4piccoleruote per avermi concesso di regalare un ricordo coriandolo e felice insieme al mio amato Cinquino che da anni mi accompagna nelle avventure più puffedelle della mia vita.

TRE GIORNI A MANFREDONIA

Le emozioni di una partecipante

>Sofia Giuliana **Pisani**

Partecipare al 1° Raduno Internazionale di Manfredonia è stata un'esperienza davvero unica! Era da una vita che volevamo andare a Garlenda, grande raduno del nord, ma c'è stato sempre qualcosa che non ce l'ha reso possibile, compresa la grande distanza da Bari, la nostra città. Questa volta, però, tutto ha concordato perché noi potessimo realizzare il desiderio di essere nel mondo dei cinquecentisti internazionali.

anche nuove amicizie: la guida e alcuni cinquecentisti. Le nostre emozioni salgono, soprattutto per me, che sognavo da tempo questo incontro.

Nel pomeriggio si continua con la visita a Siponto in 500 ed al Castello di Manfredonia.

Per concludere la serata, assistiamo al concerto dell'"Orchestra all'italiana", che ci delizia con una serie di canzoni napoletane e di Renzo Arbore che coinvolgono il pubblico presente. La giornata (si fa per dire: ormai sono le 2 di notte) termina con tanta stanchezza, ma tanta gioia nel cuore.

Giunge il clou del raduno con l'arrivo in piazza, la domenica mattina,

colgo gioioso vedere tante 500 insieme. Dopo aver attraversato il fantastico lungomare, ci rechiamo a pranzo, dove ritroviamo altri amici ancora e dove ricomincia la festa: dj, cantanti, ballerini... Al pranzo vengo a conoscenza di un piccolo incidente avvenuto tra due 500 durante il corteo: naturalmente ognuno dà la sua versione e alla fine chi ha torto e chi ha ragione non si sa, forse entrambi, ma poiché la 500 vince su tutto, si prosegue ugualmente la giornata festosa.

Il 1° Raduno Internazionale del Sud volge al termine, ma con la soddisfazione di aver passato piacevolmente queste giornate a Manfredonia, con



Venerdì alle 18,30 partenza per la bellissima città di Manfredonia. Arrivo alle 21,30 circa e, visto il ricco programma del giorno dopo, subito a nanna.

Sveglia alle ore 7. Dopo una piccola occhiata fuori dalla finestra e un'ottima colazione a base di cappuccino e dolci di vario genere, ci prepariamo per recarci in 500 a San Giovanni Rotondo da San Pio, meta del programma della mattina. È una visita per noi molto importante; viviamo momenti di intensa spiritualità e ci prepariamo all'incontro con il Santo, che questa volta sarà visibile al pubblico. L'attesa sembra interminabile per la lunga fila, poi, come per incanto, tutto si velocizza ed in men che non si dica mi sono trovata faccia a faccia con il Santo; le lacrime sono uscite a fiotti per la forte emozione di essere vicina a San Pio. Pochi attimi in cui si è concentrata la mia vita: passato, presente e futuro, mio e di tutti.

Le nostre 500 ci aspettano e per chiudere in bellezza la mattinata facciamo una puntatina al Santuario di San Michele a Monte Sant'Angelo. Facciamo

di una marea di 500 che quasi inondano lo spazio antistante il duomo: una miriade di colori e belle auto in una cornice fatta di musica, applausi, commenti, cinquecentisti a destra e a manca e amici che incontriamo dopo lungo tempo.

Ci si mette in fila indiana e salutiamo i cittadini che, al nostro passaggio, ci guardano con attenzione e con piacere, perché sicuramente è uno spetta-

l'augurio di un secondo raduno al più presto.

Tante grazie alle 500, agli organizzatori ed ai loro collaboratori che, con passione ed amore per la 500, hanno dato il massimo per la buona riuscita di questo meeting che ci lascerà tantissimi bei ricordi.

Un grazie a Matteo Cotrufo, a Massimo Testa ed al presidente fondatore Domenico Romano.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.puntamico.it

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



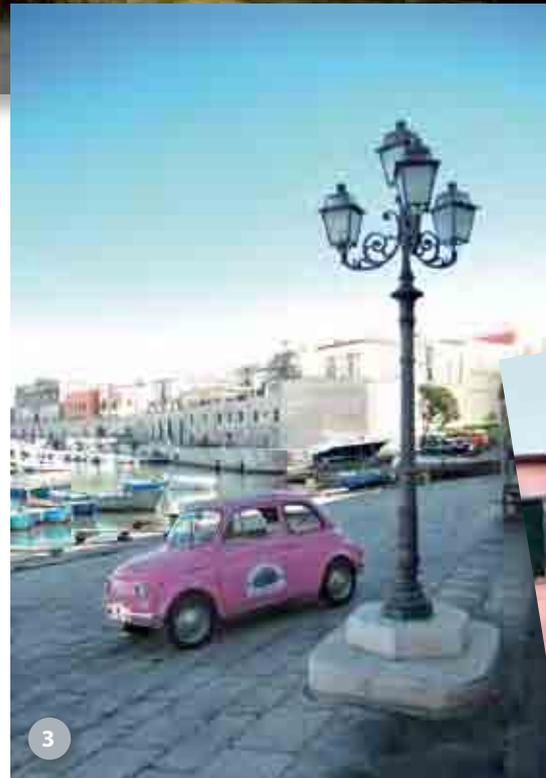
BELL'ITALIA... IN 500

(1) La 500 di Gabriele Cavalieri a Volterra (PI). Di origine etrusca (si chiamava Velàthri), ha un patrimonio storico-architettonico notevole; è celebre anche per l'estrazione e la lavorazione dell'alabastro.

(2) Raduno di Magenta (MI) del 22 settembre 2013; in una foto di Tony Acquaro, cinquini a Cassinetta di Lugagnano, lungo il Naviglio Grande, accanto alla Villa Visconti Maineri; gli splendidi palazzi nobiliari, legati ai nomi delle grandi famiglie milanesi, sono l'attrattiva di questo territorio.

(3) Dal fiduciario Antonio Belsito, un momento del Raduno di Bisceglie (la sosta-aperitivo nel porto). Considerato approdo sicuro fin dai tempi remoti, il porto di Bisceglie accoglie diportisti e pescatori. A difesa del bacino (di circa 100.000 m²) vi sono il molo di ponente (molo nuovo) e la diga di levante (molo borbonico). Il porto è situato in prossimità del nucleo antico della città, che su di esso si affaccia.

(4) La 500 F del 1967 di Gregorio Carnovale, davanti al Santuario della Madonna della Salute "Santa Ruba" a San Gregorio d'Ippona (Vibo Valentia) risalente al 1600 in stile bizantino-basiliano con architettura barocca.



(5) Da Marco Barbera, le 500 all'interno del Forte Carpenedo durante il Raduno di Mestre. Forte Carpenedo ed i gemelli Forte Tron e Forte Gazzera formano il Campo Trincerato di Mestre; sono posti a raggiera rispetto al più importante Forte Marghera. Insieme costituivano la difesa di Venezia, del suo porto e dell'Arsenale Militare (info: www.fortecarpenedo.it).

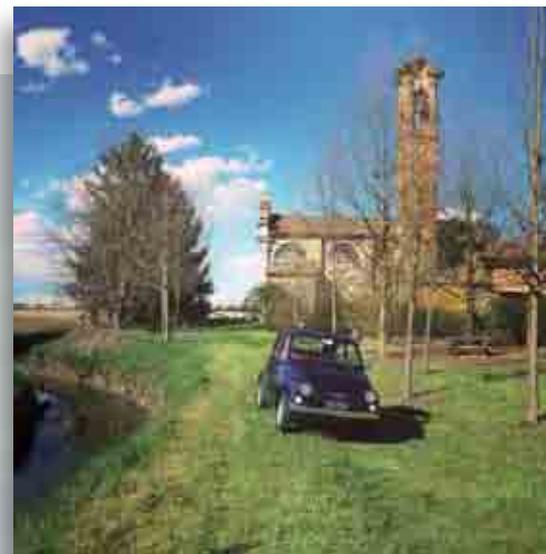


Magnifica R

Sono un ragazzo di 22 anni. Un anno fa mi fu regalata da mio padre un'auto meravigliosa, la Fiat 500. Fin da piccolo, appena passava uno di questi gioielli rombanti mi giravo a guardarlo con curiosità e simpatia. Dopo tanto tempo, il sogno si è realizzato. Nel **luglio 2013** la mia 500 R è resuscitata da una grande "pausa" durata 13 anni. Ora circola a Mede (PV) e zone limitrofe, dove chiunque ormai mi riconosce al mio passaggio. Snobbata dai collezionisti, la 500 R rimane nel cuore degli intenditori come una auto più corsaiola e spartana. Diciamolo, la 500 R è la ciliegina sulla torta di una storia fantastica. La nostra passione.

Matteo Saini

**La R di Matteo vicina alla Chiesa di S. Martino
La Mandria a Gambarana (PV).**



UN CINQUINO CICERONE

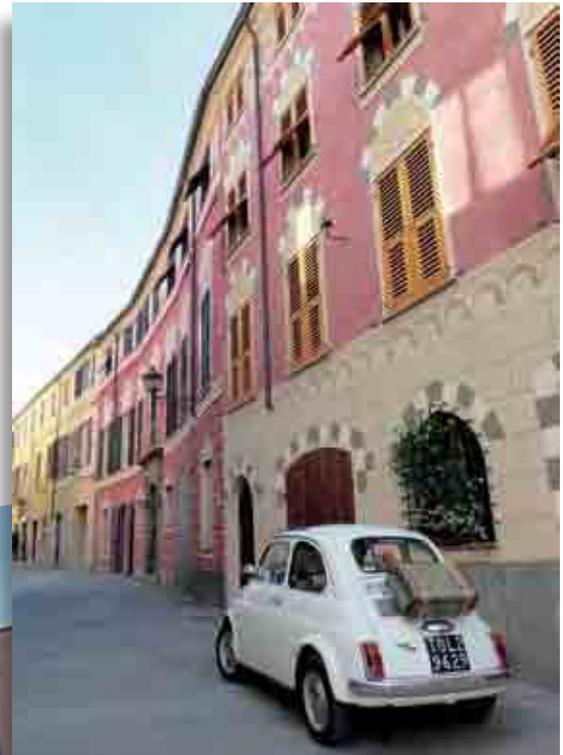
Alla scoperta di scorci e tradizioni dell'entroterra spezzino

>Stefania **Ponzone**

Giuliano Garzella, socio di Ameglia (SP), coltiva la passione per la 500 e anche quella per la fotografia. Ha condotto perciò la sua vettura alla scoperta di Varese Ligure, Bandiera Arancione del Touring Club Italiano e membro dei "Borghi più belli d'Italia", per mostrarcene alcuni scorci. Con un vasto territorio (136,6 km², 15 frazioni),

continuativamente) fino al 1547, quando, a seguito della congiura contro Andrea Doria, i loro possedimenti passarono alla Repubblica di Genova.

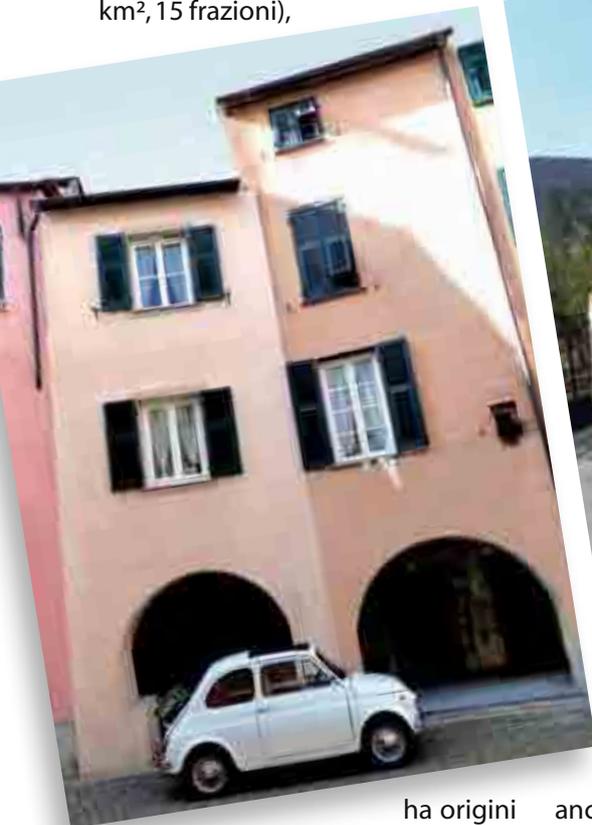
A loro si deve la costruzione dello splendido "Borgo Rotondo", un complesso abitativo con scopi anche difensivi, con due file di case in pietra; a livello suolo, portici con le attività commerciali, i magazzini e i laboratori; il tutto con un'unica via mediana, protetta da due porte, oltre ad un sistema di carruggi. Nel perimetro, di forma ellittica, sono



Sopra: la 500 di Giuliano Garzella all'interno del Borgo Rotondo di Varese Ligure e precisamente in Via Vittorio Emanuele.

Da sinistra: un altro scorcio del Borgo in cui si notano i portici; le maschere dell'edizione 2014 dell'"Omo ar bozzo" (info www.omoarbozzo.it).

Qui sotto: il campanile della Chiesa di San Rocco in frazione Treviggio.



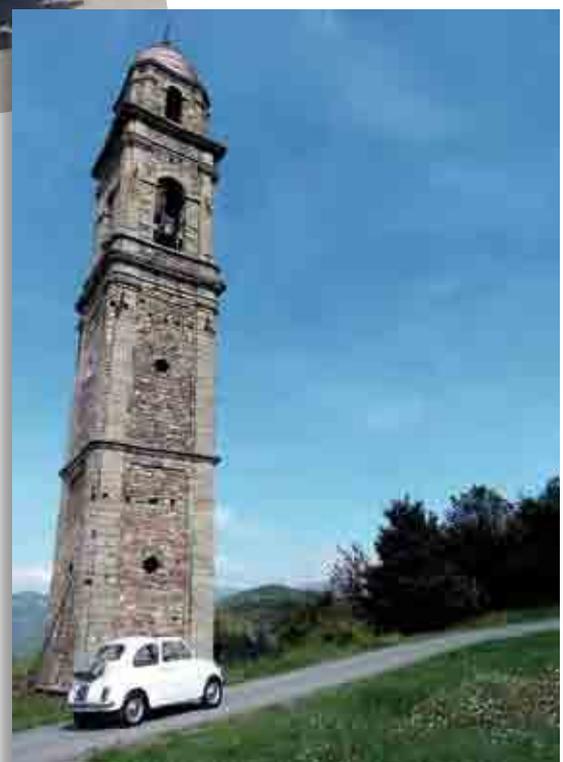
ha origini molto antiche, come testimoniano resti di epoca bizantina. La sua posizione era strategica dato l'incrocio delle strade transappenniniche per Parma e Tortona attraverso i passi di Cento Croci e del Bocco, fondamentali per chi dalla costa (da Segesta Tigulliorum-Sestri Levante e da Luni) voleva andare in Pianura Padana.

Qui vissero e poi si fecero guerra i conti Fieschi e Pinelli; il conflitto indusse a realizzare numerose strutture fortificate, torri e castelli. A prevalere furono comunque i Fieschi, che tennero il feudo (seppur non

racchiuse le due principali piazze e qui si trova anche il Castello Fieschi.

È molto antica anche la tradizione dell'"Omo ar bozzo", una particolare manifestazione carnevalesca che si svolge proprio nel paese di Giuliano, Ameglia.

Ad essere messo in scena è il processo itinerante ad un malcapitato (in origine, il primo straniero che entrasse nel territorio amegliese durante le feste del carnevale) che, dopo aver ascoltato varie sentenze, viene gettato nel "bozzo" (laghetto costruito per alimentare i mulini). Si parodiava così la giustizia del signorotto del luogo, spesso tutt'altro che equa.



Testimone tra generazioni



Sono socio dal 2000 e in questi scatti vedete i miei amatissimi nipotini Massimo ed Emanuele a bordo della mia 500 R. Quando l'acquistai nel lontano 1975 al prezzo di 600.000 lire, neanche la loro mamma era ancora nei nostri pensieri (della mia futura moglie e miei). Questo sta a dimostrare che la nostra comune "amica" rimane testimone per i posteri del succedersi di generazioni ed eventi che solo la storia sa trasmettere. Approfitto dell'occasione per formulare i miei personali complimenti per la rivista



del Club "4piccoleruote" che ci unisce, ovunque noi siamo, nella passione per il nostro inimitabile, intramontabile e meraviglioso Cinquino.

Alfredo Cia

Dal nostro inossidabile referente regionale per la Lombardia, un aneddoto che fa sorridere e riflettere e una divertente "summa" di ciò che vuol dire essere un cinquecentista doc...

La migliore. Sabato, 28 dicembre 2013, ore 16, ho parcheggiato la mia fedele 500 F del 1966 in Piazza Garibaldi a Casalmaggiore. Pagato il ticket (€ 0.50 per 50 minuti), mentre riflettevo, sistemando il talloncino, che il costo del parcheggio era pari ad un centesimo al minuto, mi sentivo rivolgere le parole di apprezzamento per la lustra vettura da uno sconosciuto: «Questa è una bella macchina, tutta in lamiera di buon ferro, la migliore che abbia fatto la FIAT! Mica come quelle di adesso; l'altr'anno ho speso 30.000 euro, quasi tutta plastica, poi m'ha piantato la centralina,

Perle di saggezza

altri 4.000 euro. Va da via al c...! Complimenti per la sua e auguri!». La parola che precede il punto esclamativo è di sole tre lettere e la "u" che sta nel mezzo richiede la pronuncia lombarda oppure francese. Succede anche questo alla guida di una 500 storica.

Neologismo. Al giorno d'oggi si sprecano anche i neologismi insieme alle scoperte dell'acqua calda e, nel mio piccolo, avrei anch'io qualcosa da proporre. "lo cinquecento", voce del verbo cinquecentare, prima persona singolare, tempo presente, modo indicativo, prima coniugazione, transitivo, regolare. Manca qualcosa?

Ah, sì! Il significato, perbacco! Occuparsi con affetto di una o più Fiat 500 storiche, partecipare a manifestazioni dedicate alle medesime, visitare il Museo Dante Giacosa di Garlenda, leggere la rivista "4PiccoleRuote", pagare puntualmente la quota sociale annuale al Fiat 500 Club Italia, pilotare la Fiat 500 bicilindrica con perizia e con educazione nel pieno rispetto delle norme stradali, dei pedoni, degli animali, dei Fiduciari di Coordinamento, dei Consiglieri, del Direttore e dei Collaboratori di "4PR", delle Persone addette alla Segreteria di Garlenda, dei TIR, dei SUV e del Presidente. Comunque mai trascurare di sottoscrivere la polizza assicurativa possibilmente con Allianz S.p.A. E così, dopo aver cinquecentato, Vi saluta caramente, il Vostro cerebralfumante,

Raul Tentolini

Motori&Monumenti

In uno stesso scatto, cinque meraviglie motoristiche italiane: Maserati, Ferrari, la 500 del socio Francesco Polato di Martellago (VE) e la Delta Evoluzione sullo sfondo della Villa Contarini a Piazzola sul Brenta.

Nella seconda foto, scattata in occasione di un matrimonio durante il quale il

cinquino ha accompagnato proprio gli sposi, abbiamo modo di conoscere la famiglia Polato: Francesco con la moglie Silvia e la loro bimba Francesca, «innamoratissima della nostra mitica 500», assicura il nostro socio, che manda anche un affettuoso bacio alla sua piccola tramite le pagine di 4PR.



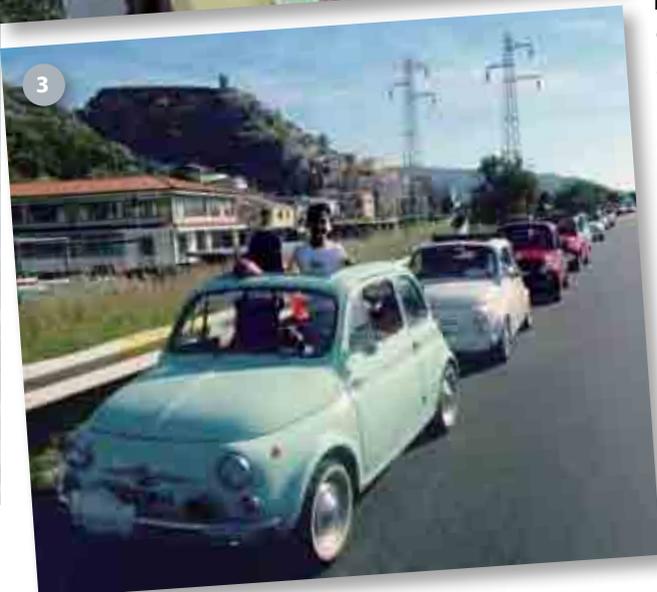
QUATTROPICCOLERUOTE



Anniversari e compleanni al raduno

>500 A TUTTO GAS

19



tre ragioni per festeggiare. Per Massimiliano e Claudia Valerio era infatti il 12° anniversario di matrimonio, in compagnia della loro fedele Lady D del 1962. Nelle immagini li vediamo teneramente mano nella mano (1) e in compagnia del fiduciario Uccio Cappadonna (2) davanti alla splendida torta di cui, date le circostanze «ci è spettata una fetta supplementare!» scrive Claudia. Nella foto 3 vediamo ancora Claudia, in compagnia dei figli Sabrina e Fabrizio ad un altro raduno, quello di Amantea (CS) del 2 novembre 2013 «per l'amicizia e la stima che ci lega al fiduciario Agostino Strangis! Partendo da Giarre (CT) e percorrendo 240 km con la nostra Lady D, abbiamo portato per due giorni l'anima della Sicilia nel cuore della Calabria!».

Tornando a San Pietro Clarenza, ecco la famiglia Cangemi (4), con papà Andrea, mamma Agata Ciadamidaro e i piccoli Simone (2 anni), Matteo (6 anni) e Gabriele, che il 15 dicembre ha compiuto 9 anni: un compleanno senz'altro da non dimenticare, specie se con i propri fratellini si è potuto giocare tra le 500 sentendo già il profumo del Natale (5).

Il 15 dicembre 2013 si è svolto a San Pietro Clarenza (CT) il 7° Natale in 500 del Coordinamento di Belpasso-Catania (vedi pag. 36).

Legate a questa manifestazione ci sono giunte le foto di due famiglie, che in quella giornata, oltre a divertirsi con i cinquini, hanno avuto al-



...e sempre a proposito di compleanni...

I cinquini in questa foto non ci sono, ma i cinquecentisti sì: dal fiduciario Angelo Fiore, il compleanno di Salvatore Pucci detto Toscano (al centro, con la felpa blu), marito della socia Giusi Mineo, che ha compiuto 40 anni l'ultima domenica di gennaio. Un gruppo di amici - tra cui il referente regionale Lorenzo Ingrassia - e una bella torta: un'immagine di allegria comunque "targata" 500.

>Alvaro **Fabrizio**

Potrebbero essere le foto di cinquantisti in trasferta come tante altre, di tanti altri raduni annuali. Invece la loro particolarità sta nel fatto che questi amici hanno fortemente voluto partecipare al Raduno Internazionale di Garlenda del 2013.

Per farlo hanno rinunciato alla gita con i loro amati cinquini, che stavano organizzando da anni (partenza da Pescara e, dopo varie tappe, arrivo a Montecarlo), seguendo il consi-



AFFASCINATI DA GARLENDA

glio del sottoscritto, fiduciario di Avezzano. Il capogruppo Antonio mi ha poi telefonato dal Meeting con l'entusiasmo alle stelle, dicendomi: «... l'evento è strepitoso, siamo entusiasti, la comitiva ti

ringrazia». Al rientro in sede, mi hanno esternato che sono anche rimasti sbalorditi dello spirito fraterno della grande famiglia del Club, vincendo il loro iniziale scetticismo.



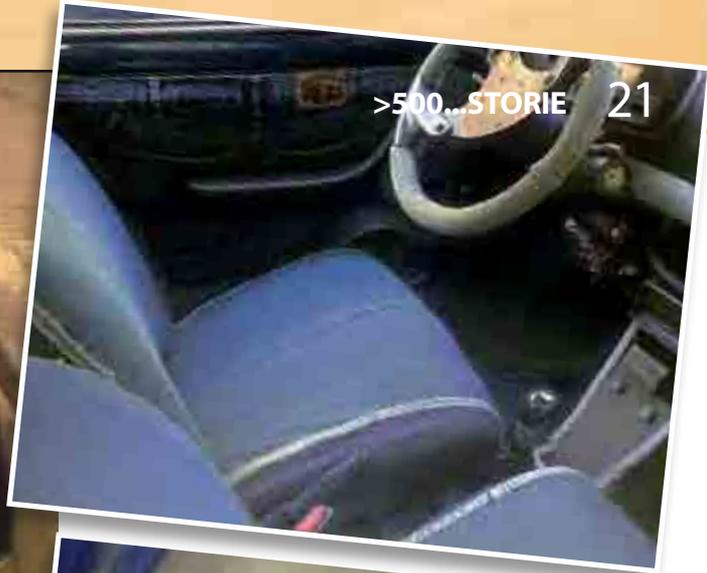
Elegantemente

La Fiat 500 L del socio Roberto Capello con la modella Cristina Taricco in uno scatto del fotografo Jean Dejò.

cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre 1.500 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1000 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 300 raduni e manifestazioni organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it



UNA 500 IN BLUE-JEANS

Allestimento decisamente particolare per il cinquino del socio di Genova Flavio Nicolini, che nella sua vettura ha voluto inserire tutto quello che negli ultimi 50 anni «ha fatto moda», come lui stesso spiega: oltre alla 500 in sé, il personaggio

di Lupin III (che, come sappiamo, deve il suo appeal anche al proprio cinquino giallo), i jeans, il digitale e la fibra di carbonio. A giudicare dalle foto, i rivestimenti interni sono stati realizzati con autentici... pantaloni del mitico tessuto, che fu apprezzato per la versatilità e la robustezza dai marinai genovesi e poi dai lavoratori dell'America di metà Ottocento.



“Maria” ha la targa oro



Su 4PR 4/2011 (pag. 38), il nostro socio Francesco Uliano raccontava la storia della sua 500 F Gianni, ribattezzata “Maria” in onore di sua mamma, la prima proprietaria. Poco tempo dopo l’uscita dell’articolo, la vettura è stata sottoposta ad una seduta di omologazione a

Salerno ed ora sfoggia la sua targa oro. Francesco vuole ringraziare chi l’ha aiutato a mettere in forma il cinquino, il carrozziere Giuseppe Malafronte (foto 1) e il meccanico Gaetano Garofano (2), che – cosa non da poco – si è trovato a mettere le mani su un motore da lui fatto

quarant’anni prima. Per sottolineare l’importanza della vettura nella vita della sua famiglia, Francesco aveva anche partecipato al concorso “Il cinquino nel paesaggio italiano” giungendo in finale con questa doppia foto (3) che mostra come tutto cambi, ma la 500 resti!

CINQUINI SUPERTESTIMONIAL

Dalle pizze alla telefonia, tutto si pubblicizza con la 500

>Stefania **Ponzone**

Chissà se le consegne le effettuano davvero con un cinquino? Di certo questa pizzeria d'asporto – la cui pubblicità ci è stata segnalata da Marinella Pifferi – ha scelto la 500 come testimonial (1). Da Franco Antola, una pagina della rivista olandese "Flair": nelle vacanze italiane dei cittadini dei Paesi Bassi un incontro con la 500 non può mancare, anche se solo... appesa ad una parete! (2). Pubblicità di una importante compagnia telefonica francese (3). Da un cruciverba de "La Settimana Enigmistica" n° 4248 del 24 agosto 2013, segnalato dal conservatore del Museo Ugo Giacobbe (4). Da Fabrizio Rizzo, la pagina di agosto del calendario 2014 del Banco Popolare Siciliano (5). Da un quotidiano tedesco, Giuseppe Matassa ci propone il cinquino rosso che celebra il compleanno di una rubrica di annunci di vendita di veicoli (6). Anche un sito per il noleggio di vetture ha messo in primo piano una gioiosa immagine estiva di ragazzi a bordo di una 500 (7). L'interno del negozio "Tendances d'Antan" (trad: "Tendenze di una volta") di Nizza che ha un "musetto" di cinquino attaccato al bancone (8). Restiamo in Francia con il "Courier international", che nel modulo di abbonamento riprende una propria copertina in cui la 500 mostra a meraviglia lo spirito di adattamento alla crisi. Segnala Marco Palermo (9). Anche l'azienda di moda Torrente, famosa per le borse, ha usato il cinquino per una sua campagna, come ricordato da Massimo Allegri (10). Da Stefano Carbonaro, il volantino di una vernice per carrozzerie in bomboletta trovato in un ferramenta di Portoferraio (11). Massimo Lovattini ha scoperto la versione parigina delle ormai classiche

1

TRAXI PIZZERIA

via Sant'Isidoro, 41/B - BOLOGNA
tel. 051 52.08.00
cell. wind 338 64.64.761

ACCETTAMO TUTTI I PAGAMENTI

CONSEGNA A DOMICILIO GRATUITA

APERTO TUTTI I GIORNI
orari: 11.30-15.00/16.00-23.00



3

Sophie,
vous connaissez l'été?

1000
Téléphones
OFFERTS

4

LA SETTIMANA ENIGMISTICA

UNA GITA A.....?

Primo 1 = 10 auto. Secondo 2 = 27 auto.

Il sole brilla e riscalda gli occhi che le ciglie frangono lentamente!

5

BANCO POPOLARE SICILIANO

Agosto 2014

1 set	12 set	21 set
2 set	13 set	18 set
3 set	14 set	23 set
4 set	15 set	28 set
5 set	16 set	27 set
6 set	17 set	1 set
7 set	18 set	29 set

6

WIR FEIERN GEBURTSTAG:
1 Jahr AutoPOST online

35.000 Besucher

7

LOGOGRATS

IL NOLEGGIO LO FAI TU!

Sei proprietario di un'auto ma la utilizzi poco?
Mettila a Noleggio! Risparmiami e iniziali e guadagna.



calamite souvenir... e la 500 c'è (12)! Torino, Piazza Castello: in una vetrina, dietro alle scarpe, ecco una 500 con i nostri adesivi: l'avvistamento è di Enrico Bo (13). Alessio Mesaroli sul giornale "L'Arena" di Verona ha trovato un cinquino fiorito per promuovere un garden (14). Ancora Francia e ancora Marco Palermo con pubblicità della Ligne Roset (15). Citiamo infine le già pubblicate pubblicità dell'Ikea, della Superga e della salsa Agromonte, che ricorrono spesso nella segnalazione dei soci, che naturalmente invitiamo a continuare nella ricerca!



Erano altri tempi!

Piccola chicca per cinquantisti anche filatelici trovata su una bancarella dal commissario tecnico Enrico Bo: una cartolina con annullo postale del 9 luglio 1957 e il timbro pubblicitario della Nuova 500.



In pista a Sauze D'Oulx



>Mauro Paire

Sabato **8 marzo 2014** abbiamo partecipato ad un'iniziativa nella nota località sciistica con tre vetture: quelle dei soci Flavio Austa di Torino e Fausto Barbieri di Vinovo e la nostra.

Siamo arrivati a Sauze (quota 1.530 metri slm) alle 13,30, in una giornata con un sole splendido. Siamo riusciti senza difficoltà a portare le nostre vetture al fondo delle piste da sci, sulla bellissima neve.

Per arrivare ci è toccato fare una salita piuttosto ripida di circa tre metri: prima di noi è passato Jacopo Pastorino (DJ di Radio Reporter ed organizzatore della giornata) con un Suv 4x4 tribolando non poco, se non avesse preso la rincorsa non sarebbe salito!

Le nostre 500 invece, hanno affrontato il dislivello come se niente fosse e non sono mancati applausi e complimenti.

Il pomeriggio è proseguito con la

musica di

Radio Reporter ed alle 16 il collegamento con Radio 105. Il bravissimo Filippo Rossi, su mia richiesta, ha cantato "La mia 500" proprio in mezzo alle nostre mitiche.

Al calar del sole siamo ripartiti sgommando sulla neve, con l'invito da parte di Jacopo a partecipare alla festa del quarantesimo anniversario della conquista da parte di Piero Gros della Coppa del Mondo di Sci Alpino in programma per il 12 aprile.

La 500 festeggia Piero Gros



Renato Breusa consegna targa e gagliardetto a Piero Gros. La premiazione della manifestazione si è svolta in diretta radiofonica su Radio Reporter.

Il **12 aprile 2014** una delegazione del Club composta da undici equipaggi e guidata dal sottoscritto, fiduciario della Val di Susa, ha partecipato alla manifestazione organizzata dallo Sci Club Sauze d'Oulx, in collaborazione con il Comune di Sauze d'Oulx, Vialattea ed il Consorzio Turistico Sauze d'Oulx per festeggiare i 40 anni dalla

conquista di Piero Gros (originario del luogo) della Coppa del Mondo di Sci Alpino del 1974. Una giornata eccezionale per salutare l'inverno e dare il benvenuto alla primavera: dalle ore 15 alle 18 esposizione statica delle 500 nella piazzetta dove si è svolta la manifestazione, con un pubblico molto numeroso e affasci-

nato dalle vetture. Piero Gros, entusiasta della nostra presenza, si è mostrato molto soddisfatto nel ricevere la targa ed il gagliardetto del Fiat 500 Club Italia. Ha ringraziato gli intervenuti ricordando i tempi della gioventù quando anche lui viaggiava in 500 attraverso il Nord Italia.

Renato Breusa

>Piera Manera

Il 30 marzo 2014 ad Envie (CN) si è svolto il secondo meeting in onore dell'amico Paolo Tarable, personaggio conosciuto nel mondo della mitica 500 come Schumacher.

Le iscrizioni sono iniziate alle 8; una ottantina le vetture presenti giunte anche da molto lontano, come l'amico Piero Petretti da Lucca che con la sua 500 Giannini ha voluto essere con noi a festeggiare Paolo. Tantissimi chilometri li ha percorsi anche Eugenio Morabito, arrivato da Montichiari (BS). Certamente non è mancato il protagonista della giornata, Paolo, che a bordo di una 500 del socio Luca Maurino si è presentato all'evento in piena forma e sempre con la battuta pronta, infatti al microfono ha detto: «La 500 è la miglior medicina, non la trovi in farmacia, ma sulle piazze assieme a tanti amici».

Il saluto del sindaco Roberto Mellano ha inaugurato ufficialmente il meeting, dando il via al giro turistico che si è snodato per la pianura enviese, arrivando alla Monbracco Energy, centrale elettrica a biomasse; molto interessante è stata la sua visita, con l'accompagnamento dei titolari dell'azienda, seguita dal rinfresco. Intanto sopra di noi si ve-

Schumacher e le 500



devano sfrecciare gli aerei del campo volo di Envie, che con le loro acrobazie salutavano i partecipanti.

Siamo ripartiti per la visita dell'azienda agricola Beltramo Remo di Barge, sempre scortati dagli aerei, che ci hanno impressionato con le loro esibizioni fino a passare a pochi metri d'altezza dalle nostre piccole 500. Grande è stata l'accoglienza da parte dell'azienda agricola, che con il rinfresco offerto ci ha fatto assaporare i suoi prodotti.

Siamo poi rientrati a Envie per il pranzo nel Ristorante Cabaret sull'Aia; qui ci ha raggiunto Filippo Rossi, che ci ha fatto ascoltare dal vivo la sua

bella canzone "La mia 500". Gli applausi non sono mancati. Le premiazioni ed i saluti hanno chiuso la giornata in onore del nostro grande Paolo, con appuntamento al prossimo anno. Come da consuetudine, la giornata è stata a favore dell'Associazione Piemontese per la Ricerca sul Cancro di Candiolo (TO).

Primavera a Moriondo



Il sindaco, i vertici della Polisportiva, il parroco, Domenico Romano, Claudio Bertolusso e Luisella Marmo; le 500 accanto al Santuario.



Di nuovo in marcia per un giro turistico; giunti a Colle Don Bosco, la lunga colonna ha effettuato un passaggio intorno al bellissimo Santuario per poi ridiscendere e fermarsi al Ristoro "Mamma Margherita". Durante il pranzo è stato sorteggiato un crocifisso offerto dai responsabili del Santuario. A seguire, premiazioni e saluti. Siamo stati anche allietati della presenza

9 marzo 2014. Dopo giornate interminabili di pioggia finalmente il sole ha fatto da cornice al raduno organizzato dalla sottoscritta. Vista la bella giornata, i cinquecentisti sono partiti presto ed hanno iniziato a riempire la piazza di Moriondo Torinese con le loro piccole che non aspettavano altro per poter cominciare a far rombare i motori dopo un lungo inverno. In tarda mattinata con grande piacere siamo stati raggiunti dal presidente fondatore Domenico Romano, che ha assistito alla benedizione delle auto da parte del parroco di Moriondo Don Silvio. Tutti in auto per dirigersi alle Cantine "Terre dei Santi" dove è stato offerto un aperitivo.

del fiduciario Agostino Strangis e consorte che si trovavano in vacanza nella zona. Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato e chi arrivato da più lontano: Savona, Spotorno e Valle Lomellina. Sempre presente e partecipe il sindaco di Moriondo Giuseppe Grande. Il merito della riuscita della manifestazione va anche alla Polisportiva di Moriondo Torinese, in particolare al presidente Roberto Mastrocola ed al vicepresidente Beppe Drigo Beppe, senza dimenticare i loro collaboratori.

Luisella Marmo



Cinquini a Portofino

>Gilberto **Celletti**

9 marzo 2014. Da tempo il sottoscritto coltivava il sogno di poter organizzare un raduno a Portofino, nella mitica piazzetta del jet-set internazionale. È mia convinzione che radunare le 500 nei luoghi più belli d'Italia, oltre ad alimentare l'anima dei partecipanti, rafforzi l'immagine del Fiat 500 Club

Italia come un bel biglietto da visita. Così, grazie alla preziosa ed indispensabile collaborazione dell'espertissimo consigliere onorario Gino Rigolli e del collega fiduciario dell'Oltrepò Pavese, l'amico Cesare Grignani, tale sogno è diventato realtà. Il sindaco di Portofino Giorgio D'Alia, previa delibera di Giunta, ha quindi concesso la piazzetta per ospitare

al massimo 40 nostre bicilindriche. Purtroppo, data l'esiguità dei posti disponibili, si è deciso di non adottare la classica modalità di iscrizione al raduno, preferendo invece organizzare un pranzo presso il famosissimo Ristorante Delfino di Portofino. Prudenzialmente, le iscrizioni sono state bloccate prima di raggiungere il numero limite concesso ed il raduno ha quindi contato 35 vetture e 62 persone che si sono dimostrate entusiaste. La località, grazie anche a condizioni climatiche strabilianti, ha permesso a tutti di passare una giornata fantastica. Prima di entrare a Portofino è stata organizzata una pre-adunata nel parcheggio di frazione Paraggi. Come concordato con il Comandante dei Vigili, alle 10,30

siamo partiti in colonna e l'ingresso in paese è stato un evento tanto inaspettato e tanto gradito per gli habitués della location. Va segnalato anche che gli avventori della piazzetta e lo stesso sindaco sono stati entusiasti delle nostre 500, che hanno dato sfoggio delle loro classiche forme e dei colori sfavillanti, tanto che in moltissimi si sono fatti fotografare al fianco dei cinquini. Da segnalare poi la grande generosità di Gino Rigolli, il quale, per ricordare l'occasione, ha fatto realizzare a sue spese delle bellissime bandierine triangolari di tipo marinaro. Il sindaco ci ha poi promesso che il prossimo anno saremo di nuovo graditi ospiti e, dato

che ci siamo comportati benissimo, permetterà l'ingresso a ben 50 auto! Oltre al sindaco avv. D'Alia, al Comandante dei Vigili dott. Vesentini, che ha personalmente fatto schierare le vetture, si ringraziano i partecipanti e su tutti gli amici Pietro Radole, Sal Ignaccolo (con la sua splendida Jolly), gli altri fiduciari presenti nonché Claudio Arrigoni, che ha realizzato le foto che qui vedete. Purtroppo la gioia per la bella giornata è stata spenta dal tragico incidente che ha coinvolto il vigile Stefano Larizza, che aveva prestato servizio proprio durante il raduno: a nome di tutto il Club le nostre più sincere condoglianze alla famiglia.

Domenica 6 aprile 2014, sotto un bel sole primaverile, nella splendida cornice di Piazza Italia davanti al municipio di Loano ha preso il via il 1° raduno "...in 500 per la .C.R.I.". L'evento è stato organizzato dal Coordinamento di Albenga con l'intento di devolvere il ricavato al Comitato di Loano della Croce Rossa per l'acquisto di nuove attrezzature.

Le circa 60 splendide 500 convenute hanno offerto un bellissimo spettacolo per i turisti ed i residenti che hanno invaso la piazza; anche il sindaco e gli assessori intervenuti sono rimasti affascinati.

1° Raduno "...in

Alle 11 le vetture hanno colorato le vie cittadine per poi percorrere la strada panoramica di Boissano raggiungendo Toirano, dove siamo stati accolti dagli Amministratori locali. La comitiva dei cinquecentisti, con a capo il vicesindaco dello splendido borgo medievale, veniva accolta per la visita al Museo Etnografico "Val Varatella". Il museo, allestito nelle cinquecentesche scuderie del Palazzo D'Aste e successivamente dei Marchesi Del Carretto, conserva nelle sue collezioni



Cinquecentisti a "Sci on the beach"



>Stefania Ponzone

Trasportare le classiche attività "da neve" in un contesto di mare&sabbia: è l'idea alla base della manifestazione turistico-sportiva "Sci di Fondo On The Beach", la cui edizione 2014, la quinta, si è svolta il **12 aprile** sull'arenile di Laigueglia.

Ad organizzarla, Eccoci Eventi di Alassio e Bottero SKI di Limone Piemonte con il Comune di Laigueglia ed il coinvolgimento di numerose associazioni ed aziende locali e non solo.

Tra nordic walking, slittino, ciaspole e naturalmente sci, varie squadre

si sono divertite ed hanno anche contribuito a sostenere l'AIIRC (Associazione Italiana per la Ricerca sul Cancro).

Madrina della manifestazione la pluricampionessa mondiale e olimpica Stefania Belmondo, che nella foto vediamo mentre premia il team del Fiat 500 Club Italia, capitanato dal fiduciario di Albenga Alessandro Vinotti e composto da Graziano Ciccione e Roberto Battaglia, che ha conquistato il gradino più

alto del podio nella categoria "gruppi goliardici".



mente alla volta di Loano per raggiungere "Ai Pozzi" Village dove si è tenuto il pranzo.

L'ottimo cibo e la cordialità del personale hanno coronato una splendida giornata trascorsa tra amici con la stessa passione. Vista la disponibilità e la volontà delle Amministrazioni di Loano e Toirano è stata già fissata la data per la prossima edizione del raduno, che si svolgerà domenica 12 aprile 2015.

Alessandro Vinotti

AUTOCARROZZERIA OFFICINA

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Pratiche IVA - 00810450090

500 per la C.R.I."

gli strumenti e le testimonianze degli usi e costumi di Toirano e del suo comprensorio. La visita, durata circa 40 minuti con un esperta guida, è stata molto apprezzata dai partecipanti. Dopo la parentesi culturale, i volontari della CRI di Loano ci hanno offerto un aperitivo con prodotti tipici presso il Parco del Marchese.

Salutati dal vicesindaco di Toirano, che con gran piacere ci ospiterà l'anno prossimo con gradite sorprese, il corteo delle 500 si è mosso nuova-





La famiglia Calzavara.
A sinistra, foto di gruppo;
sotto, le 500 in sfilata.

>Luca Zambon

Baciato dal sole, si è svolto domenica **23 febbraio 2014** a Martellago (VE) il 31° Carnevale dei bambini, organizzato dalla Scuola dell'infanzia e nido integrato parrocchiale Virtus Et Labor.

«L'exploit ha visto scendere in strada 16 carri allegorici e oltre 10 mila persone: una vera invasione per un programma tutto a misura di famiglie. Applausi per i 12 carri mascherati e i quattro gruppi in corteo» (tratto dall'articolo de "La Nuova di Venezia e Mestre").

Una delle novità di quest'anno è stata la partecipazione del gruppo mascherato "Coordinamento di Mestre del Fiat 500 Club Italia", a cui è stato affidato il compito di aprire la sfilata insieme alle majorette ed alla banda musicale. Il nostro gruppo era formato da dieci 500 tutte addobbate con bandieri-

In 500 al Carnevale dei bambini



sfilata si è conclusa con la premiazione: ad ogni gruppo è stata consegnata una targa ricordo in terracotta e una mangiata di gustose frittelle. Ringrazio i convenuti per il solito entusiasmo con cui partecipano e che rende ogni evento sempre speciale e ringrazio anche gli organizzatori per l'invito e l'ac-

coglienza. Un ringraziamento particolare va al socio Ivan Calzavara che, cogliendo la mia idea di addobbare tutte le auto uguali, ha regalato (usando parole sue) «ai fortunati possessori del portapacchi» una bellissima colorata cartella scolastica anni '70. Alla prossima 500-occasione!

ne, palloncini e mascherina a forma di orecchie di Topolino. In più, visto lo spirito dell'evento, gli equipaggi si sono gentilmente presentati vestiti in maschera, pertanto a bordo dei bolidi c'erano cow-boy, Banda Bassotti, clown, principesse, dogi, cinesi, figli dei fiori... Dopo due giri del centro, la

Primavera in 500

Il **30 marzo 2014** si è tenuta la 16ª edizione della ormai classica manifestazione "Primavera in... 500", organizzata dal Coordinamento di Bologna con

alla testa il sempre vulcanico ed appassionato Maurizio Candini. Le più di 100 vetture iscritte si ritrovano nella città di San Lazzaro di Savena, alle porte di Bologna, alle ore 8 presso il "Circolo ARCI", dove avvengono le assegnazioni dei numeri di partecipazione e il ritiro dei vari pass. Fino alle 9 le variopinte 500 rimangono esposte all'ammirazione dei tanti spettatori convenuti per la piacevole occasione.

Il tempo è primaverile e il sole allietta la giornata. Alle ore 9,15, dopo un'abbondante colazione presso il fornito bar del Circolo, si parte per un



giro turistico-culturale di circa trenta chilometri, lungo le fiorite vallate che costeggiano il fiume Savena. Alle ore 9,45 giungiamo a Pianoro di Bologna, dove le colorate 500 vengono parcheggiate per la gioia del pubblico. Per gli equipaggi inizia la visita al "Museo Pietro Lazzarini", dove sono raccolti un'infinità di oggetti che ricordano la vita quotidiana e le arti e i mestieri



14° Ritrovo sotto il Cassero



>Mario **Corbellini**

Castel San Pietro Terme, **8 settembre 2013**. Il 14° Ritrovo "In mostra sotto il Cassero" ci ha fatto vivere momenti di grandissima emozione: ci è stato consentito di entrare nell'Autodromo "Dino Ferrari" di Imola...

La mattinata è cominciata nel parcheggio dell'ospedale, nel quale le nostre vetture hanno fatto bella mostra di sé, ma in quel momento si sentiva fortemente che le protagoniste di questa prima parte della giornata sarebbero state le vetture della "Carrera", veri e propri gioielli che hanno visto la trasformazione dei vecchi "cariolini" a cuscinetti, (con i quali affrontavamo tanti anni fa la pendenza delle poche strade asfaltate), in bolidi aerodinamici costruiti con leghe sofisticate e spinti da veri atleti super allenati. Sempre un grande evento, in cui emergono le caratteristiche delle feste popolari di Emilia Romagna con vino, piadina e castrato a farla da padroni! Abbiamo go-



duto degli applausi del numerosissimo pubblico, ma confessiamo che il nostro cuore in quel momento batteva forte per l'appuntamento che ci attendeva a pochi chilometri di distanza, a Imola. Qui infatti ci è stato concesso (omaggio indiretto alla Festa Castellana!) di entrare all'Autodromo "Dino Ferrari", un'occasione veramente unica che ci è stata regalata dal direttore Piero Benvenuti in nome del comune amore per il motori, piccoli o grandi che siano! Siamo entrati in pista quasi increduli, con timidezza: su quel percorso si sono affrontati per anni i più grandi campioni di motocicli-

simo prima e di Formula Uno a cominciare dal 1993. Ci è stato raccomandato dal responsabile dei servizi pista Massimiliano Ghinassi di trattenere la potenza dei nostri motori! A questo patto avremmo potuto compiere i 4.983 metri del percorso per un solo giro! Ma siamo stati così bravi e prudenti che i giri sono poi diventati ben tre! L'andatura quasi a passo d'uomo ha permesso di tanto in tanto di creare qualche spazio fra le vetture, spazio che veniva poi riconquistato con una rombante accelerata! Momento di grandissima emozione è stato il passaggio nei

tratti in cui, durante il nefasto Campionato del 1994, perse la vita Ayrton Senna: nel punto dell'impatto biglietti e fotografie ancora sono appesi alla rete di recinzione. Un Campionato maledetto fu quello, con Ratzemberger che era morto durante le prove mentre Barrichello era uscito di pista il giorno prima, fortunatamente senza conseguenze: ci è parso di vivere un momento sacro che andava onorato con il massimo rispetto anche con le nostre piccolissime e amatissime vetture.

Siamo stati talmente corretti che abbiamo strappato la promessa di un altro futuro appuntamento! Infine, torta del Raduno (organizzato dall'Associazione 500 a Castello e dal Fiat 500 Club Italia), omaggi e ringraziamenti e arrivederci al prossimo anno.

della civiltà contadina di un tempo. Alle ore 11 avviene l'incontro con le Autorità: al sindaco di Pianoro viene fatto dono di uno strumento di lavoro del passato, che quindi si aggiungerà agli altri del pur completo museo. Alle ore 11,15 partiamo in direzione di Villa Giulia, dove viene offerto un aperitivo con un brindisi di benvenuto da parte di Ivonne e Marco Capelli, titolari della omonima casa di riposo. Segue la

consegna ad ogni equipaggio di una borsa contenente, come nelle migliori tradizioni dell'organizzatore Maurizio Candini, tanti prodotti dell'arte culinaria locale. Alle ore 12 si riparte per San Lazzaro di Savena passando a ritirare un omaggio floreale presso il negozio "Non Solo Fiori". Di seguito entriamo in un'azienda agricola dove viene fatto dono agli equipaggi di un presente di frutta varia. Finalmente, alle ore 13, siamo tutti seduti per il feroce pasto, durante il quale si tiene la solita festosa ed abbondante estrazione della lotteria. Il pranzo è all'altezza della prestigiosa manifestazione e tutto prosegue con tanta allegria e serenità. Alle ore 16 Maurizio Candini dà il saluto di commiato, con un arrivederci alla 17ª edizione di "Primavera in... 500" nel 2015.

Renato Donati

Lutti

Mario Begotti e tutto il Coordinamento di Brescia si stringono attorno al dolore di Bruno Scaglia per la perdita della moglie Rosa Bolsieri, instancabile organizzatrice, mancata il 9 marzo 2014.

Ad aprile è scomparso il valente grafico Fabrizio Gioberti: il Club esprime le proprie condoglianze alla famiglia ed ai suoi colleghi Daniele Griggio e Marco Garofalo.



>Lorenzo Achilli

Domenica **30 marzo 2014** a Castell'Arquato (PC) si è svolto il raduno intitolato "In 500 tra borghi antichi". La giornata è cominciata nell'aria frizzante del borgo, con le iscrizioni e la consegna della welcome bag e l'omaggio floreale, a cui è seguita la colazione, non prima di essere stati immortalati dai partecipanti al corso di fotografia tenuto da Massimo Bersani in collaborazione con "Scorribande Flash" e Allianz-Agenzia di Fiorenzuola d'Arda. A partire dalla piazza del Municipio, ormai riscaldata



Cinquini a Castell'Arquato

I cinquini durante il giro (e il cartello è tutto un programma!); l'esibizione del gruppo "Il Cigno"; più in basso, Lorenzo Achilli con Luciano Zunino, Domenico Romano, Emanuela Leccacorvi e Giulia Scotti (foto di Riccardo Alberti); la 500 fra i bimbi ai quali è stato consegnato il materiale didattico (foto di Ivo Zanetti).

dell'Ass. Arti e Mestieri ed al ballo interpretato dal gruppo "Il Cigno". È seguita la cerimonia di saluto alle Autorità e le premiazioni, con la presenza e la collaborazione della bellissima Lady Miss Val d'Arda 2013 Giulia Scotti, dell'Associazione Commercianti Arquatesi nella persona di Emanuela Leccacorvi e del Corpo della Polizia Municipale nella persona di Loredana Fanti. È stato premiato anche Ivo Zanetti del gruppo "Scorribande Flash". Le targhe, i gagliardetti ed i libri sono stati consegnati alla gradita presenza del nostro presidente fondatore Domenico Romano, del conservatore del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" Ugo Giacobbe, accompagnato dalla moglie Ivana, e del suo vice Luciano Zunino. È seguito il giro con la partenza per la Val d'Arda, direzione Lugagnano-Vernasca (strada famosa per la mitica corsa in salita degli anni '70), ritorno a Castell'Arquato, attraversamento del centro storico per proseguire sulle colline delle Valli Chiavenna e Chero. Arrivo alla Cantina Montesissa per una degustazione di vini locali, poi via verso Ciriano di Carpaneto ed il Ristorante "Il Lupo". Durante il pranzo, prima del taglio della magnifica torta, con l'aiuto di Domenico abbiamo consegnato alcune targhe: alla Sig.ra Lucia dell'Agenzia Allianz di Carpaneto, a Pier Paolo ed Elena per l'aiuto dato ed alla Sig.ra Rosanna, proprietaria e raffinata chef del locale. Al-

tre due targhe sono state consegnate agli amici Giuseppe e Bruno che con la loro preziosa collaborazione hanno permesso alle vetture in panne di raggiungere il ristorante. Come di consueto c'è stata la distribuzione di alcuni gadget offerti dagli sponsor mediante estrazione di una lotteria.

È doveroso ringraziare i soggetti che ci hanno aiutato nella realizzazione dell'evento: UNICEF, Concessionaria Fiat Parietti, Cantina di Vicobarone, Rifugio del Parco, La Bottega della Genuinità, Allianz, IAT, Paolo per Lei Acconciature, C.R.P. Ricambi, MAREP, Piacenza Gas Auto, Montesissa, Scorribande Flash, Meriflor, Maini Vending, Ristorante "Il Lupo", Pasticceria Vecchio Mulino, Radio Sound.

Un grazie particolare alla presidente dell'Associazione Commercianti Arquatesi che con il suo entusiasmo e disponibilità ha permesso che fossero presenti i figuranti ed il corpo di ballo, nonché alla Miss ed al Gruppo "Scorribande Flash". Infine vorrei ringraziare i miei collaboratori: Pier Paolo, Elena, Sergio e Riccardo (per le foto e le riprese) nonché mia moglie Mara e mio figlio Luca. Vorrei aprire una parentesi per quanto riguarda le foto fatte al mattino. L'idea, come l'anno scorso, era di devolvere il ricavato in beneficenza. Grazie al suggerimento di Silvia del negozio Meriflor, il ricavato è stato devoluto alla Scuola per l'Infanzia di Castell'Arquato. Con i soldi raccolti è stato acquistato materiale didattico che è stato poi consegnato ai bambini lunedì 7 aprile, con la presenza della cinquina di Pier Paolo, che è stata parcheggiata nel giardino e presa d'assalto dai piccoli alunni. Arrivederci al prossimo raduno.



da uno splendido sole primaverile e colorata dai cinquini convenuti, i partecipanti hanno potuto visitare la Rocca ed il Borgo accompagnati dalle guide dello IAT. Sempre nella piazza hanno potuto assistere alla sfilata dei figuranti

4ª Passeggiata d'estate casolana

>Andrea Lannutti

In agosto a Casoli (CH) l'Associazione 500 a Castello ed il Fiat 500 Club Italia organizza un piccolo ritrovo di Fiat 500 per compiere un percorso particolare e visitare posti e piccole aziende che promettono ottimi prodotti tipici di qualità.

L'11 agosto 2013, dopo le iscrizioni presso la Piazza Brigata Majella, sia-



mo partiti veloci con il nostro gruppo di cinquini alla riscoperta della montagna, direzione Lama Peligni;

Donna Anna.

Qui siamo rimasti un'oretta per gustare la "sfogliatella di Lama", un dol-

ce tipico del posto dalla bontà... fuori misura. Altra tappa a Montenerodomo, a circa 1.100 m slm; qui abbiamo visitato un bellissimo museo ed abbiamo consumato un abbondante aperitivo offerto da Comune. Accompagnati dalla preparata guida Francesca Passalaqua abbiamo visitato il sito archeologico di Juvanum, con resti di epoca romana. Il pranzo è stato consumato all'Agriturismo "La Vecchia Casetta", dove abbiamo incontrato il sindaco Antonio Tamburrino.

Alla prossima edizione.

5° Raduno a Perano

18 agosto 2013. Perano (CH) è un paese situato nella valle del Sangro a pochi chilometri da Casoli, ma rispetto ad esso si trova più vicino al mare, in una zona con colline più basse. Qui da cinque anni si svolge un meraviglioso raduno con presenze sempre più numerose, per merito di ragazzi giovani con tanta volontà di fare e questo è un pregio molto importante, il motore per la riuscita della manifestazione. In questa edizione si sono registrate circa 100 auto; gli organizzatori emozionatissimi hanno predisposto un bel giro con partenza dalla fontana del sindaco alle pendici di Perano. Passaggio in paese e poi in direzione di Atessa: lì ci aspettava una meravigliosa visita alla Mostra Permanente del Presepe ed abbiamo incontrato Padre Giuseppe Cellucci che l'ha commentata per noi cinquecentisti: è stata una grande emozione (per

info: www.presepiatessa.it ndr).

Siamo ripartiti per un itinerario che, tra aperitivi vari, ci ha portati a Paglieta, a sfiorare Torino di Sangro e poi a tornare a Perano per il pranzo, dato che erano scoccate



le 12,30. Un posto molto raffinato il ristorante Albergo "Il Sangro": pietanze abbondanti e ottime. Con i doverosi ringraziamenti ai partecipanti ed agli organizzatori da parte del sindaco di



Perano Gianni Bellisario, con la torta si è festeggiata la riuscita del raduno. Al prossimo anno.

Andrea Lannutti

Dillo con una foto



In alto a sin., le due "piccole vecchiette" di Leandro Spagnoli in uno scatto dal sapore vintage.

Sotto, ancora Leandro propone un mix che fa venir voglia di gite in campagna: i cipressi di Bolgheri, una fioritura primaverile e il sorriso della fidanzata Federica da sotto il cappello di paglia.

In alto a destra, romantico passaggio nel bosco per gli sposi Consuelo Ceccarelli e Massimiliano Marchi.

Sotto, Andrea Prudenzi ci propone un picnic anni '70 nella pineta di Ostia, con tanto di abbigliamento e accessori (plaid e mangiadischi) in carattere. La rievocazione è stata realizzata l'8 marzo 2014 in collaborazione con la redazione de "La mia Ostia" (che si pone come obiettivo la riqualifica del territorio del 10° Municipio di Roma).







>Oronzo **Calasso**

Il **29 settembre 2013** si è tenuto il 3° Raduno Pezze in 500 - Memorial Leo Tari, manifestazione che si svolge ogni anno per ricordare una persona molto cara, morta al rientro da uno dei nostri soliti appuntamenti in Fiat 500.

A noi piace pensare che questo evento serva a tenere sempre vivo il ricordo di un nostro caro amico e

della nostra passione per la mitica 500, oltre a sensibilizzare la gente sul tema della sicurezza stradale. Ringraziamo tutto lo staff dell'organizzazione e il Fiat 500 Club Italia-Coordinamento Brindisi e Lecce per l'aiuto datoci.

Siamo molto contenti dell'esito di questo appuntamento e vi invitiamo a raggiungerci in occasione della prossima edizione ancora più numerosi.

3° Memorial Leo Tari



500 al Carnevale di Belcastro

Domenica **2 marzo** il borgo di Belcastro (CZ) si è svegliato con una novità. Gli appassionati capitanati da Angelina Posella e da Vittorio Alfieri, con il rombo dei loro motori hanno dato vita ad un raduno festoso e coinvolgente che ha rallegrato il paese ed i suoi abitanti.

Le vetture convenute hanno dato vita ad una sfilata per le vie cittadine per animare il Carnevale dei Bambini. Un numeroso pubblico entusiasta e festante ha accolto auto e piloti in maniera ineccepibile.

Un ringraziamento particolare all'Ammi-



nistrazione Comunale nella persona del sindaco Severino Ciaccio, che ha offerto una bella colazione agli equipaggi, a tutti i volontari della pubblica assistenza che hanno svolto un servizio d'ospitalità ed vigili urbani di Belcastro per il servizio d'ordine.

Nel piazzale sottostante al municipio, una folla di genitori e parenti di bambini mascherati aspettava il corteo. Coordinati dal fiduciario Vittorio Alfieri e dal socio Carmine Mazza, gli equipaggi hanno accolto



Iniziative del Coordinamento di Rossano



>Domenico Orlando

Nell'**aprile 2012** è nato il Coordinamento di Rossano; in quel periodo siamo stati protagonisti di molteplici eventi, manifestazioni e collaborazioni culturali e sportive, grazie alle quali abbiamo posto le basi per il nostro primo raduno, svoltosi il 16 settembre dello stesso anno.

Tanti cinquecentisti sono venuti dalla nostra regione, ma anche dalla Puglia: a loro, oltre ad aver mostrato le bellezze di Rossano, abbiamo fatto assaporare i vari prodotti

nelle loro scoppiettanti 500 i bambini in maschera che, felici di salire sulle vettuette, si sono avviati per un giro del paese seguiti dalle auto più grandi alla volta delle chiese storiche e del castello che domina Belcastro.

Il rombo dei motori, le risate dei bambini (che hanno potuto ammirare auto che non avevamo mai visto dal vivo) e la partecipazione di tutto il paese hanno reso bella e unica una giornata di festa e di cultura conclusasi con un pranzo offerto dai volontari della Misericordia di Belcastro.

Tony Erre

tipici del nostro territorio, uno fra tutti la liquirizia della fabbrica Amarelli. Grande è stato il successo, confermato dal fatto che nell'edizione successiva il numero dei partecipanti è raddoppiato. Comune è la passione che ci lega nella voglia di viaggiare, di conoscere nuove località, ma soprattutto nuova gente che vive questi incontri con la voglia di divertirsi e trascorrere momenti piacevoli.

A maggio di quest'anno a Rossano 500 ha fatto da mascotte all'evento di carattere nazionale "Bimbimbici", volto ad incentivare la mobilità sostenibile e l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto dei più piccoli, ma anche dei loro genitori.

Un ringraziamento particolare va ai soci che compongono il Coordinamento di Rossano, sempre presenti nell'organizzazione, la cui collaborazione è fondamentale per la riuscita di ogni evento.



Pranzo degli auguri a Monreale

Domenica **22 dicembre 2013**

nei locali del Ristorante "Enoteca Monreale" è svolto il pranzo degli auguri di Natale del Coordinamento di Monreale e

Palermo; erano presenti

42 soci con le rispettive famiglie provenienti da Monreale, Palermo, Alcamo, Borgetto, Trapani, Paceco, Partinico e Valderice; hanno partecipato anche il fiduciario di Trapani Salvatore Grignano ed il fratello Giacomo.

Giuseppe Tripoli



Natale in 500 a S. Pietro Clarenza

Si, avete capito bene! Per la prima volta abbiamo voluto azzardare questa novità, che alla fine ha suscitato un coinvolgimento al di sopra delle migliori aspettative. Alle 10 Via Risorgimento era un fiume in festa con



>Davide Cappadonna

Domenica **15 dicembre 2013** si è svolto a San Pietro Clarenza (CT) il 7° "Natale in 500" del Coordinamento di Belpasso-Catania. Come di consueto, sfruttiamo il periodo prenatalizio per organizzare anche il nostro pranzo di fine anno e in questa edizione siamo stati invitati dall'Amministrazione Comunale di San Pietro Clarenza. Grazie all'impegno appassionato del sindaco Giuseppe Bandieramonte e dell'assessore al turismo Emiliano Licandro, siamo riusciti a regalare una giornata fantastica a tutti i cinquecentisti, provenienti da diverse località della Sicilia Orientale. La mattinata è iniziata come meglio non poteva, con un sole primaverile che ha invogliato i cinquecentisti; alle 8 l'arrivo dei primi equipaggi, tra cui il nostro socio di Adrano Andrea Cange mi con la sua bellissima famiglia e il cinquino con addobbo natalizio. La 500 addobbata?



500 natalizie addobbate con molta passione dai proprietari, che all'iscrizione hanno ricevuto un bellissimo gadget con una 500 rossa e un Babbo Natale in ceramica, gli adesivi del Club e due cappellini natalizi. Alle 11 circa una giuria composta da tre bambine della Scuola Elementare indicate dall'Amministrazione Comunale ha valutato le migliori 500 decorate: la prima classificata è risultata la 500 L giallo Positano di Mario Caponnetto.



Anche nel **2014**, per il secondo anno, a Pozzallo (RG) si è svolta la manifestazione "Befana in 500", organizzata dal Coordinamento di Modica in collaborazione con i soci locali. Neanche il cattivo tempo ha fermato l'evento: verso le 10 c'era già tanta attesa in Piazza Rimembranza, molti i cinquini ed anche due vetture particolari, Giulia Su-

Befana in 500 a Pozzallo



percar e la replica di Kit Supercar; verso le 11 ecco arrivare tre 500 con a bordo le Befane, che scendevano in piazza regalando dolciumi e piccoli giocattoli ai bambini. Un invito ci è per-

Pranzo degli Auguri a Chiaramonte Gulfi

Appena finite le premiazioni, i ringraziamenti del sindaco ai protagonisti della giornata e un sorteggio ricco di premi per tutti, poi siamo partiti per la sfilata lungo le vie clarentine con sosta a metà percorso per un aperitivo offerto dal Chiosco-Bar Mirage: Il carosello colorato e festante è poi ripartito, ripreso anche dall'emittente televisiva

Antenna Sicilia, che ha mandato in onda il servizio la sera stessa nel programma sportivo "Sala Stampa".

Tornati in Via Risorgimento, abbiamo trovato ad attenderci Maurizio Ra.Ma Hi-Fi e la sua Bianchina con impianto audio da 5.000 Watt, che ci ha fatto completare il giro a ritmo di musica. Poi tutti al Ristorante "Il Casale Del Notaio" di Belpasso per il tradizionale pranzo di fine anno; dopo il taglio della torta siamo tornati ancora a San Pietro Clarenza per gustare un buon caffè e ringraziare il sindaco Badieramonte e l'assessore Licandro per l'ottima accoglienza

riservata a noi cinquecentisti con delle targhe ricordo e dei piccoli pensierini anche per le tre bimbe che hanno votato le 500 meglio addobbate. Brindisi finale e un arrivederci alla prossima edizione.

Ringraziamenti particolari vanno ai ragazzi dello staff, che si adoperano a far crescere il nostro Coordinamento e che sono sempre vicini al sottoscritto, e alla famiglia Licandro per l'impegno profuso a titolo del tutto gratuito.

venuto dall'Associazione dei Carabinieri di Pozzallo che ha ospitato due Befane per distribuire i propri omaggi. Alle ore 12 ecco la Befana in TAX (London) da Modica, infine sono arrivati i Re Magi per partecipare al rito religioso in chiesa. Effettuato un giro cittadino con le Befane in 500, ci siamo recati a pranzo presso il Bar Ristorante Blues. A seguire, i ringraziamenti agli sponsor e agli equipaggi intervenuti, cui è stata consegnata una pergamena ricordo, e che a loro volta hanno voluto ringraziare gli organizzatori per l'iniziativa ben riuscita. Per finire, la visita ad un presepe animato costruito dall'amico Salvatore Coppa (cui vanno i complimenti per le sue capacità). Ringrazio ancora l'Amministrazione Comunale, i Vigili Urbani e tutti i soci di Pozzallo.

Angelo Fiore



I sottoscritti, nel segno dell'amicizia e della collaborazione tra i Coordinamenti di Chiaramonte Gulfi e Ragusa, il **22 dicembre 2013** hanno organizzato il Pranzo degli Auguri di Fine Anno presso l'Hotel Ristorante Antica Stazione, splendida location che ben si è prestata alla realizzazione dell'evento.

Alle 11,30 ci siamo ritrovati nell'area esterna della struttura ricettiva, dove hanno trovato spazio più di 40 Fiat 500. Grazie alla splendida giornata, abbiamo trascorso un'oretta all'aperto, dedicandola allo scambio di idee ed ai rapporti di amicizia tra i soci e gli ospiti presenti. Ci siamo poi sistemati in sala, dove prima di iniziare il pranzo sono state sorteggiate due ceste natalizie.

Terminato il pranzo, abbiamo effettuato due giri di tombola con diversi premi in palio, tutti a tema natalizio. Conclusa la tombolata, per alcuni è arrivato il mo-

mento di rientrare a casa, mentre gli altri si sono spostati a Chiaramonte Gulfi, in Piazza Duomo (interamente riservata ai partecipanti), per sostare e mettere in mostra i propri cinquini e cogliere l'occasione per una visita agli artistici presepi ed un giro turistico per le vie del centro storico. Ritornati in piazza, breve pausa al bar per un caffè e poi i saluti e lo scambio degli auguri.

In conclusione, giornata fantastica da ripetere sicuramente. Un ringraziamento particolare ai coniugi Massimo e Simona Colosi dell'"Antica Stazione", per la disponibilità e la gentilezza nonché per le abbondanti e gustosissime pietanze serviteci, ed al sindaco di Chiaramonte Gulfi Vito Fornaro, per la disponibilità prestata per tutte le nostre manifestazioni del 2013.

**Giuseppe Barresi
Andrea Occhipinti**



2



3



4



1

MINI 500 IN THE WORLD: LE PERLE DEL CARIBE

Da Venezia a Guadalupa
per assaporare il caldo d'inverno

>Luca Zambon

Continuano le avventure della gialla "Mini 500" e dell'inseparabile amica rossa "Fiat 500 Club Italia", avvistate questa volta nel gennaio scorso al sole dei Caraibi. Saranno diventate loro le famose "perle del Caribe"?... in un'ostrica ci starebbero!

Il primo avvistamento è avvenuto nella spiaggia di Bayahibe a La Romana (Rep. Dominicana), dove la "Mini 500" si rilassava sorseggiando latte di cocco mentre ammirava uno splendido tramonto (foto 1).

Successivamente compare nella vicina Isola Catalina mentre rincorre divertita su una palma l'amica, ormai tutta rossa dal sole (2)... forse sarebbe stato meglio se si fosse messa sul cofano la crema solare invece della cera!

Nuovo avvistamento tra gli enormi massi di granito dell'Isola di Virgin Gorda, dove la piccola 500 ha dovuto affrontare uno spettacolare percorso avventura tra massi, grotte e piscine naturali, "bagnandosi le ruote" per passare dalla suggestiva spiaggia The Baths all'incantevole Devil's Bay (3).

Apparizione anche nell'isola di Antigua vicino al Devil's Bridge, un arco naturale calcareo frutto della poderosa opera di erosione delle onde dell'Atlantico (4).

Infine viene immortalata sulla spiaggia di Les Salines dell'Isola di Martinica, mentre gioca con la sabbia e si fa rincorrere dalle onde del mare, per concludere in bellezza

un viaggio che ti "rapisce i pistoni" (5).

Per l'ultima foto si ringrazia Barbara da Firenze per la collaborazione nella realizzazione della scritta.

Alla prossima "mini-avventura"!



5

Mix dal mondo



Dal socio Ugo Cialone, il nuovo formato della patente francese, qui "decorata" con un cinquino d'argento.



Dalla Polonia, la 500 di Karolina Wendrowska.



Il militare americano Todd G. Pierce con la sua 500 del 1967: da Pozzuoli agli States!



Dal fiduciario Marco Palermo, foto d'epoca con una 500 Jolly Ghia accanto ad un macchinone (Rolls Royce?) e, dietro, una 600 Jolly a Parigi.



FIAT 500 ANNI '60 - '70

Componenti e ricambi per il restauro conservativo e per l'elaborazione

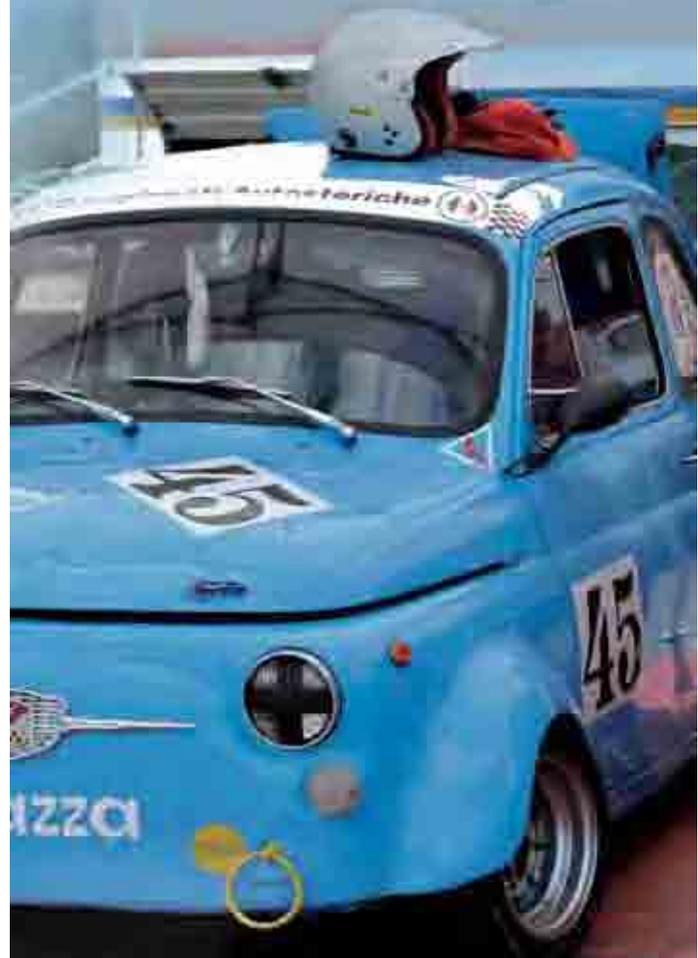
Carburatori e ricambi originali Weber
 Regolatori pressione benzina
 Cavi candela Magnecor
 Candele Champion Racing
 Volano, disco e complessivo frizione A.I.Tech
 Pompe benzina elettrica Facet
 Pastiglie freno Ferodo Racing
 Piatoni Stampati A.I.Tech
 Strumentazioni speciali da cruscotto VDO
 Volanti e allestimenti Abarth

WEBER
www.webercarburetors.com

MAGNECOR



CHAMPION



info@equipetorino.it
WWW.EQUIPETORINO.IT



GRAN TOUR DE MAROC 2013 (2^A P.)

Da Roma verso il Sahara Occidentale e ritorno

>Gianluca **Fiorentini**

La benzina marocchina puzza di marcio. Di lì a poco le mie narici se ne faranno una ragione.

Guido, diretto a Fès, fendendo un for-

cinato, di muffa e di stantio.

Un signore elegantissimo nel tradizionale camicione con collo a listino abbandona la sua bottega di sarto e mi accompagna tra gli strettissimi vicoli bui e le gallerie in legno della mellah, il vecchio quartiere ebraico oltre lo uadi che scorre attraversando la medina.

La strada per Ifrane incide un paesaggio rurale di terra rossa ed olivi bassi e

circoscritto da boschi di cedri e lecci nel cuore della regione del Medio Atlante, ad un'altitudine di 1400 metri.

Il gestore della guest house è un tipo ridanciano che distribuisce battutine puerili sulla 500 come fossero chicchi di couscous. Al momento di accomiatarci mi rivelerà il numero impressionante di bambini attratti, durante la mia permanenza, da quella strana vetturina simile alla gobba di un dromedario.



Azrou.



Gianluca con il suo cinquino sulla strada per Er-Rachidia.

te vento trasversale. Le ombre delle nuvole sono macchie grigie velocissime che si rincorrono sulla superficie collinosa circostante.

Sulle strade di accesso a Fès vengo affiancato da procacciatori di clienti in motocicletta e da scozzatori in agguato ai semafori che esibiscono un ottimo italiano. Non sono ancora pronto per consegnarmi alla grande città turistica e al suo corredo di seccatori assillanti. Dunque faccio dietrofront, tornando a ruote levate sulla statale. Viro a Sud-Est. E sfreccio sul fertile altopiano del Sais solcando frutteti che sono come isole in un mare di terra rossa, sorpasso uno strano camion con due mucche sul tetto e poi, ascendendo in terza marcia, approdo a Sefrou.

Varco le mura giallo zafferano della medina nel tardo pomeriggio, quando più mi piace osservare, camminando, le tranquille scene di vita quotidiana che animano i vicoli imbiancati a calce tempestati di botteghe. Voci discrete e profumi speziati rimbalzano tra i muri violati delle case e si confondono all'odore di cu-

cespugliosi. I primi cedri compaiono, sporadici, all'orizzonte sulle pendici del Medio Atlante.

La deviazione per Ifrane mi catapulta in una inaspettata quanto sorprendente realtà di prati verdi curatissimi, alberature frondose, uccellini e leggiadre farfalle che svolazzano in un contesto ordinato ed impeccabilmente pulito; un luogo talmente alieno da farmi dubitare della mia presenza in Marocco.

Ifrane tocca quota 1650 metri ed assomiglia ad un piccolo centro montano della Svizzera, con tanto di ville dai tetti spioventi i cui accessi sono presidiati da garitte di controllo. La costruirono i francesi ai tempi del loro Protettorato con l'intento, riuscitissimo, di ricomporre l'atmosfera di un centro di villeggiatura alpino destinato all'aristocrazia marocchina.

I continui richiami pubblicitari alla prestigiosa università di Al-Akhawayn mi accompagnano fuori da quell'enclave dorata verso la statale per Azrou.

Azrou si erge su un altopiano calcareo

Il souk del martedì di Azrou è il più esteso e affollato tra tutti gli altri mercati che incontrerò lungo il percorso. Per molti villaggi il mercato settimanale rappresenta la sola opportunità per rifornirsi di tutto quello che può servire nei sette giorni successivi. Si svolge ai margini del centro abitato occupando una distesa di terra polverosa. All'ombra dei teloni laceri si vende di tutto. Gli ortaggi sono ammonticchiati a terra sopra grandi pezze di iuta, esposti senza particolare cura. Cumino, zafferano, paprika, curcuma e cannella colmano certi bidoni di latta accanto a sacchi di plastica blu gonfi di arachidi e anacardi. Gli ombrelloni degli ambulanti sono carichi di hijab e caftani femminili ornati con chiosse applicazioni in passamaneria. I tappeti berberi piegati a cono e presentati su lenzuoli cerati come tanti tepees in miniatura hanno disegni semplici a motivi geometrici e colori diffusi in modo tenue ed uniforme. Si dice che i loro disegni tessuti da sole donne rappresentino in realtà un linguaggio in codice che fa di ogni tappeto un libro unico, custode di in-



Sempre strada per Er-Rachidia: un paesaggio desolato ed affascinante al tempo stesso.



time storie individuali e femminili. Più defilate, senza più il riparo dei teloni, due figure di donne siedono nella polvere di fronte alla loro misera mercanzia fatta di cianfrusaglie, abiti consunti e vecchie scarpe malconce. Una salita decisa ma senza strappi che impongano la seconda marcia scala il fianco della Jbel Habri fino a 1965 metri di altitudine. L'azzurro squillante del cielo avvolge i boschi di larici e cedri adagiati su un tappeto erboso verde smeraldo. L'aria è fresca e frizzantina. Spengo il motore sul valico davanti al fortino in pietra per una fotografia-ricordo e due ciance con il custode.

Il paesaggio vira poi al brullo e al pietroso. Rimane ingentilito soltanto da sporadici fiorellini tremolanti gialli e rossi. Le montagne nude e angolose sembrano fatte di cartaroccia. Rallento al passaggio di una carovana nomade che si spinge lenta verso l'orizzonte lungo un tratto stepposo, con asini in fila indiana carichi di fardelli e recipienti per l'acqua. Guido in quota per decine di chilometri attraversando villaggi isolati e la vivace quotidianità della gente di quei posti alla quale prendo parte mescolandomi alle persone e alle merci, agli asini ed ai carretti che intasano le vie principali assecondandone il passo

con paziente rispetto. Poi le cime innevate si rimpiccioliscono all'orizzonte fino a scomparire dallo specchietto retrovisore. Avvisto i primi dromedari intenti ad oziare nei pressi di un bivacco approntato su un altopiano delimitato da montagne glabre con delle strane creste rocciose. Lo stretto nastro d'asfalto si snoda ora in un paesaggio desolato privo di vegetazione tra le pendici argillose di montagne che paiono coperte da un sottile velo pietrificato. Tiro dritto oltre Midelt, un'oasi di casupole cubiformi appollaiata su un altopiano tra il Medio e l'Alto Atlante. (continua... prossimamente)

Magia della rete

Il nostro visitatissimo sito internet e la nostra presenza su Facebook ci stanno procurando in tutto il mondo numerosi contatti con appassionati di 500 e di motori d'epoca in generale. Ci ha scritto ad esempio Maxim dalla Russia: «I like Fiat 500. This is fantastic car. Abarth 500 and Lancia Delta are the best car in the world. Fiat 500 is my dream». E anche Péter Weiling, quarantottenne architetto ungherese che per hobby restaura e ricostruisce modellini di automobili, curando anche un blog sull'argomento (<http://matchboxpark.blogspot.hu/>), e che



negli anni '70 ha avuto una 500 che ricorda con grandissimo affetto. Nella foto, il modellino a lei dedicato. Addirittura ci ha contattato Janaka Bodaragama dallo Sri Lanka, che anche se per tutt'altra vettura (una Fiat Addetha 1935), ha pensato di chiedere informazioni a noi.

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI FIAT 500 FIAT 126 FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

L'ANGOLO DELLA

Due dediche piene d'amore

La mia ragazza

*Quarant'anni: tanti auguri a tutt'e due.
Oggi, che ognuno va per la sua strada
e dopo un po' cambia con un'altra
come niente fosse, perché è più giovane,
io e te, invece, ancora insieme, da quella volta.
E anche domani, sono sicuro.
Qualche volta ho dubitato di te,
tra i tuoi singhiozzi, gli sbandamenti,
ma t'ho mai lasciata?
Mi sei piaciuta subito, semplice, mai truccata,
pulita, acqua e sapone;
piccola, ma non ti mancava niente,
ogni cosa al posto giusto.
Non avevo pretese, mi bastavi così,
fatti l'uno per l'altra.
E la gente si girava a guardarci,
per strada, in piazza, in campagna...
Quanti viaggi, insieme, con quattro soldi,
qualche volta con gli altri,
quasi sempre noi due soli:
tu suonavi, io cantavo.
I primi tempi andavamo forte,
ora siamo più prudenti, il tempo passa...
Ho caricato delle ragazze?
Non fare la gelosa!
Per farmi perdonare
Ti ho regalato dei vestiti e una radio,
ma preferivi che cantassi io per te, ricordi?
Se ridevi ti si illuminavano gli occhi
e il vento veniva a spasso con noi.
Quando mio padre ti ha presentata
mi batteva il cuore in testa:
che linea, che classe, che numeri!
E oggi che lui non c'è più
mi pare di sentirlo ancora:
- È la tua, tienila da conto -
La mia "500": la mia ragazza!...*

**Alla mia fedelissima "500" blu del 1970
con la quale ho condiviso 433.000 km (per ora).**

Massimo Volponi

Poesia

Badabum! Così è l'amore

*C'era una volta una cinquina
tutta bianca e perfettina,
che passeggiava lentamente
con lo sguardo indifferente;
il suo clacson sussurrava,
la marmitta sibilava,
i parafranghi luccicanti,
sempre accesi gli abbaglianti.*

*C'era una volta anche un cinquino
tutto rosso e peperino
che sfrecciava follemente,
e con fare prepotente;
il suo clacson riecheggiava,
la marmitta ululava,
la carrozzeria tutta infangata
da una bella derapata.*

*Era triste la cinquina
tutta bianca e perfettina,
la sua vita era noiosa
sempre giusta e mai gioiosa.
Era triste anche il cinquino
tutto rosso e peperino,
la sua vita frettolosa
era affascinante ma faticosa.*

*Un bel dì dalla collina
scendeva piano la cinquina,
mentre saliva follemente
il cinquino prepotente;
dietro una curva all'improvviso
"Badabum"... e poi un sorriso!
Dentro ai cofani non un motore,
ma a rombar ora c'è un cuore.*

*Da quel dì la cinquina
è più felice e birichina;
anche il cinquino è più contento
e il suo passo assai più lento;
per magia anche colori
si son uniti insieme ai cuori,
due metà complementari
che unite son speciali.*

*C'era una volta, e c'è ancora, una cinquina
bianca rossa e birichina;
c'era una volta, e c'è ancora, anche un cinquino
rosso e bianco e malandrino;
Al giusto passo san viaggiare,
ed il clacson strombazzare,
così diversi eppure uguali,
insieme son davvero fenomenali.*

Sara Camurati

Meeting di Garlenda 2012.
Sara con il marito Manuele e
la piccola Matilde
(che allora aveva un anno):
questa simpatica favola in
versi è un regalo
per lei e
per il papà.



UNA DI NOI

Autobiografia di cinquino&cinquecentista

>Stefania **Ponzone**

Il nostro socio astigiano Fulvio Barolo, classe 1968, architetto, mette le cose in chiaro fin dalla prima pagina del suo libro: «Ogni storia raccontata è effettivamente accaduta, i nomi dei personaggi e dei luoghi sono reali. La 500 mi è testimone di ogni fatto, se avete dei dubbi e non credete a quanto narrato, potete chiedere a lei». Insomma, lettore avvisato...

Ma del resto, intitolando l'opera "Una di noi", ha ulteriormente chiarito che la 500 è ben più di una semplice auto, è un membro della famiglia, è qualcuno con cui si è condiviso un pezzo del proprio passato ed oggi un presente fatto di raduni, gite, fiere ed allegria. Chi non la pensa così alzi la mano... ehi, non vedo mani alzate... be', lo sapevo! O il Fiat 500 Club Italia non sarebbe la realtà che è.

Battute a parte, "Una di noi" è un libro piacevole, le cui pagine scorrono veloci tra le parole di Fulvio e quelle... della 500. E come ogni storia che si rispetti, comincia con due nascite, quella dello stesso Fulvio (15 dicembre 1968) e quella della sua L (23 luglio 1970). I due non si incontrano subito e non sarà neppure amore a prima vista, anche perché la povera utilitaria ha già avuto brutte esperienze e quasi quasi preferirebbe starsene nel cortile del concessionario sognando un proprietario ex camionista che sappia fare la doppietta con l'opportuno garbo, altro che fini-

re in mano ad un neopatentato alto, secco, occhialuto e brufoloso. Però quel fatidico giorno prende il via una grande amicizia, nella quale entrano ben presto Garlenda (nel senso del Raduno e del Club), Barbara (nel senso della moglie di Fulvio, che ha realizzato anche le illustrazioni del libro), Jacopo (il loro figlio), tutta una serie di mezzi a due e quattro ruote (tra cui la R4 "Carlotta") ed altri appassionati di motori (come Luca e Bruno).

L'epilogo del libro è affidato proprio a Jacopo: è un suo tema, nel quale esprime il desiderio di fare il giro del mondo con la 500 di papà. Fantasie infantili? Be', mica tanto, visto quanto è già stato fatto e quanto ancora si progetta per la mitica utilitaria!

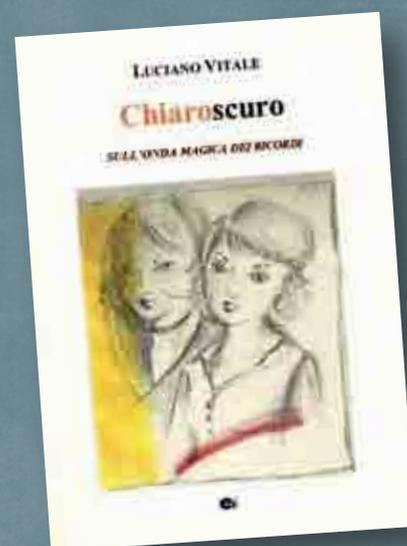
Qualche pagina prima, nel capitolo "Il sorpasso II" troviamo un divertente elenco dei mezzi (non propriamente performanti!) che la 500 si vanta di riuscire a "bruciare" e l'episodio di un "duello" con un antipatico camion che mi ha ricordato un analogo aneddoto che mi raccontò mia madre: che faccia parte del curriculum di guida di tutti i cinquecentisti, di allora e di oggi? Chi vuole alzare la mano?

Forse ci sarà occasione di parlare di questo e d'altro durante il 31° Meeting Internazionale, in quanto Fulvio Barolo presenterà il suo libro proprio a Garlenda. Intanto, chi volesse saperne di più, può andare sul sito

www.unadinoi.com.



La vita è in "Chiaroscuro"



È tornato a cimentarsi con la scrittura il nostro socio Luciano Vitale, di origini umbre ma ligure d'adozione, che ha fatto uscire per il Centro Editoriale Imperiese il libro "Chiaroscuro". La sua precedente opera "Come un romanzo" era stata presentata anche a Garlenda nell'ambito della rassegna "Incontriamoci al Museo". Rispetto al primo libro, con il quale condivide lo stesso sottotitolo "Sull'onda magica dei ricordi", ma che conteneva più storie, qui siamo in presenza di una vicenda unica, che ruota intorno a Maria Stella e al delitto del suo violento marito, tra le chiacchiere di paese, le indagini dei carabinieri locali ed una vivace galleria di personaggi.

QUATTROPICCOLERUOTE



Jacopo Barolo con la 500 di famiglia; decoro sul cofano è stato realizzato da mamma Barbara Galizia. In alto, la copertina del libro.

“NOVECENTO SESSANTACINQUE”

Massimo Bizzarri e Giulio De Gennaro cantano la 500

> Intervista a cura
di Francesca **Caneri**

Come è nato questo progetto e come si è sviluppato fino alla registrazione delle canzoni?

Giulio: Più che di un progetto, è il risultato del paziente e infaticabile lavoro del caso ad averci indirizzato verso questo disco. Conosco Massimo da sempre: mi ha praticamente visto nascere. Diciamo che l'ho ereditato da mio padre, visto che sono amici da quarant'anni. Questo fatto dell'eredità, come vedi, torna sempre.... Comunque, per tornare alla genesi del disco, tutto nasce in un caldo pomeriggio primaverile, quando chiamo il Maestro Bizzarri per proporgli un'idea che mi ronzava in testa da anni: incidere un paio delle sue canzoni in studio. Ma senza alcuna velleità, per tenerle da parte e farci due risate tra qualche anno. D'altronde, hanno fatto da colonna sonora alla mia vita e volevo lasciare anch'io una traccia. Poi, mentre registravamo...

Massimo: È stato Pino Santamaria (un caro amico, che per l'album, oltre a suonare le tastiere, ha curato anche il missaggio) a “notare” la voce di Giulio. D'altronde, glielo avevo presentato come un amico appassionato di musica, un giornalista del Tg5 che si era messo in testa di incidere alcuni brani. E invece... Un verdetto secco: «Questo ce pija», ha detto Pino. Che poi è la colorita versione romanesca dell'italiano “è in gamba”. A quel punto, sondata la disponibilità dell'editore (la Lucky Planets di Giancarlo Spadacenta), da due che erano i brani sono diventati undici; e abbiamo fatto il disco.

Perché una canzone sulla 500?

M.: È uno dei tre inediti dell'album, insieme a “Sarà bel tempo” e “Giovan-



ni e Paolo” (quest'ultima dedicata ai giudici uccisi da Cosa Nostra, Falcone e Borsellino). Il titolo, “Novecento sessantacinque”, si riferisce chiaramente all'anno 1965 e la canzone, in realtà, è il racconto di una storia vera. All'epoca giravamo sulla 500 rossa di un nostro amico: era poco più grande di noi ed era non soltanto l'unico di noi ad avere la patente, ma era anche l'unico a possedere l'inarrivabile “cinquino”, come lo chiamavamo all'epoca. Un ricordo, in buona sostanza; legato al tempo, come dimostra il titolo.

G.: La 500 – parlo del modello “storico”, chiaramente – è stata anche la mia prima auto. Color aragosta: era splendida. E poi, saper fare la “doppietta” in un'epoca di macchine a iniezione elettronica, era davvero motivo di vanto: una specie di spartiacque generazionale.

Come mai quel titolo all'album: “Che bella Eredità”?

G.: È la frase di una delle canzoni di Massimo che preferisco: “Canzone per Piero Ciampi”, contenuta nell'album “Gocce di vita”. Ho conosciuto Ciampi tramite Massimo, e le prime volte che ho sentito alcune canzoni di Piero mi è sembrato quasi di conoscerle già. Come se le canzoni di

Massimo fossero la naturale continuazione del discorso lasciato in sospeso da Piero. E così, con l'arroganza e l'immodestia che solo i giornalisti riescono a manifestare tanto sfacciatamente, mi sono voluto appropriare di questo testimone.

M.: Tra l'altro, Giulio avrebbe voluto inserire anche quel brano nell'album. Ma fa parte di quel gruppo di canzoni che considero troppo personali perché escano dal contesto in cui sono nate e preferisco rimangano lì, ancorate al mio passato.

Per il futuro, quali progetti avete per questo album? State lavorando ad altre forme di collaborazione?

G.: In realtà, nonostante la professione impegnativa e l'estemporaneità del disco, suono da quando ero piccolissimo. Ho persino compiuto un'incursione nel mondo del rap, nella seconda metà degli anni '90 (e il povero Maestro Bizzarri si è dovuto sorbire anche la produzione delle demo di allora, ma era molto divertente immaginare che si dividesse al piano tra le canzoni del nostro gruppo e quelle per il tenore José Carreras). Poi sono tornato alla “musica leggera”, come si dice. Ogni tanto mi esibisco persino, in qualche locale di Roma: siamo un trio (chitarra, pianoforte e armonica) e suoniamo sia canzoni nostre che cover. Di pezzi ne abbiamo parecchi, chissà che non ne venga fuori un secondo album.

Massimo e Giulio:
due generazioni che si incontrano
nel segno della musica e...
della 500.



Chi sono...

Giulio De Gennaro (Roma, 1980). Giornalista, videomaker. Comincia a lavorare nel 2000 come cameraman; nel 2001 è uno degli operatori impegnati a documentare il G8 di Genova. Al Tg5 dal 2002, attualmente è inviato della redazione cronaca; ha seguito vicende come la rivoluzione tunisina e la tragedia della nave Concordia. Ha vinto il premio "Ilaria Alpi" nel 2012. Musicista e cantante autodidatta, suona la chitarra, l'armonica e le percussioni. Ha fondato il gruppo "Komic-Blues";

Massimo Bizzarri (Acquasanta Terme, AP, 1948). Frequenta il Conservatorio di Santa Cecilia, ma rinuncia ad una carriera come baritono per dedicarsi alla musica leggera.

Paroliere, compositore e cantautore spronato dall'amico Piero Ciampi, alla morte di questi si ritira e apre un locale frequentato dai grandi nomi della musica degli anni '70-'80. Riprende poi ad occuparsi attivamente delle sette note e avvia una collaborazione con Riccardo Cocciante. Compone per Tosca, Massimo Ranieri, Mina, José Carreras, Plácido Domingo, Vincenzo La Scola, Albano... numerosissime musiche per il teatro e il cinema. Ha scritto la "Preghiera del poliziotto" per la Polizia di Stato.

Una Canzone per la Vita a Bisceglie

La 13ª edizione del festival musicale regionale "Una Canzone per la vita" si è svolta il **3 marzo** scorso nella discoteca "Divinae Follie" di Bisceglie. Il concorso è stato ideato ed organizzato dal "Co-



mitato Progetto Uomo onlus", che da vent'anni svolge una intensa e costante attività sul territorio, non solo cittadino. Alla realizzazione dell'edizione 2014 hanno collaborato varie associazioni, tra cui il Coordinamento di Bisceglie del Fiat 500 Club Italia, che ha affiancato direttori artistici, giornalisti e critici del settore. Cinque i finalisti che si sono contesi il premio, affrontando con gli altri partecipanti diversi temi: dall'amore senza barriere alla lotta contro un male che non perdona; dalle gravidanze indesiderate che si rivelano epifanie felici alle storie di un amore filiale mai sfociato in un abbraccio a causa di un addio preco-

ce in tempo di guerra. C'è anche la voce di un bimbo, ancora da concepirsi, che prega di ricevere in dono la vita per proteggere le debolezze di una donna che non sa ancora di amarlo. Vincitore della

serata il giovanissimo Mele con il brano "Storia di un Amore" (che racconta la fantasia di due amanti senza tetto che invecchiano abbracciati sotto un ponte). Il Coordinamento di Bisceglie, sensibile come sempre ai temi sociali, ha voluto premiare con

una targa gli Emmedue (vedi foto) per il brano autobiografico "Un'altra vita".

Tonio Belsito

Nanni Bologna
 ricambi sportivi per Fiat 500
 Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
 tel. 348 8852994 - 338 3096922
 fax 051 969855

Disegni&Disegni



A sinistra, un disegno di Christian Zambon, 5 anni, nipote del fiduciario di Mestre Luca, che spiega: «Christian ha chiamato il disegno "500 fulmine"... perché la 500 va velocissima. Ai miei raduni vuole sempre

sedersi nel posto del passeggero davanti perché noi, come dice lui, dobbiamo fare "i capi" della carovana. È già un cinquantista doc e adora la mia 500 rossa (suo colore preferito) ...e lo zio adora il nipotino».



A destra, Marco Palermo presenta l'adesivo murale ricevuto in regalo dall'amico Anthony Lemaster, con un disegno di 500 di Pascal Melloul.

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Festa su una spiaggia californiana? No, a Jesolo, ci assicura Franco Bolidi (1). E, a proposito di feste, papà Pierluigi Bolidi (che tra l'altro ci ringrazia per i risparmi derivanti dalla convenzione con l'Allianz) ci mostra la torta con la quale hanno celebrato il 29° compleanno di Franco (2). La 500 di Orazio Santoro di Manfredonia (3). Al raduno di Città Sant'Angelo

le cagnoline Zohe e Pepita (razza Jack Russell) del fiduciario Alvaro Fabrizio, in compagnia di sua moglie Delia e di Antonio Lobolo (4), sfoggiano le magliette d'ordinanza (5). Il cinquino di Rolando Chiarizia (6). Elegantissimi ad una cerimonia i piccoli Antonino e Cristian Cozzupoli (7). Angelo Latella di Reggio Calabria (8). Vincenzo Marengo di Serralunga d'Alba



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

con la sua amata 500 in occasione del battesimo di Greta e Nicole (9). Dall'America a Trani: è la neosocia Laura Glade, proprietaria di una D del 1962 (10). Abbraccio accanto al cinquino di papà Alessandro e mamma Marina per Massimo e Chiara Stefanoni al raduno "Auguri in 500" di Ceriale (11). Denis Pavanello e la

fidanzata Sabrina Mantovani mostrano orgogliosi il trofeo vinto ad un raduno (12) e travestiti da Olivia e Braccio di Ferro in occasione del carnevale (13). La 500 di Lucia Zuccalà (14). Santi Benenati con la sua 500 dal look rampante: le foto ci sono state inviate dall'amico Luigi Parolini (15-16). Rinaldo Centurelli da Ponte San Pietro (17).



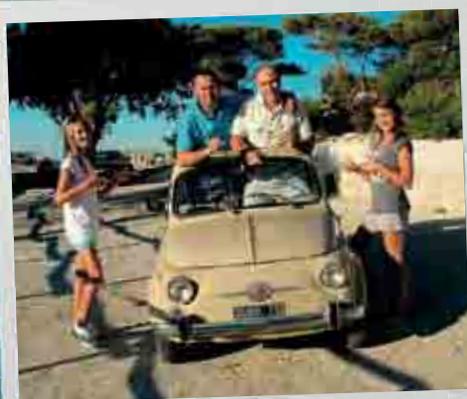
diciotto



diciannove



venti



ventuno



ventidue



ventitre



ventiquattro



venticinque



ventisei

Antonio Miranda e la fidanzata Lucrezia Merlino da San Fratello (ME) al raduno di Palmi del giugno 2013 (18). Il fiduciario di Mestre Luca Zambon presenta due piccoli fans del suo Coordinamento: «Elia Fusaro mentre soddisfatto guida la mia Gigia (19), mentre la sorellina Anna si riposa, dopo aver letto la sua rivista preferita (20)». Antonio Romano di S. Severo (FG) con la sua 500 D del 1963 in compagnia di una famiglia di amici che, dalla Slovacchia, hanno scelto il Gargano per le vacanze: Robert con le figlie Sara e Jana (21). La 500 L del 1972 di Vincenzo Comi davanti al teatro "F.Cilea" di Reggio

Calabria in occasione di un evento culturale; a bordo Nadia Giovinazzo (22). Il nuovo socio Stefano Musa dalla Sardegna accanto alla sua 500 Gianni (23). Jolanda Albanese, Melito Porto Salvo (RC) (24). Al raduno di S. Valentino del 16-02-14 a Quiliano (SV), Stella e Luigi con la loro 500 in versione "Bacio Perugina" (25). In primo piano, la 500 gialla di Carlo Pellicano (26).

Samassi (VS): la 500 L del 1969 di Cristian Carboni è finalmente felice, perché è stata restaurata da papà Pinuccio

500 & Sposi



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

e dal cugino Gianni, che l'hanno resa uno splendore per le nozze del suo proprietario con Michela, svoltesi a Terresoli, frazione di Santadi (CI) l'8 settembre 2013 (1). Alessandro Costa di Rotzo (VI) ha sposato la sua Paola l'11 luglio 2009 (2). Giuseppina Guarrasi da Pachino (SR) il 27 aprile 2013 ha festeggiato le nozze d'argento con il marito Biagio e naturalmente la 500 (3). Alessandra e Daniele si sono sposati il 29 giugno 2013 con la 500 Francis Lombardi del cognato Daniele Patella, che per l'occasione l'ha restaurata: «La pubblicazione di questa foto sulla vostra rivista è per

ringraziarlo ancora una volta perché grazie a lui abbiamo realizzato il sogno di sposarci con questa macchina fantastica» (4). Paolo Zumbo e Donatella La Face, sposi il 21 agosto 2013 nella Chiesa di San Giovanni Pellaro (RC) (5). Presso la chiesa di Arce (FR), Luca Ignagni e Valeria Iacone hanno detto il loro sì il 1° settembre 2013, accompagnati dalla 500 L del fratello Marco (6). Alessandro e Lina Donsuso, sposi il 3 settembre 2013 nell'Abbazia Santo Spirito di Caltanissetta (7). Motta di Livenza (TV), 13 luglio 2013, matrimonio di di Giulia Poles e Massimo Valeri con la 500 di Giuliano Crosato (8).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (11^AP.)

Carrozzeria Baldi

>a cura di Enrico Bo



G.A.M.C.-BALDI s.a.s

La ditta "Baldi Team" di Nino Baldi di Sanremo (IM) nel 1971 stipula un accordo con Fiat Auto: la fornitura di gruppi meccanici per allestire dei modelli di vetture tipo Dune Buggy con telai a tralici d'acciaio e carrozzeria in vetroresina.

Quelle con meccanica 110 F presero il nome di "Tilly" e "Betty" ed avevano la carrozzeria aperta.

Nel 1973 venne messa in commercio la "Frog", a carrozzeria chiusa, con pianale di serie, ma decisamente



Baldi Frog (fronte).

accorciato in modo da contenere la lunghezza a soli 2,20 metri.

I telai vengono punzonati con una numerazione propria dell'Allestitore, conservando però il numero di telaio Fiat. Le fotografie specifiche rappresentano le targhette e le punzonature

proprie del telaio Baldi.

Sono anche riportati delle copie di libretti, dove è possibile rilevare le annotazioni sia della costruzione "con parti staccate", sia della conservazione del telaio Fiat nella posizione originaria.



Baldi Frog: targhetta riassuntiva e punzonatura telaio Baldi.



Baldi Frog (retro).



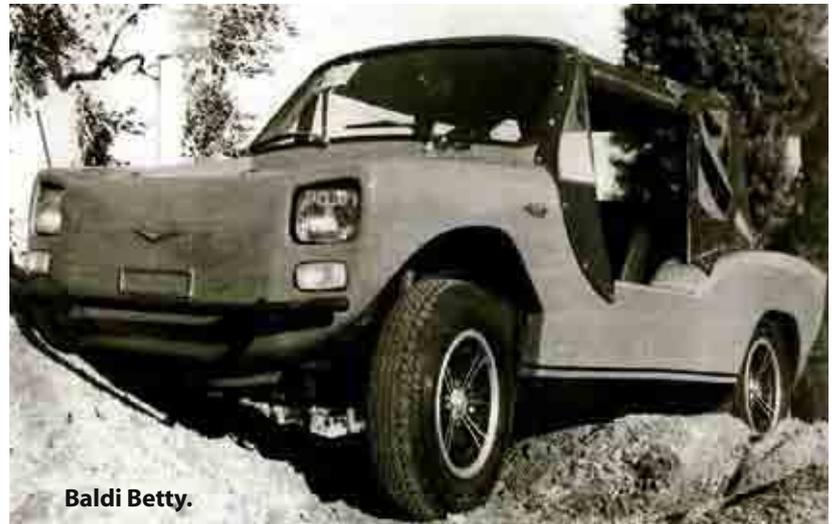
Baldi Frog Rally: versione potenziata.



Libretto Baldi Frog.



Libretto Baldi Tilly.



Baldi Betty.



Baldi Tilly.



BENZINA: DIAMO I NUMERI

Era più leggero il pieno di una volta?

>Stefania Ponzone

Ci sono numeri che sono molto cari (in tutti i sensi!) agli automobilisti, ovvero quelli relativi all'andamento dei prezzi della benzina.

Su suggerimento del nostro commissario Enrico Bo, riproponiamo qui una tabella che usammo ormai sette anni fa per accompagnare un'arguta riflessione del nostro presidente Yannoulis e della consorte Marinella su questo tema, sempre caldissimo (vedi *4PR* 6/2007 pag. 30).

Anche se ci fa tenerezza pensare al pieno dell'amata 500 pagato con poche migliaia di lire, se si esamina l'ultima colonna, quella che tramuta le vecchie cifre in prezzi in euro, la tenerezza via via scompare. «Fatti i conti, la benzina costa come 50 anni fa», titolava ad esempio *Panorama* nell'estate 2011, e

versione e attualizzazione dei valori di allora, si scopre che per fare il pieno di "super" (che resterà in vendita fino al 2002, prima di essere bandita dal mercato e sostituita dall'"ecologica" benzina "verde") spendevamo l'equivalente di poco più di 1 euro e mezzo al litro (1,544 euro, per la precisione)».

La cifra qui citata dal giornalista Gabriele Dossena differisce un poco da quella della tabella, ma il concetto è chiaro.

Prendendo in esame i prezzi (€/l) della benzina senza piombo (con numero di ottano 95) in alcuni Paesi europei dal dicembre 2004 al febbraio 2013, vediamo che in Italia siamo passati da 1,059 a 1,806 (fonte Wikipedia, che cita il Touring Club Svizzero), più di noi solo i Paesi Bassi e la Norvegia. Su chi pesi maggiormente la responsabilità degli aumenti, il dibattito è forte, addirittura, come scrivevano i coniugi Yannoulis nel 2007, i colpevoli «siamo noi consumatori che, in quanto pigri, non

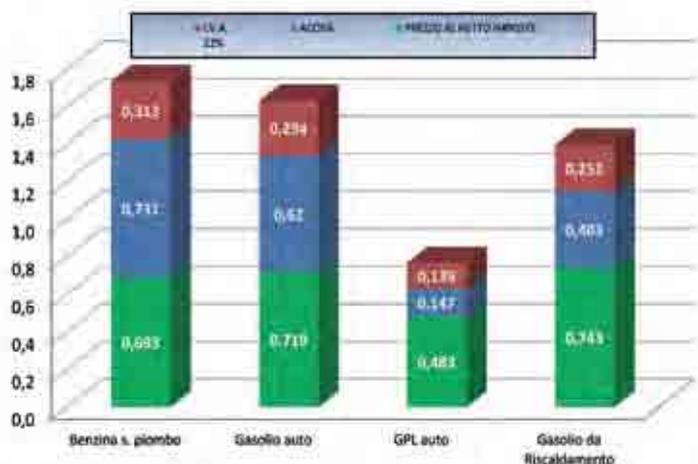
giriamo a sufficienza alla ricerca del prezzo più conveniente». Anche se poi, e così si concludeva l'articolo, la ricerca di uno sconto può costare ancora più caro, ovvero spingere il cinquino a secco fino al distributore successivo.

Su una cosa comunque sembrano tutti concordi: sul fardello accise. Basta guardare i grafici che ho tratto

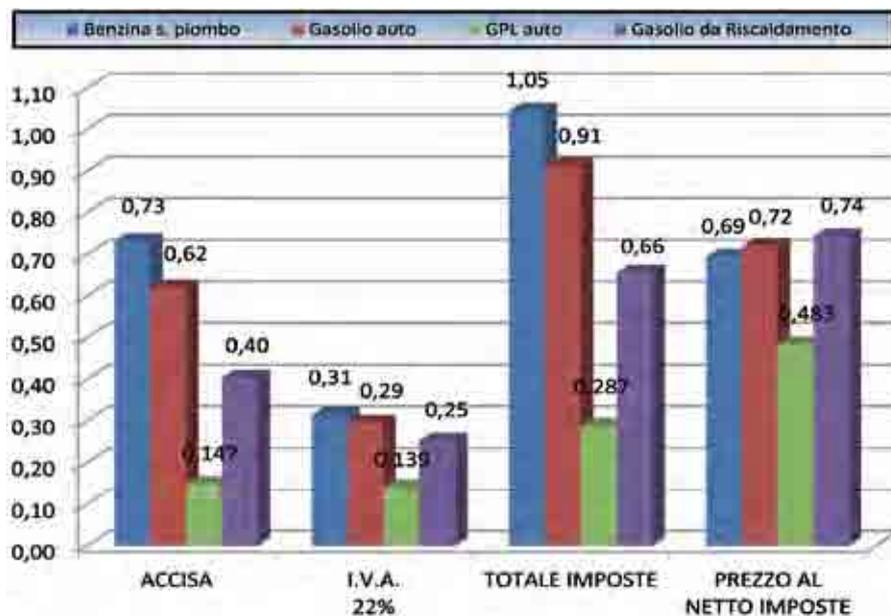
Anno	lire	euro
risultati al 200%		
1955	138	1,790
1960	130	1,120
1965	120	1,229
1966	130	1,220
1969	140	1,140
1970	162	1,250
1973	185	1,170
1974	300	1,590
1975	315	1,420
1976	600	1,580
1977	500	1,640
1979	600	1,490
1980	850	1,770
1981	995	1,740
1982	1165	1,760
1983	1195	1,570
1984	1300	1,540
2007		1,300

dal sito del Ministero dello Sviluppo Economico (dati al 28/04/2014). Le accise sono tasse di scopo, ovvero introdotte per finanziare particolari situazioni, di solito emergenze (catastrofi, guerre e affini). La prima è del 1935, quando nacque per finanziare la guerra in Abissinia. Poi nel '56 quella per la crisi di Suez, nel '63 quella a seguito della tragedia del Vajont. Ancora: 1966 alluvione di Firenze, 1968 terremoto in Belice, 1976 terremoto in Friuli, 1980 sisma nell'Irpinia. E via così, di disastro in disastro, in una sovrapposizione che ha portato presidente di Assopetroli-Assoenergia, Franco Ferrari Aggradi, a parlare di «sintesi di un malcostume e di una superficialità fiscale dell'Italia degli ultimi settant'anni» in un'intervista a *Tempi* dell'agosto 2012.

Forse, alla fin fine, non ci resta che... scendere e spingere. Per fortuna la 500 è leggera e fare un po' di movimento giova alla salute. Anche del portafogli.



l'autore del servizio Massimo Angelo Rossi rifletteva sul fatto che, ingannati forse dall'idea del "prima si stava meglio", la comparazione psicologica dei valori di beni, anche di uso comune, tra ieri ed oggi è quasi sempre errata. «Ogni litro 850 lire - Quando la benzina era davvero "super"» scriveva invece il *Corriere della Sera* nel marzo 2012: «Ottocentocinquanta lire per un litro di benzina. Era il 1980, e la cifra sembra quasi un' esagerazione - al ribasso - pensando ai folli prezzi di oggi. Ma al di là delle facili apparenze, tenuto conto che in quel periodo l'inflazione galoppava a due cifre, addirittura intorno al 22%, facendo due rapidi calcoli di con-



Come lava bene, questa Fiat...

Quanti italiani (e non solo) hanno viaggiato e viaggiano ancora a bordo delle vetture Fiat?

Ma in passato grazie alla Fiat in tanti hanno conservato i cibi e lavato i panni... non nelle automobili, ovviamente, ma nei frigoriferi e nelle lavabiancheria prodotte della Casa torinese. Dalla collezione del nostro commissario tecnico Enrico Bo, ecco una tabella con le caratteristiche di questi elettrodomestici, che era presentata assieme alle tabelle dei dati tecnici delle auto.

FRIGORIFERI FIAT

Caratteristiche e dati generali	125 H	133 H	140 H	240 H
Altezza	112,5	122,5	155	136,5
Profondità	55	55	55	55
Profondità con porta aperta a 90°	70,5	69,5	69,5	72,5
Profondità con porta aperta a 10°	84	84	84	79
Peso	185,5	168	198	118
Consumo giornaliero in condizioni medie di impiego (kWh)	0,5 - 0,6	0,5 - 1	0,5 - 1	1 - 1,2
Situazione	statico	o porta	o porta	autom.
Motore (costante ad 4 mod.) CV		1,8		
Tensione di funzionamento (*) V		220		

LAVABIANCHERIA FIAT

Caratteristiche e dati generali	409	459
Larghezza	65,5	78,5
Prof. con sportello chiuso	65,1	69,5
Prof. con sportello aperto	101,95	110
Altezza	92,25	95,4
Peso	115	122
Tempo necessario per completare un ciclo completo a seconda delle diverse posizioni di lavatura, circa	45' (acqua calda) 32' (* media)	40' (acqua calda) 22' (* media) 39' (* tiepida)
Carico massimo di biancheria a seconda delle varie possibilità di carico	2,5	4,5 (normale) 2 (medio) 1,2 (ridotto)
Consumo di acqua per ogni tipo di lavatura o di carico, circa	80 (acqua calda) 90 (* media)	60 (normale) 80 (medio) 60 (ridotto)
Consumo di energia elettrica per ogni tipo di lavatura o di carico	0,260 (acqua calda) 0,200 (* media)	0,280 (normale) 0,250 (medio) 0,240 (ridotto)
Tensione di funzion. (*)	220	da 125 a 275
Pressione acqua		da 0,5 a 2,5
Temperatura acqua calda		da 60 a 70

(*) Per tensioni diverse da quelle di funzionamento è previsto l'impiego di trasformatori.

Salvata dalle acque



...ma soprattutto dal fango, che come spesso purtroppo accade a seguito di fenomeni meteorologici violenti che scatenano il dissesto del territorio, finisce per invadere strade, case, luoghi di lavoro e talvolta causare anche vittime. La 500 di Sebastiano Ruggeri è stata fortunata, in quanto

la passione del suo proprietario le ha permesso di tornare a viaggiare dopo essere stata letteralmente sotterrata (vedere la prima foto) a seguito dell'alluvione del **22 novembre 2011** a Saponara (ME). Naturalmente è stato necessario un opportuno restauro.

COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE ASI: NUOVE MODALITÀ IN VIGORE DAL 1/9/2013

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza (nel nostro caso Fiat 500 Club Italia). NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e Soci dell'ASI. Si ricorda inoltre che, per mantenere la validità dei Certificati ASI rilasciati, è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Gli interessati possono contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/14,30-18,30 e il sabato 8,30-12,30) al fine di richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283.

Una volta compilata, la domanda con relativi allegati, va spedita all'indirizzo indicato sull'informativa allegata alla domanda stessa.



Suggerimento

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda **Attestato di Datazione e Storicità** e quello di **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** è unificato. **Si consiglia di richiedere entrambi i Certificati**, versando 40 € (20 + 20 €) per le auto e 20 € (10+10 €) per le moto, al fine di essere in grado di rispondere a tutte le esigenze.

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai nostri Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori (elenco a pag. 56) ed alla nostra Segreteria.



Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridot-

ta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.

Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con questo documento, inoltre, si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità (precedentemente detto Omologazione; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica e all'Attestato di Storicità il costo per le tre pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima della data della sessione di verifica.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Come da Circolare ASI n° 15/2013 del 28.05.2013, la Carta avrà un'efficacia esclusivamente privatistica che non potrà sostituire né il CRS stabilito dallo Stato né l'ADS per i fini fiscali. Con questo documento, che ricalcherà il CRS, il ciclomotore verrà iscritto nel Registro ed avrà un proprio numero d'ordine.



Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare **nome e cognome dell'intestatario della stessa**, questo vale sia utilizzando la posta elettronica (rispondendo dallo stesso messaggio email di richiesta), la posta tradizionale o il fax.

Attenzione: i dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.**

Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, **occorre farlo presente** quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso (Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio).



Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto).

Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che potrebbe essere difficilmente ottenibile in tempi brevi.

Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club a emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e dei Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica e in casi eccezionali, la stampa di ricezione della trasmissione dei dati del veicolo all'ASI. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi. Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità/Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di

circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri delle 500** e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi**. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.



Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it

In ufficio: **Michele Gallione**.

Orari: lunedì e martedì 8,30-12,30 e 14,30-18,30; mercoledì 14,30-18,30; martedì e giovedì 20-22.

All'occorrenza **Enrico Bo** anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Carlo Giuliani: 347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Nella pagina seguente pubblichiamo l'elenco dei **Commissari di Registro e dei Collaboratori** che si rendono disponibili volontariamente; a loro ci si può rivolgere per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

I Commissario Tecnici

Enrico Bo • Carlo Giuliani

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate. **Le condizioni sono decisamente vantaggiose** se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Telefono di riferimento: 011.0883111 - fax 011.0883110

info@pertesicuro.com federica@pertesicuro.com emanuela@pertesicuro.com



Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (**Monica: 0182582282 - sociasi@500clubitalia.it**).

COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: si precisa che i commissari ed i collaboratori *non compileranno per voi la/e scheda/e*, ma vi potranno fornire *chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti*. Inoltre, potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di modello, ma, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

Zona	Nome	Orari e telefoni	E-mail
CONSERVATORE COMMISSARI TECNICI DEL CLUB			
Torino	Enrico BO <i>Commissario Tecnico e Conservatore del Registro</i>	338 9311283	registro.storico@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI	347 1061434	c.giuliani@500clubitalia.it
Fermo	Bruno ROSSINI	348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andreina55@hotmail.it
Salerno	Francesco d' ALBERO	338 6359800	francescoleondalbero@libero.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romeotesta@hotmail.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA	Mercoledì e Venerdì 16-18 328 1109708 - 340 9908408	lorenzoingrassia@outlook.it
COMMISSARI DI REGISTRO			
Torino	Michele GALLIONE <i>Archivio del Registro.</i>	Lunedì-Martedì 8-12/14.30-19 Mercoledì-Giovedì-Venerdì 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Torino	Camillo LUCENTI <i>Consulente di Modello</i>	Martedì e Giovedì 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Torino	Marco VALABREGA <i>D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Imperia	Alberto BERTOLI <i>D-F-L-R</i>	Martedì e Giovedì 8-12/15-19 0184 485962 - 347 2621276	bertoliaberto500@tiscali.it
Bergamo	William GRANATI <i>Steyr Puch</i>	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Bergamo	Federico MOIOLI <i>Nuova 500 1957>1960, D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 9-21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Milano	Simone TORTINI <i>F-L-R</i>	Dopo le ore 19.30 349 4790911	aimo_500@hotmail.com
Bologna	Renato DONATI <i>Abarth</i>	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Modena	Roberto POLA <i>Scoliatrolo-Fuoristrada-Allestimenti Speciali</i>	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scoliatrolo@hotmail.com
Roma	Marco CORSINI <i>Nuova 500 1957>1960</i>	Martedì e Venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176	corsaroblu1971@hotmail.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI <i>Nuova 500 1957>1960</i>	Giovedì e Sabato 16-20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Roma	Antonino VILLA <i>Giannini</i>	Tutti i giorni 16-19 06 9632582	tvilla@tiscali.it
Bari	Tommaso de TOMA <i>D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 - 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bari	Domenico FACCHINI <i>D-F-L-R-G</i>	Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 - 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Foggia	Matteo COTRUFO	Dal Lunedì al Venerdì 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803	matteo.cotrufo@tiscali.it
Catania	Giuseppe CUSCANI <i>D-F-L-R</i>	348 8737601	g.cuscani@hotmail.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASELLA	035 656763 - 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Corno	Giovanni LEMO	Pomeriggio 14-19 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748	giole500evo@tiscali.it
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì 20.30-21.30 Sabato 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6907828	magrimirko@gmail.com
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.fiat500@gmail.com
Casandrino (NA)	Giovanni MONDO	Tutti i giorni 320 4339729	
Piano di Sorrento (NA)	Raffaele STAIANO	Tutti i giorni 18.30-21 380 6672373	raffaele500@alice.it
Serrastretta (CZ)	Angela FAZIO	Tutti i pomeriggi 333 4840209	
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@bebmilleiglia.com

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

>a cura di Renato Donati

CONTROVERSIE STRADALI ALL'ESTERO

Contrassegno svizzero

Domanda – Sono stato fermato, all'uscita di un'autostrada svizzera nel Ticino, e trovato senza tagliando per le autostrade. Non avendo contante sufficiente a pagare la contravvenzione (200 franchi) mi è stato preannunciato l'invio della multa a casa, senza rilasciarmi alcun documento. Ora, a distanza di un mese, ho ricevuto il tutto. È regolare il fatto che non mi sia stato rilasciato nulla? La notifica mi è arrivata per posta ordinaria. In un'eventuale contestazione, posso far valere questa circostanza della mancata certezza della notifica? Che cosa rischio per questa fattispecie nel caso rientrassi in Svizzera? La prescrizione è di tre anni anche in questo caso?

Risposta – Qui ci si riferisce evidentemente alla tassa che in Svizzera è necessario pagare per l'utilizzazione delle strade nazionali di prima e di seconda classe, disciplinata dalla legge sul contrassegno stradale (Lusn) del 19/03/2010. Si precisa che la tassa è considerata pagata con l'acquisto di un contrassegno (comunemente definito "vignetta") che deve essere integro e direttamente incollato sul parabrezza del veicolo in un punto ben visibile dall'esterno. Tale tassa, dovuta per i veicoli a motore e rimorchi fino a 3,5 t, immatricolati sia in Svizzera sia



all'estero, ammonta a 40 franchi e dà diritto ad utilizzare le strade nazionali dal 1° dicembre al 31 gennaio dell'anno seguente, sostituendo, di fatto, il pagamento del pedaggio autostradale previsto in altri stati come ad esempio

in Italia. L'art. 3 dell'ordinanza del 24/08/2011 del Consiglio Federale Svizzero specifica che il contrassegno è considerato annullato se non è apposto conformemente, se è stato alterato o se non è stato incollato sul veicolo con lo strato adesivo originale. Chiunque utilizza alla guida di un veicolo una strada nazionale assoggettata alla tassa o usa il contrassegno in modo non conforme alle prescrizioni è punito con una multa di 200 franchi, ai sensi dell'art. 14 della legge sul contrassegno stradale. La quietanza è rilasciata al conducente solo se la multa viene pagata immediatamente. La locale normativa non prevede che la notifica delle violazioni avvenga per posta raccomandata. In caso di mancato pagamento, si incorre in ulteriori sanzioni ai sensi degli artt. 15 e 16 della legge sul contrassegno stradale perseguite penalmente dall'Amministrazione delle dogane – che giudica conformemente alla legge federale sul diritto penale amministrativo – o dai Cantoni per le contravvenzioni che rientrano nella loro sfera di competenza, applicando la relativa procedura cantonale. Infine l'art.17 della legge sul contrassegno stradale fissa a tre anni il termine per la prescrizione.

Multa, con auto usata, in Austria

Domanda – Nel novembre 2013 mio figlio ha acquistato un'auto usata; a gennaio 2014 dalla Polizia Municipale di Innsbruck è arrivato un verbale per eccesso di velocità, infrazione avvenuta il 19 ottobre 2013, quando lui non era ancora proprietario dell'auto. Abbiamo risposto facendolo presente e allegando copia del libretto e del foglio di possesso. Ci hanno risposto che, dato che per loro il guidatore è anonimo (ma sul foglio di possesso c'è il nome di mio figlio e la data di entrata in possesso), loro procedono d'ufficio e casomai si potrà contestare la multa in sede penale-amministrativa. La multa è di 50 euro, ma perché si deve pagare se l'automobile non era sua? Cosa facciamo?

Risposta – Per far valere le proprie ragioni, anche al fine di evitare incomprensioni, si valuti l'opportunità di rivolgersi ad un legale per presentare ricorso nelle modalità e nei termini indicati nel verbale recapitato. Si aggiunge che in Italia, al momento, non sono state ancora adottate disposizioni legislative per conformarsi alla direttiva 2011/82/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25/10/2011, intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale e, pertanto, le sanzioni per violazioni al codice della strada commesse all'estero sono applicabili solo negli Stati ove è stata commessa l'infrazione.

Come inviare materiale per la rivista

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli per **4piccoleruote**, www.500clubitalia.it e per qualsiasi altra pubblicazione del Club deve accertarsi della correttezza dei propri scritti e della veridicità delle fonti per testi, immagini ed eventuali documenti storici, in particolare per i contributi di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà vagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Testi e foto vanno inviati via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati numerosi e "pesanti", utilizzare 500clubitalia.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (Via Roma 90-17033 Garlenda SV). Gli articoli devono esse-

re preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche chi manda semplicemente una foto per la sezione "Album" deve presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). Le foto devono essere idonee alla stampa: no a files troppo "piccoli/leggeri", immagini sgranate o mosse. Il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi di impaginazione, stampa e spedizione. È bene tenere copia del materiale inviato per rispedirlo all'occorrenza. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida). È sempre necessario fornire un testo specifico, per quanto breve e semplice, con le relative foto: la Redazione non può ricavare articoli solo da depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network.

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI NOSTRO CLUB

4-5-6 LUGLIO

Garlanda (SV)

XXXI Meeting
Internazionale Fiat 500
Sede - 0182582282

6 LUGLIO

S. Angelo di Celle - "Prato del Sole" Deruta (PG)

6° Raduno Auto & Moto d'Epoca Fiat 500 e derivate
Coord. Perugia - Bricca Riccardo - Bistarelli Fabio
3473396132 -
bafio74fut@libero.it

Avezzano (AQ)

8° Raduno Fiat 500, Auto d'Epoca, Memorial A. Ferreri
Coord. Avezzano - Pescara - Fabrizio Alvaro
3476681498

Cesa (CE)

11° Raduno Regionale Fiat 500 e derivate
Coord. Caserta - Oliva Giuseppe 3404552194 -
pinoliva63@gmail.com -
3939760078

Monreale (PA)

4° Meeting delle 500 Storica
Coord. Monreale e Palermo - Tripoli Giuseppe
3351891678 - 0916403720

Palma Campania (NA)

6° Raduno «Sognando la 1000 miglia»
Coord. Alta Irpinia - Allocca Nicola 366 4236828
allocca.nicola@libero.it

11 LUGLIO

Concordia sulla Secchia (MO)

La 500 sull'Aia
Coord. Reggio Emilia - Federica Gabba
3388253648

Sommariva Bosco (CN)

«500 by Night»
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio
3334926957 - Riservato a 50 auto - Ritrovo ore 19:00 - Prenotaz. obbligatoria entro 8/7/2014

13 LUGLIO

Uliveto Terme (PI)

12° Raduno Fiat 500 Città di Uliveto Terme
Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio
3398244135 - 050789004

Erice (TP)

9° Raduno Città di Trapani
Coord. Trapani - Grignano Salvatore 3478191644 -
Grignano Giacomo 3477269438

20 LUGLIO

Ronco Scrivia (GE) - Zona Sportiva

6° Raduno Mitica 500
Coord. Valle Scrivia - Radole Pietro 3337952062 -
Rinaldi 347252501 -
Limite massimo 110 vetture

Fano (PU)

VIII Fiat 500 Città della Fortuna Fano
Coord. Persero e Urbino - Isabetтини Claudio
3387728191 -
isacarfano@gmail.com

Piano di Coreglia (LU)

Raduno Fiat 500 a Piano di Coreglia
Coord. Lucca - Alta Garfagnana - Borgia Gianfranco 0583766135 -
Nutini Fabio 058377106

Moncalvo (AT)

"Meeting d'Estate"
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Prenotaz. obbligatoria entro 18/7/2014

Composano (NA)

V Meeting Fiat 500 Città di Camposano
Coord. Agro Nolano Mariglianese - Barbati Luigi
3356119738 - 3392550740

25 LUGLIO

Borgo San Dalmazzo (CN)

Una serata in 500 a Borgo San Dalmazzo
Coord. Cuneo - Valerio Manuela 3397982462

26 LUGLIO

Loiano (BO)

XI Raduno Fiat 500 - «Memorial Mario Musolesi»
Coord. Bologna - Candini Maurizio - Nascetti Giordano 3480622314 -
gio.nascetti@libero.it -
Gradita la prenotazione -
Max 100 auto

26-27 LUGLIO

Como

4° Raduno Fiat 500 Città di Como Lago
Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748

27 LUGLIO

Colle San Vito di Tornimparte (AQ)

Raduno della «Festa della trebbiatura»
Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli
3383600264

Cengio (SV)

17° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cengio Valle Bormida - Fresia Lucia 339 4581303

Pozzallo (RG)

Raduno Fiat 500 - 1° Memorial Andrea Bongiovanni
Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236

Capannoli (PI)

6° Raduno Fiat 500 Città di Capannoli
Coord. Capannoli - Tirabassi Massimo
3496459173 -
info@raduno500capannoli.com - Gabriele 3886166449 -
Manuele 3290612456

Conversano (BA)

Raduno Fiat 500 «Mandorle e Saporì a Corte»
Coord. Bari - Cassano - Locorotondo - Monopoli -
Facchini Domenico
3383159753

Varallo (VC)

1° Raduno Fiat 500 e Auto Storiche Città di Varallo
Coord. Biella - Fogliano Ivan 3487504963

2-3 AGOSTO

Valtournenche (AO)

"Il quindici nella Valle del Cervino" - 1° Raduno Fiat 500
Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892

Chiaromonte Gulfi (RG) -

Monterosso Almo-Ragusa

1° Meeting Fiat 500 "Ibleide" - Arte, Cultura e Tradizioni Iblee
Coord. Chiaromonte Gulfi e Ragusa - Barresi Giuseppe
3389838159 - Occhipinti Andrea 3349862636

3 AGOSTO

Costigliole - Motta (AT)

Raduno Fiat 500
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Prenotaz. obbligatoria entro 1/8/2014

Careggine (LU)

Raduno «500 in Garfagnana»
Coord. Lucca - Alta Garfagnana - Borgia Gianfranco 3388224481 -
Grassi Paolo 3280379792 -
0583661206

Pignola (PZ)

Raduno Fiat 500 a Pignola
Coord. Potenza - Vista Cinzia 347 9457859

9 AGOSTO

Alberobello (BA)

2° Raduno Fiat 500 Alberobello by Night
Coord. Valle d'Itria - Locorotondo - Giacobuzzo Tommaso 3339616461 -
Romano Cosimo 3932708420

10 AGOSTO

Cosio d'Arroscia (IM)

500 a Cosio d'Arroscia
Coord. Imperia - Matteo 347 6601583 - Luca 349 7416743

17 AGOSTO

Perano (CH)

6° Raduno "Perano in 500" - Fiat 500 e derivate
Coord. Vasto - Sorge Alfredo - Nico di Nucci 3497637313 -
Genesio Di Fazio 3292230541

Govone (CN)

"In 500 all'ombra del castello"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 -
Prenotaz. obbligatoria entro 14/8/2014

Albenga (SV)

5° Raduno «Team Nervoso»
Coord. Albenga - Vinotti Alessandro 3472226950 -
a.vinotti@500clubitalia.it

23-24 AGOSTO

La Thuile (AO)

Sulla Strada di Annibale
Coord. Valle d'Aosta - Allegri Massimo
3393669778

24 AGOSTO

Mongardino (AT)

Raduno Fiat 500
Coord. Asti - Marmo Luisella cell. 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Prenotaz. Obbligatoria entro 22/8/2014

Jolanda di Savoia (FE)

6° Raduno Interregionale di Fiat 500 e derivate
Coord. Ferrara e Delta del Po Veneto - Magri Mirko
3496907828 - Marangon Nico 3463565200

Celano (AQ)

6° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
Coord. Avezzano - Pescara - Fabrizio Alvaro
3476681498

31 AGOSTO

Morino (AQ)

5° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
Coord. Avezzano - Pescara - Fabrizio Alvaro
3476681498

Alessandria

2° Meeting «Un rombo di solidarietà»
Coord. Alessandria - Massimiliano Dolce 340 0552320 - Baldi 338 3504792

7 SETTEMBRE

Rocca di Cambio (AQ)

6° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli
3383600264

Pesaro

2° Raduno Fiat 500 Città di Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Isabetтини Claudio
3387728191 -
isacarfano@gmail.com

Locorotondo (BA)

5° Raduno Fiat 500 e derivate in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Locorotondo - Giacobuzzo Tommaso 3339616461 -
3349484785

Siena - Ponte a Tressa (SI)

9° Raduno Fiat 500 - Siena - Ponte a Tressa
Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3496921466 -
3335255941 -
filippo@cinquinosiena.it

Campagnola Emilia (RE)

Raduno Fiat 500 a Campagnola Emilia
Coord. Reggio Emilia - Federica Gabba
3388253648

Cesio (IM)

5° Memorial Giancarlo Armato
Coord. Imperia - Roberto Binelli 338 3601602

11-14 SETTEMBRE

Tempio Pausania - Cagliari- 47 Comuni Sardi

La "500 Miglia" in Sardegna
Coord. Tempio Pausania - Deiana Giacomino
3406683662

12-13-14 SETTEMBRE

Catania - Belpasso (CT)

9° Meeting Internazionale Belpasso - Catania
Coord. Catania - Cappadonna Carmelo
Davide 3397646226

14 SETTEMBRE

Mirabello di Cantù (CO)

4° Raduno 500 al Centro commerciale Mirabello
Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla

Segreteria.

Per l'uscita sul n.5/2014

(set./ott.) i dati devono

pervenire entro e non

oltre il 20/7/2014.

Il calendario è

sempre

aggiornato su:

www.500clubitalia.it

www.500clubitalia.it

www.500clubitalia.it

www.500clubitalia.it

Camerino (MC)

6° Raduno Fiat 500 Città di Camerino
Coord. Macerata - Mancinelli Mirko
3334908040

Pezze di Greco di Fasano (BR)

4° Memorial Leo Tari - Pezze in 500
Coord. Brindisi e Lecce - Oronzo Calasso
3337289223 - Enzo
3663986062 - Nicola
3803525050

Castel San Pietro Terme (BO)

15° Ritrovo - Fiat 500 in Mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Candini Maurizio - Andrea
3387014127

Ceva (CN)

15° Raduno Città di Ceva - Terra dei Funghi
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917

Rossano (CS)

Raduno Fiat 500 Città di Rossano
Coord. Rossano - Orlando Domenico 3387539066

21 SETTEMBRE

Prato

Raduno Fiat 500 Città di Prato
Coord. Prato - Cascella Matteo 3298229191

Massafra (TA)

6° Raduno Nazionale Città di Massafra
Coord. Taranto - Giovannazzi Paolo 3929506365 -
0998807098

Gavento (TO)

3° Raduno «Città di Gavento»
Coord. Valle di Susa - Renato Breusa
3401802006

28 SETTEMBRE

San Cipirello (PA)

Bielle Roventi
Coord. Corleone - Greco Salvatore 3334457980

Torino Città (TO)

La 500 nella sua Capitale
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

5 OTTOBRE

Colfede (FR)

10° Raduno Memorial G. Iannarilli
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio
380 5069741
sergaetano@libero.it fax
0776 527747

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it



12 OTTOBRE

Demonte (CN)
«Le 500 a Demonte»
Coord. Cuneo - Valerio
Manuela 3397982462
Baiano (AV)
Raduno Fiat 500 e non solo storia
Coord. Alta Irpinia - Allocca
Nicola 366 4236828
allocca.nicola@libero.it

19 OTTOBRE

Roccaforte Mondovì (CN)
11° Raduno Fiat 500 del
Monregalese - Città di Mondovì
Coord. Ceva e Mondovì -
Emanuele Ristorante
Commercio tel. 017465549
- 017465126 - Martini
Marcello 3393275225 - Italo
3479656917

Pieve a Nievole - Montecatini (PT)

15° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Empoli - Giordano
Vincenzo - M.Di Vita 335
8049454 - A. Mugnai 349
3497166 - V. Pontenani
3296152704 fax 057252704
centrofaidate@virgilio.it -

9 NOVEMBRE

Vitolini (FI)
17° Raduno 500 e derivate
- 7° Memorial V. Santanna
Coord. Empoli - Giordano
Vincenzo 3473651833 -
Ilaria Arcangeli 3497574300

26 OTTOBRE

Saluzzo (CN)
15° Meeting Nazionale del
Marchesato
Coord. Saluzzo - Paire
Mauro 3392639051 - Piera
3334517030 -
saluzzo.500@gmail.com

Bra (CN)

VIII Meeting d'Autunno
Coord. Alba e Bra -
Bertolusso Claudio
3334926957 - prenotaz.
obbligatoria entro 7/11/2014
- max 100 auto

FIERE

27-28 SETTEMBRE

Caorle (VE)

Fiera di Caorle
Coord. Venezia - Treviso -
Belluno - Gherardi Maurizio
3388559473 - fax
0421200219 -
maurizio.gherardi@gmail.com

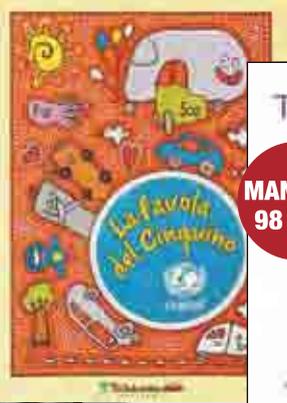
21-23 NOVEMBRE

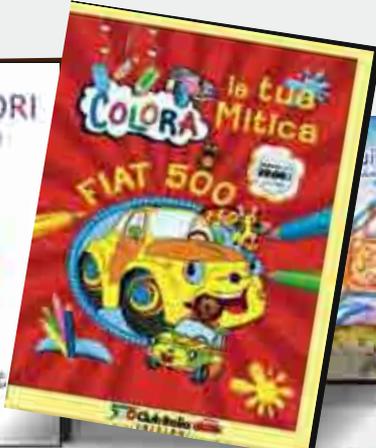
Villa Potenza (MC)

Mostra Scambio Villa
Potenza
Coord. Macerata -
Mancinelli Mirko
3334908040



Festa per il nostro staff: sabato 24 maggio 2014 ad Andora sono state celebrate le nozze di **Francesca Caneri** e **Antonino Pisano**, che qui vediamo nella foto ricordo a bordo della 500 del vicepresidente **Alessandro Scarpa**. Con loro, il figlioletto **Thomas**, che nell'occasione ha ricevuto il battesimo. La Segreteria, la Redazione di 4PR e la dirigenza del Club augurano alla nuova famiglia un futuro... rombante!



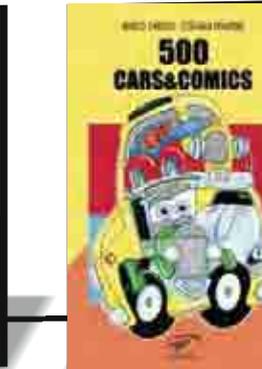

il DVD, la Favola, il Manuale, l'Album...

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito
Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

500 Cars & Comics
M.Timossi e S.Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

Fiat 500 piccolo grande mito
Alessandro Sanna
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribauda)

500 Disegni
Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



sempre disponibili

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al **Tiffany Club**, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. c.cappadonna@500clubitalia.it Cappadonna C. 3397646226

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; Pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688



CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Pepe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15,00 alle 18,00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916 carrozzeriaivitoalban@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totuccicog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MACERATA Ogni primo giovedì del mese, non festivo, dalle 19,00 alle 21,00 presso la pizzeria Re in via Camillo Lili 27 a Camerino (MC). Per informazioni: Mirko Mancinelli tel.333 4908040 mancimir@libero.it

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16,30 alle 18,30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488 fareseferdinando@alice.it

MONZA e BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21,00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Veduggio al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA e Brianza Ovest L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè l'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20,30. info: Cesare 3407001077

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19,00 alle 21,00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

REGGIO EMILIA Ogni 1° domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, col Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357 antoniodtommasi@virgilio.it

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Luca Parravicini 0342680223 500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20,30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino. Mauro 339.2639051, m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9 3347 8191644; 333 1295998 salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su www.500clubitalia.it

Newsletter Fiat 500 Club Italia

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP.....CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE) E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO
Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03. Firmando si ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)
FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio; quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL.....FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015. Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2014 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2014

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03. Firmando si ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA (TO)

Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO (TO)

Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf53@gmail.com

VALLE DI SUSÀ (TO)

Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO (TO)

Carlo Martone
Mezzanile TO
0123 581174
ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE (AL)

Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CUNEO

Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462 mail:
manuela.valerio@tiscali.it

ALBA-BRA (CN)

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI' (CN)

Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO (CN)

Marco Baracco
Gareggio CN
339 278999
marco@amici500gareggio.com

SALUZZO (CN)

Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI (GE)

Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA (GE)

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 tomy500@libero.it

RIVA LIGURE (IM)

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoliaberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA (IM)

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA

Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

VAL DI VARA (SP)

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

ALBENGA (SV)

Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA (SV)

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE (SV)

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO (MI)

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

VALLI BERGAMASCHE (BG)

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA (BS)

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500evo@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE (PV)

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE (VE)

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO (TV)

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

MONTAGNANA (PD)

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrostrombin@libero.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

SALARA (RO)

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

DELTA DEL PO VENETO (RO)

Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busetini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghhibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera - S.
Yannoulis 9-16 0516146212
solangeandini@libero.it

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884 -
turboimpianti@libero.it

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

MODENA

Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

FIDENZA (PR)

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

EMPOLI - VAL D'ELSA (FI)

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO (FI)

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

FOLLONICA (GR)

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

SANTA FIORA (GR)

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
rbertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

ISOLA D'ELBA (LI)

DAVID BERTI

Marciana Marina LI
0565 904383

CAPPANOLI (PI)

Massimo Tirabassi
Cappannoli PI
349 6459173
info@raduno500cappannoli.it

CASCINA (PI)

Maura Pistolesi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA (SI)

VALDICHIANA

MARIO PERUZZI

Torrिता di Siena SI
0577 685138

UMBRIA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI (PG)

Mario Petrini
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477
lumiauno@libero.it

FOLIGNO (PG)

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO (PG)

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO

ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it
AVEZZANO (AQ)
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it
PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498
TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846
VASTO (CH)
Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI (CB)
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE (NA)

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ISCHIA (NA)

Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA CAPRI-STABIAE (NA)

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com
ROCCAMONFINA (CE)

TOMMASO MUFFINI

335 7285317 - 0823 920142
SALERNO
Francesco Leonardo
D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO (SA)

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE / TANAGRO (SA)

Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
autorcambircs@email.it
ALTA IRPINA (AV)
Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE (AV)

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavist@gmail.com
LAURIA (PZ)
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA (BA)

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE (BA)

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it
CASSANO DELLE MURGE (BA)

Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it
MODUGNO (BA)

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI (BA)

Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

BRINDISI

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it
VALLE D'OTRIA (BA, BR, TA)

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9614641
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA (FG)

Matteo Cotruvo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotruvo@500clubitalia.it

ARNEO-SUD SALENTO (LE)

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

CRISPIANO (TA)

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Cerisano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it

ROSSANO (CS)

Domenico Orlando
Rossano CS
388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALLE (CZ)

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711
giuseppe70_12@libero.it

SERRASTRETTA (CZ)

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA (provvisorio)

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

CROTONE

Duilio Pucciatti
Crotone
339 7874917 - 366 1034095
duilio.51@libero.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo 091 530052
BOLOGNETTA (PA)
Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

PARTINICO (PA)

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

CEFALU' (PA)

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE (PA)

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucciog@interfree.it

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

SCIACCA (AG)

Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

Davide Carmelo
Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE (CT)

Giacomo Marcinnò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

GIARRE - ACIREALE (CT)

Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677
S. CATERINA VILLARMOSSA (CL)

Salvatore Carvotta

S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612
MONTEODORO (CL)
Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

RAGUSA

Andrea Occhipinti
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI (RG)

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
338 9838159
barresi.geom@libero.it

COMISO (RG)

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA (RG)

Angelo Fiore
Modica RG
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE (SR)

Carlo Valvo
339 5303743 -
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO (TP)

Vincenzo Parrino
Castelvetrano TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA (TP)

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGHERO (SS)

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

SANT'ANTIOCO (CI)

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antoniopuxex@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmilleiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Präfikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132
Padova 335 6802024 fax 049
616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

AUSTRALIA (NSW e ACT)

John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignacolo
montecarlo@500clubitalia.it

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichio Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh

104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott

Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking,
Surrey. GU22 8BA UK
+44 (0) 1483 715656

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie Allianz:

www.allianz.it

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia**

per le 500, richiesta soltanto iscrizione Club: 50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

per le auto non 500 di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 40 al 50%

per le moto di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 30 al 35%

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE RICORDIAMO CHE LE CONVENZIONI CON ALLIANZ A LIVELLO NAZIONALE E CON ALTRE ASSICURAZIONI A LIVELLO LOCALE, HANNO COME PRESUPPOSTO IL FATTO DI ESSERE IN REGOLA CON IL TESSERAMENTO DEL CLUB. NEL MOMENTO DI RINNOVO DELLA POLIZZA, LE AGENZIE VERIFICHERANNO LA VALIDITA' DELLA TESSERA DELL'ANNO IN CORSO. VI INVITIAMO A PORTARLA CON VOI IN AGENZIA PER NON INCORRERE IN PROBLEMI PER LA STIPULA DELLA POLIZZA CONVENZIONATA.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242 info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione Club
+ ASI

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente

Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

**Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido**
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090 2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

RSA Assicurazioni

Agente Raffaella Lullo

Via Nino Bixio 144
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184 486243

Bartolini & Mauri assic. snc
corso Giulio Cesare 208, Torino

tel.011 2051555,
oldcarsart@bartoliniemauri.com

Centro Assicurativo Pavese

via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

Direzione Centrale

Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15, 20123
Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2013), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO



il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____ cod.fiscale: _____

titolare dell'azienda: _____

con sede in (indirizzo completo): _____

sede legale (se diversa dalla precedente): _____

partita IVA: _____ cod.fiscale: _____

iscriz. CCIAA: _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata

Aggiungere
due ruote
alla tua passione
è ancora
più conveniente



Continua con grande successo la collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e Allianz. Per festeggiare questo accordo, nato dalla passione e dalla competenza, abbiamo deciso di allargare a tutte le auto classiche e anche alle due ruote questa esclusiva offerta, con sconti fino al 50% sulle già competitive tariffe Allianz, a seconda delle tipologie e anzianità dei mezzi assicurati.

Un'offerta esclusiva riservata ai proprietari di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, regolarmente iscritti al Fiat 500 Club Italia, con il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC).

Vieni a trovarci in agenzia e scopri anche le condizioni riservate sulla polizza CasaTua, studiata per la protezione dell'abitazione, e Universo Persona, la polizza infortuni per essere ancora più sereno.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le autovetture di interesse
storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

Allianz 

In collaborazione con:



Convenzione n. 600087 e n. 600262.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.