



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXV
N.4 Luglio-Agosto 2013
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 358/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 58 anno 2007 Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

Nei luoghi
del viaggio
di 30 anni fa
che diede
vita al Club

Ritorno in Olanda

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Abbigliamento Ufficiale

COLLEZIONE 2013

FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



INI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it



campagna presenta un socio 2013

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadget invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**. Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2013** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Copertina: i cinquini in Olanda (foto di Rein Bollen).
Front Page: The 500s in Holland (photo of Rein Bollen).

Trent'anni fa...



In questo numero

"4piccoleruote" N.4 • Luglio-Agosto

Guida alla lettura

Eccoci al 30° Meeting Internazionale di Garlenda e lo sguardo si volge all'indietro, non solo per la mostra fotografica che ci propone le immagini delle varie edizioni della grande manifestazione, ma anche perché a metà maggio la partecipazione di una delegazione del Club al raduno olandese di Sittard-Geleen ci ha ricondotti alle origini del nostro sodalizio (pag.3). Tanti bambini hanno allegramente invaso il nostro Museo per imparare di più sulla sicurezza stradale ed il Questore di Savona, che proprio per i più giovani si è tanto impegnato, ha ricevuto il nostro premio "Crescere Sicuri" (pagg.6-7). Cinquini sotto i riflettori a "Sanremo in Fiore" (pag. 8) e al Consolato Italiano di Nizza (pag. 9) e, come sempre, cinquini in giro per l'Italia tra raduni, gite e feste (da pag. 12 a 25). Romantiche nozze d'oro con una "Sport" (pag. 28) e un affettuoso ricordo di Franco Giannini nel decennale della scomparsa (pag. 29) ci introducono nella rubrica delle "Storie", con tante testimonianze dei soci e simpatiche curiosità, compresa una... gatta cinquecentista (pag. 37). Per "500&Arte" conosciamo un artista del legno che ha realizzato le sue personalissime versioni della mitica utilitaria (pag. 38). Per "500 International" abbiamo la cronaca di un meeting australiano, che ha visto molte auto "made in Italy" riunite a Canberra (pag. 40) ed il viaggio a Medjugorje di un gruppo guidato dal nostro fiduciario Claudio Parascando (pag. 42). Dopo i consueti "Album" (da pag. 44 a 47), scopriamo la storia della Carrozzeria Monterosa (pag. 48) e la terza puntata dell'analisi della Abarth 595 (pag. 50).

Reader's Guide

Here we are once again at the International Meeting in Garlenda: memories go to the past 30 editions, celebrated this year with a special photographic exhibit at the Museum. A trip through the past is also the main theme of page 3, where you can read about the journey to Geleen (Holland), on the road track that 30 years ago inspired the foundation of our Club. Many children have occupied the Museum to learn more about road safety, and in that occasion the Police Commissioner of Savona has received the prize "Growing in safety", given for his commitment to the young people (pp. 6-7). Fiat 500s in the spotlight at "Sanremo in Fiore" (p. 8) and at the Italian Consulate in Nice (p. 9). As usual the 500 meetings all around Italy (from 12 'till 25). A romantic golden anniversary with a "Sport" (p. 28) and a commemoration of Franco Giannini, in the 10th year of his departure (p. 29) are part of the "Stories", which include many amusing articles, including a 500-fan cat (p. 37)! In "500 Art" we discover a wood artist that has carved our beloved car (p. 38). In "500 International" we have the report of an Australian meeting in Canberra (p. 40) and a journey in Medjugorje of some members guided by the trustee Claudio Parascandolo (p. 42). After the "Albums" (pp. 44-47), you can read about the chassis Monterosa (p. 48) and the third part about the Abarth 595 (p. 50).

+ notizie su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Stefania Ponzone
In Redazione: Francesca Caneri
(ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani
(relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica e fotocomposizione:
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)
Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)
Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880),
Piero Rubeo (06.2153181)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),
Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),
Marino Ribet (0121.58340)
Presidente Pro Loco:
Francesco Cappato (0182.582114)
Probiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275),
Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800),
Alessandro Marinangeli (338.3600264),
Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Revisori dei conti: Carlo Giuliani (347.1061434),
Eugenio Navone (0182.582282),
Giancarlo Tassistro (0182.582282)
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:
Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Vice-Conservatore del Museo:
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it).
Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,
Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282
s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore
(333.8913212 - ffabbricatore@500clubitalia.it),
Francesca Caneri (0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.
La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO

Aggiornamenti sulle attività del Club



>Stelio Yannoulis

Dopo le ultime fiere di settore a cui abbiamo partecipato (Osnago, Forlì, Reggio Emilia e Roma), si è avviata finalmente la stagione dei raduni. Salvo poche eccezioni, soprattutto al sud, sono stati eventi fortemente contrastati da difficili condizioni meteo. Ma, considerando che le nostre 500 non sono di marzapane, abbiamo dunque affrontato anche la pioggia, che spesso ci ha accolti. È stato un motivo di sofferenza: nessun vero appassionato gioisce nel vedere la propria vettura sotto l'acqua, ma le nostre auto furono progettate per stare all'aperto senza tanti riguardi... dopo un inverno al coperto è una cosa sopportabile o no? Poi è anche divertente e fa parte del gioco, rilavarle, asciugarle con tutte le precauzioni...

Ora, mentre leggerete queste note, i più fortunati diciamo mille soci saranno impegnati al Meeting di

Garlenda: qui la tradizione di sole e caldo è consolidata con rarissime eccezioni. Sarà il numero 30 della nostra storia, e possiamo affermare con legittimo orgoglio che non sono tanti i club di auto storiche a vantare un tale risultato. Lo staff sta lavorando all'evento dal mese di ottobre e sono sicuro che sarà un evento all'altezza delle aspettative dei nostri soci.

Apro una piccola parentesi relativa alle ricorrenze del 2013: ci sono sì i 30 anni di raduno, ma ricordiamo il compleanno di strumenti che ci facilitano nella vita e la rendono più sicura. Quaranta anni fa (3/4/1973) fu fatta la prima telefonata con un cellulare, che aveva le dimensioni di una scarpa di grossa taglia, e venti anni fa nasceva il WWW (World-Wide-Web) che ha influenzato il nostro quotidiano con le tante informazioni a portata di click per tanti, anche se non ancora per tutti.

Foto per 4PR: attenzione

Rinnoviamo la raccomandazione affinché chi spedisce fotografie destinate alla pubblicazione sulla nostra rivista provveda a trasmettere i files originali e non "ridotti". Le fotocamere digitali ed i cellulari di ultima generazione producono immagini che "pesano" diversi MB e non vanno "alleggerite" (magari in automatico dal programma di posta elettronica). Immagini troppo piccole non sono infatti "lavorabili" da parte dei nostri grafici e possono essere escluse dalla pubblicazione perché non tecnicamente idonee alla stampa. Se avete difficoltà a spedire email con allegati pesanti, potete utilizzare Wettransfer alla pagina <https://500clubitalia.wetransfer.com> o altri sistemi analoghi. Per chiarimenti: s.ponzone@500clubitalia.it.

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **I testi e le foto, in formato digitale**, vanno inviati via email alle caselle della Redazione: s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it.
- **Se gli allegati sono molti e "pesanti"**, è possibile utilizzare il servizio Wettransfer collegandosi alla pagina 500clubitalia.wetransfer.com.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD**, spedire (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda SV).
- **Comunicazioni o documenti per la Segreteria** non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa. Bisogna rivolgersi alla Segreteria per: le variazioni di indirizzo; l'invio dei numeri della rivista non pervenuti (si raccomanda di effettuare tempestivamente la richiesta, prima che la tiratura venga esaurita); l'inserimento o la variazione di raduni nel calendario manifestazioni.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia...)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** – es. per la sezione "Album" – deve comunque presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica oppure presi dal web), immagini sgranate o mosse.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, tenendo conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (ad esempio, la lavorazione del numero 5 set-ott 2013 è iniziata a fine giugno): ecco perché richieste di pubblicazione "last minute" possono essere difficilmente accontentate.
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- Poiché di frequente la Redazione ha a che fare con **materiale incompleto** (testi e foto che vengono spediti da persone diverse in tempi diversi, allegati mancanti o danneggiati; foto di qualità non idonea...), si ricorda che, a seconda dei casi, il contributo può essere sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida).
- È importante che, per quanto breve e semplice, ci forniate voi un testo sul quale lavorare, e così pure le immagini; **la Redazione non può ricavare il materiale da pubblicare solo sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network o altre fonti non dirette.**

IN OLANDA, 30 ANNI DOPO

Drivers on the storm

>Luciano **Zunino**

Nei primi anni '80, il viaggio a Geleen di Domenico Romano con il compianto presidente onorario Giuseppe Nespolo per partecipare ad un raduno rappresenta l'inizio di una straordinaria avventura che riguarda tutti noi. In quel viaggio Domenico e Pino pensarono di fondare un Club che all'inizio contava "ben"

fondatore Domenico Romano, partiti il 15 maggio da diverse località italiane.

Il convoglio questa volta era assistito dalla Marea del Club condotta da Calogero dell'officina meccanica Barbagallo, "Punto Amico" di Albenza, e dal camper di Renato Andolfato, con un carrello che trasportava la sua 500 D rossa, ma pronto per ogni evenienza.

Ci aspetta un viaggio lungo 3.000 km, attraverso Francia, Svizzera, Lussemburgo, Belgio, Olanda, Germania e ritorno. Il convoglio, riunitosi a Chatillon, parte verso il confine italo-svizzero, attraversando il tunnel del Monte Bianco. Qui s'incontra con il fiduciario della Valle d'Aosta Massimo Allegri, che ci

accompagnerà fino a Ginevra. Prima sosta e meritato riposo alle porte della città svizzera.

Il mattino successivo tutti pronti per raggiungere la sede europea dell'Unicef. Breve colazione presso la Caffetteria del rinomato Ristorante Capocaccia ed alle ore 10,15 eccoci a destinazione. Ci accoglie il funzionario Unicef Felice Gaudenzi, responsabile dell'area mediterranea. Assistiamo ad un docu-

mentario relativo alla storia dell'Unicef ad oggi ed uno sulle attività del nostro Club. Scambio di doni e foto ufficiale della 500 con le insegne Unicef guidata dall'insuperabile Elisanna Lippi. Anche il Palazzo delle Nazioni Unite vede il nostro passaggio. Dopo una breve visita alla città, si riparte per Digione. Pochi chilometri ed eccoci a Saint Michel, luogo scelto per far tappa, dove possiamo riposare sia noi umani sia i nostri mezzi, che hanno percorso circa 450 km.

17 maggio. Partenza per Lussemburgo, Liegi, attraversamento della città e via di seguito per Maastricht, dove nel 1993 è stato firmato il "Trattato sull'Unione Europea".

Alle 18 arriviamo finalmente a Sittard, accolti dagli amici olandesi organizzatori del Meeting, con Frank e Angela Machiels, Lino e Katinka Pani, Hans Franquinet, John de Bruijn, Paul Spanjaard, Mathieu Schepers e i simpatici Sanna Martens e Remco Bruijn, che parteciperanno al Meeting di Garlanda a luglio. Abbiamo avuto anche un incontro con Elvira Pani, che era stata interprete durante il primo viaggio olandese.

Sabato di buon'ora, eccoci in piazza per le iscrizioni e



Davanti alla sede dell'Unicef.

>PRIMO PIANO

3



Davanti al Palazzo delle Nazioni Unite.

12 soci e si chiamava "Amici della 500" ed in seguito sarebbe diventato il Fiat 500 Club Italia, che attualmente si onora di avere oltre 21.000 soci in tutto il mondo.

Da allora il rapporto con l'Olanda è continuato, con frequenti visite reciproche nel segno dell'amicizia, che è il cardine del nostro sodalizio.

Passano gli anni e... a volte ritornano, a Geleen. Trent'anni dopo l'avventura continua con dodici soci tra i quali non poteva mancare il presidente



Sull'autostrada francese. Nella foto a destra, in piazza a Maastricht.



QUATTROPICCOLERUOTE



Il gruppo con il vicesindaco di Maastricht.



Domenico Romano ed Alessandro Scarpa omaggiano il sindaco di Sittard.

lo scambio di saluti con gli altri italiani presenti al raduno. Incontriamo anche il socio Giuseppe Saporito di Santa Caterina Villarmosa, che risiede in Germania a Kerpen, il paese di Schumacher, ma orgogliosamente ci presenta la sua 500 targata CL con l'adesivo del Club sul parabrezza. Poi via, tutti in auto per un tour nel Limburgo, destinazione Maastricht. Nella piazza principale ci attendono le autorità del luogo, il vicesindaco Jacques Custongs ed il sindaco di Sittard-Geleen, Siraar Cox.

Al ritorno verso Sittard, attraversiamo piccoli borghi antichi, certo caratteristici, ma manca qualcosa di tradizionale: il mulino a vento, emblema di questa nazione. Niente, neanche l'ombra. In albergo ci attendono una cena ristoratrice, gli immancabili giochi di prestigio di Renato ed i palindromi di Silvano.

Un sole caldo saluta la domenica mattina: siamo al clou del meeting olandese "Fiat 500 Treffen Sittard-Geleen". Una piazza colorata (più della primavera non ancora arrivata), che ospita innumerevoli 500 e Topolino arrivate da Belgio, Germania, Svizzera e naturalmente Olanda, ci accoglie

in allegria. Saluti, pacche sulle spalle e nuove amicizie generano una raffica di foto ricordo e scambio di numeri telefonici che vanno ad arricchire le rispettive rubriche. Cara 500, quante persone fai incontrare e salutare con un semplice "Ciao", che va bene in ogni lingua e in ogni nazione!

Si parte per un lungo e piacevole viaggio attraverso i paesi del Limburgo, assistendo a serene scene di vita quotidiana degli abitanti dei villaggi: c'è chi corre, chi pedala, chi coltiva il giardino o l'orto, chi prende il sole dalle verande dei bar, chi parla agli angoli delle strette stradine, chi aggiusta la staccionata della propria casa... Si arriva all'Albergo che ci ospita per il pranzo, ma prima un'intervista della televisione locale ad Alessandro Scarpa. Nel pomeriggio, ripreso il cammino verso Sittard, meraviglia delle meraviglie: ecco il mulino a vento! Ruote ferme e ci capultiamo verso l'edificio simbolo dei Paesi Bassi. Le macchine fotografiche sembrano mitragliatrici, scatti su scatti in tutte le direzioni, per appropriarci di quell'immagine tipica e mostrarla a casa

come un trofeo agli amici rimasti a casa. Arrivati all'albergo, cambio di vestiti e cena di gala, con immancabili scambi di doni, promesse di incontrarci il più presto ed una arriverci al Meeting di Garlanda.

Lunedì si prende la strada di ritorno, percorrendo tutta la Germania e la Svizzera attraversando il Tunnel del San Gottardo. Si tocca terra in Italia, per salutare gli amici che si dirigono verso le loro destinazioni.

(Foto di Rein Bollen, Lillo Barbagallo, Sandro Scarpa e Luciano Zunino).

In mid-May a delegation of the Club took part in the rally that was held in Sittard-Geleen (the Netherlands). To drive it, the founding president Domenico Romano, who made the same journey he travelled thirty years ago and which inspired the birth of the Fiat 500 Club Italia. Despite the rain had accompanied much of the adventure, a bright sun allowed the crews to admire the villages and countryside of Limburg. On the way Cinquini stopped in Geneva for a visit to the European headquarters of UNICEF.



Tutti in colonna.

QUATTROPICCOLERUOTE



Rientro a Sittard.



L'organizzatore
Frank Machiels.



Nel garage-museo di Paul e Karin Spanjaard.

Ecco i componenti del convoglio: Domenico Romano-Alessandro Scarpa e Calogero Barbagallo-Luciano Zunino da Garlenda, Elisanna Lippi da Bordighera (IM), Vilmer Bolognesi-Sandro Magnasciutto da Busto Arsizio, Roberto Aquilesi-Paola Fiori da Parma (con la 500 simpaticamente sponsorizzata dal consorzio Parmigiano-Reggiano), Silvano Casoli-Brunetta Campani da Scandiano (RE), Renato Andolfato-Alessandra Paccagnan da Crespano del Grappa (TV), Massimo Allegri da Morgex (AO) ed i suoi amici fotografi che tutti insieme in coro cantano: *Singing in the rain*, *Scende la pioggia*, *Come pioveva*, *Prima del temporale*, *La pioggia*, *Madonna come piove...* sui nostri cinquini. Vista l'acqua che ci siamo presi, parafrasando i Doors, siamo stati davvero *drivers on the storm*, piloti della tempesta!



La suggestiva campagna e, sotto, i borghi del Limburgo.

La prima 500 iscritta al Club



Tutte le cinquine si sono comportate benissimo, percorrendo circa 3.000 km senza problemi. Un particolare cenno alla prima auto iscritta al Club, la L del '71 di Domenico Romano, che è tornata dopo 30 anni ad incontrare gli amici olandesi. Nella foto, la 500 di Domenico, con Diego e Mario della carrozzeria Doglio, nostro "Punto Amico" di Ceriale (SV).



Dettaglio dei portanumeri.



QUATTROPICCOLERUOTE

PER I PICCOLI UTENTI DELLA STRADA



4ª Giornata dell' Educazione e della Sicurezza Stradale

>F. Caneri e S. Ponzone

Giovedì 23 maggio 2013 si è svolta a Garlenda la 4ª Giornata dell' Educazione e della Sicurezza Stradale, che ha visto il coinvolgimento di oltre 190 bambini delle scuole di Garlenda, Albenga, Villanova d'Albenga, Casanova Lerrone, Arnasco e Stellanello. Al mattino, la fase teorica, con lezioni all'interno del Museo Multimediale della 500 per illustrare ai piccoli utenti della strada come ci si muove a piedi ed in bicicletta, gettando i semi di quei buoni comportamenti che serviranno loro anche un domani, quando guideranno gli scooter e le automobili. In seguito, i bambini hanno potuto provare l'emo-

zione di essere "Poliziotti per un giorno", interagendo con gli agenti della Polizia Stradale ed esaminando i veicoli e le attrezzature utilizzati nello svolgimento del loro servizio. Infine, presso la pista ciclabile del Parco Serre, una prova ludica durante la quale gli scolari hanno messo in pratica quanto appreso, ottenendo così il patentino in ricordo della giornata.

La riuscita manifestazione è stata il frutto della collaborazione di Fiat 500 Club Italia, U.C. Garlenda, Leo Club Albenga, Lions Club Albenga-Valle Lerrone-Garlenda, con il patrocinio della Provincia di Savona e dei Comuni di Garlenda e Albenga e con la partecipazione di: Polizia Stradale di Albenga, I.N.A.I.L., C.I.P. e A.C.I. di Savona.

Ospite d'onore della manifestazione è stato il questore di Savona Vittorino

Grillo, in occasione della consegna del Premio "Crescere Sicuri" 2013 (vedere la pagina accanto). Il dott. Grillo ha avuto modo di visitare il Museo e gli uffici del Club, guidato dal nostro vicepresidente Alessandro Scarpa e dal conservatore del "Dante Giacosa" Ugo Giacobbe. Il Questore ha dichiarato che anche per lui la 500 è stata la prima vettura e che la ricorda con simpatia. Prima di lasciarci, ha firmato il "Guest Book" del Museo, scrivendo queste parole: «*Complimenti vivissimi per un'iniziativa che rende sempre attuale e vivo un simbolo incancellabile della vita italiana*».

For the fourth year, the children of the surrounding schools have participated to a lesson on road safety at our Museum; during the morning we also had a prize giving to the Police Commissioner of Savona, Vittorino Grillo, for his efforts in favor of young people.



In alto, i mezzi della Polizia Stradale davanti alla sede del Club e un momento delle lezioni teoriche; qui a sinistra, una classe in uscita dal Museo; sopra, le prove sulla pista ciclabile; a destra, i bambini ascoltano attenti le spiegazioni sull'etilometro.



PREMIO “CRESCERE SICURI”

Un riconoscimento per chi opera a favore dei giovani

>Ugo **Giacobbe** e Stefania **Ponzone**

Nell'ambito della Giornata dell'Educazione e della Sicurezza Stradale, si è svolta la cerimonia di consegna del premio “Crescere Sicuri 2013” al questore di Savona Vittorino Grillo.

Il dott. Grillo ha da tempo promosso il “Progetto Narciso”, per comunicare con il mondo dei giovani (grazie ai linguaggi a loro più vicini, come la musica e le immagini) e meglio comprenderne i disagi, arrivando così ad individuare soluzioni condivise. Quindi non solo le classiche attività di Polizia ed azioni di repressione, ma un percorso di prevenzione, in particolare per quanto riguarda il grave problema dell'abuso di sostanze alcoliche, che ha prodotto video, spettacoli teatrali, spot, convegni, incontri nelle scuole.

Quello del 23 maggio è stato il debutto del riconoscimento, che è stato pensato proprio durante l'organizzazione della manifestazione, lavorando a fianco del comandante della Stradale di Albenga (e nostro socio) Pino Fusco, e ragionando sul modo migliore di porre l'attenzione del pubblico su chi si impegna quotidianamente per costruire il futuro delle nuove generazioni.

In tempi non facili come quelli che stiamo vivendo, in cui prevale un sentimento di sfiducia nel domani, par-

lare di sicurezza e di giovani apre scenari molto vasti.

Per noi, appassionati di mezzi d'epoca, è naturalmente molto importante la sicurezza sulle strade, che è frutto di una concomitanza di fattori: i giusti comportamenti degli utenti (siano essi automobilisti, motociclisti, ciclisti e persino pedoni), l'adeguata cura delle infrastrutture (la manutenzione della rete viaria) e l'impegno delle Forze dell'Ordine nel presidiare il territorio.

Ma – come ci ha insegnato la nostra esperienza con l'Unicef – bambini ed adolescenti devono poter contare su tante forme di sicurezza, che derivano dai loro diritti fondamentali. Si deve poter crescere sicuri di ciò che si mangia, delle cure mediche che si ricevono, dell'aria che si respira, delle tecnologie che si utilizzano e che ci permettono di conoscere il mondo in pochi click, ma non devono consentire ai malintenzionati di approfittare di noi. Sicurezza alimentare, sicurezza ambientale, sicurezza sul web... in quanti settori professionisti e volontari devono operare perché chi è più piccolo possa sentirsi protetto ed aiutato nella propria crescita!

La nostra intenzione è di segnalare, ogni anno, una personalità che abbia operato per garantire un pezzetto di



futuro ai nostri figli ed ai nostri nipoti. La nostra piccola 500, simbolo di semplicità e concretezza, sarà così ancora di più un mezzo e non un fine per veicolare – è il caso di dirlo! – i valori nei quali crediamo.

Parlando dell'epoca in cui la 500 è entrata nella vita degli italiani, il dott. Grillo ha sottolineato come fossero tempi più semplici e in un certo senso più sicuri, per il grande controllo sociale che coinvolgeva tutti gli adulti nella sorveglianza dei più piccoli, mentre oggi, con la frammentazione della società e il moltiplicarsi delle occasioni di rischio, siamo un po' più soli di fronte ai potenziali pericoli. Ad ogni modo, la sicurezza deve tornare una questione all'attenzione dei singoli cittadini e non più delegata solo alle istituzioni.

Il momento della consegna della targa al questore; in basso, Vittorino Grillo posa sorridente accanto alla Jolly Ghia monegasca e poi per la foto di gruppo all'ingresso del Museo.





SANREMO IN FIORE 2013

Rgphotos



Durante la tradizionale manifestazione di "Sanremo in Fiore", domenica **10 marzo 2013**, una rappresentanza di cinquini del Club, tra cui la 500 Unicef, ha preso parte alla suggestiva sfilata dei carri allegorici. Le vetture, decorate con composizioni floreali, hanno ulteriormente colorato l'evento, che è stato ripreso dalle telecamere di RAI Uno nell'ambito della trasmissione "Linea Verde".

La partecipazione è stata organizzata dal fiduciario di Riva Ligure (IM), Alberto Bertoli, con i colleghi di Imperia Alberto Tornatore e e Sanremo-Ventimiglia Biagio Farace. A bordo della Giardiniera di Bertoli ha viaggiato Miss Liguria 2012, la sanremese Cecilia Anfossi, che si è prestata volentieri a posare con i cinquecentisti per le foto ricordo dell'evento.

 In this page, our Fiat 500s at the famous parade of "Sanremo in Fiore"; on the next page, a group of our Club at the Italian Consulate in Nice, France, for a day dedicated to art, fashion and solidarity for UNICEF.



QUATTROPICCOLERUOTE



ARTE, BELLEZZA E SOLIDARIETÀ

Cinquini a Nizza nel segno dell'Unicef

>Francesca **Caneri**

Grandi sfilate domenica **28 aprile 2013** a Nizza, in occasione della manifestazione "L'italianità: Arte, Bellezza, Solidarietà", voluta dal Consolato Generale d'Italia e dall'Unicef.

I cinquini italiani, guidati dai fiduciari Biagio Farace e Alberto Bertoli, e quelli francesi capitanati da Marco Palermo si sono incontrati al confine ed il corteo di 15 vetture si è diretto a Nizza e ha sfilato sul Boulevard des Anglais, purtroppo sotto la pioggia scrosciante.

A seguire, le auto sono state accolte dal Console Generale d'Italia a Nizza, Luciano Barillaro, e hanno fatto bella mostra di sé di fronte all'artistica facciata del Consolato. Nel bel teatro all'interno dello stesso, si sono svolte due sfilate, una di moda contemporanea e l'altra di abiti del '600; è stata anche inaugurata una mostra di interessanti pittori italiani, il tutto accompagnato dal musicista Reddi Bobbio e dalla cantante Carla Gelmini. Di fronte al Consolato, circondati dai cinquini, si sono esibiti gli sbandieratori di Ventimiglia. Artefice e regista dell'evento è stata l'amica Colomba Tirari, presidente del Comitato Unicef di Imperia.

Più in alto, Colomba Tirari, il console Luciano Barillaro, Biagio Farace ed Alessandro Scarpa; qui sopra due "damine" posano accanto ai cinquini; qui sotto, un momento della sfilata di moda e la sede del Consolato.





Alla Fiera di Lonato del Garda

Come ogni anno, la mia città riscopre la propria vitalità, dimostrando che la Fiera di Sant'Antonio di Lonato del Garda rimane la più importante e seguita del nostro territorio, sempre capace di confermare gli appuntamenti tradizionali unendoli alla giusta dose di novità. Giunta alla 55ª edizione, la "Fiera Regionale Agricola Artigianale Commerciale" si è svolta **dal 18 al 20 gennaio 2013**. Questo imperdibile appuntamento è frutto dell'intenso lavoro, con impegno ed entusiasmo, del comitato e dei suoi collaboratori, quindi rivolgo un sentito ringraziamento. Come già in passato, ho partecipato allestendo un piccolo stand con auto e moto storiche, parlando con i soci e proponendo il nostro Club ai possibili futuri tesserati.

Renato Valbusa

Iniziative per i più piccoli

Il **9 aprile 2013** i 36 bambini della Scuola Primaria di Garlanda (divisi in quattro squadre: Asinelli, Cagnolini, Gattini e Uccellini) sono stati ospiti del nostro Museo per un'iniziativa dedicata all'ecologia, al risparmio energetico ed all'utilizzo di energia da fonti alternative. I piccoli hanno partecipato ad un gioco a quiz con domande su questi temi, rispondendo correttamente e dando così prova di essere bene a conoscenza dei mali che affliggono il nostro pianeta (inquinamento, surriscaldamento, spreco di energia...).

Ciò ha fatto fare bella figura ad insegnanti, genitori ed anche al Comune di Garlanda, che tanto si impegna per sensibilizzare i cittadini ad un comportamento responsabile, al punto che risulta essere il più "riciclone" (nel senso della raccolta differenziata dei rifiuti) della Liguria.

Nel weekend di Pasqua, invece, i bambini – residenti e turisti – che a Ceriale (SV) hanno partecipato alle gare di "macchinine a vela" nell'ambito della manifestazione "In fi de ventu" (dedicata agli aquiloni, alle girandole, agli aeroplanini di carta e a tutto ciò che ha a che fare, appunto, con il vento), hanno ricevuto in dono gli adesivi ed i segnalibro del Club e del Museo, con la presenza, alla finalissima, della sottoscritta. La Proloco di Ceriale, orga-



nizzatrice dell'evento, ci ha già invitati all'edizione 2014: che sia perché il cinquino è raffreddato ad aria? O perché alcuni modelli hanno le porte... a vento? Più realisticamente, perché piace tanto ai bambini e fa parte di quelle "cose di una volta", simboli di semplicità e di voglia di stare insieme tra generazioni diverse.

Stefania Ponzone



Una "macchinina a vela": ad insegnare ai bambini a realizzarla è stato **Giorgio Reali** (qui tra i due piccoli vincitori), che con la sua "Accademia del Gioco Dimenticato" si impegna ad insegnare i "giochi di una volta" (www.giocodimenticato.it).

PRESENTA UN NUOVO SOCIO

Da Colfelice con passione

>Gaetano Attilio **Serrecchia**

Continuiamo ad incontrare quanti, nel corso del 2012, hanno maggiormente contribuito all'incremento dei nuovi soci del nostro sodalizio. È la volta del nostro fiduciario di Frosinone.

Ho 65 anni (Serrecchia è nato nel 1948 a Colfelice, ndr) e sono in pensione. Con il primo stipendio, a 22 anni, nel maggio del 1970 ho comprato la mia prima auto ed era una Francis Lombardi Fiat 500 My Car nera, tetto rigido. Ovviamente l'ho potenziata di motore e personalizzata nell'allestimento. Abbiamo passato insieme gli anni più belli della mia gioventù.

Con il matrimonio e due figli sono passato ad auto più grandi. Ma il 19 luglio 1991, a 43 anni, la passione per la 500 ritorna: compro da mio zio la mia attuale L del 1972, targata FR222568, tenuta benissimo (sembrava appena uscita dalla fabbrica). Per un decennio ho circolato per mio conto; nel 2001 mi associo ad un club di auto storiche e poi anche all'ASI, cominciando a partecipare ai raduni. Sento parlare molto bene del Fiat 500 Club Italia ed il 23 novembre 2004 mi iscrivo.

Allora Frosinone non aveva un fiduciario, quindi mi sono proposto; dopo un colloquio con Piero Rubeo a Roma, nel 2006 vengo nominato dapprima in prova per un anno e poi in carica a tutti gli effetti.

Le mie carte vincenti sono la passione, la capacità di saper ascoltare e rispon-



dere in modo convincente e rapido ai quesiti che mi vengono posti. Sono sempre disponibile, mi appaga il fatto di essere rispettato e ricercato anche al di fuori del mio Coordinamento.

Partecipo a molti raduni e ne organizzo uno sempre la prima domenica di ottobre, al quale partecipano sempre tanti equipaggi e la cosa mi fa molto piacere.

Chiudo con alcuni dettagli sulla mia vettura: la mia L ha la Targa di Registro n. 148 rilasciata dal nostro Club in data 08/06/2007, l'Attestato di Storicità n. 95689 rilasciato dall'ASI il 06/05/2004, il Certificato di Identità con Targa Oro n. 022839 rilasciato dall'ASI il 24/01/2006 e la Carta di Identità Fiva n. 24998 rilasciata dall'ASI il 07/02/2007.

Gaetano Attilio Serrecchia ai raduni, con la sua L e lo striscione del Coordinamento.

The story of whom has mostly contributed to the growing of the numbers of members last year: on this pages the trustee of Frosinone, Gaetano Attilio Serrecchia. On the previous page, the Club at the fair of Lonato del Garda (Lombardia) and some initiatives dedicated to children, to which the Club took place: Club and Museum are always available for the education and entertainment of the small ones.

OLTRE 1000 LE AZIENDE ADERENTI



www.500clubitalia.it

puntoamico.500clubitalia.it
è online!!

OFFICINA BARBAGALLO
Reg. Rollo 3 - 17031 ALBENGA (SV)
Tel. 0182-55.92.49 Cell. 338-44.00.036
barbagallolocalogero@live.it



>Francesco Bueti

Nel pomeriggio del **24 novembre 2012** oltre 50 mitiche 500 con i relativi equipaggi si sono ritrovate a Torino

Esposizioni per partecipare all'evento "Natale in Giostra 2012", su invito ricevuto dall'Associazione organizzatrice.



Cinquini in giostra



La manifestazione è stata realizzabile grazie alla presenza del Coordinamento di Torino e con la superlativa gestione e collaborazione da parte del fiduciario di Pinerolo Francesco Pala.

Si ringraziano tutti i partecipanti per la buona riuscita, con un possibile ar-
rivederci alla prossima edizione.

7 aprile 2013

Appuntamento a Torino

Il tempo è stato clemente, permettendoci di esporre le nostre meraviglie alle numerose persone che hanno partecipato all'evento organizzato dall'Associazione Assocom - Tripoli Nord in Via Tripoli nel quartiere di Santa Rita a Torino. Nel pomeriggio il sole l'ha fatta da padrone, riscaldando ulteriormente la manifestazione già in temperatura grazie alla nostra presenza; le felicitazioni ed i complimenti ricevuti hanno rincuorato tutti i partecipanti che sin



dalle prime ore del mattino e fino a sera tarda hanno intrattenuto i visitatori con informazioni, simpatia e foto. Si ringraziano il fiduciario di Saluzzo e consorte, il fiduciario di Carmagno

la Chicco, il fiduciario di Susa Jhonny e gli amici del Canavese, oltre ad un ringraziamento particolare allo staff composto da Silvio Pezzana, Angelo Scarmato, Angelo Miniera, Angelo Scuditti ed a tutti i partecipanti.

Francesco Bueti





Il **28 aprile 2013** si è tenuto a Legnaro (PD) il 10° Raduno auto e moto epoca. Questa edizione si è svolta in forma ridotta rispetto a quanto avrebbe desiderato la Proloco di Legnaro. Infatti la giornata comprendeva sia un raduno sia una fiera con auto da competizione, fuoristrada, moto trial e cross, con tanto di dimostrazioni in collaborazione con Funny Team. Una giornata dedicata ai motori come nell'edizione del 2012. Causa ritardi burocratici, a malincuore, la Proloco ha deciso di organizzare il solo raduno, rinviando l'appuntamento con la Fiera motori al 2014. Alle ore 8,15 è arrivata la prima vettura: una splendida Fiat 500 giallo canarino, seguita da altre vetture.



>500 A TUTTO GAS

10° Raduno a Legnaro

partenza per il pranzo in Villa Contarini nella Barchessa a Pontelongo. Gli ospiti hanno pranzato all'aperto sotto i gazebo nel cortile della Bar-

la Proloco di Legnaro ringrazia tutte le persone intervenute e ricorda che l'11ª edizione si terrà ad aprile 2014 nella formula completa.



Come di consueto, gli equipaggi hanno esposto Ferrari, Porsche, MG, Mercedes, Bmw, Lancia, Ford... modelli degli anni '60-'70-'80, per la gioia degli appassionati. Ma la parte del leone l'ha avuta la mitica Fiat 500 con ben 43 rappresentanti, che con il loro bicilindrico e alcune marmitte rombanti hanno rallegrato l'atmosfera di Legnaro. Per quanto riguarda le due ruote, una decina Vespa, Honda e Moto Guzzi hanno partecipato sfidando il tempo un po' incerto. Tempo che comunque ha premiato i 78 iscritti, rendendo la mattinata soleggiata e limpida per consentire il giro turistico lungo le strade dei paesi circostanti. Ristoro presso Villa Roberti di Brugine nello splendido giardino e poi

chessa, scambiando quattro chiacchiere in completa tranquillità. Il presidente Vincenzo Danieleto del-

**Il fiduciario di Padova,
Nereo Bonato, presente
alla manifestazione.**



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



3° Raduno Mitica 500

>Erica D'Angelo

Il **16 settembre 2012** si è svolto a Castel Bolognese il 3° raduno "Mitica Fiat 500: un sogno diventato realtà" in collaborazione con l'Associazione 500 a Castello ed il Fiat 500 Club Italia.

La mattina, in piazza, circa una sessantina le auto presenti: dopo la solita iscrizione e la colazione, don Marco ci dà una benedizione che ci "carica" per superare le nostre eventuali tristezze. Partiamo dunque più allegri e grazie ad una bella giornata di sole – che ha sostituito la pioggia che ci ha accompagnato gli altri anni – riusciamo a goderci una piccola gita sulla Via della Lavanda, tra fiori, profumi e paesaggi incantevoli, con tappa per un rinfresco alla Locanda "Il Cardello" e la visita guidata alla Casa Oriani.



Le auto in sosta alla Locanda "Il Cardello". Qui sotto, da sinistra, Casa Oriani e gli omaggi a Mario, titolare de "Il Fagiano".



Dopo circa un'ora di sosta, saluti ed omaggi alla locanda ed alla guida, poi ripartiamo alla volta del Ristorante "Il Fagiano": il titolare Mario è contentissimo della nostra presenza, dato che anche lui è un collezionista di auto e moto d'epoca ed un cinquecentista! La sua gioia è stata trasmessa anche

nelle pietanze che abbiamo gustato... È stata una vera festa di appassionati, conclusasi dopo il pranzo e lo scambio di omaggi. Ringrazio i partecipanti, gli sponsor e tutte le persone che mi hanno aiutato a rendere possibile questa giornata. Vi aspetto all'edizione 2013!

Befana a Santarcangelo



Anche quest'anno, il secondo consecutivo, la Befana è sbarcata a Santarcangelo di Romagna (RN) in una veste davvero insolita e "scoppiettante". È arrivata infatti carica di energia a portare doni ai bambini a bordo del cinquino. Dopo il successo della passata edizione, il Gruppo Amatoriale Fiat 500, trainato dagli irriducibili soci Pasquale Timpani e Salvatore Fiore, ha riproposto un raduno benefico che, grazie agli oltre trenta equipaggi arrivati da tutta la Romagna e dal Fanese, ha colorato il centro del paese. Nel

corso della giornata la "Befana Cinquecentista" ha regalato ai tanti bambini accorsi, incuriositi dalle piccole vetture, calze colme pupazzi e dolci. Prima di proseguire sulle colline della Valmarecchia per un giro turistico, la lunga scia di 500 ha salutato Santarcangelo scorrazzando festante per le vie e lanciando caramelle e regalini. Dopo il pranzo, i ringraziamenti agli sponsor e agli equipaggi intervenuti, con questi ultimi che, a loro volta, che hanno voluto ringraziare gli organizzatori per l'iniziativa ben riuscita promettendo la presenza per il prossimo anno.

Davide Timpani

Carnevale in 500 per i bimbi terremotati

La sfilata delle vetture. Emanuela Pareschi e Mirko Magri tagliano la torta personalizzata offerta dalla pizzeria; alcuni dei partecipanti in maschera.



>Nico Marangon

Straordinario successo dei cinquini alla 43ª edizione del Carnevale dei Bambini che si è svolta domenica **3 marzo 2013** a Poggio Renatico (FE).

Poggio Renatico, poco meno di diecimila abitanti, è uno dei Comuni della Provincia di Ferrara che un anno fa sono stati colpiti al cuore dal tragico terremoto dell'Emilia. Il suo monumento simbolo, la Torre del Castello risalente al 1400, che dall'alto della sua imponente sorvegliava e scandiva le giornate dei suoi cittadini, il 20 maggio 2012 non ha resistito alle scosse ed è inesorabilmente crollata. Nonostante tutto, i cittadini di Poggio – così come quelli delle altre zone colpite – non si sono persi d'animo e con grande umiltà e spirito di sacrificio hanno cercato di ripartire per tornare il prima possibi-

le alla normalità. Di solito, le ferite che fanno più fatica a rimarginarsi dopo eventi simili sono quelle alla serenità dei bambini. Proprio per questo motivo il fiduciario di Ferrara Mirko Magri non ci ha pensato due volte ad accettare l'invito del Comitato Carnevale.

Già alle ore 12 le vie di Poggio erano completamente invase dallo strombazzare delle nostre vetture, molte delle quali addobbate per l'occasione, così come buona parte dei componenti degli equipaggi.

Dopo esserci rifocillati presso la pizzeria-birreria Master's Inn con un ricco e gustoso buffet completato da un sublime dolce a tema, l'allegria ciurma è tornata a bordo dei cinquini per l'apertura del Carnevale. Un fiume di persone ha accompagnato il nostro lento carosello tra i meravigliosi carri in mostra (autentiche opere d'arte in cartapesta, realizzati da volontari spinti da una grandissima passione). Coriandoli, stelle filanti e caramelle lanciate da noi cinquecentisti, nonché esilaranti gag hanno contribuito a regalare a tutti i presenti, ma soprattutto ai bambini, una giornata di allegria, con la possibilità di portarsi a casa un ricordo fotografico accanto ai personaggi della realtà e della fantasia da noi impersonati grazie ai bizzarri travestimenti.



I ringraziamenti vanno al Comitato Carnevale di Poggio Renatico nella persona del suo presidente Lorianio Vaccari, alla titolare della pizzeria-birreria Master's Inn Emanuela Pareschi, al nostro coordinatore Mirko Magri, ma soprattutto ai cinquecentisti che, con grandissima sensibilità, hanno voluto sposare il divertimento con l'impegno sociale. Grazie di cuore a tutti.



La Befana accanto alla 500 "Winnie the Pooh" di Sergio Pesaresi e con il gruppo dei partecipanti.





Raduno a San Lazzaro

>Andrea Pellicciari

Il **5 maggio 2013** si è tenuto il Raduno di San Lazzaro del Coordinamento di Bologna denominato "La Storia... siamo noi" in memoria di Maurizio Cevenini (*uomo politico bolognese, che ricoprì importanti cariche a livello comunale, provinciale e regionale, ndr*), venuto a mancare l'8 maggio 2012. Nella foto, il momento dell'omaggio da parte di Maurizio Candini al sindaco di San Lazzaro Marco Macciantelli, che ha ricevuto un libro su Giuseppe Dozza (storico sindaco di Bologna) e la piastrella del Club; al Primo Cittadino è stata consegnata anche una maglietta per ricordare Cevenini.

Poi gli equipaggi si sono spostati alla chiesa di Montecalvo sopra San Lazzaro per la consueta benedizione del



parroco; il programma è proseguito con la visita al Museo al Centro Montanari per vedere il relitto dell'aereo DC9 di Ustica con la referente Daria Bonfietti che ha ricordato quei tragi-

ci momenti del 1980. Infine alle 12,30 si è ripartiti alla volta di Molinella per arrivare al Ristorante, dove si è anche svolta la lotteria a premi e sono stati consegnati gli omaggi alle signore.

3ª volta a Villa Basilica



>Daniele Menzani

Ed anche la terza edizione a Villa Basilica (LU) si è compiuta! Nonostante fossi impossibilitato a realizzare la manifestazione nell'ultima domenica di giugno (in quel periodo ero impegnato a sostenere gli esami di 5ª superiore, che sono andati ottimamente), ho deciso comunque di non scoraggiarmi e di rinviarla al **28 ottobre 2012**. Il periodo non è stato



Befana a Figline Valdarno

"La Befana in 500" si è svolta domenica **6 gennaio 2013** in Piazza Marsilio Ficino a Figline Valdarno. (FI). La manifestazione è stata organizzata dal Coordinamento di Valdarno/Firenze Sud ed è stata molto apprezzata da grandi e piccini.

Giovanni e Susanna Nocentini





dei migliori, numerose piogge si sono abbattute sulla Toscana ed infatti anche quel giorno pioveva. Le iscrizioni si sono aperte dalle 9; pian piano i partecipanti si sono fatti avanti, ma eravamo nell'ordine di una dozzina di vetture; poco prima della chiusura, però, uno sciame di 500 ha invaso il viale e la piazza. Nonostante la pioggia fortissima, sono riuscito comunque a mettere insieme una quarantina di vetture e circa 70 persone. Ero davvero sorpreso: uno dei miei amici, proveniente dalla Garfagnana, mi ha mostrato sul cellulare che al momento della partenza a casa sua nevicava! Soddisfatti, in tarda mattinata abbiamo cominciato il giro che, come ogni anno, prevede il passaggio per Collodi e zone limitrofe: nonostante i tergicristalli in funzione, le luci accese per la visibilità e l'appannamento continuo del parabrezza, i clacson si sono comunque fatti sentire alla grande! L'attenzione dei turisti e cittadini, che passeggiavano sotto l'ombrello, è stata attirata! Tutti sorridenti, dopo il giro siamo giunti all'ormai celebre ristorante Hotel Villa Delle Rose a Pescia (PT) dove tra un dialogo e l'altro abbiamo gustato un buon aperitivo. Una volta a tavola per il pranzo, ci sono state servite prelibatezze quali lasagne, risotto ai funghi, spalla di vitello.... tutto ottimo, gli amici cinquecentisti ridevano e scherzavano e si rifocillavano richiedendo anche il bis! Diverse premiazioni sono state effettuate nei confronti degli equipaggi che si sono in qualche modo distinti ed una gran quantità di gadget è stata donata ai partecipanti che, alla fine

della manifestazione, mi hanno tributato un fortissimo applauso. Ero fiero della riuscita dell'evento e soprattutto ero contento della gran felicità stampata sui volti dei presenti.

Giunti al termine, dopo i saluti, ho dato appuntamento all'edizione 2013, nell'abituale domenica di giugno, con condizioni meteo migliori e tante sorprese!



For all parts Fiat 500, 126 and 600

Fiat 500 Ricambi

Look for the complete range at

www.fiat500ricambi.com

Trovate la gamma completa sul sito

www.fiat500ricambi.it

FD Ricambi
Keizersveld 47-A
5803 AM Venray
Netherlands



Per tutti le parti di Fiat 500, 126 e 600



Befana a Follonica



>Barbara Pampaloni

È proprio vero che "l'Epifania tutte le feste porta via": e allora perché non farlo accadere nel modo più divertente, associando... donna e motori? E che donna, la Befana, e che motori le mitiche 500!

Per il secondo anno, il Coordinamento di Follonica ha organizzato per domenica **6 gennaio 2013** una bellissima festa, con la Befana a bordo di una rombante 500.

Al suo arrivo adulti e piccini hanno festeggiato con lei; la Befana era carica delle tradizionali calze colme di giochi e dolci e si è intrattenuta con tutti i bambini che, curiosi, ponevano domande e non hanno esitato a fare fotografie assieme alla simpatica vecchietta. Poi le 500 hanno compiuto il giro per le vie cittadine con ritrovo al punto vendita di Bricolarge (il cui titolare Giulio Gennari da un paio d'anni sostiene le attività del Coordinamento) ed anche qui il pubblico aspettava con curiosa trepidazione.

La festa ha visto la partecipazione di tutti gli "Amici della Fiat 500" di Follonica ed è doveroso anche ringraziare chi ha aiutato a organizzare la manifestazione: Bricolarge, Universo Casa, Sisley-Nara Camicie, Benetton Abbigliamento. Il Coordinamento di Follonica dà appuntamento ad agosto per la serata 500 sotto le stelle.

Cogliamo l'occasione per un ringraziamento particolare alle mogli dei cinquecentisti che - in tutte le feste organizzate - danno il loro aiuto, soprattutto nella preparazione dei dolci che sono stati offerti e graditi dai presenti.

26 agosto 2012

3ª Passeggiata Casolana



A Casoli (CH), agosto vede, oltre all'arrivo dei turisti, il momento del ritorno di tanti immigrati che vivono per lavoro lontano dal loro paese. Ciò vale anche per il sottoscritto, emigrato a Castel San Pietro Terme (BO) da più di 40 anni, dove mi sono fermato dopo alcuni anni in Svizzera. È per questo che, come presidente del Club 500 a Castello, legato a doppio filo con il Fiat 500 Club Italia, ho pensato che potesse essere interessante realizzare un raduno scegliendo proprio Casoli come base, un appuntamento caratterizzato dall'estrema qualità organizzativa per un massimo di 60 persone, con lo scopo di visitare siti turistici particolari e piccole aziende agricole. Il **26 agosto 2012** si è svolto così il 3° Ritrovo Passeggiata d'Estate Casolana. Dopo la colazione di rito e la distribuzione dei gadget, siamo partiti alle 9 verso Tarantapeligna, località le Grotte del Cavallone: qui, dopo i saluti ed il rinfresco offerti dal sindaco,

ci siamo diretti, muniti di scarponi e abbigliamento adeguato, verso la funivia che porta alle Grotte che si trovano a metà della Majella. Nel silenzio dell'alta quota, dove pian piano la funivia si arrampica, abbiamo potuto ascoltare la voce della montagna fatta di cinguettii di uccelli e fruscio di fronde mosse dal vento. Scesi dalla funivia, abbiamo percorso un breve sentiero che porta alle "Grotte del Cavallone", dove ci aspettava una guida che ci ha accompagnato per oltre un chilometro, tanto è lungo il sentiero all'interno della grotta stessa, illustrandocene la genesi e le caratteristiche.

Al termine, vista l'ora e la passeggiata, il vicino Ristorante "A due passi dal cielo" ci ha fornito "assistenza culinaria". Poco oltre la metà del pasto, in pochi minuti si è passati dal sereno ad una fittissima nebbia e ad un temporale che ha fatto fermare le partenze della funivia fino al tardo pomeriggio,

4° Raduno Perano in 500



>Andrea Lannutti

Si è svolto a Perano (CH) il **19 agosto 2012** il quarto raduno di Fiat 500 d'epoca organizzato dalle Associazioni cittadine con il patrocinio del Comune di Perano e la collaborazione dell'Associazione 500 a Castello di Castel San Pietro Terme (BO) coordinata dai fratelli Andrea e Leonardo Lannutti e di Alfredo Sorge del Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Vasto. Dopo la partenza dalla Piazza del Municipio nel centro storico di questo meraviglioso "Borgo Autentico d'Italia", il corteo lunghissimo (con veicoli provenienti anche dall'Emilia Romagna, dalla Toscana e dalla Puglia) ha percorso circa 60 km facendo tappa a Tornareccio e



quando ha potuto riprendere le sue corse e riportarci a valle. Gli imprevisti della montagna! Alla sera ci siamo lasciati con il proposito di ritrovarci il 11 agosto 2013 per una nuova avventura.

Andrea Lannutti



Monteferrante per far ritorno a Perano e terminare in un memorabile conviviale conclusosi nel tardo pomeriggio.

Perano, 1.731 abitanti, sorge alla destra del fiume Sangro ad un'altitudine compresa tra gli 88 ed i 351 m. Ha una posizione strategica nel territorio provinciale: da qui si raggiungono agevolmente sia la spiaggia di Fossacesia e la Costa dei Trabocchi sia le piste da sci di Passolanciano, Roccaraso e Rivisondoli. Possedimento dell'Abbazia di San Clemente a Casauria, fu fondato nel IX sec.; nel XII sec. passò all'Abbazia di San Giovanni in Venere e nel XVI sec. alla Congregazione di San Filippo Neri (tuttora Patrono, che si festeggia con San Nicola di Bari il 26 e 27 maggio), che probabilmente costruì lo splendido Palazzo Comunale.

Tra i suoi monumenti si segnalano: la Chiesa Parrocchiale di San Tommaso Apostolo (1704, con un altare preconciliare in marmo scolpito e importanti statue lignee), l'ex Chiesa protestante (oggi proprietà privata), la Chiesa di San Giuseppe Artigiano (festeggiato il 1° maggio) di Impicciaturo e la Chiesa di Sant'Antonio da Padova (festeggiato il 13 giugno). Le altre manifestazioni principali sono l'infiolata del Corpus Domini, la Festa della Madonna Addolorata e di San Rocco (ultimo fine settimana di settembre) e la Festa del Ringraziamento (13 agosto). La vicinanza all'Oasi WWF "Lago di Serranella" e la presenza in



In alto, le vetture schierate; sotto, la fonte di Monteferrante; qui sopra, Andrea Lannutti, Michele Consalvo (organizzatore) e Patrizia d'Ottavio, sindaco di Monteferrante. I filmati di questa e della manifestazione di Casoli sono visibili su www.500acastello.it.

contrada San Tommaso di una enorme quercia plurisecolare la rendono interessante anche sotto il profilo ambientale, insieme ad una vista unica della vallata del Sangro, dell'Aventino e della Majella. Nel territorio comunale si trovano diverse strutture alberghiere ed altre attività commerciali, artigianali, agricole d'eccellenza nella produzione di frutta, ortaggi, vino ed olio extravergine d'oliva. Arrivederci al quinto raduno domenica 18 agosto 2013!

Gravina in 500



>Rocco Cotruvo

Domenica 17 marzo 2013

la splendida Gravina in Puglia ha fatto da cornice alla prima edizione di "Gravina in 500 come non l'avete mai vista", un evento nell'evento che unisce la passione per i cinqui- ni alla voglia di conoscere il patrimonio storico e naturalistico del nostro territorio.

Ci siamo dati appuntamento al Castello Svevo di Gravina. Nonostante le temperature non proprio miti, hanno accolto il nostro invito i cinquecentisti provenienti da Conversano, Locorotondo, Alberobello, Bisceglie, Ruvo di Puglia e Terlizzi, Monopoli, Modugno e Bari, Casamassima, Noicattaro,

Santeramo in Colle e dalla Provincia di Cosenza. Chiaramente i gruppi più numerosi sono stati quelli di Cassano delle Murge e Gravina in Puglia.

Un variopinto carosello di ben 65 auto ha invaso il centro storico della città ed abbiamo sostato in esposizione per l'intera giornata nella centralissima Piazza Benedetto XIII nei pressi della Cattedrale. Dopo il saluto da parte dell'Amministrazione rappresentata dall'assessore al Turismo Sergio Varvara, abbiamo visitato la città con l'aiuto delle guide dell'Associazione Gravina Turismo Giovanni XXIII, dello IAT Gravina, di Gravina Sotterranea e della Fondazione Ettore Pomarici Santomasì.

A seguire, la pausa pranzo presso la "Trattoria Zia Rosa", che ci ha delizia-

ti con i suoi eccezionali piatti tipici. Riteniamo infatti che per conoscere al meglio una città non si possa non assaporare le sue prelibatezze gastronomiche. Nel pomeriggio è proseguita la visita della città, che offre ai turisti un patrimonio di immenso valore storico-culturale e ambientale.

Posso senz'altro dire che la forza di questo evento è stata la grande sinergia tra tutti gli organizzatori. È doveroso ringraziare il gruppo dei cinquecentisti di Gravina capitanati dal giovane socio Marco Morisco, l'agenzia viaggi "Viaggi di Coral Reef" di Sannicandro nella persona del socio Sabino Labarile e tutti i soci, il Comune di Gravina, i Carabinieri e la Polizia Municipale, l'Associazione Nazionale della Polizia di Stato e gli sponsor che hanno reso possibile la buona riuscita.

15 dicembre 2012



Lorenzo Ingrassia con una famigliola di soci. Le auto in esposizione in Piazza Loggia; alcuni cinquecentisti con il sindaco Giulia Adamo.



Marsala, Babbo



Nell'ambito delle manifestazioni organizzate dall'Amministrazione Comunale di Marsala, un gruppo di circa quaranta allegre Fiat 500 ha sfilato per le vie affollate del centro cittadino facendo sosta nella storica Piazza della Repubblica, dove sono state l'attrazione di tanti turisti e cittadini che si sono fatti

fotografare con il Babbo Natale cinquecentista. Anche il sindaco Giulia Adamo è intervenuta alla manifestazione e si è fatta immortalare con il fiduciario Lorenzo Ingrassia ed altri soci presenti. Per l'occasione l'Amministrazione Comunale ha organizzato un buffet per i partecipanti, tenutosi sotto i portici di



In 500 tra auguri di Natale e Forum

>Davide Carmelo Cappadonna



Il 16 dicembre 2012, grazie alla proposta e all'aiuto organizzativo di un gruppo di soci capitanati da Salvatore Bonsignore (titolare di un officina meccanica e nostro Punto Amico), ci ritroviamo a festeggiare il Natale in 500 a Piazza Duomo di Catania con circa 60 cinquini che si sono inseriti nella splendida cornice in stile barocco. Le piccole bicilindriche si sono posizionate sotto il "liotro": così chiamiamo l'elefante simbolo della nostra bella

città, che per la prima volta ospita il nostro Coordinamento, che da qualche mese ha cambiato denominazione passando da Belpasso-Paternò a Belpasso-Catania. L'occasione è buona anche per far tornare nella sua terra natale il fiduciario del Principato di Monaco

Salvatore Ignaccolo, che ha portato la voce del forum tra i soci presenti, realizzando così il primo "forum café" siciliano.

L'incontro inizia alle 8,30 ed entra nel vivo verso le 10, quando molte persone iniziano ad affollare il centro cittadino; anche il sindaco Raffaele Stancanelli ci porta i suoi saluti ammirando i nostri cinquini e augurandoci di trascorrere una bella giornata in compagnia delle nostre vettuette. Stazioniamo fino alle 11,45 al duomo in compagnia dei ragazzi del Fiat Uno Turbo Club Italia e dei loro bolidi, rappresentati dal coordinatore del sud Italia Francesco Aglio e da Andrea Bonanno, che vive la giornata nella doppia veste di "cinquecentista unizzato" o viceversa, visto che lo abbiamo conosciuto con la Uno, ma lo abbiamo convertito al cinquino in poco tempo!

Alle 12 il serpentone delle 500, seguito a ruota dalle Uno, parte percorrendo Via Etnea tra gli scatti impazziti dei passanti; bello il giro della città, che ci fa percorrere circa 10 km fino ad arrivare al Ristorante K2, per un ottimo pranzo a base di pesce concluso con una torta personalizzata con il logo del Club.

Una giornata da ricordare, passata tra gli amici e le nostre beniamine in piena spensieratezza, che sicuramente ripeteremo quest'anno.



Natale in 500

Palazzo VII Aprile, dove i cinquecentisti marsalesi hanno avuto l'opportunità di visitare la bellissima Sala delle Lapidi. Il ritorno a casa degli equipaggi è stato salutato dalla cittadinanza con ammirazione verso la bicilindrica, che riscuote ad ogni raduno un meritato successo.

Paolo Taormina



Piazza Duomo con le vetture. Più sotto, foto di gruppo con torta. In alto a sinistra, Cappadonna consegna una targa al sindaco Stancanelli. Qui sopra, il socio Nino Calderaro in versione Babbo Natale; alle sue spalle si nota la celebre statua dell'elefante.

1ª "Befana in 500 nei Paesi Iblei"



A Ragusa, **domenica 6 gennaio 2013**, si è svolto il 1° Raduno "Befana in 500 nei Paesi Iblei".

L'appuntamento è stato alle ore 9,30 al Centro Commerciale "Le Masserie" a Ragusa, dove nel giro di una mezz'oretta si sono ritrovate 40 vetture provenienti da Chiamonte, Ragusa, Comiso e Rosolini, che sono state sistemate davanti all'ingresso principale. Ad attendere i bambini ecco la Befana, che ha regalato caramelle e carbone di zucchero; poi, lei e le ragazze

dell'Associazione Namastè, come sempre capitanate da Daniela Lucifora, hanno organizzato un laboratorio didattico realizzando le "calze" che – riempite di caramelle – sono state regalate a tutte le 500 con a bordo i bambini; gli adulti, intanto, hanno approfittato per fare shopping.

Alle 12,30 foto di gruppo e trasferimento in corteo, naturalmente con in testa



la Befana, verso Ibla, da dove, dopo una breve sosta per le foto, siamo ripartiti verso l'Agriturismo San Giorgio per il pranzo. Al termine, la simpatica vecchina ha regalato giochi a tutti i bambini presenti e gadget agli iscritti al raduno.

Siamo poi ripartiti per Giarratana: qui ci attendeva la Polizia Municipale a bordo della Fiat 500 del Sindaco per condurci in corteo lungo le vie del centro storico, con la Befana che fuori dal tettuccio salutava i passanti, fino ad arrivare in Piazza Grande, dove decine e decine di bambini attendevano il nostro arrivo. Una volta sistemati, sono ripresi gli omaggi di dolciumi e le foto con i bimbi.

Alle 18 ci siamo recati a visitare il Presepe Vivente, molto caratteristico e suggestivo, ambientato nella parte più antica del paese. D'obbligo la fermata presso gli stand che proponevano l'assaggio dei prodotti tipici locali.

Un ringraziamento va al nostro socio Andrea Occhipinti che mi ha coadiuvato, all'Associazione Namastè, al Sindaco Giaquinta ed alla Polizia Municipale di

Giarratana, al Direttore del Centro Commerciale "Le Masserie" di Ragusa ed a quanti hanno contribuito alla realizzazione della manifestazione.

Giuseppe Barresi



Passeggiata di carnevale in 500

>Angelo **Fiore**

Il **10 febbraio 2013**, la domenica prima di carnevale, ho organizzato una passeggiata in 500 in collaborazione con i soci di Pozzallo, Ispica e Rosolini.

Alle 9,30 il gruppo di Modica si è riunito presso il Bar Barocco, dove il titolare Andrea ci ha offerto il caffè.

Messe in moto le 500, ci siamo diretti a Pozzallo in Piazza Delle Rimembran-

ze, dove i soci – specie i nuovi – ci attendevano con tanto entusiasmo.

Dopo i saluti, siamo ripartiti per raggiungere Ispica; parcheggiati i cinquini abbiamo preso un caffè, sono state consegnate a tutti partecipanti delle coccarde tricolori da attaccare ai retrovisori e ci siamo trasferiti a Rosolini per un giro cittadino.

Intorno alle 12 il nostro serpentone formato da 46 auto è ritornato a Modica attraversando il centro storico con sosta al Bar del Viale per gustare un aperitivo: non potevano mancare le "chiacchiere" e il cioccolato modicano. Dopo ci siamo ritrovati nel centro storico sotto un caldo sole, con la gente che si fotografava con le nostre magiche 500.

Ringrazio i Comuni che ci hanno concesso le autorizzazioni, le Forze dell'Ordine, la signora Concetta e mia moglie che hanno cucito tutte le coccarde, la signora Maria che ha realizzato le mascherine e naturalmente tutti i soci.

Mostra Statica **Auto Moto d'Epoca**

>Giuseppe Barresi

Domenica 10 marzo 2013 a Ragusa si è svolta la "Mostra Statica Auto Moto d'Epoca 2013", voluta fortemente dai soci del Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Chiaramonte Gulfi che, essendo in possesso di altri mezzi d'epoca, sono iscritti anche al Veteran Car Club Ibleo Ragusa.

Alle 9 iniziano ad arrivare le prime le prime vetture: l'appuntamento è al Centro Commerciale "Le Masserie" di Ragusa, che si è nuovamente messo a disposizione per ospitare una nostra manifestazione. Nel giro di un paio d'ore ci ritroviamo con 36 Fiat 500,



dinamento di Chiaramonte Gulfi, ed il commissario tecnico auto del Veteran Car Club Ibleo Angelo Distefano, dando l'input ad una futura collaborazione tra i due Club. Foto di gruppo e trasferimento per il pranzo presso il Bar Savini, dove i commensali sono rimasti soddisfatti per le ottime ed abbondanti pietanze servite.

Un doveroso ringraziamento a tutti i partecipanti alla manifestazione, al nostro socio Andrea Occhipinti che ha collaborato con me, al Direttore del Centro Commerciale "Le Masserie" di Ragusa dott. Trischitta ed a tutto lo staff del Bar Savini.

20 altre auto e 4 moto d'epoca, tutte sistemate in bella mostra, a portata d'occhi di curiosi ed appassionati.

I partecipanti, oltre a scambiare opinioni ed a stringere amicizie tra loro, hanno approfittato per fare shopping all'interno del Centro Commerciale.

Alle ore 12, scambio di gagliardetto tra il sottoscritto, fiduciario del Coor-

8 dicembre 2012

Appassionati di tutte le età per una bella foto di gruppo del Coordinamento di Caltanissetta Nord.





Festeggiando San Giuseppe a Ispica

> Angelo Fiore

Il Coordinamento di Modica, in collaborazione con il socio Giorgio Ruta, è stato invitato dalla Parrocchia di San

Giuseppe in Ispica (RG) e dal Gruppo Azione Cattolica Italiana insieme al parroco Don Mario Gugliotta ai festeggiamenti in onore del Santo. Centinaia i pellegrini che hanno par-

tecipato ai riti religiosi, ma la manifestazione è stata caratterizzata anche da momenti di divertimento e folklore, con giochi antichi e una sfilata di carri; non poteva quindi mancare l'esposizione delle nostre Fiat 500. Visto il gran numero di cinquecentisti di Pozzallo, Modica, Rosolini e dalla stessa Ispica, ci riteniamo soddisfatti della nostra partecipazione all'evento, importante non solo per la finalità associativa e di condivisione della passione per le 500, ma anche per il risvolto religioso-culturale. Un ringraziamento a tutti quanti hanno contribuito alla riuscita della manifestazione.

1° maggio 2013

Tour della Gallura: siamo tornati!



Dopo aver annullato il raduno dello scorso anno per motivi economici, anche per il 2013 si è presentato il problema degli aumenti vertiginosi dei prezzi dei biglietti delle navi: ci vogliono infatti dai 420 ai 650 euro (a seconda che si percorrano le rotte Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia o Genova-Porto Torres) per l'imbarco di un cinquino con due persone al seguito. Poiché per svolgere il "Tour della Gallura dalla montagna al mare", della durata di quattro giorni, ci vogliono quotidianamente almeno dieci 500, a questo scopo sono mancati gli amici cinquecentisti del "Continente". Colgo comunque l'occasione per ringraziare le molte persone che mi hanno contattato, dalla Valle d'Aosta alla Sicilia, perché inte-

ressate a venire – anche per la prima volta – in Sardegna. Aggiungo i saluti ai tanti amici del Continente che numerosi hanno partecipato ai precedenti raduni (dal 2008 al 2011). Ringrazio infine gli amici corregionali, vicini e lontani, senza i quali non si sarebbe potuto organizzare alcunché.

Il 1° maggio il sottoscritto, a capo del Coordinamento di Tempio Pausania, ed il fiduciario di Olbia Toninetto Deiana con il suo gruppo, si sono incontrati alle porte di Arzachena. A fare da apripista, il presidente del Fans Club Piccoli e Grandi Motori Gian Mario Ragnedda e la socia Savina Pinducciu. Era inoltre presente l'agente assicurativo Allianz-Ras

per la provincia Olbia-Tempio Vittorio Bertolino. Assieme abbiamo percorso le strade della mitica Costa Smeralda, con visita a Porto Cervo, non ancora popolato da presenze turistiche e neppure locali, visti i tempi.

Giacomino Deiana

Da sinistra, la 500 di Giacomino Deiana al molo di Porto Cervo; il classico pit stop (foto di Renzo Quaglia, Orosei).



1° Meeting Internazionale del Sud d'Italia a Manfredonia

Un sogno che sta per avverarsi



Dopo il successo del Raduno dello scorso anno, quale miglior location per ospitare l'evento di portata internazionale? Grazie all'impegno dell'attivo fiduciario Matteo Cotrufo, intelligentemente coadiuvato dal collega di Foggia Massimo Testa e dai loro instancabili collaboratori, si sta per realizzare un sogno: il "1° meeting internazionale del Sud d'Italia" a Manfredonia. Ed oggi ci troviamo proprio a parlare di questo folle sogno che sta per divenire realtà, grazie agli amanti in tutto il mondo della mitica 500 storica.

Manfredonia vi aspetta dunque il 21 e 22 settembre 2013!

Noi ci crediamo, e voi?

FIAT 500 Club Italia
FONDATA A GARLENDIA NEL 1984 FEDERATO ASI

1° Meeting Internazionale Fiat 500

CITTÀ DI MANFREDONIA
21/22
SETTEMBRE 2013

INFO: www.fiat500manfredonia.it

TUTTO FA... 500

>Stefania Ponzone

Continuano puntuali gli avvistamenti di cinquini utilizzati in campagne pubblicitarie per i più disparati prodotti o inseriti in pubblicazioni di varia natura o, addirittura, usati come pura decorazione.

È tra le campagne pubblicitarie più segnalate dai nostri soci: è quella dell'Ikea, qui nella versione con il cinquino giallo, inviatoci da Renato Donati (1); nell'ideale classifica si colloca a pari merito con quella

della Superga; ben piazzata anche quella del Caffè Motta (vedi APR 1/2012): grazie a quanti ci hanno mandato le scansioni o i ritagli!

Sempre su segnalazione di Donati, ecco come l'affidabilità della 500 si presta a commercializzare persino prodotti finanziari (2).

Il fiduciario Massimo Allegri ci propone invece la pubblicità di una nota marca di carrozzine (3) e una splendida foto utilizzata per accompagnare un breve articolo su una rassegna enogastronomica in Maremma (4).

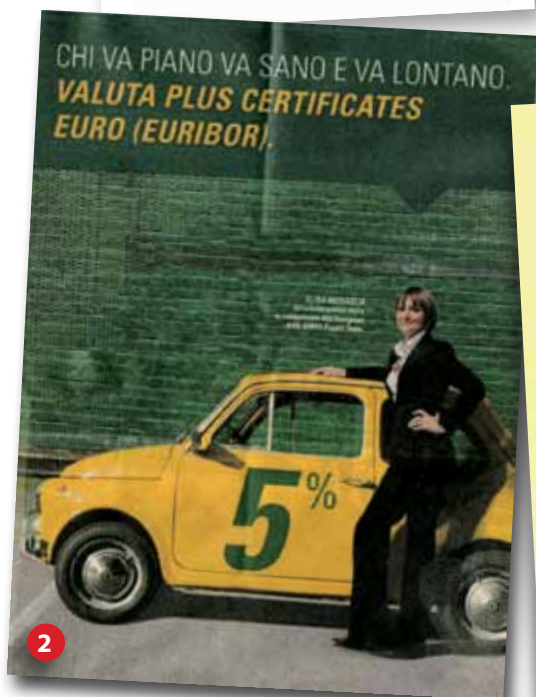
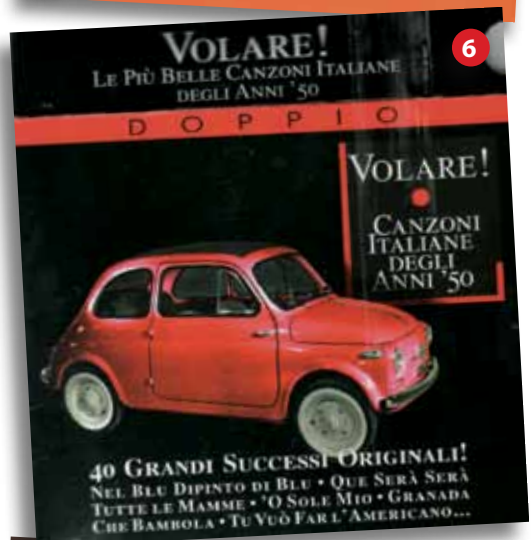
Le raccolte dei classici della canzone italiana quasi quasi non... suonerebbero bene senza un cinquino in copertina: ecco quella del cofanetto segnalatoci da Franco Antola (5) e quella di un doppio CD scovato ancora dall'attentissimo Renato Donati (6).

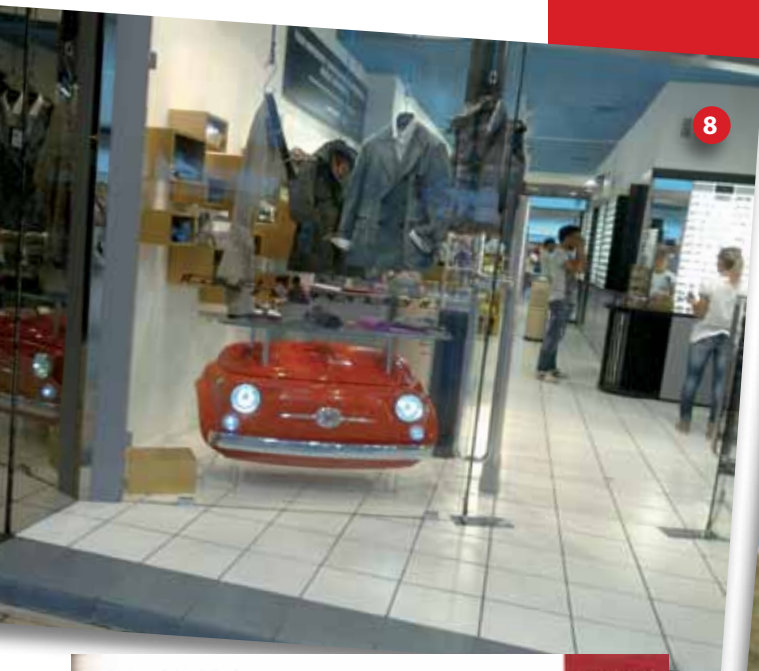
Scarpe tricolori con cinquino: le ha trovate il nostro amico greco Stathis Vlahacos (7).

Da Lignano Sabbiadoro, una vetrina "Italian Independent" (by Lapo Elkann) immortalata da Antonio Pincin (8).

Eliane Busato ci ha inviato un depliant della Fondazione Campagna Amica: che la 500 sia il veicolo ideale per gustare i cibi genuini dal produttore al consumatore? (9).

Da Sabrina Antola, una pagina della rivista del noto supermercato olandese "Albert Heijn", che promuoveva ricette italiane (10).





Errata corrige

Da 4PR n° 3/2013. Nello "Speciale Fiere", a pag. 5, sono state invertite le foto 5 e 6, perdendo quindi la corrispondenza con i riferimenti nel testo: nell'immagine di sinistra vediamo la sig.ra Giannini e in quella di destra la sig.ra Abarth e non viceversa. Nell'articolo "Eleganti 500 a S. Pellegrino" (pag. 12), dedicato al "5° Concorso di Eleganza e Restauro", il nome di uno dei partecipanti è stato scritto in maniera errata. La vettura premiata come "miglior conservato" appartiene infatti a Paolo Rossanigo e non Rossignolo. Ci scusiamo con gli interessati e con i lettori tutti.

15 settembre 2013

Vi aspettiamo a Cascina!

Si terrà nella città toscana di Cascina il Raduno "C'inquini Sbiellati", quarta edizione dell'evento organizzato dagli stessi – recentemente diventati Coordinamento di Cascina per il Fiat 500 Club Italia – dedicato ai cinquini e ai loro proprietari.

Dopo le procedure di iscrizione tenute all'ombra della caratteristica Torre dell'Orologio, nel corso storico appositamente riservato al traffico dei nostri bicilindrici, si terrà la colazione; partirà poi il giro turistico, che porterà gli equipaggi sugli affascinanti lungarni della città di Pisa e infine ad ammirare il bellissimo paesaggio naturale del lungomare.

Al Ristorante, dopo l'aperitivo e il pranzo, si terranno le premiazioni a coloro che più si sono distinti nel corso della manifestazione e la ricchissima lotteria, che con più di 20 premi (prodotti professionali per la nostra

500, pregiate specialità alimentari nostrane, articoli di design e prodotti cosmetici e perfino un weekend in camper), offrirà agli equipaggi tantissime occasioni per tentare la fortuna.

Ricordiamo a tutti i partecipanti che l'iscrizione sarà aperta dalle ore 8, mentre alle 11,30 partirà il percorso che ci porterà al ristorante.

Il costo di iscrizione è di 5 € il costo del pranzo 25 € (un pranzo tutto a base di pesce, servito in uno dei migliori ristoranti del litorale).

Ricordiamo però che se avete partecipato al raduno del 9 giugno, e deciderete di rimanere a pranzo, l'iscrizione sarà offerta dalla direzione!

Speranzosi nella positiva riuscita della quarta edizione del nostro raduno, non ci resta che invitarvi tutti a partecipare e augurarci quindi di vedervi numerosi.



LE NOSTRE NOZZE D'ORO...

...con la fedele 500 Sport

>Alberto Pennacchi

Era l'8 settembre del 1962: Margherita ed io, Alberto, ci siamo sposati nella Chiesa di San Michele Arcangelo in Perugia, chiamata dai perugini "Tempietto di Sant'Angelo" (splendida struttura paleocristiana del V-VI secolo, già dal 1100 chiesa cristiana, ritenuta la più vecchia della città).

Oggi, 8 settembre 2012, sono 50 anni e le "Nozze d'Oro" ci hanno riportato nello stesso luogo per rinnovare la nostra promessa di matrimonio. Durante la cerimonia figli e nipoti hanno suonato l'organo e la chitarra e cantato le più belle musiche della liturgia, creando una meravigliosa e commovente atmosfera.

La nostra Nuova 500 Sport Berlina***, che dal Natale del 1958 ci appartiene, ci ha accompagnato alla

cerimonia, come ha sempre fatto in tanti momenti belli della nostra vita. Poi, con tutti i nostri ospiti, siamo andati al Ristorante "Da Sergio", dove è stato servito un ottimo pranzo accompagnato da musica dal vivo degli anni '60, che ci ha riportato alla mente tanti ricordi.

Protagonista assoluta di tutta la cerimonia, proprio lei, la nostra 500 Sport.

*** Nuova 500 Sport Berlina: tetto metallico, una delle poche decine nate nell'anno 1958 ed oggi rarissime. Furono fatte per correre la 1000 Miglia del '58, che però non si svolse più. Furono distribuite una per ogni filiale Fiat d'Italia: l'unica consegnata alla filiale di Perugia ci è stata venduta fra 146 prenotazioni, solo in virtù di una speciale opportunità che dava la precedenza nell'acquisto ai medici.



L'arrivo degli sposi...



La cerimonia...



Il bacio...



Intanto c'è chi aspetta...

QUATTROPICCOLERUOTE



Si parte!

FRANCO GIANNINI: UN RICORDO

Nel decennale della scomparsa

>Antimo **Cardone**

Il 16 aprile del 2003 ci lasciava Franco Giannini, sinonimo e reale interprete di quello che è stato per un lungo periodo del nostro recente passato il "culto" dell'elaborazione automobilistica. Parlarne oggi è per questa firma un privilegio: siamo stati amici per anni, il nostro incontrarci od anche il solo parlarci telefonicamente per ore (la signora Maria Grazia, sua fedele compagna da sempre, ne sa qualcosa...) era per me un continuo apprendere da "Lui". Non ricordo un argomento che non l'interessasse o coinvolgesse, spronando la sua insita curiosità e il suo cercare di capire (quindi comprendere) qualsivoglia tematica.

Se riteneva d'essere nel giusto dava il meglio perorando la causa (spesso non sua, ma di chi, conoscendolo, si rivolgeva a lui anche solo per un con-

siglio disinteressato).

Franco era un uomo semplice che incarnava la figura dell'amico che chiunque vorrebbe e dovrebbe avere, colui su cui sai sempre di poter contar senza chiedere.

Quando seppi della sua scomparsa fu atroce; avevamo chiacchierato serenamente il pomeriggio della Domenica delle Palme con la promessa (ormai per noi tradizione) di sentirci in quella successiva per scambiarci gli auguri pasquali, ma Franco fermò la sua corsa nella vita durante la Settimana Santa. Le sue parole di quell'ultima telefonata le ho da dieci anni scolpite nel cuore ed impresse nella mente insieme al suo sorriso colmo dell'umanità che solo i buoni hanno, restando per me l'eredità più ricca che potesse lasciarmi. Arrivederci, Franco.



Una calorosa stretta di mano tra Cardone e Giannini; è la foto alla quale Antimo è più affezionato. La signora Maria Grazia l'ha voluta inserire nella documentazione presente al Meeting Nazionale "Memorial Franco Giannini" organizzato dalla Pro Loco di Rivarolo Canavese nel settembre 2007.

Grandi speranze

Dal nostro affezionato Ildo Baiesi di Bolzano, un'immagine che, in questi tempi duri, può esserci di conforto: «Era il 1966, avevo una bella 500 nuova e un arcobaleno in cielo faceva sperare nel futuro. L'immagine è scadente, è su una diapositiva formato metà del Leika, mm 18 x 24, ed è scattata con una Agfa Parat, quelli erano i mezzi a disposizione, ma per me è molto suggestiva».



Giannini al Raduno di Ozegna. La foto contiene una dedica autografa ad Antimo.



Franco e la sua mitica Topolino al Raduno di San Mauro Torinese.

FIRENZE



Dal socio Pietro D'Amore, che ci ringrazia «per la magnifica rivista che puntualmente mi arriva», una foto scattata nel celeberrimo Piazzale Michelangelo: «Ed eccoci qua... belli come il sole ad ammirare la nostra meravigliosa Firenze... Cristian, Pietro, Emanuele, Graziano, Simone».

Tra Porsche e 500



Mi presento: mi chiamo Ugo Bagnasco e sono un imprenditore settantenne; sono socio del Fiat 500 Club Italia dal 2000 e sono anche iscritto al Porsche Club Sicilia dal 1989, sodalizio che ho presieduto dal 1995 al 2001 e del quale attualmente sono socio onorario.

Ho riscontrato sin da giovane (ho acquistato la prima D nel 1961) una certa somiglianza tra la Nuova 500 e la Porsche (anche se non certo per i CV!); hanno in comune il motore posteriore raffreddato ad aria (Porsche dal modello 356 al mod. 993), la chiave d'accensione sul lato sinistro del volante e... poi continuano ad essere due icone dell'automobilismo! Nelle foto sono ritratto con la mia gloriosa 500 L del 1972 (unico proprietario il sottoscritto), con l'attuale 500 Abarth e la Porsche 997 4 S. L'intenzione è di fare una sorpresa ai miei nipotini che risiedono a San Marino e che sono assidui lettori di 4piccoleruote!

Ugo Bagnasco

cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre 1.500 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1000 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 300 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it



Dall'album di famiglia...

Il freddo non ha scoraggiato i nostri soci Pier Mario Zini e Mirco Pozza, zio e nipote di Trissino (VI), che sorridono dalle capotte aperte delle rispettive vetture. Con le 500 di casa ha voluto posare anche Erika, la figlia di Mirco, mentre la piccola Camilla ha preferito restare al caldo nell'abitacolo del cinguino di nonno Pier Mario.



Veloce come una Ferrari!

L'anno scorso, durante una manifestazione di auto d'epoca, mentre le vetture erano in esposizione, qualche bel pensante mi ha rubato la Targa Oro all'interno della mia Ferrari 208 turbo del 1983. Rimasto molto male, ho subito telefonato al nostro tecnico Enrico Bo, che mi ha detto di ripresentare la domanda con le relative foto. Sviluppate le fotografie ad inizio febbraio, ho spedito il tutto e dopo pochi giorni (per l'esattezza il 20) ho avuto la sorpresa di ricevere la nuova Targa. L'ho immediatamente rimessa nell'auto, bene in evidenza, ma stavolta fissandola! Devo ringraziare e fare una nota di merito a tutto lo Staff del Club ed al nostro Commissario Tecnico per la rapidità con la quale la pratica è stata svolta.

Maurizio Candini



Lutti Il 4 aprile, dopo lunga malattia, è mancato Silvano Maffei, 75 anni, papà di Danilo, del Coordinamento di Milano Ovest; il figlio lo ricorda con affetto, anche perché lo aveva aiutato a restaurare una delle sue 500. Sempre in aprile è scomparsa la mamma del fiduciario di Riva Ligure Alberto Bertoli. Sincere condoglianze ad entrambi. Tempo fa è scomparso anche Vinicio Scipioni di Teramo, grande appassionato e organizzatore di eventi per auto d'epoca; a lungo nostro socio, possedeva una rara Moretti 500 Coupè II Serie (vedi 4PR n° 4/2012 pag. 52).

**AUTOCARROZZERIA
OFFICINA**

CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

NISSAN

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

Sul filo

*E così mi sorprende, ogni sera,
a tenere il fiato, finché il cuore trema
perché viene l'ora in cui il sole appeso
resta con gli ultimi suoi lunghi raggi,
come ramati capelli di ragazza,
come memorie di cui v'è solo più il filo.
Sono svaniti infatti i colorati dettagli,
tutto confuso nelle ombre dei portici,
negli angoli acuti in cui s'incrociano i palazzi,
nelle vite che hanno preso altre strade.
Ma ben ricordo labbra sulle labbra,
e niente intorno che ci disturbasse,
tranne il tossicchiar garbato e divertito
d'un cinquino di passaggio sopra al ponte.*

dei ricordi



...sul filo di un rimpianto



Gli anni passano, gli anni che non ritornano, gli anni del primo amore, gli anni che stingono e appassiscono anche la forza dei rimpianti, ma soprattutto gli anni mitici del primo cinquino: unico, grande nostalgico ricordo di una vita e di una... scomodissima "alcova" per studenti squattrinati!?!

In queste foto mi vedete sia a 18 anni (accanto ad una 500 D del 1964) e a 63 anni (sempre con una 500 D del 1964). La posizione e l'atteggiamento di "qualche mese fa" sono voluti, forse per rivivere quei chilometri spensierati. Un ciao a tutti da un cinquecentista nostalgico.

Ugo Valletti della Valletta



Nel lontano 1972...

Cinquino... fritto

Loriano Simoncini, oltre che al nostro Club, è iscritto all'Associazione "Festa del Pesce", che si occupa dell'organizzazione dell'omonima manifestazione che si svolge da ben 42 anni a Caletta di Castiglioncello (LI) e che si ispira a quella di Camogli (GE).

Con questa foto del lontano 1972, ci mostra un simpatico scherzo che ha avuto per oggetto la 500 di un socio, piazzata nientemeno che nel "padellone" usato per l'evento (dal diametro di 4 metri e con una capacità di 850 litri d'olio: per altre info: www.festadelpesce.org).

Per non perdere la bussola

Nel cortile del B&B "Mille Miglia" del fiduciario Giacomino Deiana a Tempio Pausania cresce un albero un po' particolare... i rami sono tante frecce che indicano le direzioni e i chilometri di distanza che separano la struttura dalle grandi città quali Londra, Roma, Mosca, New York. Ma non manca Garlenda, capitale della 500!



Riccardo Ruggeri ricorda Giacosa

Nella serata di mercoledì **27 febbraio 2013** ho partecipato con piacere alla presentazione del libro "Parole in Libertà", scritto da Riccardo Ruggeri.

La mia presenza non era casuale, perché chi ha scritto quest'opera è stato un dirigente della Fiat.

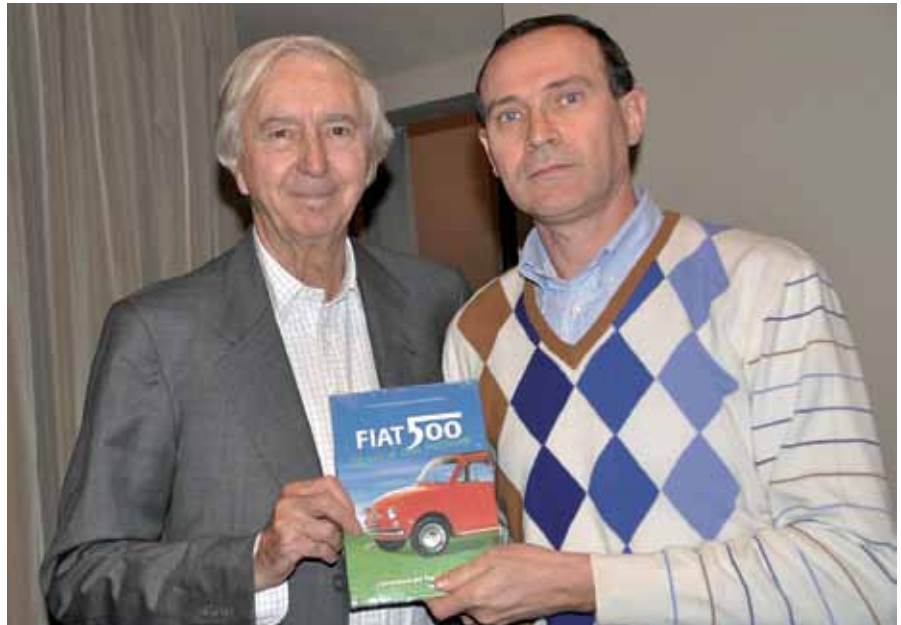
Per noi Fiat vuol dire sicuramente 500 e durante la serata ho avuto la possibilità di chiedere che si parlasse di chi la 500 l'ha progettata: Dante Giacosa. Infatti Giacosa era il capo del dott. Ruggeri, il quale lo ha definito una persona più unica che rara, soprattutto per il modo di progettare. Giacosa era talmente preciso che quando i disegni uscivano dal suo studio erano pronti per le varie lavorazioni nello stabilimento, quindi senza correzioni o variazioni.

Ho approfittato dell'occasione per donargli una copia del libro di Domenico Romano e Stefania Ponzone, un CD e l'immane copia di 4PR.

Successivamente ho invitato Riccardo Ruggeri a visitare il nostro Museo a

Garlenda e con sorpresa mi ha detto che possiede una casa a Bordighera ed è al corrente che a luglio si svolge il nostro Meeting, oltre che dell'attività del nostro Club.

Ormai siamo conosciuti da tutti...



Riccardo Ruggeri riceve il libro "Storia di una passione" dal fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli (foto g.c. Sig. Mistraretti).

Aspettando Garlenda 2013...



... un collage di mus, posteriori e fiancate dei cinquini che hanno partecipato all'edizione 2012 del nostro Meeting Internazionale. Ancora una volta non si può non notare la grande varietà di colori, accessori, decorazioni, tra originalità e personalizzazioni più o meno estreme. Ce lo propone Paolo Actis Danna.



Cinquini nella Città Eterna

Andrea Prudenzi ci propone tre dei suoi scatti, con protagonisti alcuni scatenati cinquini romani. Nel primo, ecco una coppia che, nel giorno del sì, ha voluto aggiungere il fascino della bicilindrica a quello della Capitale: «Gli sposi ci hanno letteralmente pregato di fare loro una foto con le 500» spiega il nostro socio. Il secondo mostra un'inedita Piazza San Pietro: «Il 26 dicembre, per celebrare a modo nostro le Festività, abbiamo equipaggiato le 500 con le luci di Natale... i turisti gironzolavano intorno a noi sbigottiti... il tempo di uno scatto e via prima di congestionare Via della Conciliazione». L'ultima immagine ci porta all'Eur con le prospettive dei suoi noti edifici: «Alle spalle del Palazzo dei Congressi e in lontananza il "Colosseo quadrato"... la cosa bella è che la variazione cromatica delle auto è avvenuta per caso!».



Andrea Prudenzi ci propone tre dei suoi scatti, con protagonisti alcuni scatenati cinquini romani. Nel primo, ecco una coppia che, nel giorno del sì, ha voluto aggiungere il fascino della bicilindrica a quello della Capitale: «Gli sposi ci hanno letteralmente pregato di fare loro una foto con le 500» spiega il nostro socio. Il secondo mostra un'inedita Piazza San Pietro: «Il 26 dicembre, per celebrare a modo nostro le Festività, abbiamo equipaggiato le 500 con le luci

di Natale... i turisti gironzolavano intorno a noi sbigottiti... il tempo di uno scatto e via prima di congestionare Via della Conciliazione». L'ultima immagine ci porta all'Eur con le prospettive dei suoi noti edifici: «Alle spalle del Palazzo dei Congressi e in lontananza il "Colosseo quadrato"... la cosa bella è che la variazione cromatica delle auto è avvenuta per caso!».

Daniele Monni

La limousine e la cabriolet

Agostino Gizzi, trentaquattrenne neosocio, titolare di una carrozzeria a San Salvo (CH), è un grandissimo appassionato di 500 che, oltre a possedere un modello F, ha realizzato due versioni decisamente particolari: una cabriolet nel 2009 e, fresca di costruzione, una limousine (con gli interni ricercati tipici di un mezzo simile, come si vede nel dettaglio), accanto alla quale posa orgoglioso.



Il sorriso di un bimbo

I cinquecentisti più appassionati, magari possessori di qualche modello particolare ed assidui frequentatori di raduni, ormai avranno in casa e/o in garage un'autentica collezione di coppe e targhe, della quale vanno certo orgogliosi e che li farà sorridere ogni volta. Però il sorriso di un bimbo che impugna trofei che quasi quasi sono più alti di lui, è un'emozione per tutti noi! Che dire dunque del piccolo Claudio Giancontieri, 6 anni, che vediamo nella foto qui accanto? Spiega papà Melchiorre, nostro socio: «La nostra è una 500 D del 1963 e ha vinto in occasione del raduno di Figline Valdarno il 24 marzo il premio come auto più vecchia; la macchina l'ho comprata quando è nato Claudio, è sua, come la passione per le auto d'epoca che spero di lasciargli in eredità... ma da come mi segue e cura la sua 500 che ha soprannominato "Piccetta", credo di aver fatto un buon lavoro!».



La gatta cinquecentista

La socia Franca Balboni ci ha spedito due foto scattate durante il picnic del Lunedì di Pasqua al Santuario di San Luca, un appuntamento caro ai bolognesi. In una vediamo suo marito Gino Gardini (con la giacca chiara ed in cardigan azzurro) in compagnia dell'amico Viscardo Tagliati; nell'altra fa capolino un passeggero piuttosto insolito: la loro micia Perla. I felini, si sa, spesso non amano viaggiare, ma non

mancano le eccezioni, come in questo caso. Spiega infatti Daniela, la figlia di Franca e Gino: «La gatta dei miei genitori è molto particolare, non ha nessun problema ad andare in auto: va volentieri sia nel cinquino sia nell'altra vettura più grande (una Lancia Musa); mio padre ha adattato la cappeliera mettendo una reticella di protezione, la cassetta per i bisogni e la ciotola per il cibo!».





INCONTRO CON GIANFRANCO CAPORALI

Un artista con la passione della 500



>Antonio Erario

Un Maestro con la... "F" maiuscola! Eh sì, perché questo arzillo signore è un falegname.

Gianfranco Caporali, nato a Laveno Mombello (VA) nel 1931, ha saputo coniugare la passione per la 500 con la sua abilità nel lavorare il legno, realizzando nel tempo ben tre fuoriserie sulla base della bicilindrica.

Iniziò il mestiere a 14 anni, facendo la gavetta presso terzi, e con i soldi guadagnati anche suonando la fisarmonica nei locali svizzeri, aprì nel '60 la prima bottega nello scantinato dei genitori.

Caporali ama ricordare: «Ho sempre avuto la passione per la meccanica

– che condividevo con il mio fratello gemello, scomparso prematuramente nel '56 – passione che continuai a coltivare anche in suo onore. Nel 1985 acquistai una vecchia 500 demolita, che accantonai in un angolo del giardino per dieci anni. Un giorno il mio amico di avventure Renato Pozzetto mi portò in bottega una moto Guzzi del '60 da aggiustare: da lì abbiamo avviato la nostra amicizia.

Questo primo restauro della moto, che aveva la carrozzeria malridotta, pose una questione: come aggiustarla se i pezzi erano molto difficili da trovare? Fu allora che Renato mi chiese sorridendo: «Ma tu, Gianfranco, che lavoro fai?... Mi aveva lanciato una sfida ed io gli risposi «Faccio il falegname!» e lui replicò scherzosamente «Benissimo, allora facciamola di legno!!!».

Ed è così che è iniziata l'avventura, tuttavia il Maestro coltivava il sogno di costruire qualcosa di nuovo, magari a quattro ruote, e rivolse le sue attenzioni proprio a quella 500 che aveva abbandonato in giardino: rimosse da quel rudere tutte le parti non portanti, conservando però la meccanica originale.

Caporali: «Avevo abbozzato il progetto disegnando un'auto senza tetto; data la difficoltà, costruivo un pezzo per volta, valutando diversi fattori, come la robustezza e la praticità. Siamo così arrivati alla struttura grezza, poi man mano aggiungevo particolari che la rendevano ancora più bella esteticamente. La mia prima opera di 500 l'ho chiamata Libellula.

Alcuni particolari sono stati davvero complicati da realizzare, come ad esempio il volante».

Una volta finita, la cabriolet in legno partì per un giretto di collaudo con l'amico Renato Pozzetto da Cittiglio (VA) a Bolzano, tra lo stupore di motociclisti ed automobilisti incontrati lungo il percorso.

Naturalmente non mancò una puntatina a Ponte di Legno... e dove sennò con una macchina così!

Ben presto Caporali però si rese conto che ne serviva una da utilizzare anche di inverno: detto fatto! Ricominciò a lavorare ad un secondo modello; maggiore fu la complessità costruttiva, ma grazie al suo talento ed alla sua arte, dopo nove mesi vide la luce la berlina chiamata «Gazzella».

...Ma un artista non si accontenta mai delle sue opere, anzi studia continuamente come migliorarle ed così che Caporali incomincia a lavorare alla terza fuoriserie in legno su 500, unendo idealmente le caratteristiche delle due precedenti: dopo tre mesi presenta la variante «coupè».

È interessante vedere come sono stati inseriti i pezzi originali delle Fiat 500 nelle tre versioni delle fuoriserie. Naturalmente tutte e tre le «500 legno» sono funzionanti e mantenute in perfetto stato. Il Maestro ha realizzato anche diversi modellini in scala e moltissime altre opere di alta ebanisteria.

Una lunga carriera di artista riconosciuta anche da diverse onorificenze: Caporali è stato insignito del titolo di «Cavaliere del Lavoro» nel 1999 dal Presidente della Repubblica Ciampi ed è stato premiato nel dicembre del 2007 dalla Regione Lombardia e da Unioncamere Lombardia come «Artigiano Eccellente».





Artista poliedrico ed instancabile creativo, questo è oggi il Maestro Gianfranco Caporali. Un signore di altri tempi che ha saputo rivisitare la 500 con uno dei materiali più belli del mondo: il legno.

Nella pagina accanto, in alto, con Renato Pozzetto a Ponte di Legno (agosto 2006). Sotto, la Libellula (a sinistra) e la Gazzella (a destra) in lavorazione e finite. Qui sopra, Caporali al volante della coupè e con il suo speciale "parco mezzi".



Piccoli artisti

Ecco il disegno della piccola Alice. Spiega il suo papà, il nostro socio Nicola Siconolfi: «Questa è la sua visione della nostra 500, una stellina (da cui prende il nome) che ci porta sempre in giro». Che dire? Animo poetico e tanta simpatia!

L'ANGOLO DELLA Poesia

Dal fiduciario Giuseppe Barresi:

«Grazie Giovanni, per l'emozione che ci doni ogni anno con le tue poesie, sulla nostra cara e amata 500».

500

Mitica sei
vecchia di anni
ma giovane d'indole
variabile di carattere:
irrequieto e aggressivo
ruggente e impulsivo
ma pure docile e sereno
silenzioso e fattivo.

Mitica sei
cara fedele e
indimenticata cinquecento
nata per il popolo e buona per tutti gli usi
fedele compagna del quotidiano pendolare
testimone silente di amplessi amorosi
eterna seconda dell'auto da risparmiare.

Mitica sei
sulla strada e nelle gare in salita
Abarth o Gianni, o da altri preparata.

In tutte le forme e in diverse varianti
per competizione o solo per diletto
assetto perfetto su curve e tornanti.

Utile sei
per le diverse esigenze
prestante tu sei per le varie occorrenze
famosa tu sei
e sempre lo sarai
unica sei
e un mito resterai.

Giovanni Marletta



APPUNTAMENTO A CANBERRA

Auto Italia 2013

>Italian Made
Social Motoring Club

What a weekend!

Saturday, Sunday and Monday the 6th-8th of April, 44 members accompanied their family and participated in the Auto Italia weekend 2013. 26 cars on Saturday morning met at the 7-11 Truck stop at Pheasants Nest,



for a 9:00am departure, and what a departure, we created an immediate impact on the Freeway! Passersby, smiling, beeping and so many people taking photos of our magnificent cavalcade. This year 15 Fiat 500's cavalcaded together, each performing remarkably, with a little hiccup requiring special attention and not a major issue! Vince Li Vaccari presented his newly acquired Ferrari 360 Spyder F1. Lovely car Vince, what a sound it made!

Our first stop was at the McKay VC rest area, where IMSMC provided a complimentary morning tea for all who attended. Mortadella, continental ham, provolone & salami pannini all round! Espresso coffee and an array of cakes provided by our faithful lady members were all consumed with great relish.

All back on track for our rendezvous

in Goulburn, for a petrol stop then efficiently bound for the nations capital, where at Weerewa lookout, we were greeted by our friends from the Fiat Club of ACT. Shortly afterwards, in cavalcade to the Italo Australia club in Forrest, where the CEO had arranged complimentary canapes and drinks for all.

Later that afternoon, our committee were guests at the Italian embassy representing our club. We have been complimented in the manner in which we present our club and represent the wonderful machinery that is "ITALIAN MADE". We presented the deputy Ambassador with a club pennant, which he greatly appreciated.

Later Saturday night, members went back to the Italo Australia Club to enjoy a complimentary dinner (provided by IMSMC). A great deal of food, laughter, vino & dancing was the or-

der of the remainder of the evening. Sunday morning we were met once again by our Fiat Club of ACT friends and were escorted through the streets of Canberra... coffee shop trading ceased as we made our way past. We followed our escorts to the grounds of Old Parliament House, where over 300 Italian Cars of various makes and models were arranged in static display for the public!

At 2:00pm the presentations for the different classes and winners were announced. 4 of our club members were presented with a trophy, voted as peoples choice, by the Ambassador, including; Best Alfa sedan, best Alfa 105, best Fiat 500 and Best Historic. Well done IMSMC!!!

At the conclusion of the display, some members made their way home, while others met back at the Italo Australia Club, where we formed another display at the main entrance of the Italo-Australian club. As we walked into the club foyer, we were greeted by the Italian Club association choir, where they performed both the Australian and Italian National Anthems, commemorating our visit and contribution to Auto Italia 2013. Again we were offered complimentary canapes and drinks for the afternoon. Later that evening, IMSMC once again provided a complimentary dinner to its members!

Monday morning and our group were

bound for home. A few frequent stops along the Federal Hwy, resting our little engines, lunch at Goulburn and bound for a well earned rest for ourselves and our cars once home.

Certainly a memorable weekend, full of the unexpected but all with positive outcome!

Let's do it all again real soon!



Che fine settimana!

Nei giorni dal 6 all'8 aprile, 44 soci accompagnati dalle rispettive famiglie hanno partecipato alla manifestazione "Auto Italia 2013".

Sabato mattina, 26 auto si sono trovate al parcheggio dei camion a Pheasants Nest per la partenza alle ore 9 e che partenza! Ci siamo subito fatti notare sull'autostrada: sorrisi, clacson e tante persone che scattavano foto alla nostra magnifica carovana. Quest'anno 15 cinquini hanno cavalcato insieme, comportandosi egregiamente: un solo piccolo incidente di percorso che ha richiesto attenzione, ma niente di grave! Vince Li Vaccari ha presentato la sua nuova acquisizione, una Ferrari 360 Spyder F1. Bella macchina Vince, che bel suono! La nostra prima tappa è stata presso l'area di sosta VC McKay, dove IMSMC ha offerto un tè ai partecipanti. Mortadella, prosciutto continentale, provolone e salumi... panini per tutti! Caffè espresso e una serie di dolci offerti dalle nostre fedeli signore sono stati consumati con gran gusto.

Tutti di nuovo in pista per il nostro appuntamento a Goulburn, per una sosta carburante, poi, ormai in prossimità della capitale, al Weerewaa Lookout (belvedere sul Lago George, ndr) siamo stati accolti dai no-

stri amici del Fiat Club dell'ACT. Poco dopo, in marcia verso l'Italo Australia Club di Forrest, dove il CEO aveva preparato tartine e bevande per tutti. Più tardi nel pomeriggio, la nostra delegazione è stata ospitata all'Ambasciata italiana. Abbiamo ricevuto i complimenti per la maniera in cui abbiamo rappresentato il nostro sodalizio e la meravigliosa macchina "made in Italy". Abbiamo omaggiato il vice ambasciatore con un gagliardetto del club, che ha molto apprezzato. Più tardi, i soci sono rientrati all'Italo Australia Club per consumare una cena offerta dall'IMSMC. Una grande quantità di cibo, risate, vino e balli ha caratterizzato il resto della serata.

Domenica mattina siamo stati accolti ancora una volta dagli amici del Fiat Club dell'ACT e siamo stati accompagnati lungo le strade di Canberra... le caffetterie chiudevano al nostro passaggio. Abbiamo seguito i nostri accompagnatori nei giardini dell'Old Parliament House, dove oltre 300 auto italiane di varie marche e modelli sono state disposte in mostra statica per il pubblico!

Alle 2 ci sono state le presentazioni per le varie categorie e sono stati annunciati i vincitori. Quattro dei nostri soci hanno ricevuto dall'Amba-

sciatore un trofeo, su votazione del pubblico, nelle seguenti categorie: miglior Alfa berlina, miglior Alfa 105, miglior Fiat 500 e Miglior Storico. Ben fatto, IMSMC! A conclusione della mostra, alcuni membri si sono messi sulla strada di casa, mentre altri sono tornati all'Italo Australia Club, dove abbiamo organizzato un'altra esposizione all'ingresso principale. Appena entrati nella hall del Club, siamo stati accolti dal coro dell'associazione, che ha eseguito entrambi gli inni nazionali, l'australiano e l'italiano, per celebrare la nostra visita e il contributo alla manifestazione Auto Italia 2013. Ancora una volta ci hanno offerto tartine e bevande. In serata, l'IMSMC ha nuovamente offerto la cena ai suoi membri!

Lunedì mattina il nostro gruppo era ormai vicino a casa. Frequenti le fermate lungo la Federal Hwy per far riposare i nostri piccoli motori, pranzo a Goulburn e via verso un ben meritato riposo ben per noi e per le nostre auto una volta a destinazione. Certamente un weekend memorabile, pieno di imprevisti, ma tutti con esito positivo!

Un'esperienza da ripetere presto!



MEDJUGORJE: UNA VACANZA PARTICOLARE



Con tanto di accoglienza... stampa!

>Claudio Parascandolo

Da Crispiano (TA) a Medjugorje, grande successo con le nostre cinque. Tutti ci fermavano per fotografare le nostre brillanti auto. Non avevano mai visto le Fiat 500 arrivare a Medjugorje. L'Hotel Herceg, dove pernottavamo, una mattina ci ha fatto una sorpresa: un giornalista che ha realizzato un servizio su di noi.

È stata una bellissima avventura, anche se andavamo in giro con temperature di 40 gradi. Abbiamo avuto modo di visita-

re la Chiesa, la collina dove è apparsa la Madonna, Mostar, Kravica, ecc. ecc..

Un ringraziamento va al gruppo di Crispiano, sempre presente ai raduni ed alle gite, ed al nostro Club, perché ci dà la possibilità di vedere riportate su 4piccoleruote le nostre imprese. E non finisce qui!

Ecco la traduzione dell'articolo realizzato il 24 agosto 2012 dal giornalista Marijan Sivrić del giornale Večernji List (Bosna i Hercegovina).

In pellegrinaggio a Medjugorje sono arrivati con le Fiat 500 auto d'epoca

A Medjugorje è arrivato un gruppo di pellegrini, i proprietari delle Fiat 500 da Taranto (Italia). Arrivati a Dubravnik da Bari, 17 di loro hanno proseguito per Medjugorje.

Questi signori fanno parte dei 120 membri del club Fiat 500 Crispiano (TA), in Italia sono circa 20.000 i fan della Fiat 500.

In questi giorni hanno visitato la città di Mostar, le cascate di Kravica, il convento di Humak-Ljubuski ecc. ecc.. Alloggiano all'Hotel Herceg. Tra loro c'è una donna che alcune settimane prima di partire ha sognato il pellegrinaggio a Medjugorje, sono al servizio della Regina della Pace presso il santuario di Medjugorje.

Un ringraziamento alla guida di Medjugorje, la signora Lidija Bosnjak, che ci ha detto che i signori delle Fiat 500 sono delle persone molto brave ed allegre, che oltre alla preghiera hanno saputo divertirsi a Medjugorje.



Na hodočašće u Medugorje stigli s fiatovim oldtimerima

iz Italije u BiH

U Medjugorje je na hodočašće pristigla veća skupina vlasnika oldtimerima Fiat 500 iz talijanske Taranta. Njih 17 došli su od Barja do Dubrovnika, odakle su došli u Medjugorje. Članovi su Fiat 500 kluba Crispiano ko-

ji ima 120 članova. Inače, ovdje italski ima 20.000 članova. Ovdje danas bili su u Mostaru, Kravici, Humaki... Sadržajni su u medjugorskom hotelu Herceg. Među njima je i jedna žena koja je na Veliku Gospu sanjala kako je Gospa poziva u Medjugorje. To je kazala prijateljima koji su joj

Medu njima je i jedna žena koja je na Veliku Gospu sanjala kako je Gospa poziva u Medugorje...

savjetovali da s oldtimerima Fiat 500 dođu u Medjugorje. Bili su na taksu u medjugorskom središtu Kraljice mira je vodila Lidija Bosnjak koja nam je kazala kako su članovi ovog kluba veliki veseljari i oduševljeni su boravkom u Medjugorje. (Marijan Sivrić)

Grazie per i calendari

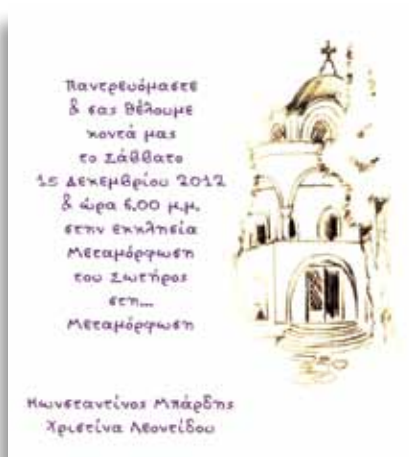
Da qualche anno riceviamo puntualmente i calendari realizzati dal club olandese e dal club greco, che conserviamo nella biblioteca-emeroteca del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa". Cogliamo l'occasione per ringraziare i cinquecentisti di Paesi Bassi e Grecia per questi graditi omaggi e pubblichiamo le copertine delle edizioni 2013.



Il nostro Museo – è bene ricordarlo – raccoglie pubblicazioni, gadget e "cimeli" vari provenienti da numerosi Paesi nei quali sono presenti sodalizi o comunque appassionati di 500, come Francia, Gran Bretagna, Australia e Nuova Zelanda, Giappone... preziose testimonianze della presenza e dell'amore per il cinquino in tutto il mondo.

Ugo Giacobbe

Una "partecipazione" davvero originale!



È quella inviata dal nostro referente greco Stathis Vlahacos al conservatore del Museo della 500 Ugo Giacobbe. Gli sposi, Constantino e Christina, sono ritratti in caricatura a bordo di un cinquino e sono seguiti dall'allegro corteo di amici e parenti (cagnolino compreso!). La ghirlanda della sposa è colorata ed in rilievo.



Da Tunisia ed Egitto

Il fiduciario Marco Palermo segnala una 500 con targa tunisina, mentre il socio Giuliano Barsotti ci mostra come si presentava il Mosaïque Café per la serata dedicata al design italiano al Domina Coral Bay di Sharm el Sheik.



500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

I piccoli Ricky (al volante) e Marko a bordo della 500 L di Anna Zanoni di Pontenure (PC) (1). Mario Ranno mostra con orgoglio il suo cinquino, soprannominato "Cavallino Ruggente", che è riuscito a restaurare «grazie anche a mia moglie Rosy e mio figlio Gabriele che mi sopportano e mi seguono nei raduni» (2). Linda Tartaglia in giro per Floridia (SR) a bordo della cinquina di papà con l'amica Grazia per il pre-servizio del suo matrimonio (3). La 500 di Alessandro Loscalzo con al fianco la simpaticissima Sabrina (4). Al raduno di Grottazzolina Giorgio, 15 anni, figlio

del fiduciario Claudio Isabettoni, posa con una simpatica nonnina di 104 anni (5), una abitante del luogo che, lucida ed autonoma nonostante l'età, si mantiene ancora in forma con passeggiate quotidiane: complimenti! I piccoli Emily e Manuel, figli del socio Giuseppe Civello, con la 500 di papà in versione "pesce d'aprile" al raduno di Biella proprio del 1° aprile 2012 (6). Marco Pollero di Carcare (SV) ad Acqui Terme (AL) ha avvistato un cinquino impegnato nel trasporto di un ingombrante carico (7). Da Porto Cervo, il piccolo Gabriele, figlio del socio Gian Michele Pirina,



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

con mamma Stefania ed i nonni Mino e Maria (8). Corica-Amantea (CS); ecco il piccolo Cristian, figlio del socio Alessandro Fabiano, sulla 500 L di papà (9). La famiglia Casertano tutta riunita accanto al cinquino: papà Giovanni (nostro socio), la moglie Anna, la figlia Katia ed il piccolo Mario, in occasione del battesimo di quest'ultimo, il 6 maggio 2012 (10). «Mi dà tanta soddisfazione partecipare ai raduni o alle passeggiate durante le domeniche» scrive il socio Vito Barone, qui ritratto all'Agriturismo Colle dei Venti nei pressi di Cammarata (PA) (11).

Filippo Bavuso Volpe alla guida del suo cinquino (12). Giuseppe Dilluvio da Castelvetro con la figlia Anna al raduno a Selinunte (13). Esterno ed interno del cinquino di Davide Paniccchia (14-15). La spiaggia su base Fiat 500 Giardiniera di Francesco Genzone (16). Andrea Canti di Rimini ci ha chiesto di poter fare tramite 4PR gli auguri di compleanno alla sua compagna Roberta, nata il 17 maggio: lo accontentiamo senz'altro, anche se con un pizzico di ritardo dovuto ai tempi tecnici della rivista (17).

500&
SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Arianna Fresco e Massimo Turco, sposi il 10 ottobre 2010 (1). Laura e Jimmi Martelli, sposi nel giugno 2012 a Mordano (BO) con la 500 R dell'amico e nostro socio Loris Giorgi di Imola (2). Cinquini nuziali da Pierluigi Medici di Taneto di Gattatico (RE) (3). Mario e Maria, sposi a Nova Siri (MT) il 22 settembre 2012 con la 500 del 1971 del socio Nicola Manolio con il figlio Emilio (4). Le nozze del socio Gennaro De Pascale da Mercato San Severino (SA); lui e la moglie Carmela sono poi diventati genitori del piccolo Gerardo (5). Valentina Bella

ha sposato Diego Cerminara l'11 febbraio 2013 ad Asti: una giornata indimenticabile sotto la neve con la loro 500; la foto è una sorpresa per la nostra socia da parte del suo consorte (6). Giulia e Fabrizio, accompagnati all'altare il 12 luglio 2012 nella Chiesa di Cascia (Reggello - Firenze) da Pietro Campo e dal suo cinquino giallo (7). Li abbiamo conosciuti come gli sposini del XXIX Meeting di Garlenda: sono Giorgia Bruzzese e Matteo Monteleone, convolati a nozze il 30 giugno 2012 (8); il 13 dicembre 2012 la famiglia si è allargata con la nascita



nove



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

del piccolo Edoardo (9). 12 giugno 2012: Emmanuele e Maria sposi con la 500 del papà Calogero Maenza, socio di Camporeale (PA) (10). «Ho sempre sognato il mio matrimonio con la mitica 500. Grazie papà» scrive Sebastian Greco, qui con la sua consorte Daniela Santoro (11). Enrico De Pieri di Eraclea (VE) ha messo a disposizione la sua L del 1969 per le nozze della cognata Manuela Colla con Massimiliano Michelin (12). Vito e Silvia, sposi l'8 settembre 2012 a Suvereto (LI) con la 500 di Luciano Moschini (13). Il fiduciario Luca Parravicini

segnala le nozze di Luciano e Stefania, rispettivamente figlio e nuora del socio Vincenzo Trabucchi (14). Denis Piccoli di Lugagnano (VR) ha sposato la sua Elena naturalmente in compagnia del cinquino (15). Chiara, figlia del socio di Perugia Giuseppe Cassieri, ha sposato Mirko Romoli il 2 settembre 2012 con la 500 di papà (16). Il 16 settembre 2012 il socio Alessandro Bizzi ha accompagnato gli amici sposi Giovanna Vanzetti e Davide Garnerò con la sua 595 Abarth competizione del 1971 (17).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (5^A P.)

Carrozzeria Monterosa

>a cura di Enrico Bo



L'azienda venne fondata l'11 gennaio del 1946, con sede a Torino in Via Sant'Agostino 12. I fondatori erano Giorgio e Tommaso Sergiotto,

mentre l'amministratore delegato era Edgardo Barbero. Fin dall'inizio, la carrozzeria si specializzò in allestimenti su vetture Fiat ed in particolare in Giardiniera, che costituirono la quasi totalità del suo operato totale. In generale, le linee proposte dalla carrozzeria erano fortemente influenzate dall'estro di Mario Revelli di Beaumont.



Fiat 500 Monterosa. Salone Auto Torino 1957.



Fiat 600 Monterosa 1956. Allestimento base.



Fiat 600 berlinetta Monterosa. 1956.

Risale al 1948 la realizzazione di una Giardiniera su base Fiat 1100 BL: in quel periodo iniziale, era forte la richiesta di Giardiniera costruite a partire dal telaio della vettura media torinese di quegli anni.

Nel 1950, la Carrozzeria Monterosa si trasferì a Moncalieri, e precisamente in Via Cesare Battisti 3. L'interesse della piccola azienda si mantenne sulle vetture Fiat, anche se non mancarono diverse realizzazioni sui telai delle Lancia dell'epoca: Aurelia e Appia. Tornando alle Fiat, oltre alle già citate fuoriserie su base 1100 si aggiunsero altre realizzazioni su base Fiat 1400, 1900, 1100/103 e 600.

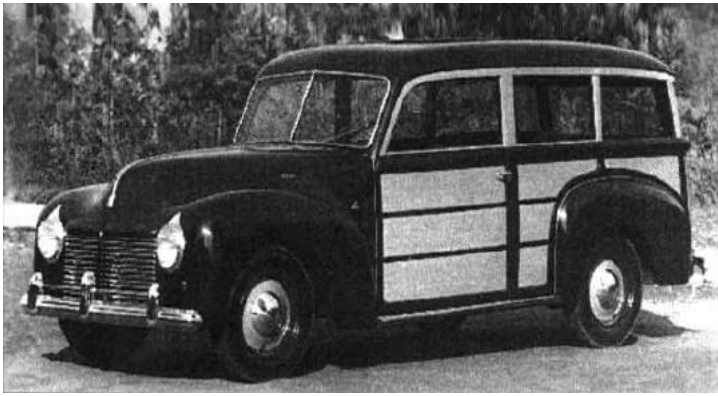
Interessanti le varie coupé costruite su quest'ultima base meccanica, molte delle quali realizzate nel solo anno 1956 e vendute in alcuni esemplari a prezzi ben più alti di quello ufficiale della utilitaria. Il tempo di attesa, tra prenotazione e consegna della 600, era previsto in circa 6 mesi, mentre una elaborata, nonostante il prezzo incrementato, poteva venire assegnata in tempi brevissimi, se non addirittura in pronta consegna se nella versione standard.

A quei tempi, la voglia di distinguersi anche a bordo di un'utilitaria, tipica dell'automobilista italiano, era molto forte.

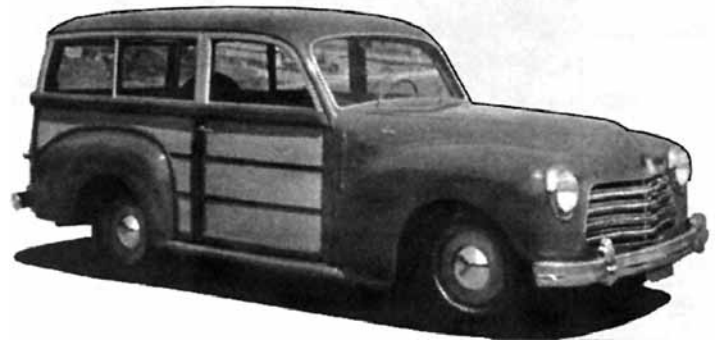
Nel 1957 venne presentata la Salone dell'Auto di Torino un'interpretazione su telaio 110, una spider gradevole, bicolore, che nella coda ricorda la Fiat 1100, ma dati i costi elevati di produzione rimase un esemplare unico.

Sul finire degli anni Cinquanta, però, la situazione mutò radicalmente: la clientela era molto meno incline alle vetture personalizzate, che oltretutto avevano costi ben differenti, e si orientò quindi maggiormente verso la produzione di serie.

La Carrozzeria Monterosa chiuse nel 1961.



Fiat 1100BL Monterosa 1948.



Fiat 1100 E Monterosa 1951.



Fiat 1100 TV coupé Monterosa. 1954.



Una Fiat 1100 TV coupé Monterosa in fase di restauro, per gentile concessione di Roberto Ristori della "Carrozzeria R2 Atelier Classic srl" di Bagno a Ripoli (FI).

il DVD, la Favola, il Manuale, l'Album...

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito

Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

500 Cars & Comics

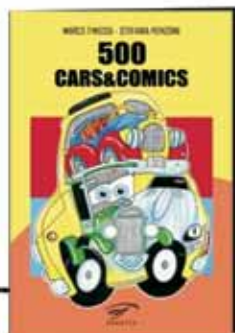
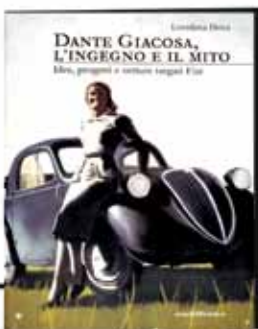
M. Timossi e S. Ponzone
Il cinguino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

Fiat 500 piccolo grande mito

Alessandro Sanna
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribaudo)

500 Disegni

Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



sempre disponibili

FIAT ABARTH 595 (3^A PARTE)

Il progetto estetico

>Claudio Zara

Abarth era famoso per la sua capacità di sviluppare strategie di marketing molto efficaci per sostenere le vendite



Fig. 1. Una delle prime Fiat Abarth 595 allestite e presentate alla stampa (agosto 1963).



Fig. 2. La Fiat Abarth 595/34 con il tetto rigido in vetroresina e i cerchi Campagnolo (1964).



Fig. 3. La Fiat Abarth 595 su telaio F (1965).



Fig. 4. La Fiat Abarth 595 su telaio L (1968) introduce la nuova livrea verniciata.

dei propri prodotti (le attività nel campo dei record di durata ne sono un evidente esempio, come si è già discusso nel caso di quelli conseguiti dalla Fiat 500 "Elaborazione Abarth" nel febbraio del 1958) ed anche il progetto 595 rappresenta una conferma. Infatti, a fianco dello schema dell'elaborazione meccanica, la Abarth sviluppa per la 595 sia interventi di elaborazione estetica della carrozzeria sia di integrazione dell'abbigliamento interno della vettura, che sostengono in modo vincente la sua caratterizzazione rispetto al modello Fiat di serie e che nel tempo diventeranno segni distintivi del modello, al pari della coppa dell'olio, della marmitta e del coperchio punterie in ambito meccanico. L'elaborazione estetica vive due fasi temporali principali, dal 1963 al 1968 e dal 1969 al 1971, caratterizzate da livree in parte differenti tra loro. Per l'abbigliamento interno è possibile osservare un'evoluzione più lineare degli accessori; un discorso a parte l'allestimento su base L, introdotto sul mercato a partire dal '69 in coincidenza con il lancio delle nuove livree.

La prima elaborazione estetica della carrozzeria. Iniziamo a descrivere la livrea adottata al lancio della vettura nel settembre del 1963. Primo elemento fortemente distintivo è la calandra che contiene al suo

interno il fregio Abarth. Il primo lotto di 100/120 vetture evidenzia una fase di "transizione" della definizione del progetto estetico, infatti fu montata la classica calandra con lo scudo centrale e i due baffi separati di provenienza dei modelli su base Fiat 600 (figura 1); a partire però dalle auto successive fa il suo debutto la classica calandra a freccia in pezzo unico (es. fig. 3). Si osservi come per le carrozzerie su base D e F la parte centrale che copre l'avvisatore acustico è forata mentre per le carrozzerie su base L la calandra è priva di foratura a causa dello spostamento dell'avvisatore acustico sotto il pianale (fig. 4). L'identificazione della vettura avveniva attraverso il montaggio della scritta Fiat Abarth a lettere staccate in zama e della sigla del modello, a seconda che si trattasse di 595 oppure di 595 SS, sempre in zama; le scritte erano montate su entrambi i cofani, seguendo l'orientamento dal basso verso l'alto da sinistra a destra (figure 1 e 2). Infine, la caratterizzazione estetica di base della vettura si completava con il montaggio di due stemmi smaltati sulle fiancate, in corrispondenza del vetro posteriore e al di sotto della linea di cintura. Nei primi mesi di produzione gli stemmi montati erano differenziati: sulla fiancata sinistra era montato lo stemma Abarth con la saetta tricolore, simbolo di campione italiano (fig. 1), mentre sulla fiancata destra era apposto lo stemma Abarth con la scritta Campione del mondo e la bandiera a scacchi, il tutto circondato da una corona d'alloro. Approssimativamente a partire dal secondo semestre del 1964, e

certamente dal '65, Abarth decide di eliminare lo stemma di campione italiano e di montare quello di campione del mondo anche sulla fiancata sinistra (**fig. 3**). Nel caso della versione SS e della 595/34 (ossia la 595 che montava il carburatore Solex 34 PBIC della SS) ulteriori modifiche riguardavano il cofano motore (**fig. 2**): sia per evitare il contatto tra il coperchio del carburatore e l'anello di aggancio del ferma-cofano sia per favorire lo sgancio rapido del cofano durante le competizioni, si provvedeva ad eliminare la maniglia di apertura del cofano e a sostituirla con i famosi ganci di gomma con impressa la scritta Abarth, un'altra delle geniali intuizioni di immagine avute da Carlo Abarth (si pensi che in origine tali ganci erano utilizzati per fissare i cofani dei camion). Il foro di alloggiamento della maniglia era chiuso da un lamierino sul quale era montato uno stemma Abarth uguale a quello della calandra, ma di dimensione inferiore.

La **figura 2**, che illustra una 595/34, introduce la descrizione di importanti accessori che consentivano di caratterizzare ulteriormente la vettura. Al posto delle ruote di serie Fiat (come in **fig. 1**) potevano essere montate due tipi di ruote fuoriserie: le ruote c.d. autoventilate (si veda **fig. 3**) sempre in lamiera di acciaio, oppure le ruote superleggere Campagnolo Abarth in elektron (si veda **fig. 2**). Altro accessorio di fortissimo impatto estetico era il tetto rigido in vetroresina verniciato di rosso; l'accessorio era specifico per le carrozzerie su base D che, quando lo montavano, erano omologate come tipo "chiuso" e non "trasformabile". Sia le ruote Campagnolo sia il tetto rigido erano accessori pensati specificatamente per le competizioni.

Questa livrea rappresentò l'impostazione di base della personalizzazione estetica della vettura fino al 1968, sebbene nel corso degli anni, e in particolare in corrispondenza del passaggio dalla carrozzeria D a quella F, si assistette a una progressiva semplificazione della stessa, ad esempio in riferimento all'abolizione della scritta in zama sul cofano anteriore (**fig. 3**). Inoltre, si sottolinea che il colore generalmente adottato da Abarth fu il bianco 233 con alcune eccezioni e che le auto che erano approntate direttamente in Corso Marche subivano la punzonatura del telaio con un numero di serie progressivo (questi aspetti saranno meglio trattati nella parte 4).

Le elaborazioni estetiche post 1968.

Verso la fine del 1968, e in corrispondenza con l'ampliamento della gamma 595 anche alla carrozzeria 500 L, furono presentate delle nuove elaborazioni estetiche più in linea con l'evoluzione stilistica della Abarth e del mercato in generale (es. Porsche, Ford, ...) in voga in quegli anni. La livrea base proponeva delle bande orizzontali di colore rosso dipinte sulle fiancate, che contenevano all'interno la scritta Fiat Abarth 595 (**fig. 4**). Sono eliminati gli stemmi Campione del mondo sulle due fiancate. Sul cofano anteriore uno scorpione stilizzato dipinto sempre in colore rosso prende il posto delle scritte in zama. Il cofano posteriore non subisce significativi cambiamenti se non, nel caso della versione L, nell'orientamento delle scritte, ora dall'alto verso il basso, per sfruttare la foratura della nuova scritta "Fiat 500 L" a losanghe e, nell'ultima produzione del secondo semestre 1970/primo semestre 1971, il montaggio della sola scritta di modello e la contestuale eliminazione della

scritta Fiat Abarth. Accanto alla livrea base se ne affianca una molto più aggressiva e corsaiola, definita Competizione (**fig. 5**). Le bande sono di diversa fattura, spostate verso il sotto-porta e contengono la sola scritta Abarth. Lo scorpione verniciato sul cofano anteriore è di dimensione maggiore e, a volte, con un diverso orientamento. Inoltre la calandra anteriore è evidenziata da un motivo a trapezio sempre verniciato in rosso, che nella parte inferiore riporta la scritta Abarth, ricordando una soluzione stilistica introdotta da Zagato sulla sua proposta di Fiat Nuova 500 del 1957. Ma l'elemento più caratterizzante della livrea Competizione è l'adozione delle carreggiate allargate ottenuta con il montaggio di parafranghi riportati in vetroresina e rivettati alla carrozzeria, che permettevano di montare ruote di canale più largo e di offset inferiore, che rendevano il camber sostanzialmente neutro.

L'abbigliamento interno della vettura.

La personalizzazione dell'abitacolo poggiava innanzitutto sulla scelta del colore del rivestimento dei sedili e dei pannelli interni, che per i telai tipo D e F era normalmente il rosso, mentre per il telaio L poteva essere il rosso con la moquette nera oppure il nero con la moquette rossa (più rare, anche se accertate, sono le combinazioni colore su colore). Sulla parte destra della plancia erano montati sia lo scudetto Abarth piccolo sia la scritta identificativa della versione del modello, sempre in zama (**fig. 6**). Lo strumento di serie Fiat era aggiornato con il fondo scala a 130 km orari, ma a richiesta era possibile montare il mitico cruscotto a 4 elementi combinati che fu proposto in tre versioni successive:

- prima versione per carrozzeria D:



Fig. 5. La Fiat Abarth 595 SS Competizione (1969).



Fig. 6. L'interno di una Fiat Abarth 595 SS su base D con la prima versione di cruscotto combinato).

strumenti grandi (diametro 100 mm): contagiri a sinistra e tachimetro a destra; strumenti piccoli centrali (diametro 52 mm): temperatura olio in alto e pressione olio in basso. Gli strumenti erano marca Jaeger. Due spie sul cruscotto;

- seconda versione per carrozzeria F: uguale alla versione precedente con l'eccezione del diametro degli strumenti grandi (ora di 80 mm);
- terza versione per carrozzeria L: scocca di disegno diverso per sfruttare la foratura già presente in plancia per lo strumento di serie, stessa dimensione degli strumenti della

seconda versione, ma posizione degli strumenti grandi invertita. Strumenti Veglia e quattro spie sul cruscotto.

Infine, sono da ricordare i volanti fuori serie, inizialmente di diametro grande e sostanzialmente uguali a quelli montati sulle derivate 600 (con corona all'inizio in legno e poi in bachelite nera). Successivamente, a partire dal '68, venne introdotto il volante di diametro più piccolo con corona rivestita in pelle. Per l'allestimento L, qualora fosse stato mantenuto il volante di serie Fiat, il pulsante dell'avvisatore acustico era sostituito con un altro che

riportava impresso lo scudetto Abarth racchiuso in una banda circolare a 3 colori. (continua).

Errata Corrige

Nella seconda parte, "Il progetto tecnico", pubblicata sullo scorso numero, a pag. 52, ad inizio del paragrafo "Basamento motore, cilindri e testa", si parla dell'aumento dell'alesaggio da "67,4 mm a 74,5 mm".

Il dato corretto è 73,5 mm, come tra l'altro riportato nella scheda tecnica.



In pista i "Formulini"

Continua l'impegno di Aldo Grassano e del suo Team per portare in pista i mitici "formulini". Il nostro socio è stato infatti invitato a partecipare con i suoi Formula Monza 875 al Bergamo Historic Gran Prix-Circuito delle Mura il 26 maggio 2013, con una delle vetture pilotate dal giornalista Eugenio Mosca, collaboratore di "Automobilismo d'Epoca". Inoltre Aldo ha ottenuto la gestione dei Formulini in occasione della "61ª Coppa Intereuropa" di Monza (31 maggio-2 giugno 2013), che sono scesi in pista durante la sessione di prove libere al sabato ed alla domenica. Le immagini che qui vedete si riferiscono invece alla 6 ore di Franciacorta, gara valevole per il Campionato Italiano Auto Storiche ed al 1° memorial Pino Repetto disputatosi in Alessandria nel novembre scorso. Per maggiori info vi rimandiamo al nostro sito ed al sito della Grassano Racing.





Fotostoria di un restauro

Ecco il cinquino di Antonio Pantaleo, restaurato da lui personalmente. «Dopo 20 anni di letargo, con grande orgoglio ecco la rinascita della mia 500 L del 1971!!!».



multimedia.500clubitalia.it

i canali video del
FIAT 500 Club Italia
FONDATO A GARLENDI NEL 1984



www.youtube.com/500ClubItalia

ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e NON in Sede a Garlenda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.



Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. **Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.** Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo – ai sensi del D.M. 17/12/2009 – ai fini della circolazione e per la revisione, il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta. **Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico.**

3 Certificato di Identità (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e vengono trasmessi su carta via posta. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI. Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro) per la quale si chiedono informazioni, in modo da effettuare una ricerca mirata. *Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlenda.*

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Il Socio che contatta la Commissione Tecnica per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, è **pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica** (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così dicasi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.

Occorre rispondere sempre sulla email iniziale. Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso già avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

I dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** *Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.*



La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o familiari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una do-

manda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico. **Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI,** specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

TARGA DI REGISTRO

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda. Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

TEMPISTICA E PROCEDURE

Si ricorda a coloro che hanno richiesto o richiederanno il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documento dove si dichiara che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Questo è l'iter che seguono tutte le domande delle pratiche quando giungono in Commissione Tecnica per essere poi inoltrate in ASI:

- **ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo;
- **controllo** documenti e foto richieste;
- **verifica** dello status associativo (se il richiedente è Socio ASI, altrimenti occorre attendere la tessera ASI);
- **scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche);
- **disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto;
- **inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda;

- **relazione** del Commissario Tecnico di Club con vidimazione della pratica;
- **preparazione** dell'invio delle domande su moduliistica con suddivisione per tipologia;
- **invio del bonifico** all'ASI con la quota versata dal richiedente;
- **inoltrato** del materiale in ASI.

Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere che questi fornisca quanto omesso e/o le integrazioni necessarie. Naturalmente non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia e spedite settimanalmente. È quindi dalla data di inoltrato in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica, sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica), non dalla data di spedizione del materiale in Commissione Tecnica. Da ottobre 2012 l'inoltrato delle domande avviene online, riducendo drasticamente la tempistica (aggiornamenti su questo tema sono segnalati sulla homepage del nostro sito).

Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:

- **controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori;
- **fotocopiare** il documento;
- **spedire** il documento al Socio.

La Commissione Tecnica del Club ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club. **Questo per portare a conoscenza** del tempo e del lavoro che ogni pratica

necessita, se correttamente ricevuta come richiesto.

Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:



Commissione Tecnica
Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it.

In ufficio: Michele Gallione.
Orari: lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;
martedì 15,00-19,00;
mercoledì 15,00 - 19,00;
martedì e giovedì 20,00-22,00;
tel.011 5534057 - fax 011 19716336
All'occorrenza Enrico Bo, anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Per associazioni Club e ASI, richiedere Attestati di Storicità e Certificati di Rilevanza Storica, rivolgersi:



Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
fax 0182.580015 - info@500clubitalia.it.

Enrico Bo
Il Commissario Tecnico di Club

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Le condizioni sono decisamente vantaggiose se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Riferimenti: tel. 011.0883111 - fax 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (**Monica: 0182582282 - sociasi@500clubitalia.it**).

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente
Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo **FIAT 1100 BERLINA 500 D**
Omologazione (ovvero norma DGM) **1146 OM**
Carrozzeria **CHIUVA TETTO APRIBILE**
Allestimento carrozzeria*
Numero Matricola*
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**
Categorie (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) **1100**
Posizione **VANO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**
(solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo)*
*Da indicare solo per autotaxi, autobus, autotreno, autotreno-veicoli...
1 NEI PRIMI ESEMPLARI LA POSIZIONE E' AL CENTRO

500 D
OTF. 1960 -> MAR. 1965

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) 1100.000 (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile **4.95** **BENZINA** Num. dei cilindri **2**
Cilindrata totale (cc) **1146** Alessaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**
Potenza massima (kw o CV) **49,5** (giri) **4.400** Vel. massima (km/h) **95,5**

TRASMISSIONE 4/4, 35

Tipo di trasmissione a inghiera ad albero a catena a semi albero automatico semi automatico manuale

Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico a comando idraulico a comando automatico a comando pneumatico

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**
Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**
Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **820** Tara (in ordine di massa con conduttore di 70 kg (kg) **570**
(Tara e n° passeggeri correlati + conduttore + bagaglio 10 Kg a persona)
Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) **2,970** Larghezza max (m) **1,322**
"Massa massima I" asse (kg) "Massa massima II" asse (kg)
"Massa massima III" asse (kg) "Massa massima enn.mo asse (kg)
Numero di assi **2** Intersassi (se) **1,240**
Stalzo anteriore (m) **0,495** Stalzo posteriore (m) **0,635**
Carreggiate per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori a assale rigido a molle a balestre a barre di torsione **BASC.1**
 ruote indipendenti ruote sterzanti pneumatiche altre **OSCILLANTI**

Sospensioni posteriori a assale rigido a molle a balestre a barre di torsione **BASC.1**
 ruote indipendenti ruote sterzanti pneumatiche altre **OSCILLANTI**

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

*Da indicare solo per autotaxi, autobus, autotreno, autotreno-veicoli...

COMMISSARI, ANALISTI E COLLABORATORI

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: ecco l'elenco dei Commissari/Analisti di Registro e dei Collaboratori che si rendono disponibili volontariamente; a loro potrete rivolgervi per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI che avete richiesto per qualsiasi vostro veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Considerate che essi non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno essere d'aiuto per chiarimenti nell'inserimento dei dati richiesti. Si precisa, a maggior chiarezza, che potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di singolo modello, ma anche, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

CONSERVATORE			
	NOME	ORARI E TELEFONI	E-MAIL
Torino	Enrico BO <i>Conservatore del Registro e Commissario Tecnico</i>	338 9311283	registro.storico@500clubitalia.it
COMMISSARI ED ANALISTI DI REGISTRO			
Imperia	Alberto BERTOLI <i>Commissario per D-F-L-R</i>	Martedì e giovedì 8-12 e 15-19 0184 485962 oppure 347 2621276	bertolialberto500@tiscali.it
Roma	Marco CORSINI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960</i>	Martedì e venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176	corsaroblu1971@alice.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960</i>	Giovedì e sabato dalle 16 alle 20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Bari	Tommaso de TOMA <i>Analista per D-F-L-R</i>	Tutti i giorni dalle 8 alle 20 tel/fax: 0883 580195 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bologna	Renato DONATI <i>Commissario per Abarth</i>	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Bari	Domenico FACCHINI <i>Commissario per D-F-L-R-G</i>	Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Torino	Michele GALLIONE <i>Archivio del Registro</i>	Lun-Mar 8-12/14.30-19 Mer-Gio-Ven 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI <i>Commissario per D-F-L-G</i>	Ore pranzo 347 1061434	carlogiuliani@msn.com
Bergamo	Villiam GRANATI <i>Commissario per Steyr Puch</i>	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA <i>Analista per D-F-L-R</i>	Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18 328 1109708 - 340 9908408	lorenzoingrassia@outlook.it
Torino	Camillo LUCENTI <i>Consulente di Modello</i>	Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Bergamo	Federico MOIOLI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960 D-F-L-R</i>	Tutti i giorni dalle 9 alle 21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Modena	Roberto POLA <i>Commissario per Scoiattolo Fuoristrada-Allestimenti Speciali</i>	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scoiattolo@hotmail.com
Milano	Simone TORTINI <i>Commissario per F-L-R</i>	Dopo le ore 19.30 349 4790911	simo_500@hotmail.com
Torino	Marco VALABREGA <i>Analista per D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Roma	Antonino VILLA <i>Commissario per Giannini</i>	Tutti i giorni dalle 16 alle 19 06 9632582	tvilla@tiscali.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASSELLA	035 656763 - 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Foggia	Matteo COTRUFO	333 3217803	matteo.cotrufo@tiscali.it
Catania	Giuseppe CUSCANI	348 8737601	giuseppesuscani67@hotmail.it
Salerno	Francesco D'ALBERO	338 6359800	francescoleondalbero@libero.it
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@bebmillেমiglia.com
Como	Giovanni LEMBO	Pomeriggio dalle 14 alle 19 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748	giole500evo@tiscali.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì: 20.30-21.30 Sabato: 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6907828	magrimirko@gmail.com
Firenze	Luca MONE	Sabato dalle 14 alle 20 331 3922085	lucamone@hotmail.it
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.fiat500@gmail.com
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Ascoli Piceno	Bruno ROSSINI	348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andreina55@hotmail.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romeotesta@hotmail.it

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle pratiche auto

>Renato Donati

Continua la rubrica dedicata alle questioni assicurative e non solo. Date le frequenti modifiche cui è soggetta la materia, vi consigliamo di tenervi sempre aggiornati.

Sequestro auto

Domanda – Si può sequestrare un veicolo non assicurato quando il proprietario, presentatosi presso gli uffici dell'organo di polizia, abbia nel frattempo provveduto ad assicurare il veicolo, ma riceva solo in quell'istante la verbalizzazione della contestazione per un illecito commesso precedentemente e non abbia ancora potuto o voluto pagare la relativa sanzione, visti anche i 60 giorni di tempo per ottemperare?

Risposta – Se l'organo di Polizia Stradale accerti, a seguito dell'invito formulato ai sensi dell'articolo 180 del Codice della Strada, che il veicolo, al momento del controllo, non era coperto da assicurazione, ma il conducente dimostri, in quella circostanza, di aver provveduto ad attivare la copertura assicurativa, sarà applicata la sanzione amministrativa pecuniaria prevista dall'articolo 193 del Codice della Strada e non si dovrà procedere al sequestro del veicolo, in quanto il provvedimento non troverebbe fondamento né necessità di tutela della sicurezza stradale. Qualora, nei termini, non si proponga ricorso né avvenga il pagamento in misura ridotta, il verbale costituirà titolo esecutivo ai sensi dell'articolo 203, comma 3, del Codice della Strada.

BOLLO AUTO

Superbollo

Domanda – Ho acquistato a novembre 2011 un'auto di 225 Kw im-



matricolata nel 2009. Il bollo ha scadenza ad agosto, e quindi è dovuto dal precedente proprietario (ma da lui non è stato ancora pagato). Chi dei due, e con quale scadenza, deve pagare il superbollo 2012?

Risposta – Il bollo e il superbollo, relativi alla precedente annualità 2011, an-

davano pagati dal precedente proprietario, che potrà corrispondere gli importi dovuti anche tardivamente, pagando gli importi previsti per il ritardo accumulato. In caso di mancato pagamento, come sempre, l'Agenzia delle Entrate provvederà al recupero delle somme dovute dal contribuente. Ricordiamo che il superbollo 2011 va pagato con il modello F24, indicando il codice 3364, denominato "addizionale erariale della tassa automobilistica, articolo 23, comma 21 decreto legislativo 98/2011" mentre per le sanzioni va indicato il codice 3365 e per gli interessi giornalieri il codice 3366. Invece, nel nostro caso, il nuovo proprietario dovrà pagare il superbollo 2012 con il modello F24, elementi identificativi, al momento della scadenza del termine utile al pagamento prevista per il normale bollo del 2012 (che va corrisposto attraverso i consueti canali di pagamento previsti dall'Agenzia delle Entrate e non attraverso il medesimo modello F24).

Superbollo per veicoli storici

Domanda – Vorrei sapere se il "superbollo" colpirà anche le vetture storiche in possesso di attestato ASI e come tali in regime di esenzione permanente dalla tassa di proprietà.

Risposta – Non sono interessati dal superbollo i veicoli costruiti da oltre 30 anni e gli autoveicoli

di particolare interesse storico o collezionistico, costruiti tra 20 e 30 anni fa, riconosciuti tali dall'ASI (Automotoclub Storico Italiano) o dalla FMI (Federazione Motociclistica Italiana). Tali veicoli, che sono soggetti a un regime di favore, continueranno a pagare la tassa automobilistica qualora circolino, in base agli importi forfetari stabiliti dalla regione di residenza dell'intestatario del veicolo.

Riduzione del superbollo

Domanda – Ho acquistato a novembre 2011 un'auto di 225 Kw immatricolata nel 2009. Il bollo ha scadenza ad agosto, e quindi è dovuto dal precedente proprietario (ma da lui non è stato ancora pagato). Chi dei due, e con quale scadenza, deve pagare il superbollo 2012?

Risposta – L'intestatario dell'auto può fruire dal 2013 della riduzione al 60% per il superbollo. La legge prevede che il superbollo è ridotto dopo cinque, dieci e quindici anni dalla costruzione del veicolo rispettivamente del 40%, del 70% e dell'85%, ma dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello di costruzione del veicolo. Quindi, per un'auto costruita nel 2007, la prima periodicità utile per beneficiare della riduzione è dal 2013 (si tratta, in pratica, del sesto anno dalla costruzione, come informalmente chiarito dall'Agenzia delle Entrate) ed è connessa alla scadenza tributaria prevista per il normale bollo. Il superbollo va pagato esclusivamente con il modello F24, versamenti con elementi identificativi, e va corrisposto allo Stato, trattandosi di un'addizionale erariale. Va pagato in concomitanza con il termine di pagamento del normale bollo auto, il cui gettito, invece, va attribuito alla regione di residenza dell'intestatario del veicolo. Decorsi venti anni dalla costruzione del veicolo, il superbollo non è più dovuto.

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI NOSTRO CLUB

5 - 6 - 7 LUGLIO

Garlanda (SV)

XXX Meeting Internazionale
Fiat 500
Sede

6-7 LUGLIO

Altamura (BA)

Gran Festa del Pane in 500
Coord. Cassano delle
Murge
Cotruvo Rocco 3283618316

7 LUGLIO

Avezzano (AQ)

7° Raduno Fiat 500 - Auto
d'Epoca e Trikera
Coord. Avezzano/Pescara -
Alvaro Fabrizio
3476681498

12 LUGLIO

Sommariva Bosco (CN)

In 500 by night
Coord. Alba - Bra
Bertolusso Claudio
3334926957 - Luisella
3382548154 Ritrovo
venerdì 12 luglio ore 18.00
3474105667

13 - 14 LUGLIO

Costiera Amalfitana

Meeting Costa d'Amalfi
Coord. Costa d'Amalfi -
Carlo Mascolo 3924189697

14 LUGLIO

Modica (RG)

1° Raduno in 500 Città
della Contea di Modica
Coord. Modica - Fiore
Angelo 3331015236 -
fiore60a@tiscali.it

Serrastretta (CZ)

2° Raduno a Serrastretta
Coord. Serrastretta -
Angela Fazio 3334840209

Uliveto Terme (PI)

11° Raduno Fiat 500 Città
di Uliveto Terme -
festeggiando il trentennale
del Fiat Club Italia
Coord. Pisa - Uliveto Terme
- Bartolini Antonio
3398244135 - 050789004 -
ulivetoterme500@alice.it -
con Associazione Turistica
Pro Loco Uliveto Terme

Mezzanile (TO)

Raduno Valli di Lanzo
Coord. Valli di Lanzo -
Martone Carlo 0123581174

Trapani

8° Raduno Fiat 500 Città di
Trapani
Coord. Trapani - Grignano
Salvatore 3478191644 -
3331295998 - Fax
0923883261 -
salvo.grig@live.it

20-21 LUGLIO

Como e Valli Lariane

3° Meeting "Fiat 500" Città
di Como
Coord. Como - Lembo
Giovanni 3383363748 -
Alessio 3805199396

21 LUGLIO

Ronco Scrivia - zona sportiva

5° Meeting Mitica 500
Coord. Valle Scrivia -
Ronco Scrivia (GE) -
Radole Pietro 3337952062
- Rinaldi cell.3472525001

Caltanissetta

2° raduno Città di
Caltanissetta Nord "Noi ci
siamo" Coord.
Caltanissetta Nord -
Falduzza Giuseppe
3288590556

Fano (PU)

VII Raduno Fiat 500 città
della Fortuna Fano
Coord. Pesaro - Isabettoni
Claudio fax 0721883023 -
3387728191 -
isacer2007@libero.it

Moncalvo (AT)

Meeting d'Estate
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Claudio 3334926957 -
prenotazione obbligatoria
entro 18/7/2013

Magliano Sabina (RI)

2° Raduno Auto e Moto
d'Epoca Città di Magliano
Sabina
Coord. Magliano Sabina -
Pavan Maurizio cell.
3386369114 - 3334253071

Camposano (NA)

3° Meeting Fiat 500 Città di
Camposano
Coord. Agro Nolano
Mariglianese - Barbatì Luigi
3356119738 -
luigi.barbatì@libero.it

Piano di Coreglia (LU)

Ritrovo in 500 a Piano di
Coreglia
Coord. Lucca Nord e
Garfagnana - Borgia
Gianfranco 0583766135 -
Fabio 058377106

Ferrara

Fiat 500 lungo le strine
Fabbri Antonio e
Coordinamento di Bologna
- Candini Maurizio, Antonio
0532806140 - 3382351864

27 LUGLIO

Loiano (BO)

X Raduno Fiat 500 -
Memorial Mario Musolesi
"500 Team Loiano" -
Nascetti Giordano
3480622314 - con Coord.
Bologna (Candini Maurizio)

Pozzallo (RG) - Zona Artigianale ASI

Inventa in 500 - Città di
Pozzallo
Coord. Modica - Fiore
Angelo 3331015236 -
fiore60a@tiscali.it

28 LUGLIO

Abbadia S. Salvatore (SI)

1° Meeting di Abbadia
Coord. Grosseto - Cosci
Danilo cell. 3332063732 -
danilo500club@alice.it -
Coord. Viterbo - Potestà
Antonio 3284828143 -
3476099148

Dolcedo (IM)

In 500 a Dolcedo per Gigi
Coord. Imperia - Tornatore
Alberto 3387774542 -
Verda Andrea 3398827110

Capannoli (PI)

V° Raduno Fiat 500 Città di
Capannoli
Coord. Capannoli -
Tirabassi Massimo
3496459173 -
info@raduno500capannoli.com
Gabriele 3886166449 -
Emanuele 3290612456

Morino (AQ)

3° Raduno Morino - Fiat
500 e Auto d'Epoca
Coord. Avezzano/Pescara -
Alvaro Fabrizio
3476681498 - 3498220095

Cengio (SV)

16° Raduno Fiat 500 e
derivate di Cengio
Coord. Cengio - Fresia
Lucia 3394581303 - fax
019555285

Roccaspinalveti (CH)

2° Raduno Città di
Roccaspinalveti
Coord. Vasto - Sorge
Alfredo 3470828375 -
3476044280 - 3803463750

San Valentino Torio (SA)

12° Meeting Città di San
Valentino Torio
Coord. Salerno - D'Albero
Francesco Leonardo cell.
3386359800

Spadafora a Milazzo (ME)

2° Raduno "In 500 sulle vie
dei castelli"
Coord. Messina Tirrenica -
Cadili Filippo cell.
3278820189 -
messinatirrenica500@gmail.com
numero chiuso 50 partecip.

4 AGOSTO

Savona - Albisola (SV)

5 Stelle in 500 - 2° Raduno
nel Paese di Pertini
Coord. Albisola e Savona -
Salvetto Tiziana
3486700600 -
t.salvetto@500clubitalia.it

Motta di Costigliole (AT)

500 a tutto "Pepe...rone"
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Claudio 3334926957 -
prenotazione obbligatoria
entro 1/8/2013

Careggine - Zona Garfagnana (LU)

2° Raduno Fiat 500 Città di
Careggine
Coord. Lucca - Garfagnana
- Borgia Gianfranco
0583766135 - Grassi Paolo
3280379792 - 0583661206

Cura Carpignano (PV)

500 nel Basso Pavese
Coord. Oltrepò Pavese -
Grignani Cesare
3407001077 - Michele
3346933717

11 AGOSTO

Casoli (CH)

4° Ritrovo - Passeggiata
d'estate Casolana
Lannutti Andrea con Coord.
Vasto - Chieti - Sorge
Alfredo - Lannutti
3387014127 -
www.500acastello.it -
informazioni@500acastello.it

Cosio d'Arroscia (IM)

500 a Cosio D'Arroscia
Coord. Imperia - Tornatore
Alberto 338 7774542 -
Matteo 347 6601583 - Luca
349 7416743

18 AGOSTO

Viareggio (LU)

Raduno Fiat 500
Coord. Lucca - Maffei
Michaela 3387403968 -
mikijoe3@alice.it

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.5/2013 (sett./ott.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 4/8/2013. Il calendario è sempre aggiornato su:

+ notizie su www.500clubitalia.it

Perano (CH)

5° Raduno - Perano in 500
Lannutti Andrea Coord.
Vasto - Chieti - Sorge
Alfredo - Lannutti
3387014127 -
www.500acastello.it -
informazioni@500acastello.it -
Nico Di Nucci
3497637313 - Genesio Di
Fazio 3292230541

Celano (AQ)

3° Raduno Fiat 500 - Auto e
Moto d'Epoca
Coord. Avezzano - Alvaro
Fabrizio 3476681498 -
3331122228

Govone (CN)

Le 500 all'ombra del
Castello
Coord. Alba - Bra -
Bertolusso Claudio
3334926957 - Luisella
3382548154 prenotazione
obbligatoria entro 16/8/2013

20 AGOSTO

Montegrosso d'Asti (AT)

Esposizione Auto
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 -
Claudio 3334926957 -
prenotazione obbligatoria
entro 18/8/2013 - max 40
auto

24-25 AGOSTO

Cefalù (PA)

1° Meeting Fiat 500 Dante
Giacosa
Coord. Cefalù - Ventura
Francesco 3388516557

25 AGOSTO

Jolanda di Savoia (FE)

5° Raduno Inter-Regionale
Fiat 500 e derivate
Coord. Ferrara - Delta del
Po Veneto - Magri Mirko
3496907828 - 3463565200
- magrimirko@gmail.com

Reggio Emilia

Raduno Fiat 500 - Festa
della Croce Rossa
Coord. Gualtieri - Gabba
Federica 3388253648 -
federica@incoop.eu
31 Agosto - 1° Settembre

31 AGOSTO-1° SETTEMBRE

La Thuile (AO)

Raduno Fiat 500 "Sulla
strada di Annibale"
Coord. Valle d'Aosta -
Allegri Massimo
3393669778 -
allegri.massimo@libero.it

1° SETTEMBRE

Cassino (FR)

Raduno Fiat 500 Città di
Cassino
Coord. Cassino - De
Martino Agostino
360755815 -
agostinodemartino@alice.it

San Damiano d'Asti (AT)

6° Raduno Fiat 500
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 -
Claudio 3334926957 -
prenotazione obbligatoria -
max 100 Auto

Marina di Ragusa (RG)

3° Raduno del Barocco
Ibleo in 500
Coord. Chiaramonte Gulfi -
Barresi Giuseppe
3392187456 - Occhipinti
Andrea 3349862636

Santa Maria a Monte (PI)

Raduno Fiat 500 " Carducci
in 500...Quando la poesia
sale in auto"

Coord. Pisa - Uliveto Terme
Bartolini Antonio 3398244135
- Vanni Fausto Alberto
3387777948 -
info@fortezzadipozzo.it -
ulivetoterme500@alice.it

Marina di Grosseto (GR)

1° Meeting fiat 500 Città di
Marina di Grosseto
Coord. Grosseto - Cosci
Danilo 3332063732 -
danilo500club@alice.it

Montesarchio (BN)

15° Raduno Nazionale Fiat
500 e derivate - 5° Raduno
Auto e Moto d'Epoca Città
di Montesarchio
Coord. Benevento - Farese
Ferdinando tel/fax
0824835377 - 3395767488

- fareseferdinando@alice.it

Rivarolo del Re (CR)

Il Raduno Fiat 500 storiche
e Ferrari "Estremi che si
toccano"
Coord. Cremona - Tentolini
Raul 037542454 -
3398692774 -
r.tentolini@500clubitalia.it

Fano (PU)

V Raduno - La 500 in festa
al Codma
Coord. Pesaro - Isabettoni
Claudio fax 0721883023 -
3387728191 -
isacerfano@gmail.com

Locorotondo (BA)

4° Raduno Fiat 500 e
derivate in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria -
Giacovazzo Tommaso
3339616461 - 3334299510

6-7-8 SETTEMBRE

Belpasso (CT) e altri Paesi Etnei

8° Meeting Internazionale di
Belpasso - Catania
Coord. Belpasso-Catania
DavideC.Cappadonna
3397646226

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it



7 SETTEMBRE

San Bernardino - Novellara (RE)

Un Saluto all'Estate
Coord. Reggio Emilia - Gabba Federica cell. 3388253648

8 SETTEMBRE

Andria (BA)

Fiat 500 Club Italia Castel del Monte
Coord. Andria - Cafagna Felice 0883591069 - 3406140061

Ceva (CN)

14° Meeting Fiat 500 nella terra dei funghi - Città di Ceva

Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917 - Umberta 3342257466 - italonardini@libero.it

Castel San Pietro Terme (BO)

14° Ritrovo Fiat 500 - Fiat 500 in mostra sotto il Cassero

Organizzato dal Signor Andrea Lannutti 3387014127 -

www.500acastello.it - informazioni@500acastello.it

Siena, Ponte a Tressa (SI)

8° Raduno Fiat 500

Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3335255941 - 3496921466 - filippo@cinquinosiena.it

Rocca di Mezzo (AQ)

5° Raduno dell'Altopiano delle Rocche

Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264 - marinangelialessandro@virgilio.it

Camerino (MC)

V Raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Macerata - Mancinelli Mirko 3334908040

15 SETTEMBRE

Savona - Piazza Diaz

III Edizione "Bimbi in 500"

Coord. Savona - Salvetto Tiziana 3486700600 - t.salvetto@500clubitalia.it

Rossano (CS)

Raduno Fiat 500 Città di Rossano

Coord. Rossano - Orlando Domenico 3393905522 - domenico.orlando106@virgilio.it

Castel Bolognese P. Ravenna

4° Raduno mitica Fiat 500 "Un sogno diventato realtà"

Erica d'Angelo 3291858592 (sera) - Andrea Lannutti 3387014127 -

erica.dangelo@imola500.it - www.500acastello.it -

Coord. Bologna - Candini Maurizio 3491186144

San Gennaro Vesuviano (NA)

Raduno Fiat 500
Coord. Alta Irpinia - Allocca Nicola 366 4236828 - allocca.nicola@libero.it

Roverbella Mantova (MN)

4° Raduno Amici della Mitica Fiat 500
Coord. Mantova - Menarbin Fabrizio 0376693070 - 3391529002

21-22 SETTEMBRE

Manfredonia (FG)

1° Meeting Internazionale Fiat 500 Sud Italia

Coord. Manfredonia - Cotrufo Matteo 3333217803 - matteo.cotrufo@tiscali.it

22 SETTEMBRE

Chiaromonte Gulfi (RG)

2° Raduno "Bimbi in 500...alla scoperta del territorio"

Coord. Chiaromonte Gulfi - Barresi Giuseppe 3392187456

Prato

Raduno Fiat 500 Città di Prato

Coord. Firenze - Prato - Cascella Matteo 3298229191 - fax 0559029009 - prato@cinquino.it

Torino Centro

1° Raduno Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Torino - "Sotto la mole"

Coord. Torino - Bueti Francesco 3392732473 - f.bueti@500clubitalia.it - prenotaz.obbligatoria@500clubitalia.it entro 24/6/2013

Settimo Milanese (MI)

Piccoli Scalzi
Coord. Milano - Parolini Giovanni 3394526850 - Maffeti Danilo 3498179054 - Smirne Davide 3395224295

Empoli (FI)

4° Raduno Fiat 500 Città di Empoli
Coord. Empoli - Val d'Elsa - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3474805902 - Ilaria 3386423283 - Anna 3497574300

Pesaro

1° Raduno Fiat 500 Città di Pesaro
Coord. Pesaro - Isabettoni Claudio fax 0721883023 - 3387728191 - isacarfano@gmail.com

Cesio (IM)

Raduno Fiat 500 - 4° Memorial Giancarlo Armato
Coord. Imperia - Resp. Organizzatore Signor Roberto Binelli (Associazione Cesio 90) - 3383601602

Pezze di Greco di Fasano (BR)
Raduno Fiat 500 - 3° Memorial Leo Tari
Coord. Brindisi e Lecce - Oronzo Calasso 3883411931 - Enzo 3663986062 - Nicola 3803525050

Comiso (RG)

6° Meeting Città di Comiso Fiat 500 e derivate - 5° Memorial Davide Arcidiacono
Coord. Comiso - Iacono Biagio 3477223916 - Battaglia E. 3343226076

Alessandria

1° Meeting "Un Rombo di Solidarietà" Città di Alessandria
Coord. Alessandria - Dolce Massimiliano 3400552320 - Baldi Cesare 3381585688

6 OTTOBRE

Coffelice (FR)

8° Raduno auto d'epoca "Fiat 500" e non solo
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio 3805069741

Crispiano (TA)

Rè 500 Crispiano
Coord. Crispiano - Parascandolo Claudio 3487485139

Barolo (CN)

2° Meeting Fiat 500 "A Vento"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Luisella 3382548154 - prenotaz.obbligatoria@500clubitalia.it 3/10/2013 - max 100 auto

13 OTTOBRE

Frossasco (TO)

Raduno Fiat 500 al bivio di Frossasco
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 32021117438 - Ilaria 3282482091

20 OTTOBRE

Roccaforte Mondovì (CN)

10° Meeting Fiat 500 del Monregalese - Città di Mondovì
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917 - 017465549 - 017465126

27 OTTOBRE

Saluzzo (CN)

14° Meeting Nazionale del Marchesato
Coord. Saluzzo - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - saluzzo.500@alice.it

3 NOVEMBRE

Vitolini (FI)

16° Raduno Fiat 500 e 6° Memorial Santanna Vincenzo
Coord. Empoli - Val d'Elsa - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3474805902 - Anna 3497574300 - Ilaria 3386423283

10 NOVEMBRE

Signa (FI)

Raduno Fiat 500
Coord. Firenze - Prato - Cascella Matteo 3298229191 - fax 0559029009 - prato@cinquino.it

Bra (CN)

VII Meeting d'Autunno
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Luisella 3382548154 - prenotaz.obbligatoria@500clubitalia.it 8/11/2013 - max 100 auto

1° DICEMBRE

Barga (LU)

Raduno Fiat 500
Coord. Lucca - Garfagnana - Borgia Gianfranco 0583766135

8 DICEMBRE

Fano (PU)

III Pranzo di fine anno in beneficenza per l'AIL di Pesaro
Coord. Pesaro - Isabettoni Claudio fax 0721883023 - 3387728191 - isacarfano@gmail.com

15 DICEMBRE

Firenze e il Chianti Fiorentino

Raduno Fiat 500
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - tel e fax 055959649 - mail: giovanni.500@virgilio.it - Poggese Susanna 3398970707 - susanna.poggese@gmail.com

FIERE

30 AGOSTO-8 SETTEMBRE

Cuneo - Area Fieristica

38° Edizione - La Grande Festa d'Estate
Coord. Saluzzo - Paire Mauro cell. 3392639051 - saluzzo.500@alice.it



Il Club 500 Historique in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con il coinvolgimento di Fiat 500 Club de France e Fiat 500 Club Schweiz, propone il "paresoleil Monte-Carlo", un parasole dedicato alle Fiat 500 raffigurante una veduta costiera del Principato di Monaco, che riproduce un quadro del pittore M° Claude Gauthier, artista stimato ed affermato in campo internazionale. 2.000 i pezzi disponibili, numerati e certificati, che saranno venduti per raccogliere fondi a favore dell'Associazione A.M.A.P.E.I. che si occupa di bambini affetti da handicap e di UNICEF. Il parasole n° 1 sarà donato a S.A.S. il Principe Alberto II. Il parasole sarà presentato durante il XXX Meeting Internazionale Fiat 500 di Garlanda. Per maggiori info: forum@500clubitalia.it 339 8421921



PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione ASI").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+ASI"). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Usare il bollettino prestampato, recapitato a domicilio ogni anno a novembre, oppure effettuare un bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** per il 2013 è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti segreteria: info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: **vai Monti, 2 a Porto Cesareo (LE)** è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Enrico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144
solangeandini@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbatì 335 6119738.

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppè Anzaldi 3491655401



CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etnea 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partana al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 3 4 7 7 2 2 3 9 1 6
carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO

Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia

Massimo Testa 3397748706

GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

GUALTIERI

Ogni primo martedì del mese dalle 21,00 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Federica Gabba 3388253648

INCONTRIAMOCI A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16,30 alle 18,30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it.

MONTESARCHIO Tutti i sabati del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Seroa Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488
fareseferdinando@alice.it.

NOVELLARA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1° domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20,30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; per ulteriori info telefonare a Raffaele Staiano al 380 6672373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di PineroLO (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegri-no-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assicar.eu
fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Luca Parravicini 0342680223 500valtellina@libero.it.

TORINO Il primo lunedì del mese, presso il Bar Tilt, via Santa Maria Mazzarello, 76/A - Torino, ore 20-23. Possibilità di cenare insieme prima di ogni incontro a prezzi modici (chiamare Francesco 339 2732473, entro le ore 9 dello stesso giorno).

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.zza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243
Gherardi Maurizio 338 8559473.

VERONA Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est). Luca tel. 349 3737791.

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su www.500clubitalia.it

Newsletter Fiat 500 Club Italia

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO)

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2013 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2013

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.m.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO

Francesco Buetti
f.buetti@500clubitalia.it
339 2732473

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Alessimiliano Dolce
Alessandria
340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amicis500garessio.com

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf53@gmail.com

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSA

Gaetano Bertolo (Johnny)
Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoliialberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
antonio.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantiù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500evo@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrant@libero.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renededesensa@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardibao@alice.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
mauro.panzolato@libero.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibusai@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangeandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

MODENA

IDRIS MORSSELLI

Bastiglia MO
338 4238834

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Casella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
scorpione500@inwind.it

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA

Maura Pistolesi
Calcinaia PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA

MARIO PERUZZI

Torrta di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Annalisa Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMERIA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacarfano@gmail.com

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

CASSINO

Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Colleciferi FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
f500ci.coordinatione.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE - 340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA
339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

SALERNO

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruoglio
Palomonte SA
339 4836614
autoricanbircs@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223
oronzoalcalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d.Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@
gmail.com

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

CROTONE

Duilio Pucciatti
Crotone
339 7874917 - 366 1034095
duilio.51@libero.it

GUARDAVALLE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angela@live.it

SIGILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-CATANIA

Daide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinnò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetrano TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CEFALU'

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchiog@interfree.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzeriavitoalbani@gmail.com

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3316032183
pietrofolisi@yahoo.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

MASCALUCIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

S. CATERINA VILLARMOSA

Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche

Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Piloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropiloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianbalocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTIOCO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioapuxe@gmail.it

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmilleiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
France - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiast 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
montecarlo@500clubitalia.it

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh

104,2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
5289 Highway 7 Unit 7

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Per vedere le oltre 2200 Agenzie:

www.allianz.it.

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia (richiesta soltanto iscrizione Club).



50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento al codice della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e alla circolare che è uscita su tutte le Agenzie in data 19 settembre 2012.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiarai-Sai Divisione Fondiaria	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiarai-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
GiovAss		via Candiano 4, 48122 Ravenna (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell' intestatario della polizza)	0544451465	info.prestiti@libero.it
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
UNIPOL Assicurazioni	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assicar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
	Ag. Stickel di Sanremo		0184 506998 cell.349 5257435	richiedono iscrizione Club + ASI
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
	Bartolini & Mauri assic. snc Centro Assicurativo Pavese	corso Giulio Cesare 208, Torino via Marchesi, 33 - 27100 Pavia	011 2051555 0382 22052	oldcarsart@bartoliniemauri.com info@centroasspavese.it
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni		Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)	02 480841	www.axa-italia.it
		Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)	335 7247351	ag4702@axa-agenzia.it

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2012), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

LA RETE **PUNTO AMICO** **CRESCERE!**

OLTRE 1000 LE AZIENDE ADERENTI

segnalaci le aziende
che ritieni meritevoli di entrare
nella rete **Punto Amico**

PUNTO AMICO
500 Club Italia 

www.500clubitalia.it

la nuova sezione **Punto Amico**
è già on-line!!!

puntoamico.500clubitalia.it

FACCIAMO CRESCERE LA RETE PUNTO AMICO!

Segnalaci le Tue aziende preferite usando questo modulo

(da compilare a cura del socio proponente)

il socio/la socia: _____

tessera del Fiat 500 Club Italia n° _____

e-mail: _____

telefono: _____



Propone l'inserimento nell'elenco dei "Punto Amico" della seguente Azienda:

Denominazione: _____

sede in (indirizzo completo): _____

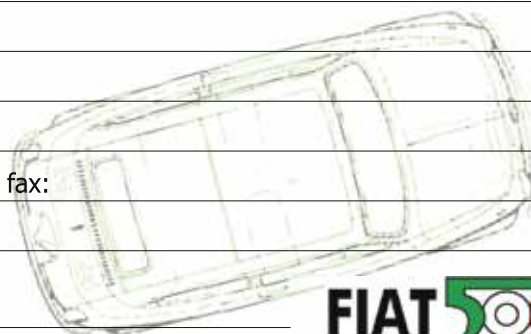
settore merceologico: _____

telefono: _____

fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Firma del socio _____



FIAT 500 Club Italia

Il presente modulo va inviato **via-fax** al numero **0182 580015** oppure via e-mail a **marketing@500clubitalia.it**

1.000 ragioni
per amarla
Il **50%**
di sconto per
assicurarla



Nasce dalla passione e dalla professionalità questo accordo di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz. Nasce sotto una buona stella, anzi sotto 500 buone stelle. Allianz non poteva essere da meno con un prodotto dedicato e con il 50% di sconto sulle già vantaggiose tariffe RCA auto. In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della tua casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per farti sentire ancora più sereno. Grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

In collaborazione con:



Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle Agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz 