

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote®

N°3

Notiziario - anno XXXVI - € 3,00
MAGGIO/GIUGNO 2024

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

**Il programma si arricchisce
VERSO IL 41° MEETING
INTERNAZIONALE**

**Donne al volante (1ª puntata)
RICORDANDO LE PILOTE**

**Una luna di miele anni '60
UNA 500 IN SCOZIA**



**Una stagione ricca di proposte
NEL VIVO DEL
CALENDARIO RADUNI**

LE **CONVENZIONI** DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

una tessera *che vale oro!*



**SCOPRI LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA
CON PRIMARIE AZIENDE
DI OGNI SETTORE. OCCASIONI
DI RISPARMIO E CONDIZIONI
DI FAVORE PER I NOSTRI SOCI**

500clubitalia.it/convenzioni

RESTIAMO IN CONTATTO!

Se sei Socio del Fiat 500 Club Italia e non ricevi le nostre comunicazioni via email oppure vuoi confermarci il tuo indirizzo email su cui preferisci riceverle, scrivici a ufficio.stampa@500clubitalia.it



Specifica: il **tuo indirizzo email** preferito, il tuo Nome, Cognome e Numero di Tessera. Scrivici anche se vuoi ricevere le nostre **Newsletter** (notizie periodiche sulle attività del Club, raduni, novità sulle convenzioni, offerte speciali, ecc. ecc.).

Grazie!

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

4 Piccole Ruote

N°3 NOTIZIARIO - ANNO XXXVI - € 3,00 - MAGGIO/GIUGNO 2024

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV) - Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176 - info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992

Direttore responsabile: Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it).

In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it).

Grafica ed impaginazione: Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com), Elena Sarpero (www.elenasarpero.it).

Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona.


**OTTENERE
LE TARGHE
STORICHE**

(pag. 3)




**CARNEVALE A
PALERMO**

(pag. 19)















**I DIORAMI DI
COSTANTINO**

(pag. 44)



**La Giardiniera
di Giuseppina Di Leo,
Taormina, Sicilia.**

4PR SOMMARIO

-  **3** Primo Piano
-  **7** Sanremo, le 500 al Corso Fiorito
- 8** **500 a tutto gas**
Compleanno importante, 500 Ammoree mio, Torri Bianche Vimercate, Omaggio a Regazzoni, Pranzo degli Auguri a Bologna, Soliera, Aspettando S. Valentino Manciano, Eventi Coord. di Pistoia, Cinquini Spaiati, 500 Space Caserta, Dulciar, Carnevale e 8 marzo Reggio Calabria, Vibo Valentia, Carnevale Ispica Palermo e Calascibetta, Santa Ninfa
-  **22** **500... Storie**
Tour della Tunisia ultima puntata
-  **32** **Dossier: I 40 anni del Club**
Seconda puntata: 1998-2004
-  **34** **500... Storie**
Andare a nozze... dalla Sicilia alla Toscana
-  **37** **500&Arte**
Cinquini in mostra
-  **38** **I tour di Slow Drive**
Da Primaluna a Livigno
-  **40** **500 International**
Uruguay e Finlandia
-  **42** **Modellismo**
La collezione di Alessandro Niccolini
- 45** **Storia&Costume**
- 49** **Le 500 e la Mille Miglia**
-  **50** **Strada&Officina**
Sporchiamoci le mani
-  **52** **Pagine di Servizio**
- 60** **Il Punto Assicurativo**



di **Maurizio Giraldi**
Presidente

Due chiacchiere **in 500**

Aggiornamenti sulle attività del Club

Con il mese di aprile siamo entrati nel vivo della stagione dei raduni: le 500 – almeno quelle che sono andate a riposare per l'inverno e non sono state coinvolte nelle iniziative natalizie o carnevalesche – si sono risvegliate e la loro presenza colora le piazze domenicali.

Grandi città e piccoli borghi vedono lo svolgimento dei nostri incontri, sempre più interessanti e ricchi di risvolti turistico-culturali. Dobbiamo registrare con soddisfazione l'importanza delle riunioni dei fiduciari, ormai diventate un appunta-

mento fisso e parte integrante della routine organizzativa del Club, per affrontare adeguatamente le tematiche locali e realizzare un programma dei raduni condiviso tra i vari Coordinamenti, che ci permette così di distribuirli meglio cronologicamente e geograficamente, oltre a stimolare interessanti cooperazioni. Dobbiamo registrare anche per quest'anno il buon andamento delle iscrizioni: ciò ci deve responsabilizzare nella gestione delle attività e delle risorse, per dare sempre di più e meglio, nel rispetto sia di coloro che rinnovano la tessera – magari da tanti anni – sia di chi si affaccia ora al Club e vive magari una passione ancora "giovane" per la nostra amata bicilindrica. Non mi stancherò mai di ribadire il profondo significato che ha l'importante anniversario che stiamo vivendo nel corso

di questo 2024. Non è da tutti compiere quarant'anni, specie con un percorso così speciale come quello intrapreso dal nostro sodalizio dalle sue origini sino ad ora. Dobbiamo esserne orgogliosi e trasmettere questo entusiasmo nei nostri eventi. A proposito di eventi, si avvicina il più grande per il Club, il Meeting Internazionale di Garlenda, che vede l'Emilia Romagna come Regione ospite ed ha come tema il "gusto italiano": vi rimando alle pagine seguenti ed al nostro sito per il programma. Nel momento in cui scrivo queste righe stiamo per incontrarci a Roma per una seduta del Consiglio Direttivo (13-14 aprile). Tanti come sempre i punti all'ordine del giorno: troverete la cronaca di questo incontro sul nostro sito e poi sul prossimo numero di 4PiccoleRuote.



LA 500 DI PERTINI A GENOVA

Nel capoluogo ligure si è tenuta un'esposizione straordinaria della Fiat 500 appartenuta al Presidente della Repubblica Sandro Pertini. La vettura, una D rossa del 1962, è stata messa a disposizione dal MAUTO – Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, dove è abitualmente esposta in una grande sala con la Mole Antonelliana e una mappa del capoluogo piemontese. Martedì 9 aprile si è tenuta una cerimonia presso la Sala "Cristoforo Colombo" del Consiglio Regionale della Liguria,

alla quale il nostro Club era presente con il presidente fondatore Domenico Romano, il vicepresidente Alessandro Vinotti, il consigliere nazionale ASI Carlo Giuliani, Ugo Elio Giacobbe e Silvio Bertolotto, rispettivamente conservatore e viceconservatore del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa". L'esposizione della vettura faceva parte del ricordo del 45° anniversario della visita di Pertini alla Città e alla Regione Liguria, su iniziativa del Consiglio Regionale e degli Stati Generali del Patrimonio Italiano presieduti da Ivan Drogo Inglese, che è stato anche in visita proprio a Garlenda a febbraio.

Nel vasto panorama automobilistico, c'è un ambito nel quale la passione trascende la mera proprietà e guida di veicoli e motoveicoli.

Parliamo della passione che avvolge i cuori dei collezionisti di auto e moto storiche, un'esperienza che unisce storia, design e meccanica. Possedere un'auto o una moto storica per questi collezionisti è come possedere un frammento vivente di storia. La tanto ambita targa storica è quel piccolo ma fondamentale dettaglio che dà il senso dell'accuratezza con cui ogni amatore restaura il proprio veicolo. Un importante cambio di rotta è arrivato finalmente per i possessori di veicoli storici, grazie al recente Decreto MIT del 4 agosto 2023 nel quale si parla anche della targa storica. La normativa permette di ottenerla introducendo procedure semplificate e consentendo alle Agenzie di Pratiche Auto abilitate STA di svolgere un ruolo chiave nel processo di richiesta. Il decreto dirigenziale del MIT specifica che **le targhe storiche originali possono essere rilasciate, a richiesta degli interessati, per gli autoveicoli, i motoveicoli e le macchine agricole che soddisfano uno dei seguenti requisiti:**

- già immatricolati in Italia e radiati d'ufficio a causa del mancato pagamento della tassa automobilistica per almeno tre anni consecutivi;
- radiati perché esportati definitivamente all'estero;
- radiati per ritiro su area privata, ai sensi della previgente legislazione, su richiesta presentata per la prima volta entro il 26 aprile 2006;
- radiati per demolizione, ai sensi della previgente legislazione, prima del 30 giugno 1998, a esclusione dei veicoli per i quali siano stati erogati contributi statali alla rottamazione immatricolati in Italia e mai dismessi dalla circolazione, per i quali venga richiesta una reimmatricolazione con targa storica;
- privi di targhe e di documenti di circolazione, quando non risultino radiati né successivamente reimmatricolati in Italia.

A questi veicoli la targa storica originale verrà associata in sede di immatricolazione o di reimmatricolazione degli stessi. Una nuova targa storica potrà essere altresì rilasciata per gli autoveicoli,

Le targhe Storiche



Vademecum per ottenerle - Dall'Ufficio Stampa ASI



i motoveicoli e le macchine agricole mai cessati dalla circolazione e ancora muniti di targa storica originale rilasciata in Italia, in caso di furto, smarrimento, distruzione o deterioramento della targa stessa. In ogni caso la targa storica originale potrà essere rilasciata SOLO a condizione che la stessa, nell'Archivio Nazionale dei Veicoli (ANV) o nell'archivio del Pubblico Registro Automobilistico (PRA), **risulti essere già stata precedentemente associata al veicolo** di interesse storico e collezionistico per il quale verrà richiesta l'immatricolazione o la reimmatricolazione.

In base a ciò che dispone il decreto dirigenziale del MIT, **il rilascio delle targhe storiche originali spetta agli:**

- **STA privati** (agenzie di pratiche auto e delegazioni ACI abilitate allo Sportello Telematico dell'Automobilista), che provvedono con procedura telematica alla immatricolazione e alla reimmatricolazione degli autoveicoli e dei motoveicoli di interesse storico e collezionistico, soggetti ad iscrizione al PRA. Gli STA privati rilasciano il documento unico di circolazione e di proprietà con contestuale associazione del numero della targa storica;
- **uffici della Motorizzazione Civile**, che provvedono alla immatricolazione e alla reimmatricolazione delle macchine agricole di interesse storico e collezionistico, nonché degli autoveicoli e dei motoveicoli di interesse storico e colle-

zionistico non soggetti a iscrizione al PRA, mediante l'utilizzo delle procedure già in uso.

La Motorizzazione rilascia la carta di circolazione con contestuale associazione del numero della targa storica.

Prima di inoltrare la richiesta allo STA privato o in Motorizzazione (a seconda dei casi) dell'istanza di immatricolazione o di reimmatricolazione, gli interessati dovranno richiedere apposita visura dei dati presenti nell'ANV e nell'archivio PRA per la verifica del numero di targa storica associato al veicolo in sede di prima immatricolazione in Italia, ovvero in un momento storico suc-

cessivo purché siano rispettati i limiti temporali di vetustà prescritti per la classificazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico.

Le istanze di immatricolazione e di reimmatricolazione sono soggette al pagamento delle ordinarie tariffe da corrispondere ai fini del rilascio del documento unico o della carta di circolazione. Per i veicoli soggetti a iscrizione al PRA, il corrispettivo per la produzione della targa storica originale di 549,00 euro per le autovetture (circa 750 euro con i diritti di agenzia, variabile a seconda dei singoli casi) e 274,50 euro per motoveicoli e macchine agricole (550 euro con i diritti di agenzia, anche in questo caso variabili a seconda del singolo caso) dovrà essere corrisposto, tramite versamento effettuato con bollettino PagoPa, dopo che la pratica di immatricolazione o di reimmatricolazione sarà stata convalidata con successo dal PRA. La ricevuta di pagamento sarà poi presentata all'ufficio della Motorizzazione che provvederà a inoltrare all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato la richiesta di produzione della targa storica.


In caso di furto, smarrimento, distruzione o deterioramento della targa storica originale, la Motorizzazione provvederà a richiedere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato la produzione di una nuova targa storica contenente la medesima sequenza numerica o alfanumerica della targa sottratta, smarrita, distrutta o deteriorata. Non sarà necessaria la reimmatricolazione del veicolo.

41° Meeting Internazionale

Garlenda, 5-6-7 luglio 2024

► di Stefania Ponzone



- **Con il mese di marzo si sono aperte le iscrizioni al Meeting di Garlenda;** ricordiamo che possono partecipare i soci in regola con il tesseramento e si può utilizzare il modulo online sul nostro sito <https://b-url.it/u5LXA> oppure il cartaceo qui sotto; **c'è tempo fino al 30 giugno.** 
- **Confermato** il Museo "Dante Giacosa" come location per il **momento culturale**, dedicato alla presentazione del libro "Sull'onda del gusto ligure. Storie di cucina" di Stefano Pezzini e Claudio Pasquarelli. Seguirà la consegna del riconoscimento "Best Partner" all'azienda Santero 958.
- **Per gli acquisti** dei cinquecentisti, ci sarà il **Mercato "Punto Amico"** nello spazio antistante la sede di Club e Museo.
- **Non mancheranno musica ed intrattenimenti vari;** la Regione Emilia Romagna festeggerà sabato nel tardo pomeriggio prima di scatenarci tutti insieme nello show serale **"Insieme siamo forty"**, che ricorda il 40° anniversario del nostro sodalizio.
- **Ricordiamo che permane il divieto di campeggiare** liberamente nelle aree attorno a Parco Villafranca, quindi invitiamo gli equipaggi a provvedere per tempo alla propria sistemazione in una delle molte strutture ricettive della zona (anche quest'anno si può usufruire della convenzione con il Villaggio "C'era una volta").
- **Qui accanto trovate il programma**, "fotografato" a metà aprile, ma vi invitiamo a consultare la sezione **"41° Meeting" sul nostro sito** per tutti gli aggiornamenti, l'elenco delle strutture ricettive, gli approfondimenti sui singoli momenti della manifestazione.
- **Sono state definite le località** che, oltre a **Garlenda**, saranno interessate dall'evento: **Allassio** il venerdì pomeriggio, mentre **Albenga** ospiterà "500bynight"; **PievediTeco** sarà la meta del Grand Tour del sabato ed **Andora** quella della parata di domenica.
- **Confermato** il tradizionale tuffo all'**AcquaPark "Le Caravelle"**, ma chi desidera farsi un bagno ristoratore potrà optare anche per la **"Spiaggia di Balto"** ad Albenga.

LE ISCRIZIONI SI CHIUDONO TASSATIVAMENTE IL 30/6/2024!

41° Meeting Internazionale Fiat 500 GARLENDIA, 5-6-7 LUGLIO 2024 Modulo di Iscrizione

Potete scegliere fra i seguenti metodi di pagamento: PayPal (vedi su www.500clubitalia.it), Bollettino Postale (c.c.p. 10786176), Bonifico Bancario sul cod.Iban IT05U076011060000010786176 cod. BIC/Swift BPPIITRXXX sempre intestati a Fiat 500 Club Italia.
Quota iscrizione: 20€ (solo Soci Club) info@500clubitalia.it fax: 0182 580015



cognome: nome:

n° tessera Fiat 500 Club Italia:

telefono:(obbligatorio)

e-mail : (in stampatello)

iscrive al 41° Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e derivate l'autovettura:

marca/modello: targa:.....anno prima immatr.:

parteciperai al Pre-Meeting del 4/7/2024? SI NO

prenoto num. posti per il Buffet del Grand Tour (sabato 6 Luglio 2024)

Vuoi ricevere aggiornamenti/informazioni sull'organizzazione del Meeting? SI NO

note

Firma Data/...../.....

COMPILARE IN STAMPATELLO LEGGIBILE!

Dichiara: di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni del Regolamento Europeo UE 2016/679. Firmando se ne autorizza il trattamento.



Programma

(aggiornato al 19 aprile)

GIOVEDÌ 4 LUGLIO

PRE MEETING

- **h 18 Ipercoop "Le Serre", Albenga:** AperiMeeting presso Centro Commerciale.
- **h 21,30 Buon Compleanno Fiat 500:** serata di musica e danza in Piazza Borgata Ponte.

VENERDÌ 5 LUGLIO

- **h 9-18 Piazza antistante il Museo della 500:** Mercato "Punto Amico".
- **h 10.30 Borgata Ponte:** inaugurazione del 41° Meeting, a seguire inaugurazione della Mostra.
- **h 14 Parco Villafranca:** partenza per il Giro Turistico ad Alassio.*
- **h 21 Parco Villafranca:** partenza per "500 Night Music & Dance" ad Albenga in Piazza De Andrè, con concerto, serata danzante con l'orchestra spettacolo "Mike e i Simpatici" e disco-music con DJ Enzo.

SABATO 6 LUGLIO

- **h 8 Borgata Ponte:** partenza per passeggiata a Borgata Castelli di Garlenda.
- **h 9-18 Piazza antistante il Museo della 500:** Mercato "Punto Amico".
- **9-10 Museo della 500:** Consigli per gli "incauti acquisti", approfondimento a cura del Commissario Tecnico Enrico Bo.
- **h 10-11 Museo della 500:** presentazione del libro "Sull'onda del gusto ligure" e consegna premi Best Partner 2024 a Santero 958.
- **h 11 Parco Villafranca:** partenza per il Grand Tour a Pieve di Teco (IM).*
- **h 14.30 Parco Villafranca:** partenza per l'AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale; in alternativa si può andare a fare il bagno alla Spiaggia di Balto, ad Albenga.
- **h 18 Parco Villafranca:** Emilia-Romagna in festa.*
- **h 21.30 Parco Villafranca:** Gran Galà 500, Insieme siamo Forty.
- **h 23.30 Parco Villafranca:** DJ Set.

regione ospite



DOMENICA 7 LUGLIO

- **h 9-18 Piazza antistante il Museo della 500:** Mercato "Punto Amico".
- **h 9-10 concentrazione veicoli** in Via Lerrone (SP 6) all'altezza del "500's blocks".
- **h 10 partenza Gran Parata** della Riviera per Andora.
- **h 11 Andora, Parco delle Farfalle:** intrattenimento, spettacolo e svago per tutti i partecipanti.

DURANTE IL MEETING

- **Ritiro welcome bag in Borgata Ponte** venerdì e sabato dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18, domenica dalle 8 alle 12.
- **Il Museo Multimediale della Fiat 500 "Dante Giacosa"** sarà aperto con **INGRESSO GRATIS** ai partecipanti (9/18).
- **Apertura stand gastronomici** della Pro Loco Garlenda: a pranzo (con menù fisso) e dalle 19 a Parco Villafranca.

* Gli eventi contrassegnati con l'asterisco sono i momenti speciali dedicati al tema di quest'anno. "Il gusto italiano", ed esalteranno quindi gli aspetti enogastronomici e le tipicità del territorio. Anche la welcome bag rispecchierà l'argomento e ce ne saranno delle belle... anzi, delle buone!



Aggiornamenti e approfondimenti su:
<https://www.500clubitalia.it/41-meeting>



Addio a Colomba Tirari

*Nostro prezioso
riferimento all'Unicef*

► di **Francesca Caneri**

Diamo la triste notizia della scomparsa di una grande amica del Fiat 500 Club Italia: Colomba Tirari, ex presidente del Comitato Unicef di Imperia, è mancata il 24 febbraio 2024 a Roma.

Colomba, conosciuta e apprezzata insegnante di Bordighera (IM), è sempre stata impegnata nel sociale, specialmente nelle attività a sostegno dei bambini bisognosi: questo ruolo l'ha portata ad avvicinarsi al Club in occasione della Be-



▲ In alto, Colomba Tirari e Giacomo Guerrera (presidente Unicef Italia) con il nostro presidente onorario Stelio Yannoulis al momento della firma del protocollo tra il Fiat 500 Club Italia e l'Unicef.

▲ Più in basso, la Tirari con Teresio Parodi (Coordinamento di Genova), Alberto Tornatore (referente regionale per la Liguria) e Guerrera al Raduno in ricordo delle vittime del Ponte Morandi.



▲ Colomba con Ugo Elio Giacobbe durante un incontro al "Dante Giacosa". La Tirari è venuta spesso a Garlenda in occasione del Meeting Internazionale di luglio, del Pranzo degli Auguri a dicembre e per altri importanti eventi. Si è anche impegnata per promuovere il libro "La Favola del Cinquino", che il nostro Club ha realizzato nel 2010 proprio a favore dell'Unicef, con tanti disegni delle scuole e una simpatica favola illustrata per raccontare la 500 vista dai bambini.

fana benefica all'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova, tanto da diventare socia e accompagnare con grande impegno il Fiat 500 Club Italia nelle sue iniziative solidali. Grazie a Colomba il Fiat 500 Club Italia è stato insignito nel 2010 del titolo di Testimonial Unicef.

La nostra "madrina" non è mai mancata nelle occasioni più importanti e con la

sua simpatia, la sua dolcezza ed il carisma ha stretto amicizia con centinaia di soci.

Colomba è stato un punto di riferimento per noi, un'amica brillante con una forte e contagiosa carica di entusiasmo: cara Colomba, continueremo con lo stesso impegno a portare avanti le attività solidali, e lo faremo anche in tuo onore.



Le 500 a Sanremo in Fiore 2024

Allegre apripista per i carri

► di Francesco Pititto



Manifestazione straordinaria, un'esplosione di colori e di profumi, alla quale anche quest'anno il Coordinamento della Riviera dei Fiori del Fiat 500 Club Italia è stato gentilmente invitato a partecipare dal Comune di Sanremo.

Invito che ci viene proposto ormai da diverse edizioni ed al quale abbiamo sempre aderito con grande entusiasmo, per il quale ringraziamo l'Amministrazione sanremese nella persona dell'assessore Giuseppe Faraldi con il suo staff per l'accoglienza sempre impeccabile. Quest'anno in particolare è stato un privilegio per noi partecipare, in quanto le piccole coloratissime Fiat 500 storiche, abbellite con straordinarie composizioni floreali, hanno avuto l'esclusivo compito di aprire la sfilata dei carri. Un particolare ringraziamento vorrei rivolger-

lo allo speaker della manifestazione Maurilio Giordana, per la presentazione delle nostre auto e del Club: poche volte capita di averne una così dettagliata ed accurata; ciò dimostra la professionalità e l'impegno nel curare i più piccoli particolari, contribuendo a fare grande la manifestazione.

È sempre bellissimo e sorprendente vedere come vengono accolte dal pubblico le Fiat 500; davvero tantissimi gli spettatori, turisti e non solo, che hanno invaso la Città dei Fiori per assistere a questo importante evento. Spettatori che hanno ammirato ed applaudito al passaggio dei carri, uno più straordinario dell'altro, gigantesche sculture di fiori freschi che vedono impegnati per giorni e giorni tanti volontari che modellano con un fiore alla volta queste meraviglie. Proprio vero che la 500 è intramontabile, sfida il tempo, le mode, il design e le comodità delle più moderne e accattivanti auto, le quali non riescono a suscitare la stessa simpatia e l'allegria di queste versatili vetturine. Esperienza meravigliosa, ormai consolidata da tempo: sono infatti numerose le collaborazioni con il Comune di Sanremo che ci hanno visto impegnati in questi anni, come l'evento "Moda Uomo", durante il quale i modelli hanno sfilato a bordo delle Fiat 500 nel centralissimo Viale Matteotti, o il raduno dello scorso aprile che ha attraversato la città facendo sosta in diverse piazze. Insomma, c'è un'ottima intesa con l'Amministrazione Comunale. Ringrazio inol-

tre i soci del Coordinamento della Riviera dei Fiori che hanno partecipato all'evento: Cristina Barba, Concetta Campione, Stephan Micali, Luigi Aiello, Andrea Pititto, Romina Montecristo, Christian Taggiasco, Carlo Griseri, Leandro e Leonardo Verando, Salvatore D'amico, Mauro Coscia, Sergio Zunino, Graziella Codo, Enzo Labricciosa, Martina Giordano, Gianni Lissi e i fiduciari Laura Realdini (Coordinamento Provincia di Torino Nord) e Luca Piccardo (Coordinamento Riviera del Ponente Genovese), intervenuti come spettatori a questa speciale giornata; grazie all'amico Vix ed un doveroso ringraziamento al referente per la Regione Liguria del Fiat 500 Club Italia Alberto Tornatore per il prezioso supporto organizzativo.

CURIOSITÀ

"Sanremo in Fiore" è nota anche come "Corso Fiorito", "Carnevale dei Fiori", "Battaglia dei Fiori" o "Festa della Flora" ed è una manifestazione assai longeva: la prima edizione ufficiale risale al 1904, ma si svolgeva già alla fine dell'800. Da allora, pur con qualche interruzione (ad es. durante gli eventi bellici), si è svolta con varie formule - anche in collegamento con il Festival della Canzone - fino ai giorni nostri. La RAI l'ha filmata per la prima volta nel 1957 ed attualmente la manda in onda il programma "Linea Verde". Si tratta di una vera e propria gara, con tanto di giuria che valuta i tre migliori carri tra quelli allestiti da una dozzina di Comuni dell'Imperiese.

500 a tutto gas: raduni, gite, incontri...

LIGURIA, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA, TOSCANA, CAMPANIA, PUGLIA, CALABRIA, SICILIA

Compleanno Piccardo, 500 Ammoree mio, Torri Bianche Vimercate, Omaggio a Regazzoni, Pranzo a Bologna, Soliera, S. Valentino Manciano, Eventi Coord. di Pistoia, Cinquini Spaiati, 500 Space Caserta, Dulciar, Carnevale e 8 marzo Reggio C., Vibo Valentia, Carnevale Ispica Palermo e Calascibetta, Santa Ninfa

LIGURIA

Un compleanno importante

Sabato 10 febbraio 2024 si è festeggiato un compleanno importante: gli 80 anni del socio Carlo Piccardo. Il figlio del festeggiato, Luca, fiduciario del Ponente Genovese, all'insaputa del padre e con la complicità dell'amico Massimiliano, ha organizzato un evento a sorpresa, invitando per la ricorrenza gli amici di tanti raduni ed eventi in 500. Carlo, invece, passeggiando per Savona pensava di passare una serata tranquilla solo con Luca e l'amico Lorenzo, ma non è stato così!



Alle 19 i primi invitati si presentano al ristorante storico "Vino e Farinata" e iniziano a preparare la location con striscioni di auguri. Carlo, in lontananza, nota quelle che sembrano facce conosciute, ma arrivando al locale sicuramente non si aspettava di trovarci tutti lì. Con suo grande stupore infatti era presente una rappresentanza di fiduciari della Liguria e del basso Piemonte, oltre a una piccola partecipazione della Sardegna.

Entrato nel ristorante, l'hanno accolto festanti il presidente fondatore Domenico Romano, il vicepresidente Alessandro Vinotti, Franco Cappato della Pro Loco di Garlenda, il referente regionale della Liguria Alberto Tornatore, il fiduciario della Riviera delle Palme Alessandro Cucci, il fiduciario di Acqui Terme Massimiliano Parodi con la sottoscritta, il fiduciario della Riviera dei Fiori Francesco Pititto con il figlio Andrea, il fiduciario dei Golfi Paradiso e Tigullio Umberto Danei e la sua compagna Romina Pozzo, il fiduciario di Genova Gino Rigolli con Teresio Parodi e la moglie Franca, il fiduciario della Valle Scrivia Pietro Radole e il conservatore del Museo della 500 Ugo Giacobbe. Vi erano inoltre due soci del Coordinamento di Cagliari, Ivano Scameroni e la moglie Barbara da Sestu, e Lorenzo Ciocchetti, socio e collaboratore

del Coordinamento del Ponente Genovese. Carlo è rimasto stupito ma felice di ritrovare tanti amici ad accoglierlo festosamente; la serata è continuata tra chiacchiere e tante risate. Insieme a Carlo, benvenuto da tutti per il suo spirito e per la sua straordinaria allegria, abbiamo festeggiato anche il giovane Andrea Pititto, che ha compiuto proprio il 10 febbraio 23 anni.

Abbiamo concluso con una torta sulla quale era disegnata una 500 con gli 80 anni sullo sportello. Stappate le bottiglie e brindato, è venuta la volta dell'apertura dei regali: un porta-numero gigante con il numero 80, una targhetta degli 80 anni e una camicia e un pullover targati 500 Club Italia.

Ancora una volta, come la 500 ha unito l'Italia, lo spirito del Club ha unito molti amici per festeggiare un evento speciale in compagnia di quella che è come una seconda famiglia.

(foto 1-2)

Jessica Marzi

500 Ammoree Mio!!!

Febbraio è il mese dell'Amore e a seguito della celebre festa degli innamorati, il 18 febbraio 2024 il fiduciario della Riviera delle Palme Alessandro Cucci, con la collaborazione dei soci Gianni Gintili





e Roberto Battaglia, ha voluto celebrare anche la passione per il nostro amato cinquino con un raduno dedicato. Le vetture si sono ritrovate in Borgata Ponte a Garlanda, agghindate con palloncini e cuoricini. Grazie anche al bel tempo, sono stati in 34 gli equipaggi, soprattutto della Liguria ma non solo, che non hanno voluto perdere il 1° Raduno "500 Ammoreee Mio!". Erano presenti anche il presidente fondatore Domenico Romano, il vicepresidente Alessandro Vinotti e i fiduciari dei Coordinamenti della Riviera dei Fiori, di Acqui Terme e Alessandria e di Firenze. Quest'ultimo è proprio l'equipaggio che è arrivato da più lontano (circa 370 km).

Tra una chiacchierata e l'altra ogni socio ha potuto scattare una simpatica foto ricordo nella sagoma di cartone della 500. Dopo aver ringraziato i commercianti della Borgata Ponte, rimasti aperti per l'evento, alle 11 Alessandro Cucci ha dato il via al giro turistico che ci ha portati a godere del panorama della costa del Ponente ligure. A Borghetto Santo Spirito, tappa in Piazza Pelagos, con un meraviglioso belvedere. Questa è stata occasione anche per ringraziare per l'accoglienza il sindaco Giancarlo Canepa, che nel frattempo ci aveva raggiunto. Disposte le 500 in piazza, grazie anche alla disponibilità del nostro

fotografo amatoriale Manfredo Scacciotti ("Manfredografia"), abbiamo fatto qualche foto sulla Panchina dell'Amore. Successivamente ci siamo diretti all'Osteria dei 1000 di Coasco per il pranzo; i ristoratori, felici di accogliere i cinquecentisti, hanno ricevuto una targa a ricordo della manifestazione. Una sessantina le persone che, tra esibizioni e karaoke, hanno concluso in allegria la giornata insieme. Felici della riuscita dell'evento e sperando di ritrovarvi innamorati della 500, ci rivediamo l'anno prossimo per la seconda edizione! (foto 3-4-5)

Jessica Marzi

LOMBARDIA



Alle "Torri Bianche" di Vimercate

In attesa dell'apertura della stagione dei raduni e per iniziare a far "sgranchire" le gomme alle nostre amate 500, il Coordinamento di Milano Est ha organizzato una prima "passerella" per le auto dei nostri soci. Il Centro Commerciale Torri Bianche Shopping & Cinema di Vimercate (MB), di proprietà



dell'impresario Giambelli, è stato il teatro di un evento straordinario dall'8 all'11 febbraio 2024 con l'esposizione di dieci cinquine. L'evento, intitolato "La mia prima automobile", ha suscitato grande interesse fin dal suo annuncio. Giovedì sera, 7 febbraio, gli organizzatori e gli equipaggi si sono radunati all'ingresso del lato sud del centro commerciale, pronti a far entrare le vetture e disporle in modo da creare un suggestivo spettacolo per i visitatori. Tuttavia, il tempo non è stato completamente dalla loro parte, poiché alcune gocce di pioggia hanno iniziato a cadere proprio all'apertura dell'esposizione. Nonostante ciò, grazie alla determinazione dei partecipanti, le auto sono state prontamente asciugate e lucidate, tornando al loro splendore originale.

Lo sforzo è stato premiato e ha permesso ai frequentatori del centro di ammirare le vetture in tutta la loro bellezza e di scattare fotografie ricordo. I più giovani sono stati attratti dai variegati colori e dalle dimensioni ridotte delle 500, domandandosi come si facesse ad andare in giro in quattro su queste minuscole macchinine! I più "grandicelli" hanno invece ricordato che la 500 è stata per molti la prima automobile, protagonista di gite con gli amici e con la famiglia.



► Segue



Il Comitato dei Consorziati del Centro Commerciale Torri Bianche Shopping & Cinema ha espresso grande ammirazione e orgoglio nell'ospitare un evento così significativo e ha omaggiato i partecipanti con gift card da utilizzare nel supermercato "Il Gigante", un piccolo gesto di riconoscimento per aver reso possibile questa memorabile esposizione, oltre ad aver consegnato al Coordinamento di Milano Est una apprezzata targa ricordo. Un sentito ringraziamento alla direzione del centro per aver accolto l'iniziativa con entusiasmo, allo staff del Coordinamento di Milano Est, rappresentato da Andrea Mosconi e Flavio Ferraro, che hanno fornito assistenza durante l'arrivo e la disposizione delle auto, e naturalmente alle indiscusse protagoniste con i loro proprietari: L avorio di Marcello Renzella, F avorio antico di Alessandro Mussio, L bianca di Clotilde Cossentino, L blu di Antony Treglia, L rosso corallo di Mauricio Ferdinand Castillo, F grigia di Marco e Donatella Mascolo, R bianca tuning di Klaus Prange, F acquamarina di Davide Pozzi e Luca Onorato, D rossa di Giorgio Clivio e Giardiniera celeste di Romeo Tormento. **(foto 6-7-8)**

Agostino Pellegrino

Omaggiando Clay Regazzoni

Domenica 17 marzo 2024 alle ore 12, un cospicuo gruppo di mitici cinquini, capeggiato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Lodi, su invito ufficiale di Don Luigi, vicepresidente del Club Clay Regazzoni e parroco della chiesa di San Bernardo di Lodi, ha potuto presenziare all'inaugurazione della nuova sede del Museo dedicato al celebre pilota, scomparso nel 2006. Prima del taglio del nastro tricolore, le autorità intervenute, comprese quelle comunali (con l'assessore agli eventi culturali Francesco Milanese), hanno evidenziato che il Club è nato non solo per ricordare le imprese del pilota della Formula 1, ma anche per raccogliere fondi per le persone paraplegiche, proprio come il pilota che - in seguito ad un incidente nel 1980 - riportò lesioni alla spina dorsale che lo avrebbero reso paraplegico per il resto della sua vita.

Al termine dell'inaugurazione, i partecipanti hanno potuto intrattenersi e degustare un ricco buffet offerto dagli organizzatori, mentre al vicepresidente è stato donato il ga-

gliardetto del Fiat 500 Club Italia, che è stato prontamente appeso alla parete del museo, fra gli altri cimeli che ricordano Regazzoni. La giornata è stata piacevole ed è stata la prima di una serie di eventi che ci vedranno impegnati con i nostri cinquini nell'arco di tutto il 2024. Ringrazio i soci intervenuti per l'occasione. **(foto 9-10-11)**

Saverio Pullano

EMILIA ROMAGNA

Pranzo degli Auguri del Coord. di Bologna

Il 10 dicembre 2023, come tradizione ormai da parecchi anni, ci siamo ritrovati presso il prestigioso Ristorante Terantiga, a Varignana di Bologna, per l'immane pranzo degli auguri.

È stata un'occasione stupenda per rivederci anche con amici e famiglie al seguito. La grande voglia di stare in allegra compagnia ha fatto sì che i presenti fossero veramente un numero notevole. Lasciarci alle spalle le tante preoccupazioni di una situazione nazionale e





11



12

internazionale piuttosto pesante ha trasformato questo evento in una giornata di serena e amichevole gioia. Ma i cinquecentisti sono così, sempre aperti a un desiderio innato di socializzazione senza confini.

Si è veramente creato un ambiente che ha presto scacciato ogni pensiero negativo. Come sempre, tutto ha preso inizio con le parole del fiduciario di Bologna, Claudio Calzolari, vera anima dell'organizzazione, con a fianco l'immane consorte, l'esuberante Betta, senza dimenticare i tanti soci e amici che hanno dato la loro disinteressata collaborazione perché tutto si svolgesse in maniera impeccabile, non ultimo ma sempre in prima fila il nostro bolognese presidente onorario Stelio Yannoulis, che, come sua abitudine in maniera signorilmente discreta, non manca mai di dare i suoi preziosi e saggi consigli. Sono stati illustrati i traguardi raggiunti nell'anno 2023 in termini di raduni effettuati e di attività socialmente utili.

Sono stati inoltre illustrati i programmi per l'anno 2024, con tanti interessanti novità sia radunistiche sia di altre occasioni di socializzazione.

Ma ad un certo punto, un fermento prima quasi silente poi sempre più manifesto fa

capire che tutti stanno aspettando le portate culinarie. Arrivano e sono tutte di ottima qualità, come sempre siamo stati abituati.

Notiamo anche con piacere che tanti soci ed amici sono venuti a trovarci: segnaliamo Fabio Grosso, fiduciario per Roma Sud; da Genova Ugo Elio Giacobbe, conservatore del Museo della 500; Federica Gabba da Reggio Emilia di cui è fiduciaria; Paolo Acquistapace da Lodi in rappresentanza del fiduciario; Moreno Fiordi, fiduciario di Prato; Massimo Lissa, fiduciario di Pistoia e consigliere nazionale; da Massa Lombarda il fiduciario di Ravenna, Francesco Becca; Maestri e Dragoni del Coordinamento di Ferrara e Dario da Brescia per il Forum.

Vi può bastare come dimostrazione di simpatia e affetto nei riguardi del nostro Coordinamento bolognese? Fra una portata e l'altra si sono alternati vari interventi, che hanno dato un tocco di particolare allegria e attenzione. Ne ricordiamo uno che ha commosso tutti, quello del nostro socio storico Diego Calzolari che ha voluto ricordare con molta partecipazione la immatura scomparsa dell'amatissimo padre Rino nel corso del 2023, in presenza anche della mamma Emanuela, pure lei molto commossa.

Claudio Calzolari ha voluto suggellare questo importante momento con la consegna a Diego ed Emanuela di una targa ricordo, a dimostrazione che il nostro Club è una vera famiglia, presente nei momenti allegri, ma anche in quelli tristi. Naturalmente si sono alternati anche tanti momenti lieti, come la ormai tradizionale pesca con premi veramente importanti e la consegna di riconoscimenti ai vari soci ed amici che se li sono meritati con la particolare dedizione che hanno continuamente dimostrato nei riguardi del Club. Dopo tanta scorpacciata mangereccia, molto gradita, alle signore e agli uomini presenti è stato consegnato un presente a ricordo di questa allegra ricorrenza.

La giornata è così trascorsa nel massimo della serenità e allegria, soddisfacendo la migliore delle aspettative. Le affettuosità e gli abbracci sono stati la prova che anche questa occasione particolare di reincontro ha avuto il successo atteso. Siamo giunti alla fasi finali con l'impegno di ritrovarci a dicembre 2024 con immutato entusiasmo e gioia, augurandoci che quest'anno sia come un enorme vaso di Pandora, ma pieno di tante cose belle e buone.

(foto 12-13-14)

Renato Donati



13



14

► Segue



Soliera, le 500 “nel borgo con lo storico”

L'inverno sta cedendo il passo alla primavera ed è ormai tempo di raduni. Il Coordinamento di Reggio Emilia e Modena, con il favore della magnifica domenica 17 marzo, ha organizzato per i soci un evento ludico-culturale molto bello ed interessante. Ritrovo nella piazzetta antistante l'antico ingresso del borgo di Soliera, dove si sono riunite numerose 500, dando luogo ad una simpatica ed allegra mescolanza di colori. Gli equipaggi hanno generato una “diligente confusione” attorno ai loro bolidi e fino al poco distante Amarcord Cafè per la colazione: tante le amicizie che si sono ritrovate e di nuove se ne sono create. Le auto sono state ispezionate in modo professionale dai soci più appassionati e in modo curioso ed interessato dai passanti a spasso per il paese. Il raduno è poi proseguito con il socio di Carpi Giordano Sartori, appassionato di storia locale, che ci ha intrattenuto raccontandoci le vicende del paese, delle zone limitrofe e delle Signorie che si sono susseguite nel dominio di queste terre, con le vicissitudini che hanno caratterizzato la “bassa modenese” fino ad ar-

rivare ai giorni nostri. Dopo questo piacevole tuffo nella storia, il corteo di 500 è quindi partito da Soliera attraversando il centro del paese come per ringraziare dell'ospitalità e di rimando la gente ai lati della piazzetta ha risposto con un sorriso, un saluto ed alcuni hanno immortalato il momento con una foto. Siamo arrivati a Carpi presso il Circolo Grazioli dove Sartori, ricollegandosi alle precedenti spiegazioni, ci ha illustrato un documento veramente prezioso: la Bibbia miniata di Borso d'Este il cui originale, di inestimabile valore, è conservato presso la Biblioteca Estense di Modena. I due volumi che raccontano il Vecchio e il Nuovo Testamento sono pregiate e raffinate riproduzioni eseguite in tiratura limitata. Favolosa la storia di questi libri e altrettanto magnifica la bellezza dei caratteri di scrittura e dei disegni in essi rappresentati. Grazie all'idea e alla premura di Giordano, la riproduzione di 4 pagine del libro è stata donata al presidente onorario Stelio Yannoulis, e la riproduzione di altre due è stata estratta a sorte fra gli equipaggi presenti al pranzo. Dopo la piacevole mattinata tra 500 e cultura, non poteva mancare il terzo elemento che caratterizza questi raduni, così l'evento è terminato con un delizioso e conviviale pranzo.

Un ringraziamento va al Comune di Soliera per l'ospitalità, al socio Giordano Sartori per l'impegno profuso nell'organizzazione dell'evento e alla sede di Concordia sulla Secchia della Cantina di Carpi e Soliera per aver contribuito all'accoglienza degli equipaggi con la bottiglia di lambrusco celebrativa dei suoi 120 anni di storia, in occasione dei 40 anni di vita del Club. **(foto 15-16-17)**

Giuliano Sandri

TOSCANA

Manciano, aspettando San Valentino in 500

11/02/2024. Primo Raduno dell'anno in Toscana. Giornata piovosa, che non ci spaventa, per il 3° Raduno “Aspettando San Valentino in 500”.

L'appuntamento, organizzato da me e dal mio staff del Coordinamento di Manciano (tra gli ormai veterani e i nuovi arrivi), inizia con l'iscrizione presso il “Bio Bar Covo dei Briganti”.





Dopo aver effettuato la registrazione, i 42 equipaggi si accingono a fare colazione; poi sotto la pioggia, ci dirigiamo con le nostre 500 e alcune auto contemporanee all'enoteca "Gli antichi sapori" per degustare salumi e formaggi annaffiati da buon vino.

Gli equipaggi provenienti da Capalbio con Mireno Bini, Pistoia con Massimo Lissa, Aurelio Bertini da Follonica, Edo Caliani da Siena, Antonio Proia da Castel del Piano, Guido Mancini da Montalto di Castro, Vincenzo Giordano da Empoli, alcuni soci da Grosseto e infine Paolo Leoncini e Teresa Galante da Colle Val D'Elsa, nonostante il brutto tempo non hanno esitato a partecipare a questo ormai tradizionale raduno di San Valentino.

Ci dirigiamo alla Trattoria "La Campigliola" dove la cuoca Pasqua Baragliu ci prepara degli ottimi piatti tipici maremmani.

Ringrazio tutto lo staff, le nostre famiglie che mi hanno aiutato nello svolgimento dell'evento e in particolare Ivana, che ha realizzato con le sue mani i gadget consegnati durante il tragitto. Ringrazio i partecipanti con la speranza che abbiano passato una piacevole giornata.

Buoni raduni da parte mia e alla prossima! (foto 18-19-20)

Paolo Materazzi

Coordinamento di Pistoia: dal Papa alle Panchine

All'indomani del Capodanno, il Coordinamento di Pistoia ha iniziato il 2024 con i botti. Il 5 gennaio, grazie all'invito della Fondazione "Il cuore si scioglie" dell'Unicoop Firenze, una parte del Coordinamento si è recata a Roma (foto 21). La giornata è stata molto bella ed emozionante, perché c'è stata la possibilità di incontrare Papa Francesco e abbiamo consegnato al Santo Padre una piccola 500 in ceramica.

Il 20 gennaio con le 500 abbiamo partecipato all'intitolazione della fontana a Giacomo Di Napoli ad Agliana. La serata è continuata al Teatro Politeama di Prato con uno spettacolo di beneficenza dove si sono esibiti tanti artisti di fama nazionale. Nel weekend di fine gennaio siamo stati impegnati su più fronti. Come avviene da tanti anni, grazie all'invito dell'Associazione Culturale Pinocchio 3000 nel nome di Paolo Biagini, il Coordinamento ha partecipato alla manifestazione "Toscana Auto collection", che si è svolta alla ex Cattedrale Breda, esponendo delle 500 D (foto 22).

Nell'occasione abbiamo conosciuto dei nuovi amici e tesserati del Fiat 500 Club Italia. Le domeniche successive abbiamo invece partecipato al Carnevale di Pistoia (foto 23). Per il quarto anno siamo stati invitati a prendere parte alla rievocazione della storica corsa ciclistica svoltasi nel 1870 da Firenze fino ad Pistoia e sono stati coinvolti anche i fiduciari Ringo Ducci e Moreno Fiordi (foto 24). La partenza è stata dalla Piazza 1° Maggio a Firenze, transitando per il centro fino ad arrivare a Poggio a Caivano, con tappa nella bella Villa Medicea. Appena conclusa la visita della Villa ed aver fatto un piccolo ristoro, siamo partiti alla volta di Pistoia. Ad aspettare i primi ciclisti erano presenti il sindaco Alessandro Tomasi, il presidente del Ciclismo Provinciale Alessandro Becherucci (che ringraziamo per l'invito) e il Presidente Regionale della Sezione Ciclisti. Inoltre era presente anche il presidente della Regione Toscana Eugenio Gianni, che si è divertito andando a spasso per Piazza Duomo con una 500 guidata dal sindaco Tomasi.

Poiché puntiamo a fare sempre qualcosa di diverso per il territorio, in collaborazione con tante associazioni e interessandoci a temi di



➔ Segue



23



24

grande attualità, abbiamo scelto quest'anno di inaugurare una decina di "panchine rosse" per sensibilizzare a proposito della violenza sulle donne; le panchine saranno collocate nelle strutture e piazze di tutta la provincia. La prima è stata installata presso il Centro Commerciale Ipercoop di Montecatini Terme. Erano presenti il presidente della sezione soci Unicoop Mauro Pellicci, la direttrice Chiara Giovannini e la presidente dell'Associazione 365 al femminile "Centro antiviolenza" del territorio e tanti soci del Coordinamento di Pistoia. La seconda panchina è stata donata al Liceo Statale "Colucci Salutati" in occasione dell'attività di formazione e sensibilizzazione per la prevenzione della violenza contro le donne (foto 25). A presenziare all'evento, moderato da Natascia Alibani, la dirigente Scatizzi, l'assessore Rastelli, la presidentessa dell'Ass. 365 al femminile Giovanna Sottosanti e alcuni rappresentanti delle forze dell'ordine, tra cui il comandante della Polizia Municipale di Montecatini Terme Domenico Gatto. Ci ha fatto molto piacere la presenza dei vertici del Conad Nord Ovest nella figura Andrea Pagliaio e dei soci del Conad City di Montecatini Terme Maurizio Stefanelli, Renzo Diolaiuti, Federico Daghini: grazie alla colla-

borazione instaurata con il nostro Coordinamento, siamo riusciti a fare questa bellissima iniziativa. Alla manifestazione erano presenti anche vari soci con le loro 500. A tutti i nostri cinquecentisti un grazie per il loro coinvolgimento nel corso di tutto l'anno.

Massimo Lissa

CAMPANIA

"Cinquini Spaiati" a Napoli

Per il terzo anno consecutivo, il primo sabato di febbraio si è tenuta la giornata di solidarietà "Cinquini Spaiati" organizzata dai Coordinamenti di Napoli Sud e Napoli Centro per prolungare "La Giornata dei Calzini Spaiati", nata per sensibilizzare il pubblico all'inclusione. Con la Cooperativa Napoli Integrazione, che gestisce tre strutture di accoglienza per persone diversamente abili e con deficienze neuro-cognitive, si è scelta la RSA S. Maria delle Grazie di Cicciano (NA) per radunare un po' di cinquini e portare allegria ai pazienti. Ad accogliere i 20 equipaggi, oltre a

Saverio, Rachele e Stefania (assistenti sociali e psicologi), "pilastri" della manifestazione, erano presenti tutti i 35 pazienti che avevano la possibilità di recarsi in cortile, i 15 operatori e la direttrice della struttura dott.ssa Terlizzo, il presidente dell'ASL locale dott. Meo ed il sindaco di Cicciano Giuseppe Caccavale, con cui abbiamo gettato le basi per futuri eventi simili. Graditissime le shopper del Club omaggiate ai pazienti che abbiamo arricchito con un berretto, un album da colorare con varie immagini di 500 e altri gadget. Molti degli ospiti della struttura si sono seduti nelle macchine a fare foto ed hanno trascorso una mattinata in allegria.

È stato preparato dai responsabili della struttura un mini rinfresco con tanto di torta con la 500 e biscotti a forma di 500. Abbiamo ricevuto tantissimi ringraziamenti, anche dagli infermieri e dagli operatori sanitari, per la gioia che abbiamo suscitato nei pazienti e siamo stati omaggiati dalla direzione di una targa ricordo in cui si legge: "per aver condiviso con noi una giornata all'insegna del rispetto dei diritti delle persone con disabilità, regalandoci gioia, colori e bellezza".

Invece siamo noi che dobbiamo ringraziare loro perché da queste giornate torniamo



25



26



27



28

sempre con un bagaglio di amore ed emozione. Ancora una volta abbiamo sperimentato il "potere" della nostra passione, quello che suscitano le nostre piccole "scatolette" quando siamo insieme e ci muoviamo a scopo ludico, culturale e soprattutto sociale. Credetemi: la giornata dei "Cinquini Spaiati" ci ha veramente regalato tanto. Come sarebbe bello, il prossimo anno, oltre che di raduni, gite e viaggi, leggere di tanti "Cinquini Spaiati" che si sono radunati il primo sabato di febbraio in giro per l'Italia, per portare sorrisi, gioia, colori, bellezza. Si tratta di un sogno ma... un sogno semplice... chi ci aiuta a realizzarlo? **(foto 26-27-28)**

Ernesto Lella

500 Space a Caserta

Il 17 marzo 2024 ha avuto luogo a Caserta il raduno di Fiat 500 d'epoca e derivate denominato "500 Space" organizzato da Domenico Filippella e dal sottoscritto, fiduciari dei Coordinamenti di Caserta e dell'Alto Casertano.

A 100 equipaggi è stata data la possibilità di esporre le proprie autovetture nel piazzale dell'alzabandiera all'interno della Reggia di Caserta, ove ha sede la Scuola Specialisti

dell'Aeronautica Militare. Durante la sosta nel piazzale della Reggia, con la benedizione del Cappellano Militare, è stata deposta, a cura dei soci anziani Carlo Valletta e Giuseppe Rettore, una corona di alloro alla Madonna di Loreto, patrona dell'Aeronautica Militare, in ricordo dei caduti delle guerre. I soci che in corteo hanno accompagnato la deposizione si sono commossi ricordando i propri cari "caduti". Successivamente, a gruppi di 4-5 Fiat 500, i soci sono stati condotti al Planetario di Caserta, struttura che offre un viaggio nel tempo e nello spazio ai visitatori desiderosi di esplorare l'universo. Per tale occasione, sono stati offerti e preparati con cura e dovizia di particolari tre spettacoli a tema che hanno reso interessante il viaggio a bordo di un'astronave. Al termine, gli equipaggi sono stati condotti presso il Ristorante "Tenuta Donna Vittoria", un'elegante location dagli ambienti molto raffinati, immersa nel verde sotto la cornice mozzafiato dei Monti Tifatini. Per animare il pranzo, la nostra referente alle comunicazioni Daniela Rettore ha organizzato "500 NOTE", un momento speciale di canzoni con tanto di giuria.

Un grazie di cuore alle socie Stefania Fermandino, Raffaella Pascale, Monetta Pardini

e Mena Colangelo per l'importante e fondamentale collaborazione ricevuta. Grazie anche a Daniela Rettore per aver dato vita, tra le varie attività di comunicazione svolte, allo speciale momento musicale. Tanto lavoro ha dato i suoi frutti. Dietro ad un raduno c'è infatti sempre un grande lavoro di squadra, dove ognuno fa la propria parte e mette la propria esperienza con lo scopo comune di far vivere ai partecipanti delle giornate di festa. Un grazie di cuore ai proprietari di Fiat 500 e derivate intervenuti dalle province di Caserta, Napoli, Benevento, Salerno e Avellino nonché da Molise, Lazio e Puglia, che siamo riusciti a stupire con le particolari e forse un po' nascoste bellezze della città di Caserta. Grazie al Comandante Sassari della Scuola Specialisti Aeronautica Militare di Caserta e allo Stato Maggiore Aeronautica per l'autorizzazione ricevuta.

Si ringraziano, infine, i fiduciari di Campobasso Florindo Fierro, di Andria (BT) Felice Cafagna, il referente della regione Lazio Fabio Grosso ed ai fiduciari campani presenti alla manifestazione. **(foto 29-30-31)**

Pippo Rappazzo



29

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (1100 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922

► Segue



PUGLIA



Le 500 alla Dulciar

Il 10 marzo 2024 i Coordinamenti di Cassano delle Murge e della Valle d'Itria hanno orchestrato una affascinante giornata presso la fabbrica di cioccolato Dulciar. Nonostante le avversità meteorologiche, con forti venti di scirocco con raffiche fino a 90 km/h che hanno messo in difficoltà il traffico aereo in tutta la regione, le Fiat 500 provenienti da varie città pugliesi hanno fatto il loro ingresso a Noci (BA) con determinazione e passione. Una volta giunti alla fabbrica di cioccolato, gli entusiasti partecipanti sono stati accolti da uno shop che sembrava uscito da un sogno, dove il profumo del cioccolato si mescolava nell'aria con l'emozione delle vetture d'epoca parcheggiate nel piazzale antistante. Dopo un'interessante lezione sul processo di produzione del cioccolato, è stata offerta l'opportunità unica di visitare l'azienda durante la lavorazione delle uova di Pasqua, un simbolo intramontabile della tradizione dolciaria italiana. Ma il momento più atteso è arrivato con la degustazione dei vari

tipi di cioccolato prodotti dalla Dulciar. Con occhi illuminati e papille gustative in festa, i partecipanti hanno assaporato ogni squisita varietà, lasciandosi trasportare in un viaggio sensoriale attraverso i sapori e le consistenze uniche del cioccolato artigianale.

Dopo questa mattina ricca di emozioni, le 500 hanno continuato il loro viaggio festoso attraverso le vie della città. La destinazione finale? Il Ristorante "Il Briale", dove un pranzo conviviale all'insegna dei sapori autentici del territorio attendeva gli equipaggi. Ogni piatto raccontava una storia di tradizione e passione per la cucina pugliese, conquistando i palati degli ospiti e rendendo il momento ancora più speciale. Il pranzo è stato allietato da musica, balli e l'assegnazione dei premi ha aggiunto un tocco di suspense e divertimento, con oggetti che includevano enormi uova di Pasqua, simbolo di generosità e buon auspicio per la stagione primaverile in arrivo. Hanno preso la parola i fiduciari Massimo Testa, Matteo Cotruvo, Mimmo Facchini e Florindo Fierro di Campobasso, che hanno condiviso con i presenti la loro gratitudine per questa giornata memorabile. Così, tra convivialità, buon cibo, divertimento e premi fortunati, la giornata si è conclusa con un sorriso

sulle labbra dei partecipanti, che porteranno con sé i ricordi di questa indimenticabile avventura con le 500 attraverso le strade della Puglia. In seguito alle numerosissime richieste di partecipazione, stiamo lavorando già per una seconda edizione di questo evento. **(foto 32-33-34)**

Rocco Cotruvo

CALABRIA



Carnevale in 500 a Reggio C., Gioia Tauro e Rosarno

I colori, l'allegria, la fantasia e l'allegoria del Carnevale non potevano non essere accompagnati dalle sfilate dalle cinquine del Fiat 500 Club Italia.

Domenica 11 febbraio 2024 ecco al via le vetture coinvolte nella manifestazione, che da Gioia Tauro passando per San Ferdinando e Rosarno hanno fatto poi tappa a Reggio Calabria. A Gioia Tauro, il Coordinamento reggino condotto dal sottoscritto, assieme al fiduciario Rosario Strano e ai soci del Co-





33



35

ordinamento di Giarre, è stato accolto dal presidente della Pro Loco Pino Praticò e dal sindaco Aldo Alessio e da un generosissimo e goloso buffet di benvenuto offerto dal forno "Le delizie del pane"; nonostante la pioggia, l'allegria carovana si è poi diretta a San Ferdinando, dove il sindaco Gianluca Gaetano, il presidente della Pro Loco Fabio Costa e lo staff organizzativo hanno accolto l'iniziativa con grande entusiasmo, offrendo ai cinquecentisti un ricco aperitivo. Complimenti e riconoscimenti sono giunti anche dal sindaco di Rosarno Pasquale Cutri: qui le nostre coloratissime 500 hanno sfilato per le vie principali del paese facendo tappa in Piazza Duomo. L'appetito dei soci ha trovato poi ristoro nell'allegro convivio tenutosi al Ristorante "San Leonardo" con le premiazioni al gruppo più numeroso e proveniente da lontano (premio assegnato a Rosario Strano). Un riconoscimento dal Coordinamento di Reggio Calabria anche alla sig.na Paola, titolare del ristorante, per l'ottimo pranzo che ha lasciato tutti contenti.

Un ringraziamento agli sponsor Grimi Auto, Centro Ricambi D'agostino e Meridional Auto. Al termine del pranzo ci si è messi in marcia verso Reggio Calabria. Instancabili l'energia

e la passione dei nostri soci, che da Piazza Garibaldi hanno sfilato per le vie del centro. Un ringraziamento particolare va all'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria nella persona dell'ass. Marisa Lanucara che ha voluto fortemente la presenza delle Fiat 500 in città. Infine, martedì 13 febbraio, ultimo di giorno di festa per il Carnevale in città: presenti le Fiat 500 accompagnate da due carri allegorici allestiti dalla geniale creatività del nostro socio Filippo Crupi. Intrattenimento per i bambini, musica, balli e tanto altro ancora...

L'esperienza del Carnevale è una delle tante iniziative che il Coordinamento reggino si propone di realizzare, arricchendole e migliorandole sempre più grazie al grande supporto ricevuto delle istituzioni, dalle associazioni locali e dai soci tutti. **(foto 35-36-37)**

Vincenzo Polimeni

Donne, rose e mimose 2024

L'8 marzo, Giornata Internazionale per i diritti della donna, non poteva non coinvolgere il Coordinamento di Reggio Calabria in una bellissima manifestazione.

Nonostante la giornata lavorativa, più di 70 macchine provenienti dalla Calabria e dalla Sicilia si sono date appuntamento a Villa S. Giovanni presso il Centro Commerciale "La Perla dello Stretto"; dopo i saluti da parte della direttrice Stefania Smorgon, un ricco aperitivo e tanti gadget promozionali offerti dai proprietari del Centro. Graditissima la presenza del nostro referente regionale Giuseppe Spadaro, che si è complimentato con l'organizzazione e la direttrice della "Perla dello Stretto".

Incolonnamento verso Reggio Calabria con sosta espositiva a Piazza Indipendenza; successivamente, piccoli aggiustamenti agli addobbi floreali e poi tutti pronti in marcia per le vie del Corso Garibaldi a suon di slogan "No alla violenza sulle donne".

Un impegno quello nostro Coordinamento che si rinnova ogni anno grazie al supporto e alla compartecipazione di tutta l'Amministrazione Comunale. Grande soddisfazione per il sottoscritto, vedendo una sempre maggiore partecipazione, a dimostrazione del fatto che le mitiche 500 hanno il grande potere di creare movimento e aggregazione, di rendere vivo il passato attualizzandolo nel presente con gioia, festosità e solidarietà.



36



37

► Segue



38



39

Non è mancato infatti il pensiero verso chi vive nella nostra comunità sofferenze e disagi. Una rappresentanza di Fiat 500, capitanata dal sottoscritto assieme alla dott.ssa Maria Laura Falduto, ha voluto far visita al Centro diurno per malati psichiatrici "Armonia" di Reggio Calabria dove gli utenti sono stati piacevolmente sorpresi dall'arrivo rombante dei nostri motori ed accolti dal presidente del Centro, il dott. Gaetano Nucera: «Siamo noi a ringraziarvi per aver voluto dedicare tempo e attenzione al centro Diurno Armonia e al nostro lavoro da anni a servizio delle persone affette da disturbi psichiatrici. Come si diceva un tempo, mi definisco un uomo che porta il secchio, c'è poi un fantastico gruppo di lavoro che lo riempie. Oggi il secchio è stato riempito delle più belle e nobili di tutte le emozioni».

M. Laura Falduto, che ha proposto l'iniziativa, ha sottolineato il valore e il tratto terapeutico di eventi come questi, in cui la socialità diviene strumento di lavoro: «Ritagliare alla vita è il più alto di tutti gli obiettivi. È stata un'occasione importante per molte delle persone che vivono la realtà del centro: un momento di socialità che si lega alla possibilità di rispolverare anti-

chi ricordi rimasti in qualche luogo solitario della memoria, per poterne ancora narrare la storia. Qualcuno ha ricordato la 500 della mamma con cui si andava a fare la spesa o al mare tutti assieme, qualcun altro quella del nonno che lo andava a prendere a scuola e così via... il ricordo si lega inevitabilmente alle emozioni, oggi gli utenti hanno fatto esperienza diretta della possibilità di riviverle».

Commovente l'omaggio finale degli utenti del centro al Club, che si sono cimentati nella lettura di due celebri poesie di Alda Merini e Ernest Hemingway, uomini e donne hanno dedicato parole di amore, rispetto e libertà alle donne.

A concludere la ricca giornata, divertimento e grandi festeggiamenti per il 40° compleanno del Club presso la Pizzeria "Pepe Rosso" della grande famiglia Alampi che ha servito una ottima cena, con grande professionalità; un ringraziamento va alla Pasticceria Gelateria dei F.lli Fragomeni che ha offerto per tutti i partecipanti oltre 20 kg di torta alla mimosa. "Donne, rose e mimose" vi dà appuntamento al prossimo anno.

(foto 38-39-40)

Vincenzo Polimeni

3° Raduno Fiat 500 Vibo Valentia

Ancora tanti ricchi appuntamenti del Coordinamento di Reggio Calabria, che ha portato per la sesta volta le vetture in esposizione presso il Vibo Center, come sempre all'insegna dello slogan "Tutti pazzi per la 500".

Come ho avuto modo di dichiarare ai microfoni di CalabriaReportage TV, il nostro Coordinamento costituisce uno dei club calabresi più numerosi. L'invito in manifestazioni come queste, è quello di ripartire, di aprire i garage, di rispolverare i ricordi rimettersi in moto per il piacere di incontrarsi, socializzare e stare assieme, ricordando che siamo contrari ad ogni forma di violenza.

Un ringraziamento speciale va al direttore del Centro commerciale Vibo Center, Simone Schiariti, che ha fortemente voluto rinnovare per il sesto anno consecutivo questa bellissima esposizione.

Non poteva mancare per l'occasione il terzo raduno Fiat 500 Vibo Valentia, tanto atteso dalla cittadinanza vibonese; in programma la sfilata per le vie del centro con sosta alla nuo-



40



41



42



43

va Pasticceria Le Papillon di Filippo Candela, che ha voluto offrire oltre alla mega torta un buffet di bocconcine ed altro.

Proseguimento per Piazza Martiri dove ad attenderci per i saluti c'era il sindaco Maria Limardo, alla cui Amministrazione abbiamo rivolto i ringraziamenti più sentiti per il sostegno e la partecipazione all'organizzazione dell'evento.

Un ringraziamento va inoltre alla grande famiglia di Enzo Alviano che come sempre ha collaborato con noi.

Presenti il referente regionale Giuseppe Spadaro, il Coordinamento di Catanzaro guidato dal fiduciario Enzo Dolce e il Vespa Club di Nicotera presieduto da Pino Luppino, i cui mezzi hanno scortato le Fiat 500 per tutto il percorso.

Le allegre 500 hanno poi ripreso il loro viag-

gio incolonnate verso Vibo Marina con sosta golosa presso la Gelateria "Il Gabbiano". E se l'appetito vien mangiando, il Ristorante "Mary Grace" ha accolto abbondantemente la fame e l'allegria dei nostri cinquecentisti. Vi aspettiamo sempre più numerosi ai nostri prossimi appuntamenti. (foto 41-42-43)

Vincenzo Polimeni

SICILIA



Ispica, passeggiata di Carnevale in 500

L'11 febbraio 2024 è stata organizzata dal Coordinamento di Modica guidato dal sottoscritto e da Giorgio Ruta (Staff di Ispica) la manifestazione "Passeggiata di Carnevale in 500".

La partecipazione all'evento, contro ogni aspettativa, è stata massiccia: il numero di autovetture raggiunto è stato di 45. Dopo aver effettuato le iscrizioni, offerto la colazione ai partecipanti e consegnato gadget e maschera carnevalesca decorativa per le autovetture, ha avuto inizio la lunga sfilata in 500 all'insegna del Carnevale. Oltre alla città di Ispica, dalla quale siamo partiti, le città che hanno fatto da cornice alla sfilza di 500 agghindate per l'occasione sono state Modica, Scicli e Pozzallo.

La sfilata è terminata esattamente da dove era partita: qui tutti gli equipaggi, con grande entusiasmo, hanno concluso la festosa giornata con un pranzo durante il quale, tra una portata e l'altra, non hanno esitato a evidenziare il gradimento e l'apprezzamento per la riuscita dell'evento e per l'organizzazione.

Un ringraziamento speciale va a tutti i partecipanti, all'Amministrazione Comunale di Ispica, ai Vigili Urbani e a tutti gli sponsor. (foto 44-45)

Angelo Fiore



44



45

► Segue

I "Cinquini mascherati 2.0" a Palermo

Siamo giunti alla seconda edizione del Carnevale targato Coordinamento di Palermo che si è svolto domenica 11 febbraio 2024. Per non essere ripetitivi e troppo legati alla tradizione abbiamo pensato a un Carnevale 2024 differente, sempre però all'insegna del divertimento e del brio che hanno accompagnato il percorso delle nostre bicilindriche per le vie della città. Abbiamo sfrecciato con a bordo Contesse e Dame medievali con i loro rispettivi Conti e Principi, ma anche con gli Hippies tipici degli anni Sessanta e Settanta, con quell'idea di libertà di cui la 500 stessa è stata simbolo e l'invito



46



47

a mettere “fiori nei cannoni” evocato dalla celebre canzone del gruppo “I Giganti”. I nostri soci si sono trasformati, insieme al loro mito, in Pirati, Streghe, Preti, Tigri, Domatori, inoltre Meccanici e personaggi appartenenti alle serie TV che più hanno attratto gli spettatori negli ultimi anni, come “Squid Game”.

Con questa “seconda invasione carnevalesca”, ancora una volta il Coordinamento di Palermo, guidato dal sottoscritto, ha regalato ai partecipanti un allegro pomeriggio a ridosso dell'Antico Stabilimento Balneare in stile Liberty lungo il Viale Regina Elena di Mondello, con tanto di interviste ai soci realizzate da un'inviata speciale, catturando l'attenzione dei passanti, e con una magnifica serata danzante che si è conclusa alla Locanda di San Giorgio a Carini.

Siamo fermamente convinti che la nostra piccolina non sia mai fuori luogo: giusta per gli ambienti eleganti, ma che sta benissimo an-

che in situazioni frizzanti e giocose come in una festa di Carnevale. E poi le icone, si sa, non invecchiano mai. **(foto 46-47-48)**

Vincenzo Siragusa

Carnevale Xibetano con le Fiat 500

Giovedì 8 febbraio 2024 Calascibetta si è trasformata in un caleidoscopio di colori e suoni per celebrare il Carnevale Xibetano. Alle 10 è iniziata la sfilata davanti l'Istituto Santa Chiara di Calascibetta con la partecipazione degli alunni, con sosta in Piazza Umberto I.

Come apripista è stata scelta dall'assessore alla Scuola Mariarita Speciale la 500 del fiduciario del Coordinamento di Enna, Pietro Folisi. Il tema della sfilata è stato “le Regioni e i Continenti”, ma con un pizzico di creatività

in più. I bambini e ragazzi, aiutati dagli insegnanti, hanno realizzato gli abiti e le maschere utilizzando anche materiali di riciclo.

Un bel messaggio da lanciare al mondo, e se parte proprio dai più piccoli ha ancora più valore.

Le strade cittadine di Calascibetta sono state rallegrate dalla spontaneità e dalla gioia dei bambini che hanno sfilato ballando a ritmo di musica, insieme alle loro maestre, accompagnati dalle mascotte Masha, Orso e Bing dell'animazione “Il Delfino”.

È stata una giornata festosa e divertente che ha trasmesso una contagiosa allegria. Manifestazione riuscita grazie anche alla viva collaborazione dell'Associazione Pro-loco, del Sindaco, dell'Amministrazione Comunale, degli assessori Mario Collina e Maria Rita Speciale e del Coordinamento di Enna.

(foto 49-50-51)

Ilenia e Oriana Folisi



48



49



50



53

Le 500 a Santa Ninfa

Domenica 17 marzo 2024, il Coordinamento di Marsala ha organizzato il "1° Raduno Città di Santa Ninfa" grazie alla collaborazione del sindaco Carlo Ferreri, della sua Amministrazione e del socio Vito di Benedetto.

La bellissima Piazza della Libertà diventa per la prima volta teatro di un incontro di bellissime e coloratissime Fiat 500, arrivate da Marsala, Sciacca, Alcamo e persino da Palermo. Circa 60 gli equipaggi, accolti dal fiduciario Vito Tarantola e dal suo Staff.

A corredo della solita iscrizione, la welcome bag ed il giro degli Altari di San Giuseppe, realizzati a mano dalla gente del luogo, seguendo le antiche tradizioni popolari del luogo. **(foto 52-53-54)**

Giuseppe Campagna



54



51



52

Metti una 500 in Tunisia

Due tour in terra d'Africa (3^a puntata)

► di Emilio Ratti

Termina qui la dettagliata ed appassionante narrazione dei due tour svolti da Emilio tra settembre 2021 e dicembre 2022.



2° Tour, ottobre-dicembre 2022.

Le affascinanti città alle porte del deserto del Sahara.

Dopo aver lasciato Matmata ci siamo diretti verso Douse, distante circa 100 km. Douse è una città che oggi vive prettamente di turismo poiché ha acquisito la reputazione di "porta del deserto" e quindi si riversa nei suoi moderni alberghi un numero considerevole di turisti che da lì partono per tour del deserto con potenti fuoristrada, speciali autovetture da sabbia, quad o poderose motociclette stile Adventure. A Douse abbiamo interpellato una brava ed esperta guida che il giorno successivo ci ha organizzato una gita nel deserto. In particolare dopo una trentina di chilometri in una strada asfaltata, ci siamo addentrati fra le sabbie desertiche per oltre 10 km con la piccola Giardiniera scortata da un potente SUV Toyota.

La stessa guida, tal Abdellati Belhaj Brahim, ci ha detto che mai prima di noi una 500 era arrivata fin lì. Eravamo un po' preoccupati di rimanere insabbiati, ma Abdellati ci ha rassicurato: infatti, se avessimo trovato difficoltà, sarebbe bastato sgonfiare gli pneumatici per procedere anche nei tratti nei quali la sabbia era meno compatta. Lasciata Douse abbiamo preso la strada che attraversa per circa 70 km il lago salato Chott El Jerid e poi giunge nella affascinante città di Tozeur, resa famosa a noi italiani anche per le note della canzone di Battiato "I treni di Tozeur". Per questo, oltre al centro storico, non potevamo fare a meno di visitare la bella e affascinante stazione ferroviaria dove, purtroppo, abbiamo saputo che i treni non arrivano più poiché si fermano in una stazioncina distante qualche decina di chilometri.

Tamerza e le oasi di montagna. Da Tozeur ci siamo spostati a Chebika dove abbiamo pernottato. Il giorno successivo di buon mattino abbiamo percorso una meravigliosa strada di montagna di circa 15 km verso Tamerza, un villaggio di case di argilla in un aspro e selvaggio canyon. La città, distrutta da una inondazione alla fine degli anni '60, è stata poi ricostruita in posizione più sopraelevata. La zona intorno a Tamerza è definita delle "oasi di montagna" ed è caratterizzata dalla presenza di importanti palmeti, da un corso d'acqua e dalla "Grande cascata" con una bella pozza di acqua cristallina dove i turisti amano fare il bagno. Da Tamerza abbiamo proseguito verso Redejef e infine tramite la "pista Rommel", una strada bella e affascinante con colori e panorami stupendi, ci siamo diretti verso Gafsa distante circa 80 km. La Giardiniera andava benissimo e, come in tutto il resto del viaggio, ha destato l'interesse dei locali. Compreso una pattuglia della Gendarmeria che ci ha fermato non per controllarci, ma per poterla ammirare da vicino. Da Gafsa abbiamo continuato in direzione nord-est per circa 130 km alla volta di Sbeitla, una antichissima città nel centro della Tunisia a circa 200 km dalla costa. Essa è posta su un tavolato stepposo a oltre 500 m s.l.m. ed è caratterizzata da imponenti e prestigiosi reperti storici, poiché in passato fu una importantissima città romana. Lasciata Sbeitla ci siamo diretti verso Kairouan, che è la capitale religiosa della Tunisia ed è la quarta città sacra dell'Islam dopo la Mecca, Medina e Gerusalemme. A Kairouan è presente infatti la grande Moschea che è meta di tantissimi fedeli. Nel pomeriggio siamo ritornati a Sousse e, la mattina successiva,



ad Hammamet anche perché Lucia doveva rientrare in Italia. Nei giorni successivi con Giovanni abbiamo voluto visitare Takrouna, un paesino a circa 60 km a sud di Hammamet. È posto su un irto colle che si staglia su tutta la zona circostante e per questo fu un punto difensivo strategico durante la 2ª G.M. nelle battaglie in Tunisia. Takrouna è cinto da mura che lo rendono simile nella struttura ad uno dei nostri borghi medioevali. Il paese è praticamente disabitato, tranne alcune famiglie berbere che lì vivono da anni cercando di raggranellare qualche soldo dai turisti in visita vendendo tappeti e piccoli oggetti di paglia e vimini. Si passa da una ripidissima stradina che giunge nella piccola piazza del paese dove abbiamo fermato la Giardiniera e, da lì, osservato il meraviglioso panorama che nelle belle giornate limpide permette di vedere fino al mare, distante in linea d'aria soli 6/7 km.

Dopo una breve visita nella quale siamo stati accolti da una famiglia che ci ha offerto olio, tonno e tabuna (una specie di focaccia calda), che sono il pasto tradizionale di molti tunisini, abbiamo fatto rientro ad Hammamet. In 6 giorni avevamo percorso quasi 1.000 km e la Giardiniera era andata come un orologio svizzero.

Terminato il tour, poiché mancavano ancora due settimane al rientro in Italia, ho deciso di far verniciare completamente la Giardiniera da un carrozziere tunisino, tale Yazid, il quale con grande impegno e maestria e chiedendomi solo 2000 Dinari, cioè 630 euro, ha fatto un buon lavoro o, come mi ha detto lui «un travail parfait» (un lavoro perfetto).

► Segue a pagina 24



▲ Dall'alto, il confronto tra la piccola Giardiniera e l'enorme fuoristrada.

▲ I suggestivi colori del cielo.

▲ La stazione di Tozeur.

◀ I percorsi dei due tour.

Nella foto grande, la Giardiniera con il suo equipaggio posa sotto i cartelli bilingue.



▶ Continua da pagina 23



Il definitivo rientro. Man mano che si avvicinava la partenza, iniziava in me una sorta di preoccupazione giacché avrei dovuto fare un trasloco in piena regola e riportare in Italia tutto ciò che in tre anni di Tunisia avevo accumulato nel mio appartamento di Avenue Hedi Nouira. In cuor mio, speravo però che nel vano bagagli, ribaltando lo schienale posteriore, ci sarebbe stato tutto. Nonostante ciò, la quantità di valigie e gli scatoloni di cartone che man mano riempivo mi metteva forti dubbi. Dovevo essere sicuro che avrei potuto trasportare ogni cosa utilizzando anche gli spazi sotto e dietro i sedili e lo spazio riservato al passeggero. Il pomeriggio prima della partenza ho effettuato la prova di caricamento e, con mia grande soddisfazione, ho constatato che praticamente ci stava quasi tutto: due valigie (grande e media), un trolley, 7 grossi scatoloni di cartone, una serie di pesi (manubri e bilancieri), una sbarra da parete ed altre suppellettili tradizionali tunisine acquistate nei vari mercati locali. La mattina del 20 dicembre, giorno della partenza, con il mio bravo amico Mohamed abbiamo iniziato a caricare la Giardiniera: al termine non rimaneva neppure lo spazio per il classico spillo. A quel punto, commosso poiché lasciavo per sempre la Tunisia, sono entrato nell'abitacolo, ho guardato in silenzio il volante della mia amata vetturetta e mi sono rivolto a lei: «...bene Giardiniera, ora andiamo a casa». Era un dialogo muto, ma per me assai importante poiché instauratosi ormai da quasi quindici anni, cioè da quando l'avevo acquistata a Como nel 2008. Ma era un dialogo che veniva da lontano, molto lontano, cioè dai primi anni Sessanta, quando salivo su quella di papà e si partiva per i nostri lunghi viaggi. La sera mi sono imbarcato e, dopo una traversata tranquilla con sole e mare calmo, sono arrivato a Civitavecchia alle 14 del giorno successivo. Appena giunto alla dogana, un agente della Guardia di Finanza avvicinatosi per i controlli di routine, notando il carico di valigie e scatoloni e le varie decals relative al Tour della Tunisia, incredulo mi ha detto: «Ma lei da dover arriva con questa macchina?». Alla mia risposta nella quale specificavo anche di aver fatto oltre 3.500 km in terra tunisina, si lasciava andare ad un sorriso di compiacimento e poi, dopo aver dato un'occhiata veloce dentro l'abitacolo, esclamava: «Vada, vada pure. Buon viaggio». Da lì mi sono immesso sulla vecchia Aurelia ed ho pernottato a Grosseto poi, la mattina successiva, poiché avevo tanto tempo a disposizione, l'ho percorsa tutta fino a Massa, dove sono giunto alle ore 15:34 del 22 dicembre. Presso il cartello stradale di Massa era ad attendermi mio figlio Gabriele che mi ha scattato alcune foto. In quel momento la frase pronunciata solo 48 ore prima aveva il suo senso compiuto. Erano passati esattamente 57 giorni, 5 ore e 9 minuti. Avevo percorso 3.879 km e consumato 246 litri da quando eravamo partiti con Lucia il 26 ottobre.



▲ Dall'alto, i marchi delle case automobilistiche spiccano sul un muro imbiancato; la Giardiniera a suo agio su ogni sfondo: da suggestive viuzze a piccoli e grandi monumenti si è ben ambientata in terra tunisina.



Honeymoon in 500

In cima alla Scozia

► di **Aldo Zana**

Ospitiamo con piacere questo articolo del giornalista e scrittore Aldo Zana, importante firma del settore automotive, che ha voluto condividere con noi i suoi ricordi.



Primi di marzo 1967. Quando ci consegnarono la nostra 500 F celestina ci sembrò così piccola e amichevole da meritare il nome di Trappolino. Anzi, con l'aggiunta del tradizionale articolo lombardo davanti al nome, fu subito il Trap. L'avevamo acquistata a rate (515.000 lire, bolli sulle cambiali compresi) mettendo assieme tutti i nostri risparmi. In realtà erano soldi dei nostri genitori in quanto tutti e due, Viviana ed Aldo, verso la fine dell'università non avevamo sufficienti fondi ricavati dai nostri lavoretti: qualche supplenza a scuola per Viviana, magri incassi da collaborazioni giornalistiche per Aldo. Il Trap, targa MI D58829, si dimostrò un macinatore di km. In quell'estate Aldo decise di passare le sue brevi vacanze in Inghilterra raggiungendo Land's End, estremo sud-ovest delle Isole Britanniche. 5.393 km tutti da solo perché, allora, non se ne parlava nemmeno di permettere a una figlia di andare all'estero con il moroso. La tappa più lunga fu al ritorno sul Continente: 940 km non-stop da Calais a Ruta di Camogli, dove Viviana passava le vacanze in famiglia.

Ad agosto 1968 altro viaggio da solo al Nürburgring per il GP di Germania F1. Robetta: 2.000 km di cui 1.058 km al ritorno non-stop a Milano. 18 ore al volante senza le autostrade tedesche e svizzere e attraverso il San Bernardino per valicare le Alpi. Eravamo ben collaudati, il Trap ed io, quando dopo il matrimonio partimmo finalmente assieme a Viviana per il viaggio di nozze. Meta: Gran Bretagna. Obiettivo: estremo nord della terraferma albionica, John O'Groats in cima alla Scozia.

► Segue a pagina 26



Dall'alto: 9 agosto Highlands; 10 agosto Isle of Skye (2 foto).



► Continua da pagina 25

Per farci stare due grandi valigie una sull'altra e il borsone per il pic-nic dovvemmo togliere lo schienale del divanetto posteriore. Mantenemmo l'abitudine di tenere un diario del viaggio, più dal punto di vista del Trap che nostro. Alla partenza da Milano, ore 6.05 di martedì 5 agosto 1969, debitamente segnammo i km iniziali: 49.425. Effettivamente, in due anni la nostra 500 era già stata ampiamente sfruttata. Per tutto il viaggio di 22 giorni e 6.402 km non ci diede il minimo problema.

La velocità massima, 95 km/h (in discesa e vento in coda, ma il tachimetro era un po' ottimista), era sufficiente per le strade normali di un'Europa ancora senza autostrade in Svizzera e Francia e con la sola prima tratta della M6 da Londra verso il nord. Le strade nelle Highlands scozzesi, a nord del Loch Ness, erano sì asfaltate, ma single-track, cioè a corsia unica. Ogni poche centinaia di metri c'era un piccolo slargo talvolta segnato da un palo: quando da lontano vedevi una macchina in senso inverso (rarietà!) era educato fermarsi nello slargo più vicino e aspettare l'incrocio. Dopo un po' di esperienza diventava facile valutare chi dei due guidatori fosse il più vicino alla slargo in cui fermarsi.

Le strade single-track annullavano la difficoltà del guidare sulla sinistra, cui peraltro ci si abituava subito. Insegnavano il codice dei segnali: mai un lampeggio dei fari, che da noi vuole dire all'altro: passa pure. Lì aveva il significato contrario: fermati che passo io. Il che non era certo da gentleman driver. La strada lungo la costa occidentale delle Highlands era tracciata sulle rive dei numerosi fiordi che segnano quella costa. Talvolta il fiordo penetrava troppo all'interno e la scorciatoia ufficiale era rappresentata da un piccolo tragheto che tagliava il fiordo. Non che si trattasse di una nave. Era un barcone con una piattaforma girevole sul ponte che ospitava tre o quattro auto o furgoncini. Il barcone accostava con il fianco alla rampa in cemento, lunga quanto serviva a tenere conto delle maree piuttosto alte. La piattaforma girava per consentire salita e discesa delle vetture.

Il 13 agosto ore 18 meta raggiunta: John O'Groats, ultima casa di Scozia. Non solo ultima, ma anche unica. Il centro abitato più vicino dove trovare un Bed & Breakfast era a 40 km. I 3.590 km da Milano comprendevano i 279 percorsi in tutto quel giorno. Traffico di veicoli





13 agosto John O'Groats. Sotto 16-17 agosto verso Edinburgh. In basso, la scritta posteriore della 500 "Trap" (foto di A. Zana).

inesistente. Pecore in greggi interminabili che non solo venivano a brucare sul ciglio della strada (forse l'erba era più gradevole perché insaporita dagli scarichi), ma dormivano sull'asfalto, certamente meno freddo e umido dell'erba e dell'erica su cui



pascolavano. Non era quindi consigliabile viaggiare di notte e chi doveva farlo non riusciva a evitare tutte le pecore addormentate. Ogni mattina se ne vedevano parecchie stecchite buttate sui bordi delle strade.

Il viaggio di ritorno dopo una lunga sosta a Londra ci vide prendere il traghetto sulla Manica, questo una nave vera, da Newhaven a Dieppe, 6 ore di mare fortunatamente abbastanza calmo. È il traghetto più lungo tra l'Inghilterra e il continente, ma era quello che costava meno. Anche perché ti sbarcava a Dieppe alle 4:30 nel cuore della notte.

In Francia, i cartelli all'uscita del porto intimavano Keep Right (tieni la destra) ai guidatori inglesi. Facemmo una doverosa visita alla reggia di Versailles e un blitz a Parigi. Tempi lontani quando si poteva andare e parcheggiare ovunque: in una manciata di ore abbiamo visto dai finestrini Tour Eiffel, Arc de Triomphe, Nôtre Dame, Rive Gauche, Montmartre.

Pernottamento in un alberghetto a Fontainebleu

(non potevamo permetterci un grand hotel in Paris Ville) e la mattina di mercoledì 27 agosto via per una tirata finale fino a Milano: 825 km in 14 ore passando per la galleria del Monte Bianco.

Ormai anche Viviana si era abituata. Non abbiamo tenuto il conto della benzina, ma il consumo dovrebbe essere stato più o meno uguale a quello misurato nel viaggio 1967: 18,6 km per litro.

Un rapido post-scriptum. Il Trap ha resistito bravamente per altri tre anni arrivando a oltre 120.000 km. Di lui ci sono rimasti la scritta sul cofano posteriore e tanti bei ricordi indimenticabili.

nuova 500





► di **Gabriella Del Bene**

Sono la fortunata proprietaria di una 500 F del 1966 che fu di mio padre dal 1971 al 1985 e che per uno strano scherzo del destino è ritornata dopo trentacinque anni nella nostra famiglia.

La vettura venne immatricolata per la prima volta nel febbraio 1966 in provincia di Reggio Calabria, dove restò per un breve periodo cambiando regione e provincia già nel luglio dello stesso anno, arrivando così a Pollutri, un piccolo paese in provincia di Chieti dove vivevamo io e la mia famiglia.

Nel 1971, nelle zone rurali del Mezzogiorno, acquistare una vettura non era una cosa così ovvia e scontata, ma mio padre Domenico – nonostante fosse l'unico a lavorare in casa – volle fare questo passo e quindi decise di comperare una piccola 500 usata per la sua famiglia.

Quando venne acquistata, la vettura aveva già cinque anni di vita, ma il giorno che arrivò tra noi ricordo che a me sembrava nuova di fabbrica, talmente era bella. Veniva usata di rado, solo durante i fine settimana per andare a fare brevi gite al mare e in agosto per lo spostamento delle vacanze nel paese nativo di mio padre (Palena) a 70 km da casa. Vi posso garantire che quel breve viaggio tra le colline nell'entroterra dell'Abruzzo, in quattro persone più i bagagli e il necessario per la vacanza, sembrava interminabile.

Restò con noi per quasi venticinque anni, ricevendo tutte le cure del caso da mio padre, svolgendo onestamente il suo servizio senza mai creare problemi fino al 1985, quando decise di venderla in favore di una più comoda 127.

Da quel momento non la vidi più, anche se tante volte pensavo a lei cercando di immaginare dove fosse finita, ma ovviamente senza più sperare di rivederla, fino al 2020. A mio fratello, infatti, capitò di ritrovarla a Vasto, nel parcheggio di un supermercato: la riconobbe dal colore e dai numeri di targa, si era salvata dalla demolizione ed era sopravvissuta anche agli anni Ottanta, Novanta e Duemila ed era in forma smagliante, sicuramente dopo che qualcuno aveva effettuato un restauro rimettendola a nuovo. Non ci fu modo di capire in quel momento chi fosse il proprietario e quindi le venne fatta solo qualche foto, giusto per avere un ricordo con la speranza di rincontrarla ancora. Ci attivammo subito con i numeri di targa per fare una ricerca al PRA per capire chi fosse e dove visse il proprietario della 500, anche se tutto questo purtroppo non servì a molto. A breve distanza da quell'avvistamento, mio padre venne improvvisamente a mancare e quindi svanì l'idea di potergli fare rivedere in qualche modo la sua prima auto tanto amata.

A volte però il destino ci riserva delle belle sorprese e fu così



La storia di **Mary** *Una 500 tornata in famiglia*

che qualche mese dopo il triste evento, essendomi recata in Abruzzo ad un matrimonio a cui ero stata invitata con mia madre e mio fratello, scoprimmo che tra le persone invitate c'era l'attuale proprietario del cinquino. Egli ci diede la possibilità di conoscerlo e di fare qualche foto con la nostra amata vetturina, raccontandoci il percorso del restauro che aveva intrapreso due anni prima. Ci spiegò che quando l'aveva acquistata era bianca, ma Daniele (il restauratore) l'aveva riportata al grigio originale, così come la ricordavamo in famiglia, altrimenti forse mio fratello non l'avrebbe nemmeno notata.

Fu una bella esperienza ritrovarla e mi piace pensare che in qualche modo questa cosa sia stata voluta da mio padre, che da lassù abbia organizzato questo incontro fortuito con noi tre e la piccola 500 che non era più riuscito a rivedere.

Lasciai il mio contatto telefonico e dopo qualche mese il proprietario mi chiamò chiedendomi se fossi stata interessata ad acquistare la 500. Ovviamente la risposta fu sì e quindi nell'agosto del 2021 la 500 "Mary" divenne mia affrontando il lungo viaggio in bisarca da Pollutri (CH) a Barbaioana (MI).

Diventare proprietaria della 500 mi ha aperto gli occhi sul mondo



TRE GENERAZIONI IN 500

Da Marcellinara in provincia di Catanzaro, il punto più stretto d'Italia, dove Mar Ionio e Mar Tirreno distano appena 30 km, Francesco Scozzafava (41 anni) ci invia questa foto insieme al papà Antonio (80 anni) ed al nipotino Antonio (6 anni) a bordo di una Fiat Berlina 500 R del 1973. Una passione, quella per la piccola utilitaria, che ha in famiglia radici lontane e radicate: la mamma di Francesco ne ha possedute due durante gli anni '70. Ed ora, a distanza di oltre 50 anni, dopo qualche lavoretto di restauro sulla carrozzeria e qualche intervento sul motore, è Francesco, numero tessera 77.251, a continuare la tradizione. E, potete starne certi, la passione per la 500 sarà ulteriormente tramandata in famiglia, visto che il piccolo Antonio, dopo averci fatto un giro per la prima volta, non voleva saperne di scendere. Nonostante la sua curiosità per i racconti di fantascienza, le navi stellari ed i giochi tecnologici, il fascino della 500 lo ha stregato e, certamente, un giorno raccoglierà il testimone dallo zio per portare nel futuro questa storia antica ed affascinante.



delle auto d'epoca e in particolare su quello del Fiat 500 Club Italia. Il Club mi ha dato la possibilità di conoscere gente simpatica e competente, da cui ho preso lo spunto per preparare la vettura e renderla idonea a passare le verifiche prima per il CRS e poi l'Omologazione ASI.

Il percorso per il raggiungimento di questi due obiettivi non è stato difficilissimo, in quanto la vettura era già stata sistemata di carrozzeria e meccanica, anche se in modo non adeguato ai canoni richiesti dalle certificazioni. Abbiamo fatto una lista dettagliata delle cose che andavano sostituite, modificate o ripristinate e nei due anni successivi ci siamo adoperati nella sistemazione delle parti elettriche (fanali, regolatori di tensione), tappeti in gomma al posto della moquette, tappezzeria e pannelli interni, pneumatici e una serie di accessori rigorosamente del periodo della vettura.

Ovviamente questi sono solo una piccola parte dei lavori effettuati e delle parti sostituite, non mi dilungherò nella descrizione dei dettagli, visto che comunque il risultato è stato positivo e gli obiettivi che mi ero preposta sono stati raggiunti: Mary è bellissima e io felicissima di averla con me nelle nostre uscite durante il tempo libero.

Spero che dopo di me i miei due figli si prenderanno cura di questo esemplare di 500, testimone assieme alle sue sorelline sopravvissute di un periodo meraviglioso che non potrà tornare della storia e della tradizione italiana nel mondo.



Fiat 500, Fiat 126 e Fiat 600

Ricambi, accessori,
gadget e altro per il Cinquino
Servizio perfetto dal 1988

Visita il nostro sito!

www.FIAT500126.com info@FIAT500126.com Tel +49 8141/53486-0



Ricordando Gigi Riva

Il calcio, la Sardegna e la 500

► di **Giacomino Deiana**

A fine gennaio ci ha salutati una grande attrice che è stata anche una "amica della 500", ovvero Sandra Milo, che fu madrina di uno dei primi raduni di Garlenda. Ma la celebre Sandrocchia non è stata il solo personaggio famoso cui abbiamo dovuto dire addio ad inizio 2024, come spiega bene il nostro fiduciario di Tempio Pausania.

Lunedì 22 gennaio 2024 alle 19,10, la notizia è rimbalzata su tutte le reti d'informazione: è morto Gigi Riva. Io ero in macchina e stavo accompagnando un amico all'aeroporto di Olbia, quando l'ho sentito alla radio. Per noi che siamo nati in un'isola, essere stati scelti da lui, sapendo di avergli conquistato il cuore, è stato un grande onore. Riva era in Sardegna nel 1963, quando arrivò nel-



la squadra del Cagliari, allora ancora in Serie B, proprio in quella stagione in cui venne conquistata la promozione in Serie A. Da quell'anno scoccò un amore intenso tra Gigi Riva e la Sardegna, che non si è spento neanche ora dopo la sua morte.

Mercoledì 24 gennaio sono andato a Cagliari per recarmi alla camera ardente allestita all'Unipol Arena: una fila interminabile, annunciata già dal traffico che ho trovato per strada. Alle 16 ho assistito al funerale presso la Basilica di Bonaria a Cagliari. Abbiamo visto tutti, sia presenti sia attraverso le immagini trasmesse dalle reti televisive, l'enorme partecipazione ai funerali: persone da tutta l'isola e da tutta l'Italia, compresi i massimi dirigenti e tutti i campioni del cal-

INCONTRO DI MITI

Ricordi... nel pallone:
Gigi Riva e la 500

> **Giacomino Deiana**

Grazie alla foto di una 500, la conoscenza di Gigi Riva.

Bisogna fare un passo indietro, a quando ero molto giovane, circa 43 anni fa... Nel 1970 il Cagliari vinse lo scudetto nel Campionato di Calcio di Serie A: tutta la Sardegna, compreso il sottoscritto, era entusiasta dell'affermazione di questa squadra eccezionale e del suo mitico



alfiere, Gigi Riva! Il 21 ottobre 1970 si disputava la seconda partita di Coppa dei Campioni nel nuovo Stadio Sant'Elia contro l'Atletico Madrid (vittoria del Cagliari per 2 a 1). Per assistere a quell'incontro viaggiavo sul sedile posteriore di una 500, assieme a Tomaso Panu (alla guida) e ad un suo amico. Da Tempio a Cagliari sono 500 km, attraversando l'isola, e all'epoca la strada "Carlo Felice" non esisteva ancora: furono 9 ore di viaggio tra andata e ritorno, con la partita giocata in notturna. Pochi mesi fa, mettendo in ordine nelle valigie piene di incartamenti del mio negozio di autoricambi, mi sono imbattuto in un vecchio registro nel quale avevo raccolto testi e foto sulla storia di Gigi Riva. In una di queste foto il campione era ritratto mentre, uscendo con la sua



39

Forte come un tuono

Luigi Riva, detto Gigi (Leggiuno, Varese, 7 novembre 1944), è stato campione italiano nel 1970 con la maglia del Cagliari, campione europeo nel 1968 e vice-campione del mondo nel 1970 con la Nazionale italiana di cui detiene il record di marcature con 35 gol (tutti in gare ufficiali). È considerato uno dei migliori calciatori a livello italiano ed internazionale di ogni epoca, famoso per i suoi tiri con il piede sinistro. Dopo essere stato presidente del Cagliari per pochi mesi nel 1986-1987, ha ricoperto il ruolo di team manager della Nazionale dal 1990 al 2013. Abbandonato il calcio giocato, Riva ha continuato a vivere a Cagliari, dedicandosi anche a promuovere l'attività calcistica fra i giovani e fondando nel 1976 una scuola calcio (la prima in Sardegna), che porta il suo nome e che opera tuttora. Nel febbraio 2005 gli è stata conferita la cittadinanza onoraria del capoluogo sardo. Il suo sito ufficiale è www.rombodituono.com, dal soprannome che gli fu dato da Gianni Brera.

In alto, la foto autografata da Gigi Riva risalente a 43 anni fa. Sopra, un momento della partita del 21 ottobre 1970 Cagliari-Atletico Madrid: Riva sblocca il risultato al 40° del primo tempo (elaborazioni Studio fotografico Gallura).

Ferrari da un parcheggio, toccava una Fiat 500.

L'idea di andarlo a conoscere mi è subito balenata in mente. Così, il 26 novembre 2013 di primo mattino sono partito per Cagliari in autobus e, verso sera, sono giunto presso la sede della scuola calcio per giovani da lui diretta. L'ho intravi-

sto mentre salutava qualcuno, mi sono presentato e lui mi ha invitato nel suo ufficio. Ho avuto così il piacere di conoscerlo, gli ho chiesto l'autorizzazione a pubblicare la foto e gli ho annunciato due manifestazioni che ho in programma ad agosto-settembre, una delle quali proprio a Cagliari. Ci siamo salutati ed è terminato il mio incontro con un mito del calcio che non tramonta mai, proprio come quello della 500. Come Riva ha unito l'Italia con i suoi 35 gol in Nazionale, così la nostra bicilindrica è stata la piccola grande auto che ha aiutato gli Italiani a crescere.

◀ Il pallone autografato da Riva esposto al Museo Piccoli Grandi Motori di Tempio Pausania, curato da Giacomino Deiana. Sopra, l'articolo con l'aneddoto sulla 500.

cio italiano di ieri e di oggi. Mi sono poi recato di nuovo nel capoluogo per la partita Cagliari-Torino e per commemorare ancora una volta Gigi Riva. Io l'avevo conosciuto a Cagliari nel novembre 2013; sono andato lì proprio per conoscerlo, ma senza essere sicuro di poterlo incontrare. Invece l'ho incontrato! Avevo scritto in quell'occasione

un articolo comparso su "4PiccoleRuote" marzo-aprile 2014 a pagina 39, dove raccontavo di quella volta in cui dei tifosi bloccarono con la loro Fiat 500 la macchina di Riva per poterlo conoscere a tutti i costi. Un simbolo per Cagliari e la Sardegna e dell'Italia intera. Addio, Rombo di Tuono! Mitico Gigi Riva, riposa in pace.

AUTOCARROZZERIA OFFICINA

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA

CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090



NOZZE NEL SEGNO DI... ZIA TERESA

Mia figlia Giovanna si è sposata con Salvatore il 28 agosto 2024 a Caccuri (KR) con la nostra 500.

L'auto è stata preparata e restaurata completamente proprio per l'evento, su desiderio di lei, che ci teneva tantissimo a realizzare questo suo piccolo grande sogno. A noi fu donata da nostra zia Teresa, qualche anno fa, come abbiamo voluto ricordare con la targa che si vede in foto. In occasione della cerimonia ho applicato sul lunotto posteriore l'adesivo del Fiat 500 Club Italia – Coordinamento di Cassano delle Murge.

Francesco Macchione



LA GRANDE PASSIONE DI PIERINO

Pietro Zucchetti, classe 1947, per gli amici Pierino, componente del Coordinamento del Friuli, se non ci fosse dovremmo inventarlo. Un amico con la passione dei motori: queste righe che abbiamo scritto sono per ringraziarlo per la sua generosità, dato che in tanti viaggi ci ha aiutato. Infatti, tutte le volte che partiamo per i raduni, avere Pierino al seguito è una sicurezza, una garanzia di non rimanere mai per strada. Un cacciavite, una chiave inglese, una pinza, un pezzo di fil di ferro... attrezzi che nelle sue mani diventano strumenti di

ripartenza per le nostre mitiche bicilindriche; spesso lo abbiamo visto avvicinarsi alle 500 in difficoltà, che siano nostre o di persone sconosciute: il rumore di motori mal funzionanti lo attrae ed egli lo fa diventare musica rombante.

La sua vita da meccanico comincia sin da quando era giovane, si può dire da sempre; la 500 rimane la sua macchina preferita, la conosce nei minimi particolari, ogni vibrazione, ogni rumore diventa motivo di sfida e non cede fino a che il problema sparisce. Grande Pierino!

F.V.G.



▲ Domenico Romano e Marino Ribet (scomparso nel 2022).



▲ I cinquecentisti davanti all'Ospedale Gaslini di Genova.



▲ Silvia Depaoli a bordo di una delle 500 brandizzate Saclà.



▲ Renzo Arbore premiato a Garlenda: accanto a lui Giuseppe Nespolo e, alle sue spalle, Marinella Pifferi.

La storia del Fiat 500 Club Italia

TERZA PUNTATA. 1998-2004

 Direttore di 4PR **Stefania Ponzone**

1998. Viene eletto presidente Marino Ribet, coadiuvato dal vice Franco Cerva e dal segretario Pasquale Meli. Inizia la tradizione della “Befana al Gaslini” in favore dei piccoli ricoverati e della Band degli Orsi (allora “Gaslini Band-Band”), da sempre sotto la guida del prof. Pierlugi Bruschetti. Il Club partecipa per la prima volta alla Mostra Scambio di Ferrara; coinvolti anche Maurizio Candini e Claudio Calzolari, che in tempi diversi saranno destinati a guidare il Coordinamento di Bologna. Il fiduciario genovese Adriano Bonavita partecipa al raduno di tutte le Abarth all'Autodromo di Monza.

1999. Silvio Pezzana e Davide Morando con due 500 R del '75 compiono un tour attraverso le principali capitali europee; un paio d'anni dopo imbarcheranno le auto e percorreranno gli USA coast-to-coast. Ernesto Romano di Poggibonsi, con la sua 500 con bagno e doccia, partecipa alla trasmissione televisiva di Giancarlo Magalli “I Cervelloni”, con Renzo Arbore ospite della serata.

In occasione di “Autostory” a Genova, il Consiglio Direttivo discute sulla prospettiva di federarsi all'ASI; relaziona Vincenzo Santanna, segue la questione Franco Giannini. Marinella Pifferi e Stelio Yannoulis redigono un vademecum per gli organizzatori di raduni. Il loro consiglio di chiedere al Comune quand'è la festa del paese avrà sempre più senso, in quanto negli anni saranno le Amministrazioni cittadine ad invitare il Club ad animare patronali e manifestazioni varie.

2000. Con il nuovo millennio prende il via una stagione di grande crescita per il Club e di maggiore coinvolgimento dei tesserati nella vita associativa. Sempre più foto e storie – divertenti, sorprendenti, talvolta commoventi – giungono in sede per trovare spazio su “4piccoleruote” e su internet. Il ruolo del fiduciario diventa centrale, importante trait-d'union tra il socio e la dirigenza, ma anche con gli enti, le associazioni e le aziende del territorio. Accanto a raduni con formula più “classica” trovano spazio gite, tour, visite a luoghi di interesse storico-architettonico o naturalistico, che gettano le basi dello Slow Drive. Si partecipa con successo alle fiere e alle mostre-mercato. Nel 2000 giunge alla presidenza del Club Silvia Depaoli, mentre il vicepresidente è Danilo Cosci. Viene accolta la domanda di affiliazione all'ASI e Michele Marchianò scrive su “La Manovella”: “*Il Fiat 500 Club Italia ha subito conquistato due importanti primati: è il più numeroso e nello stesso tempo il più giovane (età media 38 anni)*”, sottolineando due caratteristiche che ancora oggi spiccano tra quelle del nostro sodalizio. Anche “Ruoteclassiche” parla di noi nel suo servizio dedicato ai 18 anni di produzione della 500.

2001. Il sito www.500clubitalia.it viene arricchito con la sezione tecnica e la sempre più frequentata “bacheca” che diventerà poi il nostro amatissimo Forum. In ottobre il Club partecipa per la prima volta alla Fiera di Padova, con l'impegno di Maurizio Candini, Antonio Cassella, Aldo Grassano ed Elena Schincaglia. Le elezioni di fine anno vedono rinnovare l'incarico a Silvia Depaoli, affiancata dal vicepresidente Marco Schincaglia, che alla passione per i motori unisce quella per la musica. Scompare Gian Paolo De Capitani, così ricordato su 4PR: “*Di Gian Paolo i soci apprezzavano le grandi doti di umanità, serietà e signorilità, unite a correttezza e lealtà non comuni. Con il suo spirito di servizio, la sua costanza e l'entusiasmo, nei quattro anni della sua presidenza ha dato un notevolissimo impulso al Club*”. A lui sarà poi intitolata la sede del Club. Il fiduciario di Milano Luigi Parolini organizza il primo raduno nel capoluogo lombardo e le 500 vengono schierate in Piazza Duomo. Grazie ad un simpatico questionario distribuito al raduno di Cuneo, si identificano le cinque tipologie di cinquecentista: il purista (cultore dell'auto in versione originale), l'entusiasta (che ama le personalizzazioni), lo sportivo (che va di... potenza), l'automobilista (che non rinuncia all'uso quotidiano della 500) e il “sempre giovane” (un mix dei precedenti, ma senza esasperazioni). James Di Carlo guida un gruppo di cinquecentisti inglesi nella visita di Torino e durante

il Memorial Dante Giacosa a Neive. Così James ricordava l'Ingegnere: «Sono certo che ormai nell'aldilà non ci sono angeli che vanno ancora a piedi. L'ingegner Giacosa ha certamente progettato per loro un mezzo di trasporto per recarsi al lavoro nella città chiamata Cielo». Il Coordinamento di Bisceglie, guidato da Antonio Belsito, partecipa con le auto dei soci Belsito, Graziani, Facchini e Pugliese al primo Show Motori del Levante a Bari. Non mancano le imprese sportive e i lunghi viaggi. Emanuele Bianchi partecipa per la quinta volta consecutiva alla "500 miglia in 500". Michele Gallione e Audo Giannotti gareggiano con la loro 500 R al Rally del Sestriere. Monica Tiberio e Fulvio Tul raggiungono, dopo oltre 5.000 km attraverso l'Europa, il nord della Scozia. Lorenzo Achilli presenta la sua prima ricerca sulle aziende di modellismo.

2002. Anche al sud si organizzano validi raduni che vedono in prima linea Giacomo e Salvatore Grignano, Rosolino Montaperto, Salvatore Greco. La nostra rivista passa da 24 a 32 pagine. L'ottima prova all'esame di terza media di Paolo, figlio dei soci Fabrizio e Marta Zanoli, con la sua tesina sulla motorizzazione di massa è un esempio dei tanti lavori degli studenti di ogni età che vedono la 500 al centro dell'attenzione.

2003. L'8 marzo al Museo dell'Automobile di Torino si svolge la prima seduta di omologazione ASI interamente dedicata al nostro Club: promosse ben 16 vetture, con la lode per la loro eccellente preparazione. Si ritorna ad Automotoretrò, con le 500 di Giorgio Rota, Giovanni Bighin, Ezio Assente, Paolo Zambianchi, Silvia Depaoli e Fabio Bertarelli. Il 20 luglio una delegazione del Club fa visita alla tomba di Gianni Agnelli, scomparso a fine gennaio. Garlenda festeggia il ventennale del raduno con quasi 500 vetture, benedette da Don Mauro Marchiano. Il premio "Personaggio dell'Anno" va all'ingegner Cristina Siletto di Fiat Auto.

Tanti i raduni da nord a sud: dal lago di Como a Cherasco, da Frascati (con la guida di Piero e Pierluigi Rubeo) a San Valentino Torio (con Francesco D'Albero), da Trapani a Corleone... Maurizio Candini vince la VII edizione della "500 Miglia in 500" sulle strade della Corsica, mentre i siciliani Salvatore Carvotta e Angelo D'Anna organizzano per beneficenza il raid Santa Caterina Villarmosa-Galenda andata e ritorno in meno di 40 ore. Il loro compaesano Salvatore Saporito si fa quasi 2.500 Km per arrivare a Kerpen (Germania) e il napoletano Claudio Maranta ben 4.900 fino a Barcellona. Salvatore Ferlito e Erminio Bessone scelgono invece come meta Lisbona (4.000 km in nove giorni).

2004. Si festeggiano i vent'anni del Club. Un numeroso gruppo di 500 inaugura il nuovo tunnel dell'Aurelia Bis che collega Alassio a Garlenda. Si svolge la 21ª edizione del Meeting; tra i presenti, Burt Richmond da Chicago e il giornalista e cinquecentista neozelandese Todd Niall (poi autore del libro "Bambina", che racconta proprio della produzione di 500 in Nuova Zelanda). Il premio "Personaggio dell'Anno" va a Renzo Arbore e nella motivazione si legge: "La 500 ha contribuito alla ripresa economica del dopo guerra e alla motorizzazione alla portata di tutti e Renzo Arbore, autorevole ambasciatore dello stile italiano nel mondo, contribuirà a conservarne e diffonderne il mito". Italo Nardini, fiduciario di Ceva, organizza il 5° Meeting Cebano, appuntamento oggi tra i più longevi e partecipati del Piemonte. Ferdinando Farese porta un centinaio di vetture a Montesarchio e quota 100 è superata anche a Trapani per la gioia dei fratelli Grignano; Mimmo Facchini raduna 70 equipaggi per la prima volta a Molfetta.

A Woodbridge si radunano anche circa 30 cinquecentisti canadesi, che percorrono ben 500 km costeggiando il lago Ontario.

Mauro Paire e Piera Manera organizzano la Saluzzo-Parigi e ritorno. Marina Re e Giuseppe Palmieri partecipano con la loro Gamine alla Coppa Milano-Sanremo 2004 trofeo di regolarità. Antonio Belsito e Cesare Consueto organizzano una maratona in 11 tappe, da Bisceglie a Garlenda per circa 3.000 km distribuendo ai giovani automobilisti materiale informativo sulla sicurezza stradale. Dalla Germania l'attivissima Wally Fischer, il marito Schorsch e la fidata 500 Flokki partecipano consecutivamente ai raduni di Roseto Degli Abruzzi, Fermo e Garlenda.

Si svolge il Saclà Slow Tour: 8 500 con le verdure mediterranee disegnate sul cofano partite dall'Inghilterra visitano i presidi Slow Food del nord Italia e approdano a Torino. Elisabetta Povoledo, giornalista della testata statunitense "International Herald Tribune", accompagnata da Barbara Testa de "La Stampa", giunge in visita a Garlenda e realizza un articolo a tutta pagina che contribuisce a dare un'ulteriore visibilità al sodalizio in tutto il mondo. Il Club viene invitato a "Porta a Porta" da Bruno Vespa in una puntata dedicata al mito della Fiat 500. Sempre in tema di tv, Coordinamento di Genova Ponente guidato da Gino Rigolli partecipa alla trasmissione "La Domenica del Villaggio" condotta da Davide Mengacci (continua).



▲ Lo stand del Club ad "Auto e Moto d'Epoca" a Padova. Oggi l'evento si è trasferito a Bologna.



▲ La prima seduta ASI del Club.



▲ Bruno Vespa, conduttore di "Porta a Porta" accanto a Lapo Elkann e Eva Herzigova a bordo della 500 messa a disposizione da Nicola Gualdi.

Materiale tratto da "Storia di una passione", Domenico Romano e Stefania Ponzone.

Dalla Sicilia in Toscana...



Foto delle nozze
di Filippo Maria
Nicoletti.



...per nozze memorabili!

► di Salvatore Carvotta

Alcuni mesi fa (l'articolo è del settembre scorso, ndr) mio figlio Giuseppe e Milena ci hanno dato una bella notizia: hanno deciso di sposarsi il 2 settembre 2023.

Immaginate la felicità di noi genitori.... ma non è finita lì: i fidanzati hanno espresso il desiderio di avere, a tutti i costi, per il giorno delle nozze la Abarth 595. Loro vivono a Firenze quindi c'erano un po' di perplessità su come fare a portare la vettura da Santa Caterina Villarmosa (CL) al capoluogo toscano. Diciamo che non sono nuovo a lunghi viaggi in 500: in tanti si ricordano ancora le due maratone avvenute giusto vent'anni fa (2003/2004), che ci hanno portato a raggiungere Garlanda dal mio paese. Ma questa volta la bicilindrica non ha fatto fatica: l'ho messa sul carrello e vai! Ho fatto felici gli sposi e anche gli invitati e il cinquino è stato protagonista della splendida giornata. Altra cosa bella, la scelta della location: mio figlio ha pensato all'Hotel 500 di Campi Bisenzio (FI), una villa costruita nel XVI secolo, un tempo adibita ad orfanotrofio, ma oggi di proprietà di una famiglia che ne ha ricavato una struttura ricettiva, il cui nome non poteva che essere per noi più calzante. Evviva gli sposi e le nostre amate 500, che sono sempre protagoniste.

Fiat 500 Club Italia 

AVVISIAMO i lettori che, per materiale insufficiente a completare le pagine, su questo numero non è presente la consueta rubrica "L'Album dei Soci" con la raccolta di foto di nozze, anniversari, compleanni, piccoli cinquecentisti ed in generale con le migliori immagini dei vostri cinquini. "500&Scatti" e "500&Sposi" torneranno sulle prossime uscite della nostra rivista. Ricordiamo che è possibile mandare le proprie foto per partecipare alla rubrica scrivendo a s.ponzone@500clubitalia.it ed indicando tutte le info necessarie a scrivere la didascalia (nomi delle persone ritratte, luogo e circostanze dello scatto, dati della vettura e così via).



Una topolina salita al Nord

Da Bari alle Dolomiti

► di **Davide N. Preloran**

Con lo spirito di un cinquecentista innamorato, vorrei condividere con voi tutti la storia della mia attuale 500, acquistata poco più di un anno fa, ma con un bel passato alle spalle.

Il cinquino in questione, una F classe 1966 immatricolata a Bari, è sempre rimasta nello stesso gruppo di parenti.

Comprata da un padre di famiglia che poi l'ha passata al fratello, è stata successivamente rivenduta alla cognata, che alla fine l'ha ceduta al figlio, residente nella provincia di Verona.

Il figlio, per ragioni di spazio, era in procinto di venderla in ter-

ra straniera viste le ottime proposte economiche ricevute, ma il destino ha incrociato le nostre strade.

Dopo diverse telefonate ed un incontro di persona, egli ha capito la mia passione ed abbiamo trovato subito un accordo, con una sola "clausola": inviargli ogni tanto qualche foto dell'auto e con la promessa non scritta che non l'avrei spedita all'estero o le avrei fatto perdere le targhe originali.

Ora, dopo un velocissimo maquillage, la vettura ha trovato il suo posto non solo nel mio cuore, ma anche nel mio garage ed è stata simpaticamente ribattezzata Topa per via del suo gradevolissimo colore grigio.

Abbiamo già avuto il piacere di partecipare a qualche raduno e soprattutto un piacere ancora maggiore a portarla in mezzo alle Dolomiti, terre delle quali sono originario.

Qui la vedete in una bella foto scattata sullo sfondo del Lago di Santa Croce (BL).

Grazie al Club per il lavoro che svolge quotidianamente!



RICAMBAUTO snc
di F.Lli CHIOLA

Specialisti in Ricambi originali e sportivi
FIAT 500-600-850

BENVENUTI NEL NUOVO PASSATO

Corso G. Giolitti, 1/bis
12052 Neive (CN) - Italy

tel - fax _____ +39 0173 67 311

cell _____ +39 340 8682063 | +39 335 5843256

info@ricambauto.it | ricambauto.it |  





UN SALUTO A CHI NON C'È PIÙ

Ciao
AlfredoRicordando il
fiduciario di Vasto▶ di **Alessandro D'Onofrio**

Amici cinquantenni, vorrei ricordare insieme a voi il professor **Alfredo Sorge**, fiduciario di Vasto (CH), venuto a mancare lo scorso 23 febbraio.

Io e Alfredo ci siamo conosciuti circa 10 anni fa, in un raduno di Fiat 500, dove rimasi colpito dal suo modo di fare, gentile ed elegante. All'epoca ero un semplice appassionato e dopo qualche anno, diventato anch'io fiduciario, ci siamo rincontrati ed abbiamo organizzato diversi raduni insieme.



Abbiamo partecipato alle riunioni del Club a Fermo ed era un vero piacere condividere con lui i viaggi di andata e ritorno: era un uomo di grande cultura, infatti è stato docente di laboratorio di fisica e chimica, nonché grande amante di auto e moto d'epoca che adorava collezionare.

Alfredo viveva a Vasto dove era molto

conosciuto ed apprezzato; infatti, oltre ad essere stato insegnante, fu uno dei primi imprenditori nel settore delle pulizie; fu promotore e creatore della locale sezione dell'Associazione Nazionale di Polizia di Stato ed era sempre impegnato in attività di beneficenza.

Caro Alfredo, mi piace immaginare che ti sia trasferito in un posto più bello, dove sono sicuro tu stia scorrazzando con l'auto d'epoca preferita,

rigorosamente con il tettuccio aperto. Grazie per quello che hai dato a me, alla tua amata comunità e al Fiat 500 Club Italia, e insieme con loro colgo l'occasione per mandare un grande abbraccio a tutta la tua famiglia.

▲ **Alfredo Sorge sulla sua 500 Francis Lombardi My Car.**

ADDIO A PAOLO PININFARINA

Anche il Fiat 500 Club Italia e il Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" si uniscono al cordoglio per la scomparsa di **Paolo Pininfarina**, presidente dell'omonima storica azienda che ha contribuito a far conoscere al successo dell'automotive italiano nel mondo. Figlio di Sergio e nipote del fondatore Battista "Pinin" Farina, Paolo, classe 1958, era al vertice della Pininfarina dal 2008, a seguito della morte per incidente stradale del fratello Andrea.

Come ha ricordato il presidente ASI Alberto Scuro, Paolo Pininfarina era stato membro del Consiglio Federale e vicepresidente dell'AutomotoClub Storico Italiano:

«Si era avvicinato all'ASI con la competenza, il rispetto e l'umiltà dei grandi uomini. Ci ha dato un importante contributo e nell'arco di breve tempo ha sviluppato un profondo senso di appartenenza alla Federazione. È stato d'esempio per tutti noi».



▲ (Paolo Pininfarina (a sin.) e Alberto Scuro.



CONDOGLIANZE

Il 23 giugno 2023 è mancata Stella Gonella.

Il marito Antonio Ramella ringrazia il fiduciario Claudio Bertolusso e tutti gli amici che con fiori e scritti, hanno preso parte al dolore della famiglia.

◀ **I coniugi Stella Gonella e Antonio Ramella.**

Il Club esprime la propria vicinanza al commissario tecnico e consigliere ASI Carlo Giuliani e al consulente di modello del Registro Camillo Lucenti per la perdita dei loro padri; hanno invece dovuto dire addio alle loro mamme Pino Fusco – socio e prezioso referente nella Polizia Stradale – e il nostro grafico Daniele Griggio. A tutti loro ed alle rispettive famiglie le nostre più sincere condoglianze.

Sempre un'opera d'arte!

Le 500 nei quadri di Accardi e Isolani

► di **Stefania Ponzone**

Il nostro esperto di Abarth Renato Donati ha segnalato, tramite l'articolo uscito sulla rivista del TCI del 2.2024, una mostra che si è chiusa a Biella il 1° aprile; l'immagine scelta per illustrare il pezzo è un quadro in cui compare anche una Fiat 500 storica.

Si tratta nella fattispecie di "Blend", di Angelo Accardi. La mitica bicilindrica si conferma quindi amatissima da coloro che vogliono inserire un elemento iconi-



co del nostro tempo nelle loro creazioni. La mostra in questione è "Banksy, Jago, TvBoy e altre storie controcorrente", che è stata ospitata a Palazzo Gromo Losa e Palazzo Ferrero, che fanno parte del Polo culturale di Biella Piazza. Oltre a opere dei famosi artisti citati sin dal titolo, sono stati esposti lavori di David

LaChapelle, Takashi Murakami, Liu Bolin, Obey, Mr. Brainwash e molti altri, per un totale di 90.

A metà aprile a Villafranca di Verona, in occasione dell'evento Italian Motor Week – Villafranca Città dei Motori, si è invece svolta la mostra "L'Arte del Viaggio", con i quadri di Mara Isolani, che realizza «"ritratti" di auto iconiche su cui vengono catturati i riflessi del mondo che le circonda, quasi esse potessero inglobare viaggi e ricordi in una differente dimensione», come si legge nella presentazione delle opere.

«La vita è un viaggio e un eterno gioco tra la finitezza e l'indistinto, il compiuto e l'irrisolto. Non si smette mai di esplorare, si va senza destinazione in un'affascinante esperienza alla scoperta di sentieri dove assemblare emozioni e progetti. Ciò che conta è andare per cercare e trovare sé stessi. Ecco quindi che i quadri si animano di turisti e auto».

La Isolani contrappone il realismo delle figure e fondali a motivi informali, utilizzando colori ad olio e inserti materici di malta e sabbia.

La mostra è stata ospitata a Palazzo Bottagisio.



Fiat 500 Club Italia 

Siete appassionati di arte e volete segnalarci pittori, scultori, incisori, fotografi... che hanno inserito la 500 tra i loro soggetti? Scrivete alla Redazione!



Tour di Slow Drive

Primaluna-Livigno

► di Vincenza Maroni

Era da circa un anno che frullava nella testa di Enrico (Maroni, nostro socio, ndr) di andare a Livigno con la 500 per testare il nuovo motore, ma si scontrava sempre con me, la compagna, per la paura di rimanere per strada.

Nell'estate 2023 hanno vinto lui e la 500. Partiti da Primaluna (Lecco) il 24 agosto alle 5 del mattino per evitare il caldo atroce del periodo, arriviamo dopo circa un'ora a Chiavenna. Dopo una bella colazione, ci prepariamo ad affrontare il temuto Passo del Maloja (1.815 m). Tutti ci superavano, ridendo, e la maggior parte facendo video... Con la prima marcia siamo arrivati in cima... Io incredula... lui tutto felice! Scesi dalla 500 per fare la foto ricordo, risaliamo per prendere la felpa (c'erano 5 gradi... una pacchia!). Passiamo per l'Engadina, Silvaplana e la ridente St. Moritz. Ci fermiamo al Passo del Bernina (2.328 m), abbastanza stupiti in quanto la 500 reggeva senza alcun problema. Alle 9 arriviamo a Livigno tutti gasati e felici, e qui abbiamo trovato anche un'altra mitica 500 meravigliata del nostro viaggio, andata e ritorno in giornata.

Grati di tutto questo!



- Enrico e Vincenza davanti all'Ospizio Bernina e, sotto a destra, il Passo del Maloja.
- Maloja, la località in cima all'omonimo Passo.
- Un suggestivo "bacio tra sassi" lungo il percorso.





▲ I celebri tornanti si parano d'innanzi alla 500, che li ha ben superati!



APPROFONDIMENTI

Il Passo del Maloja, detto anche del/della Maloggia, si trova in Svizzera (Cantone Grigioni) ed è un importante valico stradale nelle Alpi Retiche Occidentali. Mette in comunicazione la Valchiavenna-Val Bregaglia con l'Engadina, unendo Chiavenna e St. Moritz (che distano 50 km).

Il nome potrebbe significare semplicemente "posto in alta quota" o riferirsi alla presenza dell'ontano (in dialetto maloss). Fu frequentato fin dall'antichità, acquisendo importanza in epoca romana. I suoi tornanti sono amati dai motociclisti. Maloggia, la località al culmine, è una piccola ma attrezzata

stazione turistica con negozietti, alberghi, ristoranti e infrastrutture sportive varie. Qui visse i suoi ultimi anni il pittore Giovanni Segantini, di cui si possono visitare la casa, l'atelier e un sentiero tematico. Vi è inoltre un Museo Segantini a St. Moritz.

Il Passo Bernina (aperto tutto l'anno salvo particolare maltempo), collega Pontresina a Poschiavo oppure, con deviazione, a Livigno valicando il Passo Forcola (chiuso d'inverno). Sul Passo Bernina, alla stazione Ospizio Bernina, ferma il celebre Trenino Rosso - Bernina Express. La stazione prende il nome dal rifugio che qui si trova e che è sempre stato un importante punto di scambio e sosta per chi trasportava le merci.

Vi sono anche due hotel-ristoranti che riprendono il toponimo.



IN MOSTRA LE URUGUAYANE...

Salvador Ciccariello del Club Uruguayo de Fiat 500 ci informa che il 2-3 marzo 2024 si è svolta a Montevideo una "Exposizione di Automovilismo":

sono state schierate per l'occasione 5 Fiat Giardiniera (che ricordiamo sono molto frequenti nel Paese), 2 Fiat 500 (di cui una appartenente al calciatore Diego Laxalt, che ha militato in varie squadre italiane, tra cui il Milan e il Genoa) e una 126 Bambino.



... E ANCHE LE FINLANDESI!

Dall'altra parte del mondo rispetto all'Uruguay, il Fiat 500 Club Finlandia si prepara a partecipare al Classic Motor Show a Lahti www.classicmotorshow.fi in programma nei giorni 5-6 maggio 2024.

Come ci spiega il nostro amico Kari Pynnä, ci sarà uno stand dedicato alle auto nel nostro Paese, chiamato "La Piazza Italiana", e loro esporranno la sua Giardiniera del 1961, una Fiat 500 L 1969 con una Vespa sul carrello, una Autobianchi Bianchina del 1958 e una Neckar Autobianchi Panorama F-264 1966. Non è la prima volta che la Giardiniera di Kari partecipa, come si può vedere dalla foto, che si riferisce all'edizione 2022 della fiera. Pynnä vive a Rovaniemi, noto per essere il paese di Babbo Natale, e per lui incontrare le renne è cosa comune, così come avere la casa immersa nella neve ancora a fine marzo!





AUSTRALIA NSW e ACT John Di Rocco Emu Plains, NSW ascorpion1963@bigpond.com OVEST Damon Earwaker Doncaster, VIC fiat@lancedixon.com.au LUSSEMBURGO Vito Silvestri 21, an der Gaass L-9648 Erpeldange club500@pt.lu +352 621247768 MALTA Christopher Borg Siggiewi (Malta) 00356 79780780 classicfiat500malta@gmail.com SVIZZERA Hans-Rudolf Hodel CH 3032 Hinterkappelen Svizzera 0041 77 405 03 38 hodel@libero.it	PORTOGALLO Nelson Loureiro 00351 910 824 688 nelson.loureiro86@gmail.com fiat500.portugal.pt@gmail.com FINLANDIA Kari Pynna FIN 96460 Rovaniemi 00358 405314352 fiat500clubfinlandia@gmail.com kari.pynna@kolumbus.fi OLANDA Emile De Boer NL - 3927 ED Renswoude 0031 6 37000700 voorzitter@fiat500club.nl GRECIA Stathis Vlahacos Dimocratias 11 15451 Neo Psichico Athens 0030 210 6421219 BULGARIA Mario Montesoro 00359 877174840/5 mariobarbarossabg@gmail.com	GERMANIA SASSONIA Calogero Ippolito Hannover,0049 1737368886 f500.calo@gmail.com BAVIERA Carlo Pirolo Belluno,339 1339800 pirolo.giulio@simg.it GIAPPONE Andrea Fortunato V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri - 010 6512259 Seiro Itoh/Il Museo della Cinquecento Division, 14-10 Takatsuji-cho, Mizuho, Nagoya, Aichi, 467-0872, Japan. tel 052-871-6464 / 080- 3670-6464 kingpin@me.com https://museo500.com/	SPAGNA Frederic Fernandez Urgell Barcellona,0034 934555114 fredericfernandez1943@hotmail.com LITUANIA Vita Petkelyte 349 3442048 vita.petkelyte@gmail.com URUGUAY Salvador Ciccariello Centraro Regimiento 9/1621 11700 Montevideo - Uruguay REGNO UNITO Steven Abbott Fiat 500 Enthusiast Club www.fiat500enthusiast.co.uk 33 Sandy Lane, Woking, Surrey, GU22 8BA UK +44(0)1483 715656 FRANCIA SUD OVEST Pascal Renaudeau 7, Rue Eugène Chevreul F - 33160 St.Médard en Jalles Francia - +33683951821 p.renaudeau@free.fr	NORD EST Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle F - 67600 Kintzheim VAR, PROVENZA Marco Orfeo orfeomarco@gmail.com + 33 661323333 REPUBBLICA D'IRLANDA Jill Forde Dublin forde.jill@gmail.com SERBIA Giorgio Andrian Via Fasolato 5, Padova 3356802024 fax 049616898 g.andrian@500clubitalia.it SUD AFRICA Ian Huntly Johannesburg SA irhuntly@gmail.com www.fiatclub.co.za POLONIA Rosario Marino 347 5075823 fiat500abarth@hotmail.it
--	--	--	--	--

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 61)

Sara/HDI

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
UnipolSai
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Sticckel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
autostoriche@live.it
Garanta Classic Car
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

Fiat 500 Club Italia

“Scarica la App 500,
 disponibile su Google Play
 e Apple Store”

Fiat 500 Club Italia

Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
 Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget OMAGGIO

PUNTO AMIGO
 Club Italia

www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it



Rubrica di
Lorenzo Achilli

Passione trentennale

Da quella L rossa 1/24...

► di **Alessandro Niccolini**

Oltre che cinquecentista di vecchia data (primo raduno nel 1993), sono un appassionato di modellismo statico, soprattutto di utilitarie e quindi non poteva mancare nella mia raccolta un buon numero di cinquini: circa 130 su oltre 500 totali.

La mia passione per il modellismo è nata proprio con il mio primo raduno nel 1993, dopo circa un anno dall'acquisto di una 500 L giallo Tahiti del '72, inizialmente come seconda macchina per l'uso urbano, ma ben presto divenuta quella a cui riservare tutte le attenzioni! Era, se ben ricordo, il secondo raduno del Coordinamento di Follonica e come gadget dell'incontro fu donata una 500 L Bburago 1/24 rossa, da me in un secondo tempo riverniciata del colore del nostro cinquino.

Da quel giorno le due passioni sono proseguite di pari passo; sono moltissimi i raduni a cui ho partecipato in questi trent'anni, di cui uno organizzato personalmente nel mio paese, Campiglia Marittima (LI) nel 1997.

A dire il vero c'è stata una pausa di un paio di anni, avendo dovuto con mio grande dispiacere separarmi dal cinquino per motivi personali.

Ma la passione non era cessata ed ecco nel 2020 tornare in garage una nuova 500: una L del 1970 avorio antico appartenuta per cinquant'anni ad una signora, costretta a separarsene con suo grande rammarico per motivi





di salute. Da quella prima Bburago, le macchinine hanno cominciato ad allinearsi sugli scaffali di varie vetrinette: le 500, come accennavo, sono circa 130, di tutte le scale ed anche di molti materiali diversi: alcune economiche, magari dalla qualità approssimativa, ma che avevano comunque attirato la mia attenzione; altre ben fatte e molto dettagliate; ho anche una collezione completa di diorami con una gran varietà di versioni e ambientazioni come si può vedere dalle foto.

Ai cinquini fanno compagnia circa altre 400 macchinine: la mia preferenza va a riproduzioni di auto utilitarie anni '50/'60/'70, non disdegnando anche i periodi successivi man mano che i decenni passano... e anche alcune divagazioni dal filo conduttore che mi hanno colpito.

IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Dalle parole di Alessandro si intuisce che la sua passione per la 500 ha radici "antiche", dal momento che tutto è iniziato nel 1993, dal modellino Bburago rosso in scala 1/24 che gli era stato omaggiato al raduno a cui aveva partecipato, e da lì l'interesse per il modellismo è proseguito nel tempo.

Importante è anche il fatto di aver personalizzato il colore riverniciandolo come quella vera in suo possesso, cosa che capita molto spesso a molti di noi. Davvero una bella collezione la sua, con modelli di tutti i tipi, materiali e colori. Direi che abbiamo trovato un altro "ammalato" di cinquecentite... ehm... appassionato di cinquecentine...

Bravo, Alessandro: continua così.

Lorenzo Achilli

Fiat 500 Club Italia

- Siete appassionati di modellismo ed avete messo insieme nel corso degli anni una ricca collezione che volete presentarci?
- Oppure avete trovato in un mercatino o online qualche modellino particolare su cui volete maggiori informazioni?
- Vi cimentate in personalizzazioni o costruite diorami in cui ambientare i pezzi in vostro possesso?
- Siete in grado di ricavare una 500 dai più diversi materiali (latta, legno, ceramica...)?



Scrivete a **Lorenzo Achilli**
lorenzo500pc@alice.it



e alla **Redazione**
s.ponzone@500clubitalia.it

Inviando testo e foto: potremo raccontare di voi, con tanto di commento del nostro esperto, sulle pagine di 4PiccoleRuote.



PASSIONE
500.

tel. 011-4375661 | mail: info@passione500.it
Strada Comunale di Bertolla nr. 152 - TORINO

Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500



visita il nostro negozio online www.passione500.it

I diorami di Costantino

Gli ultimi lavori del nostro appassionato

► di Costantino Cellie



L'estate.

Sul finire della scorsa torrida estate, non poteva mancare un diorama che esaltasse la voglia di vacanza, la bellezza di una località marina e la ricerca di una dolce compagnia, lontani, anche se per un breve periodo, dal quotidiano lavoro svolto in città. Questo diorama è un completamento di quello già realizzato in precedenza (vedi 4PR 6/2022), con l'arricchimento di tutti i particolari che contraddistinguono una località balneare ipotetica, ambientata tra gli anni '60 e '70 e che spesso si raggiungeva con una Fiat 500 giardiniera. Tutto ciò è stato realizzato su due basi di 25x15 cm, in scala 1:43, soprattutto perché con queste misure ho il benessere della mia signora, che mi permette di esporre questi "giochini" anche in uno spazio ridotto, come una semplice libreria. Forse dovrei dedicarmi per un po' al giardinaggio?

La Torre.

Un po' di tempo fa, girovagando col mio cinquino nella zona periferica bolognese di Ozzano Emilia, mi sono ritrovato con sorpresa a passare di fianco ad una torre imponente. Colto da una certa curiosità, ho poi scoperto che la suddetta torre era

stata costruita nel lontano 1099 nell'antico borgo di San Pietro di Ozzano. Questa torre, da sempre campanaria, era l'unico accesso al borgo fortificato, situato su un promontorio, come punto di riferimento per la gente che vi trovava rifugio durante i periodi di guerra. Il borgo fu riedificato dopo le distruzioni del 1175, poi passò sotto la giurisdizione del Comune di Bologna e nel 1366 venne preso dalla milizie di Bernabo Visconti. Nel 1420, tra pestilenze e devastazioni, i mercenari del Papa distrussero il castello all'interno del borgo. La torre è stata recentemente restaurata ed è l'unico elemento rimasto del castello. Per la sua posizione di prima difesa naturale del territorio circostante che l'ha sempre connotata, la torre è l'edificio simbolo di Ozzano, infatti compare anche nello stemma comunale dal 1881. Ecco come, per caso, si possono trovare testimonianze storiche e culturali, guidando la nostra 500 con spensieratezza e cogliendo, nel mio caso, l'occasione per costruire un diorama tra passato e presente.

L'officina.

Dopo un intervento al cuore nell'ottobre 2023, ho dovuto ricominciare a riprendere con pazienza le mie attività. Una tra le prime è stata la creazione di un diorama, che ho inserito in un spazio già presente in una mia bacheca autocostruita, per i modelli 500 in scala 1:18, 1:16, ed 1:24. Il diorama, in scala 1:25, rappresenta una officina nel periodo anni '60-'70, dove sono presenti una 500 F che effettua un cambio olio ed un 500 D pronta per controllo e tagliando. Tutti i particolari che si vedono sono autocostruiti, come la marmitta, il tavolo da lavoro, il compressore... tranne il ponte elevatore. Il tutto in un spazio di circa 15x29 cm di base. In questo modo si possono creare ambientazioni a proprio piacimento, per collocare le nostre originali 500 in scala, che già per dimensioni e particolari ben definiti, fanno una gran bella figura.





del Pres. On. **Stelio Yannoulis**
con **Fabio Celaia**

Appunti di viaggio

L'intenso 1991 del Club

Dalle pagine di 4PR e dai ricordi del nostro presidente onorario, stralci di storia del sodalizio.

Al Pranzo degli Auguri dell'8 dicembre 1990 si contarono 67 presenti, numero alla portata di tanti Coordinamenti attuali, in una giornata caratterizzata da un forte maltempo.

Nel 1991 furono cinque i numeri di 4PiccoleRuote: organizzazione e mezzi economici non garantivano una regolare uscita, contando inoltre la distribuzione postale, che da sempre rappresenta un passaggio critico nel "viaggio" della rivista fino alle case dei soci.

Nello stesso anno ci fu la presentazione del libro "La 500" di Romano Strizioli al Rotary Club e poi presso "La Stampa" di Torino. Ricordiamo che Strizioli ha seguito ed organizzato la nostra rivista sin dall'inizio e fino alla sua scomparsa nel 2012.

In aprile ci fu l'annuncio in prima pagina "Siamo in 500!", decretando il traguardo dei 500 soci. Per la precisione erano 537 al momento di andare in stampa, mentre soli due anni prima erano poco più di 100. Legittimo quindi fu l'orgoglio e fu persino pubblicata la lista con i nomi degli iscritti: la questione privacy era ancora in gestazione.

Nei giorni 27 e 28 aprile ci fu il primo raduno regionale del Piemonte, con 150 equipaggi provenienti anche da Liguria e Lombardia e persino da Veneto, Toscana ed Emilia-Romagna; ci sarebbe stata anche la Campania se uno sfortunato cinquecentista da Avellino non fosse stato bloccato in Toscana dal maltempo.

La posta del Club incominciò a popolarsi con gli interventi dei soci e il calendario eventi andava infittendosi: Cortemilia (CN), Bobbio (PC), Barga (LU), Marina di Ragusa (RG) e Macerata.

All'ottavo raduno di Garlenda (6-7 luglio), nonché mio primo raduno e contatto con il Club, ci furono 480 macchine ed almeno 30 equipaggi stranieri; personalmente posso dire che fu un'esperienza emozionante, vissuta in un'atmosfera irripetibi-



▲ Le copertine dei numeri 2 e 5 di 4PiccoleRuote del 1991.

contrata in loco moltissime persone simili a me... in modo ironico, direi che mi trovai nel mezzo di un'epidemia con tanti "contagiati".

Le televisioni locali e anche la RAI furono presenti. Personaggio memorabile fu Padre Guido del Convento dei Cappuccini di Santa Caterina di Genova, il quale aveva ai tempi 80 anni e fu un esempio di passione e audacia. Come di consueto ci fu un diluvio di premi, assegnati con la formula "il parere della Giuria sarà insindacabile perché emesso in base a valutazioni squisitamente soggettive, personali e sentimentali". Il Club cominciava ad acquisire una certa consapevolezza, per così dire, nel delicato campo delle premiazioni.

In quell'anno venne presentata la Fiat Cinquecento, prodotta fino al 1998 in oltre un milione di esemplari. Il nostro presidente De Capitani dichiarò: «La nuova 500 (Cinquecento per la precisione) così chiamata dalla Fiat in omaggio alla sua antenata e forse anche merito dell'attività del nostro Club, oltre che del nostro raduno». La Dirigenza, però, si affrettò a precisare che il raduno avrebbe continuato a svolgersi solo con le 500 prodotte fino all'agosto del 1975.

Si tennero gli annunciati eventi di Cortemilia, il 18 agosto con 60 mezzi (che considerando il periodo e il caldo fu un buon successo), e poi di Bobbio con 150 partecipanti nel mese di settembre. A proposito di quest'ultimo, vi furono inevitabili critiche per le premiazioni e gli aspetti logistici; nacque così l'idea per il successivo raduno di Garlenda di un gadget per tutti i partecipanti e qualche premio a sorteggio, cominciando ad avvicinarci ad una soluzione più adeguata a gratificare i cinquecentisti.

Per il 1992 fu annunciata la partecipazione ad Autostory, un'importante fiera di settore che si teneva a Genova. Con il Pranzo degli Auguri per l'8 dicembre ci fu il saluto del presidente De Capitani, arrivato alla fine del mandato di due anni, anche se poi fu rieletto per il biennio 1992-1993. Ma questa è un'altra storia.

le; considerandomi un po' pazzo, nel senso buono della parola, feci la piacevole scoperta di trovare nella compagnia in-



di Enrico Bo

Donne al volante

Le grandi pilote della storia (1ª puntata)



Lasciamo (almeno per il momento) la serie dedicata alle pubblicità e ai gadget d'epoca e rendiamo omaggio all'altra metà del cielo... o dovremmo dire all'altra metà della pista?

Stefania Ponzone mi allerta per un nuovo articolo per 4PR. Apro una pagina di Word, scrivo la data come d'abitudine e annoto una scaletta di argomenti. Poi, torno indietro e rileggo la data: 8 marzo!

La scaletta viene subito abbandonata e rifatta con una serie di nomi femminili che spuntano velocemente in testa quasi a sovrapporsi. Donne che in un campo per la maggior parte composto da maschietti (tali diventavano quando leggevano le loro targhe posteriori...), hanno saputo tenere a bada figure di rilievo!

E facciamoli 'sti nomi! Se dovessi dimenticarmene qualcuno, beh, faccio sempre parte della schiera dei maschietti che leggono le targhe!

Ai giorni nostri **Rebecca Busi**, 25 anni, Dakar 2022 (foto 1); **Rachele Somaschini**, 30 anni, Campionato Europeo FIA e Italiano Rally (foto 2); **Jenni Sonzogni**, 21 anni, Rally Cross (foto 3).

In Formula 1 come non ricordare **Maria Grazia "Lella" Lombardi** (foto 4), pre-

turamente scomparsa e l'unica donna a giungere in zona punti, che partecipò a 17 Gran Premi e prese il via 12 volte. I suoi colleghi sul circuito erano, tra gli altri, Luda, Fittipaldi, Merzario...

Prima di Lella Lombardi, ma solo per questioni anagrafiche, fu **Maria Teresa De Filippis**, scomparsa nel 2016, a qualificarsi in un Gran Premio di Formula 1 con una Maserati 250F (foto 5, 6, 7).

Altro nome di rilievo è **Ada Pace** (foto 8, 9), nata a Torino nel 1924, che iniziò dalle 2 ruote, su di una Vespa, nei campionati monomarca dove si distinse, tanto che la Piaggio le affidò una moto ufficiale. Nel 1950 si avvicinò alle auto, con scarsi risul-

tati per inesperienza nel campo, ma soprattutto per mancanza di vetture competitive. Il 1951 fu l'anno del passaggio alle 4 ruote, partecipando e vincendo contro ogni pronostico la Torino-Sanremo con una vecchia Fiat 1500 6C.

La vittoria portò un po' di scompiglio, forse meglio dire di panico nell'organizzazione perché mai si era presentato un caso del genere, dato che la vittoria di una donna non era contemplata dal regolamento, quindi accolsero sul podio la vettura e la vincitrice con un mazzo di fiori.

Gara dopo gara divenne una testa di serie e i colleghi maschi mal accettavano di essere battuti da una donna! Molto spesso,



- 1) Rebecca Busi.
- 2) Rachele Somaschini.
- 3) Jenni Sonzogni.
- 4) Lella Lombardi.
- 5-6) Maria Teresa De Filippis.
- 7) La De Filippis a Montecarlo.
- 8) Ada Pace.
- 9) Ada Pace su Alfa Romeo Giulietta SZ preparata dal torinese Conrero.
- 10) Con la Osca-Maserati MT4 alla Trieste-Opicina del 1959.



se Ada Pace era sul podio, venivano avanzati reclami ufficiali soprattutto dai secondi e terzi arrivati, mandandole in verifica l'auto. Qualcosa doveva però cambiare. Al Trofeo Lumezzane del 1957 si verificarono altre contestazioni, ma uno dei direttori di gara era Renzo Castagneto (ideatore della 1000 Miglia) che, oltre a mandare in verifica la vettura della pilota torinese, fece sottoporre alle verifiche anche le vetture arrivate al secondo e terzo posto. L'auto di Ada Pace risultò regolare, mentre le altre due vetture vennero squalificate! Sulle strade rendeva la vita difficile ai colleghi uomini che venivano derisi dalla scritta *Sayonara* che lei applicava sul po-

steriore della propria vettura, ad indicare che si sarebbero rivisti al traguardo! Questo soprannome lo utilizzò anche come pseudonimo ufficiale concesso per l'iscrizione alle gare. Per esempio nel 1959 ad una classica valdostana, la Aosta-Pila, partecipò come *Sayonara* nella categoria Gran Turismo con un'Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce, per ripartire poi, nella categoria Sport, come Ada Pace con una Osca 1100 Sport che tra l'altro vinse, stabilendo il nuovo record del tracciato. Queste duplici partecipazioni all'interno di una stessa gara si verificarono varie volte nelle stagioni 1959 e 1960, avendo a disposizione due vetture. Poco a poco le

sue doti furono apprezzate anche da nomi di rilievo come Elio Zagato (foto 11), Enzo Ferrari (foto 12), Piero Taruffi, Cesare Fiorio e i fratelli Maserati. Nel 1959 vinse la *Trieste-Opicina* (foto 10) e l'anno seguente la Targa Florio nella categoria 1100 Sport. Sempre nella stessa categoria a bordo di una Osca-Maserati, si impose alla *Stellavena-Boscochiesanuova*, record rimasto imbattuto. Nel 1961, acquistata una Lotus Eleven-Osca, partecipò a gare riservate alle Sport Prototipo, per esempio alla *4 Ore di Pescara*, e a fine stagione la vendette ad un certo Enzo Osella... futuro fondatore della Osella Corse.

► Segue a pagina 48





13



11



14



15



12

Nel 1964 entrò a far parte della Squadra Corse Lancia che le mise a disposizione una Flaminia Zagato con la quale partecipò alla 1000 km del Nurburgring.

L'anno seguente, durante il 5° Rally dei Fiori, l'incidente occorso (si scontrò con un autocarro nell'entroterra di Borghetto S. Spirito) segnò il ritiro dalle gare nonostante fosse uscita illesa: "appese al chiodo" il casco rosso che le aveva regalato il fidanzato Giulio Cabianca, anche lui pilota, che aveva perso la vita in un incidente quattro anni prima.

Gli anni passano e si incontra una coppia triestina di tutto rispetto: **Donatella Tominz** navigata da **Gabriella "Squaw" Mamolo** (foto 13 e 14) su 124 Spider Abarth, protagoniste di un fatto curioso durante le prove del Rally 4 Regioni. La temperatura interna della vettura muletto era al limite della sopportabilità, anche a causa della stagione calda, e passando davanti ad una carrozzeria si fecero verniciare di bianco l'hard top nero per dissipare in parte il calore; tale espediente lo impiegarono anche sulla vettura ufficiale (foto 15). Nonostante i 1.600 km terminarono la gara e furono tra i 26 equipaggi arrivati dei 101 partiti! Per la cronaca, vinse la coppia Alcide Paganelli e Ninni Russo sempre su 124 Spider. La Lancia aveva schierato Munari, Pelganta e Barbasio, mentre la Fiat aveva iscritto Paganelli, Trombotto, Verini, Pittoni, Bacchelli e appunto

- 11) Con Elio Zagato alla 12 ore di Monza, 1961.
12) Con la Ferrari 250 GT alla Targa Florio, 1962.
13) Tominz-Mamolo.
14) Tominz-Mamolo al Rally dell'Elba nel 1973.
15) La 124 spider con il tetto bianco.

l'equipaggio femminile Tominz-Mamolo. Nel 1973, vinsero il Rally di Jugoslavia e il titolo femminile; nel 1974 furono terze al S. Marino, quarte all'Elba e nuovamente terze al S. Martino di Castrozza. Insomma "due macchine da guerra"! (continua)

INFO PER ACQUISTI e RESTAURI:

Prima di acquistare qualsiasi veicolo, specie in occasione di fiere o mercatini, che sia privo di documenti/targhe/passaggio di proprietà, contattate la Commissione Tecnica (recapiti alle pagine 54-55) per evitare future complicazioni e ricevere indicazioni in merito. Si invita a prendere contatto anche prima di effettuare un restauro.

AVVISO:



Sul nostro sito **internet** è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI.

Il link esatto è il seguente:

www.500clubitalia.it/500-omologate

Chi non vedesse pubblicata la sua auto/moto è pregato di inviare una foto di ¾ anteriore scrivendo modello di vettura, anno di costruzione e sessione di verifica alla quale ha partecipato a:

registro.storico@500clubitalia.it

ATTENZIONE: presente anche la gallery per le vetture con CRS:

www.500clubitalia.it/veicoli-con-c-r-s.



di Giovanni Orsini

L'angolo delle curiosità

1959: una Fiat 500 alla Mille Miglia

Definita "La corsa più bella del mondo", la Mille Miglia è una storica gara automobilistica nata nel 1927 e prende il nome dalla lunghezza del suo percorso: Brescia-Roma-Brescia, equivalente a circa 1.600 chilometri.

A causa del tragico incidente avvenuto a Guidizzolo nel 1957 (la Ferrari 335 S guidata dal pilota spagnolo Alfonso de Portago, con a bordo il copilota statunitense Edmund Gurney Nelson, uscì di strada causando la morte degli stessi e di nove spettatori, tra cui cinque bambini) le corse su strada dall'anno successivo vennero vietate. La Mille Miglia da allora passò a edizioni rievocative, con pochissimi e brevi tratti di velocità, che si alternavano a lunghe tappe di trasferimento da percorrere a 50 km/h.

L'edizione del 1959 – lunga 1.453,300 km – si svolse dal 30 al 31 maggio tra strade di pianura, valichi appenninici e passi dolomitici, ma come per l'anno precedente, non toccò Roma poiché il "giro di boa intermedio" venne fissato a Firenze.

Una anno importante questo per la storia della Nuova Fiat 500, poiché per la prima, e forse unica volta, vi parteciparono un paio di bicilindriche. Per far capire di cosa furono capaci le vetturette in due giorni, riporto gli itinerari delle prove di velocità in salita che si tennero nell'occasione e ricordo che le strade non erano quelle dei nostri giorni: Fornovo/Passo della Cisa di 38 km - Pievepelago/Abetone di 12 km - Cafaggiolo/Passo della Futa/La Casetta di 23,700 km - Siror/Passo Rolle di 25,500 km - Canazei/Passo Pordoi di 12 km - Appiano/Passo della Mendola di 13,600 km - Dimaro/Campo Carlo Magno di 16 km.

Sui molti giornali che ho consultato ho trovato solo scarse notizie delle vetturette presenti, ma la classifica finale riporta chiaramente che al traguardo di Brescia arrivarono due Nuova Fiat 500: la prima guidata da un promettente e giovane Massimo Natili e l'altra con a bordo Giovanni Bellochio e Garaglia che si classificarono al 59° posto. Di questi due ultimi neo-cinquecentisti non ho rintracciato il curriculum, mentre di Massimo Natili ho già parlato altre volte, ma mi piace ripetermi. Nato nel 1935 a Ronciglione, cittadina in provincia di Viterbo, fu pupillo di Piero Taruffi e innumerevoli sono i successi da lui conseguiti in tanti anni di corse. Partendo dalla Topolino e dalle Fiat 500, passando per la Formula Junior, arrivò a gareggiare anche in Formula Uno. Nel 1966 fu l'indiscusso protagonista di una straordinaria prova nella "24 Ore di Le Mans" della quale ancora si parla. Sceso dalle macchine da corsa divenne istruttore e direttore della Scuola di Pilotaggio di Vallelunga. È morto nel 2017. Dal 1977 – prima con cadenza biennale e dal 1986 annuale – la Mille Miglia rivive sotto forma di gara di regolarità storica a tappe. Il percorso è simile a quello della gara originale: Brescia-Roma-Brescia, ma vi possono partecipare esclusivamente quelle vetture il cui esemplare l'abbia corsa almeno una volta nel periodo che va dal 1927 al 1957. Niente Fiat 500 quindi, ma a noi piace sapere che in quell'ormai lontano maggio del 1959, una traccia la nostra beniamina l'ha lasciata.



▲ Il tracciato della Mille Miglia del 1959 e, sotto, Massimo Natili.



▲ Stampa Sera 1-2 giugno 1959.

▶ Logo attuale della nuova Mille Miglia.



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani

Il... giunto debole



Il nostro commissario tecnico prende in esame le modifiche dell'epoca per giunti e manicotti dei semiassi.

Un punto debole abbastanza noto delle prime serie della 500 è costituito dai giunti dei semiassi.

Nati originariamente a tre fori, vennero modificati dopo pochi mesi con una versione più robusta a quattro fori, ma fino a tutta la produzione della serie D i giunti ed i semiassi hanno costituito un autentico tallone d'Achille del sistema di trasmissione.

Già all'epoca venivano realizzate modifiche per aumentare la resistenza di queste importanti parti di giunzione fra il cambio e le ruote posteriori.

Il socio Marzio Volpi di Lorenzana (PI) ci manda le immagini di un giunto per la D

▲ **Sopra, da sinistra: manicotto di serie (a sinistra) confrontato con due diverse modifiche con dado coassiale e colletto regolabile (coll. C. Giuliani).**

▼ **Sotto, da destra: giunti modificati per 500D / D Giardiniera seconda serie (da metà 1961 in poi).**

seconda serie che presenta un ingegnoso sistema atto ad aumentare l'assorbimento degli strappi, prodotto negli anni Sessanta.

Sempre dallo stesso periodo proviene questa coppia di manicotti modificati per poter trasmettere il moto alle ruote anche nel caso in cui un semiassi debba deteriorare.

Sconsigliabili nell'utilizzo normale in quanto impediscono al semiassi di scorrere all'interno del millerighe del

giunto, si rivelano utilissimi (garantisco per esperienza personale) se presenti nella scatola degli attrezzi nel caso in cui un manicotto debba spanarsi in viaggio.

Sostituendo al manicotto di serie quello modificato, si potrà "abbracciare" il semiassi permettendo il ritorno a casa ed un successivo intervento atto a comprendere se si sia deteriorato il manicotto o il semiassi.

Guasti inspiegabili? Migliorie da apportare? Pezzi da sostituire, ma non sapere come? Potete sottoporre le vostre domande (complete di foto della parte sulla quale dovete intervenire) scrivendo a:

c.giuliani@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it.





APERTURA DEL TETTO

- Tirare le levette del chiavistello di bloccaggio del telo alla carrozzeria,
- Ribaltare l'intelaiatura di sostegno, distendendo completamente il telo.
- Arrotolare il telo, abbassare su di esso l'intelaiatura e bloccarlo con la cinghia apposita.

Per la pulizia del telo lavare con spugna ed acqua leggermente saponata.



TETTO APRIBILE

Apertura.

- Tirare la leva del chiavistello di bloccaggio del telo alla carrozzeria.
- Ribaltare l'intelaiatura di sostegno, distendendo completamente il telo.
- Ripiegare il telo come indicato in figura.

Chiusura.

Per la chiusura attenersi alle seguenti norme:

- Ribaltare l'intelaiatura in avanti, impugnando l'apposita leva di chiusura se la manovra viene eseguita dall'interno vettura; se invece l'operazione viene effettuata dall'esterno occorre

avere l'avvertenza che la leva stessa non vada ad urtare nella traversa anteriore del padiglione.

- Agendo esclusivamente dall'interno della vettura, e mantenendo l'intelaiatura aderente al padiglione, spingere la leva di chiusura in avanti avendo cura che l'estremità a forcella della leva si inserisca sul perno del relativo supportino sulla traversa del padiglione.

— **Non premere assolutamente sull'esterno dell'intelaiatura** per evitare eventuali rotture della leva di chiusura o del relativo supportino.

Per la pulizia del telo lavare con spugna ed acqua leggermente saponata.

Consigli di primavera

Attenti a capote e tergicristalli

► di **Silvio Bertolotto**

Al di là di ogni mutamento climatico in corso e il "rischio" di estate anticipata, sappiamo che la primavera ci tiene un po' in sospeso tra il buono e il cattivo tempo, tra il sole che invita a farsi un giro e la pioggia che ci può cogliere a metà strada: non facciamoci trovare impreparati grazie ai seguenti consigli.

Siamo sicuri di aprire la capottina della nostra 500 nel modo corretto per preservarla nel tempo? Per quel che è la mia esperienza, personale e professionale, non sempre è così. Si tende infatti semplicemente a "piegarla a metà" (vedi foto a lato), ma il tessuto si pizzica nel telaio e, complici anche i movimenti della vettura, con il tempo si crea usura fino ad arrivare alla formazione di buchi. Sarebbe quindi opportuno arretrare la sbarra intermedia ed allora si ripiegare la capottina, come indicato anche dal libretto di uso e manutenzione (vedi immagini in alto). Così si ottiene anche l'apertura completa del tetto. E se invece del sole incontriamo la pioggia, dobbiamo assicurarci che i tergicristalli siano ben funzionanti.



Se abbiamo messo "a riposo" la macchina ad esempio per la stagione invernale, avremo avuto cura di mantenerli alzati per evitare lo schiacciamento della gomma tergente, magari semplicemente interponendo due tappi di sughero tra il vetro e il braccetto per sollevare quanto basta le spazzole. Bisognerebbe periodicamente pulire i gommini dei tergicristalli con un panno umido partendo dal

centro verso le estremità per evitare di strappare la gomma; inoltre, occorre controllare il giusto allineamento delle spazzole, in modo da evitare che vadano a sbattere contro la guarnizione del vetro, nonché la perpendicolarità della spazzola sul vetro e l'eccessivo gioco tra spazzola e braccetto, perché altrimenti il dispositivo, invece di spatolare, "pennella" il vetro con scarso risultato.

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI TRASPORTI

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI



GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

iFix-iPhone.com
Il modo più semplice per riparare il tuo dispositivo

traghettilines

QUICK
no problem parking

corsica ferries
sardinia ferries

hu

OPENAIR
turismo all'aria aperta

GUERRIERI RIZZARDI



il network associativo n°1 in Italia. Un mondo di sconti in un click!

PARCHEGGI LOWCOST

RUOTECLASSICHE

MEMENTO

OLIO EXTRAVERGINE D'OLIVA ITALIANO

ZAGARELLA
reggio calabria

terredeisanti

BELIANI

RAMADDINI
vignaioli a marzamemi

PASSIONE 500
Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500

automobilismo DEPOCA

Cascina Feipu dei Massaretti
Cascina Feipu dei Massaretti



D'ANIELLO
1972

Interflora
L'arte di regalare emozioni

Edenlandia

L'altro Cioccolato a Torino
DA
DAVIDE APPENDINO



ENERGIE ITALIANE
La Guida alle Fonti Rinnovabili

TERME DI RIOLO BAGNI
Since 1870

MA FRA
i cosmetici per la vostra auto

Allianz

Musella
WINERY & COUNTRY RELAIS



ACQUISTI SERVIZI
SHOPPING

CULTURA

Museo Multimediale della 500
Dante Giacosa



MUSEO DIOCESANO BATTISTERO
Diocesi di Albenga Imperia

Pinacoteca Agnelli

Museo Sommariva "Civiltà dell'Olio"
Sommariva
TRADIZIONE AGRICOLA DAL 1915

Fondazione Casa Museo dell'Antiquariato Ivan Bruschi

FORTI & CASTELLI

Location storiche tra Val di Magra e Golfo dei Poeti

Segnalateci enti, associazioni, istituti culturali interessati a concedere una convenzione ai nostri Soci!

500clubitalia.it/convenzioni diamo più valore alla tua tessera!



corsica ferries
sardinia ferries



Corsica Sardinia Elba Ferries compagnia di navigazione, applica una interessante convenzione relativa al trasporto marittimo per gli associati Fiat 500 Club Italia.

Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima Compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati, che serve tutto l'anno Corsica e Sardegna.

La Corsica è collegata da Tolone, Nizza, Savona e Livorno; la Sardegna è collegata da Livorno, Nizza e Tolone e, in estate, da Piombino. L'isola d'Elba è collegata da Piombino e da Bastia (Corsica) nella stagione estiva. Corsica e Sardegna sono unite da collegamenti annuali.

Corsica Sardinia Ferries gestisce una flotta di 13 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all'utenza: dalla prenotazione, all'imbarco, all'accoglienza, al servizio di catering a bordo.



Tutte le attività di Corsica Sardinia Ferries sono certificate ISO 9001:2008. Per la convenzione relativa all'anno 2024, consultate **500clubitalia.it/convenzioni**



LA RETE PUNTO AMICO **CRESCERE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

Orlando Assicurazioni

Via Monsignor Salvatore Siino 47, Capaci (PA), tel. 3297171348,
orlandoassicurazioni@outlook.com

SSI Fornitura e posa in opera infissi di ogni genere

via Monti Sibillini 15, Appignano (MC), tel. 0733 57876, 331 1756095,
www.cantinealma.it

Cantine Alma azienda vitivinicola Alto Monferrato

Località Guacialodre 1, Cassinelle (AL), tel. 0143 1979779,
www.cantinealma.it

Agriturismo Acquaviva del Taburno - prodotti tipici

Contrada Serra 10, Tocco Caudio (BN), tel. 329 3116659, gennarocoppolaro@libero.it

Agrimondo - Ingrosso Prod. per l'Agricoltura

via Consolare 3, Cancellò ed Arnone (CE), tel. 0823 859064
agrimondo2002@libero.it

Elettrauto Oddone di Pizzorno Massimo - officina ricambi

via Gramsci 58-60, Ovada (AL), tel. 0143 81239, elettrauto.oddone@libero.it

Elettrauto Arosio di Marco Fontana - Autofficina, Gommista

via 25 Aprile 58, Muggiò (MB), tel. 389 6172274, garagefontana58@gmail.com

Lucar 500 - Fiat 500 d'Epoca e altri modelli

Via Vittorio Emanuele 10, Roddi (CN), tel. 333 5600939, www.lucar500.it

Parafarmacia Conad

via Fiorentina, 85/C interno 5, Pistoia, tel. 0573366125

Officina Riepi Francesco - Centro Revisioni

via Padova 2/A, Reggio Calabria, tel. 0965 52626,

L'Elettrauto di Branca Francesco

via Marvasi 19, Reggio Calabria, tel. 0965812189

Agriturismo Il Maggio

Loc. Stellata 31, Manciano (GR), tel. 0564628295, 3803157426

www.agriturismoilmaggio.com

Autocarrozzeria Borzacchiello Cesare

Via Pascoli 10, Cesa (CE), tel. 331 8051930

borzacchiellocesare@gmail.com

Affari Sbullonati - Restauri Professionali e Vendita di Auto e Moto

Via del Casale Corvio 38, Roma, tel. 393 4533768

www.affarisbullonati.com



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: puntoamico.500clubitalia.it

ASI E COMMISSIONE TECNICA: PRATICHE E TESSERAMENTO

Lo schema completo di pratiche e costi è disponibile sul sito del Club e in Segreteria (0182.582282).

NOVITÀ CRS DEMATERIALIZZATI (LEGGERE SOTTO)*

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì con orario 9-12/15-18 e il sabato 9-12, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.**
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico. Con esso si possono riannettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta.

*

Dal 01/02/2024 i CRS non sono più cartacei, quindi i soci riceveranno un file via email o WhatsApp. Il documento digitale in alto a destra prevede un QR Code e un codice univoco per l'autenticità del Certificato. Sarà sufficiente inquadrare con il cellulare il codice e comparirà il CRS con i dati del veicolo in questione. Nella prima pagina del sito ASI (www.asifed.it), sulla barra in alto si legge: "Verifica CRS dematerializzati". Inserendo il codice univoco comparirà una spunta verde che confermerà ulteriormente la validità del CRS. Nel caso il CRS occorresse per immatricolazioni/reimmatricolazioni/riammissioni in cir-

colazione, le Motorizzazioni sono già state informate della nuova tipologia.

ATTENZIONE: la data del CRS sarà quella del giorno di emissione del documento, NON PIU', come in precedenza, la data inserimento della domanda sul programma ASI. Pertanto, se il CRS necessitasse per la riduzione del bollo, occorrerà provvedere per tempo, soprattutto se si fosse a fine anno (novembre/dicembre).

- 3 **Certificato di Identità (Omologazione).** Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.
- 4 **Carta d'Identità FIVA.** È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corsodi validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata.

Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a padre/madre.

Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche

di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria.

I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Aggiornamento della proprietà su veicoli già in possesso del CRS: spedire in sede l'originale del CRS con i documenti del veicolo; il CRS sarà rimandato al nuovo proprietario dematerializzato con l'aggiornamento della proprietà in calce.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 55 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info:

Tel. 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

I Commissari e i Collaboratori di Registro qui elencati sono disponibili per la correzione delle domande delle pratiche ASI dei veicoli, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.
N.B.: non compileranno per voi le schede, ma vi forniranno chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

- Enrico BO**
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Carlo GIULIANI**
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
-
- Vinovo - Piemonte.....(TO)**
Matteo COMOGLIO
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-19
347 1061736
comatteo@libero.it
- Dolo - Veneto.....(VE)**
Bruno MASATO
329 2037133
masatobruno@gmail.com
- Vicenza - Veneto.....(VI)**
Mauro PANZOLATO
Ore 12-14/17-19 - 348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Savona/Genova - Liguria.....(SV/GE)**
Andrea LAI
347 9549693
andrea.lai@arpal.liguria.it
- Bologna - Emilia Romagna.....(BO)**
Claudio CALZOLARI
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it
- Piacenza - Emilia Romagna.....(PC)**
Lorenzo ACHILLI
338 8128562
lorenzo500pc@alice.it
- Reggio E. - Emilia Romagna.....(RE)**
Federica GABBA
338 8253648
federica.gabba@gmail.com
- Montalcino - Toscana.....(SI)**
Andrea BALDINI
Tutti i giorni - Ore 9-22 - 338 9661981
andrebaldini230@alice.it
- Latina/Roma - Lazio.....(LT/RM)**
Francesco MIGNANO
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

- Roma - Lazio.....(Roma)**
Maurizio GIRALDI
334 9905903
gi.ma@500clubitalia.it
- Nepi - Lazio.....(VT)**
Emiliano TISEO
Sabato mattina
320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it
- Foggia - Puglia.....(FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani - Sicilia.....(TP)**
Gaspere LA COMMARE
Tutti i giorni - Ore 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

- Torino - Piemonte.....(TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
mike37@iol.it
- Torino - Piemonte.....(TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì - Ore 20-21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com
- Torino - Piemonte.....(TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R - Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Genova - Liguria.....(GE)**
Teresio PARODI
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-17
347 2358715
teresioparodi@gmail.com
- Imperia - Liguria.....(IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R - Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962 - 347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Brescia - Lombardia.....(BS)**
Renato VALBUSA
Formula Monza 875 - Martedì, mercoledì
e venerdì dopo le ore 20 - 347 7329368
valbusarene51@gmail.com

- Milano - Lombardia.....(MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena - Emilia-Romagna.....(MO)**
Roberto POLA
Scioattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali - 347 4853366
registro_500scioattolo@hotmail.com
- Reggio Emilia - Emilia-Romagna.....(RE)**
Giuseppe ESPOSITO
335 5210167
motos@virgilio.it
- Roma - Lazio.....(Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957-1960 - Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma - Lazio.....(Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957-1960
Giovedì e Sabato - Ore 16-20
338 9934383
blackdann@virgilio.it
- Roma - Lazio.....(Roma)**
Antonino VILLA
500 Giannini, tutti i giorni - Ore 16-19
06 9632582 - tvilla@tiscali.it
- Casagiove - Campania.....(CE)**
Marco IRACE
328 8762666
makir73@gmail.com
- Salerno - Campania.....(SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari - Puglia.....(BAT)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni - Ore 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Foggia - Puglia.....(FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
Ore 9.30-12.30/16.30-19 - 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

- Palermo - Sicilia.....(PA)**
Roberto ACCURSO
F-L - Dal Lunedì al Sabato dopo le 19.30
338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it
- Ragusa - Sicilia.....(RG)**
Giovanni Battaglia
334 2903414
- Trapani - Sicilia.....(TP)**
Giacomo GRIGNANO
D, F, L - Dal Lunedì al Sabato Ore 10-19
347 7269438
grignanogiacomo@libero.it

COLLABORATORI

- Padova - Veneto.....(PD)**
Nereo BONATO
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com
- Bergamo - Lombardia.....(BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Reggio E. - Emilia-Romagna.....(RE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Piano di Sorrento - Campania.....(NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni - Ore 18,30-21
380 6672373
raffaele500@alice.it
- Bisceglie - Puglia.....(BAT)**
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali - Ore 10-12 /17-20
366 2247642 - 320 6467575
totocry@fastwebnet.it
toby@libero.it
- Serrastretta - Calabria.....(CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Ragusa - Sicilia.....(RG)**
Giuseppe BARRESI
338 9838159
barresi.geom@libero.it
- Sassari - Sardegna.....(SS)**
Domenico SOTGIU
334 1812907
domeni.sotgiu@tiscali.it
- Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito.
 I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.
 Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)
 C.C.P.: 10786176 - IBAN: IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).



di Eugenio Fusca

I consigli dell'avvocato

Cartelle esattoriali per multe non notificate

A qualcuno, direi molti da quanto mi riferiscono i clienti, deve essere capitato di ricevere una cartella esattoriale per multe stradali di cui si ignora l'esistenza. È altrettanto ricorrente che queste multe in realtà non esistano o siano state inviate all'indirizzo sbagliato.

Ebbene, sappiate che è possibile chiedere la nullità della cartella esattoriale riguardante il mancato pagamento di sanzioni per violazioni del Codice della Strada quando sia stata omessa la notifica del verbale di accertamento, ovvero, quando questa sia invalida. In caso di infrazione che non sia stato possibile contestare immediatamente, il Codice della Strada impone all'agente accertatore di notificare il relativo verbale al trasgressore entro il termine di 90 giorni dalla violazione.

La notificazione è effettuata a mezzo dei funzionari dell'amministrazione che ha accertato la violazione, organi che svolgono funzioni di polizia stradale, messi comunali o servizio postale e può ritenersi validamente compiuta qualora sia effettuata alla residenza, domicilio, sede o pec del proprietario del veicolo, così come risultante dalla carta di circolazione, o a quelli dell'autore materiale dell'infrazione se diverso dal proprietario.

La Cassazione ha ribadito che, in difetto di valida notificazione del verbale, quando l'opposizione alla cartella esattoriale è stata esperita entro 30 giorni dalla sua ricezione, **l'opponente può limitarsi a dedurre la mancanza di una tempestiva notificazione del verbale e che da tale censura deriva, a seconda della sua fondatezza o della sua inconsistenza, o l'annullamento dell'atto della riscossione o l'inammissibilità dell'opposizione stessa**

(Corte di Cassazione Ordinanza n. 3318 del 10.02.2021).

Conseguentemente, se l'amministrazione, la quale è onerata della relativa prova, non dimostra di avere eseguito validamente la notificazione del verbale di accertamento, la pretesa sanzionatoria è definitivamente estinta.

Il verbale non notificato entro i 90 giorni al trasgressore determina infatti, ai sensi



FOTO DI G.C. DA PIABAVI.

dell'art. 201 CdS, l'estinzione della multa e la sola notifica della cartella esattoriale non è sufficiente ad evitare tale decadenza.

Se, per contro, l'amministrazione dimostra di avere ottemperato validamente alla notificazione, producendo la ricevuta di consegna della raccomandata

o l'atto notificato con la relata, l'opposizione non potrà che essere dichiarata inammissibile.

In questo caso, è preclusa ogni difesa che riguardi sia il merito della sanzione (come il mancato superamento del limite di velocità) sia i vizi formali del verbale (ad esempio l'errata indicazione del proprietario del veicolo), in quanto si sarebbero dovuti far valere nel termine di trenta giorni decorrente dalla notifica del verbale di accertamento.

L'opposizione si presenta al Giudice di Pace del luogo in cui è stata commessa la violazione e avrà la forma di un ricorso in cui si dovrà contestare di essere venuti a conoscenza della sanzione solo con la ricezione della cartella di pagamento, poiché il verbale non è stato notificato.

ATTENZIONE. Quanto detto vale solo nell'ipotesi in cui la notifica del verbale sia mancante o sia invalida. Qualora, invece, dovesse essere semplicemente tardiva, oltre i 90 giorni previsti dall'art. 201 CdS, si dovrà impugnare il verbale entro 30 giorni dalla sua notifica (Corte di Cassazione Sezioni Unite, sentenza n. 22080/2017)

IL CONSIGLIO. Se non siete sicuri di non aver ricevuto il verbale è opportuno effettuare velocemente un accesso agli atti amministrativi presso l'amministrazione che ha effettuato la contestazione per chiedere di visionare tutti i documenti riguardanti la multa riportata nella cartella esattoriale e verificare se è presente la prova della sua notifica.



JULCAR 500 S.p.A.
by **EUROITALIA500**

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**

E-mail: euroitalia500@libero.it

www.euroitalia500.it



INCONTRIAMOCI A...

SEGNALATE i vostri luoghi di incontro con i Soci o le variazioni agli appuntamenti già esistenti scrivendo a relazioni.esterne@500clubitalia.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Ogni prima domenica del mese al Bar Enjoy - Via Europa, 19 - Alzano Lombardo (BG), dalle 10:30 alle 13:00. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA il terzo venerdì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364

c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnolidavide@gmail.com

CALTANISSETTA tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Elektra Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "Giovediamoci a...": Una cena mensile al Ristorante Hotel Belvedere in Via S.S. 87 Sannitica, 85 - San Leucio, Caserta. info: Domenico Filippella tel. 338 2252788 d.filippella@500clubitalia.it

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CESENA ogni prima domenica al mese per un "Caffè in 500" in piazza Gori a Savignano sul Rubicone, (FC) in occasione del mercatino dell'antiquariato, un momento di convivialità e scambio di opinioni per info fiduciario Daniele Perugini 349 2236169

Instagram: [@fiat500clubitalia_cesena](https://www.instagram.com/fiat500clubitalia_cesena)

FB: [@Fiat500ClubitaliaCoordinamentoCesena](https://www.facebook.com/Fiat500ClubitaliaCoordinamentoCesena)
COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Gaetana Iacono, 347 7750494

COMO il secondo mercoledì del mese dalle ore 21:00, presso Caffèchio Living Bar, Piazza Orombelli e Contadini di Fecchio, Cantù (CO)

Info: Silvia 3343470540, Samuele 3890736312

FIRENZE il primo giovedì di ogni mese dalle 21.30, presso il Circolo C.d.P.69, via di Ugnano 69, Firenze

Ringo Ducci 3355736733 r.ducci@500clubitalia.it

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO/MILANO EST/MILANO NORD ogni primo mercoledì del mese alle 21.00, presso il Campo Volo di Bresso (MI). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Giovanni Parolini 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

- **RAGUSA** il secondo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 presso la Caffetteria Fantasy, Via E. Fieramosca 232

- **CHIARAMONTE GULFI** il primo mercoledì di ogni mese dalle ore 19:30 alle ore 21:00 in via Marconi n.29

- **MONTEROSSO ALMO** il terzo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 in via Bellini n.44 informazioni: Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo giovedì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni martedì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia. Massimo Lissa 338 2956322

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RIMINI ogni quarta domenica del mese (ore 10-12) presso il Bar Casale, via Casale Sant'Ermete 499 a Sant'Ermete di Santarcangelo di Romagna (RN). Salvatore 340 3032239 salvain500@libero.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30 presso Chapeau Wine Bar Food Café, Via San Paolo 1D, Reggio Calabria; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

ROMA SUD tutti i venerdì ore 21.30 c/o 500 Caffè, via Icaro 4, 00043 Ciampino (Roma) Fabio Grosso 392 6365535

styling.grosso@gmail.com

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

VENEZIA GIULIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

FRIULI tutti gli ultimi sabato del mese dalle 9.30 alle 13.00, o previo appuntamento, nella sede del Coordinamento a Castelnuovo del Friuli (PN), Località Sottocolli 37. Walter 348 2209488

VALLE CAUDINA dal lunedì al venerdì, dalle 18.00 alle 19.00, presso Eurocar di Adriano Mazzariello, Via Appia 6, Montesarchio (BN). Per informazioni: tel. 334 1407120

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473



RADUNI

1° MAGGIO

Perano (CH) - Piazza Umberto I
13° Raduno Perano in 500
Coord. Chieti -
Alessandro D'Onofrio
368 3150454 -
alessandro.donofrio78@gmail.com

4-5 MAGGIO

Ragusa
Meeting Ibleide ediz.2024
Coord. Ragusa -
Giuseppe Barresi 338 9838159 -
barresi.geom@libero.it
Oliena (NU)
Oliena in 500
Coord. Nuoro -
Antonio Salvatore Sanna
348 3500448
sanna.antonio.s@gmail.com

5 MAGGIO

Caslano - Piazza Lago
3° Meeting di Primavera in Svizzera
Coord. Varese -
Angelo Morreale 348 2852890 -
angelo700@gmail.com
Magione (PG)
15° Raduno Lago Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno -
Maurizio Orsini 334 74223568,
maurizio.orsini55@gmail.com
Borghetto Lodigiano (LO) - Piazza Carlo Alberto Dalla Chiesa

Le 500 in Fiera a Borghetto Lodigiano
Coord. Lodi -
Saverio Pullano 392 9111228,
saver65@hotmail.it
Santa Vittoria d'Alba (CN) - Cinzano, Piazza Europa
Le 500 nel Roero
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

Parenti (CS) - Bocca di Piazza
2° Raduno del Lago -
1° Memorial Tonino Garofalo
Coord. Lamezia Terme -
Agostino Strangis 330 815959,
agostra@libero.it
Mondragone (CE)
Visita culturale Città di Mondragone (CE)
Coord. Alto Casertano -
Giuseppe Rappazzo
335 5298259 -
pipporappazzo2019@gmail.com
Domenico Filippella
338 2252788 -
filippelladomenico@gmail.com

Catanzaro - via Fiume Busento
11° Meeting della 500
Coord. Catanzaro -
Vincenzo Dolce 331 2545278 -
anna.rizza.77@alice.it
Mezzojoso (PA)
Passeggiata di Primavera in 500
Coord. Corleone - Tommaso La Susa 329 3480513,
t.lasusa@500clubitalia.it

11-12 MAGGIO

L'Aquila - Largo Giovanni Pischedda
12° Raduno Città di L'Aquila - 8° Memorial Federico Martinelli
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
338 3600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it
Enna - Piazza Europa
Giro nel cuore della Sicilia
Coord. Enna - Pietro Folisi
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it
Coord. Caltanissetta-Mario Riggi,
Coord. Caltagirone-S. Marcinnò,
Coord. Agrigento-Dario Tabone

12 MAGGIO

Portomaggiore (FE) - Vie del centro
Raduno Fiat 500 Festa dell'Agricoltura
Coord. Reggio Emilia/Modena Prov./Ferrara Prov. -
Federica Gabba 338 8253648 -
federica.gabba@gmail.com

Pinerolo (TO) - Piazza Cavour
11° Raduno Città della Cavalleria
Coord. Pinerolo -
Francesco Pala 320 2117438 -
palaf500@gmail.com

Portacomaro (AT)
Le 500 a Golosaria
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

Pietra Ligure (SV) - Piazza San Nicolò
Aiutaci ad aiutare in 500
Coord. Riviera delle Palme -
Alessandro Cucci 335 1408872 -
a.cucci@500clubitalia.it

Pomezia (RM)
Pomezia in 500 #pomezia500
Coord. Litorale Romano - Andrea Prudenzi
a.prudenzi@500clubitalia.it
347 9476597

Taormina (ME)
1° Meeting Città di Taormina
Coord. Taormina - Antonino Bertone 338 7743704,
bertoneantonino1976@gmail.com

18-19 MAGGIO

Pistoia (PT) - Fattoria Villa Celle e Piazza Duomo
7° Weekend tra cultura e 500
Coord. Pistoia -
Massimo Lissa 338 2956322 -
lissamassimo@gmail.com

19 MAGGIO

Bacoli (NA) - Porto di Baia
Raduno 500 Under the Sea
Coord. Napoli Sud -
Francesco Puzone 348 2417507
fpuzone@puzone.it

Pianezza (TO) - Piazza Leuman 1 - Palazzo Comunale
1° Raduno "A Pianezza in 500"
Coord. Valle di Susa -
Renato Breusa 340 1802006 -
r.breusa@500clubitalia.it
prenotazione obbligatoria entro 16/05/2024

Montechiarugolo (PR) - Castello di Montechiarugolo
Raduno Nel Borgo in 500
Coord. Reggio Emilia/Modena Prov./Ferrara Prov. -
Federica Gabba 338 8253648 -
federica.gabba@gmail.com

Scanzorosciate (BG) - Piazza Unità d'Italia
Parata di Fiat 500 al MoyaMoya Music Festival
Coord. Bergamo -
Antonio Raffaele Cassella
335 6021905,
antoniorafaelecassella@gmail.com

Cogoleto (GE) - Molo Francesco Speca
2° Raduno Fiat 500 Cogoleto
Coord. Riviera del Ponente Genovese -
Luca Piccardo 340 7912528 -
luka500@alice.it

Palazzolo Acreide (SR)
8° Raduno Akrai in 500
Coord. Palazzolo Acreide -
Carlo Valvo 339 5303743,
carlo.valvo@hotmail.it

Nepi (VT) - Piazza del Comune

6° Raduno Città di Nepi
Coord. Nepi -
Emiliano Tiseo 320 7609494 -
e.tiseo@500clubitalia.it

Corigliano Rossano (CS)
Bimbimbici
Coord. Corigliano Rossano -
Domenico Orlando 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

25-26 MAGGIO

Racalmuto (AG)
9° Historic Race - Autodromo Valle dei Templi
Coord. Montedoro -
Angelo Marranca 350 0989567,
0934 934519,
angelomarranca@virgilio.it

26 MAGGIO

Ancona - Via Caduti di Nassirya 2 Park Maxicoal - Passatempo di Osimo
10° Raduno Fiat 500 e derivate Ancona
Coord. Ancona -
Maurizio Salciccia 335 5452262
appennino.maurizio@gmail.com

Soragna (PR) - Piazza Garibaldi
15° Raduno "500 Day Soragna"
Gianni Barezzi
Coord. Fidenza -
Vilmer Rolli 338 6473916 -
500daysoragna@email.it

Riposto (CT) - Villa Eduardo Pantano
1° Raduno in 500 Città di Riposto
Coord. Giarre - Acireale -
Rosario Strano 338 6777704 -
sarostrano@yahoo.it

Moncalvo (AT) - Piazza Garibaldi
Tra le Colline del Monferrato
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

Sorrento (NA) - Piazza Lauro
10° Meeting "I love Fiat 500"
Coord. Penisola Sorrentina, Capri -
Stabiaie -
Raffaello Staiano 380 6672373,
500sorrento@gmail.com

Sestu (CA) - Piazza Salvo d'Acquisto
Ritrovo delle 500
Coord. Cagliari -
Franco Piras 339 6752730 -
frankittu@gmail.com

Nichelino (TO) - Palazzina di Caccia di Stupinigi
Raduno Fiat 500 "La 500 alla Palazzina di Caccia di Stupinigi"
Coord. Pinerolo -
Francesco Pala 320 2117438 -
palaf500@gmail.com

Pennabilli (RN) - Piazza Vittorio Emanuele II
2° Raduno di Primavera
Coord. Rimini -
Salvatore Fiore 340 3032239 -
salvain500@libero.it

Fasano (BR)
1° Raduno Fiat 500 Memorial "Giacomino Sabatelli"
Coord. Valle d'Itria -
Tommaso Giacobvazzo
333 9616461 -
g.tommaso500@gmail.com

Recco, Camogli, S. Margherita
Cinque Fette... col Formaggio
Coord. Golfi Paradiso e Tigullio
347 4651052
fungo_umbe@hotmail.com

Decollatura (CZ)
Per un giorno da grandi a bambini
Coord. Serrastretta -Angela Fazio
333 4840209

2 GIUGNO

Bagnolo Piemonte (CN) - Piazza Divisione Alpina Cuneense
Raduno Fiat 500 di Bagnolo "Le 500 Colors"
Coord. Pinerolo -
Francesco Pala 320 2117438 -
palaf500@gmail.com

Faenza (RA) - Piazza del Popolo
Raduno Fiat 500 "Faenza e le sue Colline"
Coord. Ravenna -
Francesco Becca 338 2079612 -
becesco@alice.it

Marsala (TP) - Piazza Monumento ai Mille
3° Raduno Città di Marsala
Coord. Marsala -
Vito Tarantola 328 6181557 -
vitorantola89@gmail.com

Fucecchio (FI)
3° Raduno all'Infiolata Strade Corpus Domini
Coord. Empoli - Val D'Elsa -
Vincenzo Giordano
3473651833 -
vincenzo43giordano@gmail.com

Agrigento
10° Raduno Fiat 500 Città di Agrigento
Coord. Agrigento -
Dario Tabone 338 9703001,
d.tabone@500clubitalia.it

Sant'Antonino di Susa (TO) - Piazza della Pace
2° Raduno Fiat 500 48h Pizza e Gnocchi Bar - 2° Memorial Antonino Circhirillo
Coord. Valle di Susa - Renato Breusa
340 1802006 -
r.breusa@500clubitalia.it
Prenotaz.obbligat.entro 30/05/24 massimo 50 partecipanti

Somma Vesuviana (NA) - Villa Augustea
Incontro in 500 nella città di Somma Vesuviana
Coord. Paesi Vesuviani -
Antonio Porrittello 339 6018025 -
antonio.porrittello@hotmail.it

Monteforte d'Alpone (VR) - Brugnoligo
11° Raduno Fiat 500 in occasione della Sagra delle Ciliegie
Coord. Soave -
Luca Colognato 347 3461314 -
lucacolognato@gmail.com

Genova - Centro Sportivo S. Biagio
500 a spasso per...9° Raduno Val Polcevera
Coord. Genova -
Luigi Rigolli 349 5090980 -
simona.risso@caim.it

Teresio Parodi 347 2358715 - teresioparodi@gmail.com
Mogliano Veneto (TV)
10° Raduno "Mestre in 500"
Coord. Mestre -
Luca Zambon 339 2054117 -
zetaelle29@yahoo.it

Broni (PV) - Via Circonvallazione 100
Tra Colline e Vigneti in Slow Drive
Coord. Oltrepò Pavese -
Cesare Grignani 340 7001077 -
cesare.gr69@gmail.com

9 GIUGNO

Arcisate (VA) - Parco Lagozza
Le Bicilindriche in Arti e Sapori
Coord. Varese -
Angelo Morreale 348 2852890 -
angelo700@gmail.com

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni relative al calendario vanno inviate a: segreteria@500clubitalia.it
Per l'uscita sul n.4/2024 (lug./ago.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/6/2024.

Calendario sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it



Rotondi (AV) - Via Pietro Nenni
500 in Valle Caudina
Coord. Valle Caudina -
Adriano Mazzariello
334 1407120
adryxmzz@gmail.com

Tagliolo Monferrato (AL) 500 & Vino
Coord. Ovada e Tortona -
Massimo Delsanto 348 2761580,
delsantomassimo6@gmail.com

Magliano in Toscana (GR) - Piazza Marconi
500 Alla Ricerca della Storia -
Coord. Grosseto -
Adalgisa Banzi 347 5386636 -
adabeppe@alice.it

Pojana Maggiore, Villa Pojana (VI)
12° Ed. Festa della Spiga
Coord. Basso Vicentino -
Renzo Grignolo 338 5970352

15-16 GIUGNO

Campobasso (CB) - Piazza Gabriele Pepe
2° Meeting del Molise
Coord. Campobasso -
Florindo Fierro 351 5607512 -
lacoccinellach@gmail.com

15 GIUGNO

San Paolo Solbrito (AT) - via Roma
Le 500 alla Festa del Grano
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

16 GIUGNO

Roma - Piazza Sabaudia
Rendez-vous Storico Romano
Coord. Roma -
Pierluigi Rubeo 347 1758758 -
pierluigirubeo@virgilio.it

Oulx (TO) - Piazza Aldo Garambois
9° Raduno "Il cinquino nelle Montagne Olimpiche"
Coord. Valle di Susa -
Renato Breusa 340 1802006 -
r.breusa@500clubitalia.it
prenotazione obbligatoria entro 13/06/2024

Ravarino (MO) - Fiera di Ravarino
A Ravarino in 500
Coord. Reggio Emilia/Modena Prov./Ferrara Prov. -
Federica Gabba 338 8253648 -
federica.gabba@gmail.com
San Gavino Monreale (SU) - via Roma
Raduno Fiat 500 del Medio Campidano
Coord. Medio Campidano -
Gianni Carbinì 393 5739741,
giannicar@live.com



Alcamo (TP) - Piazza Ciullo
3° Raduno Città di Alcamo (TP)
Coord. Alcamo -
Luigi Ienna 338 2945645,
ienna.gino@gmail.com

Noto (SR)
2° Meeting Città del Barocco
Coord. Siracusa Sud -
Sebastiano Valvo 328 9188376,
valvosebastiano@yahoo.it

Menaggio (CO) - Campo Sportivo, via Roma
Comolanda 2024
Coord. Como -
Silvia Lembo 334 3470540,
six94leb@hotmail.it

Palomonte (SA) - Loc. Perrazze
Regalami un sorriso -
Palomonte (SA)
Coord. Sele - Tanagro -
Antonio Crugliolo 339 4836614,
antoniorcs@libero.it

Asti - Motorshow, Piazza Vittorio Alfieri
Raduno statico Città di Asti
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

Lamezia Terme (CZ) - Piazza 5 Dicembre

12° Raduno Città di Lamezia Terme
Coord. Lamezia Terme -
Agostino Strangis 330 815959,
agostra@libero.it

Duino-Aurisina (TS) - Sistiana
2° Raduno Venezia-Giulia
"Città di Trieste"
Coord. Venezia Giulia -
Roberto Ruzic 333 6063098 -
robertoucka@libero.it

Ronco Scrivia (GE) - Piazzale Asborno
13° Incontro Mitica 500
Coord. Valle Scrivia -
Pietro Radole 333 7952062 -
500vallescriviam@gmail.com

22-23 GIUGNO

Pesaro - Urbino
7° Raduno Mari e Monti in 500
Coord. Pesaro e Urbino -
Donatella Sambuchi
338 4675373 -
dona-lella@hotmail.it

22 GIUGNO

Sesto San Giovanni (MI) - Piazzale Petazzi
Cinquini Romanti #6
Coord. Milano Est -
Agostino Pellegrino 335 5749225
a.pellegrino@500clubitalia.it

23 GIUGNO

Rieti - Centro Storico
9° Raduno Fiat 500 Rieti
Coord. Rieti -
Gianni Giovannini 333 9743699 -
giovanninigianni692@gmail.com

Comiso (RG) P.za Fonte Diana
13° Raduno Città di Comiso
Coord. Comiso -
Gaetana Iacono 347 7750494 -
gae.iacono72@gmail.com

Pomigliano d'Arco (NA) - Piazza Giovanni Leone
1° Raduno Fiat 500 Città di Pomigliano d'Arco
Coord. Agro Nolano Mariglianese
Luigi Barbati 335 6119738
500clubitaliana@libero.it
Roburent (CN) - S. Giacomo di Roburent Corso Centrale P.za Magnano
San Giacomo in 500
Coord. Val Tanaro, Ceva e Monregalese
Italo Nardini 347 9656917 -
italonardini@libero.it

28 GIUGNO

Massa Lombarda (RA)
Raduno Fiat 500 Festa Mercato
Coord. Ravenna -
Francesco Becca 338 2079612 -
becesco@alice.it

29-30 GIUGNO

Follonica (GR)
16° Raduno Fiat 500 "Città di Follonica"
Coord. Follonica -
Aurelio Bertini 347 8117994 -
amicis500@virgilio.it

30 GIUGNO

Villar Perosa (TO)
Piazza della Pace
Alla scoperta di Villar Perosa (TO)
Coord. Pinerolo -
Francesco Pala 320 2117438 -
palaf500@gmail.com

Città della Pieve (PG) - Piazza del Plebiscito
2° Raduno Fiat 500 "Dal Perugino e Porsenna"
Coord. Deruta -
Fabio Bistarelli 347 3396132 -
fabiobistarelli74@gmail.com
con Coordinamento di Lago Trasimeno - Maurizio Orsini

Caltanissetta
5° Raduno Città di Caltanissetta
Coord. Caltanissetta -
Mario Riggi 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

Milano - Piazza Città di Lombardia
Cincent a Milan
Coord. Milano Città -
Massimiliano Giovanni Marchetti
348 5350261 -
marchettimassimiliano@yahoo.it

5-6-7 LUGLIO

Garlenda (SV)
41° Meeting Internazionale Fiat 500 - 2024
Coord. SEDE -
Per informazioni dettagliate :
0182582282 -
www.500clubitalia.it

7 LUGLIO

Carini (PA) - via Torre Ulisse, Località Costa Verde
500 Spiaggi...ate
Coord. Palermo -
Vincenzo Siragusa 345 2496454
botingaro@gmail.com

Caltagirone (CT)
11° Raduno Città di Caltagirone
Coord. Caltagirone -
Salvatore Marcinno
335 5303905 -
salvatore2026@libero.it

12 LUGLIO

Sommariva del Bosco (CN)
Raduno Fiat 500 by night
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com
ritrovo dalle ore 17

14 LUGLIO

Oleggio (NO) - Piazza Martiri della Libertà
16° Raduno Città di Oleggio (NO)
Coord. Novara - Laghi -
Marco Leonardi 349 3761756,
marcoleonardi1985@libero.it

Carmagnola (TO)
Le 500 nella Città del Peperone
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

Carmagnola
Bartolomeo Pettiti 333 2576951
Prenotazione Obbligatoria
San Gimignano (SI)
2° AutoRaduno "Dalle Torri al Mare"

Coord. San Gimignano -
Marco Salvadori 388 7826710 -
msalvadori42@gmail.com
Selvino (BG) - via Vulcano
Le 500 a 1000 metri
Coord. Bergamo -
Antonio Raffaele Cassella
335 6021905 -
antonioraffaelecassella@gmail.com

20-21 LUGLIO

Tempio Pausania (SS) - Viale Fontenuova
9° Raduno Città di Tempio
Coord. Tempio Pausania -
Giacomino Deiana
340 6683662 -
bb500miglia@gmail.com

26 LUGLIO

Ravenna (RA) - Lido di Savio
Al Mare in 500
Coord. Ravenna -
Francesco Becca 338 2079612 -
becesco@alice.it

27 LUGLIO

Civitavecchia (RM) - Piazza della Vita
Raduno Fiat 500 Civitavecchia
2024
Coord. Civitavecchia -
Giovanni Cataldo 328 0662738
ronaldigno@hotmail.com

28 LUGLIO

Majano (UD)
3° Raduno F.V.G. "Le 500 nella Storia"
Coord. Friuli -
Walter Cozzarizza 348 2209488 -
walter.cozzarizza@gmail.com

Reggio Calabria - Gallico Marina
4° Miniraduno Fiat 500 Gallico Marina
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 - 327 9990045 -
polimeni_v@libero.it

Aielli (AQ) - Aielli Stazione
2° Raduno della storica Fiat 500 nel Borgo dei Murales
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
338 3600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it
Vittorio Letta 329 1034075 -
danieleletta93@gmail.com

3-4 AGOSTO

Loreto (AN) - Piazza della Madonna
Cinquecento in 500 Loreto
Coord. Macerata -
Mirko Mancinelli 333 908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

3 AGOSTO

Boves (CN) - Fontanelle
3° Raduno Fiat 500 Legione Straniera Fontanelle
Coord. Cuneo -
Claudio Bernardi 334 9368866 -
claudio.bernardi73@tiscali.it

Montalto di Castro (VT) - Agriturismo Nardi, Pescia Romana
Butterata in 500
Coord. Montalto di Castro -
Guido Mancini 345 9053265 -
guidoman95@gmail.com

4 AGOSTO

Decollatura (CZ)
In 500 al Mercato
Coord. Serrastrretta -
Angela Fazio 333 4840209

10 AGOSTO

Cesenatico (FC) - Via A.Saffi
Raduno "500 Sotto le Stelle"
Coord. Cesena -
Daniele Perugini 349 2236169 -
daniele-perugini@libero.it

11 AGOSTO

S.Stefano In Aspromonte (RC)
9° Raduno Fiat 500 Mannoli
Santo Stefano Garbarie
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 - 327 9990045 -
polimeni_v@libero.it

Ortucchio (AQ) - Piazza Laghetto di Ortucchio
3° Raduno della trebbiatura -
Memorial Alessandra Celeste
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
338 3600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it

Serrone (FR) - La Forma, Piazza F.Pais
6° Memorial "Lillo e Cetto"
Coord. Fuggi -
Fabio Lolli 349 1014454 -
ilsanmichele@libero.it

18 AGOSTO

Govone (CN)
Le 500 all'ombra del Castello
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

25 AGOSTO

Mesola (FE) - Castello di Mesola
13° Raduno Interregionale di Fiat 500 e Derivate -
8° Memorial Giovanni Pozzato
Coord. Delta del Po -
Nico Marangon 346 3565200 -
nico.marangon@gmail.com

31 AGOSTO - 1° SETTEMBRE

Misano Adriatico (RN)
Il 40° Compleanno del Club in Romagna
Coord. Reggio Emilia/Modena
Provv./Ferrara Provv. -
Federica Gabba 338 8253648,
federica.gabba@gmail.com
con Coord. Rimini
Angelo Fiore 333 1015236,
fiore60a@tiscali.it

31 AGOSTO

Calascibetta (EN) - Santuario Maria SS di Buon Riposo
15° Meeting Maria SS di Buon Riposo
Coord. Enna - Pietro Folisi
333 8517492 -
pietrofolisi@yahoo.it

1° SETTEMBRE

Centola (SA)
Incontro in 500 Città di Palinuro
Coord. Salerno Nord -
Francesco Leonardo D'Albero
338 6359800, 081 5185004
San Damiano d'Asti (AT)
Le 500 tra le colline Alfieri
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

Rocca Di Mezzo (AQ)
14° Raduno dell'Altopiano delle Rocche (AQ)
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
338 3600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it

Bolognetta (PA)
Raduno Fiat 500 - Memorial Nino Benanti
Coord. Bolognetta
Salvatore Benanti 339 4119004 -
salvo.benanti@500clubitalia.it

Scilla (RC)
7° Raduno Fiat 500 -
6° Memorial Rocco Imbesi
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 - 327 9990045 -
polimeni_v@libero.it

Aggiornamenti sulle quote di iscrizione A.S.I.

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I. (con rivista La Manovella in formato digitale) € 100,00
iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I. (con rivista La Manovella in formato cartaceo) € 105,00

ulteriori opzioni:

iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella digitale) € 52,00
iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella cartacea) € 57,00
iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula In (La Manovella cartacea) € 113,68
iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula Full (La Manovella cartacea) € 143,68



info ASI





di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

CHILOMETRAGGIO REALE

Domanda – Di un veicolo usato è possibile conoscere il chilometraggio reale?

Risposta – Sì, è possibile, perché, a partire dal 2018, in occasione di ogni revisione a cui viene sottoposto un veicolo, ne viene rilevato dall'operatore anche il chilometraggio, il cui dato è pubblico, cioè a disposizione di tutti i cittadini, tramite il Portale dell'Automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it) del Ministero dei Trasporti. In questo modo qualsiasi persona è in grado di verificare, tra le altre cose, anche la Classe Euro e la copertura assicurativa di ogni mezzo in circolazione e, singolarmente, anche tutte le informazioni sulla propria patente, compreso l'estratto conto dei punti, relativamente ai propri mezzi circolanti. Questo servizio, sotto la voce "verifica revisioni effettuate", permette di ottenere lo storico dei controlli periodici a cui i vari veicoli sono stati sottoposti a partire appunto dal 1° giugno 2018. È sufficiente inserire il numero di targa, la tipologia del mezzo (autoveicolo, ciclomotore, motoveicolo, rimorchio) per avere un estratto di tutti i dati richiesti.



FOTO DI TRANQUENGA PIXABAY

I cosiddetti fari abbaglianti, che il Codice della Strada chiama "proiettori di profondità", possono (non è obbligatorio) essere utilizzati solo fuori città, se l'illuminazione esterna manca o è insufficiente. L'uso in città è vietato, se non per il cosiddetto "lampeggio" per segnalare un pericolo o l'intenzione di sorpassare. In ogni caso i proiettori di profondità vanno disattivati, passando agli anabbaglianti, ogni volta che si rischia di accecare gli altri utenti della strada. In caso di nebbia, con visibilità inferiore ai 50 metri, di piogge e nevicate intense, il Codice della Strada impone di attivare i retronebbia, per rendersi più visibili. Nessun obbligo invece per i fendinebbia, di cui le auto moderne possono anche essere prive.

REVISIONE PERIODICA DELL'AUTO

Domanda – Cosa comporta la mancata revisione periodica dell'auto?

Risposta – La revisione periodica obbligatoria, che certifica che l'auto sia sicura e non ecceda nelle emissioni inquinanti, va fatta per la prima volta quattro anni dopo l'immatricolazione e poi va ripetuta ogni due anni. La scadenza si calcola in base alla data riportata sul tagliando applicato alla carta di circolazione. Circolare con la revisione scaduta o irregolare comporta una pesante sanzione economica, la sospensione della carta di circolazione e sicuramente problemi assicurativi rilevanti.

NORMATIVA SULLE LUCI DELL'AUTO

Domanda – Quali sono le normative che regolano le problematiche riferite a fari e fanali delle auto?

Risposta – Per prima cosa, l'articolo 153 del Codice della Strada impone l'uso delle luci di posizione e di illuminazione della targa posteriore, nonché degli anabbaglianti, da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, oltre che in caso di nevicate, forte pioggia e nebbia, e pure nelle gallerie. Fuori dai centri abitati questi dispositivi (o, in alternativa, le luci diurne ormai presenti nella gran parte dei veicoli) vanno attivati pure di giorno, come imposto dall'articolo 152 del Codice della Strada.



FOTO DI IMAGEPARTY DA PIXABAY

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni agevolate studiate da Allianz per la tua mobilità, la tua casa, il tuo patrimonio e la tua salute. In ambito Motor l'accordo prevede un'offerta dedicata per la Fiat 500 immatricolata entro l'anno 1977, per i veicoli di interesse storico e collezionistico e per le autovetture ad uso privato (non storiche) di proprietà del Socio. Importanti vantaggi anche sulla protezione Allianz ULTRA, la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita. Due le formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia: Allianz Ultra Casa e Patrimonio e Allianz Ultra Salute. Semplici, chiare e completamente personalizzabili nei contenuti e nel prezzo, ti garantiscono il meglio della protezione Allianz.

Fiat 500

(o derivate)
immatricolate
entro l'anno
1977 ^{1,2}

RC Auto ⁵ - 1 ^a Fiat 500	Sconto del 60%
RC Auto ⁵ - 2 ^a Fiat 500 e successive	Sconto del 62%
Incendio e Furto ⁶	Sconto del 20%

Autovetture
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 40%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria ⁷	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria + Infortuni del conducente ⁷	Sconto del 45%

Motocicli e
ciclomotori
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 35%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 30%

Autovetture
non storiche ⁴

RC Auto ⁵	Sconto del 25%
Incendio ⁷	Sconto del 30%
Furto ⁷	Sconto del 30%
Garanzie aggiuntive ⁷	Sconto del 10%
Imprevisti da circolazione ⁷	Sconto del 15%
Infortuni del guidatore ⁷	Sconto del 20%
Kasko ⁷	Sconto del 10%

ALLIANZ ULTRA ⁸

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita privata. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia, Tutela Legale e Catastrofi naturali relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia e Tutela Legale con sconto del 20%;**

- **Ambito Catastrofi Naturali con sconto del 15%.**

Allianz ULTRA Salute ti consente di prevedere una protezione per affrontare con serenità gli imprevisti che possono capitare nella vita in relazione alla salute. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Invalidità Permanente da Infortunio, Invalidità Permanente da Malattia, Diaria da Ricovero e Spese Mediche, relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Invalidità Permanente da Infortunio e Diaria da Ricovero con sconto 15%;**

- **Ambito Invalidità Permanente da Malattia con sconto 5%;**

- **Ambito Spese Mediche con sconto 10%.**

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi sono disponibili su www.allianz.it chiamando il numero verde 800 68 68 68.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Auto Bonus Malus, Nuova 4R, Bonus Malus motocicli e ciclomotori, dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili in agenzia e su [allianz.it](http://www.allianz.it). ¹ Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618943), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (Fiat Abarth 500 del 1957, Ghia 500 Jolly del 1957, Autobianchi Bianchina del 1957, Steyr-Puch 500 del 1957, Moretti 500 Coupé del 1961, Fiat 500 Giannini del 1963, Ferves Ranger del 1966, Autobianchi Giardiniera del 1968, Francis Lombardi 500 My Car del 1968, Fiat 500 Lucertola del 1969, Fiat 110, 110 D, 110 F e 120), in regola con la quota associativa, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ² Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618944), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (vedi modelli specificati al punto 1), in regola con la quota associativa, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nelle convenzioni dedicate (cod. Motor 617874, 618943, 610587, 600485, 600087), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ³ Codice Convenzione 4665 (Cod. Motor n. 600262), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia: proprietari di Fiat 500, Motocicli di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI Automotoclub Storico Italiano, ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI o FMI; proprietari di Ciclomotori di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI ma con la sola "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciato da ASI. Valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ⁴ Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 615247), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia, in regola con la quota associativa, che al momento della stipula/rinnovo della polizza, abbiano un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: Fiat Club 500 Italia (cod. conv. 4513 - cod. Motor 610587, 618943, 600087, 600485, 617874) o Veicoli Aggiuntivi CRS (cod. conv. 4665 - cod. Motor 600262), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ⁵ Garanzia RC Auto: tariffa RC vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza. Il prodotto Nuova 4R è soggetto a limitazioni assuntive. ⁶ Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Garanzia Incendio e Furto: lo sconto è applicato rispetto alla corrispondente Tariffa Auto Rischi Diversi prevista per le autovetture di interesse storico e collezionistico. La copertura Furto è prestata nella formula con scorporo, accessori esclusi. La valutazione della Fiat 500, per importi fino a 10.000 euro, può essere richiesta direttamente al Club che rilascia al Socio un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia. Per importi assicurati oltre 10.000, viene accettata una perizia, corredata da foto, redatta da un professionista iscritto al Ruolo dei periti Assicurativi. ⁷ Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Le garanzie possono prevedere abbinamenti obbligatori, franchigie e/o scoperti in caso di sinistro, limitazioni e/o esclusioni. Per conoscere gli abbinamenti obbligatori e ulteriori dettagli rivolgersi all'agenzia più vicina. ⁸ Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025.

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA

VIA..... N.....
 CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....

TEL..... FAX..... EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

CODICE FISCALE.....

TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO..... COLORE.....

*Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota

SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione al Fiat 500 Club Italia: spedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia all'email info@500clubitalia.it. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. Si prega di non inviare fotocopie del libretto.

Attenzione: la tessera scade il 31 dicembre dell'anno di iscrizione. La quota per il 2024 è di 48 €.



ISCRIVITI ONLINE

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

PER L'ISCRIZIONE AL FIAT 500 CLUB ITALIA + ASI (AutomotoClub Storico Italiano): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 100 € (specificare nella causale "iscrizione Club + ASI") o di 105 € (se si intende ricevere anche il mensile "La Manovella" cartacea).
Le iscrizioni si intendono dal 1° gennaio al 31 dicembre. Per richiedere i certificati storici dei veicoli, è necessario contattare la Segreteria (sociasi@500clubitalia.it).

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a FIAT 500 Club Italia via Roma 90, 17033 Garlenda (SV) o, ancora, tramite Paypal/carta di credito alla pagina www.500clubitalia.it/my-500/paypal. Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it.

FEDERATION INTERNATIONALE VEHICLES ANCIENS ASI. AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO 10131 TORINO - VILLA REY - STR. VAL SAN MARTINO SUPERIORE, 27 TEL. 011 8399537 - FAX 011 8398098	 AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO 10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 839 80 98 - e-mail: info@asifed.it
FACSIMILE si attesta che l'autoveicolo	
Marca FIAT Modello BERLINA 500 R (110 F/R) Targa Città Via/Piazza Tessera ASI N. Anno di Costruzione 1974	
Essendo in possesso del documento e delle caratteristiche prescritte dal regolamento tecnico di questo Ente, si classifica, di interesse storico ed è iscritto nel Registro al numero d'ordine ai sensi dell'art. 60 co. 4 del Codice della Strada	
Torino, il	
FACSIMILE CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009	
SEZIONE I - DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO Cognome Nome Luogo e Data di Nascita Torino, Codice Fiscale Città CAP Via/Piazza Provincia Tessera ASI N. Club FIAT 500 CLUB ITALIA	
SEZIONE II - DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO Anno prima immatricolazione 1974 Targa nazionale precedente/attuale Targa Entero Precedente	
SEZIONE III - DATI GENERALI DEL VEICOLO Anno di costruzione 1974 Fabbrica e tipo FIAT BERLINA 500 R (110 F/R) Omologazione OM12965 Carrozzeria CHUUSA C/TETTUCO APRIABILE Tipo Veicolo Autoveicolo Categoria Vel.	
SEZIONE IV - DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO Numero telaio Posizione VANTO ANTERIORE Targhetta identificativa originaria	

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
 Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
 C.C.P. n. 10786176
info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it



ORGANIGRAMMA

Presidente: Maurizio Giraldi (334.9905903)
Vice Presidente: Alessandro Vinotti (347.2226950)
Segretario: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Vice Segretario: Francesco Giuseppe Mignano (380.5339168)

Consiglieri:
 Antonio Erario (347.3301465)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Massimo Lissa (338.2956322)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)
 Stelio Yannoulis (051.6146212)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)

Delegato Pro Loco:
 Francesco Cappato (338.1678209)

Provvisori:
 Carlo Perino (335.6284495)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Pietro Folisi (333.8517492)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisori dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Laura Patrizia Realdini (339.3886177)
 Tanja Di Meglio (338.4033149)
 Flavio Austa (345.4075071)

Referenti regionali:
Abruzzo: Alessandro Marinangeli (338.3600264)
Basilicata: Domenico Facchini (338.3159753)
Calabria: Giuseppe Spadaro (328.3926129)
Campania: Domenico Filippella (338.2252788)
Emilia Romagna: Federica Gabba (338.8253648)
Friuli Venezia Giulia: Walter Cozzarizza (348.2209488)
Lazio: Fabio Grosso (392.6365535)
Liguria: Alberto Tornatore (338.7774542)
Lombardia: Agostino Pellegrino (335.5749225)
Marche: Donatella Sambuchi (338.4675373)
Molise: Domenico Facchini (338.3159753)
Piemonte: Michele Gallione (338.7572990)
Puglia: Romeo Massimiliano Testa (339.7748706)
Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu (334.1812907)
Sicilia: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Toscana: Massimo Lissa (338.2956322)
Umbria: Fabio Bistarelli (347.3396132)
Veneto: Bruno Masato (329.2037133)

Responsabile della protezione dei dati:
 Avv. Eleonora Mataloni (dpo@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Viceconservatore del Museo:
 Silvio Bertolotto (334.8180038 - bertolottosilvio@gmail.com)

Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (sociasi@500clubitalia.it)
 Matteo Bolla (info@500clubitalia.it - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/4PiccoleRuote/
 marketing/Punto Amico" - 0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it - marketing@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito -
relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Floriana Giaina (amministrazione@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote -
s.ponzone@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (assistenza@soci@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it -
segreteria@500clubitalia.it)
 Sidorela Sinameta (spediz. e segreteria - contatti@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (direzionale@500clubitalia.it)
 WhatsApp Segreteria 366.7565452 (solo messaggi)



vesti la tua passione
www.500clubitalia.it/shop



GADGET
ABBIGLIAMENTO
MODELLINI
LIBRI





Convenzione Fiat 500 Club Italia

Importanti agevolazioni sulla protezione Allianz ULTRA per gli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Allianz ULTRA è la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita.

Sono disponibili due formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia:

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e **Allianz ULTRA Salute**.

Semplici, chiare e completamente personalizzabili ti offrono il meglio della protezione Allianz¹.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili presso le agenzie Allianz e su allianz.it.

1 Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025.