LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef

FIAT 500 Club Italia
FONDATO A GARLENDA NEL 1984

FEDERATO ASI

4PiccoleRuote

N° 3 Notiziario - anno XXXI - € 3,00
MAGGIO-GIUGNO 2019
Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Una settimana di eventi
36° MEETING DI GARLENDA

PAG. 32
DOSSIER:
ASI E GIOVANI: IL PASSATO HA UN FUTURO

Slow Drive
I LAGHI DI GARDA E LEDRO

Raduni e gite: i cinquecentisti non temono le distanze

SIAMO SEMPRE IN VIAGGIO

www.500clubitalia.it

LA RETE DI "AZIENDE AMICHE DEL CINQUECENTISTA" È CRESCIUTA GRAZIE AL PASSAPAROLA: È STATA COSTRUITA DAI SOCI PER I SOCI STESSI. CIASCUNO DI NOI INFATTI HA LA POSSIBILITÀ DI ACCRESCERE IL VALORE DEL CLUB E DI CONDIVIDERE CON GLI ALTRI ISCRITTI LE PROPRIE ESPERIENZE POSITIVE: RISTORANTI IN CUI ABBIAMO MANGIATO BENISSIMO, MECCANICI COMPETENTI, ALBERGHI ACCOGLIENTI, NEGOZI CARATTERISTICI, SERVIZI SPECIALISTICI. TUTTI ACCOMUNATI DA CORTESIA, SERIETÀ E PROFESSIONALITÀ.

PUNTO AMICO: UNO SCAMBIO DI CALOROSI "CONSIGLI" TRA AMICI.

UN PUNTO DI RIFERIMENTO OVUNQUE VI TROVIATE!

info, segnalazioni ed adesioni: marketing@500clubitalia.it

PRIMO PIANO

MILANO, LE 500 ALL'OSPEDALE BESTA

(pag. 6)

Copertina/Cover:
Trapani (Sicilia), veduta marina con la Torre detta "La Colombaia" (foto e vettura di Daniele Bono)
Trapani (Sicily), seascape with the Tower called "La Colombaia" (photo and car of Daniele Bono).

PASQUALE&CAROLINA E GLI ALTRI SPOSI IN 500

(pag. 26)

ASI&GIOVANI

(pag. 32)

DALLA SICILIA A GARLENDA

(pag. 30)

ABARTH DEI RECORD

(pag. 50)

4PR SOMMARIO

3 PRIMO PIANO
6-7 Al Besta e al Regina Margherita

10 SLOW DRIVE
Al Lago di Ledro e sul Garda

12 500 A TUTTO GAS
Reggio Emilia, Prato, Rotondi, San Valentino a Caserta, Palermo City Retrò, Paternò...

22 L'ALBUM DEI SOCI
500&Scatti e 500&Sposi

28 500... STORIE
29 Cinecittà: io, Cleopatra e la 500

32 DOSSIER
ASI e giovani: il passato ha un futuro

34 500... STORIE
37 A spasso con i crocieristi

38 500 INTERNATIONAL
39 In viaggio per l'Europa (1ª puntata)

41 500&ARTE
42 A lezione di musica e 500

44 MODELLISMO
I modelli della Bburago (2ª p)

46 STRADA&OFFICINA
50 Rinata la Abarth dei record

53 PAGINE DI SERVIZIO
62 Elenco fiduciari

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Tradizionale foto di gruppo in occasione del Consiglio.

Cominciamo da Automoretrò, svoltasi a febbraio *(vedi anche pagina accanto)*. Nonostante le nevicate di quei giorni, l'affluenza del pubblico al nostro stand non è mai mancata. A differenza degli scorsi anni la presenza di altri Club di Fiat 500 è stata fortemente attenuata e possiamo dire che esserci stati, con la nostra tradizione ed i nostri numeri, ha dato i suoi frutti. Ringraziamo i tanti che hanno presenziato da mercoledì a domenica ed in particolare il referente per il Piemonte e la squadra giunta da Garlenda. Diamo inoltre il benvenuto ai 21 nuovi soci iscritti in loco.
In questi mesi ho preso parte alle riunioni dei fiduciari, cominciando da Fermo con i rappresentanti di Marche, Abruzzo e Molise; qui, con la collaborazione del fiduciario locale, abbiamo organizzato un prossimo Consiglio Direttivo. Ho poi proseguito a Biassono (MB) con i fiduciari lombardi e a Roma con gli esponenti del Lazio. Sono state riunioni molto interessanti e auspichiamo che consolidino la nostra squadra fiduciari e il Club nel suo complesso.
Nel weekend del 16-17 marzo sono stato in Toscana: il sabato con il Coordinamento di Firenze che ha inaugurato la nuova sede e la domenica per l'incontro di Agliana (PT) in ricordo del nostro Antonio Bartolini (grazie per l'ospitalità alle autorità locali ed ai tanti appassionati e tantissimi bambini, i preferiti di Antonio; ne parleremo sul prossimo numero).
Chiudo con un affettuoso ricordo di Luigi Parolini, sanguigno e appassionato fiduciario di Milano, quando la lista degli stessi su 4PR. era poco più di una colonna. Purtroppo le brutte notizie marciano in gruppo e debbo segnalare con dolore la scomparsa di Luigi Giordano, grande appassionato toscano. È grazie anche a queste persone se siamo arrivati ad essere una comunità di quasi 21.000 anime.

AVVISO:

Agevolazioni per la tassa automobilistica dei veicoli ventennali. Sul sito del Club **www.500clubitalia.it** potete trovare la procedura per la **riduzione del 50%**.

Un momento dei lavori.

CONSIGLIO DEL **23-24 MARZO**

Il nostro Consiglio Direttivo si è riunito il 23 marzo presso il Living Place Hotel di Villanova di Castenaso (BO).
I lavori sono iniziati alle 14 e si sono conclusi alle 20.
Sono stati ricordati Antonio Bartolini e Giacomo Di Meglio, recentemente scomparsi, ed hanno esordito nei loro nuovi ruoli coloro che li hanno sostituiti nei vari incarichi: Maurizio Giraldi (vicepresidente), Alberto Tornatore (consigliere), Aurelio Bertini (referente per la Toscana) e Domenico Filippella (referente per la Campania).
Il Consiglio ha esaminato il bilancio provvisorio per il 2018, chiuso in attivo, ed ha confermato la quota sociale di **48 euro per il 2020** (immutata dal 2012).
Domenica 24 marzo la seduta è stata allargata ai fiduciari dell'Emilia-Romagna, si è dibattuto sull'andamento del tesseramento a livello regionale ed esaminate le realtà locali per migliorare i servizi ai soci.
È stato inoltre compilato il calendario raduni e fiere 2019.

Automotoretrò 2019

In mostra Giardiniera, Sport e Gamine

▶ di **Michele Gallione**

Dal 31 gennaio al 3 febbraio 2019, al Lingotto Fiere di Torino, si è svolto il 37° Salone Internazionale di Auto e Moto d'Epoca.

Il nostro Club era presente con tre vetture dei soci: Giorgio Rota (500 Sport), Giorgio Fassero (Spider Gamine) e Giuseppe Di Pasquale (500 Giardiniera).

Il numeroso pubblico, nel nostro ampio e luminoso stand, ha potuto ammirare le vetture ed acquistare souvenir ed abbigliamento firmato 500 Club Italia.

Elena Gottardo della Segreteria del Club, coadiuvata da Matteo Romano e da Francesco Cardone, ha avuto il merito di aver saputo allestire un meraviglioso stand e gestire la presenza dei numerosi visitatori, con l'aiuto di Ugo Elio Giacobbe, Conservatore del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa".

Un particolare ringraziamento va al fiduciario del Coordinamento di Torino Nord Massimo Castellano ed alla moglie Laura, a Carlo Perino, ai fiduciari Renato Breusa, Claudio Bertolusso e Francesco Pala che hanno illustrato ai nuovi soci la struttura del Club, le finalità ed i benefici che derivano dall'essere associati.

Durante le giornate di sabato e domenica presso lo stand si sono celebrati due importanti traguardi: i 35 anni del nostro sodalizio ed i 30 anni della rivista 4PiccoleRuote. Per tale occasione alcuni soci del Coordinamento di Alba-Bra-Asti hanno portato una magnifica torta realizzata dalla collaboratrice Andrea.

Il nostro Commissario ASI Enrico Bo ed il sottoscritto si sono impegnati ad aiutare i soci a compilare le schede per ottenere le certificazioni di storicità dei loro veicoli.

Il pittore Stefano Bernardino, promettente artista del Coordinamento Novara Laghi, ha esposto i propri quadri ispirati alla mitica 500, prestati dal Museo Multimediale della 500 Dante Giacosa. Sulla parete centrale figurava la 500 Sport, la stessa dell'esposizione; seguivano la 500 Giardiniera e la 500 N prima serie.

Presenti nello stand anche i funzionari dell'Allianz, che hanno avuto parole di apprezzamento per i numerosi contratti effettuati.

Il presidente Stelio Yannoulis, che non ha voluto mancare all'appuntamento, ha espresso soddisfazione nel vedere la serena collaborazione tra i presenti.

Automotoretrò 2019 si è concluso con un considerevole aumento di nuovi soci e di rinnovi.

Da segnalare l'iniziativa di Massimo e Laura Castellano, che al termine della cena del sabato sera hanno offerto a tutti i 25 commensali il portachiavi con la riproduzione della 500 e la grande torta con il logo del Fiat 500 Club Italia per i 35 anni del Club e per i 30 anni di 4PR.

36° Meeting Internazionale di Garlenda

Il programma completo

Aspettando il Meeting

Lunedì 1 luglio 2019 - Arnasco
17.00 Visita al Museo dell'olivo e della civiltà contadina.

Martedì 2 luglio 2019 - Albenga
16.00 Visita ai Musei.
18.00 Visita e degustazioni al Museo Sommariva "La Civiltà dell'Olivo".
21.30 Fuochi d'artificio.

Mercoledì 3 luglio 2019 - Ortovero
18.00 Degustazione presso Viticultori Ingauni.
20.00 Cena presso Enoteca Regionale.

Giovedì 4 luglio 2019
15.30 Garlenda: Compleanno della 500.
17.30 Albenga: Aperitivo presso Ipercoop.
20.00 Garlenda: Golf Carousel, giro del campo di golf in 500.
21.15 Garlenda: Drive In.

Programma Raduno

Iscrizioni Meeting / Ritiro welcome bag presso la Borgata Nuova
Venerdì 5 e sabato 6 luglio ore 09.00/13.00 – 14.00/18.00
Domenica 7 luglio ore 08.00/12.00

Venerdì 5 luglio 2019
09.00/23.00 Parco Serre: Mercato Ricambi.
09.00/23.00 Parco Villafranca: Concentrazione veicoli.
11.30 Borgata Nuova: Inaugurazione del 36° Meeting, presso Palestra del Comune.
14.00 Parco Villafranca: Partenza per il giro turistico ad Andora e intrattenimenti vari.
19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici.
21.30 Parco Villafranca: Intrattenimento musicale.
21.30 Parco Villafranca: Partenza per "500 by night" ad Alassio. Posa della piastrella al celebre "Muretto". Bagno di mezzanotte con parcheggio sul molo.

▶ continua a pagina 5

Fiat 500 Club Italia
Fiat 500 Club of Ireland

FAI LA PRE-ISCRIZIONE: RISPARMI TEMPO E CI AIUTI NELL'ORGANIZZAZIONE!

MEETING INTERNAZIONALE FIAT 500 5-6-7 LUGLIO 2019 — 36° — 1984-2019 GARLENDA

XXXVI Meeting Internazionale Fiat 500 GARLENDA, 5-6-7 LUGLIO 2019

Modulo di Iscrizione

Pagherò a Garlenda ☐ Allego ricev. di pagamento ☐

Potete scegliere fra i seguenti metodi di pagamento: PayPal (pagamento a: **shop@500clubitalia.it**), Bollettino Postale (c.c.p. 10786176), Bonifico Bancario sul cod.Iban IT05U0760110600000010786176 cod. BIC/Swift BPPIITRRXXX - sempre intestati al Fiat 500 Club Italia - oppure direttamente a Garlenda.
Quota iscrizione: 20€ (Soci Club) o **30 €** (non Soci Club) **shop@500clubitalia.it** **fax: 0182 580015**

COMPILARE IN STAMPATELLO LEGGIBILE!

cognome: ……nome: ……
indirizzo: …… n° civico: ……
fraz./località: ……
cap:……città:…… Prov.: ……
data di nascita: ……/……/…… numero telefono: ……(Obbligatorio)
iscritto al Fiat 500 Club Italia? SI ☐ NO ☐ n° tessera: ……
e-mail : (in stampatello) ……
Iscrive al XXXVI Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura:
Marca: …… Modello: ……Targa:……
Anno: …… A quanti Meeting di Garlenda hai partecipato?……
Prenoto num. …… posti per il buffet del Grand Tour (sabato 6 Luglio 2019)
Parteciperai alle giornate di "Aspettando il Meeting"? NO ☐
SI Lunedì 1/07☐ Martedì 2/07☐ Mercoledì 3/07☐ Giovedì 4/07☐

Firma …… Data ……/……/……

Dichiara: di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; *di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione.* **I dati saranno trattati seguendo le disposizioni del Regolamento Europeo UE 2016/679 . Firmando se ne autorizza il trattamento.**

36° Meeting Internazionale di Garlenda

▶ segue da pagina 4

Programma Raduno

Sabato 6 luglio 2019

08.00 Parco Villafranca: partenza per escursione trekking a Borgata Castelli di Garlenda
09.00/23.00 Parco Serre: Mercato Ricambi
09.00/23.00 Parco Villafranca: Concentrazione veicoli
10.00/12.00 Parco Villafranca: Talk Show/Tavola Rotonda
11.30 Parco Villafranca: partenza per il Grand Tour della Valle Arroscia
12.00 Parco Villafranca: Bar - Pranzo menu fisso
14.30 Parco Villafranca: partenza per l'AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale
19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici
21.30 Parco Villafranca: Gran Galà del 35° Anniversario del Fiat 500 Club Italia e spettacolo per tutti
23.30 Parco Villafranca: Disco Dance

Domenica 7 luglio 2019

09.00/18.00 Parco Serre: Mercato Ricambi
10.00 Ippodromo dei Fiori Villanova d'Albenga: Grande parata delle 500
12.00 Parco Villafranca: Bar - Pranzo menu fisso
19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici
21.30 Parco Villafranca: Danze e Musica

Durante il Meeting

Il Museo Multimediale
della Fiat 500 "Dante Giacosa" sarà aperto con ingresso gratis ai partecipanti (orario 9.00/18.00).

Al Parco Villafranca
box di "TG Events" comunicazioni e trasmissioni del meeting via web.

Il programma costantemente aggiornato e con i dettagli delle singole iniziative è presente (anche in inglese, francese, tedesco) nell'apposita sezione del sito **www.500clubitalia.it**. Sempre online è possibile effettuare l'iscrizione, altrimenti utilizzate il modulo qui a sinistra.

Alcune delle 500 partecipanti all'iniziativa (organizzata dal Coordinamento di Milano Città).

I rappresentanti delle Forze dell'Ordine e i cinquecentisti posano per la foto ricordo con i nostri gagliardetti.

La jeep e la Giardiniera dei Vigili del Fuoco.

Milano, 7ª visita al Besta

Per la gioia dei bambini ricoverati

di **Massimiliano Marchetti**

15 dicembre 2018: questa data per noi significa il 7° ritrovo per l'Ospedale Besta di Milano.
Iniziammo con 7 macchine, pieni di gioia e amore per questi bambini e per le loro famiglie, ora siamo in 45, sempre pieni d'amore e gioia. In verità i numeri non contano per questa manifestazione, ma conta ciò che ogni cinquecentista dà in questo momento. La giornata è magnifica, sembra che anche il meteo, con il sole, voglia darci ancora più carica. Il ritrovo è sempre nel parcheggio di Mario Pagano. C'è purtroppo qualche piccolo inconveniente, ma tutto alla fine fila liscio come al solito. In nostro supporto ci sono i Vigili Urbani, i Vigili del Fuoco, la Polizia e i Carabinieri, tutti volontari che ci donano il loro giorno libero, felici di far visita ai bimbi del Besta.
I Vigili del Fuoco arrivano con la loro Giardiniera ed una jeep colma di regali da distribuire. La carovana parte e malgrado ci si divida subito in due tronconi, ci ritroviamo in circonvallazione e con l'aiuto dei Motociclisti Alpini, ormai i nostri angeli custodi, arriviamo tutti in colonna all'ospedale.
È sempre un'emozione vedere le facce di genitori e bambini, persone che ci aspettano solo per questo evento, piene di gioia. Una volta parcheggiate alcune macchine in cortile, riempiamo le borse per salire nei reparti, dove ci attendono i bambini con un sorriso che fa volar via tutti i problemi.
Spero che in futuro riusciremo a fare ancora di più per queste stupende creature e le loro famiglie. Loro hanno una forza sensazionale e che dà la carica per continuare le nostre vite.
Le nostre 500 servono anche a questo... ad accendere un sorriso!!!

IN MOSTRA A **MELILLI**

Il Coordinamento di Palazzolo Acreide ha partecipato alla 6ª edizione della "Mostra scambio ed esposizione" al Centro Commerciale Conforama di Melilli.
Il Coordinamento ha realizzato uno spazio espositivo per la promozione del Club, illustrando le iniziative e le convenzioni dedicate ai soci.
Ringrazio il socio Giuseppe Tartaglia per aver esposto la sua 500 R e "La boutique del fiore" di Eleonora Cavallaro, la quale ogni anno si presta a fornire gli accessori per allestire lo stand.
Ringrazio anche la concessionaria A.C.A.T. di Siracusa per il supporto dato e ricordo la convenzione per i soci del Club che permette di avere il 10% di sconto sull'assistenza e service, sull'acquisto di ricambi e l'omaggio dei sensori di parcheggio, a targa, sull'acquisto di una vettura nuova. Infine ringrazio tutti i soci e i fiduciari che sono intervenuti.

Carlo Valvo

Solidarietà per Casa UGI

▶ di **Fabio Mascellani** e **Ursula Accardo**

Torino, le 500 al Regina Margherita

Poteva essere una domenica qualunque e invece, grazie ai nostri amici cinquecentisti, domenica 3 marzo 2019 potrà essere ricordata con orgoglio e soddisfazione.
Perché??? Perché non c'è cosa più bella che far sorridere un bambino ricoverato in ospedale e riuscire, tutti insieme, a donare qualcosa che possa aiutarlo ad affrontare al meglio il periodo di degenza.
Sono state tante le 500 che hanno aderito a questa 5ª giornata di beneficenza a favore dell'Ospedale Regina Margherita, organizzata dal Coordinamento di Torino, dove l'intero ricavato delle iscrizioni e le offerte dei partecipanti sono state devoluti a Casa UGI (Unione Genitori Italiani per la lotta al tumore dei bambini).
Molto toccante è stata la visita ai bambini ricoverati nel reparto di oncologia, ai quali sono stati consegnati i giochi offerti dai partecipanti.
Il ritrovo delle 500 è stato presso il centro sportivo CH4 di Torino; le vetture, scortate dalla Polizia Municipale, si sono dirette al Regina Margherita, con successiva sosta presso Casa UGI per consegnare i tanti giochi rimasti.
La 500 è stata e continua ad essere una grande auto, ma il cuore dei cinquecentisti lo è ancor di più.
Un sentito grazie al socio Roberto Lioy per aver contribuito nell'ulteriore raccolta fondi destinata all'UGI, all'Amministrazione della Città di Torino, alla Polizia Municipale e a tutti i partecipanti.

In ricordo di Luigi Parolini

Se ne va un altro pezzo della nostra storia

di **Domenico Romano**

A fine febbraio, durante il mio soggiorno in Australia, il presidente Stelio mi comunicava la scomparsa di Luigi Parolini. Il mio primo pensiero è stato: "Se ne va un altro pezzo della nostra storia".
Luigi Parolini è stato uno dei primi fiduciari della nostra associazione (tessera n. 2156, socio dal 1995) ed uno dei pionieri che hanno creduto all'idea di dedicare un Club alla 500, impegnandosi con entusiasmo per renderlo grande. Luigi aveva un carattere forte e determinato; la schiettezza e la sincerità erano le sue grandi doti. Fra noi esisteva un dialogo costruttivo all'insegna di rispetto e stima reciproci. Luigi era orgoglioso di essere stato il primo e per lungo tempo l'unico fiduciario di Milano; proprio con questa determinazione riuscì a portare le 500 in Piazza del Duomo, evento che sembrava impossibile; da allora, infatti, l'occasione di esporre le nostre vetture in questa prestigiosa location non si è più ripresentata. Un'altra caratteristica positiva di Luigi era il grande ascendente che aveva sui soci del suo Coordinamento, della cui stima ha sempre goduto.
Un episodio che mi piace ricordare è quando con la sua 500 è venuto ad un incontro con Arbore in un grande hotel di Milano.
Il mitico Renzo, trascinato dalla simpatia e dall'entusiasmo di Luigi, accettò il suo invito e salì contento alla guida della sua storica vettura. I due insieme partirono felici per un giro turistico nel traffico serale di Milano.
Giovanni Parolini, che in questi ultimi anni ha collaborato attivamente con il suo caro papà, sicuramente porterà avanti quella che ormai è una tradizione di famiglia. A Giovanni e a tutti i famigliari un pensiero affettuoso ed il nostro grazie.

Nella foto sopra, scattata davanti a San Siro, Luigi Parolini (al centro con il giubbetto rosso) con il fiduciario di Bergamo Antonio Cassella ed i soci Angelo Manganelli, Michele Gianfriddo e Michele De Sivo, accanto agli operatori RAI durante le riprese per il programma "Galatea".

Sotto, Renzo Arbore al volante della 500 di Luigi Parolini e lo storico raduno sotto la Madonnina.

Volanti d'Oro, premiati Accurso e Tardo

Gli "Oscar" del motorsport siciliano

▶ di **Roberto Piemonte**

Nella serata di sabato 2 febbraio 2019 si è svolta la cerimonia di consegna dei "Volanti d'Oro", ovvero il Festival dei piloti e degli appassionati del motorsport siciliano e non solo. Il senso dell'evento è quello di dare un riconoscimento a coloro i quali si sono spesi con tenacia, dedizione e passione inarrestabile nel campo del motorismo sportivo; per chi prepara la propria vettura dopo il lavoro, di notte, con gli amici e chi con tanti sacrifici affronta stagioni di gare. È un momento di premiazione e di tributo nei confronti di piloti, organizzatori ed addetti ai lavori; tra i tanti nomi illustri che hanno ricevuto i trofei, spicca anche quello di Roberto Accurso, fiduciario del Coordinamento di Palermo, che con il suo staff è diventato un punto di riferimento e promotore del "culto" del mitico cinquino nel capoluogo siciliano.
Durante la manifestazione è stato premiato anche un altro socio del nostro Club: Toni Tardo di Contessa Entellina (PA) nella categoria regolarità. Cogliamo l'occasione per ringraziare gli organizzatori dei Volanti d'Oro.

▲ *In alto, da sinistra: Filippo Ferraro, Antonio Nese, Roberto Accurso e Giovanni Marramà; la premiazione di Toni Tardo.*

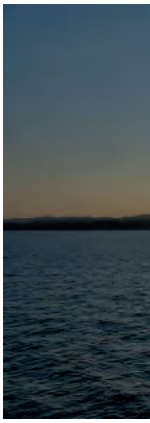
▶ *A destra, i trofei.*

Tour di Slow Drive

Gita sul Lago di Ledro

di **Alessio Mesaroli**

Domenica 30 settembre, in 5 amici (Roberto Suardi, Marco Faccioli, Paolo Perazzolo, Marco Filippi ed io) abbiamo organizzato una gita in 500 con le nostre famiglie, per raggiungere un rifugio in Trentino sul Lago di Ledro.
Ritrovo a Villafranca di Verona alle ore 8, con il cielo nuvoloso, ma previsioni meteo buone e soprattutto carichi ed emozionati per il viaggio che ci attendeva; dopo i saluti siamo partiti seguendo le indicazioni per il Lago di Garda passando per Bussolengo, dove c'è stata la prima breve sosta per la colazione, e poi Lazise. Da qui abbiamo costeggiato il Lago di Garda, facendo due soste, prima a Brenzone e poi a Riva del Garda per goderci il panorama e i complimenti dei tanti turisti presenti che ci salutavano sorridenti!
Ripreso il tour da Riva del Garda in direzione Ledro, il percorso si è dimostrato più impegnativo per i nostri cinquini, essendo tutto in salita, ma l'andatura ci ha permesso di gustarci maggiormente gli scorci della montagna e del Lago di Ledro, con i colori di un paesaggio spettacolare. Il pranzo si è tenuto a Ledro presso il Rifugio "Al Faggio", dove siamo stati accolti con cordialità e simpatia e dove la nostra tavolata di 18 persone si è fatta notare. Alle 15, dopo aver fatto alcune foto davanti al caratteristico rifugio di montagna tutto in legno, abbiamo ripreso il viaggio costeggiando il versante bresciano del Lago di Garda passando per Limone sul Garda (dove molte persone percorrevano la nuova pista ciclopedonale, considerata una delle più belle d'Europa) fino a raggiungere Toscolano Maderno, dove abbiamo imbarcato i cinquini sul battello per effettuare la traversata e tornare sulla costa veronese a Torri del Benaco. Vedere il tramonto dal battello è stato spettacolare! Da qui, ritorno a Villafranca di Verona percorrendo le strade dell'entroterra, attra-



Le 500 sul traghetto durante la traversata del Garda.

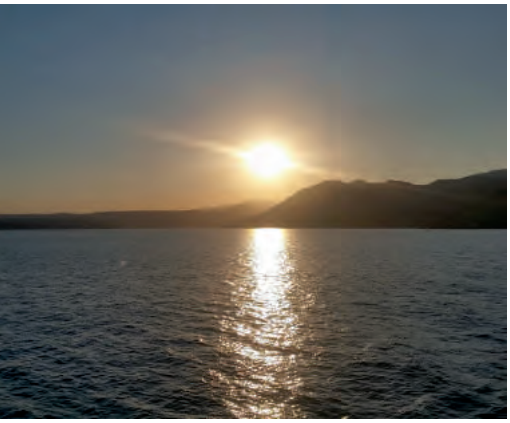
Il Rifugio "Al Faggio" con i cinquini schierati.

Scorcio con gli ulivi del Garda, il gruppo dei partecipanti, il tramonto dal battello.

verso paesini tranquilli e poco trafficati, ma dai sapori d'altri tempi, che ben si adattavano con lo spirito della giornata! Quanti sguardi sorridenti abbiamo incrociato durante il tragitto e quanti i complimenti ricevuti durante le soste e le fermate per traffico, nonché dai motociclisti che ci salutavano incrociandoci o superandoci!
Oltre 220 km percorsi ed una grande soddisfazione per una giornata meravigliosa, da ripetere con nuove mete e nuovi orizzonti, perché abbiamo dimostrato ancora che con l'amicizia e con le 500 non ci sono limiti!

La ciclopista del Garda

A sbalzo sul Lago di Garda, con una vista mozzafiato su uno degli angoli più pittoreschi d'Italia, il 14 luglio 2018 ha aperto "Garda by Bike".



- La ciclopista del Garda, già considerata la più bella d'Europa, era molto attesa dagli appassionati, che l'hanno definita "la ciclopista dei sogni".
- Lunga per il momento due chilometri (su un totale di 12) e con una grande varietà di scenari, è larga 2,5 metri ed illuminata di notte. È destinata ai pedoni ed ai ciclisti, con un limite di velocità di 10 km/orari.
- La pista parte da Limone sul Garda e arriva fino a Capo Reamol, nel bresciano, al confine con il Trentino Alto Adige.
- Per realizzarla c'è voluta un'impresa di acrobati come la trentina GeoRock, che ha impiegato imbracature, cavi e persino elicotteri per agganciare la sottile passerella di legno e acciaio alle pareti rocciose della montagna a 50 metri d'altezza a picco sul lago. L'impatto visivo della struttura sull'ambiente è minimo. L'assessore ai Lavori Pubblici Antonio Martinelli, in un'intervista aveva dichiarato: «*Si avrà la sensazione di "camminare" in bicicletta sulle acque*».
- Una volta ultimata, la pista ciclabile del Garda percorrerà l'intero periplo del lago, unendo la sponda trentina a quella veronese e bresciana in un unico itinerario di 140 km.

Liguria

A Genova per i bambini

Il **23 dicembre** si è svolta a Genova, in Piazza De Ferrari, la terza edizione di "Un sorriso per i bambini dell'Ospedale Gaslini" organizzata dai "Raiders for children" con il patrocinio di Regione Liguria e Comune di Genova. All'evento ha preso parte anche una ventina di cinquini rigorosamente addobbati per l'occasione. A completare la suggestiva atmosfera è stato importantissimo il contributo sonoro e scenico delle 500 di Tiziana Salvetto e Giovanni Grisolia da Savona. Alle 16 ai bambini presenti è stato consegnato un piccolo dono dai numerosi Babbi Natale ed alle 18 la magica slitta, seguita dal corteo delle moto, è partita per l'Ospedale Gaslini per portare giochi ed allegria ai piccoli ricoverati.

Rosalba Beatrici

Emilia Romagna

Babbo Natale in 500 e Unicef

8 dicembre 2018. Il nostro Coordinamento è stato ospite della città di Reggio Emilia e dell'Unicef per l'evento "Babbo Natale in 500". Dieci coloratissime vetture, tutte rigorosamente addobbate, sono rimaste esposte per l'intera giornata in Piazza della Vittoria. Tanti i curiosi, soprattutto bambini, che ne hanno approfittato per farsi fotografare con Babbo Natale e le sue cinquine e per chiedere informazioni e condividere ricordi ed emozioni suscitati dalle nostre piccole vetture. A pranzo abbiamo festeggiato i 10 anni del Coordinamento di Reggio e alcuni dei soci del Club sono stati premiati. Grazie anche da parte nostra alla fiduciaria Federica Gabba e al suo braccio destro Rocco Amatore per l'ottimo lavoro svolto in questi anni. Una bellissima giornata di sole, tanta gente, tanti amici, bancarelle ed al tramonto l'atmosfera è diventata ancora più magica, con la città illuminata: non potevamo chiedere di più. Grazie a tutti per la compagnia.

Angelo Lentini

Bologna, pranzo degli auguri

Il 16 dicembre 2018, presso il rinomato Ristorante Terantiga a Varignana di Bologna, ci siamo ritrovati in tanti, veramente tanti, soci e amici, per il tradizionale "Pranzo degli Auguri" organizzato dal Coordinamento di Bologna.

RINGRAZIAMENTI

10 anni del Coordinamento di Reggio Emilia

In occasione dell'evento dell'8 dicembre abbiamo festeggiato i 10 anni del Coordinamento di Reggio Emilia, nato con la mia nomina nel marzo 2008 e inizialmente con la denominazione di Coordinamento di Gualtieri. Nel corso di un decennio tanti soci sono entrati a far parte del sodalizio ed alcuni di essi sono stati più attivi di altri nel percorrere il cammino insieme. Al 2008 risale l'incontro con persone quali Angelo Lentini e Barbara, Rocco Amatore e Silvia Uggioni e poi via via con tutti gli altri che adesso fanno parte della nostra grande famiglia e con cui ho condiviso gli episodi della nostra storia. Tanti sono stati i momenti dei quali possiamo essere orgogliosi, dalla presenza decennale alla Mostra Scambio a Reggio Emilia alle due edizioni di Ruotamania con l'amico Luciano Odorico, alle tante volte della ""Maialata in 500" al "Cinema in 500" per arrivare alle riprese del film sulla vita di Ligabue, girato a Reggio Emilia la scorsa estate e nel quale compaiono

Segue

orgogliosamente i nostri soci e le loro amate vetture (ne parleremo prossimamente su 4PR). È grazie a tutti voi che il Coordinamento vive giorni felici, grazie alla vostra amicizia, alla voglia di stare insieme e alla nostra amata 500. Ciascuno di voi è una persona speciale, senza il/la quale il gruppo non sarebbe lo stesso e la nostra amicizia è ciò che conta più di tutto. Grazie quindi per il contributo che ciascuno di voi offre: mi auguro di cuore che giorni così luminosi possano ripetersi all'infinito! Un abbraccio grande dal fiduciario di Reggio Emilia.

Federica Gabba

Dopo i convenevoli di rito prima del meritato pasto, ci sono stati i saluti del presidente Stelio Yannoulis, presente con la moglie Marinella; ha poi preso la parola il fiduciario Claudio Calzolari, per il benvenuto ai convitati e una sintesi dei traguardi raggiunti dal Club. Un caloroso applauso ha suggellato il suo discorso, segno concreto per la sua enorme, spassionata e ammirevole dedizione . È poi intervenuta anche la sua impareggiabile spalla operativa, Betta, a cui tutti noi vogliamo un gran bene e di cui conosciamo il vero amore per il Club. Dietro le quinte, spesso defilato, ma non meno importante, c'è Andrea Pellicciari, che apprezziamo per le sue capacità organizzative e la partecipazione fattiva che lo contraddistinguono. Nel frattempo, ecco scorrere le varie gustosissime portate di un menù coi tipici sapori della nostra regione, accompagnate da un gran silenzio, rotto solo dal rumore di mandibole! Fra una portata e l'altra si sono svolte le varie premiazioni a chi si è distinto nella collaborazione per il Club. Tra i partecipanti, anche il fiduciario della Costa Azzurra e Principato di Monaco Marco Palermo, che ci ha appositamente raggiunto da Beaulieu-sur-Mer con la dolce e sorridente moglie Vèronique e da Ugo Elio Giacobbe, conservatore del Museo della 500 giunto direttamente dalla sua combattiva Genova. Un applauso per loro è stato d'obbligo. Poi, in un'apoteosi festosa, si è proceduto all'estrazione della pesca con una

quantità infinita di premi, tra cui un bellissimo televisore andato al socio Carmine Bacco, storico organizzatore del raduno di Crespellano. Tutto è continuato in totale allegria e serenità, come ogni grande festa che si rispetti. Siccome per molti non vi è altra occasione di vedersi, la gioia è stata immensa, tra baci e abbracci ed in un dialogo serrato, familiare, spesso anche goliardico. Ma tutto è consentito quando ci si ritrova e prevalgono il sentimento, l'emozione, il sentirsi tutti uniti da una comune passione, le nostre amate 500, lieti di dimenticare, almeno una volta, quello che si vive fuori. Come tutte le belle favole anche questa è giunta al termine, con l'augurio che anche nel 2019 si possa restare allegri, pimpanti, e con lo spirito di gioia e festa che ha contraddistinto questa stupenda giornata.

Renato Donati

Toscana

Una giornata sulla neve amiatina

Domenica 27 gennaio 2019 alcuni cinquecentisti toscani con familiari ed amici si sono trovati sul Monte Amiata per trascorrere una simpatica giornata organizzata dal fiduciario di Castel del Piano, Arcidosso e Santafiora Antonio Proia. Arrivati da Follonica, Grosseto, San Gimignano, Empoli, Prato, Firenze, Capalbio e Lucca, ci siamo ritrovati a Castel del Piano in un accogliente e simpatico Bar in Via V. Veneto per gustare uno squisito aperitivo offerto da Antonio Proia. Le condizioni meteo sono state favorevoli e la neve non è davvero mancata, permettendo di ammirare un paesaggio davvero spettacolare. Dopo essersi rifocillata, la comitiva ha lasciato Castel del Piano per recarsi

sulla montagna presso il Rifugio Cantore, dove è stato consumato un ottimo pranzo con prelibatezze tipiche del luogo. Dopo mangiato, abbiamo "invaso" il Prato della Contessa e, colti da un attacco di "bimbite", abbiamo cominciato a battagliare a palle di neve, con gran divertimento e risate a crepapelle.
Ringraziamo il fiduciario di Castel del Piano Antonio Proia per l'organizzazione e ci auguriamo che giornate come questa possano ripetersi, anche senza la neve... magari al mare o in collina, su bel un prato verde.

Aurelio Bertini

In 150 a Prato

È stato un successo il 24° Raduno che si è svolto a Prato domenica **16 settembre 2018**, organizzato dal locale Coordinamento del nostro Club. La manifestazione ha visto la partecipazione di ben 150 equipaggi, che sono stati accolti in Piazza dell'Imperatore, dove in tanti hanno potuto ammirare le mitiche cinquine; presenti molti fiduciari toscani e di altre regioni. Un grande saluto a tutti gli equipaggi è stato dato dal nostro sindaco Matteo Biffoni e dalla segretaria dell'Assessorato allo Sport Perla Vannucci. Le auto sono partite poi per il giro storico-panoramico fino ad arrivare presso la ditta Fiordi Fabrizio per l'aperitivo. Dopo di che siamo ripartiti per andare a pranzo al Ristorante "I 2 Marmocchi", ben organizzato con tavolate imbandite con prodotti locali. Molta allegria tra i 175 cinquecentisti presenti, grazie anche alla ricca lotteria. Ringraziamo tutti gli Sponsor, il Comune di Prato per il patrocinio, il Comune di Montemurlo, Giorgio Voria per il parcheggio. Vi aspettiamo per il 22 settembre 2019 per il 25° Raduno Città di Prato.

Moreno Fiordi

CURIOSITÀ

Dal Prato della Contessa (Comune di Castel del Piano, GR) e dal Prato delle Macinaie partono alcuni impianti sciistici di risalita del Monte Amiata e da qui si snodano alcune delle piste principali.
Il nome "Prato della Contessa" (che si trova ad un'altitudine di oltre 1.400 m) deriva dallo sfortunato amore di Gherarda degli Aldobrandeschi, contessa di Cana, per Adalberto, feudatario di Chiusi, conosciuto durante un torneo a Buonconvento. La leggenda narra che i due innamorati

Segue

▲ *Il passaggio davanti alla "Chiave".*

▶ *Due delle opere collocate nelle strade di Rotondi.*

500 e arte a Rotondi

Il raduno del **3 giugno 2018** a Rotondi (AV) è stato improntato alla scoperta del territorio. Al mattino, dopo i rituali momenti di accoglienza dei cinquecentisti, ci siamo mossi tutti insieme a visitare le opere degli artisti locali site in Via Varco di Rotondi: si tratta di Eugenio Giliberti, Umberto Manzo, Luigi Perone, Peppe Perone, Emiliano Perino e Luca Vele (considerati i seguaci di Luigi Mainolfi), che hanno partecipato alla manifestazione "Illumina la notte con l'arte di Via Varco", dotando le strade di Rotondi ciascuno di una propria opera, che trasferisce in un linguaggio attuale i simboli del territorio e della sua storia. Successivamente il carosello di auto si è spostato a Cervinara, in Via Lagno, per una sosta sotto l'enorme "Chiave" di Milot. Simbolo di apertura dei cuori e della mente a chi viene da lontano, è un'opera imponente: si tratta appunto di una chiave lunga 20 metri, che svetta verso il cielo, realizzata dall'artista di fama internazionale Alfredi Mirashi (noto come Milot). Quello di Milot è un ritorno a Cervinara, il centro caudino lo ha accolto quando lui, giovanissimo, lasciò l'Albania e trovò ospitalità presso una famiglia; oggi è un artista che espone in tutto il mondo. L'opera, da lui progettata, è stata realizzata insieme al fabbro Liberato Zurlo in ferro ed in cor-ten. L'Amministrazione Comunale avvierà anche il procedimento per inserirla nel Guinness dei primati. Dopo le foto di rito, tutti in 500 a sfrecciare nell'autodromo ad Airola, dove ciascun partecipante ha potuto dar sfogo alla sua piccolina in giri di destrezza sull'asfalto reso bollente dalla giornata. Rilassati, ci siamo recati al ristorante per un gradito pranzo, il rituale brindisino al taglio della torta e un arrivederci alla prossima edizione. Un grazie a tutti i partecipanti e collaboratori.

Vito Limone e Adriano Mazzariello

▶ si siano incontrati in questo luogo fino a quando Gherarda non sia stata costretta dal padre a sposarsi con Orsino conte di Pitigliano.
Per approfondire la romantica vicenda, potete consultare questa pagina:

www.quellidicanaa.it/storia/leggende-canesi/il-prato-della-contessa-2/.

▼ *Le 500 all'autodromo di Airola.*

Campania

1° San Valentino a Caserta

Domenica 17 febbraio 2019 si è svolto il primo raduno ufficiale dell'anno del Coordinamento di Caserta. Il "Rendez-vous degli innamorati in 500", che ha avuto luogo in terra dei Borbone a Casagiove, ha visto l'entusiastica partecipazione di quasi 100 vetture, poste in bella mostra in piazza e protagoniste poi di un vivace corteo per le vie della città. L'evento ha rappresentato un momento tangibile di consolidamento tra i molti Coordinamenti e gruppi non solo campani, ma anche appartenenti ad altre regioni; lo staff, capitanato dal fiduciario Domenico Filippella, ha fatto gli onori di casa, accogliendo i fiduciari di Avellino (Vito Limone), Salerno (Alfredo Galderisi), Salerno Nord (Francesco Leonardo D'Albero), Benevento (Francesco Giangregorio), Sannio e Valle Telesina (Pasquale Di Biase), Sele Tanagro (Antonio Cruoglio) ed ancora Città del Vaticano (Fabio Grosso), Gaeta-Formia (Francesco Mignano), Firenze (Antonio Curatolo). Presenti, inoltre, il folto gruppo di Vico Equense e Positano di Giovanni Donnarumma (o' Cinese) e il gruppo di Teano/Roccamonfina di Giacomo Muffini e Giuseppe Rappazzo. L'evento ha visto la partecipazione del Coordinamento di Ischia, con Tania Di Meglio, figlia del compianto Giacomo, referente regionale della Campania. Tanti i visitatori e gli appassionati, incoraggiati, oltre che dalla splendida giornata assolata, anche da un'organizzazione frutto della sinergia con l'Amministrazione Comunale, che ha concesso il patrocinio della città, del Comando della Polizia Municipale, della Protezione Civile e di tanti gruppi di volontari che hanno dato man forte nella gestione del raduno. Un ringraziamento va al Club "I Centauri di Casagiove" di Gennaro Gembrola per il servizio staffetta garantito durante la sfilata e alla Banda "Città di Casagiove" e al suo Direttore che hanno regalato suggestivi momenti musicali.

Daniela Rettore

Calabria

Carnevale a Belmonte Calabro

In occasione del Carnevale, in collaborazione con l'Associazione "I Vadisi" di Belmonte Calabro (CS), il Coordinamento del Tirreno Cosentino ha partecipato alla sfilata delle maschere tipiche calabresi, accompagnandole nel giro delle varie frazioni del nostro comprensorio. Si tratta di una tradizione molto antica, una sfilata che è un insieme di "nastrine", riti propiziatori, musiche e tarantelle, eseguite dalla fisarmonica del maestro Michele, tutte peculiarità della nostra amata Calabria. La manifestazione è terminata in tarda serata nella piazzetta della frazione Vadi con una bella abbuffata di frittate di pasta, preparate con gli ingredienti che le varie famiglie delle frazioni hanno donato durante il giro cittadino: spaghetti vermicelli, uova, salame calabrese e formaggio fresco "primo sale". Come ogni bel-

CURIOSITÀ

Dal sito del Comune di Belmonte Calabro (**www.comune.belmontecalabro.cs.it**) apprendiamo alcuni aspetti interessanti legati alla tradizione carnevalesca.
Il Carnevale belmontese era una festa durante la quale si manifestavano diversi eccessi soprattutto nel bere e nel mangiare. Un proverbio popolare dice infatti: *"duminica, luni e marti / s'abbannunanu tutti l'arti / i tri juarni e carnulivari / si pensa a cancariari"*. Dopo questi tre giorni dedicati al mangiare, al bere e al divertirsi, Carnevale simbolicamente raffigurato veniva

▶ Segue

Le 500 all'appuntamento di San Cataldo e Santa Caterina Villarmosa; i partecipanti al Carnevale di Belmonte Calabro.

Foto di gruppo con lo striscione del Coordinamento di Santa Caterina Villarmosa ed esposizione di elmi romani.

lasciato morire di indigestione. [...] Alla morte di Carnulevaru seguiva un funerale durante il quale il fantoccio veniva bruciato in un falò, questo rituale e probabilmente da intendere come pentimento e rinnegazione del peccato. La "**nettitata**" rappresentava il ritorno all'ordine, alla pulizia morale e alla alimentazione regolata e tutte queste qualità venivano riscontrate nella figura di "Corajsima", una vecchietta saggia e dedita al lavoro portatrice di buoni consigli.

la occasione di convivialità che si rispetti, si è festeggiato in armonia brindando con un buon vino rosso locale.

Leonardo Sconza

Tra San Cataldo e Santa Caterina

Il **2 dicembre 2018** San Cataldo e Santa Caterina Villarmosa (CL) hanno aperto le loro porte per accogliere 55 macchine provenienti da varie parti della Sicilia per il raduno di 500 che aveva, tra l'altro, lo scopo di far conoscere gli usi e costumi dell'Impero Romano. La manifestazione è stata organizzata dal fiduciario del Coordinamento di Santa Caterina Villarmosa Salvatore Carvotta e dall'oramai consolidato gruppo di San Cataldo, cui fanno parte il sottoscritto, Fabio Falzone e Domenico Vetri. Come di consuetudine, è stata offerta una calorosa accoglienza a tutti i partecipanti che hanno raggiunto il luogo con i loro piccoli cinquini nonostante il clima invernale del periodo prenatalizio. La piazza antistante il Palazzo Comunale di San Cataldo si è colorata con la presenza delle auto, è stata organizzata una ricca colazione da parte del Bar Imera, che ha offerto dei panettoni artigianali realizzati nei propri laboratori e che sono stati poi consumati alla fine del pranzo. Dopo le iscrizioni, il primo cittadino Giampiero Modaffari ha dato il benvenuto ai cinquecentisti, ringraziandoli per aver onorato con la loro presenza la nostra città per il terzo anno consecutivo. Successivamente, il suono di clacson e motori si è propagato tra le curve che collegano San Cataldo a Santa Caterina, per giungere presso la Villa Comunale Castelnuovo, dove il sindaco Antonio Fiaccato ha accolto il gruppo con un caloroso saluto e l'associazione Antico Mondo di San Cataldo, con estrema passione e dedizione, ha spiegato e mostrato l'uso e i costumi dell'antica Roma svelando molti particolari che hanno incuriosito giovani e adulti. In seguito ci siamo diretti presso l'Hotel 2000, dove tra un buon bicchiere di vino locale e qualche specialità culinaria, è stato possibile apprezzare la cucina del territorio. L'evento si è concluso con premiazioni e ringraziamenti, con lo scambio di auguri per l'inizio del nuovo anno 2019 e con la promessa di rivederci presto.

Angelo Macaluso

Pranzo degli auguri di Palazzolo Acreide

Il **2 dicembre 2018** il Coordinamento di Palazzolo Acreide ha organizzato un pranzo per gli auguri di Natale presso l'Agriturismo "Leone" in contrada Testa dell'Acqua e poi un mini tour della costa tra Noto ed Avola. Il fiduciario Carlo Valvo ringrazia tutti i soci per la loro costante presenza e la loro passione, che in questi anni hanno permesso al Coordinamento (e all'intero Fiat 500 Club Italia) di crescere e farsi conoscere sempre di più nel mondo.

I partecipanti al pranzo degli auguri del Coordinamento di Palazzolo Acreide.

Sicilia

Carnevale a Modica e dintorni

Come di consueto in occasione del Carnevale, il **3 marzo 2019** è stata organizzata dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Modica, con la collaborazione di Giorgio Ruta di Ispica, una lunga passeggiata in 500. A partecipare alla sfilata sono state ben 46 autovetture, addobbate con maschere colorate e divertenti, che sono partite da Modica dirigendosi verso Ispica. Da qui, dopo il successivo raggruppamento e aver consumato un caffè, le vetture si sono mosse alla volta di Pozzallo e Scicli. Successivamente tutti i partecipanti si sono ritrovati al punto di partenza, per poi trasferirsi in un agriturismo dove abbiamo concluso la giornata festeggiando a tavola. Grazie allo staff e agli equipaggi intervenuti.

Angelo Fiore

Palermo City Retrò

Nei giorni **13** e **14 ottobre 2018** si è svolto "Palermo City Retrò", un evento a tema anni '60 e '70. Location della manifestazione è stata Villa Filippina, che vanta uno dei primi giardini storici cittadini, costruita nel 1755 per volere di Don Angelo Serio, ideata come luogo di svago per i congregati e i giovani dell'oratorio. A questo splendido evento non poteva mancare il nostro Club, rappresentato dal Coordinamento di Palermo guidato dal fiduciario Roberto Accurso. Tanti gli stand del mercato vintage, che esponevano merce di ogni tipo e genere: guanti e cappelli di pregevole fattura, abat-jour di forme e colori originali, giocattoli di latta e chi più ne ha più ne metta. Sono stati due giorni intensi, durante i quali i curiosi e gli appassionati hanno chiesto informazioni sulle attività del Club e fatto tante foto tra le bicilindriche, che ben volentieri si sono messe in mostra. Proprio per non farci mancare nulla, nella giornata di domenica 14 la presenza delle pin-up ha portato un po' di leggerezza, spensieratezza e voglia di libertà. "Palermo City Retrò" ci ha regalato una ventata di vintage, nell'atmosfera tranquilla della villa rallegrata dalle canzoni anni '70, con gli adulti liberi di girare e i bambini che si divertivano nell'apposita area ricreativa. Si ringraziano l'Associazione Artigianando e tutti i partecipanti. 500 saluti e al prossimo anno.

Roberto Piemonte

Il Coordinamento di Enna celebra le donne

L'**8 marzo 2019** il Coordinamento di Enna è stato invitato a partecipare all'evento "Sono solo parole...

▲ *I partecipanti alla passeggiata carnevalesca di Modica.*

▼ *Palermo City Retrò.*

▶ *In alto, ancora Palermo City Retrò e, a centro pagina, la borsa del Club con i mazzetti di mimosa donati dal Coordinamento di Enna.*

CURIOSITÀ

Villa Filippina è caratterizzata da uno spazio quadrangolare, recintato per tre lati da portici lunghi 140 metri, su cui corre una terrazza praticabile. Vi si trovano affreschi sulla vita di Cristo realizzati nel XVIII secolo da Vito D'Anna e Antonio Manno, uno dei primi giardini storici cittadini impreziosito dal chiostro e dalla fontana con statue di santi, opera di Gioacchino Vitagliano, realizzata in pietra di Billiemi. Al suo interno si trova la cappella

▶ Segue

di S. Filippo Neri che si distingue per tre affreschi che riproducono alcune scene della vita del santo. Nella prima metà del Novecento nel giardino della Villa furono costruiti un cinematografo e un piccolo teatro, e successivamente anche un'arena. Tra gli anni Ottanta e Novanta l'attività cinematografica e teatrale dell'arena di Villa Filippina fu davvero intensa. Dal 2008, dopo circa un decennio di totale abbandono, la città si è riappropriata di questo monumento. La villa è inoltre meta quotidiana di centinaia di turisti. Info: **https://parcovillafilippina.com**.

Raduno di Paternò: le 500 sullo sfondo dell'Etna.

Le vetture ai piedi della Torre Normanna.

Un viaggio nel mondo della donna attraverso musica e poesia", organizzato in occasione della Festa della Donna dal Circolo Unione di Cultura, presieduto dal prof. Luca Roccaro, con il patrocinio del Comune di Calascibetta, in collaborazione con le associazioni Fidapa, Pandora e Contoli-Di Dio. Per tale evento il fiduciario Pietro Folisi ha voluto consegnare a tutte le donne che hanno partecipato all'evento un mazzetto di mimose realizzato dal Coordinamento e personalizzato da un biglietto di auguri. Ricordiamo che la mimosa è stata scelta simbolo della Giornata nel 1946 da un'idea di tre ex partigiane e donne politiche: Teresa Noce, Rita Montagnana e Teresa Mattei. La scelta è stata dettata dal fatto che la mimosa è uno dei pochi fiori presenti ai primi di marzo e con il suo bel colore giallo offre un tocco gradevole e festoso per ricordare le donne che si sono battute a costo della loro vita per l'uguaglianza e i diritti femminili.

Ilenia e Oriana Folisi

3° Meeting Città di Paternò

Domenica 10 marzo si è svolto il 3° Meeting Città di Paternò organizzato dal Coordinamento di Catania. È stata una bellissima giornata primaverile, anzi, quasi estiva (con punte di 26° C) e che ha inaugurato la stagione 2019 dei raduni della provincia etnea. I cinquecentisti sono arrivati anche da Reggio Calabria, Melilli e Carlentini (SR). Le iscrizioni si sono aperte in Piazza Vittorio Veneto di Paternò e le oltre 100 Fiat 500 presenti si sono poi spostate nella parte alta della cittadina, dove domina la Torre Normanna, godendo di una magnifica vista con l'Etna in tutto il suo splendore. La carovana colorata di 500 si è poi spostata in zona Tre Fontane, dove si sono aperti i festeggiamenti di S. Giuseppe con tanto di benedizione da parte di Padre Alessandro a tutti i mezzi da lavoro e anche alle piccole 500. Dopo un rinfresco e lo scambio di targhe ricordo con il sindaco Nino Naso e il presidente dell'Associazione Sacra Famiglia Salvo Scuto, ci siamo spostati nel cuore della Piana di Catania all'Agriturismo Oasi di Francesca che ci ha accolto con un pranzo preparato con materie prime di qualità, tutto rigorosamente biologico; chi voleva ha potuto usufruire dello spazio esterno per fare un ottimo pic-nic in mezzo alla natura. Ringraziamo tutti i partecipanti e diamo l'appuntamento nei giorni 6-7-8 settembre al 14° Meeting Etneo.

Melinda Coco

A Baucina per San Giuseppe

Sicilia

Domenica 17 marzo 2019 a Baucina (PA), nell'ambito dei festeggiamenti in onore di San Giuseppe, il Coordinamento di Bolognetta è stato invitato ad organizzare una sfilata di Fiat 500. Alle ore 15,30 una trentina di cinquecentisti si sono ritrovati nella Piazza Garibaldi del piccolo centro nel palermitano. Dopo il raggruppamento si è partiti per un giro per le vie del paese a suon di clacson, per arrivare infine lungo il Corso Umberto I, dove le 500 sono state parcheggiate in bella mostra per essere ammirate dai numerosi visitatori arrivati anche dai paesi limitrofi. Tutti i partecipanti hanno ricevuto in omaggio da parte dell'Associazione "San Giuseppe di Baucina" un magnete raffigurante una 500; il presidente dell'Associazione, Ferdinando Orobello, mi ha donato un quadretto di San Giuseppe ed io ho ricambiato offrendo una targa del nostro Club. I cinquecentisti hanno potuto ammirare la tradizionale "Tavolata di San Giuseppe" addobbata con prodotti tipici locali, visitare gli stand del "BAU CIBUS" (fiera dei sapori) ed infine alle ore 16,30 ha avuto inizio la sagra della famosa Sfincia di San Giuseppe (tipico dolce fritto ricoperto di ricotta), che gli equipaggi sono stati invitati ad assaggiare. Si ringrazia l'Amministrazione Comunale, l'Associazione "San Giuseppe di Baucina" ed il locale Comando Carabinieri per la calorosa accoglienza che ormai da anni riservano al nostro Club.

Salvatore Benanti

CURIOSITÀ

Le tavolate di San Giuseppe sono una tradizione popolare siciliana. Consistono in alcune tavole imbandite di cibarie di vario genere ed addobbate con tovaglie preziose e quadri sacri, segno della devozione al padre putativo di Gesù.
A Baucina si suole svolgere nella domenica che precede il 19 marzo una rievocazione della fuga in Egitto della Sacra Famiglia ed in seguito viene aperta la "tavulata", il banchetto in cui si possono ammirare le primizie vegetali (frutta e ortaggi), ma anche dolci; in questa occasione viene offerto ai visitatori il pane benedetto di San Giuseppe. A questa importante tradizione è stato dedicato anche un museo. Info: www.prolocobaucina.cloud

Sardegna

Le 500 alle "Vele" di Quartucciu

Nei giorni 19 e 20 gennaio, nel Centro Commerciale "Le Vele" di Quartucciu-Cagliari, si è svolta la manifestazione denominata "500 che passione!" con l'esposizione statica di 20 Fiat 500, reperite nonostante il breve tempo a disposizione per organizzare il tutto. È stata una bella vetrina pubblicitaria per il centro commerciale, ma anche una buona opportunità promozionale per il nostro Club, che era presente con i Coordinamenti di Alghero e Olbia, un congruo gruppo di soci di Guspini e gli amici 500isti di

Nella pagina accanto: le 500 a Baucina, il fiduciario Salvatore Benanti allo scambio di omaggi. Più in basso, la tavolata di San Giuseppe e i cinquecentisti sardi coinvolti ell'esposizione a Quartucciu.

Le 500 esposte davanti al Centro Commerciale "Le Vele" e, all'interno della struttura, il cinquino giallo omaggio a Lupin III.

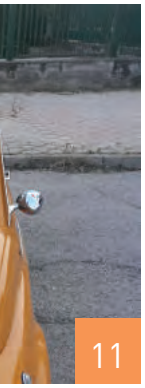
Sestu, Uta e Oristano. L'evento ha attratto innumerevoli visitatori, appassionati e non, che non esitavano a formulare domande sulle autovetture e sul nostro sodalizio. All'interno della sala facevano bella mostra di sé la Fiat 500 A del 1936, la Fiat 500 D del 1962 e la Fiat 500 L, rigorosamente gialla, a tema Lupin. Fuori, davanti all'ingresso principale, le altre Fiat 500 di diversi modelli e colori, schierate a semicerchio, sfoggiavano tutta la loro bellezza, pronte a farsi ammirare e fotografare. Sono stati due giorni estenuanti ma appaganti, per la soddisfazione di essere riusciti a dare ancora più visibilità alle nostre macchine e al Fiat 500 Club Italia. Si ringraziano tutti coloro che hanno messo a disposizione le vetture, affrontando tanti sacrifici da un punto di vista logistico, forti della loro passione. Con la loro presenza e quella delle loro amate 5ine hanno reso l'evento uno spettacolo piacevole ed accattivante e soprattutto hanno fatto sentire forte il senso di appartenenza al Club.

Domenico Giuseppe Sotgiu

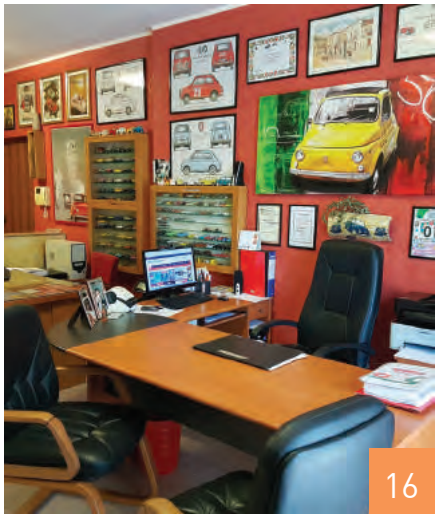
Non ci sono regole per una buona foto, ci sono solo buone fotografie.

(Ansel Adams)

500&scatti



I coniugi Oliviero e Bruna Boschetti sulle Dolomiti durante una gita organizzata con un gruppo di amici romagnoli **(1)**. Aurora Frison a bordo della sua mini 500 con dietro la Giardiniera del fiduciario Luca Zambon **(2)**: a ciascuno la sua! Ancora, lo stesso Zambon (Coordinamento di Mestre) assieme al collega fiduciario di Padova Nereo Bonato e al commissario di Registro Bruno Masato al raduno di Valcasoni **(3)**. Dal fiduciario Claudio Bertolusso, le coppie Giovanni e Mariarosa Ratto ad Alba **(4)** e Renato e Caterina Abrate all'evento "Golosaria" **(5)**. Da Palazzolo Acreide, la "bambolina" di Sebastiano Italia **(6)**. Alice con il papà Matteo Marcuccio al raduno di Guastalla (RE) **(7)**. Alessandro Andreatta con la sua ragazza Alessia al tempio del Canova di Possagno (TV) **(8)**. Sergio Michele Piovesan, in viaggio a New York con la moglie in occasione dei 30 anni di matrimonio, ha fatto un incontro inaspettato **(9)**. La famiglia Donsuso (Alessandro, Lina e la piccola Sofia) a spasso per Caltanissetta **(10)**; nella foto **11**, la bimba sul cofano della 500 di casa. Dalla Puglia, Francesco e Luca, figli Nicola Di Renzo **(12)**. La 500 di Adriana Maggi da Calvari (San Colombano Certenoli, GE) con l'adesivo per il parabrezza appena applicato **(13)**. Agostino Pastorino da Masone, con la nipotina Alessia di 3 mesi per il suo primo giro in 500 **(14)**. Da Finale Emilia (MO) quattro generazioni di cinquecentisti. In ordine crescente di età: Marco, la mamma Elena, il nonno Stefano Tabarroni (socio) e il bisnonno Bruno, che acquistò il piccolo bolide rosso nel lontano maggio 1970 **(15)**. L'accogliente ufficio in cui il fiduciario di Palermo Roberto Accurso riceve i soci **(16)**. Un gruppo del Coordinamento di Prato in partenza per il Raduno di Montalcino **(17)**.



18

19

22

23

26

27

30

Facciamo fotografie per capire cosa significano per noi le nostre vite.
(Ralph Hattersley)

500&scatti

Un momento della "Cena in bianco", evento di gala organizzato ad Alassio l'estate scorsa, al quale ha partecipato anche una 500 del nostro Club **(18)**. Fiduciari, soci e dirigenti in visita al Centro Storico Fiat a Torino **(19)**. Evento pre-natalizio al Quadraro (Roma) con il Coordinamento Città del Vaticano guidato da Fabio Grosso **(20)**.
Tante le presenze al Museo "Piccoli Grandi Motori" di Tempio Pausania, in Sardegna, curato dal nostro fiduciario Giacomino Deiana, tra cui anche la campionessa di Rally Nicoletta Deidda **(21)**.
Il Club in rosa: Tiziana Salvetto, Laura Realdini e Sabrina Antola alla riunione dei fiduciari di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta **(22)**.
Foto di gruppo **(23)** a ricordo delle riprese di una puntata della trasmissione "Drive Up", condotta da Alessia Ventura e Matteo Valenti **(24)**.
Il compleanno della Giardiniera di Robert Boot, olandese trapiantato a Garlenda, che più volte si è prestata a simpatici allestimenti in occasione delle varie ricorrenze **(25-26)**. Il socio storico Giuseppe Pastorino con i bimbi che accompagna a scuola nell'ambito del progetto Pedibus **(27)** e con fiduciari e dirigenti del Club in occasione del Raduno delle Albissole del novembre scorso **(28)**.
I fiduciari di Abruzzo, Marche e Molise all'ultima riunione **(29)**. Il nostro Club e l'Unicef, insieme per i vari appuntamenti in piazza, come la Festa dei Nonni, all'Aquila **(30)**, Bordighera **(31)**, Caserta **(32)**, Chieti **(33)**, Pistoia **(34)**.

Il matrimonio, come tutta la vita, è qualcosa di terribilmente difficile che bisognerebbe ricominciare tutti i giorni, e tutti i giorni della nostra vita. Lo sforzo è costante, anche stancante molte volte, ma ne vale la pena.
(Gabriel García Marquez)

500 & sposi

3

4

7

8

11

12

14

15

«Vedere la foto del nostro matrimonio su 4PiccoleRuote sarebbe per noi la ciliegina sulla torta» ci scrivono Stefano e Katia Vito: accontentati **(1)**. Pasquale e Carolina Ciccone, sposi Roma il 7 luglio 2018 presso la Chiesta dell'Immacolata e San Giovanni Berchmans nel quartiere San Lorenzo. Racconta Pasquale: *«La nostra L è soprannominata "Carulina" (già da tempi non sospetti, da prima che conoscessi mia moglie) ed è stata una emozione unica sposarsi a bordo della "mia" prima macchina, il mio sogno da adolescente dalla quale ci separerà solo la morte, come recita la formula nuziale!»*. La coppia ha sfrecciato per le vie del centro finendo sul lungomare di Ostia **(2)**. 29 settembre 2018, Roma: le nozze di Aurora Cristina Alessandrini con Graziano Filieri con la macchina di Mario, papà della sposa: si tratta di "Rorina", una F del 1968, colore Azzurro acquamarina 433, Targa Oro ASI e Targa di Registro Fiat 500 Club Italia. *«La targa è stata personalizzata con le iniziali degli sposi e la data del loro matrimonio. Il nome "Rorina" era utilizzato per chiamare nostra figlia Aurora quando era in tenera età»* spiega Mario Alessandrini **(3)**. Davide Rizzi del Coordinamento di Piacenza ha detto sì alla sua Cecilia il 30 giugno 2018 **(4)** con una 500 speciale per lo sposo: *«È entrata in famiglia prima di me, è stata la prima macchina di mia madre, da quando ho memoria c'è sempre stata (e spero ci sarà ancora per molto tempo!), mi ha sempre accompagnato (5: ecco Davide da piccolo), dal primo giorno di scuola ai campi estivi ed era anche la macchina con cui andavamo a pescare io e mio padre... insomma, un concentrato di emozioni e, adesso che è in pensione, viene trattata decisamente meglio!»*. Aldo Corrado e Anna Fulginiti, sposi il 18 giugno 2017: *«La 500 l'abbiamo comprata proprio in quella occasione, era da sempre il nostro sogno e ci siamo fatti il nostro regalo di matrimonio»* **(6)**. Francesco Giuliani di Arnara (FR) ha messo a disposizione il suo cinquino per le nozze, avvenute a Ripi, della nipote Chiara con Emanuele **(7)**. Francesco è un cinquecentista da sempre: lo dimostra questo montaggio in cui lo vediamo con le sue vetture a distanza di 40 anni: nel 1968 e nel 2018 **(8)**. Tre nozze con la 500 di Leandro Spagnoli: gli amici Davide e Lunia (Lari – PI, 6 luglio 2013, **9**), la cugina Elisa con Alessio (giugno 2012, **10**) e Valerio e Simona (2012, **11**). Da Giorgio Gironacci, le nozze di Giada e Daniele **(12)**. I 50 anni di matrimonio di Salvatore Orofino e Maria Fichera al Raduno di San Quirico (GE) **(13)**. Katie Smith, figlia dei soci inglesi (ma residenti a Montefiore Dell'Aso, AP) Jane e Richard, ha sposato Andy e la vettura scelta per il grande giorno non poteva non essere la L del 1971 della famiglia **(14)**. Michela e Riccardo, sposi il 28 luglio 2018, si stringono le mani a bordo delle 500 del socio Graziano Lombardi e della fiduciaria Mascia Gurioli **(15)**. Restiamo nel Coordinamento di Forlì: hanno festeggiato il 10 marzo il loro primo anniversario Eleonora&Dario, qui con i loro bimbi Adele e Lorenzo e la Giardiniera di Mirko Garavini (cugino della sposa) **(16)**.

16

Il mio primo raduno

Dal dubbio all'entusiasmo

di **Franco Della Rosa**

È successo, non ci posso credere! Mia moglie Silvana Aquila (socia del Club) ed io abbiamo partecipato – nonostante la nostra giovane età (72 e 71 anni) e qualche acciacco – all'ottavo raduno in Penisola Sorrentina. Tutto è iniziato quando abbiamo letto su 4PiccoleRuote che il 27 maggio 2018 il fiduciario di zona avrebbe organizzato un incontro tra noi appassionati della intramontabile 500 a Sorrento.
Chiaramente incuriosito e affascinato da questo evento, ho cercato di coinvolgere Roberto, amico storico e affezionato iscritto al Club. Insieme a lui, pensavo, avrei vinto più facilmente la mia ritrosia, dato il mio carattere introverso. A sorpresa, però, il mio entusiasmo è stato spento: sono stato invitato a ripensarci in quanto l'ambiente, mi diceva, sembrava non essere adatto a noi.
Siccome la vita mi ha insegnato che emettere giudizi senza esperienze dirette provoca errori e rimpianti, senza pensarci ulteriormente ho deciso di iscrivermi comunque al raduno.
Sono iniziate le prime telefonate a Raffaele Staiano per conoscere il programma, poi la compilazione del modulo via Internet (non dimentichiamo la mia età), l'incontro per l'iscrizione e l'ansia di partecipare a qualcosa di totalmente nuovo per mia moglie, compagna di avventure da 49 anni, e per me.
Come se ci stessimo preparando al primo appuntamento da ragazzi, il giorno prima ho messo a punto la nostra 500 Giardiniera e l'emozione non era da sottovalutare quando l'ho vista bella, lavata e fiammante: non dimostra per niente la sua età!
Silvana ed io ci eravamo riproposti di andare al raduno con calma, senza fretta, ma per l'emozione o per l'impazienza alle 8,30 eravamo già a bordo del nostro bolide… Solo 7 km da Massa Lubrense a Sorrento ci separavano dalla scoperta di un mondo che conoscevamo solo attraverso la rivista.
La prima impressione ci ha lasciato senza fiato: un esercito di 500 allineate su Piazza Angelina Lauro, scintillanti come nuove di fabbrica; il tempo non le aveva scalfite per niente, anzi le aveva migliorate. Una folla allegra, in una bella giornata di sole, ci salutava per il corso di Sorrento mentre con orgoglio ciascuno di noi sfilava al volante del suo gioiello.
Dopo un bel giro fino a Piano di Sorrento, ci siamo fermati per pranzare tutti insieme, tra una frittura e un dolce alle fragole, Silvana ed io abbiamo condiviso il tavolo con tre ragazzi di Casandrino (NA) e con Enrico e la moglie, una simpatica coppia di Gragnano, molto competenti e proprietari di diverse auto antiche. Lì, mentre ci scambiavamo le nostre esperienze, ho capito che avere una passione è come avere una famiglia: non ci sono sovrastrutture, non ci sono convenzioni, né ambienti buoni o cattivi o differenze di età, c'è solo un filo conduttore che ti unisce e ti fa sentire parte di qualcosa. Roberto, mi dispiace, ma questa volta hai sbagliato... Non sai che ti sei perso! Per quanto ci riguarda, mia moglie ed io continueremo a fare i raduni!
Un simpatico saluto a tutti i partecipanti ed un ringraziamento speciale al fiduciario Raffaele Staiano, perfetto padrone di casa.

Io, Cleopatra e la 500

A Cinecittà sognando il cinquino

di **Alvaro Fabrizio**

"La 500 come primo passo dei giovani verso il motorismo storico" è stato il tema del convegno tenutosi il 23 settembre scorso al Museo "Dante Giacosa" di Garlenda. Gli interventi dei partecipanti hanno risvegliato in me la memoria del mio lontano periodo giovanile. Negli anni del dopoguerra la situazione italiana non era delle più floride e noi ragazzotti vivevamo senza tante pretese e presunzioni, impegnandoci anche per rispetto dei nostri genitori, dato che ben capivamo quali sacrifici dovessero affrontare giorno dopo giorno. Ma maggiori erano le difficoltà e più il nostro orgoglio ci spingeva a diventare validi cittadini dell'Italia che si rimetteva in piedi e cominciava a riorganizzarsi.
Avremmo voluto già gettarci nella mischia del lavoro, ma i saggi consigli dei nostri famigliari ci inducevano invece a studiare proprio per costruirci un valido futuro. Il sottoscritto, in contemporanea all'impegno con i libri di scuola, cominciò a presentarsi agli affollati cancelli di Cinecittà, allora definita "Hollywood sul Tevere" perché sempre più frequentata da troupe americane per girare i loro fenomenali film. Noi indomiti diciottenni, alla ricerca di qualche guadagno concreto, all'alba ci mettevamo caparbiamente in fila per poter entrare negli stabilimenti sperando nella generosità dei "capigruppo" che sceglievano le comparse più adatte per lo stile del film del momento.

Due foto dell'epoca con Alvaro Fabrizio (qui sopra con i baffi e un leoncino in braccio) in compagnia di altre giovani comparse sul set dei kolossal americani girati a Cinecittà.

Erano soldini preziosi che portavamo responsabilmente a casa, anche se qualche spicciolo rimaneva nelle nostre tasche per le modeste esigenze di ragazzi senza tanti grilli per la testa.
Tra gli anni '50 e l'inizio dei '60 negli studi di Cinecittà si girarono tre grosse produzioni americane: "Quo Vadis?", "Ben Hur" e "Cleopatra" con Liz Taylor. Io nel frattempo ero diventato stuntman sotto la guida del maestro d'armi Enzo Greco Musumeci, ex campione mondiale italiano di scherma, diventato istruttore per il cinema, immediatamente assoldato dai produttori americani. Ero parte della sua squadra che partecipava a tutte le scene di battaglia, come cascatore, lottatore, sciabolatore e quant'altro. Senz'altro un'esperienza entusiasmante per un ragazzo della mia età. E con una prospettiva in più...
Infatti da tempo mi martellava giorno e notte un prepotente pensiero. Avevo letto un manifesto della Fiat che annunciava "L'auto sempre più per tutti" a Lire 490.000. Faceva bella mostra di sé una 500 bianca, smagliante ed accattivante, con accanto una signorina con il cane. Quella immagine mi aveva stregato e il cinquino era divenuto il mio assillo. Dovevo racimolare la cifra della pubblicità, per me all'epoca irraggiungibile, ma mi misi di buona lena: in me stava nascendo il cinquecentista!
In attesa del mio miracolo personale, mi godevo i cioccolatini Majani con lo stemma Fiat. E Cleopatra, commossa da tanto mio ardore giovanile per quella piccola vetturetta, fece il miracolo. Set dopo set, lavorando per qualche mese, le casse americane mi consegnarono tanti bei soldoni, guadagnati con sofferenti cadute da altezze ragguardevoli nel mare, sotto il sole rovente di Roma caricato con pesanti corazze, scavalcando le mura d'Egitto (casalinghe) sotto i pesantissimi scudi appositamente costruiti per la formazione "a testuggine". Tanta fatica, tanto sudore e qualche acciacco fisico, ma alla fine tutto questo mi permise di presentarmi spavaldo presso il concessionario Fiat di Via Bissolati di Roma, pagando l'intera cifra, 490.000 lire, e prelevando, non stando nella pelle, quella docile e minuta vetturetta. Non mi dimenticherò mai della mia regina d'Egitto, rimasta nel cuore. In quel preciso momento nasceva il "cinquecentista della Hollywood sul Tevere".

Due L dalla Sicilia con passione

Il reportage completo del viaggio di Roberto e Filippo è pubblicato su www.500clubitalia.it.

di **Roberto Piemonte**

State pensando di partecipare al prossimo Meeting Internazionale di Garlenda, ma avete ancora qualche dubbio sul viaggio? Non avete mai preso parte all'evento principe del mondo cinquecentistico? L'esperienza vissuta da questi soci siciliani al Raduno 2018 potrà esservi di ispirazione!

Ho programmato la mia prima volta a Garlenda insieme al mio caro amico Filippo Ferraro, anche lui alla prima esperienza, già da fine luglio 2017. In vista del viaggio, abbiamo curato le nostre L, chiamate Charlie (quella di Filippo) e Saphira, la mia, alla quale ho fatto restaurare completamente il motore.

4 LUGLIO. È il giorno della partenza. Al porto di Palermo troviamo alcuni ragazzi del Coordinamento e il nostro fiduciario Roberto Accurso. Saliamo a bordo, sistemiamo le vetture e noi stessi per la traversata.

5 LUGLIO. Sulla nave conosciamo altri due ragazzi diretti al Meeting e provenienti da Trapani e anche i proprietari di due Citroën 2CV, partiti per un raduno in nord Italia. Una volta sbarcati, maciniamo i chilometri che ci separano da Garlenda, anche se dobbiamo fare una piccola sosta per permettere a Charlie di raffreddarsi. Una volta giunti a destinazione, ci sistemiamo in agriturismo e, alla sera, partecipiamo al drive-in.

6 LUGLIO. La mattina dell'inizio del Meeting la sveglia suona presto. Dopo le irrinunciabili foto con la scritta "500" e con il cartello stradale di Garlenda, raggiungiamo la piazza delle iscrizioni. A darci il benvenuto è nientemeno che il presidente Stelio Yannoulis. Visitiamo il Museo Multimediale della 500, rimanendo a bocca aperta per le cose fantastiche che vi si trovano; conosciamo anche il conservatore Ugo Giacobbe, persona disponibilissima e preparatissima. Dopo un'altra foto ricordo con le nostre piccole, andiamo a mangiare e ci prepariamo per il giro turistico a Laigueglia.
Alle 14 si parte dal Parco Villafranca, tra rombi di motori e clacson di tutti i tipi, la felicità stampata sui visi dei partecipanti in movimento. Un serpentone di 500 si snoda lungo la strada, non ne vedo l'inizio e la fine... fantastico! Arriviamo festosi e chiassosi a Laigueglia e tutti – dal bambino all'anziano, dal barista al bagnino – si fermano e rimangono a guardarci sfilare, affascinati e divertiti. Posteggiate le auto per la gioia di turisti e passanti, rimaniamo ad ammirare il borgo ed il golfo in cui è racchiuso.
Si riparte poi per l'Ortofrutticola di Bastia d'Albenga per un aperitivo con prodotti locali buonissimi; qui abbiamo il piacere di incontrare Graziella Giannini. Al termine, rientriamo per sistemarci e cenare, per poi ritornare al Parco Villafranca ad assistere al concerto dei "Libero Arbitrio". Dopo ci attende "500 by night" ad Alassio. Posteggiate le nostre 500 sul molo, respiriamo un'atmosfera magica, tra la calura estiva, le luci dei lampioni che si specchiano sul mare e la movida del paese: anche noi non rinunciamo al tuffo di mezzanotte.

7 LUGLIO. Ci alziamo un po' più tardi ed arriviamo al Parco Villafranca per assistere al Talk Show dedicato al 50° compleanno della 500 L (non potevamo mancare, essendo fieri proprietari di 500 Lusso) e al 60° della 500 Sport a cura di Enrico Bo e Carlo Giuliani. Conclusasi la conferenza (purtroppo, perché avremmo ascoltato per ore!) decidiamo di visitare il mercato di Parco Serre, girando per ben due ore tra le varie bancarelle, consultandoci e trattando i prezzi, uscendo quasi

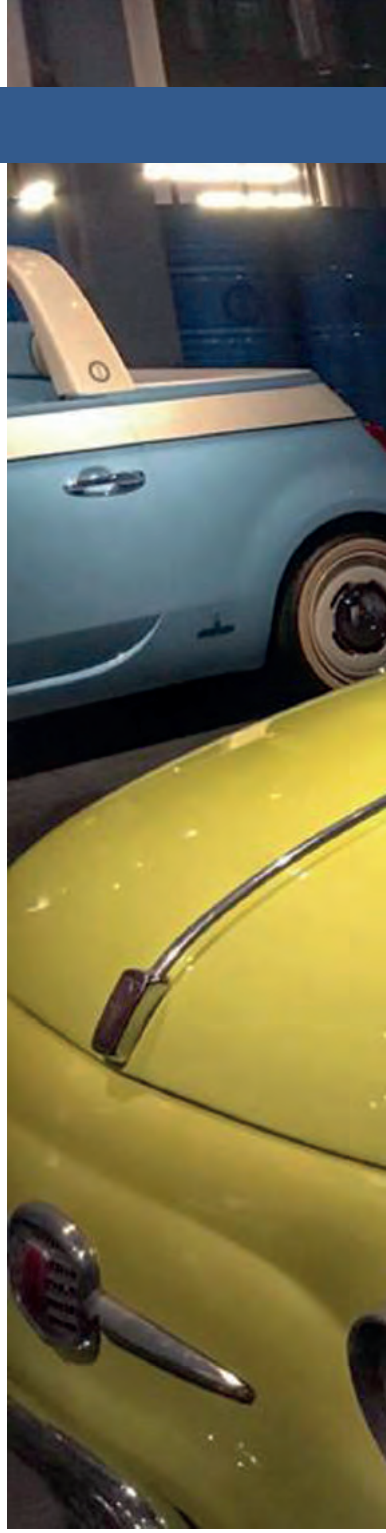
Il mio primo raduno a Garlenda

sempre contenti e "vincitori" dalla caccia al ricambio perfetto. Così facendo ci perdiamo il Grand Tour della Valle Arroscia, perciò, dopo un panino, decidiamo di andare al parco acquatico "Le Caravelle". Si parte tutti insieme e, una volta sul posto, con le nostre vecchiette facciamo il giro nel percorso interno al parco, sotto gli sguardi affascinati dei presenti. Passiamo un pomeriggio all'insegna del divertimento e del relax tra amici, senza preoccupazione per le nostre auto, sistemate nel parcheggio protetto dalla vigilanza: questo ed altro per delle vere VIC (Very Important Car)! Al rientro, cena con tutta l'allegra combriccola (così ci siamo definiti) riunita e poi a nanna in vista del gran finale.

8 LUGLIO. Non abbiamo avuto nemmeno bisogno della sveglia per alzarci, da quanto eravamo eccitati di partecipare alla grande parata delle 500 all'Ippodromo dei Fiori a Villanova d'Albenga. All'ingresso della struttura respiriamo un'atmosfera bella "carica", ci sentiamo quasi come gladiatori al Colosseo... anche se non dobbiamo combattere, ma sfilare e divertirci! Sistemiamo le auto nel settore dedicato alla Sicilia ed inganniamo l'attesa degustando un piccolo aperitivo con anche i biscotti a forma di cinquino!
Arriva il momento di tornare alle nostre 500, la parata sta per iniziare ed ecco che, scaldati i motori, siamo pronti a partire! Momento di allegra confusione, si è tutti presi dalla voglia di farsi vedere e sentire, i colpi i clacson sono la normalità, anche le nostre piccole sono in fermento. Pian piano sfilano le varie nazioni (tra cui l'Ungheria, la nazione ospite di quest'anno) e poi le regioni... Lombardia, Veneto, Sardegna, Sicilia! Tocca a noi, l'emozione sale e viene diffuso il brano "Un'estate al mare" di Giuni Russo; ci fermiamo e cominciamo a salutare e ballare... parte anche una tarantella improvvisata. Usciamo dall'ippodromo ancora increduli, felici ed esaltati; dopo un momento di pausa per ritornare in noi, decidiamo di recarci a Sanremo in perfetto stile slow drive! Comincia il nostro piccolo viaggio nel ponente ligure, di paesino in paesino: rigorosamente con la capote aperta, affrontiamo percorsi montani, salite tortuose per poi scendere nuovamente ad ammirare il mare. Una volta a destinazione, giriamo per le strade cittadine e facciamo tappa al Teatro Ariston. Posteggiamo sul lungomare e decidiamo di prenderci un bel gelato rinfrescante. A malincuore ci accorgiamo che è tardi e dobbiamo rientrare, ma prima facciamo una capatina in cartoleria per acquistare l'adesivo della città di Sanremo: ogni traguardo raggiunto con le nostre 500 è degno di essere ricordato e quindi va subito attaccato sulla valigia della mia Saphira!

9 LUGLIO. Dopo esserci congedati dall'agriturismo e dopo aver calcolato il percorso (105 km), iniziamo l'ultima avventura prima del rientro. Partiamo alla volta del Principato di Monaco alla velocità di crociera di 70/80 km/h, passiamo le varie città, Imperia, Sanremo, Ventimiglia, le macchine che ci sorpassano ci guardano come se fossimo degli alieni, dei pazzi, altri con stima ci suonano e ci fanno il gesto del pollice all'insù, cosa che ci inorgoglisce e ci trasmette voglia di proseguire senza sosta. Superare il confine di Stato e calpestare il suolo di un'altra nazione, per di più a bordo della mia cara Saphira, che non era nemmeno mai uscita dalla Sicilia, è un'emozione indescrivibile.
Arriviamo finalmente a Monaco e rimaniamo affascinati da ciò che ci circonda: dai grattacieli agli yacht tutto è immenso. Fatto un giretto veloce, riusciamo ad arrivare al porto e, posteggiate le nostre vecchiette, rimaniamo ad ammirare tanta bellezza e ricchezza, fino a quel momento viste solo in televisione in occasione del Gran Premio di Formula 1. Riusciamo a passare anche davanti al Casinò: lì come delle dive sono posteggiate auto costosissime, protette da cordoni e bodyguard; ma ecco che al nostro passaggio l'attenzione si sposta su di noi, tutti cominciarono ad indicarci e fotografarci; sfiliamo lentamente, per fare ammirare le nostre signore su ruote.
Prima di rimetterci in strada alla volta di Genova, ci fermiamo per il pranzo e per goderci ancora il paesaggio. In un negozio di souvenir compriamo l'adesivo del Principato, che trova subito posto sulla cappelliera della mia cara Saphira... che dire, siamo felici con poco, noi cinquecentisti!
Dobbiamo salutare Monaco e con un po' di malinconia per la consapevolezza che il nostro viaggio si avvia alla conclusione, affrontiamo i 183 km di strada (circa tre ore di viaggio) che ci separano da Genova, quasi tutti d'un fiato, tranne per fare rifornimento. Una volta sul posto, dopo un po' di ricerche e richieste di informazioni, riusciamo a trovare l'ingresso del porto. Superati i controlli, ci mettiamo in fila ad aspettare imbarco. Sono momenti di riflessione su tutto ciò che è stato vissuto così intensamente in poco meno di una settimana. Arriva l'ora di imbarcare e piano piano le macchine salgono a bordo, le nostre piccole vengono fatte accomodare in un angolo comode e tranquille una dietro l'altra; anche loro sembrano guardarci con espressione appagata, anche se non vedono l'ora di tornare a casa, a riposare ciascuna sotto la propria copertina. Saliamo sul ponte della nave e guardiamo Genova che pian piano si va allontanando, salutandola, ma la malinconia lascia lo spazio alla determinazione. Questo non è un addio, ma un arrivederci, perché ritorneremo!

10 LUGLIO. Nel pomeriggio arriviamo a Palermo e dopo esserci salutati, io e Filippo torniamo alle nostre case, mettendo a riposo i nostri cinquini che ci hanno regalato tante emozioni nei giorni del nostro primo raduno a Garlenda, che porteremo per sempre nel nostro cuore.



di **Liliana Oliosi**

Il collezionismo di auto è una passione per vecchi? Sembra di no e l'ASI, il più grande ente italiano nel motorismo storico, inizia a occuparsi anche dei giovani.

I giovani d'oggi non sono più interessati a possedere una macchina o una motocicletta nuova, figuriamoci che rapporto possono avere con i veicoli d'epoca! Questo è ciò che si sostiene nelle discussioni tra gli appassionati e le statistiche danno ragione ai pessimisti: secondo "The Geography of Transport Systems", studio sulla mobilità portato a termine da tre professori universitari nordamericani, sembra che la fascia di età che comprende i "millennials" – la generazione Y nata tra il 1980 e il 2000 – scelga proprio di non acquistare un veicolo di proprietà preferendo soluzioni più flessibili e, parola quanto mai di moda, connesse. Secondo uno studio dell'AAA Foundation for Traffic Safety, dal 2011 il numero di auto acquistate dai giovani è sceso del 30% e solo il 44% degli adolescenti prende la patente di guida entro il primo anno. Il tutto a vantaggio degli smartphone, che hanno soppiantato l'automobile come oggetto del desiderio adolescenziale.

Tempi grami quindi per Cinquino e compagni, che non supportano IoS e Android e non ti leggono i messaggi di Whatsapp mentre stai guidando. E invece no! Per fortuna il fascino delle storiche (e delle youngtimer, le auto poco più che maggiorenni) miete ancora vittime tra gli under 40 che, nel 2018, iniziano con un primo acquisto una collezione di veicoli oppure contribuiscono a proteggere e conservare quella iniziata dal padre o dal nonno. Sebbene non riconoscano più la valenza "strategica" nel possedere un'auto da usare tutti i giorni, i millennials si avvicinano al motorismo storico attirati dai ricordi d'infanzia oppure perché affascinati da ciò che è vintage. Contribuiscono anche la moda, che riempie di veicoli d'epoca le campagne pubblicitarie "aspirazionali" dei brand del lusso, del made in Italy (e qui la nostra beniamina bicilindrica va alla grande), e i canali TV tematici (ad esempio Motortrend) che mostrano come da macchine spesso prossime allo sfasciacarrozze si possano tirare fuori capolavori di grande classe. Ne abbiamo parlato proprio durante il convegno del Club "La 500 come primo passo dei giovani verso il motorismo storico" e già dalle testimonianze di ragazzi molto giovani e innamoratissimi del Cinquino avevamo capito che forse non tutto è perduto. Un'ulteriore testimonianza è arrivata a metà ottobre, quando abbiamo partecipato alla manifestazione nazionale ASI GiovaniShow 2018, un bellissimo evento che si è svolto tra giri liberi in pista sul circuito Alfa Romeo di Arese (con visita guidata al museo e pranzo), una prova di regolarità presso la sede di Ruoteclassiche a Rozzano e la cena finale da Garage Italia Milano. Le auto d'epoca tirate a lucido, 500 comprese, c'erano. E i giovani? C'erano anche loro, ben 50 equipaggi al via! L'evento si è svolto in un momento di grande rinnovamento per l'Automotoclub Storico Italiano guidato da Maurizio Speziali (il nostro Carlo Giuliani è nel consiglio direttivo), che riunisce 270 club federati (tra cui il nostro) e 46 club aderenti, e rappresenta la prima attività patrocinata dalla neonata Commissione Giovani. Il nuovo organo ASI ha proprio l'obiettivo di avvicinare sempre più gli under 40 al collezionismo storico.

Il presidente di questa Commissione, Fabio Di Pasquale (anche lui ha in garage una 500!), ha affermato che «*questo è il solo primo passo di tante attività in modo da favorire la conoscenza e l'aggregazione nel mondo dei giovani intorno ai motori old-style in tutte le accezioni e senza limite di budget. Stiamo preparando un documentario per i 50 anni dell'ASI per far vedere un profondo legame tra passato e futuro e siamo sicuri che il numero degli appassionati under 40 possa aumentare sempre più*».

La piccola bicilindrica uscita dalla penna di Dante Giacosa, abbordabile all'acquisto, facile nella manutenzione e dai ricambi reperibili senza difficoltà, si inserisce perfettamente in questo filone. Senza contare le serie speciali o le derivate, che possono appagare anche i giovani collezionisti più esigenti.

L'auto d'epoca è (anche) giovane quindi, state tranquilli!

ASI E GIOVANI, DUE MONDI IN AVVICINAMENTO

Ancora una volta la 500 si pone come la più azzeccata chiave di accesso al mondo delle automobili d'epoca, in un momento in cui il motorismo storico italiano sta vivendo una fase di grande rinnovamento.

L'ASI in questo ultimo anno ha dato inizio ad un percorso nuovo, in cui i giovani iniziano ad essere realmente considerati come coloro che permetteranno di tramandare il patrimonio dei veicoli d'epoca alle generazioni future.

Molto è stato fatto ed altrettanto ci sarà ancora da fare, specialmente per affiancare mondi come quello della Fiat 500 a quello dei collezionisti di mezzi appartenenti a categorie e fasce di prezzo diverse.

Sarà compito dell'ASI avvicinare ancora di più i giovani alla passione per l'auto d'epoca, organizzando anche eventi alla portata di tutti e magari ponendo in primo piano il piacere di incontrarsi fra appassionati, mettendo in campo iniziative dai programmi meno ambiziosi, ma fruibili a tutti i livelli.

Carlo Giuliani

Giovani e collezionismo storico

Il binomio si rafforza

E sempre dalla Sicilia...

Anche Daniele Bono, del Coordinamento di Trapani, è stato tra i partecipanti al 35° Meeting di Garlenda, infoltendo le fila degli appassionati siciliani. Per lui è stata la seconda esperienza, ma di certo non sarà l'ultima: «*Siccome mi sono divertito tantissimo, spero di poter partecipare ancora tante volte*» ha scritto. Con lui c'era anche la sorella Linda (scesa per l'occasione da Lodi). Così Daniele sintetizza la sua avventura: «*In cinque giorni (compresi il viaggio in nave A/R) il mio 5ino ha superato i 1.000 km. Per quanto riguarda il Grand Tour l'ho voluto personalizzare andando sempre in 500 e nella stessa giornata a Sanremo, Nizza e nella magnifica Montecarlo. Un ringraziamento va anche alle forze dell'ordine che si prestavano a foto, consigli e battute (simpaticissimi). Al ritorno in Sicilia non poteva mancare una tappa al bellissimo Charleston, ristorante sul mare a Mondello (Palermo)*».

CONDOGLIANZE

Sentite condoglianze al fiduciario di Empoli-Val d'Elsa Vincenzo Giordano per la perdita del fratello Luigi, anch'egli nostro socio, scomparso nei giorni scorsi.
Purtroppo non è stato l'unico lutto che ha colpito dirigenti e fiduciari del nostro Club in questo periodo: è mancato anche il papà del consigliere e referente per la Liguria Alberto Tornatore e a fine febbraio il fiduciario di Bologna Claudio Calzolari ha perso la mamma. Vicinanza anche al fiduciario di Pinerolo Francesco Pala per la scomparsa della moglie Roberta.
La grande comunità dei cinquecentisti in queste circostanze si stringe idealmente (e, dove possibile, materialmente) alle famiglie degli scomparsi, con una partecipazione che va oltre la comune passione per i motori e ci ricorda i veri valori dell'associazionismo.

Raduni...? GRACILI!

L'informatica incontra i cinquini

di **Francesco Pupillo**
Antimo Di Biase

Qualche tempo addietro, io (Francesco) sono stato interessato all'organizzazione di un raduno. Esperienza assolutamente nuova, ma soprattutto stimolante, che mi ha fatto subito riflettere sulla possibilità di introdurre novità utili ai radunisti e al raduno stesso. Confidando nell'aiuto dell'amico Antimo, esperto nella progettazione di database, è nata l'idea di GRACILI, acronimo di "Gestione Raduni Cinquecento In Libertà".

Il nostro lavoro è partito da una attenta analisi globale dell'organizzazione dei raduni, eventi tendenzialmente suddivisibili in "preparazione", "accoglienza ed iscrizione", "gestione della fase operativa" e, per finire, "saluto di commiato" ai partecipanti.

Queste attività sono, a nostro avviso, compendiabili in un processo – automatizzato e guidato – capace di coordinare le varie fasi del raduno in una sorta di connubio tra la classicità delle nostre quattro piccole ruote e le ampie e futuristiche prospettive gestionali offerte dall'informatizzazione.

Lo scopo principale è comunque dare agli organizzatori un efficiente strumento a supporto delle varie attività del raduno; agevolando l'opera dello staff in modo da snellire e ottimizzare le procedure preparatorie, così da fruire di più tempo da dedicare alla convivialità ed all'accoglienza di soci e simpatizzanti. Quali sono le funzioni di GRACILI? L'attività di "preparazione" ha il duplice scopo di popolare un database con i dati relativi a veicoli, partecipanti, club di appartenenza, nonché di agevolare gli adempimenti burocratici ed organizzativi del raduno stesso.

Nella fase di "accoglienza ed iscrizione" si procede alla registrazione dei partecipanti al raduno.

Contrariamente a quanto avviene nella quasi generalità dei raduni, nel caso di GRACILI l'iscrizione avviene sotto forma di "intervista" che un componente dello staff svolge nei confronti del partecipante, attività particolarmente facilitata se i dati del partecipante sono già disponibili in archivio in quanto censiti in precedenti occasioni.

Con "gestione della fase operativa" si intendono tutte quelle operazioni che vengono normalmente svolte durante l'evento, indispensabili soprattutto per la coordinazione economico-contabile della manifestazione. In buona sostanza, GRACILI è in grado di restituire il numero di vetture partecipanti e di iscritti, nonché molte altre informazioni, quali distribuzione dei costi tra le varie iniziative in programma, tutte rese immediatamente disponibili al termine della fase di registrazione dei partecipanti.

Nella fase di "saluto di commiato", infine, vengono gestiti i vari riconoscimenti, nonché altri atti che si intendono produrre quali, ad esempio, i dati statistici o la consegna di un "attestato di partecipazione" o tanto altro ancora.

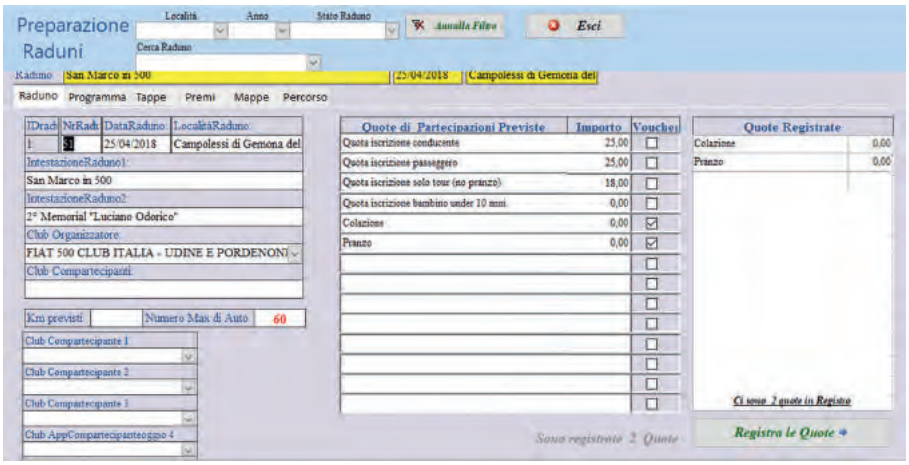
GRACILI è stato sperimentato praticamente. Espressamente progettato per lavorare in rete su più computer, è stato accertato che ogni PC è in grado di procedere alla registrazione di 20/40 nominativi l'ora, in funzione dei dati che popolano il database.

La fase sperimentale ci ha inoltre consentito di evidenziare luci ed ombre di questo strumento gestionale, che si è rivelato efficacissimo e dalle elevate potenzialità, che speriamo di poter ulteriormente sviluppare, anche contando sui suggerimenti dei molti cinquecentisti che partecipano ai nostri rombanti raduni.

Ma quello che ci ha fatto particolarmente piacere è stato constatare come la nostra 500 ci abbia fornito una nuova opportunità per migliorare le nostre occasioni di convivialità, nonché di avvicinare altri appassionati che preferiscono percorrere chilometri con altri motori di propulsione: quelli informatici.

▲ *Francesco con la moglie Anna e la 500.*

▼ *Una schermata del programma.*



Cinquini in pellegrinaggio

Alla Madonna di Visora

di **Luisa Vaccaro**

La passione per il mondo delle 500 si è tinta di devozione durante il pellegrinaggio che si è svolto lo scorso 1 novembre presso il Santuario della Madonna di Visora, a Conflenti (CZ).
Un nutrito gruppo di partecipanti, provenienti dal Coordinamento di Lamezia, da Catanzaro, Serrastretta, Cosenza e Petilia, è salito a bordo delle caratteristiche 500 per portare un omaggio alla Madonna e rendere onore al Santuario, per Ella eretto e consacrato il 26 agosto 1607.
Nonostante la pioggia, le rumorose ed allegre vetture hanno percorso i sentieri di montagna con gaio sprint e suggestiva atmosfera.
Ad accogliere gli appassionati cinquecentisti è stato don Adamo Castagnaro che ha ringraziato per la presenza, celebrando una partecipata Messa.
Proprio durante l'omelia don Adamo ha richiamato l'attenzione dei soci del nostro Club sulla passione per i motori, parlando di quel motore che Aristotele vede come immobile e che per Dante tutto move: Dio, dal quale ognuno di noi deve partire e al quale ritornare.
E l'amore per Dio cosi come per la famiglia deve essere – ha continuato il sacerdote – il motore che spinge le nostre passioni e che ci aiuta ad essere santi ogni giorno, nella semplicità e nell'autenticità del vivere. È bello – ha concluso don Adamo – vedere a bordo delle storiche macchine 500, mamme, papà e figli, condividere esperienze come questa, che racchiudono una buona dose di divertimento ma soprattutto occasione per ritrovarsi e sfuggire dalla frenesia del vivere quotidiano.
A conclusione della Messa, il fiduciario di Lamezia Terme Agostino Strangis ha annunciato che ogni anno, il 1 novembre, le colorate 4 ruote faranno il loro arrivo a Conflenti, come suggello di fede e partecipata condivisione della bellezza di un borgo che racchiude non soltanto tradizione e cultura, ma segna un riferimento per tutti i calabresi.
Dopo la benedizione, il pellegrinaggio in 500 ha ripreso il suo itinerario alla volta della "Querciola": proprio qui, dove oggi sorge una piccola chiesetta, nel 1578 la Vergine apparve ai piedi della quercia, nella contrada Serracampanara, al giovane pastore Lorenzo Folino, raccomandandogli di far costruire una chiesa a Conflenti inferiore, nella zona detta Visora dove si trovava una grande quercia.
Il percorso di fede non poteva poi non fare tappa presso il monastero delle suore Clarisse, che proprio a Conflenti dimorano, nel silenzio e nella preghiera.

Una giornata intensa per tutti i partecipanti, che hanno toccato con mano che ogni passione solo se condivisa diventa emozione, intrisa di partecipazione e comunione.
L'appuntamento successivo è stato domenica 11 novembre, in occasione della "Pedalata per la sicurezza", manifestazione dedicata ad otto amici ciclisti lametini, morti tragicamente il 5 dicembre del 2010 lungo la strada statale 18 ed organizzata per accendere i riflettori sulla necessaria sicurezza sulle strade italiane. Il mondo dei cinquecentisti da Lamezia Terme ha inteso così partecipare alla campagna di sensibilizzazione sulla imprescindibile prudenza alla guida e sul rispetto del codice stradale.

A spasso con i crocieristi

Savona è da qualche tempo diventata un porto turistico rinomato del quale si servono le maggiori compagnie del settore crocieristico. Un gruppo di turisti indonesiani ha pensato di sfruttare in modo diverso e originale la breve permanenza a terra richiedendo all'agenzia di viaggio di poter effettuare un mini tour a bordo delle 500 d'epoca. Grazie all'interessamento degli amici Davide, Simone e Daniele di "Dusty Old Cars" ed al Coordinamento di Savona ci siamo così ritrovati con 16 vetture alle 9 di un uggiosissimo sabato di ottobre nella darsena del porto ad attendere i nostri 30 ospiti per portarli a spasso lungo le più belle strade dei dintorni e realizzare così il loro desiderio. Dopo averli fatti salire a bordo ci siamo diretti a Noli e Finale Ligure. Nonostante il tempo a tratti piovoso, il passaggio a Capo Noli è avvenuto a capote aperta e la verticalità dell'insolito e spettacolare paesaggio ha sicuramente colpito i crocieristi, molti dei quali hanno voluto continuare a viaggiare con il cielo a vista anche con la pioggia che li bagnava.

Dopo la sosta a Finale siamo rientrati a Savona a tergicristalli accesi e stavolta con la capote chiusa; chi di noi sapeva parlare inglese ha potuto rispondere alle molte domande dei nostri ospiti, gli altri sono comunque riusciti ad interagire e divertirsi con l'universale linguaggio dei gesti. Per noi è stata un'esperienza nuova e piacevole, per loro un capitolo di vacanza da ricordare con l'ebbrezza di un piccolo viaggio a bordo di un mito italiano su una delle più belle strade d'Europa.

Tiziana Salvetto

500 MULTICOLORE

Su 4PR 1/2019 vi abbiamo descritto la 500 patchwork realizzata da Massimo Schimmenti su progetto dell'artista Ferruccio D'Angelo. Il socio Alberto Lavecchia ci ha segnalato che il suo cinquino presentava già una livrea multicolore nel lontano 1993.
La vettura in questione, una L, è stata premiata al Meeting di Garlenda nel 1999 ed è stata utilizzata per un film della serie Lonely Planet riguardante un viaggio nel sud Italia.
Nelle prime due foto la vediamo nella versione che ha mantenuto sino al 1997, nell'ultima l'aspetto che ha oggi.

500isti tra Sidney e Roma

Passione internazionale

▶ di **Robert Bartolomei**

Sono membro del Club, residente a Roma anche se sono australiano (di origini italiane).

Mi sono trasferito in Italia cinque anni fa ed in garage ho due 500 del 1967 e una 124 AC Sport Coupé del 1968, oltre a numerose Vespe e Lambrette. Quella per i motori è una passione di famiglia: la nostra storia di "fiatisti" nasce da mio padre, Luigi Bartolomei, meccanico allo stabilimento Fiat di Anagni negli anni '60; papà si trasferì in Australia, iniziando a lavorare per Zannardi Automobili (storica concessionaria di auto italiane) a Sydney come specialista Fiat.
Lì conobbe Tina e misero su famiglia: nel 1972 nacqui io e nel 1976 arrivò mio fratello Luca.
La passione per le auto ha coinvolto noi figli sin da quando eravamo piccoli ed abbiamo iniziato a restaurare diverse vetture già dagli anni '80 (australiane, americane e italiane, ovviamente!).
Ora Luca e papà a Sydney hanno una piccola collezione: una Fiat 500 D Giannini del 1967, una Fiat 500 F Abarth e una Fiat 600 restaurata alla perfezione.
Da quando sono partito dall'Australia per venire come oriundo in Italia, mio padre mi fa da consulente tecnico al telefono!
In Australia mio fratello Luca e mio padre fanno parte del Fiat Club del New South Wales, che organizza numerosi eventi durante l'anno. Recentemente hanno organizzato la sfilata annuale in cui la 500 D Giannini di mio fratello ha vinto il premio come "best car of show" e la sua 600 è stata dichiarata "best 600 sedan".
Nelle foto si possono vedere alcuni momenti della manifestazione, i molti trofei vinti dalle auto di famiglia e anche Luca nella sua 600 con papà Luigi alla guida della 500 Giannini dietro. Per il "ramo romano" della famiglia, ecco la mia 500 e la mia 124.

In viaggio attraverso l'Europa (1ª p.)

Ricordi di 19 anni fa

▶ di **James e Jan Di Carlo**

I preparativi. È sempre stato nostro desiderio portare la nostra 500 in un lungo viaggio per celebrare l'arrivo della pensione, prima che l'età, con i suoi acciacchi e dolori, avanzasse troppo. Così abbiamo deciso di festeggiare l'arrivo del millennio con un tour per l'Europa, toccando quante più nazioni possibili.
La programmazione del viaggio cominciò l'inverno precedente, quando trascorrevamo lunghe e fredde serate facendo liste, esplorando mappe e contattando vari Club di Fiat 500 che speravamo di poter visitare in giro per tutta Europa.
Guardando indietro, è difficile credere a quanto la tecnologia sia cambiata in soli 19 anni. Allora i navigatori satellitari erano solo per i ricchi, certamente non per proprietari di Fiat 500, pertanto dovevamo avere una cartella di mappe cartacee a portata di mano in qualsiasi momento del viaggio. Il cellulare era un lusso, ma abbiamo pensato fosse essenziale averlo, anche se la ricezione non era brillante ovunque. L'Euro sarebbe uscito più tardi quell'anno, quindi abbiamo cambiato ben 11 valute, stipate sotto al sedile posteriore. Non tutti i Club di 500 erano su internet e, a differenza di oggi quando ognuno ha la sua email, in alcuni casi abbiamo dovuto usare i servizi postali o chiamate internazionali (la nostra bolletta telefonica era abbastanza alta in quei mesi). Come tutti i proprietari di 500 sanno, non c'è molto spazio per i bagagli nella macchina, ma nonostante ciò, consci del fatto che nelle nazioni nordiche non sarebbe stato semplice reperire pezzi di ricambio, ci siamo portati parti elettriche, cavi, cuscinetti, alberi di trasmissione e giunti, freni e persino un motore di scorta! Ma niente astina per l'olio... cosa di cui vi racconteremo dopo.
Anche dopo aver tolto i sedili posteriori e preparato il telaio per immagazzinare i pezzi di ricambio sotto di esso, ci siamo resi conto che avremmo avuto bisogno di un rimorchio: dopotutto avevamo ancora bisogno di spazio per attrezzatura da campeggio, vestiti e, essendo avidi lettori, Jan non poteva partire senza qualche libro; non c'era nemmeno il Kindle a quel tempo!

La partenza era programmata per metà agosto. Decidemmo di procedere prima a Nord, sperando che il clima fosse abbastanza caldo, ma non troppo.
A parte la traversata in traghetto da Newcastle in UK a Bergen in Norvegia, decidemmo di lasciare i nostri piani flessibili, in modo da poterci nel caso fermare in posti interessanti e procedere oltre quando volevamo.
Il viaggio. Un'officina Fiat che aveva saputo della nostra partenza volle organizzare un festa di "buon viaggio". Alcuni cinquecentisti vennero a salutarci, alcuni addirittura ci accompagnarono per le prime miglia attorno a Londra (foto 1: Trevor che dà indicazioni a James per l'Europa).
Viaggiando verso Nord quel primo giorno coprimmo una distanza di 110 miglia, un tragitto ragguardevole, anche se pensammo che la A1 era abbastanza trafficata, con grandi camion che viaggiavano alla nostra stessa velocità. Dopo una notte di riposo vicino a Ripon, ci dirigemmo verso il porto di Newcastle.
Qui il nostro viaggio ha rischiato una precoce brusca interruzione. La donna che ci aveva prenotato il posto sul traghetto si era innamorata della nostra macchina e offrì di comprarla seduta stante; non voleva accettare un "no" come risposta, anche quando spiegammo che stavamo partendo per un tour d'Europa (foto 2: Bugs'y al porto di Newcastle).
Il viaggio in battello fu un piacevole riposo dopo i concitati preparativi e arrangiamenti per la partenza.

(continua).

Sull'Isola di Kos (Grecia)

Il socio Massimo Lovattini, sempre attento a tutte le 500 che incontra in occasione di viaggi e vacanze varie, ci segnala questa bella vettura avvistata sull'Isola di Kos (o Coo, nell'arcipelago del Dodecaneso, famosa per avere dato i natali a Ippocrate, padre della medicina). Il cinquino è usato come veicolo promozionale di un roof garden bar della zona.

A Coevorden (Olanda)

Se vi trovate a passare da Coevorden, municipalità nella provincia di Drenthe, nella parte nord-est dei Paesi Bassi, che presenta tra l'altro una suggestiva pianta stellata (simile a quella della nostra Palmanova), potrete imbattervi in una raccolta di oggettistica a tema 500. Si tratta del "Fiat 500 Museum" di Jan en Annie Meijerink; tra le memorabilia da loro raccolte, non mancano anche i riferimenti al nostro Club e a Garlenda (**http://fiat500museum.nl/**).

Di generazione in generazione (Australia)

I nostri soci Carmine e Maria Losinno di Sydney, Australia, sono costantemente impegnati nel trasmettere la passione per la 500 ai figli e ai nipoti. Anche il più piccino, Alessio, è già cinquecentista in erba: lo vediamo nelle foto assieme al nonno sull'ultima arrivata, una 500 N completamente da restaurare. Christian e Daniel, invece, dai nonni hanno ricevuto in regalo una 500 D da rimettere a posto, attività che li vede impegnati con dedizione e amore. Giovanna Musumeci, mamma di Maria, ha festeggiato i 90 anni, ovviamente a bordo della ormai famosa cinquina di famiglia con targa personalizzata "AMO500".

di **Luciano Zunino**

Cinema che passione...

La 500 nelle serie televisive

Ci concentriamo questa volta sulle serie televisive, di produzione italiana e internazionale. Non mancano infatti le apparizioni di cinquini nelle fiction girate o ambientate nel recente passato, ma anche in quelle che si svolgono nel nostro presente.

ANNI 2006/2014 ITALIA

Titolo: I Cesaroni
Regia: Francesco Vicario, Stefano Vicario, Francesco Pavolini
Interpreti: Elena Sofia Ricci, Claudio Amendola, Antonello Fassari, Massimiliano Tortora
Modello di 500: Vari
Info/trama: Ispirata da una serie spagnola, "I Cesaroni" racconta le vicende di una famiglia allargata, composta da Giulio e Lucia e dai rispettivi figli, con un contorno di parenti ed amici vari.

ANNI 1984/2001 ITALIA (con altri Paesi)

Titolo: La Piovra (stag. 2-3-5)
Regia: Damiano Damiani, Florestano Vancini, Luigi Perelli, Giacomo Battiato
Interpreti: Michele Placido, Florinda Bolkan, Remo Girone, Vittorio Mezzogiorno
Modello di 500: Vari
Info/trama: "La Piovra", dedicata alla piaga della criminalità organizzata in tutte le sue ramificazioni, è forse la più famosa serie televisiva italiana nel mondo, andata in onda complessivamente in dieci miniserie.

ANNO 2012/2015 ITALIA

Titolo:
Il giovane Montalbano
Regia:
Gianluca Maria Tavarelli
Interpreti:
Michele Riondino, Alessio Vassallo, Andrea Tidona
Modello di 500: Vari
Info/trama:
Sicilia, primi anni 1990.
Un giovane Salvo Montalbano, appena divenuto commissario nella natìa Vigata, comincia le sue prime indagini.

ANNO 1971/1972 REGNO UNITO (UK)

Titolo:
Attenti a quei due
(The persuaders!)
Ideatore: Robert S. Baker
Interpreti:
Tony Curtis, Roger Moore
Modello di 500: D
Info/trama: La serie gioca sulla forte diversità dei due personaggi (un miliardario statunitense e un nobile britannico), rivali e amici impegnati in avventure ambientate attraverso l'Europa, tra donne, automobili di lusso e humour inglese. Rimane celebre anche il motivo musicale della sigla, composto da John Barry.

ANNO 2003 GERMANIA

Titolo:
Tatort - Romeo und Julia
Regia: Nicole Weegman
Interpreti:
Ulrike Folkers,
Andreas Hoppe
Modello di 500: D
Info/trama: "Tatort" è una serie poliziesca prodotta dalla tedesca ARD, dall'austriaca ORF e dalla svizzera SRF, trasmessa dal 29 novembre 1970 a tutt'oggi: è la serie poliziesca più longeva nei Paesi germanofoni, con oltre un migliaio di puntate. "Romeo und Julia" è 521esimo episodio ed è stato trasmesso il 5 gennaio 2003.

Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.

Una lezione di musica e 500

In una scuola di Gaeta insegnanti speciali

di **Francesco Mignano**

Il Fiat 500 Club Italia è stato coinvolto in un interessante progetto presso l'Istituto Comprensivo "Giosuè Carducci" di Gaeta (LT) su iniziativa della dirigente scolastica Mariarosaria Macera e della maestra Elena Mercuri. Sotto la guida di quest'ultima, sabato 2 marzo gli alunni delle terze classi della Scuola Primaria "Sebastiano Conca" hanno preso parte a un "Incontro con l'autore", inserito nell'ambito del progetto "Sviluppo economico e Made in Italy". Non casualmente l'incontro è stato con il cantautore Dario Calderone: infatti, sotto la guida della maestra Mercuri, gli alunni stanno studiando la canzone "Noi che giriamo in 500" dello stesso Calderone, realizzandone una versione con arrangiamento per coro che eseguiranno al saggio di fine anno scolastico. La canzone è stata scelta perché dedicata alla Fiat 500, simbolo del "Made in Italy" e testimone del boom economico che portò l'Italia a rinascere nel secondo dopoguerra del Novecento.

Proprio per questo il nostro Club ha ritenuto di offrire il suo supporto alla lodevole e particolare iniziativa. Così il cantautore è giunto a scuola all'incontro con gli alunni a bordo della Fiat 500 L gialla del sottoscritto, fiduciario di zona. Con piacevole sorpresa dei bambini, ho mostrato loro la piccola vettura protagonista della canzone che stanno studiando e che quasi tutti non avevano mai visto da vicino, illustrando ogni dettaglio e suscitando in loro grande curiosità e divertimento. Successivamente, all'interno del plesso scolastico, Dario Calderone ha tenuto una brillante e coinvolgente lezione-concerto che ha visto l'esecuzione in gruppo del brano "Noi che giriamo in 500" per poi concludersi con l'Inno di Mameli cantato da tutti gli alunni.

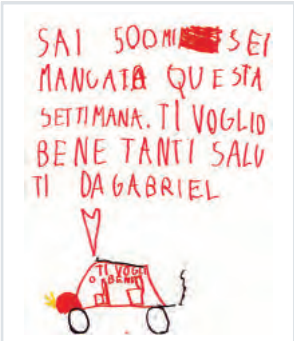
Per finire, ai bambini è stato fatto omaggio delle borse del Club con tanti graditissimi gadget. "Siamo nel futuro, ma veniamo da lontano" recita un verso della canzone di Dario Calderone dedicata alla Fiat 500: la lodevole iniziativa didattica della maestra Elena Mercuri e dell'Istituto Comprensivo "Giosuè Carducci" di Gaeta ha evidenziato proprio come la piccola mitica vetturetta che ha motorizzato l'Italia a partire dal 1957 sia ancora e sempre di più un solido collante tra Storia e Presente, affascinando le giovanissime generazioni oggi come accadeva sessant'anni fa.

Il prossimo appuntamento sarà dunque al saggio scolastico di fine anno, con la presenza dei cinquini del Fiat 500 Club Italia.

DARIO CALDERONE

Di lui avevamo parlato su 4PR n° 5/2017 (pag. 41); il brano "Noi che giriamo in 500" è stato scritto ed inciso in occasione del raduno "500Day" di Gaeta nel 2017 e, grazie al supporto di alcuni soci del Club, è stato realizzato anche un video. La canzone, diventata un tormentone tra i cinquecentisti e non solo, ha portato Dario all'attenzione dei media e ad esibirsi al Fiat Music di Red Ronnie, nell'ambito del quale il cantautore ha avuto modo salire sul palco del Teatro Ariston di Sanremo.

Libri: una bassotta in 500



PICCOLI ARTISTI

Dichiarazione spontanea d'amore da parte di Gabriel, 7 anni, figlio del socio Flavio Ferraro di Cernusco sul Naviglio (MI). L'affetto dei più piccoli nei confronti della bicilindrica è una garanzia per il futuro della storica vettura.

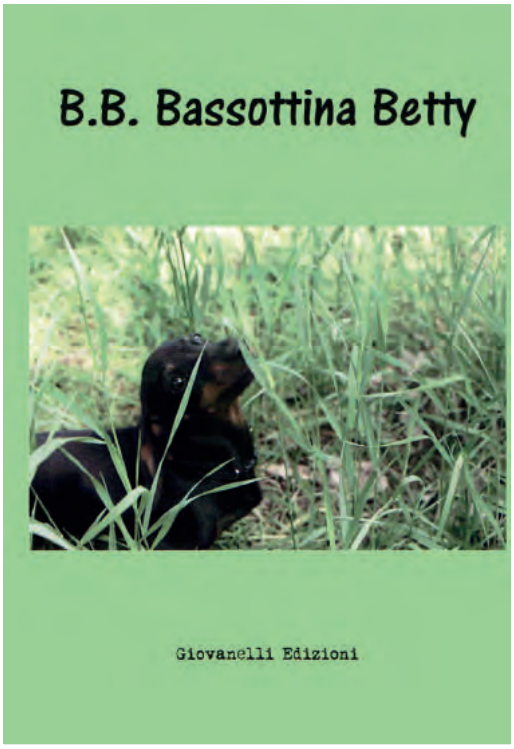
4 zampe e 4 ruote

▶ di **Stefania Ponzone**

Molti cinquecentisti portano regolarmente ai raduni i loro cagnolini... o cagnoloni: la dimensione non sembra infatti essere un problema, neppure per i non certo ampi spazi della bicilidrica. Si dice infatti che l'unico spazio che serve ad un cane è quello accanto al proprio amico umano, perciò la capacità di adattamento dei 4 zampe stupisce solo chi non ha mai fatto un pezzo di strada (della vita) con loro.

Qualche tempo fa ci ha contattati Maria Gabriella Conti di Pievesestina di Cesena, segnalandoci il suo libro "B.B. Bassottina Betty", racconto per bambini pubblicato da Giovanelli Editore di Bologna. Protagonista dell'opera è naturalmente una cagnolina, ma anche la storica utilitaria.

Così l'autrice sintetizza la storia: «*Betty è una bassottina che vive in una casa di campagna da quando, molto piccola, è stata allontanata dai suoi genitori. Ha grinta da vendere, ma benvoluta da tutti per la sua simpatia e anche se inesperta scorrazza libera da sempre all'aria aperta. L'intraprendenza la porta a fare nuove conoscenze e in alcune occasioni anche a mettersi nei guai. Si spaventa alla vista delle macchine, ma è incuriosita dalla 500 con i bei sedili rossi e per conoscerla meglio s'intrufola in un piccolo spazio dove solo lei, così piccola, può passare e da qui inizia la sua avventura. Il racconto è tratto da un fatto realmente accaduto un'estate di qualche tempo fa*».



▲ *In alto, la piccola Betty e la 500 (del socio Roberto Magalotti) protagoniste della storia.*

▲ *Qui sopra, il libro.*

La particolarità del racconto è che è la stessa Betty a narrare i fatti in prima persona, con quell'attenzione a suoni ed odori che ci si aspetta dagli animali e che noi umani forse non prendiamo nella dovuta considerazione.

Alle radici del collezionismo

di **Lorenzo Achilli**

La produzione della Bburago (2ª puntata)

Continuiamo a trattare la produzione della Bburago. Nello scorso numero, oltre alla storia dell'azienda, vi abbiamo mostrato alcuni esemplari della serie "Gold Collection": i modelli L blu scuro (cod. 3327), F rossa (cod. 3304), L blu scuro "Mille Miglia" (cod. 3204) e Abarth "Donati" n° 5 (cod. 3334).Vi sono poi:

- 500 F "Minnie" (Serie Disney Collection, cod. 2001) (**foto 1**);
- 500 L "Winnie The Pooh" (cod. 2016) (**2**);
- 500 F Bianca cod. 33004;
- 500 L rossa cod. 33104;
- 500 L "Bari to Pechino";
- Kit 500 L blu cod. 70104;
- Kit 500 L bianco 18 cod. 15032;
- Kit 500 L Abarth cod. 7034.

Per la maggior parte le 500 L avevano il tetto aperto, mentre le F chiuso.
I codici che ho scritto sono quelli che ho trovato sulle scatole, perché poi non sono più stati indicati. I modelli usciti successivamente con altri colori non hanno infatti il numero di riferimento.
I colori prodotti sono: per la 500 F rosso, bianco, giallo e blu scuro; per la 500 L blu scuro, blu metallizzato, rosso, verde e bianco; per la 500 Abarth, bianco con il numero 5.
La vettura si presenta tutta apribile, ruote sterzanti, ruote di scorta (per le prime serie), sedili ribaltabili (questi con lunetta monocolore erano della F, come pure i rivestimenti interni), motore dettagliato con particolari in vari colori, fanaleria perfetta con le luci in colore originale, con la differenza degli indicatori di direzione che nelle prime serie sono bianchi mentre nelle successive diventano arancio, cromature, serbatoio carburante in posizione corretta, triangolo di emergenza. Internamente la versione L ha il cruscotto, la strumentazione lunga ed il volante con le razze di colore nero, come in origine. All'esterno si notano i tubolari e nel frontale il marchio FIAT piccolo senza i baffi della "F"; sul retro la scritta "FIAT 500 L" è nei rombi come il nuovo logo del marchio. Nel complesso, una ottima riproduzione in questa scala.

Come avevamo già accennato, nelle prime serie sulle scatole era scritto "scala 1/16" come dimensioni reali del modello e successivamente è stata modificata in 1/18.
Nel corso degli anni le scatole con base di polistirolo hanno variato le colorazioni: dalla nera-oro alla nera-rossa, poi nera-gialla, tutta nera, tutta blu, azzurra per la Serie Disney, bianca e grigia metallizzata. Interessante il fatto che sul fondo della stessa, nei primi modelli usciti, ci sono i disegni con i particolari che il modello ha e l'elenco dei prodotti in vendita nella stessa scala.
Per quanto riguarda la scala 1/24, nella "Star Collection" sono stati riproposti praticamente gli stessi prodotti della scala 1/18: 500 F e L nei colori blu scuro (**3**), rosso, bianco, giallo, con tetto aperto per la L e chiuso per la F. La differenza che si nota subito è che il modello non ha il cofano anteriore apribile. Ciò è dovuto alla riduzione dei costi di produzione e per dare spazio ai comandi delle ruote sterzanti.

Seguono le varianti Abarth con delle decal rosse un po' particolari, Taxi (**4**) e per la serie "Security Team" Polizia (**5**) e Carabinieri (**6-7**).
Curiosità: ho acquistato un modellino Polistil che è identico alla Bburago. Il mercato punta ad ottimizzare i costi e la produzione anche perché ora, come abbiamo spiegato nella prima puntata, la distribuzione è unificata a quella Polistil. Le scatole con basetta di plastica nera sono di colore rosso, bianco, nero carbonio-giallo e azzurro per le "Security Team".
Le più piccole (1/43) serie "Street Fire" si presentano senza aperture e con ruote super veloci (secondo me sono più giocattoli che modellini) e i colori sono: rosso, blu scuro, blu metallizzato per la normale e, per la Abarth, rossa con riga nera (**8**) e bianca con riga rossa, versione 500 Sport, bianco con il numero 5 sulle porte (Donati), 336 giallo, 95 bianco, 308 rosso (**9**), 57 rosso, 188 blu scuro. Per la serie "Disney Collection", la vettura è gialla con il personaggio di Paperina (**10**).
Nelle ultime uscite troviamo il colore rosso per la 500 normale più le versioni Taxi, Carabinieri e Polizia.
Le scatole, tutte di cartoncino, sono di colore azzurro-blu, poi bianco con logo Fiat diverso in base al periodo di produzione e nero-carbonio con filetti rossi.
Ringraziamo ancora il socio Claudio Mattioli che, come già per lo scorso numero, ci ha fornito le foto relative alla sua vasta collezione.

Modellismo online

Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è **lorenzo500pc@alice.it**.

5

7

8

10

JULCAR 500 s.r.l.
by EUROITALIA500
RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500
Tel. e Fax 011.3489873 Cell. 338.5489114
E-mail: euroitalia500@libero.it
www.euroitalia500.it

di **Enrico Bo**

Allestimento carrozzieri *(37ª puntata)*

Carrozzeria Moretti (14ª parte)

La Carrozzeria Moretti continua a rivolgere l'attenzione agli allestimenti e alle finiture di livello superiore a quelle offerte dalle vetture di serie: rivestimenti interni in velluto, tappeti in moquette, fari supplementari di profondità, modanature/profili adesivi/prese d'aria esterni. A richiesta, invece, gli interni in alcantara, le verniciature speciali della carrozzeria e i cerchi in lega della Cromodora.
Ma le Case Costruttrici ufficiali iniziano a migliorare e incrementare gli allestimenti delle loro vetture ed i particolari abbellimenti delle versioni proposte dai Carrozzieri non hanno quasi più senso, dato che i gusti della clientela sono sufficientemente soddisfatti dalle proposte di serie, facendo venir meno il bisogno di un prodotto artigianale. Nonostante ciò, i fratelli Moretti, Gianni e Sergio, proseguono per tutti gli anni '80 con la loro tipologia di prodotti. Nel 1986 presentano la *Uno MX* con motorizzazione turbo, seguita dalla nuova serie della Panda e nel 1988 presentano la *Uno Country* estendendo a quest'ultima il concetto della precedente Panda Rock, ma senza un ritorno degno di nota.
La Tipo, presentata nel 1988 dalla Fiat, è oggetto anch'essa di uno studio e viene proposta nell'allestimento *Gold*. Viene iniziato anche un progetto per la versione Furgonetta, che però rimane tale.
La Fiat nel frattempo ha inserito a listino le *Panda Van*

▲ *La Panda 4x4 Gold 2° serie - 1986.*
▲ *Panda Furgonetta 2° serie del 1986.*
▲ *Uno MX turbo i.e. – 1986.*
▼ *Panda Rock 2° serie del 1986 a 2 e a 4 ruote motrici.*

MORETTI - Via Monginevro, 280 - 10142 Torino — *Listino in vigore dal 1° giugno '86*

Panda Rock 750 S convertibile	4	762	34	5250	A	A	5	347	150	670	125	5,0	–	6,2	5,6	10.489	20	10	19.800	MT-SSF	(1)	800
Panda Rock 4x4 convertibile	4	999	50	5500	A	I	5	347	150	760	135	6,1	8,2	7,0	7,1	14.855	20	12	34.000	MT	(1)	800
Uno Folk 45 SL cabriolet	4	999	45	5600	A	A	5	364	155	710	140	5,0	6,6	7,1	6,4	14.088	20	12	34.000	MT	(1)	800
Uno Folk Diesel S cabriolet	4	1301	45	5000	A	A	5	364	155	800	140	4,7	6,5	6,3	5,9	14.855	20	15	359.400	MT	(1)	800
Uno MX Turbo i.e.	4	1301	105	5750	A	A	5	364	156	845	200	5,8	7,6	8,9	7,8	16.625	20	15	59.400	MT-in-VE		900

PREZZI DI LISTINO CHIAVI IN MANO UFFICIALI (con IVA, trasporto, immatricolazione)

● Capote in tela: «Panda Rock» L. 885.000 ● Finiture in radica: «Uno MX Turbo i.e.» L. 1.145.000 ● Tettuccio rigido: «Panda Rock» L. 1.298.000 ● Vernice metallizzata: «Panda Rock» L. 330.000; «Uno Folk e Turbo» L. 354.000 ● Volante in pelle e pomello cambio in radica: «Uno MX Turbo i.e.» L. 283.000

▲ *Uno degli ultimi listini della produzione della Carrozzeria Moretti (Quattroruote – dicembre 1986).*

◀ *Giovanni Moretti nel suo ufficio di via Monginevro a Torino.*

▶ *Prototipi della Uno Country (sulle fiancate ancora con la denominazione iniziale di Beach) – 1988.*

▼ *La Tipo Gold - 1988.*

e le *Uno Van*, sottraendo alla Moretti un'altra parte del mercato.

La crisi della Moretti e degli altri Carrozzieri ha ormai raggiunto livelli considerevoli ed è chiaro che il problema non è solamente strutturale: il periodo delle vetture fuoriserie è ormai terminato. Fra la clientela quasi nessuno ha intenzione di pagare in più per una vettura elaborata, dato che la Casa Madre propone direttamente accessori e allestimenti di vari livelli.

Nel 1989 la Moretti offre comunque una scelta di tutto rispetto. Infatti a listino propone gli allestimenti *Gold su Panda (750 S e 4x4), su Uno 3 porte (45 SL e Diesel), su Uno 5 porte (60 SL e Diesel), su Tipo (1.1-1.7-1.4 Digit e 1.9 Diesel), poi la Uno MX turbo, la Panda Rock (750 S e 4x4); seguono la Uno Folk (45 SL e Diesel) e le Furgonette Panda (750 S e 4x4) e Uno (45 SL e Diesel).* Non viene invece presa in considerazione la Uno Restyling/89, presentata proprio in quell'anno dalla Fiat, poiché restano ancora da smaltire le scorte della precedente versione. La situazione diviene insostenibile e i fratelli Moretti decidono di sospendere la produzione automobilistica, che si conclude il 31 dicembre 1989 *(fine)*.

di **Carlo Giuliani**

Sporchiamoci le mani!

Una Bianchina che fa i capricci

Domanda *- Sono un socio e possiedo una 500 L del 1972 e una Bianchina del 1962 ed è proprio quest'ultima che da tempo mi dà fastidio. Ho paura quando vado ai raduni, perché ad un certo punto, mentre sono in viaggio, si ferma e non parte più. Ho cambiato le puntine, il condensatore e molte altre parti, ho fatto montare la pompetta elettrica, ma il problema resta. Ho provato a spostare fuori dal vano motore la bobina, ma dopo 15-20 minuti si avvia e... vai! Da cosa può dipendere questo comportamento? Se non riesco a togliere questo difetto forse, seppur a malincuore, la venderò (Giosuè Santosuosso).*

Dal LUM, Bianchina prima serie.

Risposta – Caro Giosuè, non è facile stabilire quale problema possa avere la sua Bianchina. I componenti che potrebbero potenzialmente essere responsabili di questo difetto sono infatti già stati provvidamente sostituiti.
Se va escluso un problema alla pompa della benzina controllerei in ogni caso che il condotto di alimentazione dal serbatoio alla pompa sia libero da impurità o corpi estranei e che il serbatoio stesso sia in buone condizioni.
Vi sono filtri benzina? Nel caso andrebbero controllati così come quello presente nel condotto di mandata del carburatore.

Se tutto apparisse in ordine, proverei a sostituire i cavi delle candele, che potrebbero essere deteriorati ed andare a massa solo quando il motore si scalda maggiormente. Stesso discorso potrebbe valere per l'isolamento dal corpo dello spinterogeno del bulloncino che porta corrente alle puntine. Nel dubbio, se non fosse già stato fatto, suggerirei di sostituire anche la calotta ed il ruttore dello spinterogeno.
Se il difetto persistesse, converrebbe portarsi dietro una candela di riserva e, quando la macchina fa le bizze, collegarla ad uno dei due cavi. Si provi poi a fare l'avviamento appoggiandola sul motore. In questo modo si può controllare se il difetto proviene o meno dall'impianto di accensione. In quel caso si potrebbe anche provare a controllare l'efficienza del blocchetto di accensione, i cui contatti con gli anni potrebbero essersi ossidati.
Da ultimo, controllerei che i collegamenti a massa del motore siano in perfette condizioni ed in caso contrario ne suggerirei un ripristino.

Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a **c.giuliani@500clubitalia.it**.

COMPONENTI **PARTICOLARI**

Ogni tanto ci vengono segnalati dei "pezzi" degni di menzione.
Questa accessorio per marmitta appartiene al nostro socio Francesco Valli di Gozzano (NO).

AVVISO:

Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI. Il link esatto è il seguente:
www.500clubitalia.it/500-omologate

Chi non vedesse pubblicata la sua auto/moto è pregato di inviare una foto di ¾ anteriore scrivendo modello di vettura, anno di costruzione e sessione di verifica alla quale ha partecipato a:
registro.storico@500clubitalia.it

Un recupero sorprendente!

Quando mani sapienti fanno miracoli

di **Alvaro Fabrizio**

Povero caro Cinquino, d'accordo che hai superato i sessant'anni, ma così mal ridotto ovviamente ne dimostri una montagna di più! E sconcerta il dileggio ad una povera vetturetta inerme, ma... Ma i miracoli sono sempre dietro l'angolo: questo groviglio di lamiere abbandonato presso una azienda agricola nella campagna orbetellana, protesa verso lo specchio azzurro dell'Argentario, dopo il lungo tempo di abbandono e d'indifferenza colpevole casualmente è stato notato da un maghetto della meccanica. Parliamo del signor Neldo, richiamato dal rosso ancora resistente di quelle violentate lamiere o di ciò che ne rimaneva, in risalto sul giallo intenso di uno sconfinato terreno piantato a grano. Con uno scatto d'amore, l'eroico artigiano, artista della meccanica, immediatamente l'ha segnalata ad un suo collaboratore per recuperarla, trattando con il contadino. Varie perplessità hanno attanagliato il grande Neldo, che per giorni si è posto una serie d'interrogativi. Per ore ed ore ha girato e rigirato intorno al misero rottame, lo ha scrutato fino in fondo mirando con attenzione da competente ogni angolo della vetturetta, analizzando i pro e i contro, ma alla fine la ragionevolezza è stata sopraffatta dall'amore per la piccola Fiat. Un giorno, preso dallo sconforto, mi ha convocato sul posto dove giaceva il maltrattato cinquino per un ulteriore consiglio se intraprendere o meno l'immane impresa di riportarla in vita.
Il mio primo suggerimento è stato di interpellare Carlo Giuliani, certo di un suo motivato parere.
Per lungo tempo ho perso i contatti con Neldo, ma dopo diversi mesi la curiosità mi ha spinto a visitare l'"antro-officina" di questo caparbio maestro della meccanica e della carrozzeria. Sornione, ha fatto scivolare un telo che copriva qualcosa con le forme della Fiat 500 e mi svela il miracolo! Per superare la mia incredulità ho iniziato a tartassarlo di domande. Mi ha dunque sciorinato con soddisfazione il suo tormentato percorso ricostruttivo. Tutto ciò che è stato possibile salvare dell'esistente è stato salvato, correggendo, martellando, ricostruendo e con tanto, tanto girare per carrozzieri, sfasciacarrozze ed amici meccanici sono state recuperate molte parti. Il tutto ha dell'inverosimile, ma il miracolo alla fine c'è stato, anche se non completamente terminato, ma detta opera dopo tanta tenacia è lì, a testimonianza.).

Il commento dell'esperto

Questo restauro ha dell'incredibile. La passione smisurata per la 500 ha permesso ad un cumulo di rottami di ferro malamente affiancati l'uno all'altro di riconsegnare alle forme originarie una macchina che chiunque avrebbe ritenuto irrecuperabile. Eppure la forza di volontà e l'amore, sicuramente affiancati da non comuni capacità tecniche, possono superare ostacoli apparentemente insormontabili.
Ringraziamo l'amico Alvaro Fabrizio per averci permesso di conoscere un'impresa che le mentalità più insensibili riterrebbero folle, ma che per noi appassionati è una autentica fiaba a lieto fine.

Carlo Giuliani

Chi volesse raccontare la propria esperienza di restauro, anche per essere di aiuto ad altri cinquecentisti, può inviare testo e foto che descrivano i lavori a s.ponzone@500clubitalia.it e c.giuliani@500clubitalia.it

La 500 record che nessuno voleva

Esposta ad Automotoretrò 2019

▶ di **Antonio Erario**

È facile parlare di 500 Abarth nel 2019, quando ormai la si vede dappertutto; oppure basta scrivere il nome su internet e... pof, eccola apparire su qualsiasi device elettronico... ma nel 1957?

Automoretrò 2019: chi si rivede proprio di fianco al nostro stand? La 500 Abarth, non una normale, ma LEI... la nonna di tutte le 500 Abarth... eh sì, proprio la prima. Torniamo indietro di qualche anno, al 1957: Carlo Abarth porta al Salone di Torino una Fiat 500 Elaborazione Abarth, più performante e con carrozzeria bicolore, poi il lampo di genio, ovvero tentare il record nella categoria Classe 1 da 351 cc a 500 cc proprio con questo mezzo, opportunamente spogliato dell'interno per ridurre il peso, elaborato di meccanica e dotato di marmitta Abarth tipo record Monza. Era il 13 febbraio 1958 e quel giorno avrebbe cambiato radicalmente le sorti della Nuova 500, ma soprattutto di Carlo Abarth. La vettura guidata da Cattini, Giuberti, Guarnieri, Manfredini, Poltronieri e Zagato iniziò tra la neve e la nebbia ad inanellare giri su giri sotto la supervisione attenta dello stesso Carlo Abarth con Renzo Avidano e il capo meccanico Cornelio Maffiodo. Alla fine, dopo 7 giorni ed una partenza in sordina, il 20 febbraio arriveranno anche gli uomini Fiat ad applaudire i 6 record raccolti con la piccola bicilindrica, che – lo ricordiamo – ha girato ad oltre 108 km/h per 18.000 km. Un toccasana pubblicitario sia per la Nuova 500 sia per Abarth.

A seguito dell'impresa, Vittorio Valletta convocò l'imprenditore meranese e questo fu l'inizio di una lunga collaborazione che sarebbe durata fino al 1971, quando la Fiat decise di assor-

▲ *Un'immagine promozionale d'epoca.*
▲ *La Record in "borghese" e in veste "ufficiale".*
◀ *Enrico Bo, Stelio Yannoulis, Roberto Giolito ed Antonio Erario accanto alla vettura.*

GRAN BASEL, ANCHE LA 500 IN MOSTRA

Il "Gran Basel" è un salone molto particolare, riservato ai "capolavori" del motorismo. Poco più di un centinaio le auto esposte, del passato o contemporanee, ma tutte con l'etichetta di eccellenza, per valore culturale ed estetico, origine, rarità... Più di 12.000 persone hanno visitato la mostra di Basilea (Svizzera) svoltasi a settembre 2018, tra esperti, collezionisti e amanti della cultura, tra cui anche il nostro Antonio Erario. Questa la sua testimonianza: *«Le eccellenze del design iniziano dall'esterno con un padiglione fieristico dallo stile futurista, poi all'interno ogni ben di Dio: Ferrari F40, Bugatti Veyron, Chiron, Aston Martin, Abarth, la Continental di Pablo Picasso, Lamborghini Miura e Countach, e poi ancora le Concept car, Lancia Sibilo, Delta Integrale Futurista... Uno stand con la sabbia ospita la Fiat 500 Spiaggina, ultima novità di Garage Italia Custom di Lapo Elkann... e di fianco tra le supercar incantevoli una bellissima Fiat 500 Jolly Ghia e la Fiat 500 Spiaggina di Boano. Le nostre beniamine si fanno ammirare come sulla passerella di una sfilata di moda. Passeggiamo in compagnia di Roberto Giolito, Head FCA Heritage, ammirando le belle auto, consapevoli che la 500 ormai è nell'Olimpo delle eccellenze mondiali del design».*
Purtroppo alla kermesse svizzera non hanno, almeno per il momento, fatto seguito le tappe a Miami (USA), in programma per fine febbraio, e Hong Kong (Cina), ma intanto potete trovare splendide immagini e ulteriori info online: **www.grandbasel.com**.

bire la casa di Corso Marche.
E lei? La 500 dei record che fine fece? La vettura viene utilizzata per alcuni test e poi restò in bella mostra nel cortile interno degli stabilimenti Abarth in Corso Marche, poi passò in secondo piano, in un angolo. Il collaudatore Dante Depaoli mi raccontava: *«Tante volte Carlo Abarth mi chiese se fossi interessato a prenderla. All'epoca le macchine si vendevano, ma per il fatto che era usurata non la presi, perché sarebbe servito tanto lavoro per ripristinarne la meccanica e, per lo stesso motivo, non la voleva nessuno in azienda».* Poi la polvere ebbe la meglio sulla nostra "atleta", fino al 1971, quando passò di mano alla Fiat... e poi nulla fino al 1994, quando apparve senza scritte in una pubblicità della rinata Cinquecento (quella squadrata).
Nel 2008 facendo una ricerca per il mio libro "500 Abarth, tutti gli scorpioni velenosi" ritrovai un pieghevole della pubblicità in questione e mi colpirono subito i cerchi Fergat con la scritta CEAT sui pneumatici e la marmitta record Monza di quella 500 N.
Mi informai in azienda, ma nulla, nessuna notizia: anzi, quando chiesi informazioni all'allora direttore della collezione storica venni liquidato sommariamente. Quella 500 N però mi era familiare e così quando Roberto Giolito divenne Head FCA Heritage gli raccontai la storia. Confrontammo alcuni indizi e tutto coincideva, ma ahimé i pezzi Abarth erano spariti negli anni... peccato!
E così il 25 settembre 2018 ci ritrovammo di buon'ora al Centro Storico Fiat, assieme a Roberto Giolito e Matteo Comoglio, per esaminare se fosse proprio quella N la 500 Abarth del record. Ricordo che Matteo ed io portammo le nostre foto ed iniziammo ad identificare le forature dei fregi e dei loghi, i segni dei nastri sulla capote messi all'epoca per migliorare l'aerodinamica... tutto avvalorava la nostra tesi, inoltre il libretto parlava chiaro: "Abarth & C., Via Trecate 10, Torino".
In seguito il team di FCA Heritage con la collaborazione di Matteo Comoglio si è messo al lavoro per ritrovare i pezzi e ripristinare la configurazione estetica dell'esemplare, che per fortuna conservava ancora il suo motore.
E così ad Automotoretrò è andata in scena la rinata Nuova 500 Elaborazione Abarth... quella vera, che per anni ha vissuto nel Centro Storico Fiat sotto le spoglie di una N vetri fissi.
Roberto Giolito, Stelio Yannoulis, Enrico Bo, i fratelli La Commare ed io siamo stati ad ammirarla e a discuterne ed una cosa è certa: l'emozione è stata forte, perché eravamo proprio con lei, la vettura del record che non voleva nessuno!

Dalle gare degli anni '70

1976, Ronde de Chateaux de Challants.

Un socio racconta (3ª puntata)

di **Renato Abrate**

Continuiamo con i racconti del socio astigiano Renato Abrate, con un passato da pilota negli anni d'oro del cinquino.

500 D con i chiodi

Rallye "Safari Gasü-San Mô" (TO), 1978. Per l'ultima edizione di questa gara, che si disputa a metà dicembre, ho trovato una magnifica 500 D con la scocca quasi nuova sulla quale ho montato un motore 650 cm³ con scarico ad espansione (tipo gare in salita) e il carburatore doppio corpo della Fulvia, a cui ho applicato una lunga presa d'aria con un grosso tubo gommato che passa in un foro nel cofano motore e arriva fin sul piano del tetto nella parte posteriore. All'interno ho eliminato il sedile del passeggero e l'ho sistemato posteriormente in posizione centrale, imitando il 131 Abarth di Röhrl-Geistdörfer al RAC 1978. Anteriormente ho montato gomme chiodate da 135/12, che hanno molti chiodi in più rispetto alle posteriori, e dietro dei chiodati da 125/12. La carrozzeria è alleggerita al massimo. Ho anche messo due fari Carello Sirio a luce gialla che come fendinebbia sono ottimi.

L'equipaggio è composto da me e dal collaudato naviga Carlin (Natü-Lupone).

Le prove speciali sono su stradine sterrate, alcune innevate e tutte ghiacciate; la partenza della gara è a mezzanotte e l'arrivo previsto per le ore sei mattutine. La guida di questa speciale 500 in notturna su simili tracciati è super divertente, sembra quasi di pilotare un'Alpine, il muso è inchiodato al terreno e la trazione, con il Carlino seduto dietro, è eccezionale. Siamo sempre di traverso e senza mai andare in testacoda, le sbandate sono numerosissime e tutte ben controllate, i fari fendono la nebbia gelata meravigliosamente, il motore grida che è uno spettacolo. Con moltissimo divertimento, nostro e di chi ci guarda, terminiamo la gara secondi assoluti dietro ad un 127 gruppo 2.

(continua prossimamente)

GANDINI IN MOSTRA AL **MAUTO**

Il 23 gennaio 2019, al MAUTO di Torino, di fronte un folto pubblico di appassionati, sono stati illustrati i lavori del designer Marcello Gandini. Gandini, subentrato a Giorgetto Giugiaro alla Bertone, disegnò le auto più famose degli anni '70 e '80. Sono sue le Lancia Stratos, le Lamborghini Countach, l'Alfa Romeo Carabo. A metà anni '60 furono realizzate l'Alfa Romeo Montreal e la Lamborghini Miura. Di fronte allo chassis di quest'ultima, Nuccio Bertone disse a Ferruccio Lamborghini: *«Noi faremo la scarpa perfetta per vestire questo piede meraviglioso»* e così fu. Non dimentichiamo la dream-car Strato Zero, presentata al salone di Torino nel 1970. Marcello Gandini, come illustrato da Giosuè Boetto Cohen, non si limitò alla realizzazione di vetture, ma progettò biciclette, motociclette, elicotteri e addirittura camion. La direttrice del MAUTO Mariella Mengozzi ci ha ringraziato per la partecipazione all'inaugurazione della mostra dei capolavori di Marcello Gandini, e, vista l'eccezionalità di vetture esposte, disegni, oggetti ecc., ha suggerito ai nostri Soci di non perdere l'occasione per visitare l'esposizione (approfittando anche degli sconti previsti per il nostro Club). C'è tempo fino al 26 maggio 2019.

Michele Gallione

di **Renato Donati**

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

CIRCOLAZIONE

Vetture non revisionate

Preoccupante è il numero di veicoli che non hanno effettuato le revisione periodica di legge, prevista nel quarto anno successivo a quello della prima immatricolazione e poi ogni due anni. Sono circa 7,6 milioni, con percentuali che vanno da un 10,5% in Trentino-Alto Adige al 40,7% della Campania. La sanzione prevista è di 169 euro, con obbligo di stop del veicolo fino a che il controllo non viene effettuato e con esito positivo. Per i recidivi la multa può salire fino a 1.959 euro e fermo vettura di 90 giorni. Le conseguenze della mancata revisione sono che in caso di incidente la compagnia assicuratrice paga per legge i danni, ma ha diritto a farsi risarcire dal proprietario del mezzo: la cosiddetta "rivalsa assicurativa".

COSTI BUROCRATICI AUTO

Tasso zero

Molto spesso le vetture vengono proposte con un acquisto a finanziamento con tasso cosiddetto "ZERO", cioè acquisti rateali senza interessi. Qui non si vuole colpevolizzare nessuno, solo dare un avvertimento all'acquirente di essere molto attento nel leggere e valutare le offerte, in quanto spesso il tasso ZERO non sempre è in realtà tale. Ciò perché vengono poi fatti pagare a lato costi aggiuntivi a vario titolo, come spese di apertura pratica, anticipi o simili. E sappiamo bene che sui prestiti in genere si pagano sempre interessi, legittimi per remunerare la banca o la finanziaria (che spesso fa parte del gruppo automobilistico che ci offre la vettura) per aver anticipato i soldi. Quindi, attenti nel valutare bene le varie offerte promozionali, che siano vere, chiare e senza trabocchetti.

TAN e TAEG

Il TAN (Tasso Annuo Nominale) tiene conto solo degli interessi sull'importo finanziato. Il TAEG (Tasso Annuo Effettivo Globale) è più articolato e comprende tutte le spese: istruttoria e apertura della pratica, incasso delle rate, oneri fiscali fra cui l'imposta di bollo sui contratti). Il TAEG può comprendere anche le spese assicurative, come la protezione del cliente in caso di perdita del lavoro, inabilità temporanea o permanente, decesso, e, se previsti dal contratto, la manutenzione, le polizze RCA, Furto-Incendio e varie altre.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina Allianz (pag. 59)

UnipolSai
Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 – 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama
via Lambertesca 16, 50122 Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori 055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349 5257435 richiesta iscrizione Club + ASI
Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni
Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800 095 095
Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-agenzia.it

Assilogos
via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante - Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni
Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090 2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

STRUTTURE RICETTIVE VIAGGI TRASPORTI

CAMPING IN TOWN / VILLAGE
FAMILY PARK / HOSTEL

TERME DI SALSOMAGGIORE E DI TABIANO

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

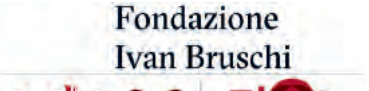
ACQUISTI SERVIZI SHOPPING

COPRISEDILI

500clubitalia.it/convenzioni

diamo più valore alla tua tessera!

CULTURA



i Musei di Cremona

La convenzione stipulata tra la WTS GAS SpA ed il Club consente ai Soci di usufruire di un duplice vantaggio: un risparmio di circa il 20% sulla fornitura di gas GPL abbinato alla sicurezza e al rispetto per l'ambiente dei serbatoi AMICO GPL a doppia parete e certificato CE.

WTSGAS
LA FIAMMA DELL'INNOVAZIONE

La normativa consente ai proprietari dei serbatoi di poter scegliere sul libero mercato i fornitori per l'acquisto del GPL da riscaldamento. Con questa convenzione si vuol dare l'opportunità ai Soci di realizzare un reale risparmio sulle forniture, senza essere più costretti a cambiare serbatoio.
Per coloro che invece preferiscono un contratto di comodato la WTS GAS, in sintonia con la passione dei Soci per le auto, propone il piano tariffario AUTOMATICO, con il prezzo vincolato alle quotazioni del GPL per autotrazione pubblicate dal Ministero dello Sviluppo Economico. In questo modo i clienti hanno la massima trasparenza sul prezzo del GPL, sono al riparo da aumenti ingiustificati e possono controllare sul sito le condizioni applicate ancora prima di richiedere i rifornimenti. **www.wtsgas.it**

La convenzione con il Sistema Museale di Cremona è stata estesa fino alla fine del 2021. Grazie ad essa, i nostri Soci (insieme ad un accompagnatore) possono accedere a prezzi agevolati al Museo Civico "Ala Ponzone" (con le "Stanze della Musica" che ospitano la collezione Carutti di strumenti storici) ed al Museo Archeologico in San Lorenzo. La rete museale comprende anche il Museo Civico di Storia Naturale e il Museo della Civiltà Contadina Cascina "Il Cambonino Vecchio". **musei.comune.cremona.it**

LA RETE PUNTO AMICO *CRESCE!*

le ultime Aziende che hanno aderito...

Ricambauto di F.lli Chiola snc
Corso Giolitti 1 bis, Neive CN, tel. 0173 67311, **www.ricambauto.it**

Pregiata Forneria Angotti
via Nazionale 24, Paola CS, tel. 0982 610348

Sull'Auto di Sulla Francesco, Vendita auto nuove ed usate
viale Stazione 154 - 156, Nocera Terinese CZ,
tel. 0968 93681, 340 3079079

Autofficina Sottile Alessandro
Via G. Codara 1, Milano, tel. 02 89406247 **a_s_cars@hotmail.com**

Autoricambi Sella
Via Fr.lli Rosselli 55 A, Biella, tel. 015 402726 **info@autoricambisella.it**

Ugon Roberta - Autoricambi
Corso Resina 73, Ercolano NA,
tel. 081 7393270, 3403102392 **www.autoricambiugon.it**

Viterbauto
Strada Poggino, 126 /128, Viterbo, tel. 0761 354058 **www.viterbauto.it**

C.R. Gem Centro Revisioni Auto Moto
corso L.Einaudi 132, Cortemilia CN, tel. 0173 820823
www.centrorevisionicrgem.it

Termofutura di Me Sergio, Impianti di riscaldamento
Via Aristide Gabelli 166, Pistoia, tel. 0573 530034, **termofutura@tiscali.it**

Autocentri Quintili Carrozzeria Officina Soggia
Via Dei Quintili 274-278, Roma, tel. 06 83768807, 345 5806106

Cress - Trattamenti BioEnergetici
Via Dei Sulpici 117, Roma, tel. 06 768613,
www.cleanergyshop.it - www.tecnicaenergovibrazionale.com

Color 90 di Sandro Bonci - Ferramenta, Vernici
via Tuscolana 624, Roma, tel. 06 76961191

Birra & Sfizi
via Marco Decumio 37-39-41, Roma

Osteria der Tempo Perso
via Dei Fulvi 34-36, Roma, tel. 06 7615960

Miljunka Residence
Contrada Giancola 48, Sant'Agata di Militello ME, tel. 0941 721916
www.residencemiljunka.it

PUNTO AMICO
500 Club Italia

Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: **puntoamico.500clubitalia.it**

PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL MARZO 2019

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: **sociasi@500clubitalia.it**) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

1. **Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
2. **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
3. **Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo** 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su **www.asifed.it**). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.
4. **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
5. **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Famigliari. La famigliarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a/padre/madre. Il famigliare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.
Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.
Sul sito dell'ASI **www.asifed.it** è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia (TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI
DI REGISTRO

Torino - Piemonte (TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna (BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia (FG)
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totocry@fastwebnet.it
totoby@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspare LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspare590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto (VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

Nuova targa
di registro

Fiat 500 Club Italia
FONDATO A GARLENDA NEL 1984

Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € COMPRENSIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito.
I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax **0182580015** via email **info@500clubitalia.it** oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 €** con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)** C.C.P.: **10786176** - IBAN: **IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).

INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

ACQUEDOLCI tutti i weekend presso Museo della 500 sui Nebrodi via Francesco Crispi 1, Acquedolci (ME) - Antonio Mirenda 3288993649 **antonio.mirenda@500clubitalia.it**

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 **c.cappadonna@500clubitalia.it**

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA il terzo giovedì del mese, oraro 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedi al venerdi, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmo 15/2, Bolzano **bertagnollidavide@gmail.com**

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA NORD tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Vialetto" via Xiboli - Caltanissetta. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CALTANISSETTA SUD tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, **giangrefra61@gmail.com**

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Electrika Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "giovediamoci a..": una pizza mensile al Ristorante Pizzeria "La Loggetta", piazza Mercato a Caserta.

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - **roktid76@libero.it**

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2°piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Cafè, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 **agostra@libero.it**

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). **d.lippi@500clubitalia.it** Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 **mancimir@libero.it**

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, **fiore60a@tiscali.it**

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 **f.fiordi@fiorditextile.it**

REGGIO EMILIA ogni primo martedi del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedi del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 **m.paire@500clubitalia.it**

TORINO NORD ogni primo sabato del mese dalle ore 17.00 presso"Caffè 500 Bistrot" - Centro Commerciale "Elefant-Carrefour", Strada Caselle 74, Leinì (TO). Massimo Castellano 333 8548548

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 **salvo.grig@live.it**

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedi' del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata

Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RC Auto di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, sulle garanzie RCA e Incendio/Furto di autovetture "non storiche" e sui prodotti Allianz1, Casatua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.
Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa RC Auto autovetture, motocicli e ciclomotori

Una copertura RC Auto completa, una tariffa Bonus/Malus con numerose opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante la circolazione.

Sconto RC Auto del 68% sulla tariffa Bonus/Malus delle autovetture vigente alla decorrenza della polizza **per la propria Fiat 500 o derivata** (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata entro l'anno 1977. E' previsto uno **sconto Rc Auto del 72% per le ulteriori Fiat 500 (o derivate)**, immatricolate entro l'anno 1977 e assicurate successivamente alla prima Fiat 500 storica.

Sconto polizza Furto-Incendio del 30% sulla già vantaggiosa tariffa riservata alle auto storiche. La valutazione della 500, per importi fino a 10.000 euro, **potrà essere richiesta direttamente al Club che rilascerà all'iscritto un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia**.

Sconto RC Auto del 50% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura immatricolata fino al 1977 in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto del 40% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso del "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 35% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati fino al 1977, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 30% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di " Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto del 25% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura ad uso privato "non storica", con un ulteriore **sconto, sulla garanzia Furto-Incendio, del 35%.**

Allianz1: l'abbonamento alla serenità

Allianz1 è la rivoluzionaria soluzione assicurativa di Allianz che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Garantisce la forza e la protezione di Allianz nelle situazioni più gravi da affrontare da soli e che potrebbero compromettere seriamente il tenore di vita della propria famiglia. Inoltre, grazie alle sue caratteristiche distintive e alla sua flessibilità, permette di modificare nel tempo il livello di protezione adeguandosi ai crescenti bisogni. **Gli Iscritti al Fiat 500 Club Italia possono assicurarsi con Allianz1 per 13 mesi e pagarne solo 12! Le garanzie sono subito operanti e il primo mese la copertura è gratuita. (La promozione non comprende "Allianz1 Premorienza". Il modulo "Emergenze alla guida" sarà operante solo in presenza di autovetture ad uso privato "non storiche").**
Per visualizzare subito una prima proposta di quotazione, vai su www.allianz1.it, ti bastano 3 dati (data di nascita, professione, provincia di residenza).

Prodotto Casatua - Copertura assicurativa per l'abitazione

"Casa Tua" è il prodotto multigaranzia di Allianz che soddisfa tutte le esigenze assicurative legate alla casa. Si compone di quattro sezioni (Incendio, Furto, Responsabilità Civile e tutela giudiziaria), sottoscrivibili anche singolarmente e quindi modulabili in base alle differenti necessità, fino alla completa copertura di tutti i rischi che insistono sulla propria abitazione.
Sconto del 10% con 2 sezioni e **sconto del 15%** con 3 o più sezioni.

Prodotto Universo Persona - Copertura assicurativa per la persona

Si chiama Universo Persona ed è la soluzione di Allianz per gestire con serenità tutte le complicazioni conseguenti ad un infortunio. Tutela tutti gli ambiti della vita lavorativa e privata da infortuni di qualsiasi entità, offrendo una gamma di garanzie complete e modulari per rispondere al meglio a ogni esigenza di protezione. **Sconto del 10%** sulla copertura "Universo Persona".

Beneficiari: *Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.*
Per quanto riguarda il settore Motor, le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato. Dai benefici delle garanzie sono esclusi: ttutti i contraenti che non siano "persone fisiche", i veicoli il cui intestatario al PRA sia diverso dal contraente, i veicoli intestati alla società di leasing, per i quali il contratto di leasing finanziario non sia a favore del contraente, tutte le tipologie di veicoli che non siano espressamente richiamate nell'accordo (ad esempio: veicoli a noleggio con e senza conducente, taxi, veicoli ad uso pubblico, veicoli concessi in leasing operativo), tutti coloro che non siano in possesso della documentazione prevista, gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA, familiari degli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Riferimenti: Convenzione DA Motor codice n.610587 (prima Fiat 500 storica), codice n. 610588 (Fiat 500 storiche aggiuntive), codice n. 600262 (auto storiche non Fiat 500 con CRS) – Convenzione DA Motor codice n. 611637 (auto non storiche) - codice di convenzione 4513 e 4665.

CALENDARIO **RADUNI**

RADUNI

1° MAGGIO

Livorno - Montenero
6° Raduno Fiat 500 Santuario di Montenero
Coord. Pisa - Leonardo Bartolini
leonardotuber@gmail.com -
Coord. Cascina - Pistolesi Maura 3483155062 -
scarpedaballofantasia@gmail.com
Rebecchini Franco 3297072774

Amantea (CS)
Raduno Fiat 500 - III Memorial "Ercole Cilento nel Cuore"
Coord. Tirreno Cosentino - Leonardo Sconza
crs2003@virgilio.it
Info: Leonardo Sconza 3292327852 - 098247160

Perano (CH)
11° Raduno "Perano in 500"
Coord. Teatino del Sangro - Alessandro D'Onofrio
alessandro.donofrio78@gmail.com
Info: D'Onofrio Alessandro 3683150454

4-5 MAGGIO

Olbia (SS)
Oliena in Tour
Coord. Olbia - Nuoro - Antonio Deiana meggy13@virgilio.it
Info: Deiana Antonio 3479803166 Sanna Antonio 3483500448

5 MAGGIO

Alessandria (AL) - Via Tortona
7° Meeting "Un rombo di Solidarietà"
Coord. Alessandria - Massimiliano Dolce
max.dolce500@libero.it
Info: Massimiliano Dolce 3400552320

L'Aquila
9° Raduno Fiat 500 Città di l'Aquila - 5° Memorial Federico Martinelli
Coord. L'Aquila e Pescara - Alessandro Marinangeli
marinangelialessandro@virgilio.it
Info: Alessandro Marinangeli 3383600264

Asciano (SI)
Raduno Fiat 500 "Asciano e le Crete Senesi"
Coord. Montalcino - Andrea Baldini
andreabaldini230@alice.it
Info: Andrea Baldini 3389661981

Loano (SV) - Corso Roma (Lungomare)
6° Raduno "In 500 per la C.R.I."
Coord. Riviera delle Palme - Alessandro Vinotti
a.vinotti@500clubitalia.it
Info: Alessandro Vinotti 3472226950 Prenotazione Obbligatoria entro 3/5/2019 - massimo 60 auto

San Zenone al Lambro (MI)
Raduno Primaverile
Coord. San Zenone al Lambro - Giuseppe Iannolo
iannolo_giuseppe@libero.it
Info: Iannolo Giuseppe 3358394496

Cerreto Sannita (BN)
Scopriamo la Valle Telesina
Coord. Sannio - Valle Telesina - Pasquale Di Biase
pasquale.dibiase66@hotmail.it
Info: Di Biase Pasquale 3383324265

10-11-12 MAGGIO

Ischia (NA)
1° Memorial Giacomo Di Meglio
Coord. Isola D'Ischia - Tanja Di Meglio tanja@ischia.it
Info: Tanja Di Meglio 3384033149

12 MAGGIO

Magione (PG)
12° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno - Magione - Luciano Dentini
luciano.dentini@live.it
Info: Dentini Luciano 3471868245

Grosseto
Raduno Fiat 500 Città di Grosseto
Coord. Grosseto - Adalgisa Banzi
adalgisabanzi@alice.it
Info: Adalgisa Banzi 3475386636 Giuseppe 3357080009

Castel San Pietro Terme (BO)
15° Raduno Nazionale Amarcord 500 del Castello
Coord. Bologna - Claudio Calzolari
Info: Andrea Lannutti 3387014127 -
www.500acastello.it -
info@500acastello.it

Genova - San Quirico - Val Polcevera
500 a spasso al rodeo
Coord. Genova - Luigi Rigolli
Info: Gino Rigolli 3495090980 Teresio Parodi 3472358715 - Alessandro Parodi 3202699324

18-19 MAGGIO

Bisceglie (BT)
20° Raduno Nazionale Fiat 500 - il Dolmen - 3° Meeting
Coord. Bisceglie - Antonio Belsito
totoby@libero.it
Info: Antonio Belsito 3206467575

19 MAGGIO

Preganziol (TV)
Immersione nel territorio della Serenissima in Cosplay con la Mitica 500
Coord. Venezia - Treviso - Maurizio Gherardi
maurizio.gherardi@gmail.com
Info: Gherardi Maurizio 3388559473

Giarre (CT)
6° Raduno Giarre Fiat 500
Coord. Giarre - Acireale - Rosario Strano sarostrano@yahoo.it
Info: Rosario Strano 3386777704

Soragna (PR)
12° raduno "500 day Soragna" Gianni B.
Coord. Fidenza - Vilmer Rolli
500daysoragna@email.it
Info: Rolli Vilmer 3386473916

Pistoia - Piazza Duomo
3° Raduno "500 in Centro"
Coord. Pistoia - Massimo Lissa
massimo.lissa@teletu.it
Info: Massimo Lissa 3382956322 - 3208433078

Ragusa
8° Raduno del Barocco Ibleo in 500
Coord. Ragusa - Andrea Occhipinti
a.occhipinti@500clubitalia.it
Info: Occhipinti Andrea 3349862636

Ciriè (TO)
Ciriè in 500
Coord. Provincia Nord Torino - Massimo Castellano
coord.provto@libero.it
Info: Castellano Massimo 3338548548 - 3393886177

25-26 MAGGIO

Marciana Marina (LI)
Cinquecentelba
Coord. Isola d'Elba - David Berti
Info: Berti David 3392400549

26 MAGGIO

Palazzolo Acreide (SR)
6° Raduno "Akrai in 500"
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo
palazzoloacreide@500clubitalia.it
Info: Carlo Valvo 3395303743

Scanzorosciate (BG)
Amici del Moya Moya
Coord. Bergamo - Antonio Raffaele Cassella
info500@antoniocassella.it
Info: Cassella Antonio 3356021905

2 GIUGNO

Borgo Ticino (NO)
Amici per la 500
Coord. Novara - Laghi - Marco Leonardi
500novaralaghi@gmail.com -
Pennetta Nello cell. 3355351586
Info: Pennetta Nello 3355351586

Broni (PV)
Raduno Fiat 500 - 4 Colline
Coord. Oltrepò Pavese - Cesare Grignani
cesare.gr69@gmail.com
Info: Cesare grignani 3407001077 dopo le ore 15 - numero chiuso a 40 auto

Dronero (CN)
1° Raduno "Alla Fiera degli acciugai" in Fiat 500
Coord. Marchesato di Saluzzo - Elena Piera Manera
Info: Piera 3334517030 - Mauro 3392639051 -
saluzzo.500@gmail.com

Lula (NU)
Raduno Fiat 500 Montalto
Coord. Olbia - Nuoro - Antonio Deiana meggy13@virgilio.it
Info: Deiana Antonio 3479803166 - Sanna Antonio 3483500448

Venezia - Mestre
7° Raduno "Mestre in 500" - Un viaggio nell'entroterra Veneziano tra Natura, Storia e Tradizione
Coord. Mestre - Luca Zambon
zetaelle29@yahoo.it
Info: Zambon Luca 3392054117

Caltanissetta
2° Raduno Fiat 500 Club Italia
Coord. CL Sud
Coord. Caltanissetta Sud - Mario Riggi
m.riggi@provincia.caltanissetta.it
Info: Riggi Mario 3358201956

6-7-8-9 GIUGNO

Territorio Calabrese
4° Giro della Calabria in 500
Coord. Lamezia Terme - Agostino Strangis
a.strangis@500clubitalia.it
Info: Strangis Agostino 330815959 - 3913553195 - 3345777601

8-9 GIUGNO

Agrigento/Nicosia A/R
7° Evento "in 500 a Nicosia"
Coord. Agrigento - Dario Tabone
d.tabone@500clubitalia.it
Info: Dario Tabone 3389703001

9 GIUGNO

Gravina in Puglia (BA)
Gravina in 500 - V Edizione
Coord. Gravina di Puglia - Marco Morisco
marcomorisco@libero.it
Info: Marco Morisco 3934776265

Cascina (PI)
10° Raduno "C'inquini sbiellati"
Coord. Cascina - Maura Pistolesi
scarpedaballofantasia@gmail.com
Maura Pistolesi 3483155062 - Franco 3297072774

Forlì
9° Raduno Città di Forlì - Emozioni in 500
Coord. Forlì - Mascia Gurioli
masciamirko@libero.it
Info: Garavini Mirko 3477930834

Modica (RG)
7° Raduno "Città della Contea di Modica"
Coord. Modica - Angelo Fiore
fiore60a@tiscali.it
Info: Angelo Fiore 3331015236

Alà dei Sardi (SS)
3° Raduno Alà dei Sardi
Coord. Alghero - Domenico Giuseppe Sotgiu
gusdo.sotgiu@alice.it
Info: Angelo 3491351522 - Pino 3341812907 - Tonino 3397055411

Mappano (TO)
Raduno Fiat 500 Città di Mappano
Coord. Provincia Nord Torino - Massimo Castellano
coord.provto@libero.it
Info: Castellano Massimo 3338548548 - 3393886177

Milano
Cincent a Milan
Coord. Milano Città - Massimiliano Marchetti
m.marchetti@500clubitalia.it
Info: Agostino 3355749225

15-16 GIUGNO

Bitetto (BA)
8° Raduno Nazionale Fiat 500 e derivate Città di Bitetto
Coord. Bitetto - Marco Cataldo
marcocataldo500@libero.it
Info: Marco Cataldo 3200514811

16 GIUGNO

Casoli (CH)
11° Raduno Nazionale della Majella
Coord. Vasto - Alfredo Sorge
alsor@micso.net
Andrea Lannutti 3387014127 -
info@500acastello.it

Oulx (TO)
6° Raduno "Il cinquino nelle montagne Olimpiche"
Coord. Valle di Susa - Renato Breusa
r.breusa@500clubitalia.it
Info: Renato Breusa 3401802006 max 50 auto

Alcamo (TP)
3° Meeting "Città di Alcamo"
Coord. Marsala - Lorenzo Ingrassia
lorenzoingrassia@outlook.it
Ingrassia Lorenzo 3281109708 Ienna Luigi 3389588043 - 3382945645

22-23 GIUGNO

Caserta
In 500 alla Corte del Re
Coord. Caserta Città - Domenico Filippella
d.filippella@500clubitalia.it
Info: Filippella Domenico 3382252788

Saint-Raphaël (Costa Azzurra)
7° Meeting Fiat 500 & Dérivés
Coord. Francia - Costa Azzurra - Principato di Monaco - Marco Giuseppe Palermo
palermomarco@yahoo.it
Palermo Marco +33 (0) 6 03 94 09 42

23 GIUGNO

San Giacomo di Roburent (CN)
10° Raduno nella Valle dei Castagni
Coord. Ceva e Mondovì - Italo Nardini italonardini@libero.it -
Renata cell. 3398362029
Simona cell. 3393355077
in collaborazione con la Pro Loco

Montiglio Monferrato (AT) - Carboneri
Raduno d'Estate - 2° Memorial Loris Costantin
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
Info: Claudio Bertolusso 3334926957

28-29-30 GIUGNO

Desenzano Del Garda (BS)
Il Garda in 500
Coord. Lago di Garda - Renato Valbusa
renatovalbusa@gmail.com
Info: Renato Valbusa 0309131815

30 GIUGNO

Palermo
3° Meeting Fiat 500 Città di Palermo in memoria di Rosolino Montaperto
Coord. Palermo - Roberto Accurso 3384760777

Pesaro
Mari e Monti in 500
Coord. Pesaro e Urbino - Donatella Sambuchi
dona-lella@hotmail.it
Info: Donatella Sambuchi 3384675373

Cuneo
2° Meeting Città di Cuneo
Coord. Marchesato di Saluzzo - Elena Piera Manera
saluzzo.500@gmail.com
Info: Manera Elena Piera 3334517030 - Mauro 3392639051

Barberino di Mugello (FI) - Area Sosta Camper Bilancino
Giocando con la 500
Coord. Mugello - Danilo Danti
danilo.danti@virgilio.it
Info: Danti Danilo 3397445193 - 3473026184

5-6-7 LUGLIO
(1-2-3-4 Aspettando il Meeting)

Garlenda SV
36° Meeting Internazionale Fiat 500
Sede www.500clubitalia.it

5 LUGLIO

Sommariva Del Bosco (CN)
500 by Night
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
Info: Claudio Bertolusso 3334926957 Ritrovo ore 16:30 prenotaz. obbligatoria

6 LUGLIO

Grottaglie (TA)
Grottaglie in 500
Coord. Taranto - Claudio Parascandolo
parascandoloclaudio@libero.it
348 7485139

7 LUGLIO

Cisternino (BR)
2° Raduno Fiat 500 Città di Cisternino
Coord. Valle d'Itria - Tommaso Giacovazzo
t.giacovazzoilblascofiat500@gmail.com
Tommaso Giacovazzo 3339616461
Domenico 3491362304
Marco 3891676228

Lucoli (AQ)
2° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
Coord. L'Aquila e Pescara - Alessandro Marinangeli
marinangelialessandro@virgilio.it
Info: Alessandro Marinangeli 340 3289136

CALENDARIO **RADUNI • FIERE**

13-14 LUGLIO

Manciano (GR) - Saturnia Terme
4° Raduno "Città di Manciano" - Saturnia by Night
Coord. Manciano - Paolo Materazzi iz5vyp@gmail.com - Stefano 328 8143965
Info: Materazzi Paolo 340 1201781

Acquedolci (ME)
5° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda antonio.mirenda@500clubitalia.it
Info: Antonio Mirenda 328 8993649

14 LUGLIO

Oleggio (NO)
13° Raduno Fiat 500 Città di Oleggio
Coord. Novara - Laghi - Marco Leonardi 500novaralaghi@gmail.com - Fortina cell. 33889299902
Info: Marco Leonardi 3493761756 max 100 auto

Ronco Scrivia (GE)
Mitica 500
Coord. Valle Scrivia - Pietro Radole autoradole@pietroradole.191.it
Info: Pietro Radole 3337952062 - Rinaldi 3472525001 - Alessandro 3496076245

20-21 LUGLIO

Albavilla (CO) - Comuni Limitrofi
7° Tour Fiat 500 tra laghi e monti di Como
Coord. Como - Giovanni Lembo giole500evo@tiscali.it
Info: Lembo Giovanni 3383363748

21 LUGLIO

Cengio (SV)
21° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cengio - Valle Bormida - Lucia Fresia lux_pier@libero.it
Info: Lucia Fresia 3394581303

Comunanza (AP)
9° Raduno Fiat 500 e derivate Comunanza
Coord. Ascoli Piceno - Marco Bartolozzi m.bartolozzi@500clubitalia.it
Info: Marco Bartolozzi 3663476953

Castel Del Piano (GR)
2° Raduno Fiat 500 Castel del Piano
Coord. Castel Del Piano - Antonio Proia antonio63proia@gmail.com
Info: Proia Antonio 3899031848

28 LUGLIO

Isnello (PA)
VII Meeting Fiat 500 Dante Giacosa
Coord. Cefalù - Francesco Ventura f.ventura@500clubitalia.it
Info: Francesco Ventura 3388516557

Vicopisano (PI) - Uliveto Terme
16° Raduno Fiat 500 Uliveto Terme in ricordo di Antonio Bartolini
Coord. Pisa - Livorno - Leonardo Bartolini
Info: Leonardo Bartolini 3398244135 Maura 3483155062

San Pellegrino Terme (BG)
Raduno San Pellegrino
Coord. Bergamo - Antonio Raffaele Cassella info500@antoniocassella.it
Info: Cassella Antonio 3356021905

4 AGOSTO

Decollatura (CZ)
Al mercato in 500
Coord. Serrastretta - Angela Fazio fazioivo@tiscali.it
Info: Angela Fazio 3334840209

Atessa (CH)
5° Raduno "Collepietre di Atessa"
Coord. Teatino del Sangro - Alessandro D'Onofrio alessandro.donofrio78@gmail.it 3683150454 - Tonino 3397553633

Santo Stefano in Aspromonte (RC) - Gambarie
7° Raduno Fiat 500 Gamberie
Coord. Reggio Calabria - Vincenzo Polimeni polimeni_v@libero.it
Info: Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045

10 AGOSTO

Alberobello (BA)
6° Raduno Fiat 500 Città dei trulli by night
Coord. Valle d'Itria - Tommaso Giacovazzo t.giacovazzoilblascofiat500@gmail.com
Info: Giacovazzo Tommaso 3339616461 - Domenico 3932708420 - Fabio 3477227669

11 AGOSTO

San Bartolomeo in Galdo (BN)
1° Ritrovo Fiat 500
Coord. Benevento Città - Francesco Giangregorio giagrefra61@gmail.com
Info: Francesco Giangregorio 3387163628 Salvatore 3408676614 Giuseppe 3474532648

18 AGOSTO

Govone (CN)
Le 500 all'ombra del Castello
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso claudiob500story@alice.it
Info: Bertolusso Claudio 3334926957 - max 100 auto prenotaz. obbligatoria

Mesola (FE)
11° Raduno Interregionale Fiat 500 e derivate
Coord. Delta del Po - Nico Marangon nico.marangon@gmail.com - n.marangon@500clubitalia.it
Info: Nico Marangon 3463565200

San Marco Dei Cavoti (BN)
6° Incontro Nazionale "Fortorino"
Coord. Benevento Città - Francesco Giangregorio giagrefra61@gmail.com
Info: Francesco Giangregorio 3387163628 - Aldo De Corso 3282012001

24-25 AGOSTO

Porto Sant'Elpidio (FM) - Castellano
7ª Passeggiata territorio San Elpidio a Mare
Coord. Fermo - Bruno Rossini andreina55@hotmail.it
Info: Rossini Bruno 3392611347 - 3479289070 - 3405737905

25 AGOSTO

Calvi (BN)
10° Incontro Nazionale "500 Coppacorte"
Coord. Benevento Città - Francesco Giangregorio giagrefra61@gmail.com
Info: Francesco Giangregorio 3387163628

31 AGOSTO

Calascibetta (EN)
12° Meeting Maria SS. di Buonriposo
Coord. Enna - Pietro Folisi pietrofolisi@yahoo.it
Info: Pietro Folisi 3338517492

1° SETTEMBRE

San Damiano D'Asti (AT)
"Le 500 tra le colline Alfieri"
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso claudiob500story@alice.it
Info : Bertolusso Claudio 3334926957 max 80 auto, prenotaz. obbligatoria

Rocca Di Mezzo (AQ)
11° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila e Pescara - Alessandro Marinangeli marinangelialessandro@virgilio.it
Info: Alessandro Marinangeli 3383600264

Albenga (SV) - Piazza San Michele
5° Raduno Made in Italy "in 500 sotto le torri"
Coord. Riviera delle Palme - Alessandro Vinotti a.vinotti@500clubitalia.it
Info: Alessandro Vinotti 3472226950 prenotaz.obbligatoria entro 30/8/2019 - max 80 auto

6-7-8 SETTEMBRE

Catania - hinterland Etneo
14° Meeting Internazionale Etneo
Coord. Catania - Carmelo Davide Cappadonna c.cappadonna@500clubitalia.it
339 7646226

8 SETTEMBRE

Ceva (CN)
20° Raduno Città di Ceva -Terra dei Funghi
Coord. Ceva e Mondovì - Italo Nardini italonardini@libero.it - Silvana cell. 3342257466
Info: Italo Nardini 3479656917

Castel San Pietro Terme (BO)
19° Ritrovo di Fiat 500 in mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Claudio Calzolari
Info: Andrea Lannutti 3387014127 - www.500acastello.it - info@500acastello.it

Neviano degli Arduini (PR) - Campora
4° Raduno "Montefuso" Campora
Coord. Fidenza - Vilmer Rolli 500daysoragna@email.it
Info: Rolli Vilmer 3386473916 - Pini Giuliano 3356352497

Siena - Ponte a Tressa (SI)
14° Raduno Fiat 500 - Siena - Ponte a Tressa
Coord. Siena - Filippo Pandiscia filippo@cinquinosiena.it
Info: Filippo Pandiscia 3496921466 - 3331376482

Mezzano (TN) - Mezzano di Primiero
4° Ritrovo dolomitico in 500
Coord. Fiera di Primiero - Teo Bancher bancherteo@gmail.com
Info: Teo Bancher 3463909498 - Lucio 3486983092

Sicignano degli Alburni (SA) - Castelluccio Cosentino
Regalami un sorriso
Coord. Sele - Tanagro - Antonio Cruoglio antoniorcs@libero.it
Info: Cruoglio Antonio 3394836614

14 SETTEMBRE

Vinci (FI) - Vitolini
9° Incontro in 500 " Vitolini sotto le stelle" -
Coord. Empoli - Vincenzo Giordano vgiordano43@alice.it
Raduno Serale Info: Giordano Vincenzo 3473651833 - 3386423283 - 3497574300 max 50 auto

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria (**segreteria@500clubitalia.it**).
Per l'uscita sul n.**4/2019** (**lug./ago.**) i dati devono pervenire entro e non oltre il **31/5/2019**. Il calendario è sempre aggiornato su:

15 SETTEMBRE

Roverbella (MN)
7° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Mantova - Fabrizio Menarbin
Fabrizio Menarbin 3391529002 - 0376693070

Montecatini Terme (PT) - c/o Terme Tettuccio
II Raduno 500 alle Terme
Coord. Pistoia - Massimo Lissa massimo.lissa@teletu.it
Info: Massimo Lissa 3382956322 - 3476212087

Brusimpiano (VA) - Lungolago
17° Meeting Fiat 500 e Derivate
Coord. Valceresio Laghi - Angelo Morreale angelo700@ymail.com
Info: Angelo Morreale 3482852890

21-22 SETTEMBRE

Cortina d'Ampezzo (BL)
5° Raduno Città di Cortina d'Ampezzo
Coord. Belluno - Pierluigi Bordiga pierluigibordiga@libero.it
Info: Pierluigi Bordiga 3358101355 - Americo 3356396083

Erba (CO) - Lario Fiere
11° Mostra Scambio - Lario Fiere - Erba - Raduno e passeggiata di autunno preso Lario Fiere
Coord. Como - Giovanni Lembo giole500evo@tiscali.it
Info: Angelo Colombo 3289860757

22 SETTEMBRE

Prato - Piazza dell'Imperatore
25° Raduno Fiat 500 Città di Prato
Coord. Prato - Moreno Fiordi f.fiordi@fiorditextile.it
Info: Fiordi Moreno 3355354716 - 3387131756

Servigliano (FM) - Curetta
Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Fermo - Bruno Rossini andreina55@hotmail.it
Info: Rossini Bruno 3488566672 - 3405737905

29 SETTEMBRE

Empoli (FI)
9° Raduno Fiat 500 Città di Empoli - Memorial Luigi Giordano
Coord. Empoli - Vincenzo Giordano vgiordano43@alice.it
Info: Giordano Vincenzo 3473651833 - 3386423283

Cremona
In 500 ai 500 Cremonesi
Coord. Cremona - Sante Granelli santegran@libero.it
Info: Sante Granelli 3474663892

Monza
3° Raduno "Giriamoci la Brianza"
Coord. Monza e Brianza - Antonio Orsini antonio500.orsini@gmail.com
Info: Antonio Orsini 3356340667 - Alberto Arosio 3207834071 - Alessandro Fabiano 3347170529

6 OTTOBRE

Vittoria (RG)
3° Meeting Città di Vittoria
Coord. Comiso - Biagio Iacono biagio.iacono40@gmail.com
Info: Biagio Iacono 3477223916 - 3385652628

Asti
Raduno Fiat 500 Città di Asti - X memorial Montano Merola
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso claudiob500story@alice.it
Info: Claudio Bertolusso 3334926957 max 100 auto Prenotazione Obbligatoria

20 OTTOBRE

Capo D'Orlando (ME)
4° Memorial Riccardo Crimi
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda antonio.mirenda@500clubitalia.it
Info: Antonio Mirenda 3288993649

Pieve a Nievole - Montecatini Terme (PT)
20° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Empoli - Vincenzo Giordano vgiordano43@alice.it
Info: Pontenani Vincenzo 3296152704 - Di Vita Vincenzo Mario 3358049454 - Mugnai Andrea 3493497166

FIERE

28-29 SETTEMBRE

Caorle (VE)
24° Mostra Scambio Internazionale Caorle
Coord. Venezia - Treviso - Maurizio Gherardi maurizio.gherardi@gmail.com
Info: Gherardi Maurizio 3388559473 - fax 0421200219

24-25-26-27 OTTOBRE

Padova
Auto Moto d'Epoca - Fiera di Padova 2019
Coord. Sede segreteria@500clubitalia.it
Elena, Segreteria Club 0182582282

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA AO
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

PIEMONTE

TORINO TO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA AL
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI' CN
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI AT
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

NOVARA - LAGHI NO
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it
500novaralaghi@gmail.com

LIGURIA

GENOVA GE
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA IM
Francesco Pititto
329 2185684
francesco.pitit2011@libero.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA SP
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SAVONA SV
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA' MI
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Giovanni Parolini
Inveruno MI
3935087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO BG
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antoniocassella.it

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA BS
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO CO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA CR
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegran@libero.it

LECCO LC
Daniele Lippi
Biassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

MANTOVA MN
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA MB
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

VARESE VA
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE PV
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO BZ
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnollidavide@gmail.com

TRENTO TN
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

VENETO

VENEZIA - TREVISO VE
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO BL
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

PADOVA PD
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

DELTA DEL PO RO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com
n.marangon@500clubitalia.it

VICENZA VI
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VERONA VR
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

FRIULI VENEZIA GIULIA

UDINE-PORDENONE UD PN
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

TRIESTE-GORIZIA TS GO
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA BO
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

CESENA FC
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FORLI'
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FERRARA FE
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FIDENZA PR
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA PC
Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA RA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 becesco@alice.it

REGGIO EMILIA
MODENA *(provvisorio)* RE MO
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI RN
Lorenzo Lami
Rimini
tel. /fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE FI
Antonio Curatolo
Prato
338 6171356
antoniocuratolo@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

GROSSETO GR
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LUCCA LU
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA PI
Leonardo Bartolini
Vicopisano PI
334 2694845
leonardotuber@gmail.com

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

PISTOIA PT
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PRATO PO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

ISOLA D'ELBA LI
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

CECINA
Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

TORRITA DI SIENA
VALDICHIANA SI
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138 info@peruzzi3.it

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

SAN GIMIGNANO
Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

MONTERONI D'ARBIA
Edo Caliani
Monteroni D'Arbia SI
3331376482
fiat500siena@gmail.com

UMBRIA

PERUGIA PG
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabiobistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ASCOLI PICENO AP
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

FERMO FM
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA MC
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

PESARO E URBINO PU
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

LAZIO

ROMA Roma
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

FROSINONE FR
Gaetano A. Serrecchia
Colfelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA LT
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

GAETA E FORMIA
Francesco Mignano
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI RI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
mauriziopavan1961@libero.it

VITERBO VT
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it
328 4828143

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzioni
Tarquinia VT
339 5971777
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA *(provvis.)* AQ PE
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

VASTO CH
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO TE
Carlo Castagnoli
Campli TE 086156846

CAMPANIA

NAPOLI NORD NA
Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitalianola@libero.it

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

ISCHIA
Tanja Di Meglio
Ischia NA
3384033149 tanja@ischia.it

BENEVENTO CITTA' BN
Francesco Giangregorio
Calvi BN
338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA
Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA' CE
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

AGRO AVERSANO
Giuseppe Oliva
Cesa CE
3404552194
pinoliva63@gmail.com

SALERNO SA
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE AV
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA PZ
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA MT
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI BA
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA BT
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI BR
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzoilblascofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it FG

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE LE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO TA
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandoloclaudio@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA RC
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO CS
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO CZ
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioivo@tiscali.it

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO VV
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA

PALERMO PA
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucciog2@libero.it

AGRIGENTO AG
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA NORD CL
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD
Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSA
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
360 761629
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA EN
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA ME
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA RG
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD SR
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcorsebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Giuseppe Bufalino
Pachino, SR
3314655250 bufa66@alice.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI TP
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

CAGLIARI CA
Roberto Caredda
Cagliari
338 7038332
roberto.caredda@bancapatrimoni.com

ALGHERO SS
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania SS
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

OLBIA
Antonio Deiana
Olbia SS - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

NUORO NU
Antonio Salvatore Sanna
Olbia SS
3483500448
sanna.antonio.s@gmail.com

ORISTANO OR
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469 pino_tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO SU
Gianfranco Orrù
Guspini SU
346 4788776 gf.orru@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)

John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA

Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

CITTA DEL VATICANO

Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA

Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA

Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia

Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA

Ian Huntly
Johannesburg SA
irhuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA

Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarth@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; **Liguria**: Alberto Tornatore; **Lombardia**: Cesare Grignani; **Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.**: Maurizio Gherardi; **Emilia Romagna-Abruzzo-Marche**: Stelio Yannoulis; **Toscana-Umbria**: Aurelio Bertini; **Lazio**: Maurizio Giraldi; **Campania**: Domenico Filippella; **Molise-Puglia**: Romeo Massimiliano Testa; **Basilicata**: Giuseppe Pellegrino; **Calabria**: Domenico Facchini; **Sicilia**: Lorenzo Ingrassia; **Sardegna**: Domenico Giuseppe Sotgiu

Fiat 500 Club Italia prima iscrizione solo per nuovi soci

COGNOME..... NOME.....

INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....PROVINCIA.....

TEL.....FAX.....EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO.....COLORE.....

Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa **1 sola quota*

SOCIO PRESENTATO DA (*specificare n. tessera e nome*).....

.....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul **C.C.P. 10786176** - IBAN **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** (Banco Posta) intestato al **FIAT 500 Club Italia** al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. **La quota per il 2019 è di 48** € si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2019**.

Iscriviti online

CODICE FISCALE.....

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare **per posta** o **via email** la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42** € (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

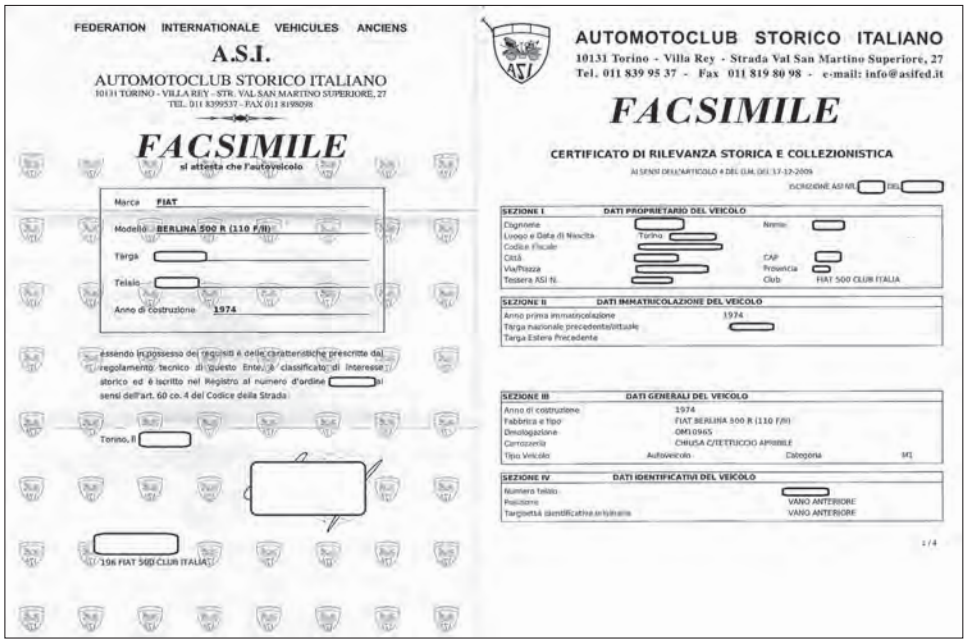
È possibile effettuare un unico versamento di **90** € ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it** - **fax 0182580015**.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la **modulistica**

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito **www.500clubitalia.it** il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: **tel. 0182 582282**, **sociasi@500clubitalia.it**.


FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS
A.S.I.
AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
10131 TORINO - VILLA REY - STR. VAL SAN MARTINO SUPERIORE, 27
TEL. 011 8399537 - FAX 011 8198098
FACSIMILE
si attesta che l'autoveicolo
Marca FIAT
Modello BERLINA 500 R (110 F/II)
Targa
Telaio
Anno di costruzione 1974
essendo in possesso dei requisiti e delle caratteristiche prescritte dal regolamento tecnico di questo Ente, è classificato di interesse storico ed è iscritto nel Registro al numero d'ordine ai sensi dell'art. 60 co. 4 del Codice della Strada
Torino, lì
196 FIAT 500 CLUB ITALIA

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it
FACSIMILE
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009
ISCRIZIONE ASI N.
SEZIONE I DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO
Cognome
Nome
Luogo e Data di Nascita Torino
Codice Fiscale
Città
CAP
Via/Piazza
Provincia
Tessera ASI N.
Club FIAT 500 CLUB ITALIA
SEZIONE II DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO
Anno prima immatricolazione 1974
Targa nazionale precedente/attuale
Targa Estera Precedente
SEZIONE III DATI GENERALI DEL VEICOLO
Anno di costruzione 1974
Fabbrica e tipo FIAT BERLINA 500 R (110 F/II)
Omologazione OM10965
Carrozzeria CHIUSA C/TETTUCCIO APRIBILE
Tipo Veicolo Autoveicolo Categoria M1
SEZIONE IV DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO
Numero telaio
Posizione VANO ANTERIORE
Targhetta identificativa originaria VANO ANTERIORE
1 / 4

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

4PiccoleRuote

N° 3 NOTIZIARIO - ANNO XXXI - € 3,00 - MAGGIO/GIUGNO 2019

FIAT 500 Club Italia
FONDATO A GARLENDA NEL 1964

FEDERATO ASI

Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P: n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:
Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone
In Redazione:
Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica ed impaginazione:
Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)
Stampa:
Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA
Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Maurizio Giraldi (338.2485855)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)
Consiglieri:
Carlo Giuliani (347.1061434)
Cesare Grignani (340.7001077)
Antonio Erario (347.3301465)
Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Pierluigi Rubeo (347.1798798)
Alberto Tornatore (338.7774542)
Presidente Fondatore:
Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari:
Marco Maglietti (333.4648423)
Marino Ribet (0121.58340)
Alessandro Scarpa (331.6263880)
Consiglieri Onorari:
Maurizio Gherardi (338.8559473)
Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
Luigi Rigolli (010.413880)
Piero Rubeo (339.3620080)
Presidente Pro Loco:
Andrea Marmentini (0182.582114)
Probiviri:
Alberto Borgini (331.7809080)
Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
Domenico Facchini (338.3159753)
Federica Gabba (338.8253648)
Emiliano Tiseo (320.7609494)
Revisore dei conti:
Lorenzo Achilli (338.8128562)
Flavio Austa (345.4075071)
Eugenio Navone (0182.582282)
Giancarlo Tassistro (0182.582282)
Alessandro Vinotti (347.2226950)
Responsabile della protezione dei dati:
Dott. Enrico Parodi (dpo@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:
Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico:
Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo:
Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Curatore documentazione audiovisiva:
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)
Conservatore del forum:
Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)
Segreteria/Ufficio Stampa:
Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it)
Francesca Caneri (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - 0182.582282 - 366.7565452 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito - relazioni.esterne@500clubitalia.it)
Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni - segreteria@500clubitalia.it)
Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - s.ponzone@500clubitalia.it)
Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
Daniela Schivo (amministrazione - amministrazione@500clubitalia.it)
Samantha Simone (pubblicità, marketing, "Punto Amico" - marketing@500clubitalia.it)
Monica Tassistro (pratiche di iscrizione ASI - sociasi@500clubitalia.it)
Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

AMO LA MIA AUTO

PER QUESTO USO BARDAHL, E TU?

Gli **oli lubrificanti Bardahl,** grazie alla loro **formulazione unica al mondo**, garantiscono una **lubrificazione e protezione di livello superiore** ed un migliore funzionamento del motore della tua automobile.

Scopri perché su Bardahl.it.

ci vediamo a Garlenda 2019

Metti Bardahl
al prossimo cambio d'olio

www.bardahl.it

#bardahlitalia @bardahlitalia

BARDAHL

I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità: **il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica**.
Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA.
E non finisce qui. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per le Fiat 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977

25% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per tutte le altre autovetture a uso privato non storiche

30% di sconto
sulla tariffa Furto e Incendio, per le Fiat 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:

FIAT 500 Club Italia
FONDATO A GARLENDA (SV) NEL 1984

Allianz

Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.
* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).