

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N°3

Notiziario - anno XXX - € 3,00
MAGGIO - GIUGNO 2018

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007 - Iscrizione al R.O.C. n. 25416 del 18/03/2015.

Storie
DA BRESCIA
AD AMATRICE

Slow Drive
TOUR DELLA
CORSICA

PAG. 32
DOSSIER:
BUON 60°,
SPORT!



La bella stagione dei raduni entra nel vivo

FIORISCONO LE 500



rhibo.it

RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA



*Puoi comprare i ricambi anche online
in modo comodo e semplice!
www.rhibo.it*

*Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://www.facebook.com/rhiboautoparts)
per tutte le informazioni
e le novità!*





SLOW DRIVE
LA COSTA DELLA CORSICA
(pag. 8)



Copertina/Cover: di fronte all'Isola di S. Giulio Lago d'Orta/in front of Saint Julius Island Orta Lake (foto di/photo by Marco Leonardi)



500 A TUTTO GAS
PRELIBATEZZE ALLA CORTE ESTENSE
(pag. 13)



500... STORIE
LA PASSIONE DI MANUEL BUSINARO
(pag. 34)



STRADA&OFFICINA
LA SPORT DI ALBERTO PENNACCHI
(pag. 48)



PAG. 32
DOSSIER:
BUON 60°, SPORT!



MODELLISMO
UN MODELLINO DELLA NOREV
(pag. 52)

4PR SOMMARIO



3 **PRIMO PIANO**
4 Il Club ad Automotoretrò



8 **SLOW DRIVE**
La costa della Corsica



10 **500 A TUTTO GAS**
Spotorno, Jolanda di Savoia, Forte dei Marmi, Grottazzolina, Nebrodi...



29/34 **500... STORIE**
36 Una 500 da salvare



32 **DOSSIER**
I 60 anni della "Sport"



38 **500 INTERNATIONAL**
Avventura in Sud Africa



42 **500&ARTE**
Un cinquino da film



44 **L'ALBUM DEI SOCI**
500&scatti



46 **STRADA&OFFICINA**
Le "carte" della Nuova 500 Sport



52 **MODELLISMO**
La Norev



53 **PAGINE DI SERVIZIO**
Il Punto Assicurativo



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Nei miei "appunti" dello scorso numero, commentando il rinnovo delle cariche elettive, non ho fatto cenno all'andamento del tesseramento per il 2017: me ne scuso e provvedo subito ad aggiornarvi.

Per il Fiat 500 Club Italia il 2017 è stato un anno di conferme ed abbiamo consolidato i già ottimi risultati del 2016 con un piccolo incremento. Considerando l'andamento dei Club federati ASI, in generale fortemente penalizzati, il risultato appare ancora più lusinghiero.

Le regioni in cui il Club conta più soci sono Sicilia, Lazio, Piemonte e Toscana; l'incremento maggiore sul 2016 si è registrato in Valle d'Aosta (+13%), Calabria (+12,50%) e Molise (+6%). Nel 2017 abbiamo avuto grande successo anche all'estero, con un incremento dei soci di oltre il 24%.

Nei primi giorni di febbraio il Club è stato presente ad Automotoretrò con uno stand, scusatemi l'orgoglio, molto bello e ben curato dove i soci sono stati accolti con il consueto calore. È stata anche l'occasione di incontrare tanti nuovi appassionati che hanno scelto di associarsi al nostro Club. Sono stati tre giorni di grande impegno, ma con altrettante soddisfazioni: il mio ringraziamento va a chi ha



L'11 marzo 2018 presso la sede del Coordinamento di Fermo si è tenuta la riunione dei fiduciari di Marche, Abruzzo e Molise. Presenti i Coordinamenti di Pesaro Urbino, Fermo, L'Aquila e Pescara, Avezzano, Vasto, Teatino del Sangro e Teramo. Tra gli intervenuti, una delegazione di Ascoli Piceno e il socio storico Domenico Vannucci di Alba Adriatica. Un ringraziamento a Bruno Rossini e Andreina Ferretti per la perfetta organizzazione della giornata.

collaborato in questa bella impresa. Sempre tra febbraio e marzo si sono tenute alcune riunioni di fiduciari per meglio organizzare l'attività nel corso del 2018; ho avuto il piacere di partecipare a quelle di Lombardia, Lazio, Abruzzo, Marche e Molise. Ovunque abbiamo affrontato i vari problemi con dibattiti costruttivi e reciproco rispetto.

In questo periodo, in cui il nostro socio appassionato esegue manutenzioni e riparazioni sui propri gioielli,

il Club prepara e studia i nuovi appuntamenti per la bella stagione.

A marzo siamo ritornati alla Fiera di Grosseto, importante appuntamento in zona e per riaffermare la nostra storica presenza. Poi in aprile la prima seduta di omologazione in Campania: ve ne parleremo prossimamente. Come vedete gli impegni non mancano, ma noi siamo prontissimi.

Un cordiale saluto a tutti e speriamo di incontrarci durante le nostre manifestazioni.



CAMBIO AL VERTICE DEL MAUTO

Buon lavoro da parte del Fiat 500 Club Italia a Mariella Mengozzi, che è stata scelta come nuovo direttore del Museo Nazionale dell'Automobile "Avv. Giovanni Agnelli", subentrando a Rodolfo Gaffino Rossi. Ricordiamo ai nostri soci che la struttura torinese è tra quelle convenzionate con la nostra associazione e visitarla è un'esperienza che non può mancare nel bagaglio di ciascun patito del motorismo storico.

Di Forlì, classe 1962, laureata in giurisprudenza, la Mengozzi ha ricoperto ruoli di crescente responsabilità in aziende internazionali, tra cui la Walt Disney e la Ferrari, ed ha una vasta esperienza nel settore Automotive. Ben 112 le candidature pervenute, sottoposte ad una attenta e severissima selezione. «È con orgoglio ed entusiasmo che assumo l'incarico di nuovo direttore di questo Museo di prestigio internazionale, con l'obiettivo di consolidarne il ruolo tra i luoghi di eccellenza in Piemonte e in Italia. Il MAUTO deve essere sempre più riconosciuto come un protagonista del settore dell'automobile e un punto di riferimento per gli appassionati, in grado di offrire contenuti e servizi di qualità e attrarre un numero crescente di turisti, residenti e aziende» ha dichiarato.



35° Meeting Internazionale Fiat 500, Garlenda (SV)

Fiat 500**Club Italia**
FONDATO A GARLENDIA NEL 1984

Il Meeting, 6/8 luglio 2018

Venerdì 6 luglio

- 11.30: Inaugurazione.
- 14.30: Giro turistico a Laigueglia.
- 20.30: Cena di Gala presso il Castello Costa del Carretto.
- 21.30: Intrattenimento musicale con i Libero Arbitrio.
- 23.00: Partenza per "500 by night" ad Alassio. Bagno di mezzanotte con parcheggio sul molo.

Sabato 7 luglio

- 8.00: Escursione/trekking a Borgata Castelli di Garlenda.
- 10.00/12.00: Talk Show/ Tavola Rotonda.
- 11.30: Grand Tour della Valle Arroscia.

- 14.30: Partenza per AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale.
- 21.30: Gran Galà e spettacolo per tutti.
- 23.30: Disco Dance.

Domenica 8 luglio

- 10.00: Parata e festa conclusiva all'Ippodromo dei Fiori Villanova d'Albenga.
- 17.00/18.00: Intrattenimenti vari.
- 21.30: Danze con l'orchestra.

Per tutti e 3 i giorni

- Mercato Ricambi, Stand Gastronomici (pranzo e cena).
- Museo della 500 ingresso gratuito.
- Mostra pittorica 2ª Tavolozza di 500.

Per chi arriva prima...

Aspettando il Meeting! 2/5 luglio

Lunedì 2 luglio

- 15.00: Visita alla Fiera dell'Aglio di Vessalico.
- dalle 18.00: Alassio Zero Beach, Apericena in spiaggia.
- 22.00: Albenga, spettacolo pirotecnico con parcheggio riservato per le Fiat 500.

Martedì 3 luglio

- 16.00: Visita a Castelvecchio di Rocca Barbena*, con cena e intrattenimenti.

Mercoledì 4 luglio

- Buon 61° Compleanno Fiat 500!
- 16.00: Visita a Zuccarello*.
- dalle 18.00: Castello Costa del Carretto, Garlenda: cena, intrattenimenti e spettacoli.

Giovedì 5 luglio

- 15.00: Visita a Castelbianco*.
- 17.30: AperiMeeting presso il Centro Commerciale Le Serre Ipercoop di Albenga.
- 19.00: Cena al Castello.
- 21.30: Drive In con cinema all'aperto.

* Fra i "Borghi più Belli d'Italia".

Consulta la sezione 35° Meeting su www.500clubitalia.it per i continui aggiornamenti.

FAI LA PRE-ISCRIZIONE: RISPARMI TEMPO E CI AIUTI NELL'ORGANIZZAZIONE!



XXXV Meeting Internazionale Fiat 500 GARLENDIA, 6-7-8 LUGLIO 2018

Modulo di Iscrizione

Potete scegliere fra i seguenti metodi di pagamento: PayPal (pagamento a: shop@500clubitalia.it, Bollettino Postale (c.c.p. 10786176), bonifico bancario sul cod.Iban IT05U0760110600000010786176 cod. BIC/Swift BPPIITRRXXX - sempre intestati al Fiat 500 Club shop@500clubitalia.it fax: 0182 580015

COMPILARE IN STAMPATELLO LEGGIBILE!

cognome: nome:

indirizzo: n° civico:

fraz./località:

cap: città: Prov.:

data di nascita:/...../..... numero telefono: (Obbligatorio)

iscritto al Fiat 500 Club Italia? SI NO n° tessera:

e-mail: (in stampatello)

Iscrive al XXXV Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura:

Marca: Modello: Targa:

Anno: N° passaggi di proprietà: A quanti Meeting di Garlenda hai partecipato?

Prenoto num. posti per la Cena di Gala (venerdì 6 Luglio 2018) Pagherò a Garlenda

Prenoto num. posti per il buffet del Grand Tour (sabato 7 Luglio 2018) Allego ricev. di pagamento

Parteciperai alle giornate di "Aspettando il Meeting"? SI NO (vedi programma su 500clubitalia.it)

Data/...../..... Firma

Dichiara: di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/2003. Firmando se ne autorizza il trattamento.



4 giorni ad Automotoretrò



► di **Massimo Castellano**
e **Laura Realdini**

Dal 1 al 4 febbraio 2018 si è svolta la 36ª edizione di Automotoretrò, durante la quale ho avuto l'onore di rappresentare il Coordinamento della Provincia Nord Torino in qualità di fi-

ducario, insieme alla mia compagna e collaboratrice Laura. Rispetto alle passate edizioni, quella 2018 si è arricchita di un giorno in più ed è stata accompagnata per il nono anno consecutivo da "Automotoring", la rassegna dedicata al mondo delle corse. La fiera ha spaziato dalle auto più esclusive e veloci fino ai mezzi d'epoca più rappresentativi, passando dai ricambi introvabili alle due ruote che hanno fatto la storia del motociclismo. È stato superato il record di 70.000 visitatori provenienti da tutta Italia e da tutta Europa, che hanno avuto la possibilità di trovare il ricambio mancante o il modellino che completa la collezione, ma anche provare dal vivo l'adrenalina delle gare in pista. Il nostro Club è stato protagonista con uno stand completamente rinnovato, sia nella metratura sia nella posizione all'interno dell'area espositiva, molto più visibile rispetto alle passate edizioni. Abbiamo dedicato un ampio spazio per accogliere in tutta tranquillità i visitatori. Personalmente ho potuto apprezzare l'eleganza e la disposizione degli ar-

▲ **I primi visitatori dello stand.**

Cesare Grignani con la moglie Paola e Matteo Romano.

◀ **Laura Realdini assieme ad Ugo Elio Giacobbe.**

redi, dove spiccava la reception, ottimamente gestita da Elena e Matteo. Sul corridoio principale erano esposti i numerosi nuovi gadget del Club tra cui il libro "Un mito italiano" scritto da Stefania Ponzone e Francesca Caneri e presentato per la prima volta a Garlanda durante il 34° Meeting nel luglio 2017. Le vere protagoniste dello stand sono state tre bellissime Fiat 500 L dei soci Giovanni Biason, Davide Iodice e Martino De Pasquale, esposte in occasione del loro 50° compleanno. Il clima piacevole che si è venuto a creare fra dirigenti, fiduciari e collaboratori ha contribuito a trasmettere ai numerosi visitatori un messaggio di familiarità ed il lavoro di squadra ha determinato un ottimo risultato. Nell'arco dei quattro giorni abbiamo registrato la presenza di centinaia di visite tra soci, amici, curiosi e molti fiduciari giunti anche da lontano: Lorenzo Achilli, Marco Paler-



mo, Cesare Grignani, Giovanni Lembo, Alessandro Vinotti, Pietro Folisi, Mauro Paire ed Elena Piera Manera. Un ringraziamento particolare va al presidente Stelio Yannoulis e alla Segreteria per avermi dato la possibilità di essere presente ad una delle più importanti fiere del settore a livello nazionale. Ringrazio di cuore specialmente coloro che hanno collaborato con grande impegno presso lo stand per rendere questa edizione davvero unica: Renato Breusa, Claudio Bertolusso, Francesco Pala, Michele Gallione, Carlo Perino, il conservatore del Museo "Dante Giacosa" Ugo Elio Giacobbe, i commissari tecnici Enrico Bo e Carlo Giuliani ed il consigliere Antonio Erario. Spero davvero che questa collaborazione possa continuare in futuro. Un arrivederci al prossimo anno.

Museo della 500 a Calascibetta

L'11 novembre 2017 nei locali "Falcone e Borsellino" in Via Dante a Calascibetta (EN), è stato inaugurato il Museo della 500, dedicato alla storica vettura prodotta dalla Fiat dal 1957 al 1975, diventata un mito, simbolo dell'ingegno italiano. L'iniziativa è di Pietro Folisi, fiduciario del Coordinamento di Enna. Pietro ci racconta: «*Ho iniziato a coltivare il sogno di realizzare un Museo della 500 nel mio paese due anni fa, per diffondere il mito della 500 storica – fenomeno sociale e culturale – e per creare nella nostra zona un ulteriore prezioso indotto a livello turistico. Questo Museo è fruibile da un pubblico vasto ed eterogeneo: studenti, studiosi e curiosi, desiderosi di conoscere uno spaccato di storia dell'Italia che grazie alla 500 si mise su quattro ruote per viaggiare verso la modernità. Con l'occasione ringrazio i collaboratori Salvatore Lombardo, Salvatore Bentrovato e Gero Morgano, noto appassionato ed esperto che ha dato il suo prezioso contributo nell'autenticare gli oggetti d'epoca esposti al Museo.*

Alla cerimonia hanno partecipato il sindaco di Calascibetta Piero Capizzi, la Giunta Comunale, il Comandante della Polizia Municipale Pietra Dello Spedale Venti ed il dirigente della Polizia Stradale, dott. Martino. Per il Fiat 500 Club Italia sono giunti in Sicilia il presidente Stelio Yannoulis, il presidente fondatore Domenico Romano ed il presidente onorario Alessandro Scarpa. Presenti anche tutti i 26 fiduciari siciliani del Club (riuniti-

▲ Massimo Castellano, Elena Gottardo e Carlo Perino.
▼ Il cortile del Museo.
Un momento della conferenza di inaugurazione L'interno del Museo.



ERRATA CORRIGE

Santa Caterina di Villarmosa

Il giorno dopo l'inaugurazione del Museo si è tenuto il raduno di Santa Caterina di Villarmosa, durante il quale sono stati festeggiati i 70 anni dell'Officina Carvotta, di cui abbiamo parlato nello scorso numero. Precisiamo che l'autore dell'articolo "I festeggiamenti" (pag. 33) è Edoardo Favata: ci scusiamo con l'interessato e con i lettori per la firma errata.



si la stessa mattinata presso l'Hotel Garden di Pergusa), guidati dal referente regionale Renzo Ingrassia.

Motori in mostra in Sicilia



◀ In questa immagine, lo stand a Melilli.

▲ Qui sopra e sotto, due momenti di Modica Old Motors.

5^a Mostra a Melilli

▶ di Carlo Valvo

Come ogni anno il Fiat 500 Club Italia è stato presente alla 5^a Mostra scambio ed esposizione al Centro Commerciale Conforama di Melilli, nei giorni 26-27-28 gennaio 2018.

Alla realizzazione dello stand ha collaborato anche la Concessionaria A.C.A.T. di Siracusa (Fiat, Lancia, Abarth e Fiat Professional), come nuovo affiliato alla rete Punto Amico con cui abbiamo stipulato una convenzione che permette ai soci di avere il 10% di sconto sull'assistenza e service, sull'acquisto di ricambi e l'omaggio dei sensori di parcheggio sull'acquisto di una vettura nuova.

Durante le giornate sono stati proiettati filmati relativi alle manifestazioni del Club, che hanno incuriosito molti visitatori, suscitando in loro l'interesse a ricevere informazioni sul nostro sodalizio e sui suoi servizi.

Doverosi ringraziamenti vanno alla Concessionaria A.C.A.T. per aver esposto una Abarth 500 allestimento 595 Pista, alla socia Maria Catena Ditta per aver esposto la sua 500 L e alla Boutique del Fiore di Eleonora Cavallaro per aver messo a disposizione gli accessori per allestire lo stand. Un altro ringraziamento, infine, va ai soci del Coordinamento di Palazzolo Acreide che hanno realizzato lo stand.

Modica Old Motors

▶ di Angelo Fiore

Si è svolta la prima edizione di Modica Old Motors, la kermesse dedicata al motorismo d'epoca, conferma un trend sempre più evidente: le quattro e due ruote di una volta hanno sempre più fascino sul pubblico, che cresce di numero e di competenza.

Lo dimostra la folla che ha riempito il Foro Boario di Contrada Aguglie nel weekend del 9-10 settembre per assistere a questo spettacolo. A tagliare il nastro inaugurale, sabato mattina, il sindaco di Modica Ignazio Abbate con la medaglia d'oro olimpica e mondiale di scherma Giorgio Avola, noto appassionato ed esperto del settore.

A benedire la manifestazione non poteva che essere il prete più motorizzato che la Città conosca, ovvero Don Gino Tirrito, che è arrivato a bordo della sua splendida Guzzi V7 degli anni '70. Tantissime le auto e le moto in vendita. Dalla più antica, una Fiat 509 del 1927, alla più preziosa, una rarissima Lancia Stratos protagonista dei rally anni '80. Presenti anche alcune pregiatissime auto coinvolte nell'Autogiro storico della provincia che ha toccato Mo-



dica nella giornata di domenica. Diversi i club presenti, dagli alfisti a noi cinquecentisti del Coordinamento di Modica, con anche il referente regionale Renzo Ingrassia; ed ancora il Club Ducati Barocco ed i Titani di Trinacria.

Protagonisti però anche tantissimi espositori giunti da tutta Italia con i loro colorati stand. Ringrazio gli organizzatori, il Comune di Modica nelle persone del Sindaco e dell'Assessore Loreface, tutti soci presenti in particolare Gino Basile, Giorgio Modica e Giorgio Ruta per aver messo a disposizione i cinquini che hanno formato un tricolore, tutti i colleghi fiduciari che sono venuti a trovarci in particolare Andrea Occhipinti per la sua collaborazione. Un arrivederci alla prossima edizione.

► A destra, il designer con la sua Zanzara ad Automotoretrò 2015 in compagnia di Luciano Zunino, Enrico Bo, Lorenzo Ingrassia, Michele Gallione, Carla Bilardello.

▼ Qui sotto, un originale ritratto di Ercole Spada proiettato durante la cerimonia di premiazione.



Premiato Ercole Spada

Per lui la “Matita d’Oro”

► di Antonio Erario

«**“La Matita d’Oro”** è un premio importante che viene assegnato quale riconoscimento alla carriera, un sorta di Premio Nobel del car design...»: questa la sintesi dell’acclamazione fatta dal presidente del Mauto di Torino Benedetto Camerana.

Il 13 febbraio 2018, al Museo dell’Automobile di Torino, il nostro socio Ercole Spada è stato insignito del prestigioso premio tra centinaia di illustri invitati accorsi ad onorare un grande maestro.

Il designer Ercole Spada, nato a Busto Arsizio (VA), è conosciuto in tutto

il mondo per le tantissime auto che ha disegnato. Ha iniziato alla Carrozzeria Zagato, creando modelli quali: Lancia Fulvia Sport, Flavia Sport, Flaminia Super Sport, Alfa Romeo TZ, 2600 SZ, Junior Z, Giulietta SZ, Aston Martin DB4 GT, Bristol GTZ. Passato poi alla BMW a Monaco di Baviera, si è cimentato con la serie 7 E32 e la serie 5 E34; poi allo studio torinese Idea Institute con la Alfa 155, la Lancia Delta II, la Tipo, la Dedra, la Tempra, la Ferrari PPG ed ancora alla Zagato con la Ferrari GTZ93 e la Osca Dromos. Da indipendente crea l’avveniristica supercar Codatronca. Proprio le vetture a codatronca saranno il suo segno distintivo; caratterizzate da un taglio netto della coda (da qui

il nome), nascono da una sua intuizione sull’aerodinamica applicata al veicolo.

Naturalmente l’opera che lo lega al nostro mondo delle bicilindriche è la Zanzara, vettura sportiva a due posti disegnata e realizzata sulla base di una Fiat 500 come esercizio personale nelle ore libere, dopo il lavoro da dipendente. La meravigliosa Spada Zanzara è un prototipo funzionante ed omologato come esemplare unico, che abbiamo avuto il piacere di esporre presso il nostro stand ad Automotoretrò tre anni fa.

Nel corso degli anni attraverso il nostro Club abbiamo imparato a conoscere il carattere riservato, la grande umiltà e l’amicizia che lo lega al nostro Michele Gallione.

Il Maestro Ercole Spada è stato onorato anche dai suoi colleghi, infatti nelle prime file vi erano Aldo Brovarone, Leonardo Fioravanti, Marcello Gandini e Giorgetto Giugiaro. Tra gli innumerevoli ospiti da citare anche la presenza di Roberto Giolito, Andrea Levi, Alfredo Stola e Lorenzo Ramaciotti. Oggi Ercole Spada segue il figlio Paolo nel suo studio di design Spada Concept, rivestendo la carica di presidente.

Abbiamo avuto il piacere di assistere alla cerimonia con Renato Breusa e Michele Gallione e di scambiare qualche parola con il nostro illustre socio.

Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

PUNTO AMICO
FIAT 500 Club Italia

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



Tour di Slow Drive

La costa della Corsica

► Nicole Zanon



Il 7 agosto 2017 il mio ragazzo (Daniele Cara) ed io (Nicole Maria Zanon) siamo partiti con la mia 500 L del 1971 da Quartu Sant'Elena (CA), per poi prendere il traghetto a Santa Teresa di Gallura alla volta della Corsica, con arrivo a Bonifacio.

Sbarcati alle 21, ci siamo subito messi alla ricerca di un posto libero in un campeggio; a furia di cercare una sistemazione, però, abbiamo terminato

il carburante! Fortunatamente, due ragazzi incontrati per strada ci hanno accompagnati a prendere la benzina e, grazie a loro, abbiamo potuto proseguire la nostra ricerca e quindi trovare un posto dove passare la notte.

Il viaggio è proseguito in direzione antioraria, passando da Porto Vecchio e andando verso Bastia lungo la costa. Il terzo giorno l'abbiamo dedicato alla scoperta del Nord dell'isola, ma soprattutto del Cap Corse, una vera e propria sorpresa che consigliamo vivamente per le sue svariate particolarità, tra cui la strada ricca di curve su strapiombi con panorami mozzafiato. L'ultimo giorno da Calvi ci siamo gustati tutta la costa occidentale fermandoci ad Ajaccio e Propriano, terminando la corsa a Bonifacio.

È stata un'esperienza avventurosa e bellissima, davvero nulla di programmato. Anche in questa circostanza, così come l'anno precedente con il giro della Sardegna, la mia mitica 500 non si è smentita e ha superato egregiamente l'ennesima sfida,

trovando ogni giorno lungo le strade corse decine di turisti entusiasti e simpatici, con la voglia spesso di scattarle una foto o di farsi un selfie assieme a lei.

Curiosità: L'Isola nell'Isola

Cap Corse (o Capo Corso) rappresenta il "ditone" della Corsica, una striscia di terra lunga 40 km e larga 10, definita spesso l'"Isola nell'Isola". Un territorio costellato di torri genovesi (ben sessanta, costruite a scopo difensivo contro gli assalti saraceni), di borghi senza tempo e villaggi di pescatori. Seguendo le strade panoramiche si possono ammirare le maquis, ovvero lingue di terra che si gettano nel mare. Il tratto tra Erbalunga e Macinaggio vanta una serie di deliziosi centri come Sisco, Pietra Corbara, Porticciolo e Santa Severa. Per chi è a caccia di scorci, si segnalano: il Tour de la Losse a picco sul mare all'uscita da Porticciolo, il Tour



◀ 500 selfie per Nicole e Daniele.
Più in basso, lo sbarco dal traghetto;
nelle altre immagini, scorcii del loro tour.



de la Sénèque che domina le alture di Pino ed è raggiungibile con un ripido sentiero e il Moulin Mattei, a Col di Serra, un magnifico mulino restaurato da cui si aprono spettacolari vedute sull'isola della Giraglia e sulle montagne dell'interno. Altra escursione consigliata, quella sul Sentiero dei

Doganieri che da Macinaggio porta fino alla torre Santa-Maria (area faunistica con vegetazione mediterranea). Altri panorami tra scogliere, spiagge di sabbia nera, calette e borghi aggrappati alle rocce si trovano nel tratto di 40 km della D80 da Centuri a Canari (info tratte da: www.corsicafrancia.it).



Piemonte **Trofeo "Al Luppolo"**

Domenica 14 maggio 2017 ci siamo trovati per il raduno dal titolo "Pinerolo, Città della Cavalleria" e nel programma era previsto, tra l'altro, un rinfresco presso la Birreria "Il Luppolo" di Roletto (TO). In tale occasione il responsabile Matteo aveva lanciato l'idea di istituire il "Fiat 500 Trofeo Luppolo" riservato ai soci del nostro Club i quali avrebbero dovuto cimentarsi in prove a bordo delle 500. La grande sorpresa è stata il premio messo in palio, ovvero una crociera per due persone della durata di 8 giorni! L'idea è diventata realtà con il raduno dell'8 ottobre 2017, svoltosi presso la suddetta birreria. L'organizzazione è stata ben curata dal fiduciario Francesco Pala: appuntamento piuttosto presto nel parcheggio sede della prova, dove è stata presa visione del tracciato di gara e delle manovre da eseguire: alcune semplici, altre meno, cercando di impiegare il minor tempo possibile ed evitare penalità in caso di errori. Espletate le consuete formalità di ogni raduno, la gara ha avuto inizio. Alla fine si è aggiudicato l'ambito premio Piero Cavallo, salutato da un lungo applauso. Il resto della giornata ha visto un bel giro nella zona circostante con due soste per altrettanti rinfreschi: la prima a Cumiana presso il Ristorante Roya Beef e la seconda al Bonny Bar di Roletto, per poi sedersi per un ottimo pranzo presso la birreria, cui hanno fatto seguito una lotteria ed i consueti saluti. Un ringraziamento particolare va ai giudici di gara Renato Breusa e Domenico Fiorenza, coadiuvati da Massimo Campiamo (ideatore del percorso) e ai due ragazzi chiamati per l'occasione. Grazie ai Cinquecentisti intervenuti che, pur con tanto agonismo, hanno pazientemente osservato tutte le regole del Concorso.

Duilio Nano

Liguria **4° Raduno a Spotorno**

La prima cosa da dire sul raduno del 24 settembre è: grazie Spotorno! Il 4° grande raduno organizzato dal Coordinamento di Savona del Fiat 500 Club Italia con i fidati collaboratori dei "Sensa Sprezia" è stato un successo solo in parte inaspettato. Il buongiorno infatti si era visto dal mattino... un freddo ma sereno mattino invernale in cui l'Amministrazione Comunale, stimolata dal nostro progetto, ci ha dato il via



per l'organizzazione dell'evento, mettendoci subito in contatto con la locale associazione degli artigiani e commercianti che si è dimostrata fondamentale per la buona riuscita. Saltando tutti i lunghi passaggi intermedi, eccoci a domenica 24 settembre, ore 7. Tutta la zona del lungomare, la piazza centrale ed i vicoli del centro storico sono completamente sgombri e riservati alle sole 500; cominciamo ad installare gonfiabili e striscioni ed arrivano in nostro aiuto altri amici e colleghi del Fiat 500 Club Italia. Il grande spazio a disposizione ci appare quasi eccessivo ma poco dopo iniziano ad arrivare gli equipaggi che nonostante il tempo incerto aumentano rapidamente di numero colorando le strade di sfumature e suoni gradevolissimi. Tra le bancarelle del mercatino e le viuzze interne i cinquecentisti si mescolano ai turisti ed ai residenti scesi in strada per ammirare l'insolita

- ▲ In alto, le auto presso il percorso di gara. Qui sopra, i vincitori della crociera.
- Nella pagina a fianco, dall'alto, le 500 presso il ristorante Terre Rosse. Le 500 tra le vie di Spotorno.
- ▼ Qui sotto, l'esuberanza dei cinquecentisti sul palco di Spotorno.
- A destra, la consegna del premio ad Alberto Tornatore a Camporosso.





RINGRAZIAMENTI

Ringrazio i 104 equipaggi partecipanti e tutto il mio staff, il vice sindaco Gianni Spotorno, l'intera associazione dei commercianti e degli artigiani di Spotorno, il presentatore e Dj Gianni Rossi, il personale del Comune, la Polizia Municipale, il Ristorante Terre Rosse, Azza Foto, Ghidella Gomme di Albissola, Auto-Car, Autoliguria Concessionaria auto multimarca ed il Centro Revisioni Patrone di Savona, il Ristorante Movidad e Luna Serramenti di Spotorno, il Ristorante Pizzeria 27 di Celle Ligure. Per ultimo, ma solo per dargli più rilevanza, ringrazio Alberto.

Tiziana Salvetto



parata; come sempre accade l'interesse verso la mitica è elevato e nascono spontanei capannelli di persone immerse nei ricordi del passato o impegnate in discussioni di alto livello tecnico. Arriva anche il DJ/presentatore con megaschermo ed impianto audio e subito si passa in "modalità Gianni Rossi" (cercate su internet il Dopofestival di Sanremo per saperne di più). Intanto lo staff ha pensato di intrattenere i partecipanti con giochi itineranti che riscuotono gradimento e partecipazione soprattutto con la cinquecentina in cartone fissata su un carrello da supermercato: introducendo la mano dalla capottina, si deve con il solo uso del tatto indovinare quante e quali parti di 500 sono contenute all'interno dell'abitacolo (solo 2 hanno capito che si trattava di una aletta parasole, una maniglia della porta e la pompetta lavavetri). Verso le 11 presso il gazebo dell'associazione dei commercianti e degli artigiani si cominciano a servire acciughe fritte, panissa e vino bianco, offrendo ai partecipanti uno spuntino di specialità locali fresche che rimarrà nella memoria sia per la qualità dei prodotti che per la cortesia e simpatia delle persone impegnate a servirle. Si parte poi per Le Manie in un breve carosello per Spotorno guidati dalla vettura della Polizia Municipale e poi l'impegnativa salita di 8 Km che mette alla prova gli oltre cento piccoli bicilindrici senza però riuscire a sconfiggerne nessuno. Il pranzo al Ristorante Terre Rosse è ormai una garanzia e poi si torna a Spotorno per la ricchissima lotteria (set di cerchi in lega,

smart tv led 32", bicicletta, gomme per la 500 ed altri 47 premi) e la consegna dell'omaggio di partecipazione che va ad aggiungersi agli altri gadget già presenti nella welcome bag, alla colazione ed alla foto ricordo. Gianni Rossi Dj è esuberante, coinvolgente, e pur essendo la sua prima performance ad un raduno è eccezionalmente preparato sulle 500. I partecipanti si ritrovano a cantare e ballare: addirittura viene suonato l'inno nazionale: tutti in coro con la mano sul cuore, come nelle finali dei campionati mondiali...

Tutto in teoria potrebbe finire dopo l'esaltante lotteria ma succede qualcosa che ad un raduno non avevo ancora visto; sono le 17,30 ed i cinquecentisti non se ne vanno perché hanno ancora voglia di divertirsi ed allora la musica continua, si alza il volume e li coinvolge nuovamente in balli, canti e qualunque altra manifestazione di gioia capiti di esternare. È bellissimo, il raduno si è progressivamente e spontaneamente trasformato in festa! Sembra di essere ad un capodanno in piazza; non so come sia successo ma so che non sarà facile riuscire a ripeterlo in futuro. E se la ricetta fosse quella di avere attorno solo le persone "vere", quelle che partecipano al raduno con il solo scopo di essere tra amici e divertirsi? Mentre guardo i volti ancora sorridenti dei cinquecentisti mi convinco di aver trovato la risposta: quanto successo è solo merito loro ed io non potrò far altro che sperare di averli ancora tra i partecipanti per far sì che anche la prossima volta possa ricrearsi la stessa meravigliosa atmosfera.

Tiziana Salvetto

Il Club premiato

Sabato 12 novembre 2017 al Raduno Intemelio, organizzato dagli Amici delle auto e moto d'epoca Camproso (IM), in occasione dei 60 anni della Fiat 500, il nostro Club è stato premiato come il sodalizio che maggiormente valorizza questo mito italiano; a ritirare il premio, il referente regionale per la Liguria, Alberto Tornatore. Tutti i cinquecentisti presenti hanno ricevuto un piccolo gadget.





Lombardia

Raduno di Bellagio

Nelle giornate di sabato 30 settembre e domenica 1° ottobre 2017 si è tenuta la manifestazione "60 in Fiat 500 a Bellagio", ospitata nella centrale Piazza della Chiesa della cittadina comasca. L'evento ha visto la presenza di 12 macchine esposte al sabato e 15 la domenica. Nonostante il tempo piuttosto brutto e quasi freddo, l'evento ha attirato l'attenzione dei tanti turisti di passaggio che si sono fermati a scattare selfie e ammirare le belle vetture, tra le quali una Gamine Vignale e una 500 D gentilmente portata da Giovanni Lembo, fiduciario di Como. Inoltre, nel vicino centro espositivo Torre delle Arti, si è svolta una piccola mostra di modellini, gadget e altro materiale del sottoscritto, riguardante naturalmente la Fiat; anche lì un discreto successo! Desidero ringraziare tutte le persone che hanno contribuito alla magnifica riuscita dell'evento portando le loro vetture (giunte dal milanese e anche da Busto Arsizio), Giovanni Lembo che ha anche gentilmente concesso alcuni dei suoi modellini per l'esposizione, l'Amministrazione Comunale che ha dato il patrocinio e il centro espositivo Torre delle Arti di Bellagio. E che dire... Fiat 500, ancora 60 di questi anni!

Mattia Mariani



Castagnata a Varedo

Il 29 ottobre 2017 si è tenuto a Varedo (MB) un evento benefico denominato "La Castagnata", organizzata dagli "Amici della castagnata" con il patrocinio del Comune ed in collaborazione con Avis Varedo e Croce Rossa. Nato quasi per scherzo, il raduno ha raggiunto 32 partecipanti ai quali sono stati offerti caldarroste e vin brûlé!

Dario Giancristofaro

Natale a San Fermo Della Battaglia

Anche il Santo Natale 2017 è arrivato e non potevamo mancare di festeggiarlo con le nostre mitiche 500, quest'anno nella cittadina di San Fermo della Battaglia (CO). Aiutati da una bellissima giornata di sole, abbiamo posteggiato le nostre 500 nella piazza principale del Comune insieme agli espositori di bancarelle a tema natalizio.

Ci siamo ritrovati in 25 equipaggi che, come di consueto, per tutta la giornata hanno caricato bambini e genitori per un emozionante giro in 500, per molti una esperienza nuova.

La pausa per il pranzo è stata occasione per cambiarci gli auguri natalizi. Alla prossima avventura e... 500 saluti.

Giovanni Lembo

- ▲ Alcuni degli oggetti in mostra a Bellagio.
- ▲ Le 500 parcheggiate in Piazza della Chiesa a Bellagio.
- ▼ Le auto dei partecipanti alla castagnata benefica di Varedo.
- ▼ Giovanni Lembo col sindaco Mario Mascetti e nel cortile del Comune di Cavallasca durante il giro con i bambini.

RINGRAZIAMENTI

Tanti i ringraziamenti: a Monica, organizzatrice comunale dell'evento, al sindaco Mario Mascetti, alla Protezione Civile e al Gruppo Alpini ed a tutto il Comune di San Fermo. Approfitto dell'occasione per ringraziare tutti i cinquecentisti del Coordinamento di Como, sempre presenti nelle grandi occasioni, anche se siamo spiacenti per la mancata partecipazione, per motivi di salute, della nostra paladina Claudia Bordoli: l'aspettiamo presto appena si rimette in forma!





CURIOSITÀ

La Delizia Estense del Verginese inizialmente era un semplice casale agricolo che il duca Alfonso I d'Este, verso la fine del 1488, ristrutturò e modificò facendolo divenire un piccolo castello. Fu cornice di una grande storia d'amore tra il duca e la dama Laura Dianti, la quale, divenne sua sposa dopo la morte della seconda moglie (la famosa Lucrezia Borgia). Alla morte di Alfonso I, ne fece la sua corte privata. Dalla fine del 1573 il complesso passò diverse proprietà, alcune delle quali contribuirono con delle modifiche o integrazioni, fino ai giorni nostri; attualmente gestito dall'Amministrazione Provinciale di Ferrara, è riconosciuta dall'Unesco Patrimonio dell'Umanità.

▲ *Lo staff organizzativo davanti alla Delizia Estense del Verginese.*

Consegna del trofeo Memorial Giovanni Pozzato ai coniugi Mauro e Catia Busetini.

▼ *Presso Ristorante "800", vista della sala durante il pranzo.*

500 alla Corte Estense

Come da alcuni anni a questa parte, anche la 9ª edizione del Raduno Interregionale di Fiat 500 e Derivate - 4º Memorial Giovanni Pozzato svoltosi a Jolanda di Savoia (FE) il 20 agosto ha ottenuto una grandissima affluenza. I partecipanti hanno superato abbondantemente le cento unità, riempiendo Viale Matteotti, accolti come di consueto dal sindaco Elisa Trombin, che ci ha gentilmente permesso di espletare le operazioni d'iscrizione all'interno del Comune. Dopo il taglio del nastro e lo scambio di pensieri tra il sindaco, i suoi assessori ed il Club, rappresentato dal presidente Stelio Yannoulis, le vetture sono partite per un tour lungo le strade del Delta del Po con destinazione la Delizia Estense del Verginese. All'arrivo gli equipaggi sono stati omaggiati con un cocomero e immortalati con una foto ricordo davanti al Castello. A seguire gli iscritti si sono raggruppati davanti all'imponente struttura estense e la guida Elena ha illustrato l'affascinante storia di questo luogo, risalente al 1400. Nello splendido portico settecentesco è stato allestito un ricco e gustoso rinfresco a base di insaccati, preparato dalla ditta Pizzolato di Massenzatica (FE) e gestito in maniera magistrale dal titolare Enrico. Al termine, tutte le compagini sono state scortate in direzione del Ristorante "800", dove hanno ricevuto una borsa in ricordo della giornata; qui ad attenderli un piccolo rinfresco seguito da un ricco pranzo a base di pesce. Non poteva mancare uno spazio dedi-

cato al 60º compleanno della nostra 500, iniziato col rispolvero di aneddoti da parte di Stelio Yannoulis e con presentazione finale del libro "Un mito italiano" andato a ruba tra i presenti, seguita da un breve ma incisivo filmato in bianco e nero che in pochi minuti ha fatto rivivere la nascita del mito 500, il tutto coronato con l'entrata di una torta di compleanno e naturalmente i ringraziamenti a tutti i presenti.

La giornata ha visto il suo epilogo con i riconoscimenti che per l'edizione 2017 sono andati a: Alice Masieri come Miss 500, Ercole Bregoli di Casumaro (FE) a bordo di una 500 L del 1971, Elida Severi di Mezzano di Ravenna arrivata con una 500 L del 1969, Tiberio Bacchieri di S. Pietro in Casale con una Gamine Vignale del 1968, Mauro Neroni e famiglia giunti da Tavullia con una 500 F del 1968; premiati anche Ido Cestaro di Selvazzano Dentro (PD) a bordo di una splendida Bianchina Cabriolet del 1961 e Giuliano Ronconi di Fontanellato (PR) con una fiammante Alfa Romeo Giulietta del 1962. Non è mancato lo spazio dedicato al ricordo del nostro Giovanni Pozzato al quale è intitolato il Memorial. La famiglia Pozzato ha ritenuto di assegnare la coppa commemorativa alla coppia Mauro Busetini e Catia di Villesse (Gorizia) a bordo della loro 500 R Hello Kitty del 1974. Infine, una lotteria gratuita con salumi che tra gli altri ha visto la premiazione della piccola Martina di Papozza (RO). I ringraziamenti vanno al Comune di Jolanda di Savoia rappresentato dal sindaco Elisa Trombin per l'ospitalità, all'AVIS di Jolanda di Savoia nella persona del suo presidente Marco Frighi per aver contribuito alla realizzazione della giornata, al Comune di Portomaggiore per averci permesso di visitare una delle Delizie Estensi più belle e importanti del territorio, al Ristorante "800" e al suo proprietario Andrea che assieme ai figli rappresenta un esempio di come si deve lavorare nel campo della ristorazione, al presidente Stelio Yannoulis per la sua preziosissima presenza e a tutto lo staff del Coordinamento del Delta del Po che mai come quest'anno ha dovuto e voluto dare un'importante prova organizzativa. L'appuntamento è per il 2018!

Nico Marangon





Una ricca stagione invernale a Reggio

Colori, linee, forme e personalizzazioni: l'attività autunno inverno 2017-2018 del Coordinamento di Reggio Emilia non ha smentito le aspettative dei soci e ha saputo riscaldare il clima più freddo con originalità e appuntamenti cult. Gli eventi della stagione fredda riprendono alcuni dettami di quella primaverile ed estiva, ma in una nuova ottica: le nuance del cielo si scuriscono, cappotti e giubbotti prendono il posto dei tessuti leggeri di polo e camicie, ma restano inalterate passione ed allegria, anche quando le temperature si abbassano. Non mancano richiami al passato, con le linee e le forme delle nostre 500 e con i loro colori che allegramente sfilano nelle strade e nelle piazze dei nostri paesi.



Così è stato a Campagnola Emilia (RE) il 3 settembre per il Memorial Giulio Pratissoli in occasione della 20ª Edizione della *Festa Sociale del Caseificio Castellazzo*, evento nel quale le nostre piccole ma grandi auto hanno avuto un ruolo centrale: oltre ad occupare l'intera strada su cui si affaccia il caseificio, hanno sfilato fino a Rolo al Museo della Tarsia che si caratterizza per lo studio dell'ebanisteria e delle tecniche decorative dell'intarsio ligneo. I partecipanti hanno visitato con la guida del presidente Davide Ferretti un percorso che va dalla materia prima al mobile finito e racconta la storia di un polo artigianale che, in alcuni periodi, è arrivato ad occupare centinaia di addetti e ad esportare i propri prodotti in vari Paesi del mondo. Dopo un sontuoso pranzo, definito da molti "da nozze", sono stati presentati alle autorità e agli intervenuti gli esiti delle raccolte fondi cui i partecipanti alla manifestazione



hanno contribuito: 5.000 euro sono stati donati per l'acquisto della PET.CT per il reparto di Chirurgia Oncologica dell'Ospedale S. Maria Nuova di Reggio Emilia e due sostanziose donazioni sono state consegnate alle "Case della Carità" di Fosdondo di Correggio e di Novellara.

Il 16 settembre abbiamo celebrato la Festa di Compleanno della 500 all'interno di **Festareggio** al Campovolo di Reggio Emilia. Nonostante la stagione incerta, centinaia di visitatori sabato sera hanno sfilato tra le due ali di auto esposte sul viale davanti al Ristorante Mauriziano, che ha accolto i cinquecentisti con una abbondante cena tradizionale reggiana a prezzo simbolico. Dopo il pasto, le autorità e la dirigenza di Festareggio sono intervenute per complimentarsi con gli equipaggi e farsi immortalare con le star (a quattro ruote!) della serata.

Ultimo appuntamento fashion dell'autunno reggiano è stato il raduno al Villaggio di Babbo Natale presso Mondo Verde di Taneto di Gattatico (RE) tenutosi il **12 novembre**: un gran numero di 500 ha invaso il parcheggio riservatoci davanti all'ingresso principale per fare colazione nel bar in stile francese, con pâtisseries appena sfornate. Dopodiché i partecipanti hanno visitato il più grande Villaggio di Babbo Natale d'Italia, creando così un



▲ **Le 500 a Campagnola Emilia.**

◀ **La 500 sullo sfondo della ruota panoramica di Festareggio.**

CURIOSITÀ

Il Museo della Tarsia di Rolo (RE), con annesso Centro di documentazione e ricerca, è attivo dal 1994. Non una semplice collezione di mobili e arredi, ma una struttura che propone un percorso scientifico e didattico sul settore. Per chi volesse saperne di più e magari organizzare una visita, il sito ufficiale è www.museodellatarsia.it.

▼ **Sotto, Le 500 presso Mondo Verde di Taneto di Gattatico.**



▲ **Le auto schierate per le strade di San Possidonio.**

▲ **A destra, il banco delle iscrizioni presso il Garden Center Mondo Verde.**

CURIOSITÀ

San Possidonio è un borgo di antiche origini situato nella Bassa modenese. Nei dintorni si trova la zona naturalistica delle ex-cave di Budrighello che è una frequentata meta turistica. L'area, in passato sede di attività estrattiva di materiali per l'edilizia, è composta da cave che si sono riempite con acqua di falda dando vita a un ricco ecosistema in cui vivono e si moltiplicano specie arboree e una variegata avifauna.

▶ **I nuovi soci Nino e Katia Colasanto.**

▼ **Alcuni dei partecipanti in posa per la foto ricordo.**



festoso spettacolo esterno che accoglieva il folto pubblico domenicale. La visita al Villaggio ha risvegliato l'animo bambino dei presenti e la capacità di stupirsi grazie all'emozione suscitata dallo scintillio degli addobbi, dalla magia degli allestimenti e dal calore dei presepi.

La giornata si è conclusa a tavola nell'ospitalità del Ristorante "Il Ghiottone" di Taneto di Gattatico. Al termine sono stati consegnati i riconoscimenti ai soci partecipanti delle province di Mantova, Bologna e Reggio Emilia e al Club Fiat 500 La Ciliegia di Mariano sul Panaro (MO), intervenuti in gran numero.

Federica Gabba

Incontro in 500 a San Possidonio

Nell'arco di poco più di un mese San Possidonio (MO) è stata teatro di due incontri in 500. Di uno di questi abbiamo già parlato sullo scorso numero di 4PiccoleRuote. Il giorno **8 dicembre** il Coordinamento di Reggio Emilia ha organizzato il **Ritrovo degli Auguri a San Possidonio** in occasione della *Festa della Pcaria*, durante la quale il paese si anima con la presenza degli speaker di Radio Bruno, dei cori di musica natalizia, delle bancarelle del mercato di Natale e della gastronomia invernale emiliana.



La giornata è stata caratterizzata dal famoso "grigio padano" che include nebbia, pioggerella e temperature vicine allo zero, ciononostante un gran numero



di 500 provenienti dalla bassa reggiana, dalla bassa mantovana, da Carpi e Soliera con equipaggi vestiti da Babbo Natale si è presentato fin dalla prima mattina a colorare l'area destinata. Il sontuoso pranzo da giorno di festa al Ristorante "Torre 3" di San Possidonio ha riscaldato gli animi e dato la possibilità di festeggiare i nuovi soci del Club che si sono presentati al loro primo raduno, Antonio Russo di Carpi e Nino e Katia Colasanto di Castel San Pietro Terme assieme all'amico Giosuè. Nino aveva guidato personalmente pochi giorni prima la 500 dalla Puglia all'Emilia replicando uno dei viaggi degli anni '60 e '70 in cui le nostre piccole utilitarie attraversavano la Penisola incuranti dei chilometri e del maltempo. La giornata è pertanto terminata in una calorosa ed amichevole atmosfera, con la promessa di ritrovarsi per il giorno dell'Epifania (vedi 4PR n° 2 2018).

Federica Gabba

Toscana 1° compleanno per il Coordinamento di Pistoia

Per festeggiare al meglio il primo anno del Coordinamento di Pistoia, abbiamo pensato di fare una bella esposizione delle nostre mitiche 500 nel centro storico della città, in occasione della manifestazione "Autunno a Pistoia 2017" (10 ottobre). L'iniziativa è nata anche grazie agli amici Vespisti Pistoiesi. La giornata è stata accompagnata dalla gradita musica anni '60-'70 della banda Borgognoni. La festa è poi proseguita presso la nostra sede con una cena. Erano



presenti anche il referente regionale del Club Antonio Bartolini ed il sindaco di Pistoia Alessandro Tomasi, al quale è stata consegnata la tessera del nostro sodalizio. La serata è continuata con un'ottima cena e brindisini a volontà!

Antonio Bartolini

Aperitivo di Capodanno a Forte dei Marmi

"Sposa bagnata, sposa fortunata", diceva un proverbio. Cambiando il soggetto si potrebbe dire "500 bagnata, 500 fortunata"... È quello che abbiamo pensato la mattina del 1° gennaio 2018. Da sette anni, il nostro Coordinamento organizza l'Aperitivo al Pontile di Forte dei Marmi (LU), per brindare al nuovo anno ed il ritrovo è come di consueto presso l'area di servizio per formare la colonna ed entrare tutti insieme sul lungomare. Là non si scherza, là ci sono i VIP, là non si può sgarrare e andare in discoteca con pantaloncini corti e canottiera. Già dalla prima mattinata pioveva a dirotto. Le telefonate dei rinunciatarci arrivavano e si rispondeva ancor prima di leggere il numero perché il display del cellulare era bagnato pure lui. Non occorre le scuse; che la situazione fosse critica lo capivamo tutti... mettendo in conto anche le ore piccole della sera precedente ed il sacrificio per

la "levataccia". Nonostante ciò, anche questo 2018 ha visto quasi quaranta equipaggi all'aperitivo presso "il pontile" di Forte dei Marmi. Questa struttura è un prolungamento artificiale dalla terraferma al mare ed in fondo si allarga formando una terrazza da dove si gode il panorama a 360 gradi; offre uno spazio intimo adatto agli innamorati. Qualche abitante della zona – di quelli con i capelli bianchi bianchi – lo ha battezzato "L'angolo delle bugie"... Mi ha spiegato che nella sua esperienza ha sentito e visto innamorati scambiarsi effusioni che poi non si sono rivelate veritiere. Ma i Cinquecentisti sono di parola e all'ora stabilita siamo arrivati sul lungomare, con i complimenti delle Forze dell'Ordine per la puntualità. L'agente di servizio all'incrocio principale sembrava un pipistrello con quel pastrano stile '800. Non sono mancati saluti calorosi e scambi di auguri, accompagnati da numerose foto di rito. Con i rappresentanti delle Istituzioni abbiamo brindato (e mangiato) nell'ampia piazza di fronte al mare. A parte le bottiglie di ottimo spumante, c'erano da gustare i tradizionali panettone e pandoro, e tanti dolcetti preparati dalle brave cinquecentiste... Verso le 11 è apparso un po' di sole, quanto è bastato per consumare tutto quel ben di Dio che ciascun equipaggio aveva portato. Grande emozione entrare nella Piazza Garibaldi – zona pedonale – sotto le

CURIOSITÀ

All'interno del Forte Lorenese dal 1997 è ubicato il Museo della Satira e della Caricatura, uno dei più importanti musei del genere al mondo. È diventato il centro della conservazione, raccolta e studio di tutti i materiali concernenti la storia della satira e della caricatura mondiale. Il patrimonio museale è costituito da più 4.000 disegni originali di rinomati artisti nazionali ed internazionali, sia contemporanei sia del passato. È inoltre presente una biblioteca con oltre 1.000 volumi specialistici ed una emeroteca di giornali e riviste satiriche, oltre che una videoteca ed un archivio multimediale.





- ◀ *I soci pistoiesi festeggiano il primo compleanno del loro Coordinamento.*
- ◀ *Le 500 al festival "Autunno a Pistoia".*
- ▼ *Foto ricordo del gruppo sulla spianata a Forte dei Marmi.*
- ▲ *Il Fortino sede del Museo della Satira.*
- ▶ *Le 500 in veste natalizia ad Orbetello.*



- ▲ *La befana (Mireno Bini) con le sue aiutanti.*
- ▼ *Le 500 cariche di grandi sacchi regalo per i bambini di Orbetello.*

mura del "Fortino" al centro della città, voluto dal Granduca Leopoldo a difesa dell'approdo. Le 500 allineate hanno occupato il parcheggio quadrato che, nel tempo della sosta, si è riempito di curiosi e di nostalgici che continuavano a scattare foto da ogni angolazione. Le fioriere ai lati servivano da scale per immortalare più macchine possibili. Non mancavano commenti di chi ha posseduto o guidato una cinquecento... Penelope (è il nome della mia 500) si merita questo ed altro e quando con l'amico Piero arriviamo a destinazione, apriamo il cofano e mandiamo un bacio al motore, neanche fosse la donna amata. La giornata si è conclusa al ristorante; eravamo più di quaranta persone; non male per gente che fino a poche ore prima era a tavola per il "cenone". È una ricorrenza che vale la pena rivivere, con l'augurio di un anno sempre migliore.

Antonio Bartolini

Festività natalizie ad Orbetello

Il 16 dicembre 2017 ad Orbetello (GR), delizioso paese lagunare della Maremma toscana, la nostra amata 500 si è vestita di rosso natalizio e con un gruppo di simpatici cinquecentisti guidati dal fiduciario Mi-

reno Bini, anche lui vestito a tema, abbiamo portato caramelle e gioia a tanti bambini e genitori (tornati piccoli per l'occasione) che hanno così scoperto che Babbo Natale non viaggia solo con renne e slitta... ma anche a bordo di una simpatica macchinetta. La piccola magica carovana delle "cinquette" addobbate a festa ha iniziato un giro per le vie del paese con il solito carosello di luci, suoni e sfrenata allegria. Arrivati in Piazza Eroi dei Due Mondi, hanno fatto da corona al colorato albero di Natale, dove si è radunata una piccola folla esultante con tanti bambini che hanno sfidato un freddo polare per poter fare una foto con Babbo Natale e le 500. Ben presto è arrivata l'ora di inaugurare la casetta di Babbo Natale, situata in Corso Italia. Il nostro meraviglioso Babbo Natale Mireno si è seduto sul trono delle letterine, dove i bambini hanno fatto le loro speranzose richieste, felici e stupiti di scoprire che i doni e tanto amore possono essere portati a bordo di una piccola macchinetta, eternamente amata da tutte le generazioni.

Anna Maria Greco

Befana in 500

Il 5 gennaio gli amici del Coordinamento di Capalbio (GR) si sono incontrati per il secondo appuntamento delle festività ad Orbetello, questa volta per festeggiare l'arrivo della Befana. La 500 è stata vestita da "scopa befanetta", il nostro fiduciario Mireno si è trasformato in Befana e noi dello staff in aiutanti befanette. Siamo partiti con il clacson festante verso Corso Italia: sotto l'albero in Piazza Eroi Due Mondi ci aspettavano (detto alla maremmana) un "botto" di bambini urlanti e scatenati, che hanno preso d'assalto la nostra carovana. In pochi minuti sono stati distribuiti giochi e caramelle offerti dal Club e dalla Pro Loco di Orbetello. Durante la festa si è svolta la manifestazione "Premio Anguilla d'Oro", dove anche il nostro Club ha ricevuto una bellissima targa di riconoscimento per la partecipazione ad ogni evento popolare. Anche in questa festa le 500 sono state protagoniste tra foto, abbracci e tanta allegria.

Laura Corsetta





Primo Raduno a Pescia

8 ottobre 2017, Pescia Romana (VT): la silente cittadina immersa tra il verde della campagna e l'azzurro del mar Tirreno a fronte dell'Argentario stamane è schiarita da un pallido sole. Questa appendice di Montalto di Castro è ancora addormentata, complice il giorno di festa, ma, tempo un breve spazio, ecco che miracolosamente si anima con il rombare più o meno delicato dei cinquini che arrivano festosi nei loro colori



smaglianti, appropriandosi, in un buon ordine, della spianata della Piazza del Borgo Nuovo. Tra il vociare degli amici e lo scambio di esperienze e le varie curiosità che hanno da raccontarsi, colgo un'espressione di soddisfazione del nuovo coordinatore Guido Mancini per l'ottima e puntuale organizzazione e la grande presenza dei veicoli, contati almeno 90, tra i locali e i gruppi provenienti da Capalbio e da Roma. Bini, Greco, Corsetta e diversi altri collaboratori sono molto soddisfatti di questa festa. Ha anche funzionato a dovere una forte sinergia con il comando dei Vigili Urbani di Montalto che sono stati dei validi paladini a controllo del serpente colorato che man mano conquistava le strade di questo territorio unico nel suo genere, contenuto tra campagna, mare e tanta storia antica. Concluse le fasi preliminari canoniche del raduno, il corteo si mette in moto in direzione di Vulci, come previsto dal programma. Qui un monumento inconfondibile carico di storia è il Castello della Badia nel cuore del Parco naturalistico Archeologico. L'organizzazione ha invitato per l'occasione l'archeologo Euteri che ha arricchito il sapere dei presenti con racconti affascinanti e curiosi. L'esposizione precisa ed asciutta, considerati i tempi ristretti di un raduno, ha riguardato oltre al Castello, il Ponte Etrusco costruito a schiena d'asino con un concetto ardito per l'epoca e la Tomba della Sfinge nella zona della necropoli. La allegra e fruttuosa mattinata è volata in un battibaleno, il tempo si è rischiarato e un bel venticello ha iniziato a solleticare un languorino dispettoso. Perciò "il Guido" ha raccolto immediatamente la sua adulta scolaresca indirizzandola verso il Centro Sportivo "Oasis Sport", dove l'unico sforzo muscolare del cinquecentista è stato quello di portare lentamente il calice alla bocca per l'immane aperitivo rinfre-



scante. Ma viene presto l'ora della tappa successiva. Il manager dell'Agriturismo "I Girasoli", il signor Gianni, ha aperto immediatamente le danze della sua cucina maremmana. Piatti semplici, ma estremamente ricchi di sapori che ci hanno regalato esperienze gastronomiche di alto livello. Grazie, Guido Mancini.

Alvaro Fabrizio



9° Natale a Grottazzolina

Il 17 dicembre si è svolto il 9° Raduno di Natale a Grottazzolina (FM) organizzato dal Coordinamento di Fermo. Nonostante freddo, vento e pioggia, si



sono presentati 60 equipaggi provenienti addirittura da Bologna e Pesaro, inclusa la nuova fiduciaria Donatella Sambuchi con il mitico Mauro Neroni; presente anche l'amico Roberto Salsedo di Ostia con famiglia al seguito. Arrivati nella piazza di Servigliano, si è consumato un buon aperitivo nell'atrio del Comune.



▲ *Le 500 nella tranquilla Pescia Romana.*

▼ *Una inconsueta 500 partecipante al raduno di Pescia Romana.*

RINGRAZIAMENTI

Un grazie di cuore al Comune di Grottazzolina, al Comune di Servigliano per l'aiuto dato, alla Signora Stefania ed il suo staff.

Un grazie particolare agli eccezionali motociclisti della Protezione Civile che ci hanno scortato per tutto il percorso con un tempo super invernale.

Grazie, ragazzi. Grazie a tutti da Bruno ed Andreina.

▼ *Le auto parcheggiate nella piazza di Grottazzolina.*

▼ *Gli intervenuti presso la sala del Ristorante Antico Gusto.*



▲ I disegni realizzati dai bambini partecipanti al raduno di Colfelice.

▶ Colfelice, i saluti del sindaco e della baby-sindaco.

▶ Sotto, una veduta della piazza di Torvaianica.

▶ Sotto, a destra, un momento della premiazione con il socio Antonio Rotella per la sua 500 con Befana.

▼ Qui sotto, una bellissima 595 Abarth della collezione De Bonis al raduno di Torvaianica.

▼ In fondo alla pagina: Perugia, la 500 ricoperta con magneti cioccolatosi firmati da Costruttori di Dolcezza.



Nel frattempo il clima ha avuto un leggero miglioramento: siamo poi partiti verso l'Agriturismo "Antico Gusto" di Penna San Giovanni dove Stefania con il suo staff ci ha servito un succulento ed abbondante pranzo di prodotti nostrani di loro produzione. Sono stati consegnati premi ai Club presenti, agli equipaggi giunti da più lontano, alla fiduciaria di Pesaro e all'equipaggio più numeroso, cioè quello di Mauro Neroni con i 6 componenti (4 adulti e 2 bambini) in un cinquino. Una splendida giornata in compagnia nell'attesa delle festività.

Bruno Rossini e Andreina Ferretti



13° Raduno a Colfelice

Il 1° ottobre 2017 si è svolto il raduno di Colfelice (FR) organizzato dal fiduciario Attilio Serrecchia. Molto apprezzato il saluto del sindaco Bernardo Donfrancesco, accompagnato dalla baby sindaco Noemi Tersigni. Dopo gli spettacolari giri in pista nel Circuito Valle del Liri di Arce, il raduno si è concluso al Ristorante Fini, dove lo speaker Patrizio Esposito ha intrattenuto il pubblico con quiz e i bambini hanno dato sfogo alla loro creatività.

Eleonora Serrecchia

Befana in 500 a Torvaianica

Il 6 gennaio 2018: un mare relativamente calmo e nuvoloni all'orizzonte... un caldo veramente atipico per questo giorno di festa ha caratterizzato il primo raduno dell'anno del Coordinamento del Litorale Romano. 85 equipaggi, che ringrazio di cuore, hanno scelto di festeggiare con noi la Befana in 500. Appuntamento davanti il Ristorante "Zi Checco" che ha gentilmente offerto le colazioni. Poi un carosello per il lungomare di Torvaianica (RM) e ancora una mostra statica in Piazza Ungheria. Dopo il pranzo sono stati consegnati dei riconoscimenti ai fiduciari del Club presenti: Fabio Grosso per la Città del Vaticano, Fabio Romagnoli per Civitavecchia ed Emiliano Tiseo per Nepi. Presenti e premiati anche i gruppi più numerosi della Capitale: Gruppo Fiat 500 Fidene, Matti per il cinquino e Il cinquino dal clacson libero.

Grazie anche a Francesco Mignano per la grafica dell'evento e a Letizia Cocco "500 cuori" arrivata direttamente dall'Olanda. Mi ritengo molto soddisfatto: numerosi sponsor hanno supportato l'iniziativa e molti premi messi in palio erano pensati per i più piccoli. La Befana in 500 è ormai un appuntamento consolidato... Vi aspetto per l'edizione 2019.

Andrea Prudenzi



Eurochocolate a Perugia

"Tutta un'altra musica!" è il claim scelto per la 24ª edizione del Festival Internazionale del Cioccolato di Perugia, tenutosi dal 13 al 22 ottobre. Il Coordinamento di Perugia ha esposto per questa occasione una 500 d'epoca in una veste golosa... ricoperta con magneti cioccolatosi firmati da Costruttori di Dolcezza by Eurochocolate dalle più svariate forme. Un'attrazione divertente che ha suscitato l'interesse di molti, così come lo straordinario maxi pianoforte la cui tastiera era composta da ben 11 tonnellate di vero cioccolato!



Notte Bianca a Salerno

Il 30 settembre 2017 si è svolta a Salerno una manifestazione canora e folcloristica con ospiti di spicco come Tullio de Piscopo, Loredana Bertè ed altri ancora. Il Fiat 500 Club Italia ha partecipato alla kermesse con una mostra statica che, come sempre, ha attirato l'attenzione del numeroso pubblico. Tra una pizza ed una bibita, offerti ai soci dall'organizzazione dell'evento, questa serata diversa dalle altre si è protratta fino a tarda notte.

Alfredo Galderisi



- ▲ Un momento del concerto.
- ◀ La mostra statica a Salerno.
- ◀ Un gruppo di partecipanti davanti alla torta di auguri.
- ▼ Le auto giunte da tutta la Campania.
- ▼ La consegna del gargliardetto al sindaco della Città, Roberto Corsale.

Raduno a Caserta

Domenica 18 febbraio si è svolto il primo raduno del Coordinamento di Caserta che ha inaugurato la stagione 2018 degli incontri campani con l'amata 500. Grande ed entusiastica la partecipazione di equipaggi provenienti dalle province di Benevento, Avellino, Napoli, Salerno oltre che Sorrento, Vico Equense, Positano ed Ischia; sono inoltre partiti anche un paio di equipaggi da Civitavecchia, in barba alle previsioni meteo non proprio favorevoli. La giornata ha visto, dopo il saluto del sindaco Roberto Corsale, la tradizionale sfilata di un centinaio di 500 lungo le strade principali di Casagiove, proseguendo poi per la via panoramica che porta al Borgo di Casertavecchia; giunti sul posto

gli ospiti hanno potuto godere di una breve visita guidata al Duomo, al Campanile e alla Chiesa di San Rocco. Il pranzo di rito, presso il Ristorante "La Tana del Lupo", è stato un grande momento di convivialità e divertimento, tra buona cucina, musica e balli. «Gli appassionati di questo gioiello hanno dimostrato ancora una volta amore, sfidando condizioni climatiche e chilometri» commenta il Fiduciario Domenico Filippella, «il raduno ha riscosso tanto interesse, superando ogni mia aspettativa; questo sarà per me e per i miei collaboratori un grande stimolo per alimentare la fiamma dell'entusiasmo: stiamo infatti già pensando al nostro prossimo evento di settembre. Spero che ognuno porti con sé un bel ricordo della giornata trascorsa insieme.»

Daniela Rettore





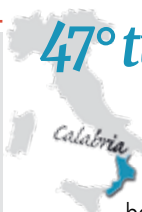
RINGRAZIAMENTI

Mi preme ringraziare il gruppo coeso del Coordinamento di Caserta: Stefania, Sonia, Daniela, e cito solo le donne per una mia atavica forma di cavalierato, non me ne vogliono gli amici altrettanto preziosi; ringrazio inoltre per il servizio di ordine pubblico il comando della Polizia Municipale di Casagiove e, per la viabilità, il Moto Club "I Centauri di Casagiove".

Domenico Filippella

- ▲ **Il tradizionale tuffo di Capodanno.**
- ▲ **Reggio Calabria, i nuotatori con lo striscione del Coordinamento.**
- ▲ **Sorrisi alla partenza per il Lido Comunale.**

47° tuffo di Capodanno



In un clima di festa, accolti da un tenue sole, il freddo non ha "congelato" le iniziative programmate per dare il benvenuto al nuovo anno. E così, nel gelido specchio d'acqua antistante il Lido Comunale di Reggio Calabria, si è tenuto il tradizionale tuffo di Capodanno, accompagnato per la quinta volta dalla nostra strombazzante sfilata di cinquini. Un tuffo in mare per dire addio al 2017 e salutare il nuovo anno con un approccio goliardico avvolto in un velo di superstizione. Si è rinnovato così lo storico appuntamento giunto alla 47ª edizione e dedicato alla memoria del suo ideatore, Demetrio Fortugno detto "Mimi", storico direttore del Lido Comunale di Reggio Calabria "Genoese Zerbi" e figura di spicco del panorama sportivo locale. L'evento, organizzato dall'Associazione No-Profit Febiadi in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia, ha avuto grande risonanza e la partecipazione di oltre novanta 500 e di ben 122 Reggini che assieme al sindaco Giuseppe Falcomatà e all'assessore ai grandi eventi Nicola Paris non hanno voluto rinunciare al tuffo nonostante le temperature rigide. Alla manifestazione hanno partecipato tuffatori di varie età e provenienza, accompagnati anche da ragazzi con la vela e con la canoa kayak. La "rincorsa" è stata preceduta da un ingresso degli

audaci bagnanti nelle storiche Fiat 500, che hanno creato una cornice da favola. Qualche minuto prima del fatidico "via", un sentimento di trepidazione avvolgeva i partecipanti come se stessero preparandosi a una gara olimpica indossando una maglietta simbolo della manifestazione con tanto di cappellino natalizio e la classica borsa del Fiat 500 Club Italia contenente doni. Diverse le motivazioni che hanno spinto i 122 temerari, dalla semplice superstizione alla condivisione di un momento goliardico. Tra loro, sia "veterani" che prendono parte all'evento sin dal 1972, ma anche chi si è cimentato per la prima volta. Per il presidente dell'associazione Febiadi, Tonino Massara, rappresenta qualcosa in più: «Il tuffo più antico d'Italia è un evento che attraversa le generazioni e l'auspicio più grande è che negli anni futuri questo diventi un'occasione di attrazione turistica grazie, soprattutto al nostro clima temperato». Una manifestazione corale che è stata seguita ed applaudita da centinaia di persone giunte sulla spiaggia del Lido Comunale. La giornata serena, il mare calmo e senza un filo di vento hanno reso davvero piacevole la sfida. Il rito propiziatorio è stato reso ancora più gradevole da un brindisi collettivo accompagnato da una fetta di panettone. Al termine ho personalmente ringraziato i cinquecentisti che hanno preso parte a questa 5ª edizione e ho dato appuntamento al prossimo anno, sempre più numerosi.

Enzo Polimeni

SEI SOCIO DEL CLUB? FALLO SAPERE A TUTTI!
richiedi l'adesivo-parabrezza a info@500clubitalia.it
(è gratis)
Fiat 500 Club Italia
www.500clubitalia.it



Incontro di 500 a Lamezia Terme

Le belle 500 del nostro Coordinamento si sono



incontrate il **1° novembre 2017** al Centro Commerciale "Ai Pini" di Lamezia Terme (CZ) con annesso "Bio-tour" nella città organizzato da me e dai soci ed una mostra statica delle macchine per scoprire l'Italia in una occasione unica e vivere assieme oltre mezzo secolo di storia, di tecnologia e di bellezza. Bio-tour perché la manifestazione è stata organizzata insieme al proprietario della BioBottega, Giuseppe Panarello, un negozio dove tutti i prodotti si fondono sul rispetto dell'agrosistema e dell'ambiente. Un ricco aperitivo e dell'ottima musica Jazz ha allietato la serata. Biobottega è ora diventato anche Punto Amico e Giuseppe diventerà anche socio, essendosi innamorato della mitica 500!

Agostino Strangis

3° Meeting sui Nebrodi

Si è svolto **domenica 16 luglio 2017** a San Fratello (ME) il 3° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi organizzato dal Coordinamento guidato dal fiduciario Antonio Mirenda. Un violento temporale ha costretto la sospensione delle iscrizioni, ma la pioggia battente non ha rovinato la festa, anzi, per noi è stato un orgoglio vedere arrivare tutti i partecipanti, oltre 80 da tutta la Sicilia e non solo. Dopo circa 2 ore di temporale, cominciammo a intravedere i primi raggi di sole e a riprendere le iscrizioni. Sono state consegnate le borse contenenti diversi premi tra cui uno in particolare, realizzato a mano dalla sottoscritta (fidanzata di Antonio Mirenda), con l'aiuto di mamma Antonella e papà Antonio: un musetto di cinquino in gesso da appendere con il logo del Coordinamento



e del 60° anniversario. Sotto il gazebo è stata esposta la nostra 500 N addobbata con palloncini per il compleanno della piccola utilitaria. In lontananza si sentivano delle trombe suonare: stava per arrivare "La Fanfara dei Giudei" che con particolari trombe militari hanno realizzato un pezzo inedito intitolato "la 500" che hanno dedicato ai partecipanti. Le ragazze "5hundred", capitanate da Rosy, erano pronte ad esibirsi. Terminati gli intrattenimenti, Antonio ha colto l'occasione per salire sul palco e omaggiare le

CURIOSITÀ

Il settore dei prodotti biologici, in particolare quelli alimentari, è in crescita in Italia: oggi il cibo organico vale il 3,5% del totale delle vendite, un valore quintuplicato rispetto al 2000.



- ▲ **Le 500 davanti al negozio Biobottega.**
- ◀ **La consegna della targa al proprietario del nuovo Punto Amico.**
- ◀ **Il momento del taglio della torta, Antonio Mirenda circondato da un gruppo di partecipanti.**
- ▼ **La "Fanfara dei Giudei" pronta a marciare e suonare.**
- ▶ **Il modellino in ferro battuto donato ai fiduciari in occasione del raduno dei Nebrodi.**
- ▶ **Scambio di doni tra Antonio Mirenda e Giovanni Cavallini.**
- ▶ **Foto di gruppo presso la mostra statica di San Fratello.**

associazioni con gagliardetti; presente inoltre il sindaco Mario Fulvia, il vicesindaco Ciro Carrocetto ed il parroco di Piazza Salvatore, omaggiati con targhe personalizzate. Successivamente eravamo pronti a visitare il Museo Etno Storico Antropologico "Ermenegildo Latteri" realizzato dal Prof. Salvatore Mangio-



RINGRAZIAMENTI E PREMIAZIONI

Al termine della giornata trascorsa assieme ai cinquecentisti ho avuto modo di ringraziare tutti i partecipanti. Ci tengo a nominare in particolare Antonio Erario, che siamo stati onorati di ospitare, e tutti i fiduciari presenti, ai quali abbiamo donato un modellino di Fiat 500 in scala 1/6 in ferro battuto con il logo del 60esimo anniversario e del Coordinamento dei Nebrodi. Abbiamo consegnato un trofeo al socio Sebastiano Cannata per essere stato il primo iscritto al raduno; ad Antonio Benenati, il partecipante proveniente da più lontano (Zurigo); a Sebastiano Reale per avere il numero di tessera del Club più basso di tutti (9.270). Abbiamo ringraziato con il libro "Un Mito Italiano" Stefano Cotugno proveniente da Napoli (600 km), Michele Princiotto per la stima, il socio Carmelo Merlino per l'amicizia e infine è stata regalata la tessera del Club al nuovo 500ista Giuseppe Mirenda per aver iniziato il restauro della sua vettura. Abbiamo omaggiato con un gagliardetto anche i ragazzi che ci hanno scortato con le loro Harley. Infine ringraziamo Onda TV che ha trasmesso il raduno in tutta la Sicilia e le associazioni e tutti gli sponsor che ogni anno contribuiscono a rendere migliore questo evento. Ringraziamo tutto lo staff del Coordinamento dei Nebrodi. Come ultimo, ma non meno importante, ringraziamo il Comune di San Fratello.

Antonio Mirenda



ne, dove è possibile riscoprire diverse espressioni di cultura contadina nebroidea; una sala è dedicata ai riti della Settimana Santa con i caratteristici Giudei e due abitazioni conservate ed arredate secondo gli usi e costumi nell'anno mille. Finita la visita guidata ci attendeva un ricco e gustoso aperitivo. Così eravamo pronti per sfilare per le vie principali di San Fratello e successivamente recarci ad Acquedolci dove il sindaco Alvaro Riolo ci attendeva per un cordiale saluto. Il corteo rumoroso e colorato delle piccole bicilindriche era nuovamente pronto a ripartire verso il ristorante "Il Vecchio Carro" a Caronia, per assaggiare le prelibatezze del pranzo prima delle consuete premiazioni e ringraziamenti allo staff ed ai partecipanti. Dopo il taglio della torta, la ditta "Con Stile" di Alessandro Pisto ci ha donato un musetto appendiabiti per la lotteria: il premio è andato al socio Sebastiano Reale di Siracusa possessore di una 500 Abarth. L'intero ricavato della vendita dei biglietti è stato donato alla Onlus Piemontese per la ricerca sul cancro.

Lucrezia Merlino

2^a Mostra Statica a San Fratello

Il **17 settembre 2017** si è svolta a San Fratello (ME) la festa patronale di San Benedetto il Moro, protettore del mio piccolo paese montano. La festa si ce-



lebra ogni anno in forma tradizionale con luminarie, fuochi artificiali, banda musicale e soprattutto con la solenne processione che si snoda per le vie principali del paese nel corso della quale il clero, le autorità ed i fedeli (molti anche a piedi scalzi) accompagnano la statua di Fra' Benedetto con preghiere e canti. Anche quest'anno eravamo presenti nella piazza centrale del paese, esponendo la mia 500 N, la F di Benedetto Celsa e la F di Massimo Mazzurro che ringrazio per la disponibilità. Abbiamo avuto l'onore di ospitare 15 cinquini provenienti dalle Marche che hanno percorso oltre 1.000 km per arrivare fino a San Fratello. Al termine della mostra, ogni equipaggio è stato omaggiato con la borsa del Club contenente gadget e brochure sulla storia e tradizioni di San Fratello e San Benedetto il Moro. Una targa di riconoscimento è stata consegnata al presidente dell'associazione Giovanni Cavallini del Club 500 Marche il quale ha ricambiato donandomi un quadro rappresentante l'ultimo raduno svolto dal loro club e altri gadget. Un altro quadro mi è stato donato, a sorpresa, dal "Tuscia Club" nella persona del presidente Mara Piergentili. Con la speranza e l'augurio di rivedere questi simpatici amici il prossimo anno, diamo a tutti l'appuntamento al 4° meeting sui Nebrodi del 2018. Concludo ringraziando Antonino Mirenda e Loris Marogna, componenti del mio staff, che mi hanno aiutato a realizzare questo evento.

Antonio Mirenda



Barocco Ibleo in 500

15 ottobre 2017: tutto è pronto e ben pianificato per l'evento "Raduno del Barocco Ibleo in 500". Di buon mattino, il Coordinamento di Ragusa assieme all'affidabile staff, si è concentrato in Piazza Pola a Ragusa Iblea; si tratta di un incantevole scenario dove sorge la bellissima chiesa di S. Giuseppe in stile Barocco Composito e dove anticamente sorgeva il tempio dedicato ad Apollo. Nella stessa piazza alcune nostre socie e mogli si sono apprestate ad accogliere e procedere alla registrazione e alla consegna dei gadget ai 120 equipaggi partecipanti provenienti da tutta l'isola. In un clima di gioia e di festa, abbiamo trascorso alcune ore passeggiando per l'intero Corso XXV Aprile dal quale si scorge la famosa Cattedrale di S. Giorgio. Un interessante percorso turistico, organizzato e condotto da guide professionali, ci ha dato



la possibilità di ammirare e conoscere chiese e palazzi di straordinaria bellezza. Ai piedi del Duomo di S. Giorgio e di fronte al famoso circolo di conversazione della passata nobiltà, abbiamo organizzato il gioco del tabellone, molto apprezzato da piccoli e grandi, avente per tema il sessantesimo anniversario della nascita della nostra auto del cuore. Tantissimi bambini hanno trovato l'occasione di giocare e divertirsi nel bellissimo Giardino Ibleo, all'interno del quale vi sono un viale fiancheggiato da 50 palme ed aree attrezzate per giochi e svaghi. Nella tarda mattinata, sempre sotto l'occhio vigile dello staff con a capo il nostro efficientissimo fiduciario Andrea Occhipinti, alcune 500 si sono disposte lungo il tragitto che ci ha portato al Castello di Donnafugata. Durante il percorso di circa 20 chilometri, abbiamo potuto osservare i caratteristici muri a secco e i secolari alberi di carrubo che contraddistinguono la campagna ragusana. L'antica dimora Donnafugata, oggi proprietà del Comune, era



la casa di villeggiatura del barone Corrado Arezzo De Spuches: la struttura è stata visitata dai nostri amici e soci, che hanno dimostrato di aver apprezzato sia l'interno che il grande parco, dove non mancano alberi secolari, piante esotiche e il famoso labirinto. Tra l'entusiasmo generale, abbiamo notato l'arrivo di un drone, giunto appositamente per immortalare dall'alto la suggestiva scena. Alle 13,30, con l'odore del buon cibo a pervadere l'aria, abbiamo pranzato a pochi passi dal castello nel famoso Ristorante "Il Gattopardo". A conclusione del pranzo abbiamo gustato una torta pensata e realizzata per augurare ancora una volta "Buon compleanno 500" in occasione del suo 60°. Ci siamo trasferiti dalla campagna al mare, raggiungendo la bellissima costa Iblea e i luoghi della famosa serie televisiva del commissario Montalbano, che ha reso la zona una meta molto apprezzata da



- ▲ Vista dall'alto dei partecipanti.
- ▲ Chiesa di S. Paolo a Palazzolo Acreide.
- ▲ Le 500 sullo sfondo della Chiesa San Giuseppe.



AVVENIMENTI

Ficodindiafest a S. Margherita Belice

Su invito di Paolo Cacioppo, un gruppo di soci del Fiat 500 Club Italia ha partecipato alla 7ª edizione Vintage Motors all'evento Ficodindiafest, tenutosi il 22 ottobre a S. Margherita Belice (AG) in occasione della sagra dedicata a questo frutto. Una festa che richiama migliaia di visitatori non solo dalla Sicilia e che offre divertimento, buon cibo e... auto d'epoca! Cosa volete di più?

tanti turisti. Dopo il doveroso commiato con tutti i coordinatori e presidenti di altri Club, il fiduciario Andrea Occhipinti ha avuto il piacere di estrarre a sorte tra tutti i partecipanti non ancora nostri soci, l'auto numero 49, appartenente a Giorgio Ragusa, omaggiandolo della quota iscrizione per l'anno 2018. Al termine della manifestazione sono state consegnate le targhe ricordo ai fiduciari e sono stati fatti i doverosi ringraziamenti a tutti gli sponsor, le pubbliche amministrazioni e tutti coloro che hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento.

Gianni Cilia

4° Raduno Akrai

Il Coordinamento di Palazzolo Acreide ha realizzato il 21 maggio il 4° raduno "Akrai in 500". Per questa edizione è cambiata la location della manifestazione che si è svolta nel quartiere di San Paolo, tra le piazze Umberto I e San Paolo. Dopo le iscrizioni e la colazione, i partecipanti hanno fatto la visita guidata

ai ragazzi del circolo San Paolo per il loro supporto e per aver messo a disposizione la sede del loro circolo.

Carlo Valvo

Natale in 500 a Caltanissetta

Sono lieto di poter comunicare, come capo del gruppo Xiboli del Fiat 500 Club Italia, che la manifestazione "Raduno in 500" svoltosi a Caltanissetta è andata benissimo, accogliendo circa 60 Fiat 500 e altre auto, "diversamente 500". Siamo stati onorati di avere con noi il vice Sindaco e altri componenti della Giunta. Lo Zampognaro e i Babbo Natale ci hanno fatto compagnia per tutto il periodo della mostra statica. Durante il giro della città abbiamo fatto una sosta nella pasticceria del socio Michele Lopiano, in quale ha offerto un rinfresco a tutti i partecipanti. La giornata si è conclusa in un noto ristorante della zona.

Gigi Morello



- ▲ Un gruppo di soci del Fiat 500 Club alla 7ª edizione Vintage Motors, Ficodindiafest.
- ◀ Vista col drone delle auto nell'incantevole Ragusa.
- ▲ Taglio delle torte di alcuni partecipanti al 4° AKRAI.
- ▶ Una delle 500 a tema natalizio a Caltanissetta.
- ▼ Sotto, 500 e panettone.

del quartiere, visitando la Chiesa di San Paolo (che è il secondo sito UNESCO della città), la Chiesa Madre e la Chiesa dell'Annunziata, da cui è stata commissionata, nel 1472, l'opera rinascimentale di Antonello da Messina "L'Annunciazione"; tutte le opere architettoniche sono in stile Tardo Barocco, ricostruite dopo il devastante terremoto del 1693 che distrusse tutto il Val di Noto. A conclusione della visita, ai cinquecentisti è stato offerto un aperitivo nel suggestivo sito dei ruderi del Castello, di epoca normanna, con i nostri prodotti tipici. Dopo aver fatto il giro per le vie cittadine, il gruppo ha raggiunto l'Hotel-sala ricevimenti-ristorante Feudo Baully per il pranzo. Rientrando a Palazzolo Acreide i partecipanti hanno sostato presso il Giardino storico per un gelato e per il sorteggio di alcuni gadget. Il Coordinamento ha ringraziato gli altri club e Coordinamenti presenti con una targa ricordo; una targa particolare è stata consegnata al club "Classic Fiat 500 Group Malta" che ha partecipato al raduno con sei autovetture. Un ringraziamento va



11° Natale in 500 a San Gregorio di Catania

Domenica 17 dicembre 2017 si è svolto il classico appuntamento natalizio che raduna i cinquecentisti ogni anno in un paese diverso della provincia di Catania. In questa edizione la location scelta è stata la bella Piazza Immacolata di San Gregorio di Catania che per l'occasione si è colorata di tantissime Fiat 500 arrivate anche da fuori provincia, compresi gli amici Sebastiano e Angela Cannata da Melilli (SR) e Nunzio Nicolosi di Leonforte (EN). Il meteo ci ha aiutato, regalandoci una bella giornata che faceva ancora più splendere i colori delle nostre bicilindri-



che, specialmente quelle addobbate che erano circa un quarto delle iscritte. La giornata è trascorsa con qualche passeggiata e acquisto tra gli stand dei Mercatini Bio e km 0 realizzati dal presidente

Maurizio Palermo e con una lotteria gratuita con 70 premi messi a disposizione dagli sponsor e dal Club. Il momento più atteso è stato quello della proclamazione di "Miss Natale in 500 2017" giudicata e votata da una giuria esterna, in questo caso dal sindaco Carmelo Corsaro, il già menzionato Maurizio Palermo ed un rappresentante di Febal Casa sede di Catania, partner dell'evento. La prima classificata con il massimo dei voti è stata la 500 color acquamarina del neo-socio Danilo Savaglia con un addobbo glaciale che ha colpito tutti. La seconda era la 500 rossa di Sebastiano Favara, ormai addobbatore professionista, visti i suoi continui podi nelle precedenti edizioni e, per finire, la 500 blu notte di Nino Calderaro, altro addobbatore seriale che si è presentato con una rarissima coppia di sci anni '40/'50 sul posteriore dell'auto. La giornata si è conclusa con il giro turistico per le vie del paese etneo con successiva tappa al Ristorante Masseria Carminello di Valverde dove, come da tradizione, è stato consumato il pranzo di Natale con tanto di torta firmata Fiat 500 Club Italia, Coordinamento di Catania.

Davide Cappadonna



AUGURI Natale a Marsala



Anche a Marsala (TR) i cinquecentisti hanno avuto l'opportunità di incontrarsi per gli auguri natalizi. L'evento, organizzato dal fiduciario del Coordinamento di Marsala Renzo Ingrassia (nella foto), si è svolto il 21 dicembre con una partecipazione di circa 50 auto.

Un piacevole giro per le vie del centro storico ha allietato i passanti. Al termine le auto sono state parcheggiate per una mostra statica in Piazza Loggia. Presso Palazzo VII Aprile i cinquecentisti hanno ricevuto gli auguri da parte di alcuni membri del Consiglio Comunale davanti ad un ricco buffet. Lo sponsor Caffè Monero ha omaggiato tutti con confezioni del suo ottimo prodotto. La serata si è conclusa allegramente alla Pizzeria Exclusive.

Carla Bilardello



- ◀ Le auto in Piazza Immacolata, San Gregorio di Catania.
- ◀ Danilo Savaglia, primo classificato del concorso, con Davide Cappadonna.
- ▼ Foto ricordo presso il Ristorante Masseria Carminello.
- ▲ Una delle 500 di Messina addobbata a tema natalizio.
- ▶ Le premiazioni presso il Ristorante Villa Musco.

Christmas Slow Drive a Messina

Il 17 dicembre 2017 il Coordinamento di Messina ha invitato Babbo Natale a portare i regali ai suoi associati, organizzando una passeggiata lungo la litoranea della zona nord della città. Dopo le iscrizioni, la consegna delle welcome bag e la colazione dei partecipanti, lo stesso Babbo Natale (magistral-

mente interpretato dall'amico Giampaolo) ha consegnato un panettoncino artigianale ad ognuna delle 40 vetture iscritte. Anche le condizioni climatiche sono state abbastanza "in tema" con il periodo: non sono infatti mancati pioggia, vento e addirittura la neve! Ma gli equipaggi iscritti hanno sfidato qualsiasi condizione meteorologica e le fatiche sono state ricompensate quando abbiamo raggiunto il Villaggio Spartà, dove si trova il Ristorante "Villa Musco", una caratteristica location dove abbiamo consumato un lauto pranzo a base di prodotti tipici. Al termine sono stati consegnati dei meriti riconoscimenti, incluso un trofeo in memoria dell'amico Antonio Ferrarolo, vinto dall'equipaggio De Natale. Un ringraziamento particolare va agli sponsor e ai ragazzi del Coordinamento che hanno contribuito a rendere la giornata speciale.

Salvatore Papa






**ELABORAZIONI
PERSONALIZZAZIONI
RICAMBI - RESTAURO AUTO**





D'ANGELO MOTORI SRL
 C/da Pecorone 81 - 85044 Lauria (PZ)
 +39 0973/821351 - +39 335/8141011
 info@dangelomotori.it
WWW.DANGELOMOTORI.IT



Seguici:










Mostra di 500 ad Acquedolci

Il 26 dicembre 2017 ed il 6 gennaio 2018, si è svolta la 3ª Mostra statica Fiat 500 organizzata dal Coordinamento dei Nebrodi. Lo stand è stato realizzato dal fiduciario Antonio Miranda e dalla sottoscritta. L'allestimento prevedeva tantissimi gadget firmati Fiat 500 Club Italia, l'esposizione di alcune Fiat 500 e un musetto appendiabiti con impianto elettrico, realizzato dalla ditta Con Stile di Alessandro Pisto. Quest'ultimo, insieme a tanti altri gadget, è stato sorteggiato la sera dell'Epifania.



A fine serata le piccole mascotte dello staff del Coordinamento, Elisa e Lucia, hanno estratto i biglietti vincenti e consegnato i premi. Il primo, ovvero il musetto appendiabiti, è stato vinto dal socio Amedeo Fasola. Ringraziamo tutto lo staff, i soci che hanno esposto le Fiat 500 ed il Comune di Acquedolci per l'opportunità dataci.

Lucrezia Merlino

Befana in 500 a Ispica

Per la prima volta la manifestazione "Befana in 500" si è tenuta ad Ispica (RG).

Organizzata dal Coordinamento di Modica con il supporto di Giorgio Ruta, in una bella giornata di sole il 6 gennaio 2018 ha visto molti partecipanti a bordo delle proprie 500. Alle ore 10,30 presso il Corso Umberto gli equipaggi erano già 53, inclusa una Befana che ha regalato dolci e sorrisi a partecipanti e spettatori, tra cui molti bambini. Era presente anche il sindaco Pierenzo Muraglia, che si è complimentato con gli organizzatori per l'ottima riuscita della manifestazione. Sia al sindaco che al comandante dei Vigili Urbani Lucia Rocuzzo è stata consegnata una targa in ricordo dell'evento. Poi, in qualità di fiduciario e a nome del Club, ho nominato ufficialmente Giorgio Ruta componente dello staff del Coordinamento di Modica. Successivamente tutti i cinquini hanno dato vita ad una sfilata per le vie della città. Si ringrazia il sindaco, i Vigili Urbani per il loro operato, gli sponsor che hanno aderito, i soci che si sono resi disponibili ed il gruppo CinquecentoIspica per la collaborazione e tutti i partecipanti.

Angelo Fiore



- ▲ Le 500 alla mostra statica.
- ▲ La consegna del primo premio della lotteria.

CURIOSITÀ

Aquedolci si affaccia sul meraviglioso Mar Tirreno, di fronte le isole Eolie. Ad oggi non è ancora chiaro se il nome del posto derivi dall'antica lavorazione della canna da zucchero in questa zona (che avrebbe reso dolce l'acqua del mare vicino) o dalla presenza di abbondante acqua di falda proveniente dal vicino monte di San Fratello. Al di là delle origini del nome è certo che il primo trappeto (frantoio) per la lavorazione della canna da zucchero fosse presente sin dal 1400. Si trovava all'interno di una torre fatta costruire dai nobili Larcan. All'interno della torre era presente anche una locanda ma oggi, purtroppo, è andato tutto distrutto. Accanto alla torre, nei secoli successivi, venne costruito un castello, in seguito ingrandito dalle famiglie Gravina e Cupane. All'interno del castello si trova la chiesa di San Giuseppe, attualmente sconsacrata.

- ◀ Consegna della targa del Club al sindaco di Ispica.
- ◀ Le 500 fra le strade di Ispica.



◀ La 500 oggi, durante un raduno.

Memorie di un'avventura

► Sabrina Antola

Niente zio d'America, semmai dalla vicina Toscana: non ci si può quindi aspettare una fortuna, ma un mito sì... una Fiat 500!

Il socio Alessandro Milanesi è andato fino a Firenze a prenderla; però la vera sorpresa è stata ciò che ha scoperto nel cassetto portaoggetti della vettura. Quando si è messo a controllare i documenti, ha infatti trovato le foto e la cartina di quello di cui aveva sentito parlare dai suoi parenti: il viaggio nei Paesi dell'Est.

Nel 1971, lo zio Roberto Tarchi, allora ventenne, compra l'utilitaria e per festeggiare, a fine luglio del 1972, parte da Firenze con l'amico Michele Grillo per fare un rodaggio completo.

Passano da Genova per un saluto ai parenti, proseguono per Milano e giungono a Innsbruck; da qui ripartono alla volta di Alzburg, poi Wien e arrivano a Budapest. Poi si rimettono in viaggio per arrivare al punto più distante: Bucarest. Iniziano il rientro con prima tappa Craiova, ma purtroppo lungo il tragitto si imbattono – nel vero senso della parola – in un carretto di legno, mezzo mol-

to usato all'epoca nei Paesi dell'Est per la sua economicità.

Nonostante l'intoppo e le ammaccature riescono a ripartire e a proseguire il viaggio passando per Beograd-Zagred-Ljubljana rientrando in Italia da Trieste, scendendo verso Venezia e Bologna per tornare a Firenze.

Il viaggio di circa 4.000 km si è concluso in 25 giorni: per quell'epoca non era un'avventura da poco, ma è stata un'occasione per scoprire un mondo sconosciuto a questi due giovanotti.

Nel bagaglio della partenza un posto "rilevante" era occupato da calze di nylon e varie: un classico nei viaggi all'Est, in cui piccoli beni di consumo erano allora considerati un "lusso".



► Al momento della partenza nell'estate 1972.



◀ Durante il viaggio. Sotto, dopo l'incidente.



Organizzato
dal fiduciario
di Fidenza
Wilmer Rolli

In collaborazione
con i fiduciari
di Piacenza
Lorenzo Achilli
e di Cremona
Sante Granelli

Su suggerimento di
Raul Tentolini

Soragna
(Parma)
20 maggio 2018

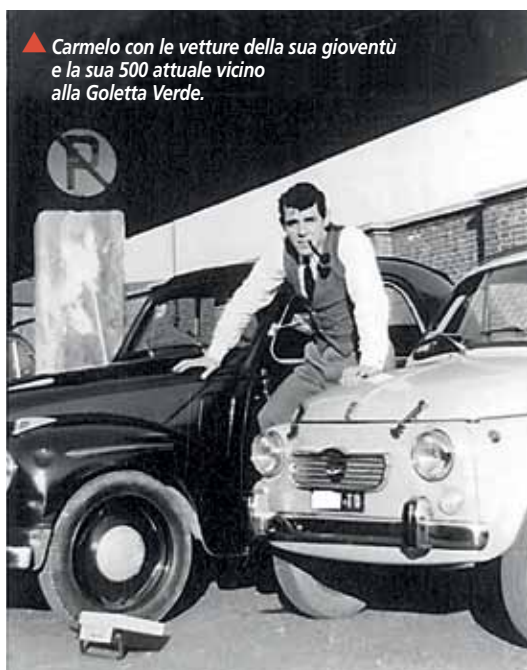
11° Raduno
"110 cinquecento per Giovannino"

Per info
e programma
contattare i fiduciari
indicati e consultare
gli aggiornamenti su
www.500clubitalia.it

Foto:
Archivio Guareschi
Roncole Verdi (PR)
© Eredi di Giovannino Guareschi



▲ Carmelo con le vetture della sua gioventù e la sua 500 attuale vicino alla Goletta Verde.



4.000 km di luna di miele

E l'incontro con la Goletta Verde a Capo d'Orlando

► Carmelo Micalizzi

Nel 1963, a 18 anni, ho preso la patente, superando l'esame a bordo di una Fiat 500 (in quel periodo molto usata proprio dalle scuole guida). Anche mio papà aveva un cinquino, del 1959, verde chiaro, e alcune volte mi autorizzava a guidarlo da solo. Avendo fatto il servizio militare, avevo comprato per poche lire una Topolino; ma dopo breve tempo l'ho permutata ed ho acquistato d'occasione una bellissima 500 sportiva di colore azzurro chiaro. Con questa vettura ho conosciuto il mio grandissimo amore, divenuta mia compagna di tutta una vita, insieme ai nostri figli e nipoti. Nel 1970 siamo partiti con la 500 per il viaggio di nozze: sul tettuccio avevamo un portapacchi in metallo agganciato ai due canaletti scola-pioggia e le valigie erano protette da un telone di plastica trattenuto da corde elastiche con ganci. Abbiamo percorso circa 4.000 km lungo tutto il Paese, fermandoci nelle più belle città e con tappe ogni 200 km per fare benzina; il tempo di un caffè e si ripartiva per un'altra città! Abbiamo toccato Pisa, Firenze, Roma, Napoli, Salerno. L'autostrada per Reggio Calabria era in costruzione, quindi per raggiungerla bisognava salire sulla Sila e poi discendere a

Villa San Giovanni, da dove partono i traghetti per la Sicilia e ci si imbarcava pagando circa 10.000 lire. Una volta sull'isola, il percorso è stato: Messina, Tindari, Capo d'Orlando, l'Etna, Randazzo, Bronte, Catania, Giarre, Taormina, di nuovo Messina e quindi il ritorno verso il Nord! In 44 anni ho posseduto diverse 500 e ancora oggi mi ritrovo con la mia mitica cinquina, anno 1973, blu mare metallizzato, che mi permette di partecipare a diversi raduni in varie parti d'Italia, dalla montagna al mare, dalla Val di Susa alla Sicilia. Proprio



▲ Il nostro socio impegnato nelle arti marziali, sua altra grande passione.
 ► La goletta verde al porto di Capo d'Orlando, con la 500 (foto tratta da una stampa locale).



Goletta Verde al porto di Capo d'Orlando. Parere positivo sul mare

sull'isola, dopo aver partecipato ad un evento nel porticciolo di Capo d'Orlando, ho avuto la fortuna di notare ormeggiata la Goletta Verde (anno di costruzione 1944) di Lega Ambiente. Ho conosciuto il comandante Marco Tibiletti e avuto modo di salire a bordo, oltre a scattare foto alla 500 vicino alla Goletta, immagini che sono comparse anche sulla stampa locale.



◀ **Angela e Mario Begotti in viaggio con la 500 Jungla. Sotto, con lo striscione del Coordinamento di Brescia ad Amatrice.**

a Villa Rosa di Martin Sicuro. Ripartenza l'indomani alle ore 7, destinazione Amatrice.

Dopo circa 100 km su percorsi di montagna, iniziamo a vedere gli spaventosi danni del terremoto, con strade interrotte e macerie in ogni luogo. Arrivati a Amatrice la commozione ha avuto il sopravvento, facendoci desistere anche dallo scattare fotografie. Dopo le



iscrizioni e le cerimonie varie nel parco centrale, alle 12 il pranzo dei ben 450 iscritti nei ristoranti storici ricostruiti tutti in acciaio, cristallo e legno. Le modernissime strutture, un primo concreto segnale di ripresa, erano state aperte ed inaugurate il giorno prima dal Presidente della Repubblica.

In serata rientro a Villa Rosa, orgogliosi ma tristi per ciò che avevamo visto e che ci ha profondamente turbato. Ringrazio molto tutti coloro che durante il viaggio tramite i social ci hanno dato la carica per proseguire, percorrendo 1.850 km in ore 15 all'andata e 16 al ritorno, rappresentando così all'evento di Amatrice la Lombardia tutta per il Fiat 500 Club Italia.

Da Brescia ad Amatrice

In viaggio con la "Jungla"

► **Mario Begotti**

Questo è il racconto di un viaggio diverso dai soliti, affrontato con un misto di tristezza e di pazzia.

Un caro amico abruzzese, grande amante delle 500, con il quale siamo sempre in contatto, mi aveva informato che il 31 luglio ad Amatrice ci sarebbe stato un raduno con lo scopo di raccogliere fondi per la popolazione terremotata. Considerando che io e mia moglie Angela – donna instancabile e bravissima a pilotare la 500, compresi doppiette e punta-tacco

– andiamo in vacanza da molti anni in Abruzzo, ci siamo detti: perché non cogliere l'occasione e partire a bordo della Jungla, invece di usare la macchina "moderna", seppur comoda, climatizzata e così via? La risposta è stata un immediato sì.

La Fiat Jungla è una torpedo molto rara del 1976 con il motore della 500 R, costruita dalla Carrozzeria Savio di Torino e completamente aperta.

Ore 5 del mattino: partiamo da Brescia con la capote aperta causavalligie, attrezzati per sopportare il calore di fine luglio. Ma nel tratto fino a Modena, percorrendo tutte strade interne, abbiamo trovato nebbione, umidità e freddo che mai avremmo immaginato! Entrati in autostrada, ad una velocità di 70-80

km/h, ci siamo messi – per così dire – sulla corsia della vergogna! Ma i clacson di saluti delle altre vetture ci hanno accompagnati per tutto il viaggio.

La nota dolente, che pure sapevamo di doverci aspettare, è stata rappresentata dalle decine e decine di camion, con le loro ruote alte due volte la Jungla e che per superarci ad una velocità leggermente superiore alla nostra ci hanno messo a dura prova con lo spostamento d'aria!

Percorsi circa 400 km con un caldo torrido sopportabile solo se eravamo in movimento, a causa di un incendio in una galleria siamo usciti dall'autostrada a Senigalia percorrendo l'Adriatica per il resto del viaggio. Breve visita alla Basilica di Loreto, dove

un barista appassionato di 500 ci ha sorvegliato la macchina facendoci entrare addirittura nella ZTL. Alle ore 17 circa, ormai ustionati, il meritato riposo



A PROPOSITO DI AMATRICE

In seguito all'articolo "L'inchino dei cinquini ad Amatrice", desideriamo arricchire e rinforzare il racconto di Alvaro Fabrizio comparso su 4PR n° 2/2018.

Alla manifestazione ad Amatrice del 30/7/2017 erano presenti i Coordinamenti di Pesaro e Urbino, L'Aquila, Pescara, Teatino del Sangro, Fermo e il futuro Coordinamento di Ascoli Piceno. Presenti inoltre il fiduciario di Brescia Mario Begotti (di cui avete letto la testimonianza) e il socio storico Andrea Lannutti da Castel San Pietro (BO). Il Coordinamento di Fermo ha collaborato all'evento con il responsabile Simone Valentini per la parte organizzativa e con un contributo per la sacca di benvenuto. Il Fiat 500 Club Italia ha provveduto all'invio di sacche, porta-numeri e arco gonfiabile. Il nostro sodalizio nella persona di Bruno Rossini desidera rinnovare il ringraziamento a Simone Valentini per il grande lavoro svolto, avendo lui potuto contare in loco solo sulle proprie forze e quelle della famiglia.

Stelio Yannoulis



I 60 anni della Nuova 500 Sport

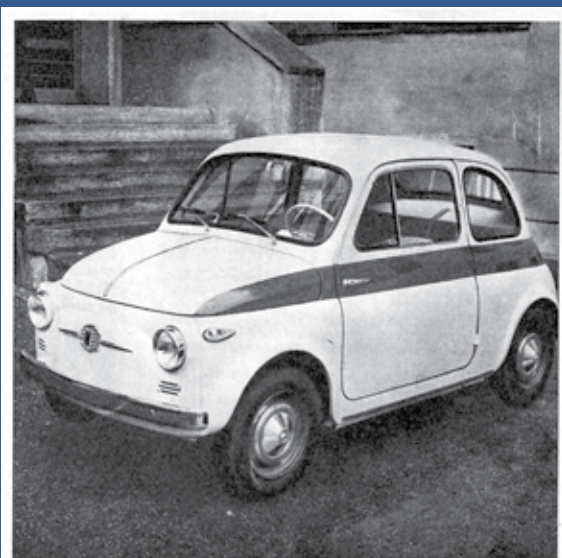
► di Enrico Bo

A soli tre mesi dalla commercializzazione della nuova 500, Carlo Abarth arricchisce la gamma delle sue elaborazioni presentando al Salone dell'Automobile di Torino la Fiat-Abarth 500. Immutata la cilindrata, viene incrementata la potenza arrivando ad avere 19 CV a 5.000 giri/min lavorando sulla testa, sui manovellismi e sull'albero della distribuzione. Nel febbraio dell'anno seguente la vettura è pronta per essere sottoposta al banco prova sulla pista di Monza inserendo l'auto nel meeting per i tentativi di record internazionali di lunga durata. La 500 trasformata da Abarth colleziona sei



record, ad una media di oltre 105 km/h, dimostrando l'affidabilità meccanica del mezzo. I successi della trasformazione che Abarth ha apportato alla Nuova 500 spingono i dirigenti Fiat ad avviare uno studio riguardante una variante sportiva della piccola vettura con l'in-

tendimento di un impiego turistico, in modo da arrivare fino a 500 cc, in cui entrano le Zundapp, le Innocenti, le Lancia Omoblu, le Zundapp, Innanzitutto la cilindrata è destinata per l'ammissione alla



ABBIAMO LA FIAT «500» SPORT

La Fiat ha già in costruzione una serie di cento vetture «500» appositamente preparate per competizioni sportive. Quasi sicuramente le prime due macchine di questa serie parteciperanno alla «6 Ore» di Hyeres. Esteticamente la «500» sportiva differenzia dalle normali «500» per il tetto rigido e per la verniciatura bicolore. Non si conoscono ancora le caratteristiche tecniche, tuttavia siamo in grado di anticipare che il motore ha una potenza di 21 CV (contro i 18,5 CV della «500» normale) e la velocità effettiva raggiungibile è di circa 115 km/h. Il prezzo sarà di 625.000 lire.

FIAT

la nuova **500 sport**

- cilindrata cmc. 490,3
- potenza max CV 21,3
- velocità km/h 105 circa

TRIONFA ALLA "12 ORE" DI HOCKENHEIM
(FRANCOFORTE SUL MENO)

PREZZO:
Berlina L. 615.000
Berlina trasformabile L. 550.000

CATEGORIA 500 cc.

- 1° LEVY - JENER su Fiat Nuova 500 Sport alla media di 105,7 km/h
- 2° NICOLA - LETO DI FREGIO M. su Fiat Nuova 500 Sport
- 3° MEREDAGLIA - ANTOLEMI su Fiat Nuova 500 Sport
- 4° LETO DI FREGIO D. - FRANDONI su Fiat Nuova 500 Sport

(Fonte Fiat Site - Foto giornale L'Espresso)



FIAT		SUPPLEMENTI A RICHIESTA DEL CLIENTE			
Pneumatici Sanco Bianco: • Nuova 500 » L. 6000 • « 600 » (tutti i tipi) L. 8300; • 600 Trasf. » già di serie • « 1100/78 Berl. » L. 5000; • « 1100/78 Famil. » L. 3850 • « 1300 » (tutti i tipi) già di serie • « 1400 B » L. 10.350; • « 1400 B Dies. » L. 13.500 • « 1900 B » (tutti i tipi) già di serie.	• Nuova 500 econ. »	455.000	487.950	2 sett.	7.516
Apparecchio radio: • 600 Berl. e Trasf. » L. 28.500; • 600 Mult. » L. 45.000 • « 1100/78 Berl. e Famil. » L. 55.000 • « 1200 G.L. e Spider » L. 55.000 • « 1400 B Berl. e Dies. » L. 65.000 • « 1900 B Berl. e G.L. » già di serie.	• Nuova 500 norm. »	498.000	513.780	2 sett.	7.616
Interno fusa pelle: • Nuova 500 » L. 3200 • « 600 Berl. e Trasf. » L. 10.500; • « 600 Mult. » già di serie • « 1100/78 Berl. » L. 20.600; • « 1100/78 Famil. » già di serie • « 1300 » L. 20.800 • « 1400 B », « 1900 B » (tutti i tipi) già di serie.	• Nuova 500 sport » berlina	615.000	642.000	—	7.616
Verniciatura bicolore: • 600 Berl. » L. 7500.	• Nuova 500 sport » trasf.	558.000	573.000	—	7.616
	• 600 Berlina »	640.000	687.200	3 mesi	9.520
	• 600 Trasformabile »	640.000	687.800	3 mesi	»
	• 600 Multipla » 4/5 posti	788.000	811.400	1 mese	»
	• 600 Multipla » 5 posti	795.000	826.850	1 mese	»
	• 1100/78 Berlina »	1.098.000	1.038.000	1 mese	20.277
	• 1100/78 D Familiare »	1.150.000	1.192.000	1 mese	»
	• 1200 Gran Linea »	1.250.000	1.295.000	3-4 mesi	25.702
	• 1300 Spider »	1.375.000	1.424.250	3-3 mesi	»
	• 1400 B »	1.400.000	1.440.800	2 sett.	24.270
	• 1400 B Diesel »	1.425.000	1.481.250	2 sett.	41.494
	• 1900 B »	1.800.000	1.862.000	2 sett.	51.364
	• 1900 B Gran Linea »	2.200.000	2.274.800	2 sett.	»
	• Campagnola Berlina »	1.650.000	1.597.500	1-2 sett.	»
	• Campagnola Diesel »	1.650.000	1.613.000	1-2 sett.	»



piego agonistico più che
inserirla nella Categoria
ano già presenti le Gog-
le BMW e le Citroën.
ata viene portata al limi-
a Categoria delle mezzo



litro (499,5 cc., inoltre si interviene sulla testa-
ta con valvole di diametro maggiore, condotti
della testa lucidati, albero a camme con profilo
più spinto, carburatore maggiorato, arrivando
ad aumentare il rapporto di compressione,
raggiungendo una potenza di 21,5 CV Cuna e
permettendo, in questo modo, di superare la
velocità di 105 km/h. Inoltre viene impiegato
un rapporto al ponte leggermente più lungo:
8/39 al posto dell'8/41 della berlina.

Gli interventi sulla carrozzeria si limitano ad
impiegare un padiglione interamente in lam-
miera con lo scopo di irrobustire la scocca ed
in grado offrire maggiore protezione in caso
di ribaltamento, l'abolizione delle modanature
sulle fiancate e una colorazione unica in Gri-
gio Chiaro con bande laterali rosse, come rossi
sono anche i cerchi. Il maggior peso dovuto
al tetto rigido è pressoché neutralizzato dalla
maggior potenza del motore e dalla migliore
aerodinamica. L'abitacolo ricalca quello della
Nuova 500 di serie con vetri scendenti e nuova
strumentazione con fondo scala a 120 km/h.
Gli acquirenti meno "corsaioli" della Nuova
500 Sport possono anche optare scegliendo
la versione con il tetto apribile, anche se a
fine produzione i numeri venduti con questo
allestimento risulteranno limitati. La destina-
zione della Sport è quella agonistica e viene
preparato il lotto minimo di cento esemplari
necessario per l'omologazione sportiva della
categoria Gran Turismo. Il debutto su pista av-
viene alla 12 Ore di Hockenheim il 26 maggio,
partecipando alla gara di durata che la vede
confrontarsi con le vetture di cui si è parlato
precedentemente. Fiat è determinata a vince-
re partecipando con 32 esemplari e con pilo-
ti di fama, coinvolgendo anche Gigi Villorosi,
che durante le prove registra il miglior tempo.
Ventisette Sport terminano la gara e si classi-
ficano ai primi 4 posti della Categoria fino a
500 cc, determinando un risultato di rilievo e
affermando l'affidabilità del motore.

Visti i risultati, viene inserita anche nella Cate-
goria Turismo, dove si dovrà confrontare con
un avversario di tutto rispetto come la Steyr
Puch 500, anche se quest'ultima non potrà
concorrere al titolo italiano perché il marchio
non è commercializzato in Italia (anche se non
è la sola ragione, ma riguarda ben altro, però
non argomento di questo servizio).

La Nuova 500 Sport rimane a listino fino al set-
tembre del 1960 seguendo gli aggiornamenti
esteriori della berlina di serie e gli adeguamen-
ti al Codice della Strada del 1960 (continua
a pag. 46).



Nella pagina accanto, da sinistra: ritaglio da Quattroruote del giugno 1958; pagina pubblicitaria di Quattroruote del luglio 1958; 500 Sport - modello 1960 - Traforo del Pino (Torino); il distributore della Esso è tuttora esistente. Più in basso: listino della produzione Fiat - Quattroruote luglio 1958; una Sport in gara.

In questa pagina, dall'alto: Nuova 500 Sport 1958 a Torino - Italia 61; Nuova 500 Sport versione USA - 1958 all'Aeroclub di Torino; Nuova 500 Sport - modello 1960; Nuova 500 Sport (esemplare immatricolato nel maggio 1958) in gara.



La 500 è il mio "cult"

Sogno tra passato e presente

► di **Manuel Businaro**

La mia passione per il cinquino è sempre stata molto forte. Da bambino, nonostante non abbia mai avuto la fortuna di salire a bordo di un simile capolavoro, ho comunque partecipato a molti raduni con papà.

Lì mi sono reso conto di quanto ingegno e quanta fantasia si possano mettere in un mezzo così semplice, ma funzionale. Dalle tinte più bizzarre ai camuffamenti più strani; motori e marmitte che da sole fanno invidia a macchine di maggior pregio; elaborazioni di carrozzeria straordinarie: alettoni, spoiler, cerchi in lega; 500 preparate per le competizioni, alcune anche con motori di derivazione motociclistica. Ma le migliori, secondo me, sono quelle che mostrano la loro bellezza originale: sedili in finta pelle, cappottine in tela apribili d'estate e ruote con quella campanatura un po' così... che fanno tanta simpatia a vederle.

Un mio sogno sarebbe stato quello di vivere proprio nel periodo in cui la

Fiat 500 è nata, provare le emozioni e le sensazioni di coloro che hanno avuto l'esperienza degli anni '60 e '70, tra boom economico e lotte di classe. Insomma, partecipare in prima persona a quel momento fondamentale per l'Italia, periodo di rivoluzioni sotto molti aspetti. Periodo in cui nasceva la buona musica... Beatles, Rolling Stone, Pink Floyd... nomi ancora di grande successo, ma che non hanno lo stesso "sapore" di quegli anni, anche se sono degli evergreen, come la 500.

L'esperienza vera e propria con la 500 per me ha inizio circa cinque o sei anni fa, quando decisi di andare alla ricerca di una vettura, in modo da assaporare anima e corpo la vita del cinquecentista: guidare un "macchinino" di poco meno di 3 metri, annusare il profumo di benzina misto a un leggero odore d'olio bruciato, godere appieno del paesaggio mentre si viaggia senza vincoli di tempo e con l'andatura propria della 500. Trovai alcune occasioni molto allettanti e altre da scartare in partenza; una in particolare mi colpì, un po' per la vicinanza al mio paese, un po' per la semplicità dell'annuncio che vidi su internet, tanto che – sebbene



mancasse la foto della vettura – decisi ugualmente di andarla a vedere. A prima vista la macchina sembrava in buone condizioni, motore funzionante, abitacolo da poco ricondizionato, anche se la carrozzeria pareva riverniciata in modo un po' approssimativo. Il proprietario ed io trovammo un compromesso per il prezzo e lui mi fece anche il favore di portarmela a casa. Con l'aiuto di papà dovetti fare un po' di "scuola guida" per imparare la famosa "doppietta". Non appena acquisii dimestichezza con il mezzo, iniziai a fare alcuni giri per sentire il "brivido" della 500. Col tempo però la macchina iniziò ad accusare alcuni problemi legati all'età (42 anni) e all'usura.



Era giunto quindi il momento di darle nuova vita. Mi accordai con il mio carrozziere di fiducia ed altrettanto feci col meccanico per ringiovanire il cuore pulsante della 500, il motore. Per la parte elettrica mi arrangiai io a tempo perso, trovando il materiale necessario ed usando la mia personale conoscenza in quest'ambito. Il risultato fu proprio come desideravo, regalando alla mia 500 una seconda gioventù: carrozzeria riverniciata della tinta originale, abitacolo ripulito e profumato a dovere, motore revisionato da cima a fondo e ovviamente aggiungendo qualche personalizzazione, senza esagerare, per dare un tocco unico e speciale alla mia "Belva" (come la chiamo io). A questo punto dovevo solo rimetterla in strada e verificare gli esiti del restauro. Devo dire che era molto migliorata, la meccanica lavorava in modo più fluido e soprattutto alla vista della 500 per strada la gente stra-

buzzava gli occhi, i bimbi sorridevano nel vederla "sfrecciare" e qualche appassionato non perdeva occasione di chiedermi se era in vendita, ma io rispondevo assolutamente di no. Ho iniziato a partecipare ad alcuni raduni di zona conoscendo persone nuove e rivedendo vecchi amici, ho visitato posti davvero caratteristici e bellissimi da un punto di vista paesaggistico nelle mie zone, i Colli Euganei, la Bassa Padovana e tutto in modalità "Slow Drive".

Credo che la 500 non sia una semplice auto come tante altre, ma uno stile di vita; non è un social network... anzi, è meglio! Perché si possono conoscere persone straordinarie e scambiare opinioni, raccontare storie di vita, ascoltare cronache passate che insegnano a vivere il presente nel modo più coinvolgente e vero. Quando si guida una macchina così, il tempo rallenta e ci permette di vivere emozioni uniche, indimenticabili.



LE 500 DEGLI ADDAMS

Ebbene sì, l'abbiamo rifatto: il 4 febbraio 2018, i membri del gruppo dei "Matti per il Cinquino", avendo ricevuto l'invito a partecipare al Carnevale Grottaferrarese e dopo il successo dello scorso anno a Monteporzio, si sono prodigati per compiere una nuova trasformazione delle vetture. Il tema scelto è stato "The Addams Family": ampiamente riuscito, dati i complimenti di tanti appassionati e non... così tra canti, balli e bambini stupiti da queste magiche scatolette - che ormai si prestano a fornire prodigiose prestazioni in ogni occasione le si voglia impegnare - ci si è divertiti come non poteva essere diversamente.

Paola De Santis

- ▲ *Sopra, alcuni momenti della sfilata di Carnevale alla quale hanno preso parte i nostri soci.*
- ▶ *Sotto, a destra, ricordi della loro partecipazione, con cinque equipaggi provenienti da Roma, al Raduno di Monopoli (BA) dello scorso anno, organizzato dal nostro locale Coordinamento e con in programma anche una visita al Parco Faunistico Fasano. «Bellissimo vedere gli animali che rimanevano sorpresi da queste scatolette colorate che giravano tra di loro indisturbate» racconta Paola.*





► di **Francesco Mignano**

Come spesso facciamo, innamorati delle nostre 500 e sempre desiderosi di uscire con loro ed in compagnia di altri appassionati, il 25 novembre 2017 abbiamo organizzato una gita nella nostra città, Gaeta, invitando amici cinquecentisti da Roma e dal Frusinate. Eravamo 15 Fiat 500, più una Lancia Fulvia coupé. In mattinata abbiamo visitato il Parco Regionale di Monte Orlando (la cosiddetta "Montagna Spaccata") a picco sul mare e ricco di bellezze paesaggistiche e archeologiche, a cominciare dal Mausoleo di Lucio Munazio Planco (il mausoleo di età imperiale meglio conservato in Italia) e dalle fortificazioni borboniche. Pranzo in un bel ristorante sulla spiaggia verso Sperlonga e, per il pomeriggio, avevamo in programma la visita al veliero Signora del Vento (la terza nave scuola italiana dopo Amerigo Vespucci e Palinuro e il secondo veliero d'Italia come grandezza dopo la stessa Vespucci) e poi avremmo visitato le tante attrattive natalizie: mercatini, luminarie, mostre di presepi. Purtroppo, tornando dal ristorante verso la città, un'auto ha compiuto una manovra azzardata (in un tratto con doppia striscia continua) ed ha centrato in pieno la 500 degli amici romani – nonché soci del nostro Club – Romeo e Claudia, con serie conseguenze per la salute dell'equipaggio e per il cinquino stesso. Al di là della preoccupazione per i nostri amici, che abbiamo assistito fino a tarda notte in ospedale, siamo rimasti molto avviliti per la distruzione della 500. Nei confronti della

Una 500 da salvare

Solidarietà dopo un brutto incidente



mitica bicilindrica abbiamo un legame affettivo e vederla così ridotta fa tanto male. Anche perché la 500 racconta le storie dei suoi proprietari, è il mezzo tramite cui ci si incontra, che ci permette di stare assieme, ci fornisce la scusa per organizzare "combriccolate"... Tra l'altro, Romeo è rimasto sotto shock ed ha deciso di non volerne più sapere della 500: *"Prendetevi i pezzi buoni e portala a demolire"*, ci ha detto. Ma abbiamo deciso di non seguire le sue volontà, convinti di poter dare ancora una possibilità sia al mezzo sia ai suoi proprietari, certi che entrambi – quando avranno re-

cuperato piena salute – la rivorranno per potersi lasciare alle spalle questa brutta storia. Abbiamo quindi formato un gruppo di volontari che, con calma e compatibilmente con gli impegni di lavoro e famiglia, la restaurerà a costo quasi zero, ovvero facendo in casa il più possibile e recuperando pezzi di ricambio da vecchie 500. Ed

▲ *La 500 prima e dopo l'incidente; il recupero e lo smontaggio.*

il progetto avrà un padrino d'eccezione: l'ex centravanti bianco-celeste e della Nazionale Beppe Signori (essendo Romeo tifoso della Lazio). Naturalmente abbiamo voluto informare il Club dell'iniziativa, anche per poter contare sul prezioso supporto tecnico dei nostri esperti! Al momento (*fine marzo, ndr*) è avvenuta la fase di smontaggio della 500, per recuperare quanto potesse essere ancora utilizzabile, ordinatamente catalogarlo e stoccarlo per poi procedere, speriamo quanto prima, a rimontare tutto con una nuova scocca.

Una doverosa errata corrige ci permette di pubblicare questa bella foto di sposi, ritratti nel verde delle colline fiorentine, con protagonista una Gamine Vignale del 1969. Si tratta del gioiellino del socio Maurizio Gommiero (con la "G" e non la "C", come erroneamente indicato sullo scorso numero, nella rubrica "500&Sposi") di Poggio a Caiano (PO), che è stato messo a disposizione degli amici Chiara e Pietro per il loro matrimonio avvenuto il 28 luglio 2017.

Elegante e sbarazzina, la Gamine – che lo scorso anno ha festeggiato il suo mezzo secolo di vita – è molto apprezzata come auto da cerimonia, richiestissima dunque per i matrimoni.



Sposi in Gamine



La 500 presepe e l'albero di ceramica

La 500-presepe che, nata per gioco da una felice intuizione, augura da anni Buone Feste alla Media Valle del Tevere, per il 2017 ha trovato collocazione in Piazza dei Consoli a Deruta, ai piedi di un albero di Natale unico al mondo poiché interamente addobbato con piccole opere d'arte di ceramica realizzate appositamen-

te dai maestri ceramisti del Comune umbro. Proprio dalla piazza che in aprile ha ospitato la partenza del coloratissimo corteo di 150 veicoli, il Coordinamento da me guidato ha rivolto gli auguri a tutti, con la spensieratezza della piccola 500 ed un invito a scoprire le eccellenze locali.

Fabio Bistarelli



LUTTI

Sentite condoglianze al nostro socio storico **Fabio Frizzi**, musicista, per la prematura perdita del fratello Fabrizio, noto e stimato presentatore televisivo, scomparso il 26 marzo.

Condoglianze anche alla direttrice di 4PiccoleRuote **Stefania Ponzone**, il cui papà Gianfranco è venuto a mancare il 4 marzo.

RINGRAZIAMENTO

Durante il viaggio da Genova alla Toscana per partecipare all'ultima edizione del raduno dell'Isola d'Elba la mia 500 ha avuto qualche problema. Prima di Pisa si è fermata e non sapevo più che cosa fare, perché era la terza volta che capitava e avevo già sostituito le componenti elettriche di cui avevo ricambio a bordo. Appena ci ha visti, il nostro fondatore Domenico Romano non ha esitato a fermarsi e a darci il suo aiuto. All'uscita di Pisa Nord c'era ad attenderci il referente regionale Antonio Bartolini, persona squisita che ci ha seguito e aiutato sino alla ripresa del viaggio per Piombino. Grazie ancora per tutto il sostegno e il supporto avuto per risolvere il problema: il cinquino crea amici e solidarietà!

Teresio Parodi



Un Meeting a Johannesburg

Report di un evento lontano che viene da lontano

► di **Alessandro Scarpa**

Nel 2007, l'anno del 50°, il Club riceve in primavera una mail dal Sud Africa: «*Possiedo parecchie 500: posso partecipare al Meeting anche se vengo senza auto?*». «*No problem, porta targa, stickers e bandiera, troveremo una soluzione*» fu la nostra risposta. Il giorno della Parata all'Ippodromo, nel mezzo del caos organizzativo, ricevo una telefonata: «*Sono Ian Huntly del Sud Africa, sono qui in tribuna*». Non vi nascondo che quasi mi ero dimenticato del contatto di tre mesi prima. «*Vedi quella 500 L blu nella pista? Fatti trovare lì fra cinque minuti!*». E in altrettanti cinque minuti, adesivi e bandiera alla mano, la mia 500 divenne... sudafricana! Passano dieci anni e la scorsa primavera Ian (ora presidente del Fiat Club Africa e recentemente nominato fiduciario del nostro Club - **foto 6**) esprime il desiderio di partecipare al Meeting del 60°. «*No problem, ti presto la 500 per tutta la durata del Raduno*».

E così, anche per il sessantesimo la mia 500 è diventata... sudafricana (**foto 1**)! Da notare che la mia 500 è ritargata... ZA, la sigla del Sud Africa. Sarà destino? Ian e la moglie Erika sono grandi appassionati di motori: pensate che nel loro garage si contano oltre 50 auto, la maggior parte delle quali Fiat: Topolino, 1100B, 1100E, 600, 850, 1500, 2300, X1/9, in sostanza tutta la produzione Fiat degli ultimi 70 anni. Non mancano Maserati, Alfa, una Moretti 750 Tour du Monde. Le 500 e derivate sono solo... dieci! Forse lo sapete, sono un giramondo e in settembre mi è venuta l'idea di fare un giro proprio in Sud Africa ed ho chiesto informazioni proprio a Ian ed Erika. La loro reazione è stata entusiasta. Sono arrivato a Johannesburg il 19 gennaio e sabato 20 ho avuto l'occasione di partecipare ad un grande evento del Fiat Club Africa: un Meeting per il 60° Anniversario della Fiat 500 al quale sono stato accolto come ospite d'onore quale presidente onorario del Fiat 500 Club Italia (**foto 4**). Presso la Arnold Chatz Cars, concessionario di Fiat, Alfa Romeo e Jeep, un grande salone era





disposizione delle 25 Fiat 500 storiche. Esternamente erano parcheggiate altre Fiat, Alfa, Lancia, Ferrari vintage e molte vetture moderne. Notevole la presenza delle nuove Fiat 500 Abarth. Ho potuto fare una diretta video via Facebook che è stata visualizzata da migliaia di persone. Erano presenti Fusion, il canale televisivo più autorevole nel settore automobilistico, e un paio di radio locali. Ho incontrato personaggi incredibili, qualcuno di origine italiana, altri afrikaans (di origine olandese), tutti con una grande passione per le macchine italiane. Come Gigi Fincati (**foto 8**), preparatore e direttore del team rally Fiat 131 Abarth, vincitore di molte gare. Robert Kriek con la Topolino già appartenuta a suo padre (di origini austriache); Vittorio Francioso, con la 500 targata LUIGI (**foto 9**) e con un paio di Ferrari in garage; Jean Tanzino, di origine alassina; Dawid Theron con la targa italiana (**foto 10**): le targhe ufficiali le tiene in macchina; Chris Jenks, col figlio Cameron, con la targa FIAT 500 GP (**foto 3**) che verrà al prossimo Meeting di Garlenda; Paul Williams, presidente dei South Africa Alfa Romeo Clubs; Louw du Toit e Trevor Woolson del Fuel Customs: nel loro garage stanno restaurando due 500, una Jolly (di Ian ed Erika) ed una Multipla. Quando li ho visitati c'era Devon Randall, un ventenne con espe-

rienze di lavoro presso la Ferrari di Maranello, alle prese con un motore della 500. E ancora Peter Gerber, di origini svizzere, con 8 Giuliette sprint, 2 Ferrari, una Delta integrale e col figlio Paul con 4 Fiat 500. Tutte in condizioni... come uscite dalla fabbrica! Altra Ferrari, quella di Steven Levin (**foto 7**). Da segnalare la presenza di una Jolly dei simpaticissimi Wulf e Doris (**foto 5**). Negli anni sessanta una ditta produttrice di piscine aveva dotato i suoi rappresentanti di 15 Jolly e ce ne sono ancora in giro parecchie.

A fine manifestazione, dopo discorsi e scambi di doni, le 25 Fiat 500 hanno fatto un giro per le strade di Johannesburg. La gente che le vedeva sfilare aveva la stessa entusiastica reazione che vediamo quando sfiliamo in Italia. La giornata è stata esaltante e commovente: sono orgoglioso di avere rappresentato il nostro grande Club a 10.000 km da casa. Questo è stato il mio primo giorno dei 42 trascorsi nei Paesi Sudafricani. Erika mi ha accompagnato i primi 10 giorni da Johannesburg a Città del Capo: 3.000 km attraverso il Karu, Port Elisabeth e la famosa Garden Route. Da Città del Capo, con un camion attrezzato Adventure Tour, ho poi percorso in 26 giorni altri 8.000 km attraverso la Namibia, Botswana, Zimbabwe... Ma questa è un'altra storia.





500 Club Nederland



Meeting annuale in Olanda

► di **Joep Beliën**

Il più importante meeting del sodalizio olandese si è tenuto **dal 1 al 3 settembre 2017**.

L'evento è stato organizzato da tre soci e dalle loro rispettive consorti nella parte più a est del Paese. Circa 250 Fiat 500, Autobianchi, Steir Puch ed addirittura una NSU/Fiat 500 Weinsberg Coupé si sono riunite nella bellissima località di Groenlo, presso uno dei camping più rinomati dei Paesi Bassi. Degna di nota la presenza di circa 25 Giardiniera (quasi il 30% di quelle iscritte al Club).

Tra i 450 partecipanti molti provenivano dalla Germania, dal Belgio ed alcuni addirittura dalla Svizzera.



◀ *Le 500 a Groenlo (foto di Henk Nieman, Erik Kobus e Joep Beliën).*

Venerdì è stato dedicato al "benvenuto", con distribuzione di costine e bibite locali, il tutto accompagnato da musica dal vivo. Sabato si è tenuto un tour del territorio: durante il tragitto è stato organizzato un gioco a quiz con premi. I vincitori sono stati annunciati durante la meravigliosa cena offerta dal Club a tutti i partecipanti. A seguire una fantastica festa con balli e musica live. Domenica gli equipaggi si sono riuniti per colazione presso il ristorante del camping; dopo si è svolto un altro tour che ha toccato anche il territorio tedesco. Il pranzo si è tenuto presso un Club di modellismo aereo con esibizioni acrobatiche dei favolosi mini-aerei.

MEETING INTERNAZIONALE FIAT 500 DI GELEEN-SITTARD 19 E 20 MAGGIO 2018

Dopo 5 anni, viene organizzato nuovamente il Meeting Internazionale Fiat 500 di Geleen-Sittard in Olanda (www.fiat500treffen.nl). Questo raduno ha un grande significato storico per il Fiat 500 Club Italia: è durante il viaggio di ritorno da Geleen che nel 1983 venne deciso di fondare il nostro Club! Come 5 anni fa, il Club sta organizzando una spedizione. Questo il primo programma approssimativo.

- **17 maggio:** concentramento a Como di primo mattino, prosecuzione per il Tunnel del Gottardo, Lucerna, Basilea: pernottamento in Germania (450 km circa).
- **18 maggio:** prosecuzione viaggio ed arrivo a Geleen/Sittard nel pomeriggio (400 km). Percorso Como-Geleen/Sittard: 850 km.
- **Ritorno:** lunedì 21 e martedì 22 con uguale percorso.

È garantita l'assistenza tecnica (meccanico a seguito). Per maggiori informazioni contattare la segreteria scrivendo a relazioni.esterne@500clubitalia.it.





BARB, NEO-ISCRIITA DALLA NUOVA ZELANDA

Dagli antipodi una nuova socia ha aderito al nostro Club: si tratta di Barb Palmer, dalla Nuova Zelanda. Con questo commento ha salutato i soci su Facebook. 🇳🇿 «Hi, it's great to be a part of your club, even in New Zealand. We enjoy reading your posts, videos and articles. My husband, brother in law and I are heading to Europe next July and will be staying in San Gimignano from the 16-21 July. We would love to meet any members or even attend a Fiat 500 Club Italia event!». 🇮🇹 (Ciao, è bellissimo fare parte del vostro club anche dalla Nuova Zelanda. Ci piace leggere i vostri post, vedere i video e gli articoli che pubblicate. Mio marito, mio cognato ed io verremo in Europa il prossimo luglio e staremo a San Gimignano dal 16 al 21. Ci piacerebbe incontrare qualche socio o addirittura partecipare ad un evento del Fiat 500 Club Italia!).

Olivia Gauch assieme al marito **Toby** ed al figlio Luca di 2 anni hanno pianificato un viaggio in Italia per documentarsi sulla loro passione, la 500 per l'appunto, programmando una visita a Garlenda e una a Torino. Il 22 dicembre sono giunti al Museo

Dall'Inghilterra all'Italia per la 500



della 500, apprezzando l'esposizione di auto e la documentazione consultabile. Ci hanno raccontato della loro attività in Inghilterra: Olivia affitta le proprie 500 storiche (ne ha 2) per eventi quali matrimoni e cerimonie, per riprese televisive e pubblicitarie. Negli ultimi anni ha collaborato con Kiko, uno dei maggiori produttori di cosmetici in Europa, per una campagna pubblicitaria natalizia e con Top Gear, noto programma automobilistico della BBC. Le numerose richieste che riceve per l'affitto della mitica 500 l'hanno convinta a creare una rete di appassionati che mette a disposizione le proprie vetture (www.fiat500hire.com). La sua attività principale è quella di giornalista, occupazione che la porta a partecipare a diversi eventi di settore; lo scorso settembre, per esempio, era alla rievocazione di



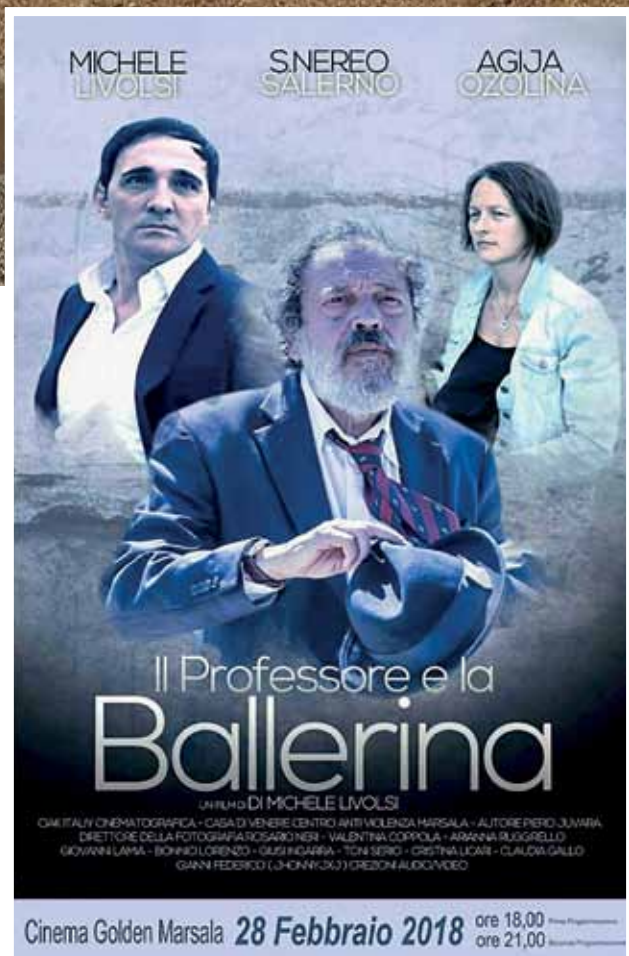
Goodwood: «È stata un'edizione incredibile» ci racconta assieme al marito Toby. «Le 500 erano protagoniste indiscusse!». Dopo essersi iscritti al Club, hanno lasciato il Museo con la promessa di fare il possibile per partecipare al Meeting Internazionale di luglio.

Francesca Caneri





Splendido set per la 500



Il 28 febbraio a Marsala è stato proiettato in anteprima il medio-metraggio "Il Professore e la Ballerina", dell'attore e regista palermitano Michele Li Volsi, attivo sia sul grande che sul piccolo schermo (ad esempio con le fiction "Squadra Antimafia", "1992", "Solo per amore") ed anche impegnato nel sociale. Si tratta di un film realizzato tra Marsala e le Saline della Calcare a Nubbia (TP). Tra i protagonisti c'è anche un'auto: la 500 di Sarah Ingrassia, figlia del fiduciario di Marsala, Renzo Ingrassia. "Il Professore e la Ballerina" è tratto da un'opera dello scrittore e sceneggiatore Piero Juvara e già da tempo si meditava di realizzarne un film (la prima sceneggiatura è del 2009, quando si pensava ad un cortometraggio scritto per l'attore Pippo Pattavina, che ha dedicato a Juvara una postfazione per la raccolta di poesie "Sole Nuovo"). Tra gli interpreti, oltre allo stesso Li Volsi, Salvo Nereo Salerno, Agija Ozolina, Alessia Bertolino, Valentina Coppola, Laura Milazzo, Giusy Ingarra, Graziana Ritondo, Noemi Mostacci. Il direttore della fotografia è Rosario Neri. Il film narra una grande storia d'amore, che permette al protagonista di salvarsi, ma soprattutto porta un messaggio contro la violenza sulle donne.

SP



di Luciano Zunino

Cinema che passione...

La 500 sullo schermo (3ª parte)

Prosegue il nostro viaggio nel cinema a tema 500: allacciatevi le cinture (sempre)! Si parte. In questo numero troverete una selezione di un "film per decennio" (dal 1959 ai giorni nostri), in cui ricercare gli usi e i costumi dell'epoca. Avendo la fortuna di avere a disposizione una discreta quantità di pellicole da studiare e proporre, ne ho scelte alcune in cui la 500 ha un ruolo rilevante, essendo spesso guidata dai protagonisti. Con l'augurio che possiate vederle e proporle agli amici della 500, ma non solo...



ANNI 1959 - 1960

Le sorprese dell'amore

Regista: Luigi Comencini

Attori: Dorian Grey, Silva Koscina, Walter Chiari

ITA - 1959

Commedia, Romantico

Modello N

Due coppie male assortite pensano sia meglio scambiarsi i partner, ma anche così le cose non sembrano andar meglio. La soluzione, comunque, non tarderà a presentarsi. Pellicola in bianco e nero, rivelatrice dell'epoca del boom, periodo di rinnovamento e voglia di divertirsi dopo la guerra. Il modello che appare è una N che allora popolava le nostre strade e che ancor oggi suscita meraviglia ai nostri raduni ed è ricercata da tutti gli amanti della 500.



ANNI 1970

La donna della domenica

Regista: Luigi Comencini

Attori: Marcello Mastroianni, Jacqueline Bisset, Jean-Luis Trintignant

ITA - 1975

Commedia, Crimine,

Drammatico

Modello L

A Torino viene misteriosamente ucciso un architetto implicato in faccende poco pulite. Le indagini portano il commissario Santamaria a indirizzare i suoi sospetti su esponenti dell'alta società, e in particolare su Anna Carla, moglie di un grosso industriale e sul suo confidente, un dottore omosessuale. Scoprirà il colpevole e come premio avrà nel suo letto (ma solo per una domenica) la splendida Anna Carla. Il best-seller torinese di Fruttero e Lucentini è qui ridotto in belle anche se prevedibili immagini da Luigi Comencini. **Proprio questo esemplare gira tuttora per le strade di Torino e appartiene alla nostra cara amica e socia del Club, Marzia Pitis.**



ANNI 1980

Il paramedico

Regista: Sergio Nasca

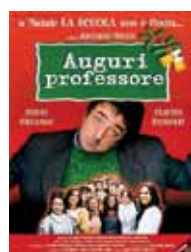
Attori: Enrico Montesano, Edwige Fenech

ITA - 1982

Commedia

Modello F

Un infermiere vince a una lotteria un'auto di lusso e si dà alla bella vita. Ma l'auto gli viene rubata da alcuni terroristi e lui stesso è preso per bombarolo da un gruppo di poliziotti cretini. La scena in cui va a fare il pieno alla 500 ed il suo proseguo è da vedere e gustare con simpatia ed in allegria.



ANNI 1990

Auguri professore

Regista: Riccardo Milani

Attori: Duilio Del Prete, Silvio Orlando, Claudia Pandolfi

ITA - 1997

Commedia

Modello L

Silvio Orlando è un giovane insegnante deluso. Quando era in provincia ad insegnare, voleva fare la rivoluzione, odiava la Fiat, in aula separava i figli dei proletari dai borghesi. Dopo il suo trasferimento a Roma, incontra una sua collega innamorata di lui. Ma questo non cambia il suo atteggiamento, anzi lo peggiora. Da vedere con attenzione il momento del dialogo con i suoi alunni, mentre un ladrunco gli sta rubando la sua rossa 500.



ANNI 2000

The rum diary

Regista: Bruce Robinson

Attori: Johnny Deep, Giovanni Ribisi, Aaron Eckhart

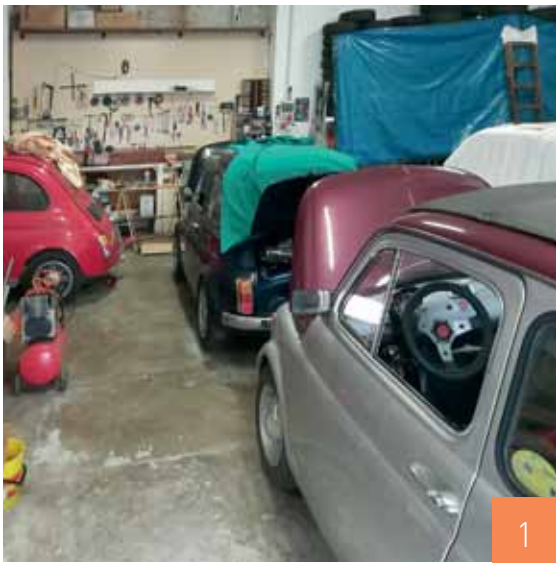
USA - 2011

Commedia - Drammatico

- Romantico

Modello D

Il film racconta le avventure di Paul Kemp (Johnny Deep), gran giornalista e gran bevitore, giunto a Puerto Rico per risolvere le sorti di un giornale locale sull'orlo del fallimento. Incontra alcuni amici fedeli, un fotografo, e soprattutto la bellissima Chenault (Amber Heard). Le scene in cui è protagonista la nostra amata 500 sono due. Nella prima viene inseguita da balordi che vogliono eliminare i due amici; nella seconda, dopo averla ritrovata distrutta, i due incappano, per le vie di una cittadina, in un'auto della polizia: la scena è esilarante e dimostra ancora una volta la solidità e la simpatia che emana "l'icona 500".



Se queste immagini potranno mai avere un significato per le generazioni future, sarà questo: io c'ero, sono esistito. Sono stato giovane, sono stato felice e qualcuno a questo mondo mi ha voluto abbastanza bene da farmi una fotografia.

(Dal film "In One Hour Photo")

500 & scatti
dall'album dei soci





4



7



8



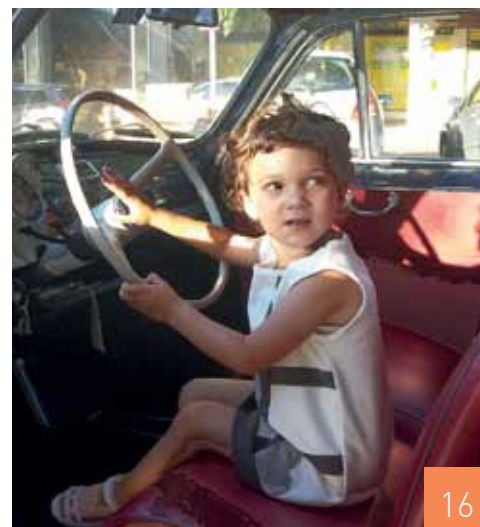
11



12



15



16

Un angolo dell'affollato garage di Enzo Labricciosa (1), ritratto in compagnia di Domenico Romano (2). Enzo ha messo a disposizione due delle sue ben 14 500 per permettere ai soci australiani e giapponesi di godersi al meglio l'ultimo Meeting di Garlenda (1-2). Se fai parte di un Club come il nostro, ogni evento personale può diventare occasione per festeggiare con la 500 e trasformarsi in un mini-raduno, come per l'ultimo compleanno del consigliere onorario Piero Rubeo (3-4). Foto di gruppo (5) per il Coordinamento di Reggio Calabria alla prima mostra espositiva svoltasi sul lungomare di Scilla il 25 agosto 2017. Nella stessa occasione, è stato premiato il cinquecentista storico Rocco Imbesi, qui con il fiduciario Enzo Polimeni e collaboratrici dello staff (6). Angelo Lentini e la compagna Barbara hanno trascorso le vacanze estive in Calabria, ma anche se lontani dalla loro zona (la provincia di Mantova), non hanno mancato di partecipare ad eventi cinquecentistici. Il 6 agosto sono stati al raduno di Miglierina, conoscendo così la fiduciaria di Serrastretta Angela Fazio (7) ed incontrando anche il fiduciario di Catanzaro Vincenzo Dolce, mentre il 12 agosto sono stati ospiti del fiduciario di Lamezia Terme Agostino Strangis, per una serata in compagnia, tra barbecue e gelato, ritrovando un altro socio in trasferta, Francesco Zarrillo dalla provincia di Bologna (8). Il 10 dicembre la pioggia che ha bagnato Imperia ha un po' guastato il programma del raduno pre-natalizio organizzato dal fiduciario Francesco Pititto, ma i cinquecentisti hanno comunque risposto all'appello e si sono presentati con le auto addobbate, i presepi allestiti all'interno di cofani ed abitacoli, berretti e costumi da Babbi Natale (9-10-11, foto da Marco Pastorelli). Una 500 per l'allestimento della vetrina della celebre gioielleria Bulgari di Via Condotti a Roma, fotografata da Lauriano Buzzanca (12). La sorridente "truppa" del tenente colonnello Giovanni Amendolaggine all'ultimo raduno di Roma (13-14). Emilio Scuncio con la moglie Serena e per la prima volta sulla 500 la loro piccola Alice (15). Da Michele Grandolfo di Savigliano (CN), la piccola Simona (16).



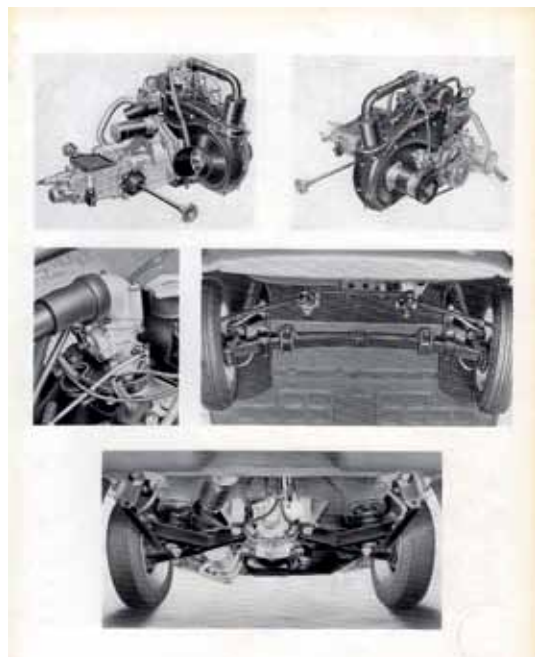
di Enrico Bo

I 60 anni della Nuova 500 Sport

Le "carte" della corsaioia

► Prosegue da pagina 33

Sospendiamo per questo numero la nostra rubrica sui grandi Carrozzeri per un ulteriore approfondimento sulla Nuova 500 Sport, in occasione del suo sessantesimo compleanno.



Gennaio 1960

C. S. I. **F. I. A.** **C. T. I.**
C. S. A. I.

SCHEDA D'OMOLOGAZIONE
(FICHE D'HOMOLOGATION)

Denominazione della vettura: Nuova 500 Sport **Categoria:** TURISMO

Casa costruttrice: FIAT

Numero e lettere del prefisso caratterizzanti il tipo: vettura 110 - 030904
motore 110.004 - 038869

DESCRIZIONE

Motore: a 2 cilindri verticali in linea, a 4 tempi, sistemato posteriormente alla vettura; basamento di alluminio e cilindri alottati di ghisa; testa cilindri alottata di lega leggera; albero motore contrapposito e su due supporti; valvole in testa, parallele, 2 per cilindro; alimentazione con pompa a membrana e carburatore invertito con dispositivo d'avviamento; lubrificazione con pompa ad ingranaggi, filtro centrifugo; accensione a batteria e distributore; raffreddamento ad aria con ventilatore centrifugo; avviamento elettrico a 12 V.

Trasmissione: Frizione monodisco, a secco; cambio di velocità a 4 marce con leva di comando centrale; gruppo differenziale e coppia di riduzione ad ingranaggi conici sistemata nella stessa scatola cambio. Semilberi articolati al gruppo differenziale con giunti a pattino.

Autotelaio: Sospensione anteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti trasversali, molla a balestra trasversale e ammortizzatori telescopici a doppio effetto; sospensione posteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti, molle elicoidali e ammortizzatori telescopici a doppio effetto. Sterze comandate mediante vite e settore elicoidale, rinvio anteriore, tiranti indipendenti per ciascuna ruota. Freni idraulici sulle quattro ruote con ganasce autocentranti; freno a mano a comando meccanico agente sulle ganasce dei freni posteriori.

Carrozzeria: Berlina a tetto chiuso o a tetto apribile, con cassa portante completamente metallica, 2 porte laterali, 2 posti, 4 luci; 2 sedili anteriori ribaltabili, sedile di fortuna posteriore. Cofano anteriore apribile a coccodrillo, con ruota di scorta, serbatoio combustibile e batteria. Sportello posteriore per accesso al motore. Parafranghi anteriori e posteriori incorporati nelle fiancate. Paraurti anteriore e posteriore.

CARATTERISTICHE

Motore: Diametro x corsa — 67,4 x 70 mm — Cilindrata totale: 499,5 cm³
Carburatore: tipo Weber 26 IMB 3 (diametro del canotto: 16 mm)
Distributore d'accensione: Marelli S 76 C

Cambio: Rapporto 1^a velocità 3,272 - N° denti ruote in presa 36/11
» 2^a » 2,066 » » » » 31/15
» 3^a » 1,300 » » » » 26/20
» 4^a » 0,875 » » » » 21/24

Vettura: Peso vettura completa in ordine di marcia (pieno combustibile): 510 kg (ammesso 4%, in meno)

Capacità serbatoio combustibile 11 21
Passo: 1840 mm — Carreggiata } anteriore 1121 mm
} posteriore 1135 mm
Ruote } misura dei cerchi 3 1/2 x 12"
} misura dei pneumatici 125 - 12

In particolare, vi propongo qui le immagini relative ad alcuni documenti e dettagli tecnico-burocratici della vettura.

Per prima cosa, vedete riprodotte le tre pagine della Scheda di Omologazione F.I.A. (*Fédération Internationale de l'Automobile*) della Nuova 500 Sport, nella Categoria Turismo.

La FIA è l'organismo normativo per le gare

▲ Nuova 500 Sport – Scheda omologazione FIA – Frontespizio.

◀ Nuova 500 Sport – Scheda omologazione FIA – pagine 2 e 3.



CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOVEICOLI

PROVINCIA DI _____

IL PREFETTO

Viste le disposizioni vigenti:
Visto il certificato d'approvazione rilasciato dal
Il Rettorato Compartimentale _____
rilascia la licenza di circolazione per l'autovettura
iscritta in matricola _____ ed adibita
ad uso privato _____

1958

Marca da Bolso

DESCRIZIONE DELL'AUTOVEETTURA

FIAT « nuova 500 » *Sport*

Telaio: Serie 110 N. _____

Motore: Serie 110.004 N. _____

Tipo del motore: scoppio.

Combustibile: benzina.

Templ 4 Cilindri 2 Diam. mm *64,4* Corsa mm 70

Cilindrata totale cm³ *477,5* Potenza (1): CV 6

Ruote anteriori - pneumatici 125 X 12.

posteriori - pneumatici 125 X 12.

Carrozz. trasformabile Posti N. 2 comp. conducente

Freni, disposit. segnalazione ottica: Regolamentari

Autovettura nuova di fabbricazione nazionale.

Anno di fabbricazione 1958

Annotazioni _____

11 1958

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

(1) Determinata secondo la formula del T.U.D.P. 5-2-53 n. 39.

▲ Particolare dell'interno del padiglione.

Particolare della punzonatura del telaio e della targhetta riassuntiva).

Particolare della punzonatura del motore Tipo 110.004.

▲ Particolare della Carta di Circolazione di una Nuova 500 Sport dove si possono notare le variazioni scritte a mano riguardanti il tipo di motore, l'alesaggio e la cilindrata.

▼ Particolare di Estratto Cronologico P.R.A.: notare la cilindrata errata (478).

automobilistiche, che rilascia le fiche per la partecipazione alle gare a seconda del settore di appartenenza. Sono riportate le caratteristiche tecniche del veicolo.

I due Complessivi di Finizione, uno riguardante la versione del tipo 110 Gran Turismo Tetto Fisso, l'altro il tipo 110 Gran Turismo Tetto Apribile, mettono in evidenza i soli particolari che differenziano questi due tipi di versioni rispetto alla berlina di serie. Infatti all'inizio si legge: *Varia dalla Tav... della Bn (Berlina) 110.518 (Nuova 500 guida sinistra)...*

Inoltre, nel complessivo della Tetto Fisso, lateralmente si legge che in data 22 giugno 1959 è stata soppressa la colorazione rossa dei cerchi ruota che si è uniformata a quella della berlina, cioè Alluminio 690. Questa nota non è riportata nel complessivo della Tetto Apribile perché datato 16 ottobre 1959, quindi con modifica già avvenuta.

► Segue a pagina 48

Fig. Serie P (quonadi)

Tel. N. _____

Foglio N. _____

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO di **GENOVA**

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO

Numero della licenza di circolazione _____ già N. _____

fabbrica *Sport* tipo e serie *500 Nuova Sport*

telaio N. _____ motore N. _____

alimentaz. *Berlina* cilindrata cm³ *478* potenza HP *6*

carrozzeria *Berlina* posti N. *4*

uso *priv.*

specialità *S. Fin* assi N. _____

tara q.li _____ portata utile q.li _____

nazionalità *Italia* anno fabbricaz. **1958** data certificato origine *58*

data della licenza di circolazione _____

PER LE TRATTORI: peso del veicolo rimorchiato q.li _____

PER LE MOTRICI: N. targhe del rimorchio da trainare _____

PER GLI AUTOGARBI: trasporti merci *si applica il regolamento*

Numero d'ufficio _____

ISCRIZIONE DELLA PROPRIETA' E TRASCESSIONI



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

Carburatore, tachimetro e balestra

Domanda - Perché se affronto in retromarcia una discesa molto ripida il motore si spegne? (Ennio C., via email)

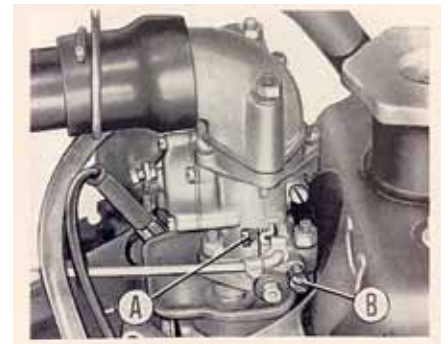
Risposta - Molto probabilmente c'è un problema al carburatore. Spesso in questo caso nel getto del minimo o in qualche condotto interno sono entrate delle impurità che inficiano il corretto funzionamento del carburatore in determinate condizioni. Sarebbe quindi consigliabile uno smontaggio ed una revisione del componente, avendo l'accortezza di rettificarne anche la base di appoggio. Con l'occasione, sarà buona cosa verificare la totale assenza di venature nella basetta di bachelite che funge da distanziale fra la testata ed il carburatore. Una crepa anche apparentemente insignificante nella sua parte interna potrebbe a sua volta essere causa delle irregolarità di erogazione della miscela.

Domanda - Ho il contagiri che, pur mantenendo la stessa velocità, tipo a 3.000 giri, comincia ad aumentare e a diminuire il valore indicato. Se fosse un problema di filo, probabilmente non funzionerebbe proprio. Penso che sia lo strumento da sostituire, ma ho il dubbio che il problema sia

nell'ingranaggio sul cambio... (questo tratto dal Forum).

Risposta - A meno che non stiamo parlando di applicazioni fuoriserie, credo che il problema cui ci si riferisce riguardi il tachimetro. Per comprendere la natura del difetto bisognerebbe vedere la frequenza con cui la lancetta oscilla. Alle volte il cavo tende a deformarsi col tempo andando a danno della stabilità della lancetta posta nello strumento. In certi casi è sufficiente scollegare il cavo, lubrificarlo generosamente con olio motore e rimontarlo. In casi di difettosità più marcate è invece necessario sostituirlo. In altri casi va invece revisionato o semplicemente lubrificato lo strumento. È tendenzialmente più raro che il difetto risieda nell'attacco sul cambio o negli ingranaggi di rinvio presenti in esso: un guasto a questa parte comporterebbe tendenzialmente in ogni caso il mancato funzionamento dello strumento e non solo un'impresione nell'indicazione della velocità.

Domanda - La balestra della mia 500 emette cigolii ad ogni minimo avvalamento, come posso fare? Forse cercando di far penetrare del grasso tra



▲ Carburatore della Fiat 500 (dal LUM). A - Vite di regolazione del minimo; B - Vite regolazione carburazione.

i fogli? Spruzzando olio da catena? (Antonio, sul Forum)

Risposta - Si può provare a spruzzare del grasso spray fra i fogli, ma anche a controllare lo stato dei silentblock che la ancorano ai perni fusi. Se fossero in buone condizioni è comunque buona norma mollare i bulloni di fissaggio senza alzare da terra le ruote, provare a far muovere le sospensioni tre o quattro volte e quindi serrare di nuovo il tutto. Alle volte in questo modo si attenua la rumorosità proveniente dalla zona della balestra.

Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.



► e i miei vari spostamenti per lavoro, è rimasta sempre di mia proprietà, mantenendo la sua targa nera originale (PG 35491). Ha accompagnato me e la mia famiglia in molti viaggi. Ricordo con simpatia una volta che sulla Firenze-Mare una Fiat 1100E mi sfidò in una corsa improvvisata e, nonostante ciò che si può pensare, la mia 500 la vinse lasciandola fumante lungo la strada (sempre... cose di altri tempi!).

Altro ricordo che mi piace condividere è del 2012, in occasione del mio 50° anniversario di matrimonio: la 500 Sport ha accompagnato mia moglie e me durante tutta la giornata (cfr. 4PR 4/2013). Con mio grande orgoglio, l'auto ha partecipato a numerose gare, eventi, raduni ricevendo moltissime coppe e riconoscimenti per la sua anzianità, la sua unicità e la sua bellezza. Ad oggi mi risulta che di 500 Sport Tetto Metallico del 1958 esistono meno di 10 esemplari al mondo. Una recente valutazione del London Classic Garage le attribuisce un altissimo valore data la sua bellezza e la sua rarità.

Alberto Pennacchi



Storie di restauro



Una L ferma da 10 anni

► di **Pietro Pucci**

Sono socio del Coordinamento Milano Nord e voglio raccontare la mia esperienza di restauro.

Sono di Monza ed ho 25 anni; quattro anni fa ho acquistato a poco più di 1.000 euro una 500 L del 1972 ferma da 10 anni, ma con targhe e libretto originali.

Per il mio progetto cercavo un'auto da restaurare e le condizioni di questa erano davvero critiche: era – come si suol dire – marcia dai fondi fino quasi al tetto.

Dopo tre anni di lavori e sacrifici, ora è finita. Premetto che io di mestiere faccio il fresatore/tornitore, quindi l'auto l'ho restaurata completamente nel mio garage, costruendo artigianalmente una struttura per poterla ruotare durante i vari interventi. Ho eseguito ogni operazione di persona, dal taglio delle lamiere alle saldature dei lamierati nuovi, rifacendo tutto (fondi, sottoporta, passaruota, musetto ecc..) e documentando le varie fasi con book fotografico.

► *La struttura realizzata dallo stesso Pietro per fare da supporto alla 500 durante i lavori e consentirgli di ruotarla in tutte le posizioni utili ad eseguire le varie operazioni. Nelle altre immagini, alcune fasi del restauro.*

Avevo promesso a mia cugina che la 500 sarebbe stata pronta per accompagnarla all'altare in occasione del suo matrimonio il 20 maggio 2017 e sono riuscito nell'impresa.

Il commento dell'esperto

Eccellente esempio di restauro di alto livello portato a termine in autonomia e fra le mura di casa, sfruttando la propria competenza professionale specifica, ingegno, buona volontà, ma soprattutto una grande passione di fondo.

L'enorme pregio della 500, in questo contesto, consiste nel dare la possibilità di cimentarsi "motu proprio" in un restauro integrale se si è nelle condizioni di poter eseguire autonomamente le varie lavorazioni. Semplicità costruttiva, reperibilità delle





Un "giovanissimo" restauro

I giovani hanno paura di sporcarsi le mani? Sembra di no. E la 500 si rivela un ottimo "banco di prova" per chi fa studi di meccanica. Ce lo dimostra anche il restauro svolto da Davide Saiano, figlio della socia Laura Cerini, che – come ci racconta la mamma – all'epoca



parti di ricambio, possibilità di attingere a documentazioni ufficiali o alle numerose "memorie storiche" di chi abbia per anni lavorato su queste vetture sono gli ingredienti che, uniti a competenza e dedizione, permettono a molti di noi il privilegio di veder rivivere sotto le nostre mani degli autentici pezzi di storia della nostra Italia.

Chi volesse raccontare la propria esperienza di restauro, anche per essere di aiuto ad altri cinquecentisti, può inviare testo e foto che descrivano i lavori a s.ponzone@500clubitalia.it e c.giuliani@500clubitalia.it



ancora diciassettenne si è messo all'opera per recuperare una 500 decisamente in cattive condizioni. Davide ci ha messo un anno, lavorando nel cortile di casa e nel suo

piccolo garage al termine delle lezioni. Mamma Laura si augura che vedersi citato sulla nostra rivista lo renderà orgoglioso del suo lavoro... e noi ne siamo sicuri!

AVVISO: SESSIONI ASI 2018

Si comunica che il Club organizza nel 2018 le seguenti sessioni di omologazione:

- sabato 8 giugno a Catania, per auto;
- sabato 6 ottobre a Marsala (TP), per auto.

I Soci che avessero intenzione di partecipare sono pregati di mettersi in contatto con il Fiduciario della zona/Commissario di Club della zona/Commissione Tecnica di Club/Segreteria di Garlanda, appena possibile.

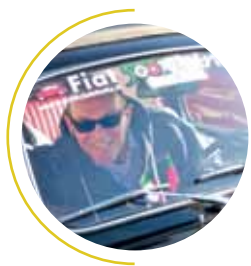
La Commissione Tecnica

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922





di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

I modellini della Norev



1



2



3



4



5



6

La Norev fu creata nel 1946 dai Fratelli Veron a Villeurbanne, nei pressi di Lione; il marchio aziendale è il loro nome scritto al contrario.

Nel settembre 1945 furono progettati e commercializzati i primi orologi giocattolo per bambini, mentre il loro primo vero prodotto fu un piccolo garage di lamiera stampata, corredato da alcune vetture di plastica.

Nel 1953 venne creato il primo automodello in scala 1/43 in plastica: la Simca Aronde, approvato in prima persona dal presidente della casa automobilistica, H.T. Pigozzi. Poi seguirono altri modelli di successo, ovviamente quasi tutti francesi. Il primo stabilimento fu inaugurato nel '55. Nel '61 Emile Vernon fondò la Majorette, inizialmente per la produzione di modelli ferroviari, cui seguirono gli automodelli. La seconda fabbrica aprì nel 1970.

Agli inizi degli anni '80 la Norev è stata acquistata dalla Majorette, come era già avvenuto per la Solido. Nel 1986 Marc Fischer, nipote acquisito di Joseph Veron, ha rilevato la compagnia per aumentare la qualità di produzione. Nel 1997 il figlio Axel prosegue la modernizzazione aziendale iniziata dal padre e nel 2003, affiancato dal fratello, rinnova la partnership con le case automobilistiche e per le collezioni a fascicoli. Nel 2004 viene inaugurata la nuova sede sociale a Vaulx-en-Velin.

L'anno dopo inizia la produzione in Germania e in Giappone e viene lanciata la scala 1/18. Nel 2009 la produzione viene spostata nel nuovo stabilimento in Cina. Dopo questi cenni storici passiamo ai modelli di 500 che ha sfornato la casa d'oltralpe.

Il primo è una Giardiniera in scala 1/43 di plastica uscita nel '64, nei colori bianco, rosso, azzurro, turchese (foto 1) e varie tonalità di verde.

Agli inizi degli anni 2000 (di preciso non ricordo) sono uscite delle repliche in un box di plastica, con sul retro il poster di un film italiano, nei tre colori rosso, azzurro (foto 2) e verde chiaro. Di questa serie pare che si sia stato posto in vendita anche un kit di montaggio.

Sono uscite, per la collezione "Fiat Story Collection" della Hachette, la 500 N (n° 51) e la R (n° 94), sempre in scala 1/43 (foto 3-4).

È uscita anche una Giardiniera in serie speciale di colore blu scuro con scatola di cartone in diorama e la scritta "Viva Italia" (foto 5).

Nel 2009 è uscita la serie della Giardiniera in scala 1/18 di colore blu (foto 6) ed in seguito le altre tinte tra cui il bianco, il rosso e per ultimo il verde chiaro.

(Foto delle collezioni di L. Achilli e C. Mattioli.)



Modellismo online

Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it.



di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

PROBLEMATICHE STRADALI

Pedaggi autostradali

Come tutti avranno avuto modo di sapere, dal 1° gennaio 2018 è arrivata la stangata dei pedaggi autostradali, con aumenti in media di circa il 2,7%, con picchi sulla "Strada dei Parchi" abruzzese del 12,9%, sulla "Milano-Serravalle" del 13,9%, fino al 52,7% sulla "Aosta-Morgex".

Tutti ci chiediamo se questi aumenti siano legittimi o perlomeno a che parametri siano legati. Diciamo che tutto è formalmente legittimo in quanto l'aggiornamento annuale delle tariffe deriva dall'applicazione delle Convenzioni Uniche fra i Gestori (che prendono in concessione i tratti autostradali) e lo Stato (che rimane proprietario della rete), rappresentato ora dal Ministero dei Trasporti. Gli aumenti sono parametrati a un meccanismo che tiene conto, fra l'altro, degli investimenti

sostenuti dai gestori per la manutenzione delle infrastrutture. Il fatto è che i singoli contratti di concessione non sono mai stati resi pubblici, nonostante i richiami dell'Autorità dei Trasporti a una maggiore trasparenza e le reiterate critiche da parte dell'Unione Nazionale dei Consumatori.

Danni da buche

Con la sentenza della Cassazione numero 28665/2017, nel caso in cui un automobilista reclami che un suo incidente è stato dovuto a una buca stradale, sono importanti gli estremi che l'interessato porta con documentazione appropriata, ma molto più importante è il verbale del sinistro redatto dalle Forze dell'Ordine intervenute, che devono far riferimento, per ottenere il risarcimento da parte dell'automobilista, al fatto che le irregolarità stradali siano state di rilevante entità e soprattutto non facilmente visibili ed evidenti od opportunamente evidenziate.



Parcheggio

Sempre con una sentenza della Cassazione del 2017, la numero 53798, si è evidenziato che, per un automobilista che parcheggia la propria vettura così vicina a quella di un altro utente tanto da impedire a chi si trova a bordo di quest'ultima di aprire la portiera, si configura il reato penale di "violenza privata".

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Alianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI

Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095

Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
 oldtimer@assilogos.com

Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156

Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI E TRASPORTI

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

LE CARAVELLE
il parco con la K
Il Paese di Piribi
Bungalows Camping ***

B&B
HOTELS

P PARCHEGGI
LOWCOST

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI

TERME di
TABIANO

THERMAE
DI SALSOMAGGIORE

MRimorchi

Carrelli Rimorchi Carci Traino

corsica ferries
sardinia ferries
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

TERME DI SALSOMAGGIORE
E DI TABIANO

QUICK
no problem parking


Elite Club Vacanze
CAMPING VILLAGES IN ITALY

Ass. Naz. per l'Agriturismo, l'Ambiente e il Territorio
Agriturist


GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

Allianz 

[500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI](http://500clubitalia.it/convenzioni)

ACQUISTI
SHOPPING

OVS

Sid Long
AUTO INTERIOR DESIGN



www.500clubitalia.it/convenzioni

RUOTECLASSICHE

MASI
GROUP
MADE IN ITALY
COPRISEDILI

**Associarsi
conviene!**

automobilismo
DEPOCA

TERRE DEI SANTI


**Con le
CONVENZIONI
diamo più
valore
alla Tua
tessera.**

coin

Interflora
L'arte di regalare emozioni

costa
edutainment experience

Ascensore Panoramico



DIALOGO NEL BUIO



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz

LA RETE **PUNTO AMICO** *CRESCE!*

le ultime Aziende che hanno aderito...

Carrozeria Eporediese

via Tinasse 2, Cascinette d'Ivrea TO, tel. 0125 615670

www.carrozeriaeporediese.it

Leo Officina Elettrauto Gommista

via Villafranca 9, Latina, tel. 0773 480915

Elettrauto Tonini Mauro & C. snc Autofficina

via Borneo 27/29, Grosseto, tel. 0564 451880 www.elettrautotoninimauro.it

Ferramenta Piacenti srl

via Prenestina 208/B, Roma, tel. 06 2751198

www.ferramentapiacenti.it

Autoriparazioni Todisco

via Almese 16D, Torino, tel. 011 0760189

A.C.A.T. Ricambi

via Elorina 51, Siracusa SR, tel. 0931 464177 www.acat.it

Concetto Motta - Assicurazioni e Rappresentanze

via Nicolosi 19, Belpasso CT, tel. 095 912457 www.mottarappresentanze.it

Il mio Carroziere di Gaetano Adiletta

Borgo Coasco 2 Bastia, Albenga SV, tel. 0182 630526

Pneumatici Dario Bagnoli

via Delle Campanule 30, Roma, tel. 06 23238421,

www.bagnolidariopneumatici.it

Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

C.D.S. srl Centro Demolizioni

via di Porta Furba 52/A, Roma, tel. 06 2414578

Autoforniture Mancini di Mancini Massimiliano

via Tor Sapienza 179, Roma, tel. 06 262262, www.webcarservice.it

Officina Meccanica Patrassi

via Vertumno 3/B, Roma, tel. 06 4395271

Officina Elettrauto di Cocchetti Roberto

via S. Ferrari 86, La Spezia, tel. 0187 599752

Panarello Bistrot BioBottega e Brico Io

via del Progresso 540, Lamezia Terme CZ, tel. 0968 456313

Impresa di Pulizie Arcuri

via Mazzini 59/1, Albenga SV, tel. 392 6216264



puntoamico.500clubitalia.it



PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

Fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Torino - Piemonte.....(TO)
Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Savona - Liguria.....(SV)
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche.....(FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia.....(TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte.....(TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte.....(TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte.....(TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria.....(IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia.....(MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto.....(VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
[anche su WhatsApp](https://www.whatsapp.com)

Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna.....(MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio.....(Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania.....(SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleonidalbero@libero.it

Bari - Puglia.....(BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia.....(CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia.....(ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antonicassella.it

Vicenza - Veneto.....(VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna.....(RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania.....(NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria.....(CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmilllemiglia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....
NOME.....
VIA..... N.....
CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....
EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € comprensivo di targa, certificato di registrazione e spese di spedizione
Tempi di consegna 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax **0128580015** via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 €** con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)** c.c.p. **10786176** - IBAN **IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozeria Planet, viale Druso 289, Bolzano tel. 0471 919395 bertagnolidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Vialeto" via Xiboli. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - rokid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozeriavitoalban@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 3405737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

GROSSETO ogni primo venerdì del mese dalle ore 18 alle ore 20 presso il Ristorante Acqua e Farina, nel Centro Commerciale "Maremà", Via Ecuador, Grosseto. Ada Banzi 347 5386636

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTESARCHIO tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488, fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarsi tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese

nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO Provincia Nord ogni primo sabato del mese, dalle ore 16, presso il SAVIS Caffè che si trova all'interno del distributore "Total-ERG" di Mappano (TO) - Strada Cuornè n. 41 (SP267), 333 8548548.

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE e PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%. E se sei un nuovo cliente Allianz, questi due sconti salgono rispettivamente al 68% ed al 72%!!

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



CALENDARIO RADUNI

RADUNI

1° MAGGIO

Amantea (CS)
Raduno Fiat 500 - 2° Memorial "Ercole Cilento"
Coord. Lamezia Terme Vibo Valentia - Strangis Agostino 330815959 - 3345777601

Montenero (LI)
5° Raduno Santuario Madonna di Montenero - Patrona della Toscana
Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - Maura 3483155062 - Franco 3297072774

6 MAGGIO

Loano - P.zza Italia
"In 500 per la C.R.I." - 5° Raduno Coord. Riviera delle Palme - Vinotti Alessandro 3472226950

Chiaramonte Gulfi (RG)
7° Raduno "A Chiaramonte Gulfi in 500"
Coord. Chiaramonte Gulfi - Giuseppe Barresi 3389838159

Mestre - Venezia
6° Raduno Mestre in 500
Coord. Mestre - Zambon Luca 3392054117 - Max 80 auro - Prenotaz. obbligat. entro 1/5/2018

Costigliole d'Asti (AT)
"Le 500 a Corte"
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 Prenotaz. obbligat. - max 80 auto

L'Aquila
8° Raduno Fiat 500 Città di L'Aquila
Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264

Pistoia - P.zza Duomo
500 in Centro
Coord. Pistoia - Massimo Lissa 3382956322

San Zenone al Lambro (MI)
Raduno Primavera
Coord. San Zenone al Lambro - Giuseppe Iannolo 3358394496

Reggio Calabria
9° Raduno Fiat 500 - Bronzi di Riace
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

Avezzano (AQ)
Raduno Fiat 500
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio 3476681498

10-11-12-13 MAGGIO

Giro di Sicilia
Giriama in 500: La Trinacria è bella
Coord. Marsala - Ingrassia Lorenzo 3281109708

12-13 MAGGIO

Cecina (LI)
20° Raduno Fiat 500
Coord. Cecina - Lancioni Maurizio 3394145335 - maulancioni77@tiscali.it

13 MAGGIO

Pinerolo (TO)
7° Raduno Fiat 500 Città della Cavalleria
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Alessandria - Via Tortona
6° Meeting "Un Rombo di Solidarietà"
Coord. Alessandria - Dolce Massimiliano 3400552320 - Cesare 3381585688

Castel San Pietro Terme (BO)
14° Raduno Nazionale Amarcord - 500 al Castello
Coord. Bologna - Lannutti Andrea 3387014127 - info@500acastello.it - www.500acastello.it

Magione (PG)
11° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno - Dentini Luciano 3471868245

Messina
3° Meeting "2 Cilindri tra 2 Mari"
Coord. Messina - Salvatore Papa 3476415968

19 MAGGIO

Sommariva Perno (CN)
"500 a Tutta Fragola"
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - dalle ore 17:00 - Prenotaz. obbligat.

20 MAGGIO

San Quirico - Valpocervera GE
500 a spasso
Coord. Genova - Rigolli Gino - Parodi Teresio 3472358715 - Parodi Alessandro 3202699324 - Gino Rigolli 3495090980

Mazara del Vallo (TP)
5° Raduno Fiat 500 Città di Mazara
Coord. Trapani - Grignano Salvatore 3478191644 - 3287129709 salvo.grig@live.it

Palazzolo Acreide (SR)
5° Raduno "Akrai in 500"
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743

Soragna (PR)
11° Raduno "500 Day" Soragna "110 500 per Guareschi"
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916

Giarre (CT)
5° Raduno Giarre - Montesalice - Milo
Coord. Giarre e Acireale - Rosario Strano 3386777704 - sarostrano@yahoo.it

Bisceglie (BT)
19° Raduno Nazionale Fiat 500 "Il Dolmen"
Coord. Bisceglie - Belsito Antonio 3662247642 - 3206467572

Grosseto
Raduno Fiat 500 Città di Grosseto
Coord. Grosseto - Adalgisa Banzi 3475386636 - Giuseppe Santucci 3357080009 - Prenotaz. obbligat. entro 15/5/2018

Cesano Maderno (MB) - Piazza Esedra
Ritorno in occasione del Concorso di Eleganza
Coord. Monza e Brianza - Antonio Orsini 33356340667

Biella
500 in giostra a Biella
Coord. Provincia Nord di Torino - Castellano Massimo 3338548548

27 MAGGIO

Taranto - Centro Commerciale
13° Raduno Fiat 500 - Rè 500
Coord. Taranto - Parascandolo Claudio 3487485139

Villar Pellice (TO)
4° Raduno Fiat 500 di Villar Pellice
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Cascina (PI)
"C'inquini Sbiellati" - 8° Raduno
Coord. Cascina - Pistolesi Maura 3483155062

Sorrento (NA)
8° Meeting "I Love Fiat 500"
Coord. Penisola Sorrentina - Capri - Stabiae - Staiano Raffaele 3806672373

Campofioriti - Corleone (PA)
Meeting Fiat 500 e storiche
Coord. Corleone - Salvatore Greco 3334457980 - fax 0918461197

Scanzorosciate (BG)
Amici del Moys Moya
Coord. Bergamo e Valli Bergamasche - Antonio Cassella 3356021905

2 GIUGNO

Broni (PV)
Raduno Fiat 500 - 10° Anno di Coordinamento
Coord. Oltrepo Pavese - Cesare Grignani 3407001077

3 GIUGNO

Modica (RG)
6° Raduno Fiat 500 Città della Contea di Modica
Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236

Nibionno (LC)
500 Tour - Nibionno in festa
Coord. Lecco e Monza - Lippi Daniele 3384916873

Agrigento
6° Raduno Fiat 500 Città di Agrigento
Coord. Agrigento - Tabone Dario 3389703001

Diano d'Alba (CN)
"Le 500 nelle terre del Dolcetto"
Coord. Alba - Bra - Asto - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligat. - max 80 auto

San Lorenzo al Mare (IM)
1° Raduno Fiat 500 Coordinamento della Riviera dei Fiori
Coord. Imperia-Sanremo-Ventimiglia - Pittingo Francesco 3292185684 - francesco.pittingo@libero.it

10 GIUGNO

Piane di Falerone (FM)
8° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Fermo - Remoli Marco 3391388424 - Rossini Bruno 3405737905

Bernalda (MT)
1° Meeting "Bernalda Bella in 500"
Coord. Matera - Domenico Bruno 3291828295

Roma - Frascati
Passeggiata tra i Castelli Romani
Coord. Roma - Pierluigi Rubeo 06 2594125 - 339 7068442 - 06 2153181 - 06 96843038

pierluigrubeo@virgilio.it
Forlì
8° Raduno Città di Forlì "Emozioni in 500"
Coord. Forlì - Gurioli Masca - Garavini Mirko 3477930834

Garessio (CN)
14° Raduno Fiat 500 e derivate Città di Garessio - Memorial Pino Nespolo
Coord. Garessio - Baracco Marco 3392787999 - Pier 3391362774 - Massimo 3356286886

15-16-17 GIUGNO

Territorio Calabrese
3° Giro della Calabria in 500
Coord. Lamezia Terme - Vibo Valentia - Strangis Agostino 330815959 - 3345777601

17 GIUGNO

Mantignana (PG)
9° Raduno Fiat 500 Città di Mantignana
Coord. Perugia - Bricca Riccardo 3930135646

Alcamo (TP) - Piazza della Repubblica
2° Raduno Fiat 500 Città di Alcamo
Coord. Marsala - Ingrassia Lorenzo 3281109708 - 3382945645

Campagnola Emilia (RE)
Raduno Fiat 500 in occasione della Fiera dei S.S. Gervasio e Protaso
Coord. Reggio Emilia - Gabba Federica 3388253648

Rieti - Labro (RI)
5° Raduno Fiat 500 Città di Rieti
Coord. Rieti - Patacchiola Francesco 3383816478

Casoli (CH)
10° Raduno Nazionale della Majella
Coord. Teatino del Sangro - D'Onofrio Alessandro 3683150454 - Andrea 3387014127

Modena - Piazza Roma
1° Raduno Fiat 500 Città di Modena
Coord. Carpi - Sgarbi Alessandro 3663469382

Appiano - Eppan (BZ)
5° Raduno ad Appiano
Coord. Bolzano - Bertagnolli Davide 3407904579

Valenza PO (AL) - P.Gramsci
25° Raduno Fiat 500 Valenza Po
Coord. Casale Valenza - Remo Marcomini 3392777081 - Baldi Cesare 3381585688

23-24 GIUGNO

Follonica (GR)
14° Raduno Fiat 500 Città di Follonica
Coord. Follonica - Bertini Aurelio 3478117994

Saint Raphael - Costa Azzurra
6° Meeting Fiat 500 Saint Raphael
Coord. Costa Azzurra - Principato Marco Palermo +33661323333 - Marco Palermo +33603940942

24 GIUGNO

Oulx (TO)
5° Raduno "Il cinquino nelle montagne Olimpiche"
Coord. Valle Susa - Renato Breusa 3401802006

San Giacomo di Roburent CN
9° Raduno Fiat 500 nella Valle dei Castagni
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917

Acquapendente (VT)
VIII Meeting Fiat 500 Città di Acquapendente
Coord. Viterbo - Potestà Antonio 3772573920 - Prenotaz. obbligat. max 70 auto

30 GIUGNO - 1° LUGLIO

Merano (BZ)
Tour della Valpessiria
Coord. Lago di Garda e Mantova - Velbusa Renata 0309131815 - renatovelbusa@gmail.com - Fabrizio Menarbin 3391529002

1° LUGLIO

Pesaro e Urbino
Raduno Fiat 500 "Mari e Monti"
Coord. Pesare e Urbino - Sambuchi Donatella 3384675373

Cuneo - Piazza Galimberti
La 500 nella Città di Cuneo
5° Raduno Fiat 500 in occasione della Fiera dei S.S. Gervasio e Protaso
Coord. Cuneo - Manera Elena Piera 3334517030 - Mauro 3392639051 - saluzzo.500@gmail.com

Manciano (GR)
"3° Raduno Città di Manciano in 500 per l'AVIS"
Coord. Manciano - Materazzi Paolo 3401201781 - Stefano 3288143865

Caltagirone (CT)
7° Raduno Fiat 500 Città di Caltagirone
Coord. Caltagirone - Marcinnò Salvatore 3355303905

6 LUGLIO

Sommariva Bosco (CN)
"500 by Night" Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - dalle ore 18 prenotaz. obbligat.

6-7-8 LUGLIO
Garlanda (SV)
35° Meeting Internazionale Fiat 500
Sede - Segreteria 0182 582282 - shop@500clubitalia.it

14-15 LUGLIO

Acquedolci (ME)
4° Meeting Fiat 500 Sui Nebrodi - Speciale 50° Anniversario Fiat 500 L
Coord. Dei Nebrodi - Antonio Mirenda 3288993649

15 LUGLIO

Comunanza (AP)
8° Raduno Fiat 500 Città di Comunanza
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3405737905 - Bortolozzi Marco 3663476953 - Giuseppe 3470387739



GESTIONE CALENDARIO RADUNI
Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria (segreteria@500clubitalia.it).
Per l'uscita sul n.4/2018 (lug./ago.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/6/2018. Il calendario è sempre aggiornato su:
www.500clubitalia.it

CALENDARIO RADUNI, FIERE

Uliveto Terme (PI)

16° Raduno Fiat 500 - "Uliveto non solo acqua Uliveto"
Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - Leonardo 3342694845

Oleggio (NO)

12° Raduno Fiat 500 Oleggio 2018

Coord. Novara Laghi - Marco Fontina 3388929990 - Leonardi Marco 3493761756

22 LUGLIO

Casteldelpiano (GR) - Piazza Garibaldi

1° Raduno Fiat 500 Città di Casteldelpiano
Coord. Casteldelpiano - Proia Antonio 3899031848 - Vartolo 3357070631 - Colombini Giuliano 3343230150

28-29 LUGLIO

Morgex (AO), Valle di Rhemes

500 alla Scoperta della Fauna della valle
Coord. Valle d'Aosta - Luigino Costaz 3473721387 - 3292103814

29 LUGLIO

San Marco dei Cavoti (BN)

5° Incontro Nazionale "Fortorino" Fiat 500
Coord. Benevento Città - Ferdinando Farese 3395767488 - Aldo 3282017001 - Francesco 3387163628

Montalcino (SI)

1° Raduno Fiat 500 Montalcino
Coord. Montalcino - Andrea Baldini 3389661981

Castellamare del Golfo (TP)

"Pomeriggio d'Estate in 500"
Coord. Marsala - Ingrassia Lorenzo 3281109708 - 3382945645

2 AGOSTO

Campora - Neviano degli Arduini (PR)

3° Raduno del "Monte Fusso" Campora
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Pini Giuliano 3356352497

4 AGOSTO

Alberobello (BA)

5° Raduno Fiat 500 Città dei Trulli by Night
Coord. Valle d'Itria - Giacobuzzo Tommaso 3339616461 - Domenico 3932708420

5 AGOSTO

Bolognetta (PA)

Miss in 500 - Bolognetta 2018
Coord. Bolognetta - Benanti Salvatore 3394119004

19 AGOSTO

Jolanda di Savoia (FE)

10° Raduno Interregionale Fiat 500 e derivate
Coord. Delta del Po - Nico Marangon 3463565200

Govone (CN)

"Le 500 all'ombra del Castello"
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obligat. max 80 auto

26 AGOSTO

Calvi (BN)

9° Raduno Nazionale Fiat 500
Coord. Benevento Città - Ferdinando Farese 3395767488 - Francesco 3387163628

Castellano - San Elpidio a Mare (FM)

6° Passeggiata Fiat 500 e auto d'epoca a Castellano
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3405737905 - Paolo 3392611347 - Domenico 3479289074

Gioia Tauro (RC)

7° Raduno Fiat 500 e auto d'Epoca - Memorial Cavaliere Nino Cedro
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

Serrastretta (CZ)

Tutti in montagna - Raduno in 500 a Serrastretta
Coord. Serrastretta - Fazio Angela 3334840209

Cosio (IM)

7° Raduno Fiat 500 Cosio
Coord. Imperia-Sanremo-Ventimiglia - Pittito Francesco 3292185684 - francesco.pittit2011@libero.it

2 SETTEMBRE

San Damiano d'Asti (AT)

"Le 500 tra le Colline Alfieri"
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria

Ovindoli (AQ)

10° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264

Cerveteri (RM)

1° Raduno Fiat 500 Città di Cerveteri
Coord. Litorale Romano - Prudenzi Andrea 3479476597

Albenga - P.zza San Michele

Made in Italy sotto le torri - 4° Raduno
Coord. Riviera delle Palme - Vinotti Alessandro 347 2226950

Empoli (FI) - Piazza Matteotti

9° Raduno Fiat 500 Città di Empoli
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3497574300 - 3386423283 - 3355913102

5 SETTEMBRE

Scilla (RC)

1° Raduno Fiat 500 - Memorial Imbesi Rocco
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

9 SETTEMBRE

Castel San Pietro Terme (BO)

18° Ritrovo Fiat 500 - Le 500 in mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Lannutti Andrea 3387014127 - info@500acastello.it - www.500acastello.it

Ceva (CN)

19° Raduno Fiat 500 Città di Ceva
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917

Locorotondo - Cisternino (BA)

7° Raduno Fiat 500 in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giacobuzzo Tommaso 3339616461 - Francesco 3334299510

Siena - Ponte a Tressa

13° Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Filippo Pandiscia 3496921466 - filippo@cinquinosiena.it

10 SETTEMBRE

Reggio Calabria

6° Miniraduno Fiat 500 con mostra espositiva in onore della Madonna della Consolazione
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

15 SETTEMBRE

Vitolini-Vinci (FI) sabato sera

8° Vitolini Sotto le Stelle in 500
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3497574300 - 3386423283 - 3355913102

22-23 SETTEMBRE

Cortina d'Ampezzo (BL)

4° Raduno Città di Cortina d'Ampezzo
Coord. Belluno - Bordiga Pierluigi 3358101355 - Angaran Americo 3356396083

23 SETTEMBRE

Torino Città

5° Meeting Internazionale Città di Torino
Coord. Torino - Mauro Paire 3392639051 - 3334517030 - m.paire@500clubitalia.it

Curetta di Servigliano (FM)

Raduno Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3488566672 - 3405737905

Montecatini Terme (PT)

500 alle Terme
Coord. Pistoia - Massimo Lissa 3382956322

21 OTTOBRE

Capo d'Orlando (ME)

Raduno Fiat 500 - 4° Memorial Riccardo Crimi
Coord. Dei Nebrodi - Antonio Mirenda 3288993649

Roccaforte Mondovì (CN)

11° Raduno Fiat del Monregalese
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917

4 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)

21° Raduno Fiat 500 Festa all'Olio Novo - 14° Memorial V. Santanna
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 3497574300 - 3386423283

16 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)

10° Raduno di Natale Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3488566672 - 3405737905

FIERE

12-13 MAGGIO

Modica (RG)

Mostra Scambio
Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236

26-27 MAGGIO

Prato, Palazzetto dello Sport Fr. Maliseti

Mostra Scambio
Coord. Prato - Moreno Fiordi 3355354716

29-30 SETTEMBRE

Caorle (VE)

23° Mostra Scambio Internazionale - AutoMotoStorica
Coord. Venezia - Treviso - Gherardi Maurizio 3388559473

25-28 OTTOBRE

Padova

Fiera di Padova - Auto e Moto d'Epoca 2018
Fiat 500 Club Italia - 0182582282 - Coord. Padova - Bonato Nereo 3387422940



TUTTO IL MONDO DELLA 500 SU 500CLUBITALIA.IT





FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

CN

GARESSIO
Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amicis500gareggio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

NO

500NOVARALAGHI@libero.it

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA e SANREMO-VENTIMIGLIA (provvisorio)
Francesco Pititto
329 2185684
francesco.pitit2011@libero.it

IM

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA
MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo.giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giolo500evo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Bassano MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolli davide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S. Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancher teo@gmail.com

VENETO
VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8539473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaele29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRIULI VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD PN

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS GO

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Claudio Calzolari
Planoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FE

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

PR

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PC

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 beccesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnuovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

CARPI
Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo.cascella@gmail.com

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD e GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisorio)
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
uliveto@alice.it

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

CECINA
Maurizio Lancioni
Rosignano Marittimo LI
339 4145335
maulancioni77@tiscali.it

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716

PO

SIENA
Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

AP

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andraina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO e URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

PU

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeco
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeco@virgilio.it

Roma

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Colfice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

FR

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

GAETA e FORMIA
Francesco Mignano
380 5339168
francesco.sessantasette@gmail.com

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
mauriziopavan1961@libero.it

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it
328 4828143

VT

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 338 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzoni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com
MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO
L'AQUILA e PESCARA (provv.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it
VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campiti TE 086156846

MOLISE
TERMOLI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA
NAPOLI NORD
Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO
MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Composano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it
SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it
VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA
POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

L'AURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA
BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITONTO
Marco Cataldo
Bitonto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzo@libascocofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA
REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA
PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucciog2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza
Caltanisetta 328 8590556
0934 22665 - lancia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEORO
Angelo Marranca
Monteoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrolfolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA
ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
vafag13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomo Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469
pino.tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com

OGLIASTRA
Giorgio Falchi
Tortolì OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI
AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
SF 96100 Rovaniemi
00358 405315352
kari.pynna@kolumbus.fi

CITTA DEL VATICANO
Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccariello Centrarò
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
irhuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarh@hotmail.it

COGNOME..... NOME.....

Indicare solo 1 indirizzo, quello dove ricevere la posta

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....

TEL..... FAX..... EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO.....

*Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota

SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al **FIAT 500 Club Italia** al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. **La quota per il 2018 è di 48 €** si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2018.**



Iscriviti online

CODICE FISCALE.....

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizione della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare **per posta** o **via email** la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 €** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di **90 €** ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax **0182580015**.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: **tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it**.



N°3 NOTIZIARIO - ANNO XXX - € 3,00 - MAGGIO/GIUGNO 2018



FONDATA A GARLENDA NEL 1964



FEDERATO ASI

Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:

Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Antonio Bartolini (339.8244135)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:

Maurizio Giraldi (338.2485855)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
 Pierluigi Rubeo (347.1798798)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:

Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:

Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)
 Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:

Andrea Marmentini (0182.582114)

Proibiviri:

Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:

Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Giancarlo Tassistro (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:

Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:

Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:

Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:

Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria:

Valentina Beffi (shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Elena Gottardo (segreteria@500clubitalia.it)
 Matteo Romano (info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (sociasi@500clubitalia.it)

Addetti stampa:

Francesca Caneri (392.8727274 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it)

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore




Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è
sempre lo stesso: formulare e
fornire lubrificanti e additivi di
qualità superiore. La nostra gamma
d'eccellenza XTC C60 consente di
allungare la vita del tuo motore per
soddisfare le sue necessità prima
ancora che le abbia.

www.bardahl.it



UN MONDO SENZA ATTRITO



Un 68
così non si
era mai visto!

Sì, un 68 così non si era mai visto, una convenienza insuperabile fondata sulla partnership tra Allianz e il Fiat 500 Club Italia. Uno sconto incredibile, con la garanzia del leader mondiale delle assicurazioni: meglio di così non si può. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 68% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz; **inoltre, se hai già assicurato la tua Fiat 500 storica con Allianz e ne possiedi altre, le assicuri con il 72% di sconto sulla RCA.** Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 15% sulla tua auto "non storica" e lo sconto di una mensilità (paghi 12 hai 13) sulla nuova polizza Allianz1; la formula modulare e innovativa di Allianz per assicurare quello che ti sta più a cuore; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico.* Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 Agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 o derivate
immatricolate entro il 1977

15% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

1 mese gratis

con Allianz1 il primo anno ti assicuri
per 13 mesi e ne paghi solo 12!

In collaborazione con:



Cod. Da Motor 600262, 601945, 610587, 610588 (cod. conv. 4513).

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

* Con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz 