

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 3

Notiziario - anno XXVII - € 3,00
MAGGIO - GIUGNO 2015

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1) - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Garlenda, 3-4-5 luglio 2015
**AL LAVORO PER
IL XXXII MEETING**

I tour di Slow Drive
**BELLO & BUONO
NEL PIACENTINO**

Tecnica, oggetti misteriosi
IL TIRAGAS SNAP

La primavera e le bellezze del territorio

METTIAMOCI IN VIAGGIO

XXXII Meeting Internazionale Fiat 500

Per iscriversi inviare il presente modulo + fotocopia della ricevuta di versamento di 20€ (soci club) o 30 € (non soci club) sul ccp 10786176 (intestato a Fiat 500 Club Italia) al seguente numero di fax: 0182 580015 oppure all'email info@500clubitalia.it (per i bonifici, il codice IBAN del Conto Corrente Banco Posta è IT05U076011060000010786176) **Garlenda, 3-4-5 Luglio 2015**

nazione ospite



cognome: nome:

via: n° civico:

fraz./località:

cap: città: Prov.:

data di nascita:/...../..... numero telefono: (Obbligatorio)

km. percorsi dall'abitazione a Garlenda : appartenente al gruppo:.....

Iscritto al club: n° tessera:

e-mail : (in stampatello)

Iscrive al XXXII Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura:

Marca: Modello: Targa:.....

Data di prima immatricolazione:..... N. Passaggi di proprietà:.....

A quanti Meeting hai partecipato? Gran Tour: prenoto n° posti per il pranzo-buffet (10 €)

La mia presenza è prevista dal giorno/...../..... al giorno/...../.....

Dichiara: di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; *di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/2003. Firmando se ne autorizza il trattamento.*

Data/...../..... Firma

L'ORGANIZZAZIONE DEL XXXII MEETING INTERNAZIONALE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA. L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.

LA RETE

PUNTO AMICO CRESCHE!

Oltre 1000 Aziende convenzionate per tutti i Soci

Scrivi a marketing@500clubitalia.it
oppure chiamaci allo 0182 582282



su internet:

puntoamico.500clubitalia.it

SOMMARIO



Copertina: Toscana, la 500 fra i cipressi di Bolgheri (foto di L. Spagnoli)

Cover: Tuscany, the 500 between the cypresses at Bolgheri (photo by L. Spagnoli)

3

Primo Piano

pag 6 - *Il nostro impegno con Unicef*

12

Slow Drive

pag 12 - *Tour nel Piacentino*

14

500... Storie

pag 18 - *Una magia lunga mezzo secolo*

22

500 a tutto gas

Valle d'Aosta, Signa, Befana a Torvaianica, Meeting Etno, Olbia...

38

500 International

pag 40 - *Da Sorrento a Budapest*

42

500&Arte

pag 43 - *L'Angolo della Poesia*

44

L'Album dei Soci

500... Scatti e 500&Spesi

48

Strada&Officina

pag 50 - *Sporchiamoci le mani*

55

Pagine di Servizio

pag 62 - *Elenco dei Coordinamenti*



FEDERATO A GARLIGIANESE BIELLE



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri [ufficio.stampa@500clubitalia.it]
Roberto De Capitani [relazioni Esterne@500clubitalia.it]
Stefania Ponzone [s.ponzone@500clubitalia.it]
Samantha Simone [marketing@500clubitalia.it]

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero [sarpero.elena@gmail.com]
Marco Garofalo [info@marcogarofalo.net]
Daniela Griggio [dgriggio@danielegriggio.com] - Albergo
Stampa: Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Mondadori 15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stella Yamoullis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)

Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135)

Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odoardo

(347.1200878), Piero Rubeco (06.2153191)

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Franco Cervia (0182.582282),

Silvia Depaoli (011.19706423), Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigoli (010.413880)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Proibiviri: Mauro Paire (339.2639051)

Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo

D'Albera (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648)

Carlo Spotti (335.5780601)

Revisori dei conti: Giancarlo Tassiastro

(0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282),

Stefano Boagno (347.5309335)

Alessandro Vinotti (347.2226950)

Piero Chiola (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore

del Registro: Enrico Bo

(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani

(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Belli, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,

Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassiastro

Addetti stampa: Francesca Caneri (3928727274

Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone

(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio

Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it)



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



La stagione invernale è dedicata al rimessaggio ed alla manutenzione delle nostre auto, ma è comunque un momento importante per il Club. Con pochi raduni in calendario, è il periodo ideale per organizzare le riunioni con i Fiduciari nelle varie Regioni: le realtà locali si incontrano per fare il punto della situazione ed analizzare i problemi del territorio. Cerco di essere presente a queste assemblee, anche se non a tutte, e in questi mesi sono stato in Lombardia, Veneto, Lazio e Calabria.

Il 2015 è iniziato con risultati incoraggianti rispetto al 2014: siamo in leggera crescita, ma l'anno è ancora molto lungo. Non appartengo alla categoria di quelli che affermano di vedere la fine della crisi, lo sento dire da troppo tempo. Ho i miei parametri personali, cose molto semplici che si possono osservare ed ascoltare nel nostro quotidiano.

Ad inizio marzo si è tenuto il Consiglio Direttivo a Perugia; è stato un evento di rilievo per-

ché non si era mai svolto in questa Regione ed i Fiduciari di Marche, Abruzzo ed Umbria hanno potuto parteciparvi (vedi pag. 3).

È stato un momento di crescita e di socializzazione. Ho sempre sostenuto la necessità che il Consiglio Direttivo si svolga in modo itinerante, per permetterci di confrontarci con le tante realtà locali e non rimanere confinati nella sede centrale di Garlanda. È importante vedersi di persona e parlare guardandosi, si impara a conoscersi meglio ed a capire i vari problemi.



La filosofia che cerchiamo di portare avanti è quella della massima attenzione ai costi, senza far calare la qualità dei nostri servizi, continuando ad organizzare raduni e la partecipazione alle Fiere di settore; nel contempo vogliamo mantenere inalterato il costo del tesseramento anche per il 2016. Con 48 euro il Fiat 500 Club Italia offre una gamma di servizi che va molto al di là della semplice emissione di una tessera, come invece accade con altri Club.

Voglio condividere con voi una bella notizia: il premio che l'ASI ci ha attribuito per aver omologato nel 2014 un numero di auto superiore alla media nazionale. È un riconoscimento alla Commissione Tecnica ed alla Segreteria che hanno ben operato nel supportare i nostri Soci ed un grazie ai nostri appassionati che hanno affrontato e vinto la sfida del restauro nel rispetto dell'originalità del mezzo.

Ora ci prepariamo ai primi raduni primaverili ed alle Fiere quali Milano, Grosseto e Reggio Emilia.

Arrivederci ai prossimi incontri.

Foto in alto: un esempio delle riunioni dei Fiduciari: l'incontro dei Coordinamenti del Nord-Est (vedi pag. 25).

"Egregio Signor Presidente, sono lieto di comunicarLe che il Suo Club è arrivato tra i primi tre che hanno presentato un maggior numero di Certificati d'Identità AUTO nel 2014". Così inizia la lettera di accompagnamento alla targa che vedete qui a lato.

ASI assigns an important recognition to the Club for the high number of car Certificates presented. On the following page, the report of the Executive Council which was held for the first time in Perugia, Umbria. On pages 4-5, the participation of the Club to Automotoretrò (Turin) and at a fair in Sicily.

PRIMO PIANO

IL CLUB INFORMA

DIRETTIVO A PERUGIA (7-8 MARZO 2015)

■ Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito nei giorni 7 e 8 marzo presso l'Etruscan Chocohotel di Perugia. Sabato 7 i lavori sono iniziati alle ore 14 e si sono conclusi alle 20.

Questi i principali argomenti discussi:

- **Andamento del tesseramento al 28-2-2015:** i Soci sono oltre 15.000, dato in linea allo stesso periodo del 2014. È un segnale incoraggiante e ci impone di continuare su questa strada. Ho espresso il mio ringraziamento a tutti i Consiglieri, ai Fiduciari ed alla Segreteria del Club per l'impegno al fine di ottenere questo importante traguardo.
- **Il Consiglio ha deliberato la quota associativa per il 2016:** l'importo sarà lo stesso del 2015 (48 euro). Anche quest'anno il Club cercherà di aumentare le economie nella propria gestione, confidando nella collaborazione di tutti per coinvolgere i tanti appassionati che ancora non ci conoscono e non sono con noi.
- **È stato esaminato il bilancio provvisorio per il 2014** con un piccolo utile, il definitivo sarà visionato nella prossima seduta di Consiglio.
- **Sono stati nominati nuovi Fiduciari** e accolte alcune dimissioni.
- **Il Consiglio ha deliberato il gadget 2016:** speriamo di aver scelto qualcosa di gradito.
- **Il Conservatore Maurizio Giraldi ha illustrato l'andamento del Forum:** attualmente vi sono circa 10.100 discussioni attive, con 205.000 risposte. Gli iscritti al Forum sono complessivamente circa 8900.
- **È stata illustrata la struttura nuovo sito internet del Club,** pronto indicativamente – almeno nella prima fase di realizzazione



– dal mese di aprile. Il Consiglio ha approvato con soddisfazione, confermando l'interesse e la valenza di questo strumento.

- **Il Consiglio ha approvato la relazione del Commissario Enrico Bo** circa l'andamento della Commissione Tecnica.
- **Il Vice Conservatore del Museo Alessandro Vinotti ha letto la sua relazione,** approvata con soddisfazione dal Consiglio.

Il prossimo Consiglio Direttivo si terrà in località da definirsi fra ottobre e novembre.

Domenica 8 marzo si è tenuta una seduta allargata ai Fiduciari di Umbria, Marche e Abruzzo; si è dibattuto sull'andamento del tesseramento in questi territori e sulle problematiche locali. Sono poi state illustrate le varie iniziative del Club al fine di coinvolgere sempre nuovi appassionati e fidelizzare i nostri Soci. A fine seduta, in occasione della "Festa della Donna", è stato consegnato alle signore presenti un dolce omaggio, fatto realizzare dal Fiduciario di Perugia, che ringraziamo anche per l'organizzazione dell'evento.

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico.

Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. **Invio dei contributi:** via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com.

Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV. **Cosa scrivere:** gli articoli devono essere preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche se mandate una foto per la sezione "Album", dovete presentarvi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). **Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, no files troppo "piccoli / leggeri" (usati su Facebook e simili), immagini sgranate o mosse. Inviare le versioni originali (come sono state scattate), senza che i programmi di posta elettronica le "rimpiccioliscano" per facilitarne l'invio. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi tecnici della rivista. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se sono trascorsi diversi mesi da quando lo avete spedito e non è ancora comparso su 4PR, scrivete alle due caselle sopra indicate. **Tenete copia di ciò che inviate** per rispedirlo all'occorrenza.

PRIMO PIANO



Da sinistra:
Luciano Zunino,
Enrico Bo,
Lorenzo Ingrassia,
Michele Gallione,
Carla Bilardello,
Ercole Spada,
tutti attorno
alla "Zanzara".

A destra, la vettura
di Duilio Nano.



UNA GIORNATA AD AUTOMOTORETRÒ

DALLA SICILIA CON PASSIONE

■ Carla Bilardello

Una giornata ad Automotoretrò, regalo per San Valentino al maritino ed occasione per me per allontanarsi dalla routine e fantasticare un po'.

È grande Automotoretrò e lo è nel senso più ampio della parola. Grande negli spazi: il Lingotto, che solo per l'enorme struttura ti fa correre l'immaginazione, soprattutto agli anni in cui da lì migliaia di operai, con il loro lavoro, modernizzavano la vita degli italiani. Tanti gli espositori di auto storiche presenti, lo stand dell'ASI, tantissimi gli scambisti, vasto lo spazio dedicato ad auto e moto in vendita e, ancora, gli stand dei vari club, tra cui il nostro. Angolo per me familiare, dove respirare l'aria tipica degli appassionati di 500.

Con tutto il via vai di gente, mi è sembrato di ritrovare un po' la Garlanda dei giorni del Meeting annuale. Mauro e Piera, e ancor prima Enrico,

che ci aveva accolti all'aeroporto, ci hanno festeggiati, seppur impegnatissimi, così come tutti gli altri collaboratori, con i tanti visitatori. Il nostro spazio, contraddistinto dagli striscioni, esponeva una 500 N, una Gianni ed un'auto sportiva che, quale ospite d'onore insieme al suo disegnatore, occupava il centro dello stand. Questa 500 sportiva è la nostra chicca per Automotoretrò 2015: la "Zanzara", prototipo unico, ideata e realizzata negli anni '70 dal disegnatore dell'Alfa Romeo Ercole Spada per la sua casa automobilistica, che voleva produrla quale auto giovane per un mercato di giovani.

La rossa Z presenta tra le peculiarità un assetto di guida sdraiato, tipico dei modelli da corsa, e il telaio formato da tre parti totalmente indipendenti, il cofano anteriore, il posteriore e la scocca, innovazione originale finalizzata a poter produrre vetture personalizzate e quindi differenti tra loro.

Per dirla giovane, "spacca!" e cattura l'attenzione. Ascolto affascinata la singolare storia di questo prototipo, di cui sono stati prodotti due soli esemplari, diversi e quindi unici, storia che la dice lunga su quanto vincente sia stata l'"idea 500" per l'automobilismo italiano, e come un dono la aggiungo a tutte le mie altre "scoperte" sulla nostra mitica utilitaria. Conoscere la "Zanzara" ed il suo realizzatore, potergli stringere la mano, ha consolidato la consapevolezza che vivere la passione per la 500 significa anche conoscere i protagonisti della storia automobilistica italiana.

Questa esperienza, tanto interessante quanto inaspettata, ha reso questa giornata indimenticabile.

La conclusione della serata, insieme ad Enrico e alla sua bella famiglia, ci ha dato la certezza che far parte del Fiat 500 Club Italia regala sempre straordinarie opportunità.



PRIMO PIANO



IL CLUB AL LINGOTTO

Anche per il 2015 il nostro Club non ha mancato l'appuntamento con Automotoretrò, in programma al Lingotto di Torino nei giorni **13-14-15 febbraio**. Un'occasione per gli... innamorati dei motori che hanno passato un San Valentino da batticuore e per chi ai coriandoli e alle maschere di Carnevale ha preferito un tuffo tra carrozzerie e ricambi. Lo stand del Club, curato dal Coordinamento di Torino guidato da Mauro Paire coadiuvato da Piera Manera, ha proposto una 500 D, una

Le vetture di Giovanni Tondelli, Giuseppe Di Nunzio e Antonio Erario, qui sopra a destra, con Mauro Paire.

500 F, una 500 Giannini e la famosa e rarissima Zanzara disegnata da Ercole Spada, inserite in un allestimento ricco di immagini per catturare l'attenzione del pubblico e far conoscere ancor di più il nostro sodalizio ed i sempre maggiori vantaggi che offre ai suoi iscritti. «*Abbiamo avuto modo di conoscere tanti nuovi amici entrati a far parte della nostra grande famiglia. Un grazie a tutte le persone passate a salutarci, questo ci invoglia a continuare ad organizzare per il nostro Club*» hanno dichiarato Mauro e Piera. Presenti il presidente fondatore Domeni-

co Romano, il vicesegretario Lorenzo Ingrassia (giunto per l'occasione da Marsala con la consorte Carla Bilardello), il conservatore del Museo Ugo Giacobbe, il commissario tecnico Enrico Bo, Michele Gallione. Dalla Sicilia è arrivato anche il fiduciario dei Nebrodi Antonio Mirenda con l'inseparabile fidanzata Lucrezia. Numerosi altri fiduciari non hanno voluto rinunciare ad una visita: Lorenzo Achilli, Alberto Bertoli, Claudio Bertolusso, Biagio Farace, Andrea Fortunato con gli amici giapponesi, Christian Micelli... A collaborare per la buona riuscita dell'evento, Renato Breusa, Giacinto Chiara, Luciano Zunino, Matteo Romano, Elena Gottardo, Franco Cappato e Franco Frola.

Stefania Ponzone

MOSTRA SCAMBIO A MELILLI

Nei giorni **24 e 25 gennaio 2015**, presso il Centro Commerciale Conforama di Melilli (SR), si è svolta la 2ª Mostra Scambio di Auto e Moto d'epoca, modellismo, oggettistica ed artigianato. Un evento interessante per gli appassionati del settore motoristico di un tempo e un'attrazione per i giovani d'oggi. Oltre 55 gli espositori, provenienti da Sicilia, Calabria, Campania e Puglia, e 10.000 i visitatori. Ad organizzare la Mostra, l'Associazione Volante Storico di Siracusa, al quale si sono uniti gruppi e altri Club di appassionati.

Il nostro sodalizio era presente con uno spazio gestito dai Coordinamenti di Ragusa, Chiaramonte Gulfi e Palazzolo Acreide con i relativi fiduciari (il sottoscritto, Giuseppe Barresi e Carlo Valvo), dedicato a quanti hanno voluto chiarimenti e delucidazioni sui servizi del Club, ai semplici curiosi che si sono fermati per ritirare un gadget o la copia di

4PR, visionare i video sulle nostre attività sociali e le varie manifestazioni o per gustare solamente un caffè. Un'occasione che ci ha permesso di promuovere ancora una volta il nome del Club, con uno stile unico nel suo genere, ed è grazie a questo che abbiamo registrato nuovi associati. Sono intervenuti, a supporto, il nostro referente regionale Lorenzo Ingrassia, i fiduciari Antonino Briganti (Siracusa Nord), Davide Capadonna (Catania), Antonio Mirenda (Nebrodi), Rosario Strano (Giarre Acireale) e Angelo Fiore (Modica).

Sono stati due giorni intensi, oltre 600 i km percorsi da ognuno di noi per raggiungere la location, ma ne è valsa la pena perché è stata una bella esperienza che ci ha insegnato ad andare avanti e migliorarci sempre di più.

Andrea Occhipinti



PRIMO PIANO



di Stefania Ponzone

Nella mente dei soci presenti all'Assemblea del **dicembre 2014** saranno senz'altro ancora ben vive le parole del presidente nazionale dell'Unicef Giacomo Guerrera, che nel suo intervento ha dichiarato che i risultati da loro ottenuti sono stati raggiunti grazie anche al contributo di realtà come la nostra. Dobbiamo quindi essere lieti di aver fatto compiere alle iniziative a favore dell'infanzia un ulteriore tratto di strada. Il cammino è lungo, tanto negli angoli del mondo che vivono situazioni di conflitto o di emergenza sanitaria (il presidente Guerrera ci ha aggiornati circa l'epidemia di ebola), ma anche vicino a noi, nelle nostre città. Ma che si tratti di "arrivare a zero" per quanto riguarda la mortalità infantile per cause facilmente evitabili o di altri primari obiettivi, è importante continuare a dare il nostro sostegno. Volendo fare un bilancio delle attività svolte durante lo scorso anno, non si può non citare il calendario per promuovere la campagna "Io come Tu,

LA STRADA DELLA SOLIDARIETÀ

L'ATTIVITÀ A FAVORE DELL'UNICEF



sieme circa 1.500 euro. Quasi 900 euro sono scaturiti dall'attività di Ferdinando Farese e del Coordinamento di Benevento, grazie al raduno di Rotondi e ad altre iniziative, che spesso hanno coinvolto direttamente i bambini delle scuole. Tra vendita di Pigotte e di oggettistica varia, asta di beneficenza e offerte

uguali per la pelle", che ha proposto allegre foto di bimbi dai volti dipinti con i colori delle bandiere di vari Paesi, ritratti con le 500 esposte nel nostro Museo. La vendita del calendario ha permesso di versare un contributo di 1.500 euro nelle casse del Comitato Unicef di Imperia. Durante il Meeting di Garlenda, grazie alle Pigotte vendute e ad altri fondi raccolti, al "tesoretto" di solidarietà si sono aggiunti altri 1.200 euro circa.


A quanto sopra vanno inoltre sommati i contributi raccolti nelle iniziative svolte a livello locale dai nostri fiduciari in collaborazione con i Comitati Unicef dei rispettivi territori. Ciò è avvenuto tanto a Nord quanto a Sud e, sebbene la situazione non sia omogenea nel Paese, ci fa piacere notare – da quanto ci riferiscono i fiduciari – che in alcuni casi si siano creati meccanismi virtuosi.

Come ad esempio a Perugia, con il Coordinamento guidato da Riccardo Bricca che, tra acquisto di gadget e raccolte fondi durante i pranzi del raduno di Mantignana, ha messo in-

libere, oltre 1.600 euro sono stati destinati al Comitato Unicef di Como dal Coordinamento guidato da Giovanni Lembo. Un altro migliaio di euro lo ha raccolto il Coordinamento di Firenze-Prato, 550 euro si sono racimolati a Potenza grazie alla vendita delle orchidee; 300 euro sono arrivati dal Coordinamento della Valle di Susa. E poi Catania, Lago Trasimeno, Piacenza, Valle d'Aosta, Torino, Monza... e senz'altro ci saremo dimenticati di qualcuno: non ce ne vogliano però gli interessati, in quanto senz'altro ne abbiamo già dato notizia sul sito e su 4PR. Cifre più piccole o più consistenti, comunque tutte importanti, specie in tempi di crisi, con i portafogli sempre più leggeri ed i cuori che si fanno più pesanti per i troppi pensieri. Per fortuna, però, non si inaridiscono del tutto... Impossibile quantificare le offerte che i singoli soci hanno effettuato direttamente all'Unicef. O le destinazioni del 5X1000 della dichiarazione dei redditi, che anche quest'anno abbiamo promosso.

La solidarietà viaggia sulle quattro piccole ruote della nostra 500, come rappresentato negli adesivi che il Club ha fatto realizzare e che molti soci esibiscono con orgoglio sui loro cinquini. La strada è lunga, ma siamo in marcia e non intendiamo fermarci.



 **Our collaboration with Unicef continues .**
Also during 2014, thanks to the initiative of the Club headquarters and of the various Coordinators, were collected several thousand euro to be devoted to the important organization for the protection of minors.

PRIMO PIANO



di Francesca Caneri

LA GIARDINIERA DEGLI ORSETTI

CONSEGNATA LA 500 AL GASLINI

Il 21 febbraio 2015, alle ore 11, una decina di cinquine del Fiat 500 Club Italia si è ritrovata a Genova in Piazzale Kennedy per accompagnare la "sorella" Settebellezze alla sua destinazione finale, l'Ospedale Pediatrico Gaslini. La 500 decorata con i loghi dell'associazione "La Band degli Orsi" (www.labanddegliorsi.it), che abbiamo imparato a conoscere e ad apprezzare durante le nostre visite in occasione della Befana, è stata messa a disposizione dal Club con lo scopo di agevolare il trasporto dei famigliari dei piccoli degenti dell'ospedale e farsi portavoce dell'importante messaggio di solidarietà della Band. Le 500 sono partite in un colorato e chiassoso convoglio dalla Fiera del Mare per raggiungere il Gaslini ed effettuare la consegna. Alla cerimonia, avvenuta alle 12 in un clima coinvolgente e festoso, erano presenti per la "Band degli Orsi" il fondatore Prof. Pierluigi Bruschettoni, per il Fiat 500 Club Italia il presidente fondatore Domenico Romano, i soci di Lucca Piero Petretti e Giuliano Barsotti (che ha messo a disposizione la 500), il referente regionale Luigi Rigolli, i fiduciari genovesi Fabrizio Riso e Christian Micelli e una folta rappresentanza di cinquecentisti. Il Prof. Bruschettoni ha avuto per noi parole di stima: «Ringraziamo il Fiat 500 Club Italia per la sensibilità che


ancora una volta ci dimostra: ricordo che da 16 anni consecutivi i soci vengono il giorno dell'Epifania a portare i regali ai bambini ricoverati al Gaslini. L'auto che ci è stata consegnata oggi, perfettamente funzionante e in ottimo stato, avrà sia una funzione promozionale per far conoscere alla città la nostra associazione sia soprattutto una funzione di utilità dato che potrà agevolare il trasporto delle famiglie, ad esempio dalla stazione all'ospedale. Voglio ringraziare anche la famiglia Scerni che ci permette l'utilizzo di un box vicinissimo al Gaslini dove la vettura sarà parcheggiata».

Il nostro sodalizio conferma in questo modo la propria attenzione nei confronti dei più piccoli. Domenico Romano ha espresso la propria soddisfazione a nome di tutti i cinquecentisti: «Il Gaslini accoglie bambini e famiglie da tutta Italia e ci sembrava giusto che il nostro Club, che ha soci in tutto il Paese, fosse vicino ai volontari della Band degli Orsi. Il Club è dedicato ad un'auto, ma dà importanza alle persone, ponendosi come obiettivo, tramite un hobby, di svolgere azioni di utilità sociale».

La Giardiniera, decorata con vari adesivi, tra cui spicca ovviamente il logo della Band degli Orsi, è stata ribattezzata



zata "500 Settebellezze" ed è una Autobianchi Giardiniera del 1968, donata al Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" dal socio toscano Giuliano Barsotti nel dicembre scorso. Nel suo passato ha a lungo faticato trasportando bombole di gas, ma nel suo futuro ci sono i sorrisi, le speranze, le piccole e grandi paure dei bambini che, da ogni parte d'Italia e del mondo, si rivolgono all'Ospedale Pediatrico "Giannina Gaslini" di Genova per trovare un'assistenza medica d'eccellenza, ma anche un'attenzione particolare alla serenità ed al benessere psicologico dei pazienti e delle loro famiglie.

 **The 500 Giardiniera donated to our museum by the member Giuliano Barsotti was given to the Paediatric Hospital in Genoa "Gaslini" to help the transport of young patients and their families: a car that, in addition to practical help, will bring a smile to those who will use it.**



In alto, Pierluigi Bruschettoni e Roberto Tarella sorridenti a bordo della Giardiniera; a sinistra, le 500 in marcia verso il Gaslini e nella foto ricordo dei cinquecentisti davanti all'ospedale (il primo a destra Giuliano Barsotti con accanto l'amico Piero Petretti).

PRIMO PIANO

PER I BIMBI DEL "REGINA MARGHERITA"



■ Mauro Paire e Piera Manera

1 marzo 2015. Si è svolta con grande successo la seconda giornata benefica a favore dell'associazione U.G.I. (Unione Genitori Italiani contro i tumori

2ª GIORNATA A FAVORE DELL'U.G.I.F

del bambino) che opera presso l'ospedale Regina Margherita di Torino. Il ritrovo dei partecipanti è avvenuto presso il CH 4 Sporting Club di Via Trofarello. Alle 11 partenza per la sfilata nelle vie del capoluogo piemontese, con arrivo nel piazzale antistante l'ospedale, dove ad attenderci c'erano i responsabili U.G.I.. Abbiamo scaricato dalle 500 i doni da portare ai bambini ricoverati presso il reparto oncologico, al quale ha avuto accesso una rappresentanza degli equipaggi accompagnata dalla responsabile. Molto toccante il momento della consegna dei giochi ad ogni bambino. Terminato il giro, siamo tornati all'ingresso della struttura, dove


nel frattempo l'amico Adriano aveva gonfiato un centinaio di palloncini, ai quali è stato legato i pensieri scritti dai bambini o genitori del reparto appena visitato. I palloncini sono stati liberati, levandosi in cielo accompa-

ti da un grande applauso, per salutare ed incoraggiare i nostri piccoli amici ricoverati. Inoltre è stata consegnata la busta con il ricavato della giornata (890 euro).

Siamo poi ripartiti, facendo tappa presso Casa U.G.I. dove abbiamo lasciato i tantissimi regali rimasti. La giornata si è conclusa con l'ottimo pranzo consumato presso il Ristorante del CH 4 Sporting Club.

Un grazie è dovuto a tutti i partecipanti, che con la loro adesione hanno contribuito a sostenere l'operato dell'U.G.I.: ancora una volta la 500 è stata grande ed altrettanto grande è stato il cuore dei cinquecentisti.

L'iniziativa è stata organizzata dal Coordinamento di Torino, con la collaborazione del gruppo Ijamis d'la 500 e del Club-Fiat 500 Torino.

 **In Turin, a delegation of 500 fans has visited the hospitalized children in the cancer ward of the Hospital "Regina Margherita", bringing gifts and a cash donation to the association that supports the families of the young patients.**

500&SPOSI: 58 ANNI D'AMORE

In occasione del **XXXII Meeting Internazionale di Garlanda**, il Museo Multimediale della 500 intende organizzare la mostra "500&Sposi: 58 anni d'amore", esponendo fotografie di matrimoni in cui gli sposi siano accanto ai cinghini. Chiediamo quindi l'aiuto di tutti i cinquecentisti.

Le foto scattate in digitale o le scansioni degli originali cartacei vanno trasmesse agli indirizzi s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; le eventuali stampe vanno spedite all'indirizzo del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlanda SV). In ogni caso, specificare i nomi delle persone ritratte e la data della cerimonia. Tutto il materiale che perverrà entro il **31 maggio 2015** sarà vagliato da un'apposita commissione, che selezionerà le fotografie più interessanti, cercando di coprire l'intero arco temporale 1957-2015 (quindi con almeno un'immagine per anno).

In particolare siamo interessati alle immagini del periodo di produzione della 500 (1957-1977).

N.B.: per la mostra saranno prese in considerazione anche quelle già pervenute dal 2007 ad oggi alla Redazione di "4PiccoleRuote" per la rubrica "500&Sposi".



PRIMO PIANO

CRESCERE SICURI 2015

SETTIMANA DELL'EDUCAZIONE STRADALE



■ Francesca Caneri

Per la prima volta in Italia una associazione di auto storiche organizza un'intera settimana per parlare di sicurezza stradale.

Il nostro Museo – che oltre all'esposizione di materiali e documenti relativi alla mitica bicilindrica, è dedicato proprio a questo tema – ormai da diversi anni ospita una giornata rivolta agli alunni delle scuole primarie del territorio, che vengono coinvolti in un programma didattico e ludico per sensibilizzarli sull'argomento. La manifestazione è realizzata grazie alla nostra collaborazione con la Polizia Stradale, con il Comune e la ProLoco di Garlenda.

Il successo delle passate edizioni (siamo ormai giunti alla sesta), con la partecipazione entusiasta di ragazzi, insegnanti e ospiti di rilievo (l'anno scorso era presente Matteo Vicino, regista del film "Young Europe", vincitore del progetto ICARUS), ha convinto gli organizzatori a trasformarla in un evento su più giorni, per poter coinvolgere un numero maggiore di ragazzi provenienti da tutta la Liguria ed aprirsi al pubblico generale.

L'esigenza di formare i futuri utenti

della strada ad una guida responsabile si fa sempre più evidente. La Polizia Stradale auspica un vero e proprio cambiamento culturale che porti ad una riduzione drastica delle vittime della strada. Il Fiat 500 Club Italia ha risposto all'appello, proponendo questo progetto impegnativo e dal grande valore culturale, che si svolgerà dal **4 all'8 maggio 2015**.

L'evento sarà strutturato in modo da avere spazi dedicati ad ogni fascia d'età, dalle elementari alle medie e superiori, per garantire la migliore offerta formativa. La manifestazione prevede anche numerosi spazi aperti al pubblico ed alle famiglie, che potranno partecipare gratuitamente per esplorare le varie sfaccettature del tema: dal lavoro delle forze dell'ordine alla tecnologia al servizio della sicurezza, dalle questioni legali agli aspetti medici.


Nell'arco delle giornate si alterneranno lezioni tenute dalla Polizia Stradale, utilizzo del Pullman Azzurro (struttura iper-tecnologica realizzata ad hoc dalla Polizia Stradale), visite guidate al Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa", esplorazione dei mezzi della Polizia e della tecnologia in uso dalle forze dell'ordine, in particolare la Lamborghini Gallardo. Ogni pomerig-

gio si terrà una conferenza a cura di esperti del settore in cui interverranno giornalisti di fama nazionale, piloti, rappresentanti dell'ordine, professionisti nel settore sicurezza.

Ospiti d'onore della manifestazione saranno i coniugi Guarnieri, genitori di Lorenzo (una delle numerose vittime della strada), autori del libro "Felici di Seguirvi" e fondatori dell'Associazione Guarnieri che si occupa di perseguire il riconoscimento del reato di omicidio stradale.

Durante la giornata di giovedì 7 maggio, i Guarnieri terranno una conferenza per illustrare i progressi fatti sinora in campo legislativo e saranno a disposizione per rispondere alle domande dei presenti. L'associazione sarà inoltre premiata con il riconoscimento "Crescere Sicuri", che viene consegnato a personaggi o enti che si sono distinti per il loro impegno nell'educazione dei giovani e nella sensibilizzazione alla sicurezza stradale.

In alto, un momento della passata edizione.

 *This year continue the initiatives related to the topic of road safety. From the 4th 'till the 8th of May, at the Fiat 500 Museum there will be conferences, lectures and meetings involving pupils and families.*

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi visibilità per la tua azienda?

Scegli 4PiccoleRuote

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
con il sito **www.500clubitalia.it**
contatta subito **marketing@500clubitalia.it**





XXXII MEETING

INTERNAZIONALE FIAT 500

ECCO IL PROGRAMMA*

Garlanda (SV), 3-4-5 luglio 2015
Il Belgio è la Nazione d'Onore

Venerdì

9-13/14-18 Borgata Nuova:

Registrazioni Meeting.

11 Borgata Nuova: inaugurazione del Meeting e della mostra "500&Sposi: 58 anni d'amore".

9-23 Parco Serre: Mercato Ricambi.

9-23 Parco Villafranca:

concentrazione veicoli.

14 Parco Villafranca:

partenza giro turistico a Loano.

19,30 Parco Villafranca:

apertura Stand Gastronomici.

21,30 Parco Villafranca:

intrattenimento musicale con la band "Libero Arbitrio".

Sabato

8 Parco Villafranca:

partenza escursione/trekking.

9-13/14-18 Borgata Nuova:

Registrazioni Meeting.

9-16 Parco Villafranca:

annullo filatelico.

10-17 Oratorio Parrocchiale:

Mostra filatelico numismatica.

9-18 Intrattenimento per bambini.

9-23 Parco Serre: Mercato Ricambi.

9-23 Parco Villafranca: concentrazione veicoli.

10-12 Talk Show-Tavola Rotonda.

11,30 Parco Villafranca:

partenza Grand Tour Calizzano e



Il **Fiat 500 Club Italia** e il Circolo Artistico "Amici nell'Arte" organizzano la gara estemporanea di pittura "La 500 d'Oro", aperta a tutti e a tutte le tecniche pittoriche. Il tema è "La 500 a Garlanda": la piccola utilitaria potrà essere ritratta in uno degli innumerevoli scorci del territorio garlendes. Regolamento completo e modulo di iscrizione su www.500clubitalia.it.

Tovo San Giacomo - Museo dell'Orologio da Torre "G.B. Bergallo".

12,30 Parco Villafranca:

Apertura Stand Gastronomici.

14,30 Parco Villafranca:

partenza per l'AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale.

17,30 Parco Villafranca:

Scuola/Gara di Pesto per bambini e adulti.

19 Parco Villafranca: aperitivo musicale con la "Sbanda Barnowls".

19,30 Parco Villafranca:

apertura Stand Gastronomici.

21,30 Parco Villafranca:

6ª edizione di "Cinquecentisti Protagonisti"

palco a disposizione dei cinquecentisti, intrattenimento musicale.

23,30 Parco Villafranca: Disco Dance.

Domenica

8-10 Borgata Nuova: Registrazioni Meeting.

9-18 Parco Serre: Mercato Ricambi.

10 Villanova, Ippodromo dei Fiori:

passerella e premiazioni.

11 Villanova, Ippodromo dei Fiori: Grande Show.

12 Arrivo della "500 Miglia in 500".

12,15 Grande Carosello Indianapolis

e mini giro con rientro a Garlanda.

12,30 Parco Villafranca:

apertura Stand Gastronomici.

17-18 Parco Villafranca: intrattenimenti.

19,30 Parco Villafranca:

apertura Stand Gastronomici.

21,30 Parco Villafranca:

Danze con orchestra.

Durante il Meeting:

- **9-18: apertura del Museo** "Dante Giacosa" con ingresso gratis ai partecipanti.
- **Al Parco Villafranca**, box di "TG Events": comunicazioni e trasmissioni del Meeting via-web.
- **Poiché ricorre il 50° del Golf Club di Garlanda**, si sta valutando la possibilità di svolgere una gara di golf come prologo del Meeting (2 luglio 2015). L'evento avrà luogo solo se si raggiungerà un numero congruo di partecipanti: seguire gli aggiornamenti sul sito.

* *Aggiornato al 13 aprile 2015.*



PRIMO PIANO



CORSO FIORITO 2015

LE 500 SFILANO A SANREMO

■ Biagio Farace

Domenica 8 marzo, al tradizionale Corso Fiorito svoltosi a Sanremo, non sono mancate le nostre cinque. Giornata stupenda, con un pubblico numerosissimo (oltre 50.000 persone): ringraziamo per questo tutta l'Amministrazione Comunale, dal Sindaco agli Assessori al Turismo (Cassini), e all'Agricoltura (Asseretto) ed ai loro collaboratori. Ringraziamo anche le miss che hanno sfilato sulle nostre 500: Giada

Caruso, Martina Azzolino, Fabiana Azzolino, Michela Ferrua, Chiara Formento, Alessia Boeri. Oltre alla partecipazione al corteo ufficiale (ripreso anche dalle telecamere di Rai1), abbiamo sfilato con una trentina di 500 per le vie del centro e ringraziamo tutti i cinquecentisti coinvolti. Grazie anche a Daniele Dito per le foto. Il prossimo appuntamento con le mitiche bicilindriche nella Città dei Fiori sarà con il raduno Sa'N'remo in 500 nei giorni **16/17 maggio**.



Again this year our 500, decorated with flowers and carrying lovely "Misses" in vintage clothing, marched to the prestigious Corso Fiorito in Sanremo.



Sopra, il fiduciario Biagio Farace, il sindaco Alberto Biancheri, l'assessore Daniela Cassini, il fiduciario Alberto Bertoli.



**AL BIKER
PIACE LA 500**



Massimo Pinto posa accanto alla sua Fiat 500 L Moretti della moglie, la socia Graziella Di Fazio, al volante della quale c'è un ospite d'onore: il pilota torinese del Motomondiale e del Superbike, Roberto Rolfo. Nella foto accanto, vediamo Roberto in sella alla sua moto durante il campionato mondiale Supersport dello scorso anno.



di Mara Depini

I TOUR DI SLOW DRIVE

ALLA SCOPERTA DEL PIACENTINO

Seconda puntata della nuova rubrica dedicata ai percorsi del “movimento lento”, per apprezzare le bellezze naturali, storico-architettoniche ed enogastronomiche del territorio. Aspettiamo ulteriori contributi dai nostri cinquecentisti.

Provincia di Piacenza. Partendo da Castel San Giovanni, ci si dirige verso le colline della Val Tidone coltivate a vigneto, i cui vini pregiati sono conosciuti ed apprezzati. Si prosegue in direzione Vicobarone e qui si può sostare alla Cantina Sociale, nostro Punto Amico (0523868522), dove degustare ed acquistare – per il proprio piacere o per offrirli agli amici – i



Qui sopra, il Castello di Agazzano; a sinistra, l'abitato di Bobbio e il Ponte Gobbo. Nella pagina accanto, nell'ordine: Castell'Arquato, Vigoleno e Grazzano Visconti (foto S. Ponzone).



vini della zona. Si prosegue per Montalbo, dove vi suggeriamo una tappa all'Agriturismo “La Volpe e l'Uva” gestito dal Sig. Tonino (0253868460). Menù tipico piacentino, da non perdere i tortelli con la coda, i nidi di rondine e le costine di maiale.

Dopo il pranzo, prendere per Pianello Val Tidone, scendere verso la SS412 fino al bivio e voltare a destra per Agazzano (Val Luretta).

Consigliata la visita al Castello Anguissola Scotti Gonzaga, nelle cui cantine si possono degustare ed acquistare altri vini prodotti in loco (ericadeponi@libero.it oppure 3332396141). Se ancora si ha voglia di visitare un bellissimo castel-

lo con annesso resort, e qui però si comincia a percorrere la sponda sinistra della Val Trebbia, si consiglia di proseguire per Rivalta, antico borgo ancora molto ben conservato. Per l'eventuale visita del maniero, contattare la Sig.ra Giulia al 3392987892. Nello stesso castello fu ospite per diverse volte la Principessa Margareth d'Inghilterra e si narra anche della presenza di un fantasma alquanto dispettoso. Da qui ci si dirige per Travo ed in centro si svolta a sinistra, si percorre il ponte sul Trebbia e si arriva alla SS45, da cui si prosegue in direzione Bobbio-Genova. Lasciatevi incantare dalla splendida valle da cui potete ammirare la Pietra Parcellara sulla vostra destra. Arrivati a Bobbio potete visitare l'Abbazia di San Colombano – al cui interno recentemente sono stati ritrovati antichi resti archeologici e gli scavi sono in corso tutt'ora – il Duomo, il centro storico con le

sue botteghe ed i suoi negozi ed il famoso Ponte Gobbo, che attraversa il Trebbia. Una sosta al ristorante “Il Giardino” (0523936247) per degustare il piatto locale: maccheroni alla bobbiese.

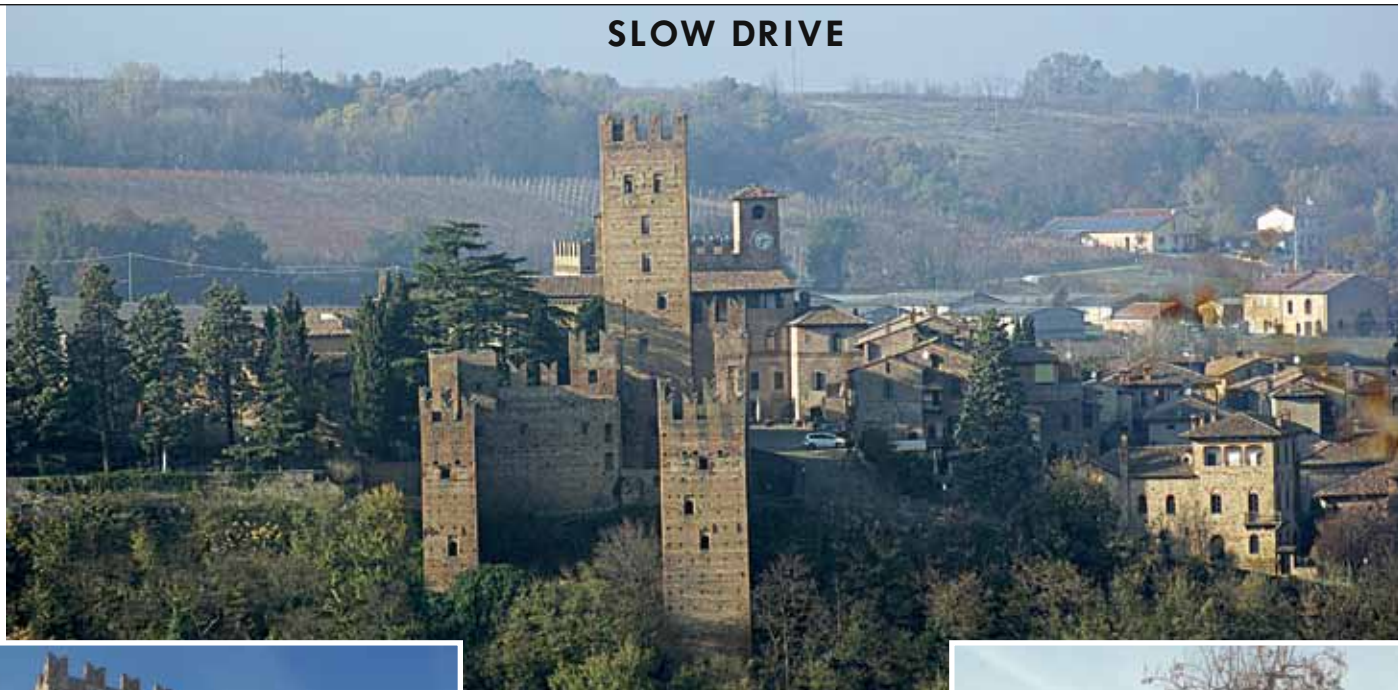
Prima che faccia buio è d'obbligo una escursione fino a Marsaglia, per ammirare le anse del Trebbia (il cosiddetto “Surus”, un angolo del fiume che ha le sembianze di un elefante e porta il nome del pachiderma di Annibale) ed una puntatina a Brugnetto, in cima ad una roccia scoscesa, da cui si apprezza l'intera valle, la più bella del mondo come la definì Ernest Hemingway.

Per l'eventuale pernottamento a Bobbio, consultare il sito del Comune (www.comune.bobbio.pc.it).

Altro percorso, altre valli.

Partendo da Carpaneto (Val Chero), direzione Castell'Arquato, nella frazione di Ciriano, per una sosta gastronomica golosa, si consiglia il Ristorante “Il Lupo” (0523852705). Cucina tipica piacentina, da non perdere i tortelli con la coda, ma anche piatti di carne e pesce. Si prose-

SLOW DRIVE



che in antichità qui vi era solo mare. Per info: IAT 0523803215.

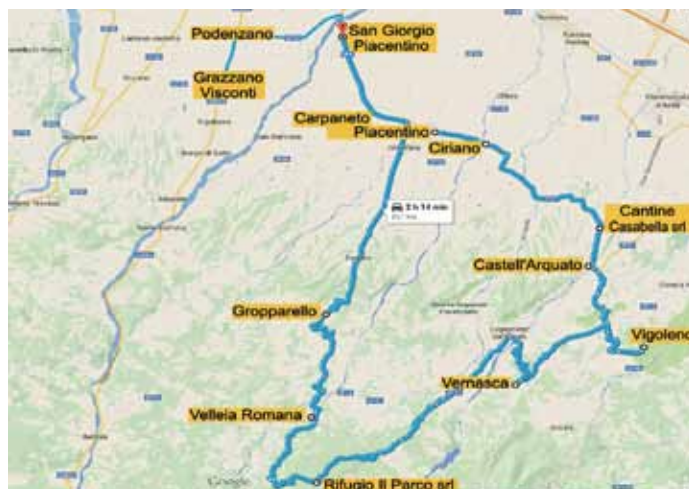
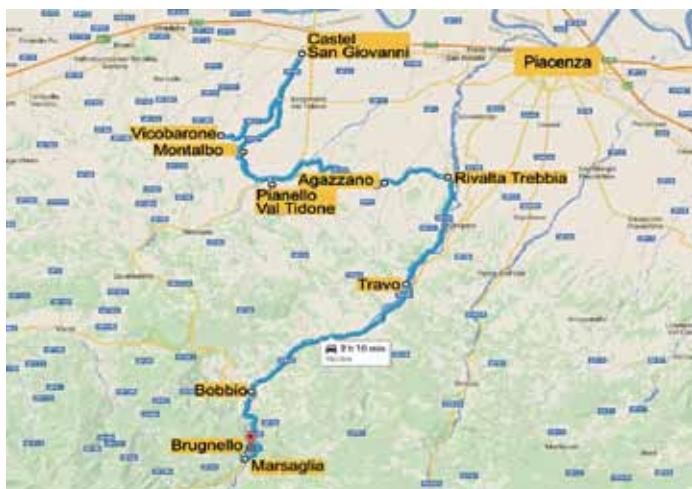
Si prosegue per Vigoleno per la visita di un altro antico borgo ed il suo castello interamente protetto da mura ed ora trasformato in resort. Per info Sig.ra Lisa 3297503774 prenotazione obbligatoria.

Tappa a Vernasca, per ammirare l'antica Pieve Lugagnano, poi verso il Parco Provinciale di Piacenza, dove si può sostare al ristorante "Il Rifugio del Parco" (Punto Amico): menù tipico piacentino, chiedere di Pier Ferretti (3394128721).

Dopo un tuffo nella natura visitando il parco, immergiamoci nella storia a Veleja Romana, sede di antichi scavi romani (per info Sig.ra Assunta, 0523807113, tutti i giorni). Altro castello da visitare è quello di Gropparello, in cui vengono rappresentate antiche scene con gnomi e fate in costume, famoso come Castello dei Fantasma

(tel. 0523855814 con preavviso di 24 ore info@castellodigropparello.it). Ritornati a Carpaneto, si prosegue in direzione Piacenza e dopo l'abitato di San Giorgio si gira a sinistra verso Podenzano. Al paese, a sinistra, si prende la provinciale direzione Bettola e si prosegue fino al Borgo di Grazzano Visconti, nel cui castello abita ancora la famiglia del regista Luchino Visconti. Per pernottare fare riferimento a Pier Ferretti 3394128721, allo IAT di Castell'Arquato o sul sito della Provincia: turismo.provincia.piacenza.it.

gue per la località Socciso dove si può sostare alla cantina "Casabella" (www.cantinecasabella.com) per un assaggio e l'acquisto di vini locali. Chiedere di Ilenia (0523804441). Raggiunto il borgo di Castell'Arquato, visita dello stesso, della Rocca e del Museo Geologico. Qui furono girate alcune scene del film "Ladyhawke" con Michelle Pfeiffer e Rutger Hauer (*affascinante fantasy del 1986, a firma di Richard Donner, i cui esterni sono stati ambientati tra vari borghi e manieri italiani, ndr*) e nel museo si trovano resti di balene, dal momento



WEDDING... IN 500!

AMORE A PRIMA VISTA
CON UNA L DEL '71

■ Sonia Invernizzi

Il **10 maggio 2014** sono convolata a nozze con Pierpaolo nel piccolo santuario della Madonna della Cintura a Pasturo (LC), il nostro paesino.

L'avventura era iniziata un anno prima, quando eravamo alle prese coi preparativi della cerimonia. Alla faticosa domanda "Che auto usiamo?" mi si è accesa la classica lampadina: volevo una cinquecentina!!!

Ci siamo mobilitati subito alla ricerca della nostra 500 e, dopo averne viste una decina, l'abbiamo trovata!

È stato amore a prima vista: una 500 L del 1971 color blu cobalto con interni rossi, perfettamente ristrutturata e ferma da 13 anni in garage...

L'abbiamo portata a casa

con qualche difficoltà a livello burocratico, ma dopo alcuni giorni passati in Motorizzazione ed al PRA, il nostro sogno si è realizzato: la cinquina era nostra! Quale migliore regalo di nozze potevamo farci?

I mesi sono volati ed è arrivata la vigilia delle nozze: la 500 doveva essere impeccabile! L'abbiamo accuratamente lavata, tolto il sedile del passeggero (altrimenti col mio vestito non sarei riuscita a starci), passato il prodotto per ravvivare il nero delle gomme. Infine, l'abbiamo addobbata con fiocchi, nastri e palloncini qua e là; siamo riusciti a trovare anche una targa con scritto OGGI SPOSI... Era bellissima!!!

Si avvicinava il gran momento. Assieme al bouquet per me, la fiorista ha portato un omaggio floreale anche per la cinquina!

Tutto pronto, agitazione a mille, alle 16 io e mio padre a bordo della cinquina ci siamo diretti in chiesa, con

lo stupore di parenti, amici e molti paesani venuti a curiosare... Quando mi hanno vista arrivare, tutti avevano un sorriso speciale, quello che suscita la 500!

Durante la cerimonia i nostri amici hanno deciso di impacchettarcela con pellicola trasparente e palloncini! Quando siamo usciti – sorpresa nella sorpresa – abbiamo scoperto che due invitati erano venuti con le rispettive 500, una F e una R, entrambe rosse, che ci hanno fatto da scorta!

Abbiamo percorso più di 35 km, le cinque tutte e tre sempre insieme, per raggiungere il Castello di Casiglio ad Erba, dove si è svolto il ricevimento. L'ingresso è stato trionfale, noi davanti e la scorta al seguito, e poi abbiamo parcheggiato le 500 nella zona aperitivo, perché anche loro tutto sommato erano le protagoniste!

Vorrei con questo articolo ringraziare tutti, ma soprattutto la nostra cinquina, che quotidianamente mi fa rivivere quelle emozioni del giorno più bello della mia vita!



500...STORIE

500, AMORE E... PALLONCINI

IL GIORNO DEL SÌ PER MARCO E TIZIANA



Marco Baj

Il **27 dicembre 2014** ho sposato Tiziana, regalandomi la giornata più bella della mia vita. Emozioni e gioia infinita nel vedere il suo viso sorridere di rimando al mio. Auguro a chiunque di provare ciò che ho provato io. Parliamo della 500: la piccola di casa ha avuto il suo momento scorrazzandoci a zig zag nelle vie del paese.

Nella mattinata stessa del matrimonio l'ho fatta lavare dentro e fuori e poi insieme siamo andati in un negozio di palloncini. 27 palloncini sono stati liberati nell'abitacolo. Guidare era diventato un affare serio. Agli incroci prima frenavo poi mi facevo largo tra i palloni per capire se potevo passare. A quel punto la piccola 500 era pronta, ma io dovevo ancora vestirmi! La messa iniziava alle 10,30 e avevo concluso questi giri solo dieci minuti prima. "Scivolato" nel vestito, ero pronto sotto casa di mia madre per accompagnarla in chiesa. Prima di salutare i parenti, arrivati numerosi, ho legato una decina di palloncini gonfiati a elio e li ho sospesi fuori dalla 500 per far trovare alla sposa, al suo arrivo in chiesa, un piccolo



confetto su ruote. Cerimonia super, schivati un paio di confetti e "cotto" il riso lanciato dai parenti, siamo saliti in 500 fra la gioia dei presenti. Persino il nostro Don sbalordito ci ha fatto un paio di scatti. Messa in moto la 500, tutti si sono accodati per un corteo strombazzante nel paese. I colpi di clacson facevano girare i tanti passanti, che poi sorridevano increduli nel vedere la piccola di casa Fiat lustra da matrimonio con tanto di palloncini volanti. Incredibile pensare che due anni prima ci si scherzava su nell'articolo pubblicato su 4PR (n° 3/2014). Be', il giorno faticoso è arrivato, noi eravamo pronti per festeggiare e la piccola 500 è stata all'altezza del compito affidatole. Adesso non ci resta che continuare a sognare... un piccolo vagito da accompagnare ovunque voglia.



RENNA? NO, CINQUINO!

Mio marito, il fiduciario Giovanni Nocentini, in aggiunta al presepe, ha pensato di realizzare uno speciale allestimento natalizio nel nostro giardino. Ha piazzato all'interno di una 500 un abete alto 5 metri circa, lo ha addobbato con palline e luci, al volante ha messo un Babbo Natale a grandezza naturale e, dietro, delle slitte cariche di doni, "guidate" da un altro Babbo Natale. Il tutto illuminato. Devo dire abbiamo avuto un continuo via vai di gente incuriosita!

Susanna Poggese



STORIA E PASSIONE

IL FIDUCIARIO DEI NEBRODI (ME) SI RACCONTA

Antonio Mirenda

1998. Ero un bambino di 8 anni che, come tutti gli altri, amava giocare alla Playstation ed ai videogame in generale. Almeno due volte alla settimana mia madre mi portava da mia nonna assieme ai miei giochi. Stavo a giocare pomeriggi interi e l'unico rumore che mi faceva distogliere lo sguardo dai videogame era il motore della "macchinina" di zio Lio. Percorreva la lunga salita fino ad arrivare a casa di mia nonna e si fermava lì per diverse ore. Quasi sempre mi affacciavo dal balcone per guardare, concentrato, e mi chiedevo perché facesse tutto quel rumore e soprattutto perché fosse così piccola rispetto alla macchina di mio padre! Un giorno chiesi: «Papà, perché lo zio Lio ha una macchina piccola che fa rumore e noi una grande che non si sente?». Lui mi rispose: «Perché è una vecchia 500 e non serve a niente». Mi convinse, ma c'era qualcosa in quell'auto che mi faceva simpatia. Il povero zio Lio dopo qualche anno venne a mancare e non vidi più la sua 500. Crescendo, quando si organizzavano dei raduni dalle mie parti, ammiravo le "macchinine" sfilare per le strade e mi ricordavo così dello zio e del suo cinquino che amava tanto.

2008. Dopo la maturità, mi affrettai a prendere la patente ed iniziai subito a lavorare. In quel momento non mi era chiaro se avessi la passione per le auto d'epoca in generale o... per una sola.

2012. In un caldissimo agosto, mentre ero in vacanza con la mia famiglia, vidi una 500 parcheggiata e ricordai a mio padre il dialogo di molti anni prima a proposito della macchina di zio Lio. La sua risposta non fu la stessa di allora: «Sarebbe bello avere una 500, magari quella dello zio». La frase mi colpì ed esclamai «Magari si ritrovasse!». Il giorno successivo, mio padre mi annunciò «Forse so dov'è la 500 dello zio Lio!!!». Partimmo con la jeep verso un terreno sperduto in mezzo al bosco, appartenente ad un nostro lontano parente. Appena arrivati, la trovammo in mezzo all'erba, dietro ad un muro, piena di rovi e completamente marcia. Non dimenticherò mai la faccia di mio padre, sorpreso come non l'avevo mai visto, ed io scioccato! Per pochi secondi ripercorsi la mia infanzia. Fu proprio in quell'attimo che capii che dentro di me stava per nascere qualcosa. La nostra intenzione era di recuperare la 500, ma era stata saccheggata ed era rimasta solo la carcassa; inoltre era sprovvista di documenti. La stessa sera, appena tornato a casa, mi misi al computer e cominciai a cercare su siti di annunci. Non conoscevo i modelli, ma mi interessava il colore: avorio, grigio topo o bianca come quella dello zio. «Papà, mi compro la 500!» annunciai; lui cercò di convincermi a comprare un'automobile nuova, ma io ignorai il consiglio e continuai le ricerche per giorni, senza però trovare qualcosa di interessante. Dopo cinque giorni mio

padre mi portò le foto di una 500 color avorio, perfetta ed unica, una bellissima L del '72. Non ci pensai due volte ad acquistarla. Il giorno successivo mio padre stesso la portò a casa. Non sapevo del suo arrivo, tornando dal lavoro me la ritrovai lì fuori, con la sua capottina aperta ed esclamai: «È lei!!!». Così ebbe finalmente inizio la mia passione per la 500; partecipai ai primi raduni, spostandomi almeno di 130/200 km, mi iscrissi al Club e cominciai a conoscere molte persone, a confrontarmi, a studiare i vari modelli, i particolari... La mia passione stava raggiungendo cime altissime, mi prendeva la voglia di guidare fino ad esaurire il carburante, per poi rifare il pieno e ripartire.

2013. Dopo qualche mese, dopo essermi documentato sulle caratteristiche, decisi di far restaurare la L, portandola con grande cura e meticolosità al suo antico splendore naturale. L'attesa del completamento dei lavori fu particolarmente lunga, ma ne è valsa la pena! Grazie ai carrozzieri professionali cui mi affidai e grazie a Ciro, il mio meccanico di fiducia, che si occupò di tutta la parte meccanica ed elettrica, raggiunsi ottimi risultati. Non persi tempo e feci le pratiche per ottenere la Targa di Registro del Club e la Targa Oro ASI. Quasi ogni domenica, la mia ragazza Lucrezia ed io partecipavamo ai raduni: non ci importava che le mete fossero lontane, l'importante era guidare la 500. A luglio mi misi in testa che ne volevo un'altra,



500...STORIE



Nella pagina accanto e sotto, da sinistra: la 500 dello zio Lio; l'arrivo della L e il restauro della L; l'arrivo e il restauro della N. In questa foto, le due vetture finite.

ma doveva essere diversa: doveva avere gli sportelli a vento e la cappotta lunga... insomma, una 500 N!

Nelle giornate libere, aiutato da mio suocero Antonio, cominciai la ricerca nei paesi vicini; ci bastava che avesse i documenti in regola, il resto non importava, ma non trovammo niente. Dopo un mese mi misi di nuovo a consultare i siti internet, ma senza risultato. Ormai avevo perso le speranze. L'unica vettura che mi poteva interessare, anche per il suo ottimo prezzo, era una D del '63. Chiamai il venditore per ulteriori informazioni perché ero abbastanza convinto di acquistarla. Anche Lucrezia, ormai contagiata dalla mia "malattia", si era impegnata nelle ricerche. Il destino volle che il giorno successivo alla telefonata per la 500 D, la mia ragazza trovò su internet una Fiat 500 N. Era una seconda serie, la versione economica trasformabile, ovviamente da restaurare. Non aveva quasi niente dei suoi pezzi, per fortuna i documenti e targhe erano originali. Data la sua rarità, contattai il proprietario e l'acquistai.

La N si trovava a Torino nelle mani del grandissimo Antonio Erario, che ho avuto modo di conoscere personalmente solo un anno dopo aver acquistato l'auto da lui. Partita con una

bisarca da Torino fino ad Acquedolci in Sicilia, la N arrivò sana e salva. La vidi nel garage del meccanico Ciro e nonostante l'abitacolo fosse spoglio, per me fu una gioia immensa, anche perché non ne avevo mai visto una dal vivo. Bisognava pensare al restauro, che si preannunciava abbastanza impegnativo. Il giorno successivo portammo la N nel mio garage a far compagnia alla L ed iniziammo la ricerca dei pezzi.

Dopo tre mesi, però, di ricambi nemmeno l'ombra. Misi il web sottosopra, chiamai decine di persone e lo stesso fece il meccanico, arrivai a percorrere quasi tutta la Sicilia, ma niente di niente. Feci impazzire anche mio suocero Antonio, che però fu molto premuroso nell'aiutarmi. Mi pentii di aver acquistato quella macchina, tanto che ero già pronto a metterla in vendita. Ma un giovedì sera trovai l'annuncio di un signore nella zona di Bari che vendeva una N a pezzi! Lo contattai immediatamente, a dieci minuti della pubblicazione dell'annuncio, e gli dissi che la domenica sarei stato da lui per recuperare il tutto! Partii con Ciro ed Antonio, come dei pazzi di notte per poter ritornare il giorno stesso da Bari (1.500 km circa!). La 500 pugliese era malridotta, però fui fortunato a trovare

tutto quello che mancava sulla mia. Fu una fortuna enorme: da quel momento in poi cominciai a trovare sul web tutti gli altri accessori che mi servivano. Grazie al mio meccanico, nel vecchio scantinato di un'officina Fiat trovammo gli ammortizzatori originali (ancora con la scritta Fiat), le guarnizioni motore originali sia per la 500 N sia per le versioni F, L ed R, tutto per l'impianto elettrico e tanto altro, ancora sigillato ed impacchettato. Nella zona di Catania trovai anche un signore che vendeva lamierati dell'epoca, soprattutto per la N che svendeva!

2014. Una volta comprati quasi tutti i pezzi di ricambio, per prima cosa portai la 500 a far sabbare e successivamente entrò nella stessa carrozzeria dove era stata la L. Stavo rivivendo un altro stupendo sogno. Ogni giorno, come avevo fatto per la L, prima di andare a lavoro passavo in officina ed in carrozzeria a controllare che tutto procedesse per il verso giusto. Dopo cinque mesi di restauro, la N tornò all'antico splendore. Il 21 settembre 2014 le portai entrambe alla seduta di omologazione ASI di Marsala. Devo ringraziare anche il commissario di Registro esperto in N Marco Corsini, che tanto mi ha aiutato nella realizzazione di questo gioiello.

Questa lunga storia ha generato in me una grande passione per la 500, tanto da spingermi a far domanda come fiduciario del Club. E adesso che anche questo sogno si è avverato, da fiduciario sono orgoglioso di rappresentare il nostro sodalizio e fiero di condividere questa grande passione con tutti.

... e la storia continua (?)

A novembre 2014 Antonio ci ha segnalato il ritrovamento di questa D (sotto); sarà il nuovo capitolo della sua avventura?



UNA MAGIA LUNGA MEZZO SECOLO



Carlo e la moglie Christine con la 500 in versione "auto diplomatica" con le bandiere d'Italia e d'Algeria (per lavoro, infatti, Balleggi si reca spesso in quel Paese). Sopra, Carlo con il naso da pagliaccio nello specchietto della 500, e, sotto, in tenuta da "Dottor Sorriso". Nel 2000 Carlo ha frequentato un corso di magia e, da allora, si è appassionato alla materia ed è diventato un prestigiatore clown. Realizza spettacoli in particolare per i bambini, come quello che ha tenuto del maggio 2014 per i piccoli dell'orfanotrofio del BIAR, ad Algeri, nel teatro dell'Ambasciata italiana, su richiesta della moglie dell'ambasciatore.

QUESTA 500 NON È IN VENDITA!

■ Carlo Balleggi

La mia piccola Fiat 500 compie 50 anni: sono pochi? Sono tanti? Sono 50 anni di vita vissuta. Infatti l'ho acquistata nel 1965, a rate e con i miei soldi. Non è iscritta ASI, perché presenta piccole modifiche (le ogive ai paraurti, la mascherina, il gocciolatoio, la terza luce...), ma che non hanno cambiato la fisionomia originale. Io sono l'unico proprietario: è stata la mia prima macchina e l'ho sempre tenuta io, per cui ne conosco vita, morte e miracoli. Non ho mai avuto incidenti gravi, giusto qualche graffio o ammaccatura, ma succedeva quando la usavo tutti i giorni. Con quest'auto nel 2001 ho partecipato ad un Raduno in Olanda, a Zuna, vicino Amsterdam. È stata una avventura di 3.000 km in sette giorni: indimenticabile, forse da fare una volta sola nella vita.

A maggio-giugno – il periodo in cui l'ho acquistata 50 anni fa – le vorrei dedicare una festa. È un omaggio per questo mio cinquino che, in mezzo secolo di onorato servizio, mi ha lasciato a piedi solo sei o sette volte,

ma tre perché sono rimasto a secco di benzina (volevo far rifornimento solo alla Agip, ma era una fissa che adesso è sparita).

Certo ho sempre curato la sua manutenzione: cinque anni fa le ho rifatto il look, perché per 25 anni è stata nel "garage delle stelle" e la carrozzeria aveva un po' patito, ma adesso la tengo al riparo e quindi non è più soggetta alle intemperie.

A chi mi chiede se la vendo rispondo di no, perché non ha prezzo, fa parte della mia vita e la venderanno i miei eredi, ma non io. Amo la mia Fiat 500 più di ogni altra cosa al mondo.

Certo, hanno realizzato la nuova 500, molto simile nella forma, più robusta, più potente, ma chi la compra non ha lo stesso spirito di chi ha comprato all'epoca la nostra bicilindrica. Era l'auto più economica in assoluto, non era un lusso, ma una necessità per potersi muovere. Con lei sono andato dappertutto, oltre all'Olanda, come dicevo prima, anche in Spagna. Una gran macchina, basta solo ricordarsi che è una 500 e non una Ferrari! Quando spesso la uso come muletto, per sostituire l'ammiraglia Fiat Stilo, provo le stesse emozioni di 50 anni fa: mi piace da morire. Ha ancora il mangianastri e posso riascoltare tut-



te le vecchie canzoni in cassetta.

Questo articolo è un tributo di fedeltà alla piccola auto che tante soddisfazioni mi ha dato.

La foto in alto è stata scattata pochi giorni fa (19 marzo, ndr), quando ho ritirato la 500 dal mio amico meccanico/elettrauto che me l'ha messa a punto in vista della partecipazione al raduno di Figline Valdarno organizzato da Giovanni Nocentini (Carlo abita a Bagno a Ripoli (FI), ndr). Con me nella foto c'è mia moglie Christine e, Dio volendo, tra cinque anni festeggeremo le nostre nozze d'oro.



Sopra, Bruno Lidio Manfredi, il sindaco Giuseppe Vigliaturo, Giuseppe Tucci, Orlando Cristiano e il presidente della Proloco Luigi Ponterio.

L'ASINO E IL CINQUINO

CURIOSO ANEDDOTO DI PAESE

■ Giuseppe Tucci

Abito in un piccolo paese, ricco di storia e cultura: si tratta di Carpanzano, che sorge su una collina nella valle del Savuto, a 30 chilometri da Cosenza. Qui gli anziani raccontano un aneddoto che vede protagonista la nostra bicilindrica. Un asino cavalcato dal suo padrone, giunto nei pressi del paese, non voleva più saperne di camminare; in quel momento si trovava a passa-

re sulla strada – ancora sterrata – un nostro concittadino con la sua piccola 500, la prima di tutta la zona. Questi si fermò, prese una corda che legò alla briglia dell'asino e lo rimorchiò, tirandolo fino alla piazza del paese. Questa vicenda indusse il contadino a lasciare l'asino e, dopo qualche tempo, acquistò anche lui una 500 con pochissime lire, volendo dimostrare al nobile locale, che già ne possedeva una, che anche i poveri ormai potevano avere una vettura.

Per ricordare l'episodio, in occasione del raduno da me organizzato nel

2010, è stato consegnato un attestato alla famiglia dell'ex contadino.

Un mio amico che vive in Canada, ma è originario di Carpanzano, ha avuto occasione di vedere il numero di gennaio-febbraio di 4PiccoleRuote e ne è rimasto attratto, ritenendolo meraviglioso. Gliene ho fatto una copia a colori perché se la portasse in America. Anche i nostri connazionali emigrati per lavoro ricordano con affetto le mitiche 500.

L'asino, fedele compagno di fatiche nei lavori agricoli. Quando la motorizzazione di massa raggiunse le campagne, la piccola ed agile 500 si rivelò adatta anche alle strade più impervie.



6° SALSOMOTORMEETING E 1° RADUNO NAZIONALE FIAT 500 CLUB ITALIA

5-6-7 GIUGNO 2015 Salsomaggiore Terme

venerdì 5

h.8.30-12 Iscrizioni e posizionamento delle auto in centro città.

h. 15 Escursione in auto con visita guidata su prenotazione al Giardino Botanico Gavinel o al Castello di Scipione. A seguire aperitivo.

h. 19 Rientro in albergo e serata libera.

sabato 6

h. 8.30 - 12 Iscrizioni e posizionamento delle auto in centro città. Visita guidata gratuita e su prenotazione alle Terme Berzieri e Baistrocchi con possibilità di effettuare trattamenti benessere con uno sconto del 20%.

h. 14.30 Escursione in auto con visita guidata gratuita su prenotazione al Duomo di Fidenza o alla Cantina Poggiolo con degustazione.

h.18 Conferenza sulla **Sicurezza Stradale**.

h. 21 **Cena di Gala** a Buffet al Palazzo dei Congressi; **elezione di Miss**

SalsoMotorMeeting e **Lady Fiat 500 Club Italia** - a pagamento, su prenotazione.

domenica 7

Tutto il giorno : Mercatini, concerti ed esibizioni nelle vie e piazze della città.

h.8.30-11 Iscrizioni e posizionamento delle

auto in viale Matteotti. Esposizione auto.

h.11 Partenza per il giro turistico.

h.12.30 Rientro a Salsomaggiore Terme per il pranzo libero.

h.15 Sfilata nell'anello del Parco Mazzini e ritorno in Viale Matteotti.

h.17 Premiazioni dei Club partecipanti al SalsoMotor Meeting.

h.18 Chiusura della Manifestazione.

iscrizione: **20 euro - per i Soci Club : 15 euro.**

Possibilità di iscriversi al Club in loco. Per i partecipanti, possibilità di pernottamento e prima colazione presso alberghi convenzionati:

Hotel cat. 3 * 25 euro in camera doppia e 30 euro in camera singola (per persona-B&B)

Hotel cat. 4 * 35 euro in camera doppia e 40 euro in camera singola (per persona-B&B) (acconto del 50% all'atto della prenotazione)

Numero chiuso: 200 auto.

Per informazioni:

Lorenzo Achilli 3388128562

Vilmer Rolli 3386473916

Annalisa Fortini 3407389523



Le prenotazioni **si effettuano unicamente** presso:
AASTA-Ass. Albergatori Salsomaggiore e Tabiano Terme
tel. 0524 572815 cell. 339 7481299 fax 0524 571635
e-mail: info@aasta.it

500...STORIE



Piersandro Boccone e la moglie Mariangela Bianco, soci di Albissola Marina, con le due 500 e Olivia. Sotto, a destra, proprio lei, la bassottina cinquecentista con al collo il "medaglione" ricordo del Raduno di Ferrara (SV).



GIÀ, LA 500...

OLIVIA, CINQUECENTISTA ONORARIA

■ Piersandro Boccone

Nel '72 avevo una 1100 D rallizzata e la 500 proprio non era nelle mie preferenze.

Ma mi sono innamorato di Mariangela e lei era proprietaria di una 500 L, mangiata dal sale, che adoperava come furgone, alla sera, quando doveva scendere da Prato Nevoso a Mondovì per acquistare le merci che poi avrebbe venduto.

Quando ho cominciato a frequentarla, la Cinque era sotto due metri di neve, il tetto un po' schiacciato, un po' più corta perché il fresaneve aveva aggredito la carrozzeria e spostato un po' il motore, cosicché entravano solo le marce posteriori (2-4-retro). Andava in moto, però...

Da allora è stato un susseguirsi di 500 fino alle attuali, una L e una R, che sono la sesta e la settima.

Come abbiamo conosciuto il Club? Tutta colpa di Domenico (Romano). Ma ora veniamo ad Olivia. Siamo nel 2010, anno pieno di sorprese.

Febbraio: Ilaria, nostra figlia, ha un piccolo screzio con il fidanzato. Gli amici le regalano Olivia per tirarle su il morale.

«Mamma, la terrò sempre io tutto il giorno, non ci darà fastidio» dichiara.

Marzo: riappacificazione con il fidanzato.

Dicembre: arriva la cicogna e porta Ludovica, bellissima, unica, già

sciatrice. Ovvio che per Olivia si debba trovare un'altra sistemazione familiare: i nonni?

Luglio 2012: arriva Antonio, già sci ai piedi, e quindi ragione in più di tenere Oli di sopra e non a contatto con i bimbi. Oli adesso vive sempre con noi e privarcene sarebbe impossibile.

Noi due non possiamo più spostarci senza di lei e lo dobbiamo fare assieme perché quando uno di noi esce per compere o commissioni, quando arriva a casa è come se lei non l'avesse visto per mesi e le feste che fa sono di una affettuosità immane, quasi esagerata.

Ma Oli è fatta così.

Si comporta come un essere umano, sempre alla ricerca di novità, di curiosità.

Non amando l'acqua, di mare o di casa che sia, quando dobbiamo lavarla basta dire la faticosa parola («Bagnetto?») ed ecco che comincia a scappare ed a nascondersi, ma appena la metti nella vasca, resta immobile come una statua e le puoi fare qualsiasi cosa, nonostante sapone, shampoo...

Raduni? Ovvio che lei partecipa, anche perché è socia onoraria del Club con la tessera n° 500; deve presenziare, deve sottoporsi a tutte le carezze in quanto simpatica alla vista nonostante la sua pervicace petulanza, farsi fotografare o addirittura posare per un tagliere...

Ora in questo momento sta dormendo, stamattina era in giro per uffici, studi, cantieri; lasciamola sognare, chissà se pensa a noi o a salicce e formaggi!



QUELLA CUCCIA SU RUOTE

Nella mia vita c'è sempre stato qualche essere scodinzolante, abbaiente e talvolta un po'... sbavante, campione indiscusso di affettuosità. Quindi non può che farmi piacere, ai raduni, incontrare i cani cinquecentisti. Badate bene, non i cani *dei* cinquecentisti. Perché i cani che ho imparato a conoscere in questi anni sono anche loro, al pari degli umani con cui condividono l'esistenza (non chiamiamoli, per carità, padroni!), appassionati del cinquino. Ma come la vedranno mai questa scatola di latta, nella quale alcuni, per ragioni di stazza, ci stanno pure stretti? Il mondo animale è fatto soprattutto di odori e quindi chissà come interpreteranno il sentore di metallo surriscaldato, le vernici, la benzina, i lubrificanti... l'alberello deodorante che penzola dallo specchietto...? La curiosità mi resterà per sempre, a meno che, per ragioni di karma, un domani io non finisca reincarnata in un setter. O gli scienziati inventino un traduttore per abbattere le barriere linguistiche umano-canine. Di una cosa però sono certa, vista la disinvoltura con la quale si aggirano per le piazze affollate di 500 e si godono i tour durante i meeting. Quella scatola di latta è un po' la loro cuccia. Semovente, ma pur sempre casa.

Stefania Ponzoni

500...STORIE



A destra,
Bernardo con gli amici
Luigi e Benedetta
in giro per la Sicilia.
Sotto la loro 500 a Sciacca,
davanti al Duomo.



ALLE TERME COL CINQUINO

Nel settembre scorso, proveniente da Roma, mi imbarco da Napoli per Palermo per recarmi a Sciacca (Agrigento) e godere di un periodo di riposo e cure termali che annualmente effettuo in località diverse della nostra penisola.

Lascio con il mio cinquino l'incantevole scenario del Golfo di Napoli, giungo nella splendida Palermo e attraversando la suggestiva Valle dello Jato con qualche piacevole pausa, giungo a Sciacca, dove la 500 posa orgogliosa davanti al Duomo.

Quindici giorni di giri per la zona e poi rientro a Napoli, dove la Baby Fiat gode di meritato riposo fino alla prossima avventura!

Bernardo Clemente

INOSSIDABILE MARIO FERRANDO

A dicembre festeggerà il novantesimo compleanno, ma nonostante le primavere, il nostro socio onorario Mario Ferrando di Genova non rinuncia a prender parte ai raduni. Qui sotto, lo vediamo all'appuntamento di Ronco Scrivia (in compagnia, tra gli altri, di Domenico Romano, Luigi Rigolli e di Colomba Tirari dell'Unicef); nella foto a destra, è a Cassano Spinola (AL), tra l'organizzatore del raduno Franco Bottaro e la damigella della Proloco Gloria Fioretti. Nel corso di quest'ultima manifestazione è stato premiato come il più anziano partecipante e naturalmente ha portato i saluti da parte del Fiat 500 Club Italia.





6° "SULLA STRADA DI ANNIBALE"

Valle d'Aosta

■ Massimo Allegri

23-24 agosto 2015, La Thuile. Due giornate dedicate alle 500 d'epoca, ma anche alla montagna, per le passeggiate in quota, il trekking e le pedalate in mountain-bike. Un weekend trascorso pensando anche alla solidarietà con l'Unicef.

La manifestazione è iniziata già il venerdì, la "giornata di anticipo" per accogliere i cinquecentisti che hanno avuto la possibilità di trasformare il raduno in una mini-vacanza. L'avvio ufficiale è avvenuto il sabato, con la partecipazione di Allianz; iscrizione e rinfresco per tutti i cinquecentisti e, nel primo pomeriggio, giro per conoscere e salutare i "Punto Amico" di La Thuile. A seguire, visita al rinomato Parco Avventura di Prè Saint Didier, la cui particolarità sono la caratteristica passerella con vista sull'orrido da cui si può ammirare la catena del

Monte Bianco e la valle sottostante, i percorsi sportivi adatti ad ogni età con il ponte tibetano, quello nepalese e la doppia carrucola sull'orrido e per finire il ristorante interno "Lo Carà".

Di ritorno a La Thuile, aperitivo a base di prodotti tipici (mocetta, fontina, lardo, boudin e salsiccia). Dopodiché tutti in libertà ed appuntamento al ristorante dell'Hotel Planibel per la cena. La serata è proseguita con la tombola a premi e sono fatte le ore piccole, tra la musica di Simone dalla Liguria e le immancabili bevute in allegria.

Si arriva dunque a domenica mattina, pronti ad accogliere gli amici giunti per l'ultima giornata di raduno. Tour dei "Punto Amico" per i partecipanti domenicali e quindi carosello finale con tutte le vetture per le strade di La Thuile, attesi da turisti e residenti che ad ogni edizione aspettano il simpatico e colorato serpente che si snoda attraverso i caratteristici borghi.

Alla fine del carosello, cerimonia di premiazione legata al tema del raduno "Turismo e solidarietà" in cui sono intervenuti il sindaco di La Thuile Carlo Orlandi, la rappresentante dell'Unicef Colomba Tirari e Ugo Giacobbe, curatore del Museo Multimediale "Dante Giacosa". Per il contributo dato alla manifestazione ed all'iniziativa "Vo-



gliamo Zero", sono stati premiati il Comune di La Thuile, le Funivie Piccolo San Bernardo, il Fiat 500 Club Italia, l'Unicef, le autorità locali e le forze dell'ordine intervenute a sostenere la riuscita dell'evento.

Chiusura del week-end con il pranzo e la successiva lotteria. Premi per grandi e piccini e quindi saluti finali agli amici cinquecentisti che da tante regioni d'Italia ci aiutano a mantenere viva quella grande passione chiamata "Sulla Strada di Annibale". Un sentito ringraziamento da parte del Coordinamento Valle d'Aosta e delle autorità di La Thuile agli amici emiliani che con il Parmigiano hanno portato in Valle d'Aosta un pezzo della loro cultura (per la verità... alcuni pezzi!).

Arrivederci quindi a La Thuile per la 7ª edizione del raduno in montagna, dove andare in vacanza con la Fiat 500 d'epoca!





3° MEETING FIAT 500 "A VENTO"

5 ottobre 2014. Il meeting dedicato in particolare ai modelli con le porte a vento (ma non solo) quest'anno è approdato a Diano d'Alba (CN), portando le 500 nelle terre del Dolcetto.

Novanta equipaggi, provenienti da varie zone del Piemonte, Liguria e Lombardia hanno invaso il paese nel cuore delle langhe albesi, zona tipica del famoso vino. Il tour panoramico ha fatto conoscere le colline di Diano passando tra i vigneti per poi arrivare in cantina per l'aperitivo/de gustazione, con salame, "tume" e torte di nocciole.

Claudio Bertolusso



DEMONTE, 500 E TRANSUMANZA

Il 12 ottobre 2014 le 500 del Coordinamento di Cuneo hanno partecipato alla fiera di San Luca, la festa della transumanza a Demonte. Cinquanta le vetture intervenute (vedi foto sotto). L'atmosfera festosa ha contagiato il pubblico grazie alle auto in sfilata in centro paese insieme ai trattori d'epoca e agli animali che scendono dagli alpeggi.

Un'orchestra occitana ha allietato il momento delle premiazioni, coinvolgendo i presenti in allegre danze.

Nel pomeriggio una visita guidata ai giardini e a Palazzo Borelli. Un grazie a tutti i partecipanti ed un arrivederci alla prossima edizione.

Manuela Valerio





NATALE IN GIOSTRA 2014

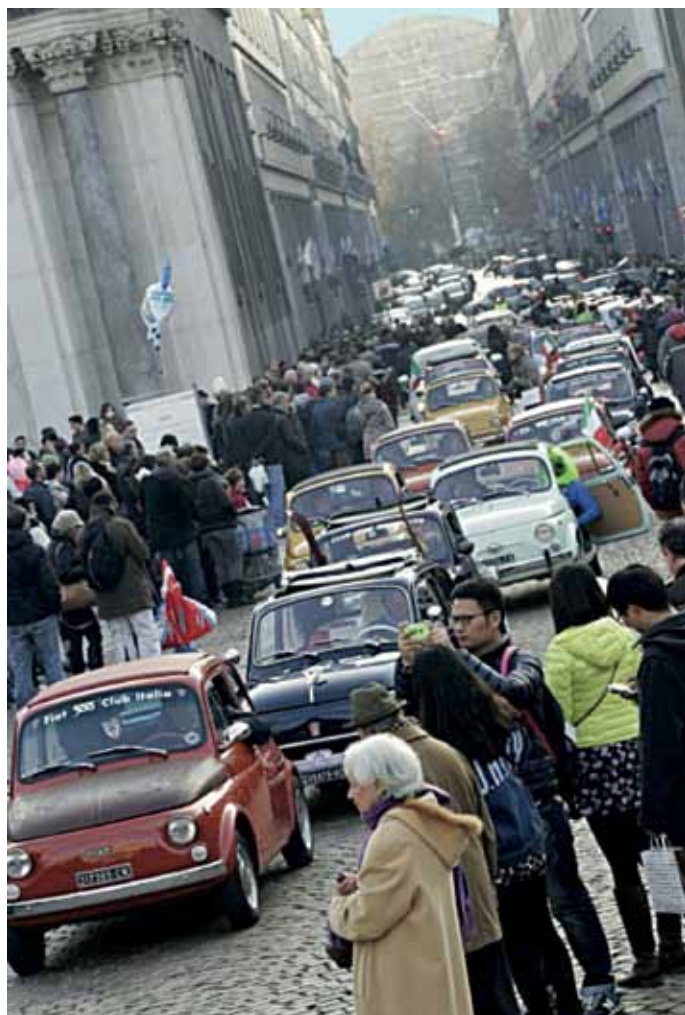


Il **22 novembre 2014**, per il terzo anno consecutivo, le nostre amate 500 sono state chiamate a Torino ad inaugurare la stagione di Natale in Giostra.

Belle, piccole, scintillanti e rumorose, come dice "Repubblica" – che ci ha onorato di un servizio fotografico – hanno sfilato nel cuore di Torino 98 cinquine rigorosamente tirate a lucido. Dopo aver invaso Corso Vittorio, si sono dirette in Via Roma e in Piazza San Carlo, sfoggiando tutta la loro bellezza al pubblico incantato.

L'emozione personale si intreccia con la parte organizzativa. Mentre ero fermo in Via Roma per aspettare che tutti si rimettessero in colonna, sentire una coppia di anziani dire «*Anche noi in gioventù l'abbiamo avuta e siamo andati in viaggio di nozze, quanti bei ricordi...*» mi ha dato la certezza di appartenere ad un gruppo di persone che proteggono una parte di storia del nostro Paese. Sfilare così nelle strade della città dove la 500 è nata ti fa pensare con orgoglio "Io ne posseggo una".

Dopo il chiassoso ma bellissimo tour per Torino, sempre scortati dalla Polizia Municipale – attenta nel guidarci e nel crearci gli spazi di sosta



e di percorrenza senza intoppi – ci siamo avviati verso il Luna Park. Ad attenderci abbiamo trovato un folto manipolo di curiosi, i giostrai ed il presidente dell'Associazione Natale in Giostra Massimo Piccaluga, al quale vanno i miei ringraziamenti per la riuscita dell'evento e per la collaborazione con il Coordinamento di Pinerolo.

Da quel momento ha preso il sopravvento il fascino del Luna Park, dove nonni, papà ed intere famiglie si sono lasciati coinvolgere dal movimento, dalla musica e dalle luci delle giostre ritornando tutti un po' bambini. E son proprio i bambini che nel loro vociare e nel tirare i genitori verso quella o quell'altra attrazione hanno animato al meglio una splendida giornata, dove anche il meteo ci ha messo del suo.

Questo è lo spettacolo più bello e forse, anzi, sicuramente, gran parte del merito va alle nostre 500 e al Club, che ha fatto nascere amicizie fra persone motivate da un comune interesse, che oggi magicamente, si divertono insieme.

L'affetto dei giostrai per i cinquecentisti è stato dimostrato con centinaia di biglietti consegnati gratuitamente e, tra un giro e l'altro, sono riusciti anche ad offrirci uno spuntino per compensarci del divertimento e delle "fatiche". Una nota di merito va anche a Marco della Ferrera, che è stato il primo a proporre a me e a Piccaluga l'evento ed è venuto direttamente da Savona per salutarci; un grazie anche al Coordinamento di Torino che ha permesso l'evento e grazie ai cinquecentisti ed ai fiduciari che hanno partecipato in modo esemplare e ordinato per tutta la manifestazione.

A fine serata, con i saluti degli ultimi equipaggi, ci siamo rinnovati la volontà di ripetere l'evento, perciò arrivederci a Natale 2015.

Francesco Pala



500 A TUTTO GAS



ed ospitalità durante tutta la giornata: è il minimo che possiamo fare dopo che un amico ha percorso tanti chilometri per venire al nostro raduno!

Dopo l'iscrizione e la consegna dei gadget, si parte per il giro panoramico nei paesi limitrofi; a Melegnano la concessionaria Fiat Massironi ci ha offerto un aperitivo all'interno della sua officina, che per l'occasione ha accolto circa 70 cinquini.



10° RADUNO A SAN ZENONE

San Zenone al Lambro (MI), **4 maggio 2014**. Giornata meravigliosa e, come al solito, ci si prepara all'evento sin dalle 7,30 per accogliere i nostri amici cinquecentisti che arrivano da ogni parte della Lombardia. I partecipanti sono sempre in gran numero e per loro mettiamo in campo disponibilità

Alle 16 siamo rientrati a San Zenone dove il sindaco Sergio Fedeli ci stava aspettando per ringraziarci della manifestazione e dare inizio alla consegna di coppe, targhe, medaglie, gadget della Ma-Fra e targhe offerte dalla Enne Pi per tutti i cinquecentisti presenti.

La giornata si è conclusa con un ringraziamento a tutti i partecipanti e un arrivederci al prossimo raduno, in programma il 3 maggio 2015.

Giuseppe Iannolo



RIUNIONE DEI FIDUCIARI DEL NORD-EST

Domenica 8 febbraio 2015 si è svolto presso il centro Cardinal Urbani di Zelarino (Venezia) un incontro dei fiduciari del Nord-Est, convocato dal consigliere e referente di zona Luciano Odorico, a cui hanno partecipato Nereo Bonato (Padova), Sandro Trombin (Montagnana), Nico Marangon (Delta del Po), Enrico Geraci (Conegliano Veneto), Salvatore Rainone (Verona), Maurizio Gherardi (Venezia-Treviso-Belluno), Bruno Masato (Staff Venezia) ed il sottoscritto (Mestre).

Presente anche il presidente Stelio Yannoulis, che ha aperto l'incontro con una relazione sull'andamento positivo del Club relativo all'anno appena trascorso, illustrando anche alcune



Lotti
di Lotti Leandro

Produzione
Vendita
Noleggio

MANICHINI – BUSTI STENDER

via Campo Bratela 119
20069 Vaprio d'Adda (MI)
tel 02 90965067 - fax 02 90965232
cell 345 60 50 250
email: info@noleggiomanichini.com
www.noleggiomanichini.com



delle novità che l'associazione ha messo in campo per diminuire i costi (ad esempio il passaggio alla stampa rotativa della rivista) e per aumentare i servizi per i soci (ad esempio le nuove convenzioni).

Durante l'incontro si è discusso della situazione dei tesseramenti, delle azioni per promuovere il Club sul territorio e dell'e-commerce ed è stata sottolineata anche l'importanza dello sviluppo delle convenzioni, come quella con Allianz, grazie alla quale quest'anno si può ottenere uno sconto sulla RCA del 60%. Ampio spazio ha avuto anche la discussione sul calendario raduni nel nostro territorio, con i primi appuntamenti (Eraclea, Gemona del Friuli e Mestre) già in aprile.

Le quattro ore di riunione sono trascorse in armonia e hanno portato nuovi spunti e stimoli per continuare sempre positivamente il nostro "viaggio".

Luca Zambon

500 A TUTTO GAS



Toscana

5° MEETING A VILLA BASILICA

Il grande giorno era arrivato: mesi di dedizione e cura nell'organizzazione della manifestazione stavano per dare i loro frutti! Villa Basilica (LU), **29 giugno 2014**, ore 9, si aprono le iscrizioni! Ero fiero dell'impegno profuso nel promuovere l'evento, infatti non mancavano le prenotazioni (70) e le previsioni meteo promettevano bene! Alle 11 si contavano 90 vetture e la mia soddisfazione era elevata, ma ancora non ero del tutto realizzato: volevo più di 100 macchine! Proprio mentre ero lì con il pennarello in mano nella speranza di segnare quel numero fatidico composto da 3 cifre, ecco spuntare dal viale gli ultimi gruppi: "Sì!! Ce l'ho fatta" ho



qualche modo si sono distinti. Infine, per il resto dei partecipanti, una bella targa ricordo. Ormai la manifestazione stava volgendo al termine, cominciavano i saluti e molti parlavano già dell'edizione 2015, che però non potrà realizzare per impegni di lavoro e di famiglia. Speriamo di poter organizzare un nuovo raduno nel 2016, altrimenti potrà comunque dire che ho concluso in bellezza! Dalla prima edizione di Villa Basilica che contava 15 partecipanti arrivando alla quinta che ne ha riuniti 115, direi che lo sforzo compiuto in questi anni è stato ben ricompensato. Ringrazio ancora i partecipanti, le staffette, la Polizia Municipale e tutti gli organi comunali che mi hanno supportato nella realizzazione dell'evento. Speriamo di vederci nel 2016!

Daniele Menzani

500 A TUTTO GAS



15° RADUNO 500 PIEVE A NIEVOLE



19 ottobre 2014. Il raduno è riuscito in maniera stupenda. Gli iscritti sono stati 112, provenienti da ogni parte della Toscana e regioni limitrofe. Tra gli altri erano presenti alcuni fiduciari di zona, come Giovanni Nocentini, Vincenzo Giordano e Gianfranco Borgia. Ad iscrizione ormai chiusa sono giunti ancora 10 equipaggi che si sono accodati per il solito giro turistico, che comprendeva la sosta aperitivo presso lo Stabilimento Termale "Tettuccio" in Montecatini Terme, nel cui piazzale abbiamo schierato le vetture. Un ringraziamento speciale ai soci del Club che organizzano in modo speciale questo evento.

Andrea Mugnai

17° RADUNO A VITOLINI

Il **9 novembre 2014**, Vitolini Vinci (FI). Il 17 per molti non è un numero fortunato, ma il 17° Raduno Fiat 500 di Vitolini e 7° Memorial Vincenzo Santanna è riuscito molto bene: più di 90 gli equipaggi presenti, giunti anche per la tradizionale festa all'Olio Novo e con la famosa fettunta (*bruschetta, ndr*) come omaggio di benvenuto.

Iscrizioni, sacchetta con vari gadget, tra cui l'ambita bottiglia di Olio Novo. Ore 12 partenza per il giro panoramico, aperitivo su al Pinone loc. il Galoppatoio di Montalbano, passaggio in vari paesini tra cui Vinci, rientro a Vitolini per il pranzo. Durante il convivio premiazioni per tanti, lotteria, saluti a Maurizio per la sua assenza motivata, ringraziamenti al presidente Yannoulis e signora Marinella per la partecipazione, dedica di una poesia sulla 500 al sottoscritto dalla nostra affezionata poetessa Mara Rossi (vedi pag. 43). Ricordo finale per tutti gli equipaggi, saluti e ringraziamenti da noi dell'Organizzazione e di Anna Santanna, felici per la bella riuscita della manifestazione. Arrivederci al raduno n° 18!

Vincenzo Giordano



Leader
mondiale
nei ricambi!



TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE
STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600



Fiat 500 Ricambi

500 A TUTTO GAS

Toscana

RADUNO DI SIGNA 2014 - LOVE 500

30 novembre 2014. Tutti presenti come sempre; ad aprire le danze, Simone e Niccolò con la pesca di beneficenza, che ha permesso di raccogliere 280 euro per "Il pozzo di Edoardo", la Onlus che ormai da tre anni sosteniamo per il progetto di aiuto al villaggio africano di Homa Bay

Ben 40 Fiat 500 sono arrivate a Signa, per il raduno che chiude il nostro 2014 e lo fa anche con due iniziative editoriali: il calendario 2015 realizzato con i bambini del Cinquino intitolato "500 emozioni" ed il libro "Una patente fantastica", illustrato dall'amico



Fiorenzo Toniutti e scritto da Alessandro Spinelli, comandante dei Vigili di Signa. Il libro è stato presentato dal consigliere regionale Paolo Bambagioni e dall'assessore comunale Marinella Fossi nella sala della Giunta del Comune di Signa; è intervenuta anche Patrizia Spinelli, mamma di Edoardo (*il ragazzo signese, morto in un incidente stradale, cui è dedicata l'associazione, ndr*), che come tutti gli anni ci ha fatto emozionare con la sua semplicità. Un ringraziamento a Seano Revisoni per l'aperitivo abbondante e un grazie a tutti i partecipanti.

Matteo Cascella

CINQUINI NEL PARCO DEGLI ANGELI

Lazio

Domenica 11 gennaio 2015 in Piazza Rossellini a Ladispoli si è improvvisamente animata all'arrivo di tante autovetture in festa. Non si trattava di un matrimonio, ma di una unione ancor più speciale perché speciali sono coloro che in questa occasione hanno fatto pulsare cuori e motori.



Una bellissima idea venuta ad un gruppo di amici che condividono una passione e che hanno far vivere una giornata diversa ai nostri ragazzi: i Coordinamenti del Litorale Romano e di Nepi del Fiat 500 Club Italia e il gruppo "Ingranaggi d'Epoca" di Ladispoli hanno voluto essere al nostro fianco nella giornata di chiusura della Lotteria del Parco degli Angeli. Si tratta di una delle principali iniziative di autofinanziamento della nostra Associazione, i cui proventi quest'anno sono utilizzati per attrezzare in modo specifico per le esigenze dei nostri ragazzi, ed in



particolare di quelli che si muovono su sedia a rotelle, il pulmino che gli Amici dell'Associazione PRO-VIDA ci hanno fatto trovare sotto l'albero di Natale.

Con grande slancio il Comune di Ladispoli ha sposato l'iniziativa concedendo il patrocinio e l'utilizzo della piazza centrale della città, che non ha fatto mancare la solidarietà ai nostri ragazzi che si sono divertiti tantissimo, coccolati e cercati da tutti per una foto ricordo di una giornata da non dimenticare. È stato con gioia che poi ci siamo spostati al Parco degli Angeli, dove i nostri amici hanno dato vita ad una colonna festante che a clacson spiegati ha fatto vivere ai ragazzi l'emozione di una corsa d'epoca.

Insieme ci siamo goduti il piacere di stare insieme già pensando a qualcosa da realizzare ancora uniti con un solo scopo: fare rombare motori che hanno un cuore e una storia per far batte forte i cuori dei nostri ragazzi.

Filippo Bellantone

Presidente Associazione Nuove Frontiere Onlus – Il Parco degli Angeli.

500 A TUTTO GAS



BEFANA IN 500 SUL LITORALE ROMANO

La "Befana in 500" a Campo Ascolano e Torvaianica ha visto riunirsi 85 cinquini da tutta Roma e Provincia e non solo. Complice la splendida giornata, i cinquecentisti si sono lasciati coccolare dalla brezza marina del Litorale Romano. La colazione è stata offerta agli equipaggi dalle associazioni di quartiere ed è stato consegnato un gadget esclusivo realizzato interamente dal sottoscritto.

Dopo le iscrizioni di rito, il serpentone di 500 si è mosso verso il Lungomare in direzione Torvaianica, dove in Piazza Ungheria ci attendeva il gonfiabile del Club. Uno spazio immenso concesso dal Comune di Pomezia ad uso esclusivo di noi cinquecentisti. Da sempre la 500 desta attenzione fra gli appassionati, ma associarla alla Befana e vedere tanti bambini incuriositi non ha prezzo.

Per l'evento è stato ideato un menù ad hoc con il ristoratore Valerio "Zi Checco", fan della 500 e socio del Club: il "Menù del Cinquecentista". Vista la grande affluenza di nuovi cinquecentisti, ho pensato anche a preparare un attestato per certificare "Il Battesimo del Cinquino", uno speciale riconoscimento per la 500 appena restaurata o per un neo proprietario.

Tra i partecipanti che sono venuti da più lontano ha un posto di rilievo il socio Riccardo Pittera da Catania, nonché i fiduciari di Perugia Riccardo Bricca e di Nepi Emiliano Tiseo. Il gruppo più numeroso è stato quello del "Cinquino dal clacson libero". Tra le 500 spiccavano due familiari: la Giardiniera di Leo e la cuginetta Bianchina Panoramica di Gianluca. Nella foto la consegna dell'attestato al piccolo grande David con la sua L rossa appena uscita da un lungo restauro. «Non vede l'ora di raggiungere la maggiore età per guidarla» mi confida la mamma Simona: il Battesimo è per tutti e due con l'augurio di fare insieme tantissimi km con la magia scatoletta.

Andrea Prudenzi



Abbigliamento Ufficiale accessori e gadget

FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATA A GARLENDI NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

MINI TSHIRTS HELPE MODELLETTI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

COLLEZIONE 2015

**500
SHOP**



il catalogo completo è su
www.500clubitalia.it

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855

Basilicata

500 A TUTTO GAS

1° MEETING A LAURIA



15 giugno 2014. La Fiat 500 ha segnato 50 anni di storia italiana. La Fiat 500 è amore e passione: quelli che ha impiegato il sottoscritto per il primo Meeting del Club a Lauria (PZ).

Emozioni contagiose hanno coinvolto gli appassionati di auto storiche e non, attratti dalle variopinte 500 posteggiate nella piazza di Pecorone di Lauria. Il giro turistico nel centro storico ha divertito grandi e piccoli,

per poi fermarsi nel piazzale antistante la Chiesa San Nicola di Bari: qui Don Paolo ha impartito la benedizione alle auto. Tutte le "anime" del fenomeno 500 sono state rappresentate, con vetture rare e di pregio restaurate e versioni personalizzate nell'estetica e nella meccanica. Il pranzo in compagnia di bella gente e buona musica ha reso la manifestazione ancora più piacevole ed è stato un modo per incontrarsi tra appassionati ed amici. Grande successo quindi per questo primo raduno, ma speriamo ancora meglio per la prossima edizione: vi aspettiamo il 21 giugno 2015.

Raffaele D'Angelo



TUFFO DI CAPODANNO A REGGIO

Calabria

I Reggini hanno salutato l'arrivo del 2015 battendo i denti. Con quella che sarà ricordata come la "nevicata dell'ultimo dell'anno", la città dello Stretto si è ritrovata di colpo con l'astina del mercurio precipitata intorno allo 0. Il freddo non ha "congelato" le iniziative programmate per dare il benvenuto al nuovo anno. E così nel gelido specchio d'acqua antistante il Lido Comunale di Reggio Calabria c'è stato il tradizionale tuffo e, sempre nella zona del Lido, la sfilata strombazzante organizzata per il secondo anno dal sottoscritto, in qualità di nuovo fiduciario provinciale del Fiat 500 Club Italia. Il bagno di capodanno è giunto alla 43ª edizione ed è dedicato alla memoria del suo ideatore, Demetrio Fortugno detto "Mimi", storico direttore del Lido Comunale di Reggio Calabria "Genoese Zerbi" e figura di spicco del panorama sportivo reggino. L'even-

to, organizzato dall'associazione No-Profit Febiadi in collaborazione con il sottoscritto, ha avuto la partecipazione di oltre novanta 500 e di ben 72 reggini che non hanno voluto rinunciare al tuffo nonostante le temperature rigide. La "rincorsa" è stata preceduta da un ingresso ad effetto degli audaci bagnanti a bordo delle storiche Fiat 500. Qualche minuto prima del fatidico via, scattato poco dopo mezzogiorno, un sentimento di trepidazione avvolgeva i partecipanti come se stessero preparandosi ad una gara olimpica. Indossando una maglietta simbolo della manifestazione con tanto di cappellino natalizio e con altri doni dentro la classica borsa del Club, si sono lanciati in acqua all'impazzata tra sorrisi e urla di gioia. Tra loro, c'è chi ha partecipato interrottamente fin dal 1972, ma anche chi si è cimentato per la prima volta, come la piccola Adele di 6 anni accompagnata dalla madre Luciana, cin-

quecentista, che ormai da oltre un decennio festeggia così il primo dell'anno. Una scelta nata senza alcuna motivazione particolare, ma semplicemente perché è bello provare un'emozione da "brivido". Una sensazione condivisa da un altro veterano, anche lui cinquecentista, Pino Polimeni: «*Mi auguro che questo bagno abbia "lavato" l'anno appena trascorso, contraddistinto da momenti di difficoltà per numerose famiglie*». Il presidente dell'Associazione Febiadi Tonino Massara ha dichiarato: «*Il tuffo più antico d'Italia è un evento che attraversa le generazioni e l'auspicio più grande è che negli anni futuri questo diventi un'occasione di attrazione turistica, grazie soprattutto al nostro clima temperato*». Da parte mia, ho ringraziato pubblicamente tutti i cinquecentisti che hanno preso parte a questa seconda edizione e ho dato loro appuntamento, sempre più numerosi, al "44° tuffo a mare di Capodanno".

Enzo Polimeni

500 A TUTTO GAS



Puglia

**CINQUINO
NATALIZIO**

In occasione delle Festività natalizie, i soci del Coordinamento di Cassano delle Murge hanno allestito una 500 speciale; l'addobbo floreale è stato curato dai titolari del Vivaio Pichichero, anch'essi soci del Club.

Rocco Cotruvo





Carnevale in

8 febbraio 2015. 20 equipaggi si sono dati appuntamento in Piazza Ugo La Malfa con lo scopo di passare insieme una giornata in allegria. Due 500 in versione ambulanza con relativa attrezzatura, una 500 space shuttle con due astronauti a bordo. E poi ancora Batman e Jocker, SpongeBob, "Cattivissimo Me", una squadra d'assalto dell'esercito, una famiglia di Mario Bros, un jamaicano, gattini, Stregatto e Lupin. Una passeggiata per il Lungo Tevere, Via della Conciliazione ed infine Piazza del Campidoglio. Una folla di curiosi con mille flash al nostro passaggio. Presenti il fiduciario di Nepi, Emiliano, un cattivo cowboy ed il sottoscritto, fiduciario del Litorale Romano, in versione cosmonauta.



500

fa a Roma con l'unico
a equipe medica. Una
Bob e Arale, Gru di
ano, una Puffetta, due
ne il Gianicolo.
Tiseo, nei panni di un
Andrea Prudenzi



9° MEETING INTERNAZIONALE ETNEO

sicilia

Eccoci arrivati all'appuntamento annuale tanto atteso, un evento che ormai è diventato una certezza per il Sud Italia. Quest'appuntamento ha una firma, quella di Davide Cappadonna, fiduciario del Coordinamento di Catania, organizzatore della nona edizione del Meeting Internazionale Etneo che si è svolto nei giorni **12-13-14 settembre 2014**.

Come nel 2013, abbiamo ricevuto la "benedizione dal cielo" con una pioggerella che ha inaugurato il primo giorno di raduno. La manifestazione ha preso il via a Piano Tavola dove alle 16,30 si sono aperte le iscrizioni; alle 18, accompagnati e scortati dai "Pisci Cani", il gruppo di bikers che ogni anno ci aiuta e che non smetteremo mai di ringraziare per la collaborazione, abbiamo lasciato Piazza Sandro Pertini e ci siamo diretti a Catania. Abbiamo attraversato tutta la città fino al centro, in Piazza Università, bellissima cornice barocca. A renderla ancora più affascinante ci hanno pensato le nostre cento 500, che non hanno perso l'occasione

500 A TUTTO GAS



al Ristorante "La cava rustica" di Treccastagni per un ottimo pranzo. Alle 15,30 si riparte per raggiungere la vicina Piazza Umberto dove riapriamo le iscrizioni e nel frattempo l'Amministrazione Comunale ci mette a disposizione una guida turistica per accompagnare i partecipanti alla scoperta dei luoghi storici di Treccastagni; alle 17 inizia la tanto attesa visita alle "Cantine Nicosia", accolti dalla proprietà con un cocktail di benvenuto e omaggiati con una bottiglia di vino

il serpente in maniera ineccepibile fino all'ingresso al Centro Commerciale Etnapolis. Foto ricordo sotto il gonfiabile del Club e mostra statica sul lungo lago.

Dopo la pausa pranzo iniziamo con i sorteggi e le premiazioni, compresa quella più importante che elegge "Miss 500 Etnapolis": una rarissima Abarth 500 D tetto chiuso in resina di proprietà del taorminese Antonio Bertone, votata da tutti i fiduciari siciliani presenti. Nel frattempo la Rama Car System inizia un



di farsi ammirare e fotografare da catanesi e turisti. La lunga carovana di 500 ha poi continuato la sua sfilata lungo Via Enea, per raggiungere Piazza Madre Teresa di Calcutta di Lineri, frazione di Misterbianco, dove ci aspettavano i ragazzi della Panineria Desiré, pronti ad accontentare le richieste dei cinquecentisti affamati (staff compreso) con le loro specialità. La prima serata si è conclusa tra chiacchiere e risate e con la mente proiettata al giorno dopo.

Il sabato ripartiamo da San Pietro Clarenza; i cinquecentisti arrivano presto e nel giro di qualche ora raggiungiamo i 120 equipaggi, invadendo di coloratissime vetturette il paesino alle pendici dell'Etna che ospitava anche la Sagra del Fico d'India. Alle 12,30 si parte il giro turistico che in seguito ci porta

personalizzato per il meeting. Verso le 19,30 possiamo anche ammirare il tramonto nella straordinaria cornice di Villa Nicosia; alle 20 si ritorna al centro di Treccastagni per passare la serata in tranquillità e consumare un'ottima cena libera seguita da tanti flash scattati da curiosi, turisti e passanti della zona.

Domenica eccoci alla Villa Comunale di Belpasso; i cinquecentisti sono allietati dalle canzoni di Mimmo Lentini grazie all'amplificazione della Rama Car System ed alla direzione stereofonica del socio Pietro Motta. Alle 11 tocchiamo l'incredibile quota di 309 vetture iscritte, avvicinandoci molto al record di 316 del 2012; alle 12 inizia il giro turistico di Belpasso, che viene messa a dura prova dalla quantità di equipaggi, ma il club motociclistico "I Pisci Cani" dirige

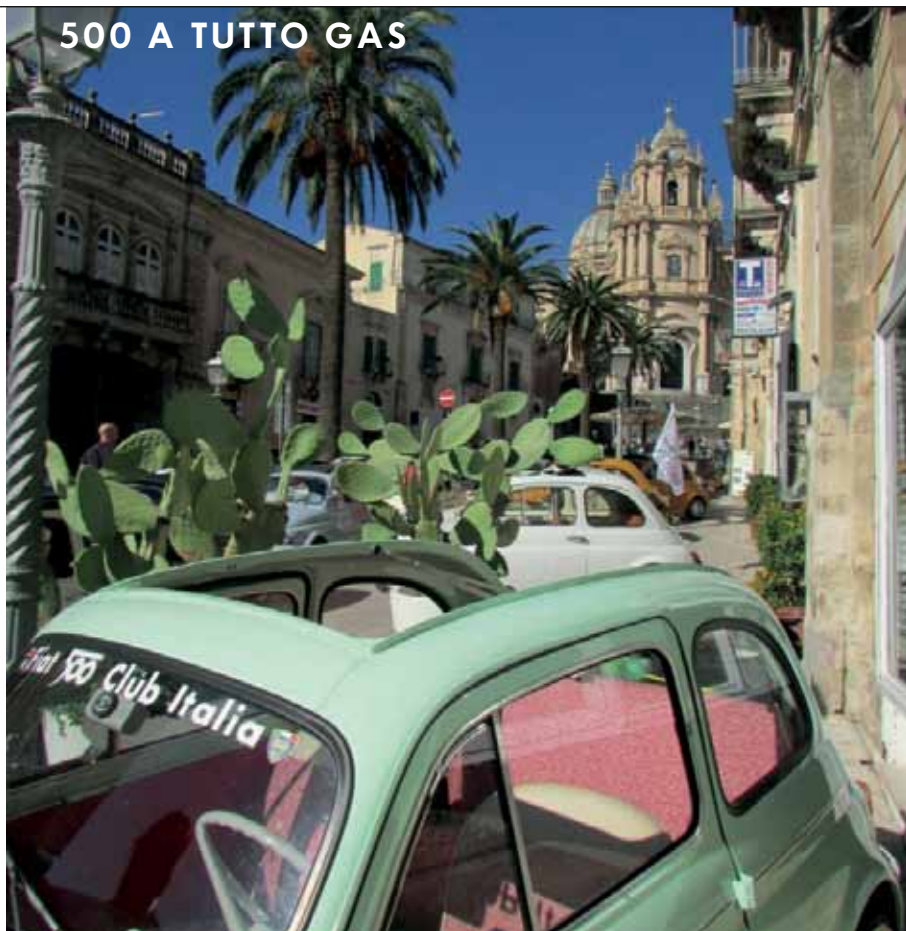
bellissimo spettacolo musicale con le pon pon girl che lanciano gadget a tutta forza da sopra il palco; alle 18,30 la serata volge al termine tra l'entusiasmo dei cinquecentisti. Davide ci tiene a ringraziare i partecipanti, gli sponsor, il Punto Amico Rama Car System, i Coordinamenti e gli altri club presenti, il Club Moto Pisci Cani, le Amministrazioni Comunali coinvolte e tutti coloro che hanno collaborato a questa tre giorni siciliana. Un ringraziamento particolare ai ragazzi e alle ragazze dello staff che lo seguono per un anno intero con la passione e la dedizione che nel mese di settembre danno vita al più numeroso raduno di modello del Sud Italia. Diamo appuntamento ai giorni 11-12-13 settembre 2015.

Melinda Coco



4° RADUNO DEL BAROCCO IBLEO

Dopo gli incontri con le Pubbliche Amministrazioni e la nostra "disorganizzazione", è finalmente arrivato il **19 ottobre 2014**. Alle 6,30 lo staff è già presente sul luogo dell'incontro, il quartiere barocco di Ragusa Ibla, dove i maestri scalpellini di un tempo sono riusciti a creare una cornice unica nel suo genere. Dopo aver fatto colazione si inizia con la preparazione per accogliere i 126 equipaggi iscritti; i "disorganizzati" danno il massimo per far sì che si rispettino le giuste precauzioni per la salvaguardia dell'area pedonale e di tutto il patrimonio Unesco. Alle 8,30 prende vita il 4° Raduno del Barocco Ibleo in 500 organizzato dal Coordinamento di Ragusa guidato dal sottoscritto. Iniziano ad arrivare i primi cinquini e subito cominciamo con le registrazioni, la sistemazione delle vetture, la colazione ed i gadget. Alle 10,30 diamo il via alla "Caccia al tesoro" per i conducenti, mentre alle mamme ed ai bambini vengono consegnate bandierine ed astucci per colorare e rimettere insieme



i pezzi raffiguranti la mitica 500 e risolvere due cruciverba con i personaggi dei cartoni all'interno dei "Giardini Iblei".

Alcune "disorganizzate" si prodigano a far nascere una 500 tutta da mangiare, composta con le bruschette, da degustare solo alla fine della caccia al tesoro, aspettando che i concorrenti risolvano l'ultimo indovino, ovvero la "miniminagghie", il classico proverbio siculo. Una volta assaporato l'aperitivo e terminata la caccia al tesoro, premiamo i primi cinque concorrenti con punteggio più alto, dopodiché si parte per un giro cittadino; nel frattempo i "disorganizzati" hanno occupato le proprie postazioni per evitare che qualcuno si perda durante il trasferimento.

È ora di pranzo: l'ottimo staff della "GRG

eventi" inizia a servire gli antipasti, seguiti da due primi piatti, il secondo e il contorno. Si fanno le 17 e la stanchezza inizia sentirsi: ci affrettiamo per il taglio della torta e via con i sorteggi di vari gadget pensando un po' a tutti, infatti ci sono oggetti creati in pannolenci per i bambini, elettrodomestici da cucina per le mamme e per le buone forchette ceste con prodotti tipici. Intanto viene allestito il Max Cruciverba, ultimo gioco prima di concludere la giornata. Il ruolo di presentatore viene affidato al nostro Moderatore Maxeliano, ovvero l'artefice dello schema, mentre l'ingegnoso socio Emanuele Distefano, creatore della console per la prenotazione delle risposte, effettua la prova pulsanti. I concorrenti, ovvero i fiduciari, sono pronti; si assiste ad un testa a testa

tra Davide Cappadonna e Carlo Valvo e si entra nel vivo del gioco quando i soci dei vari Coordinamenti creano delle amichevoli tifoserie. Alla fine, la classifica vede al 1° posto Davide Cappadonna di Catania, al 2° Carlo Valvo di Palazzolo Acreide, al 3° Giuseppe Barresi di Chiaramonte Gulfi, al 4° Giuseppe Perez di Messina Riviera Jonica ed al 5° Biagio Iacono di Comiso.

Un doveroso grazie va al Club per avermi dato la possibilità di trascorrere una giornata all'insegna dell'amicizia, alle Amministrazioni, agli sponsor, ai 126 equipaggi e 500 volte grazie all'impegno della "Disorganizzazione", ovvero la macchina operatrice del Coordinamento di Ragusa.

Arrivederci alla prossima edizione.

Andrea Occhipinti

500 A TUTTO GAS



1° RADUNO A SAN MAURO CASTELVERDE

Sicilia

A San Mauro Castelveverde (PA), sulle Madonie, domenica **19 ottobre 2014** si sono riuniti numerosi appassionati, giunti da diverse città, da Palermo a Caltanissetta ed anche da Messina. Ad organizzare il raduno il Coordinamento di Cefalù e l'Associazione "Eureka". La manifestazione ha registrato la partecipazione di una cinquantina di macchine, oltre ogni aspettativa tenuto conto di altri eventi simili nella zona del palermitano. Inoltre era la prima volta che lo staff della Eureka si cimentava in una simile manifestazione e, complice la giornata soleggiata, l'entusiasmo dei partecipanti e le congratulazioni ricevute hanno fornito al gruppo la giusta "carica" e lo stimolo ad impegnarsi per promuovere il proprio paese. Il raduno ha preso il via intorno alle 10 nella piazza principale; iscrizioni e consegna dei diversi gadget, poi coffe break con torte e dolci preparati dalle ragazze dell'Eureka utilizzando prodotti locali, testimonianza della ricca tradizione culinaria del borgo madonita. Foto, abbracci ed incontri, curiosità dei residenti nel vedere la piazza affollata dalle Fiat 500 e da altre auto storiche. Partenza per la visita dei tesori del borgo grazie all'apporto dei volontari del Servizio Civile Nazionale e di Giuseppe Maccataio, nella doppia veste di vicepresidente dell'Eureka e di volontario. La passeggiata ha fatto scoprire ai visitatori le bellezze delle chiese di San Mauro Abate e Santa Maria De Francis e del Museo di Arte Sacra. I ragazzi del Servizio Civile Nazionale sono stati disponibili e pronti a spiegare ogni traccia e testimonianza della storia presente nell'antico borgo. Al ritorno della passeggiata, al Piano San Mauro ringraziamenti da parte di Nino Daino, presidente di Eureka, ai partecipanti e a quanti hanno reso possibile questo evento, tra i quali il fiduciario di Cefalù Francesco Ventura. Saluti ai Coordinamenti di Caltanissetta Nord con il fiduciario Giuseppe Falduzza e a quello dei Nebrodi, con il fiduciario Antonio Mirenda. Durante questo



momento sono stati ringraziati il Comune di San Mauro Castelveverde per aver consentito di usufruire della piazza principale per l'evento e l'Associazione Culturale Regionale "Iniziativa Territoriale". Successivamente, le macchine hanno acceso i motori poi e via per Corso Umberto I, non prima di essere state immortalate nella foto ricordo a cura di Giovanni Gnoffo e Maria Garofalo (che hanno eseguito il reportage della giornata). Un plauso per la disponibilità al Comandante dei Vigili Urbani Rosario Macaluso ed al Comando della locale Stazione dei Carabinieri. Dopo le 13, partenza per Contrada Karsa, destinazione "La Posada", locale specializzato nella cucina tipica e col cinghiale protagonista del menù. Gli organizzatori hanno ringraziato quanti hanno partecipato al primo raduno a San Mauro: il gratificante risultato lascia ben sperare per un appuntamento futuro.

Paolo Taormina

"ADDIO ALL'ESTATE" A POZZALLO



Domenica 12 ottobre 2014 nel Comune di Pozzallo (RG) s'è svolto il raduno "Addio all'estate in 500", organizzato dal Coordinamento di Modica. Giornata di sole caldissimo, sembrava il mese di luglio e la lunga spiaggia che offre Pozzallo invitava a fare un tuffo in mare. Alle 8,30 si sono aperte le iscrizioni in Piazza Rimembranza; 102 le auto presenti. Ai partecipanti sono state offerte la colazione e la borsa del Club contenente i gadget degli sponsor ed un grazioso ricordo della manifestazione. Alle 10,30 è arrivata l'ospite d'onore, una replica della mitica KITT, vettura del telefilm anni '80 "Supercar". Alle 12,30 siamo partiti incolonnati per le vie della città, fino ad arrivare al punto vendita della ditta Inventa, dove ci hanno servito un abbondantissimo aperitivo. Ringraziato il titolare per la disponibilità, abbiamo continuato il percorso fino al Ristorante Ippocampo, una struttura sul mare dove abbiamo gustato un buon pranzo a base di pesce e con tanta animazione e divertimento. A fine pranzo ho premiato con una targa ricordo in vetro fatta a mano da artigiani locali tutti i fiduciari ed i Club presenti; il riconoscimento per il gruppo più numeroso è andato al "Team Fiat 500 Rosolini" (nella foto sotto allo striscione), mentre il gruppo proveniente da più lontano veniva da Scordia. Voglio ringraziare coloro che hanno dato il loro aiuto per la riuscita della manife-



5° RADUNO AD OLBIA

Nei giorni **13 e 14 settembre 2014** si è svolto il 5° Raduno Città di Olbia - 1° Memorial Rosanna Paroldo. Grande partecipazione dei cinquecentisti, arrivati da ogni parte della Sardegna (San Gavino, Lanusei, Sassari, Cossoine...) e dalla Penisola; un ringraziamento particolare al Club 500 di Ostia Lido (Romano Fortunato) i cui membri sono intervenuti numerosi, al Club 500 di San Severino Marche ed al nostro immancabile amico Mario Mazzilli di Imperia. Le vetture partecipanti sono state 130. Sabato 13 si è svolto il giro panoramico in Costa Smeralda; a seguire, serata con buffet e balli. Domenica 14, ritrovo delle auto di fronte al Comune, giro per le vie di Olbia e saluto con omaggio di un bouquet di fiori in ricordo della nostra cara,

500 A TUTTO GAS



indimenticabile collaboratrice ed amica Rosanna Paroldo. La carovana ha poi proseguito in direzione Golfo Aranci, dove l'Amministrazione ha offerto un delizioso e sontuoso rinfresco sul lungomare. Ringraziamo il sindaco Fasolino e tutto il suo staff. Pranzo presso il Ristorante La Locanda di Porto Rotondo, ricca lotteria e premiazioni a tutti i partecipanti. Ringraziamo i nostri principali sponsor per il sostegno economico: Ditta Serreri&Spano, Ditta Pirina Antonio, Off. Piero Mariano, Off. Derosas Mario, Trattoria Gil's Quick.

Ringraziamenti anche ai nostri collaboratori: Giovanni e Sabina Spano, Mario Derosas, Guido Gianni, Piero Mariano, Franco Deiana, Mario Vargius e Ortensia. Un pensiero anche alla nostra amica Maria Rita Pirina che non è potuta intervenire al raduno perché reduce da un grave incidente. Al prossimo raduno.

Antonio Deiana



stazione, tutti gli sponsor, il sindaco Luigi Ammatuna, i Vigili Urbani per il lavoro svolto, i partecipanti, i soci di Pozzallo e la mia famiglia che al solito svolge tutto il lavoro dall'iscrizione alla consegna delle borse. Grazie di cuore.

Angelo Fiore



GRAN TOUR DE MAROC 2013

DA ROMA AL SAHARA OCCIDENTALE E RITORNO

■ Gianluca Fiorentini

(prosegue da 4PR 2/2015, 4ª p.)

Al di là dei monumentali bastioni e delle torri merlate di Taroudant, imbonitori, cartomanti e cantastorie anticipano quel che sarà Djemaa el-Fna a Marrakech.

Per raggiungere Tiznit scelgo il percorso indicato sulla carta stradale con una serpeggiante linea bordata di verde che promette un panoramico percorso in montagna di 400 chilometri passando per Tafraout. Superato il valico di Imaridèn, freddo e plumbeo paesello di capre, pecore e pastori, lascio scorrere un altro po' di asfalto sotto il pianale prima di fermarmi ad Igherm per una sosta tecnica. Nell'attesa che il motore si raffreddi attingo da un cartoccio di frutta secca e mi godo la chiassosa eccitazione delle orde di marmocchi appena usciti da scuola che prendono d'assalto l'autoscontro.

Villaggi di montagna con il minareto al posto del campanile, branchi di cani randagi, donne avvolte in eleganti tessuti neri ricamati a filo d'oro. Poi, qua-

ranta infami chilometri in quota verso Tafraout infestati da curve cieche prive di parapetto e ghiaia scivolosa. In alcuni tratti l'asfalto ridotto a brandelli incornicia buche così ampie che la carreggiata stretta della 500 non può in nessun modo schivare. La seconda marcia è d'obbligo per evitare traumi alla meccanica e la prima si impone non appena la pendenza raggiunge percentuali a doppia cifra.

Al termine della tappa avrò salito e ridisceso una sequela infinita di montagne come su un ottovolante e percorso soltanto duecento chilometri impiegando la bellezza di sei ore.

Tafraout è un villaggio adagiato nel cuore di una valle dell'Anti Atlante racchiusa in uno scenario di montagne di granito rosa. In un vicolo polveroso in corrispondenza del Tanger Hotel ferve un mercato piuttosto malconcio permeato da un impossibile odore di pesce fritto. Me ne vado lì ad ingannare la mezz'ora che precede la cena, a zonzo sotto i teloni

della frutta, tra i chioschetti del cibo da asporto e le bancarelle piene di mani dipinte con l'henna che smistano, soppesano, valutano e talvolta comprano la mercanzia più disparata. Inginocchiato sotto un ombrellone da spiaggia in un'area defilata del mercato, un imbonitore ha rapito l'attenzione di un capannello di uomini in ciabatte e donne velate illustrando con modi teatrali le virtù dei suoi rimedi magici e di infallibili amuleti.

Mentre aspetto al tavolo di un ristorante il mezzo pollo fritto che ho ordinato, mi si avvicina un giovane ben vestito che vuole scambiare quattro chiacchiere con me. Mi parla del clima e del paesaggio e di quanto ci sia da visitare intorno a Tafraout, quasi stesse



In questa foto, Tafraout; sopra, a destra e nella foto grande, sulla strada verso Tiznit compaiono i simboli del Club...



500 INTERNATIONAL



A sinistra, i resti del distributore; qui Gianluca e il suo cinquino posano tra due statue di dromedari a Tan Tan.

recitando una litania dagli argomenti interlocutori. Penso: "vediamo quanto ci impiega a dirmi che suo cugino ha il negozio proprio a due passi da qui...". La risposta al mio quesito arriverà dieci minuti più tardi al primo morso ben assestato al mezzo polletto.

Il mattino successivo accendo i motori dopo aver incassato una mazzetta di dirham all'ufficio postale insieme all'indirizzo di posta elettronica di Fahima fatto scivolare furtivamente al di qua dello sportello accanto alla ricevuta di cambio.

La gigantografia rassicurante di re Mohammad VI, impeccabile nel suo blazer blu, mi congeda da Tafraout. Mi rassegno all'asfalto corroso, ai tratti di strada sterrata, al pietrisco sparato sui passaruota, al frenetico alternarsi di prima e seconda marcia che impedisce ogni tentativo di mantenere un qualsiasi ritmo. Costeggio una gola stretta e verdeggiante incuneata tra le rocce e punteggiata di palme che non ti aspetti da un paesaggio montano. Poi attraverso un altopiano e, più avanti, il Col du Kerdous a quota 1100 metri, fino a scendere verso una pianura stepposa e alquanto arida nella coda di fumo nero di una vecchia Renault 12 con due pneumatici sul portabagagli.

La luce calda del crepuscolo riveste di bronzo i possenti bastioni merlati di Tiznit. Nel cuore della medina il souk dei gioiellieri brilla della luce dei monili berberi in argento finemente cesellati, incisi, filigranati; dei pugnali e delle sciabole dai foderi lavorati con pasta di vetro e cera colorata. Da queste parti le donne indossano pesanti tuniche dalle tinte pastello, l'hijab calato sulla fronte ed hanno la bocca coperta da una mascherina in tessuto.

Pervaso da un'impazienza irrefrenabi-

le, alle 8 del mattino i miei pugni già stringono lo sterzo nel giorno in cui guadagnerò l'oceano. Polverizzo cento chilometri di landa desolata popolata unicamente da un gruppo sparuto di dromedari al pascolo, sosto a Guelmin giusto per colmare il serbatoio e m'infilo nuovamente tra le due linee bianche sull'asfalto che delimitano la carreggiata e convergono all'infinito verso Tan Tan disegnando un rettilineo perfetto. Un calo di concentrazione rischia di mettere fine alla vita di un serpentello che attraversa la strada tracciando una "S" reiterata. Pochi chilometri più tardi, distratto dalla carcassa di un dromedario che giace irrigidito sulla polverosa terra rossa, prendo in pieno un'asse di legno sotto le ruote e sbando pericolosamente. Quel piccolo spavento mi incupisce e di lì a poco una certa tensione si impossessa dei miei nervi. Lo squallido e polveroso paesaggio circostante scandito da vecchi e tristi pali della luce che si curvano a perdita d'occhio è battuto da violente raffiche di vento. Scivola via alla mia destra il solo manufatto incontrato in un'ora di guida: il relitto lebbroso di una pompa di benzina ricoperto di sabbia. Nuvole invisibili hanno l'odore pestilenziale di animali in putrefazione. Uno strano movimento di camionette militari precede una colonna di autoambulanze scorta-

te da fuoristrada in livrea mimetica. Lascio riposare il motore in una piazzola dove si vende gasolio di contrabbando per 6 dirham al litro e poi affronto l'ultimo tratto di strada. Più vado avanti e maggiore è la sensazione di procedere verso un avamposto.

Tollero stoicamente gli stop della gendarmeria reale cominciati alle porte di Tan Tan e replicati ogni manciata di chilometri successivi. I gendarmi sembrano più curiosi che minacciosi, e in un paio di occasioni, si dimostrano seriamente interessati all'acquisto della 500. Ma uno tra loro scatena tutta la sua arroganza sottoponendomi ad un lungo interrogatorio al termine del quale mi commina una multa per un'inesistente infrazione al codice della strada. Soltanto a Rabat realizzerò, parlando della mia disavventura con un funzionario dell'ambasciata francese, di aver ricevuto un verbale privo di timbro e quindi equivalente a carta straccia. Silenzio. Odore di pesce andato a male. Spettrale e decadente, Tan Tan si sviluppa lungo una strada rettilinea ed esageratamente larga battuta dal vento. È l'avamposto che immaginavo. Il confine con i territori contesi del Sahara Occidentale non è così distante e le tensioni in atto da quelle parti cominciano a farsi percepire.

(continua prossimamente)

DOLCI SALUTI DA BEAULIEU SUR MER

La bella L che qui vedete è quella del fiduciario della Costa Azzurra Marco Palermo, parcheggiata accanto alla "Rotonda" dell'antico Hotel Bristol di Beaulieu sur Mer. La foto è stata riprodotta su una torta, confezionata dal pasticciere Laurent Lassalas, di cui Marco ha fatto gradito omaggio alla Segreteria.



DA SORRENTO

A BUDAPEST!



PER LA GIOIA DI KORINNA

■ Luca Corna

Ci sono persone che sanno incarnare il vero spirito del cinquecentista. Vorrei raccontare la storia del viaggio di due amici dal cuore grande.

Fabrizio e Fátima sono sposati e vivono a Sorrento con le figlie.

Fátima è di origine brasiliana, ma anche lei è innamorata della "piculucha" (soprannome della loro F del '67).

Fabrizio è anche padre di Korinna, che vive in Ungheria con la mamma. Il sogno di Korinna è quello di vedere il suo papà fuori dalla scuola con la 500. Una cosa che non si osa neppure chiedere, ma che non è impossibile per chi ha tanto cuore come due veri cinquecentisti.

Quello che era un sogno sta diventando realtà.

Il fidato meccanico Geppino, con i suoi 68 anni di esperienza e passione per la 500, accetta questa responsabilità. Utilizzando solo ricambi originali Fiat, prepara l'auto ad un'impresa che suscita incredulità.

Il 30 novembre 2014 inizia l'avventura, con una prima tappa da Sorrento a Zagarolo per visitare l'amico (e nostro socio) Luca "Kustom Juice" Sambrini e sor Ottavio, suo padre, grandissimi restauratori di 500.

Poi Frascati, per salutare un altro amico, Roberto Garofali, chef patron del Ristorante "La vecchia frasca". Passaggio obbligato per Roma tra Vaticano e Colosseo e poi via!

Il giorno successivo Perugia e Firenze, il 2 a Bologna e poi Padova, il 3 a Trieste con lo sconfinamento in Slovenia, pausa in Maribor e pernottamento in Lubiana, la capitale. Così l'indomani, dopo aver guidato tutta la giornata, la piccola 500 arriva in

Ungheria nella città di Zalaegerszeg, dove vive Korinna. Il tempo di trovare un hotel e Fabrizio, sempre più emozionato, si dirige a casa della figlia.

Gli occhi lucidi, la bocca aperta e quel sorriso resteranno nella memoria di un padre e di una figlia che si amano oltre le barriere della distanza. Il sogno si è avverato.

La coppia si gode una meritata e più rilassata notte di sonno.

A grande richiesta di Korinna, Fabrizio porta la figlia a scuola e lì la protagonista è la piccola 500 che fa sorridere i bambini ed i loro genitori incuriositi.

Grazie ai social network arriva l'invito per partecipare ad un raduno di auto italiane, il "Mini Torino", nella stupenda capitale Budapest.

Così, dopo il meritato relax alle terme di Fabrizio e Fatima e la scuola di Korinna, pronti con la 500 strapiena verso la capitale; altri 230 km.

500 INTERNATIONAL



Dopo un giro notturno costeggiando il Danubio, è ora di dormire. Arriva il 6 mattina, la sveglia suona alle 7, Korinna salta giù dal letto come sempre se ci sono raduni del Club durante le sue vacanze estive in Italia.

Tra lo stupore dei presenti al raduno, i nostri eroi si sono aggregati con la loro piccola 500 nera arrivata da lontano. Il grande tricolore sul tetto è la testimonianza dell'orgoglio di un prodotto italiano che ha fatto e continua a far storia.

Dopo aver apprezzato al meglio Budapest, è ora di tornare indietro: la scuola aspetta il ritorno di Korinna. Un sano cambio d'olio al motore, sempre pronto anche ai -5° C ungheresi, e via.

Al ritorno la coppia decide di ripetere la tappa nella bellissima capitale slovena e poi nell'ordine: Verona, Lago di Garda, Maranello, San Marino, Spoleto e Frascati, ospitati da un gentilissimo Roberto Garofali che non ha fatto

mancare davvero nulla ai suoi amici. Ultimo giorno di viaggio. si ritorna in Penisola Sorrentina e Fabrizio, che decide di fare parte del viaggio senza usare autostrade, non ha voglia di tornare già a casa. Quindi si inventa la scusa di visitare l'abbazia di Monte Cassino con la piena approvazione di Fátima, sempre sorridente ed emozionata nel vedere la nostra bella Italia... effetto slow drive!

La coppia finalmente è a casa dopo due settimane ed aver totalizzato 4.305 km.

Nel chiudere la 500, racconta Fátima, Fabrizio le fa una carezza e la ringrazia con un sorriso.

La commozione del meccanico Geppino vedendo che il viaggio è terminato senza intoppi ha chiuso quest'avventura insegnando a noi tutti che il cuore può portare dove nemmeno la fantasia può arrivare.

Fabrizio e Fátima non si fermeranno, ne sono sicuro, ma questo viaggio

resterà dentro di loro, così come a Korinna, ma anche a noi.

A Fabrizio e Fátima vorrei solo dire grazie per questa avventura che ci avete fatto vivere insieme.

SALUTI DALLA GERMANIA



Nel settembre scorso erano venuti a trovarci a Garlenda Pasquale e Marco Mazzucca da Hasbergen (Germania). Padre e figlio erano come di consueto in vacanza per due settimane in Liguria ed hanno voluto mostrarci la foto della loro 500 L. La trovarono abbandonata in un campo, quasi sepolta dalla terra, e, una volta trasportata nella loro carrozzeria, decisero di farla tornare come nuova.

L'impresa è riuscita alla grande ed il cinquino è stata brandizzato e gira per le strade tedesche a fare pubblicità alla carrozzeria di famiglia.

Fiat 500 Club Italia
I coordinamenti di
ISCHIA & Penisola Sorrentina
Vi invitano sull'Isola Verde
l'Meeting Nazionale di Gamine
e 500 Fuoriserie
27-28 Giugno

info. Giacomo di Meglio
3396989399

info. Raffaele Staiano
3806672373

ARTE&500

CINQUINI
A TEATRO

In occasione della rappresentazione sanremese del musical "Ti amo, sei perfetto, ora cambia", del cui cast fa parte la socia Stefania Fratepietro (vedi 4PR n° 1/2015 pag. 7), abbiamo esposto per tutto il giorno tre cinquini davanti all'ingresso del Teatro Centrale ed in serata abbiamo assistito allo spettacolo, che ci ha veramente divertiti.

Biagio Farace

Il cast posa accanto alle vere 500 e, sotto, in scena con la sagoma di un cinquino.



Valentina Cilione, 24 anni, di Bagaladi, collaboratrice del fiduciario Enzo Polimeni, frequenta il corso di pittura all'Accademia delle Belle Arti di Reggio Calabria. Ha realizzato quest'opera, un acrilico su tela, raffigurante una 500. Spie-

BICILINDRICHE
DA APPENDERE

ga la giovane artista: «*La mia, in realtà, non è una passione limitata alle 500, ma a tutto ciò che riguarda il nostro passato, le nostre tradizioni, ciò da cui tutto ebbe inizio. È per questo che amo rappresentarle: il mio obiettivo è riproporre i tempi passati e tutto ciò che ad essi si collega, per non farli morire, ma dargli, ancora una volta, "vita"».*

La seconda opera è un olio su tela, dipinto da Franca Condinelli per farne dono al figlio **Angelo Pizzini di Levico Terme** (TN), nostro socio.



ARTE&500

L'ANGOLO DELLA POESIA

LA PASSIONE PER IL CINQUINO IN VERSI, RIME E LETTURE

Poesia dedicata al fiduciario di Empoli Vincenzo Giordano in occasione del Raduno di Vitolini (9 novembre 2014; vedi pag. 27).

La 500 a Vitolini

*Con la fedele cinquecento
noi con il cuor contento
ed allegri come ragazzini
siamo giunti a Vitolini
per gustare fette di pane
condite con olio sopraffino
accompagnate da un buon bicchier di vino.
Perché noi cinquecentisti siamo veri intenditori
e non solo di motori
ma anche di tutto ciò che è genuino
come l'olio ed il vino.
Silenzio ora per cortesia
perché prima che la rima vada via
do il via ufficiale ad un brindisi cordiale.
Facciamo ora anche un applauso fragoroso
al nostro gruppo numeroso
e poi stringiamo la mano
al mitico Vincenzo Giordano.*

Mara Rossi

DA RIVEDERE

"The Rum Diary" è un film del 2011, diretto dal regista e sceneggiatore inglese Bruce Robinson, trasposizione libera del primo romanzo semi-autobiografico di Hunter S. Thompson. Ambientata a Porto Rico nel 1960, vede Johnny Depp nei panni di un giornalista che si troverà coinvolto in traffici immobiliari e corruzione, il tutto condito da sbronze a base di rum. Pezzo forte della pellicola, le tre suggestive vetture del 1959 che scorrazzano i protagonisti: una Austin-Healey 100/6, una Chevrolet Corvette e... una Fiat 500 N! Nel cast su ruote, anche una moto Harley-Davidson Flathead con Sidecar.



DA RILEGGERE

Se avete amato "La Cinquina Commedia", l'ironico racconto di Mara Depini, moglie del fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli, uscito a puntate su 4PR tra il 2011 e il 2013, potete gustarvelo tutto in una volta e sul vostro tablet o e-book reader: il libro è infatti disponibile in formato digitale su Amazon, con la prefazione di Stefania Ponzone. La foto di copertina (che qui sotto riportiamo) è di Giuseppe Croce.

campagnapresentaunsocio2015

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2015** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i nuovi soci è a pag.61).



FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATO A GARLENDIA (SV) NEL 1984 FEDERATO A.S.I.

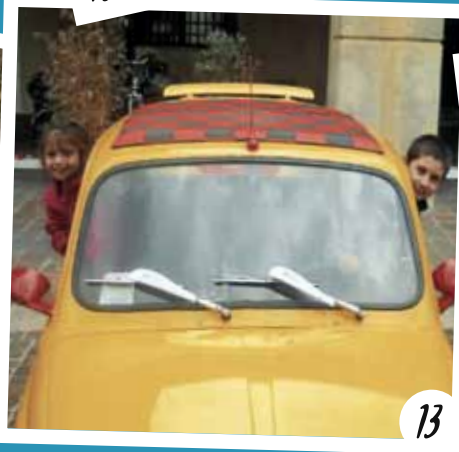
500 & scatti



Da Sorbolo (PR) Antonella Trombi ci mostra la sua F del 1966 di fronte al monumento dedicato al SIC (il motociclista Marco Simoncelli) al Passo della Cisa (Berceto - Parma) (1) e Sandro Mazzoni la sua F in sosta prima dei tornanti del Passo dello Stelvio (2). Da Massimiliano Farina, due particolari dei nostri gioiellini: il deflettore e il cruscotto (3-4). I cinquecentisti spesso sono fedelissimi di tutte le vetture italiane e seguono le vicende aziendali con attenzione e anche un po' di malinconia, come

Ildo Baiesi, che ci manda il suo «*primo ed ultimo modello Fiat*» (5). All'ultimo Meeting di Garlanda, Luigi Fanelli ha scattato questa foto notturna e ci fa notare che nella targa della sua 500 si ripete due volte il numero 87, ovvero «*il mio anno di nascita: 1987. Un caso o destino?*» (6). Ricordi in bianco e nero per Attilio Eumei, che ci manda una sua foto, scattata nel 1967, con la stessa 500 che ancora possiede (7). Dal raduno di Colfelice: il fiduciario Gaetano Attilio Serrecchia con il socio Antonino

dall'album dei soci



Corso e la sua bambina (8) ed un "carico" di futuri cinquecentisti (9). La L del '69 di Guglielmo Piola di Bologna al Raduno di Castel San Pietro (BO) (10). Uno speciale antifurto "ad albero" per questa povera cinquina avvistata nei boschi di Paesana in Valle Po da Mauro Paire e Piera Manera (11-12). Da Moreno Tempietti, Francesco e Vittoria già affezionati cinquecentisti (13). Una speciale torta di compleanno per Manfred, figlio del socio Giuseppe Ciffo da San Michele di Ganzaria (CT), riprodotte

la 500 di casa: un regalo da parte degli amici Denise e Gioni (14). Bruno Boccali da Sant'Angelo in Vado (PU) con le sue due 500, la storica totalmente restaurata e modificata da lui e la "nipotina" (15). «Non è vecchia come il Colosseo... ma si difende benissimo!» assicura Andrea Vernengo, mostrando il suo cinquino con il celebre monumento riflesso nel finestrino (16). La 500 di Silvia Mazza di Forlì, fresca di restauro, parcheggiata davanti alla chiesa della Madonna del Lago a Bertinoro (17).

dall'album dei soci



Da Stefano Odino, una «foto del nostro cinquino di famiglia, battezzato da mio figlio Filippo "cinqueformaggi"! È la mia bambina, così la chiamo scherzosamente con mia moglie, avendo avuto 3 figli maschi... Tutti innamorati della nostra cinqueformaggi!!!» (18). La L del 1971 della neosocia Rifina Martocchia, che dedica questa foto a tutta la famiglia (19). I gioielli di Michele Sangervasio: il figlio Emanuele Giuseppe e la 500 (20). Dal socio Francesco Paglia, foto del figlio Christian al 1°

Raduno dei Monti Iblei (21). 50 anni in 500 per Maurizio Di Maio: la sua simpatia per il cinquino dura da sempre, ecco perché, per il suo cinquantesimo compleanno, la moglie gli ha regalato la torta con la foto della sua mitica 500 (22-23). Dal fiduciario Claudio Bertolusso: Gabriele e Francesca aspettano in 500 l'arrivo del piccolo Andrea (24). La F del 1967 del socio Catello Fiorillo (25). Il fiduciario Ivan Fogliano ci presenta Carletto, l'amico a quattro zampe della famiglia Russo di Andorno Micca, che sfoggia un completino da vero cinquecentista (26).

500 & sposi



1



2



3



4



5



6



7



8

L'11 settembre 2014 Valentina e Alberto sono stati accompagnati all'altare dalla 500 dell'amico Mario Devita (1). Dal fiduciario Giuseppe Barresi la foto di Marinella e Vito nel giorno del loro matrimonio, accanto ai cinquini chiamamontani (2).

Nadya Di Pietro e Roberto Di Girolamo, sposi il 28 giugno 2014 con la 500 allestita per l'occasione (3).

Daniele e Dorina accompagnati dalla loro Bianchina si sono sposati il 25 ottobre 14 a Castel San Pietro Terme (BO) (4).

Rosario Scalone e Letizia Spata sposi il 9 gennaio 2010 a

Ragusa Ibla utilizzando l'auto del papà Giovanni (5). Le nozze di Valentina, figlia del socio Mario Tangredi, con Alberto, celebrato il 2 giugno 2014 con lo sfondo la "Torre medievale" di Montesarchio (BN) (6).

Il giorno più bello di Andrea Spada ed Angela Isca, al quale non poteva mancare la 500: il matrimonio è stato celebrato a Paceco (TP) il 4 giugno 2014 (7).

Il 6 dicembre 2014 al Vanzone di Borgosesia Daniele Fiori ha sposato Elena Rosa: felicitazioni dal Coordinamento di Biella (8).



a cura di Enrico Bo

TIRAGAS SNAP

IL "SILENZIATORE
NEUTRALIZZATORE
ATMOSFERICA
PRESSIONE"



L'elettronica applicata ai veicoli ha indubbiamente portato dei vantaggi: riduzione dei consumi, minor inquinamento, linearità di funzionamento del motore ed altri miglioramenti.

Certo è che, se si guasta un componente elettronico a causa del quale il motore non si avvia, la vettura rimane dov'è e bisogna ricorrere all'intervento del carro soccorso.

Quando invece i motori erano costituiti da sole parti meccaniche e si aveva un po' di dimestichezza con la materia, trarsi d'impaccio in certe situazioni era molto più semplice.

Inoltre, con l'aiuto di un amico o di un meccanico amico, ci si poteva cimentare ad effettuare delle modifiche per aggiungere qualche cavallo in più al motore.

Andando oltre, artigiani meccanici mettevano a frutto le loro conoscenze, trasformando e incrementando la cilindrata e la potenza dei motori per i loro clienti.

Nel 1968, nel testo della canzone *Il Truccamotori* di Giorgio Gaber, si poteva leggere:

Limi la testa e i collettori, cambi marmitta e carburatori e così (vrrr) con poca spesa il tuo motore ha un'altra resa.

Insomma, ci si ingegnava per tirar fuori qualche cavallo in più o, più semplicemente, per avere la sensazione che – con qualche accorgimento – l'utilitaria di tutti i giorni andasse più veloce delle altre, montando magari una marmitta che facesse più rumore.



Aldo Settimio Boni (Volterra, 1920 - Pordenone, 1983) oltre ad essere stato un poeta ed un combattente (era ufficiale dei Bersaglieri) della Secon-

da Guerra Mondiale, si dedicò anche a studi meccanici. Una delle sue realizzazioni fu lo SNAP (acronimo di Silenziatore Neutralizzatore Atmosferica Pressione), conosciuto come *Tiragas SNAP*, che era un particolare sistema di scappamento per motori a scoppio. Tale sistema venne applicato, nei primi anni '60, sulla Ferrari 250 GT Berlinetta Le Mans.

La storia racconta che tale Enrico Wax, ricco imprenditore genovese, cambiava Ferrari con una certa frequenza; assiduo cliente di Maranello, era di conseguenza tenuto in considerazione dal Commendatore e, occasionalmente, anche fornitore di pellami della Casa del Cavallino.

I capricci di Wax venivano "accettati" per ovvi motivi. Non si accontentava delle vetture di serie, ma prediligeva le versioni da corsa che poi faceva vestire con carrozzerie di lusso.

Nel 1959 Wax si recò a Maranello con l'intenzione di acquistare l'ennesima Ferrari. Il Commendatore gli illustrò i nuovi telai che il reparto corse stava allestendo: erano quelli per la 250 passo corto (SWB, Short Wheel Base). Naturalmente subito invaghito del nuovo telaio pronto e destinato ad una berlinetta ufficiale, con dettagli/caratteristiche da corsa (parafiamma in alluminio, supporti cambio alleggeriti, foglie balestre lucidate...), Wax pensò bene di richiedere, come al solito, una personalizzazione, tipo la verniciatura del coperchio punterie in rosso raggrinzante. Enzo Ferrari ci mise del suo, corredando la vettura di quattro Tiragas SNAP, come poi equipaggerà le 250 GT e le GTO ufficiali.



Il "Tiragas SNAP" è un involucro cilindrico raccordato a tronco di cono

STRADA&OFFICINA

ad un colletto che si inserisce nel terminale di scarico trattenuto da una fascetta.

Il corpo ha due fenditure fusiformi diametralmente opposte e, ortogonalmente ad esse, due alette. Queste fenditure, comunicanti tra loro, formano l'ingresso di un condotto cilindrico coassiale all'involucro, che da tali fenditure si estende sino all'estremità di uscita dell'involucro stesso.

Nel foro a sezione rettangolare, delimitato dall'involucro e dal condotto interno, si trovano dei deflettori radiali fissi, disposti elicoidalmente con passo molto lungo.

Per la disposizione geometrica delle parti descritte, il gas esce dalla sezione a forma di corona circolare dello SNAP. L'uscita del gas avviene con un moto elicoidale impresso dai

deflettori e provoca un'aspirazione d'aria dalle fenditure laterali.



Uno scarico è tanto più efficiente quanto minore resistenza offre all'uscita dei gas combusti.

Durante alcune prove effettuate applicando il dispositivo su due vetture con motori di potenza decisamente diversa, non si è riusciti a dimostrare l'efficacia del Tiragas SNAP. Anzi, in alcune situazioni e condizioni (le prove sono state eseguite a diversi numeri di giri del motore, a varie velocità, con partenze da fermo e in ripresa), si è avuto l'effetto contrario.

Occorre anche considerare la dimensione diversa dei due accessori necessaria per poter essere applicati agli scarichi delle due vetture.

Molto correttamente, la relazione di chi ha effettuato le prove riporta una spiegazione del parere negativo, asserendo letteralmente che: *In un motore spinto, quale evidentemente*

è quello di Stanguellini, si ha sempre un incrocio di valvole molto ampio. In queste condizioni si ha la potenza massima ad un alto numero di giri, ma non ai bassi e medi regimi. Dato che lo SNAP crea una contropressione allo scarico, questo può ridurre l'effetto dell'incrocio delle valvole e conseguentemente può migliorare la curva ai bassi e medi regimi a scapito della potenza massima.

Alcune considerazioni personali. Il dispositivo senz'altro era valido su vetture con motori di elevate prestazioni. Chi l'ha realizzato e commercializzato prima e chi l'ha utilizzato poi montandolo sulle vetture non penso siano stati così sprovveduti da offrire un accessorio con scarse qualità tecniche, con rischio di ricevere critiche negative a danno della loro immagine.



A sinistra, SNAP montato su Alfa Romeo Giulietta T.I. durante le prove.

A destra, SNAP montato su Fiat 600 durante le prove.

Sotto, a sinistra, pubblicità della Stanguellini, costruttrice dell'accessorio.

Qui sotto e a destra, Tiragas SNAP montati su Ferrari.





a cura di Carlo Giuliani

Tubo di sfiato rosso

Domanda – Ho acquistato una 500 L del 1969, completamente conservata, che presenta il tubo di sfiato dell'olio del motore di colore rosso. È stato sostituito o potrebbe essere originale?

Risposta – Molto probabilmente potrebbe trattarsi di una applicazione originale. In alcuni esemplari, infatti, è stato montato all'origine un tubo Cavis di colore rosso vivo. Abbiamo infatti notizia di qualche vettura che presenta questa particolare caratteristica. Se qualcuno dei soci avesse questo tipo di tubo montato sulla propria 500 ce ne dia notizia allegando foto.

Scarico rumoroso

Domanda – Da un po' di tempo a questa parte lo scarico della mia 500 è diventato più rumoroso, ma la marmitta non sembra essere bucata. Cosa può essere successo?

Risposta – Con buona probabilità, potrebbe essersi deteriorata una guarnizione di scarico. Prova ad accendere il motore e, tenendolo al minimo, avvicina la mano ai collettori di scarico: probabilmente sen-

SPORCHIAMOCI LE MANI!

FAI-DA-TE NELLA PICCOLA MANUTENZIONE



Scarichi "rombanti" per le sportive... ma occhio al rumore...

tirai uscire dell'aria dal collettore che sfiata. Dovrebbe esserci inoltre traccia di gas di scarico nella zona dell'avaria. Sarà necessario provvedere alla sostituzione della guarnizione deteriorata, avendo l'accortezza di controllare periodicamente i serraggi dei bulloni dello scarico.

Vibrazioni eccessive

Domanda – La mia 500 vibra eccessivamente in marcia ed è diventata "ruvida". Potrebbe essere colpa di un supporto del motore?

Risposta – È possibile che sia ora di sostituire i supporti del cambio; di fat-

ti, quando essi si rovinano, compromettono la fluidità di marcia del veicolo. Sostituirli non è particolarmente difficile: bisognerà puntare con un sollevatore il cambio della vettura, smontare la staffa ad "U" con i relativi supporti, procedere alla sostituzione dei due gommini di supporto e rimontare il tutto senza serrare la loro registrazione. A questo punto, togliendo il sollevatore da sotto il cambio, andrà fatto girare per alcuni secondi il motore per permettere l'assettamento dei supporti. Dopodiché, si potrà procedere al loro serraggio. Più raramente, invece, si deteriorano i supporti del motore sulla traversa. Questi generalmente richiedono un'operazione di manutenzione solo dopo numerosi anni di servizio. Da ultimo, se la vettura continuasse a vibrare, converrà controllare l'accoppiamento fra il motore e il cambio: qualche dado potrebbe essersi allentato rendendo la marcia molto poco confortevole e mettendo oltre tutto in serio rischio l'incolumità del monoblocco. ❖ ❖ ❖



Evidenziata in colore verde, la staffa a "U".

Avete dei quesiti circa la manutenzione ordinaria della 500? Scrivete alla casella c.giuliani@500clubitalia.it.

STRADA & OFFICINA



CONCORSO

"500-OFFICINA ONLINE"

Sullo scorso numero (vedi 4PR 2/2015 pag. 8) abbiamo lanciato il concorso "500-Officina Online". Per partecipare è necessario realizzare un breve video

di carattere tecnico che serva da guida per chi vuole avvicinarsi alla meccanica della propria 500 e risolvere i piccoli problemi o effettuare la manutenzione.

Per agevolare quanti hanno intenzione di partecipare, ma non hanno ancora avuto modo di organizzarsi, **il termine per inviare i propri lavori è prorogato al 15 giugno 2015** e il tema viene reso libero: invitiamo comunque a cimentarsi su questioni di interesse generale (cambio o controllo gomme, cambio olio, cambio lampadine di fanali e proiettori...) con le quali un po' tutti i cinquecentisti devono avere a che fare.

Il video, della durata massima di 7 minuti, potrà essere realizzato con qualsiasi strumento (anche il cellulare): è importante che l'insieme sia ben comprensibile, che venga utilizzato un linguaggio

consono e che non si rechino espliciti messaggi pubblicitari. L'invio del video dovrà avvenire tramite il sito www.wetransfer.com alle email c.giuliani@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it, specificando nome, cognome e numero di tessera.

L'autore del video migliore riceverà in premio un buono di 40 euro da spendere presso il 500-shop online.

RICAMBI INCONSUETI

Sollecitato dalla rassegna di marmitte inconsuete presentata nello scorso numero da Renato Donati, il socio Massimo Rozzisi da Trapani ci propone questa marmitta a scarico libero che fa parte dei suoi ricambi.

Massimo precisa che non ha trovato alcun numero o marca che potesse identificarla. Esaminando le foto, i nostri commissari tecnici la ritengono una realizzazione artigianale, costruita con uno scopo specifico ed adattata a seconda delle prestazioni del motore. «Naturalmente non omologata» precisa Enrico Bo.

«Sarebbe interessante conoscere gli utilizzi per la quale era stata progettata e le eventuali prestazioni una volta montata» dichiara Carlo Giuliani.

Dice Renato Donati: «Bella ed interessante. Bella perché la sua conformazione è esteticamente molto piacevole e denota una notevole cura nelle sue linee, segno di non approssimazione. Interessante perché tecnicamente ben costruita, con le curvature degli scarichi che non presentano grinze e molto ben raccordate, per uno scorrimento più agevole dei gas di scarico. Mi piacerebbe sapere l'anno di costruzione, che presumo non ai primordi di questo tipo di prodotto, per la sua realizzazione attenta



e moderna, in contrasto con la maggior parte delle produzioni di epoche passate». Stiamo cercando ulteriori informazioni sul pezzo in questione e vi informeremo sui prossimi numeri.

Cogliamo l'occasione per specificare che pubblichiamo questo materiale (ed altro che dovesse arrivare in futuro) per presentare una galleria di curiosità di carattere tecnico-artigianale e storico.

L'utilizzo di ricambi non omologati può compromettere la sicurezza del mezzo e può far incorrere in sanzioni, oltre a non far superare il controllo della revisione periodica alla vettura.



di Renato Donati

COPPA OLIO

"ADOLFO"

UN PEZZO PARTICOLARE PER LE ABARTH

Carissimi amici miei e delle Abarth, questa volta vi voglio mostrare una vera chicca, forse introvabile: sicuramente in pochissimi l'hanno vista di persona e toccata con mano, un "sacro" oggetto di cui ormai non si ha più traccia. Parlo della coppa olio speciale per Abarth 595 e 695 della fine degli anni '60-primi anni '70.

Si tratta di un oggetto particolarissimo, facente parte della mia collezione, prodotto in una manciata di esemplari, tutto concepito e costruito come si suol dire "in casa", da attribuirsi con "quasi" assoluta certezza (come più volte da me affermato, quasi niente nel mondo delle bicilindriche Abarth è attribuibile con assoluta certezza) all'opera del plurivittorioso preparatore bolognese Adolfo Romani.

Guardate bene le foto che qui propongo (poche, anche per non divulgare troppi dettagli, soprattutto interni alla coppa olio, che potrebbero far venire la voglia ai "soliti noti" di riprodurre l'oggetto, spacciando le eventuali repliche per originali). Osservando con attenzione ci si rende subito conto dell'originalità.

Foto 1: la coppa olio è vista dal sotto e presenta la particolarità di essere molto ridotta in altezza per permettere di abbassare notevolmente il baricentro della vettura

senza toccare per terra, utilizzando anche i bassissimi cerchi da 10 pollici. Ma abbassando notevolmente l'altezza della coppa, il contenuto di olio sarebbe stato insufficiente per il raffreddamento del motore, per cui la coppa si estende notevolmente in larghezza, assicurando anche, coi debiti ancoraggi al blocco motore, una notevole rigidità dello stesso e quindi evitando le pericolosissime vibrazioni, vero problema di questi particolari bicilindrici.

Foto 2: la coppa olio è vista dalla parte superiore. Si può notare anche il particolare condotto in gomma che esce dalla coppa, per una migliore lubrificazione del motore. Ho detto che l'attribuzione del manufatto al preparatore Adolfo è certa, ma "quasi", perché non vi è nessun segno distintivo che la possa far risalire a lui.

Foto 3: scattata all'epoca da un grandissimo appassionato di bicilindriche, Valerio Zancan, ci permette di vedere il posteriore, con ben in evidenza la coppa olio, della vettura del pilota Pizii, che era elaborata proprio da Adolfo Romani.

Foto 4: in questa immagine si vede la coppa olio presa da una prospettiva molto bassa.

Foto 5: qui si può chiaramente notare la differenza di altezza fra una coppa originale Abarth e la coppa olio "Adolfo".

Sono certo che questa documentazione sarà stata di vostro interesse, Comunque, come sempre, mi aspetto dai più curiosi, appassionati e documentati lettori ogni genere di osservazioni, sempre naturalmente se basate su dati oggettivi e incontrovertibili. E... buon divertimento per le vostre ricerche relative all'oggetto presentato!



CAMPIONI SICILIANI 2014

PREMIATO ANCHE SALVATORE CARVOTTA

■ Vittorio Folisi

Lo scorso 7 febbraio, nell'incantevole location del Resort Baglio Basile di Petrosino (TP), si è svolta la premiazione dei "Campioni siciliani dell'Automobilismo e del Karting 2014", organizzata dalla delegazione regionale ACI-CSAI. Tantissimi gli ospiti illustri, tra cui spicca il grande Totò Riolo. Ma per noi è un orgoglio segnalare che, tra i premiati, c'era anche il nostro fiduciario Salvatore "Totuccio" Carvotta, insignito del titolo di campione siciliano 2014 classe 700. Lo scorso anno, infatti, Totuccio ha conquistato il gradino più alto del podio in tre gare: la Coppa Nissena, la Termini-Caccamo e la Cefalù-Gibilmanna. E non è stata la prima volta che Carvotta ha ottenuto successi in queste competizioni: in diverse edizioni, infatti, il pilota catinese si è fatto notare dal numeroso pubblico siciliano e dai vertici di ACI-CSAI, che quest'anno gli hanno conferito l'ambito titolo. Molti altri appuntamenti lo attendono a bordo del suo cinquino dalla livrea nero-dorata, che tanto emoziona gli appassionati di questo sport.

SESSIONE ASI IN SICILIA

È stata inserita nel calendario ASI una sessione di verifica auto a Trecastagni (Catania) in data 3 ottobre 2015.

I soci interessati a partecipare devono presentare le domande entro il 20 luglio 2015. Per informazioni contattare la Commissione Tecnica (recapiti alle pag. 56-57).



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



di Alessandro Scarpa

LA SERRATURA NEGLI ANNI '50

UN PARTICOLARE DELLA 500 NEI RICORDI DEL NOSTRO VICEPRESIDENTE

Vi voglio raccontare la storia della serratura delle prime 500, sì, quella delle porte che si aprono a favore di vento, forse l'unico particolare di tutta la macchina un po' bruttino, che assomiglia ad... una scatola di sardine.

Abitavo a Torino, in Via Ticino 15, Borgata Vittoria, nella periferia della città.

Negli anni '50 in tutti i cortili del capoluogo piemontese c'erano officine, fabbrichette, laboratori... tutti erano all'opera, artefici del grande boom economico.

La prima grande immigrazione del dopoguerra arrivò a Torino dal Veneto e veneti erano i due titolari della ditta OTAS-Officina Tecnica Attrezzature Stampi, che si trovava nel cortile dove abitavo.

In quel cortile ci giocavo e ogni tanto facevo capolino nell'officina dove i due giovani lavoravano sodo e cantavano – allora si cantava ancora quando si lavorava!

Ebbene, erano occupati attorno ad

uno strano aggeggio, stavano realizzando lo stampo della serratura di una futura automobile Fiat!

Allora non c'erano macchine a controllo numerico né computer, realizzavano il tutto con fresatrici, torni, trapani, olio di gomito e tanta capacità manuale e tecnica!

Ho visto anche la maquette in legno – in sostanza il modello del prodotto finito.

Gli stampi (porta destra e porta sinistra) erano stati commissionati dalla SAFE che produceva le serrature per le Fiat. Erano destinate alla Nuova Fiat 500!

Questo tipo di serrature è stato adottato fino al 1965 sulle berline, quando è stata prodotta la 500 F con le porte "controvento". Tutte le Giardiniera, invece, hanno sempre e solo avuto questa serratura.

Era il 1955, forse il 1956: sessant'anni dopo, ho sempre un'emozione quando vedo sulle nostre beniamine quella serratura.... davvero un po' bruttina!



La maniglia interna, lato opposto guida, può assumere tre posizioni:
A - Apertura, B - Chiusura, C - Bloccaggio di sicurezza (non si può aprire dall'esterno).



La serratura "a scatoletta" delle 500 con porte a favore di vento.



"CORREVA" L'ANNO...

Avete nel vostro cassetto dei ricordi fotografici (o addirittura filmati) che vi ritraggono impegnati in corse su pista o su strada a bordo del vostro cinquino?

Volete raccontarci i vostri trascorsi da piloti? Inviare il materiale alla Redazione di 4PiccoleRuote (s.ponzone@500clubitalia.it), servirà anche ad arricchire l'archivio multimediale del Museo "Dante Giacosa".

Imola,
Curva Acque Minerali,
foto segnalata dal socio
Guglielmo Piola
di Bologna.



a cura di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO
DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

CONTROVERSIE STRADALI

Multe ed eredi

Domanda – Un mio parente diretto è deceduto e sono diventato erede. All'attivo risultano alcuni risparmi e al passivo risulta avere in sospeso cartelle di pagamento per contravvenzioni stradali. Chiedo se le contravvenzioni sono trasmissibili agli eredi. Come mi devo comportare in fase successoria? Equitalia può aggredire in qualche maniera le disponibilità liquide per il pagamento delle cartelle?

Risposta – L'art. 7 della Legge 24 novembre 1981, n° 689, stabilisce che "l'obbligazione di pagare la somma dovuta per la violazione non si trasmette agli eredi". Tale norma vale per tutte le violazioni diverse da quelle tributarie e quindi anche per le contravvenzioni al Codice della Strada. Ne consegue che Equitalia (alla quale basta esibire l'attestato di morte del trasgressore per far annullare le cartelle recanti le sanzioni) "non può aggredire in nessuna maniera le disponibilità liquide per coprire le cartelle".

Prescrizione

Domanda – Per una multa per violazione del Codice della Strada con ricorso al giu-

dice di pace, se lo stesso giudice sospende la cartella e si riserva la decisione e dopo non fa nessun'altra notifica, quando cade in prescrizione la multa?

Risposta – Se nel giudizio davanti al giudice di pace l'ente pubblico non si è costituito per far valere la propria pretesa sanzionatoria, la sanzione si prescrive con il decorso di cinque anni dalla data di notificazione del verbale (art. 28 della Legge 689 del 1981, richiamato dall'art. 209 del Codice della Strada). Se viceversa l'ente pubblico si è costituito, il corso della prescrizione è interrotto per l'intera durata del processo, e dal giorno in cui la sentenza diventa definitiva decorre un nuovo periodo di prescrizione. In giurisprudenza di legittimità è dubbio se la durata della prescrizione decorrente dal passaggio in giudicato della sentenza è di cinque o dieci anni (art. 2953 del Codice Civile: "i diritti per i quali la legge stabilisce una prescrizione più breve di dieci anni quando riguardo ad essi è intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato, si prescrivono con il decorso di dieci anni").

Multa in Ungheria

Domanda – Recentemente sono stato in Ungheria e non ho acquistato il tagliando

per le autostrade. Ora, da un rilevamento elettronico sulle auto in transito, mi sono arrivate tramite raccomandata alcune multe, con la foto della targa della mia auto. Devo pagarle?

Risposta – Ogni Stato, in conformità con la propria legislazione nazionale, ha la facoltà di avviare procedimenti sanzionatori a seguito di violazioni al Codice della Strada, informandone nelle modalità e nei termini previsti il proprietario, l'intestatario del veicolo o la persona che ha commesso l'infrazione, anche se residente all'estero, nonché di prevedere sistemi che rendano possibile l'applicazione delle conseguenze giuridiche. Nel caso prospettato, i dati e le generalità dell'autore della violazione erano già in possesso degli organi locali competenti, che infatti hanno provveduto ad inviargli comunicazione in ordine all'infrazione commessa e le indicazioni utili ai fini del pagamento. Nell'evidenziare che la prescrizione delle multe in Ungheria è regolata dalle norme ivi vigenti, si specifica che non risulta alcun accordo di riconoscimento transfrontaliero dei ruoli e della loro riscossione coattiva e, pertanto, qualora non si provvedesse al pagamento, le conseguenze giuridiche troverebbero applicazione solo in quello Stato.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Sticckel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI
Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095
Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda –SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS):** attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918.** Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche

è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione?

Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessario della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Nel caso in cui un componente del nucleo familiare del Socio fosse proprietario di un veicolo storico, anche il familiare dovrà associarsi al Club e all'ASI e possedere una propria tessera (come da circolare ASI n° 10/2014 a seguito delibera del Consiglio Federale del 3 ottobre 2014). Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su esplicita richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. I CRS per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una **Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BA)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Bari (BA)**
Domenico FACCHINI
D-F-L-R-G - Tutti i giorni
tel/fax 080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Como (CO)**
Giovanni LEMBO
Pomeriggio 14-19
031 700246 - fax 031 7290063
338 3363748
giole500evo@tiscali.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Ferrara (FE)**
Mirko MAGRI
Mercoledì 20.30-21.30
Sabato 9-12.30/17-19
338 7703237 - 349 6907828
magrimirko@gmail.com
- Reggio Emilia (FE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero Targa nazionale precedente Targa estera precedente <hr/> Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) Fabbrica e tipo <u>FIAT 110F BERLINA 500 L</u> Omologazione (vedi foglio CDM) <u>3890 OM EST 6097</u> Carrozzeria <u>CHIUSA TETTO APRIBILE</u> Allestimento carrozzeria* Numero Matricola* Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) <u>AUTOVEICOLO</u> Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) <u>M 1</u>	TIPO O NUMERO MOTORE (se presso) <u>110 F. 000</u> (Indicare eventuali prefissi o/o suffissi) Tempi e combustibile <u>4</u> <u>BENZINA</u> Num. dei cilindri <u>2</u> Cilindrata totale (cc) <u>499,5</u> Alaggio/diametro (mm) <u>67,4</u> Corsa (mm) <u>70</u> Potenza massima (per c.v.) <u>18,2</u> (giri) <u>4600</u> Vel. massima (km/h) <u>95</u> TRASMISSIONE <u>43,4</u> Tipo di trasmissione <input type="checkbox"/> a inghiera <input checked="" type="checkbox"/> ad albero <input type="checkbox"/> a semi albero <input type="checkbox"/> automatico <input type="checkbox"/> semi automatico <input type="checkbox"/> a catena <input type="checkbox"/> a semi albero <input checked="" type="checkbox"/> manuale <input type="checkbox"/> a pignone Rapporto finale <u>8/41</u> N° di rapporti <u>4+RM</u> N° di assi motore <u>1</u> Frizione <input checked="" type="checkbox"/> a comando meccanico <input type="checkbox"/> a comando idraulico <input type="checkbox"/> a comando pneumatico Tipo <input type="checkbox"/> a cone <input checked="" type="checkbox"/> meccanico <input type="checkbox"/> a dischi multipli <input type="checkbox"/> altro FRENI Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/neumo-idraulico) <u>IDRAULICO</u> Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/neumo-idraulico) <u>MECCANICO</u> Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) <u>MECCANICO</u> MASSE E DIMENSIONI Massa complessiva (kg) <u>850</u> Targa (in ordine di marcia con conduttore di 70 kg) (kg) <u>600</u> (Tare + n° passeggeri connessi + conduttore + bagaglio 10 kg a persona) Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) <u>3,025</u> Larghezza max (m) <u>1,320</u> *Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg) *Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enm. mo asse (kg) Numero di assi <u>2</u> Intersassi (m) <u>1,840</u> Sbalzo anteriore (m) <u>0,534</u> Sbalzo posteriore (m) <u>0,651</u> Carreggiate per ogni asse (m) <u>1,121</u> <u>1,135</u> PNEUMATICI E SOSPENSIONI Misura pneumatici ant. <u>125-12</u> Misura pneumatici post. <u>125-12</u> *Misura pneumatici assi successivi Sospensioni anteriori <input type="checkbox"/> a assie rigide <input checked="" type="checkbox"/> a molle a balestra <input type="checkbox"/> a barre di torsione <u>BRACC</u> <input checked="" type="checkbox"/> a molle indipendenti <input type="checkbox"/> a molle elicoidali <input type="checkbox"/> pneumatiche <input type="checkbox"/> altre <u>OSCI L.L.</u> Sospensioni posteriori <input type="checkbox"/> a assie rigide <input checked="" type="checkbox"/> a molle a balestra <input type="checkbox"/> a barre di torsione <u>BRACC</u> <input checked="" type="checkbox"/> a molle indipendenti <input checked="" type="checkbox"/> a molle elicoidali <input type="checkbox"/> pneumatiche <input type="checkbox"/> altre <u>OSCI L.L.</u> Ammortizzatori <input type="checkbox"/> a frizione <input type="checkbox"/> a leva <input checked="" type="checkbox"/> a scoppio
---	---

500 L

SET. '68 → NOV. '72

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282** sociasi@500clubitalia.it.

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI

1° MAGGIO

Montenero (LI)

2° Raduno Santuario Madonna di Montenero - Patrona della Toscana

Coord. Pisa e Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - ulivetoterme500@alice.it - Coord. Cascina - Pistolesi Maura 3483155062 - Rebecchini Franco 3297072774 - club500cascina@libero.it

Luserna San Giovanni (TO)

1° Raduno Fiat 500 di Luserna San Giovanni
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

3 MAGGIO

Quarto d'Altino - Venezia

3° Raduno Mestre in 500 - Altinum: Alla scoperta delle origini di Venezia
Coord. Mestre - Zambon Luca 3392054117

Albisola Superiore (SV) - Fr. Luceto

Raduno Fiat 500 - 6° Memorial "Maria Fassano"

Coord. Savona - Ettore 3886058693

Careggine (LU)

Raduno Fiat 500
Coord. Lucca Nord e Garfagnana Borgia Gianfranco 3388224481 - Grassi Paolo 3280379792 - 0583661206

Cantine Borgo Scopeto - Loc. Vagliagli - Siena

4° Cinquecentchianti
Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3496921466 - filippo@cinquinosiena.it

Leivi - Zoagli (GE)

2° Raduno Leivi
Coord. Chiavari - Luca Solari 3498772689 - 3473389587

Piacenza Expo - Loc. Le Mose

- Uscita A1 PC Sud
"500 in Fiera" - Raduno Statico
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - 0323882143 - Ramoscelli 3339768500 - 0523869276

Chiaromonte Gulfi (RG)

4° Raduno "A Chiaromonte Gulfi in 500"
Coord. Chiaromonte Gulfi, Barresi Giuseppe 3389838159

Morcone (BN)

3° Raduno Fiat 500 "Città di Morcone"
Coord. Benevento - Farese Ferdinando 3395767488 - Vito Limone 3383508552 - Mobilia Umberto 3270355343 - gradita prenotaz.

Barchi - Fano (PU)

Staffetta Apripista colle Marathon
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio Isabetini 3387728191 - isacarfano@gmail.com

San Zenone al Lambro (MI) - Piazza Aldo Moro

11° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. San Zenone al Lambro - Iannolo Giuseppe 3358394496

Piobesi d'Alba (CN)

"Le 500 nel Roero"
Coord. Alba-Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria - max 80 Auto

9-10 MAGGIO

Striano (NA)

Raduno Fiat 500 Città di Striano - Memorial Felice & Aniello Palmigiano
Coord. Ischia - Giacomo di Meglio 3396989399 - evento UNICEF

Circuito Targa Florio - Monti Madonie (PA)

3° Meeting Fiat 500 Dante Giacosa "sollevando la polvere... sullo storico Circuito della targa Florio"

Coord. Cefalù - Ventura Francesco 3388516557 - f.ventura@500clubitalia.it

10 MAGGIO

Pinerolo (TO)

4° Raduno nella Città della Cavalleria
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Magione (PG)

8° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno - Dentini Luciano 3471868245

Castel San Pietro Terme (BO)

11° Raduno Nazionale Amarcord ...500 a Castello
Coord. Bologna - Candini Maurizio - per info Andrea 3387014127 - www.500acastello.it - informazioni@500acastello.it

Genova - Loc. San Quirico

IV Raduno Genova San Quirico - Valpolcevera
Coord. Genova Centro - Gino Rigolli, Genova Ponente - Micelli Christian, Genova Levante - Rizzo Fabrizio 3472358715

Torrita di Siena (SI)

Meeting 500 in Valdichiana
Coord. Torrita di Siena Valdichiana - Peruzzi Mario 336700919 - 3357998868 - 3337429278 - info@peruzzi3.it

16 MAGGIO

Lucca

"Le 500 alle 1000 miglia"
Coord. Lucca Città - Maffei Michaela 3387403968 - mikijoe3@alice.it

Martina Franca (TA) - Città del Festival

1° Raduno Fiat 500 a Martina Franca
Coord. Crispiano - Parascandolo Claudio 3487485139

16-17 MAGGIO

Marciana Marina - Isola d'Elba (LI)

8° Cinquecentelba
Coord. Isola d'Elba - Berti David 3392400549 - 0565904383 - mariachiara.allori@tiscali.it

Sanremo - Ospedaletti - Arma di Taggia (IM)

4° Raduno "Crew Sa'nremo in 500"
Coord. Sanremo e Ventimiglia - Biagio Farace 3474105667

Milazzo (ME)

"500 style"
Coord. Messina Tirrenica - Cadili Filippo 3278820189

Alba Adriatica - Tortoreto - Martinsicuro (TE)

5° Raduno Fiat 500 e auto d'Epoca plurimarche
Coord. Teramo - L'Aquila - Alessandro Marinangeli 3487048123

17 MAGGIO

Castellafiume /Avezzano (AQ)

3° Raduno Nazionale Fiat 500
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Nepi (VT)

Il Raduno Fiat 500 e derivate Città di Nepi - "La 500 F ed i suoi effervescenti primi 50 anni"
Coord. Nepi - Emiliano Tiseo 3207609494

23 MAGGIO

Massa Lombarda (RA)

Raduno dei 9 Comuni
Coord. Massa Lombarda - Francesco Becca 3382079612 - 054584482

24 MAGGIO

Sori (GE)

Il Cinquino va al mare
Coord. Genova Levante - Fabrizio Rizzo 3481554639 - Gino 3495090980

Passatempo di Osimo (AN)

3° Raduno a Passatempo di Osimo
Coord. Fermo - Rossini Bruno, Aquilanti Graziano 3471656967 - 3355452262

Soragna (PR)

"500 day" - 8° Raduno Soragna
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916

Tenuta La Parrina - Orbetello (GR)

1° Raduno Fiat 500 - Partenza dalla Tenuta "La Parrina"
Coord. Grosseto - Cosci Danilo 3332063732 - danilo500club@alice.it

Villar Pellice (TO)

3° Raduno Le strade della Libertà
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

L'Aquila

5° Raduno Città di L'Aquila - 1° Memorial Federico Martinelli
Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli 3383600264

Palazzolo Acreide (SR)

Akraï in 500
Coord. Palazzolo Acreide - Valvo Carlo 3395303743 - carlo.valvo@hotmail.it

Castelvetran/Selinunte (TP)

500 in 500
Coord. Castelvetrano - Vincenzo Parrino 3280736448 - 09241915669

Palmi (RC)

3° Raduno Fiat 500 Città di Palmi
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Vincenzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.4/2015 (lug./ago.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/6/2015. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

29 MAGGIO

Genzano (RM) - c/o Palasport

Gino Cesaroni
"Rock per un Bambino"
Coord. Litorale Romano - Andrea Prudenzi - Organizzatore Emanuele Corradi 3387518679

30-31 MAGGIO

Firenze Centro

"Ritorno al 500" - 3° Meeting Internazionale Città di Firenze
Coord. Firenze - Prato - Cascella Matteo 3298229191 - matteo@cinquino.it - Sabato 30 Maggio max 50 Auto - Domenica 31 Maggio max 120 Auto

Autodromo Valle dei Templi - Racalmuto (AG)

3° Historic Race di Racalmuto e Mostra scambio
Coord. Montedoro - Marranca Angelo 0934934519

31 MAGGIO

Ippodromo di Vinovo (TO)

La 500 va al trotto
Coord. Torino Paire Mauro 3392639051 - 3334517030 - m.paire@500clubitalia.it

Giarre (CT)

12° Incontro Fiat 500 a Giarre
Coord. Giarre - Acireale - Strano Rosario 3386777704

Pollone (BI)

14° Raduno 500 e derivate
Coord. Biella - Fogliano Ivan 3487504963 - 0152562351

Monte Urano (FM)

Raduno Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3356555492 - 3392496665 - 3405737905

Casandrino (NA)

9° Raduno Città di Casandrino
Coord. Napoli Area Nord - Mondo Giovanni 0815051868 - 3204339729 - word90@libero.it

2 GIUGNO

Pietra de Giorgi - Calvignano (PV)

Cantine Aperte in 500
Coord. Oltrepò Pavese - Grignani Cesare 3407001077

Castagnito - Fraz. San Giuseppe (CN)

"In 500 nel paese in Festa"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz.obbligat. - max 80 auto

Monreale - Palermo (PA)

IV Meeting della 500 Storica
Coord. Monreale e Palermo - Tripoli Giuseppe 3351891678 - 0916403720 - giuseppe-tripoli@virgilio.it

Roccasecca (FR)

VII Raduno Fiat 500 de Auto d'Epoca Santi Filippo e Giacomo
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio - Loreto 3317577845 - Tonino 3208106012 - Carlo 3336365702

Borgo Ticino (NO)

Borgo Ticino in festa
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni - Pennetta Nello 3355351586

5-6-7 GIUGNO

Salsomaggiore Terme (PR)

1° Raduno Nazionale 500 Club Italia nel 6° Salso Motor Meeting
Coord. Piacenza - Parma - Fidenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - Annalisa Fortini 3407389523 - Vilmer Rolli 3386473916

6 GIUGNO

Gravina in Puglia (BA)

Gravina in 500 - III Edizione
Coord. Gravina in Puglia - Marco Morisco 3934776265

Follonica (GR)

Raduno Fiat 500
Coord. Follonica - Bertini Aurelio 3478117994 - 056656149 - amici500@virgilio.it

6-7 GIUGNO

Rotondi (AV)

4° Incontro Nazionale "Caudino" dedicato alla Storica Fiat 500 e derivate
Coord. Benevento - Farese Ferdinando 3395767488 - tel/fax 0824835377 - Vito Limone 3383508552 - Mobilia Umberto 3270355343 - gradita prenotaz.

7 GIUGNO

Modica (RG)

3° Raduno Città della Contea
Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236 - fiore60a@tiscali.it

San Giuseppe Jato (PA)

Meeting Fiat 500 e Storiche
Coord. Corleone - Salvatore Greco 3334457980 - fax 0918461197

Trivero (BI)

4° Raduno 500 e auto storiche
Coord. Biella e Pro Loco di Trivero - Fogliano Ivan e Corinaldesi S. 3472203774

Milano

5° Edizione "Cincent a Milan"
Coord. Milano Città - Massimiliano Marchetti 3485350261



CALENDARIO RADUNI FIERE



14 GIUGNO

Forlì
La 500 sulla linea gotica
Coord. Forlì - Gurioli Mascia
3470444090 - 3477930834

Garessio (CN)
11° Raduno Fiat 500 e derivate
Città di Garessio - Memorial Pino Nespolo
Coord. Garessio - Baracco Marco
3392787999 - Pier 3391362774
- Massimo 3356286886

Cascina (PI)
6° Raduno Cinquini Sbiellati
Cascina
Coord. Cascina - Pistolesi Maura
3483155062 - Rebecchini
Franco 3297072774 -
club500cascina@libero.it

Casarano (LE) - Piazza San Domenico
3° Raduno Auto e Moto d'Epoca
Studio Zompi
Coord. Casarano - Zompi Pier
Paolo 3387726259 -
0833591907

Caltanissetta
4° Raduno Fiat 500 "Noi ci siamo"
Coord. Caltanissetta - Falduzza
Giuseppe 328 8590556

Roma
Rendez Vous Storico
Coord. Roma - Rubeo Pierluigi
0625941125 - fax 0621800242

20-21 GIUGNO

San Fratello - Sant'Agata di Militello (ME)
1° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi
Coord. Nebrodi - Miranda Antonio
3288993649 -
antonio.miranda@500clubitalia.it

20-26 GIUGNO

Isola della Maddalena (OT)
4° Gita in Sardegna 2015
"Arcipelago della Maddalena"
Coord. Pinerolo - Pala Francesco
3202117438

21 GIUGNO

Lauria - C/da Pecorone (PZ)
2° Meeting Fiat 500 "D'Angelo Motori"
Coord. Lauria - Raffaele D'Angelo
3358141011

Cartignano (CN)
X Raduno "Le 500 nelle Valli Occitane"
Coord. Cuneo - Valerio Manuela
3397982462 - Mauro
3396813155

Piane di Falerone (FM)
5° Raduno Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno e
Remoli Marco 3391388424

Carmignano (PO)
XI Raduno Il Profeta
Coord. Empoli - Val d'Elsa -
Giordano Vincenzo 3473651833 -
3474805902 - 05717701 -
vgiordano43@alice.it - Arcangeli
Ilaria 3386423283 -
piera.marco@gmail.com -
Marcello 3355913102

Casoli (CH)
7° Raduno Nazionale della Majella
Coord. Vasto - Sorge Alfredo -
Andrea Lannutti 3387014127 -
www.500acastello.it -
informazioni@500acastello.it

Comiso (RG)
4° Meeting Città di Comiso
Coord. Comiso - Biagio Iacono
3477223916

Rieti - Lago Salto
3° Raduno Nazionale Fiat 500
Città di Rieti
Coord. Rieti - Patacchiola
Francesco 3383816478

27-28 GIUGNO

Isola d'Ischia (NA)
Gamine & 500 Fuoriserie
Coord. Isola d'Ischia e Penisola
Sorrentina - Capri - Stabiae - Di
Meglio Giacomo 3396989399 -
Raffaele Staiano 3806672373

Ruvo di Puglia (BA)
10 Raduno "Crifo" - 2° Meeting
Sud Italia
Coord. Bari - Facchini Domenico
3383159753

Roccalumera Taormina (ME)
A Taormina in 500
Coord. Messina Riviera Ionica
Perez Giuseppe 347 4859967

28 GIUGNO

Castel Bolognese (RA)
"Un Sogno diventato Realtà"
Coord. Bologna - Candini Maurizio
- Erica 3291858592 (sera) -
Andrea 3387014127 -
erica.dangelo@imola500.it -
www.500acastello.it - www.
imola500.it

Mugello (FI)
Raduno Fiat 500
Coord. Mugello - Danti Danilo
3473026184 -
danilo.danti@virgilio.it

San Giacomo di Roburent (CN)
6° Raduno Valle dei Castagni
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini
Italo - Renata 33986332029 -
Giovanni 3498688174

Medesano (PR)
"500 a Medesano" - IV Raduno
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer -
Cavaliere Gabriele 3381858709

Garlanda (SV)
XXXII Meeting Internazionale Fiat
500 Club Italia
Sede - 0182 582282 -
segreteria@500clubitalia.it

4-5 LUGLIO

Laghi di Monticchio e Città di Barile (PZ)
22° Meeting del Vulture
Coord. Potenza Provincia -
Pellegrino Giuseppe 3397612289

5 LUGLIO

Agrigento
3° Raduno Fiat 500 Città di
Agrigento
Coord. Agrigento - Tabone Dario
3389703001

Palma Campania (NA)
7° Raduno "Sognando la Mille Miglia"
Coord. Alta Irpinia - Allocca
Nicola 366 4236828

10 LUGLIO

Sommariva Bosco (CN)
"In 500 by Night"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957

12 LUGLIO

Trapani
X Raduno Città di Trapani
Coord. Trapani - Grignano
Salvatore 3478191644 -
3287129709 - salvo.grig@live.it

Taranto
Raduno Fiat 500
Coord. Crispiano - Parascandolo
Claudio 3487485139 -
re500@libero.it

Alessandria - via Tortona
3° Meeting "Un rombo di solidarietà"
Coord. Alessandria - Dolce
Massimiliano 3400552320, Baldi
Cesare 338 1585688

18-19 LUGLIO

Como
5° Raduno Fiat 500 Città di Como
Coord. Como - Lembo Giovanni
3383363748 -
giole500Evo@tiscali.it

19 LUGLIO

Avezzano (AQ)
10° Raduno Nazionale Fiat 500 e
auto d'Epoca
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio
3476681498 -
afabrizio.fabrizio@alice.it

Uliveto Terme (PI)
"Le 500 al Porto di Pisa" - 14°
Raduno Fiat 500 Uliveto Terme
Coord. Pisa e Livorno - Bartolini
Antonio 3398244135 -
uliveterme500@alice.it

Landriano (PV)
500 tra le cascine della
Lombardia
Coord. Oltrepò Pavese - Grignani
Cesare 3407001077

Villafranca Piemonte - Fr. Mottura (TO)
3° Raduno alle Gabbie di Mottura
Coord. Pinerolo - Pala Francesco
3202117438

Ronco Scrivia (GE) - Zona Sportiva
7° Raduno Mitica Fiat 500 a
Ronco Scrivia
Coord. Valle Scrivia - Radole
Pietro 3337952062 -
autoradole@pietroradole.191.it

Fano (PU)
IX Fiat 500 Città della Fortuna
Fano
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio
Isabettini 3387728191 -
isacarfano@gmail.com

Vallerano (VT)
1° Raduno Fiat 500 e derivate
Città di Vallerano
Coord. Nepi - Emiliano Tiseo
3207609494 -
e.tiseo@500clubitalia.it

Composano (NA)
6° Meeting Fiat 500 Città di
Composano
Coord. Agro Nolano Mariglianese
Barbati Luigi 335 6119738
luigibarbati@libero.it - Barbato
Andrea 339 2550740

25-26 LUGLIO

Bolognetta (PA)
1° Memorial Gianni
Pirandelli
Coord. Bolognetta - Benanti
Salvatore 3394119004

La Salle - Morgex - Courmayeur (AO)
La Grande 500 Valle d'Aosta
Costaz Luigino 347 3721387 -
Murachelli Paolo 348 6006976

25 LUGLIO

Capannoli (PI)
7° raduno Fiat 500 Notte d'Estate
Coord. Capannoli - Tirabassi
Massimo 3496459173 - Andrea
3388134528 - Gabriele
3886166449

26 LUGLIO

Varallo (VC)
2° Raduno 500 e Auto Storiche
Coord. Biella - Fogliano Ivan
3487504963 - 0152562351

Cengio (SV)
18° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cengio - Valle Bormida -
Fresia Lucia 3394581303

2 AGOSTO

Roccaforte Mondovì (CN)
12° Raduno del Monregalese
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini
Italo - Manuele 017465549 -
Marcello 3393275225

8 AGOSTO

Alberobello (BA)
3° Raduno Fiat 500 Città dei
Trulli by night
Coord. Valle Itria - Giocavazzo
Tommaso 3339616461 -
Domenico 3932708420

9 AGOSTO

Demonte - Cornaletto Soprano (CN)
"Le 500 in Valle Stura"
Coord. Cuneo - Valerio Manuela
3397982462 - Mauro
3396813155

16 AGOSTO

Serravalle Langhe (CN)
"Le 500 nel cuore delle Langhe"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957

San Marco dei Cavoti (BN)
2° Incontro Nazionale "Fortorino"
dedicato alla Storica Fiat 500 e
derivate
Coord. Benevento
Farese Ferdinando 3395767488
De Corso Aldo 3282017001

**Vito Limone 3383508552 -
Mobilier Umberto 3270355343 -
gradita prenotaz.**

23 AGOSTO

Jolanda di Savoia (FE)
7° Raduno Interregionale di Fiat
500 e derivate
Coord. Delta del Po - Marangon
Nico 3463565200

Pradives (CN)
Il Raduno Fiat 500 "La poiana
vola in 500"
Coord. Cuneo - Valerio Manuela
3397982462 - Mauro
3396813155

Govone (CN)
"Le 500 all'ombra del castello"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 333 4926957 -
claudiob500story@alice.it
prenotaz. entro 21 agosto

Perano (CH)
7° Raduno Perano in 500
Coord. Vasto - Sorge Alfredo -
Andrea Lannutti 3387014127 -
Nico 3497637319 - Genesis
3292230541 -
www.500acastello.it -
informazioni@500acastello.it

Pico (FR)
7° Raduno Auto d'Epoca e Fiat
500 Città di Pico
Coord. Frosinone - Serrecchia
Gaetano Attilio - Loreto
3805069741 - Corso Antonino
3288349847

29-30 AGOSTO

La Thuile (AO)
7° Raduno sulla strada di
Annibale
Coord. Valle d'Aosta - Allegrì
Massimo 3393669778

30 AGOSTO

Contessa Entellina (PA)
Bielle Roventi
Coord. Corleone - Salvatore
Greco 3334457980 - fax
0918461197

Baiano (AV)
Una passeggiata nel passato - 6°
Raduno
Coord. Alta Irpinia - Allocca
Nicola 366 4236828

6 SETTEMBRE

Ovindoli (AQ)
7° Raduno dell'Altopiano delle
Rocche
Coord. L'Aquila - Alessandro
Marinangeli 3383600264

Locorotondo (BA)
7° Raduno in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giocavazzo
Tommaso 3339616461 - Gino
3349484785

Ozzero (MI)
500 in torre
Coord. Milano Ovest - Parolini
Giovanni (Luigi) 3394526850 -
3395224295

11-12-13 SETTEMBRE

Catania - Motta S. Anastasia - Belpasso - Piano Tavola
10° Meeting Internazionale Etneo
Coord. Catania - Cappadonna
Carmelo Davide 3397646226

13 SETTEMBRE

Ceva (CN)
16° Raduno Città di Ceva - Terra
dei funghi
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini
Italo 3479656917

Siena - Ponte a Tressa
10° Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Pandiscia Filippo
3496921466 - 3335255941 -
filippo@cinquinosiena.it

Castel San Pietro Terme (BO)
16° Ritrovo di Fiat 500 - In
mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Candini
Maurizio - Andrea 3387014127
- www.500acastello.it -
informazioni@500acastello.it

18-19-20 SETTEMBRE

Passignano sul Trasimeno PG
1° Meeting Fiat 500 Centro Italia
Coord. Umbria - Toscana Bassa -
Marche - Abruzzo - Lazio, Dentini
Luciano 3471868245 - Bricca
Riccardo 3930135646

Prato Centro
21° Meeting Città di Prato
Coord. Prato - Cascella Matteo
3298229191

Roverbella (MN)
4° Raduno Amici della mitica Fiat
500
Coord. Mantova - Menarbin
Fabrizio 339 1529002 - 0376
693070

Porto Ceresio (VA)
Porto Ceresio in festa in 500
Coord. Milano Ovest - Angelo
348 2852890

Torino Città
Raduno Fiat 500 Città di Torino
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Pira
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

Pesaro
3° Raduno Fiat 500 Città di
Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio
Isabettini 3387728191 -
isacarfano@gmail.com

Piacenza Expo - Loc. Le Mose
Piacenza Auto e Moto 2015
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - 0523882143 -
Ramoscelli 3339768500 -
0523869276

Caorle (VE)
Fiera di Caorle
Coord. Venezia Treviso e Belluno
Gherardi Maurizio 3388559473
maurizio.gherardi@gmail.com

FIERE

3-4 MAGGIO

Piacenza Expo - Loc. Le Mose
Piacenza Auto e Moto 2015
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - 0523882143 -
Ramoscelli 3339768500 -
0523869276

26-27 SETTEMBRE

Caorle (VE)
Fiera di Caorle
Coord. Venezia Treviso e Belluno
Gherardi Maurizio 3388559473
maurizio.gherardi@gmail.com

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di 48 Euro.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 42 Euro (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un unico versamento di 90 Euro ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753.

Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Il terzo giovedì di ogni mese presso Leopold Pub, viale Piave 58, Alzano Lombardo (BG). Antonio Cassella 335 6021 905

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangeandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Nalzadi 3491655401



CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 3392187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it

Daniele Lippi 338 4916873

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etnea 376, Mascalucia (CT). lervasi 330962710

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC). Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

INCONTRIAMOCI A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA e BRIANZA EST

Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21,00 circa, presso il Pit Stop Café in via C. Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA e Brianza Ovest L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20,30. info: Cesare 3407001077

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiaie Il primo martedì del mese alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA Ogni 1ª domenica del mese (escluso maggio e agosto), tempo permettendo, in occasione del Mercatino Vintage, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcani Cattani. 3298229191 - fax 0559029009

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA Da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67 e l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto)- Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 - polimeni_v@libero.it

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antoniodtommasi@virgilio.it

SONDRIO Primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno, Luca Parravicini 0342680223

500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20,30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino, Mauro 339.2639051,

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 34 78 19 16 44, 333 12 95 998 salvo.grig@live.it

UDINE e PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì' del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Auto scuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA Il primo martedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2. Per informazioni: Salvatore Rainone tel.366 7173442

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA.....

FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 60 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLEND A (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2015 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2015

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegrì
La Thuile AO
339 3669778
allegrì.massimo@libero.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE
Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

ASTI
Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA
Ivan Fogliano
Sorsevolo BI
015 2562351- 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CUNEO
Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462
manuela.valerio@tiscali.it

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4928957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amic500garessio.com

SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

LIGURIA
GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE
Fabrizio Rizzo
Genova
3481554639
fabriziorizzo@gmail.com

GENOVA PONENTE
Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937
c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumardo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA
Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

IM

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoli@alberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAYONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

ALBENGA
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE
Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456
ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA
MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

VALLI BERGAMASCHE
Daniela Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cariti CO
031 735076 - 338 3363748
giole500@tiscali.it

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

LECCO
Daniele Lippi
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST
Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST
Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077 cesare.gr@alice.it

SONDRIO
Luca Parravicini
Cercino SO
0342 680223
500valtellina@libero.it

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Luca Parravicini
Cercino SO
0342 680223
500valtellina@libero.it

DAVIDE BERTAGNOLI
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO
VENEZIA TREVISO BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940 fax 049 795283

MONTAGNANA
Sandro Trombin
Montagnana PD
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

DELTA DEL PO
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

CONEGLIANO - VITTORIO
VENETO
Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@tiscali.it

FRIULI VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
L.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera- S. Yannoullis 9-16
0516146212
solangeandini@libero.it

CESENA
Daniele Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

PARMA
Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

MASSA LOMBARDA
Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 becceso@alice.it

REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA
FIRENZE-PRATO
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

AREZZO
Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO
Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amic500@virgilio.it

SANTA FIORA
Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

LUCCA CITTA'
Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikioe3@alice.it

LUCCA NORD e GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO
Antonio Bartolini
Vicipisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

CAPPANOLI
Massimo Tirabassi
Cappanoli PI
349 6459173 info@radupannoli.it

CASCINA
Maura Pistolessi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolessi@500clubitalia.it

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

MASSA CARRARA
Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

PISTOIA
Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

PR

PC

RA

RE

MO

RN

AN

FI

AP

FM

MC

PU

AR

GR

TV

VI

LU

PI

RI

CR

LC

MN

MB

BO

FC

SIENA
Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

UMBRIA
PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI
Mario Petri
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ANCONA
Claudio Isabettni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO
Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
serena.filiaggi@gmail.com
328 02282569

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO
Claudio Isabettni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Colfede FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

CASSINO
Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944
360 755815
agostinodemartino@alice.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabbaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
3334253071

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968 willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzoni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli **AQ**
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge **CH**
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micro.net

PESCARA
Alvaro Fabrizio **PE**
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli **TE**
Campitelli TE 086156846

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere **CB**
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo **NA**
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

NAPOLI-CAMPI FLEGREI
Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaiele500@alice.it

500SORRENTO@gmail.com
TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoiva63@gmail.com

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO
Alfredo Galderisi **SA**
Salerno
339 6800871 alfredo500g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Crucoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

ALTA IRPINIA
Nicola Allocca **AV**
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino **PZ**
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@angelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno **MT**
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini **BA**
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
Modugno BA 347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna **BT**
Andria BT 340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI
Oronzo Calasso **BR**
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

VALLE D'ATHRIA
Tommaso Giocovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giocovazzo@blasciofiati500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa **FG**
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

ARNEO
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

CASARANO
Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
re500@libero.it

MASSAFRA
Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

CALABRIA

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni **RC**
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

CATANZARO
Vittorio Alfieri **CZ**
Catanzaro
334 8675980 - 396 4661314
alfierivittorio.va@libero.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis **VV**
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso **PA**
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

PARTINICO
Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosariopratelli@tiscali.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio2@libero.it

MONREALE - PALERMO
Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

AGRIGENTO
Dario Tabone **AG**
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza **CL**
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pierofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello (ME) 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti **SR**
Francoforte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigiulioa@alice.it

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOMO ACREIDE
Carlo Valvo
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI
Salvatore Grignano **TP**
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Piero Pilloni **CA**
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

SANT'ANTIOCO
Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antoniopuxe@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO
Cristian Balocco **VS**
Pabillonis VS
347 9010885
cristianbalocco@gmail.com

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana **OT**
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@iancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichos Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259

Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

URUGUAY

Salvador Ciccarelli Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk

33 Saundry Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

+ 33 6 03 94 09 42

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

CONTATTI DEL CLUB



informazioni generiche:
info@500clubitalia.it
informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
ufficio stampa:
ufficio.stampa@500clubitalia.it
segnalazioni per il sito:
relazioni.esterne@500clubitalia.it
redazione "4PiccoleRuote":
s.ponzone@500clubitalia.it
informazioni, contatti e prenotazioni per il museo:
museo@500clubitalia.it
informazioni e acquisto gadgets del Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it
pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it
pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600485 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del club. nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale. Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI per le autovetture e motocicli oppure la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC) rilasciata da ASI per i ciclomotori.

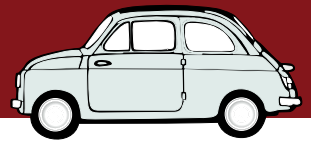


Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!

Allianz 

scopri le convenzioni!



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

1.000 ragioni
per amarla

60%
di sconto per
assicurarla



form art

L'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, nato più di due anni fa dalla passione e dalla professionalità, è ancora più conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Continuano, inoltre, gli importanti sconti riservati ai Soci sugli altri mezzi storici, compresi motocicli e ciclomotori, con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC). In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per sentirsi ancora più sereni. Tanta sicurezza a portata di mano, grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

Fino al **50%** di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le altre autovetture di
interesse storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto

sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

Allianz 

Convenzione n. 600485 e n. 600262.
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.