



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXVI
N.3 Maggio-Giugno 2014
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

ANTICIPAZIONI SUL
MEETING DI GARLEDA

30 ANNI
del Club

La 500, monumento
al genio italiano

La Grande Bellezza

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget

COLLEZIONE 2014

FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



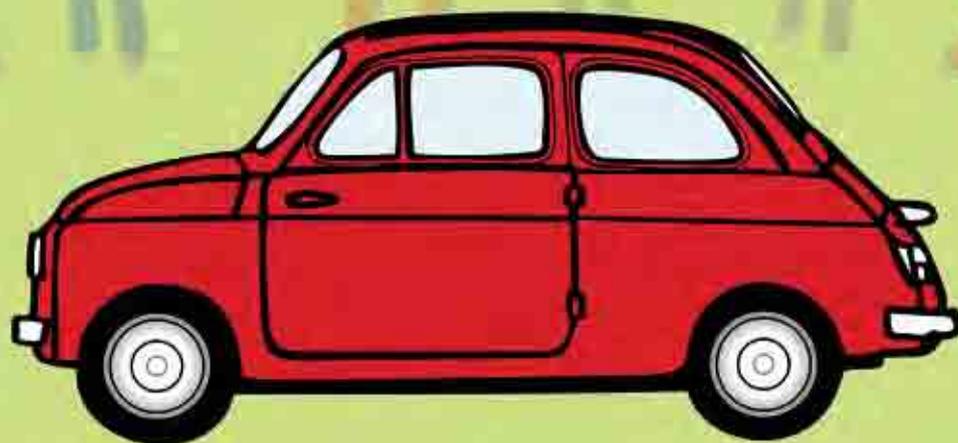
NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it



campagna **presenta un socio** 2014

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2014** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag. 61).

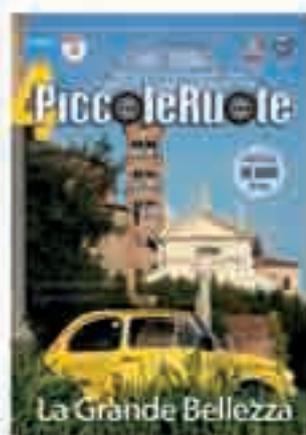


FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Vista d'insieme al Complesso di Antonio
Bianca. Foto del concorso "La 500
nel paesaggio italiano".

View being the Complex of Antonio
Bianca for the contest "Fiat 500
in the Italian scenery".

In questo numero "4piccoleruote" N3 • Maggio-Giugno

Sommario

- 2 Appunti di Viaggio - Il presidente informa
- 3 Meeting di Garlenda - Anticipazioni
- 4 Viaggio in Australia
- 7 Le Fiore motoestetiche
- 9 Parola al neo-Commissario Tecnico
- 10 Museo "Dante Giacosa"
- 12 Riunioni dei fiduciari
- 13 Solidarietà
- 14 500 a tutto gas - Cronache dei raduni
- 30 Speciale Magazine e Pubblicità
- 32 500, I Love You
- 34 Storie di soci
- 42 La 500 all'estero
- 45 Arte e Poesia
- 46 Album dei soci
- 52 Tecnica e Sport
- 54 Pagine di Servizio

in evidenza

2



Domenico Romano, presidente fondatore, racconta il suo ultimo viaggio in Australia fra raduni, 500 e nuove amicizie.
Domenico Romano in Australia between meetings, 500s and new friends.

10



Cosa succede al Museo? La donazione di un modellino speciale e l'attesa per la 5ª giornata dell'Educazione Stradale. Ospite d'onore il regista Matteo Vicino.
What's up at the Museum? The donation of a special miniature and the 5th day of Road Education. Special guest the movie director Matteo Vicino.

42



La nuova avventura dei soci Gianluca Fiorentini. Dopo il viaggio nei Balcani, la 500 lo porta questa volta in Marocco fra sabbie, polvere e piccoli imprevisti.
New adventure for Gianluca Fiorentini, this time headed to Morocco.

50



Speciale Carrozzerie: Enrico Bo ci parla di Zanella e Fart, due carrozzerie che hanno fatto della 500 dei veicoli davvero particolari.
Special Bodywork: Enrico Bo speaks of Zanella and Fart, two companies that have made the 500 truly special.

stodati@su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 - fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Stefania Porzone
In Redazione: Francesca Cattari
(ufficio stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani
(relazioni_ammesse@500clubitalia.it),
Stefania Porzone (s.porzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (samanthasing@500clubitalia.it)
Grafica e fotocomposizioni:
Daniele Griggio - Marco Garofalo - Albenga
Stampa: Aina Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Vannucci (031.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scappa (331.6203880)
Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)
Vice Segg.: Lorenzo Ingessia (338.1300708)
Consiglieri: Antonio Bertuzzi (399.8244135),
Domenico Fichetti (338.3159753), Luciano Odrario
(347.1200878), Piero Rubeo (06.2153181),
Massimiliano Romagnolo (338.7748206)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari: Franco Deiva (0182.582282),
Sonia Diapoli (011.15006423 - 334.1161054),
Mario Ribet (0121.38540)
Consiglieri Onorari: Danilo Coati (333.2062732),
Mauro Ghisardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0072.21003), Luigi Rigilli (010.413880)
Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)
Proibitori: Mauro Piva (338.2639051), Antonio
Esano (347.3301465), Francesco Leonardo (274869)
(338.6359800), Federica Gabba (338.8253648).

Cello Spotti (335.5780601)
Revisori dei conti: Giancarlo Tassinari (0182.582282),
Eugenio Navone (0182.582282), Stefano Boagno
(347.5300333), Alessandro Woodi (347.2226990),
Piero Chiola (0182.582282)
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:
Enrico Bo (338.0311281 - registro.stodato@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico: Carlo Giuliani (347.1061434 -
c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(328.6912109 - ugogiacobbe@500clubitalia.it)
Curatore documentazione audiovisiva:
Luciano Zurino (338.2012546 - lzurino@500clubitalia.it)
Segreteria: Valentinia Boffi, Francesca Carreri,
Roberto De Capitani, Eleno Gortaldi, Daniela Schiva,
Samantha Simone, Monica Tassinari
Addetti stampa: Francesca Carreri (392.8727274 - ufficio-
stamp@500clubitalia.it), Stefania Porzone (0182.582282 -
s.porzone@500clubitalia.it), Fabia Fabbricatore
(333.8913212 - fabbricatore@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.
La qualità quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.porzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO

>Stelio Yannoulis

Mentre preparo queste note siamo alla fine di febbraio e iniziamo la preparazione della rivista che state leggendo. Il numero di gennaio-febbraio non è arrivato puntualmente nelle vostre case come speravamo, causa contrattempi fra noi e la tipografia a cui si è aggiunta l'inerzia delle poste. Me ne scuso; abbiamo anticipato la lavorazione di questo numero e, con la collaborazione dei nostri fornitori, cercheremo di affidarlo al servizio postale in tempi rapidi, confidando in un veloce recapito. L'anno 2013 si è concluso, come abbiamo annunciato, superando ancora una volta la

quota di oltre 21.000 Soci con molti nuovi e giovani appassionati, cosa che ci fa sperare per il futuro.

I dati relativi al mese di febbraio 2014 sono in linea con quelli dello stesso periodo del 2013.

Gennaio e febbraio, mesi dedicati al rimessaggio delle nostre auto, hanno visto un'intensa attività di natura organizzativa da parte del Club, le riunioni dei Fiduciari di Emilia Romagna, Puglia, Calabria e Campania, la partecipazione alle fiere di Ferrara, Pesaro e Torino ed una visita benefica nel capoluogo piemontese per portare la nostra testimonianza a chi



soffre (vedere pag. 13).

I nostri stand alle varie fiere hanno riscosso un buon successo, in particolare il rinnovato Coordinamento di Torino ha superato brillantemente la prova.

Ora, con l'arrivo della primavera, siamo pronti ad invadere le nostre strade e piazze e speriamo, anzi dobbiamo crederci, che sia l'inizio di una ripresa economica e morale del nostro Paese.

Arrivederci ai prossimi incontri.

Consiglio Direttivo

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito il **15 marzo** presso l'Easy Hotel di San Giuliano Terme (PI). Il sabato è stato dedicato ai temi tipici del Consiglio ed i lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle ore 20.

Questi i principali argomenti discussi:

- **Andamento del tesseramento al 28-2-2014**, i Soci sono oltre 15.000, dato in linea allo stesso periodo del 2013. È un segnale incoraggiante e deve rappresentare il trampolino per raggiungere l'ambito traguardo dei 30.000 iscritti che ci siamo posti. Il Presidente ha espresso il proprio ringraziamento a tutti i Consiglieri, Fiduciari e Segreteria del Club per l'impegno al fine di ottenere questo importante risultato.
- **Il Consiglio ha deliberato la quota associativa** per il 2015: l'importo sarà lo stesso di quest'anno (48 euro). Anche nel 2014 il Club cercherà di aumentare ancora le economie di gestione, allo scopo di aiutare i propri associati confidando nella collaborazione di tutti nel coinvolgere i tanti appassionati che ancora non ci conoscono e non sono con noi.
- **È stato approvato il bilancio provvisorio** per il 2013 con un piccolo utile, il definitivo sarà visionato nella prossima seduta di Consiglio.
- **Sono stati nominati nuovi Fiduciari** e accolte alcune dimissioni, inoltre sono stati nominati i Referenti Regionali, i Conservatori del Museo e del Forum, i Commissari Tecnici e il Conservatore del Registro di Modello.
- **Il Consiglio ha deliberato il gadget 2015.**



- **Il Consiglio ha deliberato la realizzazione di un libro** fotografico in occasione dei 30 anni del Club, che partendo da "Storia di una passione" integra il racconto con gli eventi dal 2007 al 2014.
- **Il Consiglio ha approvato** la relazione del Commissario Tecnico circa l'andamento della Commissione Tecnica, è stata deliberata una nuova targa di Registro di Modello con una modulistica semplificata.
- **Il Conservatore del Museo** ha letto la sua relazione approvata con soddisfazione dal Consiglio.
- **Il prossimo Consiglio Direttivo** si terrà in località non ancora identificata nei giorni 4 e 5 ottobre.

Domenica 16 marzo si è tenuta una seduta allargata ai Fiduciari della Toscana, per esaminare l'andamento del tesseramento a livello regionale e dibattere sulle realtà locali. Si sono illustrate le iniziative del Club quali il "Punto Amico" e l'e-commerce.

Stelio Yannoulis

IL 31° MEETING INTERNAZIONALE DI GARLENDÀ



Pronto il programma del più grande meeting di 500 al mondo!

In occasione del trentennale del Club il programma è ulteriormente arricchito. Molte novità fra le tante attività previste nei tre giorni:

- **Imperdibile giro turistico a Cervo:** uno dei "Borghi più belli d'Italia!"
- **Formula Monza 875:** più modelli ci faranno rivivere forti emozioni!
- **Gran Tour:** toccheremo Pieve di Teco, Cosio d'Arroscia, il Col di Nava, Ormea, Garessio, (percorreremo la mitica strada della Gara Garessio - San Bernardo). È previsto un brunch alpino al Col di Nava.
- **Cinquecentista Protagonista:** giunto alla quinta edizione, questo show riesce ad unirvi e divertirvi tutti quanti: vi invitiamo ad esibirvi, da soli o in gruppo. Diteci cosa volete fare e di cosa avete bisogno: ve lo organizzeremo.
- **Svizzera, nazione ospite d'onore:** data la vicinanza geografica, aspettiamo tanti amici cinquecentisti d'Oltralpe!

Il programma è in evoluzione: vi invitiamo a consultarlo su www.500clubitalia.it dove è continuamente aggiornato.

Sandro Scarpa
Direttore del Meeting

Venerdì 4 luglio 2014

- 09/12 - 13/18:** RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
11,00: Borgata Nuova: inaugurazione del Meeting
09/23: Mercato Ricambi
14,00: Partenza per il giro turistico a Cervo (IM) • www.cervo.com
19,30: Apertura Stand Gastronomici
21,30: Intrattenimento musicale
23,30: Disco Dance

Sabato 5 luglio 2014

- 07,00:** Parco Villafranca: partenza per escursione/trekking
09/12 - 13/18: RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
09/23: Mercato Ricambi
10,00: 1° Evento Formula Monza 875
11,00: Tavola rotonda con l'autore: presentazione del libro "Una di noi" di Fulvio Barolo
11,30: Partenza per il Gran Tour Pieve di Teco, Cosio D'Arroscia, Colle di Nava, Ormea, Garessio, Colle San Bernardo
11,45: Presentazione auto e piloti del 1° Evento Formula Monza 875
12,30: Apertura Stand Gastronomici
14,30: Partenza per l'AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale
19,30: Apertura Stand Gastronomici ed intrattenimento musicale con la Brass Ensemble "Bandacorta"
21,30: 5ª edizione di "Cinquecentista Protagonista", palco a disposizione dei Cinquecentisti, intrattenimento musicale
24,00: Disco Dance

Domenica 6 luglio 2014

- 08/10:** RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
09/18: Mercato Ricambi
10,00: Villanova, Ippodromo dei Fiori: passerella e premiazioni
11,00: Grande Carosello Indianapolis e mini giro con rientro a Garlenda
12,30: Apertura Stand Gastronomici
19,30: Apertura Stand Gastronomici
21,30: Danze con orchestra tradizionale

>PRIMO PIANO

GARLEND A AUSTRALIA



1) Sopra, Domenico con Carmine e Maria Losinno sullo sfondo della città di Sydney.

 Domenico Romano has been to Australia and tells us about the meetings with the Australian 500 fan friends.

lo Stato del Vittoria a 130 km da Melbourne, NdR). Il titolare Aldo Ciccone mi presenta i suoi figli che lavorano con lui, mi fa visitare il fornitissimo magazzino ricambi e l'officina dove sono in bella mostra quattro 500 in attesa di riparazione e compila il modulo per diventare socio del nostro Club. Il tempo di uno scambio di omaggi, di una telefonata di salu-

to al Presidente del Fiat Car Club di Melbourne, della immancabile foto ricordo ed il gentilissimo Aldo si offre di accompagnarmi personalmente all'aeroporto.

A Sydney trovo la prima sorpresa; Carmine e Maria Losinno sono venuti a prendermi con una Alfa 75, perfetta riproduzione della mitica Alfa dei Carabinieri Italiani.

Domenica 26 gennaio, giorno dell'Australia Day (**foto 3**, festa nazionale ufficiale dell'Australia, che commemora lo sbarco della First Fleet nella Baia di Sydney avvenuto il 26 gennaio del 1788, NdR), partiamo in convoglio con quasi tutte le auto storiche della famiglia Losinno: l'Alfa Romeo GT veloce guidata dal genero Joe con a bordo i nipotini Christian e Daniel, la bellissima Fiat 600 del genero Tony

Così lontani... e così... vicini

I legami del nostro Club con l'Australia sono recenti ma intensi, rinsaldati dai frequenti contatti e visite reciproche, l'ultima delle quali ha visto a Garlanda una trentina di soci del Club I.M.S.M.C. (Italian Made Social Motoring Club) di Sydney, di cui mi onoro di essere socio. Alle luce di questi rapporti, trovandomi in Australia da mio figlio Andrea, accetto volentieri l'invito di Carmine Losinno, amico e vicepresidente di quel Club, per una visita in occasione dell'Australia Day.

Prima di recarmi in aeroporto, decido di visitare la ditta Aldo Motors (**foto 2**) di Melbourne, nostro "Punto Amico", di cui ho sentito parlare molto bene qui a Bendigo (*città del-*





4



>PRIMO PIANO 5

6



5

con a bordo il piccolo Alessandro e naturalmente la famosa 500 di Carmine con la targa "Amo 500" con a bordo il sottoscritto. Manca solo la Topolino, che ci raggiungerà più tardi guidata dal figlio John.

Dopo un piacevole viaggio, sotto lo sguardo incuriosito e divertito degli altri automobilisti, arriviamo al primo punto di raccolta. Sono già sul posto il presidente John di Rocco, con la sua Giardiniera, il fratello Leo, commissario tecnico, con la sua bellissima 695 Abarth ed il segretario Lino De Iulio che oggi sfoggia il suo nuovo cinquino e riceve le mie congratulazioni per la scelta.

Compio il trasferimento verso Macquire Street, la via principale di Sydney, a bordo della 1100 D di Giuseppe Lecce, ex operaio dell'indotto Fiat trasferito da molti anni in Australia. La 1100 mi ricorda la mia prima auto regalatami da mio padre e Giuseppe ne illustra i dettagli del restauro curato personalmente.

A poco a poco incontro gli altri soci: Roberto Mattei, autentico "romano de Roma", disegnatore di gioielli, trasferito da poco a Sydney, mi parla della sua fedele 500 "Carolina" (vedi pag. 44), con la quale a breve intraprenderà un viaggio dallo scopo benefico fino a Uluru, il famoso monolite sacro agli aborigeni; Toni Cambisi ha una bella 500 bianca del '69; Natale Stillone, meccanico e Punto Amico, mi presenta il suo cinquino giallo mentre Gerardo Mediatì, anche lui nel settore automobilistico, rinnova la sua tessera del Fiat 500 Club Italia e mi parla della preparazione, ancora segreta, di una 500 tutta particolare.

È una grande occasione per me di scambiare qualche parola con tutti ed osservare la famigliare scena di turisti che scattano foto alle bellissime auto esposte; a proposito di queste, molti soci, pur possedendo altre notevoli vetture storiche italiane, sono venuti con la 500, probabilmente su invito del presidente John in onore della mia presenza (foto 4).

Lunedì, dopo una visita alla città e alla famosa Bondi Beach, sempre accompagnato dagli ottimi Carmine e Maria, sono atteso con il presidente John Di Rocco ed altri soci da Michele e Caterina Stivala per il pranzo dell'arrivederci. Conosco Michele e Caterina poiché due anni fa sono stati preziose guide per visitare Sydney ed hanno fatto parte del gruppo australiano che è venuto al Meeting di Garlenda.

Restiamo a tavola sino alle 18 passate gustando ottimi piatti italiani ed australiani, parlando dell'Italia, della Fiat, della 500 che Michele ha recentemente comprato e sta restaurando, dei nostri due club e facciamo ambiziosi progetti per il futuro. Noto con piacere che tutti i presenti hanno un bel ricordo dei giorni passati in Italia ed a Garlenda, delle gite a Laigueglia e Caprauna, del pranzo alle Serrette, della affettuosa accoglienza ricevuta da Stelio, Sandro e Ugo, della visita al

Museo e della gentilezza di tutta la segreteria. Il tempo è passato veloce, ancora una foto, una telefonata di saluto a Sandro Scarpa e si riparte per casa Losinno (foto 5).

Carmine lascia prudentemente la guida a Maria, poiché in Australia i controlli sono severi e le pene altrettanto, mentre la birra di Michele ed il vino personalmente offerto da John e Leo potrebbero creare dei problemi... Tornato a Melbourne, alcuni giorni dopo incontro Damon Earwaker, nostro affezionato socio, giunto a Garlenda nel 2007 con la moglie Rachel a bordo della sua 500. Damon è un vero appassionato e ottimo conoscitore di auto e di 500 in particolare e ne possiede ben cinque. Con Damon, sempre in 500, andiamo a far visita a Biagio Mazzeo, originario di Rofrano (SA), che conduce con il fratello Alfredo una avviata

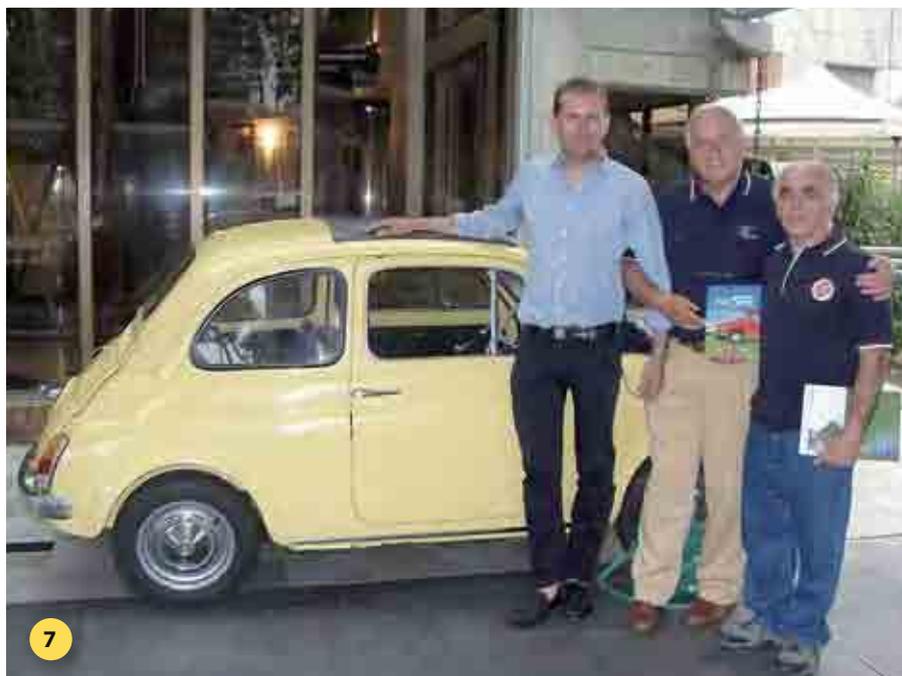
(continua a pag. 6)

(segue da pag. 5)

officina-carrozzeria dove lavorano oltre 50 operai (**foto 6**).

Biagio è molto contento della mia visita e mi porta a vedere alcune auto storiche di sua proprietà, di cui ben quattro cinquini.

Sempre con Damon visitiamo la concessionaria Fiat-Chrysler Lance Dixon di cui è manager ed insieme ci rechiamo, su invito del presidente David Judd, alla riunione mensile del Fiat Car Club of Victoria al "Veneto Club": all'ingresso non poteva mancare una gondola a grandezza



7

David Judd, che mi ha voluto suo ospite, gli consegno la targa del Club e lo invito a Garlenda. La riunione è stata interessante ed è durata oltre il previsto, ma per fortuna Damon compie un vero miracolo riuscendo a destreggiarsi velocissimo con la sua 500 nel traffico di Melbourne ed arrivare ancora in tempo per farmi prendere l'ultimo treno per Bendigo. In questi giorni intensi, ricchi di incontri interessanti con persone di grande umanità e simpatia, mi sono sentito subito a mio agio.

È proprio vero che grazie al Club e alla 500 si sono costruite e consolidate sincere amicizie tra persone di tutto il mondo unite da un grande senso di complicità ed appartenenza; questa è una delle cose di cui vado più fiero.

Domenico Romano
Presidente Fondatore



8

naturale. La serata è molto interessante, vengono premiati alcuni piloti vincitori di una gara di durata con la 500 Abarth, vengono proiettate diapositive e sono molti gli interventi dei soci. Sono presenti alcuni cinquecentisti tra cui Sandro Cesario, bancario con la passione per le Abarth, e Salvatore "Sam" Mazzeo (come Carmine e Biagio proveniente da Rofrano), che possiede alcune 500 ma soprattutto è il punto di riferimento per i cinquecentisti della zona con i quali orga-

nizza piccoli raduni riservati esclusivamente ai cinquini (**foto 7**).

Alla serata è presente un brillante funzionario della Fiat-Chrysler Australia, Nick Raman, al quale parlo del nostro sodalizio e consegno una copia della rivista con i dvd della storia del Club (**foto 8**).

Al termine ringrazio il gentilissimo presidente

John e Carmelina Losinno
nel giorno delle nozze a Sidney
accanto alla 500 che, come
le sorelle italiane, porta
con orgoglio l'adesivo
del Club sul parabrezza.



FIERA DI FERRARA 2014



 The Club has participated to an important car show in Ferrara. Have a look to who's driving! Below: 2014 is the year of 500 fans and many attentions will be reserved to the associated of our Club.



>Nico Marangon

Sabato 25 e domenica 26 gennaio, in occasione della 21ª edizione di "Auto e Moto del Passato", il Coordinamento di Ferrara ha fatto scattare il semaforo verde alla nuova stagione dedicata agli appassionati cinquecentisti.

Il presidente Stelio Yannoulis e il fiduciario Mirko Magri sono stati prodighi di informazioni e consigli inerenti restauri, iscrizioni e assicurazioni col soddisfacente risultato di molte nuove adesioni. Per la questione assicurativa,

ormai di basilare importanza, è stato fondamentale il supporto del consulente Tommaso Sgarretta, che ha illustrato ai visitatori la vantaggiosissima convenzione che Allianz ha studiato con il Fiat 500 Club Italia per favorire i soci del Club.

Anche l'allestimento dello stand con un mix di competenza e simpatia ha concorso al successo dell'esposizione, attirando numerosi visitatori di tutte le età che non hanno saputo resiste-

re al fascino di una 500 L del 1971 di Mirko Magri, trasformata per l'occasione in una "salamina da sugo" con una coppietta di pane (specialità culinarie tipiche del territorio ferrarese). L'auto era guidata da Gino il maialino, riproduzione in resina che ha conquistato tutti i piccoli futuri cinquecentisti.

Un ringraziamento speciale va a tutte le persone che hanno contribuito alla realizzazione della due giorni di fiera. L'appuntamento è per l'edizione 2015.

2014: l'anno del Socio!



CONOSCI UN AMICO NON ANCORA ISCRITTO AL CLUB?
Gli farai certamente un favore presentandogli i numerosi vantaggi di far parte della nostra grande Famiglia.

il Fiat 500 Club Italia

- è stato fondato nel 1984
- è il più grande Club di modello al mondo
- è Testimonial nazionale UNICEF
- è federato ASI
- pubblica la rivista bimestrale 4PiccoleRuote, di 68 pagg. a colori
- offre una convenzione con Allianz, con sconti fino al 50%
- conta oltre 150 fiduciari, punti di riferimento in tutte le province italiane
- organizza oltre 200 raduni all'anno
- ha istituito Punto Amico, una rete di aziende consigliate per i Soci
- ha un Registro Storico di Modello
- offre assistenza specializzata per seguire i Soci nelle pratiche ASI
- offre l'ingresso gratuito al Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa"
- ha un sito molto visitato, www.500clubitalia.it con news sempre nuove
- ha una linea di vestiario e gadget dedicata alla mitica 500, sull'e-commerce
- ha una segreteria sempre disponibile per qualsiasi esigenza e richiesta

**SE CI SEGNALI
 L'INDIRIZZO DI UN AMICO
 NON ANCORA ISCRITTO
 AL CLUB, GLI MANDEREMO
 GRATUITAMENTE
 UNA COPIA DI
 4PICCOLERUOTE.**

SCRIVI A:

ufficio.stampa@500clubitalia.it

>Mauro Paire e Piera Manera

Si è svolta a Torino dal 7 al 9 febbraio la 32ª edizione di Automotoretrò, fiera motoristica dedicata ai mezzi d'epoca. Il Fiat 500 Club Italia è stato presente con uno stand curato dal Coordinamento di Torino, dove sette bellissime vetture hanno fatto mostra di sé per gli occhi felici delle migliaia di visitatori. Le auto presenti erano la originalissima 500 D del 1960 di Claudio Chiarle, la Giardiniera del 1960 di Marco Charbonier, la 500 F del 1969 di Giuseppe Chinnici (vestita a festa in occasione di S.Valentino), la rara Ferves Ranger del 1969 di Silvio Charbonier, la Francis Lombardi del 1971 di Franco Perotti, la 500 R del 1974 di Ennio Fioretto ed infine la 500 D replica Abarth, con

AUTOMOTORETRÒ



motore da 820cc, preparata dalla carrozzeria torinese Miola, "Punto Amico" dei cinquecentisti.

Tanti sono stati i fiduciari che con la loro presenza hanno contribuito a far conoscere il Fiat 500 Club Italia e la partecipazione del presidente Stelio Yannoulis ha valorizzato il nostro lavoro.

Prezioso è stato il coinvolgimento degli agenti Allianz dell'Agenzia Duca degli Abruzzi di Corso Casale, che davano informazioni circa la convenzione tra Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Importante anche la presenza dei commissari tecnici ASI che hanno potuto

rispondere ai quesiti tecnici.

La varietà delle vetture rispecchia l'eterogeneità dei cinquecentisti, che senza distinzione di età, sesso o ceto, si sono avvicinati allo stand curiosi di ammirare le auto e conoscere nuovi amici. I soci si sono sentiti a casa, attorniti da una grande famiglia che non conosce differenze, ma solo sani principi di serenità e divertimento.

Tra i molti graditi ospiti del Club, anche quest'anno è passato a trovarci il cantante Zuccherò, che ha dimostrato grande apprezzamento per la piccola amata 500.



Durante la fiera "Automotoretrò" i visitatori sono stati invitati a lasciare un pensiero dedicato all'amore per la 500.

La 500 F di Giuseppe Chinnici, decorata per San Valentino, è stata il sottofondo ideale per l'iniziativa e con questa musa ispiratrice alle spalle, un tavolo con un quaderno e una penna, molti si sono fermati a scrivere.

Il risultato è una collezione di pensieri originali che raccontano da molti punti di vista la passione che anima il cinquecentista e l'amore verso questo mito italiano. Nel paginone centrale potete vedere le foto degli autori e qualche estratto di queste testimonianze.

Claudio Bertolusso

 The participation of the Club at two important car shows: one in Ferrara and the other in Turin. In this occasion the visitors have written a love dedication to the 500 (pag. 32).

NOVITÀ NELLE PRATICHE ASI

L'esperienza del neocommissario

>Carlo Giuliani

È passato ormai più di un anno da quando sono stato nominato commissario tecnico di Club per l'affiancamento nella gestione delle pratiche ASI dei nostri soci. Da allora mi sono occupato di coadiuvare il commissario tecnico nazionale Enrico Bo nella funzione di ricontrrollare e sottoscrivere le richieste di Attestato di Storicità e di Certificato di Rilevanza Storica, fornendo, dove necessario, un appoggio ai soci in caso di dubbi o problematiche. Il momento in cui sono stato chiamato a svolgere questa funzione non era dei migliori: l'ASI



Carlo Giuliani, è anche il segretario del nostro Club, a bordo della sua 500 D. A sinistra: Enrico Bo, Commissario Tecnico Nazionale.



stava completamente rivoluzionando il sistema operativo con cui gestiva le richieste ed i tempi di consegna delle attestazioni erano per questo motivo decisamente lunghi.

Questa difficile fase di migrazione dei supporti informatici per un certo lasso di tempo non ha permesso l'invio delle domande dei soci in ASI. Perciò, fra Torino e Garlenda, si era venuto a creare un notevole accumulo di domande da ricontrrollare. La cosa si prospettava tutt'altro che semplice da gestire, in quanto ogni singola pratica di richiesta di Attestato di Storicità e/o di Certificato di Rilevanza Storica richiede un approfondito esame prima di venire sottoscritta ed inoltrata all'ASI. Fortunatamente questo

intoppo logistico, per una serie di coincidenze positive si è sbloccato in tempi molto più brevi del previsto. Oltre a me, ad Enrico e a Michele Gallione che, armati di buona volontà, abbiamo messo tutto noi stessi per ridurre la massa di arretrato venutasi a creare, un aiuto provvidenziale è giunto dallo staff della Segreteria. Soprattutto grazie a Monica e Valentina, che hanno lavorato sodo per smistare e catalogare le richieste, smaltendo interamente le domande arretrate. Grazie a questa organizzazione ed all'adozione del nuovo sistema operativo dell'ASI i tempi di esame e di lavorazione sono divenuti rapidissimi, permettendo così ai soci che inviino pratiche perfettamente compilate di ricevere a casa le certificazioni richieste in meno di due mesi.

Con il ragguardevole traguardo del trentennale del Club, inoltre, ci sono importanti novità in vista anche per quanto riguarda il Registro Storico di Modello. Grazie alla creatività ed

al talento del nostro Antonio Erario, infatti, è in avanzata fase di progetto una nuova Targa di Registro da applicare ai nostri cinquini. Il suo design sarà accattivante ed identificherà con immediatezza il Club. Con l'occasione, verrà anche notevolmente semplificata la domanda per l'ottenimento della Targa di Registro e la documentazione fotografica richiesta. Contemporaneamente, verrà dato vita ad un secondo Registro, al quale potranno essere iscritte soltanto le vetture in assoluto stato di originalità, totalmente conservate oppure restaurate nel più rigido rispetto delle caratteristiche di origine. La targa così ottenuta contraddistinguerà in tutto il mondo le Fiat 500 che si trovano nelle migliori condizioni in assoluto.

Per quanto mi riguarda, non posso che ringraziare Enrico Bo per avermi nominato suo "aiutante": la cosa mi inorgoglisce e mi sprona a fare del mio meglio per essere all'altezza del compito assegnatomi. Quanto alle persone con cui abbiamo poi condiviso i difficili momenti del cambio del sistema operativo dell'ASI, di sicuro non sarebbe mai stato possibile uscire da una situazione così intricata se non ci fosse stato alla base uno Staff valido, motivato e coeso come quello della nostra Segreteria.

PREMIO "CRESCERE SICURI" A MATTEO VICINO

Anticipazioni sulla 5ª Giornata della Sicurezza e dell'Educazione Stradale

>Francesca **Caneri**

Il nostro Museo diventa sempre più teatro di eventi a carattere culturale e didattico.

Tra le migliaia di visitatori, sono numerosi gli studenti che vengono nella nostra struttura per imparare di più sulla 500 e sulla storia motoristica italiana del dopoguerra. Il "Dante Giacosa" è anche punto di riferimento per l'educazione stradale, tanto che, da cinque anni, è stata istituita una giornata dedicata a questo tema fondamentale.

Il 15 maggio avremo la "5ª Giornata della Sicurezza e dell'Educazione Stradale" in collaborazione con Polizia Stradale, I.N.A.I.L., C.I.P. e A.C.I. di Savona, Lions Club e Unione Ciclistica di Garlanda con il patrocinio della Provincia di Savona e Comuni di Garlanda e Stellanello.

Sono attesi 200 alunni delle scuole primarie del comprensorio ingauno. Durante la giornata conferiremo il premio "Crescere Sicuri 2014" ad un personaggio scelto per il suo impegno nell'educazione dei giovani e



© Samantha Simone

nella sensibilizzazione alla sicurezza stradale. Quest'anno è stato scelto il regista Matteo Vicino per il suo film "Young Europe" che abbiamo seguito con ammirazione e coinvolgimento. Si tratta di un lungometraggio commissionato dal progetto europeo "Icarus" e coordinato dalla Polizia Stradale italiana, che nel film prende il volto di un ufficiale interpretato da Michele Gammino. Il film racconta la storia parallela di tre giovani (un irlandese, un italiano e un francese) che vivono il dramma dell'incidente stradale e il difficile processo di accettazione della responsabilità da parte della sfera adulta.

Sul prossimo numero vi forniremo il resoconto e le foto della giornata.



Museo
Multimediale della 500
Dante Giacosa

Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale
G A R L E N D A (S V)

aperto: lun/ven 9-12/15-18
sab 9-12

biglietto: 3,00 euro

ingresso gratuito per: bambini sotto i 10 anni,
adulti sopra i 65 anni,
soci del Fiat 500 Club Italia

PER IL MUSEO DANTE GIACOSA



Da sinistra: Giacomo Grignano, il Commissario Giuseppe Romano, il detenuto Giosuè Di Gregorio, il direttore del carcere di Trapani Renato Persico e il fiduciario di Trapani Salvatore Grignano.



Una 500 di sapone

>Giuseppe **Romano**

Non è raro incontrare, nelle carceri italiane, detenuti ingegnosi, artisti, bravissimi artigiani che per un errore o per circostanze sfortunate si trovano dietro le sbarre. È il caso di Giosuè Di Gregorio, un detenuto alcamese di 44 anni con un passato di commerciante in un'azienda solida, molto conosciuta nel circondario, ma che per quelle strane alchimie della vita finisce in un brutto giro e si ritrova a dover scontare una lunga pena.

Giosuè però è una persona ingegnosa e paziente e nelle lunghe giornate passate in carcere scopre di avere una passione, quella di costruire oggetti usando solo il sapone, la farina e l'acqua e materiale di recupero; dipingen-

do talvolta le sue opere con il lucido per scarpe, come ha fatto quando creò un crocefisso di sapone che poi ha donato al Vescovo Mons. Fragnelli durante la sua ultima visita nella carceri di Trapani. Ed è così che viene notato da due fratelli, entrambi poliziotti penitenziari, entrambi appassionati della Fiat 500. Scatta qualcosa nella mente del fiduciario di Trapani Salvatore Grignano, che mi chiede il permesso di fare realizzare un modellino di nuova Fiat 500 degli anni '60 al detenuto per donarla al Museo Multimediale della 500 di Garlanda, incoraggiato anche dagli apprezzamenti del suo presidente fondatore Domenico Romano.

Ed è così che inizia la costruzione della piccola opera d'arte, con il fratello Giacomo Grignano, sottufficiale della Polizia Penitenziaria che porta il sapo-

ne, i colori e le foto della 500 in ogni suo particolare. Il detenuto Di Gregorio, pazientemente, giorno dopo giorno, curando nei minimi particolari il modellino, riesce a creare qualcosa di bello, degno di essere esposto in un Museo. Prima di imbarcarlo per Savona, abbiamo esposto il modellino nella Sala Teatro della Casa Circondariale di Trapani, in occasione di due incontri dibattito tenutisi tra detenuti e alunni delle scuole trapanesi di ogni ordine e grado, suscitando grande entusiasmo tra alunni e docenti.

Un plauso va ai due fratelli Grignano, amanti delle 500, che hanno saputo coniugare la loro passione per la mitica automobile con l'impegno profuso nel lavoro, valorizzando il detenuto e nel contempo mettendo in atto quanto previsto dai regolamenti in materia di attività risocializzanti.

Il **19 marzo** la creazione è stata portata a Garlanda dai fratelli Grignano e consegnata durante una cerimonia alla presenza di dirigenti del Club e del Comandante dei Carabinieri di Villanova d'Albenga, che ha speso parole di apprezzamento per l'opera e per il valore sociale del gesto.

Roberta Buliffa, Salvatore Grignano, Carlo Giuliani, Domenico Romano, Gianni Cerutti Comandante dei Carabinieri di Villanova d'Albenga, Giacomo Grignano e Ugo Giacobbe alla consegna del modellino di sapone.



RIUNIONI DEI COORDINAMENTI

I fiduciari sono la struttura portante del Club, coloro che tengono i contatti con i soci sul territorio ed organizzano per loro momenti di incontro a raduni, fiere di settore e assistono chi ne ha bisogno in qualsivoglia aspetto riguardante la propria 500. Per assicurare il miglior servizio possibile e incrementare la collaborazione tra i numerosi Coordinamenti, vengono indette riunioni per indicare le linee guida del prossimo futuro.

I fiduciari pugliesi

>Mimmo **Facchini**

Sabato 25 gennaio si è tenuto a Molfetta l'incontro annuale dei fiduciari pugliesi: all'ordine del giorno l'aggiornamento sulle attività del Club e la stesura del calendario raduni. In un clima di collaborazione, si è parlato anche del 1° meeting del Sud Italia, che si è tenuto a Manfredonia lo scorso settembre e del suo successo dovuto anche all'organizzazione, diretta magistralmente da Matteo Cotrufo con la collaborazione di Massimo Testa.

La serata si è conclusa con una cena presso lo "Chalet del sole" festeggiando con torta e brindisi al Club ed ai successi dei raduni pugliesi.

I fiduciari lombardi

>Antonio **Cassella**

Anche i fiduciari lombardi si sono riuniti, in data **17 novembre 2013**, a Desenzano del Garda. Presente il presidente Stelio Yannoulis e il referente regionale Raul Tentolini. Nel loro ordine del giorno, oltre alla stesura provvisoria di un calendario raduni per il 2014, numerosi interventi relativi all'ASI, alle iscrizioni, al forum e suggerimenti per implementare la cooperazione tra Coordinamenti e i rapporti con la sede del Club.

È stata anche suggerita una nuova gita a Cervinia che potrebbe verificarsi ad agosto. La riunione si è svolta in un clima sereno e costruttivo e la giornata si è conclusa col pranzo presso l'Agiturismo "Mirabello".



I fiduciari della Puglia (in alto) e i fiduciari lombardi (sopra) al termine delle rispettive riunioni.

The coordinators of the Club reunite to discuss the future of their actions. Among those who presented most new people to the Club, Agostino Strangis, coordinator of Lamezia Terme and Vibo Valentia. His goal is to spread the passion for the Fiat 500 to all the owners of this little car.



Presenta un socio 2013

"Questa passione non può che essere un momento di festa!"

Agostino Strangis, fiduciario del Coordinamento di Lamezia Terme e Vibo Valentia, è un appassionato cinquecentista dall'età di 12 anni, quando il padre gli regalò la sua prima 500 Giardiniera che guidava già tredicenne. Attualmente Agostino possiede otto 500 e svariate auto d'epoca, ma la sua "amata" è la Abarth 595 di colore giallo ed è con questa che nel 2003 partecipò al suo primo raduno in un paesino del Lago Maggiore. Da allora ha preso parte alla bellezza di circa 150 raduni! È tesserato al Fiat 500 Club Italia dal 2006. Da quando è diventato fiduciario ha presentato parecchi nuovi amici al Club. Ciò che lo appassiona più di ogni altra cosa della sua 500 è la messa in moto, che ogni volta gli suscita quell'ebbrezza emozionante. Oltre a questo la passione cresce grazie alle bellissime giornate che trascorre con tutti gli amici durante i raduni e le passeggiate in 500. Il suo obiettivo è quello di diffondere l'amore per la 500, facendo conoscere il Club a tutti gli appassionati, spiegando loro che questa passione non può che essere un momento di festa.



© Lina Campanelli



GIORNATA BENEFICA AL "REGINA MARGHERITA"



>Mauro Paire e Piera Manera

Domenica 16 febbraio si è svolta la prima giornata benefica a favore dell'U.G.I. (Unione Genitori Italiani) che si occupa dell'assistenza volontaria ai piccoli pazienti in cura presso il reparto di oncologia infantile dell'Ospedale Regina Margherita di Torino. L'intervento è stato organizzato dal Coordinamento di Torino in collaborazione con il Club Fiat 500 Torino ed il gruppo Ji Amis d'la 500. Ritrovo dei partecipanti presso il circolo CH4 Sporting Club, dove le

mitiche 500 si sono radunate in attesa di portare i doni ai bambini ricoverati. Alle 10,45 le vetture convenute (una cinquantina) sono partite per la sfilata attraverso Torino. Sosta sul piazzale antistante l'ospedale e gran ricevimento da parte delle responsabili U.G.I. che gentilmente e con grande professionalità

ci hanno accompagnati all'entrata principale del "Regina Margherita", spiegandoci che, per ragioni d'ordine, non era possibile accedere tutti al reparto. Sono così saliti in oncologia sei rappresentanti dei cinquecentisti, accolti con grande entusiasmo dal personale infermieristico che ha accordato il permesso di distribuire, camera per camera, i doni ai piccoli pazienti. Questo è stato un momento molto toccante, arricchito dalla consapevolezza di fare del bene: un gesto

che ha portato un sorriso a quei bambini.

Siamo poi passati dalla segreteria dell'associazione per devolvere il ricavato della "Prima giornata benefica", ben 1.005 Euro. Dopo aver salutato i nostri amici con una grande suonata di clacson, come suggerito dal reparto, via verso "Casa U.G.I.", un complesso di mini appartamenti dove trovano ospitalità quei bambini che, per il tipo di cure che affrontano o la distanza da luogo di residenza, debbano trovare alloggio vicino all'ospedale, naturalmente in compagnia dei loro genitori. La giornata è proseguita verso "La Piola d'le 2 Surele" dove si è consumato l'ottimo pranzo in stile piemontese.

Un grazie a tutte le persone che hanno aderito a questa iniziativa, grazie all'U.G.I. per l'accoglienza e al Fiat 500 Club Italia, che ancora una volta ha saputo offrire amicizia e solidarietà, dando l'opportunità a tre associazioni di organizzare una giornata meravigliosa. È il caso di dire che la 500 è una piccola grande auto, e grande è il cuore dei Cinquecentisti. L'appuntamento è per la seconda giornata benefica per l'U.G.I. che si svolgerà a febbraio 2015.



14° Raduno a Ceva (CN)

4° Memorial Silvio Gamba

>Italo Nardini

Nonostante la pioggia l'8 settembre 2013 sono arrivati presso il Parco della Rotonda sul Lungotanaro, vicino alla Torre Guelfa (punto caratteristico di Ceva), circa 156 fedelissimi equipaggi. Dopo l'iscrizione e la foto di rito, il caffè offerto dal "Jamaica Village", poi partenza per il giro turistico tra le valli del Cebano, con sosta aperitivo nel centro storico di Priero, gentilmente

offerto dalla locale Pro Loco. Successivamente, rientrati nel capoluogo, ci siamo ritrovati al Ristorante "San Remo", accolti con la consueta simpatia dei gestori, per il tradizionale pranzo. La giornata è terminata con le premiazioni e i saluti con un arrivederci ai prossimi raduni e soprattutto al 15° Meeting 2014! Il sottoscritto e gli Amici 500 di Ceva desiderano ringraziare i partecipanti, gli sponsor e tutti coloro che hanno permesso la buona riuscita della manifestazione.

Qui sotto, un articolo relativo al raduno uscito su "La Provincia"

Ceva: interesse e partecipazione al "Meeting Fiat 500 e derivate"



CEVA - (CN) - Piazza Mellini, ex piazza d'Armi, ha ospitato domenica scorsa il 14° Meeting Fiat 500 e derivate. Quarto Memorial Silvio Gamba, organizzato da Italo Nardini, sindaco di Ceva, Ceva-Mondevi, Club Amici della "500" con il Club Italia di Giarole (SV) in collaborazione con il Comune e la Pro Loco di Ceva e le associazioni di Confindustria e Concommercio. La partecipazione è stata notevole con la presenza di oltre 160 macchine "Fiat 500" e derivate, provenienti da gran parte del Piemonte, dalla Liguria, Liguria e Valle d'Aosta, auto che furono e tuttora rappresentano il simbolo di un'epoca. Presenti, a dare il saluto di benvenuto ed il ringraziamento ai convenuti, il sindaco di Ceva, Albedo Vizio con l'assessore Andrea Morzone che hanno consegnato a Nardini ed ai suoi collaboratori un gagliardetto con lo stemma della Città di Ceva.

Nelle foto le carovane delle "Fiat 500" sul lungo Tanaro e lo scambio del gagliardetto e della targa.



Il 16 febbraio 2013 tre Coordinamenti (Pinerolo, Alba-Bra, Asti) hanno organizzato una gita in pulman per visitare la Brumm, famosa azienda di Oltrona San Mamette (CO) che costruisce modellini (foto a sinistra). Sosta a Torino per prelevare i

Due Volte in Brumm - Como

soci del capoluogo piemontese. All'arrivo ad accoglierci c'era il proprietario Rio Tattarletti che ci ha accompagnati nei reparti di preparazione.

L'amore per il modellismo ha spinto Luisella Marmo, Fabio Nobile ed il sottoscritto a partire anche il 1° giugno per un "Brumm raduno", sempre ad Oltrona (foto a destra). Durante la mattinata si è parlato di model-



2° Natale in Giostra

direzione Porta Nuova per poi giungere al Padiglione N° 5 dove ci attendevano i Giostrai.

L'accoglienza è stata favolosa e dopo aver parcheggiato le nostre vetture, i cinquecentisti si sono dati al puro divertimento con tantissimi

giri sulle giostre. Il divertimento è durato per tutta la serata e a cena l'Organizzazione ci ha offerto uno spuntino.

Un grazie di cuore all'Organizzazione Natale in Giostra e al suo presidente Massimo Piccaluga che si è adoperato affinché tutto riuscisse in modo impeccabile.

Un grazie al promotore di questa

manifestazione, Marco Della Ferrea, che per l'occasione ha abbandonato la sua Giostra a Savona per venirci a salutare; grazie al Comando di Polizia Municipale per l'assistenza e al Coordinamento di Torino che mi ha permesso di organizzare il Raduno.

Appuntamento per il 2014 con la speranza di fare ancora meglio.



>Francesco Pala

Secondo "Natale in Giostra" per il Coordinamento di Pinerolo, raduno svoltosi il **23 novembre 2013** presso il Parco divertimenti di Torino. Il maltempo ci ha concesso una

lismo con scambio di idee e opinioni e la giornata è proseguita con un pranzo organizzato dai padroni di casa a base delle tradizionali piadine. Nel pomeriggio, durante i saluti, "Mr. Brumm" ha consegnato a tutti i partecipanti un modellino creato in occasione dell'evento. Presenti alcuni utenti del forum del Fiat 500 Club Italia.

Claudio Bertolusso

tregua e settanta equipaggi si sono ritrovati lungo il Po per un giro turistico nella Grande Torino.

Partite alle 15,30, le auto hanno attraversato Piazza Vittorio e Piazza Castello: qui, tra due ali di folla (mi è sembrato di tornare alla manifestazione del 2007, durante il lancio della nuova 500), si proseguiva per Via Roma e Piazza San Carlo in




Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



>Stefania **Ponzone**

Il 2013 è stato per me un anno impegnativo sul fronte familiare. La premessa è doverosa, perché, con l'arrivo dell'autunno, mi sono chiesta: e adesso che facciamo con "Auguri in 500"? Pur essendo impossibilitata ad occuparmi seriamente della sua organizzazione, l'idea di abbandonare un raduno – per quanto piccolo – alla sua sesta edizione non mi pareva praticabile, perciò mi sono consultata sia

Ceriale 2013, raduno anticrisi



Il fiduciario Domenico Foti consegna la targa ricordo del Club all'assessore Marinella Fasano (in compagnia della nipotina).

gadget. Non sono mancati il ricco aperitivo nel Bar Pasticceria Bacicin (dove era anche esposta la mostra fotografica "Amarcord – 30 anni di

Meeting a Garlenda"), l'esibizione degli allievi de "El Barrio Latino" dell'instancabile Rosy Porpora ed un giro fino alla frazione Peagna percorrendo la celebre "strada panoramica", dalla quale si possono ammirare la Piana ingauna ed il mare con l'Isola Gallinara. Gradita la visita dell'assessore Marinella Fasano,

che ringraziamo per aver dato il permesso alle 500 di sostare in piazza oltre l'orario concordato.

Un grazie allo staff del Team Nervoso ed a tutti gli amici cinquecentisti che hanno sfidato l'influenza e rinunciato allo shopping natalizio per essere con noi domenica **15 dicembre 2013**, per sorridere alla faccia della crisi.



con Gian Benedetto Calcagno, che tanto volle questo evento nel 2008, ed Anna Pesce del Civ InCeriale, sia con il fiduciario di Albenga Domenico Foti. E ci siamo trovati subito d'accordo nel mantenere l'appuntamento a calendario, anche se come semplice "bicchierata tra amici". Ne è venuto fuori, tra il serio e il faceto, un "raduno anticrisi", come abbiamo voluto scrivere anche sulle targhe portanumero: niente iscrizione e pranzo libero (pur fornendo ai partecipanti l'indicazione di alcuni locali in cui avrebbero avuto un menù a prezzo speciale), ma con una bella mattinata in compagnia in Piazza della Vittoria, sotto un sole spettacolare che ha scaldato ossa e cuori e fatto brillare le carrozzerie più che mai.

Tutti i partecipanti hanno ricevuto un biglietto d'auguri con una poesia di buon auspicio ed un sorteggio ha permesso di distribuire tanti piccoli



Il ritrovo del raduno "San Valentino col Cinquino" quest'anno si è svolto a Quiliano (SV), dove avevamo una bellissima villetta a disposizione per le iscrizioni e l'aperitivo. Il Comune ha offerto anche una interessante visita guidata all'adiacente chiesa Medievale di San Pietro in Capignano.

San Valentino





© Leonardo Cavenaghi

Raduno a Muggiò

>Antonio Orsini

Domenica **15 dicembre**

2013 L'Amministrazione e i negozianti di Muggiò (MB) hanno invitato una rappresentativa del Fiat 500 Club Italia. La giornata seppur fredda è stata allietata dal clima festoso dei partecipanti che si sono prodigati per battere il record di persone a bordo della Fiat 500. Purtroppo la performance è stata

tentata subito dopo pranzo ed i passeggeri appesantiti hanno raggiunto il numero massimo di 11: li vediamo tutti a bordo della macchina di Giovanni Lembo, fiduciario di Como, al centro della foto con gli immancabili occhialini; sulla destra, Gilberto



Celletti, fiduciario di Monza e Brianza Est e più indietro il sottoscritto con la sua folta chioma, fiduciario di Monza e Brianza Ovest ed organizzatore della giornata. Fortunatamente non si sono registrati feriti ed anche la povera 500 non ha subito danni.



Al Revel Lounge Bar con le 500

Domenica **1° dicembre 2013**, dopo l'invito ricevuto dai nuovi proprietari del "Revel" a Camerlata (CO), abbiamo avuto la possibilità di esporre le nostre mitiche sia all'interno che all'esterno del locale. Nel pomeriggio un grande numero di persone ha ammirato le nostre 500 durante il rinfresco della riuscita inaugurazione. Ringrazio i titolari del "Revel" e tutti i soci che hanno partecipato e che mi hanno aiutato nella preparazione dell'incontro: Albert Amman, la moglie Anna e l'amico socio Pietro Marcotriggiano.

Giovanni Lembo

col Cinquino



Questo raduno era riservato a 30 macchine, ma con nostra soddisfazione abbiamo raggiunto le 40 vetture; il successo delle passate edizioni ha spinto molti a tornare anche quest'anno a divertirsi fra aperitivi, giochi e belle foto ricordo. Al ristorante un'accoglienza degna della festa degli innamorati, con decorazioni e biscotti a forma di cuore con al centro una zucherosa 500. Dopo il pranzo è stato il momento dei giochi studiati per far stringere amicizia ai partecipanti.

I vincitori hanno avuto in premio dei tubi sparacoriandoli da utilizzare nella foto di gruppo. Durante il pranzo ad ogni coppia è stato distribuito un ciondolo da attaccare in macchina e una foto con cornice a cuore. Dopo la foto di gruppo, i consueti saluti e un arrivederci al prossimo anno.

Tiziana Salvetto

>Daniele Menzani



Già dai giorni antecedenti il raduno avevo capito che sarebbe stata una edizione speciale: bel tempo e molte chiamate per le pre-iscrizioni erano certamente di buon auspicio. Si contavano più di 50 iscritti provenienti da tutte le parti della Toscana... e non solo.

Domenica 30 giugno 2013, sveglia alle 7 e poi in piazza a sistemare il materiale, le borsine, i gadget... Verso le 9, ecco il rombo delle 500 in fondo alla vallata: stavano arrivando i primi iscritti! Una via l'altra continuavano ad arrivare...arrivare... ancora 500... ancora!

Alle 11.30 le iscrizioni si chiudevano con 75 vetture e circa 150 persone. Insomma, per me che ho 20 anni e sono nuovissimo del campo, un gran successo! Siamo poi partiti per un giro lungo la Valdinievole, passando per Collodi (il paese di Pinocchio) dove le 500 hanno fatto da protagoniste tra bancarelle e curiosi. Avevo deciso di compiere il girotondo del paese, ma le auto erano talmente tante da chiudere "l'anello" di Collodi! È stata una sorpresa che mi

ha dato molta soddisfazione. Il giro è proseguito, terminando poi (fortunatamente senza alcun intoppo) all'ormai celebre Hotel Villa Delle Rose a Pescia (PT).

Qui i 500isti hanno potuto assaporare l'aperitivo nel fantastico giardino della villa con tanto di piscina, dove alcuni avrebbero voluto fare un bel tuffo. Gli equipaggi hanno gustato il pranzo in allegria, segno del buon

4° Meeting Fiat 500 e derivate Villa Basilica



lavoro svolto dai ragazzi del ristorante. Dopo un piccolo discorso di ringraziamento rivolto a tutti coloro che mi hanno aiutato (genitori compresi), distribuzione di gadget e premiazioni con delle belle coppe.

A questo punto la giornata stava davvero volgendo al termine e mentre tutti sorseggiavano il caffè ho deciso di lasciare un ultimo ricordino, un bel portachiavi-cavatappi gentilmente offerto dalla carrozzeria in cui lavoro. A conclusione della giornata ho salutato gli amici che hanno partecipato, rinnovando l'appuntamento per il 2014... che sarà pieno di sorprese.



Forte dei Marmi Brindando al 2014

Diversi anni fa insieme a pochissimi (tre) cinquecentisti, abbiamo avuto la brillante idea di festeggiare l'arrivo del nuovo anno brindando in una località di VIP e precisamente a Forte dei Marmi, in Versilia.

Quale location più adatta per scambiarsi gli auguri con le nostre "chic-

che"? Anche quest'anno è bastato un "tam tam" di sms, ed ecco al **1° gennaio** ben 22 cinquini allineati nel parcheggio vicino al famoso molo sul mare di Forte dei Marmi. Riflessione: ci spetta mica il titolo di "primi radunisti d'Italia"?! Brindisi, scambio di auguri con tanto

di spumante e dolcetti prodotti artigianalmente da Michaela, fiduciaria di Lucca.

Bisognava "corrompere" la Polizia Municipale per il permesso di scattare foto ricordo davanti al famoso "Forte". In considerazione di quanto avvenuto lo scorso anno (4PR 3/2013, pagina 21) e della fiducia acquisita, è stata sufficiente una telefonata al Comandante e l'OK non si è fatto attendere. Incredibile ma vero!!!

Le nostre 22 piccole utilitarie posavano nella famosa Piazza, solitamente proibita anche a Ferrari, Lamborghini, Porsche e Mercedes.

I Vip presenti e le loro mogli "implicciate" e con borse firmate scattavano foto da ogni posizione. C'era gente che saliva sulle fioriere e sulle

La Befana con il Fiat 500 Club Italia a Capannoli

>Marco Volpi

Giornata dal clima quasi primaverile, perfetta per far sgranchire le nostre piccole benemate Cinquine. Approfittando dell'Epifania, Massimo e i suoi collaboratori ci hanno coinvolti in un piacevole pomeriggio con una visita al Santuario Della Madonna di San Romano (PI) dove



tutti gli anni viene allestito un presepio attorno al chiostro centrale del convento. Quest'anno c'era anche la

possibilità di far volare delle lanterne di carta in cielo, spettacolo che è diventato ancora più bello all'im-

brunire con giochi di luce e ombra che hanno arricchito ulteriormente questo luogo sacro. Nell'occasione i bambini, ma anche i grandi, hanno potuto farsi fotografare con "Natalina", una cucciola di ciuco di appena 15 giorni. La visita si è conclusa con un brindisi al nuovo anno e con un progetto: riuscire ad organizzare un piccolo raduno durante le prossime festività natalizie.

Nella strada del ritorno ci siamo concessi una sosta ad un pub della zona, dove abbiamo condiviso il momento dell'aperitivo che poi si è trasformato in un "apericena" e in quel clima festoso è arrivata anche la Befana che ha distribuito dolcetti e carbone a tutti i presenti.

panchine, pur di riuscire a strappare un'immagine. E le Cinquecentine non ci hanno tradito... Al mio fischio per entrare nell'area interdetta, nessuna ha esitato a mettersi in moto! Loro stesse sembrava "gongolassero" e captassero la gioia che invadeva il nostro cuore.

Anche il 2014 sarà propizio perché "le cose che fai il primo dell'anno; le fai tutto l'anno".

Grazie ai fiduciari Vincenzo di Empoli, Michaela di Lucca, Daniele di Massa Carrara, a Gianni, Giuliano e a tutti i partecipanti che hanno dedicato la giornata alle mitiche Fiat 500.

Grazie alla Polizia Municipale di Forte dei Marmi che invitiamo già da ora al brindisi per l'anno prossimo.

Antonio Bartolini



A Follonica la Befana arriva in 500



>Aurelio Bertini

I Coordinamenti di Follonica e Grosseto rappresentati rispettivamente dal sottoscritto e da Danilo Cosci, il **6 gennaio 2014** hanno pensato di portare un sorriso ai bambini un po' meno fortunati. La mattina hanno caricato la Befana sulla mitica 500 e con altre al seguito, cariche di calze e regali, si sono recati all'orfanotrofio Santa Elisabetta a Grosseto. Qui tra l'entusiasmo e la felicità dei presenti, la vecchina ha distribuito

doni e materiale utile alla struttura. Sul volto dei bambini si notava la contentezza e le suore e gli operatori ci ringraziavano di cuore per questo nostro gesto. Dopo i saluti e le foto, la Befana rientrava a Follonica a bordo della mitica 500 e nel pomeriggio, dopo una breve sfilata nel centro cittadino, raggiungeva l'ex "Casello Idraulico" in Via Roma, dove ha distribuito doni ai bambini presenti.

Alla sera i cinquecentisti si son reca-

ti nella zona industriale al negozio "Bricolage", che ha offerto la cena ai presenti. Siamo contentissimi di aver organizzato questa manifestazione che ha reso felici così tanti bambini e grandi. Devo fare un ringraziamento grande all'amministratore di Bricolage, Giulio Gennari, che è sempre disponibile a sostenere le nostre iniziative: "500 volte grazie" anche a Nara Camice di "Universo Casa", alla Polizia Municipale ed a tutta l'Amministrazione Comunale di Follonica.



7° Raduno Fiat 500 e derivate a Sabaudia



Tutti gli appassionati piloti cinquecentisti si sono incontrati con l'unico intento di condividere una giornata insieme, uniti dalla stessa passione. È successo domenica **15 settembre 2013** a Sabaudia: 90 autovetture e 100 partecipanti si sono dati appuntamento in Piazza del Comune, dove sono stati accolti dal sottoscritto, fiduciario di Latina. Dopo i saluti di rito, qualche chiacchierata per condividere opinioni e pareri tecnici su performance ed estetica. A seguire la colazione offerta dal Caffè Circi. Qualche foto ed il gruppo è partito per



>Luigi Barbati

Il **16 febbraio 2014** si è svolto a Camposano (NA) il "2° Rendez-vous degli innamorati". L'appuntamento era alle 12 per l'aperitivo al quale è seguito, dopo un doveroso giro in centro delle 70 auto intervenute, un conviviale pranzo. Ad ogni donna che superava il giocoso "test" (ovvero un bacio in pubblico al proprio compagno), sono stati donati una rosa rossa e un grazioso portachiave a cuore. Per gli uomini c'era un simpatico gadget per l'auto. È stata premiata la coppia più longeva, quella più



2° Rendez-vous degli Innamorati a Camposano



giovane e la bimba più piccola in 500. Ospite d'onore la 500 limousine del socio Agostino Gizzi di San Salvo (CH) al quale è stata consegnata anche la targa come equipaggio venuto da più lontano. Un ringraziamento a Gennaro Furino per le bellissime foto e a tutti i fiduciari intervenuti, che hanno ben rappresentato la Campania in questa giornata: Raffaele Staiano (giunto con la sua rara 500 Gianni-

ni furgonata) Francesco D'Albero, Antonio Cruoglio, Giuseppe Oliva, Giacomo Di Meglio, Marcello Scatola e Antonio Di Napoli.



il giro turistico, direzione Faro del Monte Circeo, raggiunto via lungomare; al piazzale del faro è stato offerto un sostanzioso aperitivo. Le auto sono poi ripartite per far ritorno a Sabaudia con tappa al Ristorante "Zeffiro" per il pranzo, al quale sono seguiti una ricca lotteria ed i saluti alla prossima occasione.

Aldo Crivellaro



cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre **1.500 visite** al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a oltre **7.000** utenti, **1000** aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di **300 raduni e manifestazioni** organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it



Nel paese di Padre Pio



>Tommaso Muffini

Il **27 ottobre 2013** si è svolto a Pietrelcina il tradizionale itinerario della fede, quest'anno denominato "Sulle orme di Padre Pio".

A questo evento hanno partecipato amici appassionati delle piccole 500 di Formia, Teano, Mignano Montelungo, Galluccio, Roccamonfina, Ponte di Sessa, Aurunca, Pietravairano, Mondragone, Napoli e Benevento. Siamo arrivati a Pietrelcina alle



10.30 davanti alla chiesa di Piana Romana, dove è avvenuta la celebrazione eucaristica e, a seguire, la benedizione delle autovetture che erano posteggiate all'interno della piazza del santuario.

Questo inusuale scenario ha incuriosito i pellegrini che ogni giorno visitano l'importante luogo di fede. Alle 13.30 c'è stato il pranzo presso il ristorante "Il Sannio". Nel pomeriggio il gruppo ha esplorato i luo-

ghi che hanno dato i natali al Santo Padre Pio, rigorosamente e eccezionalmente a piedi! Il rientro in 500 è stato come sempre "rumoroso" ma senza problemi... Un caloroso saluto e ringraziamento a tutti i partecipanti, incluso "l'intruso" Tony con la sua vespa gialla.

Un ringraziamento particolare va al sindaco e all'Amministrazione Comunale nonché ai Vigili Urbani ed al fiduciario di Benevento, Ferdinando Farese.

La prima di Isola Capo Rizzuto

Il **26 e 27 ottobre 2013** si è svolto ad Isola Capo Rizzuto il primo raduno di Fiat 500 organizzato dal fiduciario Duilio Pucciatti con la partecipazione dei fiduciari di Catanzaro e Serrastretta e la collaborazione di Antonino Russo, responsabile del Milan Club di Capo Rizzuto "Tonino Rizzo".

In un clima di festosa allegria si sono dati appuntamento numerosi Club delle storiche vetture, provenienti da tutto il sud Italia. Le mitiche 500, dopo aver lungamente sostato in Piazza del Popolo, hanno sfilato per le vie della ridente località rivierasca, riscuotendo curiosità ed interesse da parte della popolazione attirata dal fascino dell'inusuale "Tour".

Nella mattinata di Domenica le 500 con a bordo i rispettivi piloti, si recavano in "Coro" a Castella, antico borgo marinaro che si distingue, tra l'altro, per far parte di una Riserva Integrale.

Questa area, per la ricchezza della sua biodiversità, è considerata la

più interessante del Mediterraneo. La festa continuava con l'immancabile foto ricordo: a far da cornice il singolare paesaggio costiero con l'insuperabile maestosità del Castello Aragonese, reso ancora più vivo da una splendida giornata di fine ottobre. Il pomeriggio, presso lo Stadio

comunale, in presenza delle autorità cittadine si svolgeva la premiazione con la consegna di targhe ricordo e trofei. La simpatica adunata, con strombazzate di clacson e alti giri di motori "ruggenti", in fila indiana imboccava la strada del ritorno.

Duilio Pucciatti



Doppi Auguri in 500 a Catanzaro

>500 A TUTTO GAS

>Vittorio Alfieri

Sabato 14 dicembre il coordinamento di Catanzaro ha organizzato uno scambio di auguri con i soci ed amici proprietari delle 500 presso il locale Edlens. Dopo la cena la serata si concludeva con una riffa, in palio i regali di produzione artigianale ispirati alle mitiche 500, con tanto di confezione curata da Alessandra Paccone. Ad allietare la simpatica serata l'orchestrina "I nuovi Angeli di Catanzaro" con musiche e canzoni degli anni '60-'70 tanto per rimanere in tema con la gloriosa Fiat 500. A conclusione di tutto ho omaggiato i presenti con gadget firmati "Wind Infostrada" forniti dal negozio del Centro Commerciale "Le Aquile" gestito da Ilaria Ruffo, e con un calendario a tema cinquino gentilmente offerto dalla ditta Banco Metall Italiano di Roberto Gabriele.

Tra i presenti anche Duilio Pucciati, Fiduciario del Coordinamento di Crotona, che ha portato i saluti e gli auguri degli amici crotonesi.



Leader mondiale nei ricambi!



TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI FIAT 500 FIAT 126 FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

"Benvenuto 2014"

Il **20 gennaio 2014** si è svolto a Catanzaro l'evento "Benvenuto 2014". Dopo la Santa Messa, il Vescovo Mons. Vincenzo Bertolone, ha benedetto le auto che, successivamente, con motori rombanti, hanno sfilato per le vie storiche di Catanzaro.

Per la manifestazione, gli appassionati sono arrivati da tutta la Calabria, erano presenti infatti svariati Club, incluso il Fiat 500 Club Italia con il Coordinamento di Catanzaro.



>500 A TUTTO GAS



di cinquecentisti della Calabria che visitano la fiera mentre i fiduciari intervenuti (Gianvincenzo Bruno, Giuseppe Spadaro, Vittorio Alfieri, Duilio Pucciatti, Agostino Strangis, Domenico Orlando e Angela Fazio) ed il presidente sono in riunione. Chiara e Ornella, con l'aiuto dell'Acì di Catanzaro, portano in corteo gli amici cinquecentisti a fare un aperitivo presso lo Showroom della Fiat di Tripodi.



2° Raduno "For President" a Lamezia Terme

>Chiara Porchia

Il fiduciario Agostino Strangis, insieme alle sue collaboratrici Chiara e Ornella hanno organizzato il 2° Raduno "For President" in contemporanea alla 43ª Fiera Campionaria di Lamezia Terme (CZ). Sabato sono arrivati i primi cinquecentisti da Crispiano, con in testa il fiduciario Claudio Parascandalo. L'incontro è avvenuto in fiera, dove erano esposte le 500 dei nostri soci insieme alle altre auto storiche. Alle 11,30 arriva il presidente Stelio Yannoulis, accolto nell'area della

mostra di quadri a tema dei pittori Gregorio Carnovale, socio del Club, e Caterina Rizzo, madre del socio Domenico Grandinetti. Nel primo pomeriggio altre 500 provenienti da tutta la Calabria si sono aggiunte al consigliere Mimmo Facchini.

Ci dirigiamo in carovana a visitare il Museo Archeologico, sito a Nicastro. In serata musica e divertimento. Domenica alle 8,30, nonostante il brutto tempo, arrivano gli altri gruppi



Ci si ricongiunge poi al presidente ed ai fiduciari presso la Masseria Irisi per il pranzo, consumato all'insegna della musica e del divertimento. Si omaggiano tutti i gruppi di cinquecentisti con targhe e riconoscimenti ed il presidente Stelio ci ringrazia per l'impegno e la bella riuscita del raduno, augurandoci di incontrarci anche il prossimo anno per il 3° Raduno "For President".



S. Caterina, visita al Treno-Museo

Il 2 giugno 2013 un gruppo di cinquecentisti si è trovato a Santa Caterina di Villarosa per un raduno davvero speciale. Accolti dal sottoscritto e dai preziosi collaboratori Enzo Mascarella

e Angelo Talluto, i 50 equipaggi hanno consumato una buona colazione rinvigorente in Piazza Garibaldi. Subito dopo, partenza per Villarosa con destinazione il "Treno-Museo". L'idea è quella di regalare un momento cul-

turale importante e legare agli eventi motoristici di svago la valorizzazione della nostra terra. Accolti dal sapiente custode Primo David, i cinquecentisti hanno potuto godere dei racconti del passato, apprendendo tramite la



>Paolo **Taormina** e
Francesco **Ventura**

Nei giorni **24 e 25 agosto 2013** si è svolto il 1° Meeting "Fiat 500 Dante Giacosa", organizzato dal neo-fiduciario Francesco Ventura, un giovane che ha avuto la capacità di fare arrivare nella cittadina normanna ben 160 mitiche Fiat 500 e derivate provenienti da tutta la Regione e perfino dal lontano Lazio; hanno partecipato anche



Cefalù, 130 equipaggi al

1° Meeting "Fiat 500 Dante Giacosa"

Il meeting si apre in Via Matteotti per l'iscrizione di rito durante il coffee break, il tempo di conse-

gnare la consueta borsina e si parte alla volta di Pollina per la visita all'installazione della "500 con nuvola"; dopo la sfilata per le vie del paese, si raggiunge il lungomare di Finale per la mostra delle mitiche ai piedi della Torre del Marchese, appartenuta alla famiglia Ventimiglia, dove ci accoglie l'assessore ai Servizi Sociali e Pari Opportunità, Rosalba Ortolano: scambio delle targhe, aperitivo e poi pizza in

allegria in una bella terrazza sul mare ammirando il tramonto.

Ci si sveglia alla domenica mattina con un sole caldo che sovrasta il Duomo, ed ecco che cominciano ad arrivare le mitiche in gran tiro, che invadono il centro storico; ancora qualche iscrizione, una buona colazione, consegna delle targhe ricordo e delle Pigotte ai primi tre iscritti per mano della presidente provinciale Unicef, Giovanna Cernigliaro, e si parte per la sfilata delle vie del paese in una apoteosi di applausi e flash dei numerosissimi turisti. I partecipanti sono partiti poi alla volta del Museo del Motorismo Siciliano e della Targa Florio inaugurato lo scorso ottobre, dove sono stati accolti con calore ed accompagnati dal presidente del Museo Nuccio Salemi per la visita guidata. Il tempo di un doveroso riconoscimento e la lunga colonna si è spostata al Ristorante "Loris" nella località di Sciarra per l'ottimo il pranzo con una lunga e succulenta premiazione. Tra i vari premi assegnati, uno è andato alla Abarth e uno alla Giannini più antiche, uno all'auto proveniente da più lontano, con equipaggio composto da Andrea Prudenzi e Simona Carpentieri da Ostia Antica (Roma).

«Il Meeting è stato dedicato all'Ingegnere Dante Giacosa», dice Francesco Ventura, «colui che ha progettato la mitica Fiat 500 che ha motorizzato l'Italia. L'occasione è stata anche per continuare l'opera intrapresa dal Fiat 500 Club Italia a favore dell'Unicef e parte dei proventi raccolti verranno devoluta in beneficenza». L'appuntamento è per il prossimo anno.



3 equipaggi di Marines americani con famiglia al seguito, provenienti dalla Naval Air Station di Sigonella. Presenti equipaggi senza auto provenienti dalla Brianza, da Firenze e dal Canada. L'evento è stato patrocinato dal Comune di Cefalù e organizzato con la collaborazione di Unicef. Il sindaco Rosario La Punzina e la consulente al turismo del Comune Angela Macaluso hanno accolto gli equipaggi.



una carrozza allestita per i deportati ebrei, un momento che ha particolarmente colpito l'immaginario dei presenti.

Dopo la visita, relax e allegria durante il pranzo presso l'Hotel 2000 di Santa Caterina. L'occasione del raduno può facilmente diventare un modo per trasmettere ai giovani

storia ferroviaria anche il trascorso minerario e contadino del luogo. Di carrozza in carrozza si son toccati numerosi momenti storici, inclusi i tempi bui della Seconda Guerra Mondiale; Primo, ricordando la sorte toccata ai suoi avi, ha illustrato con commozione

ed ai turisti memorie che ci appartengono e che è importante non vadano perse. Proprio con questa prospettiva si sta organizzando il prossimo raduno al quale siete invitati fin da ora.

Salvatore Carvotta



5° Meeting Città di Vizzini

>Davide Cappadonna

Il **10 ottobre 2013** si è svolto il 5° Meeting Città di Vizzini (CT), un raduno organizzato dal fiduciario di Siracusa Nord Antonio Briganti. Il Coordinamento di Belpasso-Catania è arrivato alle 9,30; dopo l'iscrizione gustiamo un'ottima colazione offerta dal Bar Briganti. Subito dopo inizia una visita, guidata da due bravissime ragazze della Pro Loco, tra le vie della Vizzini antica, che ispirò il famoso scrittore Giovanni Verga in due delle sue opere più belle: "La Cavalleria Rusticana" e "Mastro Don Gesualdo". Due ore appassionanti che volano via in un batter d'occhio



e arrivano subito le 12, quando si fa ritorno in piazza. Dopo lo scambio di qualche chiacchiera con i ragazzi del nostro Coordinamento, si parte alla volta del giro turistico che costeggia la bellissima Vizzini, regalandoci una visione stupenda.

Concludiamo all'Agriturismo "A Cunciria", dove l'ottima ristorazione completa la giornata passata con gli amici. Un grazie al Coordinamento di Siracusa Nord e arrivederci alla prossima edizione.



Pranzo degli auguri per

aperitivo offerto dal Bar "La Movida". Pranzo al Ristorante "L'Oasi dei Re" a Modica, dopo aver attraversato Pozzallo e sfilato per le vie principali grazie alla collaborazione dei soci Giovanni Giordanella e Salvatore Pucci. Ad accoglierci le dolci note suonate dal grande animatore Alex e lo staff pronto a deliziare i nostri palati con piatti genuini e abbondanti. Tante sorprese con gli auguri e un pensiero a tutte le "Concette" (per l'onomastico, Ndr).

A fine giornata non restava che salutarci e augurarci "buone feste". Colgo l'occasione per ringraziare i partecipanti anche da parte di Biagio e un arrivederci al più presto.

Angelo Fiore



Domenica 8 dicembre 2013 i Coordinamenti di Modica e Comiso (RG), nelle persone del sottoscritto e di Biagio Iacono, hanno organizzato il pranzo sociale di fine anno.

La mattina, su invito del socio Giorgio Ruta, ci siamo incontrati ad Ispica dove siamo stati omaggiati con ortaggi e calendari. A seguire un giro cittadino e poi



La Befana in 500 ai Paesi Iblei

>Andrea Occhipinti

Il 6 gennaio 2014 si è svolto l'evento "Befana in 500 nei Paesi Iblei" organizzato dal Coordinamento di Ragusa. Luogo del raduno, il Centro Commerciale "Le Masserie" di Ragusa, presso il quale sin dalle 9 hanno iniziato ad arrivare i primi partecipanti. Abbiamo offerto ai più grandi la colazione ed un simpatico ed utile ricordino dell'evento ai bimbi. Due Fiat 500 decorate con scope, carbone e tradizionali calze, erano a completa disposizione delle Befane che distribuivano caramelle, palloncini ed animavano l'atmosfera. Dopo

la festa dei piccini, 39 cinquini sono partiti alla volta di Monterosso Almo, dove ci attendeva un gustoso pranzo a base di funghi, "scaccioni" (una ricetta siciliana di pizza bianca, Ndr) e prodotti tipici del luogo al Ristorante "Al Casale".

Alla fine del pranzo taglio della torta e ringraziamenti agli ospiti presenti: i Coordinamento di Chiaramonte Gulfi, Comiso, Palizzolo Acreide ed i due gruppi d'amici di Giarre e S. Croce Camerina. Dopo questa pausa, scortati dalla Polizia Municipale, partiamo in corteo per le vie del paese. Parcheggiate le auto, ci siamo diretti alla 29ª edizione del "Presepe Vivente" per un tuffo nel passato, osservando

mestieri ormai in disuso. Ho percepito tanto calore da parte dei partecipanti: è bello come una piccola auto possa formare una grande famiglia. Un particolare ringraziamento va a tutti coloro che hanno creduto in me, agli sponsor, al Sindaco del Comune di Monterosso Almo ed alle forze dell'ordine.



Modica e Comiso



Babbo Natale in 500 a Modica

Il 29 dicembre 2013 è stato organizzato dal Coordinamento di Modica "Babbo Natale in 500". La domenica pomeriggio ci siamo incontrati lungo Corso Umberto I, seppur col cattivo tempo.

L'attesa del pubblico era molta e la folla non è stata delusa dall'arrivo di Babbo Natale in 500 verso le 20,30. Dalla sua cabrio ha regalato caramelle e piccoli giocattoli ai bambini presenti. Tutti i partecipanti hanno gustato un caffè offerto dal Bar Pasticceria F.lli Ciacera. Ringrazio l'Amministrazione Comunale, il titolare del bar, l'amico Simone (Babbo Natale) e tutti i partecipanti.

Angelo Fiore





Il nuovo Coordinamento Acreide accende i motori

>Paolo Infantino

Appena arrivata la notizia dell'istituzione del nuovo Coordinamento di Palazzolo Acreide, il gruppo con a capo il fiduciario Carlo Valvo si è messo subito al lavoro.

Il primo obiettivo in lista era quello di avere una sede, autogestita naturalmente, dove fosse possibile riunirsi per organizzare gli eventi ed accogliere persone che come noi amano e condividono la passione per la 500. Il **7 dicembre 2013** abbiamo inaugurato la nostra sede con la benedizione da parte del Sacerdote Gianni Tabacco e l'intervento del nostro vice sindaco Pao-

lo Sandalo, che complimentandosi per l'impegno e la passione verso questo mito dell'automobilismo italiano, ci ha augurato un buon lavoro. Il giorno seguente, cogliendo al volo l'occasione della festività in onore dell'Immacolata, il Coordinamento si è fatto subito vedere in piazza allestendo uno stand per informazioni sul Club ed iscrizioni di nuovi soci; inoltre, approfittando della disposizione della piazza, abbiamo esposto le nostre beniamine 500.

Nello stesso mese, precisamente il 22 dicembre, abbiamo organizzato per tutti i soci del Fiat 500 Club Italia la prima passeggiata a Siracusa

con visita al Museo di Motorismo d'Epoca e pranzo sociale al Ristorante Dafne. Una bella esperienza per rivivere tramite quelle autovetture stupende e ben restaurate tutta la storia dell'automobilismo in Italia. Come nuovo Coordinamento abbiamo voluto inviare una cartolina speciale di auguri a tutti i soci del club che ritrae le nostre auto davanti all'albero di luci più grande della Sicilia (vedi foto sotto).

di Palazzolo



Babbo Natale arriva in 500 a Chiaramonte Gulfi

Era già tutto pronto il 24 mattina, considerato che alla Vigilia si fa tarda notte e che la mattina seguente non si riesce ad alzarsi presto.

L'appuntamento il giorno di Natale era alle 9 in Piazza San Vito; arrivato sul posto, certo di non trovare ancora nessuno, mi sono stupito nel vedere già i primi equipaggi in attesa. Nel giro di mezzora ben 28 vetture si sono ritrovate e messe



>Antonio Deiana

Il 21 e il 22 settembre 2013 si è svolto il 3° Memorial Catia Derosas ad Olbia e Golfo Aranci: due giorni splendidi in compagnia di 140 auto intervenute. Quest'anno, oltre alle normali premiazioni ed alla fantastica lotteria, sono stati assegnati due trofei, uno per Catia Derosas e l'altro per la nostra preziosissima collaboratrice, Rosanna Paroldo, venuta a mancare nel 2012. Un ringraziamento particolare ai nostri sponsor Ditta Serreri & Spano e Ditta Antonio Pirina srl. Ringraziamo inoltre il Comune Golfo Aranci nella persona del Sindaco



Raduno e memorial in Costa Smeralda



Fasolino per l'accoglienza e il buffet offerto ed i nostri collaboratori Giovanni e Sabina Spano, Guido Gianni,

Piero Mariano, Mario Vargiu, Ortensia Paroldo e Mario Derosas. Alla prossima manifestazione. Grazie anche ad

Alberto Tornatore, fiduciario di Imperia, per averci inviato le foto della sua mini-vacanza in Costa Smeralda.



in bella mostra accanto alla Chiesa dedicata a San Vito, compatrono di Chiamonte Gulfi. Scambio di auguri, registrazione dei partecipanti e consegna della borsetta contenente prodotti tipici e natalizi, compreso il ricordino della manifestazione, una pallina da appendere all'albero realizzata a mano dall'Associazione Cattolica Ragazzi. Obbligo per tutti di indossare il cappellino di Babbo Natale. Dopo la distribuzione di caramelle e dolcini da parte di Babbo Natale e delle Nataline è il momento della foto di gruppo. Partenza poi per le vie del paese, scortati dalla Polizia Municipale. Alle 10.45 siamo arrivati in Piazza Duomo. Il gruppo si divide: una parte partecipa alla Santa Messa di Natale e l'altra si dedica alla visita dei presepi tradizionali, realizzati dalle

varie associazioni cittadine. Alle 12 ci ritroviamo tutti in piazza Duomo, dove l'Associazione Namasté ha curato l'animazione e l'accoglienza per i più piccoli sotto il gigantesco albero di Natale con alcuni personaggi Disney. Intanto Babbo Natale distribuisce caramelle ai bambini ed a tutti i presenti. Nel frattempo alcuni cinquecentisti hanno messo a disposizione le loro 500 per far fare un giro ai bambini. La manifestazione si conclude con lo scambio degli auguri e dei saluti; alle 13 in piazza non c'è più nessuno, tutti a casa a festeggiare il Natale in famiglia. Appuntamento sicuramente al prossimo Natale. Ringraziamo tutti gli intervenuti ed in particolare i soci Gianni Alescio e Giuseppe Iannizotto per le foto.

Giuseppe Barresi

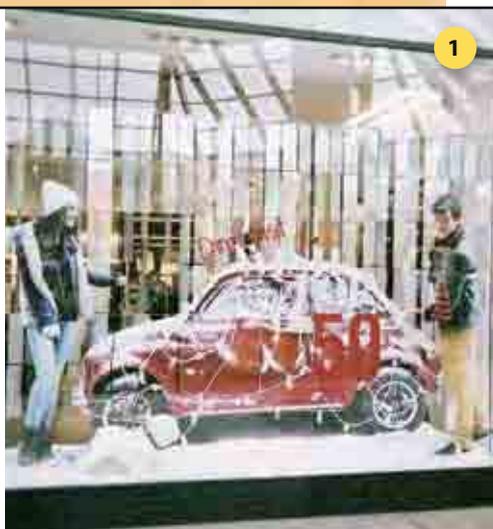
LA 500 È IN VETRINA

Tanti i gadget a tema, ma anche vetture negli arredi dei negozi

>Stefania **Ponzone**

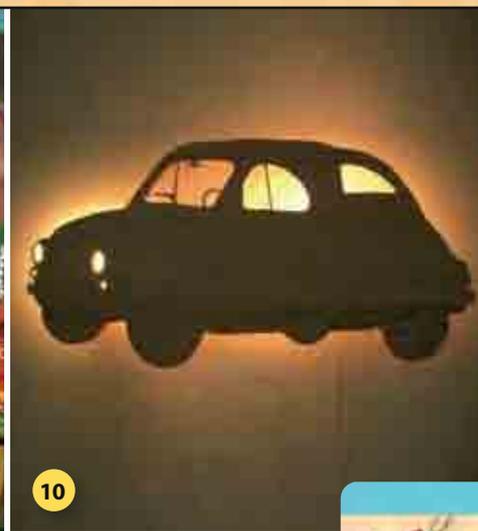
Mettere un'automobile in un negozio – a meno che non si tratti di un... negozio di automobili! – può sembrare una bizzarria, anche perché non tutte le "botteghe" dispongono di una metratura sufficiente allo scopo.

Però se si tratta di far entrare una 500 (o magari mezza), lo spazio si trova! Stando alle segnalazioni giunte in redazione, la 500mania non conosce crisi e valica ampiamente i confini dell'Italia: la **foto 1** è stata scattata a Toronto (Canada) da Lionella Simone, mentre la **2**, di Fulvio Capocchi, mostra un originale "posteggio" ad Arosanel Cantone dei Grigioni (Svizzera). Restando all'estero, Giuseppe Matassa ci mostra la vetrina di un negozio di articoli casalinghi in una delle piazze principali di Bruxelles (**3**). Poco importa cosa si vende: a Mestre, nel nuovo centro commerciale Auchan, un bel (finto) musetto di 500 abbellisce l'ingresso di un negozio di articoli sportivi (**4**), come ci segnala il fiduciario Luca Zambon, mentre un cinquino in veste natalizia è addirittura finito a tener compagnia ai pesciolini in un negozio di acquari (**5-6**) a Bari! Precisamente, si tratta dell'Aq Design di Margherita Scarola, fidanzata del socio Giuseppe Palumbo e le foto ci sono state inviate dal socio Antonino Aclud. I classici soprammobili o i veri e propri oggetti di arredo a tema 500 si trovano in ogni angolo della Penisola: da Aosta, come segnala il fiduciario Sante Granelli (**7-8**), a Monreale (**9**), come fotografato dal vicepresidente Alessandro Scarpa. Ne ha immortalati anche Roberta Usan, moglie del socio Massimiliano Rosa, da Cassano Magnago (VA) (**10-11**).





9



10



11

31

Erano altri tempi!

Quando dal fondo di un cassetto o da una scatola dimenticata in soffitta saltano fuori vecchi ritagli e piccoli oggetti del nostro recente passato, è difficile chiudere gli occhi e buttar tutto nella spazzatura, catalogando i preziosi reperti come semplice "roba vecchia". Scatta inevitabilmente la nostalgia e si apre una finestra sugli usi e i costumi dell'Italia del XX secolo, degli anni rombanti quando la 500 era giovane oppure quando circolava ancora la Topolino... Il commissario tecnico Enrico Bo ci propone la sua tessera (datata 1958 - **foto 13-14**) del Club Esso Junior, nato con lo scopo "... di sollecitare e mantenere vivo nei ragazzi l'interesse per la motorizzazione in genere e renderli consapevoli dei problemi ad essa connessi" (nella sezione dedicata alla storia della compagnia sul sito www.esso.it si trovano citate le numerose iniziative di carattere sociale e culturale che furono messe in campo in quegli anni, Ndr) e un estratto dalla rivista dello stesso Club (6 giugno 1960) che anticipa la notizia del primo uomo nello spazio (Yuri Gagarin, **foto 12**) nell'aprile del 1961. Facendo un passo più indietro (**foto 15-16**), ecco un opuscolo pubblicitario del Transatlantico Rex della Navigazione Generale Italiana. Varato nel luglio 1931, svolse il suo viaggio inaugurale il 27 settembre 1932, conquistò il Nastro Azzurro nell'agosto 1933 e fu affondato dagli Inglesi l'8 settembre 1944.



12



13

14

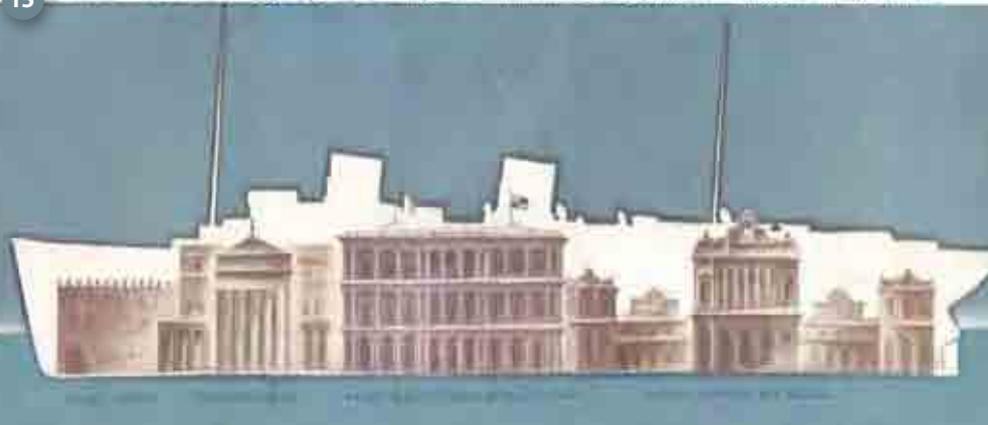
ESSO JUNIOR è una associazione a carattere educativo e morale alla quale possono appartenere tutti quei ragazzi dagli 11 ai 18 anni che ne facciano domanda attraverso un **Punto di Vendita ESSO**. Scopo di **ESSO JUNIOR** è di sollecitare e mantenere vivo nei ragazzi l'interesse per la motorizzazione in genere e renderli consapevoli dei problemi ad essa connessi. Organo della Associazione è il Bollettino mensile "**ESSO JUNIOR**" che viene inviato gratuitamente ai Soci.

La presente Tessera è personale e deve essere validata di anno in anno con l'opposto bollino.

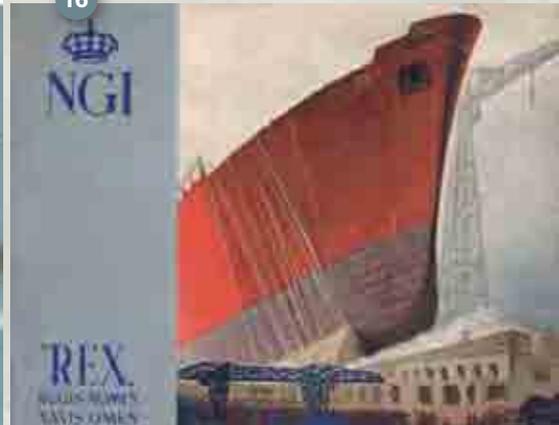


15

La lunghezza del "REX" supera quella di alcuni palazzi monumentali di Genova, messi l'uno accanto all'altro.



16



I love you, 500

Le dediche degli appassionati cinquecentisti che si sono fermati allo stand di Automotoretrò per scrivere un pensiero alla propria beniamina in occasione di San Valentino



Le mia 500ina "Verucingeiorina" e Pietra Delle
Toungie, con del ABACiano Paolo Bellini...
Facciamo Pazzi e Noi... comunque la Pessione
è Pazienza e stes di Tronandato Ai miei Figli
Grazie Fiat 500...

Massimo Giovanna Genova

Sono Jessica e Damiano, due super appassionati di 500.
spediamo il amor passiamo di pace anche noi spazio la
nostra...

Jessica & Damiano

Da padre in figlio il sogno continua, con la
speranza che nelle prossime generazioni
la fiamma del cinquecento non si affievolisca mai.

CANDIOLA (ro)

Jessica & Vittorio

vt@vt@italini.it

LA NOSTRA PASSIONE PER LA MITOS 500 È
 NATA TANTO TEMPO FA. CON IL NOSTRO
 PICCOLO E CON TANTI SACRIFICI SIAMO
 RIUSCITI A FAR RINASCERE LA NOSTRA
 PICCOLA 500 ABARTH E ADESSO FINALMENTE
 ANDIAMO IN GIRO CON LEI. TRA URAI
 RADUNI E TANTE AMICIZIE ADESSO IN
 DUE E SPERIAMO PROSSIMAMENTE IN TRE
 CON QUESTO VI SALUTIAMO E
 COMUNQUE È SEMPRE **W LA 500**



DO NON SO SE SONO STATA CONCEPITA IN UNA
 500, MA DENTRO DIME ARDE UNA PICCOLO
 SE: INTELLIGENTE DI GRANDE AFFETTO PER QUESTE DIVERSE
 E INTORMONTABILE PICCOLO, GRANDE MACCHINE

"500" MI VIENE IN MENTE LA MIA GIOVENTÙ...
 I PRIMI KM. ALLA GUIDA... CON QUEL CAMBIO
 IMPERVALE... TEMPI PASSATI CON L'OSTAL GIA PER
 LA SPENSIERATEZZA DEI MIEI "18 ANNI".
 TORINO 08/02/2016



LE RAFFREDDATE AD ARIA

Una collezione particolare



di avventure per ben 10 anni, poi venduta per una Panda 1ª serie. Nel cuore però mi è sempre rimasta lei, la mitica cinquina. Per i miei "50" decido di regalarmi una 500, innamorato della sua linea sbarazzina e soprattutto del suo motore bicilindrico dal rumore inconfondibile. Inizia così la ricerca e tra passaparola e annunci vari, finalmente trovo la mia 500 cabrio verde del '69 da restaurare. In una mostra scambio a Grosseto conosco Danilo Cosci, fiduciario di zona, che con simpatia da toscano doc mi iscrive al 500 Club Italia.

Lì in una bancarella mi capita tra le mani un libro, "500 fuoriserie" di Alessandro Sannia:

sfogliandolo, mi si apre un mondo fino ad allora sconosciuto, quello dei modelli derivati, rari e fantastici, ma tutti con lo stesso straordinario motore. Così per caso mi impegno nella ricerca e un po' alla volta riesco a trovare alcuni modelli, restaurati e non, di rarità assoluta. Il primo

è un super Scoiattolo 4x4 della Carrozzeria Perini di Trento del '72; tramite il Club mi fanno il nome di Roberto Pola, commissario di Modena, gentilissimo e prezioso nel seguire il restauro.

Poi un Fer.ve.s. Ranger 4x2 del '67, trovato a Saluzzo in perfetto stato; poi, vicino a Roma, una 500 camioncino del '74 da restaurare e ancora una Jungla Savio Torpedo del '75 in ottime condizioni. Alla collezione si sono poi aggiunte una Vignale Gamine del '68, trovata ad Arezzo bella e ben funzionante, e poi una 126 mod. RED dell'80, forse di non particolare interesse, ma con all'attivo in 33 anni solo 33.000 km. Queste macchinine sono accomunate da una caratteristica: le ho acquistate tutte da persone anziane che le hanno vendute per inutilizzo.

Ai raduni mi invitano sempre a portare questi modelli particolari, che suscitano puntualmente la curiosità dei presenti.

Ho chiuso la collezione con un altro oggetto altrettanto raro, una roulotte Graziella Levante 300 del '65, che ho abbinato alla 500 cabrio verde dotata di gancio traino.

Un ringraziamento a Danilo Cosci per avermi "trascinato" nel Club e grazie a tutto lo staff per la simpatia e disponibilità.

> Enrico Cesarini

Ho 58 anni e sono un agricoltore di Castiglione del Lago, sul Trasimeno (PG), e questa è la storia della mia passione.

A 18 anni potevo già godere della presenza in casa di una F del '68 di mio padre. È stata la mia compagna

TOUR DEL MONTE BIANCO

>Paolo **Murachelli**

In un sabato di fine agosto un nutrito gruppo di amici e soci del 500 Club Italia si è avventurato in un divertente tour a 360° intorno al Monte Bianco, in compagnia delle fide 500. La giornata splendida ha fatto da cornice a scorci di montagne mozzafiato e di ghiacciai luccicanti, mentre le colorate 500 affrontavano intrepide un susseguirsi di passi alpini. Il percorso, lungo oltre trecento chilometri, prevedeva il passaggio anche in Svizzera e Francia attraverso sette colli, con pendenze tutt'altro che trascurabili per le nostre vetturette ultraquarantenni che, nonostante la fatica, si son fatte ammirare e applaudire lungo tutta la strada. Partite di buon'ora dalla piazza di Morgex in direzione Aosta-Colle del Gran San Bernardo, a quota 2.473m s.l.m., luogo dalla ricca storia sin dai

elvetico e francese e che portano all'affascinante Chamonix-Mont Blanc in Alta Savoia, ai piedi del Monte Bianco, dove il "gigante" regna sovrano. Un peccato davvero non aver avuto il tempo di visitare questo paesino d'alta montagna, dove lo spirito della passione per l'alpinismo è valore comune e indiscusso. Ripartite verso St. Gervais Les Bains, famosa cittadina termale francese, le 500 si sono inerpiccate sulla Sella di Mégève, sede di un prestigioso "domaine skiable". Dopo hanno puntato verso il Col Des Saisies, dove si respira ancora aria di Olimpiade, per scendere, poi, nel Beaufortin, con l'immane sosta per assaporare i favolosi formaggi, ed imboccare la salita verso il Cormet de Roselend, tappa di numerosi Tour de France, a quota 1.968m s.l.m. Di qui la discesa verso la cittadina di Bourg St. Maurice, nella Val

d'Isère, per incontrare l'ultimo infido colle, quello del Piccolo San Bernardo che riporta ad una quota di 2.188 m s.l.m., e che segna il confine tra le valli savoiarde e quelle valdostane in mezzo a resti neolitici ancora ben visibili. Una giornata divertente, tra amici che si ritrovano volentieri con la scusa della 500; si chiacchiera, si ride, si scattano foto da postare poi su Facebook, il tutto in un'atmosfera di massima genuinità. E genuine sono anche le stuzzicanti prelibatezze che escono dalle 500 man mano che si procede e che rifocillano tutti mentre i bicilindrici riprendono fiato. Un percorso bello, che tocca tre Paesi di confine in ambienti tipicamente alpini che contornano sua maestà il Monte Bianco, dalla cima perennemente innevata, che offre scenari di bellezza impareggiabili. La prossima gita? Prestissimo!



tempi dei Romani, le 500 hanno valicato il confine svizzero per scendere a Martigny nel Canton Vallese, da dove hanno imboccato nell'ordine il Col de La Forclaz ed il Col Des Montets, che segnano il confine dei territori





DI GENERAZIONE IN GENERAZIONE

Una 500 di famiglia

>Leonardo **Cartisano**

Sono Leonardo, un socio di Padova di 22 anni a cui è scattata fin da piccolissimo la passione per il cinquino. Questo amore è nato grazie alla 500 F che è in famiglia da ormai ben 37 anni, con cui sono praticamente cresciuto.

L'auto del '66 fu acquistata a metà degli anni '70 da mio nonno che aveva preso la patente a tarda età perché prima non sentiva il bisogno di avere un'auto: per spostarsi in città utilizzava la bici e per le vacanze usava la corriera.

Altri tempi, direte voi. Decise quindi per un'auto che permettesse di far pratica anche a mia mamma, prossima alla patente.

Il cinquino fu usato parecchio sia in città che d'estate: bagagliera sul tetto carica per andare in vacanza in montagna sull'Altopiano di Asiago e sugli Appennini, in provincia di Parma, di dov'era originario mio nonno. Non sono mancati, secon-

nacqui, il nonno decise di regalare il cinquino a mia mamma in modo tale che avesse una seconda macchina per portarmi in giro ed io, crescendo, mi innamorai sempre di più di questa vecchia auto.

Dopo alcuni anni iniziò ad avere problemi sempre più grandi, arrivando a lasciarci anche a piedi: anche la carrozzeria era messa maluccio. C'era il rischio che non passasse più la revisione.

Si dovette decidere cosa farne: venne fuori anche la malsana idea di rottamarla e sostituirla, ma i miei sapevano che mi sarei opposto perché le ero già troppo legato e si arresero quasi subito.

Dopo qualche tempo venne quindi riverniciata, si cambiarono i fondi e tornò al suo splendore originario. Purtroppo però, dopo pochi anni, mia mamma è stata tamponata, per fortuna a bassa velocità, da un Suv Volvo che per distrazione ha toccato con il muso il cofano posteriore del cinquino ammaccandolo e, cosa più grave, distruggendo la targa originale posteriore che è andata in

mille pezzi: con gran dispiacere abbiamo dovuto ritargarla.

L'importante è che nessuno si sia fatto male e che il mitico cinquino, anche se con una targa diversa, è ancora qui con me.

Da quando ho la patente mi accompagna a raduni, anche distanti come a Firenze e in Valtellina, e in lunghi giri con altri amici appassionati.

Dimenticavo di dirvi anche che mio nonno, quando cedette a mia madre il cinquino, lo sostituì con una 126 FSM, anche lei ancora in famiglia: dopo 8 anni di inutilizzo è tornata a circolare con me e fa compagnia alla 500!

Sopra a destra, Leonardo, socio di Padova di 22 anni a cui è scattata fin da piccolissimo la passione per il cinquino. A sinistra, il nonno di Leonardo con la 500 F del 1966 acquistata a metà degli anni '70.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855

FARSI STRADA "AL NORD" IN 500



>Elia Fasani

Nel 1962 mio nonno, Mauro Anteriori, era un giovane del sud alla ricerca di una vita migliore.

Emigrò al nord, come tanti, arruolandosi nel corpo della Finanza, nella speranza di una realizzazione. Fu così che incontrò la nonna, Bruna Dresti: gli ricordava le donne della sua terra, con lunghi capelli neri e occhi profondi come il mare. Sbocciò l'amore e con esso la promessa di un matrimonio. Il nonno tornò al suo paese per salutare l'anziana madre e procurarsi i documenti necessari. Il paese della nonna era un piccolissimo centro di montagna e, si sa, gli abitanti di questi luoghi sono persone generose ed oneste ma, ai tempi, poco avvezze ad accettare forestieri, in particolare i meridionali. Si incominciò così a vociferare che "il bel morettino" non sarebbe mai più tornato per suggellare la promessa fatta. Dopo una settimana circa, nella piccola piazza, c'erano tutti, ma proprio tutti! Improvvisamente il rumore di un motore spezzò il silenzio, quasi religioso, di quei luoghi. Qualcuno si affacciò alla finestra. Dalla curva della chiesa si intravide avanzare un musetto bianco e poi "lei", in tutta la sua interezza ed il suo splendore: la Fiat 500! Nuova fiammante, scattante, lucida da

far paura. Posteggiò sotto il grosso ippocastano, gli occhi degli abitanti tutti puntati su di lei e le bocche spalancate. Si aprì la portiera e "il bel morettino" scese sorridente e soddisfatto. Non solo era tornato per sposare la nonna, ma era pure motorizzato! Che rivalsa!

Una nuova esistenza stava incominciando. Arrivò il mese di maggio e i nonni si sposarono. Il nonno intraprese la sua vita lavorativa da frontaliere. Molti abitanti della Valle si spostavano ogni giorno in Svizzera: lì c'era lavoro e venivano ben remunerati. Tutte le mattine, che fosse estate o inverno, il nonno scendeva da casa all'alba, si recava in garage, toglieva con cura le coperte dal suo gioiellino (la copriva sempre in inverno poiché faceva molto freddo), apriva la portiera ed entrava nella vettura. Dieci minuti di riscaldamento e infine partiva. Affrontava ogni giorno 64 Km per recarsi in fabbrica su una strada insidiosa, tortuosa e spesso ghiacciata. Ma la stanchezza gioca brutti scherzi... una mattina, mentre percorreva la via del lavoro, un momento di distrazione gli costò molto caro. Ci fu un terribile impatto contro un tir. Venne trasporta-

to in ospedale con urgenza, in coma e con fratture multiple. Fortunatamente il triste evento ebbe un esito positivo e il nonno si riprese. Inutile commentare e descrivere lo stato della povera 500... si ridusse in un ammasso informe di lamiere e la prognosi fu nefasta. Una volta dimesso dall'ospedale, il nonno fece un lungo periodo di convalescenza, ma appena si sentì nuovamente in forma, si recò alla concessionaria più vicina e acquistò una nuova vettura: una 500 F grigia con interni rossi (in seguito ci sarà anche una 500 L gialla).

Conservo ancora le foto della sua prima auto. Rappresentava il desiderio di riscatto, la possibilità di lavorare, la chiave giusta per incominciare una nuova vita: molto di più di una semplice macchina al servizio di un uomo.

Ho 19 anni e, sin da bambino, ho avuto una "sconsiderevole" passione per la vecchia 500. Ovviamente mi è stata trasmessa dal nonno e dalla mia famiglia tanto che appena compiuti i 18 anni mi sono comprato questa 500 L del 1971!

40 anni per la Nonnina sempre giovane

Sono nata il primo mese del 1974 e immatricolata il 17 febbraio dello stesso anno. Nell'arco degli anni ho cambiato ben 5 padroncini. Alcuni mi hanno tenuta bene, altri un po' meno.... qualcuno mi ha quasi abbandonato, ma nel 2001 Stefano, assieme a suo padre e a suo zio, mi hanno donato una nuova vita e un nuovo sorriso riportandomi al mio splendore originario. Ho appena compiuto i miei 40 anni! Grazie a tutti gli amici cinquecentisti per gli auguri e a tutte le mie sorelle, più giovani o più anziane di me. Con affetto, la "Nonnina".

Stefano Carbonaro



QUATTROPICCOLERUOTE

Il Don Racconta la magia della 500

Sono don Leonardo Sacco, parroco ventinovenne di Pierabbondante, un piccolo paesino del Molise in provincia di Isernia sulle montagne dell'Appennino sannitico e come molti appassionato della mitica Fiat 500. Mia zia e mio nonno ne hanno possedute diverse e anch'io ho una 500L del 1970 che, soprattutto in primavera e in estate, utilizzo per i miei piccoli spostamenti e per il mio "lavoro". La mia passione nasce proprio dentro la 500 blu di mia zia, con la quale andavamo al mare da piccoli e che ci ha scarrozzato in lungo e in largo, e nonostante tutto non ci ha mai lasciato a piedi! Mi ricordo ancora i suoi sedili di (finta) pelle nera, la chiave di accensione al centro del cruscotto, la levetta per far partire il motore, la cappotta (che per me era la cosa più affascinante) ma soprattutto ricordo il gran senso di libertà che mi dava.

In poche parole mi ricordo la "magia" di una piccola automobile fatta quasi a misura di bambino! Ancora oggi provo le stesse emozioni di allora

ogni volta che accendo la mia auto e parto per le strade della mia parrocchia. Rivivo quella "magia" che mi fa ritornare all'infanzia e che oggi mi accompagna nel mio ministero sacerdotale. Mentre guido ripenso ai tanti parroci che, prima di me, sfidando la neve e il ghiaccio dell'inverno, giravano per le campagne e i monti a bordo della loro fedeli bicilindriche, portando i sacramenti alle persone anziane o per incontrare le famiglie di contadini che, alla vista del sacerdote in 500, lo accoglievano con gioia. Oggi, come allora, capita spesso di ritornare a casa con l'abitacolo della 500 pieno di prodotti della natura e della generosità della gente. Da qualche giorno sono anch'io iscritto al Fiat 500 Club Italia, con l'intenzione di condividere questa passione con tutti voi.

Incontriamoci su

facebook

Cosa mi piace di Internet? La facilità di entrare in contatto, in maniera molto rapida, con persone che condividono i tuoi interessi. Navigo il web scorrendo immagini e filmati e mi trovo spesso a sorridere per foto incredibili, battute divertenti e progetti originali. Internet è una risorsa che consente a chiunque di dar voce alla propria fantasia e passione. Per noi amanti della 500 c'è un posto ideale... è la pagina Facebook "Fiat 500 Club Italia".

Siamo arrivati a sfiorare i 12.000 fan e non è affatto un'esagerazione dire che di ora in ora la comunità cresce.

Grazie a questo folto gruppo di appassionati cinquecentisti iscritti da ogni parte del mondo, è possibile conoscere gente da tutto il globo che invia foto, filmati e pensieri sulla 500 ed è ansiosa di condividerla con chi, come noi, apprezza e ama la "mitica".

Proprio grazie a Facebook abbiamo preso contatti con i cinquecentisti Tailandesi, con un gruppo di Giapponesi, con un socio Cubano e migliaia di altre persone che ancora non conoscevano il Club.

E proprio qui abbiamo incontrato Don Leonardo (vedi sopra) e molti altri amici.

Non sei ancora connesso? Cosa aspetti?!

Francesca Caneri

Da Rimini a Vieste, 500 km in 500

>Marco Baj

L'idea di fare 500 km in 500 ci sembrava un'assurdità. Eppure io e la mia dolce Tiziana Troia siamo ri-

no. Abbiamo speso solo 46 euro di benzina, viaggiando ad una media di 50 km/h (nelle salite anche 40): il piccolo bombardino ci ha dato

paesi incontrati, le tante facce sbi-gottite nel vedere quel piccolo capolavoro su strada, ci hanno fatto vivere una giornata memorabile.

Lungo la SS 16 abbiamo visto scorrere le città una dopo l'altra e infine l'atteso cartello: Gargano, in marrone e con due alberi stilizzati che ci ha riscaldato i cuori nello slancio finale. Se fino a metà viaggio sentivo che ero io in controllo della 500, nel tratto finale era lei a condurci tra curve leggere costeggiate da grossi ulivi addormentati.

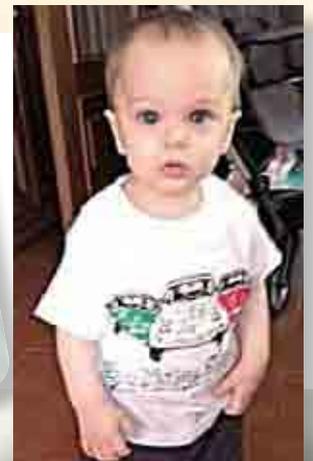
Più di una volta ho pensato che da tempo volesse fare un giretto così, e che non appena l'avessi parcheggiata nel piazzale sarebbe ripartita verso chissà quale meta. Oggi mi aspetta al parcheggio, pronta

per condurmi dalla mia dolce metà, e già immagina di trascinare una "coda" di barattoli vuoti di un futuro giorno di festa.



usciti a realizzare questo piccolo viaggio in una unica tirata di 12 ore. Partiti alle 15 da Rimini, siamo arrivati a Vieste (FG) alle 3 del matti-

segno di fedeltà e costanza. E non importa se per due giorni abbiamo avuto il sedere piatto come una sogliola: i posti visti, i tanti nomi di



Nel giorno del "sì", avvenuto a Cortemilia (CN) il **25 maggio 2013**, Roberto Diotti e Ilaria Prete hanno scelto la 500 non solo come auto di accompagnamento (nella foto gli sposi accanto alla loro 500 N del 1958), ma come tema per l'intera cerimonia: guardate questo "tableau de mariage"!

Quella di Roberto è una malattia ereditata dal papà Sergio, socio del Club, che vediamo ritratto con la moglie Maria Rosa sulla loro 500 D del 1964.

Neppure i più piccini sono immuni dalla "cinquecentite". Lo dice chiaramente la maglietta di Matteo Ragona, figlio della sorella di Roberto Diotti, Elisa, e di Daniele Ragona.

Tutti questi cinquecentisti in erba ci rassicurano sul futuro del nostro Club!

Cinquecent-nozze a tema





La 500... è un vizio di famiglia

Una passione contagiosa quella della 500. Non parliamo solo dell'amore che facilmente si tramanda da padre in figlio (o da padre in figlia, in questo caso), ma anche di quello che avvicina due giovani innamorati che si ritrovano a condividere un grande hobby. È il caso di Monica Galli, che abbiamo incontrato al raduno di Mantello (SO) assieme al marito Stefano Baldi. I due si sono sposati il **4 giugno 2011** a

Livigno, nello stesso giorno del matrimonio dei genitori di lei. «È da loro che è nata la mia passione per le 500. Mio padre Giacinto è un bravissimo meccanico e un ottimo restauratore di mezzi d'epoca. È grazie a lui che mi piace qualche volta uscire dal mondo attuale e buttarmi nel mondo di una volta... mio marito ha la stessa passione e adesso sta restaurando la sua 500 con l'aiuto di mio padre. Siamo una famiglia che ama la 500».



AUTOCARROZZERIA OFFICINA

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

NISSAN

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Bollo IVA - 00410450090

50 anni e non li dimostra



>Michele Tromba

Il **28 luglio 2013** sullo strascico del raduno di Villar Pellice, organizzato dal Coordinamento di Pinerolo, abbiamo deciso di festeggiare i 50 anni della mia 500 D. Dopo averla tirata a lucido ed infiocchettata con nastri tricolore, ci siamo ritrovati a casa di Garnier che ha voluto ospitarci per la festa con tanto di torta. Un grazie di cuore a Eduy e sua Moglie per l'ospitalità che ci hanno offerto e agli amici cinquecentisti che hanno voluto dimostrare la loro amicizia nei miei confronti e l'affetto che hanno per le nostre Cinquine.

Ciao Massimo

Mancherà moltissimo a tutti gli appassionati di auto d'epoca di Roccamonfina e di Maiano di Sessa Aurunca Massimo Falso, scomparso il **21 ottobre 2013** lasciando la moglie e i due figli. Il funerale è stato celebrato nella chiesa di Corigliano, e le 500 non potevano mancare tra la folla di amici che ha accompagnato il suo ultimo viaggio: siamo sicuri che sta sfrecciando verso il traguardo più nascosto... Addio Massimo, il rombo del tuo motore rimarrà sempre nei nostri cuori.

Gli amici della 500



La 500 vestita da sci

Sono passati quasi due anni dal "Concorso Eleganza e Restauro" a San Pellegrino Terme.

Riguardare le foto di quell'evento per Salvatore Tortorici è stato rivivere delle forti emozioni. Le richieste per questo concorso sono state numerose e le auto premiate si sono distinte per uno stato di conservazione fuori dall'ordinario. Fra i riconoscimenti speciali, Salvatore è stato premiato come "equipaggio più originale in abbigliamento consono all'epoca della vettura".

L'auto è stata presentata in "tenuta da neve", con tanto di sci d'epoca sul portapacchi; Salvatore indossava gli abiti da montagna vintage.

L'impressione per i presenti è stata quella di essere usciti dalla macchina del tempo ed essere stati catapultati negli anni '60. È stata una bella sorpresa per Salvatore trovare le foto della sua sfilata fra le pagine de "La Manovella" di gennaio 2013, e ha voluto condividere questo bel ricordo con tutti noi.



Foto inaspettate dal fondo del cassetto



Che sorprese si possono trovare scartabellando le vecchie foto! Queste sono capitate nelle mani di Fulvio Barolo.

«Ho trovato due vecchie foto con cui avevo partecipato al concorso fotografico "Io e la 500" a Garlenda negli anni '90. Si intitolavano "L'amore in 500" e "Accidenti, una macchiolina"».

Già da queste immagini si intuisce l'animo creativo di Fulvio che ci ha sorpreso a Natale presentandoci un bellissimo racconto intitolato "Uno di Noi". Di cosa parla? Della 500 di famiglia, ovviamente. Ma non vi diremo altro per ora. Tenete d'occhio le prossime edizioni di 4PiccoleRuote per scoprire di più sul suo progetto.

GRAND TOUR DE MAROC 2013

Da Roma verso il Sahara Occidentale e ritorno

>Gianluca Fiorentini

Gianluca Fiorentini è tornato "on the road". Dopo il racconto del suo viaggio attraverso i Balcani (descritto nei numeri del 2012 di APR), lo scorso anno è partito alla volta del Marocco. E questa è la sua storia.

Mai dare nulla per scontato. Specialmente quando le variabili nella pre-

mòn. Lascio ben 13 euro nella mano del garagista argentino ed imbocco l'autopista AP7 alla volta di Valencia. Finalmente posso spingere più a fondo il pedale dell'acceleratore allo scoccare del millesimo chilometro dall'inizio del rodaggio. Il motore ha un suono meraviglioso, limpido e leggero. Sulla A30 per Lorca un cartello segnaletico a fondo giallo riporta un'indicazione scritta in arabo. È il primo sentore di Marocco. Continuo ai 90 all'ora con un filo di gas verso Almería lungo l'infinita autovía del

mente dalla 500 e a varcare a piedi la frontiera per la stipula di un'assicurazione che avrà i dati impressi con una Remington doppio carrello ed il costo di 950 dirham ottenuto dopo una s fibrante contrattazione.

Al risveglio Nador è il Marocco che mi aspettavo. Sotto un sole già caldo, le strade vanno animandosi di uomini in tunica e vecchi motorini Peugeot scoppiettanti. Nell'aria salmastra fluttuano a ritmo di musica arabo-andalusa le vaporose esalazioni della cucina marocchina. Carretti con



parazione di un viaggio in solitaria a bordo di una vecchia 500 con destinazione Medio Oriente sono molteplici. Ma soprattutto: mai pensare di avercela fatta quando manca soltanto l'ultimo tassello. Specie se questo rappresenta la chiave di volta posta al vertice di un castello di carte e documenti costruito faticosamente (e a suon di euro) nei mesi precedenti la partenza. E così fu che il sottoscritto si vide costretto a cercarsi in pochi giorni una nuova destinazione a causa di un visto non concesso da una diplomazia preoccupata per la sua incolumità.

Dopo una colazione striminzita inclusa nella tariffa di uno spartano Bed & Breakfast di Barcellona, invio notizie a Jörg in Germania unitamente alle immagini della 500 parcheggiata fra le prostitute di Carrer Sant Ra-

Mediterráneo. Il motore rinnovato percorre adesso ben 16 chilometri con un litro! Un paesaggio gibboso color argilla costellato di ciuffi di gramigna mi accompagnerà fino alle porte di Almería in un tiepido pomeriggio andaluso. Approdo a Nador in ritardo e mi affido ad uno dei tanti faccendieri che bazzicano l'area doganale, con la convinzione di guadagnare tempo per l'espletamento delle pratiche di sbarco che l'imprescindibile burocrazia di ogni frontiera sembra ingegnarsi a rendere dannatamente macchinose. Scelgo di seguire Said, che ha la faccia sveglia e una maglia che va a socchiudersi come una palpebra di cotone sulla pancia prominente, e infilo nella giusta sequenza timbri, visti, permessi e lasciapassare. Un'ultima formalità mi costringe a separarmi temporanea-

frutta secca e merci varie popolano gli angoli delle vie. L'odore di pelle conciata pervade le botteghe di un bazar al coperto. A mezzodì intervengo in una trasmissione live di RAI IsoRadio dalla mia camera d'albergo nell'ala in ristrutturazione, con un sottofondo impossibile di martelli pneumatici e pareti che crollano.

Oujda dista appena quindici chilometri dal confine algerino. Fino al 1995, data di chiusura delle frontiere, rappresentava un passaggio strategico per il commercio con l'Algeria. Sfrutto le ultime ore di luce per bighellonare in una città dall'atmosfera rilassante. Camminando lungo Boulevard Mohammed V mi sorprende della clientela esclusivamente maschile che affolla i tavoli dei mille caffè all'aperto. Uno strepitoso agnello speziato guarnito con

una pasta cremosa di semi di sesamo chiamata *tahina* finisce nel mio stomaco concludendo lautamente la giornata. La 500 trascorrerà la notte al sicuro in un deposito di calcinacci e materiale edile sul retro dell'albergo. Sfreccio solitario sulla nuovissima tratta Oujda-Taza dell'autostrada A2 o delle Città Imperiali che si snoda nel nulla circostante. È un interminabile letto a due piazze d'asfalto immacolato sul quale mi concedo una guida libertina per interromperne la monotonia. Accosto per consultare la carta stradale nei pressi di un incrocio alle porte di Taza. Un vigile mi nota, si avvicina al deflettore e, una



volta appresa la mia destinazione, si volta verso la strada e ferma il primo petit taxi di passaggio imponendo al conducente di scortarmi fino all'albergo distante alcuni chilometri. Dopo un rapido sguardo al panorama di giardini, orti e frutteti dall'alto della Porta del Vento costeggio le mura fortificate della medina di Taza e scendo verso la ville nouvelle all'avvicinarsi della sera, fresca e ventosa, quando le aree pedonali si popolano di un'umanità serena che attende il tramonto oziando sotto una palma o su un'aiuola fiorita. Le donne sedute a piccoli gruppi indossano lunghi e ampi abiti ricamati con cappuccio e vestono l'hijab annodato sotto il mento che lascia scoperto solo l'ovale del viso. Dei bimbettini rincorrono un pallone scartando passeggeri e tricicli a pedali. Gli uomini fanno ca-

pannello, discutono e commentano. Gli avventori che affollano il mercato ortofrutticolo non desiderano essere protagonisti delle mie riprese; e alcuni tra loro me lo fanno intendere chiaramente accerchiandomi con aria di sfida. Il cielo promette pioggia imminente, così decido di percorrere in auto il chilometro che separa l'albergo da un ristorantino adocchiato nel pomeriggio. Ma la leva dell'accensione mi rimane nel pugno priva di tensione nel momento in cui il cavetto d'acciaio si sgancia dal motorino di avviamento. Spiego l'accaduto al giovane Khalid (tornato laureato dalla University of Miami per aggiungersi alla propria famiglia nella gestione dell'albergo) che neanche tre minuti più tardi si presenta con un ometto dai baffi enormi strapato alla bisboccia tutta al maschile

del bar dell'albergo. «*Je suis le mécanicien*», esordisce con un'antipatica aria boriosa. Non sembra curarsi delle mie parole di esposizione del caso. Sa già tutto lui. Vuole solo vedere l'auto. Assodato che la batteria non è il problema, entra nella 500 avviata a spinta e comincia a dare gas con colpi ripetuti di acceleratore. Parte a razzo sgommando sul ghiaietto e comincia ad inanellare una serie di giri veloci sull'ovale del parcheggio. Uscendo dall'abitacolo sentenzia ciò che era evidente già prima della sua plateale esibizione: «*câble décroché*». Il mattino seguente il cavetto dello starter viene riagganciato in officina per 100 dirham dopo aver riparato con un filo di rame l'alloggiamento in plastica della cima del cavetto, spaccatosi dopo oltre quarant'anni di onorato servizio. Quel filo di rame ancora oggi, a distanza di mesi, tiene insieme il pezzo. In Marocco le officine meccaniche sono concentrate in aree esterne ai centri delle città, insieme alle botteghe dei fabbri ed ai negozi di ricambi. I meccanici lavorano sulla strada utilizzando, a turno, un unico cric idraulico e pochi utensili condivisi. Durante la sosta in officina diversi uomini incuriositi dalla 500 erano scesi dalle proprie auto apposta per fotografare la bicilindrica. Ed io avevo di proposito consegnato la scena al meccanico che osservavo pavoneggiarsi di fronte al "suo" pubblico dissertando in arabo di motori attorno al cofano aperto della 500.

(Continua...)

Una 500 emigrata in Australia

>Roberto **Mattei**

Ho acquistato Carolina dalla moglie del mio barbiere 15 anni fa.

Il giorno che la andai a prendere a casa sua, la signora mi trattenne a lungo, spiegandomi preoccupatissima tutti i dettagli di funzionamento e i dispositivi di bordo (che sono tre o quattro).

Alla fine, quando sono partito, ho notato dallo specchietto retrovisore che salutava con una mano e con l'altra si asciugava le lacrime. La salutai di rimando.

Solo oggi che la guido con piacere, ho capito che quella signora non salutava me e so perché piangeva. Carolina è stata concepita a Torino, come tutte le Fiat, ma (come me) è nata a Roma ed esattamente il 23 settembre 1975.

Ha avuto una vita italiana molto avventurosa, fatta di tre proprietari, migliaia di chilometri, trasporti di amici, animali e materiali, dalla spesa ai mattoni. Ha subito danni ed incidenti lievi. Da quando è con me è stata rubata quattro volte, e quattro volte ritrovata.

Ha raggiunto varie città ed il viaggio più lungo in una sola tratta fu da Roma a Bologna (450 km) il giorno

LA STORIA DI CAROLINA



di Natale del 2000, per visitare mio fratello. Partii alle 8 e all'una ero a tavola! Mi sono trasferito in Australia nel 2009. Ho venduto tutto prima di partire, ma "lei" no. Ho pensato ma... no. Dopo sette mesi dalla mia partenza, nel maggio del 2010 Carolina mi ha raggiunto via nave. Carolina ed io ci siamo da subito uniti agli amici dell'Italian Made Social Motoring Club. Insieme abbiamo viaggiato e partecipato a tante esposizioni, dal Norton Street Festival al Motor Fest di Canberra.

Carolina ed io abbiamo imparato a guidare a sinistra ed andiamo molto d'accordo con gli Australiani.

Tutti sorridono, la fotografano e chiedono di lei. È ormai una celebrità. Ma a Carolina piace "darsi da fare" più che "apparire".

E questa sua caratteristica è ciò che ha dato il via ad un progetto che vi racconterò presto.

 **The story of Carolina, a car that has emigrated to Australia with his Italian owner.**

Umore inglese



Il Fiat 500 Club UK ci tiene informati sulle proprie attività con l'invio del loro giornalino "Fiat 500 News". In evidenza su questo numero la partecipazione di una 500 al programma televisivo della BBC "Strictly Come Dancing". In ogni edizione compare una vignetta di Hercules Twinpot, personaggio eccentrico e simpatico nato dalla penna di Dave King, sempre alle prese con gli usi inconsueti e stravaganti della 500: come trasformare il cinquino in un utile girarrosto o come adibirlo a piccolo aeroplano.



 **Two comic stripes of Dave King, member of the Fiat 500 Club UK: Hercules Twinpot has many different ways of using his Fiat 500...**

L'ANGOLO DELLA

Poesia

L'Italia e la 500

*Terra di famosi scultori, pittori, musicisti, inventori.
Di grandi eroi che nel risorgimento
con ardore e sentimento
scacciarono il rivale
per ricucire lo stivale.
Passarono i lustri
e altri personaggi illustri
nel '900
diedero vita a nuove grandi invenzioni
che ancora oggi regalano emozioni
fra cui un'autovettura storica e preziosa
ideata dall'ingegner Dante Giacosa.
Questa mitica, piccola cinquecento
ha dimostrato a tutti di essere un portento
perché anche nel terzo millennio
romba ancora forte il suo motore
mentre sfreccia via con furore.
W la 500
W la Romagna.*

Mara Rossi



Un diorama in ricordo di un Meeting Speciale

Chi di voi ha partecipato al Meeting Internazionale di Garlenda nel 2012 non può non ricordarsi delle auto della scuderia "Annacatafoca". Marco Palermo, fiduciario della Costa Azzurra, ha riprodotto un diorama molto dettagliato per ricordare quel bellissimo evento. Nella riproduzione in scala vediamo la 500 "Yellow Submarine" che ha accompagnato i "Beatles" alla passerella della premiazione presso l'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga. Davanti ad un pubblico entusiasta, la scuderia francese ha intrattenuto i presenti con una esibizione con tanto di chitarre. Tra i personaggi raffigurati, anche Ugo Giacobbe, conservatore del Museo, e la regina di Inghilterra.

Anche quest'anno l'amico cinquecentista Giovanni Marletta ci ha regalato una poesia dedicata alla 500 ed ai cinquecentisti. Grazie di vero cuore da Giuseppe Barresi, fiduciario del Coordinamento di Chiaramonte Gulfi.

500 e Cinquecentisti

*Belle, pulite truccate e ammalianti
trattate con riguardo come fossero amanti
contenti noi siamo quando sono ammirate
ma ci arrabbiamo se vengono sfiorate
gelosi siamo dei nostri gioiellini
e a volte diventiamo peggio dei bambini.*

*Recuperate nei posti più impensati
con ruggine, fori e sedili strappati
ruote malandate e freni grippati.
Il motore gira, ma a volte è fuso
il cambio funziona, però è rumoroso
è tutto logorato per il troppo uso
o rovinato per il lungo "riposo".*

*Comprate o regalate, o comunque recuperate
salvate da fine sicura e in vita riportate
con interventi lunghi e a volte complicati
con ricostruzioni parziali e "organi" trapiantati
le spese sono tante, a volte esagerate
belle e funzionanti, le mete prefissate.*

*Le 500: volute, amate e ammirate.
deteriorate, abbandonate e non curate
sotto alberi, o in vecchi garage dimenticate.
Dal cinquecentista sottratte a fine orrenda
rinate, coccolate, iscritte ASI o al club di Garlenda.
Al cinquecentista va il plauso per passione e per bontà
e per aver ridato alle storiche 500 valore e dignità.*

Giovanni Marletta



Dono al Museo: 500 a punto croce

Il vice presidente Sandro Scarpa ha ricevuto in dono dalla cugina acquisita olandese, Ineke De Lint, questo magnifico lavoro di punto croce. Prossimamente il lavoro verrà esposto al Museo della Fiat 500 a Garlenda (SV). Ineke aveva visitato anni fa il Museo e ne era stata colpita. Lo stesso schema da fare a punto croce ci era stato segnalato da Marco Palermo; non avremmo mai pensato di riceverlo dopo poco eseguito con tanta maestria da una amica olandese!

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Andrea Colleoni augura una buona primavera con questa foto del suo cinquino immerso in un campo di fiori (1). Ivana Merola con il marito Alberto e le piccole Alice e Beatrice con la loro preziosa 500 D del nonno Montano Merola (2). Garlenda 2013: da Bisceglie (BT) il socio Cesare Consueto con famiglia al 30° Meeting insieme a Luisella Marmo, Domenico Romano, Alessandro Scarpa e la loro amata cinquina (3). Dal fiduciario Claudio Bertolusso: un piccolo inconveniente durante un raduno al socio Alfio;

la collaborazione, che per fortuna non manca, risolve il problema in un baleno (4). Il socio Luca Marchitiello rende omaggio alla sua ex 500, compagna di tante avventure e venduta ultimamente. Assieme a lui posano la nipote Sara (a sinistra) e la figlia Alice (5). Lo scorso 7 luglio all'arrivo dell'IC 654 ad Albenga, una 500 targata 711 attendeva Fulvio ed Edoardo Capocchi per portarli alla grande festa dell'Ippodromo dei Fiori in occasione del 30° Meeting (6). Dopo la strabiliante performance eseguita sul palco di



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Villafranca in occasione del 30° Meeting di Garlenda (7), i Maial Style (Coordinamento di Ferrara) si sono ripetuti al Castello della Mesola (8). Raduno in Val Gardena: Melissa Pellosio, Samuele Bellani e Mirko Prendin (9). Pit Stop di questa magnifica 500 del socio Tony Acquaro e famiglia (10). La Prima Comunione della dolce Aurora Mortillaro qui accanto al nonno Nino Alaimo con la sua bellissima Gianni (11). Carmine De Luca con la moglie Patrizia e il figlio Federico accanto alla loro Francis Lombardi in partenza

per un raduno (12). Il neosocio Alessandro Speranza, presente con tutta la sua allegra famiglia al raduno "Mestre in 5centro" del 14 settembre 2013 (13). Il cinquino di Alex Biondi (14). La piccola Nadine, figlia del socio Salvatore Caracappa, fa le prove di guida su una 500-giostrina. (15). Roberto Aquilesi e signora fanno viaggiare il bicilindrico in montagna, in compagnia delle mucche sotto la vetta del Cervino (16). Michele Rosso si complimenta con la fidanzata Clara per la sua laurea con 110/110 (17).

500 scatti & 500 Sposi

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Una golosa 500 di cioccolato dal "Punto Amico" Zicaffè (1). Paolo Solinas di Cossoine a soli 11 mesi comincia a muovere i suoi primi passi sopra la 500 della sua mamma Stefania Mariani (2). Rolando Chiarizia ci invia la foto della sua affezionata 500 blu (3). Paola in Sardegna saluta dal tettuccio della sua 500: sullo sfondo il tramonto della spiaggia di Fontanamare (4). Clemente Pizzuto e i suoi amici in una foto di gruppo scattata durante il ritrovo annuale sotto la chiesa di Sant'Antonio (5). La piccola Sofia ha solo 3 anni, ma sa già tutto sulle 500! Auguri per il recente compleanno del 30

aprile da papà Maurizio Lauciello, moderatore del forum (6). La bellissima Matilde (2 anni e mezzo) a bordo della "cento" del suo papà. «Una vera appassionata» garantiscono papà Manuele e mamma Sara Camurati (7). Maria, figlia di Ignazio Dragotta, nel giorno della sua Prima Comunione accanto alla sportivissima 500 in livrea Abarth (8). Michela Malice, sposa di Pietro Gallo, con la 500 cabrio del socio Salvatore Restuccia in occasione del Meeting di Manfredonia (9). Nadika Maseri e Biagio Russo si sono sposati il 25 agosto 2013 a Città Giardino (TO) sulla loro 500 "Tortuga" (10) che per



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

l'occasione è stata "impacchettata" con tanto nastro bianco (11). Il 15 ottobre 2013 Raffaele Fatigati ha festeggiato il suo 25° anniversario di nozze. La foto ritrae la cara 500 F del 1968 con tutta la famiglia: Raffele, la moglie Angela e i figli Vincenzo e Lucia Emanuela (12). Angela Cristaldi e Prospero Cannio, da 50 anni insieme, 2 cuori e un motore. Tanti auguri dal figlio Salvatore (13). Mariantonietta, figlia del socio Antonino Sciacca, ha sposato il 26 dicembre 2013 Vincenzo Guttilla. Auguri da tutto il Coordinamento di Marsala (14). Da Facebook il socio Vincenzo Lelia ci invia la foto del giorno delle sue

nozze avvenute a Balestratè (PA) il 20 settembre 2013 con la bellissima Loredana Delia (15). La socia Franca Viziale invia la foto del matrimonio della figlia Silvia Testa con Lorenzo Bava, avvenuto il 6 ottobre 2013 a Scandelluzza di Montiglio Monferrato (AT). In quella data è stata utilizzata la Fiat 500 Giardiniera prima serie prodotta il 21/03/1960 con pezzi della 500 N (16). Una foto per ricordare un giorno speciale «Un ringraziamento a Mauro, Nicoletta, Fabrizio e tutti gli amici del 500 Club per la simpatica sorpresa all'uscita della chiesa» scrivono Andrea e Valeria Motti (17).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (10^AP.)

Carrozzeria Zanella

>a cura di Enrico Bo

L'esempio della Carrozzeria Vignale, che realizzò una vettura in stile retrò, fu seguito a Parma dalla Ditta Fratelli Zanella, dando luogo alla Erina, imitazione dell'Alfa Romeo 1750 Gran Sport degli anni Trenta.

La vettura si presentava con i fari, i fanali, i parafanghi e i predellini staccati dalla carrozzeria, la ruota di scorta sistemata posteriormente.

Un finto foro per un'ipotetica manovella dell'avviamento dimostrava l'impegno profuso per realizzare un



prodotto esclusivo. La componentistica cromata, le ruote a raggi Borrani e altri elementi di livello superiore



alla media ebbero un riflesso sul prezzo di vendita che risultò parecchio superiore ad altre piccole sportive contemporanee. I numeri di produzione sono stati limitati. Questa "Spider" a due posti era costruita su un telaio originale della 500 F. La struttura portante era rinforzata sui longheroni e inscatolata per assicurare la massima compattezza a tutta la vettura. Cruscotto

di design estremamente lineare, sedili anatomici in finta pelle. La vettura è dotata di una cappottina in tela impermeabile con telaio in tubolare che una volta ripiegato trova posto dietro agli schienali. Il motore e gli organi meccanici sono della Fiat 500 F. All'epoca costava 925.000 lire.

Abbiamo la fortuna di avere un'Erina sotto gli occhi proprio qui, nel nostro Museo "Dante Giacosa". L'auto è in esposizione da qualche mese e ha allietato la visita degli appassionati. L'auto (a sinistra) è stata gentilmente messa a disposizione dal socio Carlo Di Lauro.

FART

Fabbrica Autoveicoli Rimorchi Torino

La sede della Ditta era a Torino in Via Cavour, mentre lo stabilimento in Via Pollenzo.

La Ditta torinese, viste le potenzialità di mercato offerte dalle piccole fuoristrada, presenta al Salone dell'Auto di Torino del 1965 la Breack, a due ruote motrici, con telaio a piattaforma a lamiera nervata e il motore della 500 Giardiniera con conseguente abbassamento

del piano di carico. La vettura era molto spartana e presentava la caratteristica di montare tutte le ruote gemellate. L'opuscolo pubblicitario ne esaltava le caratteristiche e le destinazioni d'uso, dato che poteva venire equipaggiata con presa di forza adatta ad azionare pompe per irrigazione, compressori d'aria, generatori di corrente e così via, quindi utile per agricoltori, imprese edili e stradali e per impiego su terreni difficili. Ne furono costruiti tre esemplari.

Il progettista era l'ingegner Ferrari che fonderà nel 1966 la Fer.Ve.S. (Ferrari Veicoli Speciali).



UN PROGETTO AMBIZIOSO:

>Felice **Gasperoni**

Era il lontano 1989 e mio padre mi aveva appena fatto fare i miei primi passi da automobilista: avevo 10 anni e da quel giorno la mia prima auto sarebbe stata una Fiat 500 Giardiniera rossa del 1964. Chi l'avrebbe mai detto che quasi 25 anni dopo avrei posseduto e guidato una Fiat 500 elettrica!

L'idea è nata nel 2009. Con i miei risparmi, e con l'indispensabile autorizzazione di colei che l'anno dopo sarebbe diventata mia moglie, mi sono comprato un cinquino tutto mio: una R gialla del 1973, colore che non era mai stato il mio preferito, ma alla fin fine funzionava bene e mi era pure costata poco. Mi ricordo che subito dopo aver pagato il conto all'ormai ex proprietario, gli dissi:

LA 500 ELETTRICA



«Non si sorprenda se fra un po' la vede viaggiare con l'elettricità!».

Quell'idea, quel sogno, quell'utopia è rimasta in un cassetto della mia mente per tanto tempo. Fin quando, un bel giorno, prima di andare al lavoro, abitando proprio di fronte all'Università di Bruxelles, mi sono detto: «Oggi devo passare dal Dipartimento di Elettricità del Politecnico». Era il marzo del 2012, il professore di elettricità accolse la mia idea con entusiasmo, addirittura ringraziandomi di averla proposta proprio a lui e ai suoi laureandi. Ed è così che dal successivo mese di settembre, due studenti dedicavano le loro tesi di laurea alla conversione della mia R gialla all'elettricità! Non che io sia un pioniere: di 500 elettriche se ne sono costruite fin dagli anni '60. Però forse è la prima volta che un cinquino serve da laboratorio per degli studenti

in ingegneria. Mi ricordo di aver detto loro di non preoccuparsi del budget e di pensare esclusivamente alle soluzioni tecnologicamente più all'avanguardia per la conversione. Agli sponsor ci avrei pensato io... una bella fatica, in realtà! Anche se devo dire che la faccetta simpatica della 500 e la sua immagine positiva nell'immaginario collettivo, anche qui in Belgio, mi hanno sicuramente aiutato. La cosa

più difficile da gestire, in realtà, è stata la mia proverbiale impazienza. Ma col passare dei mesi, ho capito che per un progetto simile, fatto da studenti universitari, con poche risorse economiche malgrado la generosità degli sponsor, la pazienza e la perseveranza sarebbero state le mie armi migliori.

Tecnicamente, non è difficilissimo concepire un retrofit elettrico per una Fiat 500 d'epoca.

L'aspetto più complicato non è la scelta del motore o delle batterie, bensì l'integrazione di questi nuovi componenti all'interno dell'auto, che ovviamente non è prevista per la propulsione elettrica. Bisogna essere creativi, un po' alla MacGyver, e avere nel gruppo persone capaci di fabbricare pezzi su misura con tanta flessibilità e precisione. Il 12 dicembre 2013, ovvero esattamente quarant'anni dopo la sua prima imma-

tricolazione e dopo quasi un anno e mezzo di lavoro, finalmente la 500 R ha ripreso vita. Fa strano non dover tirare le levette tra i sedili e non sentire il tipico suono del motore.

Però è fantastico aver realizzato quel sogno! E forse penserete: al di là della soddisfazione personale, a cosa è servito tutto ciò?

Prima di tutto, agli studenti in ingegneria, che hanno potuto mettere in pratica le loro conoscenze in un progetto concreto, ambizioso e simpatico. Poi, io lavoro come giornalista per la radio-televisione belga e sin dall'inizio ho utilizzato il musetto sorridente della mia 500 gialla come strumento di sensibilizzazione del pubblico alla mobilità sostenibile. Non che le auto elettriche siano l'unica soluzione al problema. Anzi, probabilmente non lo sono affatto, malgrado non producano CO² durante il loro funzionamento, e pur avendo un impatto ridotto del 30% se ricaricate da fonti non rinnovabili e del 99% se alimentate da elettricità proveniente da fonti rinnovabili. Oltre ad avere dei costi di utilizzo dieci volte inferiori a quelli delle auto tradizionali. Però sono senza dubbio protagoniste della transizione energetica.

Ogni tanto penso a mio padre, che purtroppo da qualche anno non c'è più, ma che ovviamente in quel lontano 1989 non l'avrebbe mai detto... e che ora sarebbe sicuramente fiero di me!

ALL'INSEGUIMENTO DELLA

>Diego Calzolari

Tutto comincia una sera d'estate quando, grazie ad una cena organizzata con gli amici del gruppo 500 Team Loiano, Maurizio Candini mi invita a prendere il via a questa affascinante manifestazione motoristica: la Winter Marathon. Così, per merito della mia classica inventiva e del mio instancabile papà, cominciamo anzitempo a preparare la 500, creando un allestimento ad hoc con 4 pneumatici antineve e 4 chiodati di scorta opportunamente "incastrati" nel retro vettura, fari ausiliari, paraspruzzi vintage per dare quel tocco esclusivo e un importante check up meccanico dall'amico Giordano. A tre giorni dalla partenza da Loiano (BO), tutto è pronto; peccato che Maurizio all'ultimo sia costretto a non prendere il via per imprevisti personali; non ci perdiamo d'animo e giovedì 23 gennaio decidiamo di partire comunque, direzione Dimaro (TN), dove alloggeremo fino al termine della manifestazione.

Dopo aver assistito in serata al trofeo notturno sul lago ghiacciato a Madonna di Campiglio, finalmente arrivano le 14 di venerdì. Ammiriamo alcuni concorrenti sfilare al Passo Campo Carlo Magno: capiamo subito che c'è poco da scherzare, la velocità media è elevata, il paesaggio sulle Dolomiti è da



cartolina, incantevole e il nostro spirito comincia di conseguenza a decollare! Siamo solo all'inizio, sembra una passeggiata... l'attraversamento di Folgarida, i Passi della Mendola e di Lavazè sono molto suggestivi, Moena e Canazei indimenticabili per l'accoglienza ricevuta, ma la vera Winter Marathon deve ancora cominciare... Ecco infatti sopraggiungere la notte, la coltre di neve che riveste il manto stradale comincia a crescere e ci rendiamo conto di che cosa ci aspetta: la scalata del Pordoi e il tratto di Livinallongo sono esclusivi, affascinanti, divertenti, manca il Passo Falzarego però! Qui ce la siamo vista brutta: la neve ai lati superava

i 3 metri, il forte vento aveva ricoperto la strada con una ventina di centimetri di neve e la salita si presentava particolarmente impegnativa. Erano molte le auto in difficoltà e i 15 gradi sotto zero avevano "congelato" perfino la tenue aria calda che tentava di riscaldare l'abitacolo. Ebbene, nonostante ciò, la mitica 500 ce l'ha fatta! E così, dopo aver attraversato anche Ortisei Siusi e Passo Senale, con oltre 12 ore di guida consecutive, si giunge finalmente a Folgarida alle 2.30. È stata una sfida affascinante, impensabile da compiere, ma allo stesso tempo indimenticabile, da vivere sicuramente almeno una volta nella vita.



La 500 nella sua Capitale

Torino 28 settembre 2014

Un raduno studiato per far apprezzare le bellezze della città natale delle nostre Fiat 500.

Fra le molte attrazione anche una visita a Superga e una tappa al Museo Nazionale dell'Automobile.

Il numero di vetture ammesse è 130.

Per info e prenotazione obbligatoria:
Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Torino, Mauro (339-2639051) e Piera (333-4517030).

m.paire@500clubitalia.it

FACCIAMO UN PO' DI CHIAREZZA

Tipologie di iscrizione e documenti ASI

>La segreteria

Riceviamo molte telefonate di soci che chiedono chiarimento in merito al significato effettivo delle tessere e dei documenti per l'auto. Ci rendiamo conto che i numerosi tesserini che avete nel portafogli e i molti certificati che vi vengono richiesti per diversi motivi (permessi di circolazione, assicurazione...) possono generare confusione. Vi riportiamo, pertanto, una breve spiegazione dei documenti con cui avete a che fare più frequentemente ed i relativi fac-simile.

- **La tessera di appartenenza al Fiat 500 Club Italia (fig.1)** dimostra l'iscrizione della persona fisica o giuridica alla nostra associazione: se avete questa tessera significa che siete soci del Fiat 500 Club Italia a tutti gli effetti ed in quanto tali potete usufruire di una serie di agevolazioni a voi riservate (per maggiori informazioni vedere l'apposita sezione sul sito).
- **Come sapete il nostro è un Club federato ASI:** questo sta a significare che, volendo, potete richiedere anche l'iscrizione all'Automotoclub Storico Italiano (fig. 2). Se avete questa tessera siete pertanto anche soci ASI (per intenderci, avrete pagato sia la quota iscrizione Club di 48 euro che quella dell'ASI di 42 euro). In entrambi i casi si tratta di iscrizioni personali (della persona fisica) e non delle vostre 500.
- **Le vostre vetture sono iscritte nei registri ASI** se siete in possesso o di "Attestato di Datazione e Storicità" (fig. 3) (in formato A5 plastificato o A4 se più recente) o di Certificato di Rilevanza Storica (fig. 4) che è un documento di quattro pagine. Il primo ha valore a fini fiscali (esenzione, riduzione bollo), con il secondo il mezzo acquista la qualifica di "Veicolo di interesse storico e collezionistico" come da D.M. 2009.



COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE ASI: NUOVE MODALITÀ IN VIGORE DAL 1/9/2013

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza (nel nostro caso Fiat 500 Club Italia). NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e Soci dell'ASI. Si ricorda inoltre che, per mantenere la validità dei Certificati ASI rilasciati, è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Gli interessati possono contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/14,30-18,30 e il sabato 8,30-12,30) al fine di richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283.

Una volta compilata, la domanda con relativi allegati, va spedita all'indirizzo indicato sull'informativa allegata alla domanda stessa.



Suggerimento

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda **Attestato di Datazione e Storicità** e quello di **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** è unificato. **Si consiglia di richiedere entrambi i Certificati**, versando 40 € (20 + 20 €) per le auto e 20 € (10+10 €) per le moto, al fine di essere in grado di rispondere a tutte le esigenze.

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai nostri Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori (elenco a pag. 56) ed alla nostra Segreteria.



Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridot-

ta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.

Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con questo documento, inoltre, si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità

(precedentemente detto Omologazione; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica e all'Attestato di Storicità il costo per le tre pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima della data della sessione di verifica.

4 Carta d'Identità FIVA

(costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Come da Circolare ASI n° 15/2013 del 28.05.2013, la Carta avrà un'efficacia esclusivamente privatistica che non potrà sostituire né il CRS stabilito dallo Stato né l'ADS per i fini fiscali. Con questo documento, che ricalcherà il CRS, il ciclomotore verrà iscritto nel Registro ed avrà un proprio numero d'ordine.



Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare **nome e cognome dell'intestatario della stessa**, questo vale sia utilizzando la posta elettronica (rispondendo dallo stesso messaggio email di richiesta), la posta tradizionale o il fax.

Attenzione: i dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.**

Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, **occorre farlo presente** quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso (Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio).



Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto).

Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che potrebbe essere difficilmente ottenibile in tempi brevi.

Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club a emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e dei Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica e in casi eccezionali, la stampa di ricezione della trasmissione dei dati del veicolo all'ASI. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi. Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità/Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di

circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri delle 500** e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi**. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.



Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it

In ufficio: **Michele Gallione**.

Orari: lunedì e martedì 8,30-12,30 e 14,30-18,30; mercoledì 14,30-18,30; martedì e giovedì 20-22.

All'occorrenza **Enrico Bo** anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Carlo Giuliani: 347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Nella pagina seguente pubblichiamo l'elenco dei **Commissari di Registro e dei Collaboratori** che si rendono disponibili volontariamente; a loro ci si può rivolgere per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

I Commissario Tecnici

Enrico Bo • Carlo Giuliani

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate. **Le condizioni sono decisamente vantaggiose** se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Telefono di riferimento: 011.0883111 - fax 011.0883110

info@pertesicuro.com federica@pertesicuro.com emanuela@pertesicuro.com



Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (**Monica: 0182582282 - sociasi@500clubitalia.it**).

COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: si precisa che i commissari ed i collaboratori *non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.* Inoltre, potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di modello, ma, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

Zona	Nome	Orari e telefoni	E-mail
CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI DEL CLUB			
Torino	Enrico BO <i>Commissario Tecnico e Conservatore del Registro</i>	338 9311283	registro.storico@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI	347 1061434	c.giuliani@500clubitalia.it
Fermo	Bruno ROSSINI	348 3208446 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andraina55@hotmail.it
Salerno	Francesco d' ALBERO	338 6359800	francescoleonidalbero@libero.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romasotesta@hotmail.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA	Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18 328 1109708 340 9908408	lorenzograssia@outlook.it
COMMISSARI DI REGISTRO			
Torino	Michele GALLIONE <i>Archivio del Registro</i>	Lun-Mar 8-12/14.30-19 Mer-Gio-Ven 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Torino	Camillo LUCENTI <i>Consulente di Modella</i>	Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Torino	Marco VALABREGA <i>D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Imperia	Alberto BERTOLI <i>D-F-L-R</i>	Martedì e giovedì 8-12 e 15-19 0184 485962 oppure 347 2621276	bertoliaalberto500@tiscali.it
Bergamo	William GRANATI <i>Steyr Puch</i>	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Bergamo	Federico MOIOLI <i>Nuova 500 1957>1960 D-F-L-R</i>	Tutti i giorni dalle 9 alle 21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Milano	Simone TORTINI <i>F-L-R</i>	Dopo le ore 19.30 349 4790911	simo_500@hotmail.com
Bologna	Renato DONATI <i>Abarth</i>	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Modena	Roberto POLA <i>Scoiattolo-Fuoristrada Allestimenti Speciali</i>	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scoiattolo@hotmail.com
Roma	Marco CORSINI <i>Nuova 500 1957>1960</i>	Martedì e venerdì dalle 17 338 2013918 dalle 21 alle 22 tel. 06 99900176	corsaroblu1971@hotmail.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI <i>Nuova 500 1957>1960</i>	Giovedì e sabato dalle 16 alle 20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Roma	Antonino VILLA <i>Giannini</i>	Tutti i giorni dalle 16 alle 19 tel. 06 9632582	tvilla@tiscali.it
Bari	Tommaso de TOMA <i>D-F-L-R</i>	Tutti i giorni dalle 8 alle 20 tel. 0883 580195 fax 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bari	Domenico FACCHINI <i>D-F-L-R-G</i>	Tutti i giorni tel. 080 3388611 fax 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Catania	Giuseppe CUSCANI <i>D-F-L-R</i>	348 8737601	g.cuscani@hotmail.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASSELLA	035 656763 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Como	Giovanni LEMBO	Pomeriggio dalle 14 alle 19 tel. 031 700246 fax 031 7290063 338 3363748	giole500evo@tiscali.it
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì: 20.30-21.30 Sabato: 9-12.30/17-19 338 7703237 349 6907828	magrimirko@gmail.com
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.flat500@gmail.com
Casandrino (NA)	Giovanni MONDO	Tutti i giorni 320 4339729	
Piano di Sorrento (NA)	Raffaele STAIANO	Tutti i giorni dalle 18.30 alle 21 380 6672373	raffaele500@alice.it
Serrastretta (CZ)	Angela FAZIO	Tutti i giorni al pomeriggio 333 4840209	
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@basimilemiglia.com

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

>a cura di Renato **Donati**

CONTROVERSIE LEGALI

Concessionario auto fallito

Domanda – Una volta acquistata un'autovettura e pagata regolarmente, nel caso in cui il concessionario fallisca senza aver trascritto il passaggio di proprietà al PRA, il mezzo sarà sequestrato come bene a disposizione del curatore fallimentare?

Risposta – Fintanto che l'automobile non viene iscritta al PRA a nome di un soggetto la stessa resta di proprietà del fabbricante. Infatti spetta al concessionario il compito di versare in banca il prezzo del veicolo ritirando il certificato di omologazione che il fabbricante ha precedentemente depositato presso la stessa banca; fino a che ciò non avviene non è possibile procedere con l'iscrizione al PRA del nome del nuovo intestatario. Alcune case automobilistiche tutelano l'acquirente rispetto al caso di improvviso fallimento del concessionario, garantendo la consegna dell'automobile anche in caso di inadempienza di quest'ultimo. Tuttavia, laddove tale forma di garanzia non sus-



sista, l'unica strada percorribile rimane quella di insinuarsi nel fallimento, con alte probabilità di non riuscire a rientrare, in tutto o in parte, del proprio esborso.

Multa in Austria

Domanda – Mi è arrivata una raccomandata dall'Austria, composta di due fogli. Nel primo si riporta che la mia auto viaggiava in una certa località austriaca e si chiede di rispondere per conferma. Nel secondo si domanda chi guidava l'auto, ma non si parla di velocità dell'auto (contestata) o dell'ammontare di una sanzione e anche in questo caso viene richiesto di rispondere entro 2 settimane. Si può ignorare il tutto?

Risposta – Il momento non sono ancora state adottate in Italia disposizioni legislative, regolamentari e amministrative per conformarsi alla direttiva 2011/82/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 ottobre 2011 intese ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale. Si aggiunge che, per la convenzione europea di Strasburgo del 1978

sullo scambio dei dati in materia amministrativa, è possibile che al trasgressore sia recapitato il verbale di contestazione. Infine, per le opportune valutazioni, considerato che le informazioni richieste sono finalizzate all'applicazione delle sanzioni previste, non essendo vigente nessun accordo sulla riscossione transfrontaliera di esse per violazioni commesse fuori del territorio nazionale, si evidenzia che, in caso di mancato pagamento, le eventuali sanzioni saranno applicabili solo in Austria.

Circolazione automobilistica

Domanda – I veicoli di interesse storico per poter circolare su strada devono essere provvisti del cosiddetto C.R.S. (Certificato di Rilevanza Storica) emesso dall'ASI?

Risposta – In Italia i documenti necessari per poter circolare e le norme da seguire sono elencati nel Codice della strada all'articolo 180. Quindi il CRS non è un documento previsto quale necessario per poter circolare, ma ha altri obiettivi che possono riguardare la riconosciuta storicità della vettura con tutte le implicazioni previste in materia assicurativa e fiscale.

Come inviare materiale per la rivista

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli per **4piccoleruote**, www.500clubitalia.it e per qualsiasi altra pubblicazione del Club deve accertarsi della correttezza dei propri scritti e della veridicità delle fonti per testi, immagini ed eventuali documenti storici, in particolare per i contributi di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà vagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Testi e foto vanno inviati via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati numerosi e "pesanti", utilizzare 500clubitalia.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (Via Roma 90-17033 Garlanda SV).

Gli articoli devono essere preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche chi manda semplicemente una foto per la sezione "Album" deve presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). Le foto devono essere idonee alla stampa: no a files troppo "piccoli/leggeri", immagini sgranate o mosse. Il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi di impaginazione, stampa e spedizione. È bene tenere copia del materiale inviato per rispedirlo all'occorrenza. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida). È sempre necessario fornire un testo specifico, per quanto breve e semplice, con le relative foto: la Redazione non può ricavare articoli solo da depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network.

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI NOSTRO CLUB

4 MAGGIO

Cervolina (PV)
Raduno Fiat 500 Città di Cervolina
Coord. Oltrepò Pavese - Grignani Cesare
3407001077

Poggibonsi - Loc. Cinciano (SI) - Fattoria di Cinciano
3° Cinquecentanti
Coord. Siena - Pandiscia
Filippo 3496921466 - fax 05771959043 -
info@cinquinosiena.com -
filippo@cinquinosiena.it

Copertino (LE)
500 in Movimento
Coord. Brindisi e Lecce - Oronzo Calasso
3883411931
Laerte 3282828114 -
Fernando 3289482378

Montenero (LI)
1° Raduno Santuario Madonna di Montenero
Coord. Pisa - Livorno e
Coord. Cascina - Bartolini
Antonio 3398244135 -
Pistolesi Maura
3483155062

Pinerolo (TO)
3° Raduno Città di Pinerolo tra Spettacolo Storia e Motori
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Barchi - Fano (PU)
VII Raduno Collemar - Athon in 500
Coord. Pesaro e Ancona - Isabetini Claudio
3387728191 -
isacarfano@gmail.com

Morcone (BN)
2° Raduno Fiat 500 Città di Morcone
Coord. Benevento - Farese Ferdinando 3395767488 -
tel/fax 0824835377 - Vito Limone 3383508552 -
Umberto Mobilia
3270355343

Comiso (RG)
3° Meeting Città di Comiso
Coord. Comiso - Iacono Biagio 3477223916 -
biagio.iacono40@gmail.com

Careggine (LU)
1° Ritrovo Fiat 500 di Primavera
Coord. Lucca - Alta Garfagnana - Borgia Gianfranco 0583766135

Piacenza
Raduno statico "500 in Fiera"
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 -
0523882143 - Ramoscelli 3339768500 - 0523869276 -
Ingresso gratuito in Fiera per conducente e passeggero Fiat 500

San Zenone al Lambro (MI) - Piazza Aldo Moro
10° Raduno Primavera
Coord. San Zenone al Lambro - Iannolo Giuseppe
3358394496

9 - 11 MAGGIO

Strade di Sicilia
Sollevando la Polvere ,sulle strade dello "Storico Giro di Sicilia"
Coord. Marsala - Ingrassia Lorenzo 0923736881 -
3281109708

11 MAGGIO

Genova - San Quirico
3° Raduno 500 Val Polcevera
Coord. Genova - Rigolli Gino - Resp. Parodi Teresio
3472358715

Alba Adriatica (TE)
4° Raduno Costa dei Parchi in 500
Coord. Teramo - Alessandro Marinangeli e Vannucci Domenico 3487048123

Castel San Pietro Terme (BO)
10° Raduno Nazionale Amarcord... 500 del Castello
Coord. Bologna - Candini Maurizio - Responsabile Lannutti Andrea
3387014127 -
www.500acastello.it -
informazioni@500acastello.it

Asti
V Raduno "500 Day-Memorial Montano Merola"
Coord. Asti - Marmo Liusella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Max 100 auto - Prenotaz. obbligatoria entro 9/5/2014

Gussola - Piazza Comaschi (CR)
"In 500 a Ghisola" - In 500 a Gussola
Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892 -
Prof. Clotilde Pres. ProLoco 3200828363 - Ruggiero Vice Pr. 3384421600

Magione (PG)
7° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno - Magione - Dentini Luciano
3471868245 max 150 auto

Mestre - Venezia
2° Raduno "Mestre in 500"
Coord. Mestre - Zambon Luca 3392054117

Domicella (AV)
4° Raduno Fiat 500 Città di Domicella
Coord. Vallo Lauro Baianese - Peluso Giuseppe 3398308190 -
3316706475 -
peluso67@alice.it

17-18 MAGGIO

Bordighera - Perinaldo - San Remo (IM)
3° Raduno Sa"n"remo in 500
Coord. San Remo / Ventimiglia - Farace Biagio
3474105667

18 MAGGIO

L'Aquila
4° Raduno Città di L'Aquila
Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli
3383600264

Sorrento (NA)
6° meeting "I love Fiat 500"
Coord. Penisola Sorrentina - Capri - Stabiaie Staiano Raffaele
3806672373 - 3476191951

Varese
7° Raduno Città di Varese
Coord. Varese - Marco Giudici - resp. Casellato Gabriele 3491624717 -
Gianfranco 3495658666

Nepi (VT)
1° Raduno Fiat 500 e derivate Città di Nepi
Coord. Nepi - Emiliano Tiseo 3207609494 -
tiseo.emiliano@gmail.com

25 MAGGIO

Agrigento
2° Raduno Fiat 500 Città di Agrigento
Coord. Agrigento - Tabone Dario 3389703001

Pollone (BI)
XIII Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Biella - Fogliano Ivan 3487504963 -
0152562351

Milano
«Cincin a Milan»
Coord. Milano Città - Massimiliano Marchetti
3485350261

Casandrino (NA)
V Raduno Città di Casandrino
Coord. Napoli - Giovanni Mondo 3204339729

Palazzolo Acreide (SR)
Raduno Fiat 500
Coord. Palazzolo Acreide - Valvo Carlo 3395303743

Talamone (GR)
1° Raduno a Talamone
Coord. Grosseto - Cosci Danilo 3332063732 -
danilo500club@alice.it

Giarre (CT) entroterra
11° Incontro in Fiat 500 Giarre e dintorni
Coord. Giarre - Acireale - Strano Rosario
3386777704 - 3478572580 -
con ProLoco di Giarre 0959704257

Villar Pellice (TO)
2° Meeting nelle Valli Valdesi
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 -
Michele 3478811458

Rieti - Montenero (RI)
2° Raduno Nazionale Fiat 500 Città di Rieti
Coord. Rieti - Patacchiola Francesco 3383816478

Palmanova (UD)
IV Raduno Tra Storia & Shopping
Coord. Udine e Pordenone - Odorico Luciano
3471200878 -
l.odorico@500clubitalia.it

31 MAGGIO

Sommariva Perno (CN)
"500 a Tutta Fragola"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio
3334926957 - Riservato a 30 auto -
prenotaz.obbligatoria entro 29/5/2014

31 MAGGIO-1° GIUGNO

Cefalù (PA)
2° Meeting Fiat 500 Dante Giacosa
Coord. Cefalù - Ventura Francesco 3388516557

Firenze
2° Meeting Internazionale Città di Firenze
Coord. Firenze - Cascella Matteo 3298229191

1° GIUGNO

Teano (CE)
Garibaldi si incontra in 500
Coord. Roccamonfina - Muffini Tommaso
3357285317 - Depari Armando 3200405968 -
Caparco Franco
3474833963

Crispiano (TA)
Rè 500 Crispiano
Coord. Crispiano - Parascandolo Claudio cell.
3487485139

Caselle (TO)
2° Meeting di Caselle - 2° Memorial Andrea Pelazza
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera 3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it -
Vittoria cell. 3487080766

Sant'Antioco (CI)
Il Raduno Fiat 500 "Isola di sant'Antioco"
Coord. Carbonia - Iglesias - Capone Gaetano cell.
3457872006 - 078183047 -
filippo.capone@tiscali.it

2 GIUGNO

Pozzi di Caprile Roccascaccia (FR)
6° Raduno Fiat 500 San Filippo e Giacomo
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio -
Loreto 0776567410 -
iako77@email.it - Tonino 3208106012 -
p.tony74@libero.it

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria.

Per l'uscita sul n.4/2014 (lug./ago.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 20/5/2013.

Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

7-8 GIUGNO

Forlì
Raduno Città di Forlì - Frazioni in 500
Coord. Forlì - Gurioli Mascia cell. 3477930834

Rotondi (AV)
3° Incontro Nazionale "Caudino" dedicato alla Storica Fiat 500 e derivate
Coord. Benevento - Farese Ferdinando 3395767488 -
tel/fax 0824835377 - Vito Limone 3383508552 -
Umberto Mobilia
3270355343

8 GIUGNO

Carpi (MO)
Raduno Fiat 500 Città di Carpi
Coord. Modena - Morselli Idris 3384238834 -
Federica Gabba
3388253648

Valenza (AL)
21° Meeting Città dell'Oro
Coord. Valenza e Casale - Chivetto Massimo
3333504792

Trivero (BI)
3° raduno Fiat 500 e non solo
Coord. Biella - Fogliano Ivan 3487504963 -
Corinaldesi 3472203774

Cascina (PI)
Raduno "C'inquini sbiellati"
Coord. Cascina - Maura Pistolesi 3483155062 -
Franco 3297072774 -
Sergio 3389118282

Modica (RG)
2° Raduno Fiat 500 Città della Contea di Modica
Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236

Montoggio (GE)
1° Raduno Fiat 500 "Nelle Terre dei Fieschi"
Coord. Genova e Valle Scrivia - Rigolli Gino
3495090980 - Radole Pietro -
Fabrizio 3481554639



Si sta valutando la possibilità di organizzare un viaggio in Gran Bretagna in occasione del **Good Wood Revival Meeting**, importante manifestazione di veicoli storici, che si svolgerà nel **secondo weekend di settembre 2014**. Massimo 6 equipaggi.

Per informazioni **James Di Carlo 0182 580179 (ore serali)**.

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

notizie su www.500clubitalia.it



15 GIUGNO
Piane di Falerone (FM)
 4° Raduno 500 Piane Falerone
 Coord. Fermo - Rossini Bruno - Remoli Marco 3391388424 kiatta@alice.it
Casoli (CH)
 6° Raduno Nazionale della Majella - 6° Memorial Nicola Varlengia
 Coord. Vasto - Sorge Alfredo 3384742481 Armando - 3387014127 Andrea - informazioni@500acastello.it www.500acastello.it
Caltanissetta
 3° Raduno Città di Caltanissetta Nord (Noi ci siamo)
 Coord. Caltanissetta Nord - Falduzza Giuseppe 3288590556
Roma
 Rendez Vous Storico
 Coord. Roma - Rubeo Pierluigi 062594125 - pierluigirubeo@virgilio.it
Pieve Santo Stefano (AR)
 1° Raduno con sfilata alla Crono Scalata "Pieve Santo Stefano- Passo dello Spino"
 Coord. Arezzo - Salimbeni Claudio 3284160462 - c.salimbeni65@gmail.com prenotaz.obbligatoria - max 40 auto
Lucca - Centro Storico
 "In 500 sulle Mura del Cinquecento"
 Coord. Lucca - Maffei Michaela 3387403968
Cesana Torinese - Sestriere (TO)
 Il cinquino nelle Montagne Olimpiche
 Coord. Valle di Susa - Breusa Renato 3401802006 - r.breusa@500clubitalia.it
21 GIUGNO
Cairo Montenotte (SV) - Fraz. Ferrania
 2° Raduno in 500 nel Medioevo
 Coord. Savona e Cengio Valle Bormida - Salvetto Tiziana 3486700600 - Fresia Lucia 3394581303
22 GIUGNO
Cossoine (SS)
 Raduno Fiat 500
 Coord. Olbia - Nuoro - Deiana Antonio 3493250970 - Mario 3477064367 - Costantino 3478529560
22 GIUGNO
Castelleone (CR)
 2° Raduno "In 500 ad Castrum Leonis"
 Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892 - 347322195
Casariano (LE)
 2° Raduno Auto e Moto d'Epoca a Casariano e Mostra Scambio
 Coord. Arneo e Sud Salento - Errico Cosimo 3332343175 3929965705 errico76@live.it

Brusasco (TO)
 4° Meeting "Le 500 a Brusasco"
 Coord. Torino - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - m.paire@500clubitalia.it
Ravenna c/o Mirabilandia
 Mira il Raduno
 Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 3935523484 - 054480103 - 500raduni@libero.it - iscriz.entro 15/5/2014 - max 200 vetture
Carmignano (PO)
 10° Raduno "Il Profeta"
 Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - Ilaria Arcangeli 3386423283 - Pieraccini Marcello 3355913102

28-29 GIUGNO
Laghi di Monticchio e Città di Atella (PZ)
 21° meeting del Vulture
 Coord. Potenza - Pellegrino Giuseppe 3397612289

29 GIUGNO
Chiaromonte Gulfi (RG)
 3° Raduno "A Chiaromonte Gulfi... in 500"
 Coord. Chiaromonte Gulfi - Barresi Giuseppe 3392187456 - 3389838159
Bisceglie (BT)
 XV Raduno Nazionale Fiat 500 e derivate "Il Dolmen"
 Coord. Bisceglie - Belsito Antonio cell. 3206467575
Cosenza
 2° Raduno "I Bruzi in 500"
 Coord. Cosenza - Gianvincenzo Bruno 3408664935

San Giacomo di Roburent (CN)
 5° Raduno nella Valle dei Castagni
 Coord. Ceva - Mondovi - Renata 3398632029 - Simona 3393355077 - Italo 3479656917
Castel Bolognese (RA)
 5° Raduno Mitica Fiat 500 Un Sogno diventato Realtà
 Coord. Bologna - Candini Maurizio - info Erika D'Angelo 3291858592 (dopo le 18:00) - Andrea 3387014127

4-5-6 LUGLIO
Garlenda (SV)
 XXXI Meeting Internazionale Fiat 500 Sede - 0182582282
Fermo
 12° Raduno Fiat 500 Città di Fermo
 Coord. Fermo - Rossini Bruno 348 3208446 andreina55@hotmail.it

6 LUGLIO
S. Angelo di Celle - "Prato del Sole" Deruta (PG)
 6° Raduno Auto & Moto d'Epoca Fiat 500 e derivate
 Coord. Perugia - Bricca Riccardo - Bistarelli Fabio 3473396132 - bafio74fut@libero.it
Avezzano (AQ)
 8° Raduno Fiat 500, Auto d'Epoca, Memorial A. Ferreri
 Coord. Avezzano - Pescara Fabrizio Alvaro 3476681498
Cesa (CE)
 11° Raduno Regionale Fiat 500 e derivate
 Coord. Caserta - Oliva Giuseppe 3404552194 - pinoliva63@gmail.com - 3939760078

11 LUGLIO
Sommariva Bosco (CN)
 "500 by Night"
 Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Max 50 auto - Ritrovo ore 19:00 - prenotaz. obbligatoria. entro 8/7/2014

13 LUGLIO
Uliveto Terme (PI)
 12° Raduno Fiat 500 Città di Uliveto Terme
 Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - 050789004
Erice (TP)
 9° Raduno Città di Trapani
 Coord. Trapani - Grignano Salvatore 3478191644 - Grignano Giacomo 3477269438

20 LUGLIO
Ronco Scrivia (GE) - Zona Sportiva
 6° Raduno Mitica 500
 Coord. Valle Scrivia - Radole Pietro 3337952062 - Rinaldi 347252501 - max 110 auto
Fano (PU)
 VIII Fiat 500 Città della Fortuna Fano
 Coord. Persero e Urbino - Isabetini Claudio 3387728191 - isacarfano@gmail.com
Piano di Coreglia (LU)
 Raduno Fiat 500 a Piano di Coreglia
 Coord. Lucca - Alta Garfagnana - Borgia Gianfranco 0583766135 - Nutini Fabio 058377106
Moncalvo (AT)
 "Meeting d'Estate"
 Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - l.marmo@500clubitalia.it prenot.obbligatoria.entro 18/7/2014

26 LUGLIO
Loiano (BO)
 XI Raduno Fiat 500 - "Memorial Mario Musolesi"
 Coord. Bologna - Candini Maurizio - Nascetti Giordano 3480622314 gio.nascetti@libero.it - gradita prenot. max 100 auto

26-27 LUGLIO
Como
 4° Raduno Fiat 500 Città di Como Lago
 Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748

27 LUGLIO
Colle San Vito di Tornimparte (AQ)
 Raduno della "Festa della trebbiatura"
 Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli 3383600264

Pozzallo (RG)
 Raduno Fiat 500 - 1° Memorial Andrea Bongiovanni
 Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236
Capannoli (PI)
 6° Raduno Fiat 500 Città di Capannoli
 Coord. Capannoli - Tirabassi Massimo 3496459173 - info@raduno500capannoli.com Gabriele 3886166449 - Manuele 3290612456

2-3 AGOSTO
Valtournenche (AO)
 "Il cinquino nella Valle del Cervino" - 1° Raduno Fiat 500
 Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892
Chiaromonte Gulfi (RG) - Monterosso Almo - Ragusa
 1° Meeting Fiat 500 "Ibleide" - Arte, Cultura e Tradizioni Iblee
 Coord. Chiaromonte Gulfi e Ragusa - Barresi Giuseppe 3389838159 - Occhipinti Andrea 3349862636

3 AGOSTO
Costigliole - Motta (AT)
 Raduno Fiat 500
 Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - l.marmo@500clubitalia.it - prenotaz. obbligatoria. entro 1/8/2014
Careggine (LU)
 Raduno "500 in Garfagnana"
 Coord. Lucca - Alta Garfagnana - Borgia Gianfranco 3388224481 - Grassi Paolo 3280379792 - 0583661206

9 AGOSTO
Alberobello (BA)
 2° Raduno Fiat 500 Alberobello by Night
 Coord. Valle d'Itria - Locorotondo - Giacobuzzo Tommaso 3339616461 - Romano Cosimo 3932708420

17 AGOSTO
Perano (CH)
 6° Raduno "Perano in 500" - Fiat 500 e derivate
 Coord. Vasto - Sorge Alfredo - Nico di Nucci 349763713 - Genesio di Fazio 3292230541
Govone (CN)
 "In 500 all'ombra del castello"
 Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria. entro 14/8/2014

23-24 AGOSTO
La Thuile (AO)
 Sulla Strada di Annibale
 Coord. Valle d'Aosta - Allegri Massimo 3393669778

24 AGOSTO
Mongardino (AT)
 Raduno Fiat 500
 Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - l.marmo@500clubitalia.it - prenotaz.obbligatoria.entro 22/8/2014
Jolanda di Savoia (FE)
 6° Raduno Interregionale di Fiat 500 e Derivate
 Coord. Ferrara e Delta del Po Veneto - Magri Mirko 3496907828 - Marangon Nico 3463565200
Celano (AQ)
 6° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
 Coord. Avezzano - Pescara - Fabrizio Alvaro 3476681498

31 AGOSTO
Morino (AQ)
 5° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
 Coord. Avezzano - Pescara - Fabrizio Alvaro 3476681498

3-4 MAGGIO
Piacenza Expo - Loc. Le Mose Uscita A1 - PC Sud
 Piacenza Auto e Moto 2014
 Coord. Piacenza - Lorenzo Achilli 3388128562 - 0523882143 - Ramoscelli Sergio 3339768500 - 0523869276

7-8 GIUGNO
Roma
 Fuoriserie
 Coord. Roma - Rubeo Pierluigi 062594125 - pierluigirubeo@virgilio.it

27-28 SETTEMBRE
Caorle (VE)
 Fiera di Caorle
 Coord. Venezia - Treviso - Belluno - Gherardi Maurizio 3388559473 - fax 0421200219 - maurizio.gherardi@gmail.com

21-23 NOVEMBRE
Villa Potenza (MC)
 Mostra Scambio Villa Potenza
 Coord. Macerata - Mancinelli Mirko 3334908040

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione ASI").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+ASI"). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità, il Certificato di Rilevanza Storica e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Usare il bollettino prestampato, recapitato a domicilio ogni anno a novembre, oppure effettuare un bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al **Tiffany Club**, via Provinciale 45, **Camposano (NA)** dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738.

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a **Porto Cesareo (LE)** è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a **Bari-Palese** in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in **Via Mongibello 62**, **Piano Tavola (CT)** frazione **Belpasso**.

Cappadonna C. 3397646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a **Sordevolo** in **Via Eugenio Bona**. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in **Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO)** presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144
solangeandini@libero.it

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19.00 alle 21.00 presso il bar "Irish" viale **Monaco 7**. Peppe Anzaldi 3491655401



CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del **S. Cuore a Valenza** in **Via Bologna 36**. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a **Cassano delle Murge** in **via Maggior Turitto 5** presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a **Castelvetro** in **via Partanna al km 1** presso il **Circolo Selinus**. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in **Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA)**, previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in **corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG)** Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in **via Pier Santi Mattarella 14**, **Comiso (RG)**, Biagio Iacono 347 7223916
carrozzeriaavitoalban@gmail.com

COMO

Tutti i mercoledì, presso la nuova sede **Sabry e Franky Caffè**, **Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO)** Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in **piazza Sant'Orsola**. 3334457980, totuccio@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in **Via delle Mura 20** Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in **Viale degli Aviatori 136**, **Foggia** Massimo Testa 3397748706

GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la **C.A.I.M.** in **via Dino Col, 6 R** (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo **Mirabello**, Ristorante Pizzeria a **Desenzano del Garda** (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002.

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in **via Etna 376**, **Mascalucia (CT)**. Iervasi 330962710

INCONTRIAMOCI A...

MACERATA

Ogni primo giovedì del mese, non festivo, dalle 19,00 alle 21,00 presso la pizzeria **Re** in **via Camillo Lili 27 a Camerino (MC)**. Per informazioni: Mirko Mancinelli tel.333 4908040 mancimir@libero.it

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della **Fiat 500 a Marsala (TP)**, in **Contrada Santo Padre delle Perriere 15**. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

MESSINA, Riviera

Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in **via Umberto I 413** primo piano a **Nizza di Sicilia (ME)**. Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso **Pianeta Verde**, via **Buccinasco 45**, **Milano**; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso **Colorado Pub**, a **Milano** in **via Barnaba Oriani 83** (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il **Bar "Prima Fila"**, **Contrada Musebbi Calicantone 12**, **Modica (RG)**; Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it.

MONTESARCHIO Tutti i sabati del mese, dalle ore 19.30 presso **Stazione Servizio Agip di Sero Giuseppe** in **Via Benevento, 129**. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it.

MONZA e BRIANZA EST

Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il **Pit Stop Café** in **via C.Battisti 44/A**, **Veduggio al Lambro (MB)** tel. 039 2916683

MONZA e Brianza Ovest

L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il **Bar Fashion** in **via Moncenisio 12**, **Cesano Maderno (MB)**. Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a **Broni (PV)** ogni primo Mercoledì del mese presso il **Caffè l'incontro**, **Via Emilia 350**, **Broni (PV)**, dalle ore 18 alle 20.30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in **via Crocifisso 33** 328307

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20,00 presso la stazione di servizio **IP di Piano di Sorrento** per recarci tutti in carovana presso il **Ristorante la Rosa**; per ulteriori info telefonare a **Raffaele Staiano** al 380 6672373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al **Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO)**. Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in **Via Frusci 94-a Venosa (PZ)**. Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di **Signa**, in **Via Cavalcanti Cattani**. 3298229191 - fax 0559029009.

RAGUSA

Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il **Bar Selene S.P.25 Ragusa**, **Contrada Fallira**

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17.30 alle ore 19.30 presso la saletta del **Bar** nello stabile del "Brico Center" in **Viale Calabria a Reggio Calabria**; Giuseppe Spadaro 328 3926129

REGGIO EMILIA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1ª domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, in **Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini** (il caffè è offerto). **Andrea** 3409843446, **Federica** 3388253648

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il **Bar Falco**, **Via Marecchiese 160 a Rimini**, dalle ore 21,00 alle 23,00. **Lorenzo Lami** 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in **Via Piave 32** (centro storico) a **Frascati**. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al **Bar Osteria Tre Pere**, **Torrita di Siena (SI)** 0577687474

SIRACUSA SUD

Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso il **Bar "Al solito posto"** via **P. Mascagni snc., Pachino (SR)**. Antonio Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la **Sala della Casa delle Associazioni**, via **Morelli 16** (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a **Morbegno**.

Luca Parravicini 0342680223 500valtellina@libero.it

TORINO

Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso **CH4 Sporting Club** via **Trofarello 10 a Torino**. Per info: **Mauro** 339.2639051, m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI

Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede **Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP)**, via **Umberto I 9** 3347 8191644; 333 1295998 salvo.grig@live.it

UDINE e PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via **Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)**

Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso **Bar Go-Go Fruit**, **P.za XX Settembre 1**, **Varese**. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del **Fiat 500 Club Italia** il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su www.500clubitalia.it

**NewsLetter
Fiat 500 Club Italia**

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it

**TARGHE DEL REGISTRO STORICO
DI MODELLO FIAT 500**

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP.....CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO
Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03. Firmando si ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)
FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio; quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL.....FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015. Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2014 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2014

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03. Firmando si ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@gmail.com

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI
Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA
Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO
Manuela Valerio
Dronero CN
336.7982462 mail:
manuela.valerio@tiscali.it

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf53@gmail.com

SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

VALENZA E CASALE
Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

VALLE DI SUSÀ
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE
Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE
Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.micelli@500clubitalia.it

ALBENGA
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE
Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA
Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 tormy500@libero.it

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertolialberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
info500@antonicassella.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500ovo@tiscali.it

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.it

LECCO (incarico provvisorio)
Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST
Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST
Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO
Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE
Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE
TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO
VENEZIA TREVISO
BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

CONEGLIANO - VITTORIO
VENETO
Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

MONTAGNANA
Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

SALARA
Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

FRILUNI VENEZIA GIULIA
TRIESTE
Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA
Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangeandini@libero.it

DELTA DEL PO
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

FERRARA
Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

MODENA
Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA
Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA
Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA
FIRENZE-PRATO
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO
Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

CAPANNOLI
Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA
Maura Pistolesi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO
Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA CITTA'
Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA
Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO
Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-LIVORNO
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA
Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA
Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA
Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA
VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA
PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI
Mario Pettrini
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477
lumiauno@libero.it

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ANCONA
Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO
Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andrea55@hotmail.it

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO
Claudio Isabettoni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacarfano@gmail.com

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

FROSINONE
Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944

Gaetano Attilio Serrecchia
Colfice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Saubaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
cell. 333 4253071

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi (VT)
320 7609494 -
tiseo.emiliano@gmail.com

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

TARQUINIA
Luigi Marzoni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

ROCCAMONFINA

Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO

Francesco Leonardo
D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
autoricambircs@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavist@gmail.com

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

LAURIA

Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d. Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
fe500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotruvo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotruvo@500clubitalia.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

VALLE D'OTRIA

Tommaso Giacobovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacobovazzo@blascofiat500@gmail.com

CALABRIA

COSENZA
Gianvincenzo Bruno
Cerisano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

CROTONE

Duilio Pucciatti
Crotone
339 7874917 - 366 1034095
duilio.51@libero.it

GUARDAVALLE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA (provvisoria)

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS
388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo 091 530052

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-CATANIA

Davide Carmelo
Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinno
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CEFALU'

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
338 9838159
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucco@interfree.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

MONTEODORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
339 5303743 -
carlo.valvo@hotmail.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 -328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

RAGUSA

Andrea Occhipinti
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

S. CATERINA VILLARMOsa

Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francoforte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Pabillonis VS
337 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTICHO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antoniofusceddu@gmail.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmilleiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Präfikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132
Padova 335 6802024 fax 049
616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

AUSTRALIA (NSW e ACT)

John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignacolo
montecarlo@500clubitalia.it

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichio Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotm
ail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh

104,2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott

Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking,
Surrey. GU22 8BA UK
+44 (0) 1483 715656

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie Allianz:

www.allianz.it

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia**

per le 500, richiesta soltanto iscrizione Club: 50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

per le auto non 500 di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 40 al 50%

per le moto di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 30 al 35%

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE RICORDIAMO CHE LE CONVENZIONI CON ALLIANZ A LIVELLO NAZIONALE E CON ALTRE ASSICURAZIONI A LIVELLO LOCALE, HANNO COME PRESUPPOSTO IL FATTO DI ESSERE IN REGOLA CON IL TESSERAMENTO DEL CLUB. NEL MOMENTO DI RINNOVO DELLA POLIZZA, LE AGENZIE VERIFICHERANNO LA VALIDITA' DELLA TESSERA DELL'ANNO IN CORSO. VI INVITIAMO A PORTARLA CON VOI IN AGENZIA PER NON INCORRERE IN PROBLEMI PER LA STIPULA DELLA POLIZZA CONVENZIONATA.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242 info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Sticckel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione Club + ASI

GiovAss
via Candiano 4, 48122 Ravenna
tel.0544451465
info.prestiti@libero.it (per preventivi, inviare copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, documento d'identità dell'intestatario della polizza)

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090 2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

RSA Assicurazioni

Agente Raffaella Lullo
Via Nino Bixio 144
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184 486243

Bartolini & Mauri assic. snc
corso Giulio Cesare 208, Torino
tel.011 2051555,
oldcarsart@bartoliniemauri.com

Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale

Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15, 20123
Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2013), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO



il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____ cod.fiscale: _____

titolare dell'azienda: _____

con sede in (indirizzo completo): _____

sede legale (se diversa dalla precedente): _____

partita IVA: _____ cod.fiscale: _____

iscriz. CCIAA: _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata

Aggiungere
due ruote
alla tua passione
è ancora
più conveniente



Continua con grande successo la collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e Allianz. Per festeggiare questo accordo, nato dalla passione e dalla competenza, abbiamo deciso di allargare a tutte le auto classiche e anche alle due ruote questa esclusiva offerta, con sconti fino al 50% sulle già competitive tariffe Allianz, a seconda delle tipologie e anzianità dei mezzi assicurati.

Un'offerta esclusiva riservata ai proprietari di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, regolarmente iscritti al Fiat 500 Club Italia, con il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC).

Vieni a trovarci in agenzia e scopri anche le condizioni riservate sulla polizza CasaTua, studiata per la protezione dell'abitazione, e Universo Persona, la polizza infortuni per essere ancora più sereno.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le autovetture di interesse
storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

Allianz 

In collaborazione con:



Convenzione n. 600087 e n. 600262.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.