

# 4 Piccole Ruote

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

Notiziario - anno XXV  
N.3 Maggio-Giugno 2013  
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

SPECIALE  
Mostre  
& Fiere  
PAGG. 4-9



Verso il 30° Meeting di Garlenda  
**Pronti ad entrare  
nella STORIA?**



# Abbigliamento Ufficiale

COLLEZIONE 2013

**FIAT** **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



## campagna presenta un socio 2013

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadget invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**. Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2013** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpe** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



**FIAT** **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Copertina/Cover: 29° Meeting di Garlanda: le 500 entrano nello storico borgo di Zuccarello (foto S. Ponzzone) / 29th Meeting of Garlanda: the 500s enter the historical centre of Zuccarello (photo by S. Ponzzone).

## In questo numero "4piccoleruote" N. 3 • Maggio-Giugno

### Guida alla lettura

**S**iamo ormai entrati nel vivo della fase organizzativa del XXX Meeting di Garlanda (vedere le anticipazioni a pag. 10-11 e gli aggiornamenti, anche in varie lingue straniere, online su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)), ma nell'attesa del principale evento del calendario del nostro Club, ripercorriamo alcuni appuntamenti importanti quali alcune fiere di settore (nello "speciale" da pag. 4 a pag. 9), e i numerosi raduni (pagg. 16-31), nel consueto, ideale viaggio su e giù per l'Italia, dalle montagne della Majella ai faraglioni dell'Isola di Capri, dalle colline vinicole piemontesi alle saline di Marsala. Il resoconto dell'ultima seduta del Direttivo (pag. 3) e di alcune riunioni regionali dei fiduciari (pag. 14-15) ci riportano invece all'impegno nel gestire la complessa "macchina" della nostra associazione. Dopo un paginone centrale dal sapore volutamente retrò (dedicato al fascino senza tempo della 500), facciamo un tuffo nel passato, in un'estate degli anni '60, per un viaggio in Grecia e Turchia rigorosamente in B/N (pag. 36), mentre andiamo sulle orme di Babbo Natale a pag. 42. Di 500 si chiacchiera tra amici in garage, come all'Isola d'Elba (pag. 38) e anche online, nei blog (vedi pag. 39). E se alcuni giovani scelgono la 500 per un progetto artistico (pag. 41), una cinquecentista ricorda la sua gioventù e parla del suo amore per la sua bicilindrica rossa (pag. 40). Pubblicità, articoli, oggettistica e chi più ne ha più ne metta: la 500 è dappertutto, come possiamo vedere a pag. 35. Dopo gli immancabili, affollatissimi "Album" (44-47), Enrico Bo ci parla della Ghia (pag. 48) e poi continua l'approfondimento sull'Abarth (pag. 52).



La targhetta che sarà omaggiata ai partecipanti al Meeting di Garlanda 2013.

The commemorative plaque for the participants of the International Meeting Fiat 500 in Garlanda, July 5-6-7, 2013.

### Reader's Guide

**W**e are working full time to organize the 30th International Meeting in Garlanda (see pages 10-11 and the updates in different languages on the website [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)); meanwhile let's go through some of the other important events at which we participate, such as motor shows (from page 4 till 9), and many meetings (pages 16-31) all around Italy, from Majella mountains to Capri Island, from the wine hills of Piedmont, to the salt pan of Marsala. The important logistic job of managing all the events of the Club is demonstrated in the report of the last board meeting (page 3) and some reunions of trustees in different counties (pages 14-15). The central pages are dedicated to the retrò appeal of the 500; after that you can dive into the past: a summer of the 60's with a journey through Greece and Turkey, all in black and white (page 36). On page 42 on the track of Father Christmas. Fiat 500 is a subject of discussion for friends in a garage, such as in Elba Island (page 38) and even online, on blogs (page 39). Some choose the 500 for artistic inspiration (page 41), some want to tell us a story of their youth with their beloved red 500 (see page 40). Adverts, gadgets and much more! The 500 is everywhere, as you can see on page 35. After the usual photo albums (44-47), Enrico Bo tells us about the fantastic Ghia (page 48) and then continues with the analysis of Abarth (pag. 52).

## AVVISO

### Assicurarsi con Allianz

I soci possono far riferimento al codice della nostra convenzione (FIAT 500 CLUB ITALIA cod. 600087) ed alla circolare che è uscita su tutte le Agenzie in data 19/09/12. Se i soci hanno i requisiti per accedere alla convenzione possono richiedere l'emissione di un preventivo presso tutte le Agenzie della rete Allianz.

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)  
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015  
c.c.p. n. 10786176  
e-mail: [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

#### 4piccoleruote

**Direttore responsabile:** Stefania Ponzzone  
**In Redazione:** Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzzone (s.ponzzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)  
**Grafica e fotocomposizione:** Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga  
**Stampa:** Alma Tipografica

#### ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Vice Presidente:** Alessandro Scarpa (331.6263880)  
**Segretario:** Danilo Cosci (333.2063732)  
**Vice Segr.:** Lorenzo Ingrassia (0923.736881)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880), Piero Rubeo (06.2153181)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)  
**Presidenti Onorari:** Franco Cerva (0182.582282), Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054), Marino Ribet (0121.58340)  
**Presidente Pro Loco:** Francesco Cappato (0182.582114)  
**Probiviri:** Giuseppino Cabona (0185.91275), Alessandro Leonardo D'Albero (338.6359800), Alessandro Marinangeli (338.3600264), Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)  
**Revisori dei conti:** Carlo Giuliani (347.1061434), Eugenio Navone (0182.582282), Giancarlo Tassistro (0182.582282)  
**Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:** Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)  
**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe (0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)  
**Vice-Conservatore del Museo:** Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)  
**Segreteria:** Valentina Beffi, Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro  
**Addetti stampa:** Stefania Ponzzone (0182.582282 s.ponzzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbriatore (333.8913212 - f.fabbriatore@500clubitalia.it), Francesca Caneri (0182.582282 ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.

La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a [s.ponzzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzzone@500clubitalia.it).

QUATTROPICCOLERUOTE



# APPUNTI DI VIAGGIO

## Aggiornamenti sulle attività del Club



### >Stelio Yannoulis

Un ultimo sguardo al 2012, anno difficile e complicato, che si è concluso per il nostro Club con un soddisfacente riscontro nel numero dei soci. Un risultato molto vicino a quello dell'anno precedente, che, con il confortante inizio dei primi mesi del 2013, ci induce a un cauto ottimismo.

Dovremo impegnarci tutti, dai Fiduciari alla Segreteria fino al singolo socio, nel promuovere fra gli altri appassionati il nostro sodalizio.

Nella "pausa" invernale – tradizionalmente dedicata alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei cinquini – come Club non siamo certo stati con le mani in mano. Da gennaio ad aprile abbiamo partecipato alle fiere di Grosseto, Ferrara, Pesaro, Torino, Milano, Forlì, Osnago, Reggio Emilia e Roma. Ad Automotoretrò abbiamo presentato un rarissimo modello di 500 giardiniera con la trazione

anteriore, mentre nel capoluogo lombardo l'allestimento del nostro stand ha riscosso un grandissimo successo. Per i resoconti di alcuni di questi (ed altri) appuntamenti, rimandiamo allo "speciale" nelle prossime pagine.

In varie regioni si sono inoltre tenute le riunioni dei Fiduciari (già nello scorso numero abbiamo menzionato quella in Calabria, avvenuta per la prima volta e alla quale ho avuto l'onore di partecipare), un Consiglio Direttivo (vedere alla pagina accanto) e una riunione organizzativa di volontari che saranno a vostra disposizione per aiutarvi a compilare i libretti per le certificazioni ASI.

A proposito dell'Automotoclub Storico Italiano, in questo inizio di 2013 stiamo collaborando con grande impegno proprio con l'ASI. L'adozione del loro nuovo sistema informatico porterà grandi vantaggi nella riduzione dei tempi di emissione dei vari documenti, ma

chiediamo ancora un po' di pazienza: ce la stiamo mettendo tutta al fine di fornire un servizio efficace e senza lunghe attese.

Concedetemi un momento di orgoglio: il 4 marzo abbiamo assistito ad un bellissimo concerto per i 70 anni del mio concittadino Lucio Dalla, scomparso nel 2012. Bene, prepariamo con cura i nostri mezzi per i prossimi raduni – dove speriamo di incontrarci – affinché i nostri bicilindrici siano come "Il motore del 2000"...

*...sarà bello e lucente  
sarà veloce e silenzioso  
sarà un motore delicato  
avrà lo scarico calibrato  
e un odore che non inquina  
lo potrà respirare  
un bambino o una bambina.*

## COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **I testi e le foto, in formato digitale**, vanno inviati via email alle caselle della Redazione: [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it) e [ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it).
- Se gli allegati sono molti e "pesanti", è possibile utilizzare il servizio Wetransfer collegandosi alla pagina [500clubitalia.wetransfer.com](http://500clubitalia.wetransfer.com).
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD**, spedire (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda SV).
- **Comunicazioni o documenti per la Segreteria** non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa. Bisogna rivolgersi alla Segreteria per: le variazioni di indirizzo; l'invio dei numeri della rivista non pervenuti (si raccomanda di effettuare tempestivamente la richiesta, prima che la tiratura venga esaurita); l'inserimento o la variazione di raduni nel calendario manifestazioni.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia...)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** – es. per la sezione "Album" – deve comunque presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica oppure presi dal web), immagini sgranate o mosse.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, tenendo conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (ad esempio, la lavorazione del numero 4 luglio/agosto 2013 è iniziata a fine aprile): ecco perché richieste di pubblicazione "last minute" possono essere difficilmente accontentate.
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- Poiché di frequente la Redazione ha a che fare con **materiale incompleto** (testi e foto che vengono spediti da persone diverse in tempi diversi, allegati mancanti o danneggiati; foto di qualità non idonea...), si ricorda che, a seconda dei casi, il contributo può essere sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida).
- È importante che, per quanto breve e semplice, ci forniate voi un testo sul quale lavorare, e così pure le immagini; **la Redazione non può ricavare il materiale da pubblicare** solo sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network o altre **fonti non dirette**.





# IL CLUB INFORMA

## Seduta del Consiglio (16-17 marzo 2013)

>Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito nel weekend del 16-17 marzo presso il Novotel di Bologna. Il sabato è stato dedicato ai temi tipici del Consiglio: i lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle 20.

Questi i principali argomenti discussi.

- Andamento del tesseramento al 28-2-2013: i soci sono oltre 15.000, in linea con il risultato conseguito nello stesso periodo del 2012. In un periodo così difficile e com-

plicato, riuscire a mantenere la nostra base di appassionati è un buon risultato: grazie. A questo proposito, ho espresso il mio ringraziamento a tutti i Consiglieri, i Fiduciari ed alla Segreteria del Club per l'impegno profuso al fine di ottenere questo importante traguardo.

- Il Consiglio ha deliberato che la quota associativa per il 2014 continuerà ad essere di 48 euro, come quest'anno. È un importante segnale che il Club intende dare ai

## CALENDARIO RADUNI: ATTENZIONE!

Per poter rispettare la "tabella di marcia" della nostra rivista ed evitare ritardi nel momento di andare in stampa (ritardi che incidono sui tempi di spedizione delle copie nelle case dei soci) è **indispensabile che i fiduciari comunichino gli estremi delle manifestazioni da loro organizzate entro il giorno indicato nello schema qui sotto**, al fine di

consentirci materialmente la corretta compilazione e l'impaginazione del calendario.

Tale limite è fisso e vale per tutte le uscite, anche se noi lo ribadiamo di volta in volta, e va preso come riferimento anche se cade di domenica o in coincidenza con festività e anche se il numero precedente della rivista è stato recapitato in ritardo.

Naturalmente **gli eventi vengono sempre pubblicati sul nostro sito, non appena ci vengono comunicati ed autorizzati.**

Precisiamo che il limite NON si riferisce ai resoconti dei raduni già svolti, come qualche volta è stato erroneamente inteso.

| Numero di 4PR         | Termine ultimo |
|-----------------------|----------------|
| 1 (gennaio-febbraio)  | 4 dicembre     |
| 2 (marzo-aprile)      | 4 febbraio     |
| 3 (maggio-giugno)     | 4 aprile       |
| 4 (luglio-agosto)     | 4 giugno       |
| 5 (settembre-ottobre) | 4 agosto       |
| 6 (novembre-dicembre) | 4 ottobre      |



**In mid-March in Bologna the board of Directors held a meeting; amongst the points, the state of membership, that is proceeding well in spite of the crisis, and the balance sheet 2012 that has been approved; amongst the decisions taken, the price of next year's association will remain 48 euros.**

propri associati, che sono quotidianamente bombardati da aumenti di ogni tipo. Per quanto ci riguarda, cercheremo di spendere sempre meglio i denari disponibili, e perché no, di coinvolgere sempre più i tanti appassionati che ancora non sono dei nostri.

- È stato approvato il bilancio 2012 con un piccolo utile; ora questo verrà sottoposto all'analisi dei Revisori dei Conti, poi all'approvazione dell'Assemblea dei Soci nella riunione di fine anno a Garlenda.
- Il Consiglio ha approvato la relazione del Conservatore del Forum, dalla quale si evince un buon andamento rispetto allo scorso ottobre; sono stati nominati nuovi moderatori ed è stata accolta la richiesta di Salvatore Ignaccolo nell'indicare Maurizio Giraldo come nuovo Conservatore.
- Sono stati nominati nuovi Fiduciari e sono state accolte alcune dimissioni; inoltre è stato nominato Raul Tentolini come Referente Regionale per la Lombardia in sostituzione della dimissionaria Silvia Depaoli.
- Il Consiglio ha approvato la relazione del Commissario Tecnico circa l'andamento della Commissione Tecnica del Registro di Modello.
- Il Conservatore del Museo ha letto la sua relazione, approvata con soddisfazione dal Consiglio.
- La prossima seduta si terrà a Marsala nei giorni 12 e 13 ottobre.

Domenica 17 marzo si è tenuta una seduta allargata ai Fiduciari dell'Emilia Romagna, si è dibattuto circa il positivo andamento del tesseramento nel territorio e sulle realtà locali. Sono state illustrate le iniziative del Club quali la rete "Punto Amico" e l'e-commerce. È stato stilato il calendario provvisorio delle manifestazioni della zona, ipotizzando per il 2014 l'organizzazione di un raduno nazionale da tenere in questa regione.





La partecipazione alle fiere ed alle mostre-scambio è uno dei capisaldi dell'attività del nostro Club, un ulteriore modo per contattare gli appassionati e mostrare alcune "chicche".

Zambianchi, che ci ha lasciati pochi giorni prima dell'edizione 2012, ma che il Coordinamento di Torino porterà sempre nel proprio cuore.

Come ormai da tradizione, il Club è stato presente al 31° Salone Internazionale di Torino - Automotoretrò, con grandi novità portate dal fiduciario Francesco Bueti e dal suo numeroso e competente Staff.

I lavori sono iniziati frenetici fin dalle prime ore del pomeriggio di giovedì 7, per allestire al meglio lo stand (foto 1) in una nuova collocazione, per esser più visibili ed accessibili, con quattro ammicci al bar e nuove soluzioni ed arredi, ed alcuni angoli dedicati: ai nuovi soci, gestito dallo stesso Bueti coadiuvato dal fiduciario di Saluzzo Mauro Paire e da Piera Manera; alle informazioni sulle pratiche ASI, a cura del commissario tecnico Enrico Bo e di Michele Gaglione; un "informa-Club" seguito sempre da Bueti con il fiduciario di Carignano Fabrizio Chicco e dallo

# METTIAMOCI IN MOSTRA

## 10 "gioielli" ad Automotoretrò

8-9-10 febbraio 2013.

"Ciao Paolo, sarai sempre con noi": un pensiero ed un ricordo per il nostro amico Paolo

spettacolare e preparato Staff.

Nuova sistemazione anche per i televisori Lcd con nuovi filmati e foto, gestito ottimamente dal socio Piero Loccisano, ed un favoloso bancone caffè della Ditta Salvador, messo a disposizione da Salvatore Medico per tutti gli ospiti venuti a visitarci; infine, ma non per ultime, le protagoniste: dieci splendide ed uniche Fiat 500 con tre altrettanto splendide hostess: Anna Catania, Francesca Anastasi e Georgiana Topliceanu.

Dopo attenta ricerca, le auto sono state selezionate per le loro invidiabili caratteristiche: una Nuova 500 del 1957 di Christian Caye, una D del 1964 Targa Oro ASI di Domenico Piazzolla, una L del 1972 Targa Oro ASI di Domenico Marnetto, una Giardiniera AGIP\SNAM del 1972 di Paolo Murachelli, una N Sport America di Andrea De Gaetano una 500 Moretti Giardiniera Motore Anteriore portata dal fiduciario di Bergamo Antonio Cassella (che ringrazio di cuore per la sua disponibilità). Per quanto riguarda le sportive, avevamo una 500 Abarth 695 SS corsa (con documentazione storica), anno 1967, con i colori Motul-Scuderia Collegno di Carlo Martone; una 500 Abarth 595 su base D del 1963 Targa Oro ASI di Francesco Ceo; una 500 Giannini TVS 1965 Targa Oro ASI di Francesco Valerio Thomas Avveduto, richiesta ed esposta presso lo stand ASI; una fantastica 500 Giannini



QUATTROPICCOLERUOTE







5



6

650 NP 1968 omologata CSAI regolarità di David Arlandi.

Il fiduciario Francesco Bueti ed il sottoscritto ringraziano la Petronas Lubricants (2) nelle persone di Giovanni Mezzogori e Marco Romagna per la costante collaborazione e tutto lo Staff, che ha operato con passione ed affiatamento: oltre alle persone già citate, Angelo Miniera, Ezio Assente, Silvio Pezzana, la presidente onoraria Silvia Depaoli, il socio e commissario ASI Camillo Lucenti, Giorgio Piovano, Angelo Scarmato, Michele Cassano, Jessica Alberto (Assicurazione Allianz Ras, che ha fornito informazioni ai soci circa la convenzione con il Club), il nostro esperto di Abarth Renato Donati. Lo stand ha avuto un numero incredibile di visitatori, fra i quali fiduciari e soci venuti da tutta Italia e non solo. Graditissime le visite del presidente della Regione Piemonte Roberto Cota (3), che si è congratulato con noi, e quella del Signor Moretti (4); non ultime, la Signora Abarth (5) e la Signora Giannini (6) con la figlia, visite che hanno contribuito a valorizzare il nostro impegno. Insomma, numeri record

che non si vedevano da anni, sicuramente merito delle molte novità scenografiche apportate dal fiduciario di Torino e di un organico determinato, preparato e gioioso. Graditissima è stata anche la presenza del nostro presidente Stelio Yannoulis, che è rimasto, come molti altri, entusiasta di questa meravigliosa edizione, potendo vivere in prima persona la nostra stessa emozione, dandoci orgoglioso lui stesso appuntamento al prossimo anno, sicuro che sarà un altro successo.

**Giacinto Chiara**

### Milano Autoclassica 2013 primo anno

"Eravamo quattro amici al bar"... sì, proprio come nella canzone di Gino Paoli, già a fine 2011 noi, quattro amici delle Fiat 500 del Coordinamento di Milano Ovest e provincia (foto 7, in compagnia del pilota Arturo Merzario, in visita allo stand), ci siamo ritrovati al bar (veramente al Colorado Pub, sede dei ritrovi mensili) con la pazza idea di proporre al Club di organizzare uno stand nella prima edizione del Salone

del Veicolo d'Epoca - Milano Autoclassica 2012.

Fatta la proposta, subito i primi entusiasmi:

- Dobbiamo fare qualcosa di "speciale" in modo da attrarre l'attenzione...
- Giusto!!
- Macchine "giuste" ne troviamo?
- Sì, i soci hanno risorse infinite!!
- Quattro idee sul tavolo, subito!
- Sì, faremo grandi cose!!

Ma anche subito le prime perplessità e difficoltà:

- Non avremo il benessere del Club, perché è in contemporanea con la fiera di Novegro dove già il Club ha uno stand.
- Proponiamolo lo stesso e vediamo cosa succede!
- Per fare grandi cose occorrono soldi e non ne abbiamo.
- Siamo Italiani, l'ingegno non manca!
- Per il 2012 siamo in ritardo.
- Proviamo, male che vada la faremo nel 2013!
- Alla Fiera di Mazzo di Rho il parcheggio costa un sacco.
- Chi ama la 500 arriverà!
- E se piove e viene poca gente?



7



8

QUATTROPICCOLERUOTE





– Uffa, ma allora! Tutto si può organizzare, basta volerlo e crederci!

Effettivamente per la prima edizione il Club non ha avuto il tempo di approvare il progetto e così, quando lo scorso autunno il presidente ci ha proposto di organizzare e gestire lo stand del Club in Milano Autoclassica 2013, non ci è sembrato vero e subito è salito un solo grido: “Cinquecentiamo!!!”.

Così è partita la (lunga e difficile) organizzazione dell’allestimento, tra ricerca di argomenti o storie da raccontare e “mediazioni” tra le mille idee megagalattiche dei più fantasiosi (soprattutto del fiduciario Giovanni) e la dura realtà dei conti da far tornare (lo ammetto: a volte mi sono reso antipatico e pesante...) pur cercando di fare qualcosa di “speciale” e con un significato semplice, ma non banale... che impresa!

Primo obiettivo, trovare la storia giusta, comprensibile solo guardando lo stand. Be’, è sufficiente raccontare le

nostre sensazioni quando pensiamo alle nostre 500... C’è chi ne ha una sportiva originale, c’è chi se la fa costruire a sua immagine e somiglianza da famosi carrozzieri e meccanici, c’è chi non venderebbe la sua “N” per nulla al mondo... la nostra amata è presente nella nostra vita da sempre, ci accompagna anche in programmi TV che guardavamo da bambini e che ora guardano i nostri figli (dai cartoni di Lupin III a Luigi di “Cars” e un’infinità di pubblicità), riempie la nostra memoria con il ricordo di tanti viaggi con le valigie sul tetto, ci restituisce l’atmosfera familiare e festosa di quando ci troviamo ai raduni attorno a una tavola imbandita...

La 500 è la storia di più di una generazione: dal 1957 al 1975 8.500.000 Italiani si sono conosciuti con la 500 e si sono sposati, sono nati 20.000.000 di bambini “figli della 500” e oggi con il Club vengono ringraziati e celebrati i 30.000.000 di Italiani (nonni, figli, nipoti) legati alla 500, vettura che

continua ad ispirare passione, amore, famiglia, unità.

Vabbe’, ma come rendiamo “visibile” tutto questo? Possiamo fare un angolo sportivo (8 a pag. 5) con una pedana e la 695SS di Vito, magari con un telo con immagini sportive dietro (sì, ma la pedana è cara, magari il Gruppo Fascina ce la presta al costo di un adesivo pubblicitario); poi potremmo esporre una macchina elaborata (sì, chiediamo quella di Pippo elaborata Capasso) e la “N” di Lino, no? Certo, e la useremo anche come “porta-video” (9) dove faremo scorrere le immagini dei raduni e “pazzie varie” del Coordinamento MI-Ovest. Ma per l’angolo “500 in TV”? Allora facciamo un mega telo dedicato a Lupin III e una 500 gialla e le sagome che l’amico Rio della Brumm sicuramente ci presterà... Sì, ok, ma l’immagine dove la prendiamo? I diritti per le sagome?





Fortunatamente il pittore Nicola Bonato ci dà l'autorizzazione ad usare un suo dipinto per realizzare il telo Lupin III e Rio ci concede le sagome dei personaggi (10)! Ma il telo come sta su? E vai di affitto di struttura americana autoportante... meno male che il presidente quando vede il modellino del progetto dà il benestare (anche a parte dei costi)!!!

Completano e rifiniscono il tutto il muretto 500-tavolino per le iscrizioni (quante notti ci è costato!!), la bacheca dei modellini con la Polo ricamata e il profumo CinquecentTiamo in fase di lancio (il 500.1, che ha già ricevuto apprezzamenti da più addetti ai lavori e magari potrebbe diventare un nuovo "gadget" del Club...) (11) e il tavolo che l'amico Cesana ci presta per rendere il clima "familiare" e poi la storia scritta, a scanso di equivoci, quella che con Etruskos dell'amico Martelli avevamo già utilizzato al raduno all'Autodromo nel 2011 con gli amici di Monza, il vero "succo" dello stand, che riconduce a quel "Family, Love & Passion" (12) che tutti noi anima e che ha reso possibile questa fantastica avventura...

Il risultato? Be', il risultato lo avete visto in molti, dal vivo e in rete (<http://www.youtube.com/watch?v=Xz-3UGRJBI>), non aggiungiamo nulla e... la storia non è che alla prima puntata... La soddisfazione? Guidando verso casa, alla fine dello smontaggio dello stand, ripenso a tutte le emozioni (e tensioni) delle giornate al salone, al clima di semplicità e amicizia ritrovato e me ne convinco: questo sì che è il "gusto pieno della vita"!

Grazie a tutti coloro che hanno partecipato o che almeno ci hanno provato (grazie, neve!!). Alla prossima!!

**Danilo Maffei**

## Ruotando Ruotando – Cesena.

In occasione della Fiera Ruotando Ruotando, tenutasi a Cesena **sabato 24 e domenica 25 novembre 2012**, il Coordinamento di Forlì ha allestito uno stand espositivo dalle dimensioni imponenti, che ospitava la bellezza di 16 auto. Nella giornata di venerdì gli amici proprietari hanno portato le loro 500, che sono state presentate al meglio affinché facessero bella figura; vari i modelli: due D, molte F e L, una Francis Lombardi e due Giardiniere; inoltre vista la tendenza racing della fiera, abbiamo ospitato anche qualche 500 elaborata. I commenti del pubblico sono stati tanti e positivi, così come tanti sono stati gli scatti fotografici dedicati alle nostre beniamine; molto bello è stato il clima familiare e di festa che ha regnato durante la manifestazione, che ha avuto come protagonista anche il nostro presidentissimo Stelio.

Anche questo evento ha rafforzato i legami fra i soci di Forlì ed è la cosa che mi rende maggiormente orgogliosa, in quanto nei miei primi due anni come fiduciaria ho fatto dell'amicizia fra i cinquecentisti il mio personale cavallo di battaglia. I rinnovi delle iscrizioni sono stati molti ed abbiamo accolto anche due nuovi tesserati. Molti amici, inoltre, ne hanno approfittato per prendere il libro "La Favola del Cinquino" da regalare in vista delle Feste. Infine un grazie di cuore va a tutti quelli che mi hanno fatto soffiare la candela (una vera candela da auto!)



per festeggiare il mio compleanno (foto 13).

So che qualche critica c'è stata e mi rendo disponibile per un confronto costruttivo, eventualmente anche per spiegare le ragioni delle nostre scelte, prese sempre comunque in accordo con il presidente.

**Mascia Gurioli**

## Auto e Moto del Passato – Ferrara

Il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Ferrara (foto 14: il gruppo) ha voluto inaugurare il 2013 dando l'appuntamento agli appassionati di motorismo storico presso il proprio stand nell'ambito della 20ª edizione di "Auto e Moto





16



17



del Passato", svoltasi **sabato 26 a domenica 27 gennaio**. Nonostante la crisi economica, il Club ha ritenuto opportuno affrontare l'impegnativa spesa che necessita l'allestimento di uno stand per far sentire la propria vicinanza ai cinquecentisti. Questo ha consentito di dare agli interessati delucidazioni inerenti pratiche ASI, restauri e agevolazioni nell'ambito assicurativo. Proprio quest'ultimo argomento è stato il più gettonato, vista la sempre più grande difficoltà da parte dei cinquecentisti ad assicurare le proprie vetture a prezzi accettabili. In questo senso si è rivelata preziosa la convenzione con l'Allianz, all'insegna dello slogan "1.000 ragioni per amarla il 50% di sconto per assicurarla". Oltre a dispensare preziose informazioni (presente anche "l'inoscidabile" presidente Stelio Yannoulis), sono stati effettuati 15 rinnovi di tessera, men-

tre sono stati 5 i nuovi componenti della "famiglia". Molto gettonati sono stati i libri "La Favola del Cinquino" e "Tutti i colori della 500".

Di indubbio gusto ed ocularità è stata la scelta delle vetture esposte da parte del fiduciario Mirko Magri: dall'elegante Gamine Vignale del 1968 unico esemplare con hard top di Maurizio Candini di Bologna (15 pag. 7), alla raffinata 500 F del 1967 Targa Oro ASI di Samanta e Bruno Cervellati di Ferrara (16), alla sbarazzina 500 Scoiattolo prodotta da Carri Arco Trento nel 1967 di Natalino Boldrini di Ferrara (17), per finire con l'aggressiva 500 L con motore 700 cc i.e. di Giorgio Succi di Ferrara (velocità dichiarata dal costruttore: 210 km/orari) (18). Anche quest'anno, i soci potevano entrare all'interno della fiera usufruendo di una riduzione al biglietto. Un ringraziamento va a tutti coloro che assieme al "deus ex macchina"

Mirko Magri hanno contribuito in diverse maniere alla realizzazione di una fiera riuscitissima. L'appuntamento è per tutti al 2014.

**Nico Marangon**

### Old Time Show 2013 - Forlì

**9-10 marzo 2013.** Anche quest'anno, con l'avvicinarsi della primavera, gli appassionati di auto e moto d'epoca hanno sentito il richiamo dell'Old Time Show, giunto alla sua decima edizione, ed il nostro Club era presente con uno stand allestito e gestito dal Coordinamento di Forlì.

Erano state scelte per l'occasione 4 splendide 500, rigorosamente di colore rosso (foto 19), in onore del terzo raduno Città di Forlì che si svolgerà sabato 8 e domenica 9 giugno e percorrerà il Sentiero Garibaldi che parte dalla medesima città per concludersi nelle colline fra Dovadola e Modigliana.

18







20

Tanti sono stati gli amici che sono venuti a visitarci, incontrando anche il nostro presidente Stelio Yannoulis, presente nella giornata di sabato. Il tema centrale di molte chiacchierate è stato il certificato di rilevanza storica da richiedere all'ASI, per il quale abbiamo distribuito anche l'apposita modulistica; tanti poi sono stati i soci che hanno approfittato dell'occasione per rinnovare la tessera e ben cinque nuovi amici hanno deciso di entrare a far parte della nostra famiglia.

Dopo tre anni di attività in zona, il Coordinamento di Forlì sta cominciando a vedere i primi risultati in termini di presenze e di amicizie che si consolidano sempre di più; il lavoro da fare è ancora lungo, ma la passione che ci contraddistingue ci aiuterà a svolgerlo sempre al meglio cercando di limitare gli errori.

Da sottolineare poi l'ingresso ufficiale nello staff (20) della piccola Anita, che, accompagnata dalla nostra fiduciaria-mamma, è stata presente in fiera in entrambe le giornate. Un ringraziamento particolare agli amici che sono passati a salutarci e a tutti co-

loro che hanno aiutato il sottoscritto sia nell'allestimento sia nel presidio dello stand.

Quando leggerete il nostro resoconto la stagione dei raduni sarà nel vivo a noi piace pensare che abbiamo sventolato la bandiera dello starter proprio con l'Old Time Show. Arrivederci alla prossima edizione ed al raduno di Forlì.

**Mirko Garavini**

**Fiat 500 Club Italia continues to take interest in important Motor Shows, with stands managed by our coordinators. Thus the appointments have been renewed: Automotoretrò in Turin (Piedmont), Cesena, Ferrara and Forlì in Emilia Romagna and, for the first time, in Milan-Rho (Lombardy). As usual members of the Club have lent some very special cars for the occasion, such as a rare front wheel drive Moretti in Turin. Original preparations have been made in the stands to tell the story of the 500.**

## Errata Corrige

Segnaliamo qui alcuni errori comparsi sugli scorsi numeri di *4piccoleruote*.

A pag. 12 del n° 1, nel resoconto del Raduno di Moriondo, abbiamo scritto 18 marzo 2013 invece di 18 marzo 2012: quest'anno la manifestazione non si è svolta, ma se la data fosse stata corretta, l'articolo sarebbe stato un'anticipazione... del futuro (in quanto la rivista è andata in stampa a dicembre 2012...!)

Per quanto riguarda il n° 2, a pag. 41, nel racconto della N rinvenuta nientemeno che in Malesia, nella didascalia di questa foto (1) è stato per errore indicato "dettaglio del numero di telaio": naturalmente si tratta del numero del motore.



1



2

Nella terza puntata dedicata agli Allestimenti Carrozzeri - Fissore e Mantelli, per una svista nella collocazione delle didascalie sulle relative immagini, è comparsa per due volte "Quadro strumenti con logo Fissore", che era corretta solo a pag. 48, mentre a pag. 49, la vettura (2) è una Fissore Coupé 1600 S. su telaio Fiat 1600 S e la vettura (3) una Fissore Spider 1600 S (sempre su telaio Fiat 1600 S -Quattro ruote, febbraio 1964).



3

## cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di *4PiccoleRuote*, oltre 1.500 visite al giorno su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), una *newsletter* mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1000 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 300 raduni e manifestazioni organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

**contatta subito [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)**

QUATTROPICCOLERUOTE

19





**In queste pagine, una carrellata di volti, situazioni e colorati dettagli dal Meeting 2012 selezionata da Renato Donati... con una particolare attenzione per i più piccoli: per loro il raduno è, soprattutto, una grande festa..**

# XXX MEETING DI GARLENDA 2013

## Il più grande raduno di Fiat 500 del mondo!

>Samantha **Simone**

Per la trentesima edizione si prospettano grandi novità e siamo già al lavoro per garantire la perfetta riuscita dell'evento, non solo per gli oltre 1.000 equipaggi – attesi come gli scorsi anni – ma anche per gli accompagnatori ed i visitatori. Le iniziative sono moltissime e ci sarà divertimento per tutti. Vediamo i punti salienti del programma.

- Le Abarth e le Gianni saranno le più festeggiate, per il cinquantesimo compleanno di due loro importanti modelli (la 595 e la 500 TV): se ne parlerà in una tavola rotonda con importanti esperti.
- Quest'anno la nazione ospite d'onore sarà la Germania e ci aspettiamo tanti amici tedeschi.
- Un tuffo nei ricordi sarà assicurato da "Amarcord... 30 anni di Meeting a Garlenda", mostra fotografica con una selezione di immagini dalle varie edizioni della manifestazione.
- I giri turistici ci porteranno alla scoperta della riviera ligure di ponente ed in particolare delle splendide località balneari di Pietra Ligure e di Andora, con visita dei centri storici, puntate in spiaggia e intrattenimenti vari.
- Giochi e divertimento acquatico al sabato pomeriggio all'"AcquaPark Le Caravelle" di Ceriale: ingresso gratuito per tutti i partecipanti al Meeting.
- Il più grande mercato ricambi della Fiat 500 aperto per i tre giorni dell'evento.
- Il Museo Multimediale della 500 Dante Giacosa resterà aperto per i tre giorni con ingresso libero (orario 9-18).
- Tre Band musicali avranno il compito di intrattenere cinquecentisti e pubblico du-

rante le tre serate e la domenica mattina all'Ippodromo dei Fiori di Villanova.

- Quarta edizione di "Cinquecentista Protagonista" al sabato sera, lo show con esibizioni di vario tipo per i cinquecentisti dall'animo artistico!
- Premiazioni e grande show all'Ippodromo dei Fiori domenica mattina, per un momento di aggregazione indimenticabile.
- Stand gastronomici aperti da venerdì sera con specialità liguri e non solo.
- Momenti culturali e Mostra Filatelico Numismatica con Annulli Filatelico dell'evento.

**Ci vediamo a Garlenda!**







# Programma

## Venerdì 5 luglio 2013

- ore 9/12-13/18 RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
- ore 11 Borgata Nuova: Inaugurazione del Meeting e della Mostra fotografica "Amarcord... 30 anni di Meeting a Garlenda" (mandaci le tue foto)
- ore 9/23 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 9/23 Parco Villafranca: concentrazione veicoli
- ore 14 Parco Villafranca: Partenza per il giro turistico a Pietra Ligure (Zuccarello, Castelvecchio R.B., Balestrino, Toirano, Boissano) bagni in mare, visita guidata del centro storico, intrattenimento
- ore 20 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici e Welcome Dinner

- ore 21.30 Parco Villafranca: Intrattenimento musicale con il gruppo Astrea Redux
- ore 23.30 a seguire Disco Dance.

## Sabato 6 luglio 2013

- ore 7 Parco Parco Villafranca: partenza per escursione/trekking
- ore 9/12-13/18 RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
- ore 9/23 Parco Villafranca: concentrazione veicoli
- ore 9/23 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 10.30 Parco Villafranca: Tavola Rotonda sulle Abarth e Giannini
- ore 12.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici
- ore 14.30 Parco Villafranca: partenza per il giro turistico ad Andora
- ore 14.45 Parco Villafranca: partenza per l'AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale

- ore 19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici
- ore 21.30 Parco Villafranca: IV edizione di "Cinquecentista Protagonista" palco a disposizione dei Cinquecentisti, intrattenimento musicale
- ore 24 Parco Villafranca: Disco Dance.

## Domenica 7 luglio 2013

- ore 8/10 RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
- ore 9/18 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 10 Ippodromo dei Fiori: passerella e premiazioni
- ore 11 Grande Carosello Indianapolis e mini giro con rientro a Garlenda
- ore 12.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici
- ore 17 Laboratorio didattico di Danze Afrocubane
- ore 19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici
- ore 21.30 Parco Villafranca: Danze con orchestra tradizionale.

Durante la manifestazione, al Parco Villafranca, box di "TG Events" comunicazioni e trasmissioni del Meeting via web.

Seguite gli aggiornamenti del programma:

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

## GARLEND A, 5-6-7 LUGLIO 2013

Per iscriversi inviare il presente modulo + fotocopia della ricevuta di versamento di 20€ (soci club) o 25 € (non soci club) sul ccp 10786176 (intestato a Fiat 500 Club Italia), al seguente numero di fax: 0182 580015 oppure all'email [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it) (per i bonifici, il codice IBAN del Conto Corrente Banco Posta è IT 05 U076 0110 6000 0001 0786 176)



Germania Nazione Ospite

## XXX Meeting Internazionale Fiat 500

**COMPILARE IN STAMPATELLO**

cognome: ..... nome: .....

via: ..... n° civico: .....

fraz./località: ..... Prov.: .....

cap: ..... città: ..... numero telefono: ..... (Obbligatorio)

data di nascita: ...../...../..... km. percorsi dall'abitazione a Garlenda : ..... appartenente al gruppo:.....

Iscritto al club: ..... n° tessera: .....

e-mail : (in stampatello) .....

Iscrive al XXX Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura (se l'auto è Abarth o Giannini, al momento della registrazione verrà chiesto il libretto):

Marca: ..... Modello: ..... Targa: .....

Data di prima immatricolazione:..... N. Passaggi di proprietà: .....

La mia presenza è prevista dal giorno ...../...../..... al giorno ...../...../.....

Dichiara: di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/2003. Firmando se ne autorizza il trattamento.

Data ...../...../..... Firma .....

L'ORGANIZZAZIONE DEL XXX MEETING INTERNAZIONALE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA. L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.



# ELEGANTI 500 A S. PELLEGRINO

## Le signore si mettono in tiro...

>Antonio Erario

«Mi raccomando: per domenica, tutte eleganti!»

...e così è stato! Infatti, tutte tirate a lucido per il giorno della festa, trenta selezionate 500 si sono presentate do-



menica **16 settembre 2012** per il "5° Concorso di Eleganza e Restauro" di San Pellegrino Terme, un evento "chic" organizzato dal Coordinamento delle Valli Bergamasche.

Le bicilindriche presenti sono state selezionate accuratamente tra una rosa di ottanta candidate, regalando uno spettacolo unico per qualità e varietà di modelli. La giuria, composta da Renato Donati - nominato presidente - Ugo Giacobbe e dal sottoscritto, ha potuto apprezzare tutte le serie delle 500 oltre alle derivate ed alle speciali tra cui la "Coccinella" coupé Francis Lombardi, una Giannini 500 D, una Scioneri, due My Car.

Nella passeggiata le auto schierate sono state visionate ed analizzate sia dalla giuria sia dal pubblico, ricevendo voti per l'elezione delle regine del concorso. I proprietari mostravano orgogliosi la documentazione delle vetture: foto, depliant, fatture, libretto dei tagliandi, il tutto completato dai racconti delle loro avventure.

Durante il pomeriggio le 500 hanno sfilato sul red carpet, come vere star, lasciandosi ammirare dal numeroso pubblico, per poi essere trasferite nel

giardino del bellissimo Casinò di San Pellegrino, dove a conclusione della manifestazione sono stati assegnati i riconoscimenti.

Mi preme sottolineare che tutte le vetture presenti erano di altissimo livello e meritevoli di menzione.

### Queste le premiate:

- Cat N Fiat 500 di serie: 500 N (1957) di Giacinto Galli
- Cat D Fiat 500 di serie: 500 D (1964) di Umberto Brevi
- Cat F Fiat 500 di serie: 500 F (1967) di Giovanni Saltarelli
- Cat L Fiat 500 di serie: 500 L (1971) di Mario Bresil
- Cat R Fiat 500 di serie: 500 R (1973) di Angelo e Giuseppe Sofia
- 500 carrozzerie speciali ed equipaggio da più lontano: Francis



all'ultima 500 R prodotta nel 1975 di Luciano Toma e Daniela Porta.

Ho avuto il piacere di assistere ad una manifestazione molto raffinata, ho visto tante belle 500 ed ho incontrato tanta gente appassionata in un posto incantevole. Ringrazio particolarmente Federico Moioli e tutti i suoi collaboratori per aver creato un evento



**Le vetture schierate; Qui sopra, la N di Giacinto Galli, regina del concorso; a sinistra la giuria (da sin. Erario, Giacobbe, Donati) al lavoro.**

Lombardi Coccinella coupé (1966) di Francesco Viola

- Miglior restauro: 500 D (1962) di Roberto Berton
- Miglior conservato: 500 D (1964) di Paolo Rossignolo
- Abbigliamento in tema: 500 D (1964) di Salvatore Tortorici
- Regina del Concorso (votata dal pubblico): 500 N (1957) di Giacinto Galli.
- Riconoscimento particolare

unico nel suo genere, augurandomi che questa esperienza si ripeta anche nel 2013.

**In S. Pellegrino Terme (Lombardia), the appointment with the "fashion show - Concours d'Elegance" has been renewed. 30 lovely Fiat 500s participated to the contest and have been judged by experts and public; the queen of the manifestation was a 1957's 500N.**



# Presenta un nuovo socio 2012

## Un appassionato da Acri!

>Vincenzo Rostanzo

*Continuiamo ad incontrare quanti, nel corso del 2012, hanno maggiormente contribuito all'incremento dei nuovi soci del nostro sodalizio. È la volta di Vincenzo Rostanzo di Acri (CS), che così si racconta.*

La passione per la 500 nasce con la prima esperienza alla guida di un'auto, con tutti i ricordi di un'età spensierata. Maturando negli anni questa attrazione mi vede all'acquisto di una 500 del 1971, che ho sottoposto a restauro: vi lascio immaginare la soddisfazione di portare a termine questo lavoro.

Con alcuni amici, anch'essi proprietari di 500 storiche, è partita l'idea di for-



Da destra Vincenzo Rostanzo, Luigi Cozzolino e Antonio Natalini.

mare un gruppo e di iscriverci al Fiat 500 Club Italia per vivere la passione insieme a tanti altri.

L'entusiasmo si è ulteriormente rafforzato dopo la conoscenza dei soci Luigi, Antonio e Pino, con i quali, partecipando ad alcune manifestazioni

di altri club, abbiamo fatto crescere l'interesse per la mitica 500 aiutando ad incrementare le iscrizioni al nostro sodalizio.

Ci auguriamo di ritrovarci un giorno tutti ad Acri, per scorrazzare lungo le vie della città con la mitica bicilindrica.

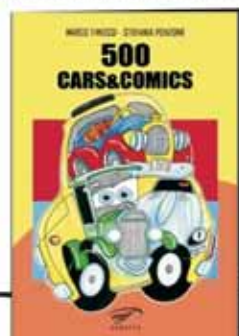
**il DVD, la Favola, il Manuale, l'Album...**

**Dante Giacosa, L'ingegno e il mito**  
Loredana Dova  
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

**500 Cars & Comics**  
M. Timossi e S. Ponzone  
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

**Fiat 500 piccolo grande mito**  
Alessandro Sanna  
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribaudo)

**500 Disegni**  
Alessandro Soncin  
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



**sempre disponibili**



# LE RIUNIONI DEI FIDUCIARI

Da Nord a Sud per "fare il punto"



## Tortoreto Lido (Abruzzo)

**Sabato 24 novembre 2012** si è svolta la riunione dei fiduciari di Marche, Abruzzo e Molise. «È stato un vero piacere ritrovarsi uniti per parlare dell'adorata 500! Per me è un onore avere degli amici così squisiti!» ha dichiarato con entusiasmo **Carlo Castagnoli**, coordinatore di Teramo.



## Pergusa (Sicilia)

**25 novembre 2012.** Si ripete la tradizionale riunione nel territorio di Enna; a fare gli onori di casa il coordinatore Pietro Folisi, meglio noto come Zio Piè, che ha ospitato nel suo quartiere generale, l'Hotel Garden, i fiduciari dell'Isola. Tutti dunque a Pergusa per discutere un nutrito ordine del giorno predisposto dal mitico referente regionale Lorenzo Ingrassia da Marsala, che ha guidato i lavori. Questi i presenti: da Corleone Salvatore Greco, Cefalù Francesco Ventura, Belpasso-Paternò Davide Carmelo Cappadonna, Caltagirone Giacomo Marcinnò, Caltanissetta Nord Giuseppe Falduzza, Castelvetro Vincenzo Parrino, Enna Pietro Folisi, Comiso Biagio Iacono, Chiaramonte Gulfi Giuseppe Barresi, Messina Tirrenica

Filippo Cadili, Messina Riviera Jonica Giuseppe Perez, Montedoro Angelo Marranca e Agrigento Dario Tabone. Nel corso dei lavori i fiduciari hanno pianificato il calendario dei raduni per il 2013; il primo in programma è quello del Coordinamento di Comiso il 7 aprile, mentre la maggior parte dei meeting è concentrata da maggio ad ottobre. Sono poi state avanzate proposte per iniziative riguardanti il periodo natalizio. L'attenzione dei fiduciari è stata poi focalizzata su due tematiche di grande rilevanza per il sodalizio, il problema delle polizze assicurative e l'andamento del tesseramento. In Sicilia ci sono 3.167 soci, che mettono l'Isola al primo posto tra le regioni per adesioni al Club, ma molto resta ancora da fare, come ha evidenziato Lorenzo Ingrassia, perché i vari Coordinamenti devono crescere con l'impegno di tutti. È stata resa nota la nuova convenzione con l'Allianz per agevolare i soci che dovranno assicurare la propria auto d'epoca.

La riunione si è conclusa in un clima di serenità ed allegria; dopo la pausa pranzo i partecipanti si sono salutati con un arrivederci ai prossimi raduni, sempre più numerosi con le 500 tirate a lucido, per scorrazzare per le strade della Sicilia facendo ammirare le piccole quattro ruote più amate dagli italiani.

**Paolo Taormina**

## Desenzano del Garda (Lombardia)

Quando il presidente di un Club di rilevanza nazionale ed internazionale, che può contare ventiduemila iscritti, chiede ad un fiduciario di zona di redigere un articolo, il fiduciario ha solo una scelta: obbedire.

È così che, coattivamente precettato e con orgoglio, mi trovo ad "inchiostrare" per la prima volta la nostra rivista scrivendo un pezzo relativo all'incontro dei fiduciari della Lombardia tenutosi il **3 febbraio 2013** in località Mirabello (Desenzano del Garda - BS) presso

l'omonimo agriturismo.

All'ordine del giorno: l'andamento delle iscrizioni, le azioni da promuovere per lo sviluppo del Club in Lombardia, il calendario manifestazioni, il nuovo referente regionale.


Il primo dato positivo emerso è stato che, nonostante la crisi feroce che ci sta piagando (e che in rari casi arriva addirittura a costringere alcuni iscritti a vendere la propria cinquina), la Lombardia sta "tenendo botta".

Infatti, non solo ha mantenuto il numero dei soci del 2011, ma nel 2012 lo ha aumentato quasi del 3%. Ottimo risultato! Addirittura le stime di gennaio danno gli iscritti lombardi in aumento di un ulteriore 15%(!!!). Segno che i fiduciari stanno lavorando bene sul territorio.

Secondariamente è stato predisposto un calendario provvisorio dei raduni.



Sul punto, anche in correlazione con la crisi economica e nell'ottica del "pochi ma buoni", è emersa con forza la necessità di ridurre il numero, puntando sulla qualità ed investendo risorse ed energie solo in quelli più interessanti e stimolanti, il tutto a favore degli iscritti. Sempre in tema di organizzazione di raduni, è stato anche aperto un tavolo di discussione (tuttora al vaglio di esperti consulenti) relativo al trattamento fiscale degli stessi. È stata posta sotto la lente di ingrandimento la fattispecie per cui la vendita di biglietti di iscrizione

 **Trustees are meeting in many counties of Italy with the intent of cooperating for the promotion of the Club and organizing new events.**



## News dal Museo

ne ad un qualsiasi evento radunistico corrisponda a tutti gli effetti ad un reddito con tutte le conseguenze accessorie in caso di accertamento fiscale.

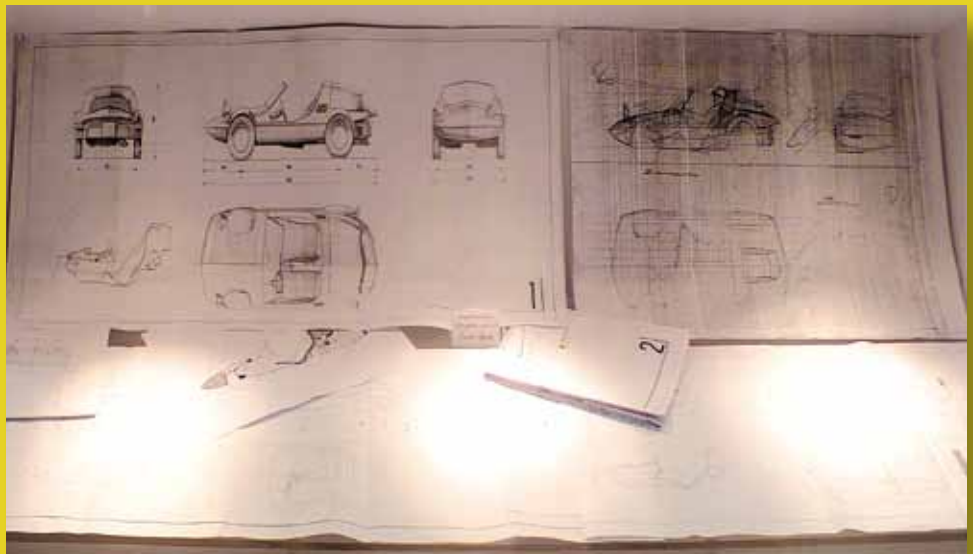
Da ultimo, e proprio coll'idea di perfezionare l'organizzazione del nostro Club, considerato che ad oggi la posizione che segue è stata assolta con sacrificio dalla instancabile Silvia Depaoli, è stato proposto di individuare un nuovo referente regionale che funga da coordinatore dei fiduciari.

Al temine dell'incontro, ci si è fermati a pranzo, assaporando le ottime ed abbondanti pietanze dell'agriturismo, compresa una strepitosa torta offerta dai fiduciari Valbusa e Menarbin.

Oltre al presidente Stelio Yannoulis ed alla presidente onoraria Silvia Depaoli, erano presenti i fiduciari Luigi Parolini, Massimiliano Marchetti, Mario Begotti, Renato Valbusa, Fabrizio Menarbin, Antonio Orsini, Cesare Grignani, Luca Parravicini ed il sottoscritto.

**Gilberto Celletti**

**The dash-board that our Museum has lent to the exhibition "150 years of Italian Genius" has been in Budapest. Regarding the Museum "Dante Giacosa", we remind you that some drawings of the "500 Zanzara" are on display. We also remind you that you still have time ('till the 31st of May) to send the photographs for this Summer's exhibition dedicated to 30 years of the International Meeting of Garlenda: foreigners are also invited to participate!**



La mostra "150 anni di Genio Italiano" continua a girare per il mondo e con essa il nostro cruscotto, che, nell'ultima tappa, è stato esposto presso il Design Terminal di Budapest dal **24 gennaio al 7 febbraio**. La mostra è stata organizzata dall'Istituto di Cultura di Budapest, in collaborazione con la Fondazione Rosselli.

Restando sulle "chicche" proposte dal Museo Multimediale della 500, ricordiamo agli appassionati che non avessero ancora avuto occasione di ammirarli che, per gentile concessione del nostro socio Ercole Spada, noto designer, disponiamo dei disegni della mitica "Zanzara".

Cogliamo l'occasione per ringraziare Spada e quanti continuano a fornirci preziosi materiali per il "Dante Giacosa", dalle pubblicazioni alle componenti meccaniche, dall'oggettistica a tema fino ai gadget più bizzarri. Gli spazi ristretti non ci consentono di esporre tutto, ma teniamo nota di ogni elemento.

Infine, il **23 maggio 2013** il nostro Museo sarà allegramente preso d'assalto da 230 bambini delle scuole del territorio ingauno, che parteciperanno alla 4ª edizione della Giornata dell'Educazione e della Sicurezza Stradale, in collaborazione con la Polizia Stradale e vari enti.

**Ugo Giacobbe**

## 30 anni di Garlenda: aspettiamo le tue foto

Ci sarà tempo fino al 31 maggio 2013 per inviare le foto destinate alla mostra "Amarcord... 30 anni di Meeting di Garlenda", che sarà inaugurata il 5 luglio 2013. Abbiamo infatti deciso di prorogare il termine per consentire ad un maggior numero di soci di ricercare nei propri archivi personali - cartacei o digitali - scatti che raccontino i luoghi, i protagonisti e soprattutto lo spirito della grande manifestazione. È possibile inviare stampe di qualsiasi formato (ci raccomandiamo affinché mandate delle copie e non gli originali, in quanto non è prevista la restituzione) o files; vanno bene anche delle scansioni. Non cerchiamo foto "artistiche" e non vi preoccupate se le inquadrature non sono perfette o magari i colori sono un po' sbiaditi per il passare del tempo...

Ci interessano in particolare proprio le immagini più vecchie, delle prime edizioni del Meeting, ma ogni contributo - anche più recente - è prezioso.

**Le foto vanno inviate alla sede del Club (Via Roma 90 -**

**17033 Garlenda SV)** o alla casella [museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it), complete dei dati del mittente e dell'anno di scatto. I nomi di quanti avranno partecipato all'iniziativa saranno pubblicati su 4piccoleruote e su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it).

**AUTOCARROZZERIA  
OFFICINA**

**NISSAN**

**CENTRO  
RIPARAZIONE  
SOSTITUZIONE  
CRISTALLI**

**RESTAURO  
FIAT 500 E  
AUTO D'EPOCA**

**MARIO DOGLIO**

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

**SOCCORSO STRADALE**

Partita IVA: 00610450090





## Meeting a Vento

### dal Roero alle Colline Alfieri

>Luisella Marmo

**7 ottobre 2012.** Per la prima volta, Corneliano d'Alba, nel cuore del Roero, si è colorata grazie alle nostre mitiche 500 per il raduno organizzato dal fiduciario di Alba e Bra, Claudio Bertolusso, dedicato in particolare alle 500 con le portiere a "vento" (incernierate posteriormente). Delle 95 auto partecipanti 20 presentavano infatti questa caratteristica (Fiat 500 D, Topolino, Fiat 500 Giardiniera). La piazza alle 11 era gremita e le persone si sono soffermate a curiosare ed ammirare le vetture esposte, provenienti da Piemonte, Liguria e Svizzera. Poi il lungo serpentone si è messo in marcia verso le Colline Alfieri per raggiungere le bellissime "Cantine Povero" di Cisterna d'Asti per una visita con degustazione; in seguito, pranzo al "Ristorante da Mariuccia" di Tigliole d'Asti. Durante il pranzo sono iniziate le premiazioni per coloro che provenivano da più lontano, che però sono state interrotte da una piccola-grande sorpresa per Claudio: poiché due giorni prima della manifestazione aveva compiuto 50 anni, ho pensato di fargli un regalo molto particolare. Grazie ad un'improvvisata escogitata dal Team Nervoso, tutti gli equipaggi sono usciti dal ristorante, seguiti dal festeggiato, che nulla sospettava... a momenti gli prendeva un colpo, perché ad attenderlo c'era una 500 D bianca, brillante ed infiocchettata come ogni dono che si rispetti! Dopo i primi attimi di commozione (la più agitata ero io... e fin dal mattino!), siamo rientrati per terminare il pranzo e gustare la torta, rigorosamente a forma di D bianca! Sono poi proseguite le premiazioni e i saluti. Tra i partecipanti citiamo il socio Claudio Mattioli e famiglia dalla Svizzera, il socio Antonio Erario e famiglia, il fiduciario Domenico Foti e il Team Nervoso-Coordinamento di Albenga, il gruppo del Team Nen a Post di Asti, gli



**Le auto in piazza; l'equipaggio svizzero con le autorità e Claudio; la D "pacco-regalo"; la torta per il compleanno.**

amici della polisportiva di Moriondo Torinese, il fiduciario di Ceva-Mondovì Italo Nardini. Presente in mattinata anche una delegazione dell'Unicef. Un ringraziamento particolare al sindaco Alessandra Balbo per la collaborazione, alla Protezione Civile e ai Carabinieri di Corneliano d'Alba. Terminata la giornata, ero esausta per la tensione che mi ha accompagnata per tutto il tempo, ma comunque felice per il buon esito dell'evento.



11 novembre 2012

## 4° Meeting d'autunno a Bra



Una leggera pioggia – tipica autunnale – ha "disturbato" il raduno che si è svolto a Bra (CN) organizzato dal sottoscritto. Piazza XX Settembre, sulla "Rocca" di Bra, alle 11 era colorata di cinquini, che sono partiti strombazzando per recarsi da Manufatti Sant'Antonio a Monticello d'Alba per visitare i mercatini di Natale e gustare l'aperitivo. A seguire, appuntamento a San Giuseppe di Sommaria Perno, al Ristorante "Fior di Fragola", per



# 3° Memorial Giancarlo Armato a Cesio

>Alberto Tornatore

**Domenica 7 ottobre** si è svolto a Cesio (IM) il 3° Memorial Giancarlo Armato. Trenta 500 e molte altre auto d'epoca hanno sfrecciato lungo la Valle Impero per raggiungere il paese di Lucinasco, dove abbiamo visitato il suggestivo laghetto ed il Frantoio "Abbo Elio", gestito da Daniela e Andrea Cagliero, che hanno offerto ai partecipanti una buonissima degustazione dei loro prodotti. Fatto ritorno a Cesio, dopo aver pranzato e svolto le premiazioni accompagnati dalla musica della Long Island Band, ci siamo trasferiti nella biblioteca comunale per la presentazione del libro "500, Cars&Comics".



La nostra giornalista Stefania Ponzzone, accompagnata dalla figlioletta Sara, ha illustrato i contenuti dell'opera – di cui è ideatore e co-autore il marito Marco Timossi, appassionato ed esperto di fumetti e cartoni animati – che propone una vasta carrellata di vetture "disegnate".

Un ringraziamento va alla "mente" della manifestazione, Roberto Binelli, alla Cesio 90, al frantoio Abbo Elio e a tutti i partecipanti, con un arrivederci a domenica 29 settembre per il 4° Memorial Giancarlo Armato.



gustare il delizioso pranzo seguito dalle premiazioni.

Gli equipaggi sono arrivati oltre che dal Cuneese, da Torino, Alessandria, Asti e dalla Liguria; il più lontano da Piacenza: Domenico e Veronica con la loro 500 D sono giunti a Bra sin dal sabato pomeriggio. Presenti per tutta la giornata Diego e Rossana della DV Videoproduzioni, che hanno filmato la manifestazione.

Un saluto a tutti coloro che hanno partecipato e un arrivederci al prossimo anno!

**Claudio Bertolusso**



Nelle foto le 500 in piazza.



# 6° raduno Amici della 500 a Leno



>Bruno Scaglia

È ormai una bella tradizione che si consolida sempre più il raduno degli "Amici della 500".

**Domenica 17 giugno 2012** un centinaio di equipaggi e le loro scintillanti vetture, ragazzine ultracinquantenni, si sono ritrovati a Leno (BS) per il sesto appuntamento organizzato dagli infaticabili Rosi e Bruno Scaglia, coadiuvati da generosi sponsor e collaboratori, tra cui i simpatici motociclisti, guide e custodi della carovana.

Lombardia

Fin dal mattino i partecipanti si sono ritrovati nella "rotonda" di Leno, la storica piazza del paese. Da lì, alle 10, partenza per il Lago di Garda sotto lo sguardo ammirato e gli applausi dei numerosi spettatori. Dopo la sosta per un aperitivo in una cantina di Pozzolengo, sede di una comunità di recupero, tutti di nuovo



in strada per il vicino borgo medioevale di Castellaro Lagusello: un vero gioiellino della nostra bella Italia, da scoprire e visitare, per chi non lo conoscesse, anche per le specialità gastronomiche come i "casonsei" (pasta ripiena tipica di queste zone della Lombardia, ndr).

Il pranzo, vario e gustoso, è stato animato da canzoni eseguite dal dinamico proprietario del ristorante, dalle estrazioni della ricca lotteria e dalle premiazioni alla vettura più vecchia, alla più singolare, all'equipaggio più giovane ed al più anziano; un riconoscimento è andato anche alla signora in attesa di una bimba, Soraya, che aspettiamo al prossimo raduno!

Arrivederci perciò alla settima edizione, rinnovando un appuntamento che ha saputo farsi conoscere ed apprezzare anche per la finalità benefica: il ricavato infatti è andato alla locale sezione dell'AIDO, di cui erano presenti il Presidente ed il Segretario.



13 maggio 2012

## 8° "Amarcord... 500 del Castello"



QUATTROPICCOLERUOTE

La manifestazione è stata organizzata dall'Associazione 500 a Castello in stretta collaborazione con Maurizio Candini del Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Bologna.

Maggio è il mese delle rose, ma il giorno 13 ci è sembrato volesse riservarci una bella quantità di spine. Aria di festa, ma cielo coperto, e noi tutti in piazza per la consueta benedizione ed il saluto dell'Amministrazione Comunale rappresentata dall'assessore Roberta Bellavia. Ci salutano i rintocchi delle 55 campane del carillon collocato nella torre del Santuario del Crocifisso. Ci è consentito dare un rapido sguardo grazie alla disponibilità della pianista Annarita Zazzaroni: è lei che, suonando una tastiera come se si trattasse di un pianoforte, aziona i battacchi che funzionano ad aria compressa e ne ricava i suoni per uno straordinario concerto. Il tutto purtroppo è quasi sconosciuto al grande pubblico: e pensare che di questi strumenti ne esistono soltanto tre in tutto il mondo (gli altri sono in Austria e in Belgio)! Giù nella Piazza le nostre 500 hanno

acceso impazienti i motori e ci concedono appena il tempo per uno scambio di battute con Claudio Tabellini, presidente della Carrera, manifestazione sportiva nata sessant'anni fa per gioco come gara di "carriolini" che, con le loro quattro ruote, sfruttavano le discese del paese con l'intervento di amici volenterosi che spingevano quando la forza di gravità non aiutava. Ora i quattro cuscinetti o "ruotine" di un tempo si sono evoluti in sofisticate ruote di bicicletta in carbonio e gli amici volenterosi si sono trasformati in atleti poderosi che si danno il cambio per battere le vetturette dei rivali, in una sorta di Palio.

Saluti, strette di mano, allegria e poi tutti in movimento verso Toscanella di Dozza per una brevissima tappa al Supermercato Lem, dove veniamo riforniti di gadget alimentari che basterebbero per un mese di spedizione! E poi, sempre di corsa, a Castel del Rio. Qui ammiriamo la magnificenza del ponte sul Santerno, costruito nel 1300 dalla nobile famiglia degli Alidosi, al tempo delle lotte fra Signorie,

Emilia Romagna



# 13° Ritrovo sotto il Cassero

&gt;500 A TUTTO GAS



&gt;Andrea Lannutti

È un ritrovo oramai storico, inaugurato nel 2000, quello che si svolge a Castel San Pietro Terme il giorno della "Sagra della Braciola", con auto un po' strane, come una Cadillac del 1959, una Limousine ed alcune altre storiche vetture francesi. Abbiamo partecipato per qualche edizione, poi stanchi dell'acqua che bolliva (nei radia-

tori) abbiamo pensato: perché non usare la Fiat 500? Così nacque la passione per la vetturessina...

Ritorniamo al **9 settembre 2012**. L'Associazione 500 a Castello in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia ha organizzato il ritrovo alle 9 presso la Carrozzeria Lannutti: colazione, iscrizione e gadget come al solito, poi il saluto delle Amministrazioni Comunali di Castel San Pietro Terme e Casoli (CH), accomunati dalla Brigata Majella, che contribuì alla liberazione di Castel San Pietro Terme dall'esercito tedesco nella Seconda Guerra Mondiale.

Alle 9,45 sfilata con gli equipaggi della Carrera; alle 10 siamo partiti per il centro del paese con moltissime persone ai bordi delle strade. È bello sentire i ricordi della

gente o soffermarsi a soddisfare la curiosità dei bambini, che allegramente chiedono un passaggio: amano la 500 perché è a loro misura! Abbiamo impiegato un'ora e quaranta per percorrere circa 500 metri! C'erano anche i carri allegorici dei vari team della Carrera, come in un vero carnevale fuori stagione, con travestimenti strani e coriandoli. A fine giro, tutti al parco delle Terme per osservare da vicino l'arrivo della "Coppa Terme", la prima delle due gare disputate da queste auto a spinta, che serve ad aggiudicarsi l'ordine di partenza nella seconda, che si è svolta alle 18 per le vie del paese. Al termine, foto di gruppo e saluto conviviale presso il noto Ristorante La Torretta con un caloroso arri-  
vederci all'**8 settembre 2013**.



fra alleati dell'Imperatore e del Papa: una struttura ad arco unico, alta una ventina di metri, che scavalca il torrente. Infreddoliti e bagnati, troviamo rifugio nel possente Castello che domina il paese. Come da programma, visitiamo il ricchissimo Museo della Guerra, dedicato alla dolorosa storia di quanti, nel Secondo Conflitto Mondiale, su queste montagne combatterono senza tregua. Le Radio da Campo assorbono l'attenzione del capo-spedizione Andrea Lannutti, che è un provetto radioamatore, di quelli che con un filo di rame riescono a cogliere segnali da ogni parte del mondo! Il suo sogno è di portare le 500 a Pontecchio Marconi, per rendere omaggio al grande Guglielmo. Dalle soffitte della sua Villa, lo scienziato, allora timido ragazzino, seppe lanciare via etere un segnale che azionò, oltre la collina, un tasto. Si senti il famoso colpo di fucile. Anni dopo, esperimento analogo, ma più in grande: da Capo Figari in Sardegna, nel Golfo degli Aranci, Marconi lanciò un segnale che fu raccolto a Monte

Mario, nei pressi di Roma, con la stupefacente constatazione che quei segnali potevano superare e seguire la curvatura terrestre senza disperdersi... era veramente nata la radio senza fili! Immaginate di poter raggiungere con le nostre 500 Golfo Aranci, risalire (a piedi!) il sentiero che conduce al vecchio Fanale della Marina Militare e da lì guardare verso est, seguendo con la fantasia le onde radio in corsa verso la Penisola! Vedete come le nostre 500 possono mettere in moto, instancabilmente, la fantasia? Ma torniamo al raduno: scendiamo da Castel del Rio accompagnati da nebbia, freddo e pioggia; niente paura, sulla via del ritorno ci aspetta Cowboy: accolti in un grande ovile, riceviamo bustine di scaglie di formaggio delizioso! Un ristoro veloce e gradevolissimo che ci permette di sopravvivere sino ad un'altra Azienda Agricola, Colle degli Angeli. Ed anche qui proposte interessanti e piacevoli di prodotti del luogo: formaggi e vini dai vitigni che corrono lungo le pendici di queste colline. Puntiamo poi al nostro traguardo: Dozza Imolese. Ammiriamo i celebri affreschi dipinti sui muri di questa località e poi scivoliamo verso il me-

ritato riposo in un vecchio convento trasformato in elegante ristorante. In quella che un tempo fu una piccola chiesa, siamo raccolti per una cerimonia molto laica: un magnifico pranzo predisposto per noi dall'amico Cavina, allietato dalla comicità intelligente di Pippo Santonastaso, che è riuscito a coinvolgere un vecchio ed amato comico della radiofonia bolognese, Paolo Lolli, l'ultimo "Cinno".  
Appuntamento al **12 maggio 2013!**  
Per il filmato dell'evento:  
[www.500acastello.it](http://www.500acastello.it) e in versione breve su [www.youtube.it](http://www.youtube.it).

**Mario Cobellini**



QUATTROPICCOLERUOTE





## 5° Raduno di Signa Love 500

>Alessandro Mori

Il 2 dicembre 2012 si è svolto l'atteso raduno a Signa. Di prima mattina, ecco il presidente della Pro Loco Laura Mannori che, nonostante la manifestazione si sia svolta, per meri motivi di calendario, al di fuori delle attività ufficiali della stessa Pro Loco, ha voluto comunque far visita ai cinquini che intanto stavano facendo il loro ingresso in Via Mazzini.

Tuttavia, il massimo dello splendore Matteo Cascella lo esterna all'arrivo del consigliere regionale Paolo Bambagioni, che non ha voluto far mancare la sua presenza, anche in considerazione dello scopo benefico del raduno, con i proventi devoluti all'associazione "Un pozzo per Edoardo".

Le cinquine si allineano lungo il porticato di Via Mazzini, dove ha sede l'ottima Pasticceria Catania che ha offerto la colazione. I partecipanti si fanno via via sempre più numerosi ed affollano il tavolo dell'iscrizione. Come tante Arianna, le cinquine sostituiscono il navigatore con piccole e delicate gocce d'olio. Del resto, la 500 deve segnare il territorio!

L'ora avanza, così come la voglia di strimpellare i clacson lungo le tranquille strade di Signa e periferia. Alle 12 circa si parte per i 25 km di percorso. Le belle colline della Nobel vedono sfilare il serpentello delle circa cinquanta cinquine i cui colori interrompono la monotonia del cielo grigio. I cittadini di Comeana, Lecore, S. Angelo, i Colli e San Mauro, vengono sbalzati da tavola dagli insistenti suoni di clacson e dall'inconfondibile rumore di marmitte che distinguono la carovana di 500 da qualsiasi corteo nuziale. Bando alle ciance, la trattoria Da Foffo ci aspetta e, memori dell'ottima esperienza vissuta l'anno preceden-

te, non possiamo che tuffarci nel locale dove ci aspetta impaziente il titolare Samir.

Patrizia e Matteo spiegano il motivo che ha portato alla fondazione dell'associazione "Un pozzo per Edoardo" e lo scopo della stessa, condiviso da oltre un anno anche dal Coordinamento di Firenze-Prato. Era giugno 2010 quando Edoardo, un quindicenne pieno di vita che avevo avuto la fortuna di allenare quale portiere di calcio nelle giovanili della SORMS San Mauro, moriva in un incidente stradale. I suoi genitori hanno scelto di impegnarsi in una realtà che, nel giro di due anni, ha collaborato alla costruzione di un pozzo e delle strutture accessorie per la potabilizzazione dell'acqua ad Homa Bay in Kenya. Raggiunto lo scopo primario, si lavora adesso per un locale da adibire a scuola. Quanto ricavato dalle offerte viene direttamente consegnato in loco dalla famiglia Morosi ed i risultati sono resi pubblici. Per tutti i dettagli, rimandiamo alla pagina Facebook dell'associazione.

Anche il ricavato del nostro calendario 2013 (consegnato a tutti i partecipan-

ti al raduno insieme al simpaticissimo DVD del backstage, curato da Pietro D'Amore, ed al libro da colorare "Il Cinquino di Sabbia") sarà devoluto all'associazione. Il calendario è stato quindi ufficialmente presentato nel tardo pomeriggio in Via Cavour presso il palazzo della Regione Toscana ed è presente in tutte le Biblioteche di Firenze e Provincia. Era ospite ed è stata premiata Viviana Antonini, illustratrice de "Il Cinquino di Sabbia", libretto narrato dalla piccola Alessia Boccia e tradotto in lingua inglese da Ilaria Checucci. Sono proseguite le premiazioni e le estrazioni per la consueta lotteria. Il premio più ambito era un soggiorno per due alle terme di Rapolano ed è stata sorteggiata proprio Viviana Antonini, priva però di accompagnatore: con la consueta solerzia, i cinquecentisti si sono subito candidati a tal ruolo!



## Abbiamo fatto tredici!

Per noi, che abbiamo superato gli "anta", aver fatto tredici è davvero come aver fatto una bella vincita al totocalcio. Abbiamo raggiunto un traguardo importante, con l'idea di continuare a lungo questa bella esperienza, che ci dà l'opportunità di ritrovare ogni anno i nostri amici cinquecentisti, che anche in questa 13ª edizione sono giunti in più di cento equipaggi, provenienti da tutta la Toscana, dalle regioni vicine ed addirittura dalla Germania.

Dopo l'iscrizione, c'è stata la consueta

sfilata attraversando i centri della Valdinevolesse, godendo della bella giornata di sole e ammirando uno stupendo panorama.

La comitiva si è fermata presso la concessionaria Peugeot Toscana Motori, dove è stato offerto un ricco aperitivo. Giunti poi al ristorante, l'amico Romano Chef, coadiuvato dal suo team, ci ha deliziato con il suo gustoso e generoso pranzo. La giornata è continuata con la festa dei bambini presso i locali della sede della Misericordia di Pieve a



# Capodanno a Forte dei Marmi

>Antonio Bartolini

Tutto è cominciato diversi anni fa, quando, con l'amico Piero Petretti, decidemmo di brindare all'anno nuovo con la nostra Fiat 500 sul pontile di Forte dei Marmi, famosa cittadina della Versilia frequentatissima da Vip ed industriali d'alto rango! Scegliemmo il Forte perché sembrava giusto che anche le nostre piccole bicilindriche avessero l'onore di calpestare l'asfalto che notoriamente è riservato alle auto di cilindrata almeno dieci volte superiore.

Con questo ormai tradizionale appuntamento, vogliamo dare credito al detto "ciò che fai il primo dell'anno, lo fai tutto l'anno". Ma stavolta l'evento ha avuto una riuscita straordinaria. Alle 10 del **1° gennaio 2013**, 19 Fiat 500 si riunivano in prossimità del pontile di Forte dei Marmi. Siccome la fortuna aiuta gli audaci, ci siamo raccomandati ad un agente della Polizia Municipale, pregandolo di autorizzarci per lo scatto di una foto ricordo davanti alle mura del "fortino", costruzione simbolo del Comune. Il vigile ci ha concesso di avvicinarci con una sola 500 per un "click" veloce, poiché di lì a poco sarebbe arrivato il Sindaco per gli auguri ai cittadini. Ho preso coraggio e sono andato direttamente dal Comandante della Polizia Municipale. L'imbarazzo è salito alle stelle allorché, mentre chiedevo l'autorizzazione a portare i cinquini nella piazza antistante - zona rossa del Forte - la

mia attenzione è stata richiamata dal Sindaco in persona che avevo dietro di me! Ho colto la palla al balzo: «Buongiorno signor Sindaco - ho detto tutto d'un fiato - sono il fiduciario del Fiat 500 Club Italia del Coordinamento di Pisa-Uliveto Terme ed insieme ad altri fiduciari e soci della Toscana vorremmo avere l'onore di poter avere una foto ricordo con lei». Sembrava tutto calcolato: fatte sistemare in trenta secondi le vetture, foto ricordo con autorità, Comandante della Polizia Municipale e Sindaco, con tanto di fascia tricolore che, come un prestigiatore, ha tirato fuori dalla tasca del cappotto. È seguito il brindisi con bottiglie di spumante (rigorosamente italiano come le 500!). Baci, strette di mano e abbracci con la promessa di ritrovarci a Forte dei Marmi il **1° gennaio 2014**. Approfittato per ringraziare Piero Petretti, Enzo Gemignani e Luca Bernicchi compa-

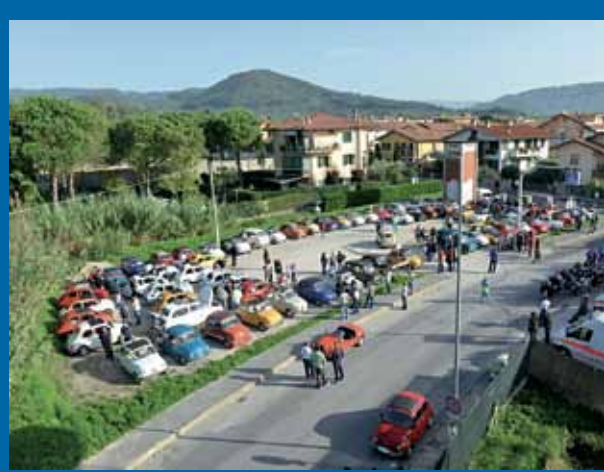
gni d'avventure e "pionieri" dell'aperitivo tra i Vip, i colleghi fiduciari Daniele Giannotti, Michaela Maffei e Vincenzo Giordano, gli appassionati Gianni Gentile, Antonio Rago, Cinzia e Giuliano Garzella, al loro primo aperitivo, da Ameglia (SP).

Oltre al motivo di vanto per questo quadretto tanto inaspettato quanto gradito, siamo a chiederci se, visti la data e l'orario... forse che abbiamo battuto il record per il primo raduno - in assoluto - del 2013?!

**21 ottobre 2012**

Nievole, con giochi per grandi e piccini. Inoltre i volontari hanno preparato caldarroste e necci per deliziare i palati. Nel ringraziare tutti i cinquecentisti intervenuti, gli sponsor, l'Amministrazione Comunale, la delegazione ACI di Pistoia e Monsummano Terme, le staffette motociclistiche e i volontari della Misericordia, noi organizzatori ricordiamo che il ricavato è devoluto alla Misericordia, che sta costruendo vicino alla sede "la casa della salute". Arrivederci alla prossima edizione.

**Andrea Mugnai**





# Befana benefica a Pesaro



>Claudio Isabettni

In occasione dell'Epifania, il Coordinamento della province di Pesaro e Ancona, guidato dal sottoscritto, con un gruppo di 500 ha portato al Centro di Ematologia AIL di Pesaro, diretto dal prof. Giuseppe Visani, la somma raccolta durante gli eventi del 2012. Ad ogni manifestazione, infatti, 1



euro per ciascuna quota di iscrizione è stato destinato al sostegno dell'Associazione Italiana contro le Leucemie, Linfomi e Mieloma. L'ultimo appuntamento della stagione, al quale ha partecipato anche il presidente dell'AIL di Pesaro, è stato il pranzo degli auguri di fine anno, che si è svolto al Ristorante "El Funtanon" di Carignano, che ha contribuito volentieri alla buona causa. Durante il pranzo i commensali hanno arricchito ulteriormente la raccolta fondi partecipando ad una tombola: ben 1.077 gli euro raccolti,



utilizzati per due giochi da giardino per i bambini che frequentano la "scuola in ospedale" e per le classiche calze piene di belle sorprese che abbiamo portato nel giorno della Befana al centro AIL.

Un ringraziamento a tutti i partecipanti ed un arrivederci al prossimo pranzo, che si terrà l'**8 dicembre 2013**.



# 4° Raduno Nazionale della Majella

>Mario Cobellini

Mentre scrivo sento sgocciolare dai tetti e dagli alberi i resti di una tardiva nevicata di febbraio. La stagione avanza verso la primavera, il sole inizia a scaldare, anche se si temono gli ultimi colpi di coda. Dalla Candelora siamo fuori da un pezzo e quindi, secondo il proverbio, anche dall'inverno, ma non si sa mai! Nel

mantovano, dove abbiamo molti amici, c'è un antico proverbio su febbraio che, pronunciato in dialetto, suona in rima: "Corto, corto, peggio di un turco!", con riferimento ai turchi naturalmente di qualche secolo fa, noti per la loro ferocia. Mentre spolveriamo in garage il nostro instancabile piccolo compagno di mille avventure a quattro ruote e lo prepariamo per nuove mete, scopriamo ancora

qualche traccia di quelle dello scorso anno. La lettura del vecchio programma ci riporta sulle strade di un tratto di Abruzzo fuori mano, come piace a noi, che ti dà il senso della "riscoperta", con sempre qualcosa di nuovo o di dimenticato da proporre.

Il gruppo "dirigente" (la squadra dei Lannutti) era partito il **16 giugno** da Castel S. Pietro T. (BO) viaggiando ognuno per conto proprio; Armando Foresi rappresentante per Casoli dell'Associazione 500 a Castello aveva organizzato tutto. Il pernottamento era previsto proprio a Casoli, luogo di convergenza anche per le vetture che in quel momento si stavano certamente muovendo dalle province circostanti. Alfredo Sorge, fiduciario del Coordinamento di Vasto del Fiat 500 Club Italia, collabora con noi alla migliore riuscita della manifestazione.

La mattina del 17 eccoci tutti (quasi) pronti (quasi) per dare vita al lungo varriopinto e rumoroso serpentone che da questo delizioso e storico paese scende nella sottostante area in cui sorgono alcune industrie vitali per l'economia della zona. Una salita alla frazione La Roma, un saluto doveroso alle aziende che ci assi-





L'auto n° 1; nella pag. accanto le vetture a Casoli; a destra, lo staff; Gessopalena e davanti all'Olivicola Casolana.

stono (L'Olivicola Casolana, il Caseificio Prinzio Mirella) e poi via, sotto lo sguardo attento e protettore (speriamo) della Majella: da qui scesero anche gli uomini della famosa Brigata che contribuì ad aiutare gli Alleati nella liberazione di parte dell'Italia Centrale. Storia del 1944-45. Come tante instancabili formiche colorate, ripercorriamo a velocità ridotta molti tracciati storici: Gessopalena,

tecnologie. Anche la fantasia e la ricerca hanno un loro ruolo con l'utilizzo di aromi naturali, di agrumi, per offrire un ventaglio più ampio di prodotti. Elencare nomi è sempre rischioso perché si potrebbe fare involontariamente torto a



per esempio, conserva ancora le feroci tracce di guerra e terremoti che hanno provocato il trasferimento della popolazione. Qui il re incontrastato è l'Olio d'Oliva, non a caso con la "O" maiuscola, una ricchezza consistente, che dà vita ad una industria pregiata di altissima qualità. Qui abbiamo conosciuto famiglie che da generazioni operano nel settore con i loro frantoi, sviluppando conoscenze e

qualcuno. Però mi è rimasta impressa la figura del vecchio Masciantonio, che seduto su una seggiola all'aperto ancora controlla il conferimento del prodotto, il grado di maturazione delle olive, ponendosi come consigliere di un giovane nipote che ha sviluppato la sua cultura frequentando università e laboratori, mentre il padre e il resto della famiglia hanno mantenuto in piedi questa ric-

È il caso di Toni che, finito nel Paese dei canguri come manovale muratore, ha costruito un impero, anzi due: il primo nel settore dell'edilizia ed il secondo proprio in quello dell'olio prodotto laggiù. Passiamo da Torricella Peligna, quota 901 metri. Da qui possiamo ammirare il mare e la montagna. Una discesa abbastanza morbida ci porta a 250 metri. Lì troviamo Bomba, nel cui territorio sorge un lago, un suggestivo bacino artificiale costruito negli anni '50 per produrre energia elettrica. In una deliziosa area turistica parcheggiamo le nostre auto: siamo arrivati nel Centro Turistico Isola Verde. Siamo attesi al Ristorante Airone, confortevolissimo anche per una truppa esigente e rumorosa come la nostra. Assaggiamo i prodotti tipici del luogo, scambiamo pareri, si premiano gli amici che giungono da più lontano, le auto più vecchie e altro ancora. Concludiamo la sosta con un pensiero generoso e concreto tradotto in un aiuto umanitario per i paesi del modenese colpiti dal recente terremoto.

E poi un saluto e la promessa di partecipare al 5° Raduno della Majella che si terrà il 16 giugno 2013.





Edizione 2011: la targa a Peppino Di Capri.



della crisi economica di oggi. Davanti ad un buon espresso napoletano, da me ben tarato, come il mio mestiere di tecnico della somministrazione impone, quattro anni fa prendeva forma il nostro sogno del meeting. Via allora alla prima edizione, complessa dal concepimento fino alla realizzazione.

Era il 19 settembre 2008: buoni riscontri, un miscuglio di stress e soddisfazioni per un evento dal respiro internazionale nella cornice caprese. Molto ancora si poteva fare, e quindi per la seconda edizione pensammo ad un programma arricchito ed articolato su due giorni. Credevamo che negli anni successi-



## 4° Raduno a Capri

>Raffaele Staiano  
con Beppe Croce

Quando sentivo l'espressione "il tempo vola", mi sembrava il solito luogo comune, ma diventando più adulto, maggiore è la veridicità che riscontro in tali parole. Sembra l'altro ieri che, conversando con l'amico Peppe della nostra

passione per la 500, si sviluppava l'idea di riunire nella nostra amata terra i cinquecentisti che avessero voluto percorrere queste antiche strade. Sì, proprio le stesse che già due millenni fa venivano battute dai carri trainati da asinelli o cavalli, con le medesime dimensioni, ben compatibili con le nostre 500, e "sgarparate" per la povertà di allora e quella

14 luglio 2012



## 3° 500 Sotto le Stelle



Si è tenuto a Cisternino il 3° raduno "500 sotto le stelle". Collezionisti e appassionati si sono incontrati per mettere in mostra i propri gioielli a quattro ruote. Ancora una volta è stato un successo di pubblico e di partecipanti. I 91 presenti – provenienti dai Ostuni, Brindisi, Taranto, Grottaglie, Locorotondo, Villa Castelli, Fasano – hanno mostrato questi piccoli miracoli di tecnica e design italiano che ancora oggi, dopo più di cinquant'anni, sanno far girare la testa. Appuntamento alle 17,30 in Via Roma, dove le vetture sono rimaste in mostra fino al tradizionale

giro per le strade del paese; il corteo di vetture si è poi spinto anche nella frazione di Casalini, dove ai partecipanti è stato offerto un aperitivo prima di ripartire per Cisternino. Lì si sono svolte alcune divertenti prove di abilità. Un ringraziamento speciale a Bartolo per l'impegno e la dedizione che ogni anno dedica alla manifestazione e vi diamo appuntamento all'edizione 2013.



Oronzo Calasso





vi si potessero rivedere e correggere le nostre esperienze e quindi giù di telefonate ed incontri per la terza edizione del 2011... caratterizzata, tra l'altro, da una guest star d'eccezione: Peppino Di Capri!

Il 2012 è giunto in un battibaleno. Purtroppo il mio papà Bruno, che mi ha tramandato le capacità artigiane e l'amore per i motori, è passato ad altra vita. Sono sicuro che adesso i raduni li osserva da una visuale privilegiata e spiritualmente perpetuerà la sua presenza.

La perfezione non esiste, ma presuntuosamente voglio dire che l'abbiamo ricercata e talvolta incrociata, nel rispetto della nostra tabella di marcia.

**22-23 settembre.** Un ennesimo week end alla scoperta di luoghi non esplorati dell'Isola. Il giro in barca con la novità della visita alla famosa Grotta Azzurra. I giardini di Augusto, la seggiovia, il grande Faro, la piazzetta con la nostra Vignale ancora una volta in bella mostra.

Ci è sempre interessata l'opinione dei nostri partecipanti e grazie ad essa abbiamo cercato di migliorare di volta in volta il tour. Ottimizzare i tempi e le risorse è stato il nostro obiettivo e speriamo di esserci riusciti anche grazie agli sconti che ci hanno offerto i nostri amici commercianti. Una grande festa tra ristoranti e bar, trasportati dalle nostre 500, con la possibilità di soggiornare nelle migliori strutture che siamo riusciti a convenzionare. Emozioni impresse nelle nostre menti e, grazie alla tecnologia, anche in immagini. Oltre al tradizionale dvd, i convenuti hanno avuto la possibilità di portare a casa le foto

ancora calde di stampa, a cura della tradizionale bottega "Arte fotografica Anacaprese", su cuscino o ceramica. Cibo delizioso della migliore cucina isolana, dai ravioli capresi al dolce al limone, preparati sapientemente dagli chef dei ristoranti che ci hanno accolti per i pranzi, per non parlare dell'ottima pizza che abbiamo gustato, per la cena del sabato, alla famosa Pizzeria "Aumm Aumm". La gente dell'isola, con una evidente propensione all'ospitalità, ha contribuito a render ancor più gioviale il clima, a metà strada tra escursione e scampagnata. La fatica da parte mia e di Peppe Croce vi assicuro che è sempre gigantesca, ma anche se talvolta immaginiamo possa essere sproporzionata, ogni sconforto si estingue davanti alla soddisfazione per la buona riuscita dell'evento. Le emozioni più intense le viviamo sempre negli ultimi minuti, quando

stremati dai ritmi serati delle 48 ore "full immersion", salutiamo i nostri amici con un questionario che ci riporta un quasi totale consenso. Allo sbarco in quel di Sorrento, che qui chiamano "la terra ferma", i "Ciao", gli "Arrivederci", abbracci e baci sulle guance - tipici della nostra cultura meridionale - sembrano rivelare una volontà di prolungare

ancora un po' la permanenza di tutti in quello che, come scrivevo all'inizio del mio racconto, mi è piaciuto immaginare come un sogno alla fine realizzato.

Soprattutto, ci è piaciuto leggere negli sguardi dei più anziani e dei più piccoli partecipanti la gioia per aver trascorso del tempo con noi.

Grazie a tutti gli appassionati che ci seguono con grande entusiasmo e un grazie speciale a Daniele e Melania.







“Sono le piccole cose che fanno grande il **Cuore**”

>Antonio **Belsito**

**Domenica 27 maggio 2012** il Coordinamento di Bisceglie, guidato dal sottoscritto, ha organizzato il 13° Raduno Nazionale denominato “Il Dolmen” riservato alle Fiat 500 e derivate.

Ad aprire la manifestazione è la “Banda Giovanile della Città di Bisceglie” che saluta gli equipaggi, giunti già dalle prime ore della mattina; il ritrovo delle autovetture è in Piazza Vittorio Emanuele, dove avviene il ritiro dei numeri di partecipazione, dei gadget

molto apprezzati e richiestissimi, il tutto accompagnato da una buona colazione presso il Bar Orchidea. Alle 10, la degustazione dei prodotti tipici locali: la bruschetta con olio extravergine d’oliva offerta dall’Oleificio Dolmen, vino D.O.C. dalla Cantina Agripuglia e tantissima frutta fresca tra meloni e ciliegie offerte dall’Azienda Agricola Di Rella. In contemporanea, esibizioni di balli caraibici della palestra “Fit Center Club” ad attrarre l’attenzione dei partecipanti. In conclusione, la grandissima esibizione del recordman Cosimo Ferrucci (*l’atleta biscegliese è detentore del Guinness dei Primati per il maggior numero di elenchi telefonici strappati con le mani in 2 minuti, ndr*).

Affascinante è il giro turistico che le autovetture svolgono lungo la litoranea biscegliese, incuriosendo i numerosi bagnanti, con una piccola sosta alla Pasticceria S. Pietro per degustare i favolosi dolci. Si termina con il pranzo al Ristorante “Al Buco Preferito”, con la tavola preparata da Francesco Misino.



## Allo “Stagnone” di Marsala si festeggia il decennale

Un raduno di auto d’epoca poco usuale, decisamente non cittadino, quello alle saline di Marsala, allo “Stagnone” dell’imbarcadero per l’isola di Mozia, in uno spettacolare scenario naturale. Nella soleggiata mattina di domenica **27 maggio 2012** sono arrivati gli equipaggi provenienti anche da fuori Marsala; ad accoglierli un nutrito staff con a capo il fiduciario Lorenzo Ingrassia. È stata anche l’occasione

per i soci del Coordinamento di Marsala di mostrare i vari prodotti tipici degli antichi mestieri locali, ad esempio gli oggetti realizzati con la canna, la giummara (*la palma nana, ndr*) e la rafia, nonché i merletti ed i ricami. I partecipanti, divisi in gruppi di venticinque-trenta, sono saliti sui barconi per fare un giro della laguna, mentre i cinquini sono rimasti a terra facendo da cornice ad un paesaggio surreale;

non sono mancati gli sguardi dei curiosi e dei tanti turisti, che hanno scattato foto alle macchine ed ai piloti. A mezzogiorno le 500 hanno lasciato lo “Stagnone” per una sfilata lungo il litorale. Il momento del buffet, animato in modo esilarante dal duo cabarettistico “Pelo e contropelo”, ha permesso al fiduciario Lorenzo Ingrassia di ringraziare i soci del Club e gli ospiti d’onore intervenuti, tra i quali Piero Lavazza, noto preparatore automobilistico, e Giuseppe Anastasi, pilota ufficiale del suo team. Un sentito ringraziamento è andato ai fiduciari del Club intervenuti alla manifestazione: Falduzza, Messineo, Greco, Michele

**27 maggio 2012**





Oltre 170 le autovetture ed i motoveicoli da tutta la Puglia, dalla Basilicata, dalla Campania e dal Molise. Hanno sfilato per le vie della città le Fiat 500 di tutti i modelli ed altre auto d'epoca quali Fiat Balilla del 1932, Fiat Topolino C del 1952, Fiat 600 Canta del 1955, Lancia Ardea del 1960, Fiat 850 Sport Coupè, Fiat 850 Coupè, Abarth Autobianchi Bianchina del 1961, tante Mercedes e Alfa Romeo e la particolarissima Spartan; non dimentichiamo le stupende Piaggio Vespa a partire dai modelli 50 special alle PX 200 di tutte le annate. Un ringraziamento alle 35 moto Harley Davidson del Club "Svalvolati On The Rock" gemellati per l'occasione con il nostro Club. Il "X Trofeo BRAC 2012", che aggiudica il premio a chi meglio risponde a cinque domande sulla sicurezza stradale, è stato vinto dal sig. Di Michele L. di Altamura. Un ringraziamento agli amici Berardino Da S., Michele D'A., Tonio A. ed Antonio, Cesare e Luigi che mi sono stati vicini nell'organizzazione, ma soprattutto agli sponsor. Ringrazio la

Redazione di Bisceglie 15 Giorni, Salvatore Valentino, la Confcommercio di Bisceglie, tutto lo Staff della Pro Loco, Radio Selene e la Polizia Municipale di Bisceglie. L'appuntamento per il 14° Raduno è il 19 maggio, con sorprese e tante novità.



**Nelle foto: nella pag accanto, le vetture schierate; in alto la folla tra i cinquini; sopra, Antonio Belsito con Cosimo Ferrucci; qui sotto, lo staff.**



nale del Club Barchetta e La Grutta del Vespa Club Markeba, che con gli scooter presenti ha collaborato facendo da staffetta. Soddisfatto il mitico Lorenzo Ingrassia, che ha salutato i partecipanti con il suo solito stile da cortese gentiluomo, ricordando ai soci che sono trascorsi già dieci anni dal primo raduno del Coordinamento ed



Briganti, Iacono, Cavilli; ed ancora Salvatore Mustazza per il Club Sartarelli di Trapani, Mannone delegato regio-

auspicando di festeggiare in futuro altre ricorrenze.

**Paolo Taormina**





# 1° "500 Relax & Meeting"

>Filippo Cadili

Dopo il clamoroso successo della Mostra Statica del 16 giugno, il Coordinamento Messina Tirrenica, patrocinato dalla "Provincia Regionale di Messina", ha riservato ai partecipanti un weekend (1-2 settembre 2012) di altissimo livello, all'insegna del sano relax e del piacere di fare escursioni in luoghi suggestivi e scenari da favola del territorio messinese. Dopo aver preso ordinatamente possesso delle proprie



21 ottobre 2012

## Vizzini, sessanta 500 al 4° Meeting

Una domenica trascorsa nella terra del Verga. Vizzini, una delle più antiche città della Sicilia (le prime notizie risalgono alla tarda Età del Bronzo), oggi conta quasi settemila abitanti ed è stata la tappa del 4° Meeting di Fiat 500, organizzato dal fiduciario di Siracusa Nord Antonino Briganti. Circa 60 le autovetture che hanno partecipato all'evento; il corteo di 500 si è snodato fra i vicoli della "Cavalleria Rusti-

cana" e per il centro storico. È stata anche l'occasione per visitare i luoghi che hanno ispirato Giovanni Verga per la stesura del suo celebre romanzo "Mastro don Gesualdo"; i radunisti hanno visitato il famoso museo che custodisce una mostra permanente di foto del grande scrittore siciliano. Dopo la bella mattinata trascorsa in piazza e nei luoghi più suggestivi, gli equipaggi hanno fatto una pausa al

noto Ristorante "Alla Cunnzira", ottocentesca conchiera ricavata in parte nella roccia, dove il vulcanico fiduciario Antonino Briganti ha ringraziato tutti i partecipanti e i fiduciari intervenuti; tra questi, erano presenti il referente regionale del Club Lorenzo Ingrassia, il fiduciario di Belpasso-Paternò Davide Carmelo Cappadonna ed altri ancora.

Paolo Taormina



camere, gli equipaggi di gran carriera hanno indossato costumi e accappatoi per concedersi il "percorso benessere" che comprendeva sauna, bagno turco, piscina termale, massaggi.

Alle 19,30 ci siamo riuniti nella reception ed abbiamo fatto la prima escursione nella località di Furnari presso la Cantina Cambria. La signora Cambria, disponibilissima ad accoglierci e a spiegarci le origini ed il tipo di vigneto che dà origine ai suoi vini attraverso

una interessantissima proiezione, ci ha guidati personalmente dentro la cantina e ci ha offerto un graditissimo assaggio accompagnato da bruschette davvero deliziose. Al rientro in Hotel la cena è stata servita in maniera impeccabile e degna di un 4 stelle, grazie alla professionalità del personale del Parco Augusto; per l'intrattenimento, un gioco a quiz ha messo alla prova le nostre conoscenze sulla 500. La domenica mattina, dopo un'abbondante

colazione a buffet nello splendido salone dell'Hotel, insieme ai nuovi amici che si sono uniti a noi all'ultimo momento, siamo partiti alla volta di Tindari, dove, previa autorizzazione, ci siamo arrampicati fino a raggiungere con le nostre macchine il Santuario. Di qui abbiamo goduto di uno splendido panorama e potuto ammirare le bellezze del Teatro greco. Al rientro in Hotel abbiamo pranzato, allietati dalle proiezioni di video storici della



nostra Fiat 500 e da altri quiz. A seguire, le premiazioni, tra cui spicca quella per l'auto più simpatica: premio consegnato all'amico Santino che con la sua "Fiat 500 Juventus" ha infervorato i cuori di noi appassionati. Numerosi i premi di ringraziamento: al dott. Pizzo del Porsche Mania, al sig. Dulcetta del Porsche Club Sicilia, al rag. Alessi, all'avv. Munafò del Vespa Club Barcellona, al grande pittore messinese Simone Calì per aver esposto due splendide tele spostandole per l'occasione dalla mostra permanente presso Palazzo d'Amico di Milazzo al Parco Augusto, alla "Caponè's family" per la disponibilità e soprattutto al "Boss" (inteso come capo), e per finire a Maurizio Ambrogio come primo iscritto al raduno (riconoscimento doveroso

Gruppo Concessionaria G. Gemelli" a Santi Cannavò per la stupenda Fiat 500 Giardiniera; il "Premio Banca Agricola Popolare di Ragusa" a Santi Lo Giudice per aver partecipato con l'Abarth 695 SS, esemplare bellissimo. Pensavate che potesse finire qui? Assolutamente no. Infatti dopo pranzo un'allegria compagnia di mitici cinquini è partita alla volta del Parco Museo Jalari di Barcellona, per concludere così il magnifico week-end.

Un grazie a tutti i presenti, al presidente Stelio Yannoulis, a Renzo Ingrassia ed agli amici del Fiat 500 Club Italia per la disponibilità, al dott. Marsala e al direttore Tonino dell'Hotel Parco Augusto per lo splendido trattamento. Arrivederci al "Meeting Nazionale di Fiat 500 Fuoriserie".



**23 dicembre 2012**

## Pranzo natalizio a **Monreale**

A Monreale si sono radunati 57 cinquecentisti provenienti da Palermo, Monreale, Partinico, Trapani, Erice e Paceco per il tradizionale pranzo degli auguri di Natale.

Alle 12,30 il corteo si muoveva alla volta di Montelepre per fermarsi al Maneggio Don Vito per il pranzo, durante il quale tutte le donne sono state omaggiate di una rosa; un ricor-

dino è andato anche a tutti i partecipanti che ci hanno onorato della loro presenza con il coordinatore di Trapani Salvatore Grignano e il fratello Giacomo.

Il Coordinamento dà appuntamento il 30 giugno 2013 per il "3° Meeting della 500 Storica".

**Giuseppe Tripoli**



secondo me). Inoltre altri splendidi premi sono stati gentilmente offerti dagli sponsor: il "Premio Parco Augusto" per l'unica auto presente omologata ASI consegnato a Franco Sturniolo, che si è aggiudicato un soggiorno per due persone da trascorrere presso l'Hotel con trattamento benessere e cena romantica; il "Premio Break Cafè" consegnato a Salvatore Totaro, che si aggiudica la macchina da caffè della Bialetti modello "Tazzona"; il "Premio







sicilia



## Il Cinquino al Sipizza a Modicalta

>Angelo Fiore

Nei giorni **7-8-9 dicembre 2012** si è svolta la prima edizione del "Sipizza" a Modica Alta, in provincia di Ragusa. Tutti gli eventi promossi dagli organizzatori, ambientati nel centro storico della parte alta della città, all'interno dell'Istituto Salesiano "S. Domenico Savio". Un'area è stata dedicata alle pizzerie partecipanti, uno spazio è stato riservato alla gastronomia locale ed altri ancora alla musica, agli sport, ai concorsi. All'appuntamento non potevano mancare le nostre Fiat 500; in

tanti hanno partecipato, nonostante le cattive condizioni atmosferiche. La mattina del sabato ci siamo incontrati presso il Bar Primafila per la partenza di un giro nei vicini Comuni di Pozzallo e Ispica, dove ci aspettavano altri cinquini; il ritorno a Modica è avvenuto sotto la pioggia battente.

Il pomeriggio, in Viale Manzoni, ad ogni partecipante è stato consegnato un ticket per l'assaggio di: mezza pizza, uno spiedino di mozzarella e pomodorino locale, un cannolo di crema ed il famoso cioccolato modicano. La domenica mattina ci siamo ritrovati presso il Bar Loreto, che ci ha offerto la colazione. Dopo, ancora in Viale Manzoni, ci siamo confrontati con le rosse Ferrari; anche il parroco Don Gino ha voluto partecipare alla festa delle 500! Un ringraziamento va agli organizzatori, ai pizzaioli, i due Salvatore che ci hanno fatto la pizza 500, al Bar Loreto, al Team Puccia Corse con le sue 500 elaborate e a tutti i soci partecipanti.

**26 dicembre 2012**

## 4ª Grigliata di S. Stefano a Rosolini



Ben 60 gioielli su quattro ruote hanno sfilato per le strade più belle della città di Rosolini.

L'evento è stato organizzato dal 1° Gruppo Fiat 500 Story con Orazio Cottonaro e Luigi Scatà e tutti i soci appartenenti al medesimo gruppo.

Molto apprezzata la calorosa accoglienza offerta dalla città di Rosolini, che in occasione di questa manifestazione ha proposto nel pieno centro storico esibizioni di ballo, canti, giochi, tombolate con ricchi premi offerti dai negozianti del paese, degustazioni e infine una deliziosa grigliata.

**Orazio Scelbi**





## Cefalù raduno e pranzo natalizio

>Paolo Taormina

**16 dicembre 2012.** Una domenica trascorsa all'insegna della spensieratezza e dell'allegria è stata l'occasione per partecipare al raduno di auto d'epoca: 23 gli equipaggi che hanno raggiunto la cittadina normanna provenienti da Castelbuono, Polizzi Generosa, Castelaccia, Monreale e Palermo. Il raduno "natalizio" è stato organizzato dal neo

fiduciario di Cefalù Francesco Ventura, alla sua prima esperienza, in collaborazione con il "Cinquecentauri Cefalù Club". Dopo la colazione sullo sfondo del Porto di Presidiana, la carovana si è spostata in Piazza Duomo per visitare il presepe allestito presso l'Ottagono di Santa Caterina, ed ha avuto la possibilità di partecipare alla Santa Messa celebrata nel maestoso Duomo di Cefalù.

A seguire, una sfilata tra i suggestivi vicoli della cittadina invasa da tanti turisti. Per concludere la piacevole giornata, un pranzo natalizio in armonia ha contribuito alla nascita di nuove amicizie e lo scambio degli auguri con la promessa di incontrarsi al prossimo raduno delle mitiche 500, che ogni volta sono sempre più numerose.

8-9 settembre 2012

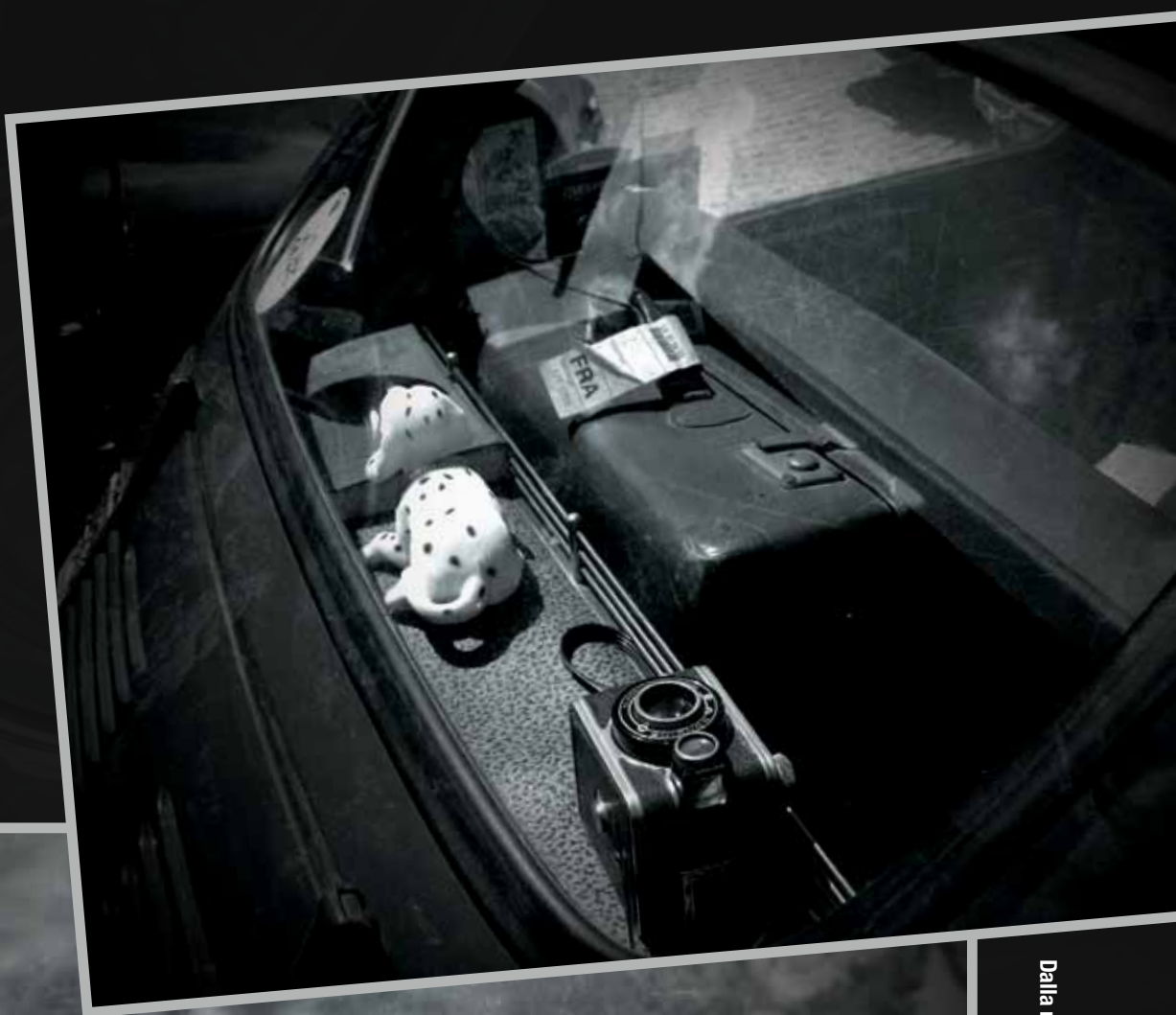
## Da Belpasso...

"In piazza i partecipanti scambiano molte battute e moltissimi scatti fotografici con Domenico Romano..." ha scritto Davide Carmelo Cappadonna nella cronaca del 7° Meeting di Belpasso (vedi APR n° 2/2013 pag. 28). Senza dubbio il nostro presidente fondatore, quando partecipa ad un evento, svolge senza posa il suo compito di tenere i contatti con i cinquecentisti e



dimostrare loro la vicinanza del Club. Ecco qui al centro di due allegre foto di gruppo mandateci da Pietro Folisi del Coordinamento di Enna.





Dalla mostra "Obiettivo 500" - foto di F. Caneri, S. Ponzane, S. Simone

# Fascina



500  
1500



*retro*



# TUTTO FA... 500

>Stefania Ponzone

**Continuano puntuali gli avvistamenti di cinquini utilizzati in campagne pubblicitarie per i più disparati prodotti o inseriti in pubblicazioni di varia natura**



1



2

**o, addirittura, usati come pura decorazione.**

Tessuto trovato al mercato Saint Pierre di Parigi da Veronique, moglie di Marco Palermo: un concentrato di italianità (1)! Sempre dal nostro fiduciario della Costa Azzurra, una graziosissima pubblicità d'epoca (2). Ugo Giacobbe ha scovato in autogrill un corso di inglese da fare in...

automobile (3)! Forse è stato scelto il cinquino perché ormai è il simbolo dello *slow travel* e quindi, durante i viaggi, si ha tutto il tempo per acquisire la conoscenza della lingua d'Oltremarina? Mah...

La 500 ha vissuto gli anni del boom e quelli della crisi, quindi l'attuale situazione economica forse non le fa... tremare le ruote... però è significativo che finisca ad illustrare un articolo de "Il Secolo XIX" sulle tasse alle imprese (4).

Una fanciulla di spalle, il mare, un cinquino azzurro ed un titolo... misterioso: ecco la copertina di un romanzo in lingua inglese, segnalata dal nostro commissario tecnico Enrico Bo (5).

Da Renato Donati, un articolo di Francesco Piccolo dal "Venerdì di Repubblica" dedicato alla trasmissione "Voyager": nella foto il conduttore Roberto Giacobbo è accanto alla 500 dorata simbolo della versione per ragazzi del popolare programma (6).

Scrive il socio Giovanni Fabiani: «La maison di moda parigina Gerard Darel [www.gerarddarel.com](http://www.gerarddarel.com), nella pagina di presentazione della collezione moda autunno-inverno 2012/2013, inserisce nello sfondo un cinquino alla "parisienne"!» (7).

Dal socio Franco Antola, una coloratissima pubblicità di occhiali per bambini (8).

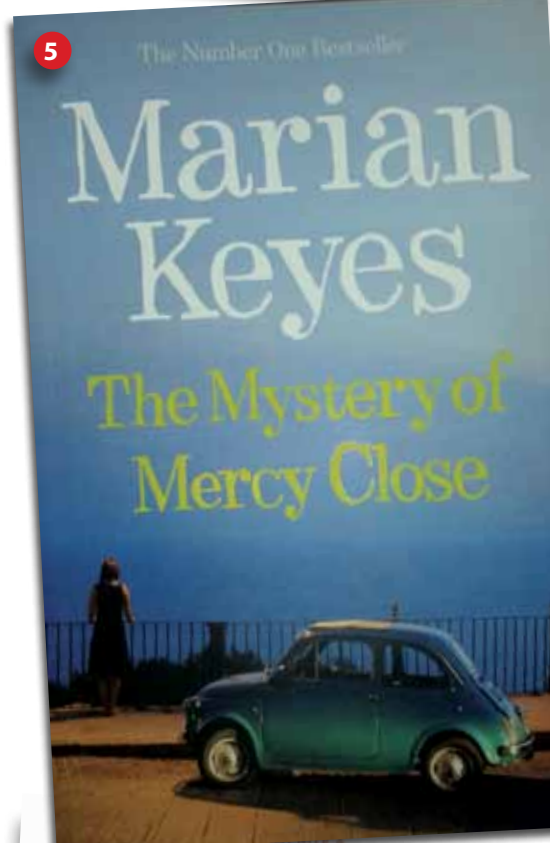
Da Raul Tentolini, una foto tratta dal libro "L'Università Bocconi - dalla fondazione ad oggi" (Edizioni Giuridiche Economiche Aziendali dell'Università Bocconi e Giuffrè editori S.p.A. Milano).



3



4



5



6





La didascalia specifica che si tratta del "nuovo edificio, sede degli Istituti della facoltà di economia" (seconda metà anni '50) e, in primo piano, compare una 500 (9): chissà se la guidava uno studente o un professore? Sempre dal nostro fiduciario di Cremona, la quarta di copertina di una rivista ("Il Campione" n° 47 del 24-11-1958) che ha donato al Museo in ricordo dello scomparso Paolo Zambianchi (10).



# 1° Meeting Internazionale Fiat 500



**CITTÀ DI MANFREDONIA**  
**21/22**  
**SETTEMBRE 2013**  
**INFO: 333.32.17.803**  
*(Matteo Cotrufo)*

# Sud Italia



# ERAVAMO QUATTRO AMICI... IN 500!



## 1964: viaggio in Turchia e Grecia

>Rodolfo Motta

**Il nostro socio e Punto Amico Pinnuccio Ottobelli ha voluto sottoporre alla nostra attenzione questo racconto di viaggio, speditogli da un amico. Un piacevole tuffo nel passato... ben 49 anni fa!**

Eravamo quattro amici, studenti del Politecnico; nell'estate del 1964 decidemmo di trascorrere il nostro mese di vacanza visitando Jugoslavia, Bulgaria, Turchia e Grecia. Disponendo di due Fiat 500, costituimmo due equipaggi: Rodolfo Motta e Pierluigi Bonanate su un'auto, Alberto Ancarani e Franco Bo sull'altra. Prevedevamo di pernottare in alberghi, ma per ogni eventualità, ci portammo anche due tende canadesi. Già negli anni precedenti avevamo effettuato viaggi in 500: nel 1961 e nel 1962 in Costa Azzurra e nel 1963 in Costa Brava, ma questo aveva aspetti più esotici e presentava anche maggiori

difficoltà per le distanze e per la minor conoscenza dei luoghi.

Il 1° agosto, partenza da Torino alla volta di Opatija (Abbazia), dove ci fermammo una settimana. La seconda tappa ci vide raggiungere Belgrado (foto 1 e 2); richiedemmo il visto di transito al Consolato di Bulgaria, che ci fu concesso per sole 24 ore. Terza tappa, Belgrado-Sofia; avemmo qualche difficoltà con la lingua e anche con la gestualità: scuotere la testa era affermativo, annuire negativo! Però all'udire la parola "Italia", la risposta era una sola: "Peppino di Capri". Quarta tappa, Sofia-Edirne (Turchia). Durante la sosta a Plovdiv, città praticamente priva di auto, le nostre due 500 vennero circondate da una folla incuriosita e affascinata. Il costo di un piatto di minestra era l'equivalente di 5 lire! Per strada c'era il venditore d'acqua con un recipiente sulla schiena! La strada, all'avvicinarsi del confine turco, divenne sempre più sconnessa e in molti tratti senza asfalto (3).

Dalla partenza da Abbazia non avevamo più avuto contatti con l'Italia né letto giornali, pertanto ci stupimmo,



all'arrivo a Edirne, di vedere la polizia militare dirigere il traffico, ma essendo ormai quasi mezzanotte, andammo a cercare un albergo e ci ritirammo nelle nostre stanze.

Quinta tappa: Edirne-Istanbul. Dopo la colazione, iniziammo il viaggio ver-







6

so Istanbul (4). La strada asfaltata era fiancheggiata da una pista carovaniere in terra battuta, che ci invogliò a fare un po' di fuoristrada (5), anche perché, nell'altro senso di marcia, si stava muovendo una lunga colonna



7

di mezzi militari (6). Naturalmente ci venne voglia di scattare delle fotografie ed immediatamente una jeep si staccò dalla colonna e pretese la consegna del rullino. Fortunatamente si salvò la pellicola dell'altra nostra macchina fotografica.



8

delle tende non tenevano nella sabbia bagnata. Come rimedio, facemmo dei turni in piedi con la funzione del palo di sostegno. Per rincorarci, cantammo "La Montanara" per più di un ora, finché non fu il momento di alzarci (per modo di dire!).

Quando ci recammo in città, scoprimmo la ragione di tutto quel movimento di truppe: eravamo capitati nel bel mezzo di una grave crisi fra Turchia e Grecia. Ci precipitammo immediatamente a telefonare a casa per rassicurare i nostri genitori.

Ci trattenemmo almeno tre giorni a Istanbul, visitando i luoghi più caratteristici (7), compresa Santa Sofia.

Sesta tappa: Istanbul-Salonicco. Il passaggio alla frontiera con la Grecia non ci creò problemi, la situazione fortunatamente si stava normalizzando.

Settima tappa: Salonicco-Vouliagmeni. Trovammo una piccola struttura ricettiva a bungalow, forse uno dei primi esempi per la Grecia, e di lì partivano le nostre escursioni e le visite ai siti archeologici (8).

Ottava tappa: Atene-Patrasso. Ci imbarcammo sul traghetto per Brindisi (9).

Nona tappa: Brindisi-Taranto. Pernottamento e rapida visita del porto.

Decima tappa: Taranto-Salerno. Le cattive condizioni delle strade percorse causarono la rottura del cuscinetto a sfere della ruota anteriore destra proprio all'ingresso di Potenza, dove volevamo fermarci per pranzo. Trovammo un'officina autorizzata Fiat, dove, in pochi minuti, smontarono la ruota, sostituirono il cuscinetto e mi permisero di ripartire. A Salerno eravamo attesi da un nostro compagno di corso, che ci portò ad ammirare la Costiera Amalfitana, luogo veramente incantevole, che induce a chiedersi: ma perché an-

Giunti a Istanbul, ci recammo in un campeggio sul Mar di Marmara e finalmente montammo le tende sulla spiaggia. La mattina seguente, verso le 6, ci svegliò la pioggia e noi, allievi ingegneri, scoprimmo che i picchetti

diamo tanto lontano, quando abbiamo queste meraviglie a casa nostra?

Undicesima tappa: Salerno-Firenze. Le strade nostrane ci sembravano vellutate, anche se forse non tutte lo erano. A Firenze ci fermammo forse un paio di giorni a rimirare altre meraviglie, questa volta fatte dai grandi architetti, pittori e scultori, senza dimenticare i poeti. In quel momento non sapevo che un paio d'anni dopo sarei tornato a Firenze come allievo ufficiale del Genio Aeronautico Ruolo Ingegneri. In quella veste non potevo guidare, quindi, quella volta, lasciai la mia 500 a casa. Dodicesima tappa: Firenze-Milano-Torino. Ormai era il 31 di agosto e si doveva rientrare: gli esami ci attendevano. Sull'autostrada Torino-Milano spesi le ultime 1.000 lire. L'altro equipaggio era rientrato un giorno prima per la stessa ragione.

Nell'arco di 31 giorni avevamo percorso oltre 7.000 km, ed eravamo anche riusciti a farci qualche bagno!



Sabato 6 ottobre scorso ci siamo ritrovati, dopo così tanti anni, in un ristorante vicino a Casale, per fare una rimpatriata veramente particolare. E tutto grazie alla nuova Fiat 500!



9

## Auguri, Renato!

Il nostro abarthista per eccellenza, Renato Donati, festeggia nel 2013 i vent'anni di associazione al Fiat 500 Club Italia. Nel 2012, a 71 anni di età, ha invece festeggiato la... sua tessera, che è appunto la n° 71! Noi intanto gli facciamo – seppur con un po' di ritardo – gli auguri per il suo settantaduesimo compleanno, lieti che il suo spirito sia sempre dinamico come in gioventù e che un numero continuerà a lungo a spiccare su tutti: il 5 della sua Abarth!





# IL GARAGE DEL CINQUINO

## Un gruppo di amici all'Elba



>Stefano **Carbonaro**

In un caldo giorno d'estate, guardando alcuni cinquini scorrazzare per le strade della mia città, con i propri padroni semplicemente impegnati nelle cose quotidiane come fare la spesa, rifornimento di benzina e così via, decisi di proporre ad alcuni miei amici un modo per esprimere la nostra passione comune, quella per la 500, da estendere anche agli... amici futuri!

L'Elba è nota in tutto il mondo per le proprie ricchezze paesaggistiche e culturali, grazie alle sue bellezze naturali ed alla sua storia, che parte dall'estrazione dei minerali in epoca etrusca, passando per le epiche imprese di Napoleone Bonaparte e per le immortali

meno...), non appena si ha un ritaglio di tempo.

Scopo del gruppo, il ritrovarsi la domenica (per la maggior parte di noi l'unica giornata libera) anche solo per un piccolo giro con le nostre vettuette o per un semplice caffè, per stare, ridere e discutere tutti assieme.

Siamo tutti iscritti all'unico e inimitabile Fiat 500 Club Italia ed alcuni frequentano i vari forum a tema, per poter ampliare l'amicizia e scambiare opinioni in questo vasto e colorato mondo chiamato "Fiat 500". Tramite il social network Facebook abbiamo avuto l'occasione di conoscere altri amici del Fiat 500 Club Italia e che come noi hanno fondato una picco-

veri amici appoggiando fin da subito, e in varie forme, l'iniziativa del "Garage del Cinquino". Abbiamo anche un logo, realizzato appositamente da Francesca, un'amica designer, che presenta la Torre di Passanante, la torre ottagonale simbolo della nostra città, Portoferraio, e una 500 rossa con una vela applicata al tettuccio, che naviga sul mare limpido e azzurro della nostra isola, a rappresentare la piena libertà. Ci siamo autofinanziati per la realizzazione delle nostre magliette e del nostro adesivo di riconoscimento.

Colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff del Fiat 500 Club Italia e la Redazione di 4PR, che si sono sempre dimostrati disponibili



**Il cinquino di Stefano ci permette di ammirare due scorci dell'Elba, nei luoghi – come la casa della protagonista – ripresi dalla fiction "L'Isola", mandata in onda quest'inverno dalla RAI.**

pagine di Dumas de "Il Conte di Montecristo", fino ai giorni nostri.

Nel nostro ambito, l'Elba è molto conosciuta grazie agli splendidi raduni organizzati dal Coordinamento isolano. Purtroppo la nostra vita frenetica, il tempo libero limitato a causa di impegni familiari e lavorativi, talvolta non ci permettono di frequentare assiduamente club o team locali per il coinvolgimento nella realizzazione di raduni e manifestazioni... Allora dissi tra me e me: perché non organizzare una piccola "combriccola di amici", senza alcun obbligo, solo con la nostra passione e la nostra disponibilità? È nato così il "Garage del Cinquino". Il nome è stato scelto perché ci piace "armeggiare" sui nostri mezzi nei nostri garage, per modifiche "caserecce" a volte curiose, a volte interessanti (altre un po'

lo gruppo amatoriale, come gli Amici della 500 di Barga (LU), tra l'altro toscannacci come noi... In particolare vorrei ringraziare Luca (detto Grillo) e Daniele Menzani, che si sono dimostrati dei

e gentili, pubblicando il materiale da me inviato. Ringrazio inoltre gli amici di "Cinquino.Net", anch'essi per la loro disponibilità e l'amicizia dimostrata. Infine un saluto a tutti: "W LA 500!!!"

## 500 Mondiale!



Propongo la foto della 500 dell'amico Alfredo, "preparata" per i mondiali del 1994. Mio marito Angelo – con i capelli tricolori – si è innamorato del cinquino (ai tempi non ci conoscevo ancora) e da poco mi ha fatto il regalo di rendermi proprietaria di una bella F, per la quale mi sono iscritta al Club. Questa immagine è un omaggio per lui.

**Daniela D'Andrea**



# A TUTTO... BLOG!

## “Mia macchinina” e “Fiat 500 la Mitica”

>Simone **Serafini**

Con queste righe voglio presentare due blog dedicati alle piccole auto, con particolare riferimento alle Fiat 500. Fiat 500 la Mitica (<http://500fiat.blogspot.it>)

come la Iso Isetta e la Glas Goggomobil. “Fiat 500 la Mitica” pone invece una lente d’ingrandimento sul periodo storico che ha accompagnato l’evoluzione del

in volta verranno postati sul web. Ricordo anche che è possibile seguire e unirvi, a patto che abbiate una 500 color blu turchese, al Club Fiat 500 Puffolandia. Un sentito ringraziamento al Fiat 500 Club Italia ed al Coordinamento di Follonica, ricordando a tutti i cinquecentisti che il 9 giugno si terrà l’edizione 2013 del nostro raduno. Buona visione, dunque!



nasce nel 2007 e Mia Macchinina (<http://miamacchinina.blogspot.it>) nel 2008, ma entrambi cercano di raccontare la storia del nostro giocattolo preferito attraverso articoli trovati sul web ed il diario delle esperienze quotidiane a bordo delle nostre spassose scatolette tondeggianti. “Mia Macchinina” pone maggiore attenzione all’aspetto tecnico delle piccole vetture di casa Fiat, ma va oltre il movimento cinquecentista per abbracciare più in generale il mondo delle mini e microvetture a cavallo tra gli anni ‘50 e ‘70,

cinquino e anche su tutto ciò che ancora oggi circonda il fenomeno culturale delle piccole di Dante Giacosa. I contenuti di entrambi i blog trovano spesso dei punti di convergenza e collaborazione, visto che i due blogger, cioè il sottoscritto ed Alberto Periccioli, vivono spesso esperienze comuni, come raduni o gare a bordo delle loro 500 color Puffo. Invito quindi tutti i cinquecentisti che hanno un computer a visitare e ad iscriversi ai due blog, lasciando magari commenti sui contenuti che di volta

# La mia prima brumm-brumm

La patente forse non c’è ancora, il foglio – rigorosamente rosa! – di sicuro non manca, così come il cappellino. La guida è senz’altro... sportiva, con quel piedino che spunta!

Ma chi è questa adorabile mini-cinquecentista? Celeste, un anno, nipotina del socio Doro La Cascia di San Lazzaro di Savena (BO), seduta sul panchetto a forma di 500 costruito dal nonno.

**Carrozzeria Miola**

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

**PUNTO AMICO**  
500 Club Italia

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

**www.carrozzeriamiola.it**

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28  
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



# UN'ALTRA 500 ROSSA..

>Ofelia **Difranco**

Sono socia da lunga data e seguo volentieri il nostro giornale, anche per conoscere le varie iniziative del Club. Mi sono decisa a scrivere perché ho letto il racconto di Grazia Vettori, proprietaria della Fiat 500 FI 553360, rossa (vedere APR n° 1/2013, pag. 35), e anche io da tanto tempo ho una Fiat 500 rossa, targata RG 58966.

Ho 62 anni e sono appena andata in pensione dalla Pubblica Amministrazione di Ragusa. Ho trascorso la mia adolescenza con la 500: percorrevamo chilometri e chilometri per la sola ebbrezza di spostarci e vedere luoghi nuovi; pensate, eravamo in 5 sul cinquino, tutti sempre lieti ed entusiasti di partire per una gita di un giorno (a quei tempi un pernottamento fuori

casa era mera illusione!). Andavamo alla Festa del Mandorlo in Fiore ad Agrigento, a Messina, ad Enna per i concerti estivi al Castello Lombardo, senza contare le piccole escursioni al mare o in campagna vicino Ragusa. Pensando a come viaggiavamo felici noi, mi viene difficile capire come i nostri figli vogliano sedersi davanti nelle nuove e comode macchine di ora.

Per concludere queste mie spero non noiose righe, vorrei invitare i cinquantenni nella mia Casa-Vacanze a Ragusa Ibla, nel centro storico: riceveranno uno sconto del 10% e, per le 500 rosse, anche il 15%!

Complimenti ancora per il lavoro che svolgete e tanti cari saluti alla signora Grazia Vettori, che ringrazio per la sua testimonianza, che mi ha stimolato ricordi ed emozioni.



Ofelia in compagnia del cane Pluto accanto al cinquino rosso.



## Sempre dalla Sicilia..

**La famiglia Barresi: passione 500! Una bella foto natalizia con più generazioni accomunate dalla passione per il cinquino. Al centro, il socio Salvatore Barresi con la moglie Salvina; a sinistra, il figlio Giuseppe (fiduciario del Coordinamento di Chiaramonte Gulfi) con la moglie Maria Grazia; a destra, la figlia Simona (anch'essa socia) con il marito Salvatore. In primo piano, i nipotini Salvatore e Annalisa Barresi ed il piccolo Lorenzo e Daniele Carfi.**

**Da destra: Francesco Distefano, Giovanni Rapisarda, Antonio Distefano, Emilio Squillaci, Salvatore Sapienza con le vetture e le famiglie. La foto è stata scattata il 30/09/2012 in occasione della passeggiata Unicef Catania.**



# UN FESTOSO PIC-NIC

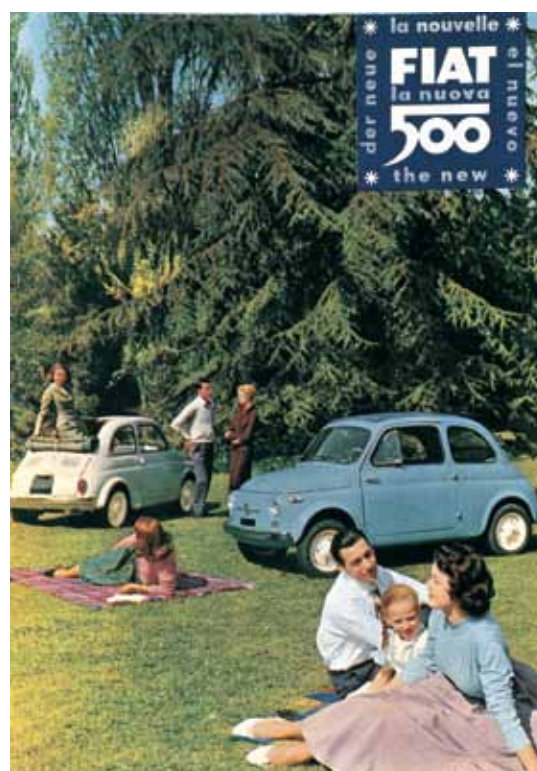
## Oggi come nel 1957

>Nicolò Falci

“Erbamatta” è un’associazione con sede in Via Trento 8 a Senago, Milano ([erbamatta@gmail.com](mailto:erbamatta@gmail.com) - gruppo Facebook: Erbamatta - Twitter @erbamatta), sorta nel gennaio del 2005 dall’esigenza di un gruppo di giovani del luogo, desiderosi di condividere le proprie esperienze nel campo del volontariato e metterle al servizio della comunità attraverso la creazione e la promozione di progetti di aggregazione giovanile ed eventi a carattere solidale. Nel mese di settembre, in occasione delle giornate europee del patrimonio, l’associazione, di cui è presidente mia figlia Elisa, ha partecipato alla rassegna cinematografica SupermilanoCinema con un video autoprodotta (<http://www.youtube.com/watch?v=WqW6fVRyNf0>) per esaltare non solo le bellezze del territorio di Senago, ma anche la creatività, le

capacità e l’amore per il proprio paese dei suoi giovani abitanti. Con la realizzazione di questo video l’intento era quello di unire simbolicamente la tradizione dei luoghi più antichi e belli di Senago con l’innovazione tecnologica che abbiamo oggi a disposizione, giocando su voluti anacronismi dati dall’utilizzo di moderni telefoni cellulari in ambientazioni del passato. Parallelamente al video sono state scattate numerose foto, come quella qui proposta, che richiama una delle celebri immagini pubblicitarie realizzate per il lancio della nostra utilitaria, ritratta durante un festoso pic-nic. Protagonista di due delle cinque scene del video è la mia 500 D del 1963, che sembra non sentire il peso degli anni e, grazie al suo design intramontabile, risulta sempre moderna.

Queste righe sono un modo per premiare il lavoro dei ragazzi che hanno pensato al cinquino come ad un’icona degli anni ‘50 e per festeggiare i “primi” cinquant’anni della mia 500.



## L’Angolo della *Poesia*

**Poesia nata al raduno di Vitolini (3-4 novembre 2012) e segnalata dal fiduciario Vincenzo Giordano.**

*Con il sole o con l’ombrello  
il raduno è sempre bello  
col cinquino e il parmigiano  
noi andiam anche lontano  
a conviviar con brava gente  
in quasi tutto il continente.  
In questa terra di Toscana  
tanto bella e tanto sana  
arriviamo a Vitolini  
tutto pieno di cinquini.  
E tra un piovasco e bella gente  
c’è persino il Presidente.  
L’olio novo assaggeremo  
ché insieme apprezzeremo  
e per concluder la giornata  
una bella bicchierata.*

**(Roberto Aquilesi)**

For all parts Fiat 500, 126 and 600

# Fiat 500 Ricambi

Look for the complete range at  
**www.fiat500ricambi.com**

Trovate la gamma completa sul sito  
**www.fiat500ricambi.it**

FD Ricambi  
Keizersveld 47-A  
5803 AM Venray  
Netherlands

Per tutti le parti di Fiat 500, 126 e 600



## NEL MONDO DI BABBO NATALE



## Da Venezia a Rovaniemi per ritornare un po' bambini

>Luca Zambon

### Continuano le avventure della "Mini 500 in the world".

Chi da bambino non ha mai sognato di vedere Babbo Natale mentre metteva i doni sotto l'albero? Non essendoci mai riusciti, io e mia moglie Monica abbiamo deciso di andare a trovarlo direttamente a casa sua!

Il villaggio di Babbo Natale si trova a Rovaniemi, nel nord della Finlandia, e raggiungerlo in gennaio da Venezia con la nostra 500 ci è sembrato un po' troppo azzardato, pertanto abbiamo messo le ruote chiodate ai nostri due inseparabili modellini e siamo volati in Lapponia!

Appena si arriva nel piccolo centro di Rovaniemi ci si trova davanti ad un enorme albero di Natale (foto 1) e ad una torretta che segnala le rigide temperature che il turista dovrà affrontare (durante la nostra permanenza si sono

raggiunti per fortuna solo -18 gradi). A soli 8 km dal centro, immerso in un bosco che, vista la stagione, appare tutto completamente bianco, si trova il villaggio di Babbo Natale, un piccolo parco divertimenti senza giostre... è la natura che ti fa divertire grazie a renne, husky e tanti giochi di ghiaccio!

Particolarità del villaggio è inoltre quella di essere attraversato dal parallelo del Circolo Polare Artico, rappresentato in inverno con una scia luminosa di colore blu (foto 2).

Seppure per pochi minuti, è possibile avere udienza con l'autentico Babbo Natale... e qui l'atmosfera diventa per tutti davvero magica!

Conseguita la patente di guida della slitta trainata dalle renne (foto 3), ci siamo messi alla guida delle motoslitte per effettuare un divertentissimo tour sopra alle acque ghiacciate del fiume Oumasijoki... sembrava di essere a bordo del cinquino, non per il motore potente, ma perché tremava tutto ò!

Intanto il modellino pronto per la gara con le motoslitte iniziava a sprofondare nella neve (foto 4)... sarà stata la paura di perdere?

Decisamente più rilassante è invece la corsa nei boschi seduti nella slitta trainata dagli husky!

Durante la ricerca di un confortevole garage per i modellini, siamo arrivati all'Arctic Snowhotel, davvero impressionante, ma... brrr... dormire a -5 gradi costanti non dev'essere facile, meglio tornare al nostro caldo hotel!

Infine un carico eccezionale per la rompighiaccio Sampo (foto 5), che ci ha portati in un'avventurosa e indimenticabile navigazione tra i ghiacci del Golfo di Botnia... immersione inclusa!

E non pensiate che i Sami non sappiano cos'è la 500! In un negozio di articoli regalo/per la casa (no souvenir) ho acquistato una splendida 500-calamita (foto 6). Ah... ho provato a convincere Babbo Natale che costa meno comprarsi una 500 che mantenere 9 renne con la slitta, ma mi ha detto che anche lui, come me, non lascerebbe mai il suo amato mezzo... come dargli torto!

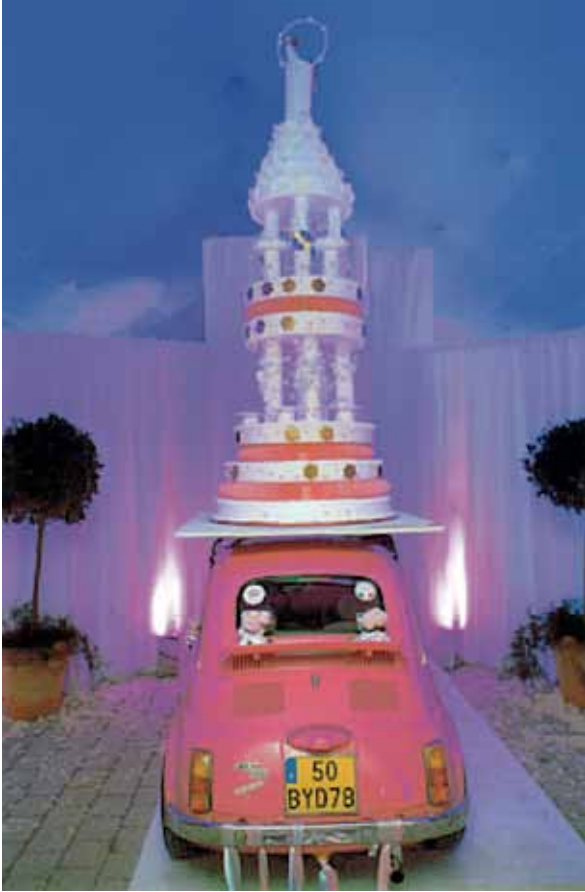
In conclusione, che sia per Babbo Natale la sua slitta con le renne o per noi la nostra amata 500, l'importante è che i nostri vecchi mezzi continuino a portarci lontano e a fare e farci sognare!





# Super-torta per la 500 rosa

Era alta 3,5 metri e pesava 30 chilogrammi la monumentale torta di nozze "portata" dalla 500 dei coniugi Mounoud. Un incarico dolcissimo per l'"equipaggio rosa"!



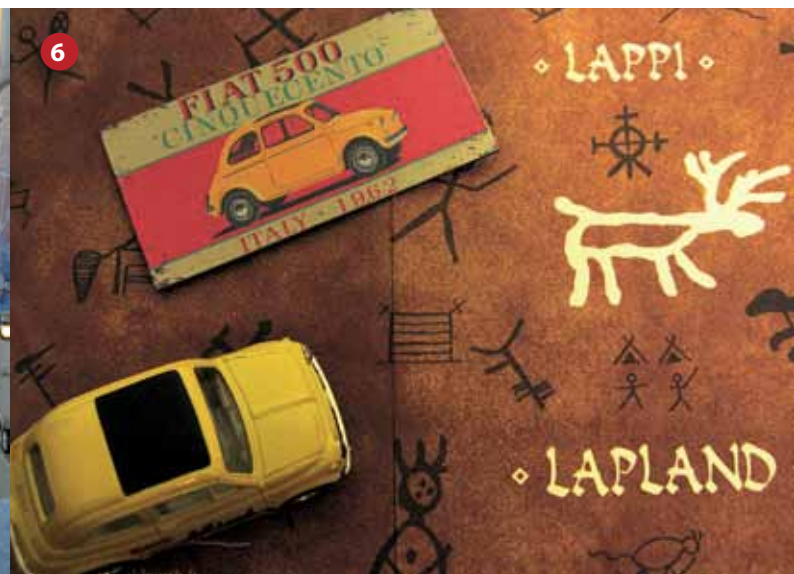
## Greetings from Holland

Dear Fiat fans, this is a greeting from Holland. I like to look at your nice Fiat site. The foto is my car: Fiat 500 D, 1964. Greets from Jacob van der Laan. Ci saluta dall'Olanda Jacob van der Laan, proprietario di una D rossa del 1964, a destra.



## Chi viene da lontano...

...di solito si organizza per tempo... Non è inconsueto che i cinquecentisti che intendono raggiungere Garlanda da grandi distanze si organizzino con un certo anticipo, anche per trovare adeguata sistemazione. A metà ottobre era stata appena trasmessa un'email di invito al XXX Meeting agli appassionati tedeschi, che saranno sotto i riflettori di questa edizione, ed ecco che Alfred Baumgartner ha risposto al nostro appello! Qui sopra lo vediamo con il suo cinquino a Torino.



5

6



# 500 SCATTI

*dall'album dei soci*



*uno*



*due*



*tre*



*quattro*



*cinque*



*sei*



*sette*



*otto*

Dall'affezionato socio Massimo Lovattini di Budrio, un paio di scatti che vedono lui e Marica ad un raduno, accanto alla F del 1965 (1-2). Alessandro Serpi da Guspini (CA), socio dal 2007, presenta la figlia Giulia (3), nata il 2 ottobre 2012: una nuova cinquecentista che tra qualche anno guiderà il cinquino di papà (4). Isabella Banterla ci mostra i nipotini Giovanni e Riccardo in compagnia del cagnolino Lucky «sulla nostra 500, che come potete vedere è adorata e

apprezzata da tutti noi» (5). Ivan ed Emanuele Frettoli a spasso con le loro ragazze Enrica ed Anna, naturalmente con la 500 appena restaurata (6). Due foto da Moncalvo (CN): il "Gigi" (7) e la fiduciaria Luisella Marmo in compagnia di Anna (8). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, Michele e Rosanna con la nuova arrivata 500 L (9). Sempre da Luisella e Claudio, una bella famigliola di cinquecentisti: mamma Elisa, papà Silvio ed il piccolo Giacomino (10). Durante il





novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Meeting di Garlenda 2012, Gabriele Carbonera indica Biella sulla cartina (11). La 500 di Andrea Colleoni di Bagnatica (BG) si prepara a festeggiare Halloween (12). Foto ricordo allo stand del nostro Club alla Fiera di Padova 2012 per Rosario Settecasse (13). Giacomo Acquaro, figlio del socio Tony, con la 500 Coyote (14). Papà Roberto e mamma Patrizia presentano il piccolo Federico Tabacchi, nato il 9 novembre 2012, con un "Luigi" di peluche sulla culla:

la speranza è che diventi un appassionato come i suoi genitori, che hanno una L del 1971 (15). Il socio Giuseppe Ciffo da S. Michele di Ganzaria (CT) mostra la foto realizzata per il trentesimo compleanno del figlio Manfred, raffigurante la cinquina di famiglia (16). I soci Roberto e Daniela de Mascellis di Avigliana (TO) hanno realizzato per la loro "Palla di Neve" una copertura cucendo insieme le borsine ricevute in omaggio ai vari raduni (17).



# 500& SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Antonio e Cristina Rocca, sposi il 7 luglio 2012 a Messina; con loro – riprodotta persino nel cake topper (la statuetta in cima alla torta nuziale) – l'amata R del 1973 (1). Alessia ed Angelo si sono uniti in matrimonio il 26 maggio 2012 a Telgate (BG) e hanno festeggiato con la 500 del 1970 appena restaurata dell'amico Ivan Frettoli (2). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, Serena ed Andrea di Barolo (CN), sposi il 22 luglio 2012 (3). Dalla fiduciaria Valeria Fabbri, Federica Morolli e Angelo Cassarino, neosoci del Coordinamento di Ravenna, sposi il 2 giugno 2012 (4). Dalla Valle d'Aosta, Giacomo e Tommaso presentano il matrimonio di mamma e papà, Miriam e Lorenzo, avvenuto il 23 giugno 2012 presso la

chiesa di San Maurizio di Sarre (5). Hanno già festeggiato il loro primo anno insieme Mirko Lelli di Empoli e la sua Natalia, sposi il 30 luglio 2011 a San Donato del Poggio (FI) in compagnia del cinquino giallo fiammante: auguri anche per il secondo anniversario (6)! Orazio Barangani ha accompagnato la sua terza figlia alle nozze con la sua Giardiniera Autobianchi (nella foto 7, nonno Orazio posa con Milena e Daniele e la nipotina Samia). Scrive Silvia Donato: «Sono la figlia del socio Francesco Donato di Reggio Calabria ed il 19 luglio 2012 mio papà mi ha portato all'altare con la nostra bellissima 500 che oggi (12 dicembre 2012, data dell'invio dell'email, ndr) fa il compleanno!!!».





nove



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Nelle foto vediamo Silvia con il marito Francesco Ellena e con il padre (8-9). Vittorio Germak ha sposato la sua Oxana il 13 ottobre 2012 (10). Samuele Striatta ha messo a disposizione la sua 500 del 1970 agli amici Silvia Marelli e Samuele Dugnani di Paina (MB) in l'occasione del loro matrimonio avvenuto il 25 settembre 2011 (11). Il neosocio Giorgio Borrello (che si è iscritto al Club anche grazie a 4PR, che definisce fantastico... grazie da parte della Redazione!) presenta il matrimonio del fratello Roberto con Chiara, avvenuto a Genova nel Santuario della Madonna del Monte il 9 giugno 2012; la vettura è la sua L del '70 chiamata Lusilla (12). Il 22 dicembre 2012 nel Palazzo

Comunale di Acquafredda (BS) hanno detto sì Lidia e Moris, fratello del socio Diego Brunetti a bordo della sua F del 1966 (13). Il fiduciario Giuseppe Barresi ci segnala le nozze - avvenute il 7 dicembre 2012 a Chiaramonte Gulfi - di Marco Miano, figlio della socia Concetta Brullo, con la sposa Stefania, accanto alla 500 R (14). Loris Giorgi presenta le nozze degli amici Laura e Jimmy Martelli, avvenuto nella Sala Comunale Mordano a Bologna nel giugno 2012 con la sua R (15). Ennio Fioretto ha sposato la sua Laura a Torino il 16 giugno 2012 (16). Carlo Baroni ha messo a disposizione la sua 500 per le nozze di suo nipote Marco e Simona Montanari (17).



# ALLESTIMENTO CARROZZIERI (4<sup>A</sup> P.)

## Carrozzeria Ghia

>a cura di Enrico Bo

Fu fondata nel 1915 a Torino da Giacinto Ghia, ex collaudatore della Rapid e della Diatto, che ebbe, negli anni '30, una proficua collaborazione con Mario Revelli di Beaumont.

L'Azienda si creò una fama nei concorsi di eleganza. Alla sua morte, 21 febbraio 1944, la produzione continuò sotto la guida di Felice Mario Boano, cui si affiancò l'imprenditore Luigi Segre, che nel 1950 prese le redini dell'Azienda. Gli anni a seguire sono ricchi di soddisfazioni, grazie anche all'opera di stilisti come Michelotti, Frua, Savonuzzi e altri.

Nel 1953 la carrozzeria torinese firma lo stile della Volkswagen Karmann Ghia, coupé e cabriolet, derivata dal Maggolino e assemblata in Germania.

Nel 1954 la Ditta trasferisce gli impianti in Corso Unione Sovietica e assorbe la Carrozzeria Monviso.

Va ricordata la Dream Car Gilda, disegnata nel 1955 in onore dell'attrice Rita Hayworth, che segna una tappa importante per la futura evoluzione della linea, che avrà una certa influenza non solo nei successivi progetti Ghia, ma anche nella produzione di serie americana. Nel 1956 viene realizzata la Norseman, con meccanica Chrysler, con parabrezza montanti. La vettura, imbarcata sull'Andrea Doria che la doveva trasportare a New York per la presentazione, andò persa nel tragico naufragio del transatlantico.

Al Salone dell'Auto di Torino del 1957, la Ghia espone una Fiat 1100 Giardiniera e due vetturine tipicamente estive: la 600 e la 500 Jolly, con sedili in vimini e tettuccio in tela.

All'inizio degli anni '60 la produzione spazia in tutti i settori di attività della carrozzeria: studio futuristico, progettazione di modelli di serie, veicoli speciali, costruzione in serie per conto terzi. Per incrementare quest'ultima, viene creata la O.S.I. (Officine Stampaggi Industriali). Da qui escono le carrozzerie per l'Innocenti 950 Spider, per le Fiat 1300 e 1500 famigliari e per la Fiat 2300 S coupé. Degna di menzione è la Fiat 1500 GT su telaio tubolare Gilco. Il pianale è quello di serie, adattato

in modo da alloggiare il motore in posizione più arretrata e arricchito da un'ossatura tubolare, consentendo costi più bassi pur garantendo la rigidità necessaria per una vettura gran turismo. La linea aerodinamica prevedeva un lungo cofano e la coda tronca. Però la realizzazione di una carrozzeria ricca di linee curve implicava rilevanti costi di produzione e perciò il progetto iniziale venne corretto con una versione che presentava linee meno fluide, che vennero preferite per i mutati gusti, che prediligevano una forte caratterizzazione estetica, anziché l'aerodinamica dei tecnici. La vettura riscuote un buon successo e dal 1963 viene prodotta in cinque esemplari al giorno. Nello stesso anno Luigi Segre muore; dopo un primo breve periodo di sbandamento, la produzione prosegue e, nel 1965, con l'arrivo del giovane stilista Giorgio Giugiaro, è soggetta ad un incremento sotto l'aspetto qualitativo.

Nel 1967 il pacchetto azionario viene acquistato dalla società americana Rowan e Alejandro De Tomaso assume l'incarico di Presidente ed Amministratore Delegato. Gli stabilimenti vengono rimodernati; Giorgio Giugiaro lascia la Ghia per fondare l'Italdesign, e rientra a far parte dell'Azienda il designer Tom Tjarda. Sotto la nuova direzione la Carrozzeria progetta e produce la Iso Fidia e le Maserati Ghibli, coupé e spider.

All'inizio degli anni '70, nuovo cambio di proprietà: le azioni passano alla Ford. In questo periodo viene costruita la De Tomaso Pantera con meccanica Ford. Dal 1972 gli stilisti della Casa torinese lavorano esclusivamente per la Ford, in collaborazione con il centro di Detroit. Nascono la Ford Granada, la Ford Mustang II, la Ford Capri II. In pratica il binomio Ghia-Ford contraddistingue le versioni di lusso, raffinate ed eleganti, di alcuni modelli di serie.



La 500 Jolly su telaio 120; sotto, con il tendalino montato.



Consegna della prima targa in plastica della provincia di Reggio nell'Emilia.



Foto con dedica di Silvio Noto, celebre presentatore di Telematch.



Una Jolly su telaio 100 fotografata accanto al "laghetto" di Italia 61 a Torino.



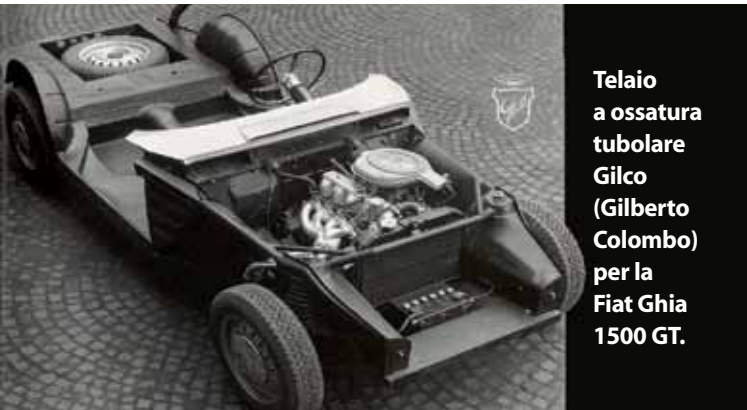
CARROZZERIA GHIA S.p.A.  
TORINO  
Data: 6/11/58. Fotografia: 1815  
Telefono Fiat: 3000  
Carrozzeria: 1500 d.T.



Fiat Ghia 1500 GT.



Sempre al Salone dell'Auto di Torino, presentata su di un supporto che richiama il pontile di attracco per le barche.



Telaio a ossatura tubolare Gilco (Gilberto Colombo) per la Fiat Ghia 1500 GT.



L'interno di una 600 Jolly.



La 500 Jolly del 1960 di Luigi Segre.



La Innocenti 950 S.



Un carico di 500 Jolly.



Al Salone dell'Auto di Torino.







La Norseman.



La Norseman e l'Andrea Doria.



La Dream Car Gilda al Salone dell'Auto di Torino.



Lancia Aurelia B55.



Maserati Ghibli.



La Karmann Ghia.



De Tomaso Pantera.



La Iso Fidia.





# LA BELVA TORNA A RUGGIRE

## Il restauro di una L

>Manuel **Businaro**

La mia passione per le Fiat 500 è innata. Da bambino le ammiravo correre in strada come coccinelle con le ruote, piccole, scattanti, carine e simpatiche. Un capolavoro d'ingegneria meccanica, semplice ma funzionale. Un giro di chiave, la leva dell'aria alzata, una tirata all'avviamento e, con un rombo inconfondibile, si accendeva il motore. Eccezionale.

A 19 anni, presa la patente, acquistai una Grande Punto. Ma, trovato un lavoro stabile e raggiunta una certa disponibilità economica, mi sono messo alla ricerca di una 500. Valutando varie proposte, optai per una L del 1969, parzialmente originale e rivista di carrozzeria. Dopo essermi documentato sulle caratteristiche del modello ed aver calcolato quanto potevo investire nel restauro, la acquistai. Il venditore la guidò fino a casa mia, dimostrandomi che era funzionante. Ero entusiasta!

Immediatamente mi impegnai nella manutenzione: sostituzione delle gomme e dei cerchi, con relative camere d'aria, parziale revisione dell'impianto elettrico (sono perito elettrotecnico), riverniciatura dei telai dei sedili con sostituzione delle vecchie imbottiture senza cambiare i rivestimenti perché in ottimo stato ed altri piccoli interventi. Riuscii così a portarla su strada per mostrarla ad amici e colleghi prima del restauro vero e proprio. Macinai un centinaio di chilometri prima di accusare le prime vere noie meccaniche (candele sporche, usura dei cavi di alimentazione, consumo anomalo di olio). Ci volevano un "chirurgo" (il carrozziere) per il lifting estetico ed il "cardiologo" (il meccanico) per curare i problemi di cuore (al motore ed agli altri organi meccanici). Mi accordai con il mio carrozziere di fiducia ed il meccanico del paese. Quando quest'ultimo provò la vettura, mi disse che il

motore era spompato, il freno a mano non teneva ed i tamburi erano molto lunghi agli stop. La sera in cui smontò il motore dalla 500, il carrozziere venne a prendere il resto della macchina.

Questi fu più rapido del previsto: era in un periodo di poco lavoro e poté dedicarsi al mio cinquino. Sostituì i fondi, il musetto con relativo porta-batteria e parafanghi, gli scaloni laterali, i terminali dei parafanghi posteriori ed altre piccole cose nell'abitacolo. Poi passò al colore: carrozzeria dell'originale blu turchese, con i carter del motore ed altre parti meccaniche nero semi lucido.

Una chicca è l'impianto elettrico preparato e cablato tutto da me, cercando di rispettare i colori originali dei cavi, ma apportando alcune migliorie, come la guaina protettiva specifica per autovetture e la guaina termoresistente nei punti caldi del motore, la predisposizione dei cavi per i fendinebbia e l'aggiunta di un orologio digitale e di uno strumento che rileva la carica della batteria.

Poco alla volta la 500 stava uscendo dal suo bozzolo, come un bruco divenuto farfalla. Recuperai vari pezzi nuovi: le guarnizioni che integrano la cornice cromata, la copertura per il gocciolatoio, le frecce anteriori e laterali, i fari posteriori, i vetri laterali e i deflettori, l'archetto del paraurti anteriore. Giunse l'ora di riportarla dal meccanico: controllai persino il meteo per evitare di farle prendere

pioggia nel tragitto! In questa fase ci fu il ripristino del motore revisionato e rimontato (sostituiti pistoni, valvole, rettificato l'albero motore e il monoblocco, sostituiti bronzine, gruppo di regolazione dinamo e avvolgimenti della dinamo stessa, cavi candele e cuffie, filtro aria, olio motore, revisione carburatore, sostituzione marmitta originale con una più sportiva con terminali doppi...), la revisione completa dei tamburi, la convergenza asse anteriore e tanto altro.

Toccava poi ancora a me: dovevo sostituire la moquette con una beige in tinta coi sedili ed i rivestimenti, cambiare le cinture di sicurezza, montare un elegante volante in legno firmato Gianni ed un pomello del cambio stile anni '70, installare i fendi nebbia gialli Siem come nelle auto d'una volta. Infine, un po' di pulizia generale per togliere la polvere accumulata in officina.

Non restava che rimettere in strada "La Belva" (come l'ho soprannominata): il motore cantava più allegramente, grazie anche alla marmitta sportiva, e la doppietta aveva un tono migliore. Il cinquino sembrava avere 40 anni in meno! Grazie al carrozziere Massimo, per la pazienza e la cura dei particolari, ed al meccanico Marcello, mio compaesano, che ha sopportato ogni mia richiesta svolgendo un lavoro egregio e meticoloso. Adesso "La Belva" è tornata a ruggire come un tempo!





# FIAT ABARTH 595 (2<sup>A</sup> PARTE)

**Lo schema di trasformazione del motore Fiat 110D in 595 (ABA 205) con evidenziate in scuro le principali parti oggetto di sostituzione.**

termine della produzione della 595 nel 1970/71).

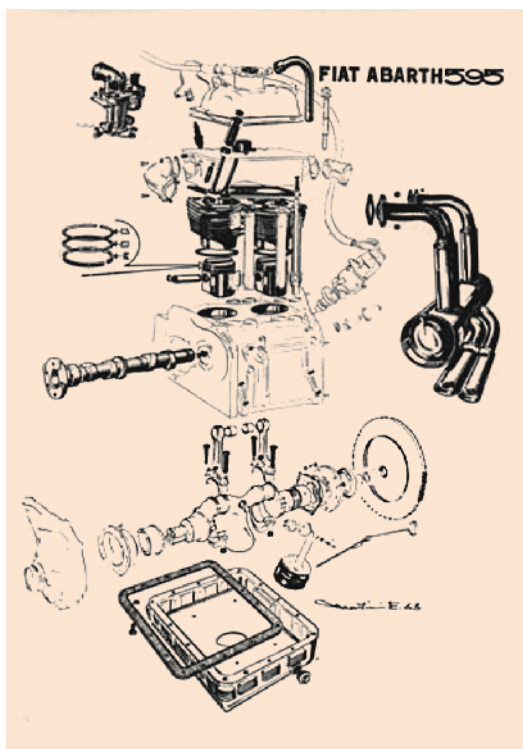
**Basamento motore, cilindri e testa.** Il primo elemento caratterizzante la trasformazione è l'aumento dell'alesaggio da 67,4 mm a 74,5 mm, lasciando inalterata la corsa di 70 mm, per una cilindrata complessiva di 593,70 cc.

Da un punto di vista costruttivo l'aumento della cilindrata richiese una lavorazione del monoblocco per allargare gli alloggiamenti che ospitano le canne dei cilindri e l'adozione di **nuovi cilindri in ghisa ad alesaggio maggiorato**, specificatamente progettati per la 595, costruiti in un corpo unico (c.d. cilindri uniti) al fine di favorire una più agevole dissipazione del calore prodotto.

Ai fini della ricerca della prestazione fu

la precedente. Insieme alla coppa era montata una prolunga per la tromba di aspirazione, il lamierino di ritegno dell'olio per pescare quello più freddo ed evitare l'aspirazione della schiuma, una guarnizione specifica per fissare meglio la coppa al monoblocco e il montaggio di un coperchio di chiusura del foro di raffreddamento della coppa di serie Fiat. A differenza delle trasformate su base 600, Abarth non provvedeva alla sostituzione della pompa dell'olio con altra di maggiore portata.

**Bielle e pistoni.** Le auto stradali mantenevano le bielle di serie, al contrario dei pistoni, prodotti dalla Borgo specificatamente per Abarth, che erano del tipo "compressivo"; nelle prime centinaia di auto prodotte furono montati quelli con il tassello di compressione, successivamente sostituiti con quelli c.d. "ad ogiva", con una area di depressione pari a circa 1/3 della superficie totale.

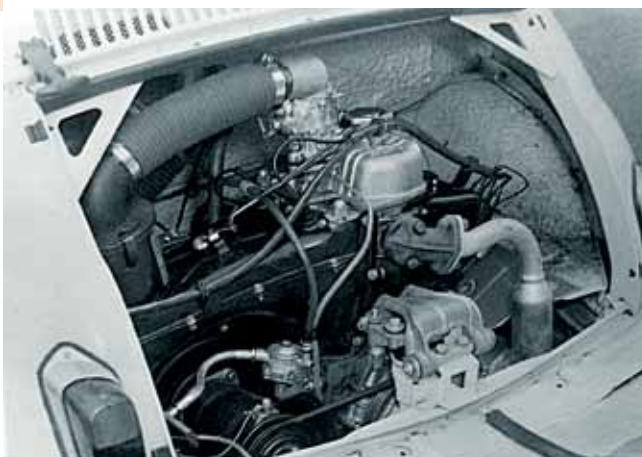


## Il progetto tecnico

>Claudio Zara

Il progetto di trasformazione meccanica della 595 si inserisce nell'ambito della tradizione motoristica italiana dei primi anni '60 e si concentra prevalentemente sul motore e sui suoi accessori di funzionamento. Accanto ad alcuni interventi classici di innalzamento della potenza attraverso l'aumento della cilindrata, caratteristici anche della scuola motoristica inglese, troviamo scelte più specifiche, quali quella di privilegiare il maggiore alesaggio rispetto alla corsa (il 595 è un motore a corsa corta o superquadro) per avere potenza su un numero più elevato di giri, come nelle vere auto sportive italiane di quegli anni. Anche nel caso della successiva 695, dove è aumentato non solo l'alesaggio ma anche la corsa, si privilegia una soluzione c.d. quadra (alesaggio e corsa uguali di 76 mm) rispetto a una soluzione a corsa lunga. Altri elementi caratterizzanti sono riscontrabili nel potenziamento del sistema di alimentazione e di scarico e nella scelta di un profilo della distribuzione più spinto.

Ma come ha fatto Abarth a fare andare la 500 così veloce? La risposta è negli interventi di trasformazione del motore Fiat 110 (ossia, il motore di serie della 500 berlina che è prima il 110D, fino al marzo 1965, e poi il 110F, fino al



**La vista del motore ABA 205 della 595 SS permette di apprezzare l'impatto estetico del nuovo coperchio punterie con il carburatore da 34, della coppa dell'olio da 4 kg e della marmitta a canne larghe.**

innalzato il rapporto di compressione, ottenuto innanzitutto con un'opportuna lavorazione della testa. I rapporti di compressione di riferimento per ciascuna versione variavano da 9,5 per la 595 fino ai 10,5 della 595 SS (SuperSport) che sarà di seguito introdotta. La testa subiva poi un'ulteriore lavorazione relativa alla lucidatura dei condotti e all'allargamento e lucidatura dei fori dei collettori per il fissaggio della marmitta speciale Abarth. Il coperchio punterie rimaneva quello Fiat di serie.

**Lubrificazione.** Secondo elemento specifico è la coppa dell'olio di alluminio di capienza maggiore. Nei primi esemplari prodotti nel luglio/agosto 1963, la 595 fu equipaggiata con la coppa da 2,5 kg (cfr. 1<sup>a</sup> parte) poi sostituita da quella di capienza di 4 kg, di impatto visivo maggiore essendo più alta del-

I pistoni avevano proprie fasce di compressione, raschiaolio e spinotto. Erano previste solo due maggiorazioni (0,1 mm e 0,3 mm) per rimanere entro i limiti di classe.

**Distribuzione.** L'aumento del regime massimo di rotazione avveniva grazie all'adozione di **un albero a cammes in acciaio dal profilo specifico**. Anche in questo caso si è assistito ad un'evoluzione nel tempo. Nelle prime 595 era adottato un profilo simmetrico 30/70 70/30, lo stesso della Elaborazione Abarth del 1958. Dal 1964/65 fu adottato il profilo più spinto 40/80 80/40, indicato dal codice 079, che si mantenne inalterato fino alla fine della produzione. Anche le molle, più rigide e marchiate Abarth, e le valvole erano oggetto di sostituzione. È importante sottolineare che tutte le parti in movimento (volano, bielle, pi-



stoni, albero motore) erano pesate ed equilibrate per cercare di contenere le vibrazioni che sono un punto debole del bicilindrico in linea.

**Alimentazione.** Abarth aumentò il flusso di miscela nei cilindri attraverso l'adozione del carburatore Solex C 28 PBJ (e successivamente Solex C 28 IB 2) al posto del tradizionale Weber 26 IMB 4. Il Solex specifico per la 595 si distingueva per l'adozione del diffusore con centratore da 25 mm e del getto del massimo da 130.

**Impianto di scarico.** La **marmitta Abarth** è l'altro elemento, insieme alla coppa dell'olio, di forte identificazione estetica del motore Abarth 595. In ordine cronologico, le marmitte che si susseguono nella produzione della 595 sono:

- la Record Monza, accessorio per la Fiat 500 D, montata sulle prime unità prodotte; questa marmitta era fissata con le staffe di serie della 500;
- la IGM - TO 47016/6 (la famosa marmitta a canne larghe), omologata ancora per la 500D, che era montata con staffe di nuova progettazione;
- a partire dal 1965, la IGM - TO 4708/15 (sempre a canne larghe), omologata specificatamente per la 595; anch'essa necessitava delle staffe dedicate.

Infine, l'impianto di scarico era completato con la sostituzione del lamierino di protezione del calore allo spinterogeno di serie con uno specifico, sempre in lamiera, con la scritta "Marmitta Abarth" e verniciato di colore grigio.

Le sospensioni, i freni e gli altri principali componenti meccanici rimanevano inalterati rispetto al modello Fiat.

Ma la trasformazione esposta non era ancora sufficiente a rendere la Abarth una vera auto per le competizioni. Già a febbraio 1964, ossia cinque mesi dopo

la presentazione ufficiale della 595, Auto Italiana presentava la **versione SS (SuperSport)**, alla ricerca di ancora più entusiasmanti prestazioni velocistiche e di ripresa. In che cosa la SS si distingue dal modello di base?

**Testa e distribuzione.** Le maggiori prestazioni richiedono un'ulteriore lavorazione della testa, con l'adozione di valvole della distribuzione di maggiore diametro. Inizialmente sono quelle di aspirazione, il cui diametro passa da 30 a 34 mm; a partire dal 1969 vengono modificate anche quelle di scarico, con il diametro che passa da 28 a 30 mm.

**Alimentazione e coperchio.** È la modifica di impatto visivo maggiore. L'adozione del carburatore Solex 34 PBIC, specifico per le bicilindriche Abarth, rappresenta un importante potenziamento rispetto al C 28 della 595. Infatti, al flusso di miscela maggiore e più ricco (diffusore con centratore di 28 mm) si aggiunge anche la presenza di una pompa di ripresa che permette di esaltare le doti di accelerazione e di elasticità della vettura. L'adozione del diverso carburatore richiede la progettazione di un coperchio delle punterie specifico, in lega di alluminio, che incorpora il collettore del carburatore. La necessità di disporre di un maggiore flusso di aria al carburatore richiede anche la sostituzione del coperchio di serie Fiat con uno specifico, in alluminio, che si raccorda a un manicotto in gomma telata. Dalla parte opposta il coperchio del filtro dell'aria Fiat è lavorato al fine di avere un tubo di conduzione di maggiore portata, a cui si raccorda l'altra estremità del manicotto. La dotazione era completata da un nuovo tirante dell'acceleratore, nuove guarnizioni e isolante e nuovo tubetto di sfianto del carburante in eccesso. Inoltre, era necessario montare un distanziale per il supporto mo-

tore al fine di abbassarlo per evitare che il coperchio del carburatore toccasse il cielo del vano motore.

A partire dal '68 per la SS furono predisposte di serie delle modifiche alle sospensioni che miglioravano l'assetto della vettura.

*La tabella qui sotto sintetizza le caratteristiche tecniche principali della 595 in confronto al modello da cui derivava.*

La volontà di disporre di una vettura per competere nella classe fino a 600 cc della categoria Turismo determinò un continuo sviluppo tecnico volto ad aumentare le prestazioni innanzitutto per l'attività agonistica, ma anche per l'utilizzo turistico. Purtroppo non è possibile in questa sede fare una rassegna dettagliata di tutte le parti oggetto di successiva introduzione e omologazione.

**Impressioni di guida dell'epoca.** Dopo così tanti dati tecnici si conclude in modo "più leggero", con una sintesi delle impressioni di guida che la stampa specializzata riportò in quel periodo. Nel 1963 Auto Italiana non esitava a definire la 595 un'auto miracolo in confronto alla "genitrice" Fiat 500. In particolare, ciò che colpiva non era soltanto la maggiore velocità di punta, ma soprattutto la vivacità della vettura in termini di scatto alla partenza al semaforo, accelerazione e ripresa che consentivano anche di apprezzare meglio la proverbiale tenuta di strada della Fiat 500. Sette anni dopo, la prova su strada di una 595 SS competizione pubblicata da *Auto Motor und Sport*, mette in evidenza l'evoluzione della concorrenza nel segmento delle piccole auto sportive che nel frattempo vi era stata, lamentando prestazioni ormai non più all'apice della categoria; la 595 stava già lasciando il mercato delle auto contemporanee per prepararsi a entrare nell'ambito della leggenda. *(continua)*

| CARATTERISTICHE                          | FIAT 500 D                         | FIAT ABARTH 595                                       | FIAT ABARTH 595 SS  |
|--|------------------------------------|---|---|
| Motore                                   | Fiat 110D.000                      | Fiat 110D.000 ABA 205                                 | Fiat 110D.000 ABA 205SS   |
| Alesaggio x corsa mm                     | 67,4 x 70,0                        | 73,5 x 70,0   | 73,5 x 70,0   |
| Cilindrata totale cc                     | 499,5                              | 593,7   | 593,7   |
| Rapporto di compressione                 | 7 : 1                              | 9,5 : 1   | 10,5 : 1  |
| Potenza massima CV                       | 22 (SAE)                           | 27 (DIN)  | 32 (DIN)  |
| Regime di potenza massima g/m            | 4400                               | 5000  | 5000  |
| Coppia massima mKg                       | 3,6 (SAE)                          | 5,0 (DIN)   | 5,1 (DIN)   |
| Regime di coppia massima g/m             | 3500                               | 3500  | 3600  |
| Carburatore                              | Invertito<br>Weber 26 IMB 4        | Solex C28 PBJ (C28 IB 2)                              | Invertito<br>Solex 34 PBIC  |
| Coppa olio capacità litri                | 1,7                                | 2,5 (4,0)   | 4,0   |
| Candele                                  | Marelli CW 225 N                   | Champion L5   | Champion L5   |
| Peso a vuoto Kg                          | 485                                | 485   | 485   |
| Velocità massima km/h                    | 102                                | 121   | Oltre 130   |
| Consumo lt/100 km                        | 5,5 (CUNA)                         | 5,8   | 6,0   |
| Rapporto al ponte                        | 8/41                               | 8/41 di serie (8/39 dal 1968)                         | 8/39  |
| Ruote e pneumatici                       | Cerchi 3½ J12<br>Pneumatici 125/12 | Cerchi 3½ J12 o 4½ J12<br>Pneumatici 125/12 (radiali) | Cerchi 3½ J12 o 4½ J12<br>Pneumatici 125/12 ant. 135/12 post. (radiali) |
| Potenza fiscale CV                       | 6                                  | 7   | 7   |
| Tassa annua di circolazione (1964)       | 7.150                              | 7.660   | 7.660   |
| Prezzo di listino Lire (franco fabbrica) | 450.000                            | 595.000   | 650.000   |
| Periodo di produzione                    | 11/1960 - 3/1965                   | 7/1963 - 3/1965<br>(telaio F 4/1965 - 5/1971)         | 1/1964 - 3/1965<br>(telaio F 4/1965 - 5/1971)                           |

Tabella - Fiat 500 D e Fiat Abarth 595 e 595 SS a confronto: dati dell'anno 1964.



# ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e NON in Sede a Garlenda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.



**Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:**

**1 Attestato di Datazione e Storicità** (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. **Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.** Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

**2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo – ai sensi del D.M. 17/12/2009 – ai fini della circolazione e per la revisione, il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta. **Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico.**

**3 Certificato di Identità** (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

**4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

**I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia** e vengono trasmessi su carta via posta. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI. Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro) per la quale si chiedono informazioni, in modo da effettuare una ricerca mirata. *Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlenda.*

**La modulistica deve essere quella in corso di validità** e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Il Socio che contatta la Commissione Tecnica per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, è **pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica** (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così dicasi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.

**Occorre rispondere sempre sulla email iniziale.** Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso già avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

**I dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** *Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.*



**La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo** (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una do-

manda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

**Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo** o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico.

**Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI,** specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

**Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato** riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

**La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500** e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

## TARGA DI REGISTRO

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda. Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

## TEMPISTICA E PROCEDURE

Si ricorda a coloro che hanno richiesto o richiederanno il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it) si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.



**Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa** per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documento dove si dichiara che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

**Questo è l'iter che seguono tutte le domande delle pratiche quando giungono in Commissione Tecnica per essere poi inoltrate in ASI:**

- **ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo;
- **controllo** documenti e foto richieste;
- **verifica** dello status associativo (se il richiedente è Socio ASI, altrimenti occorre attendere la tessera ASI);
- **scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche);
- **disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto;
- **inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda;

- **relazione** del Commissario Tecnico di vidimazione della pratica;
- **preparazione** dell'invio delle domande su modulistica con suddivisione per tipologia;
- **invio del bonifico** all'ASI con la quota versata dal richiedente;
- **inoltrato** del materiale in ASI.

**Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta** in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere che questi fornisca quanto omesso e/o le integrazioni necessarie. Naturalmente non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia e spedite settimanalmente. È quindi dalla data di inoltrato in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica, sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica), non dalla data di spedizione del materiale in Commissione Tecnica. Da ottobre 2012 l'inoltrato delle domande avviene online, riducendo drasticamente la tempistica (aggiornamenti su questo tema sono segnalati sulla homepage del nostro sito).

**Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:**

- **controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori;
- **fotocopiare** il documento;
- **spedire** il documento al Socio.

**La Commissione Tecnica del Club** ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club. **Questo per portare a conoscenza** del tempo e del lavoro che ogni pratica

richiede, se correttamente ricevuta come richiesto.

**Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:**



**Commissione Tecnica**

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino  
011.5534057 - fax 011.19716336,  
[registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it).

*In ufficio:* Michele Gallione.  
*Orari:* lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;  
martedì 15,00-19,00;  
mercoledì 15,00 - 19,00;  
martedì e giovedì 20,00-22,00;  
tel.011 5534057 -fax 011 19716336  
*All'occorrenza* Enrico Bo, *anche fuori dagli orari di ufficio:* 338 9311283.

**Per associazioni Club e ASI, richiedere Attestati di Storicità e Certificati di Rilevanza Storica, rivolgersi:**



Via Roma 90 - 17033 Garlena (SV)  
fax 0182.580015 - [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it).

**Enrico Bo**  
*Il Commissario Tecnico di Club*

**ASSICURAZIONI**

**L'ASI ha concluso un accordo** con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI [www.asifed.it](http://www.asifed.it) è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

**Le condizioni sono decisamente vantaggiose** se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

**Riferimenti:** tel. 011.08831111 - fax 011.0883110  
[info@pertesicuro.com](mailto:info@pertesicuro.com)  
[federica@pertesicuro.com](mailto:federica@pertesicuro.com)  
[emanuela@pertesicuro.com](mailto:emanuela@pertesicuro.com)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

**Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)**

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero ..... (Allegare documentazione)  
Targa nazionale precedente .....  
Targa estera precedente .....

**Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO**

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) ..... (Allegare documentazione)  
Fabbrica e tipo **FIAT 110 NUOVA 500**  
Omologazione (ove ricorra DGM) .....  
Carrozzeria **TRASFORMABILE (anche CHIUSA)**  
Allestimento carrozzeria\* .....  
Numero Matricola\* .....  
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**  
Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M 1**

**Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO**

Numero di Telaio (completato di prefisso e/o suffisso) **110** .....  
① Posizione **VANO ANT. IN ALTO A SIN** .....  
① Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN ALTO A SIN** .....  
① **DAL N° DI TELAI 22000 (DIC.1957) CIRCA LA POSIZIONE E' A DESTRA**

**NUOVA 500**  
**LUG.1957 -> MAR.1961**

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

**Sezione V: DATI TECNICI**

**TIPO O NUMERO MOTORE** (se presente) **110.000** .....  
Tempi e combustibile **4** **BENZINA** ..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)  
Cilindrata totale (cc) **473** ..... Alaggio/diametro (mm) **66** ..... Corsa (mm) **70** .....  
Potenza massima (kw o CV) **38-13** (gr) **4.000** ..... Vel. massima (km/h) **80** .....  
**TRASMISSIONE** **11-15** **DA NOV 1957** **290** .....  
Tipo di trasmissione  a ingranzi  a catena  automatico  semi automatico  
 a comando idraulico  a comando pneumatico  a comando automatico  a dischi multipli  altro .....  
Rapporto finale **8/41** ..... N° di rapporti **4+RM** ..... N° di assi motore **1** .....  
Frizione  comando meccanico  comando idraulico  comando pneumatico  
 a comando automatico  a dischi multipli  altro .....  
**FRENI**  
Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**  
Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**  
Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

**MASSE E DIMENSIONI**  
Massa complessiva (kg) **680** ..... Tariffa (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **540**  
(Nota: \*N° passeggeri consentiti - conducente + bagaglio 10 kg a persona)  
Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) ..... Lunghezza max (m) **2,945** ..... Larghezza max (m) **1,320**  
\*Massa massima I° asse (kg) ..... \*Massa massima II° asse (kg) .....  
Numero di assi **2** ..... Interasse (m) **1,840**  
Sbalzo anteriore (m) **0,480** ..... Sbalzo posteriore (m) **0,625**  
Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

**PNEUMATICI E SOSPENSIONI**  
Misura pneumatici ant. **125-12** ..... Misura pneumatici post. **125-12** .....  
\*Misura pneumatici assi successivi) .....  
Sospensioni anteriori  assale rigido  molle elicoidali  molle a balestra  barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**  
 ruote indipendenti  pneumatiche  altre **OSCILLANTI**  
Sospensioni posteriori  assale rigido  molle a balestra  barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**  
 ruote elicoidali  pneumatiche  altre **OSCILLANTI**  
Ammortizzatori  a frizione  a leva  telescopici

**Aiuto per la modulistica**

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (Monica: 0182582282 - [sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it)).



# COMMISSARI, ANALISTI E COLLABORATORI

## Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

**Ai soci interessati:** ecco l'elenco dei Commissari/Analisti di Registro e dei Collaboratori che si rendono disponibili volontariamente; a loro potrete rivolgervi per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI che avete richiesto per qualsiasi vostro veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Considerate che essi non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno essere d'aiuto per chiarimenti nell'inserimento dei dati richiesti. Si precisa, a maggior chiarezza, che potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di singolo modello, ma anche, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

| <b>CONSERVATORE</b>                       |  |  |  |
|---|--|--|--|
|   | <b>NOME</b>  | <b>ORARI E TELEFONI</b>  | <b>E-MAIL</b>                          |
| Torino                                    | <b>Enrico BO</b><br><i>Conservatore del Registro e<br/>Commissario Tecnico</i>                 | 338 9311283  | registro.storico@500clubitalia.it      |
| <b>COMMISSARI ED ANALISTI DI REGISTRO</b> |  |  |  |
| Imperia                                   | <b>Alberto BERTOLI</b><br><i>Commissario per D-F-L-R</i>                                       | Martedì e giovedì 8-12 e 15-19<br>0184 485962 oppure<br>347 2621276          | bertolialberto500@tiscali.it           |
| Roma                                      | <b>Marco CORSINI</b><br><i>Commissario per Nuova 500<br/>1957&gt;1960</i>                      | Martedì e venerdì<br>dalle 17: 338 2013918<br>dalle 21 alle 22: 06 99900176  | corsaroblu1971@alice.it                |
| Roma                                      | <b>Carlo de BONIS RICASOLI</b><br><i>Commissario per Nuova 500<br/>1957&gt;1960</i>            | Giovedì e sabato<br>dalle 16 alle 20<br>338 9934383                          | blackdanny@virgilio.it                 |
| Bari                                      | <b>Tommaso de TOMA</b><br><i>Analista per D-F-L-R</i>  | Tutti i giorni dalle 8 alle 20<br>tel/fax: 0883 580195<br>347 6430701        | tommasodetoma@libero.it                |
| Bologna                                   | <b>Renato DONATI</b><br><i>Commissario per Abarth</i>  | Tutte le sere dopo le 21<br>333 2184321                                      | renato.donati@fastwebnet.it            |
| Bari                                      | <b>Domenico FACCHINI</b><br><i>Commissario per D-F-L-R-G</i>                                   | Tutti i giorni<br>tel/fax 080 3388611<br>338 3159753                         | d.facchini@500clubitalia.it            |
| Torino                                    | <b>Michele GALLIONE</b><br><i>Archivio del Registro</i>  | Lun-Mar 8-12/14.30-19<br>Mer-Gio-Ven 14.30-19<br>011 5534057                 | sociasi.registro@500clubitalia.it      |
| Savona                                    | <b>Carlo GIULIANI</b><br><i>Commissario per D-F-L-G</i>  | Ore pranzo<br>347 1061434  | carlogiuliani@msn.com                  |
| Bergamo                                   | <b>Villiam GRANATI</b><br><i>Commissario per Steyr Puch</i>                                    | Tutti i giorni<br>335 225479   | w.granati@500clubitalia.it             |
| Trapani                                   | <b>Lorenzo INGRASSIA</b><br><i>Analista per D-F-L-R</i>  | Mercoledì e venerdì dalle 16<br>alle 18<br>328 1109708 - 340 9908408         | ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it |
| Torino                                    | <b>Camillo LUCENTI</b><br><i>Consulente di Modello</i>   | Martedì e giovedì<br>dalle 20 alle 21.30<br>340 3014960                      | camy_lu@yahoo.com                      |
| Bergamo                                   | <b>Federico MOIOLI</b><br><i>Commissario per Nuova 500<br/>1957&gt;1960<br/>D-F-L-R</i>        | Tutti i giorni dalle 9 alle 21<br>338 2295888                                | f.moioli@500clubitalia.it              |
| Modena                                    | <b>Roberto POLA</b><br><i>Commissario per Scoiattolo<br/>Fuoristrada-Allestimenti Speciali</i> | Orario d'ufficio<br>347 4853366  | registro_500scoiattolo@hotmail.com     |
| Milano                                    | <b>Simone TORTINI</b><br><i>Commissario per F-L-R</i>  | Dopo le ore 19.30<br>349 4790911   | simo_500@hotmail.com                   |
| Torino                                    | <b>Marco VALABREGA</b><br><i>Analista per D-F-L-R</i>  | Tutti i giorni<br>338 7543762  | m.valabrega@500clubitalia.it           |
| Roma                                      | <b>Antonino VILLA</b><br><i>Commissario per Giannini</i>                                       | Tutti i giorni dalle 16 alle 19<br>06 9632582                                | tvilla@tiscali.it                      |
| <b>COLLABORATORI</b>                      |  |  |  |
| Bergamo                                   | <b>Antonio CASSELLA</b>  | 035 656763 - 335 6021905   | info500@antoniocassella.it             |
| Foggia                                    | <b>Matteo COTRUFO</b>  | 333 3217803  | matteo.cotrufo@tiscali.it              |
| Catania                                   | <b>Giuseppe CUSCANI</b>  | 348 8737601  | giuseppicuscani67@hotmail.it           |
| Salerno                                   | <b>Francesco D'ALBERO</b>  | 338 6359800  | francescoleondalbero@libero.it         |
| Sardegna                                  | <b>Giacomino DEIANA</b>  | 340 6683662  | info@bebmillেমiglia.com                |
| Como                                      | <b>Giovanni LEMBO</b>  | Pomeriggio dalle 14 alle 19<br>031 700246 - fax 031 7290063<br>338 3363748   | girole500evo@tiscali.it                |
| Ferrara                                   | <b>Mirko MAGRI</b>   | Mercoledì: 20.30-21.30<br>Sabato: 9-12.30/17-19<br>338 7703237 - 349 6907828 | magrimirko@gmail.com                   |
| Firenze                                   | <b>Luca MONE</b>   | Sabato dalle 14 alle 20<br>331 3922085                                       | lucamone@hotmail.it                    |
| Reggio Emilia                             | <b>Matteo OLIVETTI</b>   | 345 8546169  | matteo.fiat500@gmail.com               |
| Vicenza                                   | <b>Mauro PANZOLATO</b>   | Orario: 12-14/17-19<br>348 0406943   | mauro.panzolato@libero.it              |
| Ascoli Piceno                             | <b>Bruno ROSSINI</b>   | 348 3208446 - 340 5737905<br>tel/fax 0734 623952                             | andreina55@hotmail.it                  |
| Foggia                                    | <b>Massimiliano TESTA</b>  | 339 7748706  | romeotesta@hotmail.it                  |



# IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle pratiche auto

>Renato Donati

**Continua la rubrica dedicata alle questioni assicurative e non solo. Date le frequenti modifiche cui è soggetta la materia, vi consigliamo di tenervi sempre aggiornati.**

## Rimborso assicurativo

**Domanda** – In seguito allo scioglimento di una SAS, con cancellazione al Registro Imprese, ho effettuato disdetta delle polizze assicurative intestate alla società commerciale relative a incendio-furto-rapina-RC-tutela giudiziaria-danni elettronici. La società assicuratrice mi ha risposto che non sono previsti per norma rimborsi relativi alla anticipata disdetta delle polizze, che, però, mantengono il premio pagato sino alla scadenza annuale prevista. Solo per la RC auto, mi viene fatto capire, vi sono casi in cui è previsto il rimborso per anticipata cessazione di polizza. È corretto quanto mi viene risposto? È possibile che si debba pagare per un rischio che evidentemente la compagnia non corre? Si tratta di prassi di alcune compagnie o di norma generale?

**Risposta** – L'articolo 1896 del Codice Civile dispone, in tema di cessazione del rischio durante l'assicurazione, che "il contratto si scioglie se il rischio cessa di esistere dopo la conclusione del contratto stesso, ma l'assicuratore ha diritto al pagamento dei premi finché la cessazione del rischio non gli venga comunicata o non venga altrimenti a sua conoscenza". Nel merito, la stessa norma stabilisce che "i premi relativi al periodo di assicurazione in corso al momento della comunicazione o della conoscenza sono dovuti per intero". Per quanto riguarda l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti,



le condizioni contrattuali prevedono che, nei casi di cessazione del rischio per distruzione, demolizione o esportazione definitiva del veicolo assicurato debitamente documentate, l'assicuratore rimborsa al contraente la parte di premio pagata e non fruita, al netto dell'imposta e del contributo al Servizio Sanitario Nazionale. Alcune imprese adottano questa stessa disciplina contrattuale anche per le garanzie facoltative accessorie alla RC auto.

## CONTROVERSIE STRADALI

### Passo carrabile

**Domanda** – Le automobili in sosta sulla strada quasi sempre impediscono l'entrata nel mio garage e l'uscita dallo stesso. Sebbene io non paghi il passo carrabile, ho ugualmente diritto che venga collocato un divieto di sosta? Posso collocarlo di mia iniziativa o sarebbe contravvenzionabile?

**Risposta** – La risposta è negativa. L'articolo 22 del Codice della Strada vieta nuovi accessi e nuove diramazioni dalla strada senza la preventiva autorizzazione dell'ente proprietario, prevedendo che i passi carrabili siano individuati con l'apposito segnale. Inoltre, l'articolo 46, comma 3, del regolamento di esecuzione del Codice della Strada specifica che i passi carrabili, autorizzati esclusivamente dall'ente proprietario della strada, vanno realizzati nel rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente. Il divieto di sosta nella zona antistante il passo carrabile e il posizionamento del relativo segnale – che pertanto non può essere apposto d'iniziativa personale – sono subordinati al pagamento di una tassa conseguente alla richiesta di occupazione del suolo pubblico, che altrimenti sarebbe destinato alla sosta dei veicoli.

### Catene

**Domanda** – Quando la segnaletica richiede la presenza di catene a bordo, oppure lo richiedano ordinanze degli enti locali, questi obblighi comprendono anche quello di saperle montare? Se la polizia ne chiede la visione e la verifica del montaggio, l'utente può essere sanzionato nell'ipotesi di verifica negativa?

**Risposta** – L'articolo 6, comma 2, lettera E, del Codice della Strada stabilisce soltanto che l'ente proprietario della strada può prescrivere, con ordinanza, "l'obbligo che i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdruccevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio". Nessuna sanzione è prevista dalla normativa nel caso in cui l'utente non sia in grado di applicare tali dispositivi, ma sarebbe opportuno saperlo fare.

## BOLLO AUTO

### Mezzi non circolanti su strada

**Domanda** – Per un escavatore meccanico, destinato ad essere utilizzato in aree private per attività estrattiva, sussiste o meno l'obbligo di immatricolazione e, di conseguenza, il dovere di versamento della tassa di proprietà e dell'assicurazione RCA?

**Risposta** – Solo le macchine gommate per circolazione su strada sono soggette all'immatricolazione, ai sensi dell'articolo 144 del Codice della Strada, e conseguentemente al pagamento della tassa di proprietà. Se la macchina è cingolata e superiore a 50 kw, è altresì prevista l'iscrizione al registro speciale ad uso della Protezione Civile, cui si fa ricorso in caso di calamità naturali. Diversamente, non sono previsti l'immatricolazione e il pagamento della tassa automobilistica.



## CALENDARIO RADUNI

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

## RADUNI NOSTRO CLUB

## 1° MAGGIO

## Torrita di Siena (SI)

5° Meeting di Primavera  
Coord. Torrita di  
Siena/Valdichiana - Peruzzi  
Mario 336700919

## Montebello della Battaglia (PV)

500 al Centro Commerciale  
Montebello  
Coord. Oltrepò Pavese -  
Grignani Cesare  
3407001077 - Michele  
3346933717

## 1° - 5 MAGGIO

## Iglesias - Carbonia (CI)

Meeting Sulcis Iglesiente  
Coord. Cagliari - Piero  
Pilloni 3391126221 -  
3291327069

## 4 - 5 MAGGIO

## Sanremo (IM)

Sa"N"remo in 500 - 2°  
Edizione  
Coord. Sanremo -  
Ventimiglia - Farace Biagio  
3474105667

## 5 MAGGIO

## Guardavalle (CZ)

2° Raduno Fiat 500 a  
Guardavalle  
Coord. Guardavalle -  
D'Amico Giuseppe  
3297965711

## Cervesina (PV)

500 a Cervesina  
Coord. Oltrepò Pavese -  
Grignani Cesare  
3407001077 - Michele  
3346933717

## Sorrento (NA)

V° Meeting "I Love Fiat  
500"  
Coord. Penisola  
Sorrentina/Capri Stabiae -  
Raffaele Staiano  
3806672373 - 3476191951  
- 3664463688 -  
raffaele500@alice.it

## San Zenone al Lambro (MI) - P.zza Aldo Moro

9° Raduno primaverile Fiat  
500 e derivate  
Coord. San Zenone al  
Lambro - Iannolo Giuseppe  
3358394496 -  
iannolo\_giuseppe@libero.it

## San Lazzaro di Savena (BO)

"La Storia... Siamo Noi" -  
Raduno internazionale Fiat  
500 e derivate

Coord. Bologna - Candini  
Maurizio 3491186144 -  
solangeandini@libero.it -  
prenotaz. ebblligatoria entro  
25/04/2013

## Barchi - Fano (PU)

VI Raduno Fiat 500 -  
Colleamar Athon In 500  
Coord. Pesaro - Isabettoni  
Claudio fax 0721883023 -  
3387728191 -  
isacar2007@libero.it

## Valle del Mincio - Peschiera (BS)

Le 500 in Bicicletta  
Coord. Brescia - Begotti  
Mario 030321532

## Nizza di Sicilia (ME)

VIII Meeting Festa di  
Primavera  
Coord. Messina - Riviera  
Jonica - Perez Giuseppe  
3474859967 - 368675718

## 12 MAGGIO

## Cattolica Eraclea (AG)

Meeting Fiat 500 e Storiche  
Coord. Corleone - Greco  
Salvatore 3334457980 -  
0918461197

## Morimondo (MI)

Morimondo in Cincent  
Coord. Milano Ovest -  
Parolini Giovanni  
3394526850 - Maffei Danilo  
3498179054 - Smirne  
Davide 3395224295

## Venezia - Mestre

1° Raduno "Mestre in 500"  
Organizz. Zambon Luca  
3392054117 -  
zetaelle29@yahoo.it -  
Gherardi Maurizio  
3388559473 -  
maurizio.gherardi@gmail.c  
om

## L'Aquila

3° Raduno Fiat 500 Città di  
L'Aquila

Coord. L'Aquila -  
Marinangeli Alessandro  
3383600264 -  
marinangelialessandro@vir  
gilio.it

## Castel San Pietro Terme (BO)

9° Raduno Nazionale  
Amarcord...500 del  
Castello - 14° Memorial  
Ilaria Lannutti

Organizzato da Lannutti  
Andrea - Associazione a  
Castello con Fiat 500 Club  
Italia - Coord. Bologna  
(Candini Maurizio) -  
3387014127

## Asti

IV Raduno "500 Day  
Memorial Montano Merola"  
Coord. Asti - Marmo  
Luisella 3382548154 -  
l.marmo@500clubitalia.it -  
Claudio 3334926957 -  
prenotaz. ebblligatoria entro  
26/04/2013 - max 100 auto

## Vaie (TO)

1° Meeting "Fiera del  
canestrello"  
Coord. Valle di Susa -  
Gaetano Bertolo  
3924546861 - Denis  
3389193274 - Mario  
3337940042

## 18 - 19 MAGGIO

## Alba Adriatica (TE)

3° Raduno Costa dei Parchi  
Coord. Teramo - Castagnoli  
Carlo e Marinangeli  
Alessandro 3487048123

## 19 MAGGIO

## San Quirico - Genova

2° Raduno Fiat 500 e  
derivate a San Quirico -  
Valpolcevera

Coord. Genova Ponente -  
Rigolli Gino, Giorgia  
3483963960 - Matteo  
3493762964 - Parodi T.  
3472358715

## Ballata Erice (TP)

Raduno Fiat 500 - Memorial  
Rocco Naso

Coord. Trapani - Grignano  
Salvatore 3478191644 -  
3331295998 - fax  
0923883261 -  
salvo.grig@live.it

## Savona

3° Raduno "Bimbi in 500"  
Coord. Savona - Tiziana  
Salvetto 3486700600 -  
t.salvetto@500clubitalia.it

## Palma Campania (NA)

Sognando la Mille Miglia  
Coord. Alta Irpinia - Allocca  
Nicola 3664236828 -  
allocca.nicola@libero.it

## 25 - 26 MAGGIO

## Marina di Campo - Isola d'Elba

7° Cinquecentelba  
Coord. Isola d'Elba - Berti  
David 3392400549 -  
0565904383 -  
mariachiara.allori@tiscali.it

## 26 MAGGIO

## Bisceglie (BT)

14° Raduno Fiat 500 e  
derivate "Il Dolmen"  
Coord. Bisceglie - Belsito  
Antonio 3206467575 -  
totocry@fastwebnet.it

## Pabillonis (VS)

6° Raduno Città di  
Pabillonis  
Coord. Medio Campidano -  
Ballocco Cristian -  
3479010885

## Palmanova (UD)

4° Raduno Fiat 500 "In 500  
tra Storia e Shopping"  
Coord. Udine - Pordenone -  
Odorico Luciano  
0437837810 - 3471200878

## Soragna (PR)

"500 Day" 6° Raduno  
Soragna  
Coord. Fidenza - Rolli  
Vilmer 3386473916

## Capalbio (GR)

4° Raduno Fiat 500 Città di  
Capalbio  
Coord. Grosseto - Cosci  
Danilo cell. 332063732 -  
Bini Mireno 3283657626 -  
Battisti Vincenzo  
3356451610 - Greco Anna  
Maria 3277557214 -  
lorebini@alice.it

## Pollone (BI)

XII Raduno Fiat 500 e  
derivate  
Coord. Biella - Fogliano  
Ivan 0152562351 dalle 19  
alle 21.30 - 3487504963

## Torre del Lago (LU)

Raduno Fiat 500 "Torreviva"  
Coord. Lucca Città - Maffei  
Michaela 3387403968

## Magione (PG)

6° Raduno del Trasimeno  
Coord. Lago  
Trasimeno/Magione -  
Dentini Luciano  
3471868245 -  
luciano.dentini@live.it -  
max 150 iscritti

## Casandrino (NA)

V° Raduno Città di  
Casandrino  
Coord. Napoli Area Nord -  
Mondo Giovanni  
0815051868 - 3204339729

## Villar Pellice (TO)

Le strade della Libertà  
Coord. Pinerolo - Pala  
Francesco 3202117438 -  
Michele 3478811458

## Monte Urano (FM)

3° Raduno Fiat 500  
Coord. Fermo - Rossini  
Bruno - Resp. Melonaro  
Michele 338655492 -  
3392496665

## GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative  
al calendario vanno inviate alla

Segreteria.

Per l'uscita sul n.4/2013 (lug./ago.)  
i dati devono pervenire entro e non  
oltre il 4/6/2013. Il calendario è  
sempre aggiornato su:

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

## Cosenza

1° Raduno Fiat 500 e  
derivate di Cosenza- I Bruzi  
in 500  
Coord. Cosenza -  
Gianvincenzo Bruno  
3408664935 - Francesco  
3403914711 - Luca  
3295664731

## Autodromo di Monza

Raduno Fiat 500 in  
Autodromo  
Coord. Monza e Brianza  
Est - Celletti Gilberto  
3922637284 - fax  
039971656 -  
g.celletti@500clubitalia.it -  
prenotaz. obbligatoria entro  
10/05/2013

## 2 GIUGNO

## Milano

"In Cincent a Milan"  
Coord. Milano Città -  
Massimiliano Marchetti  
3485350261

## Roccasecca (FR) - Pozzi di Caprile

6° Raduno della Mitica 500  
ed Auto d' Epoca  
Organizz. Iacobelli Loreto  
con Fiat 500 Club Italia -  
tel.0776567410 -  
iako77@email.it

## Moretta (CN)

3° Meeting "Le 500 a  
Moretta - Paese del  
formaggio"  
Coord. Saluzzo - Paire  
Mauro 3392639051 - Piera  
3334517030 -  
saluzzo.500@alice.it

## San Giuseppe Jato (PA)

Walking con le 500 e le  
storiche

Coord. Corleone - Greco  
Salvatore 3334457980 -  
0918461197

## Veglie (LE)

Raduno Fiat 500  
Coord. Arneo Sud Salento -  
Errico Cosimo 3899084599 -  
3483697948

## Santa Caterina Villarmosa - Villarosa (CL)

Raduno Fiat 500  
Coord. Santa Caterina  
Villarmosa - Carvotta  
Salvatore 360761629 -  
0934672612

## 8 - 9 GIUGNO

## Rotondi (AV)

2° Incontro Nazionale  
"Caudino" dedicato alla  
Sotrica Fiat 500 e derivate  
Coord. Benevento - Farese  
Ferdinando tel/fax  
0824835377 - 3395767488  
- fareseferdinando@alice.it -  
Vito Limone 3383508552 -  
gradita la prenotaz.

## Forlì

3° Raduno Fiat 500 Città di  
Forlì  
Coord. Forlì - Gurioli  
Mascia 3477930834

## 9 GIUGNO

## Valenza Po (AL)

XX Meeting Fiat 500 "Città  
dell'Oro"  
Coord. Valenza e Casale -  
Chivetto Massimo  
3333504792 - 3381585688  
- chivettom@yahoo.it

## Follonica (GR)

12° Raduno Fiat 500 "Città  
di Follonica"  
Coord. Follonica - Bertini  
Aurelio 3478117994

## Chiaromonte Gulfi (RG)

2° Raduno "A Chiaromonte  
Gulfi in 500"  
Coord. Chiaromonte Gulfi -  
Barresi Giuseppe  
3392187456

## Lamezia Terme (CZ)

II Raduno Fiat 500 Città di  
Lamezia Terme  
Coord. Lamezia Terme -  
Strangis Agostino  
330815959

## Garessio (CN)

9° Raduno Città di Garessio  
- Memorial Nespolo  
Coord. Garessio - Baracco  
Marco - Sommariva  
Massimo 3356286886 -  
Pier 3391362774

## Roma

Raduno Fiat 500  
"Dall'Apostolo San Pietro a  
Papa Francesco 2000 anni  
di Storia"

Coord. Roma - Pierluigi  
Rubeo 062594125 -  
0621800242 -  
pierluigirubeo@virgilio.it

## 15 - 16 GIUGNO

## Albenga (SV) - Campeggio Mauro

4° Raduno "Team Nervoso"  
Albenga  
Coord. Albenga - Foti  
Domenico 3479100341

## 16 GIUGNO

## Perrazze di Palomonte (SA)

8° Raduno Fiat 500  
Coord. Sele/Tanagro -  
Antonio Cruoglio  
3394836614 -  
autoricambircs@email.it

## Lucca

III° Raduno "In 500 sulle  
mura del Cinquecento"  
Coord. Lucca - Maffei  
Michaela 3387403968 -  
mikijoe3@alice.it



# CALENDARIO RADUNI



## 16 GIUGNO

**Casoli (CH)**  
5° Raduno Nazionale della Majella  
Organizz. Lannutti Andrea con Coord. di Vasto - Chieti - Alfredo, Andrea Lannutti 3387014127 - www.500acastello.it

## 22 GIUGNO

**Ferrania "Borgo Medioevale" - Fraz. Cairo Montenotte (SV)**  
1° Raduno " in 500 nel Medioevo"  
Coord. Cengio - Fresia Lucia 3394581303 - Tiziana 3486700600

**Autodromo di Franciacorta - Castrezzato (BS)**  
4° Historic Abarth  
Coord. Brescia - Begotti Mario 030321532

## 23 GIUGNO

**Agrigento**  
1° Raduno Fiat 500 Città di Agrigento  
Coord. Agrigento - Tabone Dario 3389703001

**Trinità (CN)**  
VIII Raduno "In 500 sotto il Ciuchè"  
Coord. Alba - Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Luisella 3382548154 - prenotaz. obbligatoria entro 21/06/2013

**Roletto (TO)**  
Le 500 al bowling  
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - Massimo 3400077329

**Cava di Catanzaro (CZ)**  
III Raduno Fiat 500 Cava di Catanzaro  
Coord. Catanzaro - Alfieri Vittorio 3348675980 - 3664961314

**Ravenna**  
500 Point  
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 054480103 - 3935523484

**Adria (RO)**  
4° Raduno Fiat 500 & Old Cars  
Coord. Salara - Guido Mancin, Bottaro Walter 3488760938 - Guido Mancin 0425705302 - 3393513485

**Cossoine (SS)**  
6° Raduno Fiat 500 Città di Cossoine  
Coord. Medio Campidano - Ballocco Cristian - Signor Mario Solinas 3477064367

**Cesa (CE)**  
10° Raduno Nazionale Fiat 500 e derivate  
Coord. Caserta - Oliva Giuseppe 3404552194 - pinoliva63@gmail.com

**Carmignano - Seano (PO)**  
9° Raduno Memorial II Profeta - Guglielmo Arcangeli  
Coord. Empoli - Val d'Elsa - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3474805902 - Ilaria 3386423283 - Marcello 3355913102

## 29 - 30 GIUGNO

**Autodromo del Mugello**  
Raduno Fiat 500 e tortelli  
Coord. Mugello - Danti Danilo 3473026184 -

## 30 GIUGNO

**Rieti**  
1° Raduno Nazionale Fiat 500 Città di Rieti  
Coord. Rieti - Patacchiola Francesco 3383816478 - f.patacchiola@provincia.rieti.it - Max 60 auto

**Exilles (TO)**  
2° Raduno "Fortezza di Exilles"  
Coord. Valle di Susa - Gaetano Bertolo 3924546861 - Denis 3389193274 - Mario 3337940042

**Medesano (PR)**  
2° Raduno "500 a Medesano"  
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Cavalieri Gabriele 3381858709

**Pomaro Monferrato (AL)**  
1° Raduno Pomaro motori  
Coord. Valenza e Casale - Chivetto Massimo 3333504792 - 3381585688 - chivettom@yahoo.it

**Genova - Porto Antico**  
1° Incontro a Genova di Fiat 500 e derivate  
Coord. Genova Ponente - Rigolli Gino 3495090980 - Micelli Christian 3470680937 - Piccardo Luca 3407912528

**Monreale (PA)**  
3° Meeting della 500 Storica  
Coord. Monreale e Palermo - Tripoli Giuseppe 0916403720 - 3351891678

**Passatempo di Osimo (AN)**  
Raduno Fiat 500 Città di Osimo  
Coord. Fermo - Rossini Bruno - Maurizio 3355452262 - Graziano 3471656967 - Francesco 3408894576

**San Giacomo di Roburent (CN)**  
4° Raduno Fiat 500 Città di San Giacomo di Roburent - Valle dei Castagni  
Coord. Ceva e Mondovì - Renata 3398632029 - Francesca 3386411064

## 5 - 6 - 7 LUGLIO

**Garlenda (SV)**  
XXX Meeting Internazionale Fiat 500  
Sede

## 7 LUGLIO

**Avezzano (AQ)**  
7° Raduno Fiat 500 - Auto d'Epoca e Trikera  
Coord. Avezzano/Pescara - Alvaro Fabrizio 3476681498

## 12 LUGLIO

**Sommariva Bosco (CN)**  
In 500 by night  
Coord. Alba - Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Luisella 3382548154 ritrovo h. 18,00

## 13 - 14 LUGLIO

**Costiera Amalfitana**  
Meeting Costa d'Amalfi  
Coord. Costa d'Amalfi - Carlo Mascolo 3924189697

## 14 LUGLIO

**Uliveto Terme (PI)**  
11° Raduno Fiat 500  
Città di Uliveto Terme - festeggiando il trentennale del Fiat 500 Club Italia  
Coord. Pisa - Uliveto Terme - Bartolini Antonio 3398244135 - 050789004 - ulivetoterme500@alice.it - con Associazione Turistica Pro Loco Uliveto Terme

**Mezzenile (TO)**  
Raduno Valli di Lanzo  
Coord. Valli di Lanzo - Martone Carlo 0123581174

## 20 - 21 LUGLIO

**Como e Valli Lariane**  
3° Meeting "Fiat 500" Città di Como  
Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748 - Alessio 3805199396

## 21 LUGLIO

**Ronco Scrivia - zona sportiva (GE)**  
5° Meeting Mitica 500  
Coord. Valle Scrivia - Ronco Scrivia (GE) - Radole Pietro 3337952062 - Rinaldi cell.3472525001

**Caltanissetta**  
2° raduno Città di Caltanissetta Nord "Noi ci siamo"  
Coord. Caltanissetta Nord - Falduzza Giuseppe 3288590556

**Fano (PU)**  
VII Raduno Fiat 500 Città della Fortuna Fano  
Coord. Pesaro - Isabettoni Claudio fax 0721883023 - 3387728191 - isacar2007@libero.it

**Moncalvo (AT)**  
Meeting d'Estate  
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - l.marmo@500clubitalia.it - Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria entro 18/07/2013

## 28 LUGLIO

**Abbadia San Salvatore (SI)**  
1° Meeting di Abbadia  
Coord. Grosseto - Cosci Danilo 3332063732 - Moreno Sabbrini 3393980402 - danilo500club@alice.it

**Dolcedo (IM)**  
In 500 a Dolcedo per Gigi  
Coord. Imperia - Tornatore Alberto 3387774542 - Verda Andrea 3398827110

**Capannoli (PI)**  
V° Raduno Fiat 500 Città di Capannoli  
Coord. Capannoli - Tirabassi Massimo 3496459173 - info@raduno500capannoli.com - Gabriele 3886166449 - Emanuele 3290612456

**Morino (AQ)**  
3° Raduno Morino - Fiat 500 e Auto d'Epoca  
Coord. Avezzano/Pescara - Alvaro Fabrizio 3476681498 - 3498220095

**Cengio (SV)**  
16° Raduno Fiat 500 e derivate di Cengio  
Coord. Cengio - Fresia Lucia 3394581303

**4 AGOSTO**  
**Savona - Albisola (SV)**  
5 Stelle in 500 - 2° Raduno nel Paese di Pertini  
Coord. Albisola e Savona - Salvetto Tiziana 3486700600 - t.salvetto@500clubitalia.it

**Motta di Costigliole (AT)**  
500 a tutto "Pepe...rone"  
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - l.marmo@500clubitalia.it - Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria entro 01/08/2013

**Poggio Careggine (LU)**  
Raduno Fiat 500  
Coord. Lucca - Garfagnana - Borgia Gianfranco 0583766135 - Grassi Paolo 3280379792 - 0583661206

**Cura Carpignano (PV)**  
500 nel Basso Pavese  
Coord. Oltrepò Pavese - Grignani Cesare 3407001077 - Michele 3346933717

**Roccaspinalveti (CH)**  
2° Raduno Città di Roccaspinalveti  
Coord. Vasto - Sorge Alfredo 3470828375 - 3476044280 - 3803463750

## 11 AGOSTO

**Casoli (CH)**  
4° Ritrovo - Passeggiata d'estate Casolana  
Organizz. Lannutti Andrea con Coord. Vasto - Chieti - Sorge Alfredo - Lannutti Andrea 3387014127 - www.500acastello.it - informazioni@500acastello.it

**Cosio d'Arroscia (IM)**  
500 a Cosio D'Arroscia  
Coord. Imperia - Tornatore Alberto 338 7774542 - Matteo 347 6601583 - Luca 349 7416743

## 18 AGOSTO

**Viareggio (LU)**  
Raduno Fiat 500  
Coord. Lucca - Maffei Michaela 3387403968 - mikijoe3@alice.it

**Perano (CH)**  
5° Raduno - Perano in 500  
Organizz. Lannutti Andrea con Coord. Vasto - Chieti - Sorge Alfredo - Lannutti Andrea 3387014127 - www.500acastello.it - informazioni@500acastello.it - Nico Di Nucci 3497637313 - Genesio Di Fazio 3292230541

**Celano (AQ)**  
3° Raduno Fiat 500 - Auto e Moto d'Epoca  
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio 3476681498 - 3331122228

**Govone (CN)**  
Le 500 all'ombra del Castello  
Coord. Alba - Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Luisella 3382548154 prenotaz. obbligatoria entro 16/08/2013

## 25 AGOSTO

**Jolanda di Savoia (FE)**  
5° Raduno Interregionale Fiat 500 e derivate  
Coord. Ferrara - Delta del Po Veneto - Magri Mirko 3496907828 - cell. 3463565200 - magrimirko@gmail.com

## 31 AGOSTO - 1° SETT.

**La Thuile (AO)**  
Raduno Fiat 500 "Sulla strada di Annibale"  
Coord. Valle d'Aosta - Allegri Massimo 3393669778

## 1 SETTEMBRE

**San Damiano d'Asti (AT)**  
6° Raduno Fiat 500  
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - Claudio 3334926957 - Prenotazione obbligatoria - Max 100 Auto

**Marina di Ragusa (RG)**  
3° Raduno del Barocco Ibleo in 500  
Coord. Chiaramonte Gulfi - Barresi Giuseppe 3392187456 - Occhipinti Andrea 3349862636

## Santa Maria a Monte (PI)

Raduno Fiat 500  
Coord. Pisa - Uliveto Terme - Bartolini Antonio 3398244135 - Vanni Fausto Alberto 3387777948 - info@fortezadipozzo.it - ulivetoterme500@alice.it

## Marina di Grosseto (GR)

1° Meeting Fiat 500 Città di Marina di Grosseto  
Coord. Grosseto - Cosci Danilo 3332063732 - danilo500club@alice.it

## Montesarchio (BN)

Raduno Fiat 500  
Coord. Benevento - Farese Ferdinando tel/fax 0824835377 - 3395767488 - fareseferdinando@alice.it

## Rivarolo del Re (CR)

Il Raduno Fiat 500 storiche e Ferrari "Estremi che si toccano"  
Coord. Cremona - Tentolini Raul 037542454 - 3398692774 - r.tentolini@500clubitalia.it

## Fano (PU)

V Raduno - La 500 in Festa al Codma  
Coord. Pesaro - Isabettoni Claudio fax 0721883023 - 3387728191 - isacar2007@libero.it

## Locorotondo (BA)

4° Raduno Fiat 500 e derivate in Valle d'Itria  
Coord. Valle d'Itria - Giacovazzo Tommaso 3339616461 - 3334299510



## PER ISCRIVERSI AL CLUB

### ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

### ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione ASI").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+ASI"). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

### RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Usare il bollettino prestampato, recapitato a domicilio ogni anno a novembre, oppure effettuare un bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** per il 2013 è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

### VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti segreteria: info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

### BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



## INCONTRIAMOCI A...

**ARNEO Sud Salento** Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle 16.00 alle ore 20.00**. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Enrico Cosimo 389 9084599

**BARI** Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

### BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226  
c.cappadonna@500clubitalia.it

**BIELLA** Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

**BOLOGNA** Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144  
solangeandini@libero.it

### AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbatì 335 6119738.

**CALTANISSETTA** Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19.00 alle 21.00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401



### CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

**MASCALUCIA** Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

**CASTELVETRANO** Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17.30 alle 19.30 a Castelvetro in via Partana al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

**CASALE - VALENZA** Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

### CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

### CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

### COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG), Biagio Iacono 3 47 7 2 2 3 9 1 6  
carrozzeriaivitoalban@gmail.com

### COMO

Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

**CORLEONE** Ogni martedì del mese, dalle ore 21.00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucioog@interfree.it

**FERMO** Tutti i venerdì sera dalle 20.30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

**FOGGIA** il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia

Massimo Testa 3397748706

### GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21.00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

### GUALTIERI

Ogni primo martedì del mese dalle 21.00 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Federica Gabba 3388253648

## INCONTRIAMOCI A...

**MARSALA** Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

**Lago Garda Bresciano e MANTOVA** Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

**MESSINA, Riviera Jonica** Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

**MILANO CITTÀ** il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

**MILANO OVEST** il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

**MODICA** Ultimo sabato del mese in Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16.30 alle ore 18.30. 0932905848 - 3335031004.

**MONTESARCHIO** Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso Stazione Servizio Agip di Sero Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488  
fareseferdinando@alice.it.

### NOVELLARA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1^ domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

### OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

**PARTINICO** Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 3283075223

**SIENA** Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

### Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; per ulteriori info telefonare a Raffaele Staiano al 380 6672373

**PINEROLO** Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di PineroLO (TO). Pala Francesco 320 2117438

**POTENZA** Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

**PRATO** Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21.30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

### REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17.30 alle ore 19.30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

**RIMINI** Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21.00 alle 23.00. Lorenzo Lami 3471512116.

**ROMA** Tutti i giovedì dalle 16.30 alle 19.30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assicar.eu  
fiat500clubroma@tiscali.it

**SEVESO** L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

**SONDRIO** Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20.45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Luca Parravicini 0342680223  
500valtellina@libero.it.

**TORINO** Il primo lunedì del mese, presso il Bar Tilt, via Santa Maria Mazzarello, 76/A - Torino, ore 20-23. Possibilità di cenare insieme prima di ogni incontro a prezzi modici (chiamare Francesco 339 2732473, entro le ore 9 dello stesso giorno).

### UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)  
Luciano Odorico: 3471200878.

**VARESE** Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

### VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE)  
tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473.

**VERONA** Il primo mercoledì del mese dalle ore 20.00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est). Luca tel. 349 3737791.



@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

NewsLetter Fiat 500 Club Italia

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
CAP..... CITTÀ.....
NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO)

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....
FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)
CAP..... CITTÀ.....
LOC./FRAZIONE.....
PROVINCIA.....
TEL..... FAX.....
E-MAIL.....
LUOGO DI NASCITA.....
DATA DI NASCITA.....
TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....
TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2013 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2013

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia



## FIDUCIARI ITALIANI

## VALLE D'AOSTA

**Massimo Allegri**  
La Thuile AO  
339 3669778  
allegri.massimo@libero.it

## PIEMONTE

## TORINO

**Francesco Buetti**  
f.buetti@500clubitalia.it  
339 2732473

## ALBA-BRA

**Claudio Bertolusso**  
Diano d'Alba CN 333 4926957  
claudiob500story@alice.it

## ALESSANDRIA

**Massimiliano Dolce**  
Alessandria  
340 0552320  
stefano-dolce@virgilio.it

## ASTI

**Luisella Marmo**  
Diano d'Alba CN  
338 2548154 (ore pasti)  
333 4926957  
l.marmo@500clubitalia.it

## BIELLA

**Ivan Fogliano**  
Sordevolo BI  
015 2562351 - 348 7504963  
coordinamento.  
biella@500clubitalia.it

## CARMAGNOLA

**Fabrizio Chicco**  
Carignano TO 347 8861713  
chiccofabrizio@yahoo.it

## CEVA e MONDOVI'

**Italo Nardini**  
Ceva CN  
0174 700116 - 347 9656917  
italonardini@libero.it

## CUNEO (incarico provvisorio)

**Mauro Paire**  
Envie CN  
339 2639051  
saluzzo.500@alice.it

## GARESSIO

**Marco Baracco**  
Garessio CN  
339 2787999  
info@amicis500garessio.com

## PINEROLO

**Francesco Pala**  
Pinerolo TO  
320 2117438  
palaf53@gmail.com

## ROMAGNANO SESIA

**Vittorio Gianola**  
Romagnano Sesia NO  
368 3970487  
vittorio.gianola@tiscali.it

## SALUZZO

**Mauro Paire**  
Envie CN  
339 2639051  
saluzzo.500@alice.it

## VALENZA E CASALE

**Massimo Chivetto**  
Valenza AL  
333 3504792  
chivettom@yahoo.it

## VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Mezzenile TO  
0123 581174

## VALLE DI SUSA

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Chiusa San Michele TO  
347 2225738  
g.bertolo@500clubitalia.it  
johnnyspedline@virgilio.it

## LIGURIA

## GENOVA CENTRO

**Adriano Bonavita**  
Ferriere di Lumarzo GE  
0185 964000 - 348 2825321

## GENOVA LEVANTE

**Tito Tripodi**  
Uscio GE  
0185 91009 - 339 4125963

## GENOVA PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Genova  
010 413880 - 349 5090980

## ALBENGA

**Domenico Foti**  
Albenga SV 3479100341  
nervoso2008@hotmail.it

## ALBISOLA SUPERIORE

**Giuseppe Pastorino**  
Albisola Superiore SV  
348 7951655

## CENGIO

**Lucia Fresia**  
Cengio SV  
339 4581303 - fax 019 555285  
lux\_pier@libero.it

## FINALE LIGURE

**Ivo Barbacini**  
Finale Ligure SV  
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

## IMPERIA

**Alberto Tornatore**  
S. Lorenzo al Mare IM  
338 7774542 torny500@libero.it

## PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Tovo S. Giacomo SV  
019 648693

## RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Riva Ligure IM  
0184 485962  
bertolialberto500@tiscali.it

## SANREMO-VENTIMIGLIA

**Biagio Farace**  
347 4105667  
info@faraceimpianti.com

## SAVONA

**Tiziana Salvetto**  
Savona - 348 6700600  
t.salvetto@500clubitalia.it

## VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Zignago SP 0187865044  
boeri.alessandro@gmail.com

## VADO LIGURE

**Carlo Giuliani**  
Savona SV  
347 1061434 - 019 807124  
carlogiuliani@msn.com

## VALLE SCRIVIA

**Pietro Radole**  
Ronco Scrivia GE  
333 7952062  
autoradole@pietroradole.191.it

## LOMBARDIA

## MILANO OVEST

**Luigi Parolini**  
Corbetta MI  
02 97272294 - 339 4526850  
giovanni.parolini@alice.it

## MILANO CITTA'

**Massimiliano Marchetti**  
Milano MI 348 5350261  
m.marchetti@500clubitalia.it

## MILANO NORD

**Alessio Campaner**  
Seregno MB  
380 5199396  
alo1978.a@libero.it

## BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Villa di Serio BG  
035 656763 - 335 6021905  
a.cassella@500clubitalia.it

## BRESCIA

**Mario Begotti**  
Brescia - 030 312501  
mario.begotti@alice.it

## COMO

**Giovanni Lembo**  
Cantù CO  
031 735076 - 338 3363748  
giole500evo@tiscali.it

## CREMONA

**Sante Granelli**  
Gussola CR  
347 4663892  
santegrana@libero.it

## LAGO DI GARDA

**Renato Valbusa**  
Lonato BS  
030 9131815  
renededesensa@alice.it

## LECCO (incarico provvisorio)

**Luca Parravicini**  
0342 680223  
500valtellina@libero.it

## MANTOVA

**Fabrizio Menarbin**  
Roverbella MN  
0376 693070 - 339 1529002

## MONZA E BRIANZA EST

**Gilberto Celletti**  
Monza MI  
392 2637284 - fax 039.971656  
g.celletti@500clubitalia.it

## MONZA E BRIANZA OVEST

**Antonio Orsini**  
Cesano Maderno MI  
335 6340667 -  
anto.orsini@tiscali.it

## OLTREPO' PAVESE

**Cesare Grignani**  
Pavia  
340 7001077  
cesare.gr@alice.it

## S. ZENONE AL LAMBRO

**Giuseppe Iannolo**  
San Zenone al Lambro MI  
335 8394496  
iannolo\_giuseppe@libero.it

## SONDRIO

**Luca Parravicini**  
Cercino SO  
Tel. 0342 680223  
500valtellina@libero.it

## VALLI BERGAMASCHE

**Daniilo Bianchi**  
Casnigo BG  
335 6952257  
d.bianchi@500clubitalia.it

## VARESE

**Marco Giudici**  
Cassano Magnago VA  
392 2302245  
500varese@gmail.com

## TRENTINO ALTO ADIGE

## TRENTO

**Roby Novello**  
Transacqua TN 345 5652470  
cristinagadenz@alice.it

## VENETO

## VENEZIA TREVISO

## BELLUNO

**Maurizio Gherardi**  
Pramaggiore VE  
338 8559473 fax 0421 200219  
gherardibao@alice.it

## CONEGLIANO - VITTORIO

## VENETO

**Enrico Geraci**  
Cordignano TV  
333 5918201  
geraci.enrico@libero.it

## DELTA DEL PO VENETO

**Giovanni Pozzato**  
Porto Tolle RO  
338 2940339  
giovannipozzato@hotmail.it

## MONTAGNANA

**Sandro Trombin**  
Montagnana (PD)  
334 5767298  
sandrotrombin@libero.it

## PADOVA

**Nereo Bonato**  
Montegrotto Terme (PD)  
338 7422940

## SALARA

**Guido Mancin**  
Salara RO  
tel/fax 0425705302 -  
3393513485  
guidom48@virgilio.it

## VERONA

**Luca Tesini**  
San Felice Extra VR  
349.3737791 -  
luka500@yahoo.it

## VICENZA

**Mauro Panzolato**  
Vicenza  
mauro.panzolato@libero.it  
348 0406943

## FRIULI VENEZIA GIULIA

## TRIESTE

**Giuliana Fonzari Benvenuti**  
Trieste - 040947206

## GORIZIA

**Mauro Busettini**  
Villesse GO  
tel. 335 6123441  
bubu.yoghibubai@alice.it

## UDINE-PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Ronchis UD  
347 1200878  
l.odorico@500clubitalia.it

## EMILIA ROMAGNA

## BOLOGNA

**Maurizio Candini**  
San Lazzaro BO  
349 1186144 (alla sera)  
solangeandini@libero.it  
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16  
051 6146212)

## FERRARA

**Mirko Magri**  
Ferrara  
349 6907828 (ore pasti)  
magrimirko@gmail.com

## FIDENZA

**Vilmer Rolli**  
Soragna PR  
338 6473916  
500daysoragna@email.it

## FORLÌ

**Mascia Gurioli**  
Forlì - 347 7930834  
masciamirko@libero.it

## MODENA

## Idris Morselli

Bastiglia MO  
338 4238834

## PARMA

**Annalisa Fortini**  
Parma  
a.fortini@500clubitalia.it  
340 7389523

## PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Castel S. Giovanni PC  
0523 882143 - 338 8128562  
lorenzo500pc@alice.it

## RAVENNA

**Giovanna Valeria Fabbri**  
Ravenna Fabbri  
3935523484 (orario 13-15/19-21)  
500raduni@libero.it

## REGGIO EMILIA

**Federica Gabba**  
Castelnovo di Sotto RE  
338 8253648  
federica@incoop.eu

## RIMINI

**Lorenzo Lami**  
Rimini  
tel./fax 0541 680334  
347 1512116 -  
500clubrimini@tiscali.it

## TOSCANA

## FIRENZE-PRATO

**Matteo Casella**  
Firenze  
tel/fax 055 318113  
329 8229191 fax 0559029009  
matteo@cinquino.it

## AREZZO

**Claudio Salimbeni**  
Arezzo  
328 4160462  
scorpione500@inwind.it

## CAPANNOLI

**Massimo Tirabassi**  
Capannoli PI  
349 6459173  
info@raduno500capannoli.it

## CASCINA

**Maura Pistolesi**  
Calcinai PI  
348 3155062  
m.pistolesi@500clubitalia.it

## EMPOLI - VAL D'ELSA

**Vincenzo Giordano**  
Empoli FI  
347 4805902 - 347 3651833  
vgiordano43@alice.it

## FOLLONICA

**Aurelio Bertini**  
Follonica GR  
347 8117994  
amicis500@virgilio.it

## GROSSETO

**Daniilo Cosci**  
Grosseto - 3332063732  
daniilo500club@alice.it

## ISOLA D'ELBA

**David Berti**  
Marciana Marina LI  
0565 904383

## LUCCA CITTA'

**Michaela Maffei**  
Lucca - 338 7403968  
mikijoe3@alice.it

## LUCCA NORD E GARFAGNANA

**Gianfranco Borgia**  
Barga LU 0583766135  
robertabertoncini@virgilio.it

## MASSA CARRARA

**Daniele Giannotti**  
Carrara MS  
347 7427514  
danielegiannotti@yahoo.it

## MUGELLO

**Daniilo Danti**  
Calenzano FI  
347 3026184  
daniilo.danti@virgilio.it

## PISA-LIVORNO

**Antonio Bartolini**  
Vicopisano PI  
339 8244135  
ulivetoterme500@alice.it

## PISTOIA

**Carla Meirano**  
Pistoia - 0573 381195  
normandia1982@hotmail.it

## SANTA FIORA

**Caterina Pinzuti**  
Santa Fiora GR  
338 7443628 - catx@iol.it

## SIENA

**Filippo Pandiscia**  
Siena SI - 349 6921466  
333 5255941 - 057 71912373  
filippo@cinquinosiena.it

## TORRITA DI SIENA

## VALDICHIANA

## Mario Peruzzi

Torrta di Siena SI  
0577 685138

## VALDARNO - FIRENZE SUD

**Giovanni Nocentini**  
Figline Valdarno FI  
339 8970707 - 3357053591  
055 959649  
giovanni.500@virgilio.it

## UMBRIA

## PERUGIA

**Bricca Riccardo**  
Corciano PG  
393 0135646  
riccardo.bricca@tiscali.it

## FOLIGNO

**Antonio Mei**  
Foligno PG  
0742354493 fax 0742343685  
paolo.ino@tin.it

## LAGO TRASIMENO

**Luciano Dentini**  
Magione PG  
075 843175 - 347 1868245  
luciano.dentini@live.it

## NARNI

**Mario Fortunati**  
Narni TR  
333 8361850  
mariofortunati@libero.it

## MARCHE

## ANCONA

**Claudio Isabettni (incarico provvisorio)**  
tel/fax 0721 883023  
338 7728191  
isacar2007@libero.it

## ASCOLI PICENO

**Giancarlo De Carolis**  
Castel di Lama AP  
328 0282569

## FERMO

**Bruno Rossini**  
Fermo  
348 3208446 - 340 5737905  
andreina55@hotmail.it

## MACERATA

**Mirko Mancinelli**  
Camerino MC  
333 4908040  
mancimir@libero.it

## PESARO

**Claudio Isabettni**  
Fano PU  
tel/fax 0721 883023  
338 7728191 -  
isacar2007@libero.it

## LAZIO

## ROMA

**Pierluigi Rubeo**  
Roma  
06 2594125 fax 0621800242  
06 2153181

## FRASCATI

tel/fax 06 96843038  
pierluigirubeo@virgilio.it

## CASSINO

**Agostino De Martino**  
Cassino FR - 0776 23944

## FROSINONE

**Gaetano Attilio Serrecchia**  
Colfice FR - 380 5069741  
sergaetano@libero.it

## LATINA

**Aldo Crivellaro**  
Sabaud



**VITERBO**

**Antonio Potestà**  
Castell'Azzara GR  
0763734968  
willyewilly@libero.it  
328 4828143 - 347 6099148

**ABRUZZO**

**L'AQUILA**

**Alessandro Marinangeli**  
Rocca di Cambio AQ  
338 3600264  
marinangelalessandro@virgilio.it

**AVEZZANO**

**Alvaro Fabrizio**  
Roma - 347 6681498  
afabrizio.fabrizio@alice.it

**PESCARA**

**Alvaro Fabrizio**  
(incarico provvisorio)  
347 6681498

**TERAMO**

**Carlo Castagnoli**  
Campoli TE 086156846

**VASTO**

**Alfredo Sorge**  
Vasto CH  
0873 60488 - 337 916835

**MOLISE**

**TERMOI**

**Andrea Antonio Metere**  
San Salvo CH  
3478111095  
f500ci.coordnamento.termoi@gmail.com

**CAMPANIA**

**NAPOLI AREA NORD**

**Giovanni Mondo**  
Casandrino NA  
081 5051868 - 320 4339729  
word90@libero.it

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE**

**Luigi Barbati**  
Camposano NA  
3356119738  
luigi.barbati@libero.it

**ALTA IRPINIA**

**Nicola Allocca**  
Palma Campania NA  
366 4236828  
allocca.nicola@libero.it

**BENEVENTO**

**Ferdinando Farese**  
Montesarchio BN  
tel e fax 0824 835377  
339 5767488  
fareseferdinando@alice.it

**CASERTA**

**Giuseppe Oliva**  
Cesa CE -340 4552194  
pinoliva63@gmail.com

**CILENTO**

**Tonino Altilio**  
Capaccio SA  
3930179250 - fax 0828811831  
tonialtilio@tiscali.it

**COSTA DI AMALFI**

**Carlo Mascolo**  
Agerola NA  
081 8731209 392 4189697  
carlo.mascolo500@libero.it

**ISCHIA**

**Giacomo Di Meglio**  
Ischia NA  
339 6989399  
giacomoischia@gmail.com

**PENISOLA SORRENTINA**

**CAPRI-STABIAE**

**Raffaele Staiano**  
Piano di Sorrento NA  
3806672373  
raffaele500@alice.it

**SALERNO**

**Francesco Leonardo D'Albero**  
San Valentino Torio SA  
081 5185004 - 338 6359800

**SELE / TANAGRO**

**Antonio Cruglio**  
Palomonte SA  
339 4836614  
autoricambircs@email.it

**VALLO LAURO-BAIANESE**

**Giuseppe Peluso**  
Domicella AV  
339 8308190 - 331 6706475  
peluso67@alice.it

**BASILICATA**

**MATERA**

**Domenico Bruno**  
Matera  
338 8349503 - 329 1828295  
domenico.bru@hotmail.it

**POTENZA**

**Giuseppe Pellegrino**  
Venosa PZ  
097231903 - 339 7612289  
g.pellegr@tiscali.it

**PUGLIA**

**BARI**

**Domenico Facchini**  
Molfetta BA  
080 3388611 - 338 3159753  
d.facchini@500clubitalia.it

**ANDRIA**

**Felice Cafagna**  
Andria BA  
340 6140061  
tel./fax 0883 591069  
felicecafagna@live.it

**ARNEO-SUD SALENTO**

**Cosimo Errico**  
Porto Cesareo LE  
3899084599 - errico76@live.it  
info@arneosudsalento.it

**BISCEGLIE**

**Antonio Belsito**  
Bisceglie BA - 3206467575  
totocry@fastwebnet.it

**BRINDISI E LECCE**

**Oronzo Calasso**  
Torre S. Susanna BR  
0831 740379 - 333 7289223  
oronzoalasso@yahoo.it

**CASSANO DELLE MURGE**

**Rocco Cotruvo**  
Cassano d. Murge BA  
328 3618316  
roktid76@libero.it

**CRISPIANO**

**Claudio Parascandolo**  
Crispiano TA  
348 7485139  
re500@libero.it

**FOGGIA**

**Romeo Massimiliano Testa**  
Foggia  
3397748706  
romeotesta@hotmail.it

**MANFREDONIA**

**Matteo Cotrufo**  
Manfredonia FG  
333 3217803  
matteo.cotrufo@tiscali.it

**MODUGNO**

**Giovanni Di Grumo**  
Modugno BA  
347 4553145  
giovannidigrumo@libero.it

**MONOPOLI**

**Nicola Copertino**  
Monopoli BA  
338 7375793  
nicocopertino@libero.it

**TARANTO**

**Paolo Giovinnazzi**  
Massafra TA  
099.8807098 - 339.6627010  
giovinnazzi@live.it

**VALLE D'ITRIA**

**Tommaso Giocovazzo**  
Locorotondo BA  
333 9616461  
t.giocovazzo@blascofiat500@gmail.com

**CALABRIA**

**COSENZA**

**Gianvincenzo Bruno**  
Mendicino CS  
340 8664935

**REGGIO CALABRIA**

**Giuseppe Spadaro**  
Reggio Calabria  
0965 593950 - 328 3926129  
alfa147ss@libero.it

**BOVALINO**

**Angelo Canova**  
Bovalino RC  
333 7521491  
canova500@virgilio.it

**CATANZARO**

**Vittorio Alfieri**  
Catanzaro  
334 8675980 - 366 4961314  
alfierivittorio.va@libero.it

**CROTONE**

**Duilio Pucciatti**  
Crotone  
339 7874917 - 366 1034095  
duilio.51@libero.it

**GUARDAVALLE**

**Giuseppe D'Amico**  
Guardavalle CZ  
329 7965711

**LAMEZIA TERME**

**Agostino Strangis**  
Lamezia Terme CZ  
330 815959 - 338 9944811  
agostra@libero.it

**ROSSANO**

**Domenico Orlando**  
Rossano CS  
339 3905522  
domenico.orlando106@virgilio.it

**SERRASTRETTA**

**Angela Fazio**  
Serrastretta CZ  
333 4840209 - angelaf@live.it

**SIGILIA**

**Palermo**  
**Rosolino Montaperto**  
Palermo  
091 530052

**AGRIGENTO**

**Dario Tabone**  
Agrigento  
338 9703001  
dario.tabone@tin.it

**BOLOGNETTA**

**Giovanni Pirandelli**  
Palermo  
091 6141605

**BELPASSO-CATANIA**

**Davide Carmelo Cappadonna**  
Belpasso CT  
339 7646226  
c.cappadonna@500clubitalia.it

**CALTAGIRONE**

**Giacomo Marcinnò**  
Caltagirone CT  
339 8049183  
jammix83@yahoo.it

**CALTANISSETTA NORD**

**Giuseppe Falduzza**  
Caltanissetta  
0934 22665 - 328 8590556  
lancia89@hotmail.it

**CALTANISSETTA SUD**

**Michele Messineo**  
Caltanissetta  
329 3954677

**CASTELVETRANO**

**Vincenzo Parrino**  
Castelvetrano TP  
328 0736448 - 335 8058290  
vincenzoparrino@yahoo.it

**CEFALU'**

**Francesco Ventura**  
338 8516557  
f.vventura@500clubitalia.it

**CHIARAMONTE GULFI**

**Giuseppe Barresi**  
Chiaramonte Gulfi RG  
339 2187456  
barresi.geom@libero.it

**CORLEONE**

**Salvatore Greco**  
Corleone PA  
091 8461197 - 333 4457980  
totuccio@interfree.it

**COMISO**

**Biagio Iacono**  
Comiso RG  
347 7223916  
carrozzeriavitoalban@gmail.com

**ENNA**

**Pietro Folisi**  
Calascibetta EN  
3316032183  
pietrofolisi@yahoo.it

**GIARRE - ACIREALE**

**Rosario Strano**  
Giarre CT  
338 6777704

**MARSALA**

**Lorenzo Ingrassia**  
Marsala TP  
0923 736881 - 328 1109708  
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

**MASCALUCIA**

**Giuseppe Iervasi**  
Mascalucia CT  
330 962710  
gipi500@virgilio.it

**MESSINA - RIVIERA JONICA**

**Giuseppe Perez**  
Nizza di Sicilia ME  
0942 715277 - 347 4859967

**MESSINA TIRRENICA**

**Filippo Cadili**  
Messina  
327 8820189  
messinatirrenica500@gmail.com

**MODICA**

**Angelo Fiore**  
Modica  
333 1015236  
fiore60a@tiscali.it

**MONTEDORO**

**Angelo Marranca**  
Montedoro CL  
0934 934519

**MONREALE - PALERMO**

**Giuseppe Tripoli**  
Monreale PA  
335 1891678 - 0916403720  
giuseppe-tripoli@virgilio.it

**PARTINICO**

**Rosario Maria Pratelli**  
Partinico PA  
fax 0918900774 - 328 3075223  
rosarioprattelli@tiscali.it

**S. CATERINA VILLARMOSA**

**Salvatore Carvotta**  
S. Caterina Villarmosa CL  
0934 672612

**SCIACCA**

**Mario Turturici**  
Sciacca AG  
348 8913645

**SIRACUSA NORD**

**Antonino Briganti**  
Francofonte SR  
tel/fax 095 940810  
335 5773800  
cunsolos@alice.it

**SIRACUSA SUD**

**Antonino Di Tommasi**  
Modica RG  
338 4151357  
antonioditommasi@virgilio.it

**TRAPANI**

**Salvatore Grignano**  
Paceco TP  
347 8191644 - 333 1295998  
tel/fax 0923883655  
salvo.grig@live.it

**Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia**

**Paolo Taormina** 3351445543  
ptaormina@libero.it

**SARDEGNA**

**CAGLIARI**

**Piero Pilloni**  
Cagliari  
339 1126221 - 070 272176  
pieroipilloni@yahoo.it

**CARBONIA-IGLESIAS**

**Gaetano Capone**  
San Giovanni Suergiu CI  
345 7872006 - 0781 83047  
filippo.capone@tiscali.it

**MEDIO CAMPIDANO**

**Cristian Balocco**  
Pabillonis MD  
347 9010885  
cristianbalocco@gmail.com

**OLBIA**

**Antonio Deiana**  
Olbia OT  
337 812301 - 388 3495611  
meggy13@virgilio.it

**SANT'ANTIOCO**

**Antonio Pusceddu**  
Sant'Antioco CI  
328 9427643  
antonioipuxe@gmail.it

**TEMPIO PAUSANIA**

**Giacomino Deiana**  
Tempio Pausania OT  
340 6683662  
info@bebbillemiglia.com



**FIDUCIARI ESTERI**

**FRANCIA COSTA AZZURRA**

**Marco Palermo**  
Rue Paul Doumer 9  
F - 06310 Beaulieu sur Mer  
palermomarco@yahoo.fr

**FRANCIA SUD-OVEST**

**Pascal Renaudeau**  
7, Rue Eugène Chevreul  
F - 33160 St.Médard en Jalles  
p.renaudeau@free.fr

**SVIZZERA**

**Elio Maroadi**  
Churerstr. 108  
CH 8808 Pfäffikon  
Svizzera 0041(0)794.082867  
eliomaroadi@bluewin.ch

**Andrea Rigazzi**  
C.da San Marco 42  
CH 6982 Agno - Canton Ticino  
Svizzera 0041763221749

**SERBIA**

**Giorgio Andrian**  
Via Fasolato 5 - 35132 Padova  
335 6802024 fax 049 616898  
giorgio.andrian@libero.it

**LITUANIA**

**Vita Petkelyte** 349 3442048  
ect1969@yahoo.it

**OLANDA**

**Rinse Wierda**  
Fiat 500 Club Nederland  
Postbus 68  
NL - 3970 AB Driebergen  
Rijsenburg - Olanda

**LUSSEMBURGO**

**Vito Silvestri**  
13 Rue Jean Pierre Bicheler  
L-3897 Foetz  
club500@pt.lu

**FRANCIA NORD-EST**

**Gino Frau**  
47, Rue du General de Gaulle  
F - 67600 Kintzheim

**CITTA DEL VATICANO**

**Eugenio Hasler**  
Quart. Guardia Svizzera  
Pontificia  
00120 Città del Vaticano  
06 69885268 - 333 2985653

**PRINCIPATO DI MONACO**

**Salvatore Ignaccolo**  
montecarlo@500clubitalia.it

**GRECIA**

**Stathis Vlahacos**  
Dimocratias 11  
15451 Neo Psichico Athens  
0030.210.6421219

**GERMANIA ALTA BAVIERA**

**Wally Fischer**  
An Der Weilach 28  
D - 86529 Schrobenhausen  
Germania +49 825 24848

**GIAPPONE**

**Andrea Fortunato**  
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-  
Sestri - 010 6512259

**Seiro Itoh**  
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-  
shi  
Osaka-Fu 560-0004 Giappone  
tel.052 8830222 - fax 052  
8830777

**CANADA**

**Paolo Cargioli**  
P.O. Box 56600  
5289 Highway 7 Unit 7  
Woodbridge L4L8V3 - Ontario  
tel.001-905-4756513  
e-mail : 5cento@rogers.com

**URUGUAY**



# Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie:

[www.allianz.it](http://www.allianz.it).

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia (richiesta soltanto iscrizione Club).



50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento al codice della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e alla circolare che è uscita su tutte le Agenzie in data 19 settembre 2012.

## Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

| Compagnia   | Agenzia  | Indirizzo   | Telefono                                     | E-mail e note   |
|---|--|---|--|---|
| <b>Divisione Auto Storiche</b>                          |  | Via S. Apollonia 51,<br>31030 Altivole (TV)   | 330 563927                                   | autostoriche@live.it  |
| <b>Fondiarai-Sai<br/>Divisione Fondiarai</b>            | Chiocca Luigi & C. s.a.s.                                  | Via L. Brea 51, 18100 Imperia   | 0183 297964                                  | imperia.0288@agenzie.sai.it   |
| <b>Fondiarai-Sai<br/>Divisione Sai</b>                  | Agenzia di Cantù - Como                                    | Via Cesare Battisti 3,<br>22063 Cantù (CO)  | 031 716022<br>fax 031716292                  | info@saicantucomo.it  |
| <b>GiovAss</b>  |  | via Candiano 4, 48122 Ravenna<br>(per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell'intestatario della polizza) | 0544451465                                   | info.prestiti@libero.it   |
| <b>Milano Assicurazioni<br/>Divisione La Previdente</b> | Caldarelli Servizi Assic. sas                              | Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta  | 0165 554060                                  | info@caldarelli.eu  |
|   | Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido                    | Via Giuseppe La Farina Is. R<br>98100 Messina   | 090 2930940                                  | g.sbilordo@virgilio.it  |
|   | Ag. Calcaterra   | Via Roma 146 - 20013 Magenta  | 02 9794232<br>02 97291680<br>fax 02 97291156 |   |
|   | Subagenzia   | Via Roma 55<br>20010 Marcallo con Casone  | tel/fax<br>02 9760490                        |   |
| <b>UNIPOL Assicurazioni</b>                             | Agenzia Generale Assicar Roma                              | Piazza Sabaudia 39/40<br>00171 Roma   | 06 2594125                                   | info@assicar.it<br>per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale" |
|   | Agenzia Generale Assicar Frascati                          | Via Piave 32 - 00044 Frascati   | 06 96843038                                  |   |
|   | Ag. Stickel di Sanremo                                     |   | 0184 506998<br>cell.349 5257435              | richiedono iscrizione Club + ASI  |
| <b>RSA Assicurazioni</b>                                | Agente Raffaella Lullo                                     | Via Nino Bixio 144<br>18015 Riva Ligure (IM)  | 0184 486243                                  |   |
|   | Bartolini & Mauri assic. snc<br>Centro Assicurativo Pavese | corso Giulio Cesare 208, Torino<br>via Marchesi, 33 - 27100 Pavia   | 011 2051555<br>0382 22052                    | oldcarsart@bartoliniemauri.com<br>info@centroasspavese.it   |
| <b>Sara Assicurazioni</b>                               | Agente Capo Marzio Belotti                                 | Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)  | 035 753780                                   | ag5303@saraagenzie.it   |
|   | Direzione Centrale   | Via Po 20, 00198 Roma   | 800 095 095                                  |   |
| <b>Toro Assicurazioni</b>                               |  | Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)   | 011 0029111<br>(centralino)                  | www.toroassicurazioni.it  |
| <b>AXA Assicurazioni</b>                                | Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)                 |   | 02 480841                                    | www.axa-italia.it   |
|   | Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)                |   | 335 7247351                                  | ag4702@axa-agenzia.it   |

### Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2012), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati



# LA RETE **PUNTO AMICO** **CRESCERE!**

**OLTRE 1000 LE AZIENDE ADERENTI**

segnalaci le aziende  
che ritieni meritevoli di entrare  
nella rete **Punto Amico**

**PUNTO AMICO**  
**500 Club Italia** 

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

la nuova sezione **Punto Amico**  
è già on-line!!!

[puntoamico.500clubitalia.it](http://puntoamico.500clubitalia.it)

Partecipa anche tu alla costruzione della Rete al servizio dei Soci e delle loro Famiglie  
**MODULO DI SEGNALAZIONE**

*(da compilare a cura del socio proponente)*

il sottoscritto:

nato a:

il:

residenza:

telefono:

fax:

e-mail:

socio del Fiat 500 Club Italia, tessera n°

**Propone l'inserimento nell'elenco dei "Punto Amico" della seguente Azienda:**

Denominazione:

sede in (indirizzo completo):

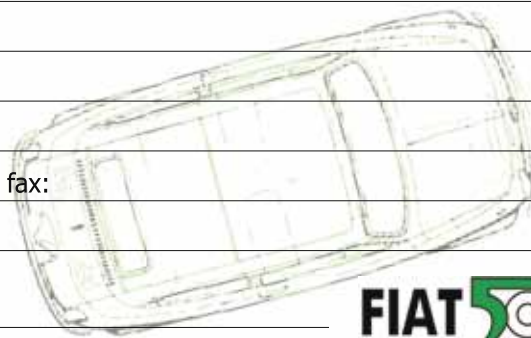
settore merceologico:

telefono:

fax:

e-mail e sito internet:

Firma del socio



**FIAT**  Club Italia

Il presente modulo va inviato **via-fax** al numero **0182 580015** oppure via e-mail a [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)  
**Sarà nostra cura contattare i nominativi segnalati**



1.000 ragioni  
per amarla  
Il **50%**  
di sconto per  
assicurarla



Nasce dalla passione e dalla professionalità questo accordo di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz. Nasce sotto una buona stella, anzi sotto 500 buone stelle. Allianz non poteva essere da meno con un prodotto dedicato e con il 50% di sconto sulle già vantaggiose tariffe RCA auto. In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della tua casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per farti sentire ancora più sereno. Grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

**Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.**

In collaborazione con:



Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle Agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su [www.allianz.it](http://www.allianz.it) o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

**Allianz** 