

www.500clubitalia.it



LA RETE DI "AZIENDE AMICHE DEL CINQUECENTISTA" È CRESCIUTA GRAZIE AL PASSAPAROLA: È STATA COSTRUITA DAI SOCI PER I SOCI STESSI. CIASCUNO DI NOI INFATTI HA LA POSSIBILITÀ DI ACCRESCERE IL VALORE DEL CLUB E DI CONDIVIDERE CON GLI ALTRI ISCRITTI LE PROPRIE ESPERIENZE POSITIVE: RISTORANTI IN CUI ABBIAMO MANGIATO BENISSIMO, MECCANICI COMPETENTI, ALBERGHI ACCOGLIENTI, NEGOZI CARATTERISTICI, SERVIZI SPECIALISTICI. TUTTI ACCOMUNATI DA CORTESIA, SERIETÀ E PROFESSIONALITÀ.

PUNTO AMICO: UNO SCAMBIO DI CALOROSI "CONSIGLI" TRA AMICI.

UN PUNTO DI RIFERIMENTO OVUNQUE VI TROVIATE!







info, segnalazioni ed adesioni: marketing@500clubitalia.it



500 A TUTTO GAS

MEMORIAL POZZATO AD ANGELO E BARBARA LENTINI

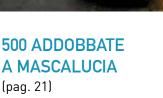
(pag. 11)





MEETING ETNEO, STRADA MILIA RAGALNA (CT)

(pag. 18)





VISITA ALLA PEDRIATRIA DI AGRIGENTO (pag. 28)

LA ABARTH DI DONATI DELLA BBURAGO (pag. 47)



AVVISI

A coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2019, ripetiamo l'invito a provvedere al più presto: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia. Questa rivista è l'ultima che viene spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2019.

IMPORTANT NOTICE

For those who haven't payed the annual fee yet, we invite to do so as soon as possible. This is the last edition that will be sent to whom hasn't renewed the subscription to the Club.



Copertina/Cover: La 500 di Daniele Lippi tra gli alberi del Parco di Monza/ Daniele Lippi's Fiat 500 among the trees of Monza Park (foto di/photo by Claudia Caruso).

4PR SOMMARIO



PRIMO PIANO

7 Un ricordo di Giacomo Di Meglio



8 500 A TUTTO GAS

Torino, Ponte Morandi, Crespellano, Murge, Bisceglie, Castellammare del Golfo, Etneo...



19 500 A TUTTO GAS - Speciale festività

Befana al Gaslini, Marghera, Capodanno Forte dei Marmi, Befana Torvaianica, Montedoro, Prizzi, Pediatria Agrigento...



32 SLOW DRIVE

Il fascino di Tuscania



34 500... STORIE

36 Alessandro, Antonella e la 500



37 L'ALBUM DEI SOCI

500&Sposi



40 500 INTERNATIONAL

41 Una 500 in Florida



43 500&ARTE

Stefano Berardino espone al Motorvillage



46 MODELLISMO

I modelli della Bburago (1ª p)



48 STRADA&OFFICINA

50 Sporchiamoci le mani!



53 PAGINE DI SERVIZIO

62 Elenco fiduciari



Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

di **Stelio Yannoulis** Presidente

Voglio partire dalle ultime righe dell'articolo scorso: come è andato il tesseramento 2018? Direi bene: i nostri appassionati sono cresciuti dello 0,66% ed ora sfioriamo i 21.000 soci, un risultato che ritengo assai positivo in presenza di una concorrenza molto agguerrita.

Le regioni che si sono maggiormente distinte sono state Calabria (+6,82%), Campania (+5,74%) e Puglia (+3,03%). Le province con gli incrementi numerici più marcati sono Ragusa (+31), Bari (+33) e Napoli (+27).

Nell'assemblea del 2/12/2018 sono stati annunciati il nuovo Vice Presidente Maurizio Giraldi e il nuovo Consigliere Alberto Tornatore: in bocca in lupo ad entrambi

Sempre a proposito del 2 dicembre e del Pranzo degli Auguri svoltosi al termine dell'Assemblea dei Soci, è bene ricordare che ha avuto una altissima partecipazione, tanto che abbiamo dovuto chiudere le prenotazioni per "sold out" (come si suol dire in inglese), avendo superato i 200 partecipanti.

Durante l'Assemblea è stato approvato il bilancio 2017 che avete trovato su 4PR 6/2018 e che è stato chiuso con un attivo che conferma la nostra tradizionale prudenza nel gestire le risorse.

Durante il pranzo il Club ha pensato ai più deboli con una donazione in favore di Unicef e Ospedale Gaslini di Geno-



- La riunione dei fiduciari di Liguria, Piemonte
 e Valle d'Aosta
- ▼ Sotto, da sinistra, Enzo Polimeni all'opera durante una sua manifestazione, mentre premia i coniugi Massimiliano e Lucia Bozza giunti a Reggio Calabria da Milano.

va, due organizzazioni verso le quali il nostro sodalizio rivolge la propria attenzione. A proposito di Gaslini, il giorno della Befana abbiamo svolto la tradizionale visita ai bimbi ricoverati.

In gennaio mi sono recato in Sardegna per partecipare alla riunione dei fiduciari dell'isola: è stata un buona occasione per analizzare problemi e preparare progetti futuri. La vicinanza tra i Fiduciari e i membri del Consiglio Direttivo riesce a creare i presupposti per lavorare con crescente entusiasmo. Ed è ciò che serve per motivare i tanti volontari che portano avanti le nostre attività sul territorio. Mentre preparo queste note ci stiamo preparando per la prima fiera dell'anno a cui partecipiamo, ovvero Automotoretrò di Torino. Sarà un importante appuntamento e contiamo di fare meglio dello scorso anno, quando abbiamo avuto una ottima riuscita.

A conclusione del 2018 dobbiamo registrare una nuova perdita tra i nostri Dirigenti: la scomparsa di Giacomo Di Meglio, Referente per la Regione Campania e Fiduciario di Ischia. Un vero appassionato, con la sua Gamine partecipava a tantissimi eventi; era una persona seria, capace ed educata e si tratta di un grave lutto per la nostra associazione. Giacomo Di Meglio e Antonio Bartolini sono state persone vere che hanno contribuito alla nostra attuale crescita e, senza di loro, nel 2019 saremo un po' più soli.

Spero di incontrare molti di Voi durante le nostre manifestazioni.



PRESENTA UN SOCIO 2018

Ancora una volta il fiduciario di Reggio Calabria Enzo Polimeni è risultato essere il più attivo sul fronte delle iscrizioni di nuovi cinquecentisti al nostro sodalizio: nel 2018 ne ha tesserati ben 89. Bene si sono comportati anche gli altri suoi colleghi calabresi (come è stato rilevato dalle statistiche citate dal presidente Yannoulis), in particolare Angela Fazio di Serrastretta (23 nuovi iscritti). Al secondo posto si piazzano a parimerito il fiduciario di Catania Davide Carmelo Cappadonna e quello di Pistoia Massimo Lissa (31 tesserati a testa). Al terzo, la fiduciaria di Reggio Emilia Federica Gabba (28). Altri fiduciari degni di menzione sono Fabio Grosso (Città del Vaticano, 26), Claudio Bertolusso (Asti-Alba-Bra, 24), Domenico Filippella (Caserta, 22), Andrea Prudenzi e Pierluigi Rubeo (Litorale Romano e Roma, 21 a testa). Tra i soci citiamo Renato Agosto di Carcare (SV), 7 soci presentati) e Gianvincenzo Bruno di Rende (CS, 4).



36° MEETING INTERNAZIONALE DI GARLENDA

Torna "Aspettando il Meeting"

Dal primo marzo è possibile iscriversi (online su www.500clubitalia.it, tramite apposito form o scaricando il pdf del modulo) alla prossima edizione del Meeting Internazionale di Garlenda: tre giornate ricche di spettacoli, escursioni ed appuntamenti culturali. Ricorrenza del 2019, il 35° compleanno del nostro sodalizio, che sarà ovviamente ulteriore occasione per festeggiare.

Dato il gradimento riscontrato nella passata edizione, torna "Aspettando il Meeting", pensando a quegli equipaggi che giungono a Garlenda nei giorni che precedono la manifestazione e desiderano svolgere attività in compagnia degli altri cinquecentisti. Dal lunedì al giovedì sarà dunque possibile partecipare a gite alla scoperta del territorio e dei suoi sapori, visitare musei ed assistere a spettacoli. La nazione d'onore 2019 sarà l'Irlanda. Durante il Meeting il Museo sarà aperto con ingresso gratis ai partecipanti (in orario 9/18) e al Parco Villafranca sarà presente il box di "TG Events" per comunicazioni e trasmissioni dell'evento via web.

ASPETTANDO IL MEETING

Lunedì 1 luglio 2019 - Arnasco

ore 17: Visita al Museo dell'olivo e della civiltà contadina

Martedì 2 luglio 2019 - Albenga

- ore 16: Visita ai Musei di Albenga
- ore 18: Visita e degustazioni al Museo Sommariva: "La Civiltà dell'Olivo"
- ore 21.30: Fuochi d'artificio

Mercoledì 3 luglio 2019 - Ortovero

- ore 18: Degustazione presso Viticoltori Ingauni
- ore 20: Cena presso Enoteca Regionale

Giovedì 4 luglio 2019 - Albenga/Garlenda

- ore 15.30: Compleanno della 500
- ore 17.30: Aperitivo presso Ipercoop
- ore 20 Golf Carousel: giro del campo di golf in 500 a Garlenda
- ore 21.30: Drive-in a Garlenda

36° MEETING INTERNAZIONALE FIAT 500

Venerdì 5 luglio 2019

- ore 9/13 14/18 Borgata Nuova: iscrizioni / ritiro welcome-bag
- ore 9/23 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 9/23 Parco Villafranca: concentrazione veicoli
- ore 11.30 Borgata Nuova: inaugurazione del 36° Meeting, presso Palestra del Comune
- ore 14 Parco Villafranca: partenza per il giro turistico ad Andora con intrattenimenti vari
- ore 19.30 Parco Villafranca: apertura stand gastronomici

- ore 21.30 Parco Villafranca: intrattenimento musicale
- ore 22 Parco Villafranca: partenza per "500 by night" ad Alassio. Bagno di mezzanotte con parcheggio sul molo

Sabato 6 luglio 2019

- ore 8 Parco Villafranca: partenza per escursione/trekking a Borgata Castelli di Garlenda
- ore 9/13 14/18 Borgata Nuova: iscrizioni / ritiro welcome-bag
- ore 9/23 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 9/23 Parco Villafranca: concentrazione veicoli
- ore 10/12 Parco Villafranca: Talk Show / Tavola Rotonda
- ore 11.30 Parco Villafranca: partenza per il Grand Tour della Valle Arroscia
- ore 12 Parco Villafranca: bar - tavola fredda
- ore 14.30 Parco Villafranca: partenza per L'Aquapark "Le Caravelle" a Ceriale
- ore 19.30 Parco Villafranca: apertura stand gastronomici
- ore 21.30 Parco Villafranca: Gran Galà del 35° Anniversario del Fiat 500 Club Italia e spettacolo per tutti
- ore 23.30 Parco Villafranca: disco dance

Domenica 7 luglio 2019

- ore 8/12 Borgata Nuova: iscrizioni / ritiro welcome-bag
- ore 9/18 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 10 Ippodromo dei Fiori Villanova d'Albenga: Grande parata delle 500.
- ore 12 Parco Villafranca: bar - tavola fredda
- ore 19.30 Parco Villafranca: apertura stand gastronomici
- ore 21.30 Parco Villafranca: danze e musica

ISCRIVITI SUBITO!

XXXVI Meeting Internazionale Fiat 500, Garlenda (SV) 5-6-7 luglio 2019



LA festa delle 500!

Segui l'aggiornamento del programma su

www.500clubitalia.it





Dirigenti, soci e sponsor per il futuro del Coordinamento

▶ di Ringo e Sara Ducci

Il **17 novembre 2018** il fiduciario Antonio Curatolo e i suoi collaboratori hanno organizzato un'assemblea di tutti i soci del Coordinamento di Firenze, tenutasi presso il First Hotel di Calenzano, a cui hanno fattivamente partecipato il fondatore Domenico Romano ed il presidente Stelio Yannoulis e che ha coinvolto circa 100 persone. Sono intervenuti inoltre anche due dei principali partner del Club, Allianz e A2A, aziende con le quali siamo convenzionati.

Lo staff già dalla mattina era all'opera per posizionare gli striscioni gialli del Club all'esterno dell'Hotel, mentre all'interno della sala a noi dedicata erano esposti quelli del Coordinamento. All'ingresso della sala è stato allestito il punto di registrazione dei partecipanti, cui è stata consegnata anche la welcome bag contenente piccoli gadget e il calenda-





Grande riunione a

rio dei raduni della Toscana per il 2019. In sala è stato predisposto l'angolo dedicato ai tesseramenti (rinnovi e prime iscrizioni) e sono stati molti i soci che ne hanno approfittato, anche per acquistare copia del libro "Un Mito Italiano".

L'evento è iniziato qualche minuto prima delle 18 con una presentazione del presidente fondatore Domenico Romano, che ha esortato il fiduciario e tutto lo staff a lavorare guardando al futuro. Domenico ha poi voluto consegnare una targa al fiduciario di Empoli Vincenzo Giordano come veterano dei fiduciari della provincia di Firenze, ed ha lasciato altre due targhe da consegnare a Riccardo Paoletti Perini (tessera n. 95) e a Bruno Principe (tessera n. 287), purtroppo non presenti all'evento.

Successivamente ha preso la parola Stefano Pieroni di Allianz che ha illustrato le convenzioni in essere e gli sconti per tutti i soci del Club, invitando gli stessi, che ne avessero necessità, a rivolgersi alla sua agenzia dove potranno trovare una persona dedicata alle polizze per mezzi d'epoca. Dopo è stato il turno di Marco Baracchino, responsabile di A2A, società multy utility per luce e gas, che ha esposto la convenzione e le scontistiche previste per i soci del nostro Club. La parola è passata poi al presidente Stelio Yannoulis, che ci ha aggiornati sull'andamento del Club in generale, illustrando una situazione sostanzialmente in crescita e ribadendo che bisogna continuare su guesta strada senza guardare indietro. In seguito la parola

è stata data al pubblico per una veloce

presentazione dei convenuti, con l'aiuto della "valletta baffuta" Francesco Zerbo detto "lo sceriffo".

Infine l'intervento di Antonio Curatolo, che innanzitutto ha ringraziato calorosamente quanti hanno accolto l'invito, Domenico e Stelio ed i Coordinamenti presenti; ha poi invitato i soci a sentirsi come in una grande famiglia ed ha chiesto la collaborazione di tutti per far crescere sempre di più il gruppo di Firenze. Infine ha esortato chiungue abbia necessità di avere informazioni relative al Club, alle nostre mitiche 500 o altro, di rivolgersi a lui, anche per istruire la pratica per conseguire le certificazioni ASI. Con l'aiuto indispensabile di Sara, è stato spiegato come iscriversi e seguire la pagina di Facebook del Coordinamento.

Si è passati infine ad interagire con il pubblico, che ha posto domande molto interessanti sia sull'argomento assicurazioni, molto sentito, sia su quello delle certificazioni ASI.

A chiusura dell'assemblea non poteva mancare la foto di gruppo di tutto lo staff ed i collaboratori presenti. Dulcis in fundo, è stato offerto un ricco buffet preparato dal ristorante dell'hotel, che tutti hanno apprezzato gradendo le prelibatezze dello chef.

Un ringraziamento speciale va al Coordinamento di Prato, nella persona del suo fiduciario Moreno Fiordi, che pur impossibilitato a partecipare per ragioni di salute non ha fatto mancare il sostegno del suo staff e per la collaborazione data per l'organizzazione dell'evento.



Firenze

Due aneddoti particolari

Non aggiungo nient'altro a quanto già ottimamente descritto sopra, però vorrei raccontare brevemente due aneddoti che mi sono stati riferiti alla fine della serata e che mi sono rimasti impressi.

Il primo riguarda Paola Barcucci, che possiede una 500 D del 1961 che fu acquistata da suo padre Gaetano nel settembre dello stesso anno, ed è sempre rimasta in famiglia. Ovviamente fu la sua prima auto a 18 anni, anche se usata pochissimo. Nel 2000 alla scomparsa del babbo è passata definitivamente a lei, ma ormai già da qualche anno è a disposizione del figlio Matteo, ora ventunenne. La cosa strabiliante è che non è mai stata restaurata né riverniciata, anzi qualche piccolissimo graffio è stato lasciato lì proprio per avere un perfetto

conservato. La signora Paola mi ha riferito, quasi rammaricata, che sono state sostituite solo le gomme, che ovviamente dopo oltre 50 anni non erano in condizioni di viaggiare. Ma le sorprese non sono finite: la vettura ha percorso solo 14.000 km... sì, avete letto bene: quattordicimila.... Non è incredibile? Presto la certificheremo ASI.

L'altro aneddoto riguarda Manola Ciucchi. La signora mi ha raccontato che la sua 500 F di colore blu le fu regalata dal padre nel 1972 e lei è la sola ed unica proprietaria. La usava per andare ad insegnare a Borgo san Lorenzo, Poggio a Caiano e diverse scuole di Firenze, e che oggi, ormai in pensione, la usa per scarrozzare i nipoti e per servizi vari. Ad oggi la sua 500 ha fatto ben 203.000 km. Tra l'altro mi ha anche "rimproverato", perché dice che noi usiamo la 500 solo per andare ai raduni, mentre lei sostiene che bisogna usarla quotidianamente... Manola mi ha riferito che spesso, quando la incrociano per strada,

UNA TESINA SPECIALE

Matteo Stefanacci, figlio di Paola Barcucci, qui in foto la 500 della mamma, ha dedicato la propria tesina di maturità al Liceo Scientifico Leonardo Da Vinci" alla bicilindrica. In un elaborato ricco di immagini che, come previsto, tocca le varie discipline studiate, Matteo ha affrontato i vari aspetti della vettura: dalla meccanica al marketing, dalla storia degli anni del boom economico alle mode e ai "modi" di quel periodo, sino ad arrivare ai giorni nostri, con il lancio della "nipotina" del 2007. Tra i testi consultati e citati, anche "La 500 - La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere" di Romano Strizioli.



al volo le chiedono se la vende oppure vogliono scattarle delle foto, soprattutto gli stranieri (i giapponesi in testa). Ecco, credo che queste due storie – nella loro diversità – abbiano comunque al centro l'amore per la nostra mitica 500 che può solo unire e non dividere... ad majora. Approfitto di questo spazio per invitarvi tutti, da qualsiasi parte d'Italia voi leggiate queste righe, a partecipare al raduno Città di Firenze che si terrà il 5 maggio 2019.

Antonio Curatolo









Il Club al Festival dei Motori a Montichiari

Sabato 29 e domenica 30 settembre 2018 il Fiat 500 Club Italia rappresentato dal Coordinamento di Brescia ha partecipato come da tradizione al Festival dei Motori presso il Centro Fiere del Garda di Montichiari (BS). Il nostro fiduciario Mario Begotti (nella foto con alcune simpatiche pin-up che mostrano le copie di 4PR) ha schierato interessanti modelli, compreso uno dotato di roulotte, capace di evocare le vacanze di altri tempi. Lo stand è stato naturalmente molto visitato da appassionati e curiosi, che hanno partecipato a questa esposizione che si svolge da ben 20 anni e che propone varie sezioni, dalla "Fascia d'Oro Classic Motors" dedicata al motorismo storico al "Motor City" (cultura custom americana), dall'Italian Tuning Show alla mostra mercato e scambio.

NEW YORK, UNA 500 IN MOSTRA

In occasione del suo 60° complenno, nel 2017 la 500 è entrata a far parte della collezione permanente del MoMA di New York.

Ora sarà per la prima volta esposta al pubblico all'interno della mostra "The Value of Good Design". Un evento di importanza mondiale che il famoso museo newyorkese ha inaugurato il 10 febbraio e che sarà visitabile sino 27 maggio 2019 per raccontare la storia del design industriale attraverso la raffinata collezione del MoMA.

«La Fiat 500 è un'icona della storia dell'automobile che ha cambiato per sempre il modo di disegnare e di produrre auto in Italia – ha dichiarato Martino Stierli, il "Philip Johnson Chief Curator of Architecture and Design" del MoMA – Per questo abbiamo aggiunto questo capolavoro quotidiano alla nostra collezione: ci consente di ampliare il racconto del MoMA sulla storia del design automotive.»



L'esemplare, lo ricordiamo, è una 500 F, un'auto dunque comune, non una versione rara o speciale. «L'idea – spiegano al MoMA – è quella di esplorare il potenziale democratizzante del design, partendo dalle iniziative Good Design del MoMA dalla fine degli anni '30 fino agli anni '50 e mettendo in risalto prodotti contemporanei dal design elegante e dal buon rapporto qualità-prezzo».

Ricordo di un amico

L'addio a Giacomo Di Meglio

di Ferdinando Farese

Incontrai per la prima volta Giacomo Di Meglio al raduno di Casandrino (NA); me lo presentò l'amico Giovanni ed era il maggio del 2012.

In quella occasione Giovanni mi disse che Giacomo era intenzionato a far parte del nostro gruppo e che ben presto avrebbe avuto anche la tessera del Fiat 500 Club Italia. Così, dopo aver colloquiato un po' e consumato un buon caffè, ci salutammo e lo invitai al 1° Raduno di Rotondi (AV), in programma il mese successivo. Gli annunciai inoltre che al raduno ci sarebbe stato anche il nostro presidente Stelio Yannoulis, così avremmo fatto subito le presentazioni e relative conoscenze e a dire il vero Giacomo gradì molto l'invito.

Da quel momento con lui c'è stata un'intesa favolosa, fatta di amicizia e di reciproco rispetto.

Abbiamo condiviso insieme viaggi, raduni, emozioni e quella prima volta insieme a Garlenda anche con altri amici, sempre in perfetta armonia con battute scherzose e con tanta tranquillità e tanta sua gentilezza. Tutto fino agli ultimi mesi dell'anno passato. Parlare di Giacomo non è facile ora, in quanto non riesco ancora a rendermi conto di cosa veramente sia capitato.

Perdere così un grande amico pieno di saggezza, pieno di pensieri puliti, pieno di idee speranzose non è facile. Un vero, grande amico con il quale si

Giacomo Di Meglio con la sua Gamine rossa nella foto scelta per l'adesivo commemorativo fatto realizzare da Ciaa Barane senso buono.

> poteva stare bene anche nei momenti meno piacevoli, che non negava mai un buon consiglio, specialmente quando – una volta a settimana, tra il mercoledì e il giovedì dalle 22 in poi – ci facevamo lunghe chiacchierate al telefono. Il discorso iniziava con la solita frase: «Fernando – così mi chiamava – stai dormendo? Putimmo parlà?».

Da quel momento si entrava senza contare il tempo nel giorno successivo. L'amico Giacomo è stato per me anche un grande riferimento, una persona di cui fidarsi, con cui sfogarsi, a volte anche litigare, ma in

Ferdinando Farese

È stato grande e resterà grande: lo saluto come la sua gente della magnifica isola verde di Ischia lo salutava. Ciao, Barone, sarai sempre con noi.

▼ Al 4º Raduno di Rotondi Giacomo Di Meglio (il primo a sinistra) con Fernando Farese, Francesco D'Albero, Alfredo Galderisi, Vito Limone, Umberto Mobilia, Fabrizio Parisi.



CONDOGLIANZE DAL CLUB

Il Club esprime la sua vicinanza al presidente onorario Marino Ribet per la perdita del figlio Claudio, valente chef, deceduto a soli 34 anni in un incidente stradale il 1° febbraio a Nichelino (TO).

Il Coordinamento di Fermo comunica la triste notizia della scomparsa del socio Stefano Del Gatto, 51 anni, venuto a mancare il 18 dicembre 2018. Scrive il fiduciario Bruno Rossini: «Non era solo un socio, ma una colonna portante del nostro Coordinamento ed un amico fraterno. Rinnoviamo ai suoi famigliari le nostre più care condoglianze. Ciao, Stefano, riposa in pace».



5° Meeting Città di Torino

Il **14 ottobre** si è svolta la 5ª edizione del Meeting Internazionale Città di Torino. Le auto presenti erano 175, la più lontana delle quali è arrivata da Roma: sabato i proprietari hanno festeggiato il loro 60° di matrimonio e alla sera sono partiti per Torino. Altre vetture sono arrivate da Varese, Brescia, Sanremo, Imperia, Genova.

Il meeting ha avuto un grande successo: molti partecipanti si sono complimentati con l'organizzazione, chiedendo a gran voce di ripetere eventi come questo.

Un grazie all'Amministrazione Comunale di Torino, al Mauto, al catering De Filippia, al Vespa Club



Torino per il supporto durante il giro turistico sui colli di Torino, ai volontari, a tutte le ditte che hanno creduto nella nostra organizzazione.

La giornata è stata a favore della squadra di calcio Cento Per Cento, formata da ragazzi e ragazze in terapia presso l'Ospedale Regina Margherita, reparto di oncologia.

La ditta Con Stile ha messo in palio un musetto 500 per una lotteria nella quale i partecipanti hanno devoluto una quota ad offerta libera: sono stati raccolti oltre 600. Erano presenti alcuni giocatori, genitori e responsabili della squadra.

Mauro Paire







1° Raduno a Moncalieri

Lo scorso 8 dicembre si è tenuto il 1° Raduno Moncalierese con la partecipazione di 74 vetture. La collaborazione dei Coordinamenti di Pinerolo, Torino Nord e Val di Susa ha permesso la realizzazione di un evento ben organizzato in poco tempo, che ha portato a molte soddisfazioni, avendo riscosso grande interesse e partecipazione di pubblico. Un plauso a Francesco Pala, Massimo Castellano e Renato Breusa, fiduciari dei Coordinamenti sopra citati, per la riuscita della manifestazione.

Michele Gallione



Moncalieri è una città di origine romana; dal 1277 passa sotto il dominio sabaudo. Le sue antiche mura sono adagiate in parte sulla collina torinese e lambite a sud dal fiume Po. Il suo nome deriverebbe da "monte quaglia" o "monte dei cavalieri" (riferito alla presenza templare) o dall'espressione "monta e cala". Città cara ai Savoia (qui vi si sposò Vittorio Ámedeo Í nel 1619) e luogo di residenza di vari membri della casa reale per il periodo estivo, vi si svolsero importanti episodi del Risorgimento italiano, come l'enunciazione del famoso Proclama (1849).







- Le auto in centro e davanti al Mauto:
- la squadra "Cento Per Cento" che regge l'assegno ricavato dalla lotteria.
- Le 500 sullo sfondo del troncone del Ponte Morandi:
- Colomba Tirari, Teresio Parodi, Alberto Tornatore e Giacomo Guerrera mostrano gli attestati di partecipazione all'evento:



il quartiere Certosa animato

Una R al TeckDay Benteler

L'azienda Benteler, leader mondiale nello stampaggio a caldo, l'11 dicembre 2018, nella Sala Congressi Mirafiori Agorà del Mirafiori Motor Village di Torino ha dato vita all'evento denominato TeckDay per presentare i propri prodotti a potenziali nuovi clienti ed incontrare gli attuali. Si tratta di un'azienda presente sul mercato da 142 anni, con 28.000 addetti e 144 sedi dislocate in 39 nazioni. I lavoratori in Germania ammontano a circa 8.800 persone. Come per il precedente evento del 2015, Benteler ha richiesto la presenza di una 500 storica ed il nostro Club ha risposto mettendo a disposizione la R di Renato Breusa, fiduciario della Valle di Susa.

La cinquina è stata costantemente ammirata e fotografata per tutto il giorno dalle oltre 200 persone che hanno preso parte all'evento. Renato Breusa, a nome del presidente Stelio Yannoulis, al termine dell'evento ha consegnato targhe e gagliardetti del Club ai rappresentanti dell'azienda, che hanno dichiarato che anche in futuro richiederanno nuovamente la collaborazione del nostro sodalizio.



Grandissimo successo ha riscontrato l'evento "le 500 per il Ponte Morandi", svolto a Genova Certosa l'8 dicembre 2018 e che ha visto la partecipazione di un centinaio di mezzi. La manifestazione è stata patrocinata dal nostro Club in collaborazione con il C.I.V. della delegazione che sta subendo le conseguenze del crollo del ponte. È stata una giornata di solidarietà e vicinanza al quartiere di Certosa, agli sfollati e agli operatori economici. Hanno preso parte alla manifestazione il presidente fondatore del Club Domenico Romano, il referente regionale per la Liguria Alberto Tornatore ed il conservatore del Museo della 500 Ugo Elio Giacobbe. Graditissimi gli interventi del past president Unicef Giacomo Guerrera, della past president del Comitato Provinciale di Imperia Colomba Tirari e del prof. Pierluigi Bruschettini, fondatore de "La Band Degli Orsi" dell'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova, arrivato alla guida della Giardiniera Settebellezze. La manifestazione ha preso il via sin dal mattino con la "colazione ligure", ovvero focaccia e bibite. Attorno alle 11 le 500 sono partite per una rumorosa e colorata sfilata per le vie di Certosa, con una sosta in Via Dandolo; successivamente le centinaia di persone intervenute hanno pranzato presso i locali convenzionati, dove i cinquecentisti hanno potuto apprezzare la magnifica accoglienza dei ristoratori e assaggiare gustosi piatti tipici. Molta attenzione è stata rivolta ai bambini, consentendo loro di fare un giro sui rombanti cinquini per offrire un momento di allegria, sottolineato dall'omaggio di un attestato in ricordo dell'evento e una bellissima maglietta. A conclusione della manifestazione, dopo l'accensione dell'albero di Natale in Piazza Petrella e l'incontro con il presidente del Municipio Valpolcevera Federico Romeo, tutti gli organizzatori, i partecipanti che hanno raggiunto Certosa da tutta la Liguria, dal Piemonte e dalla Lombardia, e il Coordinamento di Genova del Fiat 500 Club Italia nelle persone del fiduciario Gino Rigolli e del suo vice Teresio Parodi si sono ritenuti pienamente soddisfatti per l'ottima riuscita dell'evento che ha consentito di ridonare al quartiere quella normale quotidianità di cui tutti hanno tanto bisogno.

Rosalba Beatrici

Raduno di Sant'Olcese

Il 16 settembre 2018 si è svolto a Sant'Olcese (GE) il raduno di Fiat 500 e derivate. In una splendida e calda giornata di sole, sulla piazza della Chiesa del piccolo paese della Valpolcevera si sono ritrovati una quarantina di cinquini e relativi equipaggi. Dopo un breve tour tra le colline verdeggianti dei Comuni limitrofi, le 500 hanno raggiunto la sede della P. A. Croce d'Oro di Manesseno, che ha offerto un ricco e ghiotto aperitivo. Il pranzo è stato preparato dai volontari dell'Acli di Sant'Olcese e, al termine, si è svolta la consueta lotteria di beneficenza, il cui ricavato è stato devoluto a favore della P. A. di Manesseno. Grande soddisfazione degli organizzatori che, nonostante una partecipazione insolitamente esigua, probabilmente a causa della lunga coda dell'estate e dei problemi di traffico conseguenti al crollo del ponte Morandi, sono riusciti comunque nel duplice intento di trascorrere una serena giornata in compagnia e raccogliere un congruo gruzzolo per la Croce d'Oro.

Teresio Parodi e Rosalba Beatrici

Raduno delle Albissole

Domenica 11 novembre siamo riusciti ad effettuare il 1° Raduno delle Albissole (SV). Ringraziando San Martino e la sua estate, una trentina di vetture si sono avventurate per le strade rivierasche, dall'amena Albissola Marina, all'altrettanto caratteristica Celle, fino alla accogliente Varazze.

Il maltempo, purtroppo, è stato il protagonista in questo scorcio autunnale. Il raduno era previsto per il 28 ottobre, ma l'abbiamo dovuto spostare sperando in una giornata un po' meno bagnata. Nubifragi, allerte gialle, poi arancioni e qualche ora di rossa senz'altro hanno contribuito al rinvio, con i conseguenti inconvenienti con gli enti coinvolti. Posticipando di quindi giorni, non tutti i permessi per l'evento sono stati mantenuti, ma abbiamo constatato che i





cinquecentisti sanno adattarsi anche di fronte a qualche mancanza, sia da parte ufficiale sia da parte di tre neofiti che per la prima volta si sono impegnati in una avventura/novità con passione ed incoscienza. Gaetano, Piersandro e Beppe hanno sperato di farvi passare una domenica diversa cercando posti nuovi ed invitandovi ad assaporare le prelibatezze proposte dallo chef Mauro nel suo locale Varadrilllo del centro sportivo golfistico albissolese la Filanda.



Tra i neosoci partecipanti al Raduno delle Albissole, c'era anche Marco Matta con la famiglia, equipaggio numero 9. Questa la sua testimonianza: «La mia passione è nata fin da piccolo, quando mio padre mi insegnava a fare il meccanico su una 500; negli anni ho continuato ad amarle e quando mia figlia ne vide una se ne innamorò. Nel tempo realizzammo il nostro sogno e comprammo una 500 L del 1969 e successivamente una 500 F del 1967 che regalammo proprio a nostra figlia . Noemi Jennifer; la nostra avventura comincia! Andando ai raduni si instaurano nuove amicizie perché la vita del cinquecentista è questa: tanto divertimento. Non c'è bisogno di dire la ragione per cui sono socio del Club: per passione e perché non si può non amare questo gioiello!».



In alto e qui a sinistra, momenti del Raduno di Sant'Olcese. A centro pagina, la famiglia Matta al Raduno delle Albissole.





Dopo essere state pescate nelle prime ore del mattino, cozze e vongole vengono portate allo stabulario del Consorzio per la cernita, il vaglio, la pulizia e la depurazione, il tutto controllato dal laboratorio analisi per garantire qualità e salubrità del prodotto. Al termine del processo, i molluschi vengono confezionati e commercializzati in tutta Italia e Europa. Il potenziale produttivo annuale per le vongole veraci è di 100.000 q e di 60.000 q per le cozze. Nel 2014 la cozza di Scardovi ha ottenuto il marchio DOP (unico in Italia).



La giornata – partita all'insegna della precarietà – nonostante il grigiore si è dimostrata buona (ripeto: San Martino!), mite come temperatura e senza precipitazioni che imponessero l'uso del tergicristalo. Onore ai partecipanti, tra cui Domenico, Sandro, Alberto, Alessandro, Marco che, sfatando la fobia dei cinquecentisti per la pioggia, hanno sfidato le intemperie a bagnare le loro vetture.

Le premiazioni ed i saluti hanno concluso la giornata. Si ringraziano i Comuni di Albisola Superiore, Albissola Marina, Celle Ligure e Varazze che hanno collaborato con noi.



Il 2018 ha visto l'importante traguardo del decimo anno del Raduno Interregionale e la ricorrenza meritava una giornata indimenticabile. Dopo i lunghi preparativi, il sorgere del sole di domenica 19 agosto ha dato il via all'evento. Gli arrivi, iniziati già alle 6,30, sono continuati sino alle 9,45 mettendo a dura prova lo staff. Alla fine, le compagini iscritte sono state 116, con Viale Matteotti completamente pieno e stupendamente immortalato da un drone che ci ha poi seguito lungo tutto il percorso. Dopo il consueto taglio del nastro da parte del sindaco di Jolanda di Savoia Elisa Trombin, il carosello delle vetture all'interno del paese, prima di dirigerci verso la Sacca di Scardovari (RO).

Il giro ha portato i cinquecentisti nel cuore del Delta del Po, dapprima la parte ferrarese con il passaggio attraverso il Boscone della Mesola, Goro e l'attraversamento del Po di Goro sul primo ponte di barche in località Gorino Ferrarese, che unisce Ferrara con Rovigo. Quindi il nostro viaggio è proseguito percorrendo le strade e le piccole borgate del Polesine fino ad attraversare il secondo ponte di barche sul Po di Gnocca in Località Santa Giulia ed ancora lungo la Sacca di Scardovari.



Un paesaggio mozzafiato, che ci ha scortati fino al Consorzio Pescatori del Polesine dove il presidente Luigino Marchesini ci aspettava per descrivere l'attività.

Proprio dove l'acqua dolce incontra il mare, il fiume ha dato origine ad ampie lagune poco profonde dove cozze e vongole trovano il loro ambiente ideale. Qui nasce il Consorzio, che raggruppa 14 cooperative e ben 1.400 pescatori, metà dei quali donne; è oggi la prima realtà in Italia nel settore della molluschicoltura ed è la prima azienda in provincia di Rovigo per numero di addetti.

Al termine della visita, degustazione di cozze e vongole offerta dal Consorzio e cucinate dal Gruppo della Sagra di Santa Giulia all'interno di un padellone da record di 2,5 m di diametro. Quindi ci siamo diretti al Ristorante "Marina 70" per l'abbondante pranzo a base di pesce tipico, innaffiato da buon vino, durante il quale i presenti sono stati omaggiati con un car badge in metallo in ricordo dei dieci anni di manifestazione.

Miss 500 2018 è stata eletta Giada Rettore di San Martino di Lupari (PD), mentre tra le vetture più rappresentative sono state scelte una L del 1971 di Giorgio Turri di Calderara di Reno (BO), una F del 1967 di Antonio Calì di Cesenatico (FC), una L del 1970 di Valter Ferretti di Limidi di Soliera (MO), una L del 1972 di Mario Maccanti di Codigoro (FE), e una Lancia Fulvia Zagato del 1970 di Tiziano Scalambra di Codigoro. Il premio 5° Memorial Giovanni Pozzato è stato consegnato direttamente dalle mani di sua figlia Debora ad Angelo e Barbara Lentini, giunti con la propria L del 1971 da Motteggiana (MN).

Targhe di riconoscimento sono andate al neo sindaco di Porto Tolle Roberto Pizzolli che ci ha raggiunti durante il pranzo per un saluto, al "monumentale" Fiorenzo Fontolan per la collaborazione e il soccorso stradale in tutte le edizioni ed allo staff organizzativo per l'encomiabile lavoro svolto in dieci anni. Appuntamento all'edizione 2019!

Nico Marangon



15° Raduno a Crespellano

Domenica 30 settembre 2018, in occasione della "35ª Festa Fiera", si è tenuto a Crespellano di Bologna il XV Raduno d'Auto d'Epoca Fiat 500 e Derivate, sotto l'egida del nostro Club e coordinato col solito grande entusiasmo dal socio Carmine Bacco. Sotto un sole splendente, già dalle ore 8,30 tantissime Fiat 500 con anche Giannini e Abarth si sono radunate nel piazzale centrale, accolte dal presidente della Pro Loco e dalle autorità della municipalità di Valle del Samoggia. Via alle tantissime iscrizioni e poi un graditissimo rinfresco con le vetture in bella mostra, ammirate dai tanti convenuti per questo speciale evento. Alle 11, motori in moto e pronti per la partenza per il



giro turistico attraverso la verdeggiante collina circostante. Si arriva al celebrato complesso monumentale di Monteveglio, per poi fermarci a Castello di Serravalle dove viene offerto un aperitivo con varie stuzzicherie. Ritorno a Crespellano, passando da Savignano e Bazzano, per il pranzo presso la tradizionale Sala Mimosa, con un menù di eccellenza a base di prodotti locali sapientemente preparati da una superlativa cucina, col dolcissimo contributo delle abili mani delle "sfogline", il tutto con un impeccabile servizio. Durante il pranzo avviene la tradizionale pesca con ricchi premi, a cui seguono i riconoscimenti agli equipaggi. Presenti anche il nostro presidente Stelio Yannoulis e la moglie Marinella, il fiduciario di Bologna Claudio



Calzolari con il suo preziosissimo staff, in primis il mitico Andrea Pellicciari. Un ringraziamento particolare va ai motociclisti che hanno scortato le auto, al Comando dei Carabinieri di Crespellano e al corpo Unico di Polizia Municipale Valle del Samoggia. Non dimentichiamo gli sponsor, in primis la concessionaria Fiat Maresca e Fiorentino, rappresentata dal sempre attivo Cristian Ferrari, il Caseificio Lucchesi, le Dolcezze di Monteveglio, Pelloni, il ristorante La Caverna del Borgo e la Municipalità di Serravalle.

Renato Donati



Il Coordinamento di Pistoia ha organizzato e partecipato a tantissime manifestazioni benefiche e di esposizione delle mitiche 500 in tutta la Provincia. Abbiamo iniziato con la prima Notte Bianca organizzata dall'Amministrazione Comunale con una massiccia esposizione di auto in Via Carratica, presente un nostro amico artista appassionato di 500 che ci ha portato i suoi quadri. A giugno ci siamo recati a Maresca, zona Montagna Pistoiese, perché la sezione della Proloco doveva installare un defibrillatore nel paese: noi siamo stati presenti

- Da sinistra, Carmine Bacco, Claudio Calzolari, Stelio Yannoulis, Cristian Ferrari con il figlio Lorenzo;
- 📤 la piazza di Crespellano gremita di tantissime variopinte 500.



CURIOSITÀ

Il borgo fortificato di Montevealio.

roccaforte matildea, sorae su un colle che domina la vallata. Le origini del Castello risalgono all'anno Mille: restano la porta ad arco ed una torre. L'Abbazia di Santa Maria Assunta. edificata nel 1092 in forme romaniche, ha un campanile del XV sec. Al suo interno si segnalano l'abside e la cripta del X sec. Annessi alla chiesa vi sono due chiostri: uno quattrocentesco a doppio loggiato, l'altro più antico, di cui resta solo un braccio.







▲ In alto, Pranzo degli auguri del Coordinamento di Pistoia.

▼ In basso, Raduno di Piane di Falerone. e con il nostro contributo hanno potuto acquistarlo. Come ormai succede da qualche anno, a luglio siamo stati presenti alla notte rossa organizzata dalla sezione Avis di Pistoia e il giovedì successivo siamo stati invitati dai commercianti del centro. Un'altra bella esperienza



è stata l'inaugurazione del parco giochi donato dal nostro Coordinamento a Cittareale (Rieti). Nel mese di ottobre siamo ritornati in Piazza Duomo per dare un aiuto all'Associazione "Amo Pistoia", dove la nostra massiccia presenza ha contribuito a realizzare un parco giochi per bambini disabili che tra pochi mesi verrà inaugurato nel parco della città. Infine siamo giunti al pranzo di Natale: eravamo tantissimi cinquecentisti, compreso nostro amico Leonardo Bartolini. La nostra presenza in tante manifestazioni è stata il modo per farci conoscere e soprattutto fare nuove amicizie e iscrizioni. Il Coordinamento ringrazia il fotografo e socio Mirko Cresci.

Marche Piane di Falerone

Grande successo a Piane di Falerone per l'8° Raduno di Fiat 500 tenutosi il 10 giugno 2018 in concomitanza con la "Sagra della pappardella co la papara", che ha visto la presenza di 104 equipaggi. Un evento in crescita, che rende orgoglioso l'organizzatore Marco Ramoli, supportato dal Coordinamento di Fermo guidato da Bruno Rossini. Le auto, accolte dal benvenuto del sindaco Armando Altini e dalla benedizione del parroco Don Leandro Nataloni, hanno sfilato per le vie del centro e nelle frazioni dei paesi vicini, purtroppo ancora duramente segnati dal terremoto del 2016. Dopo un divertente slalom tra le vetture ed una sosta per l'aperitivo, ritorno nel piazzale antistante la Chiesa di San Giovanni Battista per il pranzo presso gli stand della sagra. I partecipanti sono stati premiati con gadget, trofei, targhe ricordo e una ricca lotteria. Non sono mancati brindisi con lo spumante e taglio della torta. Una grande manifestazione per un piccolo paese come Piane di Falerone, con 500 arrivate da varie zone del Centro Italia (Foligno, Campobasso, Pesaro, Tavullia...); presente anche l'ex meccanico Giannini Paolo Baldi da Roma.

Un ringraziamento al Comune, a Marco Vitali (presidente del Comitato Festeggiamenti), agli sponsor e a quanti hanno contribuito alla manifestazione. Alla prossima edizione!

Michela Lautizi





1° appuntamento a Picerno-Muro

8 dicembre 2018. Il neonato Coordinamento del Marmo-Melandro, guidato dalla trentenne Denise Amelio, appassionata e proprietaria di una Fiat 500 R del 1973, ha organizzato il primo meeting riservato alle Fiat 500 e derivate.

Le condizioni meteo non hanno certo incentivato le partecipazioni. Alle iscrizioni in Piazza Plebiscito a Picerno (PZ) si sono presentati 22 equipaggi provenienti prevalentemente dalla Basilicata, ma anche da Puglia e Campania. L'Amministrazione Comunale ha dato il benvenuto nella persona dell'assessore Figliuolo ed ha offerto la colazione. In seguito la carovana ha effettuato un giro di saluto nel centro storico, si è immessa sulla SP 83, attraversato il centro abitato di Baragiano Scalo per poi raggiungere Muro Lucano. I partecipanti hanno esposto i propri gioielli nel piazzale antistante la Cattedrale ed il Castello. A poca distanza, dall'alto dei suoi tre metri, vigilava la statua del patrono della Basilicata, San Gerardo Maiella, realizzata dallo scultore Francesco Viola, anch'egli partecipante con la sua Fiat 500 Coccinella Francis Lombardi. Particolarmente interessante e ricca la visita quidata alla cattedrale ed ai suoi sotterranei, curata da Chiara Ponte. Come si conviene in queste occasioni, l'epilogo della manifestazione si è tenuto a tavola; dopo aver gustato l'aperitivo offerto dalla Proloco e dall'Amministrazione Comunale di Muro Lucano e ricevuti i calorosi saluti del sindaco Setaro e dell'assessore Margiotta, lo chef e proprietario dell'Hotel Ristorante Delle Colline, Mimmo Ciaglia, ha deliziato il palato dei circa 40 commensali con prodotti tipici dell'hinterland. Al termine il coordinatore regionale del Fiat 500 Club Italia Giuseppe Pellegrino e la fiduciaria Denise Amelio hanno donato ai partecipanti un ricordo ed un ringraziamento per la partecipazione.



Appuntamento che si rinnova ogni anno quello con il Raduno delle Murge, giunto alla sua 8^a edizione. Il **26 agosto 2018** a Cassano delle Murge (BA) le





protagoniste sono state le 500 in pista: la location infatti è stata il rinnovato circuito del Kartodromo della Murgia, dove gli equipaggi – dopo le iscrizioni, il ritiro della welcome bag e la colazione – hanno potuto provare l'emozione del giro in pista a bordo dei kart. Tanta musica (grazie alla 500 che ospita mixer e dj), tanta allegria e anche tante rappresentanti del gentil sesso. Poi finalmente tutti in



PRINGRAZIAMENTI

Bisceglie. Ringraziamo il Club dei Biker Boyz, l'associazione di volontariato Con.Te.Sto, l'Associazione Olimpiadi, il simpaticissimo fiduciario del Lussemburgo Vito Silvestri, i fiduciari della Puglia presenti e il presidente della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto dell'ASI Leonardo Greco. Tutto lo Staff è stato a dir poco meraviglioso: un ringraziamento speciale per l'enorme lavoro svolto a Pina, Anna, Simona. Berardino, Luigi, Mimmo, Michele, Cesare, Natale, Leonardo, Andrea ed al fotografo ufficiale Giuseppe. I preparativi del 2019 per festeggiare il ventennale del Coordinamento di Bisceglie sono in corso: siete invitati!

Tonio Belsito





PRINGRAZIAMENTI

Murge. Ringraziamo il grafico Paolo Racano per la realizzazione della t-shirt dell'evento diventata ormai un gadget da collezionare. Ringraziamo i partner commerciali con il cui contributo ogni anno possiamo realizzare un evento sempre più bello e ricco. Un particolare ringraziamento ai major sponsor Block system, Lf Car e Vivai Pichichero. Appuntamento al prossimo evento!

Rocco Cotruvo

pista: un lungo serpentone di cinquini ha provato l'ebbrezza del giro sotto l'occhio vigile di un drone che dall'alto ha ripreso l'evento (immagini poi mostrate ai partecipanti). Le auto per la mostra statica nell'area di sosta erano state parcheggiate apparentemente in posizioni un po' "strane", ma in realtà formavano la scritta 500, visibile dall'alto. Un sentito ringraziamento per gli amici e soci che hanno curato l'allestimento nei minimi dettagli.

Dopo un giro panoramico tra i paesaggi della Murgia, la festa è proseguita a pranzo presso la sala ricevimenti "Villa Fano del Poggio" che ha deliziato gli ospiti con la sue specialità.

Una festa con musica, balli, esibizioni di maestri pluripremiati della scuola Angèlique Dance Studio e la lotteria ricca di premi. Per concludere, una splendida torta, offerta dalla pasticceria Dolce Gialù, degustata negli incantevoli giardini della Villa.

Rocco Cotruvo



19° Raduno a Bisceglie

Nella splendida Piazza Vittorio Emanuele II di Bisceglie (BT), detta "Il Palazzuolo", il **20 maggio** si è svolto il consueto appuntamento con il nostro raduno. Oltre 150 autovetture e 70 moto provenienti da ogni angolo della Puglia e regioni limitrofe si sono ritrovate in una giornata all'insegna del divertimento e alla scoperta della città e dei suoi prodotti tipici. I partecipanti, inoltre, sono stati accolti nello storico "Bar Oriente " con caffè, cornetto e borsa ricordo. Ad aprire la manifestazione, tra i numerosi stand di noti artigiani, il saluto del sindaco Vittorio Fata e l'esibizione del "Concerto Bandistico Città di Bisceglie Biagio Abate" diretto da Benedetto Grillo, che ringraziamo per la sorpresa.

Nelle ore più calde della giornata, i partecipanti hanno potuto gustare del buon vino doc "Grifo"



dell'Az. Angarano, accompagnato da taralli e focaccia offerta dal Panificio Di Pinto. La mattinata è trascorsa in compagnia di amici tra tanti scatti, scambi di idee e opinioni sulle Fiat 500 di varie annate, tra le quali la My Car Francis Lombardi del 1971, la D del 1963, la Bianchina del 1964, la N del 1959 e varie Abarth; presenti anche alcune "ospiti" tra vari modelli storici di Fiat, Austin, Mercedes, Volkswagen...

Alle 12,30 partenza per il classico giro panoramico della città, con prima tappa la paninoteca di Marcello Todisco sulla litoranea per un rinfresco, a seguire l'azienda OvoZecchillo per una divertente visita con aperitivo e sorpresa per i bambini, offerti da Galtieri. La giornata si è conclusa con il classico pranzo conviviale presso l'Agriturismo Gardenia, con l'estrazione di due biglietti omaggio per un rilassante weekend presso il villaggio "I Turchesi", un TV color e altri ricchi premi e, ancora, con la consegna del Trofeo "BRAC 2018" per la sicurezza stradale, offerto dall'artigiano Giacinto Galantino, molto ambito dai partecipanti.

L'evento è stato patrocinato dal Comune in collaborazione con la Confcommercio e la Pro Loco di Bisceglie.

Tonio Belsito





Giornata Unicef a Reggio Calabria

Il **9 dicembre 2018** il Comitato Provinciale Unicef di Reggio Calabria, in sinergia con la Polizia di Stato ed il Coordinamento di Reggio Calabria del nostro Club, ha organizzato una manifestazione dedicata ai bambini di tutta la provincia finalizzata al lancio della campagna internazionale "Every Child Alive", contro la mortalità neonatale.

Le 500 e gli altri mezzi storici, grazie alla guida del fiduciario locale Vincenzo Polimeni, anche in questa occasione hanno fatto da corollario, portando colore e buonumore e contribuendo a diffondere l'importante messaggio di solidarietà.

Milioni di giovani vite potrebbero essere salvate ogni anno se madri e neonati potessero accedere a un'assistenza sanitaria di qualità, a una buona alimentazione e ad acqua pulita; ma varie aree del mondo queste misure basilari sono fuori portata. Adottare una Pigotta significa sostenere l'Unicef nel suo compito importante di raggiungere ogni bambino in pericolo, ovunque si trovi, portando vaccini, alimenti terapeutici, costruendo pozzi, scuole e portando assistenza. La Pigotta avrà pure un cuore di pezza ma ogni anno salva migliaia di bambini. L'iniziativa si è conclusa con un impegno tra l'Unicef di Reggio Calabria ed il Club, affinché azioni

di questo tenore si possano riproporre in tutta la provincia a sostegno dei più deboli perché "ogni bambino è vita".

Giornata Unicef a Calascibetta

Sicilia Domenica 16 dicembre 2018 in Piazza Umberto I a Calascibetta (EN) è stato allestito uno stand dove è stato possibile adottare le Pigotte, bambole di pezza uniche e irripetibili che nascono dalla creatività dei volontari Unicef: genitori, nonne e zie degli alunni che frequentano l'istituto Santa Chiara di Enna e i plessi "Giovanni Verga" di Calascibetta e "Giovanni Pascoli" di Enna la cui dirigente è Maria Concetta Messina. Ogni anno le Pigotte sono le protagoniste delle feste natalizie e sono un regalo di Natale speciale per chi vuole aiutare l'Unicef e salvare la vita di tanti bambini dell'Africa centrale e occidentale. Grazie a questa iniziativa oltre un milione di bambini dei Paesi più poveri del mondo sono stati salvati, ma c'è ancora tanto da fare. Il Coordinamento di Enna guidato da Pietro Folisi è stato coinvolto in questo progetto dalle docenti Francesca Cannino e Luciana Colajanni. In occasione della manifestazione sono state esposte e allestite con le Pigotte le Fiat 500 del fiduciario e dei suoi collaboratori Salvatore Bentrovato e Gero Morgano.

Ilenia e Oriana Folisi

Q CURIOSITÀ Jo Garsò

(pseudonimo di Joanna Adelina Garceau) nacque a Springfield in Massachusetts (USA) nel 1938, da padre di origine francese e madre pellerossa Cherokee; si trasferì in Italia per studiare all'Accademia delle Belle Arti di Roma. Fu cantante e attrice, ma è diventata famosa per aver creato la bambola Unicef Pigotta nel 1988; è mancata a novembre dello scorso anno

L'evento Unicef a Reggio Calabria.

✓ Le 500 per le Pigotte a Calascibetta.

a Cinisello Balsamo.







Q CURIOSITÀ

Scilla è situata su un promontorio che si affaccia sullo Stretto di Messina. Si tratta di un bellissimo borgo marinaro, il cui toponimo rimanda al mostro marino che ne infestava le acque: ninfa punita da Circe o figlia di divinità a seconda delle versioni del mito, è citata nell'Odissea e nelle Metamorfosi. Insieme ad un altro celeberrimo mostro. Cariddi. rendeva lo Stretto un tratto di mare assai ostile. Le due creature mitologiche rappresentano lo scoglio e il gorgo che realmente costituiscono un rischio per la navigazione. Ancora oggi, quando ci si trova tra due situazioni uqualmente pericolose, si usa l'espressione 'essere tra Scilla e Cariddi".

Passeggiata a Castellammare

Il **23 settembre 2018** il Coordinamento di Marsala in collaborazione con gli amici della "Associazione Auto Storiche" di Alcamo ha organizzato la prima passeggiata pomeridiana a Castellammare del Golfo (TP) con raggruppamento e mostra statica a partire dalle ore 15,30 in P.zza Petrolo.

Una passeggiata che si è trasformata in un vero e

proprio meeting considerata la massiccia partecipazione: circa centocinquanta equipaggi di cui centoventi con Fiat 500. Intorno alle ore 17,30, l'allegra e variopinta combriccola si è dipanata per le vie del centro storico e poi si è diretta a Scopello, località turistica tra le più ambite in Sicilia, che offre lungo il percorso la meravigliosa vista dei Faraglioni e delle Torri. Una volta raggiunto il Baglio di Scopello, bene accolti dalle Autorità locali e dai numerosi turisti presenti, la tappa ha previsto un rinfrescante buffet, consumato in loco ed organizzato dal Bar Tropical di Castellammare del Golfo. La bella iniziativa si è conclusa in serata al Ristorante "Cacio e Cavallo"

sempre a Castellammare, con raffinata cena, immancabile torta e premiazioni per i fiduciari e i rappresentanti di club che hanno partecipato all'evento. L'entusiasmo che questa estemporanea iniziativa ha suscitato ci gratifica e ci spinge a nuove proposte.

Ignazio De Lisi

Gita a Salemi

Domenica 2 dicembre 2018 si è svolta la gita di fine anno del Coordinamento di Corleone (PA). Meta Salemi. Comune siciliano situato nel cuore della Valle del Belice. È una città arabo-medievale, ubicata tra le colline coltivate a vigneti e uliveti, che si raccoglie intorno al castello dal cui terrazzo merlato della torre circolare è possibile scorgere un vastissimo panorama della Sicilia occidentale fino al mare. Lì è stata trascorsa la mattinata per poi proseguire per le vie del centro storico. Dopo essere stati in buona compagnia a condividere la passione per questo mito italiano, gli equipaggi si sono recati in un ristorante in zona, dove hanno scoperto che anche il titolare era un amante e possessore della mitica 500. Dopo il pranzo c'è stato lo scambio degli auguri e il fiduciario Salvatore Greco ha distribuito dei gadget, tra cui una tazza che ricorda il 20° anniversario del Coordinamento di Corleone.

Gioele Grizzanti









13° Meeting Internazionale Etneo

Nei giorni **7-8-9 settembre 2018** si è svolto il 13° Meeting Etneo, un po' rivoluzionato per quanto riguarda la location, raggiungendo i 1.300 m di altezza ai piedi di sua maestà l'Etna.

Abbiamo riunito ben 252 Fiat 500, provenienti da tutta la provincia etnea, ma anche da Palermo, Trapani, Messina, Siracusa e Enna e una vettura addirittura dalla Germania. Il tour, iniziato il pomeriggio di venerdì 7 settembre a Piano Tavola, ha avuto diverse tappe, come Piazza Università a Catania – il salotto elegante della nostra città – per poi spostarci alla concessionaria Fiat Katanè Auto di Misterbianco che per il secondo anno consecutivo ci ha ospitato offrendo un ricco rinfresco.

Qui è stato presentato il nuovo logo del Coordinamento di Catania disegnato dall'amico Antonio Erario, che ha riprodotto una Fiat 500 sullo sfondo dell'Etna in fase di eruzione di cuori di lava.

Sabato 8 settembre siamo stati ospiti del Comune di Ragalna per poi intraprendere un percorso boschivo e con un panorama mozzafiato nel cuore del parco dell'Etna, fino a raggiungere l'Osservatorio Astrofisico in Contrada Serra La Nave, che abbiamo potuto visitare grazie alle guide messe a disposizione dalla direzione.

Dopo ci siamo diretti a Belpasso per la pausa pranzo a base di arancini e siciliane preparati dal "Mago degli Arancini" presso il Ristorante Terrazzo dell'Etna. Nel pomeriggio ci siamo spostati nel Comune di S. Giovanni la Punta e dopo un buonissimo gelato offerto dall'Amministrazione Comunale e il consueto scambio di targhe con il sindaco e gli assessori siamo arrivati al Centro commerciale Le Zagare per assistere a uno spettacolo teatrale; in scena il nostro socio Luca Parisi che insieme alla sua compagnia teatrale "Sotto il Tocco" ha allestito uno spettacolo di cabaret inter-

vallato dalla splendida voce della cantante Maria Carmela Cantale, che ha fatto divertire e ballare staff e partecipanti.

La giornata del 9 settembre si è aperta a Belpasso nella storica Villa Comunale Nino Martoglio, dove siamo rimasti fino alle 12 circa, per poi spostarci nella frazione di Borrello, dove ad attenderci c'erano i volontari dell'associazione "Maria S.S Della Guardia" che organizzava "La marcia del sorriso" in occasione dei festeggiamenti della Madonna. La giornata si è poi conclusa al Ristorante La Nuova Quercia di Piano Bottara con l'elezione della Miss 500 Etnea che quest'anno è stata la Fiat 500 F otto bulloni del 1965 del socio Antonio Nese del Coordinamento di Palermo, votata dai fiduciari siciliani del nostro Club e dai presidenti degli altri sodalizi presenti. Il tutto condito dall'animazione di Maurizio Raciti, che ha organizzato uno spettacolo nello spettacolo con musica, sfilate di Miss e balli a conclusione del Rama Tour in Fiat 500 organizzato in contemporanea col nostro Meeting.

Ringraziamo tutte le parti coinvolte e diamo appuntamento al 14° Meeting (6-7-8 settembre 2019).

Melinda Coco

- ▲ Nelle foto: Piazza Stella Aragona la "Miss Etnea 2018";
- ▼ la presentazione del logo del Coordinamento.

Q CURIOSITÀ

L'Osservatorio di Contrada Serra La Nave fa parte dell'INAF -

Osservatorio Astrofisico di Catania; si chiama Stazione "M.G. Fracastoro" dal nome del direttore dell'Osservatorio nel periodo tra il 1956 ed il 1968; la stazione opera dal 1966. Per maggiori info, c'è il sito internet ufficiale: www.ct.astro.it.







Natale in Giostra, le 500 per le vie di Torino.

▼ Qui sotto, 500 addobbata per il raduno a Cavour; più sotto, ancora Natale in Giostra con il fiduciario Francesco Pala (foto a sinistra) e la 500 vincitrice a Cavour (foto a destra).



6° Raduno Natale in Giostra

Il **17 novembre** a Torino si è svolto il 6° Raduno di Natale in Giostra, evento che apre la stagione natalizia delle giostre e che ha visto coinvolti 73 equipaggi e numerosi bambini.

Per i cinquecentisti un evento ormai consolidato, che permette di portare a spasso le nostre amate 500 nella città che le ha viste nascere percorrendo Corso Cairoli, Piazza Vittorio, Via Po, Piazza Castello, Via Pietro Micca, Via Cernaia, Porta Susa, Corso Bolzano, Corso Re Umberto, Corso Vittorio Emanuele, Via Madama Cristina e Corso Raffaello. Il tutto con uno splendido servizio della Polizia Municipale di Torino a cui va un caloroso ringraziamento per aver permesso al lungo serpentone di auto di percorrere l'itinerario cittadino senza intoppi fino al raggiungimento dei padiglioni della Fiera del Natale in Giostra al Parco del Valentino. Sicuramente un evento molto sentito anche dall'associazione Natale in Giostra, che tramite il suo presidente Massimo Piccaluga ci ha offerto un blocchetto di giri in giostra gratuiti e anche un buon rinfresco. Salutandoci, abbiamo preso l'impegno di riproporre l'evento anche nel 2019.

Francesco Pala



Domenica 16 dicembre 2018 a Cavour (TO) si è svolto il 4° Babbo Natale in 500, organizzato dal Coordinamento di Torino con la collaborazione di Associazione Commercianti, Pro Loco e Comune.

Come da tradizione la giornata era dedicata alle festività, infatti quasi tutte le 500 erano addobbate. Nonostante la temperatura fosse vicino allo 0 le vetture sono state 52, una più bella dell'altra e come non bastasse anche le persone partecipanti erano vestite a tema natalizio.

La foto ricordo ed il caffè offerto dai Bar Roma e della Fontana hanno dato il benvenuto. Durante la mattinata si è potuto ammirare al lavoro lo scultore Fabio Moriena che, con la sua manualità e bravura nell'usare le motoseghe, da un tronco di legno ha scolpito una 500.

Dopo la cerimonia di inaugurazione dell'evento alla presenza del sindaco Piersilvio Bertone, le auto sono partite per il giro turistico percorrendo le vie centrali del paese proseguendo lungo la strada che gira attorno alla famosa rocca di Cavour e ritornando poi in centro. Aperitivo offerto dal Punto Cafè e poi tutti a pranzo presso la Locanda La Posta, famosa per i piatti tradizionali locali. Nel pomeriggio cioccolata calda, vin brul e panettone per tutti offerto dalla Pro Loco sulla centralissima Piazza Sforzini.

Durante la panettonata, sono state premiate le 500 giudicate più belle dai partecipanti stessi. Il 3° premio è andato al socio Maurizio Miccio, il 2° alla socia Carolina Borghesio ed il 1° al socio Mauro Ellena, il quale ha riprodotto in perfetta scala Piazza Sforzini attorniata dalle case e dal Palazzo Comunale. L'opera è stata donata al Sindaco e verrà esposta nelle sale della Casa del Comune.

Un grande ringraziamento va a: Comune, Associazione Commercianti e Pro Loco di Cavour, Locanda La Posta, Bar e gestori delle attività commerciali, tutte le persone che hanno collaborato con l'organizzazione.

Mauro Paire e Piera Manera





500△

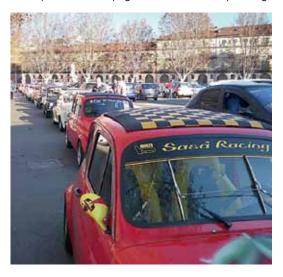
"Natale è Reale" a Stupinigi

Dal 3 al 23 dicembre mille iniziative, eventi e curiosità natalizie hanno animato per il terzo anno la kermesse "Natale è Reale". Nella piazza antistante la magnifica Palazzina di Caccia a Stupinigi per l'occasione è stata esposta la 500 R del nostro socio Biagio Amata, insieme ad una slitta e ad un presepe, per una vera e propria installazione a tema, opera di Ivana Guarini della Mec-Arte di Carmagnola. La foto che qui vedete è di Daniela Allevi, moglie e in questa occasione anche collaboratrice del nostro socio.

Renato Breusa

Befana ad Asti

Come ormai da tradizione **anche quest'anno** ad Asti la befana è arrivata in 500! Grazie all'organizzazione del Coordinamento di Asti-Alba-Bra, un corteo di cinquini ha accompagnato le Befane e al pomerig-



gio, dopo il pranzo, sono stati consegnati caramelle, dolcetti e calze ai bambini presenti. La giornata si è conclusa con cioccolata calda per tutti.

Claudio Bertolusso





"Presepiando in 500" a Pietra

Si è svolto **domenica 9 dicembre** il consueto raduno "Presepiando in 500", in questa edizione organizzato dal Coordinamento Riviera delle Palme a Pietra Ligure (SV). Dalle prime ore della mattina le 500 addobbate per l'occasione hanno animato le vie cittadine e Piazza Vittorio Emanuele II. Numerosi cinquecentisti hanno allestito all'interno della propria vettura originali presepi, partecipando così al tradizionale concorso.

- La 500 davanti alla palazzina di Stupinigi. Più in basso, le Befane ad Asti.
- Cinquini in sfilata per l'Epifania astigiana.
- ▼ Vetture addobbate per "Presepiando in 500" a Pietra Ligure.
- La tradizionale visita al Gaslini.









PRESEPE

Alla ormai tradizionale festa per l'accensione del Presepe Luminoso, nel giardino della Chiesa Parrocchiale di Garlenda. era presente anche la 500 in versione natalizia della coppia Andrea Verando e Simona Chiapparo (foto sopra), reduce proprio dal raduno pietrese. Andrea e Simona per il loro presepe hanno utilizzato anche materiali di recupero, come un particolare pezzo di legno trovato durante un giro nei boschi. Tra le bancarelle allestite in occasione della festa c'era anche lo stand del Club, con il fiduciario della Riviera delle Palme Alessandro Vinotti con famiglia al seguito, il fondatore Domenico Romano e il presidente onorario Alessandro Scarpa.

Una giuria – composta dal sindaco Dario Valeriani, dall'on. Sara Foscolo, dal presidente della Pubblica Assistenza Pietra Soccorso e da un rappresentante dell'Associazione Spettacolando – ha giudicato le opere, premiando al terzo posto il fiduciario di Sanremo Biagio Farace, al secondo posto Andrea Verando ed al primo posto Vincenzo Marino, per con un originale presepe presentato su una 500 allestimento Scoiattolo.

Dopo mezzogiorno le auto hanno lasciato il centro cittadino formando un allegro carosello per raggiungere l'Agriturismo Ai Serei dove gli equipaggi hanno potuto gustare un appetitoso pranzo.

Un caloroso ringraziamento al Comune di Pietra Ligure, all'Associazione Spettacolando ed alla PA Pietra Soccorso per la collaborazione, ma soprattutto a tutti i partecipanti, perché grazie al loro contributo sono stati raccolti fondi per l'acquisto di un'automedica.

Alessandro Vinotti

La Befana in 500 al Gaslini 2019

Anche quest'anno, come da consuetudine, il Coordinamento di Genova ha organizzato l'evento "La Befana in 500 al Gaslini". Una decina di Befane ed alcuni Babbi Natale accompagnati da diverse decine di cinquini addobbati per l'occasione, provenienti da tutta la Liguria e il basso Piemonte, si sono radunati la mattina del 6 gennaio in Piazzale Kennedy per poi partire in corteo verso l'Ospedale Pediatrico. Ha partecipato anche una rappresentanza del direttivo di Garlenda oltre alla Polizia Municipale di Albenga e alla Croce Bianca di Garlenda. A coordinare la mattinata, gli immancabili volontari della Band degli Orsi, che hanno accompagnato le Befane con i loro pesanti sacchi di giochi nei vari reparti, per distribuire i doni e un po' di felicità ai piccoli ricoverati. Per concludere la lieta mattinata è stato offerto a tutti i partecipanti un abbondante rinfresco.











500 sotto l'Albero a Brusimpiano

Sabato 1 dicembre 2018 si è svolta la festa di fine anno del Coordinamento di Valceresio Laghi. Ci siano ritrovati a Brusimpiano (VA) dalle ore 15 in Piazza del Lago per esporre i cinquini addobbati in chiave natalizia. Le auto, arrivate da tutta la provincia e dalla vicina Svizzera, hanno attirato l'attenzione di molti turisti e abitanti. C'è stato poi l'arrivo di Babbo Natale con una slitta trainata da una renna speciale, naturalmente la Fiat 500, che ha distribuito doni e dolci a tutti i bambini presenti; subito dopo, spettacolo pirotecnico a cura della Pro Loco. Trasferiti al ristorante per la cena degli auguri, è stato possibile fare nuove iscrizioni e i rinnovi per l'anno 2019. La serata si è conclusa col taglio della torta e l'appuntamento per i nuovi raduni.

Angelo Monreale

Natale in 500 a Marghera

Per poterci scambiare gli auguri di Natale, il Coordinamento di Mestre, con la collaborazione delle associazioni Catene 2000 e Marghera 2000, ha organizzato a Marghera (VE) per il pomeriggio di **domenica**





16 dicembre 2018 un'esposizione di cinquini. Visto il clima natalizio alcune auto sono arrivate tutte belle addobbate... c'era chi si sentiva un po' renna, chi Babbo Natale e chi slitta con pacco dono.

Ai partecipanti sono stati consegnati 3 buoni omaggio che prevedevano l'offerta di una buonissima cioccolata calda presso la pasticceria Danieli e di 2 gadget a sorpresa presso i negozi Caddy's (una confezione regalo contenente diversi prodotti) e Marzaro (un caldo berretto).

Ad allietare il pomeriggio c'erano anche i Mercatini di Natale, il Palaghiaccio, l'esibizione dal vivo di alcune band e numerosi negozi e bar aperti. Alle 18 l'atteso "Mozzarella party", succulento aperitivo offerto dalla Rosticceria Bottazzo, famosa nella zona per le mozzarelle in carrozza... e non solo. L'aperitivo è stata anche l'occasione per fare i ringraziamenti alle associazioni Catene 2000 e Marghera 2000, a cui è stata consegnata una targa del Club, mentre a tutti i partecipanti è stato consegnato un gagliardetto ricordo dell'evento.

Mi ha fatto molto piacere la presenza dei fiduciari Nereo Bonato, Maurizio Gherardi e Walter Cozzarizza, oltre al commissario Bruno Masato.

A seguire, tutti in macchina per una piccola sfilata per il centro di Marghera con sosta per foto in Piazza Mercato e "Pizzata degli auguri" presso la Pizzeria da Piero a Favaro Veneto, che ci accoglie sempre con grande entusiasmo. Alla prossima 500 occasione.

Luca Zambon



- 📤 Raduno natalizio di Brusimpiano.
- Babbo Cinquecentista a Grosseto.
- 🔻 Natale in 500 a Marghera.
- In alto Befana solidale a Grosseto. In basso, capodanno a Forte dei Marmi.





Veneto



9

CURIOSITÀ

Forte dei Marmi prende il nome dal fortino che sorge al centro della città, voluta dal granduca Leopoldo a difesa dell'approdo, e dai marmi che dalle Alpi Apuane venivano trasportati fino al pontile per poi prendere il mare. Qui è nata la principessa Paola Ruffo di Calabria, dal 1993 al 2013 Regina del Belgio. La mondana località versiliese con i suoi numerosi locali è punto di ritrovo estivo dei big dell'economia, dello sport e dello spettacolo. Il paese è caratterizzato da una forte presenza di verde, soprattutto pinete e qualche macchia di leccio, viali alberati e ville con grandi giardini. La spiaggia è composta da fine sabbia dorata.

Le Festività a Grosseto

L'8 dicembre nella splendida cornice di Piazza Dante in Grosseto si è svolto il concorso di simpatia e bellezza per le 500 addobbate in occasione delle Festività natalizie. Erano presenti 10 auto dei nostri soci, che hanno dato sfogo alla loro creatività. Presente anche il Babbo Natale Cinquecentista che ha coinvolto oltre 80 bambini nell'esprimere un voto per premiare la 500 più bella, simpatica e meglio addobbata. Tanta affluenza di pubblico che ammirava i lavori fatti dai cinquecentisti sui loro gioiellini, soprattutto i bambini entusiasti di tante renne, presepi, stelle e luci filanti che risplendevano sui cofani delle nostre beneamate bicilindriche. Inoltre i soci hanno fatto una donazione alla locale sezione dell'ADMO.

Domenica 6 gennaio i Coordinamenti di Grosseto, Follonica, Capalbio, Castel del Piano e Montalto di Castro hanno collaborato per un'Epifania di solidarietà. Con la Befana in testa (grazie alla partecipazione in costume della nostra iscritta Claudia) le 500 hanno sfilato per la città, cosa che ha piacevolmente sorpreso i cittadini, che come sempre hanno salutato le mitiche con un sorriso. In seguito ci siamo recati presso un Istituto di accoglienza per mamme e bambini in difficoltà: tra canti, musica e balli della nostra tradizione (gentilmente offerti dal gruppo del socio Spaghetti & Co.) abbiamo passato una piacevole fe-

stività in compagnia degli ospiti dell'Istituto. La nostra Befana ha elargito doni e calze a grandi e piccini. Dopo aver festeggiato, molti cinquecentisti si sono recati in un ristorante per un ottimo pranzo insieme. Come fiduciaria di Grosseto ringrazio della collaborazione il referente per Toscana e Umbria nonché fiduciario di Follonica Aurelio Bertini, il fiduciario di Capalbio e Orbetello Mireno Bini, il fiduciario di Castel del Piano Antonio Proia ed il fiduciario di Montalto di Castro (VT) Guido Mancini e tutti i soci partecipanti di ogni Coordinamento, che si sono prodigati personalmente per la buona riuscita dell'evento.

Adalgisa Banzi

Capodanno a Forte dei Marmi

"In 500 il primo dell'anno, in 500 per tutto l'anno". **Martedì 1 gennaio 2019** il Coordinamento di Lucca guidato da Luca Bernicchi aiutato dall'amico Piero Petretti insieme al Coordinamento di Empoli guidato da Vincenzo Giordano hanno portato avanti l'iniziativa ideata otto anni fa dal compianto Antonio Bartolini. Ovvero radunare a Capodanno gli amici cinquecentisti al Pontile di Forte dei Marmi, nella stupenda Versilia, per fare tutti insieme il Brindisino e augurare un felice e sereno Anno Nuovo a tutti i 5centisti e alle loro famiglie.

Anche stavolta l'iniziativa ha avuto un bel successo: sono arrivate dalla Toscana e dalle zone limitrofe circa 30 vetture ed a brindare sul Pontile eravamo circa in 60. Dopo la consegna di una borsa ricordo ad ogni equipaggio, le 500 hanno percorso le vie cittadine suscitando con i loro suoni e colori l'ammirazione e la soddisfazione di tanta gente che si soffermava sorridente per scattare foto. Raggiunta la piazza del Fortino, è stata effettuata una piccola cerimonia di ringraziamento con consegna di alcune targhe all'Amministrazione Comunale e al Corpo di Polizia Municipale di Forte dei Marmi. Al termine, circa una quarantina dei presenti ha deciso di mettersi a tavola per uno squisito pranzo al Ristorante da Bixio a Lido di Camaiore. Qui siamo stati raggiunti da Leonardo Bartolini, figlio di Antonio, in compagnia della sua

Segue a pagina 24





Continua da pagina 23

ragazza, poi omaggiato da Luca, Piero e Vincenzo con un ricordo in nome di suo padre; durante il pranzo la 5centista Mara Rossi ha messo in moto la sua vena poetica dedicando una poesia a questa giornata.

Corre l'obbligo di ringraziare l'Amministrazione Comunale che ha aiutato veramente Luca e Vincenzo per quanto riguarda i permessi necessari, nonché la Polizia Municipale che è sempre stata presente per assistere i 5centisti nella manovra di parcheggio e li ha scortanti per le vie cittadine.

Grazie a tutti i partecipanti e a Luca, Piero e Vincenzo per l'organizzazione.

Aurelio Bertini



10° Raduno a Grottazzolina

Il **16 dicembre** si è svolto a Grottazzolina (FM) il 10° Raduno di Natale. Purtroppo alla vigilia il tempo è stato pessimo, ma verso le 9 della mattina dell'evento il tempo è migliorato regalandoci una bellissima giornata. Si sono ritrovati circa 70 equipaggi. Alle ore 10,40 siamo partiti per il giro con sosta aperitivo all'oleificio "Angelini" di Montottone. Degustati qui i panini con porchetta e con vari salumi, abbiamo poi





proseguito fino al Ristorante "Il Veliero" di Magliano di Tenna, dove ci hanno servito un buonissimo ed abbondante pranzo con pesce, dolce, frutta, caffè e digestivo, il tutto con una accoglienza gentilissima ed un servizio impeccabile. Grazie al titolare Marco e al suo impeccabile staff. Ci sono state premiazioni per gli equipaggi provenienti da più lontano: Orte e Ostia (Roma), Monghidoro (BO) e sempre dal capoluogo dell'Emilia Romagna Cesare Bandini. Infine i gruppi più numerosi: la Banda del Cinquino di Civitanova Marche e gli Amici 500 di Castellano di S. Elpidio a Mare. Altri riconoscimenti sono andati alla nostra fiduciaria di Pesaro Donatella Sambuchi e Mauro Neroni sempre di Pesaro per l'equipaggio più numeroso. Infine ai nostri tre angeli custodi (i motociclisti della Protezione Civile), all'Associazione Nazionale dei Carabinieri ed al titolare del Veliero. Grazie a tutti i partecipanti.

Bruno Rossini

Befana in 500 a Torvaianica

È la **prima domenica del 2019**, la sveglia suona abbastanza presto, un caffè al volo e si parte con de-

Q CURIOSITÀ

Il nucleo originale di Grottazzolina, sorto attorno ad un castello del X sec., si chiamò prima Montebello e poi Grotta dei Canonici. Nel 1208 Ottone IV concesse ad Azzo d'Este la marca d'Ancona, possesso poi confermato da Papa Onorio III al figlio Azzo VII (o Azzolino) che ribattezzò il castello col nome di Grotta Azzolina.

A Raduno di Grottazzolina.

Befana a Torvaianica: nella foto a sinistra, il fiduciario Andrea Prudenzi con Davide Bellato e le sue bimbe; qui sotto, le vetture schierate.







Reggio Calabria: due momenti del tuffo a mare di Capodanno.

stinazione Torvaianica, si festeggia la vecchietta con la scopa. Anche se, a dire il vero, è ormai il terzo anno che la Befana alla scopa preferisce di gran lunga il bicilindrico, che risulta essere molto più comodo e versatile. La tensione che precede ogni nostro evento questa volta è stata alleggerita da una meravigliosa alba spuntata sul litorale romano, che faceva presa-

Venite a trovarci nella NUOVA SEDE in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

Restauro secondo modalità ASI

Codizioni di favore al Soci del Club + gadget OMAGGIO

WWW.GAPPOZZEPIAMIOLA.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it

gire una spettacolare giornata. I primi equipaggi non hanno tardato ad arrivare e a fine raduno se ne conteranno circa 85, desiderosi di vivere insieme il primo incontro del 2019.

A proposito dei partecipanti, è sempre un'emozione consegnare a chi ne ha diritto l'attestato del "battesimo del cinquino", che certifica la prima uscita ufficiale della 500 a seguito di un importante restauro o di un nuovo acquisto, corredato dall'adesivo del Fiat 500 Club Italia da applicare sul parabrezza e da un panno in microfibra, perché per lucidare la vettura ce ne sarà tanto bisogno... Questa volta è toccato ai neosoci Maurizio Gallo, Gianni Rinaldi, Davide Carpentieri e Massimo Falcione.

Presenti gli affezionati gruppi di Fidene, il Cinquino dal Clacson Libero e quello di Giancarlo Irilli di Tivoli. Oltre a tutti gli equipaggi intervenuti vorrei ringraziare per il lavoro e l'impegno l'Associazione Sviluppo Torvaianica AST, il Comune di Pomezia nonché tutte quelle realtà che direttamente o indirettamente credono in ciò che facciamo e ci forniscono il loro prezioso aiuto.

Si dice che "L'Epifania tutte le feste si porta via", ma è perché all'epoca la 500 ancora non era stata inventata! Per noi cinquecentisti infatti ogni giretto è un occasione di gioia e spensieratezza. Mia moglie Simona ed io vi aspettiamo alla prossima edizione.

Andrea Prudenzi

Tuffo a mare di Capodanno 2019

Il freddo non ha "congelato" le iniziative programmate per dare il **benvenuto al nuovo anno**.

E così nello specchio d'acqua antistante il Lido Comunale di Reggio Calabria c'è stato il tradizionale tuffo e, sempre nella zona del Lido, la sfilata strombazzante organizzata per il sesto anno dal nostro Coordinamento. Il tuffo, giunto alla 48ª edizione, è dedicato alla memoria del suo ideatore, Demetrio Fortugno detto "Mimì", storico direttore del Lido Comunale di Reggio Calabria "Genoese Zerbi" e

figura di spicco del panorama sportivo reggino. L'evento, organizzato dall'Associazione No-Profit Febiadi in collaborazione con sottoscritto, come di consueto ha avuto grande risonanza: oltre 50 cinquini e ben 102 reggini che non hanno voluto rinunciare al tuffo nonostante le temperature rigide. La "rincorsa" è stata preceduta da un ingresso ad effetto degli audaci bagnanti a bordo delle storiche Fiat 500 e, per la prima volta, ha partecipato anche il Vespa Club di Reggio Calabria. Come sempre tra i protagonisti del cimento erano presenti veterani e neofiti.

Un grazie a tutti i cinquecentisti coinvolti e appuntamento al 2020 per il "49° tuffo a mare di Capodanno".

Enzo Polimeni



Babbo Natale in 500 a Belmonte Calabro

Il **23 dicembre 2018**, nella suggestiva cornice del Parco dei Mulini a Belmonte Calabro (CS), in collaborazione con la Pro Loco, la Polisportiva e il Centro Giovanile G. Arlia e con il patrocinio dell'Amministrazione Comunale, il Coordinamento del Tirreno Cosentino ha accompagnato con la mitica 500 Babbo Natale a portare i regali ai bambini.

In un clima festoso e soprattutto con una splendida sinergia di intenti tra le varie associazioni, si è svolta





una piacevole serata in compagnia di bimbi felici e dei genitori che hanno potuto godere del fascino suscitato dalle nostre vetture, per l'occasione messe in bella mostra.

Con ancora il cuore colmo di gioia e soddisfazione, conto di realizzare altre manifestazioni di questo tipo. Ringrazio tutti i soci del nostro Coordinamento che hanno reso possibile questo evento.

Leonardo Sconza

Prizzi, Babbo Natale in 500

Stanchi della solita slitta? Be', domenica 23 dicembre 2018 a Prizzi, Babbo Natale è arrivato in 500! Per contrastare l'impronta consumistica delle festività, il clima di disincanto e la difficoltà di radunare la gente perfino nelle piazze dei piccoli centri siciliani – che un tempo pullulavano di vita, di tradizione, di folclore – un gruppo di giovani ha deciso di non darsi per vinto. A Prizzi, paesino di 4.000 anime, situato proprio al centro dell'isola, la Consulta Comunale dei Giovani presieduta da Ignazio Guarneri e per l'occasione capitanata dall'appassionato di 500 (socio del Club e proprietario della "slitta") Tommaso La Susa, in stretta collaborazione con il Comune di Prizzi e il Coordinamento di Cor-

leone, nella persona del fiduciario Salvatore Greco, ha organizzato "Babbo Natale in 500".

Alle ore 9 i partecipanti al raduno, provenienti da tutta la provincia di Palermo (e non solo!), sono stati accolti dai giovani della Consulta, che hanno offerto loro una calda colazione. Dopo la consegna dell'attestato di partecipazione, gli equipaggi hanno ricevuto la sacca del Club con prodotti locali, gadget, adesivi, "fusibili-ricordo", calendari ed accessori per l'auto. Le 500 sono poi partite per il giro turistico. I suggestivi scenari na-

turalistici dei Monti Sicani hanno fatto da sfondo a questa magnifica esperienza. Addentrandosi nel centro storico, si è potuta visitare l'antica torre di origine saracena, a circa 1.050 m slm. Da qui è possibile osservare l'Etna e le Madonie a est, mentre a sud il mare di Sciacca.

Dopo una piacevole passeggiata a piedi per le strettissime vie del paese, il corteo, guidato da Babbo Natale sulla sua 500, è tornato al punto di partenza, dove lo attendevano decine di bambini.

La mattinata si è conclusa con un'abbondante pranzo a base di manicaretti tipici della tradizione

Q CURIOSITÀ

Prizzi (PA), sorge a 1.045 m slm. Le sue origini sono avvolte nel mistero. Nell'VIII sec. una tribù di Sicani si stabilisce sul monte Hippana, promontorio che sorge a sud dell'odierna cittadina e che ospita ancora i ruderi di quello che forse possiede il primato di teatro greco antico più alto del mondo. La sua travagliata storia intreccia la cultura greca e quella musulmana. Dell'epoca araba rimangono numerosi esempi di architettura, che caratterizzano le vie, i cortili e le abitazioni del centro storico. È ancora visitabile

l'ultima delle tre torri

d'avvistamento,





Sicilia



per la 500!



parte dell'antica cinta muraria difensiva. La ricorrenza che rende Prizzi un unicum in tutto il mondo è "U Ballu de' Diavuli". Secondo molti di origini medioevali, la manifestazione conserva tracce delle celebrazioni pagane legate alla primavera, ma si tratta comunque di un evento cristiano del periodo pasquale, che trova il suo culmine nell'incontro tra le statue di Gesù risorto e della Madonna. Incontro ostacolato da un'orda di esseri demoniaci guidati dalla personificazione della Morte, vestita di giallo. Una tradizione capace di sintetizzare la cultura mediterranea dell'"apollineo e dionisiaco" e che si risolve nel trionfo della vita. Info:

vaniprizzi@gmail.com.
Pasquale Provenzano

consultacomunalegio

In alto, l'evento a Belmonte Calabro. In basso, Babbo

In alto a sinistra, ancora il raduno natalizio di Prizzi e, a destra e qui in basso, momenti delle festività a Montedoro.

Natale in 500 a Prizzi.

culinaria siciliana. Quello di dicembre è stato un evento tutto da ricordare. Anche merito dell'apposita Casa di Babbo Natale, all'interno della quale i più piccoli hanno avuto l'opportunità di scattare una magica foto col panciuto signore di rosso vestito. Una manifestazione per grandi e piccini, un misto di tradizione ed innovazione che i giovani della Consulta Comunale di Prizzi si prefiggono di ripro-

La Consulta ringrazia tutti i partecipanti, l'Amministrazione Comunale, il Fiat 500 Club Italia ed in particolare il Coordinamento di Corleone.

porre, puntando sempre di più sulla partecipazione

di chi vive con la passione per i motori e la passione

Un saluto ed un ringraziamento per il loro supporto vanno agli amici de "L'Arché" di Salvatore Greco, a "Generali Assicurazioni" di Lo Burgio, al "Despar Supermarket" di Barbarino, ad "Emporio Bigatti" ed all' "Officina Lercara".

Pasquale Provenzano

Festività in 500 a Montedoro

Festività natalizie dense di novità a Montedoro. Mi trovavo nel piccolo centro del Nisseno di cui sono originario e che ha ospitato per la prima volta, e per cinque domeniche consecutive, una serie di iniziative per rievocare la Natività: un Presepio Vivente e cortei di figuranti hanno infatti animato le caratteristiche stradine del paese.

Molti vi hanno partecipato, provenienti anche dai vicini centri del Nisseno e dell'Agrigentino. E ben rappresentato è stato il nostro Club, grazie all'intraprendenza dei tanti soci e in particolare di Angelo Marranca, fiduciario del locale Coordinamento. Bisogna far notare che, nonostante il paese abbia poco più di 1.500 abitanti, qui circolano almeno 20 cinquini, tutti ben tenuti.

Doveroso dire che in molti hanno collaborato con Angelo: il fratello e socio Luigi, i loro figli, le mogli e, addirittura la loro anziana mamma, che ha ospitato nel suo cortile l'ultima produzione dei Marranca, una fiammante L che nel cofano mostrava un piccolo presepe illuminato.

Tanti hanno potuto ammirare l'opera, anche perché nel cortile era stata approntata una lunga tavolata dove, al termine del corteo del Presepe Vivente, i partecipanti venivano rifocillati con salumi e formaggi locali (il produttore Galante è anch'egli un cinquecentista), un caldo piatto di fagioli, pizzette e vino. Durante tutto il periodo natalizio si poteva inoltre ammirare in giro per il paese l'originale e roboante 595 Abarth, in versione vettura di Babbo Natale, del cugino dei Marranca,

Angelo Carlotta.

Purtroppo poi le feste finiscono, arriva l'Epifania. Ma per i bambini arriva anche la Befana. Con la scopa, direte! No!, siamo o non siamo nel Paese del Cinquino? Ecco allora l'Abarth di Angelo trasformarsi in "scopa" a motore, deliziando con doni i numerosi bambini festanti.

Nicolò Falci



N.B. Gli eventuali resoconti di eventi natalizi non inseriti nello "Speciale Festività" (perché non pervenuti in tempo utile o per qualsiasi disguido) saranno pubblicati in "500 a tutto gas" sul prossimo numero.







12° Natale in 500 a Mascalucia

Domenica 16 dicembre 2018 si è svolto il 12° Natale in 500 a Mascalucia (CT). La giornata è iniziata alle ore 8,30 nel centro storico con l'apertura delle iscrizioni e la consegna della welcome bag con tanto di gadget natalizio. Agevolati da un magnifico sole, il 12° Natale in 500 organizzato dal Coordinamento di Catania ha raggiunto guota 100 vetture iscritte, tra le quali 30 addobbate. L'agguerrita gara all'addobbo è stata vinta dall'ormai collezionista di trofei Sebastiano Favara, seguito dalla 500 di Fabio Alì al secondo posto e da guella di Santo Missale che si è aggiudicata il terzo posto grazie al voto dei rappresentanti dell'Amministrazione Comunale con a capo il sindaco Enzo Magra e l'assessore agli eventi Nino Rizzotto. Il raduno si è concluso con il classico giro turistico per le vie del paese fino ad arrivare al ristorante Casale del Notaio di Belpasso, che ormai da tempo ci accoglie per il pranzo di fine anno con tutti i soci. Il fiduciario Davide Cappadonna si complimenta con il nutrito gruppo di addobbatori e ringrazia i partecipanti, che sono lo spunto per fare

sempre meglio, e dà l'appuntamento al prossimo raduno di Natale programmato per domenica 15 dicembre 2019.

Melinda Coco

500 alla Pediatria di Agrigento

Il 16 dicembre 2018, in occasione del Santo Natale, per il secondo anno consecutivo, il Coordinamento di Agrigento ha organizzato un evento benefico per portare un sorriso ai bambini ricoverati presso il reparto di Pediatria dell'Ospedale di Agrigento. L'appuntamento con i partecipanti, insieme alle loro coloratissime Fiat 500, è stato alle ore 10,30 nel piazzale antistante l'Ospedale. Da lì visita speciale in reparto insieme a Babbo Natale che ha distribuito i doni ai piccoli pazienti. «Una bellissima domenica nel reparto di Pediatria – ha dichiarato il primario, Giuseppe Gramaglia – una iniziativa davvero lodevole. I bambini sono rimasti molto sorpresi e contenti, l'ospedale ha bisogno si guesti attimi di gioia». Le due ore trascorse insieme ai bimbi sono state fantastiche con bellissimi momenti di allegria e di commozione. Consegnate inoltre le targhe ricordo al dott.

Q CURIOSITÀ

Mascalucia affonda le sue origini in tempi remoti. Si pensa che il nucleo originario della cittadina debba identificarsi nella contrada "Ombria" (oggi Ombra) dove esisteva un municipio catanese, fondato da popoli "Ombri". Intorno al 324 Mascalucia era forse chiamata Massalargia, dal latino Massa (villaggio) e Largia (dono), cioè data in dono dall'Imperatore Costantino alla Santa Sede. Dopo una lunga serie di vicissitudini e la cacciata dei Saraceni. sbarcati in Sicilia nell'827, i Normanni assegnarono al Vescovo di Catania









un vasto territorio che comprendeva il Monte Etna con le sue campagne, boschi e le Massae, compresa Mascalucia. Nel 1239 la troviamo tra i "Casali" di Catania ("di la maniscalchia") e in documenti degli Archivi Vaticani del 1308 si fa riferimento alla Chiesa di San Nicola di Mascalcia. I Casali o Massae restano sotto l'amministrazione catanese sino al 1641. Nel 1645 viene venduta al genovese Giovanni Andrea Massa, che poi la dona a Niccolò Placido Branciforte, sotto il quale diventa Ducato di Santa Lucia di Catania o Mascalcia o Mascalucia. Nel corso dei secoli i terremoti e l'attività

Segue a pagina 30

Gramaglia, al direttore sanitario del presidio ospedaliero dott. Seminerio e alla sig.ra Tabuso, presidente dell'Associazione di Volontariato AVULSS.

Al termine dell'evento, alle 13, i partecipanti si sono riuniti per il pranzo degli Auguri di Natale, alla fine del quale, prima dei saluti e degli auguri di rito, ci sono stati il taglio della torta e la foto ricordo. Grazie a tutti i soci che hanno partecipato e un ringraziamento particolare va a Salvatore Vella e Stefano Vaccarello che con il loro contributo ci hanno permesso l'ottima riuscita dell'evento; un ringraziamento anche all'associazione AVULSS per la preziosa collaborazione e all'Azienda Ospedaliera che ci ha accolti con grande entusiasmo. Arrivederci alla prossima edizione.

Dario Tabone

Concorso di disegno a Calascibetta

Dopo un rinvio causa neve, presso il Museo della Fiat 500 di Calascibetta, sito in Via Dante, si è svolto un concorso per disegni raffiguranti le Fiat 500 in atmosfera natalizia, da consegnarsi al Museo stesso dalle 17 alle 19 di **sabato 12** e **domenica 13 gennaio**.

Il concorso ha visto coinvolti i bambini della Scuola Primaria "Giovanni Verga" di Calascibetta: a ciascuno dei partecipanti sono stati donati calamite delle Fiat 500, penne, adesivi, segnalibri del Club, caramelle e cioccolata al momento della consegna del disegno. A conquistare il primo posto è stato il disegno di Riccardo Savarino che ha raffigurato la Fiat 500 guidata da Babbo Natale, addobbata a festa, davanti al Museo. Al secondo posto si è classificata Chiara Termine che ha partecipato con due bellissimi disegni: in uno ha raffigurato la Fiat 500 con le ruote impreziosite da fiocchetti rossi e festoni e palline di cotone sui finestrini per rappresentare la neve; nell'altro ha utilizzato tante piccole cinquine come cornici e ha personalizzato con palline e pupazzo di neve la scritta "500". Al terzo posto si sono classificati: Gabriele Mingrino, che ha disegnato la 500 con Babbo Natale che usciva dalla cappotta, collocata davanti una pista di pattinaggio, e Daniele D'Agristina, che ha disegnato la sua Fiat 500 arancio con delle fiamme rosse, che ha personalizzato con un grande cappello rosso natalizio collocandola su un festone sul quale ha inserito delle lucine funzionanti. I disegni dei vincitori saranno esposti permanentemente al Museo. Per tale evento nel cortile del Museo sono state schierate alcune 500 debitamente addobbate appartenenti al fiduciario del Coordinamento di Enna Pietro Folisi ed ai membri del suo staff (Salvatore Bentrovato, Pippo Folisi, Salvatore Lombardo e Gero Morgano) ed un presepe con sagome di grandi dimensioni. La premiazione è avvenuta domenica 13 alle 19 ed i bambini vincitori hanno ricevuto 4 orologi a tema 500 realizzati appositamente da "Non solo Vetro" di Cinzia Beggio, un'artigiana di Pianezza (TO).

Un ringraziamento particolare va al sindaco Piero Capizzi, all'Amministrazione Comunale, all'assessore a Sport, Spettacolo e Turismo Maria Rita Speciale, all'assessore alle Politiche Sociali Vincenzo Montalbano, al presidente dell'Associazione Pro loco Vincenzo Lambritto, a tutto lo staff del Coordinamento di Enna e a tutti i bambini che hanno partecipato alla manifestazione. Appuntamento al prossimo anno.

Ilenia e Oriana Folisi





500₽

Raduno di Natale a Bolognetta

Domenica 16 dicembre 2018 si è svolto a Bolognetta il Raduno di Natale in 500. I cinquecentisti, approfittando della splendida giornata di sole, si sono ritrovati in Via Vittorio Emanuele per trascorrere una giornata di festa. Fatta l'iscrizione è stata consegnata la borsina del Club contenente fra l'altro: un cappellino da Babbo Natale, una bottiglia di





fragolino personalizzata con gli auguri del sottoscritto, i tradizionali buccellati del panificio Santa Fortunata di Baucina, il calendario del Punto Amico Agenzia Allianz AssiGuzzo di Bagheria, gli adesivi e alla penna del Fiat 500 Club Italia e il buono per la colazione offerta dalla Pasticceria Delizia. Alle ore 10,30 è arrivato il Parroco, Don Pino Graziano, che ha benedetto ed



inaugurato la mostra dei presepi in 500 organizzata come di consueto dal nostro Coordinamento e rimasta aperta per tutto il periodo festivo.

Dopo aver ammirato i presepi, si è partiti per una breve passeggiata per le vie di Bolognetta, proseguendo poi verso Baucina per visitare il caratteristico Presepe Meccanico. Alle ore 13 ci siamo recati al Ristorante "Villa Belvedere" di Ciminna per il pranzo a base di prodotti tipici siciliani. Durante il pranzo i soci si sono improvvisati cantanti e scoperti ballerini (sarà stato forse il brindisino?). Alla fine del pranzo, dopo la torta "500 auguri", si è svolta la consueta tombolata che ha fatto vincere ai più fortunati svariati premi, tra cui i Presepi in Ciocco-Latta racchiusi in latta con disegni a firma di Nino Parrucca per sostenere l'ASLTI (Associazione Siciliana Lotta Leucemie e Tumori Infantili). La giornata si è conclusa con la visita ai mercatini di Natale di Ciminna con annesso presepe vivente. Ringrazio i partecipanti che hanno voluto divertirsi insieme a noi, le Amministrazioni Comunali di Bolognetta, Baucina e Ciminna che ancora una volta hanno collaborato con noi, le aziende Pasticceria Delizia. Panificio Santa Fortunata, Agenzia Allianz AssiGuzzo di Bagheria e il Ristorante "Villa Belvedere". Un ringraziamento particolare va ai miei infaticabili collaboratori Salvatore Lo Faso e Vito Barone.

Salvatore Benanti

vulcanica hanno spesso colpito il paese.
Mascalucia è ricca di edifici di culto, tra cui la Chiesa di San Vito Martire. Al santo sono dedicati importanti festeggiamenti il 15 giugno e la prima domenica di agosto (info tratte dal sito www.comunemascalucia.it).

CURIOSITÀ

Il Presepe Meccanico di Baucina risale alla metà degli anni '60, con l'arrivo del parroco Don Giuseppe Callari, che diede vita all'Azione Cattolica; con lui, grazie all'entusiasmo dei giovani del paese, furono avviate numerose attività e manifestazioni. Don Callari seppe unire le competenze tecniche







▶ di Aurelio Scaccia e Giuseppe Nicotra all'impegno di altri volontari e, usando la chiesetta sconsacrata dell'Immacolata accanto alla Chiesa Madre di Santa Rosalia, si realizzò un presepe con statue in movimento, dissolvenze elettriche e paesaggi assai curati. L'opera ottenne in breve tempo molti premi e risonanza mediatica. Un cedimento strutturale della chiesetta nel 2013 ha "fermato" il presepe per un anno, ma un nuovo gruppo di appassionati, guidati dal parroco Don Giacomo Milianta e dai primi realizzatori, ha ripristinato e migliorato l'opera, allestita ora nella Sala Cardinale S. Pappalardo. Info: www.ilpresepe

meccanicodibaucina.it.

Miscellanea

Il Coordinamento di Cassano delle Murge (1) non ha rinunciato ad abbellire l'aiuola davanti alla propria sede con un particolare addobbo natalizio, con tanto di presepe allestito nella 500 (2).

Il **23 di dicembre il Fiat 500 Club Italia** è stato invitato a partecipare ad un evento all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga, in occasione del "Gran Premio dei Quattro Anni"; le nostre vetture hanno accompagnato i fantini in un giro della pista, mentre – soprattutto per i più piccini – c'è stato modo di divertirsi con vari artisti, giocolieri, il cabarettista Beppe





Braida, Babbo Natale con un simpatico elfo, pony per il battesimo della sella e così via (3).

I soci del **Coordinamento di Prato** si sono ritrovati in occasione della Befana e non poteva mancare una bella foto di gruppo **(4)**.

Il **6 gennaio a Francofonte il Coordinamento di Siracusa Nord** ha svolto il 10° Meeting, Soddisfatto il fiduciario Antonino Briganti una bellissima giornata di sole, presenza di tantissimi spettatori e animazione e giochi per i vari bambini presenti **(5)**.

500 decisamente natalizie con i migliori auguri da Cameron Jenks (Sudafrica). **(6)**.









Tour di Slow Drive

Alla scoperta di Tuscania

Alvaro Fabrizio

La Tuscia e la viterbese Tuscania sono un forte richiamo per chi almeno una volta nella vita le abbia frequentate. Questo era territorio degli Etruschi, la cui visione della vita era molto vicina a quella dei popoli orientali, anche nella simbologia. La svastica, che a noi crea immediatamente un senso di ripulsa legato agli avvenimenti tragici della Seconda Guerra Mondiale, è stato un segno universale, noto sin dalla più remota civiltà dell'Indo, circa 6.000 anni fa, e largamente usato da queste antiche genti. Un segno che rimanda al senso del moto circolare eterno di vita e di morte nel quale noi stessi siamo coinvolti. Proprio la svastica, che ritroviamo incisa su varie sculture e monumenti etruschi presenti nel territorio tuscanese ed oltre, testimonia una concezione filosofica tipicamente orientale, appunto in barba dei greci e dei romani, guesti ultimi nel tempo "simpatici" dominatori. Anche se sembra che la cittadina trasse vantaggi in termini sviluppo e di ricchezza dalla dominazione romana.

Tante altre notizie storiche le possiamo riprendere da una folta letteratura specifica. Noi invece vogliamo sottolineare il piacere presente di visitare questi luoghi, che ci rivedono dopo la ricca esperienza nell'incredibile comprensorio di Vulci, immerso nella campagna tra Montalto di Castro e Tarquinia, interessate dal fiume Fiora che si getta nel Tirreno. Capisaldi di questa simpatica scorreria culturalgastronomica sono stati Nedo, provetto

meccanico e carrozziere del cinquino di Montalto di Castro, e il socio Emanuele. padroni del territorio e delle sue curiosità. Ci siamo dati appuntamento sotto un antico arco della cittadina tuscanese. Arrivando dopo il non breve tragitto che ci ha visti partire da Avezzano (AQ), percorrendo la provinciale Vetrallese, tra gli alberi che fiancheggiano la strada, all'improvviso in uno squarcio tra il verde del fogliame ci appare come un miraggio su un colle tufaceo una fantastica immagine. Immobile, possente, svetta un'alta torre quadrata affiancata da un'altra più bassa, e poi la facciata della monumentale Chiesa di San Pietro, con il suo bianco rosone, e, staccata, un'altra torre quadrata di avvistamento. Uno skyline strepitoso di Tuscania, l'antica, muta e brusca cittadina. Questa è l'acropoli, l'altura piena di passato e di spirito sacro, che presenta livelli stratificati, etruschi, poi romani ed infine medievali. Un tempo abitata – come ci dice il ragazzo del gazebo in loco con i classici oggettini in attesa di turisti – ora solitaria e scoscesa tra gradoni, sterpaglie e qualche arbusto. Da questo privilegiato osservatorio lo squardo va incontro ad una campagna ondulata, aperta dove si susseguono boschi scuri di querce e campi di grano mietuto bruciati dal sole. È il paesaggio vivo e fertile, tutto verde e giallo, con il cielo di un brillante azzurro, il generoso paesaggio rurale che nell'alto Lazio è rimasto intatto. Più lontano, quando lo spazio si apre, si vedono il profilo dell'Argentario e di Montefiascone. È e rimane una natura immersa in un quieto stupore. Muovendoci un pochino affaticati per l'esagerata calura, sulla curva per salire al paese, ecco l'altra bellissima Chiesa di Santa Maria Maggiore, l'altra perla di Tuscania, con







lo stesso rosone bianco, piena di animali e di simboli scolpiti da decifrare. Le due chiese – una in cima e l'altra alle pendici del colle – sembrano posizionate proprio per l'arrivo dei pellegrini di un tempo di passaggio verso Roma.. Dei neri pennuti volteggiano tra le mura di questa portentosa e suggestiva bellezza.

La Chiesa di San Pietro ha davanti all'ingresso una spianata verde di fitta erbetta. Qui, con intraprendenza un tantino irriverente, avrei voluto portare alcuni cinquini, facendoli oltrepassare l'enorme cancello. Ma un possente guardiano allarmato ha proibito l'operazione. Certo ci sarebbe piaciuto vedere le 500 con alle spalle la splendida facciata di San Pietro, con due draghi in rilievo che inseguono la preda-agnello. Ci siamo comunque gratificati contemplando da questo privilegiato belvedere la bellezza di una terra con il suo tipico straordinario paesaggio italiano.

Proseguendo per la nostra visita, accanto al Colle di San Pietro, ecco il Colle Rivellino, borgo duecentesco in rovina, con la nuda cresta merlettata di un'unica alta

parete superstite, è un esemplare magnifico in tufo che spicca tra il verde cresciuto nel tempo. Ci è sembrato che da un momento all'altro potesse spuntare dalla terra qualcuna di quelle donne agghindate e sdraiate mollemente al banchetto della vita, pronte a conversare con sguardo enigmatico, che avevamo appena visto al Museo Archeologico.

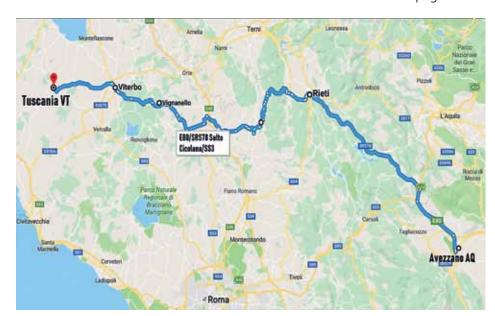
Uno sterminato patrimonio di corpi distesi disperso nei musei di tutto il mondo, come ci ha raccontato un vecchio professore del luogo. Rammaricato – ci dice – che qui purtroppo a Tuscania sia rimasta una millesima parte di quello che possedeva in passato; questo paese è stato depredato, come l'intera zona di Vulci. Ci accomiatiamo con i complimenti dell'anziano signore per il nostro parco macchine che gli ricordava la sua vetturetta ceduta al nipote.

Lasciamo il colle e ci dirigiamo verso il centro storico tuscanese. La sua conformazione è complicata, una rete di strade e stradine, tra scalette e fontane, salite e discese, casetorri e chiese tipicamente romaniche. C'è da rimanere prigionieri di

questo labirinto stradale. Il tutto molto piacevole, ordinato e pulito, con tante bottegucce di artigiani e di genere vario e piccoli e caratteristici ristoranti, che saranno la nostra meta finale. Ma dobbiamo prima terminare il nostro excursus turistico, parcheggiati doverosamente i cinquini senza creare intralci come da nostro costume.

Dicono che molti vengono a Tuscania a trovare l'armonia dell'anima e del corpo. Noi cinquecentisti ci troviamo immediatamente catapultati su una caratteristica piazza, dove troneggia una grande fontana con quattro sirenette che versano acqua dalla bocca-cannella; i tuscanesi attribuiscono grande importanza di manufatto e di fronte scorgiamo l'entrata, come fosse un abbraccio invitante, di un bel ristorantino invogliante e rassicurante, considerata la nostra stanchezza ed arsura, ma anche la voglia di sgranocchiare qualche cosa di solido e saporito. Rispondiamo al "richiamo" e veniamo accolti da una signora. I cinquecentisti, essendo navigatori di ogni dove, hanno ormai un'atavica esperienza e "antenne alimentari" assai sensibili. Infatti la scelta del locale si è dimostrata più che fortunata. Questo il menù proposto: moscardini alla livornese, gnocchi di farina gialla o minestra di riso e lenticchie, fegatelli di maiale alla senese o anguilla in salsa di uovo, frittata di cardi o ceci con acciugata, budino di riso o schiacciata con uva. Per simpatia la casa ha offerto agli assetati cinquecentisti un ottimo Brunello accompagnato da un caffè allungato con qualche cosa di... segreto.

Il gruppo è poi ripartito in tutta tranquillità, nel filosofico ed intelligente principio dello slow drive.



Le vetture sono partite da Avezzano; il primo tratto è stato compiuto sulla E80, poi sulla SRS78 Salto Cicolana verso Rieti e la SS3 in direzione Viterbo per Tuscania. Totale 188 km.





Public relations per la 500

I nostri fiduciari e soci non perdono occasione di parlare del Club e della 500 a personaggi del mondo dello spettacolo, dello sport, della politica, del jet-set e delle istituzioni. Vediamo alcuni esempi. Giuliano Barsotti ha incontrato Daniele Rugani, giocatore della Juventus e della Nazionale Italiana, al quale ha consegnato un mo-

presidente dell'UNPLI (Unione Nazionale Pro Loco d'Italia) Antonino La Spina, intervenuto a Nola (NA) dopo la sottoscrizione del protocollo con l'UNESCO del quale fa parte la festa dei Gigli di Nola. Enzo Polimeni ha donato invece un gagliardetto alla famosa influencer Chiara Ferragni, presente a Condofuri (RC) per un evento







dellino di Giardiniera personalizzato realizzato da Simone Fiori, con un pensiero anche per la Band degli Orsi (Giuliano ha messo a disposizione del Gaslini la Giardiniera ribattezzata Settebellezze, ndR). Luigi Barbati ha consegnato una targa del Club al

svoltosi a metà gennaio in occasione dei 20 anni di Aqua Allegoria di Guerlain. Nella collezione di "Eau Fraîche" del celeberrimo marchio della profumeria vi è infatti anche "Bergamote Calabria", con l'agrume definito "oro verde" della regione.





I MUSEI ISOLANI CRESCONO

L'11 novembre 2018 il Coordinamento di Enna

ha festeggiato con gli amici cinquecentisti, gli Xibetani, le Associazioni e l'Amministrazione Comunale il primo anniversario del Museo della Fiat 500 di Calascibetta. Sono già oltre un migliaio i visitatori della

struttura curata dal fiduciario Pietro Folisi e dai suoi collaboratori Bentrovato, Lombardo e Morgano. Il Museo porterà avanti il progetto della sicurezza stradale e altre iniziative che permetteranno di interagire con i ragazzi delle scuole elementari e medie di Calascibetta (vedi concorso di disegno, pag. 29) ed in generale con la popolazione locale. Passando dalla Sicilia alla Sardegna, al Museo Piccoli Grandi Motori, aperto nel 2016 dal nostro fiduciario di Tempio Pausania Giacomo Deiana, la Befana ha portato due grandissime donazioni: una Harley Davidson Sporty 883 cc Special del 1989 e Harley Davidson Sporster Hugger 883 cc del 1995, messe a disposizione da Pietro Pisanu di Alà dei Sardi, accompagnato per l'occasione dal figlio Alessandro.

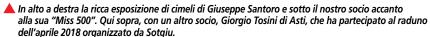
Un museo in casa

Vi presento il nostro socio e mio collaboratore Giuseppe Santoro, del Coordinamento di Alghero, proprietario della L "Miss 500". Vorrei evidenziare quanto la passione di Giuseppe sia tale da portarlo a collezionare ed esporre con tanta gioia ed entusiasmo tutto il materiale (libri e pubblicazioni varie, targhe, coppe, fotografie,

oggettistica) relativo alla 500 ed alla partecipazione ai raduni: un piccolo spazio, ma sicuramente un angolo del suo paradiso. Ricordo Giuseppe in un video al Museo di Garlenda in cui racconta l'esposizione della sua amata Miss 500 con alla guida Tullio Solenghi.

Domenico Giuseppe Sotgiu









IMPEGNO PER LA SICUREZZA STRADALE

Sono proprietario di una D del 1963 e. soprattutto. sono un ex Ufficiale di Complemento del Servizio Automobilistico (oggi TRAMAT); in tal veste sono stato impegnato nella gestione

di un progetto, denominato "La Buona Strada della Sicurezza" a favore delle classi della Scuola Primaria di Senago, città dove abito. Il corso, di cui è referente nazionale il Gen, di Brigata Francesco Loiacono, è gestito nelle scuole grazie ad un Protocollo d'Intesa tra il MIUR, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e l'ANAI (Associazione Nazionale Autieri d'Italia), a cui appartengo e che mette a disposizione i volontari, come il sottoscritto. Nello svolgimento del corso, della durata di 8 incontri di un'ora e mezza con cadenza settimanale, agli alunni partecipanti e alle famiglie viene fornito tutto il materiale necessario, compreso l'attestato finale.

Lo scorso anno ho seguito ho seguito 7 classi e in questo sarò impegnato con altre 5. Per tale ragione ho piacere di mettere al corrente dell'iniziativa gli amici e lettori del nostro Club,

dato l'impegno del nostro sodalizio su questo tema

Nicolò Falci



Nella foto, Nicolò (a destra) con alcuni dei suoi piccoli "alunni".







Animando il centro di Pietra Ligure

▶ di Stefania Ponzone

Non siamo nuovi ai "matrimoni-raduno" o ai "raduni con matrimonio" che dir si voglia. La passione è forte, gli amici cinquecentisti da invitare alla festa tanti e farsi prende la mano è Alessandro, Antonella e la 500

facile! Ma niente di male, anzi: poter personalizzare il giorno del sì circondandosi delle cose e delle persone che ci rendono felici è un'opportunità alla quale non si può rinunciare.

Lo hanno pensato anche Alessandro Cucci (membro dello staff del Coordinamento Riviera delle Palme) e Antonella Salamone, che si sono sposati a Pietra Ligure (SV) nel pomeriggio del 15 settembre 2018. Presente anche il fiduciario Alessandro Vinotti, che racconta: «Eravamo una dozzina di soci ed abbiamo parcheggiato le 500 davanti alla chiesa di San Nicolò, nella grande Piazza XX Settembre; le vetture sono state una grossa attrazione per

passanti e turisti. Terminata la cerimonia, abbiamo accompagnato gli sposi per alcuni scatti fotografici sulla passeggiata a mare di Pietra e a Verezzi.» Ovviamente il transito delle allegre auto per le vie cittadine non è passato inosservato.

Notizia dell'ultim'ora: il 29 gennaio la coppia ha dato il benvenuto al piccolo Gioele. Auguri!



LUNA DI MIELE MEZZO SECOLO FA

Un ricordo di 50 anni fa in viaggio di nozze lungo la strada da Madrid a Saragozza dai nostri affezionati Ildo e Ionne Baiesi da Bolzano. «Il viaggio fu compiuto da due coppie con relative due Fiat 500, incontratesi casualmente in Francia perché tutte e due con una striscia di velo svolazzante. Abbiamo così proseguito insieme fino in Andalusia, superando ogni ostacolo» ricorda Ildo.

















Amore non è quardarci l'un l'altro, ma quardare insieme nella stessa direzione. (Antoine de Saint-Exupéry)







Dal fiduciario di Enna Pietro Folisi, Giuseppe Acquisto e Margot Terlizzi, sposati il 31 luglio 2016 a Chapelle - Lez Herlaimont (Belgio) (1). Il matrimonio di Simone e Giulia, segnalato dalla cugina Pamela Stragliotto (2). Valentina, figlia di Marco Bresciani, e Roberto, sposi il 1° settembre 2018 (3). Andrea e Michela Ciangoli che hanno celebrato le nozze il 22 luglio 2017 a Cavour presso la Chiesa di San Lorenzo, accompagnati dalla loro 500 L del '70 (4). Da Domiziano Facciolo, la sua 500 Furie ("fulmine" in friulano), messa a disposizione di Giorgia in occasione del matrimonio svoltosi ad ottobre a Burino (TO) (5). Due liete ricorrenze nel giro di tre mesi per la stessa famiglia: il 26 giugno 2018 sono state festeggiate le nozze d'argento di Fabio Feliciangeli e Paola De Santis (6), mentre il 14 settembre è stata la volta di quelle d'oro di Antonia Mari e Mauro Feliciangeli (7).

Nozze anche nella Segreteria del Club: il 1° settembre 2018 si sono scambiati gli anelli Monica Tassistro e Paolo Giorgi; la sposa è arrivata in sella al suo cavallo Quick One, poi la coppia ha lasciato la Chiesa parrocchiale di Garlenda a bordo di un cinquino guidato per l'occasione dal commissario tecnico e consigliere ASI Carlo Giuliani, testimone di Monica (8). Dal Coordinamento di Marsala: il 7 ottobre 2018 Antonina Cudia e Giuseppe Titone hanno festeggiato il loro 25° anniversario circondati dall'affetto delle figlie Katia e Claudia, amici e parenti... e naturalmente con la 500 (9). Michele Parpinel ha detto sì a Federica il 19 maggio 2018 nella Chiesa di Sant'Eulalia a Borso del Grappa (TV) con la loro 500 L del '72 (10).







































Paolo Gagliardi e Valeria Rota, sposi il 23 giugno 2018 a Lu Monferrato (AL) (11). Dal fiduciario di Catania Davide Cappadonna, il 25° anniversario di matrimonio di Concetto e Maria Sambataro, nipoti del socio Mario Caponnetto (3 luglio 2018) (12). Il 4 agosto 2018 Daniele Bono di Erice (TP) è stato "compare di anelli" nelle nozze di Michele Mannone e Stefania Maltese; i neoconiugi hanno usato il cinquino di Daniele anche per le foto nella suggestiva Villa Comunale Cavallotti di Marsala (13). Grazio Tetto ha detto sì a Vera il 23 giugno 2018 ad Acireale con "Puffa", la sua 500 F del 1970. Dopo la cerimonia gli sposi hanno percorso in cinquino la costa acese fino a raggiungere "La casa del Grecale" per i festeggiamenti (14). Enza Maria Coppola e Vito Plano, sposi il 5 settembre 2018 presso Chiesa Madre di Partinico con la 500 carretto siciliano di Francesco Lo Gaglio (15). Il 2 settembre 2018 a Mazara del Vallo (TP), il gruppo "I Canarini" del Coordinamento di Trapani ha voluto omaggiare i coniugi Ludovico Chirco e Teresa Giglio in occasione del loro 50° anniversario di nozze, con il calore e la passione che solo le Fiat 500 riescono a dare. La cerimonia è stata officiata nella Chiesa di San Pietro dal parroco Don Giacinto; presente anche il consigliere comunale Francesco Foggia, che ha omaggiato la coppia con una pergamena e un book fotografico di Mazara anche per ringraziarla dell'impegno nelle manifestazioni locali (16). Dal fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli: il 2 giugno 2018 Luigi Meles ha accompagnato all'altare la nipote Mara, qui con il marito Paolo (17). Il 15 settembre 2018 nella chiesa di Sant'Ambrogio a Varazze Cecilia e Luca hanno detto sì; il papà della sposa, Armandino Memme, l'ha accompagnata con la 500 F "Rosetta" ed ha prestato allo sposo la Giardiniera "Celestina" (18). Agostino Squerzanti di Ferrara ha messo a disposizione la 500 R per il matrimonio di Ruben e Vanessa, amici da sempre, celebrato a Fanano (MO) il 18 agosto 2018 (19). Michele Sturiale ha scelto la 500 per il giorno più bello del figlio Lillo, che si è unito in matrimonio con Valentina a Savoca (ME) l'8 settembre 2018 (20). Dal fiduciario di Marsala Lorenzo Ingrassia, Sara Saladino e Michele Pepe, uniti in matrimonio il 7 agosto 2018; la 500 è quella del papà della sposa, Giuseppe, prima ancora appartenuta al nonno (21). Riccardo Cavallo e Denise Desogus, sposi il 26 maggio 2017 e qui ritratti a Marina Piccola, porticciolo turistico di Cagliari (22). Dal fiduciario di Torino Mauro Paire, le nozze di Luana Moriena, figlia della socia Bruna Vaglienti, e di Saverio (23). Raffaele, figlio del socio Vincenzo Massaro, e Angela Moramarco da Altamura, sposi il 25 luglio con una Fiat 500 F del '67 (24). Il 22 settembre Mauro Martini e Fabrizia Peris si sono sposati accompagnati dalla cinquina "Nilde". Nella foto li vediamo con i loro paggetti Neve, Viola e Iacopo mentre stanno per partire dopo la cerimonia al Campidoglio a Roma (25). Sara e Tomas da Verona, sposi il 30 giugno con la "500 del nonno" (fresca di Targa Oro, ottenuta il 17 marzo 2018) (26). Da Stefano Felci, le nozze degli amici Filippo e Martina (27).







Zero Zero 500...

... dal Giappone con amore

di Pino Tinti

Il 7 ottobre 2018 si è sposato mio nipote Alessandro. Notizia in sé non interessante per i cinquecentisti, ma... Il fatto è che mio nipote in realtà si chiama Koji Abe e vive a Nagoya, in Giappone. È il figlio minore di mia sorella, partita nel 1974 verso il Paese nipponico per fare un'esperienza per quei tempi eccezionale e quasi unica.

Quando ho ricevuto l'invito per partecipare al matrimonio, mi sono ricordato della presenza a Nagoya anche del nostro fiduciario Seiro Itoh. Grazie all'aiuto di Andrea Fortunato, l'ho contattato per email e in seguito telefonicamente. Come tutti i giapponesi, Seiro è una persona particolarmente gentile e, dopo avergli esposto la mia idea, si è dichiarato immediatamente disponibile.

L'ho incontrato qualche giorno prima dell'evento nel suo capannone, dove era esposta anche una Fiat 500 (nuovo modello) campione giapponese di competizioni rally nella sua categoria. A nome del Club, mio e di tutti voi, ho consegnato a Seiro una targa ricordo che sono certo verrà esposta nel suo ufficio o nel museo.

Un paio di telefonate per chiarire l'accessibilità al tempio e al ristorante, una all'amico che avrebbe portato la sua 500 per un omaggio tutto italiano alla coppia di sposi e l'organizzazione era già quasi perfetta. La 500 di Seiro è infatti nel "Museo della 500", di cui è presidente. L'esposizione è itinerante, al momento allestita a Yamagata, una cittadina nel nord del Giappone.

Ho quindi acquistato un lungo striscione di stoffa e con un po' di lavoro (soprattutto per i caratteri Hiragana) vi ho disegnato una scritta di saluto che avremmo esposto per le foto di rito.

La cerimonia si è svolta la domenica mattina nel Tempio di Shiroyama-Hachimangun, celebrata da un monaco shintoista.

Gli sposi indossavano il tradizionale kimono, bianco per la sposa e nero con lo stemma di famiglia e i pantaloni hakama per lo sposo. I padri degli sposi erano in tight (abito formale spezzato, tipo frac). Ad attenderli fuori dal tempio la 500 di Junpei Yamada, una L del 1970 modificata come F, volante a sinistra anche se in Giappone si circola a sinistra e bellissima targa personalizzata.

Sposi, parenti e ospiti si sono quindi diretti al tipico ristorante giapponese Ryotei, preceduti nel poco traffico domenicale dai solerti 500isti.

Per me l'occasione per scattare un'ultima foto ricordo con gli amici giapponesi e con il vero ospite d'onore, la nostra mitica Fiat 500.

Arrivederci Giappone, Say nara Nihon.

 Nelle foto, dall'alto, gli sposi con le famiglie e con la vettura messa a disposizione da un cinquecentista locale; Pino Tinti (fiduciario di Oristano) con Seiro Itoh.





Con una Buick ad Orange Park

▶ di Bill Gillespie*

Ho deciso di prendere una Fiat 500 storica dopo aver visitato Roma nel 2016. Mia moglie, mia figlia ed io eravamo in vacanza ed a circa un isolato dalla fontana di Trevi abbiamo visto una vera Fiat 500 ben dipinta con i colori della bandiera italiana all'interno di un piccolo negozio. Mia moglie ha detto: «È così carina, non sarebbe bello averne una?». Così, quando siamo tornati negli Stati Uniti, ho iniziato la ricerca, ma prima di "innamorarmi" di un esemplare, volevo assicurarmi che i ricambi fossero disponibili... ed ho scoperto che lo erano! Ho trovato infatti la mia auto da un'azienda chiamata "Mr.Fiat" che si occupa di importazione di pezzi di ricambio di numerose vetture d'epoca. La vettura che ho comprato aveva bisogno di un intervento al motore, in quanto funzionava un solo cilindro. Avendo un amico meccanico, il problema è stato risolto in breve tempo ed è attivo e funzionante come se fosse nuovo. Ho recuperato tutte componenti che potevo smontare, le ho trattate per evitare la ruggine ed è stato rivestito bene anche il vano motore. Ho anche ripulito il bagagliaio, togliendo il serbatoio, che ho poi verniciato e decorato con il tricolore e la sagoma dell'Italia. Un decoro simile è anche sul cofano.

In ultimo, ho fatto realizzare un magnete con la scritta "Italian Wedding Limousine", una cosa simpatica per la curiosità del pubblico quando si va alle manifestazioni motoristiche

Un altro motivo del desiderio di avere una Fiat 500 vintage è legato al mio ottimo amico Giorgio Filocamo di Ravello (SA), che data la sua altezza e le sue lunghe gambe, per guidare un cinquino deve spostare indietro il sedile. Cerco di andare a trovare Giorgio ogni anno, possiede un negozio di corallo e cammei nella piazza del suo paese: chi volesse fare acquisti lì, può conoscere lui e la sua adorabile famiglia.

lo vivo a Orange Park, in Florida, e i soci che si trovassero a passare dalle mie parti, me lo facciano sapere, sarò felice di mostrare la mia 500 del 1969 e la mia Buick del 1937.

* traduzione del testo originale in inglese.





Il serbatoio decorato e Bill a bordo del cinquino con uno scherzoso "camuffamento".







Dall'Australia in bianco&rosa

L'estate scorsa sono venuti a visitare il Museo "Dante Giacosa" gli australiani Julie Wall e Mark Wilson, grandi appassionati di motorismo, affezionati ai marchi italiani. I coniugi possiedono una 500 F bianca e rosa; l'hanno acquistata 25 anni fa a Sydney e da allora la piccola auto è sotto le amorevoli cure del papà di Julie, abile meccanico, ora in pensione. Nel Central Coast (NSW), dove abitano, hanno

un garage con diverse moto e anche una Vespa. Con il loro cinquino partecipano ai raduni del Micro Car & Scooter Inc (anche se la 500 è considerata una "big car"!) e in qualche occasione hanno anche incontrato i nostri amici dell'Italian Made Social Motoring Club. Racconta Julie: «La macchina era arrivata a Sydney da Victoria per un giovanotto che contava di restaurarla per la sua ragazza, ma quando la relazione si

interruppe, ci vendette la 500. La poveretta era in un triste stato quando l'abbiamo acquistata e ho iniziato a renderla funzionante con l'aiuto di mio padre e mio fratello. Ciò ha comportato anche la scelta dei colori per la carrozzeria che, sebbene non originale, viene apprezzata dalle persone ovunque la portiamo». Ma la vettura potrebbe cambiare presto look, in quanto ormai necessita di nuovi interventi di restauro. Ecco perché Julie e Mark hanno dimostrato molto interesse sull'argomento colori durante la visita al Museo.







UNA SCULTURA **SFORTUNATA**

La Main Jaune (Mano Gialla), opera dello scultore Francis Guyot, si trova nel mezzo di un incrocio trafficato della città di Châtellerault (Francia centro-occidentale), all'uscita dell'autostrada A10. Si tratta di una scultura monumentale costruita nel 2010, alta 24 metri per un peso di 12 tonnellate, costituita da una struttura metallica ricoperta di resina colorata, sviluppata attorno ad un pilone centrale. Riproduce un arto umano sul quale "viaggiano" 7 modelli di vetture dal 1949 ad oggi più una forma ovale che simboleggia l'auto del futuro collocata nel palmo. I modelli scelti sono Fiat Nuova 500 del 1957, Austin Mini, Renault 4CV, Volkswagen 1302, Citroën 2CV, Peugeot 205, Renault Twingo. La scultura ci è stata segnalata dal nostro fiduciario Pascal Renaudeau, che purtroppo a metà dicembre ci ha comunicato un triste aggiornamento: la scultura è stata distrutta da un incendio di probabile origine dolosa. Una notizia che mette tristezza agli amanti dell'arte e del motorismo storico.





Thatsmotoringart, motori e passione

Una mostra al Mirafiori Motor Village

▶ di Stefania Ponzone

Stefano Berardino, giovane pittore del lago d'Orta (NO) e membro dello staff del Coordinamento di Novara Laghi, è stato invitato presso la Mirafiori Gallery, spazio espositivo all'interno del Mirafiori Motor Village di Torino, principale dealer Fiat Chrysler Automobiles, dove ha allestito la personale "Thatsmotoringart – Quando il motore dell'arte è la passione". La mostra alla Mirafiori Gallery è stata inaugurata giovedì 8 novembre. Durante la serata inaugurale sono state esposte, vista la collaborazione dell'artista con il Fiat 500 Club Italia, alcune 500 storiche gentilmente concesse dal Coordinamento di Torino Nord. Presenti anche il referente regionale del Piemonte e i fiduciari di Torino Nord e Novara Laghi.

Stefano utilizza la particolare tecnica della sabbia su tela con la spatola, dall'alto effetto materico con tocchi di colore tipici di un'epoca vissuta. La prima auto di famiglia, oppure quella con cui il nonno ci portava a scuola: tutti ricordi che sono impressi nella nostra mente, ma di cui con il passare del tempo forse non si ha conservato testimonianza: l'artista ha quindi pensato di poter offrire la possibilità di personalizzare l'opera d'arte creandola come un abito sartoriale.

L'intento di Stefano è suscitare in chi guarda i suoi lavori un'emozione in grado di evocare i ricordi conservati nel profondo del cuore. I soggetti sono stati scelti in modo accurato e sono stati molti i richiami alle varie epoche della mitica 500; una parete ha accolto un trittico di 500 N volto a formare i colori della bandiera italiana. Oltre alle 23 opere dedicate alle gloriose automobili che hanno fatto la storia, all'interno del Mirafiori Motor Village ha trovato posto la sua 500 F 8 bulloni, restaurata personalmente, rimasta in esposizione per tutta la durata della mostra, conclusa a dicembre 2018. Il video del vernissage è visibile su Youtube, canale Stefano Berardino Atelier.

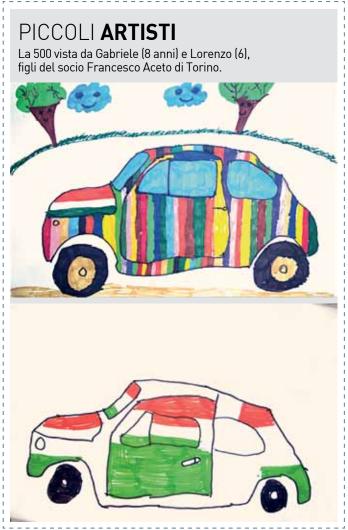














Le 500 nel videoclip "So' de Montenovo"

Ostra Vetere (AN) è un piccolo borgo dell'entroterra marchigiano, il cui antico nome era Montenovo. E "So' de Montenovo" è il titolo sia di un libro sia di una canzone, nel cui videoclip compaiono anche le Fiat 500. Dietro questo progetto ci sono due giovani – neanche cinquant'anni in due! – ovvero Giacomo Giannini (autore del libro e appassionato da anni per il canto) e Manuel Manieri (studente di pianoforte in conservatorio), che hanno composto una canzone allegra e spensierata, con lo scopo di valorizzare con semplicità ed ironia il dialetto marchigiano. Per quardare il videoclip:

www.youtube.com/watch?v=RdqKnQ1Vq-4

Musica: un mito e la 500

Il socio Paolo Stollagli ci ha segnalato questo fotogramma, tratto da un documentario, in cui «due immortali si sfiorano». L'incontro tra Jimi Hendrix e la 500 non è un argomento nuovo per 4PiccoleRuote: sul numero 6 del 2008, alle pagine 46-47, avevamo pubblicato "A little box in Roma", in cui lo scrittore ed esperto di musica Maurizio "Pupi" Bracali ricostruisce la notte 28 maggio 1968, in cui il mitico chitarrista fu scarrozzato sul cinquino di Alberto Marozzi, poi apprezzato caratterista del cinema italiano. Vi invitiamo a rileggerlo (per chi non avesse il cartaceo, il pdf è disponibile sul nostro sito internet per i soci registrati).





Cinema che passione...

di Luciano Zunino

La 500 nei cartoni animati

Ecco la seconda puntata del nostro excursus sul cinquino nei cartoni animati. Segnalo in particolare uno short film di animazione, totalmente italiano, dal titolo "Lorenzo Vacirca": il protagonista è un piccolo uomo che lotta, disposto ad accettare anche i posti di lavoro più assurdi, nella speranza di realizzare il suo sogno di comprare una 500. L'opera è vincitrice di numerosi riconoscimenti in Italia e in Europa.





Titolo Lorenzo Vacirca Regia Marco Bonomolo Animazione. durata 13 minuti

ANNI 2008 ITALIA

Info/trama Lorenzo si ingegna, sopporta, resiste e porta avanti il suo sogno che alla fine si avvera. Per un attimo, il protagonista riesce a sentirsi realizzato e, dal triste bianco e nero, la Sicilia di Lorenzo si trasforma nell'isola colorata e magica che è nella realtà.





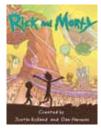
Titolo **Detective Conan** Regia - Collaboratori Gocho Ayoama Mynami Takayama, Wakana

Yamazaki, Akyra Kamya TV Series, Animation, Comedy

ANNO 1996 GIAPPONE

Info/trama

Raro esempio di manga/anime di genere giallo, è incentrato su un giovanissimo e geniale detective che deve nascondere le sue vere capacità mentali.





ANNO 2013/2018 STATI UNITI

Rick and Mortv Regia - Collaboratori Dan Harmon, Justin Roiland Chris Parnell, Spencer Grammer, Sarah Chalket

Info/trama - Ep. 1.08

È una sitcom di fantascienza per adulti americana. La serie è stata presentata per la prima volta il 2 dicembre 2013 e la 3ª stag. si è conclusa il 1° ottobre 2017. Nel maggio 2018, la serie è stata ripresa per altri 70 Animation, Adventure Family episodi in un numero imprecisato di stagioni.





Titolo Totally spies

Titolo

Regia - Collaboratori David Michael - Vincent Chalvoni, Jennifer Hale, Andrea Baker, Katie Griffint

ANNO 2001/2014 FRANCIA-CANADA Info/trama - Ep. 6.19

È un film d'azione-spionaggio franco-canadese del 2009 (noto come "Totally spies! Le film" in Francia). Deriva dall'omonima serie incentrata su un trio di adolescenti di Beverly Hills che Animation, Action, Adventures diventano appunto agenti segreti.





Titolo Dragon Ball Regia - Collaboratori Brice Armstrong,

Steve Olson, Stefhanie Nadolny

Info/trama - Ep. 6

ANNO 1986-2003 GIAPPONE

Son Goku, uno strano ragazzino con una coda da scimmia che vive da solo in mezzo ai boschi, tramite Bulma, una ragazza che capita dalle sue parti mentre è alla ricerca delle sfere del drago, inizierà una lunga Animation, Action, Adventures avventura che lo avvicinerà alle arti marziali.





Alle radici del collezionismo

di Lorenzo Achilli

La produzione della Bburago (1º puntata)

Torniamo a parlare di una nota casa di automodelli prodotti in Italia: la Bburago.

Nacque nel 1974 con il nome di Martoys, ma l'anno successivo cambiò la denominazione



Della serie "Gold Collection" furono:

- la 500 L, cod. 3327, blu scuro;
- 🔻 la 500 rossa, cod. 3304.

- 🔻 la 500 L blu scuro "Mille Miglia" cod. 3204:
- la 500 Abarth "Donati" con il famoso numero 5 sulle porte, cod. 3334 (nella pagina a fianco).

in Bburago. La sede produttiva era infatti situata a Burago di Molgona (MB). Il suo patron, il Cavaliere Mario Besana, era già noto nel settore per essere stato, insieme ai fratelli Marino e Ugo, il fondatore della Mebe-

Besana Toys", nel 1966. I primi modelli erano riprodotti in scala 1/24, e si trattava di auto sportive,

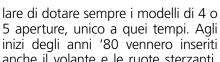
toys, acronimo di "Meccanica

utilitarie e fuoristrada (Alpine A110, Range Rover, Fiat 127 e Porsche 911). Tutti con una ottima cura dei dettagli e porte apribili, alcuni anche

con i cofani apribili ed un rapporto qualità-prezzo sopra alla media.

Bisogna considerare che in quel periodo i modelli erano più giocattoli da "giocare" che oggetti da collezione da conservare in vetrina, rivolti quindi ad un pubblico di giovanissimi (fra i quali anche il sottoscritto). Ciò non impedì al tito-

5 aperture, unico a quei tempi. Agli inizi degli anni '80 vennero inseriti anche il volante e le ruote sterzanti.





La produzione proseguì con una serie di auto d'epoca in scala 1/18 e 1/43. Molti modelli furono venduti in kit di montaggio in scala 1/18, 1/24 e 1/43. Anche guesta fu

una idea geniale, perché si trattava di esemplari semplici da montare, già verniciati, praticamente rifiniti. I pezzi necessari al montaggio venivano messi in scatola e venduti ai

> modellisti, che avevano comunque la possibilità di modificare, elaborare o personalizzare l'esemplare a proprio piacimento.

Permettetemi un piacevole ricordo personale: questi sono stati i primi kit che han-



La maggior parte del venduto era comunque relativo al già montato. La carrozzeria era ed è in metallo pressofuso. Alcune serie comprendevano varie ver-

sioni dello stesso modello: stradale, competizione, forze dell'ordine.

Il primo modello 1/18 che diede inizio al successo su scala mondiale della gamma di queste dimensioni fu la



Rolls Royce Camargue, tutta apribile, che per la verità era in scala 1/22. Altre vetture prese in considerazione furono le monoposto di F1 in scala 1/14 come la Ferrari 312T2 (serie Grand Prix).



L'azienda si lanciò anche nei veicoli industriali, producendo i camion Fiat 50 N e la serie Tons nei vari allestimenti. Nel 2002, la Bburago, con una altra intuizione di Besana, riuscì ad avere la collaborazione di Giorgetto Giugiaro per la produzione della "Prima", un'automodello che il famoso designer fece solo per la ditta brianzola. Un prototipo mai realizzato dal vero,



ma in vendita in scala a pochi euro.

L'azienda ha anche pubblicato una se-

rie infinita di cataloghi in formato ridotto. Ouesti si trovavano inseriti nelle scatole della scala 1/18 o potevano essere richiesti al venditore o scrivendo direttamente in sede. Efficace esempio di marketing, la pagina pubblicitaria presente sulla rivista "Topolino". Purtroppo nel 2005 venne decretato il fallimento per bancarotta fraudolenta e per riciclaggio di 5 milioni di euro, derivati proprio dal fallimento stesso dall'ex A.D. Marco Besana e dai suoi complici. Dopo il loro arresto, la ditta ha cessato ogni produzione. Il marchio è stato in seguito rilevato dalla cinese May Cheons Group (proprietari anche di Maisto e Po-

listil), che ha ripreso la produzione in Cina. Sono uscite vecchie collezioni e ne sono entrate di nuove. Dal gennaio 2013 i tre marchi sono stati distribuiti dalla Mac Due Group, che purtroppo ha chiuso. Dal gennaio di quest'anno le Bburago sono immagazzinate in

un unico centro europeo in Belgio ed una filiale italiana – come Polistil – è destinata a gestire la distribuzione ai venditori nazionali.

Dopo l'excursus storico, parliamo ora dei numerosi modelli di 500 che la Bburago ha realizzato in varie versioni, kit, colori, scatole.

I primi ad uscire erano in scala 1/18, che

in realtà era in 1/16, come scritto sulle prime confezioni, prima di diventare effettivamente 1/18 (continua).



Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it.





Allestimento Carrozzieri (36° puntata)



di Enrico Bo

Carrozzeria Moretti (13ª parte)





FIAT-MORETTI «UNO CABRIO 45 SUPER» Se ne fa una al giorno

Per la Fiat «Uno», l'auto più venduta in Italia, la Moretti ha studiato questa elaborazione cabriolet che costruisce in un esemplare al giorno. Meccanica della «45 Super» (903 cc, 45 CV, 140 km/h) e ottimo equipaggiamento (vetri elettrici, lunotto termico, check panel, deflettori antiturbo, ecc.). Venduta da alcuni concessionari Fiat costa L.11.500.000. La capote è in tela nera o beige.

Foto di presentazione della Uno Cabrio, poi denominata definitivamente Folk, pubblicata da Quattroruote del maggio 1984.



Un nuovo modello di Casa Fiat viene presentato nel gennaio del 1983 in Florida (USA) a Cape Canaveral: la *Uno*. Erede della 127, che in quel periodo in testa alle classifiche delle vendite in Italia, la Uno è concepita come vettura a due volumi, molto compatta, con notevole abitabilità considerando le dimensioni esterne e puntando soprattutto sulla versione a 5 porte. Inoltre ha un coefficiente di resistenza aerodinamica di tutto rispetto, pari a 0,332.

Rilevanti gli investimenti per la progettazione, i moltissimi chilometri percorsi per i test su strada e la campagna pubblicitaria innovativa, grazie agli slogan (la vettura viene definita Comodosa, Sciccosa, Risparmiosa, Scattosa) e ai disegni di Forattini. La Uno ottiene da subito un successo di pubblico e di critica, venendo anche proclamata Auto dell'Anno nel 1984. Anche questo modello viene preso in considerazione dalla Moretti, anche se non particolarmente adequato quale base per un'interpretazione, come in precedenza accaduto con la Panda Rock. La creatività della Moretti, però, porta a sviluppare un progetto che si distacca dalla vettura "tempo libero", come la Panda, rendendolo piacevole: un'auto compatta con tetto apribile. Idea già sfruttata sul telaio della Opel Corsa, che però non ha avuto seguito. Per ridurre i costi della trasformazione, come già per la Panda, vengono mantenute le fiancate, eliminando il tetto e il portellone, che viene trasformato in uno sportello a filo di cintura, e montata una capote in tela: ecco nata la *Uno Folk*. Nonostante il periodo di crisi del settore, altri progetti che dimostrano la dinamicità dell'Azienda vengono studiati da Brawand sul telaio Ritmo, con una Cabriolet (1979) che preannuncia la Cabrio Bertone di qualche anno dopo, una Panda Cross (1980), una Panda Furgonetta Spazio (1983) con tetto rialzato e una Uno Spider (1984) a soli due posti, sulla falsariga della Ritmo Cabriolet. Non vengono mai realizzati.

Sotto, da sinistra: la Uno Folk; vista posteriore della Uno Folk con tetto in tela chiuso.



4PR STRADA&OFFICINA





Anche questa trasformazione non avrà seguito.

La Panda e la Uno vengono scelte per ridare attualità ai veicoli commerciali Moretti. Per la Panda "attrezzata" viene studiato un ingegnoso sistema di "alzascala" che permette di aprire completamente il portellone, nonostante sul portapacchi vi sia una scala dalla lunghezza superiore a quella del padiglione.

La Uno a due posti "accecata" (senza vetri posteriori laterali) riscuote minore successo, nonostante Fiat non abbia ancora commercializzato la versione "Van".

- A Panda attrezzata con la scala.
- Pubblicità della produzione Moretti su Quattroruote del settembre 1984.
- ▼ Sotto, da sinistra: Uno Gold – 1984; Uno Furgonetta del 1984.



L'evoluzione dei modelli trasformati dalla Moretti segue l'aggiornamento dei nuovi modelli Fiat: nel 1982 con la *Panda Super*, nel 1984 con la *Panda 4x4* (base ideale per la *Panda Rock*) e nel 1985 con le Uno con i motori FIRE (Fully Integrated Robotized Engine).

Nel 1984 viene realizzata la *Skipper* sul telaio della Fiat Regata, utilizzando il concetto del tetto in tela, ottenendo una curiosa carrozzeria a tre volumi, tipo *Landaulet* ¹, ritenuta adatta come auto pubblica in località marine.



Nella pagina pubblicitaria della Moretti sulla rivista Quattroruote, si può osservare la produzione e l'elenco delle Concessionarie di vendita, presenti su gran parte del territorio nazionale (continua).

1 Landaulet era un tipo di forma della carrozzeria di moda dagli anni '10 agli anni '30, che aveva i posti anteriori coperti da lamiera e i posteriori coperti con una capote apribile, a seconda del desiderio dei passeggeri. Nel caso specifico della Skipper, la capote era prevista a tutto padiglione.



Sporchiamoci le mani!

di Carlo Giuliani

Cerchi R, guarnizioni cofano, leva del riscaldamento

Domanda - Ho fatto sabbiare leggermente i cerchi della mia 500 R del 1975. Mi sapete indicare quale è il codice della vernice che devo applicare e se si tratta di una vernice opaca, semi-lucida o lucida?

Risposta – I cerchi della 500 sono rifiniti in Alluminio Fiat 690 e non vanno successivamente laccati. La loro finitura naturale risulta quindi a metà strada fra l'opaco ed il semilucido, come si addice ad un metallizzato verniciato a lucido diretto.

Domanda – Ho letto che le guarnizioni del cofano anteriore vanno incollate. Che tipologia di collante si usa?

Risposta – Per fissare la guarnizione del cofano anteriore può andare benissimo una colla prenica come ad esempio il Bostik.

Domanda – Nella mia 500 sembra che entri sempre un po' di aria calda. La leva di apertura del riscaldamento dietro i sedili è molto molle e il meccanico mi ha detto che forse non chiude bene. Ho guardato lo schema del riscaldamento, ma non riesco a capire a cosa è collegata la leva e quale parte bisognerebbe, nel caso, sostituire Suggerimenti?

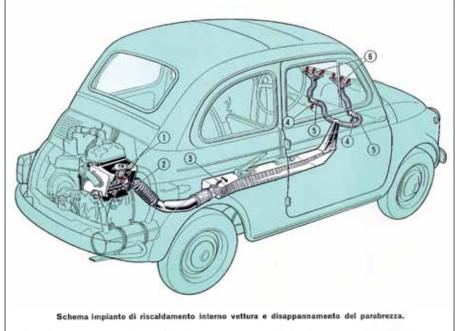
Risposta – La leva di apertura comanda uno sportellino che si apre esattamente come la valvola a farfalla dei carburatori. Il condotto in quella zona ha forma quadrata e lo sportellino è realizzato frapponendo una guarnizione in gomma fra due placchette di lamiera rivettate fra loro, al centro delle quali passa l'alberino solidale con la levetta. Molto probabilmente, col tempo si è deteriorata la guarnizione di gomma che assicura la chiusura del flusso del riscaldamento





all'abitacolo. Per raggiungerla andranno smontati i tappeti del tunnel centrale, rimosso il coperchio di lamiera fissato dietro al grano a mano e ricostituita la guarnizione utilizzando una vecchia camera d'aria opportunamente sagomata.

Quesiti tratti dalle discussioni sul Forum. Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.



 Termostato sullo scarico aria raffreddamento motore per comando farfalla (2), -2. Farfalla di chiusura uscita aria raffreddamento motore. -3. Levetta comando farfalla regolatrice immissione aria calda nel convogliatore centrale. -4. Feritole uscita aria calda nell'interno vettura. - S. Pomelli comando deflettori aria calda per disappannamento parabrezza. - 6. Diffusori mandata aria calda sul parabrezza.

Mod. 500 D

▲ I cerchi della R; la guarnizione del cofano; lo schema dell'impianto di riscaldamento.

AVVISO:

Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI. Il link esatto è il seguente:



www.500clubitalia.it/500-omologate

Storie di restauro

Recuperata la L di papà

di Gianluca laccarino

Mi chiamo Gianluca, ho 30 anni e scrivo da Monteroni di Lecce (LE).

Voglio mostrarvi la mia 500 L del 1970, restaurata e personalizzata quasi completamente da solo nel mio garage. Precedentemente era di mio padre (fu la sua prima macchina) ed è stata in uso fino all'anno 2000, quando poi è stata sostituita da un'auto ben più moderna e comoda.

Nell'ormai lontano 2007 (dopo 7 anni di inutilizzo) mio padre prese la decisione di demolire questo "ferro arrugginito", fermo ad occupare soltanto posto. Per scongiurare la distruzione del cinquino, me ne feci carico ed iniziai il primo ripristino nel 2008, con i pochi spiccioli che mi ritrovavo in tasca.

Nel 2015 decisi che era arrivato il momento di un vero e proprio restauro fatto come Dio comanda.

Così iniziai a smontare tutto nel mio garage, sostituendo lamierati, fondi, ecc. ecc... recuperando il più possibile i pezzi originali.

Finito il restauro della carrozzeria, sono passato al motore e per questioni di tempo e di competenze ho





deciso di rivolgermi al team Alba Corse, che mi ha sviluppato un propulsore molto divertente in base alle mie richieste.

Dopo tutti questi anni e soldi spesi mi ritengo quasi soddisfatto del risultato finale e dico quasi perché con questa passione non si finisce mai di migliorare.

Il commento dell'esperto

Questa 500 ha avuto una storia fortunata.

Sempre rimasta nella stessa famiglia, ha superato i momenti bui del degrado dovuto agli anni ed all'uso ed ha beneficiato del passaggio di generazione per ritornare agli antichi splendori. Non importa se vengano intrapresi restauri radicali o se non si provveda in prima battuta a ripristini di livello eccelso.

Ciò che conta è che, come in questo caso, la 500 non vada avviata alla demolizione una volta arrivata al punto di richiedere un completo ripristino.

Dopo un primo intervento volto a rimetterla in condizioni di tornare su strada, questa 500 è poi stata totalmente ricondizionata in un momento successivo.

Con l'occasione, si è deciso di dare un carattere più sportivo e performante alla vetturetta.

La 500 ha in questo frangente permesso che, negli anni, numerosi preparatori si cimentassero in elaborazioni e potenziamenti del robustissimo bicilindrico, dando vita ad un'autentica epopea di specialisti più o meno famosi che hanno a loro volta contribuito a fare della 500 un vero mito a 360 gradi.

Carlo Giuliani

Chi volesse raccontare la propria esperienza di restauro, anche per essere di aiuto ad altri cinquecentisti, può inviare testo e foto che descrivano i lavori a s.ponzone@500clubitalia.it e c.giuliani@500clubitalia.it



MRimorchi 500 Trailer

Presentiamo in anteprima il modello 500 Trailer, rimorchio per trasportare la vostra «bambina» in tutta sicurezza: pianale basculante, telaio rinforzato ad 1 asse ruote 165R13C, rampa posteriore in acciaio ed alluminio, massa complessiva 1050 kg con 700 kg di portata utile, verricello a cinghia e ruota di scorta in dotazione, misure pianale 302x149 cm.

Siamo costruttori di rimorchi, realizziamo il tuo rimorchio su misura al miglior rapporto qualità/prezzo del mercato!



Vieni a trovarci sul nostro sito www.mrimorchi.com



Un socio racconta

di Renato Abrate

Continuiamo con i racconti del socio astigiano Renato Abrate, con un passato da pilota negli anni d'oro del cinquino.

Due volte di fila

Rallye "Safari Gasü-San Mô" (San Mauro Torinese in dialetto piemontese, ndR), ottobre 1976, gara ad inviti riservata alle auto fino a 700 cm³ come 500, 126, Dyane (auto della Citroën, ndR), di varie cilindrate, con percorso tutto su sterrato di circa 220 km e 6 prove. È una gara molto sentita e combattuta e ogni concorrente si prepara al meglio. L'equipaggio "Rino-Toni" prepara la 500 montando un motore potenziato, svuotandola al massimo per alleggerirla

e modificando balestra e molle per assettarla, oltre ad eseguire altre migliorie. La sera prima della corsa i due provano il percorso ad andatura veloce, verificando per l'ultima volta le note, e lo fanno con la 500 bianca da gara, anche per vedere come si comporta l'auto dopo gli interventi effettuati. Compiuto il giro con esito soddisfacente, decidono di percorrere ancora una volta la prima speciale, quella di "Strada del Rio-Strada del Rôc"; il primo tratto è su una stretta strada inghiaiata con campi e prati a lato.

I due partono sparati e lanciano la 500 preparata al massimo; arrivano in una doppia curva ad esse destra-sinistra in quarta sui 90 km/h, la prima riesce benissimo, ma nella sinistra l'auto si intraversa troppo e – saltato il fosso a lato della strada – esegue un capottamento completo fermandosi sulle ruote nel campo esterno alla curva. I due, legati Safari Gasü-San Mô, 1975.

con le cinture, non si fanno niente, ma la macchina è abbastanza malconcia. senza il parabrezza e il lunotto che sono schizzati via rompendosi. Provano a rimettere in moto e la 500 riparte, permettendo il ritorno a casa.

Il giorno dopo, venerdì, alle 23 ci sarà la partenza della gara. Rino e Toni di buon mattino vanno da un demolitore, si procurano parabrezza e lunotto e, dopo averne risistemate le sedi a martellate sulla carrozzeria, procedono al montaggio. Sistemano alla buona le numerose ammaccature (sempre a martellate), cambiano anche un faro rotto e alla sera si presentano alla partenza. Quando arriva il loro turno, all'inizio del ponte di strada del Rio partono veloci e nel primo bivio a destra derapano rabbiosi la 500 e si lanciano a rotta di collo lungo la strada di campagna; arrivati velocissimi alla curva a destra, la percorrono perfettamente, ma nella successiva sinistra – come in una fotocopia della sera precedente la vettura si intraversa troppo, salta il fosso nello stesso punto della volta prima e in questo caso i capottamenti sono ben due consecutivi, con l'auto che ricade sulle ruote decisamente più malconcia, prima ancora che i due scendano, fortunatamente ancora illesi, malgrado le imprecazioni si sentano a centinaia di metri di distanza. Nonostante la botta la 500 funziona ancora bene, ma a questo punto l'equipaggio "Rino-Toni" decide per il ritiro.

Vinceranno la coppa della perseveranza, perché uscire di strada nello stesso posto della stessa curva per due sere consecutive non è mica cosa da tutti!

(continua prossimamente)

UNA R 4° AL **TROFEO GALLIANO**

Il 30 settembre 2018 și è svolto in Val di Susa

il Trofeo Memorial Stefano Galliano, gara di regolarità per vetture storiche.

La 500 R pilotata da Silvio Pezzana e con Michele Gallione quale navigatore si è piazzata al 4° posto assoluto nella classifica generale.

Fra 70 vetture concorrenti quali Fulvia HF, Lancia Stratos, Ferrari, Porsche, Alpine Renault, Alfa Romeo e BMW, la mitica 500 R ha saputo tenere testa agli agguerriti avversari su tutte le prove cronometrate.





Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

ASSICURAZIONI

Arbitro IVASS

È in arrivo anche in Italia una novità nel campo assicurativo: l'arbitro IVASS. In che cosa consiste? In riferimento alle polizze assicurative, ma solamente per le garanzie accessorie facoltative, tipo furto-incendio, atti vandalici, kasco, cristalli, eventi naturali e socio-politici, infortuni del guidatore e simili, se la compagnia assicuratrice non intende risarcire un eventuale danno, ci si può rivolgere a un legale nominato dall'authority di vigilanza del settore assicurativo, l'IVASS, che incaricherà un avvocato per dirimere le controversie fra assicurato e compagnia. L'arbitro non potrà intervenire sulla RCA. La novità dell'Arbitro IVASS varrà per tutte le compagnie assicurative ed ha l'obiettivo di un organismo indipendente che sovrintende alla risoluzione alternativa dei contenziosi che possono sorgere tra

gli assicurati e le compagnie assicurative. Oggi la legislazione vigente prevede solamente un "arbitrato irrituale" dove cliente e impresa nominano ciascuno un consulente per trovare un accordo. L'arbitro IVASS deciderà se il risarcimento debba scattare, ma non l'entità dello stesso. Con l'arbitro assicurativo l'Unione Europea intende ridurre i conten-



ziosi ed i costi legali con conseguenze positive anche sui prezzi delle garanzie facoltative proposte dalle assicurazioni. Comunque, anche quando l'arbitrato sarà operativo ci si potrà rivolgere a un avvocato personale per fare causa alla compagnia. L'arbitro si avvarrà della collaborazione obbligatoria delle compagnie e l'authority potrà anche multare le compagnie che durante le indagini si rivelassero non collaborative o inadempienti. Se l'arbitro darà ragione all'automobilista la compagnia avrà due possibilità: risarcirlo o andare in causa. Naturalmente anche per il cliente si prospetteranno due possibilità: rinunciare al diritto o proseguire per le vie legali in tribunale. La novità dell'arbitro IVASS, voluta dell'Unione Europea, attende per l'Italia il sì definitivo del Parlamento.

Sinistro con feriti

Nel caso dell'automobilista che ha subito un sinistro senza colpa con danni alla sua vettura, che ha compilato con l'altro automobilista il modulo blu (CID) della constatazione amichevole, ma ha anche a bordo un passeggero che ha subito lesioni fisiche, scatta sicuramente l'indennizzo diretto per venire risarcito dalla propria compagnia dei danni alla vettura e anche per le lesioni al passeggero, purché siano inferiori al 9% di invalidità permanente.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina Allianz (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo

Agenzia Generale UnipolSai P.za Sabaudia 39-00171 Roma Via Piave, 32 – 00044 Frascati tel. 06.2153181 - 06.2594125 fax: 06.21800242 info@assicar.it www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.

Via L. Brea 51, 18100 Imperia tel.0183 297964 imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO) tel.031 716022 fax 031716292 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122 Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori 055213808 fax 0552381277 giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349 5257435 richiesta iscrizione Club + ASI

Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo egoclassic@gmail.com cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) tel.035 753780, ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale

Via Po 20, 00198 Roma tel.800 095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino 011 0029111,

www.toroassicurazioni.it AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (Pl) tel.335 7247351, ag4702@axaagenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino tel. 011 4376320 fax 011 4376494 oldtimer@assilogos.com

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV) tel.330 563927 autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni Centro Assicurativo Pavese

via Marchesi, 33 - 27100 Pavia tel.0382 22052, info@centroasspavese.it Bartolini & Mauri Assicuratori -Subagenzia FERRUCCI

Dott. Leonardo Violante -Dott.ssa Rachele Campana Corso Francesco Ferrucci 89/D

Tel: 0114340389 - 3701229905 Fax: 011 4305704 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni Divisione La Previdente Caldarelli Servizi Assic. sas

Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta tel.0165 554060 info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido

Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina tel.090 2930940

g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra Via Roma 146 - 20013 Magenta tel.02 9794232, 02 97291680, fax 02 97291156

Subagenzia

Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone tel/fax 02 9760490







TERME di TABIANO















COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE



TERME DI SALSOMAGGIORE

E DI TABIANO





Allianz (1)

500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI























Associarsi conviene! Con le CONVENZIONI diamo più valore alla Tua

tessera.

















NEL BUIO

























LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz (III

PUNTO AMICO CRESCE! LA RETE

le ultime Aziende che hanno aderito...

Albergo Bel Soggiorno

Corso Matuzia 41, Sanremo IM, tel. 0184 667631 www.belsoggiorno.net

PosturaLab - Studio Medico Associato

via XI Settembre 2001-32 bis, Mariglianella NA,

tel. 335 7714280, posturalab2015@gmail.com

Agenzia Migliore - Assicurazioni

via Serradifalco 93, Palermo,

tel. 091 6825420 agenziamigliore@libero.it

Bar Al 23 di Siragusa Francesca R.

via Bitonto 23. Roma

Vassallo Assicurazioni - Agenzia Allianz

via Delfino 5/1, Millesimo SV, tel. 019 564363 millesimo1@ageallianz.it

Pit Stop Car Service s.r.l.s.

via del Casale di Vallerano 16, Roma www.pitstopcarservice.it

Agenzia Pratiche Auto di Motta Rosita

Corso Malta 86 D, Amantea CS, tel. 0982 623166 mottarosita@pec.it

Camping Villaggio Rosa Baia Falcone di Falcone Colomba

Località Santa Lucia, Vieste FG, tel. 0884 700123, www.baiafalcone.it

Chiari Giancarlo Autoriparazioni

Piazza Villari 11, Torino, tel. 011 210981



Co.La.Cri. srl punto Assic.Allianz - Servizi Amministr. Condominiali

- Corsi Formazione Professionale

via Piave 12, Gaeta LT, tel. 0771 462199, www.colacrisrl.it

Fioretti 85 - Taglio Laser, Verniciature Industriali

via Sant'Alessio in Aspromonte 111, Roma, tel. 06 20763860

Distributore Carburante - Savis Cafè

S.P. 267 km. 10+300, Mappano TO, tel. 011 9968700

Autoricambi 2 Più di Grifoni F. & C. s.n.c. via Settimio Severo 30, Roma tel. 06 5417985

Nicola Colavolpe snc - Trasformazione Prodotti tipici Calabresi Piazzale Nicola Colavolpe 3, Belmonte Calabro CS, www.colavolpe.com

Corner Cafè Bar Gastronomia

via Marco Decumio 62 A/B. Roma





PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dallunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato. Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS). Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- **3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo** 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/ gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- Carta ASI per ciclomotori. Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

Lamodulisticadeveesserequellaincorso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. Sono state reintrodotte le Tessere Famigliari. Il famigliare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI **www.asifed.it** è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: 011.0883111
Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

Roma - Lazio

Marco CORSINI

Nuova 500 1057> 1060

•
CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI
Enrico BO Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283 registro.storico@500clubitalia.it
Carlo GIULIANI Commissario Tecnico
347 1061434 c.giuliani@500clubitalia.it
Fermo - Marche(FM)
Bruno ROSSINI 348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
Foggia - Puglia (FG) Massimiliano TESTA 339 7748706
romeotesta@hotmail.it Trapani - Sicilia(TP)
Lorenzo INGRASSIA Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it
COMMISSARI DI REGISTRO
Torino - Piemonte(TO)
Michele GALLIONE Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it Torino - Piemonte(T0)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello Martedì e Giovedì 20 alle 21.30 340 3014960
camy_lu@yahoo.com
Torino - Piemonte (TO) Marco VALABREGA

D-F-L-R

Tutti i giorni - 338 7543762

m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM) Alberto BERTOLI	
D-F-L-R	
Martedì e Giovedì	
Ore 8-12/15-19	
0184 485962 347 2621276	
bertolialberto500@tiscali.it	
Bergamo - Lombardia(BG)	
Villiam GRANATI	
Steyr Puch Tutti i giorni - 335 225479	
w.granati@500clubitalia.it	
Bergamo - Lombardia(BG)	
Federico MOIOLI Nuova 500 1957>1960	
D-F-L-R	
Tutti i giorni 9-21	
338 2295888	
f.moioli@500clubitalia.it	
Milano - Lombardia(MI) Simone TORTINI	
F-L-R - Dopo le ore 19.30	
349 4790911	
simo_500@hotmail.com	
Dolo - Veneto(VE) Bruno MASATO	
500 D F L R	
cell. 329 2037133	
(anche su WhatsApp)	
Bologna - Emilia-Romagna(BO) Renato DONATI	
Abarth	
Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	
renato.donati@fastwebnet.it	
Modena - Emilia-Romagna(MO)	
Roberto POLA	
Scoiattolo-Fuoristrada	
Allestimenti Speciali 347 4853366	
registro_500scoiattolo@hotmail.com	١

Martadi a Vanardi
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
Roma - Lazio (Roma) Carlo de BONIS RICASOLI
Carlo de RONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
Roma - Lazio (Roma) Antonino VILLA
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it
Salerno - Campania (SA) Francesco d'ALBERO
Erancosco d'Al PEDO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
Bari - Puglia (BAT) Tommaso de TOMA
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20
D-F-L-R
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia(FG)
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia (FG) Matteo COTRUFO
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia (FG) Matteo COTRUFO Dal Lunedi al Venerdi 9.30-12.30/16.30-19
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia (FG) Matteo COTRUFO Dal Lunedi al Venerdi 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia (FG) Matteo COTRUFO Dal Lunedì al Venerdì 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803 matteo.cotrufo@tiscali.it
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia (FG) Matteo COTRUFO Dal Lunedi al Venerdi 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803 matteo.cotrufo@tiscali.it Catania - Sicilia (CT)
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia (FG) Matteo COTRUFO Dal Lunedì al Venerdì 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803 matteo.cotrufo@tiscali.it Catania - Sicilia (CT) Giuseppe CUSCANI D-F-L-R - 348 8737601
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia (FG) Matteo COTRUFO Dal Lunedi al Venerdi 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803 matteo.cotrufo@tiscali.it Catania - Sicilia (CT) Giuseppe CUSCANI D-F-L-R - 348 8737601 g.cuscani@hotmail.it San Fratello - Sicilia (ME) Antonio MIRENDA Nuova 500, D, F, L, R DomLun. 9-16; altri giorni 13-16
D-F-L-R Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 347 6430701 tommasodetoma@libero.it Foggia - Puglia

....(Roma) Nuovi inserimenti Montalcino - Toscana.... Andrea BALDINI D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22 338 9661981 andreabaldini230@alice.it Bisceglie - Puglia..... **Antonio BELSITO** D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20 366 2247642 - 320 6467575 totocry@fastwebnet.it totoby@libero.it Per la sola Sicilia **Gaspare LA COMMARE** Giannini - Tutti i giorni 18.30-21 333 5290673 gaspare590@tim.it COLLABORATORI Bergamo - Lombardia... Antonio CASSELLA 035 656763 - 335 6021905 info500@antoniocassella.it Vicenza - Veneto.(VI) **Mauro PANZOLATO** Orario: 12-14/17-19 348 0406943 mauro.panzolato@libero.it Reggio Emilia - Emilia-Romagna...(RE) **Matteo OLIVETTI** 345 8546169 matteo.fiat500@gmail.com Piano di Sorrento - Campania...(NA) **Raffaele STAIANO** Tutti i giorni 18,30-21 - 380 6672373 raffaele500@alice.it Serrastretta - Calabria.....(CZ) **Angela FAZIO** Tuttī i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)

Giacomino DEIANA

in fo@bebmillemiglia.com

340 6683662



ridi	, tai gile ui regis	ti o storico di modello
COGNOME		
NOME		
VIA		N
CAP	CITTÀ	PROVINCIA
EMAIL	NUMERO TESSERA	
COSTO 60 €		CATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE EGNA 45 GIORNI
DATA	FIRM	1A
I dati verranno trattat	i seguendo le disposizioni della legge	li, come da regolamento specificato sul sito. 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv) C.C.P. 10786176 - IBAN IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).

INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 -Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it **BERGAMO** il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedi al venerdi, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmo 15/2, Bolzano bertagnollidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688 ALTANISSETTA NORD tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Vialetto" via Xiboli -Caltanissetta. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CALTANISSETTA SUD tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Electrika Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "giovediamoci a..": una pizza mensile al Ristorante Pizzeria "La Loggetta", piazza Mercato a Caserta.

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Ğaribaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio lacono

carrozzeriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Cafè, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15. Cielo & Terra. Via San Miro. Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667 PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedi del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedi del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone. Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedi' del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

Allianz (II) e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



L'accordo consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RC Auto di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, sulle garanzie RCA e Incendio/Furto di autovetture "non storiche" e sui prodotti Allianz1, Casatua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa RC Auto autovetture, motocicli e ciclomotori

Una copertura RC Auto completa, una tariffa Bonus/Malus con numerose opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante la circolazione.

Sconto RC Auto del 68% sulla tariffa Bonus/Malus delle autovetture vigente alla decorrenza della polizza **per la propria Fiat 500 o derivata** (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata entro l'anno 1977. E' previsto uno **sconto Rc Auto del 72% per le ulteriori Fiat 500 (o derivate)**, immatricolate entro l'anno 1977 e assicurate successivamente alla prima Fiat 500 storica.

Sconto polizza Furto-Incendio del 30% sulla già vantaggiosa tariffa riservata alle auto storiche. La valutazione della 500, per importi fino a 10.000 euro, potrà essere richiesta direttamente al Club che rilascerà all'iscritto un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia.

Sconto RC Auto del 50% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura immatricolata fino al 1977 in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto del 40% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso del "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 35% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati fino al 1977, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 30% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto del 25% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura ad uso privato "non storica", con un ulteriore **sconto, sulla garanzia Furto-Incendio, del 35**%.

Allianz1: l'abbonamento alla serenità

Allianz1 è la rivoluzionaria soluzione assicurativa di Allianz che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Garantisce la forza e la protezione di Allianz nelle situazioni più gravi da affrontare da soli e che potrebbero compromettere seriamente il tenore di vita della propria famiglia. Inoltre, grazie alle sue caratteristiche distintive e alla sua flessibilità, permette di modificare nel tempo il livello di protezione adeguandosi ai crescenti bisogni. Gli Iscritti al Fiat 500 Club Italia possono assicurarsi con Allianz1 per 13 mesi e pagarne solo 12! Le garanzie sono subito operanti e il primo mese la copertura è gratuita. (La promozione non comprende "Allianz1 Premorienza". Il modulo "Emergenze alla guida" sarà operante solo in presenza di autovetture ad uso privato "non storiche"). Per visualizzare subito una prima proposta di quotazione, vai su www.allianz1.it, ti bastano 3 dati (data di nascita, professione, provincia di residenza).

Prodotto Casatua - Copertura assicurativa per l'abitazione

"Casa Tua" è il prodotto multigaranzia di Allianz che soddisfa tutte le esigenze assicurative legate alla casa. Si compone di quattro sezioni (Incendio, Furto, Responsabilità Civile e tutela giudiziaria), sottoscrivibili anche singolarmente e quindi modulabili in base alle differenti necessità, fino alla completa copertura di tutti i rischi che insistono sulla propria abitazione.

Sconto del 10% con 2 sezioni e sconto del 15% con 3 o più sezioni.

Prodotto Universo Persona - Copertura assicurativa per la persona

Si chiama Universo Persona ed è la soluzione di Allianz per gestire con serenità tutte le complicazioni conseguenti ad un infortunio. Tutela tutti gli ambiti della vita lavorativa e privata da infortuni di qualsiasi entità, offrendo una gamma di garanzie complete e modulari per rispondere al meglio a ogni esigenza di protezione. **Sconto del 10%** sulla copertura "Universo Persona".

Beneficiari: Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Per quanto riguarda il settore Motor, le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato. Dai benefici delle garanzie sono esclusi: ttutti i contraenti che non siano "persone fisiche", i veicoli il cui intestatario al PRA sia diverso dal contraente, i veicoli intestati alla società di leasing, per i quali il contratto di leasing finanziario non sia a favore del contraente, tutte le tipologie di veicoli che non siano espressamente richiamate nell'accordo (ad esempio: veicoli a noleggio con e senza conducente, taxi, veicoli ad uso pubblico, veicoli concessi in leasing operativo), tutti coloro che non siano in possesso della documentazione prevista, gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA, familiari degli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Riferimenti: Convenzione DA Motor codice n. 610587 (prima Fiat 500 storica), codice n. 610588 (Fiat 500 storiche aggiuntive), codice n. 600262 (auto storiche non Fiat 500 con CRS) – Convenzione DA Motor codice n. 611637 (auto non storiche) - codice di convenzione 4513 e 4665.

CALENDARIO RADUNI

RADUNI

3 MARZO

Torino

5ª Giornata Benefica all'Ospedale Regina Margherita Coord. Torino - Mauro Paire 3392639051 -

m.paire@500clubitalia.it

9-10 MARZO

Camigliatello - Spezzano della Sila (CS)

Tutti in 500 sulla neve in Sila Coord. Serrastretta -Angela Fazio 3334840209 fazioivo@tiscali.it

10 MARZO

Cervesina PV -

Circuito Tazio Nuvolari 500 Day in pista Coord. Oltrepò Pavese Cesare Grignani 3407001077 cesare.gr69@gmail.com

Moriondo Torinese TO

Meeting di Primavera Coord. Alba, Bra e Asti Claudio Bertolusso 3334926957 Prenotazione Obbligatoria - max 100 auto

claudiob500story@alice.it

Riccione RN Movimento in 500

Coord. Rimini Lorenzo Lami 3471512116

500clubrimini@tiscali.it

Paternò CT

3° Meeting Città di Paternò Coord. Catania Carmelo Davide Cappadonna 3397646226

c.cappadonna@500clubitalia.it

17 MARZO

Piacenza

Raduno Statico in occasione della Comiso RG Fiera Piacenza Expo Coord. Piacenza Lorenzo Achilli 3388128562-Sergio 3339768500 lorenzo500pc@alice.it Ingresso gratuito in 500 per conducente e passeggero.

Agliana PT, Piazza Anna Magnani

1° Memorial Antonio Bartolini Coord, Pistoia - Massimo Lissa 3382956322

massimo.lissa@teletu.it Francesco Rafanelli 3208433078 frafanelli58@gmail.com

Rocco Innamorato 3476212087

Alba CN

62 Anni 500 - 13ª Edizione Coord, Alba, Bra e Asti Claudio Bertolusso 3334926957 claudiob500story@alice.it Prenotazione Obbligatoria - max 180 auto

24 MARZO

Casandrino NA

Raduno Fiat 500 - Memorial Giovanni Mondo Raduno Statico, Piazza Umberto I Coord, Napoli Nord -Raffaele Mondo 3383661921 raffaele.mondo@yahoo.it

31 MARZO

Castell'Arguato e Vigoleno Fraz. di Vernasca PC

In 500 tra i borghi di Castell'Arquato e Vigoleno Coord. Piacenza - Lorenzo Achilli 3388128562 - Sergio 3339768500 prenotaz. obbligat. max 80 auto lorenzo500pc@alice.it

Figline Valdarno Fl

18° Raduno del Valdarno in Fiat 500 e derivate Coord, Valdarno - Firenze Sud Giovanni Nocentini 3357053591 giovanni.500@virgilio.it Susanna 3398970707 susanna.poggesi@gmail.com

Isnello PA

VII Meeting Fiat 500 Dante Giacosa Coord, Cefalù -Francesco Ventura 338 8516557 f.ventura@500clubitalia.it

7 APRILE

Siracusa

5° Raduno Primavera in 500 al parco commerciale Belvedere Auchan

Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743 palazzoloacreide@500clubitalia.it

Capalbio GR

9° Raduno Fiat 500 Città di Capalbio Coord, Capalbio - Mireno Bini lorebini@alice.it 3283657626 - lorebini@alice.it -Vincenzo Battisti 3356451610

Catanzaro

9° Meeting della 500 Coord Catanzaro Vincenzo Dolce 3312545278 -3398120463

anna.rizza.77@alice.it

Ruvo di Puglia BA

14° Raduno Grifo Coord. Bari - Domenico Facchini 3383159753

d.facchini@500clubitalia.it

VIII Raduno Città di Comiso Coord. Comiso - Biagio Iacono 3477223916 - 3487328709 biagio.iacono40@gmail.com

Sperlonga LT

500 Day: Slowdrive sulle strade dei campioni Coord, Gaeta e Formia Francesco Mignano 3805339168 Daniele 389 8394048 f.mignano@500clubitalia.it

Deruta PG

4° Autoraduno Fiat 500 Club Italia della Media Valle del Tevere Coord. Deruta Fabio Bistarelli 347 3396132 fabiobistarelli74@gmail.com

14 APRILE

Briga Novarese NO

Le 500 sul Lago d'Orta Coord, Novara - Laghi Marco Leonardi 3493761756 500novaralaghi@gmail.com -

Parma

3° Raduno Città di Parma Coord, Fidenza - Vilmer Rolli Giuliano Pini 3356352497 500daysoragna@email.it

San Gimignano SI

1° Raduno in 500 sulle Colline

Coord. San Gimignano -Marco Salvadori 3887826710 msalvadori42@gmail.com

3° Raduno Fiat 500 Città di Imperia Coord. Imperia - Francesco Pititto 3292185684

francesco.pitit2011@libero.it

Broni PV

Penna Day

Coord. Oltrepò Pavese -Cesare Grignani 3407001077 (dopo le ore 15)

cesare.gr69@gmail.com Bazzano, Valsamoggia BO

1° Raduno Fiat 500 in allegria Coord. Bologna -Claudio Calzolari 3387728364 -Andrea 3393515365 andrea-pellicciari@alice.it

22 APRILE

Fossano CN Pasquetta in 500 Coord. Alba, Bra e Asti Claudio Bertolusso 3334926957 Prenotazione

Betta 3343335127

Obbligatoria - max 80 auto claudiob500story@alice.it

24 -30 APRILE

Sardegna

4° Incontro in Sardegna, Dalla Costa Verde alla Costa Smeralda passando dalla Riviera del Corallo Coord. Alghero - Domenico Giuseppe Sotgiu 3341812907 gusdo.sotgiu@alice.it

25 APRILE-1° MAGGIO

Olbia SS - Orosei NU

5° Tour in Sardegna Coord. Pinerolo - Francesco Pala, Coord. Olbia e Nuoro - Antonio

Francesco 3202117438 palaf500@gmail.com

25 APRILE

Montopoli di Sabina RI 8° Memorial Vincenzo Cecchini Coord. Magliano Sabina Maurizio Pavan 3334253071 -3332343756

mauriziopavan1961@libero.it

Castel Bolognese RA 2° Raduno di 9 Comuni della

Bassa Romagna Coord. Ravenna Francesco Becca 3382079612 becesco@alice.it

27 APRILE-4 MAGGIO

Tunisia

500 Miglia di Tunisia Coord. Palermo - Roberto Accurso 3384760777 Programma in fase di allestimento

28 APRILE

Firenze, Piazzale

Michelangelo

Raduno Fiat 500 e derivate Città di Firenze Coord. Firenze-Antonio Curatolo 3386171356 -Ringo Ducci 3355736733 ringosaralisa@alice.it -Roberto Pierazzoli 3356592281 -500clubitaliafirenze@gmail.com antoniocuratolo@500clubitalia.it

Reggio Calabria

10° Raduno Nazionale Fiat 500 -Bronzi di Riace Coord. Reggio Calabria - Enzo Polimeni 3387603806 -3279990045 polimeni_v@libero.it

Villabate PA, Centro Commerciale Picasso

9° Raduno Fiat 500 Bolognetta Coord, Bolognetta - Salvatore Benanti 3394119004 salvo.benanti@500clubitalia.it

Alahero SS

7° Raduno Fiat 500 Città di Alahero

Coord. Alghero - Domenico Giuseppe Sotgiu 3341812907 -3491351522

gusdo.sotgiu@alice.it Recco - Camouli GE

Raduno Fiat 500 "Lenti ma contenti

Coord. Golfi Paradiso e Tigullio -Sabrina Antola 3476904887 Franco 3493175472 antola.sabrina@gmail.com

Ripabianca, Deruta PG

12° Raduno delle Terrecotte Coord. Deruta - Fabio Bistarelli 3473396132 - Carlo 3275395149

fabiobistarelli74@gmail.com

Gussola CR

6° Raduno "In 500 a la Ghisola" Coord. Cremona - Sante Granelli 3474663892

santegran@libero.it 1° MAGGIO

Montenero (Livorno)

6° Raduno Fiat 500 Santuario di Coord. Pisa - Leonardo Bartolini Coord, Cascina - Maura Pistolesi

3483155062 ulivetoterme500@alice.it scarpedaballofantasia@gmail.com Franco Rebecchini 3297072774

Amantea CS Raduno Fiat 500 – 3° Memorial "Ercole Cilento nel Cuore" Coord. Tirreno Cosentino -Leonardo Sconza 3292327852 -098247160 crs2003@virgilio.it

5 MAGGIO

Alessandria, Via Tortona

7° Meeting "Un rombo di Solidarietà

Coord. Alessandria -Massimiliano Dolce 3400552320 max.dolce500@libero.it

L'Aquila

9° Raduno Fiat 500 Città di J'Aquila - 5° Memorial Federico Martinelli

Coord. L'Aquila e Pescara -Alessandro Marinangeli 3383600264

marinangelialessandro@virgilio.it Asciano SI

Raduno Fiat 500 "Asciano e le Crete Senesi Coord. Montalcino - Andrea Baldini 3389661981

andreabaldini230@alice.it 12 MAGGIO

Castel San Pietro Terme BO

15° Raduno Nazionale Amarcord 500 A Castello Coord. Bologna -Claudio Calzolari Andrea Lannutti 338 7014127 info@500acastello.it www.500acastello.it

Magione PG

12° Raduno del Trasimeno Coord. Lago Trasimeno – Magione. Dentini Luciano 3471868245 luciano.dentini@live.it

Grosseto

Raduno Fiat 500 Città di Grosseto Coord, Grosseto - Adalgisa Banzi 3475386636 - Giuseppe 3357080009

adalgisabanzi@alice.it

18-19 MAGGIO

Bisceglie BT

20° Raduno Nazionale Fiat 500 -il Dolmen - 3° Meeting Coord. Bisceglie - Antonio Belsito 3206467575 totoby@libero.it

19 MAGGIO

Preganziol TV

Immersione nel territorio della Serenissima in Cosplay con la Mitica 500 Coord. Venezia-Treviso, Maurizio Gherardi 3388559473 maurizio.gherardi@gmail.com

Giarre CT

6° Raduno Giarre Fiat 500 Coord. Giarre - Acireale, Rosario Strano 3386777704

sarostrano@yahoo.it

Soragna PR

12° Raduno 500 Day Soragna -Gianni B. Coord. Fidenza Vilmer Rolli 3386473916 500daysoragna@email.it

Pistoia, Piazza Duomo

3° Raduno "500 in Centro" Coord. Pistoia - Massimo Lissa 3382956322 - 3208433078 massimo.lissa@teletu.it

26 MAGGIO

Palazzolo Acreide (SR)

6° Raduno Akrai in 500 Coord. Palazzolo Acreide -Carlo Valvo 3395303743 palazzoloacreide@500clubitalia.it

2 GIUGNO

Borgo Ticino NO

Amici per la 500 Coord. Novara – Laghi, Marco Leonardi - Nello Pennetta 3355351586

500novaralaghi@gmail.com

Broni PV

Raduno Fiat 500 - 4 Colline Coord, Oltrepò Pavese - Cesare Grignani 3407001077 (dopo le ore 15) max 40 auto cesare.gr69@gmail.com

Dronero CN

1° Raduno "Alla Fiera degli acciugai" in Fiat 500 Coord. Marchesato di Saluzzo -Piera Manera 3334517030 Mauro 3392639051 -saluzzo.500@gmail.com

9 GIUGNO

Gravina in Puglia BA

Gravina in 500 - 5ª Edizione Coord. Gravina di Puglia - Marco Morisco 3934776265 marcomorisco@libero.it

Cascina Pl

10° Raduno "C'inquini sbilellati" Coord. Cascina - Maura Pistolesi 3483155062 - Franco scarpedaballofantasia@gmail.com

Forli

9° Raduno Città di Forlì -Emozioni in 500 Coord. Forlì - Mascia Gurioli -Mirko Garavini 3477930834 masciamirko@libero.it

Modica RG

7° Raduno "Città della Contea di Modica'

Coord. Modica -Angelo Fiore 3331015236 fiore60a@tiscali.it

CALENDARIO RADUNI • FIERE

16 GIUGNO

Casoli CH

11° Raduno Nazionale della Maiella

Coord, Vasto - Alfredo Sorge 337916835 alsor@micso.net

23 GIUGNO

San Giacomo di Roburent CN

10° Raduno nella Valle dei Castagni

Coord. Ceva e Mondovì - Italo Nardini in collab. con Pro Loco italonardini@libero.it

Renata 3398362029

Simona 3393355077 Carboneri, Montiglio

Monferrato AT

Raduno d'Estate - 2° Memorial Loris Costantin Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio

Bertolusso 3334926957 claudiob500story@alice.it

30 GIUGNO

Palermo

3° Meeting Fiat 500 Città di Palermo in memoria di Rosolino Montaperto

Coord, Palermo - Accurso Roberto 3384760777 3384760777

(1-2-3-4)

Garlenda SV

36° Raduno Internazionale Fiat 500

Sede www.500clubitalia.it

7 LUGLIO

Cisternino BR

2° Raduno Fiat 500 Città di Cisternino

Coord. Valle d'Itria - Tommaso Giacovazzo 3339616461 Domenico 3491362304 - Marco 3891676228

t.giacovazzoilblascofiat500@ gmail.com

13-14 LUGLIO

Saturnia Terme GR 4° Raduno "Città di Manciano" -

Saturnia by Night Coord. Manciano - Paolo Materazzi 3401201781 iz5vyp@gmail.com Stefano 3288143965

Acquedolci ME

5° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi Coord, Nebrodi -

Antonio Mirenda 3288993649 antonio.mirenda@500clubitalia.it

14 LUGLIO

Oleggio NO

13° Raduno Fiat 500 Città di Oleggio

Coord. Novara - Laghi, Marco Leonardi 3493761756 max 100 auto

500novaralaghi@gmail.com Fortina 33889299902

Ronco Scrivia GE

Mitica 500

Coord, Valle Scrivia -Pietro Radole 3337952062 -Binaldi 3472525001 -

Alessandro 3496076245

autoradole@pietroradole.191.it

21 LUGLIO

Cengio SV

21° Raduno Fiat 500 e derivate Coord, Cengio - Valle Bormida, Lucia Fresia 3394581303

lux_pier@libero.it 28 LUGLIO

Uliveto Terme, Vicopisano PI

16° Raduno Fiat 500 Uliveto Terme in ricordo di Antonio Bartolini

Coord, Pisa - Livorno, Leonardo Bartolini 3398244135 Maura 3483155062

4 AGOSTO

Decollatura CZ

Al mercato in 500 Coord. Serrastretta -Angela Fazio 3334840209 fazioivo@tiscali.it

10 AGOSTO

Alberobello BA

A6° Raduno Fiat 500 Città dei trulli by night

Coord, Valle d'Itria - Giacovazzo Tommaso 3339616461 Domenico 3932708420 t.giacovazzoilblascofiat500@ amail.com

11 AGOSTO

San Bartolomeo in Galdo BN

1° Ritrovo Fiat 500

Coord, Benevento Città -Francesco Giangregorio 3387163628 Salvatore 3408676614 Giuseppe 3474532648

giagrefra61@gmail.com

18 AGOSTO

Govone CN

Le 500 all'ombra del Castello Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso 3334926957 -claudiob500story@alice.it max 100 auto prenotaz. obbligatoria

Mesola FE

11° Raduno Interregionale Fiat 500 e derivate

Coord. Delta del Po - Nico Marangon 3463565200 nico.marangon@gmail.com -n.marangon@500clubitalia.it

San Marco dei Cavoti BN

6° Incontro Nazionale "Fortorino" Coord. Benevento Città -Francesco Giangregorio 3387163628 Aldo De Corso 3282012001

giagrefra61@gmail.com 25 AGOSTO

Calvi BN

10° Incontro Nazionale "500 Coppacorte"

Coord. Benevento Città -Francesco Giangregorio 3387163628 qiaqrefra61@qmail.com

1° SETTEMBRE

San Damiano d'Asti AT

"Le 500 tra le colline Alfieri' Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso 3334926957 max 80 auto prenotaz, obbligatoria claudiob500story alice.it

Rocca di Mezzo AQ

11° Raduno dell'Altopiano delle

Coord. L'Aquila e Pescara -Alessandro Marinangeli 3383600264

marinangelialessandro@virgilio.it

8 SETTEMBRE

.....

Ceva CN

20° Raduno Città di Ceva -Terra dei Funghi

Coord. Ceva e Mondovì -Italo Nardini 3479656917 italonardini@libero.it Silvana 3342257466

Castel San Pietro Terme BO

19° Ritrovo di Fiat 500 in mostra sotto il Cassero

Coord. Bologna -Claudio Calzolari -Andrea Lannutti 3387014127 -

www.500acastello.it info@500acastello.it

Campora, Neviano degli Arduini PR

4° Raduno Montefuso Campora Coord, Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916 Pini Giuliano 3356352497

500daysoragna@email.it **15 SETTEMBRE**

Roverbella MN

7° Raduno Fiat 500 e derivate Coord. Mantova -Fabrizio Menarbin 3391529002 -0376693070

Terme Tettuccio, Montecatini

Il Raduno 500 alle Terme Coord. Pistoia - Massimo Lissa 3382956322 - 3476212087 massimo.lissa@teletu.it

6 OTTOBRE

Vittoria RG

3° Meeting Città di Vittoria Coord. Comiso - Biagio Iacono 3477223916 - 3385652628 biagio.iacono40@gmail.com

Raduno Fiat 500 Città di Asti – 10° Memorial Montano Merola Coord. Alba, Bra e Asti Claudio Bertolusso 3334926957
max 100 auto
prenotaz. obbligatoria
claudiob500story@alice.it
20 OTTOBRE

Capo D'Orlando ME

4° Memorial Riccardo Crimi Coord, Nebrodi - Antonio Mirenda 3288993649 antonio.mirenda@500clubitalia.it

10 NOVEMBRE

Bra CN

13° Meeting d'Autunno Coord. Alba, Bra e Asti -Claudio Bertolusso 3334926957 max 100 auto prenotaz, obbligatoria claudiob500story@alice.it

15 DICEMBRE

Firenze

Natale in 500 a Firenze Coord, Valdarno - Firenze Sud, Nocentini Giovanni 3357053591 Susanna 3398970707 giovanni.500@virgilio.it FIERE

16-17 MARZO

Piacenza Loc. Le Mose - Uscita A1 PC Sud Piacenza Expo

Stand del Fiat 500 Club Italia -Coord. Piacenza Lorenzo Achilli 3388128562 -Sergio 3339768500

lorenzo500pc@alice.it 23-24 MARZO

Grosseto - Loc. Braccagni

Esposizione Auto - Mostra Scambio di Braccagni Coord, Follonica -Aurelio Bertini 3478117994 amici500@virgilio.it

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria

(segreteria@500clubitalia.it). Per l'uscita sul n.3/2019 (mag./giu.) i dati devono pervenire entro e non oltre il **31/3/2019**. Il calendario è sempre aggiornato su: n www.500clubitalia.it











FIDUCIARI ITALIANI

Francesco Becca Lugo RA 3382079612 be **Filippo Pandiscia** Siena SI - 349 6921466 057 71912373 becesco@alice.it REGGIO EMILIA Marco Giudici Cassano Magnago VA Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com
CARPI Francesco Pititto ΑO Luigino Costaz 329 2185684 392 2302245 francesco.pitit2011@libero.it La Salle AO 347 3721387 500varese@gmail.com SANREMO-VENTIMIGLIA VALCERESIO LAGHI luiginoco@tiscali.it Alessandro Sgarbi Mirandola MO 366 3469382 alessandro.sgarbi@libero.it Biagio Farace Angelo Morreale MO PIEMONT 347 4105667 Porto Ceresio VA 348 2852890 TORINO info@faraceimpianti.com TO Mauro Paire angelo700@ymail.com LA SPEZIA Envie CN 339 2639051 RIMINI Franco Salvatori SP **OLTREPO' PAVESE** Lorenzo Lami Cesare Grignani P۷ RNLerici SP m.paire@500clubitalia.it Rimini tel. /fax 0541 680334 Pavia 340 7001077 324 5836809 salvatorifranco@alice.it 347 1512116 Bartolomeo Pettiti cesare.gr69@gmail.com
TRENTINO ALTO ADIGE 500clubrimini@tiscali.it Piobesi Torinese TO SV 333.2576951 Tiziana Salvetto b.pettiti@alice.it PINEROLO **ROLZANO** Savona - 348 6700600 Davide Bertagnolli FΙ Antonio Curatolo t.salvetto@500clubitalia.it Bolzano 340 7904579 bertagnollidavide@gmail.com Francesco Pala RIVIERA DELLE PALME 338 6171356 Alessandro Vinotti TRENTO antoniocuratolo@500clubitalia.it 3202117438 Albenga SV 347 2226950 a.vinotti@500clubitalia.it Roby Novello Transacqua TN 345 5652470 palaf500@gmail.com VALLE DI SUSA EMPOLI - VAL D'ELSA Vincenzo Giordano **CENGIO-VALLE BORMIDA** Renato Breusa cristinagadenz@alice.it FIERA DI PRIMIERO Lucia Fresia 347 4805902 - 347 3651833 Torino Teo Bancher 340 1802006 Cengio SV 339 4581303 - fax 019 555285 Primiero S.Martino di Castrozza TN 346 3909498 vgiordano43@alice.it r.breusa@500clubitalia.it PROV. NORD TORINO lux_pier@libero.it Danilo Danti bancherteo@gmail.com Calenzano FI 347 3026184 danilo.danti@virgilio.it VALDARNO - FIRENZE SUD Massimo Castellano LOMBA VENETO San Maurizio Canavese TO 333 8548548 MILANO CITTA VENEZIA - TREVISO Massimiliano Marchetti coord.provto@libero.it Maurizio Gherardi Milano MI 348 5350261 Giovanni Nocentini Figline Valdarno Fl 339 8970707 - 3357053591 **ALESSANDRIA** Pramaggiore VE 338 8559473 fax 0421 200219 m.marchetti@500clubitalia.it Massimiliano Dolce MILANO NORD Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it
VALENZA E CASALE 055 959649 giovanni.500@virgilio.it Alessio Campaner Seregno MB Luca Zambon Venezia Mestre VE 339 2054117 zetaelle29@yahoo.it CAPALBIO 380 5199396 Remo Marcomini GR Mireno Bini Valenza AL alo1978.a@libero.it Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it
PADOVA Orbetello GR 0564 898320 - 3283657626 339 2777081 **MILANO OVEST** remo.marcomini@alice.it **FFRMO** Luigi Parolini lorebini@alice.it **ACQUITERME** Corbetta MI **FOLLONICA** Cesare Baldi 393 5087794 Aurelio Bertini Nereo Bonato Valenza AL giovanni.parolini@alice.it PDFollonica GR 347 8117994 amici500@virgilio.it CASTEL DEL PIANO Montegrotto Terme PD 338 7422940 bonato nereo@gmail.com 338 1585688 S. ZENONE AL LAMBRO baldicesare@hotmail.it Giuseppe lannolo CEVA e MONDOVI' San Zenone al Lambro MI 335 8394496 R₀ Nico Marangon Italo Nardini Antonio Proia CN Jolanda di Savoia FE 346 3565200 Ceva CN Arcidosso GR 389 9031848 iannolo_giuseppe@libero.it 347 9656917 nico.marangon@gmail.com n.marangon@500clubitalia.it italonardini@libero.it **BERGAMO** antonio63proia@gmail.com GARESSIO Antonio Cassella BG Mauro Panzolato Marco Baracco Villa di Serio BG Paolo Materazzi 335 6021905 Manciano GR 340 1201781 348 0406943 339 2787999 info500@antoniocassella.it m.panzolato@500clubitalia.it marco@amici500garessio.com MARCHESATO DI SALUZZO iz5vyp@gmail.com GROSSETO VALLI BERGAMASCHE Rainone Salvatore Soave VR 366 7173442 Danilo Bianchi Elena Piera Manera Adalgisa Banzi 347 5386636 Casnigo BG 335 6952257 Envie CN 333 4517030 fansclubfiat500vr@virgilio.it
FRIULI VENEZIA GIULIA adalgisabanzi@alice.it d.bianchi@500clubitalia.it saluzzo.500@gmail.com ALBA, BRA e ASTI BRESCIA Luca Bernicchi Capannori LU 348 3460441 **UDINE-PORDENONE** LU Claudio Bertolusso Mario Begotti BS ΑT Walter Cozzarizza Alba CN 333 4926957 Brescia - 347 9437886 Spilimbergo PN 348 2209488 walter.cozzarizza@gmail.com UD PN 348 3450441 aurora.bernicchi@libero.it LUCCA NORD E GARFAGNANA Gianfranco Borgia Barga LU 0583766135 robertabertoncini@virgilio.it mario.begotti@alice.it LAGO DI GARDA claudiob500story@alice.it NOVARA - LAGHI TRIESTE-GORIZIA TS GO Renato Valbusa Marco Leonardi Lonato BS Roberto Ruzic Gozzano NO 030 9131815 349 3761756 333 6063098 robertoucka@libero.it renatovalbusa@gmail.com Leonardo Bartolini marcoleonardi1985@libero.it EMILIA ROMAGNA COMO 500novaralaghi@gmail.com Vicopisano PI ROLOGNA 334 2694845 Giovanni Lembo CO B0 Claudio Calzolari nardotuber@gmail.com Cantù CO Pianoro BO 338 7728364 031 735076 - 338 3363748 Luigi (Gino) Rigolli Maura Pistolesi c.calzolari@500clubitalia.it giole500evo@tiscali.it Casciana Terme Lari Pl CREMONA 010 413880 - 349 5090980 GENOVA VAL FONTANABUONA 348 3155062 CR Sante Granelli Matteo Pollini scarpedaballofa PISTOIA Massimo Lissa _ |llofantasia@gmail.com 335 5888884 turboimpianti@libero.it FORLI' Gussola CR 347 4663892 Adriano Bonavita santegran@libero.it Ferriere di Lumarzo GE 0185 964000 - 348 2825321 Pistoia PT 338 2956322 Mascia Gurioli Forlì - 347 7930834 masciamirko@libero.it massimo.lissa@teletu.it Daniele Lippi LC Luca Solari Biassono MI **FERRARA** Moreno Fiordi Leivi GE 349 8772689 338 4916873 Dagoberto Frighi Ferrara - 329 2691952 dagofrighi@gmail.com FΕ Prato 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it ISOLA D'ELBA

RAVENNA

RA

antola.sabrina@gmail.com

autoradole@pietroradole.191.it **GOLFI PARADISO e TIGULLIO**

passione500@libero.it VALLE SCRIVIA

Pietro Radole

333 7952062

Ronco Scrivia GE

Sabrina Antola

Camoali GE

d.lippi@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA Antonio Orsini

Cesano Maderno MB

0376 693070 - 339 1529002

anto500.orsini@gmail.com

Fabrizio Menarbin

Roverbella MN

335 6340667

MN

MB

FIDENZA

Vilmer Rolli Soragna PR - 338 6473916 500daysoragna@email.it PIACENZA

Lorenzo Achilli Castel S.Giovanni PC 0523 882143 - 338 8128562

David Berti Marciana Marina LI 0565 904383

Maurizio Lancioni

Rosignano Marittimo LI 339 4145335

maulancioni77@tiscali.it

TARQUINIA Luigi Marzioni Tarquinia VT tel/fax 0766 855024 raduno500@gmail.com MONTALTO DI CASTRO Guido Mancini 345 9053265 guidoman95@gmail.com ABRUZZO Guido Mancini L'AQUILA e PESCARA (provvis.) Alessandro Marinangeli Rocca di Cambio AQ AQ PE 338 3600264 marinangelialessandro@virgilio.it VASIO Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net
TEATINO DEL SANGRO Alessandro D'Onofrio Altino CH 368 3150454 essandro.donofrio78@amail.com ΓERAMO Carlo Castagnoli Campli TE 086156846 CB Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinamento.termoli@g mail.com NAPOLI NORD NA Raffaele Mondo Casandrino NA 338 3661921 raffaele.mondo@yahoo.it AGRO NOLANO MARIGLIANESE Luigi Barbati Camposano NA 3356 500clubitalianola@libero.it 3356119738 Giacomo Di Meglio Ischia NA 339 6989399 giacomoischia@gmail.com PENISOLA SORRENTINA CAPRI-STABIAE Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com
BENEVENTO CITTA' Francesco Giangregorio BN Calvi BN 338 7163628 giangrefra61@gmail.com
SANNIO E VALLE TELESINA Pasquale Di Biase Cerreto Sannita BN 338 3324265 pasquale.dibiase66@hotmail.com CASERTA CITTA'
Domenico Filippella Casagiove CE 338 2252788 d.filippella@500clubitalia.it Alfredo Galderisi SA Salerno 339 6800871 alfredo500.g@alice.it SALERNO NORD Francesco Leonardo D'Albero San Valentino Torio SA 081 5185004 - 338 6359800 francescoleondalbero@l Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it
VALLO LAURO-BAIANESE Giuseppe Peluso Domicella AV 339 8308190 - 331 6706475

VALLE CAUDINA

Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it
BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Venosa PZ 097231903 - 339 7612289 g.pellegr@tiscali.it

3479457859

Giuseppe Pellegrino

POTENZA CITTA'

Pignola PZ 34794 cinziavst@gmail.com

Cinzia Vista

PZ

330 815959 a.strangis@500clubitalia.it

peluso67@alice.it AVELLINO - PARTENIO -

Raffaele D'Angelo Lauria PZ 335 8141011 info@dangelomotori.it MARMO-MELANDRO Denise Amelio Picerno PZ 348 9191936 ameliodenise@yahoo.it **MATERA** MT Domenico Bruno Matera 338 8349503 - 329 1828295 domenico.bru@hotmail.it RARI Domenico Facchini BA Molfetta BA 338 3159753 d.facchini@500clubitalia.it
CASSANO DELLE MURGE Rocco Cotruvo Cassano delle Murge BA 328 3618316 roktid76@libero.it GRAVINA DI PUGLIA Marco Morisco Gravina di Puglia BA 393 4776265 marcomorisco@libero.it Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it
MONOPOLI Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it Felice Cafagna Andria BT 340 6140061 320 1888897 tel./fax 0883 591069 BT lice.cafagna13@gmail.com Antonio Belsito Bisceglie BT - 3206467575 totoby@libero.it **Oronzo Calasso** Torre S. Susanna BR 388 3411931 - 333 7289223 BR oronzocalasso@yahoo.it Tommaso Giacovazzo Locorotondo BA 333 9616461 Romeo Massimiliano Testa Romeo Massimiliano Testa
Sagora 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it
MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 321780
m.cotrufo@500clubitalia.it FG 333 3217803 LE Domenico Foti Melendugno LE 347 9100341 nervoso2008@hotmail.it COPERTINO Laerte Pagano Copertino LE 328 2828114 laertepagano@libero.it TARANTO Claudio Parascandolo Crispiano TA 348 7485139 parascandoloclaudio@libero.it REGGIO CALABRIA Vincenzo Polimeni Reggio Calabria 338 7603806 polimeni_v@libero.it RC ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it NERRODI TIRRENO COSENTINO
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it RAGUSA CATANZARO Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it
SERRASTRETTA SERRASTREITA
Angela Fazio
Serrastretta CZ
fazioivo@tiscali.it
LAMEZIA TERME Giuseppe Barresi Chiaramonte Gulfi RG 3389838159 333 4840209 barresi.geom@libero.it Agostino Strangis Biagio lacono Lamezia Terme CZ

SERRA SAN BRUNO VV Salvatore Albano Serra San Bruno VV 329 7153123 albanosalvo@libero.it SICILIA **PALERMO** PARoberto Accurso Palermo 338 4760777 r.accurso@500clubitalia.it **BOLOGNETTA** Salvatore Benanti Bolognetta PA 339 4119004 salvo.benanti@500clubitalia.it CFFALU' Francesco Ventura Campofelice di Roccella PA 338 8516557 f.ventura@500clubitalia.it CORLEONE Salvatore Greco Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucciog2@libero.it
AGRIGENTO **Dario Tabone** AGAgrigento 338 9703001 d.tabone@500clubitalia.it Diego Dario Barone Sciacca AG 338.5463778 dario.barones@libero.it CATANIA Davide Carmelo Cappadonna Belpasso CT 339 7646226 c.cappadonna@500clubitalia.it CALTAGIRONE Salvatore Marcinnò Caltagirone CT 0933 21643 3355303905 salvatore2026@libero.it **GIARRE - ACIREALE** Rosario Strano Giarre CT sarostrano@yahoo.it 338 6777704 CALTANISSETTA NORD Giuseppe Falduzza Caltanissetta 328 8590556 0934 22665 - lancia89@hotmail.it **CALTANISSETTA SUD** Mario Riggi Caltanissetta 335 8201956 m.riggi@provincia.caltanissetta.it
S. CATERINA VILLARMOSA
Salvatore Carvotta S.Caterina Villarmosa CL 360 761629 totucciocarvotta59@gmail.com Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it Pietro Folisi ΕN Calascibetta EN 3338517492 pietrofolisi@yahoo.it MESSINA Salvatore Papa Messina 347 6415968 papa.elaborazioni@alice.it ΜE MESSINA - RIVIERA JONICA Giuseppe Perez Nizza di Sicilia ME 0942 715277 - 347 4859967

giuseppe-perez@hotmail.it Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636 a.occhipinti@500clubitalia.it CH 3003 Berna Svizzera 0041 77 405 03 38

biagio.iacono40@gmail.com

Lorenzo Ingrassia Marsala TP 328 1109708 lorenzoingrassia@outlook.it CAGLIARI Giulio Lobina Sinnai CA 346 2360042 ALGHERO Domenico Giuseppe Sotgiu Alghero SS 334 1812907 giusdo.sotgiu@alice.it TEMPIO PAUSANIA Giacomino Deiana Tempio Pausania OT 340 6683662 info@bebmillemiglia.com **OLBIA - NUORO** 328 3894006

MODICA

Angelo Fiore Modica RG 333 1015236

335 5773800 teamcorsebriganti@gmail.com

antonioditommasi@virgilio.it
PALAZZOLO ACREIDE

fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti

Francofonte SR tel/fax 095 940810

SIRACUSA SUD

Modica RG 338 4151357

Carlo Valvo

TRAPANI

Antonino Di Tommasi

Palazzolo Acreide SR 339 5303743

Salvatore Grignano

tel/fax 0923883655 salvo.grig@live.it CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino

Paceco TP 347 8191644 - 333 1295998

Castelvetrano TP 328 0736448 - 335 8058290

vincenzoparrino@vahoo.it

SARDEGN

o@tiscali.it

Antonio Deiana
Olbia OT - 337 812301 Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it
OGLIASTRA Giorgio Falchi Tortolì OG giorgio.falchi@tiscali.it ORISTANO Giuseppe Tinti Giuseppe i inu San Paolo d'Argon BG 340 1473469 pino_tinti@yahoo.it MEDIO CAMPIDANO Gianni Carbini SU San Gavino Monreale VS 393 5739741 giannicar@live.com **FIDUCIARI** ESTERI 🎳 AUSTRALIA (NSW e ACT) John Di Rocco Emu Plains, NSW ascorpion@pnc.com.au AUSTRALIA (Victoria) Damon Earwaker Doncaster, VIC fiat@lancedixon.com.au LUSSEMBURGO Vito Silvestri 21, an der Gaass L-9648 Erpeldange club500@pt.lu +352 621247768 SVIZZER/ Hans-Rudolf Hodel

hodel@libero.it

FIN 96460 Rovaniemi

kari.pvnna@kolumbus.fi

00358 405314352

Kari Pynna

FINLANDIA

fiat500clubfinlandia@gmail.com

CITTÀ DEL VATICANO Fabio Grosso 392 6365535 - 06 2594125 styling.grosso@gmail.com GRECIA SR Stathis Vlahacos Stathis vianacos Dimocratias 11 15451 Neo Psichico Athens 0030.210.6421219 BULGARIA Mario Montesoro 00359 877174840/5 mariobarbarossabg@gmail.com SPAGNA Frederic Fernandez Urgell Barcellona 0034 934555114 fredericfernandez1943@hotmail.com GIAPPONE palazzoloacreide@500clubitalia.it Andrea Fortunato V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri-010 6512259 TP Seiro Itoh 104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi Osaka-Fu 560-0004 Giappone tel.0081 68466081 kingpin@me.com LITUANIA Vita Petkelyte 349 3442048 vita.petkelyte@gmail.com URUGUAY Salvador Ciccariello Centraro Regimiento 9/1621 11700 Montevideo - Uruguay **REGNO UNITO** Gino Mansi CA www.fiat500club.org.uk Aylesbury, Aucks - UK Steven Abbott Fiat 500 Enthusiast Club www.fiat500enthusiast.co.uk 33 Sandy Lane, Woking, Surrey. GU22 8BA UK +44(0)1483 715656 FRANCIA SUD-OVEST SS Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO NU Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer palermomarco@yahoo.fi + 33 6 03 94 09 42 FRANCIA NORD-EST **Gino Frau** 47, Rue du General de Gaulle F - 67600 Kintzheim VAR, Provenza, Francia Marco Orfeo orfeomarco@gmail.com + 33 661323333 SERBIA Giorgio Andrian Via Fasolato 5, Padova 335 6802024 fax 049 616898 g.andrian@500 SUD AFRICA Ian Huntly

Johannesburg SA irhuntly@gmail.com www.fiatclub.co.za

347 5075823 fiat500abarth@hotmail.i

Rosario Marino

POLONIA

REFERENTI **REGIONALI**

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; Liguria: Alberto Tornatore; Lombardia: Cesare Grignani; Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.: Maurizio Gherardi; Emilia Romagna-Abruzzo-Marche: Stelio Yannoulis; Toscana-Umbria: Aurelio Bertini; Lazio: Maurizio Giraldi; Campania: Giacomo Di Meglio; Molise-Puglia: Romeo Massimiliano Testa; Basilicata: Giuseppe Pellegrino; Calabria: Domenico Facchini; Sicilia: Lorenzo Ingrassia: Sicilia: Lorenzo Ingrassia; Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia al seguente numero di Fax 0182580015. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. La quota per il 2019 è di 48 € si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). Attenzione: la tessera scade il 31/12/2019.



Iscriviti online

CODICE FISCALE

FIRMA.

I dati verranno trattati seguendo le disposizione della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 42 € (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di 90 € ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (lban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a FIAT 500 Club Italia via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'AČI).

Aiuto per la **modulistica**

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it.





LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE







Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV) Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P: n. 10786176 Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Rrancesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Daniele Griggio (www.danielegriggio.com) Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:

Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212) Vice Presidente: Maurizio Giraldi (338.2485855) Segretario: Marco Maglietti (333.4648423) Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:

Consiglieri:
Maurizio Giraldi (338.2485855)
Carlo Giuliani (347.1061434)
Cesare Grignani (340.7001077)
Antonio Erario (347.3301465)
Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Pierluigi Rubeo (347.1798798)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:

Marco Maglietti (333.4648423) Marino Ribet (0121.58340) Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:

Consigneri Onorari: Maurizio Gherardi (338.8559473) Giuseppe Pellegrino (0972.31903) Luigi Rigolli (010.413880) Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:

Andrea Marmentini (0182.582114)

Probiviri:

Alberto Borgini (331.7809080) Prancesco Leonardo D'Albero (338.6359800) Domenico Facchini (338.3159753) Federica Gabba (338.8253648) Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:

Lorenzo Achilli (338.8128562) Flavio Austa (345.4075071) Eugenio Navone (0182.582282) Giancarlo Tassistro (0182.582282) Alessandro Vinotti (347.2226950)

Responsabile della protezione dei dati: Dott. Enrico Parodi (dpo@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro: Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:

Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:

Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva: Luciano Zunino (338.2012546 - I.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum: Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria/Ufficio Stampa:

Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it) Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it)
Francesca Caneri (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote 0182.582282 - 366.7565452 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito relazioni esterne@500clubitalia.it)
Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni segreteria@500clubitalia.it)
Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote s.ponzone@500clubitalia.it)
Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
Daniela Schivo (amministrazione- amministrazione@500clubitalia.it)
Samantha Simone (pubblicità, marketing, "Punto Amico" marketing@500clubitalia.it)
Monica Tassistro (pratichediiscrizioneASI-sociasi@500clubitalia.it)
Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it.it

Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

FIAT 500 Club Italia Marzo/Aprile 2019

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per un motore senza tempo





I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità: il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica.

Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA. E non finisce qui. Continuano sempre qli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per le Fiat 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977

25% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per tutte le altre autovetture a uso privato non storiche

30% di sconto

sulla tariffa Furto e Incendio, per le Fiat 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:





