

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N°2

Notiziario - anno XXVIII - € 3,00
MARZO-APRILE 2016

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

**I tour di Slow Drive
ALBA FUCENS,
PERLA D'ABRUZZO**

**I GRANDI CARROZZIERI
LE INNOVAZIONI
DELLA VIOTTI**

**BeRevolution
L'AVVENTURA
CONTINUA IN INDIA**



**L'APERTURA DELLA VARIANTE DI VALICO ED ALTRI EVENTI
FIERI DI ESSERCI**

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul tempo l'invecchiamento del tuo motore

www.bardahl.it



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.



UN MONDO SENZA ATTRITO

SOMMARIO



Copertina: le 500 a Dolcedo (Imperia)

Cover: the 500s at Dolcedo (Imperia)
(foto di/photo by S. Ponzone)



Avviso

A coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2016, ripetiamo l'invito a provvedere al più presto: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia. Questa rivista è l'ultima che viene spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2016.

IMPORTANT NOTICE

For those who haven't payed the annual fee yet, we invite to do so as soon as possible. This is the last edition that will be sent to whom hasn't renewed the subscription to the Club.



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga
Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

3

Primo Piano
pag 4 - Befana al Gaslini

12

Slow Drive
Marsica, l'antica Alba Fucens

14

Strada&Officina
pag 17 - Sporchiamoci le mani: problemi di luci

19

Modellismo
Le aziende storiche: la INGAP

20

500... Storie
pag 21 - Matrimonio in 500 dalla A alla Z

27

500&Arte e poesia
Poesia, le 500 a Torrita di Siena

28

L'Album dei Soci
500... Scatti e 500&Sposi

34

International
pag 35 - Miniraduno di compleanno in Germania

36

500 a tutto gas
Torino, Albenga, Seregno, Forlì, Ostia, Palermo

55

Pagine di Servizio
pag 58 - Calendario Raduni

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Carlo Giuliani (347.1061434)
Segretario: Antonio Bartolini (339.8244135)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),
Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani
(340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano
Romeo Testa (339.7748706)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari:
Silvia Depaoli (011.19706423),
Marco Maglietti (0182.582282),
Marino Ribet (0121.58340),
Alessandro Scarpa (331.6263880)
Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)
Presidente Pro Loco:
Francesco Cappato (0182.582114)
Probiviri: Antonio Erario (347.3301465),
Mauro Paire (339.2639051), Francesco
Leonardo D'Albero (338.6359800),
Federica Gabba (338.8253648),

Emiliano Tiseo (320.7609494).

Revisori dei conti:

Giancarlo Tassistro (0182.582282),
Lorenzo Achilli (338.8128562), Alessandro Vinotti
(347.2226950), Stefano Boagno (347.5309335),
Eugenio Navone (0182.582282).
**Commissario Tecnico e Conservatore
del Registro:** Enrico Bo
(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico: Carlo Giuliani
(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Curatore documentazione audiovisiva:
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)
Conservatore del Forum: Maurizio Giraldi
(338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)
Segreteria: Valentina Belfi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,
Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Francesca Caneri (392.872724
Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone
(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it),
Fabio Fabbricatore (333.8913212
f.fabbricatore@500clubitalia.it).



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



Ringrazio coloro che il 6 dicembre hanno confermato la loro fiducia nei miei confronti. I Consiglieri mi hanno ancora una volta indicato per l'incarico di Presidente ed anche a loro esprimo il mio ringraziamento.

Il Consiglio si è rinnovato con l'ingresso di due nuovi Consiglieri (Giraldi e Grignani), gli altri, compresi il sottoscritto, sono delle conferme. Dopo le cariche da me proposte ed accettate dal Consiglio – Giuliani come Vice Presidente, Bartolini Segretario ed Ingrassia Vice Segretario – abbiamo assegnato la carica di Presidente Onorario a Sandro Scarpa, Vice Presidente di lunga data e grande appassionato. Considerando la sua dinamicità, sarà un Onorario estremamente attivo.

Bene, ora che la squadra è composta,

vi chiederete cosa intendiamo fare. La risposta è molto semplice: dovremo operare con la consueta tenacia già messa in campo degli anni precedenti. Passione, attenzione ai Soci, oculatezza nelle spese, cultura e beneficenza: queste le parole chiave. Vedremo come programmare i lavori di allargamento del nostro Museo, poi nel 2017 ci saranno i festeggiamenti per i 60 anni della Fiat 500.

Il 23 dicembre, 15 nostri equipaggi hanno inaugurato la Variante di Valico (nel tratto Bologna-Firenze), orgogliosi dell'invito ricevuto e felici di essere riusciti ad organizzare il tutto in pochissimi giorni. Un ringraziamento a chi ha coordinato l'impresa, tenuto i contatti e cercato i cinquecentisti, ovvero due grandi appassionati quali

Lorenzo Achilli e Giordano Nascetti, e ovviamente ai coraggiosi e disponibili equipaggi.

Percorrere con le nostre cinque il nuovo tratto di autostrada, in quel momento dedicato solo a noi, è stato una bella emozione. Nel nostro piccolo e con le dovute proporzioni, è come aver aperto una nuova via (se vogliamo proprio esagerare, è stato il nostro passaggio a nord-ovest).

Il giorno della Befana siamo stati presenti come di consueto all'Ospedale Gaslini a Genova (è una tradizione che dura dal 1999) e in febbraio vi abbiamo accolto ad Automotoretrò a Torino.

Un cordiale saluto e spero di incontrare molti di Voi alle nostre manifestazioni.



BRIGNANO,



UNA 500 SUL PALCO

C'è un artista italiano il cui amore per le auto d'epoca non è certo un mistero. Al restauro di un pulmino Volkswagen T2 panel 1300 cc, detto "Bulli" (mezzo che lo lega al ricordo del padre), ha addirittura dedicato una web-serie in collaborazione con "Ruoteclassiche". Parliamo di Enrico Brignano, nativo di Roma, classe 1966, cresciuto nell'Accademia di Gigi Proietti, volto noto di televisione, cinema e teatro. Proprio il pal-

coscenico è il suo ambiente ideale e sono numerosi gli spettacoli che egli stesso ha scritto ed interpretato.

Dopo il successo della passata edizione, Enrico Brignano ha pensato di proseguire il suo "Evolushow" con la versione "2.0". Anche quest'anno una delle protagoniste sul palco è la sua 500 storica, un modello F trasformato dalle abili mani di Brignano stesso in una "Jolly" cabrio.

"Evolushow 2.0" è una rappresentazione comica che racconta in due ore l'evoluzione umana, con spunti di riflessione sull'età moderna e sui grandi quesiti rivisti in chiave ironica, come ci si aspetta dal consueto stile di Enrico.

Uno spettacolo imperdibile che vi suggeriamo di vedere in una delle numerose tappe del tour che potete trovare alla pagina www.enricobrignano.it/tour.

PRIMO PIANO



Domenica 17 gennaio la seduta è stata allargata ai Fiduciari dell'Emilia Romagna (tutti presenti, salvo una assenza giustificata); si è dibattuto sull'andamento del tesseramento in regione e sono state esaminate le realtà locali alla ricerca di soluzioni per migliorare i servizi ai nostri Soci.

È stato varato il calendario Raduni e Fiere per l'anno 2016.

IL CLUB INFORMA

CONSIGLIO DIRETTIVO, SEDUTA DEL 16 GENNAIO



■ Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito il 16 gennaio presso il Living Place Hotel di Bologna. I lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle 20. Questi i principali argomenti discussi:

- **Andamento del tesseramento al 30-11-2015:** i Soci sono oltre 20.000, dato superiore allo stesso periodo del 2014. Aver concluso il 2015 in crescita è un bel segnale. Al momento non siamo in possesso di dati certi circa il 2016, ma dovrebbe essere un anno che ci regalerà soddisfazioni, naturalmente con l'impegno di tutti.
- **Quota associativa 2017:** sarà sempre di 48 euro. Il Club cercherà di aumentare ancora le economie di gestione, allo scopo di aiutare i propri associati, confidando nella collaborazione di tutti nel coinvolgere i tanti appassionati che ancora non ci conoscono e non sono con noi.
- **È stato approvato il bilancio provvisorio per il 2015** con un piccolo utile, il definitivo sarà visionato nella prossima seduta di Consiglio.
- **Sono stati nominati** nuovi Fiduciari ed accolte alcune dimissioni, inoltre sono stati nominati i Referenti Regionali, i Conservatori del Museo e del Forum, i Commissari Tecnici ed il Conservatore del Registro di modello.
- **Il Consiglio ha deliberato** l'assegnazione del premio "Perso-

naggio dell'anno" a Francesca Grimaldi, giornalista RAI del TG1 e responsabile della rubrica "TG1 motori" con la seguente motivazione: *Socia del Club da molti anni, ha sempre mostrato attenzione ed interesse per il Fiat 500 Club Italia affiancandolo nella sua azione volta a mantenere e diffondere il mito della Fiat 500 storica. Abbiamo comunicato con piacere la notizia all'interessata, ottenendo una entusiastica adesione.*

- **Il Consiglio ha approvato la relazione del Conservatore del Forum**, complimentandosi per il buon andamento del Forum (oltre 10.400 utenti) e del nostro seguitissimo Sito (in gennaio abbiamo superato le 2.000 visite giornaliere).
- **Il Consiglio ha approvato la relazione del Commissario Tecnico** circa l'andamento della Commissione Tecnica, esprimendo soddisfazione per i tempi di certificazione brevi che si realizzano grazie al lavoro congiunto di Commissari e Segreteria.
- **Il Conservatore del Museo** ha letto la sua relazione, approvata con soddisfazione dal Consiglio. Il nuovo concorso fotografico "500 Selfie" sarà di sicuro interesse per i nostri Soci; nel contempo si inizieranno a programmare i lavori per l'ampliamento del Museo.

Il prossimo Consiglio Direttivo si terrà a Garlenda nei giorni 17 e 18 settembre.

IL CINQUINO DEL DUCA BIANCO



Il 10 gennaio 2016 si è spento uno dei geni musicali più importanti dei nostri tempi: David Bowie, sensibile e poliedrico artista che ha arricchito la scenografia musicale degli ultimi 45 anni. Vogliamo onorare la sua esistenza con un ricordo speciale: l'11 giugno del 1967, l'allora ventenne David venne accompagnato da suo papà Haywood Jones verso Manchester Street (Londra) a bordo della vecchia 500 di famiglia, stipata di libri e dischi. **Si trattava del suo primo viaggio fuori casa per trasferirsi dal manager Ken Pitt, il primo trasloco, il primo passo verso una carriera incredibile... e fu compiuto proprio a bordo di un cinquino!** Ignoriamo se la vettura in questione sia ancora in circolazione, ma se ci sono degli appassionati di musica&motori in grado di darci informazioni in merito, saremmo naturalmente interessati (scrivere a ufficio.stampa@500clubitalia.it).

PRIMO PIANO

2016: BEFANA AL GASLINI



L'APPUNTAMENTO BENEFICO
È "MAGGIORENNE"



Si scherza tra i cinquini, le simpatiche Befane ed un pittoresco pastore dopo la consegna dei doni; quest'anno oltre ai giocattoli sono stati distribuiti libri da leggere e colorare e materiale di cartoleria offerto dall'Edicola Cerone Michele di Finale Ligure.

 *The event "Befana al Gaslini" at its 18th edition: many Fiat 500s driven by members of the Club have taken presents to the children hosted at the Pediatric Hospital of Genova. In the next page: our cars under the spotlight at the inauguration of an important A1 highway section.*



■ Christian Micelli

Anche quest'anno tutte le feste sono passate tra saluti, brindisi, baci e abbracci... ma quello che non passa mai è la voglia del Fiat 500 Club Italia e di tutti i suoi soci di portare, insieme alle loro amate 500, un po' di allegria e colori ai piccoli pazienti dell'Ospedale pediatrico "Giannina Gaslini" di Genova.

Come tutti gli anni – questo è il 18esimo – un numero sempre più elevato di cinquecentisti, provenienti da buona parte della Liguria e del basso Piemonte, si sono dati appuntamento nei pressi del Piazzale Kennedy. A capo del gruppo, composto da ben 50 vetture, l'intramontabile Prof. Pierluigi Bruschettoni, amareggiato di non essere a bordo della Giardiniera Settebellezze causa temporanea perdita delle chiavi, ma sempre attivo e pronto ad accoglierci insieme alla sua "Band degli Orsi".

Parcheggiate le auto davanti all'ingresso principale, ci siamo diretti verso l'aula magna, dove siamo stati accolti da un suggestivo presepe completamente fatto di cioccolato. Dopo le bellissime parole di Bruschettoni e del suo sempre presente vice Emanuele Micheli, è stata con-

segnata al conservatore del Museo Ugo Jacobbe una targa da porre sotto il quadro raffigurante Settebellezze, già donato al Club in occasione del Pranzo degli Auguri.

Passata la parola ai fiduciari Fabrizio Risso (Genova Levante), Pietro Radole (Vallescrivia) ed al sottoscritto (Genova Ponente), capeggiati dal consigliere onorario Gino Rigolli, è stato presentato ai soci genovesi il nuovo referente regionale Alberto Tornatore e sono stati salutati e ringraziati per la partecipazione il vice sindaco di Garlanda Alessandro Navone, i militi della Croce Bianca di Garlanda Gianfranco Bestoso ed Ermenegildo Rolando, il presidente della Pro Loco e consigliere nazionale del Club Francesco Cappato, nonché i fiduciari Tiziana Salvetto (Savona), Francesco Pitiitto (Imperia) e Biagio Farace (Sanremo-Ventimiglia). Finiti i ringraziamenti, le dovrose raccomandazioni degli organizzatori, per far sì che la distribuzione dei doni avvenisse in modo cordiale e rispettoso verso i piccoli ospiti ed i loro genitori. Sei gruppi di soci accompagnati dai volontari della Band



degli Orsi hanno dunque cominciato il delicato compito di consegnare i vari doni stipati dentro i sacchi e i cesti ai bimbi ricoverati.

Finito il giro dei vari reparti, i volontari della Band ci hanno omaggiato di un pacchetto contenente il buonissimo presepe di cioccolato "smontato" per l'occasione, panettone e spumante per festeggiare e salutare la giornata. Poi tutti insieme a farsi immortalare nelle immancabili foto di rito, tra befane, orsetti/e e tutti i personaggi delle fiabe presenti.

La mattinata si è conclusa con il pranzo nel vicino ristorante "Il Focone" che da anni ci ospita in questa ricorrenza, dove i soci hanno potuto ripercorrere l'esperienza appena vissuta ripromettendosi di tornare sempre più numerosi alla prossima "Befana al Gaslini".

INFRASTRUTTURE PER IL RILANCIO

PRIMO PIANO

Renzi: ecco la variante
«Basta professionisti del
Completato il tratto appenninico dell'Autostrada»



LE 500 APRONO LA “VARIANTE DI VALICO”

STORICO APPUNTAMENTO SULL'A1

■ Stefania Ponzone

Rievocando scenari di mezzo secolo fa, quindici 500 storiche hanno composto il corteo inaugurale dell'attesa “Variante di valico” all'Autostrada del Sole A1 nel tratto Bologna-Firenze, avvenuta il 23 dicembre 2015 alla presenza del premier Matteo Renzi, del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e di numerose altre autorità.



La A1, destinata a collegare il Nord ed il Sud della Penisola e divenuta simbolo della modernizzazione del Paese negli anni '60, è la “strada dritta” rievocata dal romanzo di Francesco Pinto e dall'omonima fiction di RaiUno, andata in onda nell'ottobre 2014, in occasione del 50° dell'inaugurazione. Fa tenerezza rivedere, nei fotogrammi in bianco e nero dell'Isti-

tuto Luce, la “staffetta del sole”, con la 500 della studentessa di Milano diretta a Napoli per portare il saluto dei giovani meneghini a quelli del capoluogo campano. «L'autostrada è giovane» diceva sorridendo ai microfoni. Era infatti un'Italia giovane ed ottimista quella che si augurava di ridurre i tempi di percorrenza ed accorciare così le distanze tra le varie regioni. L'Italia di oggi è senz'altro meno giovane, ma vuole ritrovare l'ottimismo ed anche un emblema evergreen come la 500 può dare il suo contributo. Il 23 dicembre, nel primo pomeriggio, ecco dunque che le storiche utilitarie si sono presentate all'appello. In testa tre cinquini azzurri, a seguire altri tre a formare il Tricolore italiano, poi via via tutte le altre a due a due; in coda, una Giardiniera. Le vetture sono state reperite a tempo di record a seguito di un contatto tra la Spea Engineering, nella persona

di Marco Carnelli, ed il Fiat 500 Club Italia. A coordinare la partecipazione del nostro sodalizio all'importante evento è stato il fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli coadiuvato dal socio di Loiano (BO) Giordano Nascetti. Le auto si sono ritrovate a Sasso Marconi alla presenza del presidente Stelio Yannoulis, che ha salutato i cinquecentisti prima della partenza, poi il



corteo è stato composto a Riveggio Loc. La Quercia. Al taglio del nastro – virtuale, dato che il via è stato dato da Renzi con un pulsante – le 500 sono partite scortate dalla Stradale ed hanno percorso il tratto fino a Badia Nuova. Poi i cinquini sono rientrati sulla corsia inversa, ancora chiusa al traffico, raggiungendo il punto dove erano ancora riunite le autorità per la cerimonia inaugurale. Dopo il buffet, per gli equipaggi c'è stato il rompete le righe. Tornato a Sasso Marconi, Lorenzo Achilli – che era accompagnato dal suo collaboratore Pier Ferretti – ha consegnato targa, gagliardetto e libro del Club a Marco Carnelli ed al responsabile Affari Generali di Spea Juan Carlos Piccinini.

Nel suo discorso, Matteo Renzi ha sottolineato l'alto valore simbolico, oltre che pratico, di questa importante opera e l'auspicio è che le piccole grandi auto che l'hanno inaugurata portino fortuna all'intero Paese.

PRIMO PIANO



a cura di Ugo Elio Giacobbe

Il nostro Club è da tempo un punto di riferimento anche per i media quando ci sono da realizzare articoli e servizi audiovisivi dedicati alla 500 storica. Il naturale interesse delle riviste di settore verso le nostre attività ha avuto un'importante evoluzione.

In particolare, si sono intensificati i contatti con la prestigiosa testata "Ruoteclassiche", sfociati in un



Foto del museo Quattroruote, per gentile concessione di Editoriale Domus SpA, tutti i diritti riservati.



Foto del museo Quattroruote, per gentile concessione di Editoriale Domus SpA, tutti i diritti riservati.

IL CLUB IN VISITA



Foto Ugo Elio Giacobbe



Foto Ugo Elio Giacobbe

progetto di collaborazione dalle prospettive assai interessanti.

L'11 dicembre 2015 una delegazione del Club si è recata in visita a Rozzano (MI), dove si trova la sede della redazione di "Ruoteclassiche". Era ancora vivo il ricordo di quanto avvenuto il 28 novembre, con la partecipazione di una nostra N del 1957 alla speciale seduta del Master sul Car Design (vedi 4PR n° 1/2016 pagina 53) svoltasi a Vairano nel Centro Prove Quattroruote (ricordiamo che "Quattroruote" e "Ruoteclassiche" sono entrambi pro-

dotti di Editoriale Domus). C'era quindi la volontà di non interrompere il discorso appena avviato e, anzi, possibilmente di ampliarlo. Siamo stati accolti dal direttore David Giudici con il caporedattore Fulvio Zucco, il redattore Dario Tonani, Anna Amodeo (Brand Manager), Giorgiana Scianca (Marketing Manager) ed Ivana Ricetti (Product Manager Abbonamenti). Numerosi gli argomenti trattati, con la naturalezza che si prova quando si parla tra appassionati di motorismo storico.

A proposito di passione, è sta-

to assai gradito l'invito che ci è stato rivolto per visitare il Museo Collezione di Quattroruote, che si trova a pochi passi dagli uffici. Una cinquantina i mezzi esposti, comprese alcune motociclette, biciclette e persino carrozze. Ma soprattutto automobili, di quelle che hanno fatto la storia: inevitabile restarne affascinati...

Ci auguriamo che queste foto possano rendervi almeno l'idea dei gioiellini che abbiamo potuto ammirare.

A seguire, la visita al Circuito di Vairano, dove vengono svolte le

PRIMO PIANO



A "RUOTECLASSICHE"

I POTESI DI COLLABORAZIONE NEL SEGNO DELLA 500

famose prove di "Quattroruote": un'autentica istituzione!

Varie le ipotesi di collaborazione che sono state messe in campo, sia da un punto di vista più strettamente giornalistico sia per quanto riguarda la realizzazione o la partecipazione ad eventi. Sarà nostra cura tenervi aggiornati sui possibili sviluppi.

Ciò che invece ha sin da subito preso corpo è lo speciale sconto del 40% sull'abbonamento riservato ai nostri soci, molti dei quali sono affezionati lettori di "Ruoteclassiche"

Per poter usufruire della promozione e pagare così solo 39,90 euro per 12 numeri della rivista, è necessario collegarsi al nostro sito www.500clubitalia.it ed effettuare il login come socio, visualizzando così il banner dedicato alla promozione.

Una volta cliccatolo, si viene reindirizzati al sito di Ruoteclassiche, dove materialmente sarà realizzato l'acquisto (in caso di bisogno si dovrà contattare il servizio abbonamento al numero **800.001199**).

 A delegation of our Club has visited the editorial office of "Ruoteclassiche", prestigious Classic Car magazine. During the interesting meeting, which also included a visit to the collection of historic vehicles and to the test circuit, a new collaboration has emerged, in consideration of the competence of our association about Classic Fiat 500.

From the 1st of February is available on www.500clubitalia.it the program of the 33rd Meeting of Garlenda, to which you can register from the 1st of March. For quick access to the page, use the QR code that you see below. The event, which will take place the 1-2-3 July 2016, will be as usual rich of events. The program and application forms are available in English, French, German.

DAL 1° MARZO 2016 APERTE LE ISCRIZIONI!

XXXIII Meeting Internazionale Fiat 500, Garlenda (SV) 1-2-3 luglio 2016

NAZIONE OSPITE



GIAPPONE

Segui l'aggiornamento del programma su www.500clubitalia.it

ecco il QR code per accedere direttamente al programma con il tuo dispositivo portatile:



PRIMO PIANO

UN VIAGGIO TRA I POPOLI

BEREVOLUTION VERSO IL GIAPPONE



di Francesca Caneri

Continua il viaggio dei cugini Bonventre a bordo di Tarti, la 500 BeRevolution.

Al momento in cui scriviamo, **8 febbraio 2016**, i soci stanno lasciando Calcutta (vedi pagine centrali) dopo aver percorso 16.000 km dalla loro partenza da Torino lo scorso giugno. Rimane ancora molta strada per arrivare a Tokyo, la loro meta finale... anche se in effetti lo scopo del viaggio non è arrivare nella capitale del Sol Levante, ma qualcosa di più profondo che si sta realizzando chilometro dopo chilometro.

BeRevolution è nato per accrescere la sensibilizzazione verso i bambini che necessitano di trattamenti medici e sostenere la fondazione FORMA Onlus di Torino.

Il viaggio, per sua stessa natura, si colora anche di nuovi e non minori significati, specialmente in un periodo storico in cui si respira una triste tensione fra culture e religioni diverse.

Il lento viaggio di Tarti permette di notare le piccole sfumature fra i popoli, che sono la ricchezza del genere umano, entrare in empatia con le persone che con gioia e generosità accolgono Luca e Andrea.

I sorrisi, le espressioni di interesse e simpatia per questa piccola auto sottolineano che esiste una profonda connessione fra tutta l'umanità.

Foto e didascalie sono scelte dal ricco diario di viaggio che i due ragazzi stanno tenendo online sul loro sito berevolution.it e sui social network.



Croazia. Una coppia di contadini ci apre le porte di casa. Lui sta ridendo da due giorni o meglio, da quando ha capito che vogliamo raggiungere il Giappone con la 500 (che ora è carica di pomodori e pesche).



Bosnia. Silva vive a Mostar, una città dove nei primi anni '90 il 65% delle famiglie era misto: bosniaci, musulmani, serbi, croati e la vita trascorreva serenamente. Poi è arrivata la guerra. Vendendo le due auto che le erano rimaste, decide di comprare vestiti e cibo per oltre 60 famiglie.



Bulgaria. La sera troviamo ospitalità da una coppia di contadini. Il mattino ci salutano lasciandoci pomodori, cetrioli, peperoncini e marmellata. E Rakja (tabacco tipico dei Balcani). Sporgono ancora un biglietto: «Questo è il nostro indirizzo, quando tornate in Bulgaria sarete nostri ospiti».



Turchia. «È da Istanbul che sentiamo parlare di voi e quando abbiamo visto la vostra macchina non potevamo crederci, esistete davvero!!!».



Iran. Ci fermiamo in un locale. Uno dei ragazzi dello staff si avvicina: «Ho visto le vostre foto al Mahak Hospital, posso sedermi con voi?». Essere riconosciuti a Teheran è già qualcosa d'incredibile, ma non finisce qui: Il Roberto Café ha organizzato una raccolta fondi in nostro onore.



Bombay, India. Il fine settimana i ragazzi sono a casa da scuola e i cieli si riempiono di aquiloni creati con quel che si trova. Ci fermiamo con alcuni di loro. Giochiamo, chiediamo i loro sogni: «Io vorrei essere uno scienziato», «Io un dottore», «Io un calciatore», «Io un ingegnere».

 **The journey of the BeRevolution 500 continues. An extraordinary human experience that underlines the union between different cultures.**

— ★ IL GRANDE EVENTO DEDICATO AGLI APPASSIONATI DI AUTO ★ —



VERONA LEGEND



CARS

FIERA DI VERONA

13-14-15 MAGGIO 2016

**IL POSTO IDEALE NON SOLO PER
ACQUISTARE LE CLASSICHE ITALIANE E
TEDESCHE, MA ANCHE PER VENDERE,
GAREGGIARE, SOGNARE.**

MAISON BIBELOT *Florence-Milan*

case d'aste - auction house

MAISON BIBELOT CASA D'ASTE
in collaborazione con VERONA LEGEND CARS presenta la prima
asta di materiale storico automobilistico e motociclistico
SABATO 14 MAGGIO 2016

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION



VERONAFIERE

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl - Via Fornace Morandi 24 - 35133 Padova
T +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826 - e mail: info@veronalegendcars.com

www.veronalegendcars.com

PRIMO PIANO



L'ORGOGGIO DI ESSERCI

MUSICA, SPORT, CULTURA, SOLIDARIETÀ: LA 500 C'È



■ Stefania Ponzone

La partecipazione delle nostre 500 all'inaugurazione della "Variante di valico" è forse l'esempio più mediaticamente rilevante degli ultimi tempi della popolarità della storica bicilindrica. Sembra infatti che per il dare giusto "tocco" di colore, di vintage, di italianità ci voglia un cinquino come "guest star". Merito della simpatia innata del mezzo, del suo alto valore simbolico, della nostra capacità come sodalizio diffuso capillarmente in tutto il territorio di dare garanzie agli organizzatori. Come a dire: ci chiamate, noi veniamo e vi facciamo fare bella figura. Riporto qui cinque esempi, da nord a sud, di eventi che ci hanno coinvolti negli scorsi mesi, anticipandovi che prossimamente leggerete anche della nostra partecipazione ad una classicissima del ciclismo quale il "Trofeo Laigueglia".



Il 20 novembre 2015 nelle vie del centro del capoluogo piemontese si è svolta la Seconda Marcia dei Diritti, organizzata dal Comitato Provinciale di Torino per l'Unicef. Erano attesi oltre 1.000 tra bambine, bambini, ragazze, ragazzi, docenti e famiglie delle scuole pubbliche e private del territorio. La Marcia è avvenuta in occasione della Giornata Mondiale dell'Infanzia e dell'Adolescenza e del 26° Anniversario della Convenzione ONU sui diritti dell'Infanzia.

Il nostro Club era presente con i fiduciari Mauro Paire, Piera Manera, Renato Breusa, Francesco Pala, l'analista di Registro Michele Gallione (nella **foto 1** con la presidente provinciale Unicef Maria Costanza Trapanelli) e quattro cinquini (**foto 2**). «Grande l'interessamento da parte del pubblico», spiega Mauro Paire, «mentre abbiamo attraversato le vie centrali di Torino, fino ad arrivare in Piazza Palazzo di Città dove ad attenderci vi era il sindaco Piero Fassino (**foto 3**), al quale ho consegnato una targa a nome del nostro sodalizio».

Nei giorni 5-8 novembre, una rappresentanza di cinquini del Coordinamento di Sondrio guidato da Luca Parravicini ha preso parte all'importante manifestazione sportiva Valtellina Wine Trial (www.valtellinawinetrial.com), che ha coinvolto 1.600 runner provenienti da 25 nazioni. Tre spettacolari percorsi hanno portato i podisti tra vigneti e cantine, colline e borghi: 11 i Comuni toccati, con partenza da Tirano e arrivo a Piazza Garibaldi a Sondrio (**foto 4-5**).

Dalla Lombardia passiamo alla Liguria. Sabato 19 dicembre si è svolta a Savona la seconda edizione della "Corsa dei Babbi Natale", che ha visto più di 2.800 iscritti e l'incasso devoluto all'Associazione onlus Cresc.i. «Partenza alle ore 21, vie intasate per oltre un'ora e successone delle nostre 500, oggetto di centinaia di foto e selfie» raccontano la fiduciaria Tiziana Salvetto e Luca Nardi.



Our Club often takes part in charity, sporting, artistic, cultural and gastronomic events, proud to represent an important symbol of Made in Italy as the Fiat 500. In these two pages, some examples of the events to which we were invited.



PRIMO PIANO



La presenza delle cinque del Coordinamento di Savona è stata richiesta dall'Associazione Commercianti ed Artigiani del quartiere di Villapiana, per dare un ulteriore e particolare tocco natalizio di suoni e colori durante lo spettacolare passaggio dell'orda dei Babbi Natale. Nella **foto 6** vediamo la 500 del socio Enrico Lemasson di Quiliano, che monta un impianto stereo da concorso con oltre 4.000 watt di potenza, posizionata nel punto di ristoro in Piazza Brennero. Qualche centinaia di metri dopo erano schierate anche quelle di Gianni Grisolia ed Ivo Arecco (**foto 7**).

Scendiamo lungo lo Stivale ed arriviamo nel Lazio.

L'ultimo weekend di maggio a Genzano, nei Castelli Romani, si è svolta la settima edizione di "Rock per un bambino" (www.rockperunbambino.com) (**foto 8**), kermesse il cui piatto forte è stato il concerto del sabato sera (nel quale si sono esibiti Zero Assoluto, New Trolls, Loredana Errore, Anna Tatangelo). «*Gli equipaggi si sono ritrovati in Piazza Dante e, scortati dalla polizia, hanno fatto il loro colorato ingresso al Palacesaroni*» racconta il fiduciario Andrea Prudenzi. Scopo dell'evento, raccogliere fondi – circa 15.000 euro – destinati all'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma e all'Ospedale di Genzano. Tra gli intervenuti, Piero e Pierluigi Rubeo, Fulvio Lalli, Riccardo Pittera, Fabio Feliciangeli, Achille Merli, Christian Di Marzo, Stefano Redrezza, Vincenzo Frattali, Arianna Menichelli (**foto 9**). «*Noi siamo già pronti per l'ottava edizione!*» promette Andrea. Nella **foto 10**, Mauro, uno degli organizzatori, si concede uno scatto ricordo a bordo del cinquino giallo di Stefano Redrezza.

Andiamo ancora più a sud e precisamente in Sicilia.

Dal **5 all'8 dicembre** si è svolto ChocoModica, il Festival siciliano del Cioccolato, un appuntamento che ha richiamato circa 100.000 persone desiderose di gustare il "cibo degli Dei". Nel centro storico di Modica si sono susseguiti convegni, degustazioni guidate, laboratori e attività didattiche e culturali, con l'obiettivo di promuovere e rafforzare ulteriormente lo storico legame fra la città siciliana e la sua tradizione cioccolatiera di altissima qualità. Erano schierati anche tre cinquini del Coordinamento di Modica, a comporre il tricolore italiano (**foto 11**). «*Tante le persone che si sono fermate a chiedere informazioni e tanti soci del Club dei diversi Comuni della Sicilia mi hanno fatto compagnia*» spiega il fiduciario Angelo Fiore. «*Voglio ringraziare il Sindaco della mia città ed il Consorzio del Cioccolato perché ancora una volta abbiamo potuto mostrare le nostre 500.*»

SOS-CASA

Global Assistance
Allianz

Numero Verde
800 119 900
(02 26609581 dall'estero)
servizio gratuito

Dal **1 gennaio al 31 dicembre 2016**, per i soci in regola con il tesseramento, è attiva la polizza SOS-Casa di Allianz Global Assistance, per interventi urgenti di artigiani (fabbro, idraulico, elettricista) a fronte di guasti nella propria abitazione. In caso di necessità occorre chiamare il **Numero Verde della Centrale Operativa** qui sopra riportato. Per le condizioni di polizza vi rimandiamo alla lettera che vi è stata recapitata ed alla pagina sul nostro sito www.500clubitalia.it/aga.



I TOUR DI SLOW DRIVE

MARSICA, L'ANTICA ALBA FUCENS

■ Alvaro Fabrizio

L'idea geniale di aprirci allo "Slow Drive" proposta dal nostro Club mi ha trovato subito consenziente. L'iniziativa, utile ed intelligente, serve anche per uscire di tanto in tanto dalla routine dei nostri raduni. Ciò senza nulla a togliere a questo tipo di eventi, importanti nella vita sociale del Club e per la loro carica di amicizia e calore umano.

Però – come oggi è di moda e persino la politica se ne è resa conto – è bene andar contro alla becera tesi per cui "la cultura non si mangia" e cogliere occasioni per organizzare appuntamenti culturali con i nostri amici soci. Lo scopo è conoscere meglio i nostri territori, le nostre usanze, la nostra storia presente e passata, andare alla scoperta senza distrazioni dei nostri interessanti spazi e, perché no, assaporare le nostre gagliarde cucine, che certo non mancano di fantasia e di qualità. Il cinquino ci permette di muoverci con calma per strade, borghi e paesi e di assorbire quanto da questi luoghi emana: insegnamenti, interessanti tradizioni, il più delle volte a noi sconosciute, ma spesso educative, specialmente per i più giovani. In poche parole, iniziamo ad essere turisti del nostro stesso territorio, apprezzato soprattutto dagli stranieri.

Perciò, riunendo un giorno alcuni soci, abbiamo fatto una proposta, prontamente accolta.

Al di là dei classici raduni, ci siamo ripromessi di scoprire o rifrequentare i siti della nostra Regione, l'Abruzzo, e anche al fuori d'essa. Tutto a piccoli gruppi di una dozzina di cinquecentisti circa. Quindi percorsi turistici e località ben definite per interessi storici e di patrimonio artistico ed archeologico, nonché di tradizioni culinarie. Perciò una bella mattina di gennaio, dodici puntuali cinquini, compagni del nostro socio Antonio Pacella di Avezzano, si sono incamminati verso l'antica Alba Fucens, un grande sito archeologico nella Marsica.

La città romana appare subito alla vista circondata da tre alte colline, ben situata strategicamente su un ampio territorio lungo la via Tiburtina Valeria. All'epoca il sito era sotto l'influenza di Roma che ben presto, dopo la sua conquista a scapito degli Equi, la amministrò con saggezza; attraverso i suoi coloni furono organizzate le pianure circostanti, adatte alle coltivazioni, mitigate dalla presenza del vicino Lago Fucino, prosciugato nell'Ottocento dal principe Torlonia. Ma lasciamo un attimo la "Storia", per descrivere le nostre sensazioni, svincolati da impegni, problemi organizzativi, preoccupa-

zioni varie. Di tanto in tanto, quando siamo "slow", scopriamo luoghi che incantano per la loro vastità e vi assicuro che, affacciati dal belvedere naturale di Alba, i nostri sguardi spaziano senza impedimento alcuno verso una pianura variegata di colori, come fosse la tavolozza di un grande pittore. Inoltre, in questa strana stagione di caldi repentini ed altrettanti geli, ci abbaglia una corona di cime imbiancate da una virginea neve appena caduta; per non parlare della gioia dei nostri polmoni, lontani dalle famose polveri che attanagliano le città, respirando una leggera, pulita, frizzante arietta montana.

Di fronte a questo spettacolo proviamo nel contempo sgomento ed attrazione. Luoghi sublimi che contribuiscono a farci scoprire il piacere di abbandonarci alla natura. Oltre il verde cupo delle falde montuose, oltre le strade strette e sinuose che si snodano tutt'intorno, i prati, i colori, la luce, l'aria stessa, come dicevamo, sembrano aumentare d'ampiezza e di intensità. In questa costante amplificazione delle cose, l'occhio segue l'orizzonte, tentando di comprenderlo, ma invano; le linee sembrano dilatarsi all'infinito man mano che si volge lo sguardo.



SLOW DRIVE

Esso si perde in quello che pare essere un paesaggio impressionista e lì, inerme, si lascia finalmente colmare dal silenzio eterno della piana sottostante, che sembra essere in un altrove bellissimo ed indefinibile, almeno nella nostra fantasia risvegliata da questo scenario.

Alba Fucens si trova attorno agli 800 metri di altezza nell'aquilano. E appena giungi nel suo sito, una sterminata fila di muri, caverne, basamenti, scalinate varie, colonne, portali mozzati nei pressi dei suoi quattro ingressi dell'epoca, ognuno con il suo nome: Via del Millario, Via dell'Elefante, Via dei Pilastrini e ancora Porta Massa, Porta Sud, Porta Fellonica e Porta Massima. Il tutto in una incredibile planimetria architettonicamente squadrata ed arricchita da un perfetto anfiteatro. Vedi con una

carica di stupore queste massicce rovine che risalgono al 303 a.C. ancora li presenti in tutta la loro possanza e dimensioni spropositate, e ti domandi scettico: ma come facevano gli antichi costruttori a sollevare quel po' po' di marmo? Oggi sono dei bianchi fantasmi possenti, soffocati da un silenzio irreali, e tu ti muovi come un elemento di disturbo dentro tanta antica, importante storia. Camminando accorto tra queste rovine, ti rendi conto della maestria degli artigiani che certo non avevano i materiali, le tecniche e le macchine di oggi. E tutto questo per



il visitatore non è un arricchimento? Certo e tante nostre presunzioni vengono anche ridimensionate. Il percorso di visita si svolge nell'area centrale della colonia, attraverso le strade ed i principali edifici che su di esse si affacciano, inseriti in un contesto paesaggistico di estremo valo-

di rielaborare l'esperienza nell'intimo dei nostri pensieri. Per coronare adeguatamente il percorso, andiamo alla scoperta del ristorante del "Borgo Medievale Della Rocca", presente a fianco delle rovine. Qui viene servito un menù che richiama i profumi ed i sapori della pastorizia, in ricordo dei



tempi in cui le greggi animavano i ricchi pascoli delle nostre montagne. Aromi, gusti e suoni venuti dal lontano passato rivivono ad ogni frequentazione di questi locali del ristoro. Parliamo di degustazione di piatti quali polentina di mais al formaggio, fusilli cacio e pepe, pecorino al Montepulciano riserva, pecorino allo Chardonnay, pecorino stagionato e toma, accompagnati

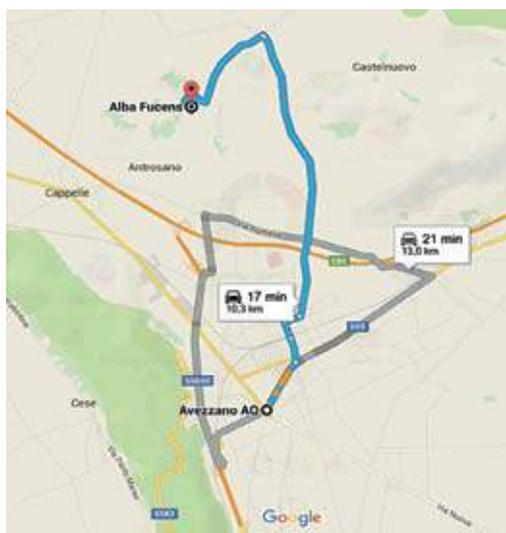
re, dominato dalla cima del Monte Velino. Tra le rovine ed i cimeli, si identificano

una Basilica, il Dibiritorium, ossia un luogo in cui si espletavano le operazioni di voto, il Foro, le Tabernae o botteghe, il Macellum ed immanicabile per gli antichi romani, il sito delle Terme. Arricchiscono l'insieme il Teatro, il Santuario di Ercole e l'Anfiteatro. Una giornata è appena sufficiente per rendersi al meglio conto di questa pregnante realtà, però avremo tempo

di miele e gelatina di erbaluce e vini in abbinamento, crostata e cannoli di ricotta seguiti da un amabile vino cotto. Ci rinnoviamo ai prossimi appuntamenti col buon cuore di Stefania Ponzone. Il primo esperimento è andato alla grande, l'entusiasmo alle stelle, pronti i dodici cinquecentisti di Antonio a riproporsi per la prossima tappa, anche se saranno rinnovati a rotazione.

Buon viaggio.

Alba Fucens è parte del Comune di Massa d'Albe ed è a poca distanza da Avezzano; dista 57 km circa dall'Aquila, 120 da Pescara, 105 da Roma.





a cura di Enrico Bo

ALLESTIMENTO CARROZZIERI

(19ª PUNTATA)

Viotti
CARROZZERIA

La Carrozzeria Viotti si costituì nel 1921 a Torino, in Via Ilarione Petitti 9, con la denominazione **Carrozzeria Viotti e Tolfo** dal nome dei due soci fondatori.

Da questa sede uscirono le prime fuoriserie su telai Fiat 525, Lancia Dilambda e Alfa Romeo 1500.

Di rilievo per la produzione del momento ed esperienza utile per gli impieghi futuri, fu l'acquisizione della licenza del sistema costruttivo *Clairalpax*, messo a punto dal francese Audineau, che era una variante del sistema *Weymann*, destinato alle vetture chiuse.

Entrambi i sistemi erano volti alla diminuzione della rumorosità, della fragilità e soprattutto del peso eccessivo delle automobili del tempo, eredità delle carrozze a cavalli. Con il *Weymann* si sostituivano le lamiere, che venivano inchiodate alla rigida e pesante ossatura in legno, con pannelli in pegamoide (materiale costituito da un supporto di tela su cui è applicata una miscela di sostanze varie, fra cui nitrocellulosa), decisamente più leggeri, che venivano fissati alla scocca, a sua volta alleggerita perché sollevata dal compito di sostenere le lamiere. Il punto debole era costituito dalla pegamoide, che con il tempo tendeva a rinsecchirsi ed a screpolarsi.

Con il sistema *Clairalpax*, sempre al fine della leggerezza della struttura, il materiale impiegato era l'alpacca. I massicci montanti-porta in legno, tra la linea di cintura ed il tetto, che

sostenevano le finestrature, venivano sostituiti con sottili montanti in questa lega, permettendo così un consistente aumento delle superfici vetrate.

Nel 1930 la Ditta venne posta in liquidazione e la nuova ragione sociale diventò *Viotti Carrozzeria* con amministratore unico e direttore generale Vittorino Viotti.

A metà decennio lo stabilimento venne trasferito in Corso Stupinigi 35; qui, in locali più ampi, si produssero le trasformazioni su telaio Balilla, berlina e sportive.

L'intendimento di Viotti, poi risultato positivo, era quello di standardizzare la produzione, piuttosto che realizzare pezzi unici per clienti facoltosi. Infatti nel giro di poco tempo le sue vetture si affermarono come eleganti alternative ai modelli Fiat e Lancia di serie.

Come accadde per altre Carrozzerie, anche le soluzioni stilistiche di Viotti vennero recepite dalle Case automobilistiche per la produzione di versioni di serie. Mario Revelli di Beaumont, amico e collaboratore di Viotti, costituì il *trait d'union* con la Fiat e la sezione Carrozzerie Speciali. Il giovane Revelli, frequentatore di circoli mondani, trovò i committenti per la realizzazione di berline e cabriolet royal su telai Alfa Romeo tipo 6C 1500 e 6C 1750.

L'interesse della Viotti per la costruzione leggera e per la ricerca aerodinamica ebbe il suo apogeo nel 1937 con l'allestimento



A destra,
Fiat 525 Landaulet Viotti
(Centro Storico Fiat).



STRADA & OFFICINA



A sinistra, *Giardinetta Viotti* su telaio del Fiat 615 a 10 posti, rifinita in legno, sedili reclinabili e modificabili in varie posizioni.

di una Maserati, la *4CM 1500*, totalmente carenata per tentativi di record di velocità sulla Firenze-Mare, con peso di 580 kg e 200 CV di potenza.

Durante la Seconda Guerra Mondiale i bombardamenti danneggiarono lo stabilimento di produzione e la Carrozzeria si trasferì momentaneamente in Corso Bramante 11 per poi definitivamente spostarsi in Corso IV Novembre. Nel dopoguerra la versione di punta e di successo per la Viotti fu la *Giardinetta*, allestita soprattutto su telai Fiat e Lancia. Va sottolineato che il termine *Giardinetta* è riferito solamente agli allestimenti Viotti (ha depositato il termine), tutti gli altri si potranno chiamare Familiare, Giardiniera, Belvedere, Station Wagon, Panorama...

Altri Carrozzeri intrapresero la costruzione di questo tipo di carrozzeria di ispirazione americana, ma solo Viotti riuscì a commercializzare con successo il prodotto con un buon rapporto qualità-prezzo.

Vanno ricordate le moltissime Fiat 1100 e anche alcune Lancia Aurelia.

Il 1949 portò ad una nuova ragione sociale necessaria per la ricapitalizzazione dell'Azienda e venne costituita la Carrozzeria *Viotti-Esercizio Stabilimenti Viotti S.p.A.* senza che la famiglia perdesse il controllo dell'impresa. Con gli inizi degli anni '50 la produzione in legno perse attualità rispetto a quelle interamente in metallo e Viotti sviluppò la sua gamma in modo diverso in corrente con le richieste del mercato.

In quel periodo la Carrozzeria lavorò anche per la costruzione di vetture di serie per conto delle Case. Nel 1951 ottenne la commessa per i primi cento esemplari della celebre Lancia Aurelia GT (più conosciuta come B20) e più avanti avrebbe realizzato anche per conto di Pininfarina la versione coupé dell'Appia. Vittorino Viotti morì nel 1956 e gli subentrò come amministratore unico il cugino Francesco.

L'anno seguente la Ditta si trasferì in Corso Agnelli 22, avvalendosi della consulenza di Piero Frua.

Di quegli anni vanno ricordati gli allestimenti su telai Fiat 500, 600 (quest'ultima in versione coupé, Giardinetta e Pulmino) e su 1100, poi su Lancia Appia 3ª serie Giardinetta.

La 1100/103 E Giardinetta Sleeping aveva la possibilità di abbattere completamente gli schienali dei sedili in modo da ottenere due cuccette per dormire.

Nel 1961 viene presentata una 500 spider con parabrezza a scomparsa disegnata dallo stilista Rodolfo Bonetto, che diventerà collaboratore dell'Azienda.

L'attività della Carrozzeria cessò nel 1964.

A destra,
Lancia Ardena 3ª serie
carrozzata da Viotti per l'E.I.A.R. - 1937.

Sotto, da sinistra,
Fiat Viotti 1100/103 Giardinetta - 1955.
Lancia Viotti B50/B51 Giardinetta - 1950.

"GIARDINETTA", VIOTTI



La carrozzeria utilitaria dell'epoca

ALTRI MODELLI IN COSTRUZIONE:
BERLINA su FIAT 1500 D
CABRIOLET su FIAT 1500 D
CABRIOLET su FIAT 1100 B

CARROZZERIA VIOTTI

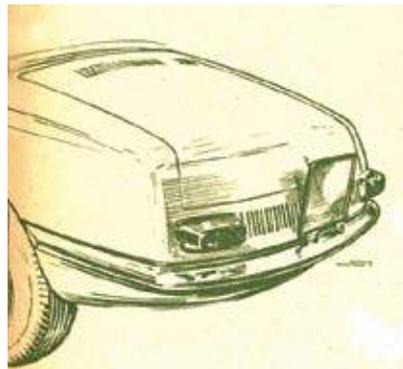
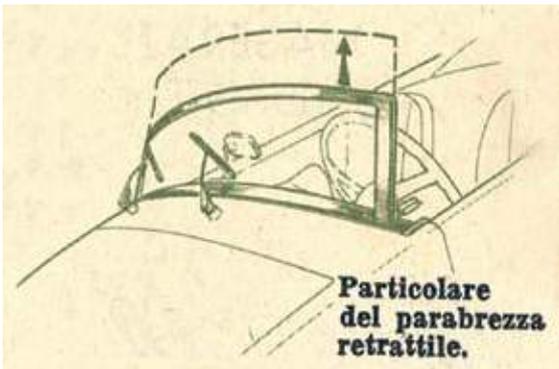
Esercizio Stabilimenti Viotti S.p.A. Capitale Sociale L. 2.000.000 int. versato

TORINO - CORSO 4 NOVEMBRE 138-142 - TELEFONO 30.703





Sopra: Fiat Viotti 600 Pulmino – 1957; nelle foto pubblicitarie venivano evidenziate le caratteristiche di versatilità del modello.
 Sopra, a destra: Fiat Viotti 600 Giardinetta - 1957.
 A destra: Fiat Viotti 500 Coupé 1957 – Salone dell'Automobile di Torino.
 Qui sotto, a sinistra, Fiat Viotti 500 Spider – Salone dell'Automobile di Torino 1961.
 Sotto e a destra, Fiat Viotti 500 Spider (Quattroruote dicembre 1961).



Sopra, particolari della Fiat Viotti 500 Spider (Quattroruote dicembre 1961).

Sopra, a destra, 1961, pubblicità della Gran Luce 750 Viotti.

Nella foto qui a sinistra, particolare di Elaborazione Viotti su Nuova 500 del 1960.

A destra, Pubblicità della Fiat 1300/1500 Giardinetta Viotti - 1962.



STRADA & OFFICINA



a cura di Carlo Giuliani

SPORCHIAMOCI LE MANI!

ANOMALIE NELL'ACCENSIONE DEI FANALI

Domanda – *Se freno con le luci accese, mi sono accorto che l'intensità della luce del cruscotto scende leggermente. Ho poi controllato la fanaleria posteriore chiedendo ad un amico di frenare a vettura ferma e mi sono reso conto che accendendo gli stop si accende flebilmente anche la lampadina delle frecce in uno dei due fanali. Sapreste dirmi cosa non va?*

Risposta – Le anomalie di questo genere dipendono molte volte da un insufficiente collegamento a massa dei gruppi ottici sulla carrozzeria.

Può infatti capitare che, specie in occasione di restauri, gli strati della vernice non permettano il perfetto contatto dei fanali con il metallo della carrozzeria e che quindi essi non risultino collegati a massa in maniera ottimale.

Possiamo provare a rimediare a questo inconveniente assottigliando la vernice nelle parti in cui le luci di posizione anteriori ed i gruppi ottici posteriori sono fissati alla carrozzeria o, meglio ancora, migliorando questo collegamento tramite un cavo elettrico che abbia agli estremi due capicorda tondi da fissare al metallo del gruppo ottico e ad una parte di carrozzeria non protetta da eccessivi strati di verniciatura.

Domanda – *Ho portato la mia 500 F (che compie 50 anni) a fare la revisione. Pensavo di avere problemi con fumi o freni, invece la brutta notizia ha riguardato i fari: fanno poca luce...*

Risposta – Purtroppo questo è un problema piuttosto diffuso in sede di collaudo delle nostre 500. I fanali di serie non riescono infatti a raggiungere la luminosità richiesta dalla Legge per i veicoli in circolazione. Ai fini della misurazione, poi, non esiste al momento alcuna differenziazione fra la luminosità naturale del proiettore di una automobile moderna e quello di una vettura di cinquant'anni di vita, che non potrà in ogni caso mai essere lontanamente comparabile.

Va da sé che, quando portiamo le nostre 500 al collaudo, questo problema si ponga quasi automaticamente.

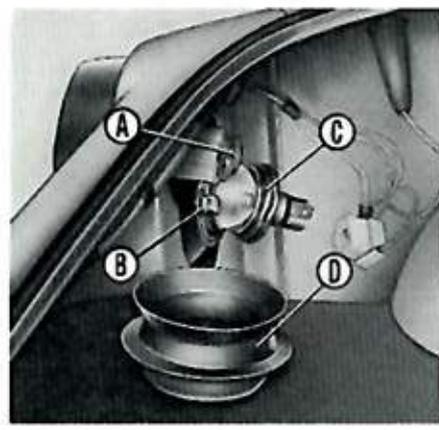
Come possiamo provare a superare questo ostacolo? Purtroppo le vie non sono molte: non sarebbe infatti consentito montare proiettori di attuale tecnologia (Led o Xenon) qualora venissero messi in commercio con gli stessi attacchi e foggia degli originali, a meno che non risultino muniti di regolare omologazione da parte del Ministero dei Trasporti.

L'unica strada attualmente percorribile è quella di avere anzitutto una coppia di fanali in ottimo stato, con le parabole non ossidate e senza appannature o sporchie nella parte interna dei vetri. Per la visita di collaudo, poi, potremmo montare una coppia di lampadine alogene che abbiano lo stesso attacco di quelle che equipaggiano la vettura. Il loro potere illuminante è infatti nettamente superiore rispetto a quello dei bulbi ad incandescenza e con esse dovremmo poter essere in grado di superare il collaudo.

Attenzione però a non lasciare montate queste lampadine più potenti utilizzando regolarmente.

È infatti noto che le lampadine alogene tendano a surriscaldare molto più di quelle tradizionali. Questo aumento di temperatura potrebbe cagionare seri danni all'impianto elettrico (portalampade, interruttore luci, devioluci, blocchetto accensione e relativi loro

- A.** Anello del tirante a molla di bloccaggio del gruppo ottico alla carrozzeria.
- B.** Mollette di ritenuta del portalampada.
- C.** Lampada a doppio filamento.
- D.** Riparo di gomma.



cablaggi) rendendolo nel peggiore dei casi addirittura inservibile.

Qualora quindi si voglia munire la nostra 500 di fari alogeni, converrà portarla presso un elettrauto che provvederà a montare dei relais di sicurezza per le mezze luci e per gli abbaglianti.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



WWW.SOCIEtàMIOLA.IT

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

500...STORIE

VITO VENINATA, IL "PILOTA IBLEO"

UN LIBRO CHE RACCONTA TANTI ANNI DI CORSE

■ Ugo Elio Giacobbe

Durante la Fiera di Padova 2015, ho avuto occasione di conoscere Vito Veninata, noto pilota siciliano con un profondissimo legame con la sua terra e che per questo ama molto essere chiamato "pilota ibleo".

Abbiamo fatto una lunga e piacevole chiacchierata, in cui Vito mi ha raccontato vari aneddoti della sua vita "da corsa". Alla sua proficua carriera ha anche dedicato un libro intitolato "Ritagli foto ricordi".

Si tratta di un ricco "album" in cui sono riportate tantissime immagini, da quelle in bianco&nero della metà degli anni '60 a quelle a colori dei giorni nostri. Ricchissima la rassegna stampa internazionale, con le riproduzioni dei vari articoli; ma c'è spazio anche

per una serie di documenti d'epoca, compresa la corrispondenza d'officina. È come aprire la magica scatola dei ricordi di un uomo che ha dato anima e corpo per i motori, senza però trascurare la famiglia, che spesso lo seguiva nelle sue trasferte sportive. Il tutto commentato dallo stesso Vito che, con signorilità ed anche un pizzico di ironia, riflette sugli eccessi del gran circo delle corse.

Il debutto di Veninata (classe 1942) avvenne nel 1965 a bordo di una Fiat 500 nella Messina-Colle San Rizzo; la vettura fu preparata con il contributo di vari amici: non era infatti insolito per l'epoca che gli aspiranti piloti si avvicinassero alle corse con... mezzi di fortuna e team a carattere familiare! Riportiamo qui alcune immagini in cui il "pilota ibleo" è a bordo di cinquini,



La 500 di Vito priva di interni, paraurti, mascherine, fregi e targhe ed ulteriormente alleggerita con fori in parti non strutturali: «Ho sempre riservato una cura maniacale alla riduzione del peso della vettura fino al minimo consentito dal regolamento sportivo» spiega Veninata.

certi di suscitare in chi ha vissuto quegli anni, ma anche nei più giovani, emozioni e desiderio di approfondire l'argomento.

Chi fosse interessato al libro e volesse mettersi in contatto con Vito Veninata, può scrivergli alla casella veninata@virgilio.it. Una copia autografata dell'opera è presente nella biblioteca del nostro Museo, donataci dall'autore, che ringraziamo ancora per la disponibilità.

16 *Primo Piano* **Gazzetta** MAGGIO 2004

Dai colli di San Rizzo al Mondiale Marche

Da quasi quarant'anni il ragusano **Vito Veninata** si fa onore sulle piste di tutto il mondo. Una carriera esemplare iniziata nel lontano 1965 quando esordì su una Fiat 500 preparata in casa

Vito Veninata, quattro volte campione italiano vettura sport, (1981,81,82,83) vincitore anche di prove di campionato mondiale, passa con disinvoltura dalla strada alla pista e vince sempre, ancora oggi all'età di 62 anni. Dell'irio inossidabile è sempre poco. Ha gareggiato in Europa, in Giappone, in Australia, in USA, in Sudafrica, in Brasile, con successi assai lusinghieri, è riuscito tuttavia a mantenere il contegno e lo stile della modestità, quasi della riservatezza. E certamente il pilota siciliano che ha corso il maggior numero di gare ovunque ed il più longevo, confrontate coi viventi e con quelli del passato. Nato a Ragusa il 26 marzo del 1942, figlio dell'ing. Filippo, docente universitario e per molti anni delegato del Coni, Vito cresce con l'anno sportivo anche se è costretto, secondo la buona tradizione di famiglia, a seguire rigorosamente gli studi liceali in collegio e poi all'università. Finalmente nel 1965 approda alle corse automobilistiche coronando il suo sogno giovanile. Al volante di una Fiat 500 esordisce in una gara a Messina; la classica cronometrata che si svolge sui Colli S.Rizzo, conquistando il quarto posto di classe. Con la medesima vettura partecipa anche alla Coppa Belmonte classificandosi terzo. Si chiude così l'anno dell'esordio che lo porterà ad una inimmaginabile carriera vittoriosa e ultrastendiale (la sua licenza di conduttore registra 39 rinnovi annuali consecutivi). Nel 1966 la fida Fiat 500 gli consente di conquistare nei primi posti sui percorsi di Alcamo-Monte Bonifato, Palermo-Monte Pellegrino, Trapani-Erice, Capo d'Orlando, Val d'Anapo ed

Foto di Paolo Strada 2004



MODELLISMO



a cura di Lorenzo Achilli

ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

I MODELLINI DELLA I.N.G.A.P.



La produzione riguardava una ampia gamma di modellini: dai trenini elettrici agli aerei fino alle auto di latta. La **INGAP** cominciò il proprio declino con la comparsa della plastica, che per la sua versatilità di uso diede il via ad una vera e propria rivoluzione industriale e non solo per il settore dei giocattoli.

Ho trovato due modelli di 500 della INGAP: uno con fondo e interni in latta e carrozzeria in plastica, e l'altro senza interni.

Il primo modello è in scala 1/20 circa (non è specificata) e da questa riproduzione si nota la costruzione "moderna". Infatti la carrozzeria è di plastica verniciata. Particolarità è il fondo di metallo con retrocarica sull'asse anteriore (quindi forse si può parlare di avancarica). I paraurti sono sagomati in lamierino.

Il secondo è in scala 1/24 circa (anche qui non è specificata ma solo stimata); si tratta di un "promozionale" di una serie di modelli per la famosa casa **BRIOSCHI** produttrice di polveri per acque da tavola (erano bustine che versate nella bottiglia davano l'effetto acqua gasata).

Anche per questo modellino il fondino è in

metallo con ruote libere e senza interni. Riproduzione molto più economica e spartana del primo. Sulla scatola vi sono raffigurati altri modelli di auto che facevano parte della serie. Purtroppo non sono sicuro che ci siano altri modelli di 500 prodotti prima della cessazione dell'attività, che avvenne nel 1972.

Chi vuole approfondire l'argomento può farlo scrivendo a: lorenzo500pc@alice.it



Per tutti noi appassionati di modellini di 500, vorrei cominciare il viaggio in questo mondo particolare parlandovi di una casa costruttrice italiana che circa un secolo fa, precisamente nel 1920, iniziò la propria attività a Padova: **la I.N.G.A.P. (Industria Nazionale Giocattoli Automatici Padova).**

500...STORIE

LA 500 LIMOUSINE, SUL SET...

PER LE RIPRESE DI "ZOO LANDER 2"

■ **Agostino Gizzi**

Il **27 febbraio 2015** ho ricevuto una strana telefonata e sinceramente pensavo che si trattasse di uno scherzo. «Pronto, parlo con il signor Agostino?». «Sì, buongiorno, sono io: in cosa posso esserle utile?». «Lei è il proprietario della Fiat 500 Limousine?». «Sì, sono io...». «Perfetto, io mi chiamo Massimo, lavoro per la Panorama Film e ho avuto il suo numero tramite il Fiat 500 Club Italia. So che la telefonata può sembrarle uno scherzo, ma non lo è. Siccome qui a Roma verrà girato un film con Ben Stiller e io sono la persona ad-



fatto una bella impressione. Siamo poi partiti per il luogo dove alcune persone – tra cui lo stesso Ben Stiller – avrebbero visionato la vettura. Alla fine però si sono fatte le 19, ormai troppo buio per esaminare la vettura e a quel punto lo stesso Stiller ci ha chiesto se per noi non fosse un problema pernottare a Roma, in modo da visionare il mezzo l'indomani con la luce del giorno. Così abbiamo fatto e ci siamo presentati in Via degli Ombrellari: neanche a farlo apposta, nella strada quella notte si girava una scena dell'ultimo film di 007, "Spectre"! Hanno comunque visto la Limousine, è piaciuta, mi hanno fatto molti complimenti ed è stata scelta per alcune scene del film "Zoolander 2". Sono stato impegnato con le riprese da marzo fino alla fine di giugno. Poiché hanno voluto che la Limousine



Sopra, una delle locandine del film, che è uscito nelle sale l'11 febbraio. A sinistra, Agostino accanto alla sua vettura; più sotto, Bruno Verdirosi che interpreta l'autista e a destra la 500 "ingabbiata" nella struttura che regge la macchina da presa e, sullo sfondo, la scalinata di Piazza di Spagna.



detta ai mezzi, ho avuto l'incarico di scoprire se la sua macchina esisteva davvero e quindi di farla arrivare qui a Roma...». Quindi mi è stato

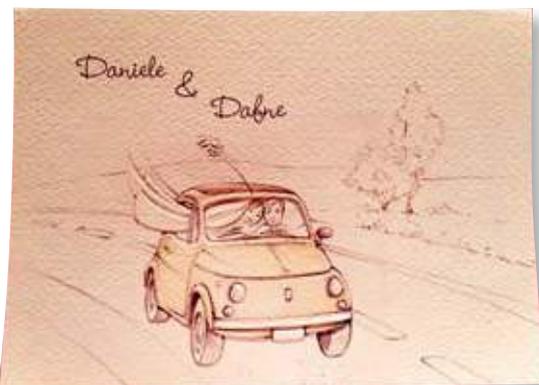
chiesto se ero disponibile a portare l'auto nella capitale per farla visionare. Io ero perplesso, però alla fine mi sono detto: mal che vada, mi faccio un giro a Roma. Così il giorno successivo mia moglie Cinzia ed io siamo partiti. Abbiamo raggiunto il luogo dell'appuntamento, in una zona di periferia non proprio signorile, e nessuno era ad attenderci. Certo eravamo in anticipo (erano le 14 e avremmo dovuto vederci alle 15), ma alle 15,30 ancora niente. Ho provato a chiamare il signor Massimo, ma senza risultato. Ho incrociato lo sguardo di mia moglie ed entrambi abbiamo alzato le spalle. «Aspettiamo un altro po' e poi ripartiamo» ho detto. Alle 16 ho provato a richiamare ed ecco che Massimo mi ha risposto, dicendo che aveva avuto problemi con il traffico e che stava arrivando. Alla fine si è presentato ed incontrandolo mi ha



fosse di colore blu, ho dovuto smontarla tutta, verniciarla e rimontarla, ma è stata una esperienza bellissima sia per me che per mia moglie, che mi è stata sempre vicino. E poi ho avuto l'onore di far girare una macchina costruita nella mia carrozzeria di San Salvo (CH) in luoghi come Piazza di Spagna, Piazza Navona, il Pincio, la vecchia Zecca di Stato, oltre che poter vedere dal vivo attori come Ben Stiller, Owen Wilson, Penelope Cruz...

Sono davvero orgoglioso di appartenere ad una realtà come il Fiat 500 Club Italia, di essere riuscito a costruire un'auto su base della nostra 500 e a farle fare il giro del mondo...

500...STORIE



MATRIMONIO

IN 500

...DALLA A ALLA Z

■ Daniele e Dafne Granà

Siamo due triestini, fieri proprietari di una splendida 500 L del '72, associati al Club già da qualche anno (la tessera numero 52955 è a nome di Daniele, ma questo è solo un dettaglio).



Volevamo raccontarvi la nostra storia tutta a... sfondo 500.

Cinque anni fa ci siamo conosciuti e subito innamorati.

Un ingegnere ed un'infermiera che hanno scoperto un grandissimo interesse in comune: l'amore per la macchina più bella del mondo.

All'inizio eravamo un po' titubanti, poi ci siamo convinti ed abbiamo fatto il primo grande passo della nostra storia d'amore: comprare una splendida 500. La scelta è caduta su una L del 1972 che a dir la verità proprio splendida non era. La vernice era scrostata, il fondo da rattoppare e anche il motore non dava troppe soddisfazioni. Di 500

ne avevamo già viste parecchie, certe messe molto meglio, ma noi abbiamo scelto quel brutto anatroccolo che ci ha conquistati da subito. Razionalmente parlando non sappiamo perché abbiamo scelto lei (per ridarle il lustro che merita c'è voluto un grosso aiuto da parte di amici e parenti, condito da un po' di euro), il fatto è che quando l'abbiamo vista avevamo già capito: era lei quella che volevamo, sarebbe stata lei a rappresentare tanto per noi.



Ed è stato così! Il certificato di proprietà della nostra Luigia (l'abbiamo ribattezzata così) è stato il primo documento ufficiale con i nostri nomi uno vicino all'altro. Da qualche mese, però, non è più il solo! Il 12 settembre 2015, infatti, abbiamo compiuto il secondo grande passo della nostra storia d'amore... Quello più grande, che si corona con un anello al dito. E non c'era scelta... Coi che ci ha unito e cullato negli anni da fidanzati doveva accompagnarci anche all'altare. Non saremmo potuti arrivare con alcun altro mezzo, non c'è carrozza o fuoriserie che tenga quando a confronto c'è una 500 rosso fiammante con

un valore sentimentale alle spalle. A quel punto ci siamo fatti un po' prendere la mano... La 500 non è mai stata "solo" un mezzo di trasporto, non poteva diventarlo proprio in quell'occasione... Ed è per questo che ci siamo sbizzarriti, assegnando alla 500 il ruolo di protagonista che merita: è diventata il tema della nostra festa.

E qui son spuntati i dettagli che hanno colorato di rosso una giornata soleggiata. Nelle immagini del bravissimo fotografo Alessandro Bidoli, tutto ma proprio tutto richiama il nostro gioiellino: abbiamo trovato le partecipazioni in un bel negozietto a Trieste, le bomboniere sono state assemblate in casa, il tableau è opera della mamma dello sposo, i gemelli sono stati ordinati per l'occasione...

Per noi la giornata è stata splendida, condita da balli e risate durati fino a notte fonda e in tutto questo la protagonista è stata una sola... Durante il servizio fotografico per le vie della cittadina di Muggia, i turisti si sono accalcati attorno

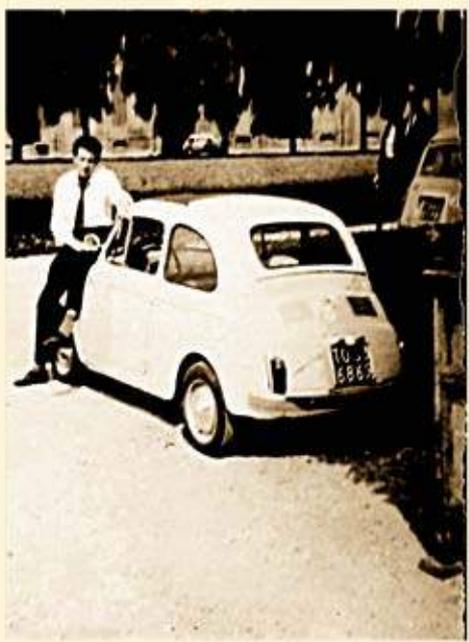
alla nostra piccola Luigia, a volte impedendoci addirittura di muoverci. Lei catalizzava l'interesse e noi dovevamo solo star seduti ad aspettare che ci facessero passare (e che finissero di "paparazzarci")... Ci siamo sentiti dei veri e propri VIP.

Ancora adesso, sfogliando pagine Facebook, troviamo foto dei nostri amici al volante del nostro bolide oppure in posa appoggiati sul suo cofano.

Forse il giorno del nostro matrimonio sarebbe stato bello anche senza cinquino, ma il nostro matrimonio non è stato semplicemente bello... è stato stupendo...

È stato un matrimonio in 500...

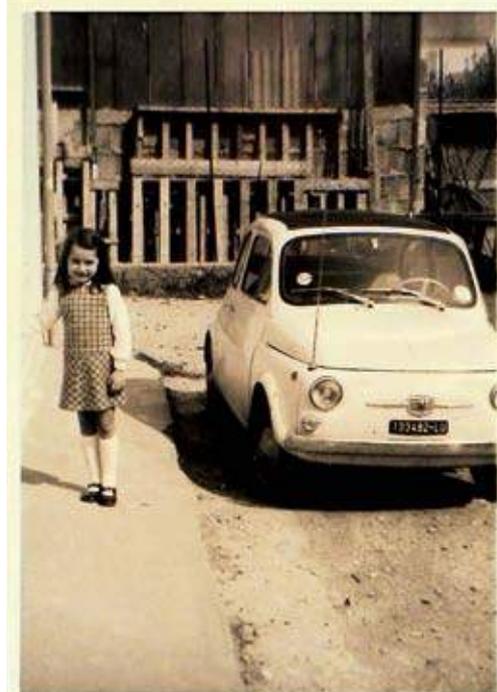
500...STORIE



RICORDI IN B/N

Nella prima immagine, in alto a sinistra, vediamo Giuliana e Gianfranco Bauce di Tormine di Mozzecane (VR), suoceri del socio Roberto Suardi: è il 1968 ed i due, all'epoca fidanzati, posano davanti alla loro Fiat 500.

Nelle due foto successive, sopra e a sinistra, ecco un allora giovane Ivo Barbacini, il nostro fiduciario di Finale Ligure; nell'ultima, qui a destra, sua figlia Alga a tre anni, sorridente accanto ad un cinquino.



CONCORSO 500 SELFIE

C'è tempo fino al 10 giugno per inviare i propri autoscatti con 500 e partecipare così al concorso organizzato da Club e Museo e vederli magari esposti al "Dante Giacosa" nella mostra che sarà inaugurata durante il 33° Meeting di Garlenda.

Per partecipare, i soci devono inviare al massimo tre foto che li vedano protagonisti – da soli o con amici, parenti, animali... – a bordo o accanto al proprio cinquino. Le foto dovranno essere i classici "selfie", quindi scattate dal soggetto stesso con la fotocamera del cellulare e l'eventuale aiuto di supporti (i famosi stick) o comunque con risultato analogo (ad insindacabile giudizio della giuria, saranno ammessi anche gli scatti/autoscatti con fotocamere vere e proprie, purché richiamino l'"effetto selfie").

Le fotografie, scattate alla massima risoluzione consentita dal proprio dispositivo e in condizioni di sicurezza (no vettura in velocità o in manovra) vanno inviate alla casella museo@500clubitalia.it accompagnate obbligatoriamente dal modulo di partecipazione, scaricabile dal sito www.500clubitalia.it.

500...STORIE

FATIDICO AGOSTO...

LA MIA PASSIONE PER LA 500



Nicodemo Alessandro Manna ed il suo cinquino sono stati ospiti alla riunione dei fiduciari campani che si è svolta sabato 14 novembre 2015 a Nocera Inferiore (SA). La passione dei giovani soci è quella che fa ben sperare per il futuro del nostro sodalizio.

bordo mi sembrava di essere in un vero bolide!

Ora quando entro nel mio cinquino ritorno bambino, sono molto entusiasta e quando lo guido mi porta tanta gioia.

In futuro spero di effettuare alcuni interventi di manutenzione per renderla ancora più efficiente.

Ho conosciuto il Club tramite il fiduciario di Salerno Alfredo Galderisi, che ringrazio tanto.

Mi trovo davvero bene in questo Club, perché crea nuove amicizie e permette di confrontarsi con i vari soci, sempre pronti a mettere a disposizione tutte le loro esperienze e conoscenze della piccola grande 500.

Saluto i soci del Club e spero di coronare un giorno il mio sogno: raggiungere Garlenda con il mio cinquino per il raduno di luglio.

■ Nicodemo Alessandro Manna

Ho 18 anni e, come tutti voi, sono appassionato della mitica 500.

Nell'agosto del 2001 la cinquina di mia madre fu rottamata a causa di un brutto incidente.

Sarà stato per caso, ma dopo 14 anni, nell'agosto del 2015 ho avuto l'opportunità di comprare una 500 del 1971.

A dirla tutta, la Fiat 500 mi è sempre piaciuta, fin da bambino: sarà per la struttura interna, l'accensione particolare, per la capote... Mi affascinava il colore rosso, il rumore del motore non proprio silenzioso, anzi, rombante come quello della Ferrari.

Infatti da piccolo quando ero a

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi *visibilità* per la tua azienda?

Scegli *4PiccoleRuote*

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine, 21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
con il sito www.500clubitalia.it
contatta subito marketing@500clubitalia.it





GIACOMINO E I MUSEI DELL'AUTO



Nei mesi scorsi il fiduciario di Tempio Pausania Giacomino Deiana ha compiuto un viaggio culturale che ha toccato il Museo dell'Auto a Torino, la nostra sede di Garlanda ed i musei della Ferrari di Modena e Maranello.

Giacomino ha avuto anche occasione di partecipare al primo raduno di 500 a Perosa

Argentina e di visitare l'EXPO di Milano. Purtroppo ha dovuto interrompere il suo tour per un improvviso grave lutto: è infatti venuto a mancare il fratello Michelino, affetto da SLA. Il Fiat 500 Club Italia coglie l'occasione per rinnovare la propria vicinanza alla famiglia Deiana.

La passione di Giacomino per i motori è ben

nota e da tempo si sta battendo per riuscire ad allestire nella sua terra un museo dedicato a questo tema. Ha già esposto veicoli (tra cui ovviamente la 500), oggettistica, parti meccaniche, oggetti artistici; chi ha frequentato il suo B&B Mille Miglia sa che anche qui i riferimenti al mondo delle due e quattro ruote non mancano di certo.



INCONTRI IN VACANZA

In occasione delle mie vacanze in Sicilia (*Michele è di Santa Maria Maggiore, VB, ndr*), ho potuto conoscere casualmente ad Avola Pasqualino Buonagrazia, felice possessore di una 500 R del '71 da sempre sua e restaurata una sola volta (41 anni quotidianamente in movimento!). È stato incredibile per me incontrare una persona così fedele a questa piccola macchinetta, la R appunto, l'ultimo modello prodotto nella sua "terra natia". È stato un immenso piacere conoscerlo e ne ho approfittato per scattare una foto con un numero di 4PiccoleRuote. Mi sono avvicinato a lui proprio perché era alla guida della 500, a testimonianza di quale mezzo di trasporto e simbolo di solidale amicizia sia da sempre il nostro immortale cinquino.

Michele Barbieri



La giovanissima Elena, figlia del socio Gianfranco Merlino di Garessio, scrive il suo resoconto durante il pranzo al Motor Village. Ad incoraggiarla, il fiduciario Biagio Farace, che le ha anche scattato questa foto.



500... STORIE

IL RADUNO DI TORINO VISTO DA ME

Gruppo 500 Ceva, Garessio, Sanremo e amici 500 bar Pontedassio presenti! Dopo un viaggio di 200 km, chi più chi meno, siamo giunti al Motor Village di Mirafiori a Torino. Sicuramente la compagnia è più che buona, quindi inizia il divertimento! Dopo l'iscrizione, il caffè la foto e l'aperitivo si parte per la pista di collaudo del centro sicurezza Fiat di Orbassano: il colpo d'occhio è stupendo, più di 200 cinquini in fila indiana che rombano e strombazzano sulla parabolica!!! È arrivato il momento del rientro al Motor Village per il pranzo con tutti gli altri appassionati cinquecentisti!

Elena Merlino

AL SALONE NAUTICO (SENZA 500!)

Prima domenica di ottobre, anche festa del Patrono d'Italia, San Francesco, e prima volta che ci siamo recati al Salone Nautico di Genova. Visita che è nata dall'invito fattoci più volte da Gino Rigolli e dalla figlia Monica a Garlanda. E sottolineo Garlanda perché fucina di avvenimenti, occasioni, scambi culturali e non. Ci siamo dunque decisi ad approfittare della disponibilità di Gino e Monica e siamo partiti alla

volta di Genova. Non vi dico il sollievo quando ho visto che la cinquina non era stata invitata! Arrivati a Genova ad accoglierci abbiamo trovato Gino, Andrea e qualche nuvola, che poi nel corso della mattinata si è definitivamente allontanata lasciando il posto al sole ed anche ad una discreta temperatura estiva. Con la sua caratteristica gentilezza Gino ci ha subito fatto sentire come a casa e ci ha accompagnati all'interno del salone, nel suo



Il fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli con il figlio Luca; in mezzo, il fiduciario di Genova Centro Luigi "Gino" Rigolli.

stand, offrendoci la colazione ed illustrandoci le caratteristiche dell'esposizione.

È seguito poi un lungo giro tra barche a vela, yacht, super yacht, mega yacht, che nonostante i prezzi che li rendono inavvicinabili, una certa voglia di prendere il mare te la fanno venire. Dopo una golosa pausa con la focaccia di Recco, siamo tornati allo stand di Gino a parlare di... barche? No! Di cinquecentisti!!! Devo dire che comunque nelle "pance" di certi yacht le cinquecentiste ci potrebbero anche stare. Te lo immagini un viaggio nei mari del sud con successivo sbarco della 500 a girare per un'isola caraibica? Alla fine della giornata, tra sole, mare e yacht, è terminata anche la nostra avventura, nonostante tutto targata 500!!! Grazie a Gino, a Monica, Andrea ed Eliana per la bella giornata, una volta ogni tanto con la 500 un po' a margine... (piccola vendetta mia?...)

Mara Depini

Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget

FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATA A GARLANDA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

T-SHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI CILET POLO PLAID SKI LIND BODY BORSE CA

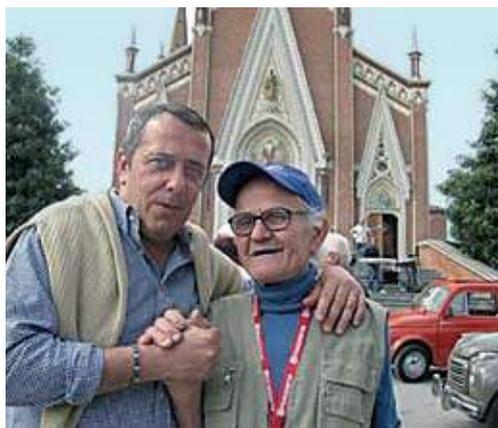
spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

500
SHOP

Sconti del **30%**
sull'abbigliamento
per bambino

il catalogo completo è su
www.500clubitalia.it

500...STORIE

ADDIO A **LUCIANO SUSENNA**

È venuto a mancare ai suoi cari l'amico e socio **Luciano Susenna**, nato a Pontedassio (IM) nel 1931, carrozziere e restauratore di auto d'epoca in Alba (CN) da tantissimi anni.

Pur non essendo più giovanissimo, era sempre presente a raduni, mercatini, fiere... con una carica di energia e di passione per le auto da fare invidia. Sempre alla ricerca del pezzo mancante per finire un restauro, se questo diventava difficile a trovarsi, per Luciano non era un problema: lo ricostruiva. Persona informatissima sulle auto storiche in genere, sempre disponibile a dare consigli, era molto conosciuto. Caro Luciano, ci hai insegnato tanto e tanto avevi ancora da insegnarci, con il tuo bellissimo carattere, il buonomore che non ti mancava: hai raggiunto gli altri amici in cielo e mi raccomando, tienili allegri come hai sempre fatto. Mi mancherai.

Claudio Bertolusso

IN RICORDO
DI **SARA**

Alcuni mesi fa, a causa di un linfoma, a soli 34 anni è mancata **mia moglie Sara**, lasciando nella disperazione, oltre a me, il nostro adorato bimbo di quasi cinque anni, Marco. Facendo ordine tra i tanti ricordi mi sono imbattuto in questa foto, che ci ritrae felici in una piacevole serata estiva a bordo della mia 500, in una bella inquadratura dall'alto. Approfito per ricordare a tutti di sostenere realtà come l'AIL (Associazione italiana contro le leucemie-linfomi e mieloma) che abbiamo avuto modo di conoscere ed apprezzare nei due anni di malattia di Sara.

Denis Ovoli

**DILLO** CON UNA FOTO

A sinistra, **suggestivo scenario e citazione leopardiana** per la bella foto inviata da Andrea Bonardi di Mondavio (PU).

IL VIAGGIO DI **PAOLO**

A pagina 21 del numero 6/2015 avevamo raccontato la storia di **Paolo Mattinzoli**, cinquecentista del Coordinamento di Brescia, venuto a mancare per una grave malattia a soli 37 anni. La sua compagna Mascia ha attivato "Il viaggio di Paolo", una campagna di sensibilizzazione e di raccolta fondi contro il mesotelioma a favore del Gruppo italiano Mesotelioma (GiMe).

Per saperne di più si può visitare questo link:
<http://buonacausa.org/cause/il-viaggio-di-paolo>
oppure la pagina Facebook "Il viaggio di Paolo".

CONDOGLIANZE

Il fiduciario Renzo Ingrassia segnala la scomparsa del socio **Pietro Siacca**. Sentite condoglianze alla famiglia da parte del Club ed in particolare dal Coordinamento di Marsala.

Poco prima di andare in stampa abbiamo appreso la notizia della scomparsa del socio onorario **Mario Ferrando** di Genova, tessera numero 20, classe 1925. Esprimiamo la nostra vicinanza al figlio Marco, anch'egli socio, ed al resto della famiglia. Un ricordo di Mario sarà pubblicato sul prossimo numero.

ARTE&500

L'ANGOLO DELLA POESIA

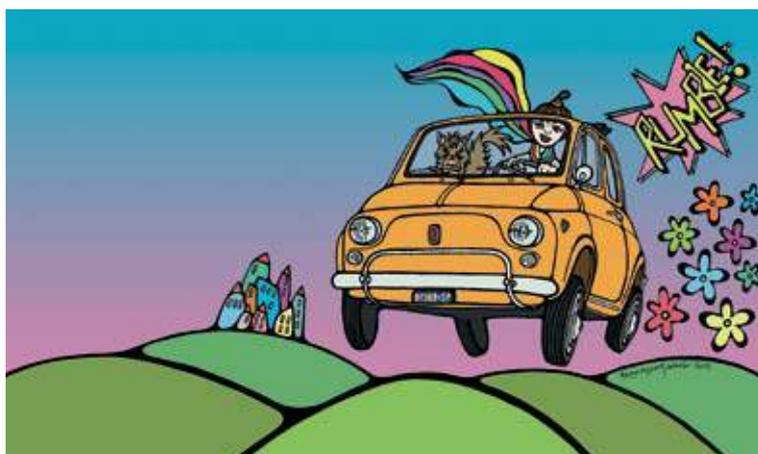
L'attivissima **Mara Rossi di Bologna** continua a poetare sui cinquini e sul loro legame con il territorio. Questa volta ecco una poesia che ci è stata inviata dal fiduciario Mario Peruzzi.

Torrita di Siena e le 500

*Se della vita il gusto vuoi assaporare
questo raduno non lo puoi certo evitare
perché la bellezza di Torrita
è così palpabile
che vorresti tenerla fra le dita
e lo sguardo si posa inebriato
sui monumenti del passato.
Oggi le nostre piccole cinquecento
si sono introdotte come il vento
fra le strette e tipiche stradelle
e come reginelle
hanno sfilato sotto lo sguardo ammirato
di chi dalle finestre si è affacciato.
Qui nella Valdichiana la natura è sovrana
e all'ospite regala anche una cucina sana
con un gusto prelibato
che solletica il palato.
Un bell'evviva quindi agli organizzatori
che hanno lavorato dentro e fuori
perché le cose fatte con passione ed amore
rimangono nel cuore.*

**ESPLOSIONE DI COLORI**

Il socio **Francesco Mignano di Gaeta** ci invia due sue illustrazioni, intitolate "Roby, Rookie e la 500 Jolly Ghia" e "Roby, Rookie e la 500 L giallo Positano". Sono disegni fatti a mano (pennarello su carta), ed elaborate poi al computer.

**DALLA BELLA SARONNO**

La nostra associata albenganese **Ornella Gatti** con una delle sue cinquecentine a Saronno, città degli amaretti e soprattutto dei cinquecenteschi capolavori di Bernardino Luini e della stupenda cupola degli angeli musicanti di Gaudenzio Ferrari. Ornella posa davanti alla casa del marito, l'artista Arnando Fontana, che con Walter Molino e Romano Strizioli è stato più volte ospite del nostro Club e collaboratore di 4PiccoleRuote.

LA RETE

PUNTO AMICO CRESCHE!

Oltre 1000 Aziende convenzionate per tutti i Soci

**Scrivi a marketing@500clubitalia.it
oppure chiamaci allo 0182 582282**



il modulo per la segnalazione delle Aziende è a pag.59, e on-line:

puntoamico.500clubitalia.it

500 & scatti



1



2



3



4



5



6



7



8

Tramonto all'Elba per la 500 di Stefano Carbonaro (1). La 500 camioncino del fiduciario Raffaele Staiano sulle colline del Vulture (2). Dal fiduciario Enzo Polimeni, alcuni soci del Coordinamento di Reggio Calabria: Saverio Fotia (3), Domenico Pansera con la moglie Daniela (4), Giusy Laganà con il figlio Thomas (5), Ninello Chiofaro (6). È facile sentirsi a casa a bordo di una 500: forse è per questo che qualche animaletto ha pensato di fare il

nido all'interno della vettura di Maria Semeraro di Albenga (7). Manuel Villa di Sorisola presenta i figli Daniele e Caterina, 10 e 5 anni, a bordo della sua D del 1964 (8). La 500 di Marco Leonardi di Gozzano (9). Una bellissima farfalla Vanessa dell'ortica sullo sfondo del cinquino di Giuliano Garzella di Ameglia (10), fotografata durante un raduno in alta Garfagnana (10). Maurizio Zanni di Genova con la sua piccola Aurora (11). Pasquale Pellegrino con la

dall'album dei soci



9



10



11



12



13



14



15



16



17

moglie Rita (12) e la figlia Antonietta (13) al raduno di Gaeta. Una simpatica cartolina personalizza con la foto della Giardiniera del fiduciario della Finlandia Kari Pynna, con la quale ci chiedeva la striscia parabrezza "Fiat 500 Club Italia", simbolo di appartenenza al nostro sodalizio richiestissimo anche all'estero (14). Ginevra, nipotina di Antonio La Torre di Manfredonia (15). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, il socio Paolo Gagliardi con la

fidanzata Valeria di Torino, l'amico Mariano con la compagna Marina e la mamma Tamara giunti da Mosca (Russia) in occasione della Fiera di San Carlo a Corneliano d'Alba per una domenica all'insegna del divertimento e della 500 (16). Al loro primo giro in 500, ecco le sorelline Beatrice e Cristiana dalla Puglia, a bordo della F del socio Giuseppe Perrucci, che manda «un abbraccio a loro, a mamma Katia e papà Graziano» (17).

500 & sposi



Il 20 luglio festeggeranno il loro ottavo anniversario di matrimonio: sono Adele e Francesco, sposi a Torino il 20 luglio 2008 con la loro 500 R (1-2). 19 settembre 2015. Simone e Ina, di Botticino Sera (BS) si sono sposati «ed è stato un onore per me fare da autista alla sposa con la mia 500 F» scrive il socio Alessio Mesaroli (3-4). Il 25 luglio 2015, il socio Salvatore Tortorici, zio della sposa, ha accompagnato dopo la cerimonia Ilenia e Omar al Ristorante "I Tre Re" a Carate Brianza a

bordo della splendida 500 D Trasformabile Targa Oro (5-6). Matteo Cruciani ha detto sì alla sua Federica il 31 maggio 2015 al Santuario di Montemelino (PG). Con loro, la D del 1962 restaurata da Matteo con tanta passione e sacrificio (7). Luciano Lazzareschi ci presenta così la foto delle nozze del figlio: «Elisa e Francesco: l'amore è essere in due, sentirsi uno, ritrovarsi in tre»... il terzo sarà la 500 di famiglia o un piccolo cinquecentista in arrivo? (8). Davide Brudaglia e

dall'album dei soci



Valentina Borella, sposi al Castello di San Gaudenzio il 20 settembre 2015 con le loro Fiat 500 e 600 (9). Dal socio Vito Ruccia, le nozze di Valentina Romita e Vito Bottalico (11 ottobre 2014) (10-11). Dal socio Sebastiano Cataldo, le nozze di Giovanni e Desi (4 settembre 2015) (12). Matrimonio di Chiara Visconti e Alexander Diouf, celebrato il 5 luglio 2014 nella Chiesa di Garbaoli, Roccaverano (AT). Gli sposi hanno utilizzato una N del 1959 e una L del 1973 di proprietà del

socio Sergio Diott (13-14). Alessio Signorello, socio del Coordinamento di Marsala, ed Angela, sposi il 13 dicembre 2014 (15). 6 settembre 2015. Emilio Scuncio e Serena Daga con la loro F del 1965, immortalati nei pressi del Colosseo e dell'Arco di Tito in occasione delle loro nozze (16). Paesana (CN), 31 maggio 2015. Il socio Piergiorgio Masselli ha messo a disposizione la sua L del 1971 agli sposi Stefania e Claudio (17).

UNA 500. MIL



Continua l'avventura della 500 dai milioni di sogni. Partiti a giugno 2015 da **Torino** con destinazione finale **Tokyo**, i cugini **Bonventre** stanno attraversando l'**India**. Durante il viaggio, **Andrea** e **Luca** visitano i reparti pediatrici ed altri luoghi in cui ci si prende cura dei bambini per raccogliere fantasie e speranze e, nel contempo, concretizzare il loro obiettivo benefico. Puoi seguire l'intrepida **500** e sostenere i suoi progetti su www.berevolution.it.

IONI DI SOGNI



AUSTRALIA, RADUNO A ST. ALBANS

14 CINQUINI IN TOUR

■ John di Rocco

Ecco il resoconto (il lingua inglese) del tour-raduno a St. Albans (Australia), organizzato nostro socio John di Rocco dell'Italian Made Social Motoring Club e svoltosi lo scorso 10 ottobre. Ben 14 i cinquini partecipanti, un numero notevole dato il luogo! Si è trattato di una "passeggiata" di 200 km che ha visto anche una traversata in traghetto per le piccole vetture. Per altro materiale sull'evento, rimandiamo al sito www.imsmc.com.au.

On **Saturday the 10th of October** 14 IMSMC FIAT 500's cavalcaded from Windsor to St. Albans (in the Wiseman's Ferry Area). The impact that these little cars have on the public and fellow motorists is amazing. From the moment the first cars arrived at our meeting place, on the road and onto our final destination, the questions and comments, smiles and photos all in abundance!



A spectacular Spring Day, in great company, driving the world's sexiest car (as per recent survey motoring Magazine) is truly rewarding. Upon arrival at Wisemans Ferry, our 14 Cinquini assembled on the punt and were floated across the Hawkesbury River. As we exited on the Western side of the river, on-lookers all honking their horns in appreciation and good will. Naturally we returned the sounds

of the cinquini! Refreshments were in abundance upon arrival at the Settler's Arms, where we gathered in the beer garden and enjoyed lunch together. Some of the driving conditions were a little challenging as we crossed the metro, clocking up over 200 Km. Well done Ori! We look forward to the next opportunity, to grace the community with these fantastic, iconic little cars! **Viva La CinqueCento!!!**

UNA 500 PREMIATA AL MOTOREX



Il **25 luglio**, un socio dell'Italian Made Social Motoring Club e del Fiat 500 Club Italia, l'australiano Gerardo Mediatì ha esposto per la prima volta una 500 Abarth cabriolet di sua realizzazione al Sydney Motorex.

Questa manifestazione è una gara che vede coinvolte centinaia di automobili rielaborate dagli appassionati. Fino a quest'anno non era mai stata esposta un'auto italiana. Il bravo Mediatì, ben noto nella comunità del Motorex, ha voluto proporre una "creazione" che riconosce il contributo dell'auto italiana alla motorizzazione del popolo australiano e naturalmente ha scelto la 500. Si tratta di una realizzazione impeccabile, tecnicamente sofisticata, con molti pezzi riprodotti a mano. Gerardo, che ha citato i nostri Club in un'importante intervista, ha conquistato la Medaglia d'Oro nelle classi "superstar" e "innovazione".

■ Team Sergio 500

Il primo agosto, in occasione del suo compleanno, il nostro amico cinquecentista Stefan Bitomsky ha organizzato un piccolo raduno di Fiat 500, con ritrovo davanti alla sua officina meccanica a Deuerling, nei dintorni di Ratisbona.

Dall'Italia arriviamo già il giovedì sera con tre cinquini ed un autista d'eccezione, il neopatentato Stefano, che si destreggia molto bene tra i tornanti del Passo Giovo.

500 INTERNATIONAL



Sotto, i cinquini schierati, qui a lato gli equipaggi; ad averci trasmesso l'articolo sono i nostri soci Giusy e Simone Foco ed Anita e Sergio Boggione.

UN COMPLEANNO SPECIALE

MINI RADUNO IN GERMANIA



Nell'attesa del raduno, visitiamo la bellissima Ratisbona ed i pittoreschi paesini di quest'angolo della Germania, sfilando in stradine di campagna e suscitando, qua e là, stupore e ammirazione.

Il sabato mattina arrivano, invitati da Stefan, altri 10 equipaggi, per un to-

tale di 13 splendide 500 tirate a lucido per l'occasione e ha inizio il piccolo raduno, con colazione, sfilata, aperitivo su un laghetto vicino, quiz a premi e infine pranzo, il tutto all'insegna dell'Italia e della Fiat 500.

Ed è proprio la magia di queste piccole grandi auto a creare un clima

di serena amicizia tra persone di lingua e nazioni diverse, con le quali condividere questa grande passione al di là di ogni confine.

Ringraziamo di cuore Petra e Stefan per la generosa ospitalità e tutti gli amici tedeschi che portano in cuore un pezzo d'Italia.



CARTOLINA DA MONT SAINT-MICHEL

La scorsa estate, Salvatore Saporito ha compiuto il suo viaggio nel nord della Francia ed ha scelto di farlo con la sua cinquina: «Alla mia "Lea" fremevano le ruote dal desiderio di partire». Nessun problema durante il percorso, ha precisato il nostro socio. Salvatore ci ha mandato la bella foto che vedete, con Mont Saint-Michel sullo sfondo. Il celebre isolotto su cui sorge il santuario dedicato all'Arcangelo Michele, situato nel Comune di Le Mont-Saint-Michel in Normandia, è patrimonio dell'Unesco ed uno dei siti più visitati dell'intera Francia. A contribuire alla suggestione del luogo, il moto delle maree.

LA 500 RITORNA A MIRAFIORI



Mauro Paire e Piera Manera

Si è svolto **domenica 27 settembre** presso il Mirafiori Motor Village (MMV) il 2° Meeting Internazionale Città di Torino, organizzato dal Coordinamento del capoluogo. Circa 300 gli equipaggi iscritti, un numero superiore alle aspettative. Grazie allo spazio messi a disposizione da MMV, siamo stati in grado di accogliere tutti gli intervenuti, arrivati da vicino e lontano (Cuneese, Astigiano ed Alessandrino, ma anche da Lombardia e Liguria).

Tantissimi i media giunti per l'occasione, inclusa la troupe di Rai 3 Piemonte che ha ripreso l'evento. La foto ricordo ha visto ciascun equipaggio ritratto in compagnia delle maschere torinesi Gianduia e Giacometta.

Dopo il rinfresco offerto dagli organizzatori, preparato e servito dagli amici cinquecentisti,

alle 11,30 tutti sono saliti di nuovo a bordo, destinazione la pista di prova del Centro Ricerche Fiat di Orbassano, messa a disposizione dalla FCA; a fare da scorta alle 500 presidiando ogni incrocio, gli amici Vespisti del Vespa Club Torino.

Dopo aver fatto rombare i motori in pista, le auto sono tornate al MMV per il pranzo, servito sulla terrazza. Le premiazioni hanno concluso il meeting torinese, al quale ha preso parte anche il nostro presidente fondatore Domenico Romano.

Un grazie a tutti i volontari per l'ottimo lavoro che hanno svolto nel coordinare i partecipanti, a tutte le aziende che hanno collaborato per una buona riuscita della manifestazione, alla Città di Torino ed alla Città Metropolitana di Torino, al Vespa Club Torino.

L'appuntamento è per la terza edizione nel 2016.



RADUNO DI PEROSA ARGENTINA



Domenica 18 ottobre i nostri cinquini si sono mossi in direzione di Perosa Argentina (TO), dove era in programma un raduno organizzato dal Coordinamento di Pinerolo.

Questa località si trova in Val Chisone ed è rinomata per la sua forte vocazione turistica, la valorizzazione dei suoi prodotti, le rievocazioni storiche unitamente a musei e testimonianze del suo passato. In questo ambiente non potevano mancare le 500, le quali hanno portato una ventata di colori, allegria e tanta curiosità sia durante l'esposizione nel centro storico che nel giro compiuto nelle zone circostanti.

Espletate le consuete formalità di iscrizione, si è lasciato da parte per un momento il mondo gioioso e spensierato delle nostre amate per rivivere i giorni tragici della Seconda Guerra Mondiale visitando un rifugio antiaereo. Dopo l'esauriente spiegazione della guida, i cinquecentisti hanno ascoltato il sonoro originale d'epoca con gli avvisi e le notizie trasmesse via radio alla popolazione. Di altro genere, invece, la visita

CHERASCO, MEMORIAL PIERO LAVAZZA

Domenica 4 ottobre 2015, un appuntamento importante per tutti gli appassionati di motorismo sportivo e non. Ad un anno dalla scomparsa del "Maestro" Piero Lavazza (avvenuta il 26 settembre 2014), il Coordinamento di Alba-Bra, guidato dal sottoscritto, ha organizzato a Cherasco un evento dedicato al noto pilota e preparatore di auto sportive. Si tratta del 1° Memorial Piero Lavazza e meeting dedicato anche alle "porte a vento".

L'incontro ha coinvolto molti soci, amici, cinquecentisti in genere, personaggi dell'ambiente delle corse che seguivano Piero sia nella sua carriera da pilota negli anni '70 sia in quella di preparatore, attività a cui si è dedicato fino alla fine con grande passione, con particolare riguardo alle 500 che tanto amava. Per l'occasione è stato anche allestito un museo curato dal Sig. Costamagna.

Il raduno ha visto la presenza di oltre 150 partecipanti, provenienti un po' da tutta Italia, molti i gruppi e le squadre corse. Le auto sono rimaste a lungo in esposizione in piazza sotto lo sguardo di tantissimi appassionati e curiosi; dopo aver sfilato per il centro della città, la colonna ha proseguito in direzione della casa di Piero, dove la moglie Laura e il suo staff ci hanno accolti con un delizioso aperitivo; a seguire il pranzo e le moltissime premiazioni. Tra i vari gadget ricordo, per l'occasione è stato realizzato un modellino

Brumm in tiratura limitata 100 pz., che riprende la 500 da corsa azzurra di Piero. Tra i presenti anche il presidente fondatore Domenico Romano ed il presidente onorario Silvia Depaoli. A ricordare Piero sono giunti molti personaggi che hanno collaborato con lui: Giorgio Stirano, noto ingegnere, scrittore, giornalista, opinionista e perito tecnico; Gianni Lupieri, motorista di Osella, Abarth e Fiat Reparto Corse; Salvatore Giordano, esperto navigatore di rally; Piero Costamagna di Ruote d'Epoca Cherasco; il sig. Bolognesi, abile saldatore Abarth; Giorgio Besozzi, il

500 A TUTTO GAS



primo amico di Piero ed super appassionato del settore auto; Nanni Barbero, giornalista e direttore di molte riviste quali "TuttoRally" e "Grace"; Giovanni Bailo, noto motorista Fiat Reparto Corse e molti altri ancora. Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato al raduno, il sindaco di Cherasco, la Polizia Municipale ed i vari collaboratori. Un caloroso grazie alla signora Laura Lavazza per l'accoglienza. Ciao Piero, sarai sempre con noi.

Claudio Bertolusso



successiva, ovvero quella ad un museo che raccoglie reperti della zona e ricostruisce la vita degli abitanti nella prima metà del secolo scorso. Dopo il pranzo, la giornata si è conclusa con una tombola molto ricca grazie ai numerosi sponsor che hanno elargito premi in abbondanza; anche chi è rimasto a mani vuote, comunque, ha avuto la soddisfazione di sapere che il ricavato è stato devoluto interamente in beneficenza, a conferma dello spirito di solidarietà che anima il nostro Club.

Ottima l'organizzazione sotto tutti gli aspetti, anche in considerazione dell'elevato numero dei partecipanti. Con l'occasione vorremmo ringraziare l'AIB di Perosa Argentina, il presidente della Proloco Luciano Brun, l'Amministrazione Comunale, il nostro socio Guido Cubattoli e tutti quelli che hanno collaborato alla riuscita del Raduno. Appuntamento al 2016.

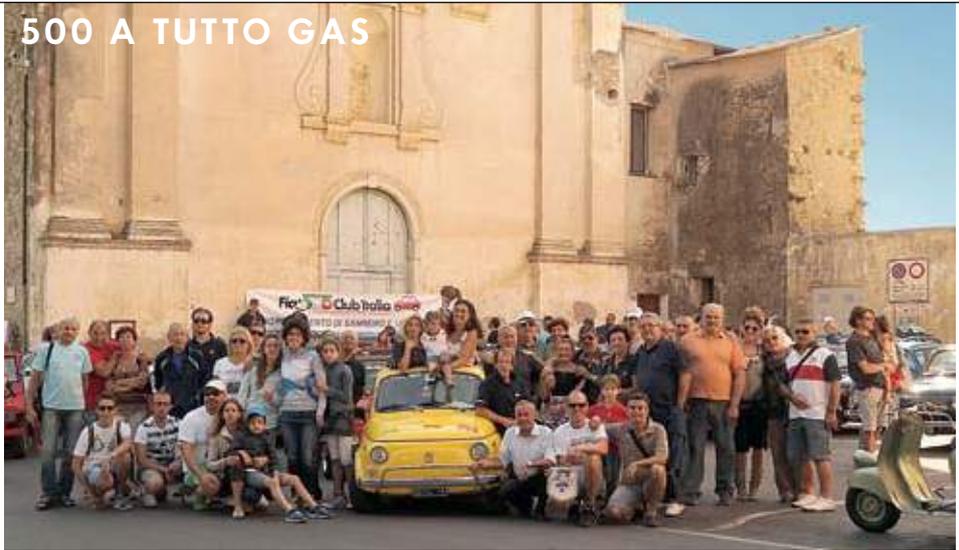
Duilio Nano

Liguria

CINQUINI A DOLCEDO

Sono stati veramente molti gli amanti delle piccole bicilindriche e delle auto d'epoca a rispondere al richiamo "In 500 a Dolcedo per Gigi". Infatti **domenica 6 settembre**, organizzato dal Coordinamento di Sanremo-Ventimiglia nella persona di Biagio Farace, si è svolto a Dolcedo, nell'entroterra imperiese, il secondo raduno in memoria di un concittadino patito delle "piccoline tutto cuore". Il cielo terso e un clima piacevole hanno fatto da cornice a questa meravigliosa giornata di amicizia, cordialità, simpatia. Dopo l'iscrizione,

500 A TUTTO GAS



le foto di rito e il ritiro dei gadget, i partecipanti hanno potuto rificollarsi presso il bar "Da Lalla" che gentilmente ha offerto i caffè. In attesa delle ultime iscrizioni, atmosfera di festa: sorrisi, musica e pacche sulle spalle. La carovana multicolore si è poi inerpicata fra gli ulivi per raggiungere Valloria dove i partecipanti hanno potuto ammirare, in un breve tour, le famose porte dipinte che caratterizzano il borgo.

Al ritorno, una sosta presso il Frantoio Benza per l'aperitivo a base di prodotti tipici. Ultima tappa della giornata, l'Agriturismo "Il Vigneto" per il doveroso pranzo. Anche in questa occasione non sono mancati gli elementi che contraddistinguono i nostri raduni: allegria, amicizia e solidarietà, con il ricavato della semplice lotteria organizzata durante il pranzo devoluto alla casa di riposo di Dolcedo.

Al termine della giornata, dopo i saluti e i ringraziamenti del presidente, si è sentito nella vallata il rombo delle 500 che salutavano e davano l'appuntamento... al più presto.

Mariagrazia Pautasso



A CAMOGLI "SENSA SPRÉSCIA"

Il **20 settembre 2015** si è svolto a Camogli il primo raduno "Sensa spréscia" (senza fretta), organizzato dal Coordinamento di Genova Levante, nello specifico da Franco Antola e dalla sottoscritta con l'aiuto del fiduciario Fabrizio Riso.

Tra il verde del monte di Portofino e il blu del mare, sono comparse le cinquanta 500, tutte coloratissime come le facciate delle case della caratteristica passeggiata a mare. Giornata magnifica con il sole di settembre a far riempire la spiaggia di turisti che non hanno potuto far a meno di fermarsi a guardare le mitiche auto. Poi un giro sulle alture, con vista su tutto il Golfo Paradiso, fino a Recco, dove abbiamo assaggiato la focaccia al formaggio IGP accompagnata da un buon bicchiere. Ritorno a Camogli per il pranzo vista mare con menù di pesce. Dopo il dolce e la premiazione, carovana in uscita dal borgo. Un ringraziamento spe-



ciale a tutti i partecipanti che hanno reso completa la giornata. Si ringrazia tutta la ciurma, in particolare Fabrizio, Alessandro, Christian, Coby, Rosa, Anna e Maurizio.

Sabrina Antola



ALBENGA, 500 SOTTO LE TORRI

20 settembre 2015. In una splendida giornata di fine estate si è svolto il raduno "Made in Italy sotto le torri" organizzata dal sottoscritto, coadiuvato dal prezioso staff del Coordinamento ingauno e con il patrocinio del Comune di Albenga. Le pittoresche vie del centro medievale sono state invase anche dal concomitante raduno delle Vespe, organizzato dagli amici del Vespa Club "Vespantegati" Isola Gallinara di Albenga, dando così a turisti e residenti l'opportunità di poter ammirare insieme due icone del Made in Italy. Le 500 si sono radunate nella centralissima Piazza San Michele, dove i partecipanti



hanno iscritto i loro piccoli gioielli. I cinquecentisti hanno poi avuto l'occasione di passeggiare nei caruggi, visitare i Musei civici ed il Museo Civiltà dell'Olivio nel Frantoio Sommariva con una degustazione di prodotti locali. Presso il muro degli artisti dei "Fieui di Caruggi", alla presenza del sindaco Giorgio Cangiano e di altre autorità, è stata scoperta una piastrella celebrativa dell'evento; gli amici dell'associazione hanno poi avuto il piacere di offrire ai partecipanti un succulento aperitivo. Giunta l'ora di pranzo, si sono accesi i motori e si è partiti in direzione di Garlanda, dove ci attendeva la Pro Loco presieduta

dall'amico Franco Cappato: a Parco Villafraanca, Graziella e le altre ottime cucche hanno preparato un appetitoso banchetto apprezzato da tutti.

Terminato il pranzo, si sono svolte le premiazioni e la consegna dei vari riconoscimenti, per poi passare ai ringraziamenti ed ai saluti finali.

Un particolare ringraziamento al Comune di Albenga, agli amici "Vespantegati" e alla preziosa opera della Pro Loco di Garlanda ed un augurio di potervi accogliere nuovamente ad Albenga al prossimo raduno.

Alessandro Vinotti

Lombardia

Domenica 13 settembre 2015.

Il consueto "effetto Mosè" caratterizzato dalla colonna di variopinti cinquini che dividono in due il mare di gente quest'anno è stato meno scenografico a causa della forte pioggia. Ciononostante, una cinquantina di equipaggi ha preso parte al 4° Raduno di Seregno - Festa della Madonna della Campagna. Dopo il rinfresco e le premiazioni di rito, alcuni dei partecipanti hanno potuto apprezzare i menù degli stand gastronomici, mentre un nutrito gruppo di cinquini si è trasferito alla volta del Museo Alfa Romeo di Arese, ammodernato e riaperto alcuni mesi addietro dopo diversi anni di oblio. È stato come compiere un meraviglioso viaggio indietro nel tempo: sei i piani di storia che creano un



legame tra passato, presente e futuro raccontando le imprese di un marchio straordinario, le sue vetture, la tecnologia, lo stile. Il percorso museale inizia con l'esposizione di diversi motori aeronautici d'anteguerra e prosegue con i 69 modelli che maggiormente hanno segnato non solo l'evoluzione del marchio, ma la storia stessa dell'auto. Diverse le sezioni tematiche: dalle persone che hanno scritto la storia Alfa Romeo ai "maestri dello stile" e del design, l'Alfa Romeo nel cinema rappresentata dalla Giulietta e dal Duetto, la Formula 1 e il "progetto 33" fino ad arrivare al "tempio della vittoria" con i protagonisti degli straordinari successi Alfa Romeo.

La nostra visita è stata ancor più interessante poiché abbiamo avuto il privilegio di avere tra noi il papà del socio Maurizio De Carolis, operaio all'Alfa Romeo per ben 24 anni, che ci ha svelato aneddoti e curiosità su diversi modelli di auto esposte. Dopo la visita ed i consueti saluti, ci siamo congedati dandoci appuntamento alla prossima edizione. Un particolare ringraziamento va agli organizzatori e ai fedeli della Festa della Madonna della Campagna che ogni anno ci accolgono con grande entusiasmo. Un grazie anche ai due nostri sponsor storici, la Ma.Fra cosmetics per auto e la redazione di Automobilismo d'Epoca. Senza dimenticare lo Staff che ha reso possibile tutto l'evento: Antony Treglia, Davide Beretta, Salvatore Mazzitelli, Alberto Simonutti e Alessandra Fabbris.

Antonio Orsini**500 A TUTTO GAS****4° RADUNO A SEREGNO****3° "MESTRE IN 5CENT(R)O"**

Sabato 10 ottobre 2015, un pomeriggio tra motori e shopping, una combinazione vincente che rende unico questo evento, giunto ormai alla sua terza edizione.

"Mestre in 5cent(r)o" non è solo la classica esposizione d'auto. La 500 è la chiave per

poter accedere al divertente e coinvolgente "Caccia al gadget", molto apprezzata da tutta la famiglia. Pur avendo aumentato a 40 i posti disponibili (30 nella 1ª edizione, 35 nella 2ª), non è stato purtroppo possibile accontentare tutte le numerose richieste di iscrizione.

LE 500 ALLA "FESTA PER NOI"

Un semplice incontro domenicale si è trasformato in una simpatica mini-mostra. Grazie all'interesse del socio Nicola Frison, **domenica 6 settembre 2015** abbiamo potuto esporre i nostri cinquini nel piazzale della Parrocchia Pio X di Marghera (VE), durante la "Festa con noi 2015".

Come al solito sono stati molto apprezzati, grazie alla curiosità dei bambini ed ai ricordi dei nonni.

Una piacevole serata tra amici, carne alla brace, mercatini dell'artigianato e musica... Con la 500 ogni occasione è buona per fare festa!

Luca Zambon

500 A TUTTO GAS



Le 500 e gli equipaggi nel piazzale della parrocchia e, sopra, la sorridente Valentina, moglie di Nicola Frison, al suo banchetto.



Veneto

Tramezzini, foulard, portachiavi, cioccolata, biscotti... sono solo alcuni dei gadget offerti durante l'intenso pomeriggio ai cinquecentisti, che hanno anche potuto godere di un ricco aperitivo offerto dal Bar Perla di Via Mestrina. Come da tradizione di questo evento, durante i ringraziamenti conclusivi è stato anche regalato a tutti i partecipanti un utile gadget a ricordo della giornata, un k-way con i loghi degli organizzatori. La serata si è poi conclusa con una pizzata in compagnia.

Numerosi i visitatori richiamati dall'articolo pubblicato sabato mattina su "La Nuova di Venezia e Mestre".

L'evento, organizzato dal Coordinamento di Mestre e inserito nella programmazione comunale di "Le città in festa", è stato reso possibile grazie all'importante collaborazione dell'Ascom di Mestre e dei negozianti di Via Mestrina, a cui vanno i miei ringraziamenti.

Alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):

www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994 - 338 3096922

fax 051 969855

500 TUTTO GAS



500 AD ALTA QUOTA

13 settembre 2015. Un raduno diverso dal solito è stato quello che ha visto il Coordinamento del Delta del Po ospite dell'aviosuperficie Campo Volo Stella di Fiesso Umbertiano (RO). L'organizzazione, guidata dal socio Denis Pavanello e dalla futura moglie Sabrina Mantovani, ha proposto un raduno statico per consentire ai partecipanti di assaporare a 360 gradi l'attività dell'aviosuperficie.

All'arrivo, le vetture sono state parcheggiate sul prato adiacente la pista e l'attenzione dei partecipanti è stata attirata dai diversi ultraleggeri allineati lì accanto. Il Campo Volo Stella è un autentico fiore all'occhiello del Delta del Po, inaugurato nel 2012 grazie alla volontà dei fratelli Claudio e Alessandro Mantovani; è costituito da una pista illuminata lunga 600 metri e



larga 20 che ne affianca un'altra di 400. Nata inizialmente con finalità di diporto, da due anni la struttura è riconosciuta base operativa del reparto di volo emergenze Protezione Civile della Regione Veneto, autorizzata ad intervenire in caso di calamità. L'aviosuperficie sorge a 3 km dalla storica rotta del Po del 1951, che causò un'autentica tragedia umana nel Polesine con l'inondazione di oltre 100.000 ettari di terreno, la morte di 100 persone e 180.000 senza tetto. Altro obiettivo del Campo Volo Stella è quello di aumentare il numero dei piloti (attualmente 4: i fratelli Mantovani, Paolo Zambonini e Michele Ferrigato) per rendere ancora più efficiente e capillare il servizio.

Dopo i numerosi scatti fotografici abbinati ad un sempre gradito rinfresco offerto dalla ditta Mantovani, i presenti si sono raggruppati presso la mensa del campo per il pranzo, con l'intrattenimento del comico Gianni tra una portata e l'altra. Le premiazioni hanno riguardato proprietari e soci del Campo Volo, la compagine giunta da più lontano (Francesco Zarrillo con la moglie Mary e la piccola Nicole su 500 L, nella foto con il sottoscritto e Denis Pavanello) e la vettura più rara: una 500 Baldi Frog del 1974 di proprietà di Gabriele e Federico Govoni. Emozionante è stata la consegna di una targa ricordo intitolata a Roberto Lionzio (nostro carissimo socio scomparso prematuramente) alla moglie Santina ed alla figlia Roberta. Presenti alla manifestazione: il sindaco di Fiesso Umbertiano Luigina Modonesi, la Protezione Civile, i Carabinieri, il parroco don Giorgio Zanforlin, il gen. Luciano Monesi in rappresentanza dell'Aeronautica Militare, le associazioni paesane e una rappresentanza della Coldiretti di Rovigo. La giornata si è conclusa con la possibilità di effettuare dei voli sopra il paese, una grandissima carica di adrenalina accompagnata dall'incantevole panorama del Delta.

Da parte del Coordinamento del Delta del Po, un ringraziamento speciale ai fratelli Mantovani e alle loro famiglie per l'ospitalità e per il loro grande impegno sociale.

Nico Marangon

BOLZANO, CINQUINI AL CENTRUM



Nel weekend del **7-8 novembre 2015**, una selezione di 13 cinquini è stata esposta al Centro Commerciale Centrum di Bolzano, a cura del Coordinamento dell'Alto Adige guidato da Davide Bertagnolli.

I clienti ed i visitatori hanno potuto dunque ammirare modelli base compresi quelli con le porte "a vento" (D del 1960) e versioni sportive come Abarth e Gianni.



500 A TUTTO GAS


 Emilia Romagna

FORLÌ, 500 SULLA LINEA GOTICA

14 giugno 2015. Il 5° Meeting di Forlì ha visto come di consueto la concentrazione delle 500 in Piazza XX settembre, adiacente alla centralissima Piazza Saffi, dove sin dal primo anno il Caffè Ceccarelli ci apre le porte per una gustosa colazione.

Dopo iscrizioni, chiacchiere ed i saluti del sindaco di Forlì, Davide Drei, e del nostro presidente Stelio Yannoulis, i 140 equipag-



A sinistra, il sindaco Drei con il presidente Yannoulis.



gi sono partiti per una passeggiata sulle colline forlivesi, accompagnati da un bellissimo sole pre-estivo.

I dolci saliscendi percorsi ci portano a Castiglione, frazione fra Forlì e Faenza, attraversata dalla strada dei vini e dei sapori e particolarmente vocata al turismo enogastronomico; ma Castiglione è anche storia, antica perché i ritrovamenti di reperti

provano che era già popolata dall'Homo Erectus, e più recente perché nel novembre del 1944 ha tristemente vissuto il passaggio del fronte. In occasione del 70° anniversario della Liberazione, abbiamo visitato questo luogo, in cui i reparti alleati e tedeschi si fronteggiarono aspramente e vi furono morte e distruzione; gli abitanti e gli sfollati furono costretti a rifugiarsi per oltre un mese nelle grotte da loro scavate nel terreno sabbioso, caratteristico della zona, per ripararsi dai bombardamenti aerei e dagli attacchi di terra. A seguito della riscoperta di un complesso di 24 grotte-rifugio, nel 2006 si è costituita l'Associazione Culturale Amici di Castiglione (info www.castiglione.biz). A parlarci di questa realtà sono stati l'amico Gabriele Zelli, alcuni esponenti dell'Associazione ed il professore referente per la scuola media di Villafranca, che ha sviluppato un progetto a sostegno del gruppo. Dopo l'immersione culturale ed un fresco aperitivo, la carovana è ripartita alla volta di San Mamante, per ridiscendere verso Terra del Sole e Castrocaro Terme, sempre assaporando incantevoli panorami; l'ultimo sforzo chiesto alle nostre 500 è stato il breve ma impegnativo tratto delle "Vulture" che porta in località Massa, da dove è stata una festa vedere pian piano salire un serpentone interminabile di macchinine, sentire cantare i motori curva dopo curva e soprattutto cogliere i sorrisi sui volti delle persone.

Le fatiche sono state certamente presto dimenticate una volta seduti ai tavoli del Ristorante "Panoramico", dove si può fare il pieno dei sapori tipici romagnoli e titolari e personale sono sempre ospitali e all'altezza della situazione.

Mascia Gurioli





Emilia Romagna

12° RADUNO A CREPELLANO

Domenica 27 settembre 2015, in occasione della "32ª Festa Fiera", si è svolto a Crespellano di Bologna il 12° Raduno d'auto d'epoca Fiat 500 e derivate, organizzato dal Fiat 500 Club Italia nella persona dell'efficientissimo Carmine Bacco. Alle ore 8,30 ci ritroviamo quasi in 100 fra Fiat 500, Abarth e Giannini, accolti dal Presidente della Pro Loco, con anche l'autorevole presenza del Sindaco della Municipalità di Valle del Samoggia. Presso l'atrio del municipio avvengono le iscrizioni degli equipaggi. Durante il rinfresco le vetture rimangono in sosta per l'ammirazione dei tanti appassionati convenuti. Il tempo ci è favorevole e tutto si svolge nella massima regolarità. Alle ore 10,30 si parte per un giro turistico panoramico lungo la fertile campagna emiliana. L'arrivo è previsto nell'ampio piazzale del prestigioso stabilimento Carpigiani, famoso in tutto il mondo per la produzione di macchine per gelato. L'accoglienza da parte di dirigenti e addetti è veramente molto calorosa. Visitiamo lo storico ma modernissimo stabilimento, il "Gelato Museum" e la "Gelato University" fre-

quentata da tantissimi giovani provenienti da tutto il mondo per apprendere le più aggiornate tecniche per la confezione di ottimi gelati. Alla fine agli equipaggi viene offerta una squisita coppa di gelato artigianale prodotto con macchinari della Carpigiani. Sono presenti anche tanti rappresentanti dei media locali, televisioni incluse. Dopo il commiato, ci dirigiamo alla "Sala Mimosa" di Crespellano dove ci viene servito un pranzetto coi fiocchi a base di patiti tipici emiliani confezionati con tanta cura e professionalità dalle pluricelebrate "sfogline" locali. Quindi si dà il via alla tradizionale pesca ed ai riconoscimenti di rito, fra cui quelli riservati al fiduciario di Bologna Maurizio Candini ed al nostro presidente Stelio Yannoulis. Un ringraziamento particolare va agli "angeli custodi" della manifestazione, i motociclisti, il Comando dei Carabinieri di Crespellano ed il Corpo Unico della Polizia Municipale Valle del Samoggia. Conclusione in allegria e saluti finali da parte dell'instancabile Carmine Bacco, con un arrivederci all'edizione 2016.

Renato Donati



L'organizzatore Carmine Bacco.



DERUTA, 500 ALLA FESTA DEL GRANO

Ormai da qualche anno, a Sant'Angelo di Celle di Deruta, piccolo paese vicino a Perugia, si svolge un raduno di auto e moto d'epoca in occasione della Festa del Grano.

Il raduno si tiene la prima domenica di luglio e viene data la possibilità di visitare i borghi più caratteristici del territorio umbro, assaporando prelibatezze tipiche e valorizzando le materie prime offerte dalla nostra terra. Partecipano sempre numerosi mezzi di interesse storico provenienti anche dalle regioni vicine, tra cui un nutrito gruppo di Fiat 500.



Anche nel 2016 riproporremo l'iniziativa, questa volta sotto le insegne del neonato Coordinamento di Deruta di cui sono stato nominato fiduciario.

Fabio Bistarelli



500 A TUTTO GAS



Il giorno **6 settembre 2015** è una data storica per il Coordinamento del Litorale Romano. Presso il porto di Ostia dalle 8,30 si sono concentrate oltre 150 Fiat 500. Tantissimi i Coordinamenti coinvolti: Nepi con Emiliano Tiseo, Macerata con Mirko Mancinelli, la Sicilia ben rappresentata da Francesco Ventura (Cefalù) e Roberto Accurso (Palermo). L'equipaggio proveniente da più lontano è stato quello di Kieren e Renae Toscan dall'Inghilterra, in cerca di aneddoti e storie legate ai nostri costumi ed alle passioni italiane per il loro libro.

Con molta soddisfazione, visto le grandi difficoltà anche in ambito istituzionale e politico nel realizzare questa manifestazione, ho notato la sinergia e la partecipazione di tanti club locali e gruppi. Alle 11 cominciava il carosello per tutta l'estensione del porto e poi in direzione Ostia Antica. A guidare la sfilata l'autoemoteca dell'Avis che ha patrocinato l'evento. A seguire, un graditissimo aperitivo offerto dall'associazione commercianti "Ostia Antica Nostra" e la visita del borgo medioevale e degli scavi archeologici di Ostia Anti-

ca. All'interno del ristorante che ci ha ospitati per il pranzo sono state accolte la 500 Moretti di Renzo Ceccariglia e la 500 Giannini TV di Luca Sambrini, fresca fresca di restauro al suo primo raduno. Al piano superiore trovava spazio una mostra fotografica di Aldo Marinelli della pagina FB "La mia Ostia"; poco più in là uno spazio dedicato al nostro amato Club con tutte le copertine della rivista sociale "4PiccoleRuote". Anche i gadget sono stati curati nei minimi dettagli. A dare il benvenuto agli equipaggi, una bomboniera per celebrare l'evento, con 6 fusi al posto dei normali confetti (speriamo che nessuno li abbia ingeriti!); una 500 di cera pensata e realizzata per l'occasione è stata consegnata ai presenti al pranzo. Ai fiduciari intervenuti è andata una moneta – incastonata nel mogano – con incisa la Fiat 500: si tratta di un centesimo proveniente dal Bonaire, isola dei Caraibi olandesi, facente parte di una serie dedicata alle vetture storiche. Altre premiazioni sono state realizzate con fantasia, impegno e dedizione da me medesimo con la volontà di donare qualcosa di unico ed esclusivo che



non si può comprare in negozio.

A gestire sapientemente tutti gli equipaggi al loro passaggio, la pazienza degli operatori della protezione civile "Arvalia", ai quali va tutta la mia gratitudine per aver permesso la buona riuscita dell'evento.

Andrea Prudenzi

LE 500 AL DRIVE-IN

Roma. **Dopo 30 anni** di abbandono, lo storico drive in di Casal Palocco, disegnato nel 1957 da Galdieri, allievo di Nervi, è tornato a vivere ed è stato restituito ai cittadini. L'area di 60.000 mq, con uno schermo di 540 mq e 700 posti auto, è stata invasa da oltre 4.000 persone, grazie all'organizzazione dell'Associazione Piccolo Cinema America. La struttura era caduta in disuso a metà degli anni Ottanta, e di nuovo abbandonata dopo che nel 1997 si era tentata una riapertura.



Nel corso di due serate speciali sono stati proiettati "Grease" e "American Graffiti". Per me è stata un'emozione indescrivibile, condivisa con gli amici Luca Ciuoli, Irene Russo e Stefano Redrezza. Il 12 settembre abbiamo visto "American Graffiti" e siccome il clima della serata lo permetteva siamo rimasti fuori a guardare il film appoggiati sulle nostre 500. Per illudere il tempo ci siamo vestiti vintage e abbiamo fatto qualche scatto particolare... Insomma, una bellissima serata...

Andrea Prudenzi



500 A TUTTO GAS



11° RADUNO A COLFELICE

Domenica 4 ottobre 2015, 110 gioielli dell'automobilismo, in gran parte Fiat 500, sono stati ospiti all'11° Raduno tenutosi nel Comune di Colfelice (FR) ed organizzato dal fiduciario di Frosinone Gaetano Attilio Serrecchia.

Icone a quattro ruote, miti ruggenti di un'epoca rimasta nel cuore di tutti noi Italiani, pronti ad evocare ricordi di anni passati con orgoglio ed ammirazione.

Dopo l'iscrizione, la colazione e la consegna della sacca del Club contenente gadget, il premio di partecipazione ed il portanumero, si è svolto un tour verso il Laghetto di Fontana Liri (FR) per ammirare e respirare la

Elisa, Eleonora, il fiduciario Gaetano, Patrizio; a sinistra, Mario Urbano e consorte.

fraganza delle acque sulfuree e consumare un gradevole aperitivo. Si è poi proseguito verso il Circuito Valle del Liri di Arce (FR) dove i leoni della strada hanno avuto l'occasione di far udire i loro ruggiti grazie ai giri effettuati.

Il raduno è terminato con il pranzo, durante il quale sono stati fatti degli indovinelli con premi. Un plauso al fiduciario che ha rivolto particolare attenzione ai più piccoli, con lo svolgimento di attività ludiche. Sono stati premiati con una bella Fiat 500 su un ripiano di legno i Club intervenuti.

Graziana Lupo

SCHERZETTI, CINQUINI E DOLCETTI



"Dolcetto o scherzetto?". Presso l'Hotel Ristorante "Lo Scoiattolo" di Castellafiume (AQ) la classica frase per la festa di Halloween si è arricchita anche del "cinquino". Cadendo di sabato, l'appuntamento del **31 ottobre** è stato affollato di partecipanti, cinquecentisti e non per la gioia degli organizzatori: il Club "Lo Scoiattolo" e il Coordinamento di Avezzano. Dopo il ricco aperitivo "rosso sangue", la cena fatta di... grilli, formiche, ragni e lucertoline di prato (il cibo del futuro, come sostenevano certi esperti all'Expo). In realtà, per nostra fortuna, è stato un ricco menù di rustica cucina marsicana con molte portate, il tutto annaffiato da squisito Montepulciano e poi da ottimi liquori. Una vera grande festa del cinquecentista, in rivalsa sul cinquino una volta tanto. Terminato il pasto luculliano, si è passati al tour di mezzanotte fra scheletri e mostriciattoli di ogni tipo. Il proprietario Ampelio ha organizzato per l'occasione un museo degli orrori negli scantinati dell'albergo, con mummie, streghe, bare... e poi una camera da letto piena di ragnatele, un angolo "manicomio criminale", musica horror house e scene dedicate al parigino mostro del Louvre. "Entrare sarà facile... uscirne impossibile, anche per un cinquecentista" recitava un minaccioso cartello. Insomma, una serata esaltante, tutt'altro che casalinga!

Alvaro Fabrizio

500 A TUTTO GAS



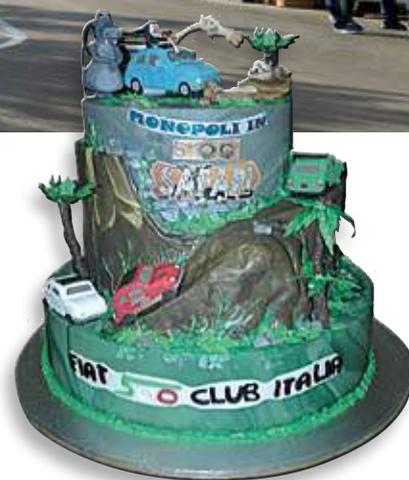
Puglia

500 SAFARI A
MONOPOLI

Il raduno ha avuto inizio alle ore 8,30 del **4 ottobre 2015**, con l'iscrizione degli equipaggi, la colazione offerta e la consegna della sacca; presentazione delle macchine e saluto a tutti i partecipanti con musica ed intratteni-

mento. Alle 9 abbiamo visitato i rifugi antiaerei risalenti alla Seconda Guerra Mondiale (info: www.comune.monopoli.ba.it). Alle 12 partenza per lo Zoo Safari di Fasano per ammirare gli animali. A seguire, pranzo, premiazioni e taglio della torta rigorosamente a tema. Presenti equipaggi provenienti da Roma, Potenza e Cosenza.

Nicola Copertino



Calabria

REGGIO, 500 IN **PIAZZA DUOMO**

14 settembre 2015. In occasione delle feste in onore della Madonna della Consolazione, il Coordinamento di Reggio Calabria ha portato tanti cinquini nella centralissima Piazza Duomo. Presente all'evento, giunto alla sua terza edizione, anche il Vescovo, Mons. Giuseppe Fiorini Morosini, che, entusiasta della manifestazione, dapprima è salito su una 500 e successivamente si è concesso anche un piccolo giro al volante, affermando: «*Erano quasi vent'anni che non guidavo*». Il raduno si è svolto in collaborazione con l'Automobile Club Reggio Calabria ed il patrocinio del Comune. Un mosaico di auto, reso più suggestivo dalla bellezza della



Cattedrale, nonostante la piazza ancora in rifacimento, e tantissime persone che si sono fermate per ammirarle da vicino. «*Veramente un pomeriggio indimenticabile; ringraziamo il fiduciario del Fiat 500 Club Italia e tutti coloro che si sono adoperati per l'ottima riuscita della manifestazione. Siamo orgogliosi di essere stati partecipi di questo allestimento*» ha dichiarato il direttore dell'Ente di Via De Nava Donatella Bolignano. Presenti anche il consigliere comunale Nicola Paris e l'assessore provinciale Eduardo Laberti Castronuovo, che dopo aver visionato le auto schierate in Piazza si sono complimentati ed hanno dato appuntamento alla prossima edizione.

Enzo Polimeni



5° RADUNO MELICUCCÀ E SEMINARA

11 settembre 2015. Oltre 50 soci del Fiat 500 Club Italia si sono ritrovati puntuali nella bellissima piazza di Seminara, cittadina famosa per la ceramica; a dare benvenuto, il sindaco Giovanni Piccolo con tutta la Giunta ed il presidente della Pro Loco. Tanto colore ed anche calore da parte dei cittadini, che all'arrivo delle macchine si sono riversati in piazza per foto e filmati.

Dopo aver consumato un ricchissimo aperitivo offerto dal sindaco, le 500 hanno sfilato per le principali vie di Seminara, dirigendosi poi a Melicuccà. Anche qui, accoglienza da parte dell'Amministrazione Comunale, con il sindaco Emanuele Oliveri e tutta la sua Giunta. Dopo aver posteggiato le macchine in Piazza Diaz, il sindaco si è

500 A TUTTO GAS



complimentato con i cinquecentisti presenti. Alle 18 le vetture hanno lasciato la piazza per iniziare il giro nelle vie più importanti di Melicuccà, dove tanta gente aspettava ed applaudiva.

Alle 20, tutti a cena alla 3ª Sagra di Sant'Elia di prodotti tipici locali, organizzata dal

gruppo "Amici della Grotta".
Appuntamento alla sesta edizione!

Enzo Polimeni

Enzo Polimeni e Caterina Alizio consegnano le targhe del Club ai sindaci Piccolo (sotto a sinistra) e Oliveri (qui sotto).



4° MEETING A COMISO

Domenica 21 giugno 2015, abbracciati dal calore dello splendido sole di Sicilia, si è svolto il 4° Meeting Città di Comiso. L'evento, al quale hanno partecipato numerosi soci soddisfatti, è stato organizzato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento locale, con il patrocinio del Comune. Il raduno si svolse nel centro della graziosa cittadina, concludendosi con un prelibato pranzo sociale.

Biagio Iacono



500 A TUTTO GAS

2° MEETING FIAT 500 "IBLEIDE"

Sabato 1 e domenica 2 agosto si è svolto il 2° Meeting Ibleide organizzato dai Coordinamenti di Chiaramonte Gulfi e Ragusa.

Alle ore 8,30 appuntamento a Monterosso Almo in Piazza San Giovanni dove si sono ritrovate 25 Fiat 500. Dopo la colazione presso il Bar Teranova ed un sorteggio di gadget offerti dalla ditta locale Auto Servizi, ci siamo messi in moto. Attraversando Giarratana siamo arrivati all'Agriturismo San Giorgio, accolti dal proprietario con una degustazione di prodotti della sua azienda. Il corteo è ripartito, facendo una breve sosta per qualche foto sulla Diga S. Rosalia, per poi raggiungere Ragusa Ibla (città barocca patrimonio dell'UNESCO) percorrendo la strada panoramica fino all'Azienda Latterie Riunite, dove il titolare ci attendeva per farci degustare i prodotti caseari. Alle 13,30 siamo arrivati al "Savini" per il pranzo: ringraziamo il proprietario Daniele Leggio anche per l'omaggio di un sacchetto di scorze di arance zuccherate, tipiche siciliane, che gli equipaggi hanno trovato all'interno della borsetta.

Alle 16 siamo ripartiti alla volta del Castello di Donnafugata, luogo incantevole, dove gli equipaggi hanno degustato un gelato presso la

Gelateria Donnafugata ed avuto la possibilità di visitare il castello ed il giardino annesso. Rientro a Ragusa per la cena al barbecue presso il Parco Giochi delle Americhe, dove finalmente i bambini hanno avuto modo di sfogarsi con tantissimi giochi e gli adulti con musica e karaoke.

Domenica alle 8,30 appuntamento a Ragusa, dove gli equipaggi, diventati 55, hanno fatto colazione ed una passeggiata in Via Roma, zona "in" del capoluogo ibleo; alle 10,30 abbiamo formato il corteo per raggiungere C.da Castelluccio, attesi dall'amico Saro Brinch pronto a farci da guida, da Raffaele Scarso, responsabile della Soprintendenza ai BB.CC.AA., e da due amici dello Speleo Club Ragusa.

Dopo brevi cenni storici sulle miniere e sui minatori, passeggiando sotto il sole cocente ci siamo avviati verso la Miniera di Streppenosa, attrezzati di elmetto antinfortunistico, torcia, scarpe comode e giubbino. Ecco la prima sorpresa: man mano che ci avvicinavamo all'ingresso, la temperatura si abbassava rapidamente di circa 15°; una volta entrati, la miniera ci ha mostrato tutte le sue meraviglie, lunghe gallerie che si intersecano tra di loro, alcune calpestabili altre diventate dei laghi, tracce di antichi binari, carrelli ancora

esistenti, piccoli scoli di bitume dalla roccia, piccole conformazioni di stalattiti e stalagmiti e tanto altro. Dopo circa due ore di escursione all'interno della miniera, all'uscita ci attendevano sia lo staff, che ci ha offerto acqua e grappoli di uva fresca, sia – ahinoi! – ben 40° di caldo. Ci siamo dunque trasferiti all'Azienda Agricola Petrolo, specializzata nell'allevamento dell'asino ragusano, di cui conta ben 50 capi. Al termine dell'abbondante e delizioso pranzo sono stati sorteggiati altri gadget offerti dalle ditte sponsor, consegnate le targhe ai Coordinamenti e gruppi presenti, assegnati attestati di riconoscimento vari ed alla fine il titolare ci ha fatto assistere e partecipare alla mungitura del latte di asina, nonché alla degustazione dello stesso appena munto. Per finire, una passeggiata in groppa ed alle redini di questi docili e simpatici animali. Ciò ha chiuso in bellezza due fantastiche giornate che hanno permesso di far conoscere l'arte, la cultura, le tradizioni e la gastronomia del territorio ibleo.

Un doveroso ringraziamento a tutti coloro che hanno permesso la realizzazione del Meeting, agli sponsor, ai cinquecentisti ed ai fiduciari che hanno partecipato. Appuntamento alla prossima edizione.

**Giuseppe Barresi e
Andrea Occhipinti**





500 A TUTTO GAS

BIELLE ROVENTI A CONTESSA ENTELLINA

Il **30 agosto 2015** a Contessa Entellina (PA) si è svolta la manifestazione "Bielle Roventi", voluta dal nostro socio Tony Tardo con la collaborazione di Alessio Lala e di altri giovani del Coordinamento di Corleone, che hanno lavorato tantissimo per la sua riuscita.

Appuntamento alle 8,30 per il raggruppamento delle vetture presso Via Palermo,



le iscrizioni e la colazione; alle 10 visita al Museo "G. Nenci" e, a seguire, giro cittadino. Alle 12, rinfresco e visita all'Abbazia di Santa Maria del Bosco. Infine, pranzo con sorteggi e premiazioni dei vari Coordinamenti.

Con soddisfazione ed orgoglio per il mio Coordinamento, vedo l'entusiasmo di questi ragazzi, poco più di ventenni, appassionati della nostra 500, e sono sicuro che con la loro ventata di gioventù potranno portare avanti il nostro lavoro. Grazie a tutti ed alla prossima!

Salvatore Greco



4° RADUNO A CALTAGIRONE

Il **20 settembre 2015** si è svolto il 4° Raduno Fiat 500 Città di Caltagirone. Presenti oltre 180 auto e circa 400 persone; durante la manifestazione si è svolta la dimostrazione della lavorazione dell'argilla (*si tratta di una delle produzioni tipiche di questo territorio: a Caltagirone si trova anche il Museo Regionale della Ceramica, con reperti dalla preistoria ai giorni nostri ndr*). Le mitiche Fiat 500 hanno percorso le vie del centro storico e di quello nuovo, suscitando grande stupore nei cittadini calatini.

Salvatore Marcinnò



500 A TUTTO GAS

1° MEETING 2 CILINDRI TRA 2 MARI

Il 27 settembre 2015 si è svolto, nello splendido scenario dello Stretto di Messina, il 1° Meeting "2 Cilindri tra 2 Mari", organizzato dal Coordinamento di Messina. I due cilindri sono quelli della nostra amata 500 e i due mari, lo Ionio e il Tirreno, sono quelli che bagnano il territorio attraversato dal raduno. Il punto di partenza è stato Capo Peloro, una delle tre punte della Sicilia, dove si sono svolte le iscrizioni e la colazione. Dopo la consegna dei numeri e dei gadget, la carovana di 130 cinquine si è mossa in direzione di Villafranca Tirrena, dopo aver compiuto il giro dei laghi di Ganzirri e il riordinamento presso il Lido di Mortelle con consegna di biscotti tipici e succhi di frutta.

Arrivati presso il Centro Commerciale La Briosa, le vetture hanno letteralmente invaso il parcheggio, attirando l'attenzione dei visitatori e dei curiosi accorsi ad ammirare i nostri bellissimo gioielli, ed ai partecipanti è stato offerto un ricco aperitivo. Successivamente la carovana si è rimessa in moto verso il Ristorante "Il Casale del Conte" di Roccavaldina, dove il gruppo ha consumato un lauto pranzo a base di prodotti tipici. L'evento è proseguito con la premiazione dei fiduciari, dei vari club, dei vincitori delle varie categorie e del quiz organizzato sul tema 500; successivamente si è svolto un gradito sorteggio con la consegna dei numerosi premi offerti dagli sponsor. Il Coordinamento di Messina, entusiasta del notevole ed inaspettato risultato, ringrazia lo staff che ha reso possibile la realizzazione di questo splendido evento, gli sponsor che hanno contribuito e tutti i cinquecentisti intervenuti. Alla prossima.

Salvatore Papa



Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

Domenica 4 ottobre 2015.

La città di Palermo invasa dalla storica bicilindrica in un importante evento organizzato dal neo fiduciario Roberto Accurso.

180 gli equipaggi provenienti da tutta l'Isola con in testa i fiduciari di Bolognetta (Salvatore Benanti), Corleone (Salvatore Greco), Castelvetrano (Vincenzo Parrino), Messina (Salvatore Papa), Enna (Pietro Folisi), Trapani (Salvatore Grignano), Cefalù (Francesco Ventura); sono giunti inoltre da Marsala il referente regionale del Club Lorenzo Ingrassia, che ricopre anche la carica di vicesegretario nazionale, e da Garlenda il consigliere nazionale Francesco Cappato. Tra i tanti soci un "turista" d'eccezione, l'australiano Kieren Toscan con la moglie Renae a bordo della loro Fiat 500 (nella foto): la coppia è impegnata in un viaggio che da Londra li sta portando in giro



Sicilia

500 A TUTTO GAS

1° MEETING CITTÀ DI PALERMO



per la Penisola, partecipando a vari raduni. Da oltre lo stretto è sbarcato in vacanza a Palermo Roberto Mundo da Napoli, anch'egli appassionato della Fiat 500 ed iscritto al meeting. La domenica di sole ha favorito la manifestazione; il raduno è iniziato di prima mattina ed i cinquecentisti si sono dati appuntamento alla Palazzina Cinese dove sono avvenute le iscrizioni, la consegna della welcome bag e la colazione. Il corteo ha fatto poi

tappa a Mondello dove le 500 sono rimaste in sosta nella piazza con grande ammirazione dei tanti turisti e degli appassionati della mitica vettura che hanno scattato molte foto. Dopo il tour, i colorati cinquini si sono mossi lungo le vie principali di Palermo con diverse soste, aperitivo al Centro Commerciale "Conca d'Oro" e destinazione finale Giardinello, dove oltre duecentocinquanta partecipanti hanno pranzato in un noto ristorante. A conclusione di giornata, una ricca premiazione con targhe ricordo e medaglie per tutti. Premiati i fiduciari, i proprietari delle Fiat 500 D (Ferdinando Culotta), F (Giuseppe Li Sacchi), L (Eleonora Miceli), R (Salvatore Lumetta), Kieren Toscan per l'auto arrivata da più lontano, il pilota più giovane (Leoluca Marsala) e quello più anziano e l'auto storica più antica (Gaetano Cottone); premiato anche Rosario Marino. La manifestazione ha avuto il patrocinio del Comune di Palermo e del Comitato Unicef di Palermo.

Paolo Taormina

CINQUINI AL "FICODINDIAFEST"

L'11 ottobre 2015 si è svolto a Santa Margherita Belice (AG) il 5° Raduno auto d'epoca; l'appuntamento, organizzato da



Paolo Cacioppo, si svolge ogni anno in occasione del FicodIndiaFest: la seconda domenica di ottobre, infatti, il paese del Gattopardo accoglie tantissime vetture in concomitanza con la sagra del prelibato frutto; immancabili le piccole 500. Una giornata all'insegna dell'enogastronomia locale, in primis il dolce fico d'India,

abbinata alla musica, agli spettacoli ed alla passione per i motori.

Alla presenza del sindaco Francesco Valenti e dell'assessore alle Attività Produttive Tanino Bonifacio, all'evento è intervenuto il Coordinamento di Marsala con il testa il fiduciario Lorenzo Ingrassia ed il socio Piero Passalacqua.

500 A TUTTO GAS

5° RADUNO DEL
BAROCCO IBLEO IN 500

Si è svolto domenica **18 ottobre 2015** il "5° Raduno del Barocco Ibleo in 500" organizzato dal Coordinamento di Ragusa, capitanato dal sottoscritto; l'evento ha visto la partecipazione di circa 140 cinquini. Quest'anno abbiamo voluto festeggiare il 50° compleanno della 500 F, creando delle "schede gioco" con domande a risposte multiple proprio su questa serie. Non sono mancati i momenti ludici per i più piccoli, con disegni da colorare e puzzle da risolvere; molto apprezzata è stata la visita

guidata tra le bellezze barocche. Insomma, abbiamo cercato di pensare un po' a tutti e ad arricchire la giornata all'interno dei Giardini Iblei con anche un'esposizione di dipinti a tema, apprezzata pure dai turisti giunti da ogni dove. Pronti a partire per il giro cittadino e, di seguito, raggiungere il Ristorante "Poggio del Sole", vengo fermato da una coppia di turisti provenienti da San Francisco - California; dopo qualche difficoltà, sono riuscito a capire cosa cercassero: chiedevano semplicemente

l'adesivo per parabrezza del Club, mostrandomi sul cellulare l'immagine di una Fiat 500 verde di loro proprietà. Con la coppia, entusiasta di quanto visto durante quelle ore, abbiamo fatto la foto ricordo che qui vedete. Soddisfatto per il risultato ottenuto e soprattutto per aver portato – è il caso di dirlo – il nome del Club anche all'estero, ringrazio tutti i miei collaboratori, i colleghi presenti ed i singoli iscritti, gli sponsor e le Amministrazioni Comunali.

Andrea Occhipinti

campagna presenta un socio 2016

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere!

Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2016** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è nelle ultime pagine della rivista).

FIAT 500 CLUB ITALIA

FONDATO A GARLENDIA (SV) NEL 1984 FEDERATO A.S.I.



523

Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!



scopri le convenzioni!



 MOGAM Modern Gallery of Arts and Motors Catania	 QUICK no problem parking	 "Motociclismo d'epoca Sicca" museo	 Automobilismo di Epoca	 Museo Multimediale della 500 Dante Giacosa Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale
	 Compagnia Ducale style			
		 Museo Sommariva «Civiltà dell'olivo» Sommariva	 Elite Club Vacanze CAMPING VILLAGES IN ITALY	
				 LA SCARPA DEGLI ITALIANI
 SNAV COLLEGAMENTI MARITTIMI				 Il parco con la K



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it



a cura di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO
DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE



ASSICURAZIONI

R.C. Auto in banca

Domanda – Essendomi recentemente recato presso la mia banca ed avendo scoperto che anche in filiale è possibile sottoscrivere un'assicurazione r.c. auto, vorrei sapere se ci sono convenienze e vantaggi per i correntisti.

Risposta – Effettivamente anche le banche si sono attivate per poter sottoscrivere un'assicurazione r.c. auto presso i loro sportelli. Questo servizio può essere offerto tramite compagnie assicurative collegate direttamente all'Istituto in quanto facenti parte del gruppo bancario, o indirettamente attraverso accordi commerciali. In genere i prezzi sono al livello delle compagnie tradizionali. E i vantaggi, più che sulla r.c. auto, che mediamente sono come prezzo in linea con quelli delle compagnie tradizionali e mediamente più alti rispetto alle polizze puramente online, sono sulle garanzie accessorie oppure su una serie di servizi accessori, sul rapporto di fiducia col proprio istituto di credito, sulle promozioni offerte ai correntisti, sull'addebito diretto sul conto corrente, sulla eventuale rateizzazione del prezzo legato all'anzianità della relazione del cliente, sui rapporti commerciali importanti e duraturi con la banca. Per i costi delle coperture si può accedere sul sito online della banca negli



appositi preventivatori. In alcuni casi bisogna essere correntisti della banca, anche se nuovi, in altri no, alte volte alla richiesta di un preventivo si verrà ricontattati da apposite strutture. Spesso per l'utente farsi un preventivo bancario online è facile e veloce e poi si possono confrontare le offerte simili di altre banche. Il rapporto può anche essere tenuto inizialmente direttamente presso l'istituto bancario. Magari il lato più problematico può essere identificato in una ancora non generalizzata competenza specifica del venditore bancario su tutte le complesse problematiche assicurative che quasi solamente l'assicuratore professionale specifico può conoscere, anche in considerazione di un mercato quale quello assicurativo in velocissimo fermento regolamentare.

CONTROVERSIE STRADALI

Accesso alla ZTL

Domanda – In una manovra con la mia autovettura, essendo accidentalmente entrato in una zona a traffico limitato (ZTL) per un tempo brevissimo, vorrei sapere se posso essere sanzionato.

Risposta – Il fatto dell'accesso alla ZTL, anche se per un periodo brevissimo, è legalmente sanzionabile a tutti gli effetti in quanto la brevità del transito non è una scusante dell'infrazione. La multa potrebbe essere non valida solo se il cartello non era visibile e tale circostanza dovrebbe essere dimostrata in sede di ricorso. L'esimente della buona fede è causa dell'esclusione della responsabilità in materia di contravvenzioni solo quando sussistano elementi positivi idonei a ingenerare nell'autore della violazione il convincimento della liceità della propria condotta e risulti che il trasgressore ha fatto tutto il possibile per conformarsi al precetto di legge, onde nessun rimprovero possa essergli mosso. Pertanto, in caso di notifica del verbale, qualora si ritenga sussistano i presupposti di cui sopra, è possibile presentare ricorso al prefetto del luogo della violazione entro 60 giorni dalla contestazione o dalla notificazione del verbale o in alternativa entro 30 giorni è possibile proporre opposizione al giudice di pace del luogo della violazione.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 – 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI
Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095
Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it
Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (sociasi@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato di Datazione e Storicità (ADS): attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI ai fini fiscali.** Viene invece rilasciata gratuitamente un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 **Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto**

e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessato della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. È inoltre possibile richiedere pratiche ASI per Soci non tesserati ASI possessori di auto o moto d'epoca ad un costo diverso; per informazioni contattare la Segreteria. I CRS per gli autocarri o per i veicoli **trasporto persone sono validi** per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**
fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BA)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Bari (BA)**
Domenico FACCHINI
D-F-L-R-G - Tutti i giorni
tel/fax 080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Como (CO)**
Giovanni LEMBO
Pomeriggio 14-19
031 700246 - fax 031 7290063
338 3363748
giole500evo@tiscali.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Ferrara (FE)**
Mirko MAGRI
Mercoledì 20.30-21.30
Sabato 9-12.30/17-19
338 7703237 - 349 6907828
magrimirko@gmail.com
- Reggio Emilia (RE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero
 Targa nazionale precedente
 Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione)
 Fabbrica e tipo **FIAT 110F BERLINA 500**
 Omologazione (ove ricorra DGM) **3890 OM**
 Carrozzeria **CHIUSA - TETTO APRIBILE**
 Allestimento carrozzeria*
 Numero Matricola*
 Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. e S.) **AUTOVEICOLO**
 Categoria (art. 47 c. 2 C. e S.) **M 2**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completato di prefisso e/o suffisso) **110F.....**
 Posizione **VANO ANT. IN AUTO A.DX**
 Targhetta identificativa originale - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN AUTO A.DX**
 (solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo)

500 F
MAR. 1965 -> NOV. 1972

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) 110F.000
(Indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi o combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**
 Cilindrata totale (cc) **499,5** Alessaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**
 Potenza massima (cv e cm) **18,2** (kg) **4,600** Vel. massima (km/h) **95**

TRASMISSIONE 4 13,4
 Tipo di trasmissione diretta a sei alberi a sei alberi a sei alberi
 a destra a sinistra

Rapporto finale **89/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico a comando idraulico a comando idraulico
 a comando automatico a comando pneumatico a comando pneumatico

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneuro-idraulico) **IDRAULICO**
 Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneuro-idraulico) **MECCANICO**
 Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **840** Targa (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **590**
(Targa e i passeggeri consentiti - conducente - bagaglio 10 kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) **2,970** Larghezza max (m) **1,320**
 "Massa massima I" asse (kg) "Massa massima II" asse (kg)
 "Massa massima III" asse (kg) "Massa massima em.mo asse (kg)
 Numero di assi **2** Intersassi (m) **1,840**
 Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,635**
 Carreggiata per ogni asse (m) **1,127 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assiale rigido molle a balestre barre di torsione barre di torsione
 molle indipendenti molle a balestre pneumatiche altre **BRACC/OSCILLANTI**

Sospensioni posteriori assiale rigido molle a balestre barre di torsione barre di torsione
 molle indipendenti molle a balestre pneumatiche altre **BRACC/OSCILLANTI**

Ammortizzatori a frizione a leva idroscopici

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282** sociasi@500clubitalia.it.

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE



RADUNI

6 MARZO

Envie (CN)

La 500 sulle vie del Montebraccio
Coord. Saluzzo - Manera Elena
Piera 3334517030 -
saluzzo.500@gmail.com

Modugno (BA) - Piazza Sedile

1° Raduno Nazionale Città di
Modugno - Fiat 500 e Derivate
Coord. Modugno - Di Grumo
Giovanni 3474553145 - Tenerelli
3283038010

13 MARZO

Moriondo Torinese (TO)

Meeting di Primavera
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it

Riccione (RN)

Movimento in 500
Coord. Rimini - Lami Lorenzo
3471512116

20 MARZO

Alba (CN)

"59 anni 500" - X Edizione
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it

Figline Val D'Arno (FI)

15° Raduno del Valdarno in Fiat
500 e derivate
Coord. Valdarno - Firenze Sud -
Nocentini Giovanni 3357053591
- tel./fax 055959649 - Susanna
3398970707 -
giovanni.500@virgilio.it -
susanna.poggesi@gmail.com

28 MARZO

Fossano (CN)

"Pasquetta in 500"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it

3 APRILE

Follonica (GR)

13° Raduno Fiat 500 Città di
Follonica
Coord. Follonica - Aurelio Bertini
3478117994

Gropparello e Veleja Romana (PC)

In 500 alla scoperta degli Antichi
Romani
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - Ramoscelli
3339768500 - Ferretti
3394128721

Arcipelago Pianoro (BO)

Raduno Fiat 500 "La Storia
siamo Noi"
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144

Siracusa

2° Raduno Primavera in 500 al
Parco Commerciale Belvedere
Auchan
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo
Valvo 3395303743

10 APRILE

Deruta (PG)

1° Autoraduno Fiat 500 Club
Italia della Media Valle del Tevere
Coord. Deruta - Bistarelli Fabio
3473396132

Melito Porto Salvo (RC)

6° Raduno Fiat 500 Città di
Melito Porto Salvo
Coord. Reggio Calabria - Polimeni
Enzo 3387603806 - 3279990045
- polimeni_v@libero.it

Rubiana (TO) - Piazza Parco Europa

3° Raduno "Le 500 alla Fiera di
Primavera"
Coord. Valle di Susa - Breusa
Renato 3401802006

Valcasone di Eraclea (VE)

Il° Raduno in occasione della
Sagra di Valcasone 2016 -
Passeggiata nella natura Veneta
Coord. Venezia Treviso e Belluno
- Gherardi Maurizio 3388559473
- 3389660124 - fax 0421200219

Bolognetta (PA)

6° Raduno Fiat 500
Coord. Bolognetta - Benanti
Salvatore 3394119004

Medicina (BO)

Raduno "Primavera in 500"
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144 -
solangecandini@libero.it

15-16-17 APRILE

Nizza di Sicilia (ME)

Giro di Sicilia in 500
Coord. Messina Riviera Jonica -
Perez Giuseppe 3474859967 -
0942682170

16-17 APRILE

Gussola (CR) - P.za Comaschi

Raduno "La Ghisola in 500" Fiat
500 e derivate
Coord. Cremona - Granelli Sante
3474663892

17 APRILE

Busca (CN)

La 500 a Busca e Valle Varaita
Coord. Saluzzo - Manera Elena
Piera 3334517030 - Mauro
3392639051
saluzzo.500@gmail.com

Benevento

"La carica dei 101" - Diritti in
500 - 2° Edizione (Evento
UNICEF)

Coord. Benevento Città - Faresè
Ferdinando 3395767488 -
Comitato Unicef 0824482065

Borgo a Mozzano (LU)

Fiori e Motori - Raduno statico
Coord. Lucca - Bernicchi Luca
3483460441 -
aurorabernicchi@live.it -
Barsotti 3492550482 -
giuliano.barsotti@live.it

24 APRILE

Montecavolo di Quattrocassella (RE)

Raduno Fiat 500
Coord. Reggio Emilia - Federica
Gabba 3388253648 -
federica.gabba@gmail.com

Imperia

1° Raduno Città di Imperia
"Tra cielo e mare"
Coord. Imperia - Ptitto Francesco
3292185684 - Cristian
3287266750

Grottaglie (TA)

Raduno Fiat 500
Coord. Taranto - Parascandolo
Claudio 3487485139 -
re500@libero.it

25 APRILE

Montopoli in Sabina (RI)

5° Memorial Vincenzo Cecchini
Coord. Magliano Sabina - Pavan
Maurizio 3334253071 - Paolo
Ferretti 3332343756

29-30 APRILE - 1° MAGGIO

Corsica (Francia)

La 500 sulle vie della Corsica
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

1° MAGGIO

Loano (SV) - Piazza Italia

3° Raduno "In 500 per la C.R.I."
Coord. Albenga - Vinotti
Alessandro 3472226950 - max
80 auto

Montenero (LI)

3° Raduno Fiat 500 Santuario
Madonna di Montenero
"Patrona della Toscana"

Coord. Pisa - Livorno e Cascina -
Antonio Bartolini 3398244135 -
Maura Pistolesi 3483155062

Reggio Calabria

7° Raduno Fiat 500 (Bronzi di
Riace)

Coord. Reggio Calabria - Polimeni
Enzo 3387603806 - 3279990045
- polimeni_v@libero.it

Chiaramonte Gulfi (RG)

5° Raduno Fiat 500 "A
Chiaramonte Gulfi in 500"
Coord. Chiaramonte Gulfi -
Barresi Giuseppe 3389838159

Lizzano in Belvedere (BO)

Raduno Fiat 500 "Appennino
in...500"

Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144

Alessandria - Via Tortona

4° Meeting "Un Rombo di
Solidarietà"
Coord. Alessandria -
Massimiliano Dolce 3400552320
- Baldi Cesare 3381585688

Mestre - Favarò Veneto (VE)

4° Raduno "Mestre in 500"
Coord. Mestre - Zambon Luca
3392054117

8 MAGGIO

Magione (PG)

9° Raduno del Trasimeno Fiat
500 e derivate
Coord. Lago Trasimeno - Dentini
Luciano 3471868245

Morcone (BN)

4° Raduno Nazionale Fiat 500 e
derivate Città di Morcone
Coord. Benevento Città - Faresè
Ferdinando - Umberto
3402408750

Asti

VII Raduno "500 Day Montano
Merola"
Coord. Asti - Marmo Luisella
3382548154

Castel S. Pietro Terme (BO)

12° Amarcord...500
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144 - Lannutti
Andrea 3387014127 -
www.carrozzeriaannutti.it

15 MAGGIO

Castello di Brolio, Loc. Brolio - Gaiole in Chianti (SI)

5° Cinquecentochianti
Coord. Siena - Filippo Pandiscia
349 6921466 - 333 5255941,
filippo@cinquinosiena.it

21 MAGGIO

Sommariva Perno (CN)

"500 a Tutta Fragola"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it

22 MAGGIO

Castelvetrano - Selinunte (TP)

9° Raduno Città di
Castelvetrano/Selinunte
Coord. Castelvetrano - Parrino
Vincenzo 3280736448

Lombardore (TO)

Le 500 a Lombardore
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

Biella

Le 500 al Luna Park di Biella
Coord. Pinerolo - Pala Francesco
3202117438

Palazzolo Acreide (SR)

Akrai in 500
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo
Valvo 3395303743

Taranto - c/o Centro Commerciale Ipercoop

Raduno Fiat 500
Coord. Taranto - Parascandolo
Claudio 3487485139 -
re500@libero.it

29 MAGGIO

Monte Urano (FM)

Raduno Scala Santa Monte Urano
Coord. Fermo - Rossini Bruno
3405737905 - Luciano
3405737905

Giarre (CT)

3° Raduno Fiat 500 Giarre -
Montesalice - Milo
Coord. Giarre - Acireale - Strano
Rosario 3386777704

Sanremo (IM)

Sa*N*remo in 500
Coord. Sanremo - Biagio Farace
3474105667

Bucine (AR)

Le 500 alla festa delle regioni
Coord. Valdarno - Firenze Sud -
Nocentini Giovanni 3357053591
- tel/fax 055959649 - Susanna
3398970707 -
giovanni.500@virgilio.it -
susanna.poggesi@gmail.com

2 GIUGNO

Santa Flavia (PA)

1° Meeting Fiat 500 Santa Flavia
Coord. Bolognetta - Benanti
Salvatore / Puglisi Giuseppe
3394119004

4 GIUGNO

Marsala (TP)

Raduno Serale / Notturmo
Coord. Marsala - Ingrassia
Lorenzo 3281109708 -
0923736881

Martina Franca (TA)

Raduno Fiat 500
Coord. Taranto - Parascandolo
Claudio 3487485139
re500@libero.it

4-5 GIUGNO

Firenze

4° Meeting Internazionale Città di
Firenze
Coord. Firenze - Cascella Matteo
3298229191

5 GIUGNO

Casoli (CH)

8° Raduno Nazionale della
Majella
Coord. Vasto - Sorge Alfredo
337916835 - Lannutti Andrea
3387014127 -
www.carrozzeriaannutti.it

Carpi (MO)

Raduno Fiat 500
Coord. Reggio Emilia e Modena -
Gabba Federica 3388253648 -
Benito 3391616438 - Gianni
3382867020

Capalbio Scalo (GR)

6° Raduno Fiat 500 Città di
Capalbio
Coord. Capalbio - Bini Mireno
3283657626 - fax 0564898320 -
3356451610

Marsala (TP)

Villa Figuccia - C.da San Michele
Rifugio 215
Concorso Eleganza & Restauro
Coord. Marsala - Ingrassia
Lorenzo 3281109708 -
0923736881

Modica (RG)

4° Raduno Città della Contea di
Modica
Coord. Modica - Fiore Angelo
3331015236

fiore60a@tiscali.it

Neive (CN)

V Memorial ing. Dante Giacosa
Coord. Alba e Bra con la
collaborazione del Comune di
Neive - Prenotaz. obbligatoria
entro 2/6/2016 - Max 150 auto -
Bertolusso Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it

19 GIUGNO

Piane Falerone (FM)

6° Raduno Fiat 500 Piane
Falerone
Coord. Fermo - Rossini Bruno
3391388424 - 3405737905

26 GIUGNO

Fermo

13° Raduno Fiat 500 Città di
Fermo
Coord. Fermo - Rossini Bruno
3483208446 - 3405737905

San Giacomo di Roburent e Sant'Anna Collarea (CN)

7° Raduno Valle dei castagni
Coord. Ceva e Mondovì con Pro
Loco S. Giacomo di Roburent e
Sant'Anna - Renata 3398632029
- Simona 3393355077

Pergusa (EN)

8° Meeting
Coord. Enna - Folisi Pietro cell.
3338517492

1-2-3 LUGLIO

Garlanda (SV)

33° Meeting Internazionale Fiat
500
Sede - Segreteria 0182 582282 -
segreteria@500clubitalia.it

3 LUGLIO

Ruvo di Puglia (BA)

11° Raduno "Crifo"
Coord. Bari - Facchini Domenico
3383159753

17 LUGLIO

Roccaforte Mondovì (CN)

13° Raduno del Monregalese
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini
Italo - Dho Emanuele 0174
65549

FIERE

2-3 APRILE

Reggio Emilia

36° Edizione C.A.M.E.R. - Mostra
Scambio
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648



PAGINE DI SERVIZIO

GESTIONE CALENDARIO

RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.3/2016 (mag./giu.) i dati devono pervenire **entro e non oltre il 5/4/2016**. Il calendario è sempre aggiornato su:



Come inviare materiale per 4PiccoleRuote

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie.

Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Invio dei contributi a: s.ponzone@500clubitalia.it o ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a **Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV.**

Cosa scrivere: articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte. **Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedirlo all'occorrenza.



"La passione continua"

realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni. Racconta l'incredibile storia del Club di Garlenda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione

"500 Shop!"

Partecipa anche tu alla costruzione della Rete al servizio dei Soci e delle loro Famiglie
MODULO DI SEGNALAZIONE

(da compilare a cura del socio proponente)

il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail: _____

socio del Fiat 500 Club Italia, tessera n° _____

Propone l'inserimento nell'elenco dei "Punto Amico" della seguente Azienda:

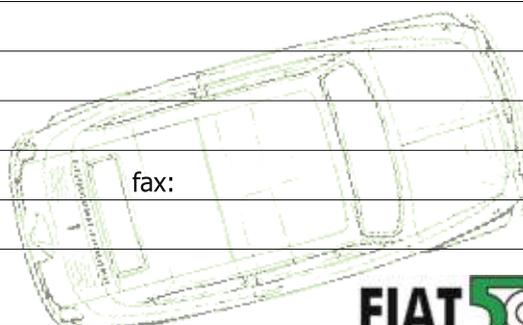
Denominazione: _____

sede in (indirizzo completo): _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____



Firma del socio _____

Il presente modulo va inviato **via-fax** al numero **0182 580015** oppure via e-mail

a marketing@500clubitalia.it - Sarà nostra cura contattare i nominativi segnalati



PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copìa del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Il terzo giovedì di ogni mese presso Leopold Pub, viale Piave 58, Alzano Lombardo (BG). Antonio Cassella 335 6021 905

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totuaggi@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME Il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostro@libero.it

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo e Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinaccio 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 32 07 83 40 71, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel. 02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA e BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA e BRIANZA OVEST L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto tel. Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA 1ª domenica del mese (no maggio e agosto), in occasione del Mercato Vintage, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

INCONTRIAMOCI A...

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza

Marconi - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 - polimeni_v@libero.it

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303

pierluigrubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antoniodtommasi@virgilio.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino

Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA Il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

salvo.grig@live.it

UDINE e PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Walter 348 2209488

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA Il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2. Per informazioni: Salvatore Rainone tel.366 7173442

PAGINE DI SERVIZIO

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....
 NOME.....
 VIA.....N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 Euro con causale "Targa di Registro".

Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlenda SV
 c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....
 NOME.....
 VIA.....N.....
(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE.....
 PROVINCIA.....
 TEL..... FAX.....
 E-MAIL.....
 LUOGO DI NASCITA.....
 DATA DI NASCITA.....
 TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....
 TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
 L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2016 È DI 48 Euro
 si prega di non inviare fotocopie del libretto
 L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2016

CODICE FISCALE

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@50clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@50clubitalia.it

AL

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE
Marcomini Remo
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

AT

ASTI
Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@50clubitalia.it

BI

BIELLA
Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351- 348 7504963
coordinamento.biella@50clubitalia.it

CN

CUNEO
Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462
manuela.valerio@tiscali.it

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amicis500garesio.com

SALUZZO
Elena Piana Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

GE

LIGURIA
GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE
Fabrizio Risso
Genova
3481554639
fabriziorisso@gmail.com

GENOVA PONENTE
Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937
c.micelli@50clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumardo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

IMPERIA
Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pittit2011@libero.it

IM

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

ACCIAIO@alice.it
SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@50clubitalia.it

SV

ALBENGA
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@50clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE
Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456
ivo.barbacini@gmail.com

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@50clubitalia.it

MI

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@50clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrana@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Biassono MI
338 4916873
d.lippi@50clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA OVEST
Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077 cesare.gr@alice.it

PV

SONDRIO
Luca Parravicini
Cercino SO
3453049549
500valtellina@gmail.com

SO

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnollidavide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

VENETO
VENEZIA TREVISO BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940 fax 049 795283

PD

DELTA DEL PO VENETO e FERRARA
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@50clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098
robertoucka@libero.it

TS

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera- S. Yannoulis 9-16
0516146212
solongcandini@libero.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FORL'
Mascia Gurioli
Forl' - 347 7930834
masciamirko@libero.it

PR

PARMA
Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@50clubitalia.it
340 7389523

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

MASSA LOMBARDA
Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

AREZZO
Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

AR

GROSSETO
Danilo Cosci
Grosseto -3332063732
danilo500club@alice.it

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetotermes500@alice.it

PI

CAPANNOLI
Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA
Maura Pistolesi
Calcinaia PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

PISTOIA
Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

PRATO
Antonio Curatolo
Prato
338 6171356
crtntn59@gmail.com

PO

SIENA
Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

UMBRIA

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabiobistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ANCONA
Claudio Isabettni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

AN

ASCOLI PICENO
Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
serena.filiaggi@gmail.com
328 0282569

AP

Fermo
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

AREZZO
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@50clubitalia.it

MC

PESARO
Claudio Isabettni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

PU

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

Roma

Frascati
tel/fax 06 96843038
Pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@50clubitalia.it

FR

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Coffelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

CASSINO
Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944
360 755815
agostinodemartino@alice.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
3334253071

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968 willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

VT

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@50clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzoni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it



AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it



VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net



PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498



TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLESE

TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
1500ci.coordamento.termoli@gmail.com



CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it



AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbatì
Camposano NA
3356119738 luigi.barbatì@libero.it



NAPOLI-CAMPI FLEGREI
Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giamoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767468
fareseferdinando@alice.it



BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO
Mobilia Umberto
Morcone BN
340 2408750
zioumby@gmail.com

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com



ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142
tommasomuffini@yahoo.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it



SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Crucoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it



AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV
338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it



POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it



BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it



CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Marvinia di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
Modugno BA 347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it



BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it



VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzollblascofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it



MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it



ARNEO
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneoedsalento.it

CASARANO
Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it



TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
re500@libero.it



CALABRIA
ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

COSENZA
Giovanni Gatto
Marano Principato CS 320 8870986
giovannigatto88@hotmail.it

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it



REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it



REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it



SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it



LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it



PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it



BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

FRANCESCO VENTURA
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
tottucchio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it



SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it



CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarrè CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanacia89@hotmail.it



S. CATERINA VILLARMOSA
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612
eziocarvotta@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com



MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it



SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francoforte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigliutoa@alice.it



SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzo Acreide SR
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it



CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it



MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it



Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it



ALGERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giudo.sotgiu@alice.it



CARBONIA-IGLESIAE
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it



OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it



TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemgiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469
pino.tinti@yahoo.it



MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com



AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
SF 96100 Rovaniemi
00358 405315352
kari.pynna@kolumbus.fi

GITTA DEL VATICANO
Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA
Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Cicciariello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Bucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

SERBIA
Giolgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

CONTATTI DEL CLUB
informazioni generiche:
info@500clubitalia.it
informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:
ufficio_stampa@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it
info e prenotazioni museo:
museo@500clubitalia.it
acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it
pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it
pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it
amministrazione:
amministrazione@500clubitalia.it
segnalazioni per il sito:
relazioni_esterne@500clubitalia.it
consulente informatico:
a.pisano@500clubitalia.it

ITALIA
informazioni generiche:
info@500clubitalia.it
informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:
ufficio_stampa@500clubitalia.it
[s.ponz](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485 e cod. 600262**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



Offerta riservata ai Soci del club

500

FIAT 500 Club Italia



FONDATO A GARLENDIA NEL 1984

» Abbonati

con lo sconto del

40%

» 12 numeri di RUOTECLASSICHE

a soli

€39,90

(più €3,90 di spese di spedizione)

anzichè ~~€66,00~~



*versione
digitale
inclusa!*

ABBONATI ORA!

Vai nell'area riservata ai soci del sito www.500clubitalia.it

Oppure chiama il numero verde presentandoti come socio del Fiat 500 Club Italia

(lunedì/venerdì ore 8.45 - 20.00 sabato ore 8.45 - 13.00)

Numero Verde
800 001199

1.000 ragioni
per amarla

60%
di sconto per
assicurarla



L'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, nato più di due anni fa dalla passione e dalla professionalità, è ancora più conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Continuano, inoltre, gli importanti sconti riservati ai Soci sugli altri mezzi storici, compresi motocicli e ciclomotori, con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC). In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per sentirsi ancora più sereni. Tanta sicurezza a portata di mano, grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le altre autovetture di
interesse storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

In collaborazione con:



Convenzione n. 600485 e n. 600262.
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz