

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N°2

Notiziario - anno XXVII - € 3,00

MARZO - APRILE 2015

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

UN LOGO
PER SLOW DRIVE
I VINCITORI DEL CONCORSO

BEFANA AL GASLINI 2015
PER IL SORRISO DEI PICCOLI

Nella suggestiva Paestum

UNA 500 TRA
LE MONGOLFIERE

Allianz 
-60%





FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATO A GARLEDA NEL 1984



Costruisci la mitica



*L'utilitaria italiana
entrata nella leggenda*



ATTENZIONE: ARTICOLO PER MODELLISTI. NON È UN BUCIATTOLO.



Dimensioni del modello:
42,5x19x19,5 cm

COSTRUISCI UN GRANDE MODELLO IN SCALA 1:7

Riscopri la Fiat 500F, l'automobile più amata di sempre riprodotta in un grande capolavoro di modellismo.

Con carrozzeria in metallo Die Cast e materiali plastici di grande qualità (ABS) per ottenere il massimo realismo in tutti i suoi particolari: parti meccaniche, allestimenti interni e sorprendenti effetti sonori e luminosi, come sull'automobile originale!

- Sedile in similpelle bicolore
- Suono motore e clacson
- Luci, frecce e stop funzionanti
- Capote apribile

La collezione è composta da 100 uscite. Prezzo seconda uscita € 5,99. Prezzo uscite successive € 10,99. L'Editore si riserva il diritto di variare la sequenza delle uscite dell'opera e/o i prodotti allegati. L'Editore si riserva anche il diritto di proporre alcune uscite aggiuntive rispetto al piano iniziale dell'opera, al solo scopo di arricchirne la qualità e il prezzo. Qualsiasi variazione sarà comunicata nel rispetto delle norme vigenti previste dal Codice del Consumo (D.lgs. 206/2005).

Fiat and 500 are registered trademarks licensed by FCA Italy S.p.A.

hachette

**Scopri sul sito www.Fiat500dacostruire.it
COME RICEVERE LE COPIE A CASA TUA**

SOMMARIO



Copertina: Paestum, la 500 di Tonino Altilio al Festival delle Mongolfiere (foto di T. Altilio)

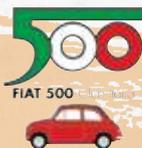
Cover: Paestum, the 500 of Tonino Altilio to the Festival of the Balloon (photo of T. Altilio)

AVVISO IMPORTANTE

A coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2015, ripetiamo l'invito a provvedere al più presto: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia. Questa rivista è l'ultima che viene spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2015.

IMPORTANT NOTICE

For those who haven't payed the annual fee yet, we invite to do so as soon as possible. This is the last edition that will be sent to whom hasn't renewed the subscription to the Club.



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P: n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (Sarpero.Elena@gmail.com)

Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)

Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga

Stampa: Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

3

Primo Piano
pag 9 - *Novità sul bollo*

14

Slow Drive
pag 14 - *Tour nella Valle Arroscia*

16

500... Storie
pag 18 - *"Accessoriatì Troisi"*

24

500 a tutto gas
Saluzzo, Forlì, Prato, Capri, Bisceglie...

40

500 International
pag 42 - *L'hobby di Jos Dekker*

44

500&Arte
pag 45 - *Racconto di Fulvio Barolo*

46

L'Album dei Soci
Tanti bimbi!

50

Strada&Officina
pag 54 - *Sporchiamoci le mani*

55

Pagine di Servizio
pag 58 - *Calendario raduni*

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)

Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135),

Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico

(347.1200878), Piero Rubeco (06.2153181),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),

Silvia Depaoli (011.19706423), Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Provinciari: Mauro Paire (339.2639051),

Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo

D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),

Carlo Spotti (335.5780601).

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro

(0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282),

Stefano Boagno (347.5309335),

Alessandro Vinotti (347.2226950),

Piero Chiola (0182.582282)

Comissario Tecnico e Conservatore

del Registro: Enrico Bo

(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Comissario Tecnico: Carlo Giuliani

(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,

Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274

Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone

(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio

Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it).



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



Nel preparare queste note, intorno alla metà di gennaio, ho la consapevolezza che siamo giunti a metà mandato e qualche considerazione va fatta.

Il 2014 è stato impegnativo ed importante: non è cosa da poco compiere 30 anni di storia. Abbiamo cercato di festeggiarli nel modo migliore, ovviamente facendo le cose che siamo capaci di fare, fedeli alla filosofia che ci ha sempre accompagnato nel nostro lungo percorso. Al raduno di Garlenda è stato presentato il secondo volume della nostra storia, "La passione continua", e crediamo che sia stato gradito (per chi lo desiderasse, è sempre disponibile presso il nostro Shop). L'intendimento è stato quello di realizzare un "album di famiglia" con

i tanti Soci che hanno percorso con noi questo trentennio.

L'andamento del tesseramento conferma una sostanziale tenuta, in considerazione dei tempi che stiamo vivendo; possiamo dire che il 2014 non è stato per l'Italia un anno felicissimo dal punto di vista economico e noi siamo un buon osservatorio attraverso i nostri Soci.

Il risultato è ancora più soddisfacente alla luce della concorrenza di tanti altri Club di appassionati in attività nella nostra Penisola; certo è che una maggiore coesione nell'universo cinquecentesco fornirebbe al nostro sodalizio mezzi economici per portare avanti progetti sempre più belli ed interessanti. Speriamo che il 2015 ci porti qualche buona notizia.

Dallo scorso numero, come avrete potuto notare, 4PiccoleRuote è cambiato nella grafica: attendiamo vostre indicazioni e suggerimenti per migliorare ancora la qualità della nostra rivista. Al di là dell'estetica, grazie alla diversa tecnologia di stampa adottata (la rotativa) puntiamo ad arrivare sempre più puntuali presso le vostre residenze.

Un'altra buona notizia per il 2015 è l'aggiornamento della convenzione assicurativa con Allianz, ancora più favorevole, frutto del buon andamento delle polizze fin qui stipulate e del buon rapporto che si è consolidato fra le nostre organizzazioni. Ora ci prepariamo alla prima fiera dell'anno (Automotretro) e ai primi raduni di febbraio.

Arrivederci ai prossimi incontri.

CONVENZIONE ALLIANZ LO SCONTO È DEL 60%

La collaborazione con Allianz, attiva ormai da oltre due anni, ha portato a grandi soddisfazioni. **A partire dal 15 gennaio 2015, per i soci del Fiat 500 Club Italia assicurarsi con Allianz è ancora più conveniente! Lo sconto riservato per la polizza delle 500 storiche, infatti, è del 60%!**

Il Gruppo Allianz, leader mondiale in campo assicurativo, opera in Italia attraverso 2.200 agenti distribuiti a livello capillare su tutto il territorio nazionale, caratteristica di grande importanza per i nostri soci che trovano, ovunque risiedano, risposte alle loro esigenze.

Per poter accedere alla convenzione il contraente iscritto al Club dovrà soltanto esibire la tessera dell'anno in corso e la carta di circolazione dalla quale risulta che la Fiat 500 (Giardiniera compresa) o derivata, costruita tra il 1957 e il 1977, sia intestata al contraente.

Presso le agenzie Allianz sarà possibile ottenere una polizza con una tariffa RC Auto scontata del 60% e sono previste altre agevolazioni anche su coperture infortuni e abitazione. Rimane sempre valida anche la convenzione per tutti gli altri mezzi storici in possesso dei soci, compresi i motocicli, con sconti fino al 50%.

Il codice della nuova convenzione è 600485.

Potete comunicarlo in agenzia se per caso non fossero ancora informati sulla convenzione in essere.



PRIMO PIANO



di Francesca Caneri

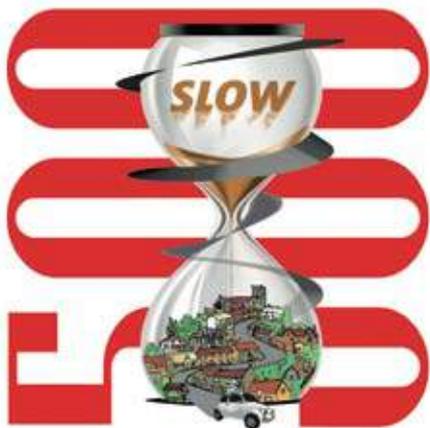
UN LOGO PER SLOW DRIVE

I VINCITORI DEL CONCORSO

Il lancio di Slow Drive, avvenuto lo scorso luglio al Meeting di Garlenda, è stato una sorta di battesimo. Si è trattato infatti di dare un nome ad un concetto già esistente e molto presente nelle vite dei cinquecentisti: lo stile tranquillo di chi sa assaporare le piccole cose ed arricchire il proprio tempo con momenti di qualità. Grazie al concorso "Un Logo per Slow Drive", conclusosi a fine dicembre 2014, il "movimento lento" ora ha anche una degna rappresentazione grafica.

Viaggiare consapevolmente, senza fretta, scegliendo strade panoramiche e andando in cerca di eccellenze nascoste, è un modo di rivalutare le bellezze del nostro Paese. Ciò ha ispirato 16 soci a realizzare altrettante bellissime grafiche, poi votate dal pubblico sul sito www.500clubitalia.it e sui social network, Facebook e G+. I voti pervenuti sono stati 1011.

Ecco i vincitori:



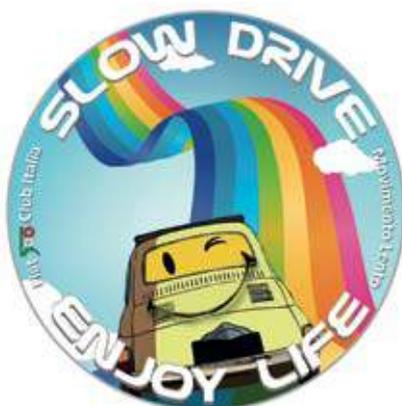
1° Stefano Mattei (214 voti).

Così spiega la sua opera:

«La clessidra rappresenta lo scorrere del tempo, in una maniera talmente suggestiva che non smetterà mai di affascinarci, proprio come la nostra piccola 500. La scritta "SLOW" si sgretola, ma accumula in realtà tempo per noi, per le nostre gi-

te, permettendoci di ammirare i fantastici paesaggi ed i paesi che l'Italia ci offre e che spesso ci sfuggono via. La 500 è il mezzo ideale per contrastare le frenesie del mondo moderno, per tornare indietro nel tempo, gustarsi il presente e raggiungere il futuro uscendo fuori dagli schemi e quindi, per noi, dalla clessidra».

Stefano ha vinto un RegalBox "3 Giorni di Charme" per 2 persone in un luogo a scelta fra 300 in tutta Italia offerta dal Punto Amico ALPTUR di Albenga e una felpa firmata Fiat 500 Club Italia.



2° Simone Tortini (194 voti):

«Da quando sono cinquecentista, ormai da più di 15 anni, ho sempre sposato in pieno le tematiche come "Slow Drive": pertanto mi sento davvero molto coinvolto nel partecipare a questa gara di idee per cercare di riassumere in un logo il valore del viaggio come puro piacere... un viaggio che privilegia i percorsi "non lineari", sicuramente più lenti, ma che consentono di godere un caleidoscopio emozionale di colori, profumi, sapori... difficilmente apprezzabili in logiche più quotidiane dove, purtroppo, la linearità e la velocità tendono a farci cancellare la percezione del nostro intorno. Ho scelto l'arcobaleno per rappresentare la varietà di emozioni, profumi, sapori e, ovviamente, di colori che solo un viaggio "non lineare" può dare... Non importa quale sia la destinazione: qualsiasi viaggio, compiuto in "modalità slow" seguendo quella striscia colorata, saprà sempre donare emozioni, un sorriso e, come confer-

ma pure la saggezza popolare, un tesoro una volta raggiunta la meta».

Simone vince una felpa del Club.



3° Marco Romitelli (119 voti).

«Alla base del logo si nota la 500 dalle linee semplici inserita in una forma tondeggianti ondulata che rappresenta un po' una "tortiera", a simboleggiare i prodotti tipici alimentari e la sosta per mangiare che caratterizzano tutti i meeting del Club. Ho inserito una forma astratta di vegetazione per evidenziare invece la bellezza data dalla semplicità dei posti che ci allontanano dalla grande metropoli industrializzata e dagli enormi centri commerciali tutt'altro che integrati nel paesaggio. L'immagine è semplice, essenziale e con colori poco elaborati che richiamano un po' lo stile grafico degli anni 60-70».

Anche Marco ha vinto una felpa.

Il presidente Stelio Yannoulis ringrazia a nome di tutto il Direttivo l'impegno dei partecipanti: «Sono sorpreso della varietà e qualità degli elaborati giunti in sede. Come sempre i soci dimostrano una grande fantasia che non delude mai». Tutte le grafiche sono visibili sul nostro sito.

 Stefano Mattei, Simone Tortini and Marco Romitelli are the winners of the competition "A Logo for Slow Drive".

16 members have participated and more than 1000 people have voted to choose the best graphics.

PRIMO PIANO



di Stefania Ponzone

È ARRIVATA L'AMBUDANZA

LA SPECIALE AMBULANZA PEDIATRICA



Nonostante le allerte meteo che hanno provocato rinvii e la pioggia battente che ha costretto il pubblico sotto gli ombrelli, sabato **6 dicembre 2014** un sole ideale brillava nella piazza di Cengio (SV). Quella stessa piazza che i cinquecentisti conoscono per il raduno di fine luglio e



sulla quale si affaccia anche la locale sede della Croce Rossa ha infatti ospitato la cerimonia di inaugurazione dell'AmbuDanza.

Si tratta di una ambulanza di rianimazione dotata di una particolare attrezzatura pediatrica e neonatale, decorata internamente ed esternamente con i disegni realizzati dall'artista Stefano Visora, con i quali si spera

di regalare un sorriso ai piccoli pazienti che vi saranno trasportati, rendendo meno traumatico un momento di malessere.

Il nostro Club ha contribuito all'allestimento dell'AmbuDanza donando i proventi del Raduno di Cengio 2013 ed il ricavato della vendita del modellino Brumm "500 CRI" realizzato per quell'occasione e molto apprezzato dai collezionisti. Tanti volontari della CRI e delle altre pubbliche assistenze della sono venuti a salutare la nuova arrivata, insieme ad autorità, associazioni, bambini delle scuole e semplici cittadini. Accanto ai mezzi di soccorso, le 500 del nostro Club, con una delegazione

composta dalla fiduciaria di Savona Tiziana Salvetto con i genitori, i soci Piersandro Boccone e Renato Agosto e naturalmente la fiduciaria di Cengio-Valbormida Lucia Fresia con il compagno PierCarlo Garelo, nella duplice veste di cinquecentisti e volontari CRI.

A ritirare il riconoscimento consegnato a tutte le realtà che hanno contribuito all'acquisto del mezzo, la sottoscritta, accompagnata dalla piccola Sara, appassionatissima di 500. Dopo la presentazione del nuovo mezzo, cinquini e ambulanze sono partiti per un giro di Cengio. Al termine, un gradito rinfresco con torta a tema presso l'Oratorio.



Il Fiat 500 Club Italia, testimonial per la campagna "Vogliamo Zero" contro la mortalità infantile, ricorda che è possibile assegnare il **5X1000** della propria dichiarazione dei redditi all'Unicef. Si finanzieranno così vaccini e interventi salvavita in 156 Paesi del mondo. Basta firmare inserendo il **cod. fiscale 01561920586**.

IL CLUB RICORDA...
PER LA **SOLIDARIETÀ**
BASTA UNA FIRMA!

DONA IL TUO
5xmille

unicef

PRIMO PIANO



16^a BEFANA AL GASLINI

EDIZIONE DA RECORD

■ Luciano Zunino

I record sono da battere e l'inizio dell'anno ci è stato favorevole. Infatti una cinquantina di cinquini, provenienti sia dal levante sia dal ponente ligure e dal basso Piemonte, ha fatto rotta su Genova, trovando una città ancora insonnolita in attesa dell'arrivo della Befana.

La nostra Befana ha riunito le proprie forze nei pressi di Piazzale Kennedy, desiderosa di recarsi dai bambini ricoverati all'Ospedale "Giannina Gaslini". Dopo aver sfilato per le vie del centro, gli equipaggi sono stati accolti dall'inossidabile professor Pierluigi Bruschetti, dal suo assistente-ombra Emanuele Micheli, sempre sorridente e disponibile, e dai volontari della "Band degli Orsi".

Nell'aula magna, tutti ad ascoltare le parole del prof. Bruschetti e le so-

lerti raccomandazioni del fiduciario Christian Micelli, che ha organizzato l'evento assieme agli altri "colleghi" genovesi, per far sì che la consegna dei doni avvenisse in modo cordiale e rispettoso nei riguardi dei piccoli ricoverati e dei loro genitori, provati ma sorridenti nel vedere sui visi dei loro cari un sorriso smagliante e pieno di speranza.

Quindi cinque gruppi di soci, accompagnati dai personaggi delle fiabe, hanno cominciato il loro delicato compito di consegnare nei vari reparti i doni stipati nei sacchi e nelle ceste, pronti ad arrivare nelle mani dei piccoli pazienti. Conclusa la consegna dei doni, le immancabili foto di rito con tutti i personaggi in primo piano, immortalati dai cellulari dei soci e dalla Rai regionale, celebrare nel diffondere nei propri notiziari le immagini raccolte nella mattinata dedicata alla solidarietà.

Un doveroso grazie a tutti gli intervenuti: il presidente fondatore

Domenico Romano, i fiduciari Alessandro Vinotti, Gino Rigolli, Fabrizio Riso e Pietro Radole, le fiduciarie-Befane Lucia Fresia e Tiziana Salvetto, Elisanna Lippi, Ornella Mazza e Mara del Comitato Unicef di Ronco Scrivia, le altre Befane Germana Fresia, Silvana Gavatorra, Carmela Lo Verde, Maria Mazzilli, Marina Re, la tanto fotografata "Minnie" Marika Messina, la "Renna Valbornidese" PierCarlo Garello, i Babbi Natale Renato Agosto con la sua 500 F Targa Oro e Franco Bottaro, la Croce Bianca e la Pro Loco di Garlenda. La mattinata all'ospedale si è conclusa con un lauto aperitivo presso "La tana degli Orsi", luogo in cui vengono ospitati i parenti dei bambini ricoverati. A seguire, pranzo al ristorante "Il Focone", dove i soci hanno ripercorso l'esperienza vissuta, ripromettendosi di ritornare l'anno prossimo cercando di battere il record di cinquini partecipanti. Perché i record sono da battere, no?



On the previous page, the inauguration of a pediatric ambulance set up with the support of the Club; on this page, the traditional visit of the "Befana in 500" to the children hospitalized at Gaslini Hospital of Genoa.



ABARTH 695 BIPOSTO A VARANO DE' MELEGARI

■ Antonio Erario

5 dicembre 2014, Varano de' Melegari (PR), 695 Biposto: può bastare? Potrebbe... ma quando giri la chiave e dagli scarichi esce quel suono cupo del motore con 190cv non puoi resistere... devi ingranare la prima del cambio ad innesti frontali e poi la seconda e scendere in pista e scaricare tutta l'adrenalina che le macchine dello Scorpione ti trasmettono!

Abarth ritorna più pungente che mai e lo fa sotto gli "sguardi" dei fanalini storici schierati nella pitline: 595 e 695, Formula Abarth

2000, 1000Sp, Ritmo Abarth, 1000TC Radiale.

Tutte per la neonata 695 Biposto: 0-100 km/h in 5.9", 230 km/h, 997 kg di peso, cerchi da 18", una istant classic!

Tra i soci, Renato Donati, plurifotografato e intervistato da "Ruoteclassiche", Aldo Grassano con le sue macchine ed il sottoscritto alla guida della 595 di Silvia Depaoli.

Nel parco chiuso si esibiscono con la 500 Abarth da rally Miki Biasion ed i collaudatori Abarth che danno spettacolo in un mini circuito con tanto di salto!

Grazie alla disponibilità di Abarth

Spa, ci concedono ancora qualche giro con le storiche per poi saggiare le doti stradali della 695 Biposto... in pista poi c'è da divertirsi... noi per non deludere (ri-dacchio mentre scrivo) ci divertiamo, eccome se ci divertiamo! Un evento unico, un invito che ci onora come Club e come collezionisti.

In alto, in entrambe le pagine, le nostre cinque in pista. Sotto, da sin., Renato Donati con Andrea De Adamich e poi con Antonio Erario; infine, la 595 di Donati nei box. Nella pagina accanto a destra, Miki Biasion che autografa la vettura di Aldo Grassano e poi Aldo stesso che mostra sorridente la firma.



PRIMO PIANO



PASSERELLA A TORINO

LE STORICHE E LA 500 X

■ Mauro Paire e Michele Gallione

In una Torino gioiosamente riscaldata da una piacevole giornata di sole, lo scorso 25 gennaio una ventina di scattanti cinquini ha vivacizzato la presentazione della nuova Fiat 500 X.

L'elegante e colorata carovana di auto storiche ha attraversato le vie del centro fino ad arrivare in Piazza San Carlo a fare da cornice al nuovo, fiammante, modello di produzione italiana. Grande il successo di pubblico, sottolineato dalle tantissime fotografie scattate.



Una riuscita occasione di confermare, ancora una volta, la modernità, la bellezza e le qualità della Fiat 500, tanto ieri come oggi.

 *During the presentation of the Abarth 695 Biposto on the track of Varano de' Melegari and of the 500 X in Turin, our Club was present with a group of members. The historic 500s have greeted the new born, with admiration and interest of journalists and public.*

Qui sotto, i nostri cinquini accanto alle nuove nate in Piazza CLN, attigua a Piazza San Carlo.



CONCORSO

"500-OFFICINA ONLINE"



+ notizie su www.500clubitalia.it

e che non si rechino espliciti messaggi pubblicitari.

L'invio del video dovrà avvenire tramite il sito www.wetransfer.com alle email c.giuliani@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it.

Nel messaggio di accompagnamento dovrà comparire la dicitura "500-Officina online". Non dimenticate di specificare il vostro nome, cognome e numero di tessera.

Avete tempo fino al **30 marzo 2015** per l'invio del materiale. Da quella data una commissione visionerà i video per valutare la correttezza dei contenuti, la facilità di comprensione e il livello di realizzazione. Il migliore sarà proclamato lunedì 13 aprile e sarà inserito nella sezione multimediale del sito e sul canale YouTube del Fiat 500 Club Italia. Lo stesso giorno verrà reso noto il tema per il bimestre successivo.

Il vincitore riceverà in premio un buono di 40 euro da spendere presso il 500-shop online.

Al fine di inaugurare una nuova sezione multimediale del nostro sito, "500-Officina Online", il Club lancia un concorso bimestrale rivolto a tutti gli appassionati di motori che abbiano anche dimestichezza con la videocamera.

Il concorso sarà infatti incentrato sulla realizzazione di **un video di carattere tecnico** che serva da guida per chi vuole avvicinarsi alla meccanica della propria 500 e risol-

vere i piccoli problemi o effettuare la manutenzione. Il primo tema da affrontare è **"Come prepararsi ad un viaggio"**.

Mandateci un video di massimo 7 minuti in cui fate vedere un vostro intervento sul tema. Il video potrà essere realizzato con qualsiasi strumento (anche la videocamera del cellulare): è importante che l'insieme sia ben comprensibile, che venga utilizzato un linguaggio consono

500&SPOSI: 58 ANNI D'AMORE



In occasione del **XXXII Meeting Internazionale di Garlanda**, il Museo Multimediale della 500 intende organizzare la mostra fotografica "500&Sposi: 58 anni d'amore". Oggetto della mostra saranno le fotografie di matrimoni in cui gli sposi siano accanto ai cinquini, come nella rubrica "500&Sposi" della rivista "4PiccoleRuote". In particolare siamo interessati alle immagini del periodo di produzione della 500 (1957-1977), quando cioè la mitica bicilindrica era una vettura di uso comune, tanto nel quotidiano quanto nei momenti speciali come quello del "sì".

Le immagini (le scansioni o gli originali digitali) possono essere inviate agli indirizzi s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it. In caso di stampe, vanno inviate all'indirizzo del Club (Via Roma 90 17033 Garlanda SV). In ogni caso, va specificato che sono destinate alla mostra "500&Sposi: 58 anni d'amore". Le fotografie vanno accompagnate naturalmente da tutti i dati delle persone ritratte.

Tutto il materiale che perverrà entro il 31 maggio 2015 sarà vagliato da un'apposita commissione, che selezionerà le fotografie più interessanti, cercando di coprire l'intero arco temporale 1957-2015 (quindi con almeno un'immagine per anno), con particolare interesse per il periodo 1957-1977.

N.B.: per la mostra saranno prese in considerazione anche quelle già pervenute dal 2007 ad oggi alla Redazione di "4PiccoleRuote" per la rubrica "500&Sposi".

 **The Club is looking for photographs of grooms on board of the Fiat 500 from 1957 up 'till now for the exposition that will take place during the next international Meeting of Garlanda. A new competition has started: "500 Workshop online" for technical videos made by the members of the Club. For more info www.500clubitalia.it.**

PRIMO PIANO

BOLLO: NULLA CAMBIA PER LA 500

ATTENZIONE PER I MEZZI TRA I 20 E I 30 ANNI

■ Stefania Ponzone

A seguito dell'approvazione della Legge di Stabilità, nel mondo degli appassionati di veicoli storici si è scatenata una certa preoccupazione a proposito del pagamento del bollo.

Specifichiamo che per quanto riguarda le 500 storiche e tutte le altre auto e moto d'epoca con più di 30 anni, non ci sono variazioni.

Per questa categoria il bollo rimane infatti a tariffa agevolata forfettaria (viene inteso come una tassa di circolazione dall'importo contenuto, nell'ordine dei 25-30 euro, da corrispondere se il mezzo va effettivamente su strada).

I veicoli tra i 20 e i 30 anni, anche se iscritti ASI, sono invece tenuti al pagamento del bollo per intero, con importo corrispondente alle caratteristiche del veicolo. Per questa stessa ragione, l'attestato di datazione e storicità (ADS), che veniva richiesto da varie Regioni per la riduzione del bollo, non è più rila-

sciato dall'ASI. Essendo però il bollo un tributo locale ed avendo quindi le Regioni autonomia decisionale in materia, la situazione non è uniforme su tutto il territorio nazionale.

Invitiamo perciò i soci possessori di veicoli tra i 20 e i 30 anni ad informarsi presso gli uffici della Regione di residenza, anche perché la tendenza, in varie parti del Paese, sembra sia quella di continuare ad applicare le agevolazioni per i veicoli ultraventennali, seppure senza l'adozione di un criterio univoco.

Inoltre, nel momento in cui scriviamo, non si escludono ulteriori modifiche al provvedimento, anche a seguito dell'interessamento di soggetti quali lo stesso Automotoclub Storico Italiano.

Come si legge infatti nella circolare ASI del 20 gennaio 2015:

La Legge di Stabilità ha previsto l'abrogazione dei commi 2 e 3 della legge 342/2000.

Stiamo contattando le Regioni che vorrebbero/potrebbero mantenere i benefici fiscali per i veicoli da venti



a trent'anni e ci stiamo muovendo con incontri presso gli Assessorati competenti.

Poiché le notizie in questo momento sono ancora frammentarie è consigliabile, prima di effettuare qualsiasi pagamento, chiedere informazioni all'ufficio tributi della Regione di competenza, in attesa di poter pubblicare sul sito e Manovella uno schema dettagliato e sicuro.

Inoltre si sta tentando ancora di far capire allo Stato l'errore commesso con l'abrogazione della norma, con contatti politici rilevanti.

Per ciò che riguarda le polizze assicurative, molte compagnie, compresa la nostra convenzionata PER TE, stanno continuando ad emettere le polizze per i veicoli da venti a trent'anni, utilizzando il CRS.

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi visibilità per la tua azienda?

Scegli 4PiccoleRuote

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
con il sito www.500clubitalia.it
contatta subito marketing@500clubitalia.it





IL CLUB A "KILIMANGIARO"

NUOVA OCCASIONE DI VISIBILITÀ SUI MEDIA



Domenica 21 dicembre 2014 il fiduciario di Potenza, Giuseppe Pellegrino, è stato ospite su del noto programma televisivo di RAI3 "Kilimangiaro", condotto da Camila Rasnovich e Danilo Vergassola, nell'ambito della rubrica "Il borgo dei borghi", che mette in gara fra loro quaranta suggestive località del nostro Paese. Durante la puntata si è parlato di Venosa (PZ), paese di Giuseppe, che ha avuto modo di parlare del suo raduno e del nostro Club, mostrando anche un breve filmato con i cinquini in sfilata.



IMPORTANTE CONFERENZA A GENOVA



Il **2 dicembre 2014** oltre un centinaio di persone, attente e partecipi, ha assistito all'incontro "Garlanda: la 500 storica e il suo museo" nell'Aula San Salvatore della Scuola Politecnica dell'Università di Genova. Il nostro Club è stato invitato a parlare delle proprie attività nell'ambito delle prestigiose conferenze "I Martedì de A Compagna", organizzati dall'associazione "A Compagna", che dal 1923 si occupa di promuovere e preservare la cultura, la lingua, le arti, le tradizioni e l'ambiente di Genova e della Liguria (www.acompagna.org). L'incontro, fortemente voluto dal conservatore del Museo "Dante Giacosa" Ugo Giacobbe, ha visto come relatori Domenico Romano, Gino Rigolli, Stefania Ponzone e Francesca Caneri, intervistati dal presidente de "A Compagna" Franco Bampi. Si è spaziato dalle origini del Fiat 500 Club Italia al rapporto del sodalizio con Genova, con i raduni svolti nel capoluogo e l'appuntamento con la solidarietà della Befana al Gaslini. Tra gli altri argomenti trattati, le caratteristiche del Museo, i rapporti con Unicef, le ricadute economiche, sociali e culturali del Meeting di Garlanda e delle altre manifestazioni su tutto il territorio nazionale, l'educazione stradale ed il



coinvolgimento delle giovani generazioni nel fenomeno 500. Presenti alla conferenza anche diversi soci e i fiduciari Christian Micelli e Fabrizio Riso. Il **10 aprile 2015**, nell'ambito dei "Venerdì de A Compagna" (ciclo dedicato ai libri), Domenico Romano, Stefania Ponzone, Marina Manieristi e Rosa Masero Simone saranno ospiti dell'associazione genovese per parlare del libro "Garlanda e le sue lune" (ore 17, Palazzo Ducale-Sala Borlandi presso la Società Ligure di Storia Patria). Per le immagini ringraziamo Elvezio Torre, che ci ha testimoniato di essere stato felice possessore di tre cinquini tra il 1968 e il 1995.

PRIMO PIANO

L'ADESIVO DEL CLUB



LA STRISCIA PER IL PARABREZZA

■ Stefania Ponzone

Nel materiale che riceviamo sono sempre di più le foto che riproducono i cinquini con la nostra ormai famosa striscia per il parabrezza con il logo del Club e dell'ASI.

Si tratta di un segno distintivo che permette ai soci di dichiarare con orgoglio la propria appartenenza al sodalizio, è un modo per riconoscersi quando ci si incrocia per strada o alle

 *On the previous page, the participation of the Club in the TV program "Kilimanjaro" and a major conference in Genoa. In this page, the importance of the adhesive strip with the words "Fiat 500 Club Italia" as a symbol of belonging to the association. You can request it calling 0182.582282 or writing to shop@500clubitalia.it; the first 200 members who request it will receive it free of charge.*

manifestazioni e restituisce immediatamente il senso di "grande famiglia" che dà il nostro Club. Inoltre, essendo ben visibile anche nelle fotografie e nei filmati (compresi quelli mandati in onda dalle televisioni), è un grande contributo all'immagine del Fiat 500 Club Italia e lo fa conoscere in tutto il mondo. Come da consuetudine, la striscia è inviata a fronte di una piccola offerta per l'Istituto Pediatrico Gaslini di Genova (più le spese di spedizione). In via eccezionale, per incoraggiare ulteriormente la diffusione di questo importante sim-

bolo, ai primi 200 soci che ne faranno richiesta scrivendo alla casella shop@500clubitalia.it o telefonando allo **0182.582282**, sarà inviata gratuitamente.



Tra le foto recenti di soci che hanno applicato la striscia sul parabrezza, quella di Antonio Repaci di Reggio Calabria con la sua L Targa Oro.



6° SALSOMOTORMEETING E 1° RADUNO NAZIONALE FIAT 500 CLUB ITALIA

5-6-7 GIUGNO 2015 Salsomaggiore Terme

venerdì 5

h.8.30-12 Iscrizioni e posizionamento delle auto in centro città.

h. 15 Escursione in auto con visita guidata su prenotazione al Giardino Botanico Gavelin o al Castello di Scipione. A seguire aperitivo.

h. 19 Rientro in albergo e serata libera.

sabato 6

h. 8.30 - 12 Iscrizioni e posizionamento delle auto in centro città. Visita guidata gratuita e su prenotazione alle Terme Berzieri e Baistrocchi con possibilità di effettuare trattamenti benessere con uno sconto del 20%.

h. 14.30 Escursione in auto con visita guidata gratuita su prenotazione al Duomo di Fidenza o alla Cantina Poggiolo con degustazione.

h.18 Conferenza sulla **Sicurezza Stradale**.

h. 21 **Cena di Gala** a Buffet al Palazzo dei Congressi; **elezione di Miss**

SalsoMotorMeeting e Lady Fiat 500 Club Italia - a pagamento, su prenotazione.

domenica 7

Tutto il giorno : Mercatini, concerti ed esibizioni nelle vie e piazze della città.

h.8.30-11 Iscrizioni e posizionamento delle

auto in viale Matteotti. Esposizione auto.

h.11 Partenza per il giro turistico.

h.12.30 Rientro a Salsomaggiore Terme per il pranzo libero.

h.15 Sfilata nell'anello del Parco Mazzini e ritorno in Viale Matteotti.

h.17 Premiazioni dei Club partecipanti al SalsoMotor Meeting.

h.18 Chiusura della Manifestazione.

iscrizione: **20 euro - per i Soci Club : 15 euro.**

Possibilità di iscriversi al Club in loco. Per i partecipanti, possibilità di pernottamento e prima colazione presso alberghi convenzionati:

Hotel cat. 3 * 25 euro in camera doppia e 30 euro in camera singola (per persona - B&B)
Hotel cat. 4 * 35 euro in camera doppia e 40 euro in camera singola (per persona - B&B) (acconto del 50% all'atto della prenotazione)

Numero chiuso: 200 auto.

Per informazioni:
Lorenzo Achilli 3388128562
Vilmer Rolli 3386473916
Annalisa Fortini 3407389523



Le prenotazioni **si effettuano unicamente** presso:
AASTA-Ass. Albergatori Salsomaggiore e Tabiano Terme
tel. 0524 572815 cell. 339 7481299 fax 0524 571635
e-mail: info@aasta.it

XXXII MEETING INTERNAZIONALE



**GARLENDÀ,
3-4-5 LUGLIO 2015**

■ **Stefania Ponzone**

Da inizio febbraio è online sul nostro sito il programma del 32° appuntamento garlendesè. La manifestazione si articolerà su tre giornate complete,

dal venerdì alla domenica. Il Belgio è la Nazione d'Onore ed è già stata annunciata la partecipazione di una ventina di equipaggi. Confermati: le iscrizioni nella Borgata Nuova, l'apertura del Museo, gli stand gastronomici al Parco Villafranca, il Mercato

Ricambi, gli intrattenimenti musicali e lo spettacolo "Cinquecentista Protagonista", la mostra e l'annullo filatelico, il trekking ed il talk show, il tuffo al parco acquatico "Le Caravelle". L'inaugurazione della manifestazione e della mostra fotografica "500&Sposi: 58 anni d'amore" si terrà alle 11 del venerdì. Nel pome-

riggio, giro turistico a Loano. Visto il successo dello scorso anno, si ripeterà l'esperienza del Gran Tour, su un percorso ancora in via di definizione.

Gustosa – in senso letterale – novità, la scuola di pesto alle ore 18 del sabato.

Domenica alle 11, tradizionale Grande Show all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga, con arrivo della "500 miglia in 500".

Si sta inoltre valutando la possibilità di organizzare una gara di golf presso il Golf Club di Garlenda, che festeggia il suo mezzo secolo d'attività. La gara avverrebbe giovedì 2 luglio, naturalmente se si raggiungerà un congruo numero di partecipanti: chi fosse interessato scriva ad ufficio.stampa@500clubitalia.it ed in aprile sarà data conferma.

Invitiamo a consultare periodicamente la pagina internet del Meeting, in quanto mano a mano il programma si arricchirà di dettagli sulle singole iniziative. Iscrizioni aperte dal 2 marzo 2015.

50.000 M² DI AUTO E MOTO, GARE, EVENTI SPECIALI.



CASE AUTOMOBILISTICHE, CLUB, COMMERCIANTE E RESTAURATORI

Una ricchissima esposizione di auto e moto in vendita, con novità, pezzi introvabili e grandi classici.



RICAMBI, MODELLISMO E ACCESSORI

A disposizione di amatori e appassionati i ricambi originali più ricercati e interessanti. Spazio anche a modellismo e accessori.



GARE DI VELOCITÀ

Le storiche da pista, rally e le mitiche GTA si sfideranno in gare appassionanti nel circuito allestito nell'area esterna di fianco ai padiglioni.



GRANDE MERCATO DEI PRIVATI CON AUTO IN VENDITA

Un ampio assortimento di auto classiche e sportive messe in vendita direttamente dai privati.

MILANO AUTOCLASSICA

Fiera Milano Rho | ORARIO: 9.30 - 19.00

20 / 21 / 22 Marzo

Fiat 500 Club Italia 
FONDATA A GARLENDÀ NEL 1984

OFFERTA SPECIALE RISERVATA AI TESSERATI

I tesserati avranno diritto ad un ingresso al prezzo ridotto di €12,50! Per avere diritto al biglietto ridotto è necessario, al momento dell'acquisto, presentare alla biglietteria della Fiera la tessera 2014 oppure 2015.

WWW.MILANOAUTOCLASSICA.COM

Un evento organizzato da: **ORGACOM** / Tel. +39 0572 91.04.74 / e-mail: fiere@orgacom.it
Ricambistica: **marcelloeventi srl - Pellegrini Classic Solutions** / Tel. +39 0425.074089
e-mail: info@marcelloeventi.it

PRIMO PIANO

GENTILEZZA, LA CHIAVE DELLA COESIONE



CONTINUANO LE NOSTRE RIFLESSIONI SUL TEMA

■ Francesca Caneri

(Prosegue dal n° 1/2015, pagina 10).

Casalmaggiore. Domenica la riunione dei fiduciari Il 'Decalogo della gentilezza' per i soci del Fiat 500 Club

CASALMAGGIORE — La canottieri Eridanea domenica mattina ha ospitato la riunione dei fiduciari della Lombardia del Fiat 500 Club Italia, alla quale per la prima volta hanno preso parte anche quelli delle province di Piacenza, Parma e Reggio Emilia. Al tavolo della presidenza Domenico Romano, presidente fondatore del sodalizio, nato nel 1984 a Garlanda (Savona) come omaggio alla 500 storica progettata da Dante Giacosa nel 1957, il presidente Stelio Yannoulis e il re-



Tentolini, Yannoulis e Romano



ferente per la Lombardia Raul Tentolini di Casalmaggiore. Per Cremona era presente il fiduciario Sante Graneli di Gussola. «In tutta Italia — ci ha detto Romano — i fiduciari sono 180, ai quali si affiancano i 20 referenti regionali. Abbiamo un totale di oltre 21 mila soci, cosa che ci fa essere il più grande club di modello al mondo. Insieme al Coro dell'Antoniano di Bologna e ai Vigili del fuoco siamo testimonial Unicef». L'appuntamento più rilevante del 2015 è previsto tra venerdì 5 e domenica 7 giugno, quando «a Salsomaggiore terremo il nostro primo raduno

nazionale». Yannoulis ha fornito alcuni dati del 2014: «200 raduni, 20 fiere, diverse attività benefiche». Romano ha poi lanciato il 'Decalogo della gentilezza': le buone pratiche per il cinquantista. Dopo il pranzo a base di prodotti tipici presso il ristorante dell'Eridanea, i partecipanti hanno visitato il Museo del Bijou. (d.baz.)

© FOTOCOOPERAZIONE

Articolo de "La Provincia di Cremona"
del 27 gennaio a cura di Davide Bazzani.

La gentilezza è un atteggiamento nobile, che ci invoglia ad essere garbati e generosi con le persone che ci circondano. Sforzarsi di essere cortesi è importante, specialmente nell'ambito dell'associazionismo, ove persone con interessi e passioni comuni si ritrovano assieme per condividere le proprie esperienze.

La gentilezza, diversamente da come suggerisce la delicatezza della parola, è in effetti un modo solido di strutturare i rapporti, una base concreta per la costruzione di progetti grandiosi. Io penso che sia l'atteggiamento vincente, non solo per avvicinare le persone, ma anche per tessere rapporti basati sulla fiducia ed ottenere di rimando grande soddisfazione. Gran parte del lavoro dei fiduciari, che si occupano di tenere i contatti coi soci, fornire loro informazioni ed organizzare eventi, si basa proprio su questo: forse non se ne rendono conto, ma con la loro disponibilità e con il loro amorevole impegno trasmettono ai soci il senso di appartenenza al Club.

Come afferma il neo-fiduciario di Verona, Salvatore Rainone, è fondamentale il contributo di ogni socio per la crescita del Club, contributo che si dimostra nel supporto dei singoli e nella generosità che è alla base della condivisione: «I soci continueranno la loro azione positiva e non faranno mancare, loro per primi, il fondamentale apporto di esperienza, equilibrio e saggezza di cui sono dotati.. Il Fiat 500 Club Italia siamo noi, noi siamo l'immagine del

DECALOGO DELLA GENTILEZZA



- 1) Ascoltare, cercando di vivere bene assieme
- 2) Sorridere, essendo sempre aperti verso il prossimo
- 3) Ragionare, per non cedere alla rabbia ma sfruttare l'occasione per migliorare qualcosa
- 4) Rispettare e valorizzare le differenze, fonte di grande ricchezza
- 5) Condividere il proprio sapere con gli altri, non esserne gelosi
- 6) Non inquinare il pianeta, bene di tutti
- 7) Ridurre gli sprechi
- 8) Mangiare Local (e qui siamo in pieno Slow Drive)
- 9) Proteggere i nostri affetti e i più deboli
- 10) Vivere con etica

Club sul territorio, il Club sono io, è Antonio, è Peppino... Per questi motivi non possono esistere tensioni all'interno del Club. Quando un socio ha un problema con un suo compagno, alza il telefono, lo incontra e la questione viene risolta... Diversamente non si può dire di appartenere al Fiat 500 Club Italia». Il "buon socio" non può assolutamente prescindere dalla qualità morale che comporta il grande impegno connesso alla partecipazione nella vita sociale.

 On the previous page, a first look to the 32nd International Meeting's program, that will take place in Garlanda on July 3rd, 4th and 5th. You can find updates on our website. On this page, some thoughts about the kindness: www.theworldkindnessmovement.org.

Lotti
di Lotti Leandro

**MANICHINI – BUSTI
STENDER**

via Campo Bratela 119
20069 Vaprio d'Adda (MI)
tel 02 90965067 - fax 02 90965232
cell 345 60 50 250
email: info@noleggiomanichini.com
www.noleggiomanichini.com

Produzione
Vendita
Noleggio





di Alessandro Scarpa

I TOUR DI SLOW DRIVE

GIRO NELLA VALLE ARROSCIA (SV-IM)

Da questo numero parte la nuova rubrica, che ospiterà i suggerimenti di voi cinquecentisti in merito a percorsi da realizzare in 500, completi di indicazioni su cosa vedere e dove gustare prodotti tipici. Scrivete alla Redazione e fateci scoprire le bellezze del vostro territorio all'insegna dello Slow Drive!

Siamo nelle vicinanze di Garlenda, sede del Club. Partendo da Albenga, questo giro permette di conoscere caratteristici paesi dell'entroterra ligure, bellezze culturali e specialità enogastronomiche.

Il torrente Arroscia che dà il nome alla valle si getta nel Fiume Centa a Bastiadi Albenga ed è da qui che iniziamo il nostro percorso, sulla strada provinciale 453 per Pieve di Teco. Dopo qualche km, alla prima rotonda, saliamo ad Arnasco, dove è interessante visitare il Museo dell'Olivio e della Civiltà Contadina. Presso il negozio della Cooperativa Olivicoltori (tel. 0182761178), che gestisce anche il Museo, si possono acquistare olio e specialità locali. Nel periodo novembre/febbraio il frantoio è in piena attività per frangere olive di cultivar *Arnasca* o *Pignola*, tipiche del luogo. Interessanti i molti *murales* sui muri del paese.

Procediamo per la strada di mezza costa, molto panoramica, in direzione Vendone, dove ci danno il benvenuto le sculture monolitiche dell'artista tedesco Rainer Kriester. Poi avanti verso Onzo e Costa Bacelega. Qui, all'agriturismo La Fattoria (tel. 3384426766) due simpatiche sorelle preparano ottimi piatti tipici. La strada è sempre spettacolare e si raggiunge Aquila di Arroscia. Alla frazione Gavenola di Borghetto di Arroscia troviamo il Panificio Cacciò (tel. 018331255), pane genuino e

profumati prodotti da forno (*il frollino con la forma della 500 che abbiamo mangiato in numerosi meeting di Garlenda è stato prodotto qui*).

Siamo nella zona di produzione del famoso aglio di Vessalico, presidio Slow Food: i terrazzamenti, anni fa pieni di rovi, sono stati recuperati ed è stato piantato l'aglio, richiesto da tutta Italia. Via Lenzari, attraverso splendidi uliveti di taggiasche, scendiamo al paese (*Fiera dell'Aglio di Vessalico - 2 luglio*). Di qui procediamo per Pieve di Teco, che ci attende con i suoi bellissimi portici, Musei e Chiese. Imperdibile il Teatro Salvini, uno dei più piccoli teatri al mondo, un vero gioiello (*tutte le ultime domeniche del mese: mercato dell'antiquariato*).

Rientriamo in fondovalle e sulla vecchia strada fra Borghetto di Arroscia e Ranzo visitiamo l'antica chiesa di San Pantaleo con i suoi preziosi affreschi (*per visite: tel. 3346964733*). Ranzo è costituito da 12 frazioni con altre belle chiese. Ottimo l'olio extravergine di oliva taggiasca ed il vino Pigato prodotto da conosciute aziende: A Maccia, Alessandri, Bruna, De Peri, Guidi, ecc.

Prima di Ortovero ci si può fermare alla Trattoria Vignola di Pogli (tel. 0182559877) (*Buridda, ovvero stoccafisso in umido, oppure coniglio alla ligure*). In alternativa, ad Ortovero possiamo salire al Borgo Fasceo e

In alto, il parco delle sculture di Kriester a Vendone e la Chiesa di San Pantaleo. Nella pagina accanto, una veduta di Mendatica, i portici di Pieve di Teco e i cinquini all'interno dei Forti di Nava (foto S. Ponzone).



fare una passeggiata alla chiesetta con la particolare *Via Crucis* nel sagrato: dopo, in piazza, possiamo farci uno stuzzichino con un bicchiere di vino alla Cantina di Sonia. All'uscita del paese possiamo fare "il pieno" di tutti i vini locali presso la Cooperativa Viticoltori Ingauni. Proseguiamo fra vigneti e poi con vista a destra dell'aeroporto di Villanova di Albenga, pochi chilometri ancora e siamo al punto di partenza.

Percorso di circa 80 km che può occupare una intera giornata; partire con serbatoio pieno. È consigliabile telefonare ai numeri menzionati prima di andarci.

Se scegliete di pernottare in Valle, potete considerare di allungare il

SLOW DRIVE



percorso: da Pieve di Teco prendete direzione Ormea e dopo qualche km. andate a sinistra in direzione Mendatica. Siete nella alta Valle Arroscia, con la specialità della *cucina bianca*. Formaggi, burro, patate, rape, verdure selvatiche, pasta fatta a mano... una semplice ma

prelibata cucina: sebbene a soli 50 km dal mare, non c'è più traccia di olio, pomodoro e tutte quelle erbe tipiche della Liguria marina. Potete degustare questi piatti a Montegrosso Pian Latte presso l'Osteria del Rododendro (tel. 0183752530 - 3293429028) o a Mendatica presso l'Agriturismo Il Castagno (tel. 0183328718 - 3492961932): qui potete visitare il paese e la Chiesa.

(Da Mendatica si può salire a Monesi, stazione sciistica d'inverno e bel posto per camminate estive. La spettacolare ex strada militare Monesi-Limone è appena stata restaurata: è sterrata e solo chi sa il fatto suo può affrontarla col cinquino).

Procediamo a mezza costa per Cosio d'Arroscia (museo *In Herbis Salus* - interessante esposizione di erbe locali) e raggiungiamo il Col di Nava (934 m s.l.m.), storico spartiacque fra Liguria e Piemonte (visitare l'imponente Forte). Rientriamo a Pieve di Teco con la strada statale passando per Pornassio ed i suoi vigneti (vino



Ormeasco - da vitigno dolcetto - con caratteristiche totalmente diverse dai dolcetti piemontesi).

Percorso di ulteriori 35 km - se non si vuole solo guidare, ma effettuare visite ed assaggiare le specialità locali, si consiglia il percorso completo (115 km circa) in due giorni.



ALLA SCOPERTA DELLA PUGLIA

CONTINUANO I VIAGGI DEL GRUPPO LAZIALE

■ **Marco Lanna**

Al Tour Puglia 2014, con partenza il 30 agosto e ritorno il 9 settembre, prendono parte equipaggi provenienti da Lariano, Cave e Genazzano (RM), undici persone e sei Fiat 500. Tre le tappe: la prima a Monte Sant'Angelo, in pieno Parco Nazionale del Gargano; la seconda a Marina di Alliste, nella penisola salentina, e la terza ad Alberobello, nella valle d'Itria. Alle ore 7 del giorno stabilito, partiamo prendendo l'autostrada A2 a Valmontone, direzione Napoli. Dopo l'uscita a Caianello, sosta per la colazione, gentilmente offerta da Franco ed Angelo, componenti del gruppo, a base di crostata fatta in casa e succo di arancia. In tarda

mattina arriviamo nell'antico borgo di Troia, di epoca pre-romana. Ammiriamo il centro storico e la cattedrale in stile romanico, fondata nel 1093 e considerata tra le più belle di Puglia. Proseguiamo per San Giovanni Rotondo, visitiamo i luoghi dove San Pio ha vissuto e predicato. La nuova chiesa ci lascia stupefatti per la sua immensa grandezza, ma l'emozione che ci assale nel vedere il corpo di San Pio nella teca di vetro dove è custodito non ha eguali. In tarda sera arriviamo a Monte Sant'Angelo, cittadina medioevale, situata a circa 800 m sul livello del mare. Il santuario costruito intorno alla grotta di San Michele Arcangelo, luogo di culto cristiano di epoca romana, è il suo gioiello ed è Patrimonio Mondiale

Unesco. Nei giorni successivi, visitiamo Peschici, con le sue spiagge viste dal castello ed i suoi trabucchi, costruzioni caratteristiche di legno, ancorate alle rocce della scogliera, adatti per la pesca del pesce di passaggio. Attraversiamo la Foresta Umbra, riserva naturalistica. Passaggio a Vieste, detta "la perla del Gargano", Pugnochiuso e Mattinata, con soste per ammirare le bellezze naturalistiche e per le immancabili foto di rito. A Trani visitiamo il castello svevo, la bellissima cattedrale sul mare di architettura romanica, dedicata a San Nicola, il borgo antico ed il quartiere ebraico.

Il 2 settembre partiamo per Marina di Alliste. Costeggiamo le saline di Santa Margherita di Savoia, anch'esse riserva naturalistica. Ben visibili sono le montagne di sale in attesa di essere lavorate. Sono le più grandi d'Europa e le seconde al mondo. Anche Gallipoli ha origini antichissime. La visita alla città ci consente di ammirare il castello aragonese, la basilica



I partecipanti al Tour Puglia 2014. A destra, Trani, il Castello Svevo e i cinquini sotto la pioggia. Peschici, scendendo verso il trabucco. In alto nella pagina a fianco: al raduno di Locorotondo e una veduta di Alberobello.



500...STORIE



di Sant'Agata, la città vecchia, ed gli antichi frantoi scavati sotto la parte rocciosa del centro storico. Lecce ci mostra il suo barocco inconfondibile, scolpito nella pietra locale e presente sulle facciate dei palazzi, nelle chiese e nella cattedrale, dedicata a Maria Santissima Assunta. Bello e suggestivo è il teatro romano di epoca augustea, visibile in piazza Sant'Oronzo. Il castello aragonese, la cattedrale di Santa Maria Annunziata di epoca romana ed il borgo antico fanno di Otranto una città da visitare. Anche le spiagge salentine ed il suo mare limpido meritano di essere vissuti. Infine, Santa Maria di Leuca, l'abitato più a sud della penisola salentina. Da vedere la bella scalinata monumentale, la basilica, il faro militare e, per il gioco delle correnti, il punto di incrocio tra i due mari, l'Adriatico e lo Ionio. Per ultimo, una passeggiata sulla scogliera, che conduce a Punta Ristola, l'estremo tacco d'Italia.

Il 6 settembre, dopo la colazione, si parte per la nostra ultima sosta ad Alberobello. Passaggio a Cellino San Marco, Oria ed Ostuni. A Cellino San Marco visitiamo la masseria di Albano Carrisi, bella ed imponente. Entriamo nella città vecchia di Oria da Porta degli Ebrei, attraversiamo il quartiere ebraico per giungere nella parte alta, dove è posta la basilica dedicata a Santa Maria Assunta in Cielo, sotto la quale è situata "la cripta delle mummie", unico caso di laici mummificati al mondo; peccato sia chiusa. Nel-



la "città bianca", così è conosciuta Ostuni per il suo centro storico interamente dipinto con latte di calce, meritano di essere viste: la cattedrale, la colonna di Sant'Orazio, piazza della Libertà ed i vicoli caratteristici del borgo antico. Domenica 7 settembre, partecipiamo al raduno organizzato a Locorotondo dal Fiat 500 Club Italia. Ad accoglierci c'è Tommaso, fiduciario della valle d'Itria. Una guida, messa a disposizione dal comitato organizzatore, è ad attenderci e ci accompagna nella visita al centro storico, anch'esso dipinto con latte di calce, una caratteristica comune di questi borghi antichi, per evitare il diffondersi della peste e di altre malattie. Locorotondo è inserito nel circuito dei Borghi più Belli d'Italia. Dopo il giro turistico in 500 ed il pranzo in una bellissima masseria, altra visita guidata ad Alberobello. Ad accompagnarci, questa volta, c'è Domenico, componente del team organizzativo del raduno e "trullaro" di professione. Percorriamo le stradine del rione Aia Piccola e del rione Monti, vediamo il Trullo Sovrano e la chiesa di Sant'Antonio. Domenico ci spiega le caratteristiche costruttive dei trulli, abitazioni di pietra senza malta, di forma circolare, con tetto a cupola autoportante. Il giorno successivo ci rechiamo alle grotte di Castellana, risalenti al Cretaceo. Sono un complesso di cavità carsiche, modellate nei secoli dall'acqua e dal calcare in essa contenuto. Per ultimo visitiamo Polignano a Mare, paese nativo di Domenico Modugno. Il nucleo più antico della cittadina è situato su uno sperone di roccia a strapiombo sul mare, bellissima la vista che si pone davanti i nostri occhi. Ancora percorribile è il ponte romano sulla via Traiana.

La mattina del 9 settembre, partenza per il ritorno a casa. Il Tour Puglia 2014 termina dopo aver percorso circa 2.500 km, senza guasti di rilievo e dopo aver conosciuto persone ed aver visto posti meravigliosi. Un ringraziamento sincero a Tommaso e Domenico per la loro gentilezza e la disponibilità con cui ci hanno accolti. Tanta solidarietà alle popolazioni del Gargano colpite dall'alluvione.



BELLO STARE INSIEME

Anche nel 2014 mio figlio Marco ed io abbiamo avuto la possibilità e la fortuna di partecipare a qualche raduno organizzato nella nostra provincia. Volevo menzionare e ringraziare a tal proposito i fratelli Lanutti di Castel San Pietro (BO), che con passione, simpatia, pazienza e tanta umanità sanno attirare in questa zona centinaia di appassionati, che come noi approfittano dell'occasione. In questi raduni le personalizzazioni sono tante e fantasiose e purtroppo, a confronto, la nostra 500 F del '68 ha bisogno ancora di qualche cura alla carrozzeria, ma anche con pochi mezzi è un piacere ritrovarsi per socializzare. Approfitto di queste righe per mostrare le foto della nostra "creatura" al raduno di settembre proprio a Castel San Pietro ed anche una mia poesia dedicata a tutto il Club.

E 500 SIA!

*La cinquecento nacque dal grande Dante, /
il quale non pensò che per la gente diventasse
così importante, / tanto che non morirà mai,
/ perché la passione che dilaga è sempre più
gigante! / E così sarà in futuro / unendo tante
generazioni / col suo carattere rombante!*

Costantino Cellie



In primo piano, il cinquino del socio Costantino Cellie di Bologna, importante strumento di socializzazione per lui e soprattutto per il figlio Marco, affetto da una rara sindrome (vedi 4PR n. 6/2013 pag. 41).

500...STORIE

"ACCESSORIATI TROISI"

PASSIONE DI PADRE IN FIGLIO

■ Antonio Erario

Giffoni Valle Piana (SA). Entrare nei ricordi di qualcuno in punta di piedi ed ascoltare pazientemente il fiume di immagini e sensazioni che scorrono nella sua mente è una cosa molto affascinante. Lo è ancor di più quando un signore timido con i capelli bianchi ti racconta la sua passione di una vita.

Quando Stefano Troisi ha iniziato a conservare le auto negli anni '60, qualcuno avrà pensato che in fondo erano solo vecchie macchine, ma lui una passione ce l'aveva e c'è l'ha tuttora: le 500. Inizia con le Topolino, poi con la Nuova 500 ed in particolare le Abarth; e nel tempo ha contagiato anche il figlio Vincenzo!

Arrivo a casa loro e vengo accolto in una boutique dell'accessorio d'epoca, una collezione stratosferica e ordinatissima di stemmi, volanti, autoradio, pezzi Abarth di ogni genere: mi sento un bambino nel paese dei balocchi e subito iniziamo quella che amo definire "fase di sintonia" tra collezionisti, cioè quando si cerca di capire di che pasta



è fatto l'interlocutore. Superato il simpatico "esame" e attratti dal mio entusiasmo, i Troisi mi invitano a visionare le loro auto. Tra varie Topolino, un telo copre una bellissima 500 R del '75 azzurro farfalla, conservata in maniera esemplare: le porte si chiudono con un "clack" che rivela tutta la qualità della vettura. La passione però va oltre, infatti tutte le vetture montano cerchi speciali rigorosamente d'epoca.

Il signor Stefano mi racconta che sin da giovane ha sempre conservato ricambi ed accessori, gli piacevano le corse e le ruote Borrani, che colleziona; inoltre ama le vetture d'epoca con la targa della sua provincia "SA".



In un garage si sono ritagliati una piccola officina dove fanno bella mostra coppe olio, marmitte e svariati ricambi Abarth. Ci spostiamo e Vincenzo scopre una bellissima 595 Competizione 1970, acquistata però in configurazione 595 "base", ma a corredo ci sono i parafanghi in resina; naturalmente orgoglioso, mi mostra subito la corretta numerazione Abarth. Il suo cruccio è però la 695 SS Assetto Corsa e mi confessa con il suo simpatico accento campano: «Ma perché l'ho venduta mannaggia 'a miseria! Però appena la trovo ne prendo un'altra e non la vendo più!». Vincenzo ha incominciato a seguire il papà negli anni '80, la sua passione è DOC, infatti mi mostra una bellissima Panda 4x4 fresca di restauro. In un angolino, seduto al computer, scorgo un ragazzino: è il figlio di Vincenzo e se è vero il detto "non c'è due senza tre", questo ragazzino tra dieci anni...

campagna presenta un socio 2015

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2015** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i nuovi soci è a pag. 61).



500...STORIE



HO ADOTTATO LO SLOW LIFESTYLE

*Da sinistra:
Marco con
la moglie Manu
e la piccola Alice;
con gli amici
tutti stretti
sul cinquino;
Marco con il papà.*

LE COSE CHE CONTANO DAVERO NELLA VITA

■ Marco Romitelli

Qualche tempo fa le straordinarie persone incontrate nel mio cammino, il mio lavoro e gli eventi mi hanno fatto capire che dovevo apportare dei cambiamenti; mi hanno dimostrato che lo stile di vita che conducevo e credevo fosse il massimo della soddisfazione era effimero. Le bellezze della vita sono altre e la vita stessa è troppo breve per perdere tempo a produrre, a guadagnare... Con quale scopo poi? Quando ho capito che al posto di tanti caffè veloci è meglio gustarsene pochi in tranquillità e in bella compagnia, allora sì che ho iniziato ad essere felice davvero!

Ho sempre detto che il "lifestyle" che conduciamo ci forma dentro e adesso potrei aggiungere la parola slow... Slow lifestyle, questa è la soluzione! Nessuno della mia famiglia aveva posseduto una 500, quindi non posso dire di aver avuto un legame affettivo che mi rimandasse al passato o mi facesse rivivere dei ricordi. Il mio vero tuffo nel passato l'ho vissuto al Summer Jumboree di Senigallia, la

migliore festa d'Italia secondo me! La gente e l'intera città si trasformano e si ritorna agli anni '60-'70... Da provare! Nei miei pensieri mi vedevo su una Duetto o una Mini, ma a mia moglie è sempre piaciuta la 500 ed ho cominciato la ricerca!

Non ci ero mai salito prima di acquistarla. Lei era lì in conto vendita, il suo rosso corallo mi ha attirato subito, poi l'ho osservata da vicino e mentre mi raccontavano la sua storia (unica proprietaria, custodita gelosamente, una rinfrescata alla vernice, 95.000

km) ci sono entrato, ho sfiorato il volante e voilà! È stata subito attrazione! Ci ho pensato pochissimi secondi e l'ho acquistata sul posto! Era da tempo che ne cercavo una, ma non era mai il momento giusto, l'auto giusta... Nel 2014 è nata Alice e per lei ho voluto creare io quel particolare legame affettivo con la 500 che appartiene quasi a tutti i cinquecentisti. Chissà se la snobberà, chissà se le piacerà... Intanto al battesimo della piccola Alice abbiamo voluto vederle festeggiare insieme!...

Abbigliamento Ufficiale accessori e gadget

FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATA A GARLENDIA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBONI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA...

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

COLLEZIONE 2015





il catalogo completo è su
www.500clubitalia.it

500...STORIE



500 IN PROGRESS

Alessandro, figlio di Enrico Torelli, nostro socio dal 2002, ci ha trasmesso numerose foto dei raduni organizzati dal Coordinamento di Roma ai quali ha partecipato con il papà e la compagna. La loro cinquina è una L del 1969, che apparteneva al nonno: la passione dunque è passata di generazione in generazione. Alessandro è anche presidente dell'associazione culturale Art in Progress (<http://artinprogressac.wix.com/artinprogress>), impegnata in numerose attività, dalla fotografia al cake design (e lo si vede dalla bellissima torta dedicata alla 500 di casa): insomma, i cinquecentisti sono persone piene di interessi, non c'è che dire!

Dall'alto a sinistra: il raduno a Pratica di Mare nel 2012 (papà Enrico accanto alla 500); il corteo verso San Pietro (raduno 2013); la sfilata del raduno 2014. Infine, qui sotto, un bell'esempio di cake design a tema cinquecentistico.



UN'AMICA RITROVATA

Ho una 500 L del 1969 e queste mie parole vogliono testimoniare il grado di affetto che nutro per lei. Era di mia zia e io la guidavo, quando lei mi permetteva, a Dorgali, dove sono nato e cresciuto, ed all'epoca aveva quindi la targa SS. Al mio trasferimento a Pavia, dove mi sono recato per frequentare l'università (e dove tuttora risiedo ed esercito la mia professione di medico), l'ho dovuta ritargare con la sigla PV. Al termine degli studi, poiché necessitavo di un mezzo più adatto alla mia professione ed alla mia famiglia, la vendetti perdendone le tracce. Ma nel 2013, come segno del destino, l'ho ritrovata esposta presso un concessionario vicino al mio studio, bella rossa e restaurata e non me la sono fatta scappare.

Domenico Corda

500...STORIE

COME HO CONOSCIUTO LA 500...

... E ANCHE L'AMORE

■ Giulio Ardesi

Il **26 ottobre 2014** sono stato ad "Auto e Moto d'Epoca" alla Fiera di Padova e presso lo stand del Club ho conosciuto il fondatore Domenico Romano, che ha mi ha invitato a raccontare come sono nati i miei amori...

La storia ha inizio tanto tempo fa. Da piccolo, fui affascinato e nello stesso tempo ferito quando in montagna vidi una 500 usata in maniera non troppo ortodossa da dei miei conoscenti. Era stata abbandonata, nessuno si era più preso cura di lei. Divenuto più grande, chiesi ai proprietari se erano disponibili a vendermi la vettura, per poterla restau-

rare e poi rimettere in circolazione. La piccola grande auto non era in buone condizioni, dato che era stata per anni sotto un albero, sottoposta ad ogni tipo di intemperie.

Il mio cuore perse una lacrima quando la guardai; la 500 sembrava che mi parlasse e da quell'istante ho capito che non poteva più star lontana da me. In un grigio e cupo giorno d'autunno salii in montagna e le dichiarai: *"Da ora sei mia e niente e nessuno ti farà più nulla di simile"* e... nel cielo apparve l'arcobaleno.

Iniziarono i lavori di restauro radi-cale su carrozzeria, impianto elettrico, freni, sospensioni e cambio.

Durante gli interventi e le ricerche dei vari pezzi, approfondii gli studi fatti a scuola ed ottimizzai il rendimento e le prestazioni del motore, diminuendo anche i consumi di carburante. Ammetto che non è stato facile, nei primi tempi

sembrava un lavoro infinito e forse troppo grande per un attrezzista e appassionato come me, ma la voglia di farla tornare a vivere, di sentire quel motore andare a 100 all'ora mi diede la forza. Pezzo per pezzo, nacque un amore fra me e questo gioiellino.

Storia del tutto diversa quella con Laura, la mia ragazza.

In realtà abitiamo ad un isolato di distanza, ma non ci eravamo mai notati... Lei, atleta di nuoto agonistico, aveva come allenatore mio zio. Un giorno mio cugino - che è anche suo amico d'infanzia - decise di farci incontrare ed andammo



ad una festa in paese ad ascoltare un gruppo musicale.

Lei era timida, forse ancor più di me, ma incredibilmente gentile; ci fermammo a parlare davanti ad un gelato che sembrava non finir mai, parlammo per almeno due ore, gli altri ragazzi ci diedero per dispersi... sapevo che mi capiva e sapevo che aveva tanto amore da dare...

La sera stessa andammo a Sulzano, un paesino sul lago d'Iseo, dove si teneva il concerto della mia band preferita... Come potevo non chiederle di venire!

Quella sera parlammo, ridemmo, scherzammo e ogni volta che la guardavo i miei occhi brillavano, era come se luccicassero, forse perché mi specchiavo nei suoi e mi perdevo, follemente!

Da quella sera iniziammo ad uscire e a frequentarci ogni giorno sempre di più... e la mia vita cambiò davvero!

Adesso siamo io, Laura & la 500 L, come una famiglia! Non potrei chiedere di meglio!

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI FIAT 500 FIAT 126 FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

UGON, MEZZO SECOLO DI ATTIVITÀ

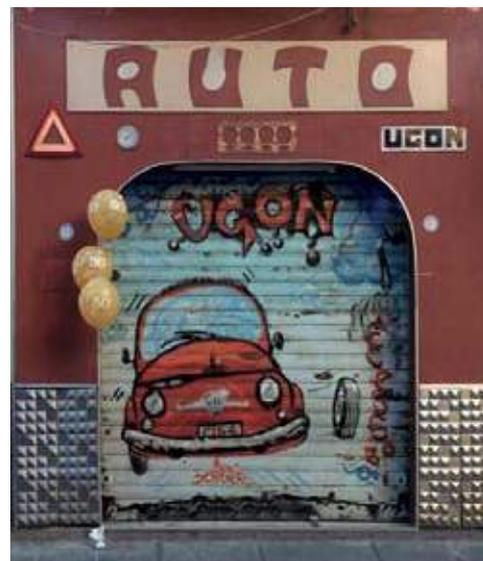
■ Roberta Ugon

Finalmente è arrivato il grande giorno: domenica 19 ottobre 2014, esattamente dopo 50 anni, abbiamo festeggiato il nostro mezzo secolo di attività. L'evento è iniziato con una sfilata di Fiat 500 e non solo per la città di Ercolano; hanno partecipato soci e fiduciari campani quali Francesco D'Albero, Alfredo Galderisi, Vito Limone, Ferdinando Farese, Raffaele Staiano, Giacomo Di Meglio accompagnato dal fiduciario di Pinerolo Francesco Pala; una veloce presenza di Luigi Barbatì, mentre era assente (in occasione delle

nozze d'oro dei genitori) il carissimo Antonio Cruoglio.

Il corteo, capitanato da una volante dei vigili urbani e con in testa la mia Fiat 500 L guidata dal mio caro papà Nicola e mamma Tina, ha proseguito per le vie della città passando per il Corso Resina dove è sito il nostro negozio. Da lì, tra applausi e clacson, siamo arrivati nell'antica Villa Signorini, location ideale per i festeggiamenti. Dopo la sistemazione delle auto e l'aperitivo, abbiamo dato il via ai ringraziamenti con la gradita presenza degli assessori comunali Acampora e Cristadoro e, con tanta gioia ed emozione, abbiamo brindato tutti insieme.

Foto ricordo davanti alla torta, sui cui è rappresentata, così come sulla serranda del negozio, la L di famiglia (qui sotto). Roberta è nostra socia e l'azienda è Punto Amico del Club.



UN REGALO PER CARLO

■ Carlo Perino

Il 2014 è stato il mio primo anno d'iscrizione al Fiat 500 Club Italia e di partecipazione al Meeting Mundial di Garlanda, ma da sempre la 500 è stata per me oggetto di grande interesse. Nei primi anni '60 mio papà ebbe come prima auto una 500 D, per poi passare ad una F. Anch'io, nel 1980, neopatenato, acquistai una 500 F del '65. Devo dire che, in seguito, dopo averla venduta, mi rimase il sogno nel cassetto di ripossederne una. Nel 2012 finalmente soddisfai questo desiderio e nell'ottobre del 2013 terminai il restauro della mia 500 L del '71. Grazie alla cortesia, alla disponibilità e all'amicizia dimostrate dal fiduciario di Torino, Mauro Paire, mi sono avvicinato all'attività del Club, partecipando ai raduni in Piemonte, iscrivendomi poi a quello di Garlanda. Del Meeting avevo sentito parlare, ma cosa diversa è stato parteciparvi. È stata l'occasione per poter condividere questo straordinario evento con gli amici con cui "si fa gruppo" (denominato "compagni di merende ai piedi delle Alpi") oltre all'opportunità di conoscere persone provenienti da altre regioni e nazioni, accomunate dalla stessa passione per il cinquino. Sicuramente ripeterò l'esperienza. Ciliagina sulla torta è stata la sorpresa di ricevere in premio la felpa del Club estratta a sorte tra i partecipanti al sondaggio relativo al gradimento del 31° Meeting Internazionale di Garlanda. Ringrazio il Fiat 500 Club Italia del gradito regalo.

500...STORIE

LUTTO PER IL COORDINAMENTO DI AOSTA

■ Massimo Allegri

A causa di un male incurabile, è mancato a 77 anni Riccardo Bragardo, artigiano e imprenditore aostano fondatore insieme al figlio dell'azienda "Bragardo Ascensori". Infaticabile animatore dell'Associazione artigiani della Valle d'Aosta ed appassionato di auto e moto d'epoca tra cui l'amata 500, era iscritto al nostro Club dal 2009. Bragardo lascia la moglie Piera e i figli Paola e Mauro. I funerali sono stati celebrati mercoledì 29 ottobre alle 14,30 in Cattedrale ad Aosta.



CIAO, LUCA!

■ Coordinamento di Cascina

Parliamo sempre del nostro cinquino perché ci accomuna la grande passione e siamo sempre felici di condividere con altri le stesse sensazioni. Poi capita il momento brutto ed il sorriso lascia il posto alla tristezza, quella più aspra che si possa provare... Tristezza che abbiamo toccato "con mano" durante gli ultimi giorni del 2014. Un cinquecentista, il carissimo amico Luca Granchi, ha perso la vita in un tragico incidente stradale.

Luca non verrà più con la sua F ai raduni che lui stesso organizzava anche nella veste di "segretario" del Coordinamento di Cascina e del gruppo conosciuto come "C'inquini sbiellati". Abbiamo partecipato alle esequie di Luca con i nostri cinquini a lutto e volevamo pensare ad un Natale particolare in sua memoria. Una organizzazione davvero fulminea ha permesso di ritrovarci con le 500 – vestiti da Babbo Natale – nella piazza antistante il Comune di Cascina da dove siamo partiti verso le 17, formando un bel serpentone; destinazione Pisa, Clinica Pediatrica. Seguendo i responsabili della struttura ospedaliera abbiamo fatto visita ai bambini malati dando in omaggio materiale da disegno, risme di carta, pennarelli, matite e soprattutto due nuovissime librerie che abbiamo montato alla loro presenza. A seguire, nella sala parrocchiale di Latingnano è stata offerta la cena a tutti coloro che avevano seguito l'evento e a loro è stato fatto dono di un pacco natalizio.

Ma il regalo più bello che è stato fatto allo scomparso Luca Granchi è che la sua Fiat 500 "F" sarà rilevata dal gruppo "C'inquini sbiellati" del Coordinamento di Cascina.

Il posto del Segretario Luca sarà occupato da altra persona, ma la sua "F" continuerà a seguire i raduni ed il motore romberà più forte per farsi sentire fin lassù.

RICORDANDO BEPPE

A gennaio è mancato Giuseppe "Beppe" Mocchiari, socio storico (era iscritto dal 1997), che per oltre vent'anni ha curato, con simpatia e disponibilità, l'accoglienza degli equipaggi al Meeting Internazionale di Garlenda. Lo ricordiamo con questa foto, che lo ritrae (è il primo a sinistra) ad un raduno ad Albissola (SV), in compagnia di Piersandro Boccone, Domenico Romano e Giuseppe Pastorino.



CONDOGLIANZE A...

A dicembre due gravi perdite hanno colpito i nostri commissari tecnici Enrico Bo e Carlo Giuliani, che hanno perso rispettivamente la mamma e la nonna. Ad entrambi rinnoviamo le nostre più sincere condoglianze. Vicinanza anche al fiduciario del Coordinamento Messina-Riviera Jonica Giuseppe Perez per la recente perdita della mamma.

METTI DUE SERE D'ESTATE



“500 by night” a Sommariva Bosco (CN), 11 luglio 2014: un venerdì sera d'estate, bella gente, belle auto (circa 50), bancarelle, giochi per i più piccoli, musica dal vivo, cena sotto le stelle e tanto divertimento... e cosa vuoi di più? A fine serata si è svolta l'elezione di “Miss 500” e la vincitrice è stata Valentina Bruno di Poirino, fidanzata di Gianluca, proprietario del cinquino. Ringrazio Alessandro, Riccardo e Elena per la collaborazione, il Consorzio 4 Cantoni, in particolare le simpaticissime cuoche, e naturalmente tutti i partecipanti.

Domenica 7 settembre 2014 il ritrovo è stato invece a Veza d'Alba (CN), in occasione della “Fiera di fine estate”. I partecipanti, dopo aver esposto le proprie amate cinque, hanno potuto visitare la fiera e gustare una cena con gran grigliata. La serata è proseguita danzando e, a conclusione, spettacolo pirotecnico.

Claudio Bertolusso



500 A TUTTO GAS

15° MEETING
DEL MARCHESATO

26 ottobre 2014. La giornata si è svolta nei migliori dei modi, nonostante le previsioni meteo dessero cattivo tempo. Fin dalle 8 Saluzzo, antica Capitale del Marchesato, ha iniziato a colorarsi di mitiche 500 ed alle 11, momento in cui si è svolta l'inaugurazione del 15° Meeting Nazionale del Marchesato, le vetture erano 180.

Ad allietare la mattinata ha pensato il Gruppo Filarmico di Moretta, che per ben due ore ha suonato per noi. Lo speaker Livio Partiti, noto presentatore radiofonico e delle maggiori manifestazioni regionali, ha intrattenuto i partecipanti con entusiasmo, simpatia e sorprese, come il collegamento in diretta via telefono – diffuso grazie all'impianto presente in piazza – con il nostro presidente

fondatore Domenico Romano, che si trovava alla Fiera di Padova.

La sfilata nelle vie del centro storico (zona a traffico limitato, ma il cui accesso è stato gentilmente concesso dall'Amministrazione Comunale) ha dato l'opportunità ai partecipanti di scoprire una delle più belle ed interessanti cittadine piemontesi, tra arte e cultura.

Gran rinfresco (ma pareva un gran buffet) e pranzo al Ristorante "Mon Vej" a Manta di Saluzzo. Le premia-

zioni hanno omaggiato i cinquecentisti provenienti da più lontano: Serafino Arduini da Misano Adriatico, Roberto Serni di Firenze e Mario Spina da Como. Il premio per la vettura nata prima (non mi piace dire "la più vecchia") se lo è aggiudicato Adriano Ponzio con una 500 N del settembre 1957; la 15ª targa in memoria di Domenico Paire è andata al bagnolese Piergiorgio Masseli. In conclusione, il 15° Meeting Nazionale del Marchesato è stato applaudito da tutti i partecipanti: ci toccherà dunque pensare alla sedicesima edizione!

Piera Manera

Liguria
7° "AUGURI
IN 500"

14 dicembre 2014. Piazza della Vittoria a Ceriale (SV), già allestita per le imminenti feste natalizie, sotto un cielo indeciso tra sole e nuvole, si è animata grazie agli irriducibili cinquecentisti. Anche per questa settima edizione del nostro "piccolo raduno tra amici" non sono infatti mancati gli equipaggi della zona, ma anche partecipanti provenienti da Savona (da citare il Ferves Ranger di Marina Tissoni) e dalla provincia di Imperia. Una trentina gli iscritti, tra cui il vicepresidente Alessandro Scarpa, i fiduciari Tiziana Salvetto, Ivo Barbacini e Domenico Foti.

Tra i "bau" di Olivia, Falkor e degli altri cinquecentisti a quattro zampe e le risate



di Ilaria, Giulia e Sara (tutte e tre rigorosamente in rosso), piccole assistenti di Babbo Natale Daniele, è venuta l'ora di partire per il giro: d'obbligo salire sulla strada panoramica di Peagna, per ammirare la Piana di Albenga dall'alto, e poi tutti in località San Giorgio, per una visita alla preziosa (e purtroppo poco conosciuta) omonima Chiesa, nota per gli affreschi quattrocenteschi raffiguranti il Giudizio Universale di ispirazione dantesca.

Rientro in Ceriale, parcheggio in pineta, saluto all'assessore Marinella Fasano e gustoso aperitivo-pranzo con pasta a volontà presso il Pub Nerea, dove ci ha raggiunto



anche il fondatore Domenico Romano. Un grazie particolare al fiduciario di Albenga Alessandro Vinotti.

Stefania Ponzio

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500

Visita il nostro sito (800 foto):

www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994 - 338 3096922

fax 051 969855



500 A TUTTO GAS



Sabato 11 ottobre 2014 le Fiat 500 hanno "invaso" per la seconda volta Via Mestrina, una tranquilla strada pedonale del centro storico di Mestre su cui si affacciano molte interessanti attività commerciali.

"Mestre in 5cent(r)o" – organizzata dal mio Coordinamento e dall'Ascom ConfCommercio cittadina – mette d'accordo uomini e donne, grazie a shopping e motori, ponendo in diretto contatto i cinquecentisti con i commercianti della zona. Infatti i partecipanti sono stati impegnati per l'intero pomeriggio in quello che rende unico l'evento: la "caccia al gadget". Entrando nei negozi e presentando gli appositi bigliettini forniti dallo staff al momento dell'iscrizione (gratuita), ogni equipaggio ha ottenuto oggetti e generi alimentari di vario tipo: dai biscotti alla cintura, dalla barretta di cioccolato all'orologio, da un caffè al bar alla busta porta documenti... I negozianti hanno così avuto modo di far conoscere le proprie proposte mentre i cinquecentisti hanno potuto godere di tanti bei regali. Alle 18,30 è stato inoltre offerto dal Bar La Perla l'immane e ricco aperitivo. Prima della pizzata finale, un'ulteriore sorpresa: durante i ringraziamenti a tutti i partecipanti è stata consegnata una comoda borsa da spiaggia riportante il logo dell'iniziativa.

Da segnalare che tra le auto esposte c'erano due bellissime Fiat 500 Gamme Vignale e quattro "fuori serie": una Cadillac Eldorado e tre Lancia Delta integrali. Presenti all'evento anche i fiduciari Nereo Bonato (Padova) e Maurizio Candini (Bologna).

Un ringraziamento ai partecipanti, ai numerosi visitatori, al mio insuperabile staff, ai negozianti di Via Mestrina e alla Confcommercio di Mestre. Alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon



2^a "MESTRE IN 5CENT(R)O"



3^o RADUNO A MEDESANO

Medesano (PR), **29 giugno 2014**. Per fortuna la stagione ha voluto risparmiarci una giornata di pioggia regalandoci un timido sole. Sveglia presto e via ad attendere i cinquini per una colazione nel nostro bar di fiducia. Tra un caffè e una chiacchiera è arrivato il momento di partire per il giro, non senza prima salutare il paese a suon di marmitte e clacson. Poi via sulle stradine di campagna, che hanno portato i nostri ospiti a godersi panorami tipici delle prime colline emiliane, con vista sulla pianura a perdita d'occhio.

Verso mezzogiorno ci siamo fermati vicino a Collecchio, in una antica corte che dal medioevo all'800 fu un monastero benedettino delle monache di San Paolo ed ora è sede del Parco del Taro, museo del pomodoro, della pasta e ristorante. Dopo un buon aperitivo, siamo ripartiti

Emilia Romagna



500 A TUTTO GAS



Pomeriggio "scoppiettante" **venerdì 27 giugno 2014**, con la città di Massa Lombarda (RA) presa d'assalto da una miriade di 500, che l'hanno fatta da padrone per le vie del centro e in Piazza Matteotti. Altro non era che il quarto raduno della storica utilitaria, inserito all'interno della Festa Mercato; un raduno che vive i suoi momenti più belli di sera, con una cornice arricchita dai banchetti dei commercianti e dei bar di Massa. Oltre 70 le auto coinvolte, che hanno richiamato moltissimi appassionati, amici o solamente curiosi che ai bordi delle strade salutavano festanti il passaggio della carovana multicolore. Presenti equipaggi provenienti dalle province di Ravenna, Ferrara, Bologna, Rimini, Forlì e Cesena. Novità del raduno è stata la performance del cinquecentista Loris Giorgi (ex cantante dei mitici Gabbiani) che ha intrattenuto la folla con brani del suo repertorio anni '60 e '70. Un grazie di cuore va ai volontari dell'AUSER che hanno offerto piadina e salsiccia, ma soprattutto simpatia e professionalità agli intervenuti, così come alla Pasticceria del Viale che ha offerto l'aperitivo; grazie inoltre a Bar Gelateria Tiffani, Aresu, Officina Meccanica Bertaccini, Le Quattro Stagioni, Al Carmine e Tazzari, Adriatica Acque che con il loro supporto hanno reso possibile l'evento. Un grato pensiero va anche alla vecchia e alla nuova Amministrazione Comunale che con il loro sostegno non ci hanno mai fatto sentire soli; in piazza, a salutare il raduno, c'erano anche il vice sindaco Carolina Ghiselli e l'assessore alla Cultura Andrea Bruni. Concludiamo con un grazie ai commercianti di Massa che, sempre più motivati, si adoperano annualmente per il bene del nostro bel "Paesone".

Staff 500



**CINQUINI
A MASSA
LOMBARDA**

verso il luogo del pranzo che, con l'aiuto della Parrocchia, abbiamo svolto nel parco della canonica di Roccalanzona nella Val Dordone, posto fresco e tranquillo. Al termine, la riffa, con tanti premi generosamente offerti da un cinquecentista della zona. E poi... il taglio della torta, con annesso acquazzone, per salutarci rinnovando l'invito a fine giugno 2015.

La giornata non sarebbe stata possibile senza l'aiuto dei nostri organizzatori, degli staffettisti, del Comune di Medesano in collaborazione con la Pro Loco di Medesano e Felegara, del nostro fiduciario di zona Vilmer Rolli, di chi ci ha sfamato (Bar Seven, Corte di Giarola, canonica di Roccalanzona) e degli sponsor. Non meno importanti, voi appassionati che ogni anno lucidate le vostre piccole 500 per passare tutti assieme una giornata in allegria.

Gabriele Cavaliere



500 A TUTTO GAS

Emilia Romagna



FORLÌ, 4° "EMOZIONI IN 500"

colorata e festante travolge il risveglio dei forlivesi. Dopo il ritiro del numero e della ricca sporta con gli omaggi offerta dal Conad Aeroporto di Forlì, ci si dirige verso lo storico Caffè Ceccarelli in Piazza Saffi in attesa dei saluti ufficiali del sindaco e del rappresentante Unicef.

Le autorità vengono omaggiate con la targa del Club e della Pigotta; la presenza del neo sindaco ci è particolarmente gradita e cogliamo l'occasione per presentarci in pompa magna e chiedergli la possibilità di occupare Piazza Saffi per il prossimo raduno. Si parte per il giro panoramico che ci porterà nella magnifica vallata del Rabbi con il suo verde incontaminato e le sue dolci curve che fanno divertire ed emozionare i partecipanti.

La destinazione è Premilcuore, un borgo bandiera arancione, dove svolgiamo una dettagliata visita a cura della Pro Loco, che ci preparerà anche il pranzo, tipicamente romagnolo; prima è d'obbligo la tappa aperitivo presso la Cantina Piccolo Brunelli, dove ci attende un tavolo di trenta metri con



7-8 giugno 2014. Continua il successo del meeting Città di Forlì, con la partecipazione di 130 equipaggi provenienti da quattro regioni.

Presenti il nostro presidente Stelio Yannoulis, i fiduciari Mirko Magri e Nico Marangon e ben quattro sindaci ed un assessore comunale che si sono uniti a noi per portare il saluto ufficiale delle località visitate.

Ringrazio gli sponsor, i collaboratori e i famigliari che hanno reso possibile lo svolgimento della manifestazione con un particolare saluto alle piccole Ginevra ed Anita, figlie della nostra fiduciaria Mascia Gurio-li, alla quale vanno le congratulazioni, sia per lo splendido raduno, sia per il fatto di essere in dolce attesa di un futuro cinque-

centista. Preziosa la presenza della squadra dei motociclisti e della polizia municipale che hanno permesso al lungo serpente di 500 di rimanere unito lungo il tracciato.

Si parte il sabato pomeriggio con l'ottimo aperitivo offerto dal Bar Foro Boario, per proseguire, dopo una sfilata per le vie cittadine, con l'incontro del dott. Zelli che ci ha spiegato un pezzo molto importante di storia del ventennio fascista di Forlì ed in particolare della sua stazione e del Viale della Libertà. L'interessante pomeriggio si è concluso con il gustoso gelato artigianale della gelateria "Mi piace".

Dopo una notte passata quasi insonne per la tensione, ci ritroviamo alle 8 in Piazza XX Settembre dove nel giro di un'ora un'onda

leccornie e tanti calici di vino che si alzano per i brindisi. Il pranzo è molto apprezzato, così come la lotteria che regala gomme per la 500, due prosciutti ed un televisore 40 pollici; grazie a tutti i volontari della Pro Loco di Premilcuore.

Dopo il pranzo molti si sono diretti a visitare un mulino a pietra del 1200 ancora funzionante; del resto, il nostro obiettivo è quello di unire storia, scoperta di luoghi insoliti e piacere di guidare e mostrare le amate 500.

Le congratulazioni, la costante crescita e l'entusiasmo dei partecipanti ci fanno pensare di essere sulla strada giusta e ci danno la forza di organizzare il prossimo raduno.

Mirko Garavini

500 A TUTTO GAS

Il **4 maggio 2014** si è svolta la terza edizione del Cinquecencianti, il raduno incentrato nel territorio del Chianti Classico Senese, con la collaborazione tra il Coordinamento di Siena, l'Associazione Culturale Cinquinosiena ed il Consorzio del Vino Chianti Classico. Centro dell'evento, il borgo medievale di Cinciano, nel Comune di Poggibonsi, dove è stato allestito un buffet di benvenuto a base di dolci già per i primi iscritti. In breve tempo le iscrizioni iniziavano a prendere quota, le borsine venivano consegnate puntualmente, contenenti ciascuna una bottiglia di vino Chianti Classico ed un cappello di paglia, personalizzato ad hoc grazie alla collaborazione con DES Sport. Quindi a piccoli gruppi i partecipanti hanno iniziato il loro percorso alla scoperta di Cinciano, culminato con l'attesa degustazione dei vini, accompagnata dai tipici salumi, formaggi e schiacciate. Giusto il tempo per due passi al sole in giro per l'azienda, qualche acquisto di qualità e le immancabili foto, che la carovana delle 500 si è mossa per il giro turistico che ci ha portati a Castellina in Chianti, presso Noleggio Chianti 500, che ha proposto un



aperitivo colossale, con salumi, formaggi, vino, bibite e la tipica ribollita. Tornati a Cinciano, pranzo con le portate abbinato ai vini dell'azienda, mentre i presenti erano impegnati a sfidarsi con il quiz, ovviamente a tema

500 e Chianti; in palio una magnum da 1,5 lt di vino Chianti Classico offerto dall'Azienda Agricola Felsina, calici e cavatappi, ma anche il peggior risultato (punteggio negativo) è stato premiato!

Al termine del pranzo ogni veicolo è stato omaggiato con una seconda bottiglia di vino Chianti Classico, assieme ad un magnete con il simbolo del Consorzio, il tutto in una borsa marchiata "500CHIANTI".

Oltre ai soggetti già citati, ringrazio lo staff del Coordinamento, ChiantiBanca, Cinciano Suites & Villas, e altre aziende socie del Consorzio, Expo Chianti Classico, Assessorato al Turismo del Comune di Greve in Chianti, Macelleria-Salumificio Rapaccini, Salumificio Rossi Giuliano e Caseificio Corbeddu Santino. La 4ª edizione del Cinquecencianti dà appuntamento per il 3 maggio 2015, presso le cantine di Borgo Scopeto, in Loc. Vagliagli, a 5 km da Siena.

Filippo Pandiscia



5° RADUNO DI EMPOLI

28 settembre 2014. Le auto partecipanti sono state ben 126, arrivate da tutta la Toscana, Emilia Romagna, Umbria e Liguria. Come al solito ressa al gazebo delle iscrizioni, risolta grazie all'esperienza di Ilaria e Simona e con Giovanni, Mirella, Antonietta e Maria validi aiuti. Piazza Matteotti era ricolma di 500 e di persone venute ad ammirare i cinquini. Partenza alle 10,50: staffette in azione e grazie a Gianni, Francesco, Angelo e Marcello tutto è filato liscio; il corteo è entrato nel centro di Empoli, con tanta gente in strada ad applaudirci. Durante il percorso, due pit stop con offerta di gadget. Arrivo da Fulvia per l'aperitivo/rinfresco, seguito da un altro aperitivo di benvenuto al ristorante. Poi tutti a pranzo e qui premiazioni, ricca lotteria ed elezione Miss 500: Jessica L., vincitrice della coppa offerta dalla famiglia Arcangeli/Pieraccini. Quest'anno ho voluto premiare anche il membro del Club iscritto da più anni, ovvero il fiduciario Gianfranco Borgia, socio dal 1990, che al momento della premiazione ha pronunciato un breve ma intenso discorso, apprezzato e condiviso dal nostro presidente Stelio Yannoulis, presente con la consorte Marinella Pifferi. Con le tante premiazioni e la consegna del gadget finale realizzato a mano è terminato il 5° raduno, con l'augurio di ritrovarci qui ad Empoli con i nostri cinquini anche nel 2015.

Vincenzo Giordano



500 A TUTTO GAS

Toscana

20° MEETING DI PRATO

Il 21 settembre 2014 si è svolto 20° Meeting Città di Prato. Ore 7,20 Piazza Mercatale: il primo ad arrivare è "Fagiolino" con la sua macchina verde; lui è veramente un personaggio armato di pennello e colore ed ogni tanto cambia look alla sua auto... povero cinquino! Cominciamo a montare lo stand, arrivano Simone e Francesco per cercare di far parcheggiare le auto in fila ed Antonio avvia le iscrizioni. A metà mattina, sorpresissima: arriva Cristiano Militello con il suo "Striscia lo striscione"; dopo i saluti comincia il suo show inaspettato e prende di mira Francesco, Fagiolino e altri partecipanti al Meeting. Non posso resistere e così parte la mia domanda a Cristiano: "Mi saluta Romano e Yannoulis?". Continua intanto l'arrivo dei partecipanti.



Sono 70 le auto che si sono date appuntamento per il Meeting tra cui tre "intruse" (una Diane arancio, una Alfa Romeo Spider e una 850 Spring). Dopo le iscrizioni, il giro tocca tutte le vie del centro storico di Prato con grandi saluti dei numerosi passanti, complici anche i mercatini allestiti città che hanno richiamato tanta gente.

Ci fermiamo poi per l'aperitivo nella zona industriale: bello, buono e abbondante! Subito dopo, partenza per il Ristorante dove ci aspettano le premiazioni e la lotteria, ma soprattutto un gustoso pranzo e dell'ottima musica con il nostro amico Umberto Show che ci farà cantare tutti, compreso il sottoscritto. Una bella giornata in tutti i sensi, con un ringraziamento particolare a quanti hanno reso possibile il meeting: dai ragazzi del gruppo del Cinquino.it all'Amministrazione Comunale, dal ristorante al pasticciere che ci ha preparato una torta fantastica.

Matteo Cascella

Marche

7° RADUNO A GROTTAZZOLINA

Il 14 dicembre 2014 si è svolto il 7° Raduno di Natale a Grottazzolina con la presenza di 100 auto. È stata una meravigliosa giornata con clima mite. Dalle ore 8 alle 10 si sono svolte le iscrizioni in Piazza, poi partenza per la frazione Capparruccia di Ponzano di Fermo con visita ed aperitivo al Museo della Cultura Popolare – Collezione privata "Laura" di Lauro Lupi, dove vengono ricordati i vecchi mestieri e gli attrezzi contadini usati per i lavori nei campi nel corso dei dodici mesi dell'anno (www.museoculturapopolare.it).



A detta dei partecipanti, la visita è stata gradita. Il giro turistico è proseguito attraversando Magliano di Tenna, Rapagnano, Monte San Pietrangeli, Torre San Patrizio con arrivo al ristorante "Baladi"; dopo aver parcheggiato qualche auto intorno la piscina, si è consumato un eccellente pranzo a base di pesce. Durante il pranzo sono stati premiati i conducenti provenienti da più lontano: Isola d'Elba (LI), Molfetta (BA), Grumo Nevano (NA), Bologna, Roma, Spello (PG), Pesaro. Ci hanno onorato della loro presenza il consigliere nazionale e fiduciario di Bari Domenico Facchini, i Sindaci di Grottazzolina e Torre San Patrizio. Al termine, i ringraziamenti, gli auguri di Natale ed un invito a partecipare alla prossima edizione.

Andreina Ferretti

Lazio

10 ANNI DI RADUNO A COLFELICE

5 ottobre 2014. In questa gradevole giornata autunnale, Colfelice (FR) si prepara ad accogliere con riguardo la decima manifestazione di Fiat 500 in memoria di Giovanni Iannarilli, che fu un imperterrito sostenitore della cultura delle auto d'epoca. Visto l'elevato afflusso di partecipanti, quasi inaspettato, si evidenzia all'istante la prontezza e la preparazione organizzativa di Gaetano Attilio Serrecchia, fiduciario di Frosinone, che con disinvoltura e naturalezza previene l'insorgere di qualsiasi inconveniente, garantendo la massima attenzione ad ogni ospite. Dopo l'accoglienza nel vasto cortile comunale nel quale i gentili intervenuti ottemperano all'iscrizione del veicolo, segue il benvenuto dell'assessore Antonio



Protano che, a nome del sindaco Bernardo Donfrancesco, ha rinnovato la soddisfazione di vedere tante persone riunite. Inizia il tour che tocca i territori di Ceprano per omaggiare le spoglie di Giovanni Iannarilli, proseguendo per Isoletta (frazione di Arce) per un gradevole aperitivo nel Parco Archeologico di Fregellae, dove ammirare i resti di un'antica colonia fondata dai Romani nel 328 a.C.. Lasciato questo affascinante luogo, si prosegue fino a Valle

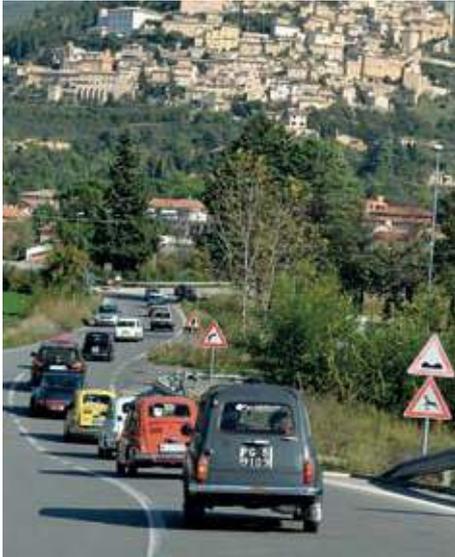
del Liri di Arce per entrare nel circuito di go kart ed effettuare con diligenza e prudenza i numerosi giri sempre sotto l'attenta sorveglianza del direttore Mario Fini, che ringraziamo per la piacevole opportunità concessaci. Al termine, tutti nel vicino ristorante di Dino Fini per gustare delle delizie locali preparate con abilità ed esperienza. Nel frattempo si svolgono rife, indovinelli e premiazioni a tutti gli intervenuti e in particolar modo ai club di



auto e moto e a coloro distinti per essere tra i più fedeli e longevi partecipanti al raduno. Al termine oltre la gradita torta commemorativa, non si può tralasciare l'attimo dedicato ai bimbi che hanno colorato e adornato le sagome d'automobiline per farle figurare nella foto dedicata all'Unicef. Il fiduciario Gaetano, ringraziando di cuore quanti hanno permesso un ottimo funzionamento dell'evento e per la spettacolare presenza di intervenuti, invita fin d'ora a partecipare al prossimo raduno che si terrà il 4 ottobre 2015.

Patrizia Colangeli

500 A TUTTO GAS



Il **26 ottobre 2014** si è svolta la quinta edizione del raduno "Pane, Olio, Vino e Fantasia", organizzato dal Coordinamento di Foligno. Ottantaquattro equipaggi si sono dati appuntamento a Pietrarossa di Trevi (PG), dove si è potuto visitare la chiesa locale.

Alle 10 partenze per il giro turistico, destinazione Colle del Marchese per una degustazione di olio nuovo nel Mulino Celesti; a seguire, visita all'Azienda Vinicola Fratelli Celesti. Pranzo con ricco menù al Ristorante Pietrarossa, al quale hanno preso parte 160 persone.

Ringrazio i partecipanti (provenienti da Napoli, Ischia, Poggibonsi, Pescara, Empoli, Perugia, San Severino e Cupra Montana, Avezzano, San Marino, Firenze, Urbino e Terni) ed il gruppo "Amici di Vecchie Ruote".

Antonio Mei

1° RADUNO A TEANO

Si è svolto **domenica 1 giugno 2014** il primo raduno di Auto e Moto d'epoca "Garibaldi si incontra in 500". La manifestazione, che ha interessato tutto il centro storico sidicino, ha destato il consenso e l'ammirazione dei partecipanti e degli esercizi commerciali coinvolti.

In attesa di concludere le procedure di iscrizione, i partecipanti hanno potuto usufruire di visite gratuite presso Il Museo Archeologico di Teanum Sidicinum (*ospitato all'interno di un complesso monumentale tardo-gotico; vi si trovano i reperti rinvenuti durante le campagne di scavo nel territorio di Teano, anticamente abitato dalla popolazione italica dei Sidicini, ndr*).

Il corteo di auto e moto, partito da Piazza della Vittoria, ha poi percorso l'intero centro abitato di Teano, raggiungendo il Frantoio oleario Migliozi per una degustazione di prodotti tipici del territorio.

La giornata è proseguita con un ricco pranzo al ristorante "La Collinetta" dello chef Mario Mancini, dove sono avvenute le premiazioni delle auto.

L'invito è per la prossima edizione di questo evento all'insegna della passione per le auto d'epoca, per la cultura e le tradizioni enogastronomiche del territorio.

Tommaso Muffini



500 A TUTTO GAS



RITORNO A CAPRI

Quando visiti Capri ti riprometti di tornarci, anche se a volte sei consapevole che non potrai mantenere la promessa. Già nel 2011, alla nostra prima partecipazione al Raduno "In 500 tra Faraglioni e Grotta Azzurra", contavamo di ripetere l'entusiasmante esperienza. Per svariati motivi sono passati tre anni prima che potessimo tornare nell'Isola Azzurra, in compagnia dei nostri amici, per il 6° Raduno, ma la promessa è stata mantenuta. Approfitando di una vacanza in Calabria, abbiamo deciso di dare la nostra adesione a Giuseppe e Raffaele per poterci lanciare sulle strade di Capri ed Anacapri con una splendida Jolly Ghia Giardiniera color azzurro acqua marina, purtroppo non di nostra proprietà, nei giorni **20 e 21 settembre 2014**.

Ormai mi conoscete, sapete della mia passione per la moda, ed allora come non approfittare delle circostanze per sfoggiare un look alla Audrey Hepburn al mare? Il sabato mattina ci siamo svegliati presto per spostarci da Castellammare di Stabia al porto di Sorrento e nonostante l'ora tanta gente si è fermata a guardare la stupenda fila di auto. Apriva la strada la Gamine color pesca di Giuseppe, la Jolly Ghia verde acqua marina guidata da Don Vincenzo e poi noi sulla Spiaggina in cui mi atteggiavo a diva anni '50 pregustando la due giorni di spensieratezza e divertimento. Al porto i turisti, quasi tutti stranieri, hanno sgranato gli occhi davanti a questa trentina di auto veramente belle schierate in attesa dell'imbarco. Sulla nave Giuseppe e Raffaele ci hanno illustrato il programma, ci hanno distribuito la welcome bag e poi... Capri, arriviamo!!!

Una volta sbarcati al porto di Capri non vi dico quante foto ci sono state scattate dai turisti. Poi ci siamo diretti al parcheggio poco

distante la famosa piazzetta, ed ogni auto si è poi diretta al luogo deputato per la foto ricordo con i faraglioni a fare da sfondo. Sapete chi abbiamo visto? Alessandro Preziosi e di sfuggita, forse, Nina Moric. Noi vip tra i vip. Finite le premiazioni delle varie autorità presenti, abbiamo avuto tempo per fare i turisti prima di andare a mangiare il classico panino caprese a pochi passi dall'arco naturale dove è stato d'obbligo scattare foto. E poi via, a bordo dell'imbarcazione che ci ha portato a fare il tour dell'isola, a vedere i luoghi meravigliosi che qui non mancano. Giro sulla funicolare e di nuovo in piazzetta. Dopo un breve riposo, e dopo essermi agghindata per l'occasione, ritorno in centro e cena all'Hotel la Residenza, con tante chiacchiere tra coloro che rapidamente sono diventati amici e vista mozzafiato dalla terrazza che dà sul mare.

E poi in Via Camerelle, per una "vasca" nel mondo vip, dove incontriamo Pier Ferdinando Casini. Due passi ad ammirare le vetrine, ad assaporare quell'atmosfera che ti fa girare un poco la testa e poi a riposare.

La mattina successiva si va alla Grotta Azzurra, che è sempre un grande spettacolo! Sulla barchetta che ci porterà all'interno della grotta c'è Gennarino che, a dispetto del nome, è un pezzo d'uomo, che all'inizio sembra burbero, ma è di una simpatia esilarante. Scambiamo quattro chiacchiere, ci perdiamo nell'azzurro incredibile della grotta, ed usciamo tra schizzi d'acqua, saluti e canzoni napoletane cantate dai barcaioli. Che bello! Si riparte, questa volta per Anacapri, dove ci viene offerto il caffè mentre siamo fermi con le nostre vetturette a farci ammirare. Bellissima la vetrina di una cartoleria dedicata alla 500 con grossi palloni gonfiabili a disegnarne il nome e modellini messi in bella vista. Dopodiché si parte per il pranzo a "Il Faro". Prima però un tuffo nella splendida acqua circostante. Il pranzo è, dal punto di vista gastronomico oltre che della



location, eccezionale. Non sto ad elencare le prelibatezze assaggiate, ma mi voglio soffermare sul dolce che è veramente una... delizia. È infatti la "Delizia al limone", sparita in pochi minuti, e che qualche golosone che conosco onora con piacere. Poi si riparte alla volta di Capri e giù al porto. Si torna a Sorrento. Peccato. Due giorni sono volati via in un soffio. Sulla nave ringraziamo Giuseppe e tutta la famiglia Croce per lo sforzo sostenuto, così come Raffaele. Al porto di Sorrento consueta sfilata tra due ali di turisti incuriositi. Giuseppe cede alle insistenze di una signora inglese e le concede un passaggio sulla sua meravigliosa Gamine fino all'uscita del porto. La signora è estasiata. Percorriamo il centro di Sorrento suonando i clacson e rispondendo ai saluti degli astanti. Grandi sorrisi ci accompagnano alla fine della giornata. Che bel raduno! Quanti amici ritrovati e quanti nuovi! Un grazie particolare a Giuseppe e Giovanna, Vincenzo e Lucia, Alfio, Daniele e Melania, a Raffaele e Cristina ed al simpaticissimo Rosario che al porto ha baciato tutte le cinque presenti, una ad una. Grazie a tutti, spero di non aver dimenticato qualcuno, e se l'ho fatto me ne scuso, ed una promessa ancora: torneremo! E non è una minaccia.

Mara Depini

Campania

3° RADUNO A CASTELLUCCIO COSENTINO

Che bello vedere le 500 Fiat sfilare: un alternarsi di colori e suoni diversi, ognuna uguale all'altra, ma con particolarità diverse.. viene da pensare: "Proprio come le persone!". In testa alla fila c'è la 500 di Vincenzo Di Iorio (inconfondibile con la sua sedia a rotelle), presidente dell'Associazione ONLUS "La Ginestra" di Castelluccio Cosentino, a seguire il sottoscritto, fiduciario del Coordinamento Sele-Tanagro e tutti gli altri amici. Castelluccio è una piccola ma accogliente frazione di Sicignano degli Alburni (SA) che,

500 A TUTTO GAS



interamente alla ONLUS "La Ginestra", nata da tre anni e fortemente voluta da Vincenzo. In questo tempo, grazie al ricavato dei raduni e di altri eventi, l'Associazione è riuscita a recuperare un ex edificio scolastico ormai fatiscente ricavandone la propria sede. Ciò è stato possibile grazie alla buona volontà e alla determinazione di molte persone del posto che gratuitamente si sono attivate per fare qualcosa di costruttivo per il proprio territorio: dai giovani nipoti ai saggi nonni, ognuno ha collaborato dando il meglio che poteva.

È bello pensare che tanti amici con le loro bellissime auto d'epoca, giunti da Palomonte, Battipaglia, Eboli, Buccino, San Pietro

posto su un cucuzzolo (458 m), offre una visione panoramica a 360 gradi: da un lato i bellissimi Monti Alburni, dall'altro il fiume Tanagro costeggiato dall'autostrada SA-RC e in parte anche dalla ferrovia.

A Castelluccio il raduno si attende ogni anno con emozione: vedere e sentire le 500 scorrazzare tra le vie di un paesino spesso troppo silenzioso è un piacere per gli occhi e per le orecchie; una vera "scossa" di vita!

Nell'attesa della sfilata, si fa colazione a base di dolci freschi e fragranti preparati dalle signore del posto mentre Walter Melchionda intrattiene piacevolmente con la musica. Partendo da Castelluccio si passa per Zuppino e Scorzo (altre due frazioni di Sicignano) e dopo un po' di tratti in salita, con scorci panoramici sempre più belli, si giunge a Postiglione dove è stato allestito un buffet offerto dall'Amministrazione Comunale in collaborazione con Debora, presidente di un'associazione locale.

Tornati a Castelluccio si pranza, con un menù curato dalle signore del luogo con molti prodotti tipici; da citare i "parmariedd", pasta fresca (fatta rigorosamente a mano presso la sede sociale) condita con sugo di pomodo-



ri locali ed il caratteristico fico d'india, che nasce spontaneamente tra le rocce del posto. Un momento particolarmente toccante ed emozionante è stata la consegna della targa ai figli dell'amico cinquecentista di Palomonte Franco Acace, scomparso a soli 51 anni. Franco era un grande appassionato di 500, ma era soprattutto una persona che amava l'allegria e la buona compagnia. Si sentirà la sua mancanza! Il ricavato del raduno va

al Tanagro, San Rufo, Nusco, Sant'Angelo dei Lombardi, Castellabate e dintorni, trascorrendo insieme una giornata piacevole all'insegna della spensieratezza e della buona tavola, aiutano nello stesso tempo un'associazione di volontariato.

Si spera di continuare sempre così e sempre meglio: alla prossima edizione!

Antonio Cruoglio

500 A TUTTO GAS

Il nome Paestum fa pensare immediatamente al noto parco archeologico, con templi, anfiteatro, foro, necropoli ed altre strutture religiose e civili di epoca greca, lucana e romana. Ma da alcuni anni Paestum, che è frazione del Comune di Capaccio (SA), è una delle capitali per gli appassionati di volo aerostatico, con il suo "Balloon Festival", giunto nel 2014 alla sesta edizione; è il più importante del sud Italia, con partecipanti provenienti da tutta Europa.

Accanto agli spettacolari "palloncini", ha fatto bella mostra di sé anche la cabrio con rimorchio del nostro fiduciario del Cilento Tonino Altilio, a cui è dedicata anche la copertina.



UN CINQUINO FRA LE MONGOLFIERE



Basilicata

Il 28-29 giugno 2014 si è svolto il tradizionale incontro con i possessori della storica e mitica Fiat 500, organizzato dal Coordinamento della Provincia di Potenza e dalla Associazione Culturale Amici di Monticchio. Tanti i curiosi e gli ammiratori che con simpatia si sono avvicinati per farsi fotografare accanto ad una Fiat 500. I più ricordavano di averla posseduta e di avere condiviso con lei tanti viaggi ed avventure. Stavolta i cinquini hanno fatto bella mostra di sé tra i Laghi di Monticchio ed il Comune di Atella (PZ). Ad accompagnarli nella lunga sfilata c'erano tante altre belle vetture d'epoca, appartenenti al Circolo Auto Storiche Oraziane di Venosa. La partecipazione è stata molto numerosa; presenti i fiduciari lucani e quelli pugliesi e campani con al seguito i loro affezionati soci. Gli equipaggi hanno potuto degustare la cucina tipica lucana, accompagnata, oltre che dalle fresche acque minerali, direttamente dalla fonte dello stabilimento Gaudianello di Monticchio, dai vini dell'Azienda Agricola



Vinicola Ofanto. Il sabato a Monticchio Bagni c'è stata una serata allietata da canti e balli, con un'abbondante grigliata di carne e Aglianico del Vulture e con l'elezione della Miss 500. Il giorno seguente, la visita alla Badia di San Michele Arcangelo, che si specchia nei Laghi di Monticchio, ha preceduto il pranzo di fine meeting presso il Borgo Villa Maria.

Un ringraziamento va agli Amici di Monticchio,

in particolar modo a Giovanni Torregiani, ad Enzo Verrastro e a tutto lo staff. Ringraziamo inoltre RAI 3-Basilicata, nella persona del caporedattore Oreste Lopomo, che in questi anni è stato molto attento ai nostri raduni, che, tra l'altro, hanno lo scopo di far conoscere un angolo meraviglioso della Basilicata: il Vulture. Arrivederci al 22° Meeting.

Giuseppe Pellegrino





9° RADUNO A CRISPIANO

Il **1 giugno 2014** si è svolto a Crispiano (TA) il 9° raduno organizzato dal locale Coordinamento guidato dal sottoscritto.

L'appuntamento era già per sabato 31 maggio, per il suggestivo giro in barca nel golfo di Taranto, la nostra città dei due mari, ma purtroppo la pioggia ci ha accompagnato. La sera, una volta arrivati tutti i partecipanti, ci siamo recati a Montemesola, dove la Pro Loco presieduta da Renato Bruno ci ha accolto e deliziato con prodotti tipici. Dopo cena, la serata è stata allietata con balli e canti pugliesi, e non poteva mancare Matteo Cotrufo con la sua fisarmonica che ha suonato per tutti noi.

Ci si sveglia domenica mattina con un cielo più clemente: ore 8 pronti per le iscrizioni. Riusciamo ad arrivare ad un ottimo risultato: 300 partecipanti. Gli equipaggi hanno poi potuto gustare le mozzarelle realizzate al momento dal Caseificio La Villa di Nicola Greco, che ringrazio fortemente; un grazie anche al Bar Revolution e al Bar Movie di Angelo Carone, che ogni anno per colazione ci offre caffè e cornetto. Ore 11: si parte per la sfilata nelle vie del paese e successivamente direzione Montemesola, dove la Pro Loco ci attende per un ricco e gustoso aperitivo. Ore 13 tutti pronti per recarci a Martina Franca (TA) presso il Ristorante

500 A TUTTO GAS



Tenuta Reale per gustare il nostro pranzo e divertirci in compagnia del comico Gerardo e la cantante Terry. Alla fine del pranzo taglio della torta, ringraziamento agli ospiti presenti e un omaggio a tutti i cinquecentisti per ricordare con gioia il 9° raduno di Crispiano. Un ringraziamento particolare al Sindaco di Crispiano, al Sindaco di Montemesola, agli Assessori e alla Pro Loco di Montemesola. E ancora grazie al presidente fondatore Domenico Romano che ci ha onorato della sua presenza, a Mimmo Facchini, a Bardahl, Cordova Ricambi e a tutti gli sponsor.

Claudio Parascandolo

BISCEGLIE, 15 ANNI IN 500

E chi ci crede che siano passati già quindici anni? Eppure è così. È tanto il tempo trascorso da quel 1999, anno di fondazione del Coordinamento di Bisceglie, e dal primo raduno, il 2 luglio 2000. Oggi siamo a quota quindici, ma ogni volta ha il sapore del nuovo e l'entusiasmo caratteristico di qualcosa che si rinnova di anno in anno, e mai invecchia. L'evento è stato dedicato al nostro socio Biagio Spalluzzi, scomparso a pochi mesi dal raduno; con lui abbiamo vissuto tante gioie ed un particolare ringraziamento va alla moglie, sempre presente al suo fianco.

Sabato 28 giugno 2014 alle 19 presso il caffè letterario "Vesparossa Store" a Bisceglie si è tenuta la presentazione del libro intitolato "500 volte insieme"; presenti il relatore Natale Buonarota, il direttore della casa editrice di Bari FalVision Luciano Maria Pegorari, il consigliere del Club Domenico Facchini e tanti soci giunti dai paesi limitrofi. Il libro, presentato, realizzato e curato dal sottoscritto e stampato presso Punto Stampa, è stato omaggiato a tutti i convenuti. Al termine è stato offerto un ricco buffet.

Domenica 29 giugno eccoci nella centrale Piazza Vittorio Emanuele, con la splendida Chiesa di San Lorenzo a far da cornice. Il Team (Berardino, Mimmo, Genny, Michele, Mauro, Luigi, Cesare, Giulio,



Antonella, Liliana, Anna) ha accolto i numerosi partecipanti giunti da varie parti della Puglia: una mattina ricca di colori, auto ed eventi. A tutti sono stati offerti la colazione, bibite fresche, focaccia, frutta, taralli, bruschette e gadget ricordo.

Ringrazio: gli "Strongman Evolution" di Cosimo Ferrucci, la FalVision Editore (che ha regalato le varie pergamene autografate e de-

500 A TUTTO GAS

6° RADUNO
DI MASSAFRA

Grande successo per il sesto raduno nazionale "Città di Massafra", promosso dal sottoscritto, fiduciario di Taranto.

Domenica 21 settembre 2014, ben 160 iscritti, provenienti da tutta la Puglia e regioni limitrofe, si sono presentati allo starter in Via Livatino, nel pieno centro della Tebaide d'Italia.

Tutto è andato per il verso giusto. La giornata è stata stupenda, il sole ha riscaldato i motori delle rombanti 500. Nonostante nell'arco di 100 km da Massafra si siano contemporaneamente svolti altri cinque raduni, il nostro



è stato seguitissimo dagli appassionati della mitica quattro piccole ruote.

Dopo la tradizionale parata lungo le principali vie del paese, l'allegria comitiva si è spostata presso l'Appia Palace Hotel di Massafra. Durante il convivio, gare di ballo fra i partecipanti, animazione e gadget. Al termine sono state consegnate targhe a tutti gli amici presenti.

Appuntamento al 2015 per il settimo raduno nella "terra delle gravine".

(Foto: Horus Recorder)

Paolo Giovinazzi



dicare di alcune opere al pubblico in presenza degli autori), Natale Buonarota, Mimmo e la Nonna Rosina direttamente da Zelig Laboratorio, la Ludoteca Ambaraba (che ha divertito i partecipanti più piccoli), Tele Trani per le riprese e i fotografi ufficiali Fotodigital di Bisceglie Enzo e Donato, e gli amici della moto Harley Davidson. Non dimentichiamo il Villaggio "I Turchesi" che ci ha regalato due biglietti gratis per il fine settimana, come il centro benessere "Acquamadre" di

Bisceglie, lieto di offrire anche una convenzione per i nostri soci. Ovviamente grazie a tutti gli sponsor: Vesparossa Store, Pasticceria S. Pietro, Pastificio La Contadina, Oleificio Coop. Dolmen, Puma Conserve, Dolmen Caffè, Gelati Algida, Panificio Di Pinto, Ferrante Vending, Cantina Sociale Angarano Crifo, Ristorante Magik Park con la musica dal vivo a pranzo, la Banda Giovanile di Bisceglie per aver aperto e chiuso con musica l'evento, e soprattutto Punto



Stampa che per 4 mesi mi ha sopportato per la pubblicazione del libro. Tanti i premiati con i ricordi dell'anniversario e complimenti al vincitore del Trofeo Brac 2014.

Siamo già a lavoro per il prossimo raduno, che si annuncia con novità per tutti coloro che parteciperanno.

Tonio Belsito

500 A TUTTO GAS



2° MEMORIAL "SIMONE MARCHESE"

Il **30 novembre 2014** si è svolto a Simeri Crichi (CZ) il 2° Memorial Simone Marchese. Il Coordinamento di Catanzaro ha ricordato così il professor Marchese, socio e persona attiva nel mondo dei motori. I cinquecentisti, provenienti da tutta la Calabria, si sono radunati in piazza, dove sono stati accolti con una colazione offerta dal Comune.



Al termine e dopo la benedizione delle vetture, ci siamo incolonnati verso il cimitero per onorare insieme ai familiari il nostro caro amico Simone. Infine ci siamo recati al ristorante, dove ci sono stati i ringraziamenti e le premiazioni per tutti i partecipanti.

Il sottoscritto ringrazia fortemente gli sponsor, come la famiglia Elia che ha permesso di fare le targhe quali riconoscimento ai familiari, la Fioreria che ha omaggiato il cuscino consegnato nel cimitero e Alessandra Paccone, che ha dipinto a mano i cuscini dedicati al Comune di Simeri Crichi e alla 500.

Vittorio Alfieri



Fiat 500 Club Italia

I coordinamenti di ISCHIA & Penisola Sorrentina

Vi invitano sull'Isola Verde l'Meeting Nazionale di Gamine e 500 Fuoriserie

27-28 Giugno







info. Giacomo di Meglio
3396989399



info. Raffaele Staiano
3806672373

500 A TUTTO GAS



1° MEETING IBLEIDE

L'amicizia e la collaborazione tra i Coordinamenti di Chiaramonte Gulfi e Ragusa ha portato alla realizzazione del "1° Meeting Fiat 500 Ibleide - Arte, Cultura e Tradizioni Iblee", che si è svolto il **2 e il 3 agosto 2014** ed ha interessato i paesi di Chiaramonte Gulfi, Giarratana, Monterosso e la città di Ragusa. Lo scopo è stato quello di far conoscere ai cinquecentisti ciò che offre il territorio montano dell'hinterland ibleo (RA).

Sabato 2 agosto, appuntamento al Centro Commerciale del Villaggio Gulfi, dove sono avvenute le iscrizioni, la colazione e la consegna delle borse con gadget, prodotti tipici e ricordino della manifestazione (un'opera in gesso realizzata a mano da un artigiano monterossano, riprodotte il tachimetro della 500 F). Dopo aver effettuato il primo dei tanti sorteggi estraendo a sorte il numero identificativo della vettura ed omaggiando i proprietari dei prodotti offerti dalle aziende sponsor, alle 10,30 partenza verso Giarratana, attraversando in corteo il paese di Chiaramonte Gulfi, scortati dalla Polizia Municipale e dai Carabinieri della locale stazione.

Arrivati a Giarratana, breve sosta in Piazza Grande per una foto di gruppo e giro per le vie del centro storico scortati dalla Polizia Municipale, aperitivo e sosta in Corso Umberto, dove ad attenderci c'erano l'assessore Ansaldo e la guida turistica. Qui è iniziata una bella e faticosa passeggiata, che ha portato gli equipaggi nella parte più alta ed antica del paese, il quartiere "Cuozzu", dove ogni

anno si svolge il presepe vivente e dove sono ancora conservate le antiche botteghe e gli antichi mestieri, oltre alle abitazioni degli artigiani e dei contadini di un tempo. Una ricca ed abbondante degustazione di prodotti tipici e bibite fresche hanno fatto riprendere le forze per continuare la passeggiata.

Alle 13 partenza per Monterosso Almo dove, dopo la pausa pranzo presso "Al Ristoro", ci siamo sistemati in Piazza San Giovanni: qui ci attendevano l'assessore Castello con la guida turistica che ci ha accompagnato al Palazzo Cucuzza che ospita il Museo Archeologico ed il Museo Ornitologico; terminata la visita ci siamo deliziati con la degustazione del gelato artigianale.

Alle 18 partenza per Chiaramonte Gulfi. Breve giro in corteo per le vie del centro storico e sosta in Piazza Duomo, a seguire visita guidata al Palazzo Montesano che ospita il Museo dell'Olio, il Museo del Liberty, il Museo Ornitologico, il Museo Etnico Musicale e la Pinacoteca del Maestro DeVita. Terminata la visita, nell'atrio del Palazzo si è effettuata una degustazione a base di frutta.

Alle 20,30 ci siamo spostati con le vetture al Santuario della Madonna di Gulfi, dove nell'anfiteatro esterno abbiamo assistito ad uno spettacolo di danza a tema 500, a cura dell'A.S.D. Centro Danza Relevè della maestra Giuliana Voi che ha rappresentato il racconto di Salvatore Ignaccolo "Una 500 al Monte-Carlo", finalista al concorso indetto dal mensile "Ruoteclassiche" alla Fiera di Padova. La serata si è conclusa con una pizza tra amici alla pizzeria "A Funtana".

Domenica 3 agosto alle ore 8,30 appuntamento a Ragusa Ibla, presso il piazzale antistante i Giardini Iblei per iscrizioni, colazione e consegna bor-

se. Sotto il sole cocente, gli equipaggi, divisi in due gruppi, a bordo di un bus navetta sono stati accompagnati da preparate guide a Ragusa Centro; da lì ha avuto inizio il tour artistico-culturale, a piedi, della durata di più di due ore. Da Piazza Libertà, architettonicamente in stile impero, si è scesi a Ragusa Ibla, in tardo barocco, visitando la Cattedrale San Giovanni Battista, Santa Maria dell'Idria, Duomo di San Giorgio, passando davanti ai vari Palazzi nobiliari, fino al Portale di San Giorgio.

Giunti al punto di partenza, aperitivo a base di frutta, foto di gruppo e via al corteo per le vie della città, fino al Ristorante "Antica Stazione": pranzo, consegna delle targhe e ultimo sorteggio gratuito; alla fine tutti hanno ricevuto un gadget offerto dagli sponsor.

Dopo il pranzo siamo scesi a Chiaramonte Gulfi, con sosta in Piazza Duomo, degustazione del gelato artigianale presso il Bar Arena e visita al Balcone di Sicilia ed alla Villa Comunale.

Un doveroso ringraziamento va al Sindaco Fornaro, alla Polizia Municipale ed ai Carabinieri di Chiaramonte Gulfi, al Sindaco Giaquinta, all'Assessore Ansaldo ed alla Polizia Municipale di Giarratana, al Sindaco Buscema, all'Assessore Castello ed alla Polizia Municipale di Monterosso Almo, al Sindaco Piccitto ed all'Assessore Martorana di Ragusa, agli sponsor ed a tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione della manifestazione, e soprattutto ai fiduciari presenti, a Lorenzo Ingrassia, a tutti i cinquecentisti che hanno partecipato ed al socio Gianni Alescio per le foto.

**Giuseppe Barresi e
Andrea Occhipinti**



GRAN TOUR DE MAROC 2013

DA ROMA AL SAHARA OCCIDENTALE E RITORNO

■ Gianluca Fiorentini

(prosegue da 4PR 5/2014, 4^a p.)

I cento chilometri che precedono Ouarzazate scorrono tra colline con degli strani sassi incastonati nella terra sanguigna, *kasbah*, *ksour* abbandonati, oasi lussureggianti, alberi di fico e di melograno.

Al crocevia delle valli del Draa, Dadès e Ziz, e nel mezzo delle più importanti rotte carovaniere africane, l'antico villaggio berbero fortificato di Ouarzazate è l'ultimo vero centro abitato prima del Grande Sud. Al mio arrivo la città vecchia sembra sonnecchiare in attesa di ore meno torride e di una stagione turistica ancora lontana. Dopo tredici notti consecutive

trascorse tutte in altrettanti letti differenti mi immedesimo nelle carovane dei mercanti di ritorno da Timbuctu dopo aver attraversato il deserto e mi fermo qualche giorno a tirare il fiato nella città il cui nome in berbero promette silenzio e tranquillità.

La kasbah di Taourirt, costruita con la tecnica del *pisé*, domina valli e deserto fino alle montagne dell'Alto Atlante. Fu una delle residenze di Thami El Glaoui pascià di Marrakech e ultimo "Signore dell'Atlante", gabelliere ricchissimo e figura politica indispensabile all'amministrazione coloniale ai tempi del Protettorato francese. Gli spazi labirintici, i passaggi angusti, le pareti interne decorate e i soffitti in legno di cedro intarsiato e dipinto o di bambù intrecciato catturano la mia attenzione durante le prime ore di permanenza in città.

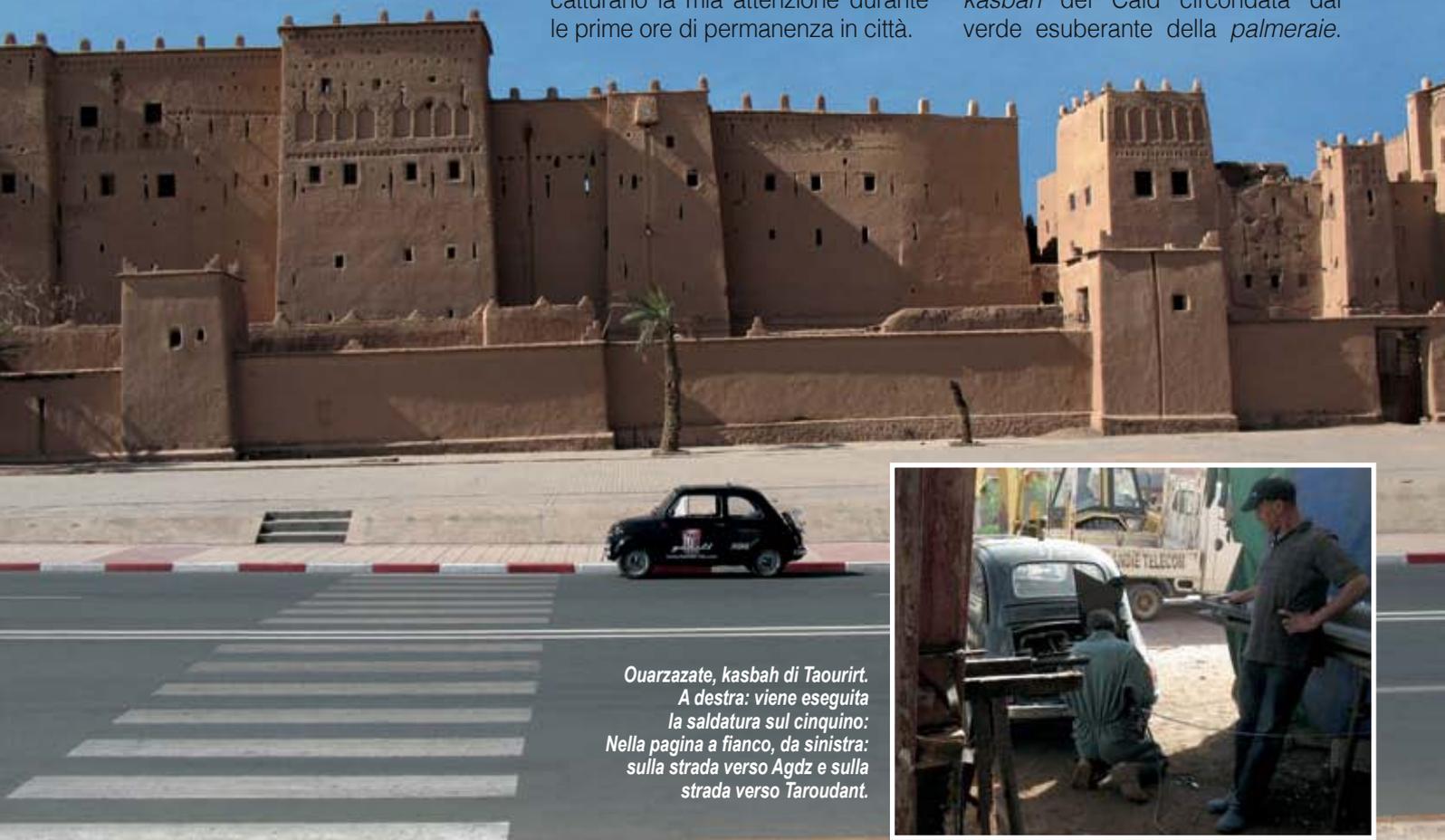
Dopo un paio di giorni dedicati al relax e all'esplorazione lenta di Ouarzazate, di primo mattino torno ad accendere il bicilindrico e mi avventuro in un day-trip con destinazione Zagora.

La prima sosta è dedicata alla saldatura di una delle cerniere del cofano posteriore che l'asfalto craterizzato delle Gole del Todra aveva inesorabilmente strappato al fascione.

Lascio negli scarichi anche l'ultimo agglomerato di case ed avanzo in un paesaggio desertico di una bellezza trascendentale. Tutt'intorno si susseguono tenebrose montagne striate dal vento, colline di roccia nera coperte da una patina rugginosa, depressioni saline, canyon, altipiani rocciosi d'impronta marziana.

La sottile striscia di asfalto si arrotonda in curve e tornanti, e sale senza strappi fino ai 1660 metri del passo Tizi-n-Tiniffit, oltre il quale lo scenario circostante comincia a virare verso un'orografia meno sinuosa caratterizzata da tavolati disseminati di ciottoli di roccia sgretolata color rosso mattone.

Attraverso Agdz e raggiungo la *kasbah* del Caid circondata dal verde esuberante della *palmeraie*.



Ouarzazate, kasbah di Taourirt.
A destra: viene eseguita
la saldatura sul cinquino:
Nella pagina a fianco, da sinistra:
sulla strada verso Agdz e sulla
strada verso Taroudant.

500 INTERNATIONAL



Proseguo a piedi verso un fortino in stato di abbandono utilizzato come carcere segreto per i dissidenti politici durante i cosiddetti "anni di piombo" del governo di Hassan II. Nell'immobilità bollente di mezzogiorno, cento sguardi sbucano dagli usci delle case ed accompagnano i miei passi nella polvere.

Abbandono la N9 e devio sullo sterzato per lo *ksar* incustodito di Tamnougalt fino a quando il sentiero si restringe tra gli arbusti e mi impone di continuare a piedi. Preceduto da due vispi bimbetti spuntati dal nulla scalo le polverose pendici della collina con qualche derapata di troppo e penetro nel villaggio fortificato attraverso una fenditura nelle mura. Mi muovo brancolando alla flebile luce di una torcia tascabile negli ambienti in rovina più bui della pece senza trovare spunti di un qualsiasi interesse; finché un fascio di luce fuliginoso mi guiderà finalmente verso l'esterno attraverso la vecchia biglietteria in disuso dello *ksar*.

Lo spettacolo della Natura continua sulla strada per Zagora cambiando veste ancora una volta. Montagne brune, beige, grigie allignate nella terra ocra; e un'infinità

di *ksour* color sabbia che un tempo dovevano proteggere la popolazione stanziata dalle incursioni dei nomadi, *kasbah* sontuose ed incantevoli cittadelle di argilla. L'aria è infuocata. Di rado appare all'orizzonte l'immagine distorta e fumosa di un'auto in avvicinamento. Mi domando, con una punta di preoccupazione, quanto possa essere efficace in tali condizioni climatiche l'effetto camino creato dal cofano motore dischiuso. La strada ora si snoda fra milioni di palme da datteri: un'estensione impressionante di verde squillante che mi accompagnerà senza soluzione di continuità fino a Zagora, alle soglie delle regioni sahariane.

Passo l'intera mattina di lunedì a bighellonare nel mercato settimanale di Skoura tra le donne con i cappelli di paglia calzati sopra il velo e pecore inquiete portate via a spalla da uomini baffuti in ciabatte e *djellaba*.

Mi resta un pomeriggio di letture a bordo piscina, una cena sotto le stelle con vista sulla *kasbah* ed una notte di sogni d'oro; poi l'indomani lascerò il *buen retiro* di Ouarzazate facendo rotta verso Taroudant sulla via per l'oceano.

Tiro dritto oltre gli Atlas Corporation Studios infischiamodmene dei limiti di velocità, oltre le corriere con il cofano motore alzato a mo' di spoiler, oltre le tristi Peugeot 505 familiari piene di bambini che si azzuffano. Macino tutte d'un fiato diverse decine di chilometri poco interessanti da ogni punto di vista e dopo essermi lasciato alle spalle una montagna nera e pietrosa ed aver toccato velocità vertiginose con il cambio in folle in discesa, faccio il mio ingresso in uno scenario rurale di campi coltivati, pascoli e cavalli e in un piccolo villaggio di montagna chiamato Taliouine. Sono nel cuore della produzione dello zafferano marocchino o dell'"*or berber*", come dicono da queste parti e come mi ricordano centinaia di cartelli con la parola *safran* scritta a mano.

La strada ridotta ad una cortecchia d'asfalto ruvida e fessurata costeggia adesso le ampie chiome spinose degli alberi di argania. I frutti, simili a limoni in miniatura, contengono una noce che a sua volta custodisce i semi dai quali si estrae il pregiato olio di argan, usato in cucina e per la cosmesi.

(continua)

FUTURI CINQUECENTISTI DALL'AUSTRALIA

Charlie e Maria Losinno ci mostrano con orgoglio i loro nipotini, tutti attorno alla ormai famosa vettura con la targa "Amo 500". C'è anche la più piccina, Liana, 9 mesi, divertita dal fatto di sedersi sulla "Nonno's baby car". I bambini sono dei grandi collaboratori agli eventi dell'Italia Made Social Motoring Club.



IL MIO HOBBY...

...SCAPPATO DI MANO!



■ Jos Dekker*

Trasformare il tuo hobby nella tua professione. Io l'ho fatto. Ogni giorno mi occupo della Fiat 500 e dei suoi derivati e anche i miei tre figli Rik, Gijs e Noortje sono stati contagiati da questo "virus". Mia moglie Maria da una parte è d'accordo, ma ogni tanto si stufa quando durante i pranzi e le cene non si parla d'altro che di quelle macchinine. Non c'è da meravigliarsi, in quanto nella nostra bella cascina-abitazione si respira completamente il marchio italiano: dal bagno pieno di oggetti ai 9 frigoriferi Fiat. Sono un socio della prima ora (tessera 323) del "Club van 500" e vivo a Ruurlo, nella provincia del Gelderland (Olanda).

La mia collezione comprende 2 Solyto (*motocarri della francese New Map, prodotti dal 1952 al 1974, ndR*), 10 Fiat 500 e 6 Autobianchi, tra cui qualche esemplare unico. In origine, la 500 non mi diceva granché. Era il 1975 e stavo per prendere la patente. Mio padre mi consigliava proprio un cinquino che era in vendita nelle vicinanze: consuma poco ed è conveniente mantenerla, erano le sue ragioni. Però, se hai un amico con la 850 Coupè, un altro con l'Alfa Junior ed un terzo con una 128 3P, ti prendono subito in giro. Perciò, la scambiai quasi subito con una 850 che però risultò completamente marcita. Probabilmente questo fatto ha dato il via al mio amore per lo "zainetto" (soprannome della 500). Nel 1980 acquistai di nuovo un cinquino, ma lo scambiai con una Renault 20.

Poi diventai socio del "Club van 500", cominciai a cercare in giro ed in poco tempo misi su una bella collezione. All'epoca ero ancora comproprietario di un'impresa edile. Un mio amico morì e quel fatto mi aprì gli occhi: volevo di più dalla vita, dedicarmi a cose piacevoli. Perciò vendetti la mia quota dell'azienda ed iniziai ad occuparmi professionalmente delle 500. Qual è il business? Le persone vengono da me con un sorriso e se ne vanno con un sorriso ed il più delle volte con una Fiat 500 (*ne vende 85 all'anno, ndR*)!

Si sorride sicuramente vedendo un'Autobianchi due posti blu/bianca del 1959. Questa rimarrà per sempre da me. L'ho comprata da un carabiniere italiano che l'aveva già restaurata. È una delle mie preferite. L'anno scorso l'ho portata in ferie in Italia, sul carrello attaccato al nostro camper. L'ho guidata a Roma e, a giudicare dalle reazioni della gente, anche nella stessa Italia era un'apparizione speciale.

Le macchine sono fatte per essere guidate ed io ed i miei

Alcune immagini del magazzino che serve a Jos come garage ed officina, pieno di cinquini e persino di frigoriferi Fiat...

500 INTERNATIONAL



Sopra, il presentatore Kefah Allus di "De Kist" con la 500 messa a disposizione da Jos. A destra, i coniugi Dekker in abbigliamento vintage. Sotto, la famiglia al completo. Jos è un frequentatore del nostro Meeting: è stato sette volte a Garlanda.



figli guidiamo le nostre; è per questo che non sono tutte in condizioni da showroom.

Un cinquino giallo è utilizzato per la trasmissione televisiva "De Kist" ("La Bara": si tratta di un programma di interviste a personaggi famosi sul tema della morte, che va in onda sul canale Evangelische Omroep, ndr) ed infatti ha una cassa sul tetto. C'è una D del 1964, modificata, rossa fiammante. La Racer ha il motore di un'Autobianchi A112 Abarth, 78 cavalli, con la quale i miei figli hanno raggiunto i 200 km/h... ed ho dovuto sgridarli, perché questa è una macchina delicata e non può reggere una tale velocità!

Poi c'è il Ferves Ranger. In Olanda ce ne sono due ed il mio è l'unico funzionante. Ed ancora: una N del 1957, una N versione America del 1959, una D bianca del 1964, due D rosse del 1965, una D gialla del 1964, un'Autobianchi Panoramica del 1962, un Autobianchi Furgoncino del 1967, un Autobianchi a quattro posti del 1969 e un'Autobianchi Bianchina cabriolet.

Infine, una 500 R del 1973 con la quale mi sono sposato 31 anni fa e che ho ricomprato dopo 15 anni.

Desidero altro? Per esempio, una Gamine Vignale? At-



tualmente vengono offerte a 30.000 euro, roba da pazzi. Devo essere ragionevole. Magazzini vuoti per ospitare le vetture qui si trovano dappertutto e anche se non ho ancora ottant'anni, ogni tanto soffro di dolori reumatici. Però adesso il mio futuro appare roseo e posso preparare altri "zainetti" per far sorridere le persone.

(*Traduzione a cura di Wilmy Scarpa – testo tratto da una intervista ad una rivista olandese).



AVVISTAMENTI...

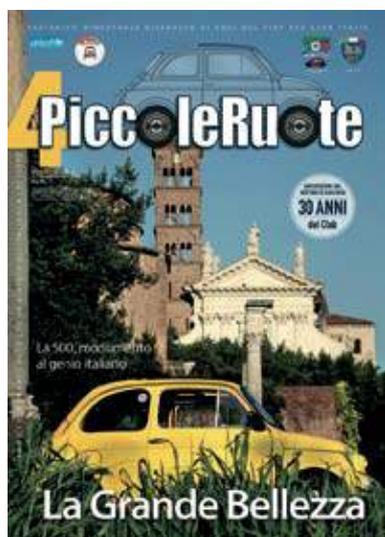


Ecco un esemplare di 500 Spider Elegance fotografata a Beaulieu sur mer, Costa Azzurra, Francia, dal nostro fiduciario Marco Palermo, che riferisce di averne viste almeno quattro nella sua zona. Di questo raro modello abbiamo parlato su 4PR n° 6/2013 alle pagine 50-51 a proposito della Boano.

UNA PARETE SPECIALE

Segnalata dal fiduciario di Torino Mauro Paire, una particolarissima "parete artistica" a tema 500, presente in un autosalone di Bagnolo Piemonte (CN): il musetto di un cinquino tricolore spunta dallo skyline di Torino (si notano benissimo il Monviso e la Mole Antonelliana).

Senza dubbio molti appassionati vorrebbero una simile opera in salotto!



FIAT
500 CLUB-ITALIA



PICCOLI ARTISTI

Alessandro Sartori ed Emanuela Bassi da Piacenza ci inviano i disegni dei nipotini Giovanni e Silvia Lodigiani, che hanno interpretato a loro modo la 500 gialla di una copertina di 4PR (3/2014).



SU QUESTI SCHERMI...

Direttamente dal set della fiction RAI "La strada dritta", dall'omonimo romanzo di Francesco Pinto, dedicato alla costruzione dell'Autostrada del Sole, il cinquino del socio Giuseppe Scarpino, del Coordinamento di Valdarno - Firenze Sud (che compare in una scena in cui, sul tratto Bologna-Firenze, incrocia un'altra 500, targata Napoli). C'è anche una Giardiniera rossa nel cast dell'ultimo film del trio comico Aldo, Giovanni e Giacomo, "Il ricco, il povero e il maggiordomo", che è ritratta anche nelle foto promozionali della pellicola.



ARTE&500

PRIMAVERA IN 500

IL RISVEGLIO DELLA 500

■ Fulvio Barolo

La porta del garage si apre lentamente cigolando; subito dopo due mani ben conosciute infilano la chiave nella serratura della portiera, aprono lo sportello e azionano la leva per aprire il cofano.

Con un piccolo scatto il cofano anteriore si apre e viene sollevato, mentre le mani ricollegano la batteria che era stata staccata mesi prima.

Una persona sale a bordo, spolvera delicatamente il cruscotto, inserisce lentamente il nuovo tagliando dell'assicurazione nel portabollo. Poi gira la chiave nel quadro, e due piccole luci rosse si accendono; una mano tira la levetta per l'aria e fa avviamento.

Quel giorno la piccola "5" si sveglia, apre gli occhi e si sgranchisce il motore dopo il lungo letargo invernale. Come ogni anno, si prepara per affrontare nuovi viaggi. Quanta strada, quante avventure e quanto tempo passato! Venticinque anni sono veramente tanti per una persona, ed ancora di più per una piccola auto... È una storia lunga da raccontare, una storia iniziata negli anni '70 e destinata, forse, a non finire mai.

Ma bando ai ricordi, ci sarà tempo per raccontarli... la piccola "5" è un po' stranita dopo il lungo sonno. Lei è sempre stata una dormigliona, riposare le piace molto, però ora ha tanta voglia di partire e di viaggiare. Il piccolo motore ronza tranquillo, mentre una mano si appoggia sulla leva del cambio. Una lieve pressione, la leva si sposta e con un piccolo clack entra la retro. La "5" saluta i ragni e gli insetti che le hanno tenuto compagnia nel lungo inverno, ed esce dal box. *Le gomme sono un po' sgonfie – pensa – speriamo che Fulvio se ne accorga!*

Una veloce manovra nel cortile, e finalmente la strada.

Alcuni chilometri, poi la sosta dal

benzinaio per un po' di Super bella fresca, una lavata e una gonfiata alle gomme.

Il benzinaio saluta e, come ogni anno, fa un giro completo intorno alla piccola "5". Subito dopo comincia per l'ennesima volta a raccontare di quando suo padre ne aveva una uguale, maledicendo il giorno in cui l'ha venduta...

Fulvio guarda la "5" e sorride, ripensando che tanti anni fa non la voleva neppure!

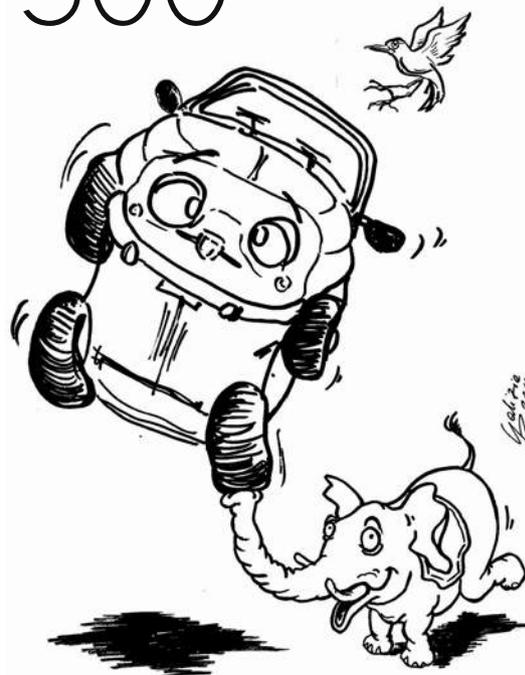
E invece dopo tanti anni sono ancora insieme, la "5" è diventata parte della famiglia, ed è stata una compagna fedele di infiniti viaggi ed avventure.

Una veloce lavata con un getto d'acqua e ricompaiono sotto la polvere alcuni piccoli segni sulla carrozzeria. Fulvio li conosce uno per uno, sono come le rughe sulla fronte di una persona cara... ogni piccolo segno è un ricordo, una storia, un aneddoto da raccontare.

Ma che ricordi e ricordi, basta, bisogna andare! C'è da asciugare la "5" con la pelle di daino, caricare famiglia e bagagli e partire. Il mare ci aspetta!

Come ogni anno sarà difficile fare stare tutto, Jacopo è cresciuto, ed ormai reclama il posto davanti, a Barbara toccherà rannicchiarsi dietro con a lato la montagnola di bagagli... pure le racchette da tennis avremo quest'anno, mannaggia a quando abbiamo iscritto Jacopo a quel corso, ci mancavano solo quelle!

Prepararsi alla partenza è come fare un gioco ad incastro, sullo stile del Tetris... ogni cosa va messa al suo posto, sennò nella "5" non si entra, e non bisogna portare nulla di non indispensabile, perché tanto non ci starebbe. Alcuni anni fa Fulvio aveva pensato di montare la bagagliaiera, ma ciò avrebbe impedito l'apertura del tettuccio in tela, ed il mondo



Fulvio Barolo è l'autore del libro *"Uno di noi"*, la simpatica doppia autobiografia di un cinquecentista e del suo cinquino, che è stato presentato al Meeting di Garlenda dello scorso anno (vedi 4PR n° 4/2014 pag. 43). La vignetta qui sopra è stata realizzata da sua moglie Barbara Galizia, così come le illustrazioni del libro.

non sarebbe riuscito ad entrare nel piccolo abitacolo della "5", danneggiando irrimediabilmente la poesia del viaggio... Niente da fare, si lasciano a casa tutte le cose inutili, e spesso anche quelle utili ma che si pensa di non usare, si schiaccia e comprime tutto il resto, si carica, ci si incastra a bordo e si parte. Sperando, come sempre, di arrivare... e anche di tornare!

La strada è la solita, ormai quasi un rito. Autostrade bandite, tante curve e panorami, un modo di viaggiare antico: il fine è arrivare, ma lo scopo è viaggiare. Un modo di viaggiare che appartiene al passato, senza fretta, fermandosi quando si ha voglia di guardare il panorama, per parlare con qualcuno o per gustare un gelato.

Oppure semplicemente fermarsi per concedere un po' di riposo al piccolo cuore della "5", che il suo dovere lo fa sempre, ma è meglio non metterle fretta...

500 & scatti



Al 9° Meeting Eteo, Andrea Cangemi con il figlio Matteo; a bordo del cinquino, nascosti, anche Gabriele e Simone (1). Gabriele e Giada Carbonara nel cinquino del fiduciario Luca Zambon al 500-incontro a Zero Branco (TV) (2). Restiamo nel Coordinamento di Mestre per il battesimo di Leonardo, figlio del socio Michele Bonigolo, avvenuto il 21 settembre 2014. Il festeggiato (3) è stato accompagnato dalla 500 dello zio Vittorio addobbata a festa (4). Ragusa: Paolo Infantino con la figliolella Nicole al suo primo raduno.

«È già pazza della piccola macchinina, specialmente della nostra 500 "Perlina"» dichiara orgoglioso il papà. (5). Elia figlio del socio Marco Filippi, a bordo della mitica 500 di papà (6). Serena e Martina, figlie del socio Fabio Chieppa di Livorno, durante una passeggiata sulle colline (7). Aquino Zoccarato con il nipotino Massimiliano e l'amata 500 (8). La famiglia Acquaro: Tony, Giacomo e Francesca (9). I gioielli di Mario Calabria (10). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, il socio Domenico Marnetto di Cellarengo con la

dall'album dei soci



moglie Pina e l'amata 500 R del 1973 (11) ed il socio Massimo Cappa di Torino con la sua bellissima 500 L (12) al raduno di Fossano (CN). Il figlio della socia Paola Martino, con la 500 L di famiglia in riva allo Stretto di Messina (13). Ne avevamo già parlato, ma ci è giunta un'altra segnalazione a proposito del trenino turistico di Alghero, che ha il frontale della 500. Il socio Ennio Fioretto ci spiega anche che si tratta di un mezzo gettonato, tanto che, pur volendo farci un giro, ha dovuto rinunciarvi perché era sempre tutto

occupato (14). I cinquini schierati al Raduno di Roma del 2014: quello giallo è del socio Michele Aiello (15). La 500 Scionieri del socio Alberto Simonutti di Milano in ritorno dal Meeting di Garlenda: sorpresa dell'amica Alessandra (16). Stefania Chierigati, figlia della socia Ombretta Polzonetti, con l'inseparabile cagnetta e la Giardiniera: «Ho 47 anni come la mia Cin-cen, la quale mi accompagna da una vita in tutte le mie uscite regalandomi sempre forti emozioni» (17).

500 & sposi



Narzole, 28 giugno 2014: il socio Luigi Pecchenino ha accompagnato all'altare la figlia Elisa con la sua 500 L del 1970, soprannominata "La Regina" (1). Rosa Misso è una neosocia, ma la 500 ce l'aveva già nel cuore: ecco la foto del suo matrimonio con Massimiliano Vassallo, avvenuto il 5 settembre 2007 ad Aversa (CE), ed il cinquino è con loro (2). Veronica e Angelo si sono sposati il 4 ottobre 2014 a Tovo San Giacomo (SV), lo zio Carmelo Conti Gennaro ha voluto regalare loro una foto con la sua 500 L del '70, augurandosi che il loro matrimonio sia eterno quanto la leggenda della piccola quattro ruote (3). Dal fiduciario Angelo Fiore, le nozze

di Giorgio ed Enza (figlia della socia Maria Caschetto Modica), avvenute il 30 settembre 2014 a Ispica (4). Le nozze di Mauro (fratello del socio Francesco Paglia) ed Anna (5-6). Lo scorso 6 dicembre, il socio Roberto Panci ha avuto la soddisfazione di prestare la sua Fiat 500 L del 1971, recentemente restaurata, agli amici Fabio e Silvia di Arezzo per il loro matrimonio (7-8). Marco Gambuzza ha sposato la sua Rosy il 12 luglio 2013 nella Chiesa Madre di San Giuseppe a Rosolini (SR) (9). Michele il burlone e la bella Elisa si uniscono in matrimonio il 31 agosto 2014 accompagnati dai figli e dalla mitica 500 dello zio socio Onesino Malerba (10). Il 7 giugno 2014

dall'album dei soci



Francesca Maratea ed Enrico Reynaud hanno festeggiato il loro matrimonio presso il Cormorano di Scalea (CS) con i propri cari e gli amici in una gioiosa cerimonia che, grazie al fratello dello sposo Riccardo, li ha visti in 500 (una L del 1969) (11-12). Dal fiduciario Andrea Prudenzi, Alessio ed Elettra sposi 16 gennaio 2015 a Roma (13). Scrive Matteo Adami: «Sono lieto di inviare la foto dei miei genitori Stelio (86 anni) e Luana (76 anni) che il 6 giugno scorso hanno festeggiato i loro cinquant'anni di matrimonio. A bordo della loro 500 L (sempre di nostra proprietà) abbiamo condiviso luoghi e vicende della nostra famiglia e di un'epoca che a tutti appartiene, ma

oramai poco somiglia alla società di oggi. Perciò con 50 anni di nozze insieme e con la nostra carissima 500 che oramai è come una zia di casa, vogliamo insieme a voi gustarci l'allegria di quel momento» (14). Rosa Lucia Montanti e Fabio Massimo Albanese si sono sposati a Licata (AG) l'8 settembre 2011 e la 500 L del 1971 di loro proprietà è stata l'invitata speciale (15). Ginevra, con la 500 F di papà Giuseppe d'Ambrosio si è sposata con Michele il 29 giugno 2013 nella parrocchia di S. Frumenzio in Roma (16). Dal socio Franco Antola, una cartolina per matrimonio trovata in Olanda con una divertente 500 a fiorellini (17).



a cura di Enrico Bo

Pietro Frua può dirsi uno dei protagonisti non celebrati, o meglio, poco celebrati, del design italiano. Oltre alla lista impressionante di disegni realizzati per l'industria automobilistica, che vanno dalla famosa Renault Floride (ricordate la fotografia con Brigitte Bardot?) alle vetture affusolate ed esotiche, la cui massima espressione è la Maserati Mistral.

La sua creatività fu in grado di estendersi persino ai forni elettrici e ai mobili componibili da cucina. Questo sottostimato talento, paragonabile a Raymond Loewy, fu inoltre il progettista di uno scooter monoscocca.

Pietro Frua nasce a Torino il 2 maggio 1913. Nel 1928 si iscrive alla Scuola di Formazione Fiat. Dopo aver conseguito il diploma di Disegnatore Tecnico, viene assunto agli stabilimenti Farina, dove diviene, nell'arco di pochi anni e giovanissimo, Direttore del Centro Stile. Alla fine del 1937 si mette in proprio ed apre il suo primo studio, ma allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale, come accade per molte aziende, deve interrompere l'attività.

La situazione ricomincia a sollevarsi alla fine del conflitto: apre una carrozzeria in Via Giovanni da Verrazzano a Torino. L'attività è a livello artigianale, ma le linee delle sue vetture incontrano

ALLESTIMENTO CARROZZIERI

FRUA (14ª PUNTATA)



il favore del pubblico. Con lui lavora e si forma Sergio Coggiola, più tardi fondatore dell'omonima Carrozzeria.

La prima creazione dello studio di Frua è datata 1946 ed è una fuoriserie con carrozzeria di tipo spider su base Fiat 1100 C che ottiene il secondo premio di categoria al Concorso di eleganza di Villa d'Este nel 1947.



Pietro Frua

Gli anni '50 sono dedicati in gran parte a studi e realizzazioni su basi Fiat, ma molto significative sono le sue collaborazioni con altri marchi, tra cui Maserati e Lancia. Per quanto riguarda i marchi stranieri, Frua lavora anche a realizzazioni su basi Panther e Renault.

Nel 1957 la Carrozzeria Frua viene assorbita dalla Ghia e spostata in Via Montefeltro dove la più ampia disponibilità di locali favorisce il lavoro su basi industriali e produce le auto con il proprio nome.

Tra le vetture più interessanti in quel periodo occorre citare la Maserati 2000 Sport, la Fiat 1100 TV Cabriolet, la Peugeot 203 Coupé, la Renault Dauphine Coupé e la Fiat 600 Coupé. Al Salone di New York con la Maserati Cabriolet, l'Oscar Barchetta e la Nardi Spider, Piero Frua si aggiudica i primi tre premi nella categoria vetture sportive.

Altre vetture da ricordare nel 1958: la Renault Floride su telaio Dauphine, la Lloyd 600 Coupé, poi, nel 1959 e 1960, la Maserati 3500 GT e la Volkswagen Coupé 4 posti.

Verso la fine del decennio Frua collabora anche con Viotti e per le società svizzere Ghia Aigle e Italsuisse.

La realizzazione di carrozzerie per la Maserati è sempre più notevole: nel 1962 con la messa a punto e presentazione della 5000 GT, l'anno seguen-



500 Spider - 1957.



Frua su telaio Fiat 110 - 500 Spider - 1957 (da: Torino Motori nov.dic. 1957).



Frua su telaio Fiat 100 600 Coupé 4 posti - 1956 (da: Quattroruote set.1956).



Frua-Maserati Quattroporte - 1963 (versione 4 fari).



Frua Renault Floride - 1958.

STRADA & OFFICINA

te della 3500 GT Mistral. Tutte e due sono poi prodotte in serie dalla Casa modenese.

Gli anni '60 sono particolarmente prolifici per Frua: pur mantenendo stretti i rapporti con Fiat e Maserati (suo è il progetto della Maserati Quattroporte), si dedica anche a numerosi lavori commissionatigli da marchi esteri. Nel 1963 collabora con la tedesca

Glas, in seguito assorbita dalla BMW, che gli affida la realizzazione dei modelli di serie.

A metà di quegli anni disegna l'AC 427 spider, nel 1967 l'AC 428 Coupé e rimanendo sui telai inglesi la Jaguar 3,8 S Coupé. L'attività di Piero Frua è sempre più prolifica: va dalla Camaro alla BMW 2000 TI, da un coupé su telaio Opel Diplomat ad

una realizzazione su telaio BMW 2800 6 cilindri. Gli anni '70 videro realizzazioni su basi varie, senza predominanza di uno o di un altro marchio.

Alcuni esempi: Porsche 914/6, Maserati berlina 5 litri, Ford Montecarlo GT 1600, Momo Coupé e una Ligier J SI.

Piero Frua muore il 28 giugno 1983 all'età di 70 anni.



Frua Opel Diplomat Coupé – 1970.



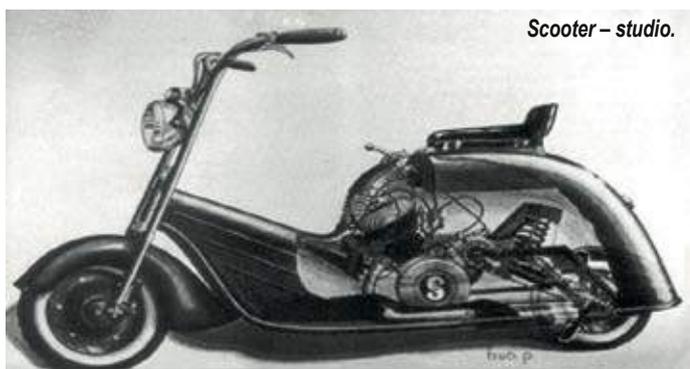
Frua-Coupé su Ermini 1300 – 1954 Salone dell'Automobile di Torino.



Frua Lamborghini "Faena" su base "Espada" – 1978 Salone dell'Automobile di Torino.



Frua Volkswagen 1200 per conto Italsuisse – 1960



Scooter – studio.



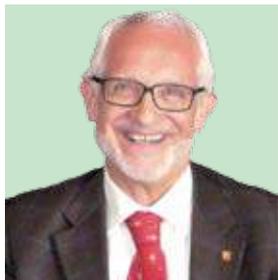
Maserati Mistral – 1963.



Frua Lancia Aurelia berlina – 1953.



Frua Ligier JS1 – 1969.



di Renato Donati

MARMITTE INCONSUETE

UNA PANORAMICA DI PEZZI ORIGINALI

Carissimi amici, questa volta voglio proporre la mia piccola collezione di marmitte inconsuete ed originali degli anni '60-'70 per Fiat 500, che, anche se incompleta, spero possa suscitare la vostra sete di curiosità. Mi auguro anche, con questa mia breve trattazione, di scatenare il vostro interesse nel proporre, tramite le pagine della rivista, altre marmitte di questo tipo, per condividere così le nostre conoscenze.

Foto 1: marmitta simil-Abarth, versione corsa, con scarico libero a papera.

Foto 2: marmitta originale Abarth per Fiat 500 F come da **foto 3** con riferimenti originali rovinati dal tempo e nella **foto 4** col numero progressivo di prodotto "1324", con due tubi di scarico in uscita, cromati nella parte terminale, con marchiatura a rilievo "Abarth DGM 5647 S" su uno scarico cromato terminale come da **foto 5**, con scarichi centrali sotto il corpo silenziatore, con adesivi originali ad acqua come da **foto 6** e, come da **foto 7**, con numerazione originale Abarth "10 69" sulla staffa di collegamento barilotto/tubi di scarico.

Foto 8: marmitta, con relative staffe, di produzione artigianale, con saldature, come da **foto 9**, mal lavorate e con incisa, come da **foto 10**, la marca "ZARA" identificativa del produttore e la numerazione di modello "514".

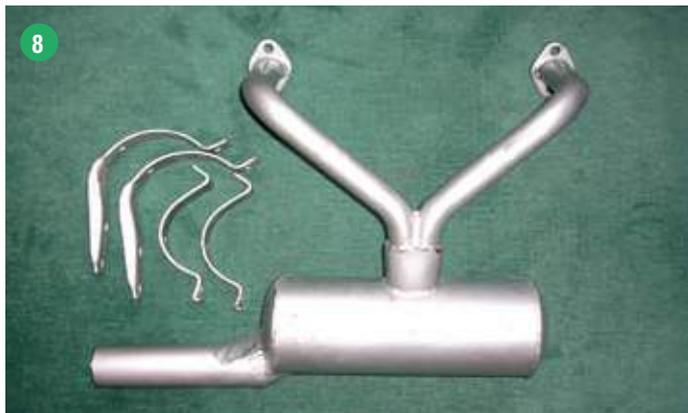
Foto 11: marmitta artigianale non identificata (qualcuno di voi ne riconosce con certezza il costruttore?), con condotti di scarico snodabili per prevenire le rotture da vibrazioni, ma che evidentemente non avevano ottenuto lo scopo che il produttore si era prefisso, come si vede dalle **foto 12** e **13**, dove sono evidenti le frequenti e successive riparazioni, eseguite anche con approssimazione e con saldature complessive del prodotto, come si vede dalla **foto 14**, di scadente qualità.

Spero abbiate seguito con interesse questa mia breve esposizione e mi auguro di vedere nei prossimi numeri immagini di altre marmitte da voi rinvenute.

Buona ricerca!



STRADA&OFFICINA





Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



WWW.SOCIETAITALIA.IT

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



a cura di Carlo Giuliani

SPORCHIAMOCI LE MANI!

FAI-DA-TE NELLA PICCOLA MANUTENZIONE

Domanda – Sono possessore di una 500 D del 1964 perfettamente restaurata. Provvedo personalmente ai piccoli interventi e alla ordinaria manutenzione e a volte anche straordinaria. Fra le piccole difficoltà incontrate a cui non ho trovato valida soluzione una è quella dell'ingrassaggio dei fusi articolati. Con l'ingrassatore manuale, con difficoltà e spreco, riesco a stento ad iniettare una piccolissima quantità di lubrificante. Nulla è valso chiedere al meccanico di usare l'ingrassatore a pressione. In mia presenza ha effettuato una sola debole iniezione, del tutto inutile. Una possibile soluzione sarebbe svitare la valvolina di iniezione del grasso e con un filo d'acciaio togliere il lubrificante solidificato? (Pierluigi Dalla Mora)

Risposta – Talvolta può capitare che con il passare del tempo il grasso presente nei "tecalemit" si solidifichi rendendo difficoltoso se non impossibile l'ingrassaggio dei fusi articolati.

Nella maggioranza dei casi, la causa dell'inconveniente è da individuarsi nell'otturazione delle testine degli ingrassatori, mentre è ten-

denzialmente più raro che il grasso si solidifichi nei fuselli.

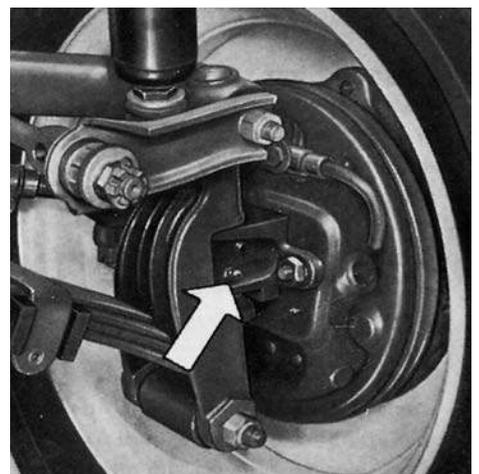
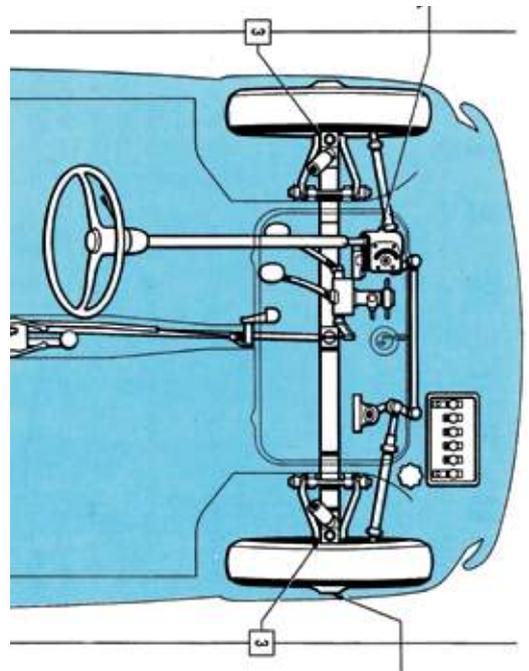
Per tentare di risolvere questo problema, si può provare a smontare gli ingrassatori utilizzando una chiave da 7. Provvediamo poi a disotturarli con l'aiuto di uno stuzzicadenti lasciandoli poi a bagno per una notte in una ciotola riempita di diluente, di benzina o di petrolio bianco. Nel frattempo, possiamo approfittare dell'occasione per sturare con un pezzo di filo di ferro fine anche la parte ove la testina è alloggiata.

Trascorsa qualche ora, una volta che tutti i depositi di grasso indurito presenti sugli ingrassatori si saranno sciolti, li asciughiamo preferibilmente con l'aiuto di un compressore e provvediamo al loro rimontaggio in sede.

Proviamo a questo punto ad ingrassare nuovamente i fuselli: se l'inconveniente è risolto vedremo il grasso penetrare agevolmente nei fuselli per fuoriuscirne dagli estremi; se invece il problema persiste, probabilmente l'otturazione è ad un livello più profondo e si renderà purtroppo a questo punto necessario lo smontaggio e la revisione dei perni fusi.



Avete dei quesiti circa la manutenzione ordinaria della 500? Scrivete alla casella c.giuliani@500clubitalia.it



Immagini tratte dal libretto di uso e manutenzione: in alto, parte dello schema di lubrificazione: i fusi articolati – che si vedono sotto – sono indicati con il n° 3.

SESSIONE ASI NEL CATANESE

È stata inserita nel calendario ASI una sessione di verifica auto a Trecastagni (Catania) in data 3 ottobre 2015. I soci interessati a partecipare devono presentare le domande entro il 20 luglio 2015. Per informazioni contattare la Commissione Tecnica (recapiti alle pag. 56-57).

A questa sessione saranno invitati anche i mezzi che non hanno avuto modo di partecipare alla sessione di Marsala del settembre 2014: Autobianchi A112 E del 1981 di Francesco Di Mauro, Fiat 500 F del 1965 di Luigi Pispisa, Fiat 500 C Belvedere del 1954 di Maurizio Di Gregorio, Fiat 500 L del 1969 di Silvana Ruoti. Cogliamo l'occasione per precisare che queste vetture sono state citate su 4PR n° 1/2015 nell'articolo dedicato a questo evento come se si fossero effettivamente sottoposte alla verifica. Ci scusiamo per l'imprecisione.



a cura di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO
DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

CONTROVERSIE STRADALI

Tasso alcolemico

Domanda – Quali sono i diritti del conducente di un autoveicolo fermato dalla polizia per i controlli sullo stato di ebbrezza causata da alcol o di alterazione cagionata da sostanze stupefacenti? Il guidatore può rifiutarsi di sottoporsi ai test immediati?

Risposta – La guida in stato di ebbrezza alcolica, prevista dall'art. 186 del codice della strada, a seconda dell'intensità, è punita con sanzioni amministrative o penali. Gli organi di polizia stradale hanno la facoltà di sottoporre il conducente ad accertamenti preliminari non invasivi o a prove, anche con apparecchi portatili, nel rispetto della riservatezza personale e senza pregiudizio per l'integrità fisica, seppure non siano palesi sintomi tipici o comportamenti che possano ingenerare il dubbio dell'abuso di alcol. Il rifiuto di sottoporsi a tali accertamenti preliminari è punito con le stesse pene applicabili nel caso fosse riscontrato un tasso di alcolemia superiore a 1,5 g/l quindi con l'ammenda da 1.500 a 6.000 euro e l'arresto da sei mesi a un anno. Qualora tali accertamenti preliminari diano

esito positivo, in ogni caso di incidente, o quando si ha altrimenti motivo di ritenere che il conducente del veicolo si trovi in stato di alterazione psicofisica derivante dall'influenza di alcol, gli organi di polizia stradale, anche accompagnandolo al più vicino ufficio o comando, possono sottoporre il conducente al test dell'etilometro. Al conducente che si rifiuti di sottoporsi all'accertamento dell'etilometro è applicata la stessa pena prevista per colui che guida in stato di ebbrezza. La legge inoltre prevede l'accertamento del tasso alcolemico da parte delle strutture sanitarie di base o di quelle equiparate, sempre su richiesta degli organi di polizia stradale, solo per i conducenti coinvolti in incidenti stradali e sottoposti alle cure mediche. I risultati del prelievo ematico, qualora effettuato per le terapie di pronto soccorso successivo a incidente stradale, sono utilizzabili per l'accertamento del reato, senza che rilevi l'assenza di consenso dell'interessato. Anche per l'accertamento del reato di guida in stato di alterazione psicofisica, per avere assunto sostanze stupefacenti o psicotrope, disciplinato dall'art. 187 del codice della strada, gli organi di polizia stradale possono sottoporre il conducente ad accertamenti qualitativi non

invasivi e nel rispetto della riservatezza personale, anche attraverso apparecchi portatili. Qualora tali accertamenti qualitativi abbiano esito positivo, o quando si abbia ragionevole motivo di ritenere che il conducente si trovi sotto l'effetto conseguente all'uso di sostanze stupefacenti, gli organi di polizia stradale accompagnano il conducente presso strutture sanitarie per il prelievo di campioni di liquidi fisiologici ai fini dell'effettuazione degli esami per accertare la presenza di sostanze stupefacenti o psicotrope. Le medesime disposizioni si applicano in caso di incidenti, compatibilmente con le attività di rilevamento e di soccorso. Il rifiuto di sottoporsi agli accertamenti qualitativi, a quelli clinico-tossicologici e strumentali o analitici su campioni di mucosa del cavo orale, prelevati a cura del personale sanitario ausiliario delle forze di polizia, e ai prelievi dei campioni di liquidi biologici presso le strutture sanitarie, configura una fattispecie di reato, punito con l'ammenda da 1.500 a 6.000 euro e l'arresto da sei mesi ad un anno. Infine, oltre che per le violazioni degli artt. 186 e 187, il rifiuto di sottoporsi agli accertamenti ivi previsti comporta anche l'applicazione delle sanzioni riguardanti il veicolo e la patente di guida.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 – 00044 Frascati
tel. 06.2153181 – 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel. 0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel. 031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo
tel. 0184506998 cell. 349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel. 035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel. 800
095 095

Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 00291111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel. 02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel. 335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel. 330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel. 0382 22052,
info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel. 0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel. 090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel. 02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda –SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato di Datazione e Storicità (ADS):** attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI.
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 **Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918.** Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche

è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione?

Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessario della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Nel caso in cui un componente del nucleo familiare del Socio fosse proprietario di un veicolo storico, anche il familiare dovrà associarsi al Club e all'ASI e possedere una propria tessera (come da circolare ASI n° 10/2014 a seguito delibera del Consiglio Federale del 3 ottobre 2014). Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su esplicita richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. I CRS per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una **Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BA)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Bari (BA)**
Domenico FACCHINI
D-F-L-R-G - Tutti i giorni
tel/fax 080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Como (CO)**
Giovanni LEMBO
Pomeriggio 14-19
031 700246 - fax 031 7290063
338 3363748
giole500evo@tiscali.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Ferrara (FE)**
Mirko MAGRI
Mercoledì 20.30-21.30
Sabato 9-12.30/17-19
338 7703237 - 349 6907828
magrimirko@gmail.com
- Reggio Emilia (FE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero Targa nazionale precedente Targa estera precedente <hr/> Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) Fabbrica e tipo <u>FIAT 110F BERLINA 500 L</u> Omologazione (vedi foglio CDM) <u>3890 0M EST 6097</u> Carrozzeria <u>CHIUSA TETTO APRIBILE</u> Allestimento carrozzeria* Numero Matricola* Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) <u>AUTOVEICOLO</u> Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) <u>M 1</u>	TIPO O NUMERO MOTORE (se presso) <u>110 F. 000</u> (Indicare eventuali prefissi o suffissi) Tempi e combustibile <u>4</u> <u>BENZINA</u> Num. dei cilindri <u>2</u> Cilindrata totale (cc) <u>499,5</u> Alaggio/diametro (mm) <u>67,4</u> Corsa (mm) <u>70</u> Potenza massima (per c.v.) <u>18,2</u> (per) <u>4600</u> Vel. massima (km/h) <u>95</u> TRASMISSIONE <u>43,4</u> Tipo di trasmissione <input type="checkbox"/> a inghiera <input checked="" type="checkbox"/> ad albero <input type="checkbox"/> a semi albero <input type="checkbox"/> automatico <input type="checkbox"/> semi automatico <input type="checkbox"/> a catena <input type="checkbox"/> a semi albero <input checked="" type="checkbox"/> manuale <input type="checkbox"/> a pignone Rapporto finale <u>8/41</u> N° di rapporti <u>4+RM</u> N° di assi motore <u>1</u> Frizione <input checked="" type="checkbox"/> comando meccanico <input type="checkbox"/> a comando idraulico <input type="checkbox"/> a comando pneumatico Tipo <input type="checkbox"/> a cone <input checked="" type="checkbox"/> meccanico <input type="checkbox"/> a dischi multipli <input type="checkbox"/> altro FRENI Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/neuro-idraulico) <u>IDRAULICO</u> Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/neuro-idraulico) <u>MECCANICO</u> Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) <u>MECCANICO</u> MASSE E DIMENSIONI Massa complessiva (kg) <u>850</u> Targa (in ordine di marcia con conduttore di 70 kg) (kg) <u>600</u> (Tare + n° passeggeri consentiti + conduttore + bagaglio 10 kg a persona) Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) <u>3,025</u> Larghezza max (m) <u>1,320</u> *Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg) *Massa massima III° asse (kg) *Massa massima est. mo asse (kg) Numero di assi <u>2</u> Intersassi (m) <u>1,840</u> Sbalzo anteriore (m) <u>0,534</u> Sbalzo posteriore (m) <u>0,651</u> Carreggiate per ogni asse (m) <u>1,121</u> <u>1,135</u> PNEUMATICI E SOSPENSIONI Misura pneumatici ant. <u>125-12</u> Misura pneumatici post. <u>125-12</u> *Misura pneumatici assi successivi Sospensioni anteriori <input type="checkbox"/> assie rigide <input checked="" type="checkbox"/> a balestre <input type="checkbox"/> barre di torsione <u>BRACC.</u> <input checked="" type="checkbox"/> ruote indipendenti <input type="checkbox"/> ruote elastiche <input type="checkbox"/> pneumatiche <input type="checkbox"/> altre <u>OSCI.LL.</u> Sospensioni posteriori <input type="checkbox"/> assie rigide <input type="checkbox"/> a balestre <input type="checkbox"/> barre di torsione <u>BRACC.</u> <input type="checkbox"/> ruote indipendenti <input checked="" type="checkbox"/> ruote elastiche <input type="checkbox"/> pneumatiche <input type="checkbox"/> altre <u>OSCI.LL.</u> Ammortizzatori <input type="checkbox"/> a frizione <input type="checkbox"/> a leva <input checked="" type="checkbox"/> a scoppio
---	--

500 L

SET. '68 → NOV. '72

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282 sociasi@500clubitalia.it**

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI

7 MARZO

Erba - Lario Fiere (CO)

Raduno in Brianza Motor Show
Coord. Como - Lembo Giovanni
3383363748 -giole500evo@tiscali.it

8 MARZO

Riccione (RN)

Movimento in 500
Coord. Rimini - Lorenzo Lami
3471512116 -500clubriminii@tiscali.it

Torino

2° Giornata Benefica per l'U.G.I.
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piere
3334517030 -m.paire@500clubitalia.it

Reggio Calabria

2° Raduno Fiat 500 "Donne rose
e mimose in 500"Coord. Reggio Calabria - Polimeni
Enzo 3387603806 - 3279990045 -polimeniv@libero.it

Senigallia (AN)

La carica delle 500
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio
Isabettoni 3387728191 -isacarfano@gmail.com

15 MARZO

Moriondo Torinese (AT)

Meeting di Primavera
Coord. Asti - Marmo Luisella
3382548154 -l.marmo@500clubitalia.it

Suvereto (LI)

In 500 alla scoperta dei Borghi
Medievali
Coord. Follonica - Bertini Aurelio
3478117994 - 056656149 -amici500@virgilio.it

22 MARZO

Acireale - Fraz. Guardia (CT)

Festeggiamenti di San Giuseppe
Coord. Giarre - Acireale - Strano
Rosario 3386777704

Alba (CN)

"58 Anni 500" - IX Edizione
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -claudiob500story@libero.itprenotaz.obbligatoria entro
20/3/2015 - max 180 auto

Guastalla (RE)

7° Maiolata in 500 a Guastalla
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648

Melilli (SR)

1° Raduno Primavera in 500 al
Parco Commerciale Belvedere
AuchanCoord. Palazzolo Acreide - Carlo
Valvo 3395303743

Lecce - Piazza S. Oronzo (LE)

Itinerario di Primavera
Coord. Arneo - Sud Salento -
Errico Cosimo 3332343175 -
3929966705 - 3311100688 -info@arneosudsalento.it

Guardia di Acireale (CT)

2° Raduno Fiat 500 di San
Giuseppe
Coord. Giarre - Acireale - Strano
Rosario 3386777704

Circuito Tazio Nuvolari -

Cervestina (PV)

Memorial Mauro Pane
Coord. Oltrepò Pavese - Grignani
Cesare 3407001077

Bologna

Primavera in 500
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144 -solangeandini@libero.it

29 MARZO

Bobbio (PC)

In 500 sulle orme di San
Colombano e sulla strada della
Bobbio - Penice
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - Ramoscelli
3339768500 - Prenotaz.
obbligat. entro 27/3/2015 - max
70 auto

Piasco (CN)

1° Meeting "La 500 a Suon
dell'Arpa"
Coord. Saluzzo - Manera Piere
3334517030 - Mauro
3392639051 -saluzzo.500@gmail.com

Figline Valdarno (FI)

14° Raduno del Valdarno di Fiat
500 e derivate
Coord. Valdarno e Firenze Sud -
Nocentini Giovanni 3357053591 -
tel/fax 055959649 -giovanni.500@virgilio.it

Susanna 3398970707

6 APRILE

Fossano (CN)

"Pasquetta in 500"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -claudiob500story@libero.it

Prenotaz. obbligat. entro

3/4/2015 - max 100 auto

12 APRILE

Loano - Piazza Italia

Il Raduno "In 500 per la C.R.I."
Coord. Albenga - Vinotti
Alessandro 3472226950

Pietra De Giorgi (PV)

500 in Pietra
Coord. Oltrepò Pavese - Grignani
Cesare 3407001077

Pianoro (BO)

La Storia siamo ... Noi
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144

Rubiana (TO) - Piazza Parco

Europa
2° Raduno "Le 500 alla Fiera di
Primavera"Coord. Valle di Susa e Val
Sangone - Breusa Renato
3401802006 - 3895366152

19 APRILE

Pistoia

Pistoia ti aspetta
Coord. Pistoia - Meirano Carla
3496030771 - 0573381195 -marcone.melani@virgilio.it

Grottaglie (TA)

Grottaglie in 500
Coord. Crispiano - Parascandolo
Claudio 3487485139 -re500@libero.it

Santa Caterina Villarmosa e

territorio di Caltanissetta

Visita nelle miniere in 500
Coord. Santa Caterina Villarmosa
Carvotta Salvatore 0934672612

25 APRILE

Coselli-Guamo-Capannori LU

Raduno in 500 a Coselli (Guamo)
Coord. Lucca Nord e Garfagnana
- Borgia Gianfranco 3388224481
- Samanta 3409600469

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario
vanno inviate alla Segreteria.Per l'uscita sul n.3/2015 (mag./giu.) i dati devono
pervenire entro e non oltre il 5/4/2015.

Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

26 APRILE

Vercelli - C.so Garibaldi "Bar
Principe"1° Raduno 500 Città di Vercelli
Coord. Biella - Fogliano Ivan con
Bordonaro Salvatore
3347111951

Avezzano (AQ)

Focaracci e Cinquini
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio
3476687498 -afabrizio.fabrizio@alice.it

Pachino (SR)

17° Raduno a Pachino in 500
Coord. Siracusa Sud - Di
Tommasi Antonino 33841513

30 APRILE-3 MAGGIO

Alghero (SS)

Raduno Fiat 500
Coord. Alghero e Cagliari - Sotgiu
Domenico Giuseppe 3341812907
- Piero Pilloni 3391126221

1° MAGGIO

Montenero (LI)

Il° Raduno Santuario Madonna di
Montenero - Patrona della
Toscana
Coord. Pisa e Livorno - Bartolini
Antonio 3398244135 -ulivetoterme500@alice.itCoord. Cascina - Pistolesi Maura
3483155062 - Rebecchini
Franco 3297072774 -club500cascina@libero.it

3 MAGGIO

Villafranca (ME)

Miss 500 2015
Coord. Messina - Riviera Jonica -
Perez Giuseppe 3474859967

Careggine (LU)

Raduno Fiat 500
Coord. Lucca Nord e Garfagnana
- Borgia Gianfranco 3388224481
- Grassi Paolo 3280379792 -
0583661206

Cantine Borgo Scopeto - Loc.

Vagliagli - Siena

4° Cinquecentiani
Coord. Siena - Pandiscia Filippo
3496921466filippo@cinquinosiena.it

Piacenza Expo - Loc. Le Mose

Uscita A1 PC Sud
"500 in Fiera" Raduno Statico
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - 0523882143 -
Ramoscelli 3339768500 -
0523869276

Chiaramonte Gulfi (RG)

4° Raduno "a Chiaramonte Gulfi
in 500"Coord. Chiaramonte Gulfi -
Barresi Giuseppe 3389838159

Morcone (BN)

3° Raduno Fiat 500 "Città di
Morcone"Coord. Benevento - Farese
Ferdinando 3395767488 - Vito
Limone 3383508552 - Mobilia
Umberto 3270355343 - gradita
la prenotazione

Barchi - Fano

Staffetta Apripista ColleMar-
athon
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio
Isabettoni 3387728191 -isacarfano@gmail.com

9-10 MAGGIO

Striano (NA)

Raduno Fiat 500 Città di Striano -
Memorial Felice & Aniello
Palmigiano
Coord. Ischia - Giacomo di
Meglio cell. 3396989399 -
Evento UNICEF

Circuito Targa Florio - Monti

Madonie (PA)
3° Meeting Fiat 500 Dante
Giacosa "sollevando la polvere...
sullo storico circuito della Targa
Florio"Coord. Cefalù - Ventura
Francesco 3388516557 -f.ventura@500clubitalia.it

CONTATTI DEL CLUB

informazioni di iscrizione e raduni:

segreteria@500clubitalia.it

ufficio stampa:

ufficio.stampa@500clubitalia.it

segnalazioni per il sito:

relazioni.esterne@500clubitalia.it**SEGNALATECI
LA VOSTRA EMAIL!**

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi

servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora
fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia, il loro
indirizzo di posta elettronica.

redazione "4PiccoleRuote":

s.ponzone@500clubitalia.it

informazioni, contatti e

prenotazioni per il museo:

museo@500clubitalia.it

gli indirizzi email giusti per le tue richieste:

pubblicità, marketing, "Punto Amico":

marketing@500clubitalia.it

informazioni generiche:

info@500clubitalia.it

pratiche di iscrizione A.S.I.:

sociasi@500clubitalia.it**NEWSLETTER
FIAT 500 CLUB ITALIA**Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le
offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua
email! Se non la ricevi, iscriviti nell'apposita sezione su
www.500clubitalia.it



CALENDARIO RADUNI FIERE



10 MAGGIO

Pinerolo (TO)
4° Raduno nella Città della Cavalleria
Coord. Pinerolo - Pala Francesco
3202117438

Magione (PG)
8° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno - Dentini
Luciano 3471868245

Castel San Pietro Terme (BO)
11° Raduno Nazionale Amarcord
...500 a Castello

Coord. Bologna - Candini
Maurizio - Andrea 3387014127,
www.500acastello.it,
informazioni@500acastello.it
Genova - Loc. San Quirico
IV Raduno Genova San Quirico -
Valpolcevera
Coord. Genova Centro - Gino
Rigolli, Genova Ponente - Micelli
Cristian, Genova Levante - Rizzo
Fabrizio 3472358715

16 MAGGIO

Lucca
"Passaggio delle 1000 Miglia"
Coord. Lucca Città - Maffei
Michaela 3387403968 -
mikijoe3@alice.it

16-17 MAGGIO

Marciana Marina - Isola d'Elba (LI)
8° Cinquecentelba
Coord. Isola d'Elba - Berti David
3392400549 - 0565904383 -
mariachiara.allori@tiscali.it
Sanremo - Ospedaletti - Arma di Taggia (IM)
4° raduno "Crew Sa'n'remo in 500"

Coord. Sanremo e Ventimiglia -
Biagio Farace 3474105667
Milazzo (ME)
"500 style"
Coord. Messina Tirrenica - Cadili
Filippo 3278820189

17 MAGGIO

Cellafiume /Avezzano (AQ)
3° Raduno Nazionale Fiat 500
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio
3476687498 -
afabrizio.fabrizio@alice.it
Nepi (VT)
Il Raduno Fiat 500 e derivate
Città di Nepi - "La 500 F ed i suoi
effervescenti primi 50 anni"
Coord. Nepi - Emiliano Tiseo
3207609494

Asti
VI Raduno "500 Day Memorial
Montano Merola"
Coord. Asti - Marmo Luisella
3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it

24 MAGGIO

Sori (GE)
Il Cinquino va al mare
Coord. Genova Levante - Fabrizio
Risso 3481554639 - Gino
3495090980
Soragna (PR)
"500 day" - 8° Raduno Soragna
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer
3386473916

Tenuta La Parrina - Orbetello (GR)

1° Raduno Fiat 500 - Partenza
dalla Tenuta "La Parrina"
Coord. Grosseto - Cosci Danilo
3332063732 -
danilo500club@alice.it

Pinerolo (TO)
3° Raduno Le strade della Libertà
Coord. Pinerolo - Pala Francesco
3202117438

L'Aquila
5° Raduno Città di L'Aquila - 1°
Memorial Federico Martinelli
Coord. L'Aquila - Alessandro
Marinangeli 3383600264

Palazzolo Acreide (SR)
Akrai in 500
Coord. Palazzolo Acreide - Valvo
Carlo 3395303743 -
carlo.valvo@hotmail.it

29 MAGGIO

Genzano (RM) - c/o Palasport Gino Cesaroni
«Rock per un Bambino»
Coord. Litorale Romano - Andrea
Prudenzi - Organizzatore
Emanuele Corradi 3387518679

30-31 MAGGIO

Firenze Centro
"Ritorno al 500" - 3° Meeting
Internazionale Città di Firenze
Coord. Firenze - Prato - Cascella
Matteo 3298229191 -
matteo@cinquino.it - Sabato

30 max 50 Auto - Domenica 31
max 120 auto
**Alba Adriatica - Tortoreto -
Martinsicuro**
5° Raduno Fiat 500 e auto
d'Epoca plurimarche
Coord. Teramo - L'Aquila -
Alessandro Marinangeli
3487048123

**Autodromo Valle dei Templi -
Racalmuto (AG)**
3° Historic Race di Racalmuto e
Mostra scambio
Coord. Montedoro - Marranca
Angelo 0934934519

31 MAGGIO

Giarre (CT)
Raduno in 500 a Giarre
Coord. Giarre - Acireale - Strano
Rosario 3386777704

Pollone (BI)
14° Raduno 500 e derivate
Coord. Biella - Fogliano Ivan
3487504963 - 0152562351
Casandrino (NA)
9° Raduno Città di Casandrino
Coord. Napoli Area Nord - Mondo
Giovanni 0815051868 -
3204339729 word90@libero.it

2 GIUGNO

**Castagnito - Fraz. San
Giuseppe (CN)**
"In 500 nel paese in Festa"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957

Monreale Palermo (PA)
IV Meeting della 500 Storica
Coord. Monreale e Palermo -
Tripoli Giuseppe 3351891678 -
0916403720 - [giuseppe-
tripoli@virgilio.it](mailto:giuseppe-
tripoli@virgilio.it)

2 GIUGNO

**Castagnito - Fraz. San
Giuseppe (CN)**
"In 500 nel paese in Festa"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957

Roccasecca (FR)
VII Raduno Fiat 500 di Auto
d'Epoca Santi Filippo e Giacomo
Coord. Frosinone - Serrecchia
Gaetano Attilio - Loreto
3317577845 - Tonino
3208106012 - Carlo
3336365702

5-6-7 GIUGNO

Salsomaggiore Terme (PR)
1° Raduno Nazionale 500 Club
Italia nel 6° Salso Motor Meeting
Coord. Piacenza - Parma -
Fidenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - Annalisa Fortini
3407389523 - Vilmer Rolli
3386473916

5 GIUGNO

Avezzano (AQ)
10° Raduno Nazionale Fiat 500 e
Auto d'Epoca
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio
3476687498 -
afabrizio.fabrizio@alice.it

6 GIUGNO

Follonica (GR)
Raduno Fiat 500 Coord.
Follonica - Bertini Aurelio
3478117994 - 056656149 -
amic500@virgilio.it

6-7 GIUGNO

Rotondi (AV)
4° Incontro Nazionale "Caudino"
dedicato alla Storica Fiat 500 e
derivate
Coord. Benevento - Farese
Ferdinando 3395767488 - tel/fax
0824835377 - Vito Limone
3383508552 - Mobilia Umberto
3270355343 - gradita la
prenotazione

7 GIUGNO

Modica (RG)
3° Raduno Città della Contea
Coord. Modica - Fiore Angelo
3331015236
fiore60a@tiscali.it

Ozzero (MI)
500 in torre
Coord. Milano Ovest - Parolini
Giovanni (Luigi) 3394526850 -
3395224295

San Giuseppe Jato (PA)
Meeting Fiat 500 e Storiche
Coord. Corleone - Salvatore
Greco 3334457980 - fax
0918461197

8 GIUGNO

Trivero (BI)
4° Raduno 500 e auto storiche
Coord. Biella e Pro Loco di
Trivero - Fogliano Ivan e
Corinaldesi S. 3472203774

13-14 GIUGNO

**Saint-Raphael (Costa Azzurra-
Francia)**
3° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Costa Azzurra - Marco
Palermo tel.+33 603940942
palermomarco@yahoo.fr

14 GIUGNO

Cascina (PI)
6° Raduno Cinquini Sbiellati
Cascina
Coord. Cascina - Pistolesi Maura
3483155062 - Rebecchini
Franco 3297072774 -
club500cascina@libero.it

20-26 GIUGNO

Isola della Maddalena (OT)
4° Gita in Sardegna 2015
"Arcipelago della Maddalena"
Coord. Pinerolo - Pala Francesco
3202117438

21 GIUGNO

Carmignano (FI)
Raduno Fiat 500
Coord. Empoli - Val d'Elsa -
Giordano Vincenzo 3473651833
- 3474805902 - 05717701 -
vgiordano43@alice.it -
Arcangeli Ilaria 3386423283 -
piera.marco@gmail.com -
Marcello 3355913102

Casoli (CH)
7° Raduno Nazionale della
Majella
Coord. Vasto - Sorge Alfredo -
Andrea Lannutti 3387014127 -
www.500acastello.it -
informazioni@500acastello.it

**San Fratello (ME) - Sant'Agata
di Militello (ME)**
1° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi
Coord. Nebrodi - Mirenda Antonio
3288993649 -
antonio.mirenda@500clubitalia.it

27-28 GIUGNO

Isola d'Ischia (NA)
Gamme & 500 Fuoriserie
Coord. Isola d'Ischia e Penisola
Sorrentina - Capri- Stabia - Di
Meglio Giacomo 3396989399 -
Raffaele Staiano 3806672373

28 GIUGNO

Castel Bolognese (RA)
"Un Sogno diventato Realtà"
Coord. Bologna - Candini Maurizio
- Erica 3291858592 (sera) -
Andrea 3387014127 -
erica.dangelo@imola500.it -
www.500acastello.it -
www.imola500.it

Mugello (FI)
Raduno Fiat 500
Coord. Mugello - Danti Danilo
3473026184 -
daniilo.danti@virgilio.it

San Giacomo di Roburent CN
6° Raduno Valle dei Castagni
Coord. Ceva e Mondovi - Nardini
Italo - Renata 33986332029 -
Giovanni 3498688174

Medesano (PR)
"500 a Medesano" - IV Raduno
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer -
Cavalieri Gabriele 3381858709

FIERE

7-8 MARZO

Forlì (FC)
Mostra Scambio - Old Time Show
Coord. Forlì - Gurioli Mascia
3477930834
masciamirko@libero.it

Erba (CO) - LarioFiere
"Brianza Motor Show"
Coord. Como - Lembo Giovanni
33883363748 - 031735076

28-29 MARZO

Reggio Emilia
35° Edizione C.A.M.E.R - Mostra
Scambio
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648

COME INVIARE MATERIALE PER 4PR

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Invio dei contributi: via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (via Roma 90-17033 Garlanda SV).

Cosa scrivere: gli articoli devono essere preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche se mandate una foto per la sezione "Album", dovete presentarvi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia).

Qualità delle foto: le foto devono essere adatte alla stampa, no files troppo "piccoli/leggeri" (usati su Facebook e simili), immagini sgranate o mosse. Inviare le versioni originali (come sono state scattate), senza che i programmi di posta elettronica le "rimpiccioliscono" per facilitarne l'invio.

Tempi: il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi tecnici della rivista. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è.

Dubbi: se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se sono trascorsi diversi mesi da quando lo avete spedito e non è ancora comparso su 4PR, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedito all'occorrenza.

21-22 MARZO

Centro Fiere Braccagni - Grosseto
17° Mostra scambio d'Epoca e Raduno Statico
Coord. Grosseto - Cosci Danilo
3332063732 -
daniilo500club@alice.it - Ingresso Gratuito per i Soci

20-21-22 MARZO

Milano
Milano Autoclassica - Salone del Veicolo d'Epoca
Coord. Milano Ovest - Parolini
Giovanni 3394526850 -
giovanni.parolini@alice.it

3-4 MAGGIO

Piacenza Expo - Loc. Le Mose
Piacenza Auto e Moto 2015
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - 0523882143 -
Ramoscelli 3339768500 -
0523869276

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 3356119738

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

c.cappadonna@500clubitalia.it Cappadonna C. 3397646226

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688



CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 3392187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etnea 376, Mascalucia (CT). lervasi 330962710

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MACERATA Ogni primo giovedì del mese, non festivo, dalle 19.00 alle 21.00 presso la pizzeria Re in via Camillo Lili 27 a Camerino (MC). Per informazioni: Mirko Mancinelli tel.333 4908040 mancimir@libero.it

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA e BRIANZA EST

Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA e Brianza Ovest L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30. info: Cesare 3407001077

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiaie Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA Ogni 1° domenica del mese (escluso maggio e agosto), tempo permettendo, in occasione del Mercatino Vintage, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA Tutti i giorni da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 - polimeni_v@libero.it

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

SONDRIO Primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno, Luca Parravicini 0342680223

500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Tروفarello 10 a Torino, Mauro 339.2639051,

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c. 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA.....

FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 60 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2015 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2015

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
Mezenile TO
0123 581174

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE
Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

AL

ASTI
Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

AT

BIELLA
Ivan Fogliano
Sorsevolo BI
015 2562351-348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

BI

CUNEO
Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462 mail:
manuela.valerio@tiscali.it

CN

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amic500garesio.com

SALUZZO
Elena Piana Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

GE

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE
Fabrizio Rizzo
Genova
3481554639
fabriziorizzo@gmail.com

GENOVA PONENTE
Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Fermiere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA
Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

IM

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoli@libero.it

BIAGIO FARACE
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvato
Savona - 348 6700600
t.salvato@500clubitalia.it

SV

ALBENGA
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE
Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456
ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA
MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
02 9727294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonioassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Daniilo Bianchi
Cashigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500devo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA EST
Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MB

MONZA E BRIANZA OVEST
Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077 cesare.gr@alice.it

PV

SONDRIO
Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

SO

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

TRENTINO ALTO ADIGE
TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

VENETO
VENEZIA TREVISO BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

PD

MONTAGNANA
Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

DELTA DEL PO
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

CONEGLIANO - VITTORIO
VENETO
Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

TV

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@tiscali.it

VR

FRIULI VENEZIA GIULIA
GORIZIA
Mauro Busetтини
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

GO

UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

UD

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera- S. Yannoulis 9-16
0516146212
selangecandini@libero.it

BO

CASALE
Matteo Pollini
335 5888884 -
jack_design@libero.it

FC

FERRARA
Mirko Magri
Ferrara 3496907828 (ore pasti)
merramirko@gmail.com

FE

PARMA
Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it

PR

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500dorsoragna@email.it

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

MASSA LOMBARDA
Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 becceso@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE-PRATO
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

AREZZO
Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO
Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

SANTA FIORA
Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

LUCCA CITTA'
Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
uliveto Terme500@alice.it

CAPANNOI
Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173 info@radupannoli.it

CASCINA
Maura Pistolesi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

MASSA CARRARA
Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

PISTOIA
Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SIENA
Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

UMBRIA
PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

ASSISI
Mario Petri
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ANCONA
Claudio Isabetтини (incarico
provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

AN

ASCOLI PICENO
Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
serena.filiaggi@gmail.com
328 0282569

AP

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

MC

PESARO
Claudio Isabetтини
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacarfano@gmail.com

PU

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

Roma

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Colfice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

FR

CASSINO
Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944
360 755815
agostinodemartino@alice.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
3334253071

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968 willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

VT

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi (VT) - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marziani
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

PT



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli AQ
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge CH
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

PESCARA
Alvaro Fabrizio PE
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli TE
Campi TE 086156846

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere CB
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamto.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo NA
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

NAPOLI-CAMPI FLEGREI
Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco (NA)
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO
Ferdinando Farese BN
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA
Giuseppe Oliva CE
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini LE
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO
Alfredo Galderisi SA
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO
Tonino Altilio SA
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE/TANAGRO
Antonio Cruoglio SA
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

ALTA IRPINIA
Nicola Allocca AV
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino PZ
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo MT
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno MT
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini BA
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo BA
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco BA
Gravina di Puglia BA
3897906869
marcomorisco@libero.it

MODUGNO
Giovanni Di Grumo BA
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino BA
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna BT
Andria BT
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE
Antonio Belsito BT
Bisceglie BT - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI
Oronzo Calasso BR
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo BR
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascociat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa FG
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo FG
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

ARNEO-SUD SALENTO
Cosimo Errico LE
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

LECCE
Domenico Foti TA
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

TARANTO
Paolo Giovannazzi TA
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovannazzi@live.it

CRISPIANO
Claudio Parascandolo TA
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

CALABRIA

COSENZA
Gianvincenzo Bruno CS
Cerisano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando CS
Rossano CS
388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni RC
Reggio Calabria
338 7603806
polimeni_v@libero.it

CATANZARO
Vittorio Alfieri CZ
Catanzaro
334 4840209 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio CZ
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis CZ
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO
Rosolino Montaperto PA
Palermo 091 530052

PARTINICO
Rosario Maria Pratelli PA
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

CEFALU'
Francesco Ventura PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco PA
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
tottucio@interfree.it

MONREALE - PALERMO
Giuseppe Tripoli PA
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

AGRIGENTO
Dario Tabone AG
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone CT
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna CT
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano CT
Giarre CT
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza CT
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta CT
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

MONTEDORO
Angelo Marranca CT
Montedoro CL
0934 934519

ENNA
Pietro Folisi EN
Calascibetta EN
3338517492
pierofolisi@yahoo.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez ME
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

MESSINA TIRRENICA
Filippo Cadili ME
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

NEBRUDI
Antonio Mirenda ME
San Fratello (ME)
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti RG
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi RG
Chiaramonte Gulfi RG
338 9838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono RG
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore RG
Modica RG
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti SR
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigliuota@alice.it

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi SR
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo SR
Palazzo Acreide SR
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI
Salvatore Grignano TP
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923383655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino TP
Castelvetro TP
348 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia TP
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Piero Pilloni CA
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGHERO (SS)
Domenico Giuseppe Sotgiu SS
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS
Gaetano Capone CA
San Giovanni Suergiu CA
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

SANT'ANTIOCO
Antonio Pusceddu CA
Sant'Antioco CA
328 9427643
antonioopusce@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO
Cristian Ballocco VS
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana OT
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomo Deiana OT
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemgia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+33 6 03 94 09 42

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA
Vita Petkelyte 349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bichelser
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST
Gino Franq
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO
Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA
Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259

Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

URUGUAY
Salvador Ciccariello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK

+44 (0) 1483 715656

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600485 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del club. nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale. Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI per le autovetture e motocicli oppure la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC) rilasciata da ASI per i ciclomotori.

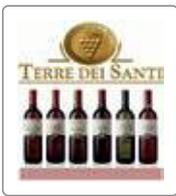


Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!

Allianz 

scopri le convenzioni!



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

1.000 ragioni
per amarla

60%
di sconto per
assicurarla



form art

L'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, nato più di due anni fa dalla passione e dalla professionalità, è ancora più conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Continuano, inoltre, gli importanti sconti riservati ai Soci sugli altri mezzi storici, compresi motocicli e ciclomotori, con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC). In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per sentirsi ancora più sereni. Tanta sicurezza a portata di mano, grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

Fino al **50%** di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le altre autovetture di
interesse storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto

sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLEDA (SV) NEL 1984

Allianz 

Convenzione n. 600485 e n. 600262.
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.