



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXV
N.2 Marzo-Aprile 2013
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.



LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Amore per il cinquino, amori con il cinquino
I LOVE YOU... 500!

GARLEND A, 5-6-7 LUGLIO 2013

Per iscriversi inviare il presente modulo + fotocopia della ricevuta di versamento di 20 € sul ccp 10786176 (intestato a Fiat 500 Club Italia), al seguente numero di fax: 0182 580015 oppure all'e-mail info@500clubitalia.it (per i bonifici, il codice IBAN del Conto Corrente Postale è IT 05 U076 0110 6000 0001 0786 176)



XXX Meeting Internazionale Fiat 500

Germania Nazione Ospite

VI PREGHIAMO DI COMPILARE IN STAMPATELLO

cognome: nome:
via: n° civico:
fraz./località:
cap: città: Prov.:
data di nascita:/...../..... numero telefono: (Obbligatorio)
km. percorsi dall'abitazione a Garlenda : appartenente al gruppo:
Iscritto al club: n° tessera:
e-mail : (in stampatello)
Iscrive al XXX Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura
Marca: Modello: Targa:
Data di prima immatricolazione: N. Passaggi di proprietà:
La mia presenza è prevista dal giorno/...../..... al giorno/...../.....

Dichiara: di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/2003. Firmando se ne autorizza il trattamento.

Data/...../..... Firma
L'ORGANIZZAZIONE DEL XXX MEETING INTERNAZIONALE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA. L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.

MODULO DI SEGNALAZIONE AZIENDE PER LA RETE PUNTO AMICO

(da compilare a cura del socio proponente)

il sottoscritto:

nato a:

il:

residenza:

telefono:

fax:

e-mail:

socio del Fiat 500 Club Italia, tessera n°



Propone l'inserimento nell'elenco dei "Punto Amico" della seguente Azienda:

Denominazione:

sede in (indirizzo completo):

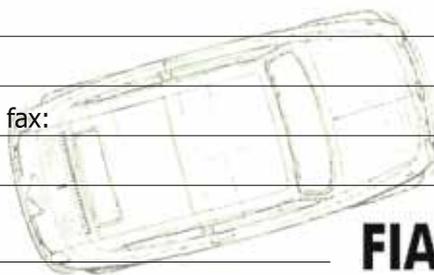
settore merceologico:

telefono:

fax:

e-mail e sito internet:

Firma del socio



FIAT 500 Club Italia

Il presente modulo va inviato **via-fax** al numero **0182 580015** oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it



Copertina: un romantico bacio sul cinquino (foto di R. Alberti)/Front Page: a romantic kiss on the 500 (photo by R. Alberti)

In questo numero "4piccoleruote" N. 2 • Marzo - Aprile



AVVISO IMPORTANTE

A coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2013, ripetiamo l'invito a provvedere al più presto: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia. Questa rivista è l'ultima che viene spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2013.

IMPORTANT NOTICE

For who hasn't payed the annual fee yet, we invite to do so as soon as possible. This is the last edition that will be sent to whom hasn't renewed the subscription to the Club.

Guida alla lettura

Mentre tira già vento di primavera e di raduni, facciamo un passo indietro, a dicembre, e vi proponiamo la sintesi dell'Assemblea dei Soci 2012 (pag. 3) e poi un servizio speciale sulle nostre iniziative di solidarietà, in collaborazione con l'Unicef e con importanti strutture ospedaliere quali il "Besta" di Milano e il "Gaslini" di Genova (4-5-6-7). A pag. 8 la visita di una delegazione del Club alla Petronas e a pag. 9 conosciamo chi ha contribuito alla campagna "Presenta un nuovo socio 2012". Dopo alcune notizie brevi – ma anche importanti, come il primo cenno al programma del XXX Meeting di Garlenda – alle pagine 10 e 11, il consueto "itinerario" in Italia da nord a sud, isole comprese, con tante tappe quanti i numerosi raduni che si svolgono tra borghi e città (12-31). Dopo un paginone centrale dedicato ai bambini, per "500... Storie" incontriamo la seconda parte del viaggio dalla Lombardia alla Sicilia e ritorno del socio Giovanni Briguglio (pag. 34), la passione per la 500 e quella per la fotografia unite in Sardegna (35), l'ultima puntata de "La Cinquina Commedia" e un "Tour dell'amicizia" (36-37) e la bella storia d'amore di Nico&Ramona (38). "500 International" ci porta in Svizzera a Crans-Montana (pag. 40), in Malesia sulle tracce di una N (41) e in Australia (42). Murales e video musicali per "500&Arte" (43) ci accompagnano verso gli "Album dei soci" (da pag. 44 a pag. 47), prima di approdare alla sezione tecnica. L'approfondimento sugli allestimenti dei carrozzieri ci fa conoscere le ditte Fissore e Caprera (pagg. 48-50); seguono gli articoli dedicati alla Abarth Zagato coupè ed alla Abarth 595 (pagg. 51-53). Prima delle domande&risposte in materia di assicurazioni e pratiche auto (pag. 57), vi invitiamo a prestare attenzione al nuovo organigramma del Registro Storico, arricchitosi di numerosi collaboratori (pag. 56).

Reader's Guide

While spring is knocking on our doors, let's look back to December, when the member's meeting was held (page 3). After that, a special report on our solidarity activities in collaboration with Unicef and with important hospitals such as "Besta" in Milan and "Gaslini" in Genoa (4-5-6-7). On page 8 you can read about a visit of a delegation of the Club to the headquarters of Petronas Lubricants Italy and on page 9 meet who has contributed most to the initiative "Present a new member 2012". After some brief but important news, such as the anticipation of the International Meeting in Garlenda on page 10 and 11, the usual journey around Italy, including islands, in many villages and cities where meetings were organized (12-31). After the middle pages dedicated to children, in "500... Stories" you can read the second part of the journey from Lombardy to Sicily and back of the member Giovanni Briguglio (pag. 34), the passion for the 500 and for photography in Sardinia (35), the last part of "500 Comedy", a "Friendship tour" (36-37) and the love story of Nico and Ramona (38). "500 International" takes us to Switzerland in Crans-Montana (page 40), in Malaysia on the trail of a 500N (41) and in Australia (42). Murals and musical videos for "500 Art" (43) and then the Photo Albums of the members (from 44 'til 47), before arriving to the technical session of the magazine. The deepening on body builders brings us to meet Fissore and Caprera (pages 48-50); after that, you can read the articles about Abarth Zagato coupè and Abarth 595 (pages 51-53); we invite you to read the new organization chart of the Historical Register, enriched by many new collaborators (56).

+ notizie su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri

(ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),

Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),

Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e fotocomposizione:

Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)

Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880),

Piero Rubeo (06.2153181)

Presidente Fondatore: Domenico Romano

(0182.582282 - 334.1539102)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),

Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),

Marino Ribet (0121.58340)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Probiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275),

Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800),

Alessandro Marinangeli (338.3600264),

Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Revisori dei conti: Francesco Cappato (0182.582282),

Carlo Giuliani (347.1061434), Eugenio Navone

(0182.582282), Giancarlo Tassistro (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:

Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Vice-Conservatore del Museo:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it).

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,

Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282

s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbriatore

(333.8913212 - f.fabbriatore@500clubitalia.it),

Francesca Caneri (0182.582282

ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.

La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



>Stelio Yannoulis

Siamo a marzo e finalmente siamo pronti per la nuova stagione di raduni, viaggi e gite.

Con l'arrivo della primavera possiamo slegare i cavalli delle nostre auto, a lungo gelosamente custodite al riparo dai rigori dell'inverno. Non che i mesi freddi siano passati nell'ozio più completo, anzi: lo dimostrano le Fiere di Caorle, Padova, Novegro, Grosseto e Ferrara, l'Assemblea ed il Pranzo degli Auguri a Garlenda, le visite al Gaslini di Genova e al Besta di Milano, più altri raduni per festeggiare la Befana in giro per l'Italia.

Si sono inoltre tenute le riunioni regionali dei fiduciari, utili per stendere i calendari dei raduni, discutere dei problemi nazionali e locali, cercare di rinsaldare sempre più la nostra rete sul territorio a supporto dei soci.

Segnalo che a gennaio si è tenuta la prima riunione dei coordinamenti calabresi, segno tangibile dei grandi progressi che abbiamo avuto in questa regione.

L'andamento del tesseramento 2012 è stato soddisfacente, sugli stessi livelli del 2011, quando i soci sono stati oltre 21.000. Che l'anno appena passato fosse difficile era una facile previsione, ora speriamo che il 2013 sia un po' meno complicato. Ringrazio i soci che con la loro fiducia contribuiscono a mantenere viva la grande avventura del nostro Club. Si conferma la capacità di noi Italiani di saper spendere bene e con oculatezza anche in tempi complicati come questi.

Ancora una volta dovremo mettere in campo tutte le nostre capacità e il nostro coraggio affrontando le difficoltà che incontreremo, continuando a investire in qualità e cultura senza mai adagiarsi in un facile e comodo pessimismo.

Con la convenzione Allianz, che si aggiunge alle altre già attive, speriamo di aver risolto buona parte dei problemi assicurativi che tormentano i nostri soci; siamo consapevoli che non tutto è perfetto e nel 2013 opereremo al fine di migliorare e integrare questi accordi affinché siano sempre più favorevoli.

Siamo inoltre impegnati ad accorciare i lunghi tempi di attesa per la certificazione ASI delle nostre autovetture, creatisi a causa delle tante richieste pervenute. Siamo impegnati – in stretta collaborazione con l'ASI stesso – in questa importante operazione: vi chiediamo solo un po' di pazienza, ma credo che il 2013 ci porterà ad avere una situazione migliore.

A luglio il Meeting di Garlenda festeggerà la sua trentesima edizione e vi chiedo di inviarci vostre foto realizzate durante questa manifestazione negli anni passati: quelle giudicate più interessanti faranno parte di una mostra (*vedi sotto*).

Confermiamo il nostro impegno a supporto delle iniziative Unicef: il Club, spesso in modo silenzioso e discreto, cerca di essere vicino a coloro che soffrono.

A pagina 4 troverete le indicazioni per aiutare, se lo desiderate, in modo concreto questa importante istituzione internazionale.

Vi attendo nel corso dei prossimi appuntamenti per potervi salutare e scambiare qualche considerazione.

Le foto del Meeting

"Amarcord... 30 anni di Meeting di Garlenda" è il titolo della mostra fotografica che sarà inaugurata a luglio e che sintetizzerà la storia della manifestazione. Per poterla realizzare, abbiamo bisogno del contributo di quanti abbiano realizzato immagini significative dell'evento garlendese.

Le foto che cerchiamo devono dare il senso del Raduno e mostrare i luoghi in cui esso si svolge, soprattutto Garlenda e Villanova (Ippodromo), ma anche i borghi di costa ed entroterra toccati nel corso dei giri turistici. I cinquecentisti potranno proporre anche foto che ritraggono loro stessi, ma non vogliamo immagini che siano troppo concentrate sui singoli soggetti (tipo il classico scatto-ricordo all'ingresso di Parco Villafranca).

La recente diffusione delle fotocamere digitali senz'altro ci garantirà un gran numero di scatti delle ultime 5-10 edizioni, mentre potrebbe essere più difficile reperire le immagini più vecchie: vi invitiamo perciò a cercarle negli album e nei cassette!

Le fotografie andranno accompagnate da una breve descrizione (comprendente l'anno di scatto) e dai dati del mittente. Se si tratta di stampe, di qualsiasi formato, vanno inviate al consueto indirizzo del Club: Via Roma 90 – 17033 Garlenda (SV), specificando sulla busta "Mostra 2013". *Raccomandiamo di spedire copie e non gli originali, perché il materiale non sarà restituito.* Le immagini digitali vanno spedite alla casella museo@500clubitalia.it. Sono ammesse le scansioni delle fotografie cartacee, purché eseguite in alta risoluzione. Le fotografie devono pervenire entro il **30 aprile 2013**.

Le foto saranno valutate da una commissione, che, in base al numero ed alle dimensioni delle stesse, stabilirà quante e quali saranno esposte per ciascun anno; le rimanenti entreranno comunque a far parte dell'archivio del Museo.

Non si tratta di un concorso, quindi non sono previste classifiche e premi; l'elenco degli autori delle foto sarà pubblicato su 4piccoleruote e sul sito.

La crisi? Non ferma la passione

>Stefania Ponzone

Domenica 9 dicembre si è svolta l'assemblea annuale; i lavori sono stati presieduti dal decano Mario Ferrando, che, nell'occasione, è stato nominato socio onorario.

Dopo la presentazione ed i saluti dei fiduciari, dei soci e delle altre cariche del Club presenti in sala, il presidente Stelio Yannoulis ha dichiarato: «Fa piacere vedere tante persone felici e soddisfatte: lavoriamo per questo».

Nell'affrontare il principale argomento all'ordine del giorno, ovvero il Bilancio 2011 – poi approvato all'unanimità – il presidente ha sottolineato che, nonostante la crisi, si è riusciti a chiudere in attivo, senza rinunciare agli investimenti ed attuando nel contempo un'opera di contenimento e razionalizzazione dei costi. Il presidente ha elogiato l'opera della Segreteria, elemento che ci distingue da altre realtà che non possono contare su una struttura di tipo professionale.

Il presidente ha ricordato i soci defunti ed in particolare i due importanti lutti che hanno segnato il 2012 (l'ex segretario e fiduciario di Torino Paolo Zambianchi ed il giornalista Romano Strizioli, direttore di 4piccoleruote). L'Assemblea ha dunque osservato un minuto di silenzio.

Domenico Romano ha poi ringraziato i presenti, che si sono dimostrati tanto affezionati al Club da affrontare trasferte anche impegnative (da Campania e Sicilia) per il solo piacere di condividere un momento di rilievo della vita associativa.

Il presidente Yannoulis ha fatto un breve rendiconto di raduni e fiere svolti durante l'anno, per poi affrontare la questione del tesseramento, confermando che la base dei soci è stata mantenuta e che sono aumentati coloro che hanno rinnovato



grazie alle iniziative di fidelizzazione. Nel nostro archivio ci sono circa 50.000 nominativi e, escludendo i defunti e coloro che non possiedono più la vettura, il bacino dal quale attingere è notevole. Infatti sono state recuperate circa 1.000 persone che da 1 a 10 anni non rinnovavano la tessera. Un ruolo importante hanno avuto i costanti contatti: dall'invio dei bollettini precompilati a casa, all'uso della tecnologia con email ed sms, dall'impegno della Segreteria a quello dei fiduciari.

A proposito dei fiduciari, il presidente ha ricordato che il Club è loro vicino, ne segue il lavoro e ne ascolta le esigenze, li incontra durante le riunioni regionali e le sedute del Consiglio Direttivo. Si sta investendo su di loro, ma si è anche pronti a rimuovere chi si dimostra inattivo o inadeguato.

Un aiuto per avere maggiore appeal sui cinquecentisti è rappresentato dall'impegno per risolvere le difficoltà a sottoscrivere polizze RC Auto, in particolare al Sud. In questo senso l'accordo con Allianz ha offerto una carta vincente, in quanto molti soci erano stati costretti a fermare le auto e a non rinnovare la tessera perché impossibilitati ad assicurarsi a costi ragionevoli. A marzo a Milano si terrà una riunione Club-Allianz per fare un primo punto della situazione e se

sarà positivo si potranno anche ottenere nuove opzioni per migliorare ancora l'offerta.

Il presidente ha ricordato il nostro impegno in campo benefico, in primis accanto all'Unicef, ma anche con iniziative quali quelle a sostegno dei terremotati dell'Emilia Romagna, in particolare a S. Felice sul Panaro, Mirandola e Sant'Agostino (come illustrate dal fiduciario Maurizio Candini).

Ringraziamenti sono stati rivolti al conservatore del Museo Ugo Giacobbe, coadiuvato dalla moglie Ivana Mantero, ed al viceconservatore Luciano Zunino, presenti a Garlanda ogni settimana; al conservatore del Forum Salvatore Ignaccolo ed ai suoi collaboratori; al vicesegretario Lorenzo Ingrassia per l'impegno nella realizzazione della seduta ASI di Marsala.

Il vicepresidente Alessandro Scarpa, sempre attento ai temi della comunicazione e dei new media, ha anticipato i contenuti dell'articolo dedicato alle visite del nostro sito (*vedi 4PR 1/13*) ed ha annunciato le prime novità circa il programma del 30° Meeting di Garlanda (*vedere pag. 11*). Domenico Romano ha annunciato la prossima uscita della nuova Guida Punto Amico, invitando a non dimenticare lo spirito iniziale del progetto e cioè la segnalazione di quelle aziende di cui si è apprezzato davvero il servizio.

Al termine dei lavori, i presenti si sono trasferiti all'Hotel Aida di Alasio per il tradizionale Pranzo degli Auguri.

Da sinistra:
Massimiliano Dolce, Ugo Giacobbe, Massimo Chivetto, Aldo Grassano, Cesare Baldi, Stelio Yannoulis e Domenico Romano.





IL CUORE DEL CINQUINO

Le iniziative di solidarietà, a fianco dell'Unicef e non solo, sono una costante nell'attività del nostro Club, segno tangibile che i soci sanno... mettersi in moto per aiutare il prossimo.

>Stefania **Ponzone**

Sulla filantropia in tempo di crisi ha ben scritto il nostro Raul Tentolini, "inviato speciale" ad una conferenza svoltasi alla Bocconi di Milano (n° 5/2012, pag. 12). Sebbene paia una contraddizione, specie in stagione di vacche magre, dividere quel (poco) che si ha con chi ha ancora meno (o niente), alla fine paga. E se si supera la fastidiosa sensazione che la grande macchina del volontariato serva a sopprimere alle mancanze delle istituzioni, si può entrare in un'ottica diversa. La solidarietà dovrebbe essere un atteggiamento prima ancora che un... obo. Un'offerta non è necessariamente una somma di denaro: si può offrire il proprio tempo, il proprio impegno, la semplice attenzione. Un'associazione

come la nostra, capace di mobilitare migliaia di persone, può essere assai utile alle cosiddette "buone cause". Non per niente siamo diventati testimonial Unicef, ruolo

che svolgiamo in vari modi: offrendo la nostra immagine e la nostra popolarità per veicolare i messaggi delle varie campagne (in primis quella "Vogliamo Zero" contro la mortalità infantile); partecipando (localmente e/o a livello nazionale) alle singole iniziative Unicef ed invitando i rappresentanti dell'Unicef alle nostre manifestazioni; raccogliendo fondi con i nostri libri "La favola del Cinquino" e "Colora la tua mitica 500"; incoraggiando le donazioni (es. attraverso il 5X1000 nella dichiarazione dei redditi: il codice fiscale da indicare è 01561920586).

Ma la nostra voglia di portare aiuti e sorrisi a chi ne ha bisogno si realizza in tante occasioni: pensiamo al sostegno ai terremotati (*vedere alle pagg. 21, 22, 31*), agli alluvionati, a chi affronta la malattia negli ospedali...

Le orchidee Unicef

Nel weekend del 6-7 ottobre 2012 in molte piazze i cinquini hanno dato una mano nella vendita delle ormai famose orchidee Unicef. A **San Pietro a Maida (CZ)** c'era il nostro socio Francesco Raffaele Caliò (che è responsabile del gruppo di volontariato di Protezione Civile "Associazione Arci Caccia Calabria 7° Nucleo B. Sgromo") con la sua 500, la figlioletta Carmen e





5



6

una sua amichetta di nome Maria (1). A **Massa Carrara**, l'iniziativa si è svolta in presso la fiera "4x4 Fest", dove erano in esposizione la R del fiduciario Daniele Giannotti, la 590 Giannini di Arturo Aliboni e la D di Andrea Milanta: «Tra trazioni integrali, fuoristrada esagerate, jeep che assomigliavano a camion per le dimensioni, le nostre 500 spiccavano come "grandi piccole" o come "piccole grandi"» scrive Daniele, che aggiunge: «Mi sento fortunato... un grazie a mia moglie, ad Ennio e Frenk di Carrara fiere che ci ha donato lo spazio espositivo, ad Andrea e Arturo che hanno esposto le proprie 500ine, ad Antonio Bartolini, alla Segreteria del Club sempre efficiente e soprattutto a te, mia 500...» (2-3). A **Foggia** si è svolta invece "Vigile del Fuoco per un giorno", che ha visto i bambini impegnati in prove di abilità e coraggio, con la partecipazione del Comando Provinciale VV.F., dell'Associazione di Volontariato di Protezione Civile Radio Club Marconi e del nostro Coordinamento, con in prima linea il fiduciario Massimo Testa. Un ringraziamento per la «mini mostra statica

di favolose Fiat 500» è stato espresso dalla presidente del Comitato Provinciale Unicef di Foggia Rosalbina Perricone (4-5). A **Catania** hanno collaborato il nostro fiduciario Carmelo Davide Cappadonna ed il presidente del Comitato Provinciale Unicef Vincenzo Lorefica. In Piazza Giovanni Verga, ai colori delle orchidee si sono aggiunti quelli degli oltre 50 cinquini dei soci del Coordinamento Belpasso-Catania, accompagnati dalle famiglie, che non solo hanno acquistato le eleganti phalaenopsis, ma hanno costituito un forte elemento di richiamo per il pubblico alla postazione Unicef, inserita nel "Mercato di Campagna Amica" organizzato dalla Coldiretti. Sono intervenuti anche i Vigili del Fuoco con un grosso mezzo, che ha suscitato la curiosità dei più piccini (ricordiamo

che il Corpo dei VV.F è Ambasciatore di Buona Volontà dell'Unicef). I cinquecentisti hanno ricevuto in dono gli scatti realizzati da Sandra Quagliata e Santo Mangiameli, ottimi fotografi e volontari Unicef (6-7). Il Coordinamento guidato da Ferdinando Farese ha collaborato con il Comitato Provinciale Unicef di Benevento presieduto da Carmen Maffeo con la presenza sia presso la Scuola Elementare di **Montesarchio (BN)** sia nella piazza di **Rotondi (AV)** (8-9).



7



8



9



10

Per sostenere invece la campagna "Adotta una pigotta", nei giorni **15 e 16 dicembre**, si è prestatato il socio Enzo Polimeni con il suo gruppo in collaborazione con il Comitato Provinciale Unicef di **Reggio Calabria** presieduto da Pietro Marino, che ha dichiarato: «Le pigotte vengono realizzate nelle scuole e vendute per raccogliere risorse per acquistare un kit salvavita. Insieme agli amici cinquecentisti abbiamo contribuito al programma nell'Africa sub-sahariana in una simpatica atmosfera» (10).

Una speciale staffetta

Domenica 18 novembre il Club ha organizzato una staffetta di cinquini, che hanno toccato i Comuni della Riviera di Ponente portando una grande bandiera dell'Unicef. L'iniziativa aveva il fine di dare risalto alla ricorrenza del **20 novembre**, giorno in cui cade l'anniversario della Convenzione ONU sui diritti dell'infanzia e dell'adolescenza. Le nostre 500 si così sono fatte messaggere della Campagna Nazionale Unicef "Io come Tu" che prevede per i



11

Comuni che aderiscono l'impegno a conferire, come atto simbolico di civiltà, la cittadinanza "onoraria" ai bambini nati in Italia da genitori stranieri e residenti nel territorio comunale. Le due staffette sono partite di prima mattina rispettivamente da **Cengio (SV)** e da **Ventimiglia (IM)**. La prima è passata da Millesimo, Cosseria, Cairo Montenotte e Altare dove era attesa per il saluto dei Sindaci che già avevano aderito alla Campagna (insieme con i con i Sindaci di Roccavignale, Osiglia, Dego, Piana e Giusvalla) ed è poi scesa verso il mare, congiungendosi al folto gruppo del Coordinamento di Savona. Altra tappa a Finale Ligure, dove si è unito il fiduciario Ivo Barbacini, per poi arrivare ad

Albenga dove era attesa dai cinquini del "Team Nervoso". La seconda ha toccato i Comuni di Camporosso, Vellecrossia, San Biagio della Cima, Bordighera, Ospedaletti, Sanremo, Arma di Taggia, Santo Stefano, Riva Ligure, Diano San Pietro, San Bartolomeo e Cervo, che hanno sottoscritto la suddetta campagna Unicef. Le allegre 500 hanno proseguito sull'Aurelia fino ad Alassio, dove i due gruppi si sono uniti per poi proseguire chiassosamente fino a **Garlenda** alla sede dal Club, con alla testa le due vetture recanti le bandiere-testimone (11-12).

Lucia Fresia

Babbo Natale al "Besta"

15 dicembre 2012. Ci siamo, il giorno tanto atteso è finalmente arrivato: un gruppo di 500tisti di **Milano**, Provincia e delle Valli Bergamasche ha ricevuto la visita di Babbo Natale, che ha affidato loro l'importante e delicato compito di portare i doni ai pazienti dell'Ospedale Besta.



13



12

QUATTRO RUCCHERUOTE



14



Le condizioni del tempo non sono delle migliori, c'è la neve, ma questo non spaventa la carica dei Babbi Natale che, con sacchi e doni, si dirige al Besta. L'appuntamento è per le 14,30 a Milano in Piazza Leonardo da Vinci, da dove un serpentone di auto capitanate da una simpatica 500 natalizia, parte alla volta di... un sorriso. Un sorriso commovente, un sorriso teso, un sorriso amaro... Dei bambini ricoverati, delle loro famiglie costantemente accanto ai figli, di tutte le persone che sanno di dovere trascorrere il Natale fuori casa, dei medici e degli infermieri che assistono i pazienti... Un sorriso che possa portare un poco di sollievo in tanto dolore.

I Babbi Natale entrano in ospedale guidati dalla dott.ssa Alessi, magnifica coregista dell'iniziativa insieme con Massimiliano Marchetti. Il gruppo va prima dai bambini e poi dagli altri degenti, lascia loro giochi, gadget e le palline natalizie contenenti le 500, una rosa ed una azzurra. Sui volti dei Babbi Natale è dipinta l'emozione, quella della consapevolezza di aver portato un piccolo

raggio di sole in una giornata buia, ma soprattutto quella di essere fortunati a poter far visita in ospedale e non a doverla ricevere.

Come per i due anni precedenti è stata un'esperienza importante, forte: le 500 sono sinonimo di divertimento per tutte le persone che le posseggono, creano convivialità ed aggregazione, competizione e gelosie, ma anche occasioni di solidarietà che sono la benzina più potente per i nostri simpatici bolidi (13-14-15).

Federica Marchetti

Befana al Gaslini 2013

Come ogni 6 gennaio, le nostre amate 500 hanno fatto da "carrozza" ad una sempre più folta truppa di Befane che con scope, cappelli, avvolgenti mantelli e lunghe gonne rattoppate sono arrivate all'Ospedale "Giannina Gaslini" di **Genova** dove erano attese dagli amici volontari della "Tana dell'Orso", della "Gaslini Band Band" e dall'immane Dottor Pierluigi Bruschetti, "il Brusco" per gli amici. A

dare supporto alle Befane, oltre a tanti amici cinquecentisti, e alla sempre tanto amata enorme Minnie, quest'anno è arrivato anche un nuovo peloso amico: "Pier La Renna", che ha rallegrato tutta la compagnia trainando come una vera slitta la 500 Unicef della "Befana Anna". Divise in gruppi e riempiti i grandi sacchi, le Befane si sono recate nei vari reparti per portare ad ogni bimbo ricoverato un giocattolo, un po' di allegria e magari anche un po' di serenità ai genitori che li assistono. Il sorriso dei bimbi, dalla più piccola di soli pochi mesi che dormiva serenamente, fino a quello dei più grandicelli, è stato come sempre per noi il dono più bello e prezioso (16-17-18).

Lucia Fresia

On page 3 you find the report of the Member's Meeting held in December 2012; in these pages, benefic initiatives correlated to the partnership with Unicef and the visit to the Hospitals Besta (Milan) and Gaslini (Genoa).



VISITA ALLA PETRONAS LUBRICANTS

Fiduciari e soci nello stabilimento di Villastellone



Direzione, alla Mercadante e a Mezzogori (volto noto al nostro sodalizio). Verso le 10 è iniziata la visita vera e propria nel Polo Produttivo Petronas Lubricants, nelle linee di produzione; ci siamo poi trasferiti alle sale motori e banco rulli; siamo infine passati ai laboratori ed al Museo Aziendale, vera chicca: qui un interessante percorso consente di apprendere l'evoluzione della Ditta, dal lontano 1912 quando fu fondata come Divisione Lubrificanti di Fiat, fino alla gestione attuale (dal 2007) della Petronas Lubricants con sede in Malesia.

Al termine, al gruppo è stato offerto un ottimo pranzo, sono state scattate alcune fotografie e, a chiusura della splendida giornata, vi è stata la consegna di simpatici omaggi per tutti i partecipanti da parte della Direzione.

Desidero ringraziare personalmente e a nome del fiduciario di Torino la Direzione Petronas Lubricants, in particolare i già citati Mercadante, Inglese, Mezzogori e Romagna, il dott. Campoluzzi e il dott. Candelo.

Restiamo a disposizione della Ditta per eventuali collaborazioni per gli eventi del Coordinamento di Torino.

I soci che fossero interessati a visitare lo stabilimento lo comunichino al Coordinamento di Torino e/o al sottoscritto (3388873365 giacinto.chiara@yahoo.it): non appena sarà formato un gruppo, saremo felici di contattare la Direzione Petronas Lubricants e organizzare, se possibile, un nuovo ingresso.

On this page the report of the visit of a delegation of our Club to the Headquarters of the famous company Petronas Lubricants Italy. On the next page the presentation of our trustee and member that in 2012 has brought most subscriptions to our Club.

le auto dei disabili e collegata alle BLU Officine Selènia, al Gruppo Fiat ed alle altre case automobilistiche (ricordo infatti che tutte le vetture possono essere adattate, anche le auto storiche come la nostra mitica 500).

Il gruppo, giunto intorno alle ore 9,30, è stato accolto dalla dott.ssa Mercadante, responsabile visite Petronas, dai dott.ri Mezzogori e Romagna e dalla dott.sa Inglese. È stato offerto un gradevole coffee break, cui sono seguiti un mio discorso e la consegna, unitamente al fiduciario Bueti, di alcuni doni a nome del Club alla



>Giacinto Chiara

Il **22 gennaio 2013** il sottoscritto, socio di Chieri e componente dello staff del Coordinamento di Torino, ed il fiduciario del capoluogo piemontese Francesco Bueti hanno organizzato per una rappresentanza del Club una interessantissima visita nello stabilimento Petronas Lubricants di Villastellone (TO), storica ditta e sponsor ufficiale del nostro sodalizio ormai da diversi anni. Nel gruppo, molto numeroso, erano presenti i fiduciari di Saluzzo e di Susa e Mario Besi, titolare della Evo Drive, ditta specializzata negli adattamenti per

In alto, foto ricordo del gruppo; qui lo stabilimento. In basso, un sorridente Giacinto Chiara.

cerchi visibilità per la tua azienda?

150.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, 1.000 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a 5.000 utenti, oltre 600 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 200 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it

PRESENTA UN NUOVO SOCIO

Ecco chi ha contribuito di più 2012

>Stefania **Ponzone**

Quando qualcosa ci appassiona, è naturale parlarne con gli altri: amici, parenti, colleghi, persone della nostra cerchia. Se poi si coglie l'interesse nell'interlocutore, può scattare l'invito a condividere l'esperienza. I cinquecentisti che stanno vivendo positivamente la loro appartenenza



Enzo Polimeni.
Sotto, a sinistra,
Antonio Deiana
con la moglie
Maria Maddalena
al raduno dell'Isola d'Elba.



al Club sono i migliori testimonial del sodalizio e sappiamo che sono pronti a portare in associazione altri possessori del cinquino.

Da questa considerazione è nata l'idea della campagna "Presenta un nuovo socio", la cui prima edizione si è conclusa con la fine del tesseramento 2012 e ci ha permesso di stilare una doppia classifica, per i soci e per i fiduciari più "virtuosi". Come riconoscimento per il loro impegno, è stato previsto questo spazio su 4PR per conoscere meglio i primi classificati, ai quali è stato chiesto di parlare un po' di sé e ovviamente del loro rapporto con la 500.

Il socio che ha aiutato il Club ad acquisire il maggior numero di iscrizioni (ben 27) è Vincenzo "Enzo" Polimeni di Reggio Calabria. «La mia passione per la 500 è nata il giorno stesso in cui ho preso la patente, circa 30 anni fa. Ho acquistato la mia prima 500 e da allora non l'ho più cambiata. Comprai un modello L» racconta. Enzo si è avvicinato alla nostra realtà «quando, a Reggio Ca-

labria, è stato organizzato un raduno; ho conosciuto il fiduciario Giuseppe Spadaro e da quel momento è nato un rapporto di amicizia e collaborazione con il Fiat 500 Club Italia». Polimeni due anni fa ha creato il "Club Amici della vecchia 500", che co-

opera con il nostro Coordinamento reggino ed ha ideato il "500 in tour", organizzando con successo raduni in tutto il territorio provinciale, toccato da ben 18 tappe.

«Molti giornali, televisioni e radio della nostra regione si sono interessati a queste manifestazioni, scrivendo intensi articoli, invitandomi a partecipare alle trasmissioni in diretta, grazie alle quali sempre più appassionati si sono uniti al nostro Club, e di

conseguenza al Fiat 500 Club Italia». Grazie alle richieste degli enti locali, l'edizione del 2013 del "Tour" avrà ancora più tappe, «in quanto i cittadini vogliono vedere sfilare sulle loro strade sempre più numerose le nostre macchine. Il nuovo "500 in tour 2013" è partito da Reggio Calabria con un'esposizione di 500 sul Corso Garibaldi, registrando una grossa affluenza di pubblico».

L'altra figura che conosciamo in quest'occasione è quella di Antonio Deiana, dal 2010 fiduciario di Olbia. «La mia passione è nata anni fa, quando mi regalarono una 500, che ristrutturai. In seguito mi invitarono ad un raduno a Teramo e mi piacque molto. Da quel momento partecipai a molte manifestazioni.

Mi fu presentato Danilo Cosci, che mi fece conoscere il Club e divenni poi coordinatore» sintetizza Antonio, che si è "scatenato" iscrivendo ben 121 nuovi cinquecentisti.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

Fiduciari, prima riunione in Calabria

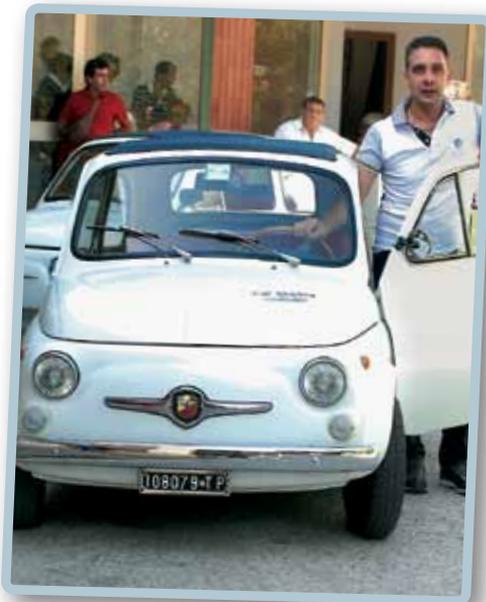
Il 20 gennaio 2013 si è tenuta a Maida (CZ) la prima riunione dei Coordinamenti calabresi: otto i fiduciari del Fiat 500 Club Italia che seguono questa bella ed appassionata regione. Per l'occasione erano presenti Gianvincenzo Bruno, Vittorio Alfieri, Giuseppe D'Amico, Agostino Strangis, Angela Fazio e Domenico Orlando. Dopo la riunione ci siamo uniti ai soci che ci attendevano per una passeggiata con i nostri mezzi ed abbiamo concluso la giornata presso il John Stuart Hotel. Un ringraziamento per l'organizzazione ad Agostino Strangis ed al suo staff.

Stelio Yannoulis



Ancora dalla seduta ASI di Marsala...

Nello scorso numero di 4piccoleruote (pag. 11), non avendo a disposizione la foto di Nicola Vicari (a sinistra) con la sua Abarth 595 del 1966 scattata in occasione della seduta di omologazione ASI svoltasi a settembre a Marsala (TP), abbiamo dovuto inserire un'immagine della sola vettura presa dalla documentazione della Commissione Tecnica; nel frattempo, però, la foto in questione ci è stata trasmessa e provvediamo quindi a proporvela, con un saluto al nostro socio Nicola.



COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **I testi e le foto, in formato digitale**, vanno inviati via email alle caselle della Redazione: s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it.
- Se gli allegati sono molti e "pesanti", è possibile utilizzare il servizio Wetransfer collegandosi alla pagina 500clubitalia.wetransfer.com.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD**, spedire (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlenda SV).
- **Comunicazioni o documenti per la Segreteria** non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa. Bisogna rivolgersi alla Segreteria per: le variazioni di indirizzo; l'invio dei numeri della rivista non pervenuti (si raccomanda di effettuare tempestivamente la richiesta, prima che la tiratura venga esaurita); l'inserimento o la variazione di raduni nel calendario manifestazioni.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia...)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** - es. per la sezione "Album" - deve comunque presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica oppure presi dal web), immagini sgranate o mosse.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, tenendo conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (ad esempio, la lavorazione del numero 3 maggio/giugno 2013 è iniziata a fine febbraio): ecco perché richieste di pubblicazione "last minute" possono essere difficilmente accontentate.
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- Poiché di frequente la Redazione ha a che fare con **materiale incompleto** (testi e foto che vengono spediti da persone diverse in tempi diversi, allegati mancanti o danneggiati; foto di qualità non idonea...), si ricorda che, a seconda dei casi, il contributo può essere sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida).
- È importante che, per quanto breve e semplice, ci forniate voi un testo sul quale lavorare, e così pure le immagini; **la Redazione non può ricavare il materiale da pubblicare** solo sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network o altre **fonti non dirette**.

Verso il 30° Meeting di Garlenda

Da febbraio è online sul nostro sito www.500clubitalia.it il programma ufficiale del Meeting Internazionale, che si svolgerà nei giorni **5-6-7 luglio 2013**. Molti dettagli sono ancora in corso di definizione e perciò vi consigliamo di seguire gli aggiornamenti. Come ormai da alcuni anni a questa parte, saranno tre giornate piene, quindi chi può è invitato ad essere presente fin dal venerdì mattina, magari cogliendo l'occasione per un periodo di vacanza in Riviera (suggeriamo di rivolgersi per tempo alle strutture ricettive della zona, anche per usufruire delle promozioni per i cinquecentisti). Mete dei due giri turistici saranno Pietra Ligure – che sarà raggiunta al termine di un percorso che toccherà Zuccarello, Castelvecchio, Balestrino, Toirano e Boissano – e Andora. Nazione d'Onore sarà la Germania e le vetture

XXX Meeting Internazionale Fiat 500
5-6-7 luglio 2013



in primo piano saranno le Abarth 595 e le Giannini 590 in occasione del cinquantennale dei celebri modelli. Confermati i consueti "ingredienti": serate con musica ed intrattenimento, stand enogastronomici al Parco Villafranca, Mercato Ricambi, show della domenica mattina all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga.



Meeting in Olanda

Nei giorni **17-18-19 maggio 2013** si svolgerà a Sittard-Geleen (provincia di Limburg, Paesi Bassi) un importante appuntamento per le 500. Ai cinquecentisti del nostro Club il nome "Geleen" senz'altro ricorda gli inizi del sodalizio, in quanto fu meta dello storico viaggio dei fondatori Domenico Romano e Giuseppe Nespolo... Il programma del meeting è online su www.fiat500treffen.nl e, al momento in cui scriviamo, non è ancora stato pubblicato in italiano. Comunque stiamo organizzando un convoglio che partirà presumibilmente dall'Italia il 15 maggio e che rientrerà il 22 maggio. Chi è interessato a partecipare può scrivere a relazioni.esterne@500clubitalia.it.



Saluti da Herat

In occasione delle festività di fine anno, il nostro socio di Messercola (CE) Gaetano Pascarella ha inviato una cartolina al commissario tecnico Enrico Bo. La particolarità sta nel luogo di spedizione della cartolina: come vedete dal timbro, si tratta di Herat, in Afghanistan.



Nel salutare Gaetano, vogliamo rivolgere un ringraziamento a tutti i militari italiani impegnati nelle varie missioni all'estero.

Curiosità: nel timbro postale si nota uno scorpione; naturalmente non è quello dell'Abarth, ma è il simbolo di Camp Arena, il quartier generale del Regional Command West, la cui guida è affidata al nostro Paese.

On this page,
a first look to the 30th International Meeting's program, that will take place in Garlenda on on July 5th, 6th and 7th. You can find updates on the website (www.500clubitalia.it). Germany will be our guest Nation. Mentioning meetings, the Club is setting up the participation to the meeting in Geleen, Holand, in mid May. Beneath a postcard from a military member in Afghanistan.



>Luisella Marmo

2 settembre 2012. Sembra che al meeting di San Damiano il tempo voglia di nuovo metterci i bastoni tra le ruote, infatti anche per questa quinta edizione il meteo incerto ha fatto desistere molti cinquecentisti dal lasciare le loro abitazioni.

Come consuetudine dopo la registrazione, foto con i piccoli sbandieratori di San Damiano e con i dottori del sorriso; a farci da scenografia, dei bellissimi murales. Dopo il caffè del benvenuto, alle 11,30 la variopinta carovana è partita per il giro turistico per le Colline Alfieri con sosta e aperitivo presso l'Azienda Agrituristica "Pianchè", dove oltre a degustare gli ottimi vini abbiamo anche potuto assaggiare i salami di loro produzione. Pranzo sotto alla rinnovata struttura della Proloco, alla quale vanno i miei complimenti per l'ottima organizzazione e riuscita.

Alcuni soci, in vista del compleanno di Claudio (Bertolusso), per l'occasione hanno voluto regalargli uno dei murales, quello con la 500 che è stato realizzato durante la mattinata (vedi pag. 43).

Alle 16 sono stati premiati gli equipaggi presenti. Un grazie a tutti i partecipanti che, viste le condizioni meteorologiche, hanno comunque messo in



S. Damiano, raduno "dipinto"



Luisella Marmo e Claudio Bertolusso con i rappresentanti della Proloco; sopra, i murales in piazza.



Le auto in uscita dal paese.



Marianna e Luca, Ursula e Fabio con le vetture ed i piccoli sbandieratori.

moto le loro amate 500. Ringrazio le Autorità Comunali, Sindaco e Assessore, il Presidente della Proloco Elena per la loro presenza sin dal mattino e per la loro collaborazione.

Raduno di Pocapaglia (CN)



Raduno di Pocapaglia (CN): le auto in piazza, il corteo e, qui a destra, i fiduciari Luisella Marmo e Claudio Bertolusso con la Proloco.

500 by night...

Sommariva **Bosco**



13 luglio 2012



... tra musica,
giochi, degustazioni
e fuochi d'artificio.

Portacomaro

Sommariva Bosco (CN) -
Coordinamento
di Alba-Bra: sopra, alcune
delle auto
in esposizione; tutti a tavola;
il gruppo degli irriducibili.

19 agosto 2012



Portacomaro (AT) -
Coordinamento di Asti:
le auto accanto
agli striscioni,
alcuni dei presenti.

27 agosto 2012





Villafranca, buona pesca di 500

>Francesco Pala

23 settembre 2012. Il primo raduno di Villafranca Piemonte, organizzato dal Coordinamento di Pinerolo in collaborazione con gli "Amici del Po",



il Comune e la Protezione Civile, si può considerare non solo un raduno, ma una bella festa, perché tutti hanno contribuito a renderla tale.

Si è cominciato come di norma alle 8,30 con la punzonatura dei primi equipaggi, che alle 10,30 erano circa ottanta; dopo un breve giro turistico nelle caratteristiche borgate della zona, si è arrivati al "Museo dei Nidi", dove abbiamo appreso varie informazioni sui volatili ed in particolare sulla loro nidificazione.

Dopo aver gustato l'aperitivo ci siamo avviati al Palatenda, dove ci è stato servito un pranzo a base di pesce di fiume. Eravamo un po' scettici, ma abbiamo dovuto ricrederci perché come si suol dire era tutto ottimo



e abbondante. Finito il pranzo, nella piazza abbiamo potuto assistere allo spettacolo delle Majorettes di Santa Cecilia e della Banda Musicale di Villafranca.

Dopo le premiazioni, che hanno coinvolto quasi tutti i presenti, ci siamo salutati dandoci appuntamento al 2 dicembre a Pinerolo per un nuovo incontro tra amici.



Moncalvo, Meeting della Vendemmia

>Luisella Marmo

Il **23 settembre 2012** si è svolto il 1° Meeting della vendemmia a Moncalvo (AT), organizzato dalla sottoscritta.

I partecipanti hanno tardato un po' ad arrivare, visto che la giornata era grigia, ma alla spicciolata hanno riempito la piazza del centro storico, isola pedonale, gentilmente concessa dalle autorità locali.

Partenza per il giro turistico presso le Colline Alfieri con tappa degustazione alla Cantina Sociale "Sette Colli" che,

nonostante il periodo di vendemmia, ci ha calorosamente ospitato.

Rientro a Moncalvo per il pranzo presso il Ristorante "Antico Castello", durante il quale è stata effettuata la cosiddetta "stima del salame" per rendere la giornata più allegra. Simpaticissime le due vallette Anna ed Ornella, che hanno portato in visione il salame a tutti i partecipanti.

Le premiazioni, con la collaborazione del sindaco Aldo Fara, si sono svolte sotto i portici del castello.

Un caloroso ringraziamento ai coniugi



Anna Boccato e Luigi Mischiatti che si sono prodigati per aiutarci nella riuscita della manifestazione.

Un doveroso ringraziamento al sindaco e all'assessore Massimiliano Vacchina per la collaborazione.

**Le auto nel centro storico;
il giro turistico;
Anna e Gigi con il sindaco
Fara e Luisella Marmo.**



Dialogo nel buio (4° Raduno a Ronco Scrivia)

>500 A TUTTO GAS

15

>Marina Re e
Giuseppe Palmeri

Ore 23. Venerdì 13 luglio.

Nel garage di Marina e Giuseppe.

«Ehi, Abarth, sai che giorno è?»

«Credo sia venerdì; è ancora buio: anche volendo, non vedo il calendario.»

«Zitte voi due, in prima fila, state disturbando!»

Ore 15. Sabato 14 luglio.

«Ehi, Abarth! Ora è giorno. Guarda un po' la data di oggi.»

«Ma Gamine, che cavolo ti prende? Ora guardo... Allora, sabato 14 luglio. Sei contenta?»

«E che raduno c'è segnato sul calendario per domani?»

«C'è il raduno di Ronco Scrivia.»

«Quello del nostro dottore? Pietro Radole?»

«Sì quello, chissà a chi toccherà quest'anno! A me piace questo raduno. Usciamo in due, belle lustre, non dobbiamo andare troppo lontano e poi ci guida anche la mamma.»



«A te no di sicuro. Sei una 600! Questo è un raduno di 500.»

«Senti, Giardiniera, che importanza ha? Faccio parte della famiglia o no?»

«Che attaccabrighe che siete! Io ho partecipato al Meeting di Garlenda domenica scorsa e, come Moretti, ho avuto il mio bel giorno di gloria, quindi a me non tocca di sicuro.»

«Zitte, zitte, si apre il portellone del garage... intanto è papà che decide.»

«Ehi, Abarth, ma sta diluviando, non ci farà mica lo shampoo?!»

«Hi! Hi! Hi! Sì, vi farà lo shampoo. Anche con la pioggia. Sarò pure una Giardiniera e mi beccherò i viaggi lunghi con tanti bagagli, ma questa volta lo shampoo lo farei volentieri anch'io. Pure sotto l'acqua. Ok. Allora si è capito. Gamine e Abarth. Non è giusto, non sarò il massimo dell'aerodinamicità, ma un bel

giretto sulla pista dell'OMP me lo rifarei volentieri. L'anno scorso mi sono divertita tanto.»

«Eh già, due volte di seguito. Che privilegio. Stai tranquilla, al ritorno ti racconteremo tutto.»

Ore 23. Domenica 15 luglio.

«Ehi, voi due. Allora? Si può sapere com'è andata?»

«Alla grande, ragazze! Scusa 600, non ti offendere... porto rispetto per la tua veneranda età, ma sai, sulla scia dell'entusiasmo...»

«Lascia stare che non mi offendo, racconta piuttosto, non farmi stare sulle spine, che il giro sulla pista dell'OMP me lo sogno da quando ero bambina!



C'era quando ero bambina? Non importa, vai avanti.»

«Sole. 101 sorelline. Borse all'iscrizione, esaurite anzitempo, una bella partecipazione. Colazione, partenza per il giro turistico. Dal rione di Villa Vecchia di Ronco Scrivia ci siamo arrampicate sulla ripida strada, anticamente la romana Via Postumia, per arrivare, attraversando i paesini di Cipollina e Banchetta, fino allo spartiacque, da dove si domina tutta la Valle Scrivia, per raggiungere Tana d'Orso. Uno spettacolo di panorama. Case in pietra che si fanno ammirare per come sono state valorizzate e poi giù, per ritornare a valle come un serpente coloratissimo e luccicante che si snoda festoso. Saluti cordiali dei passanti divertiti, raccolti lungo il percorso. Arrivo trionfale sulla famosa pista dell'OMP che ci stuzzica come sempre, aperitivo all'uscita e via verso il capace tendone, dove il pranzo soddisfa l'allegria compagnia. Intrattenimenti, premiazioni e la giornata termina con successo. Proprio bravo il nostro dottore e anche lo staff che lo aiuta. Tutti amici. Tutti appassionati. Che fortuna avere questi papà e queste mamme!»

«Bene! Ora fate silenzio che è tardi e buio. Le candele sono spente, guai a chi perde olio e vedete di non scricchiolare. Gioventù, non sta mai ferma!»

«notte 600: vedrai, il prossimo shampoo toccherà a te.»



«Perché, tu hai preferenze, Abarth?»

«No, ma la mamma è sempre la mamma!»

«Eh... a chi tocca... Voi due siete in prima fila, chissà a chi toccherà! Intanto lo sapremo presto. Toccherà a chi tocca lo shampoo.»

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (680 foto):

www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855



>Samantha **Simone**

Il fiduciario Domenico Foti, con il suo Team Nervoso, ci ha regalato una spumeggiante manifestazione.

Nonostante il brutto tempo dei giorni precedenti, il sole si è fatto spazio ed ha portato una temperatura degna del 26 agosto; peccato che parecchi cinquecentisti abbiano preferito restare a casa temendo un persistere delle piogge. I 70 cinquini presenti si sono però fatti valere e sin dall'alba hanno invaso Viale Italia ad Albenga al ritmo della musica di DJ Enzo, che si alternava all'inconfondibile *tunz-tunz* della 500 Monster!

Per la foto di rito i cinquini si sono parcheggiati a fianco dell'ospite d'onore, la fedele riproduzione di "K.I.T.T.", l'auto dotata di intelligenza artificiale protagonista del telefilm cult "Supercar".

Dopo l'accoglienza del giovane staff del Team Nervoso al completo, gli equipaggi, tra un chiacchiera e un appunto sul cinquino, si sono goduti la colazione offerta dal Bar "Il Ritrovo" per poi passeggiare lungo il viale ammirando vetture e vetrine, oltre all'azzurro mare. I bagnanti, attirati dalla musica e dai clacson, hanno lasciato le loro sdraio sulla spiaggia per farsi contagiare dall'allegria delle 500.

Dopo gli ultimi arrivi da Asti, Bra, Ceva, Savona e Sanremo, tutti in fila per percorrere il litorale in direzione Alassio. Lo stupendo panorama delle rocce a strapiombo sul mare blu dà l'ispirazione a Domenico per una bellissima foto di gruppo davanti all'Isola Gallinara. Ma non c'è tempo da perdere, l'appetito si fa sentire e rombando verso la collina, tra le curve e i tornanti di Moglio, ci si arrampica sino a Vegliasco, quasi sul cucuzzolo della montagna. La visuale è mozzafiato: un bel prato verde che si affaccia alto sul golfo e sulla destra la torre di guardia detta di Adelasia (con riferimento alla figlia di Ottone I di Sassonia). Il buffet della Locanda della Torre Antica è ottimo ed abbondante e il servizio è curato in ogni dettaglio, tanto da meritare una targa di riconoscimento del Club, consegnata da

QUATTROPICCOLERUOTE

I cinquini sulla riviera ingauna



Sandro Scarpa, Domenico Romano e Domenico Foti al proprietario Davis. Rientrati ad Albenga in Viale Italia, passando per Villanova, Lusignano e San Fedele, tutti a tavola presso il Ristorante Torino per degustare altre specialità. Al termine dal pranzo arri-

va il momento della lotteria che assegna premi quasi a tutti i partecipanti, anche se il grosso come di consueto va ai più... fortunati! Ad aggiudicarsi il primo premio sono stati Rossana e Diego Fecit, nostri fedeli video-operatori, che hanno conquistato un bellissimo quadro raffigurante la semplice 500 e la sofisticata Kitt.

23 settembre 2012

3° "500 in Valle"



Si è svolta la terza edizione del "500 in Valle", raduno di Fiat 500 d'epoca organizzato dall'associazione di promozione sociale Spazio Zero, gruppo giovani Gorla Maggiore, con il Coordinamento di Varese.

Rispetto agli anni passati, l'itinerario è cambiato, spostandosi dalla Valle Olona al Parco Pineta e alla Provincia di Como.

La lunga parata delle auto è partita dalla piazza principale di Gorla Maggiore ed ha toccato diversi Comuni: Gorla Minore, Cislago, Cirimido, Lurago Marinone, Veniano, Appiano Gen-

Ceriale, raduno con quizzone

>Stefania Ponzone

16 dicembre 2012. Un tiepido sole ha accolto il solito gruppo di irriducibili, quelli che... "Auguri in 500" a Ceriale non si può mancare... nonostante i preparativi per le imminenti festività, l'influenza che costringe a starsene a casa con la tisana e la borsa dell'acqua calda e i rigori della brutta stagione che inducono a lasciare il cinquino al riparo in garage. Eh sì, perché la Liguria

non è solo la mite riviera, ma anche un aspro entroterra in cui certe mattine il termometro proprio non si alza... Ma il sole, come dicevo, in Piazza della Vittoria si è presentato, mettendo in risalto i colori delle carrozzerie ed i decori a tema natalizio, per i quali come al solito si è ben distinto il gruppo di Savona. Foto ricordo a due passi dal mare, colazione, chiacchiere, l'esibizione dei coraggiosi allievi dell'ASD El Barrio Latino, aperitivo: poi tutti in auto per un giro fino a Pietra Ligure.

Rientrati in Ceriale, pranzo al Rouge et Noir nel centro storico. Da segnalare la mostra "Obiettivo 500" ospitata negli spazi del Bar Pasticceria Bacicin, con una selezione di scatti di Samantha Simone, Francesca Caneri e della sottoscritta: tutte e tre passionate di fotografia, abbiamo proposto il nostro

tile e Tradate. Ogni record è stato battuto: 83 le auto partecipanti e più di 120 persone si sono fermate presso l'area feste di Via Sabotino a Gorla Maggiore per un pranzo tutto organizzato da Spazio Zero. La giornata si è conclusa con panini, salamelle e birra accompagnate dalle note del boss Bruce Springsteen con la Jersey Devil Band.

Questi i premiati: Vincenzo Logioia (auto più vecchia, Bianchina trasformabile del 1960); Natale Guangen-



modo di cogliere i momenti salienti dei raduni ed i dettagli più accattivanti della 500.

Gradita la visita dei nostri soci di Cortemilia, Enzo e Graziella Botter, che pur non potendo partecipare con la loro fedele D, sono comunque venuti a trovarci. Novità di quest'anno, il "Quiz dell'esperto cinquantista": dieci domande sul Club, su 4piccoleruote e sulle caratteristiche dei cinquini che hanno messo a dura prova i partecipanti. Ad esempio, se tutti hanno correttamente definito "a sogliola" il motore della Giardiniera, quasi nessuno si è ricordato che Dante Giacosa era nato a Roma. Avendo ottenuto i punteggi più alti, Renato Agosto, Gianni Grisolia e Bruna Rutter hanno disputato la finale (prenotandosi con un... raglio d'asinolo!) condotta dal DJ Enzo, da me coadiuvato nei panni un po' di giudice e un po' di valletta. Nel resoconto dell'edizione 2011 avevo annunciato che quella 2012 l'avrei fatta con il passeggiare e

ti (auto da più lontano, Torino); Renato Cristofolotti (giudicata l'auto più simpatica per i suoi accessori); Luigi Fravolini (pilota più anziano, classe 1939, e primo iscritto); Giacomo Tognola ed Enea Ambrosin (pilota più giovani, classe 1991); Club Ceresio - Valle Ticino (club più numeroso); Anna Pusterla (pilota donna); Nicola Salvatore Teti (auto sportiva); Dario Sorze da Gorla (auto proveniente da più vicino).

Sonia Di Tommaso

>500 A TUTTO GAS

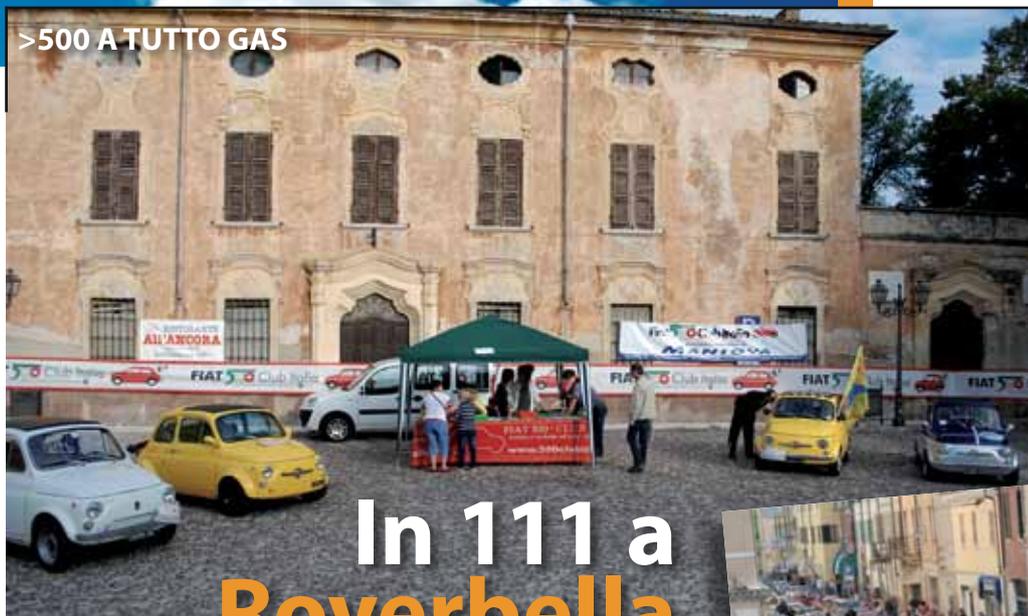
17



così è stato: al ristorante ho portato anche mia figlia Sara, otto mesi al momento del raduno, che è stata coccolatissima dai partecipanti e che ha persino aiutato ad estrarre il biglietto per il primo premio della lotteria! Un grazie al fiduciario di Albenga Domenico Foti e a tutto lo staff del Team Nervoso per l'organizzazione e al Civ InCeriale.



QUATTROPICCOLERUOTE



Lombardia



In 111 a Roverbella



Garda Renato Valbusa e del socio ed amico Giovanni Manerba per ultimare i preparativi. Alle 8,15 ecco l'arrivo dei primi equipaggi. Con l'iscrizione sono state consegnate le borsine contenenti gadget e alcuni prodotti tipici della zona mantovana. Alle 10,30 la nostra bella piazza era invasa da ben 111 cinquini di ogni tipo e colore, arrivati da diverse città. Mentre i cinquecentisti si gustavano brioche e cappuccino caldi nel bar sempre più affollato, in piazza i cittadini ammiravano le vetture con la nostalgia dei tempi passati. Verso le 10,45 siamo partiti per una sfilata nel centro di Roverbella, per poi



affrontare un fantastico giro turistico su e giù per i Colli Morenici; a metà percorso ci attendeva un ricco rinfresco presso la Cantina di Monzambano. Alle 13, sudati ed affamati, ci siamo recati al ristorante dove siamo stati allietati dalle barzellette raccontate da alcuni arzilli cinquecentisti e dalle poesie – naturalmente a tema 500 – lette dai nostri bimbi. A seguire, lotteria, premiazioni e saluti, con un arrivederci alla prossima edizione.

>Fabrizio Menarbin

Domenica 16 settembre 2012 a Roverbella (MN) si è svolto il 3° Meeting Fiat 500 Club Italia organizzato dal sottoscritto, fiduciario di Mantova. La mattina di buon ora, accompagnati da uno splendido sole, ci siamo ritrovati nella piazza centrale del paese in compagnia del fiduciario del Lago di

28 ottobre 2012

Nel parcheggio del negozio Leroy Merlin di Curno (BG) si è svolto il 2° Raduno di autovetture Fiat 500 e derivate con il 2° Trofeo Festa del Bricolage. Nonostante la pioggia battente, lo spirito dei cinquecentisti ha permesso la realizzazione della manifestazione, dando colore ed allegria ad una grigia domenica. Dopo il ritrovo le autovetture si sono portate in pista per effettuare una prova di abilità. La formula è piaciuta ai partecipanti ed ha permesso di assegnare coppe ai tre migliori tempi; per gli altri piloti iscritti ci sono stati premi ad estrazione offerti da Leroy Merlin. Il tutto si è svolto grazie alla collaborazione dei Coordinamenti di Bergamo e delle Valli Bergamasche.

Filippo Fusini
(Gruppo animazione del negozio Leroy Merlin di Curno)

Cinquini e bricolage a Curno



8° Raduno a S. Zenone al Lambro



>Giuseppe Iannolo

All'ottavo raduno di San Zenone al Lambro, sebbene il tempo non promettesse nulla di buono, ben 38 coraggiosi cinquecentisti si sono presentati, rendendo la giornata indimenticabile.

Purtroppo ha cominciato a piovare, ma, nonostante tutto, non ci siamo persi d'animo, e abbiamo fatto il tour nei vari paesini della zona.

Ci siamo fermati a mangiare e, infine, siamo ritornati a San Zenone, dove è avvenuta la premiazione: tutti i partecipanti hanno ricevuto una medaglia, gentilmente offerta dal sindaco Sergio Fedeli.

Si ringraziano tutti gli sponsor e gli equipaggi, alla prossima!



For all parts Fiat 500, 126 and 600



Look for the complete range at

www.fiat500ricambi.com

Trovate la gamma completa sul sito

www.fiat500ricambi.it

FD Ricambi
Keizersveld 47-A
5803 AM Venray
Netherlands



Per tutti le parti di Fiat 500, 126 e 600



100 Miglia della Torre



>Luca Zambon

Il 10 novembre 2012 il Coordinamento di Venezia-Treviso-Belluno è stato invitato a partecipare al 2° Autotraduno di Torre di Mosto (Venezia) "100 miglia della Torre", raduno auto storiche ex rally-sportive con giro turistico enogastronomico lungo le strade della Livenza. Per tutto il giorno il cielo è stato grigio, ma per fortuna la tanto temuta

pioggia non si è fatta vedere. Alla fine gli equipaggi iscritti erano una sessantina, bolidi di tutte le marche e cilindrata, più o meno elaborati e ovviamente i cinquini non potevano mancare, capitanati dal fiduciario Maurizio Gherardi. Gli equipaggi hanno affrontato il percorso con l'aiuto di un road book per l'itinerario. Proprio come in un vero

rally, mia moglie Monica ha fatto da "navigatore" e a parte qualche "percezione satellite..." abbiamo guidato l'allegro gruppetto di 500 lungo i quasi 50 km di percorso, durante i quali ci siamo potuti ricarburare con due gustose tappe, alla Cantina Corvezzo a Cessalto e al Bar Roma in piazza a S. Stino di Livenza.

22 luglio 2012



Il Coordinamento di Forlì ha partecipato alla gita in 500 alle grotte di Frasassi organizzata dalla Scuderia Ribelli; 20 gli equipaggi che sono partiti di buonora per ammirare lo spettacolo unico che questa autentica bellezza della natura regala ai suoi visitatori.

Il viaggio e l'organizzazione sono stati perfetti e, dopo la visita guidata, il programma prevedeva il pranzo al sacco; sistemati sotto un tendone attrezzato con tavoli e panchine, abbiamo pensato che per contraccambiare l'invito dovevamo fare qualcosa di speciale. Sotto lo sguardo stupito e divertito dei



Finale Emilia, la rinascita passa anche dalla 500



>Roberto Pola

Nel pomeriggio di **sabato 29 settembre 2012** una ventina di equipaggi si sono ritrovati nei Giardini Pubblici di Finale Emilia, paese purtroppo noto per essere stato l'epicentro del terribile terremoto che il 20 maggio ha colpito la Pianura Padana Emiliana. Con il duplice scopo di raccogliere fondi da destinare alla ricostruzione dei Complessi Scolastici colpiti dal sisma e di portare un po' di allegria in paese grazie ai cinquini, il raduno si è svolto con il supporto dei Volontari della Croce Rossa di Finale Emilia; peccato che il tempo incerto e la pioggia torrenziale della mattina abbiano scoraggiato molti partecipanti. Tutto però si è svolto come da programma: dopo le iscrizioni e la consegna delle borsine con alcuni omaggi, i partecipanti hanno potuto assaggiare le tipiche frittelle finalesi

preparate sul posto dai mitici "fritlar"; a seguire, una piccola esposizione statica ed una sfilata per le vie del paese, purtroppo limitata dalla chiusura per inagibilità di molte strade. Il gruppo si è poi diretto in località XII Morelli dove era atteso per l'aperitivo; tra una chiacchiera e l'altra e la pioggia che andava e veniva, alcuni equipaggi hanno concluso la loro giornata presso il Kartodromo Extrema di Massa Finalese per assistere ad una Gara di Kart Endurance collegata al Raduno. A fine giornata, nonostante l'inclemenza del tempo, l'intero ricavato del Raduno e della Gara di Kart, ben 5.000 €, è stato consegnato al Comune di Finale Emilia per la ricostruzione dei Complessi Scolastici; ogni partecipante inoltre ha ricevuto un attestato a firma del Sindaco come riconoscimento per il contributo offerto!

>500 A TUTTO GAS 21



La rinascita e la ricostruzione, insomma, passano anche per la Fiat 500. Un arrivederci a maggio 2013 dal Coordinamento di Modena.

Aperta la casa natale di Nuvolari

Castel d'Ario – Nell'ambito delle iniziative celebrative per il 120° anniversario di nascita Tazio Nuvolari, che domenica [...] hanno richiamato a Castel d'Ario centinaia di appassionati di automobilismo e di cittadini comuni, è stata aperta al pubblico, per la prima volta, la casa natale di Nivola, massima espressione dell'automobilismo sportivo italiano e mondiale di quel perio-

do. Per gentile concessione di Aurora Alessi e delle figlie Arianna e Sabrina, l'edificio di via Matteotti (*location dell'ultimo video musicale dei Modà, ndr*) è stato visitabile da cittadini e autorità, davanti al quale il sindaco di Castel d'Ario Sandro Correzzola e i suoi illustri ospiti hanno tenuto i discorsi commemorativi. Nell'occasione, Maurizio Candini, fiduciario del Fiat 500

Club Italia responsabile del Coordinamento di Bologna, ha donato al presidente dell'Amams Mantova Paolo Panera dei rari giornali dell'epoca documentanti le vittorie del "Mantovano volante", tra cui la "doppietta", anni 1931 e 1932, nel trofeo Targa Florio.

Matteo Vincenzi

(da "La Voce di Mantova", 20-11-2012)

Gita alle Grotte di Frasassi

presenti, Mascia, Graziano, Giovanna ed io abbiamo tirato fuori dalle 500 fornello, stoviglie e tutto il necessario per cucinare le tagliatelle al sugo di cinghiale per i "Ribelli": buon umore, risate ed una bella sensazione di familiarità ci hanno accompagnato fino al rientro.

Una giornata indimenticabile che bene fa capire come la 500 riesca ad unire persone che, incontratesi ai vari raduni ufficiali, trasformano la semplice conoscenza in sincera amicizia.

Mirko Garavini

Brescia, Mille Miglia 2012

Maurizio Candini saluta il grande pilota Sterling Moss, amico del Fiat 500 Club Italia.





>Massimiliano **Marchetti**
e Federica **Serafini**

Sono le 6 del mattino quando con la nostra 500 stiamo uscendo da Milano con destinazione Agrate per incontrare altri 500isti e gli amici delle Harley Davidson. Destinazione Mirandola, in provincia di Reggio Emilia, per portare alle popolazioni colpite dal terremoto un piccolo pensiero: i fondi raccolti per la ricostruzione di asili nido e scuole materne. Ci sono circa una sessantina di 500 e 45 moto, che sfilano sull'autostrada scortate dal gruppo delle Harley Davidson di Cernusco sul Naviglio (Milano) e di Bergamo. Il corteo è ammirato da tutte le altre vetture che ci passano accanto salutandoci e scattandoci foto. Arrivati nella zona tra Mantova e Reggio Emilia, dove iniziano ad essere tangibili le conseguenze del sisma, l'entusiasmo per l'iniziativa viene temporaneamente sostituito dallo stupore e dal dolore nel vedere coi propri occhi ciò che gli Emiliani stanno affrontando: è tutt'altra cosa che guardare le stesse immagini in tv. Numerosi casali sono cintati col nastro rosso e bianco che indica il divieto di ingresso, altri sono per-



Solidarietà a Mirandola

corsi da crepe profonde e spesse che attraversano i muri, altri ancora sono puntellati con pali in legno. Ma questa è solo una parte dello scenario che ci si è parato di fronte: vediamo tetti crollati e porzioni di case distrutte; in alcuni giardini ci sono le tende nelle quali tuttora le persone trascorrono la notte; ci sono i container che, come piccoli agglomerati urbani, ospitano chi è rimasto senza alloggio. L'atmosfera è spettrale, c'è desolazione, ma gli Emiliani sono più forti e giunti a Mirandola ci accolgono con gioia nella piazza del Castello. Intervengono i fiduciari di Modena e di Bologna ed il rappresentante di Radio Pico Pico, che spiega come verranno utilizzati i

fondi raccolti e dà alcune informazioni relativamente ai lavori eseguiti con i fondi già pervenuti. Cinquecentisti, vespisti e motociclisti raccolgono in tutto € 2.650 che vengono consegnati alle Autorità di Mirandola. Dopo questo momento toccante, veniamo accolti in una tensostruttura nella quale vengono organizzate le sagre, dove possiamo degustare un ottimo pranzo con alcune specialità della zona... È stata una bellissima festa nella quale c'è stato spazio anche per l'allegria e per un po' di "leggerezza". Alle 20.20 siamo di nuovo a Milano, stanchi e con la macchina con qualche problema (si è rotta la pompa dei freni), ma emozionati per

Gamine arruolate



QUATTROPICCOLERUOTE

26 ottobre 2012

Nella Caserma Ciarpaglini del Sesto Reggimento Trasporti a Budrio (BO) si è svolta la cerimonia per il cambio del Comandante, il Colonnello Coci. Per l'occasione sono state esposte le Gamine di Maurizio Candini che formavano il tricolore, grazie all'interessamento del Maresciallo Spoto e con l'ausilio di Paola Binassi.



aver vissuto un'esperienza tanto intensa, che ti permette di capire quali siano le cose importanti, quali siano le priorità che fanno passare in secondo piano tutto il resto: oggi eravamo un unico gruppo di soci, a prescindere dall'appartenenza territoriale. Un ringraziamento ai fiduciari emi-

liani che ci hanno accolto a braccia aperte, al gruppo delle Harley Davidson che, perfettamente coordinato, ha reso possibile il percorso del corteo di 500, ai rappresentanti del club

delle Vespa (il "vespaio"), a tutti i soci che hanno partecipato ed in particolare ad uno, Giorgio, che ha promosso l'iniziativa ed ha lavorato attivamente per realizzarla.



1° Cinquecencianti

>Filippo Pandiscia

Si è svolto con successo il 1° Cinquecencianti, raduno nel territorio del Chianti Classico, che ha visto la riuscita collaborazione tra il Coordinamento di Siena, l'Associazione Culturale Cinquinosiena ed il Consorzio del Vino Chianti Classico. Inutile sottolineare la bellezza e le caratteristiche del paesaggio collinare chiantigiano che, seppur in una giornata nuvolosa un po' grigia, ha comunque mantenuto le aspettative, specialmente di coloro che si sono mossi dalle regioni confinanti (Lazio, Umbria ed Emilia-Romagna). Significativa e di buon auspicio è stata la presenza del nostro presidente Stelio Yannoulis, che ha potuto apprezzare ciò che l'evento ha evidenziato al meglio: le 500, strade con paesaggi unici, vino e buona cucina. L'evento è iniziato di



prima mattina presso l'Azienda Agricola Rocca delle Macie, che ha spalancato le porte offrendo ai presenti la possibilità di scoprire i segreti del proprio prodotto di punta, naturalmente il vino Chianti Classico. Dopo un immancabile assaggio, la carovana è partita per un lungo giro turistico che ha attraversato le strade del vino e dell'olio Chianti Classico, nei Comuni di Castellina in Chianti, Radda in Chianti, Gaiole in Chianti e Castelnuovo Berardenga; in quest'ultimo i partecipanti hanno potuto godersi un ottimo aperitivo, seppur con qualche goccia di pioggia, presso l'Azienda Agricola Losi Querciavalle, una delle aziende vitivinicole più antiche del territorio. L'epilogo del giro a Quercegrossa, dove il locale

circolo sportivo ha ospitato le oltre 130 persone che hanno avuto modo di "ragionare" di fronte alla classica cucina tradizionale senese. Durante il pranzo sono stati premiati alcuni dei partecipanti che si sono contraddistinti e che hanno ricevuto oggettistica a marchio Chianti Classico e come superpremio una magnum di 3 litri di Chianti Classico dell'Azienda Castello di Starda, il cui proprietario era presente con una impeccabile 500; inoltre è stata organizzata una lotteria che ha messo in palio bottiglie di vino di varie aziende locali, che hanno contribuito alla realizzazione dell'evento e che ringraziamo: Cantalici, La Croce Zari, Castello di Starda, Villa Pomona, Fattoria Tregole, Agricoltori del Chianti Geografico, Montechiaro, oltre a ChiantiBanca ed al Consorzio del Chianti Classico. Ogni partecipante rimasto ha avuto come ricordo un bicchiere di cristallo con il logo del gallo nero, simbolo indiscusso del vino Chianti Classico. Il 2° Cinquecencianti si svolgerà il 28 aprile 2013 e partirà da Castelnuovo Berardenga, presso l'Azienda Agricola Felsina, che ospiterà ritrovo, visita e... tutto da vedere! Vi aspettiamo!

29 aprile 2012





1

2

Le cinquine invadono Prato

>Alessandro Mori

23 settembre 2012. Il raduno delle cinquine torna a Prato, migliorando se possibile, il successo dello scorso anno. Fin dalla prima mattina, l'euforia è palpabile fra gli organizzatori, tanto che le "tre grazie" sprizzano sorrisi da clown. Il solo Antonio mantiene i piedi per terra ed invita tutti alla calma.

Bando alle ciance, è tempo di dare inizio alle danze! Il meccanismo funziona e permette al fiduciario di dormire sogni tranquilli, come si addice ad ogni padre in tenera attesa. È così che il buon Matteo, fiduciario democratico e con ambizioni da sceicco, ha legiferato che ogni socio avrà il privilegio di portarlo in spalla: tanto fosse leggero (foto 3)! Ecco i primi arrivi. Dolcissima

l'accoglienza: dalle banane ai cornetti e fin ai succhi di frutta per tutti... (2) persino gli amici a 4 zampe possono godersi la colazione! Poco lontano, ecco le cinquine, una diversa dall'altra, frutto di attività di alto artigianato. E che dire dei gusti beverecci dei nostri piloti? Quartino? Fiaschetto? Perché limitarci? Ed ecco che la damigiana (1) ha preso il posto della valigia degli anni '60, ne pieno rispetto delle norme del codice della strada, che vuole il conducente impegnato a mantenere entrambe le mani sullo sterzo...



16 settembre 2012

Trofeo Città Sant'Angelo

Domenica di festa per Città Sant'Angelo, per la ricorrenza del Patrono San Michele Arcangelo e per il raduno dei cinquecentini provenienti da tutto il pescarese e

che mi fissa preoccupata per quello che può dilagare dalla mia penna, perciò mi rimpiccolisco come un cinquino, ricordando solo una cosa di Città Sant'Angelo. Mi riferisco alla "mostarda angelese", prodotto locale che si ottiene sposando sapientemente i frutti maturi di senape e l'uva al mosto che arde, squisitezza che gli storici sostengono che abbia rallegrato addirittura la mensa del Bonaparte. Non per niente nel 1870 questa prelibatezza si conquistò la medaglia d'oro dal Ministero dell'Agricoltura, oltre ad altre menzioni. Con il raduno continua il gemellaggio instaurato con gli amici del "Club 500 Auto Storiche Pescara Colli": ringrazio soprattutto l'amico Antonio Lobolo, che si è reso disponibile per far partecipare alle loro manifestazioni anche i soci del Fiat 500 Club Italia per la piazza di Pescara.



dintorni, appuntamento classico e molto atteso. È la "Giornata del Perdono", un invito ad accostarci al Signore con un impegno di fede. Mentre le nostre bicilindriche devono solo farsi perdonare il loro duraturo fascino, che dopo quasi 60 anni è ancora in forma smagliante. Non vogliamo assolutamente confondere le due occasioni, conservando per la prima tutto il rispetto dovuto, ma ad una festa di anime avviciniamo umilmente una festa di amici, appassionati della piccola quattro ruote, fonte di distrazione per tanti di noi in questo complicato periodo per il nostro Paese. In sintesi, siamo contenti di aver passato una spensierata giornata di festa in questo interessante borgo, arrampicato su un collina che si affaccia sul mare Adriatico, da cui arriva fin tra le case il gradevole profumo di salsedine. È un luogo che ha avuto una storia complicata e travagliata, sarebbe interessante poterla raccontare, ma sento già lo sguardo di Stefania Ponzzone

Salutati i cittadini di Città Sant'Angelo e dopo aver sollecitato la loro curiosità con i colorati cinquecentini, il serpentone delle vetturine ha lasciato le stradine antiche del borgo e, recuperando la pianura, ha disciplinatamente coperto il percorso di 17 km nei previsti quindici minuti, fino a giungere all'Outlet Village, che già ci aveva ospitati in estate per rievocare i gloriosi anni '60. Al suo interno, una specie di set cinematografico, si è svolta una simpatica "caccia al tesoro", concludendo con una piacevole cena a lume di candela o quasi. Pronti ed in attesa del prossimo gradevole incontro.

Alvaro Fabrizio





Tutto scorre come e meglio di quanto previsto, e le iscrizioni superano ogni previsione; il piazzale che Mondoconvenienza ci dedica è stracolmo. Matteo Cascella si crogiola nel successo della manifestazione, dimenticandosi che siamo in terra di... rottamatori: ed infatti, quando meno te lo aspetti, ecco che anche noi troviamo un giovanissimo appassionato pronto a far piazza pulita della vecchia guardia; giunge fra gli ultimi ed acclama il diritto al n. 100; ha ruote fuori ordinanza ed invece che sul camper viaggia in carrozza, ma lo scopo è lo stesso... (4) In attesa delle primarie, fa

subito adepti e i dissidenti, colpiti da un improvviso impegno collettivo, decidono di non partecipare al pranzo. Era tutto previsto e, noncuranti del rischio scissione, ma felici del risultato raggiunto, lo staff si riunisce per l'imminente partenza.

Uno, due e tre si parte! La carovana delle 65 cinquine si snoda per le strade di Prato, come un simpatico e variegato serpentello. Sosta per l'aperitivo e nuova partenza con destinazione il Ristorante La Selva, sotto le Croci di Calenzano. A tavola siamo tutti, ovvero: di chi c'è non manca nessuno e siamo tanti. Posto d'onore è mantenuto dal cagnolino *Ciro*, la mascotte, che per l'occasione veste in rosso. Come al solito, si pranza nella completa allegria, parlando del più e del meno, fra un tortello ed una rosticciana (*piatto tipico toscano, costituito da costine di maiale speziate e cotte alla brace, ndr*). Al termine le consuete premiazioni, che hanno visto la distribuzione di innumerevoli coppe. Il punto più alto si è raggiunto con la commemorazione di Vincenzo Santanna, compianto fiduciario, con un trofeo riportante la sua effigie.

Non è stato facile alzarsi da tavola alle 16.30 circa, dopo la notevole libagione, ed ancor più difficile entrare nella



cinquina, diventata improvvisamente troppo piccola per contenere chili in più. La strada in discesa ed il pensiero al prossimo raduno (in beneficenza a favore di "Un pozzo per Edoardo"), ci spronano a guardare avanti con fiducia ed allegria, certi di trovare nel Club quelle certezze e quei valori sempre più rari nella nostra società.



CORRIDOIO VASARIANO

Si tratta di un percorso sopralevato lungo più di un chilometro, che collega Palazzo Vecchio a Palazzo Pitti passando attraverso la Galleria degli Uffizi. Fu realizzato per iniziativa del granduca Cosimo I nel 1563 in occasione del matrimonio del figlio Francesco con Giovanna d'Austria, per opera... Continuidi Giorgio Vasari, l'architetto degli Uffizi. Questa straordinaria via aerea era stata pensata per consentire ai Granduchi di muoversi in sicurezza, senza bisogno di scorte, dalla loro residenza privata al palazzo del governo e costituiva un motivo di prestigio per i Medici. Il Corridoio Vasariano dipende dalla Galleria degli Uffizi, che è competente anche per la collezione degli Autoritratti e per le importanti raccolte di dipinti del Seicento e del Settecento, che vi sono esposte. Il corridoio sarà aperto solo per noi, cinquecentisti un'occasione unica e irripetibile, ad un prezzo straordinario.

**La prenotazione è obbligatoria per una o più delle seguenti attività:
visita guidata, cena toscana, pranzo domenica.**

**Le prenotazioni dovranno essere effettuate esclusivamente all'agenzia
entro il 14 aprile 2013:
NI & CO servizi turistici - 055-8944057**

**Info Raduno Matteo Cascella 3298229191 - info@cinquino.it
www.500clubitalia.it - www.cinquino.it**

Programma

Sabato 27 prenotazione OBBLIGATORIA (max 50 auto)
ore 14.30: ritrovo piazzale Michelangelo ritiro pass e accrediti
ore 16.00: visita guidata al CORRIDOIO VASARIANO (max 50 posti)
ore 18.00: 2 ore libere per visitare il centro di Firenze
ore 20.00: Ritrovo in piazza della Signoria
ore 20.15: cena tipica toscana Ristorane Baroncelli



27/28 APRILE 2013

Cinquino.it



Programma

Domenica 28 prenotazione OBBLIGATORIA
ore 9.00: ritrovo al piazzale Michelangelo e ritiro sacca iscrizione
ore 11.30: partenza per giro nel centro storico di Firenze
ore 13.00: pranzo c/o il Ristorante "ANTICA CERTOSA"
ore 15.00: premiazioni
ore 16.00: saluti





Pellegrinaggio a Loreto

Come ormai consuetudine, il Gruppo Amatori 500, guidato dal socio Giovanni Cavallini, organizza un pellegrinaggio in 500 presso un Santuario vicino San Severino Marche. Dopo le visite ad Assisi, Madonna

dell'Ambro, Macereto, a distanza di sette anni si è tornati a Loreto per chiudere degnamente le manifestazioni 2012.

Un 2012 pieno di attività, con la partecipazione del gruppo a numerosi



raduni in tutta Italia e l'appuntamento di maggio proprio a San Severino, che ha visto la partecipazione di oltre 220 vetture.

Domenica 30 settembre alle ore 8,30 dal Bar Scuriatti a Taccoli il serpente delle mitiche è partito per il Santuario di Loreto, dove alle ore 11 è stata celebrata la Santa Messa, seguita dalla benedizione delle vetture nel piazzale antistante la basilica; a conclusione di giornata, pranzo in riviera.

1° settembre 2012



2° Raduno delle Murge

Gli ingredienti per un raduno da ricordare c'erano tutti. Dopo il successo della prima edizione, non potevamo che desiderare di fare ancora meglio: di qui la decisione di sfuggire al caldo d'agosto scegliendo una fresca sera di fine estate. O almeno così pensavamo quando abbiamo fissato la data: **1° settembre 2012**. Dopo un'estate aridissima, niente lasciava presagire quello che poi si è verificato. Un violento nubifragio si è abbattuto su Cassano delle Murge proprio nel momento in cui abbiamo aperto le iscrizioni. Neanche il maltempo ha

però fermato i cinquecentisti più temerari, che hanno raggiunto la centralissima Piazza Garibaldi addobbata a festa per render loro omaggio. Qui il fiorista Pietro Zeverino ha allestito un arco ricoperto di fiori e un tappeto blu per poter fare da cornice alle foto di rito, comunque realizzate nonostante la pioggia! Le figlie dei

Fiat 500 Club Italia
COORDINAMENTO DI CASSANO DELLE MURGE



nostri soci, grazie al prezioso aiuto dei loro papà, hanno distribuito le rose ai partecipanti.

Dopo aver effettuato l'iscrizione, i cinquecentisti hanno ricevuto la sacca



>Enzo Polimeni

Grande successo della 3ª Sagra Ri Sapuri Riggitali, organizzata a Cannavò dall'Associazione Unitisipuò, che ha ospitato anche la seconda edizione del raduno delle mitiche Fiat 500. Sono state oltre quaranta le storiche utilitarie provenienti dalla provincia di Reggio Calabria e dalla vicina Sicilia, ritrovatesi per un pomeriggio di colori e rumori. Il raduno ha previsto inizialmente un concentramento delle vetture nella Piazza Chiesa, dove gli equipaggi hanno ricevuto il benvenuto. Diversi gli esemplari degni di nota: una D proveniente da Milazzo (ME), una 8 bulloni del 1964 da Cosenza e due cinquini con motori ultra-elabora-

del Club ricca di gadget e un eccezionale pieno di bontà offerte dal Supermercato Dok di Caferra. La giusta ricompensa per chi riusciva a guardare la strada era una consumazione offerta dal caro amico Tonio Lionetti del "Caffè Garibaldi". L'evento è stato animato da Elizabeth Voice e Vincenzo Confusione che con la loro simpatia hanno intrattenuto il pubblico e gli espositori presenti agli stand. Tra questi in particolare ringraziamo l'amico Fasto Emanuele con i suoi modellini a scoppio.

La manifestazione è stata completamente rivoluzionata nel programma e ridimensionata negli eventi collaterali. La pioggia infatti ci ha impedito di fare il tradizionale carosello per le vie cittadine e non ci sono state le esibizioni di ballo e di minibasket. Dopo aver lasciato Piazza Garibaldi, la festa si è spostata nei locali del Pecora Nera Country Pub, dove abbiamo cenato ed effettuato l'estrazione dei biglietti della lotteria: ben trentacinque i premi in palio offerti dagli sponsor. Prima di congedare i nostri ospiti abbiamo consegnato ai club partecipanti una cornice portafoto naturalmente a forma di 500 per ringraziarli della presenza. La serata si è conclusa con il taglio delle torte preparate con maestria dal bar pasticceria "Dolce GiàLù". Ringraziamo tutti coloro che hanno reso possibile la realizzazione della manifestazione.

Rocco Cotruvo

Cinquini a Cannavò e al Castello Aragonese

>500 A TUTTO GAS



ti. La carovana è poi partita per un giro delle vie cittadine, con due soste aperitivo: uno offerto dalla Pizzeria Santo Domingo, l'altro dall'Associazione San Domenico nel punto panoramico San Paolo alla Rotonda nella Pizzeria Pepe Bianco.

Rientrati a Cannavò, dopo la cena offerta dagli organizzatori, tutti i partecipanti si sono dimostrati entusiasti ed hanno manifestato la volontà di essere nuovamente presenti per la prossima edizione ancora più numerosi. **Lunedì 10 settembre**, in occasione delle festività mariane di Reggio Calabria, si è svolta invece la seconda edizione del Raduno a Piazza Castello. Circa cinquanta auto storiche provenienti da tutta la provincia hanno suscitato la curiosità del pubblico, intervenuto molto numeroso ad ammirare i bolidi d'altri tempi.

Fra questi ha destato particolare attenzione una vettura in pezzo unico costruita a Gallico, la replica di una Stanguellini realizzata sul telaio di una Fiat 600, e la Fiat 1100 camioncino di proprietà del famoso pilota reggino Filippo Crupi. I partecipanti si sono concentrati alle 18 nella suggestiva piazza antistante il Castello Aragonese e, dopo la mostra statica, si sono mossi alla volta di Piazza Duomo, dove si sono fermati circa un'ora. Qui il folto pubblico accorso ha potuto apprezzare e fotografare le bellissime vetture. Successivamente la carovana è tornata al Castello, dove gli equipaggi hanno potuto assistere a spettacoli musicali organizzati dall'Associazione San Domenico.

Si ringraziano il Consiglio Comunale, il sindaco Demetrio Arena, l'assessore Monica Falcomatà e il presidente del Comitato Festa Giuseppe Eraclini per il fattivo interessamento.



7° Meeting di Belpasso

>Davide Carmelo Cappadonna

Sabato 8 e domenica 9 settembre 2012 si è svolto il 7° Meeting Internazionale di Belpasso. Come di consueto la manifestazione prende vita alle 9 nella bella cornice del giardino Nino Martoglio di Belpasso; i cinquini iniziano ad arrivare fin da subito e mentre si svolgono le operazioni di iscrizione, siamo in attesa del nostro presidente fondatore Domenico Romano, che



ci raggiunge alle 10,30 accolto da un applauso. Purtroppo c'è poco tempo perché alle 11 dobbiamo partire con il tour alla volta di Motta Sant'Anastasia, dove gli oltre 80 equipaggi invadono le strade del paese fino ad arrivare nei bellissimi borghi medievali con sosta nella zona Calvario. I partecipanti lasciano i loro cinquini ben custoditi dalla nostra security e percorrono viuzze e basolati in pietra lavica che portano fino alla torre normanna; per l'occa-

sione l'Amministrazione Comunale ha predisposto una visita gratuita con tanto di guida e videoproiezione dei vari accadimenti storici. Il sindaco Angelo Giuffrida, l'assessore agli eventi Salvo Drago e il consigliere comunale Antonio Bellia hanno voluto offrirci un rinfresco; da parte nostra omaggiamo i gestori della torre con un nostro tagliandetto e una targa consegnata dalla signora Franca (moglie del nostro presidente fondatore) al sindaco.

320 cinquecentisti ...

Grazie, ragazzi!

Ragazzi, vi ringrazio tutti per la vostra presenza... quest'anno sono particolarmente contento, perché per la prima volta dopo 7 anni, al raduno c'erano solo persone venute per passare 2 giorni di divertimento allo stato puro, più di 300 cinquecentisti venuti da ogni dove... A volte si dice "meglio pochi ma buoni", però se siamo tanti e anche buoni ancora meglio!!! Due giornate straordinarie che mi rimarranno impresse per sempre: grazie ancora, appassionati della mitica bicilindrica. Il Meeting di Belpasso è nato con questo intento, il percorso non è stato semplice e breve, ma dopo 7 anni siamo riusciti a realizzare ciò che desideravo, cioè mettere tutti i cinquecentisti sullo stesso piano applicando la regola "per tutti o per nessuno". Non proponiamo trattamenti di favore o premi "su misura", perché questo modo di intendere la passione per la 500 non fa per me e come ho avuto modo di vedere al raduno, 320 cinquecentisti non la pensano diversamente. Grazie a tutti.

Carmelo Davide Cappadonna

Il programma chiama e lo stomaco inizia brontolare, dunque si riparte alla volta di Paternò, dove effettuiamo la pausa pranzo al "Tre Fontane Bar-Self Service"; tra un piatto di pasta al forno e qualche bicchiere di vino, si fanno le 15,30 e partiamo per il giro turistico di Paternò fino ad arrivare in Piazza Indipendenza, altro luogo di pausa arricchito da un buon gelato al limone per rinfrescarci un po'. Alle 17 si riparte: 10 km e raggiungiamo Piazza Sandro

Pertini di Piano Tavola, dove riapriamo le iscrizioni al meeting: alle 19 siamo a quota 100. In piazza i partecipanti scambiano molte battute e tantissimi scatti fotografici con Domenico Romano; alle 19,30 il serpentone colorato di Fiat 500 si sposta nella vicina frazione Valcorrente, dove viene organizzata la tradizionale sagra della salsiccia. I partecipanti si divertono sino a tarda notte, stranamente non ancora stanchi! Eccoci a domenica, giornata meno movimentata, ma affollatissima; già di prima mattina l'invasione di cinquini che arrivano da tutte le parti con una cadenza da capogiro, il Giardino Martoglio diventa una cornice straordinaria di rombi e colori che lasciano

palazzo municipale di Belpasso in sua compagnia a salutare gli equipaggi da una delle finestre.

Alle 12 diamo il via al carosello interminabile lungo le strade di Belpasso e Borrello fino al momento più atteso della manifestazione, ovvero l'entrata e la successiva esposizione delle vetture nel lungolago del Centro Commerciale Etnapolis. Ed è una vera entrata da star quella che riserviamo ad equipaggi e bicilindriche, accolti dalla musica del gruppo "I Sauta Fossi" e dalla preparazione a dir poco spettacolare curata dal Rama-Hi-Fi. Dopo la pausa pranzo presso le strutture gastronomiche del centro commerciale, i partecipanti sono chiamati a votare la "Miss 500

il cinquecentista italiano venuto da più lontano (Augusto Ercolani di Pesaro Urbino), la presenza europea (Francesco Demma dalla Francia), la presenza internazionale (un bel gruppo di statunitensi con le loro fantasiose 500). Nel frattempo le vetture esposte vengono prese d'assalto da migliaia di curiosi e appassionati. La manifestazione volge al termine, ma il presidente Romano estrae dalla manica l'ultimo jolly e invita tutto lo staff organizzativo ad un ballo di gruppo sulle note della canzone "Vitti Na Crozza".

Ringrazio quanti hanno collaborato: i ragazzi dello staff, il Vespa Club, il Club Motociclistico "Pisci Cani" e il Tmax-Friends per l'assistenza alla viabilità,

29 settembre 2012

Sfilata a Rosolini

Il socio Orazio Cottonaro ci segnala che nella sua Rosolini (SR) si è tenuta la quarta sfilata votiva in onore del Sacro Cuore di Gesù, evento di grande richiamo per migliaia di pellegrini, che visitano il Santuario dove è custodita la prodigiosa immagine e dove si trova la tomba della fondatrice Madre Carmela Aprile.

Alla sfilata hanno partecipato cinquini, altre auto d'epoca e scooter del locale Vespa Club. Al termine, gli equipaggi si sono ritrovati al Ristorante Platamone per la cena.

«Sono soddisfatto della riuscitissima manifestazione, importante non solo per la finalità associativa e di condivisione della passione per i motori, ma anche per il risvolto religioso-culturale che punta alla valorizzazione delle bellezze artistiche di cui è ricca la nostra terra. Un ringraziamento a quanti hanno contribuito, agli organi istituzionali, alle forze dell'ordine, al sindaco».



sbalordito e contentissimo Domenico Romano che con la sua videocamera filma senza sosta; nel frattempo i partecipanti completano le iscrizioni col sollievo di Melinda, Angela e Giorgia che alla fine in questa due giorni possono vantarsi di aver iscritto ben 310 vetture. Ciò che mi rimarrà impresso di quella mattina sono la genialità e l'intraprendenza di Domenico, che a un certo punto mi invita a salire al piano più alto del

Avviso

500 fuoriserie

Nei giorni **15 e 16 giugno 2013** è in programma la manifestazione "Fiat 500 fuoriserie in Sicilia - Trofeo dei 2 Mari", manifestazione riservata ai possessori di Fiat 500 fuoriserie - carrozzerie speciali. Chi fosse interessato a partecipare deve segnalarlo entro e non oltre il 30 aprile: i migliori modelli selezionati saranno ospiti dell'organizzazione. Per info contattare il fiduciario del Coordinamento Messina Tirrenica Filippo Cadilli (3278820189 - messinatirrenica500@gmail.com). Ulteriori info anche sul Forum - sezione Raduni Eventi.



Il nostro vulcanico presidente fondatore non ha perso occasione per parlare con il maggior numero di soci: sopra lo vediamo con Andrea Cangemi da Adrano (CT), che ha partecipato al raduno con la famiglia al completo.

Etnapolis", trofeo ormai molto sentito dai cinquecentisti, che ogni anno studiano nuove idee da presentare nella speranza di fare miss la propria auto. Per il 2012 il vincitore è stato Orazio Crispino con la sua 500 nera con un simpaticissimo carrellino a seguito. Altre premiazioni hanno riguardato il club più numeroso (Club 500 Mania di Carlentini, presente con 24 vetture),

le Amministrazioni dei Comuni toccati dal tour, la Provincia di Catania rappresentata dal consigliere Giuseppe Zitelli, la direzione di Etnapolis e gli sponsor. Un grazie ai Club ed ai nostri Coordinamenti presenti: Marsala (rappresentato dal mitico referente regionale Renzo Ingrassia), Messina Tirrenica, Siracusa Sud, Caltagirone, Caltanissetta Nord, Enna e Chiaramonte Gulfi, rappresentati dai relativi fiduciari.



Bimbi in 500 a Chiaramonte Gulfi

>Giuseppe Barresi

Domenica 7 ottobre 2012. A Chiaramonte Gulfi (RG) si è svolto il 1° Raduno "Bimbi in 500... alla scoperta del territorio", riservato ai cinquini con almeno un bambino a bordo da 0 a 12 anni, allo scopo sia di far condividere ai più piccoli una passione che non ha età sia educarli in maniera divertente alla conoscenza dei prodotti e del territorio chiaramontano.

Alle 9 arrivano in Piazza Duomo le prime 500 con a bordo i primi bambini, che un po' insonnoliti, vengono accolti dalle ragazze dell'Associazione Namastè, capitanate da Daniela Lucifora. I genitori, dopo aver sistemato e registrato le vetture ed iscritto i bambini, ricevono la borsetta del Club contenente gadget, giochini, succo di frutta, merendine e biscotti (tutto per i bambini), oltre ad una piccola struttura in legno con inserito un modellino della

mitica Fiat 500 in varie versioni e colori, a ricordo della manifestazione. Intanto arrivano anche le famiglie che non hanno la fortuna di avere un cinquino, con i bimbi che fremono per salire a bordo; anch'essi vengono iscritti ed assegnati alle auto del gruppo Cinquecentisti Chiaramontani e di quanti hanno partecipato a condizione di ospitare bambini. Intanto i giochi in piazza coinvolgono tutti i piccoli presenti, sotto lo sguardo dei genitori. Alle 11 il benvenuto ai partecipanti e si parte per la passeggiata alla volta del Museo dell'Olio (uno degli otto musei cittadini); la piazza si svuota, rimangono solamente le auto che per l'occasione sono state sistemate in modo da formare la scritta "500" e questo è il momento ideale per scattare le foto. Visita all'Arco dell'Annunziata (porta d'ingresso dell'antico borgo medievale) e ritorno in piazza. Sono le 11,45, di corsa a sistemare i bimbi nelle vetture (rispettando i posti assegnati? Macché!), intanto se ne sono aggiunti altri e, dopo un momento di confusione, tutto risolto: a bordo i piccoli, a terra i grandi. Auto con conducente e 3, 4 e anche 5 bimbi e via per il giro cittadino a suon

di fischi e trombette, che nel frattempo venivano consegnati ai bambini mano a mano che le auto imboccavano la Via Corallo (una delle tante strette e caratteristiche viuzze del paese). Terminato il giro, rientro in piazza per depositare i piccoli ospiti e si riparte verso l'Oleificio Gulino, un trasferimento di circa 10 km, per assistere alle varie fasi della molitura delle olive. Ritorno in paese per il pranzo nella Pizzeria "A Funtana"; ringraziamenti di rito e consegna delle targhe ricordo ai Coordinamenti ed ai Club partecipanti, all'assessore Cascone ed a coloro che hanno collaborato; premiati anche il bimbo e la bimba più piccini, la mamma più giovane, la vettura più anziana e la più giovane. Alla fine un sorteggio ha regalato un oggettino a tutti i bambini presenti. Un mio affettuoso ringraziamento va al gruppo Cinquecentisti Chiaramontani, che mi è accanto nel realizzare le manifestazioni, al Moto Club Gulfi che come sempre ci aiuta a regolare il traffico ed il corteo durante gli spostamenti, all'insostituibile Associazione Namastè per l'intrattenimento ai bambini, ai Carabinieri ed alla Polizia Municipale che ci hanno scortati, al Sindaco e all'Assessore allo Sport, alla Banca di Credito Cooperativo dei Castelli e degli Iblei ed a tutte le ditte che hanno contribuito alla realizzazione della manifestazione. L'appuntamento sicuramente per la prossima edizione. Per le foto si ringrazia il socio Gianni Alescio.





Cinquini in Costa Smeralda

Durante il raduno 141 equipaggi hanno potuto visitare le località più belle della Costa Smeralda, come Cannigione, Porto Cervo, Cala di Volpe, Liscia di Vacca... Molti partecipanti da Liguria, Toscana e Lazio, oltre che da varie zone dell'Isola. Presenti anche i fiduciari del Club Giacomino Deiana, Piero Pilloni, Biagio Farace, Tiziana Salvetto ed il vicepresidente Alessandro Scarpa. Gli organizzatori desiderano ringraziare tutti i collaboratori che hanno contribuito alla buona riuscita la manifestazione: Giovanni e Sabina Spano, Guido Albo, Piero Mariano, Mario Derosas (papà di Catia), Mario Vargiu e Rosanna Paroldo che, dall'inizio dell'anno, ha aiutato nei preparativi e che a causa di una malattia è stata per alcuni mesi in ospedale, ma, molto tenace e forte, ha voluto presenziare ugualmente, anche se non in piena forma, alla manifestazione (e purtroppo è venuta a mancare a fine ottobre, ndr).

15-16 settembre 2012. Splendida due giorni per il 3° Raduno Città di Olbia - Memorial Trofeo Catia Derosa, organizzato dal Coordinamento di Olbia guidato da Antonio Deiana in collaborazione con Maria Maddalena Moica.



10 giugno 2012



La 500 Oratorio conquista Carbonia

Un saluto da Samassi (Sardegna) a tutti i soci e a tutte le cinquine. Sono Perla, la 500 Oratorio. Voglio ringraziarvi per l'invito al raduno che si è tenuto a Carbonia in occasione della Fiera agroalimentare, artigianato e turismo "Il Sulcis Iglesiente Espone", al quale ho partecipato con piacere, incontrando tante altre 500 ed un numeroso gruppo di Alfa Romeo. Subito dopo l'arrivo ci siamo avvicinati al gazebo degli organizzatori per l'iscrizione, ricevendo in dono la pratica borsa, l'utile guida Pun-

to Amico, il portanumero ed un adesivo in ricordo della giornata. Poco dopo, intorno alle 10, la manifestazione è stata benedetta dal parroco Don Antonio Mura che con i ragazzi dell'Oratorio ha allestito una pesca di beneficenza in favore dei terremotati dell'Emilia Romagna... È stato grande l'entusiasmo dei ragazzi quando mi hanno scoperta al raduno, tanto da farmi arrivare fin sotto i loro gazebo a rappresentarli e scattare alcune foto per immortalare l'evento. Questa è stata l'occasione per invo-

gliarli a utilizzare la Fiat 500 per pubblicizzare le loro iniziative... Verso le 12, dopo aver salutato l'allegria compagnia oratoriana, abbiamo proseguito verso la miniera di Sirai dove ci aspettavano gli altri partecipanti al raduno. Fuori dal ristorante è stato offerto l'aperitivo in attesa dell'ingresso per il pranzo... A fine pranzo ci sono state prove di abilità e, a seguire, le premiazioni, con un arrivederci ai prossimi incontri...

Giovanni Battista Carboni



I bambini viaggiano con la fantasia... a bordo della 500!

Ecco una breve storia illustrata realizzata durante l'iniziativa "PediARTriA", laboratori artistici per i piccoli pazienti della Pediatria dell'Ospedale di Savona (vedi 4PR n° 6/11 pag. 7 e n° 2/12 pag. 5).

500 e Google

Sabato pomeriggio; il nonno è impegnato nei controlli di routine sulla sua Fiat 500, anno di grazia 1969, e il nipotino tecnologico munito di PS2 osserva e lo interroga: «Nonno, questa macchina è davvero strana, ha il motore nel posto sbagliato e non vedo nessuna presa per il computer, come ho visto l'ultima volta in officina sulla macchina della mamma. Mi sembra che gli manchino tante cose... non è che il tuo è un modello più scarso degli altri?»

Il nonno, finendo di controllare le puntine, risponde: «Vedi, la 500 è un po' come Google, che ha sì un'interfaccia per l'utente semplicissima, ma dietro agisce una grande tecnologia per soddisfare ogni tua ricerca.

La 500 è spartana in apparenza, ma sempre pronta e affidabile per andare dove tu desideri, nulla è più sofisticato della apparente semplicità.

Ricorda come diceva Colin Chapman, genio della Lotus, "tutto quello che non c'è non si rompe" e Giacosa in quanto a genialità non era secondo a nessuno: la 500 è il massimo utilizzando il minimo.

Vedi, la presa per il computer, come dici tu, per la diagnosi non c'è, però se la metti in moto un orecchio esperto riesce a registrarla perfettamente. In questo caso è l'orecchio umano che diventa strumento di diagnosi in modalità wireless e senza l'utilizzo di corrente elettrica o batterie».

Il nipote ripone la PS2 nella custodia e chiede al nonno: «Andiamo a fare un giro con questa macchina del futuro?».

Marinella Pifferi

DA MESSINA A BRESCIA

1.300 miglia in 500

>Giovanni **Briguglio**

A pag. 39 dello scorso numero abbiamo proposto il racconto del viaggio di Giovanni da Concesio (BS) a Scaletta Zanclea, suo paese d'origine, e a Montagnareale (ME), dove ha partecipato ad un raduno. Ecco ora la seconda parte della sua avventura in solitaria.

Come ripromessomi, ho ripercorso la Penisola in senso antiorario (evitando le autostrade) con partenza l'11/09/12 dalla provincia di Messina ed arrivo in provincia di Brescia, per completare il giro iniziato nel mese di giugno quando percorsi la costa tirrenica.

Dopo aver lasciato la Sicilia (con il traghetto, perché la 500 non sa ancora nuotare...), mi sono diretto verso Reggio Calabria, ho doppiato Capo dell'Armi ed ho risalito la costa ionica calabrese, che non conoscevo: devo dire che è stata una piacevole scoperta in termini bellezza del litorale. Ho fatto tappa a Cirò Marina, precisamente a Punta Alice, dove ho potuto apprezzare il mare e la spiaggia; prima di lasciare il paese, ho naturalmente acquistato una bottiglia di Cirò del 2008 (si tratta del primo vino calabrese ad aver ottenuto, nel 1969, la Denominazione di Origine Controllata, ndr).

Seconda tappa a Porto Cesareo, dove a cena (il pranzo durante i trasferimenti era a base di frutta o gelato) ho gustato dell'ottimo pesce alla griglia. Terza tappa ad Otranto, dopo aver fatto un giro nella piccola penisola su

cui sorge Gallipoli; purtroppo ho trovato brutto tempo, che mi ha impedito di visitare la città. Per la notte ho dovuto ripiegare su un B&B, in quanto il cielo minacciava un nubifragio, poi verificatosi.

Quarta tappa a Mattinata Marina, all'inizio del Gargano, dopo aver visto le saline di Santa Margherita di Savoia, che non mi aspettavo così estese; la mattina dopo, prima di ripartire, data la clemenza del tempo ho approfittato della spiaggia prendendo qualche oretta di sole.

Quinta tappa a Lesina, sull'omonimo lago, dopo aver visitato Vieste (con altro grosso temporale), Peschici e Rodi Garganico.

Sesta tappa a Sirolo sulla riviera del Conero, dove finalmente il meteo ha deciso di darmi un po' di tregua, dopo che anche durante i trasferimenti il cielo non mancava di dare energiche lavate alla mitica. Sirolo è un paesino incantevole con vista mozzafiato sulle spiagge sottostanti, dove poi mi sono concesso un bagno e qualche ora di sole prima di rimettermi in viaggio.

Settima tappa a Cesenatico, dove ho fatto riposare le stanche membra per un giorno intero ed altrettanto ha fatto il cinquino prima dell'ultima tratta che mi ha riportato a casa.

Ho percorso 2.102 km (da aggiungere ai 1.583 dell'andata) senza che il potente mezzo accusasse cedimenti; ho aggiunto mezzo chilo di olio ed il consumo medio di carburante è stato di 1 litro ogni 15 km. Durante il tragitto si sono evidenziati parecchi rumorini nella parte posteriore del mezzo (leggi organi vari di trasmissione), ma nul-



la di grave, altrimenti non avrei raggiunto la meta come da programma! Cosa aggiungere d'altro? Che mi sono divertito a guidare, non ho sofferto il caldo (grazie al tettuccio), né freddo né acqua hanno potuto arrestare il cinquino, che durante le soste era guardato con curiosità e fotografato come una rarità (credo che nei campeggi non ne vedessero uno da tempo). È stata una bella esperienza, nonostante alcuni amici e parenti mi avessero dato del matto o dell'incoscienza. Mi piacerebbe in futuro percorrere i tratti di costa che ho tralasciato, magari in compagnia di qualche altro matto che come me ha questa passione per un piccolo mezzo che ci ha visti diventare adulti, ma al quale basta poco – magari giusto un viaggio – per farci ritornare ragazzi.

Un salutare a tutti e grazie a coloro che hanno avuto la bontà e la pazienza di leggere il mio piccolo diario di bordo.



Nonni in 500

Se vi trovate a Cortemilia (CN), dovete assaggiare le specialità dolciarie a base di nocciole, prodotto tipico del luogo. Ve lo dico da inguaribile golosa. E se poi – mentre vi gustate una fetta di torta o un delizioso pasticcino – vedete passare una bella D azzurra, sappiate che è quella di Enzo e Graziella Botter. Era il 2007 quando ho avuto il piacere di conoscerli, con il loro cagnolino Lilli, fedele compagno di raduni, ed è scattato un certo feeling tra noi, complice credo anche la passione di Enzo per la fotografia.

Quando ci siamo incontrati a luglio 2012, in occasione del Raduno di Cengio, mi hanno invitato ad andarli a trovare. Così, durante le mie ferie autunnali, in una bellissima giornata di sole che ha messo in risalto lo splendido paesaggio collinare, ricco di borghi e castelli, mio marito Marco, nostra figlia Sara ed io siamo

Un servizio fotografico nella bella Sardegna

>Raffaele Cabras

Per trovare l'origine della passione per il cinquino nella nostra famiglia bisogna risalire alla prima auto di mio padre (*il nostro socio Gianfranco Cabras, ndr*), che fu, appunto, una 500. Con essa ottenne la libertà tanto agognata. In un'isola come la Sardegna poi, dove le distanze sono infinite anche se sembrano non essere tali sulla carta, la 500 rappresentava davvero il mezzo perfetto.

La 500 raffigurata nel servizio fotografico però non è la stessa. Infatti, dopo qualche anno, mio padre dovette vendere il caro cinquino. Ma circa dieci anni fa, la passione, complice la mia voglia di provare un'auto che ha fatto storia, è rientrata in famiglia.

Dopo qualche ricerca trovammo un esemplare di L del '75, in condizioni buone per quanto riguarda la meccanica, ma bisognosa di cure per la carrozzeria e gli interni. Dopo circa sei mesi il nuovo cinquino di famiglia era pronto per il suo test drive. E per me fu amore a prima vista.

Per questioni di studio e poi di lavoro, vivo fuori dalla Sardegna da ormai sette anni, ma quando torno a casa la prima cosa che faccio è accendere il cinquino, abbassare la capotte e fare un giro lungo la costa con il vento sul viso...

L'idea dietro il servizio fotografico realizzato da me, Raffaele Cabras (www.mixyourshot.com) e dall'amico Marco Iannucci (visualordart.altervista.org), con le modelle Doris e Luisa, è quella di fare un salto nel passato...



Quando per le strade le macchine erano poche, gli occhiali erano grandi e i vestiti colorati e svolazzanti. Qual è il modo migliore per rappresentare quell'epoca che con una 500 affiancata da due belle forme femminili abbronzate e appositamente vestite? D'altronde si sa, il binomio donne & motori è un evergreen! Ed ecco che nasce un set fotografico semplice ed essenziale, incorniciato dalla

magia del tramonto costiero sardo, perfetto per ricreare immagini senza tempo.

Le modelle Doris e Luisa e, più sotto, Raffaele e Marco. Online nei siti indicati le altre immagini del servizio ed un interessante "dietro le quinte" (che gli appassionati di fotografia potranno senz'altro apprezzare).

partiti alla volta di Cortemilia. L'accoglienza di Enzo e Graziella è stata calorosa ed abbiamo potuto ammirare i molti "cimeli" cinquecentistici conservati in casa: modellini, coppe, trofei vari, targhe portanumero, gadget... persino un allegro dipinto che ritrae la coppia con la loro D. Tutto ciò inframmezzato dai giochi e dalle tante foto della nipotina: eh sì, il cuore dei nonni batte forte come il motore del cinquino!

E anche se oggi hanno ridotto le loro partecipazioni ai raduni per qualche primavera e qualche acciaccio di troppo, la passione resiste. Che dire? Non posso che convalidare quanto spesso esprimono i soci: la 500 ed il Club sono importanti strumenti per conoscersi e stringere rapporti di stima ed amicizia!

Stefania Ponzone



LA CINQUINA COMMEDIA (12^A PARTE)

Ultima puntata: il presente!

>Mara Depini

Nelle puntate precedenti: Mara, moglie del fiduciario Lorenzo Achilli e mamma di Luca, ormai conosce vizi e virtù del mondo dei cinquecentisti e, nonostante i viaggi a bordo della Lillo la mettano sempre a dura prova, di una cosa è certa: in questi anni ha visto nascere tante amicizie!

Ebbene, siamo ormai arrivati alla fine di questa "Cinquina Commedia". Mancano all'appello solo il 2011 ed il quasi trascorso 2012. Nel 2011 Lorenzo, nell'ambito del raduno di Piacenza da lui organizzato, ha portato le cinque in Piazza Cavalli, una delle piazze più belle d'Italia. Lo so, sono campanilista, ma io adoro Piacenza, mi piace fare un paio di "vasche" il sabato pomeriggio (peccato che Louis non abbia ancora deciso di aprire un negozio anche qui!), è uno di quei salotti buoni e tranquilli che ancora si possono godere da noi. Nel 2011 poi, come ho già avuto modo di raccontarvi in altra sede, abbiamo fatto una vacanza stupenda a Sorrento, conoscendo di persona Raffaele Staiano e Giuseppe Croce, due miti, e prendendo parte al raduno di Capri, che è uno dei pochi che mi vede entusiasta partecipante.

Nel 2012 Lorenzo ha portato le cinque a Grazzano Visconti, antico borgo medievale, dove Luchino Visconti aveva ed i suoi discendenti ancora hanno un bellissimo castello; qui le nostre 500 hanno fatto bella mostra di sé nella corte vecchia, peccato la solita pioggia nefasta di quasi ogni anno. E, nella pagina seguente, troverete la storia delle nostre ferie in Salento, rallegrate dal consolidamento della nostra amicizia con altri cinquecentisti, come Silvestro in quel di Ceprano, Felice in quel di Andria, e di nuovo Raffaele e Peppe (tutti con le rispettive famiglie) in quel di Sorrento e Castellammare di Stabia. Pensate che abbia perso il mio mordente in questa ultima parte della biografia di un cinquecentista? Per forza, il malcapitato nel frattempo

Garlenda 2012:
i coniugi Achilli
con Renato Breusa.



ha provveduto a portarmi da Louis e così mi sono impegnata ad essere più... dolce nei suoi confronti. Vorrei di seguito ricordare brevemente alcuni cinquecentisti con cui abbiamo stretto calorosa amicizia, e spero di non dimenticare nessuno.

Primo fra tutti Raul Tentolini, vero gentleman in 500, di cui ho apprezzato il raduno di Roccabianca (Cento 500 per i 100 anni di Guareschi) e quello a S. Giovanni in Croce intitolato alla Dama con l'Ermellino. Poi Stelio e Marinella, ovvero il nostro ironico e valente presidente in carica e sua moglie, che in realtà è stata la prima appassionata di 500, che ha poi contagiato il marito. Anche lei, se volesse scrivere una 500 story, avrebbe molte cose da raccontarci.

Ed ancora: Sergio e la moglie Nadia, insostituibili collaboratori di Lorenzo; Riccardo, uno dei più giovani soci, fotografo quasi ufficiale dei raduni di Piacenza (scusa Riccardo, ma renderti ufficiale vorrebbe dire stipendiarti e per il momento la crisi... morde!). I già citati Giorgio con Stefania e Pippo con Mirella, con cui è sempre un vero piacere parlare e trascorrere ore insieme. Due vulcani, due grandi amici. Giampiero Garbuio, simpaticissimo malato cronico di cinquecentite; Manuela e Alessandro, proprietari di una invidiabile Gamine; Renato Breusa, insieme

ai figli Fabio ed Irene ed al gatto nero che ha campeggiato sulla sua 500 nel raduno di Garlenda 2012. Di Domenico Romano ho già detto, così come di sua moglie Franca, di Stefania Ponzone, di suo marito Marco Timossi e della bellissima Sara, loro figlia. Non vi ho parlato di Valentina, Francesca, Daniela, Elena, Monica, Samantha, Roberto e tutto lo staff, che sicuramente conoscete perché si fanno in... 500.. ogni anno in occasione del meeting garlense, e non solo in quei giorni. E Franco, sempre instancabile accanto a Domenico, e Maurizia, che sa che il suo B&B rappresenta per me un pezzo di paradiso. Non me ne vogliono coloro che non ho nominato, ma siete e siamo talmente tanti che è facile che mi sia dimenticata di qualcuno.

Una cosa che non mi dimentico è quella che anche Peppe mi ha ricordato di dire: ogni anno Lorenzo dice che è l'ultimo raduno che organizza, ed ogni anno più o meno di questa stagione (inizio novembre), ricomincia a darsi da fare per organizzare quello dell'anno venturo. So che altri dicono la stessa frase dopo avere speso anima e corpo nell'organizzazione del proprio raduno, vero Peppe? Ma immagino che il richiamo della 500 sia più forte di qualsiasi stanchezza ed avversità.

Per ora questo è tutto, ma state attenti

perché vi tengo tutti sott'occhio, e la mia penna ha ancora tanto inchiostro a disposizione. Uomo avvisato mezzo salvato...

Ed ora immaginate un bellissimo paesaggio, magari tra le montagne del Trentino, tra verdi valli, pascoli lussureggianti, baite antiche, cime innervate e tutto quanto di bello potete

inserire in una visione del genere. Immaginate me e Lorenzo che passeggiamo mano nella mano su antichi sentieri e... all'improvviso un colpo di clacson, non di un'auto qualunque, ma di una cinquina, seguita da molte altre che chiedono strada perché impegnate nel giro turistico di un raduno...

Ecco, questo è un incubo ricorrente...

Un tour dell'amicizia

Sorrento, giugno 2011: conosciamo Raffaele, Cristina, Peppe e Giovanna.

Garlenda, luglio 2011: conosciamo Silvestro.

Due date che rimarranno per sempre nella nostra memoria. Perché sono le date in cui abbiamo conosciuto degli amici veri.

Vi ho già raccontato delle nostre vacanze a Sorrento e del Raduno di Capri.



Non vi ho raccontato di Silvestro, che sempre grazie a Domenico Romano, abbiamo conosciuto durante il Meeting. È stato sufficiente parlarsi per instaurare una amicizia con lui. Ed è solo per aver memorizzato il numero di telefono sbagliato che, al ritorno dal raduno di Capri, non ci siamo visti in quel di Ceprano, provincia di Frosinone, centro della Ciociaria.

Poi però abbiamo ottenuto il numero giusto, ed è stato un anno costellato di telefonate per sapere gli uni dell'altro e viceversa.

Decidiamo di passare le vacanze estive in Salento, e Silvestro, informato della cosa, ci sprona a scendere al sud facendo due tappe: Castel San Giovanni - Ceprano e poi Ceprano - Torre Vado. Come dirgli di no? Accettiamo di buon grado. Lui ci dice che gli facciamo un bel regalo. Per noi è lui che lo fa a noi.

Non vi dico l'accoglienza sua e di tutta

la famiglia. Ha un nipotino, Filippo, super fan della 500. Immagino futuro tesserato del Club. Anche Marco, figlio di Silvestro, è un appassionato, ed ha una cinquina pazzesca con sedili da corsa, impianto stereo, luci psichedeliche... insomma di tutto. Silvestro ci fa conoscere il suo paese e la moglie Pierina ci delizia con una cena veramente eccezionale.

Per non parlare del Meringo... Ma non

vi svelo cos'è. Andiamo a dormire tardi, stanchi ma felici. Il giorno successivo partiamo presto, vogliamo passare da Andria a fare una sorpresa ad un altro amico, Felice Cafagna, fiduciario di Andria. Riceviamo da lui e dalla sua famiglia una calorosa

accoglienza. Si parla, ovviamente, di 500. Ripartiamo nel primo pomeriggio per raggiungere finalmente il Salento. Durante il viaggio telefoniamo a Peppe. Gli raccontiamo della deviazione a Ceprano. E lui: «Ma come, venite dalle nostre parti, ci passate quasi sui piedi e non venite a trovarci?».

La frase ci martella in testa un paio di giorni, dopodiché decidiamo di lasciare anticipatamente il Salento per andare a Castellammare di Stabia a rivedere i nostri amici.

Arriviamo il venerdì sera sotto un diluvio. Ma che gioia ritrovare tutti! Siamo invitati a cena per festeggiare il compleanno di Donna Lucia ed Alfio, madre e fratello di Peppe. Rivediamo Francesco, Giovanna, Raffaele e Cristina e la loro figlioletta Annalisa, che a soli 17 mesi sa già contare fino a sei e fa l'occholino. Ci sentiamo coccolati, una sensazione che fa così bene al



La Posta di Mara

Nonostante il racconto di Mara sia finito, le donne del Club possono sempre condividere con noi le loro esperienze di passione o di "soportazione" nei confronti della 500, scrivendo a s.ponzone@500clubitalia.it. Ricordiamo anche l'appello della socia Grazia Vettori (vedi n° 1/2013, pag. 35): cerchiamo le storie di quanti ancora possiedono la loro prima 500!

cuore! Nonostante l'intenzione di rimetterci sulla strada di casa il sabato mattina presto, ci lasciamo convincere da Peppe a partire nel pomeriggio. Ci porta a fare colazione in un bar molto particolare, "L'università del caffè", dove il proprietario è conosciuto anche negli Stati Uniti per il suo "cappuccino freddo montato", una vera delizia. Lo potete assaggiare solo da lui. A mezzogiorno siamo da Donna Lucia, che ci ha preparato

un pranzetto con i fiocchi. Assaggiamo anche le mozzarelle che produce il padre di Giovanna, e non vi dico la bontà. Poi via, in gelateria a finire il tutto con un gelato che resuscita i morti! Ci dobbiamo salutare. Ma questa volta non piango. Ho capito che basta volerlo e le distanze si annullano. Ma non è ancora finita. Dopo due ore di macchina ci fermiamo a Ceprano a salutare di nuovo Silvestro e la sua famiglia. Un caffè, i pasticcini e siamo di nuovo ai saluti. La promessa è rivederci presto.

Arriviamo a casa a mezzanotte passata, ma abbiamo il cuore pieno di amore ed amicizia. È stata una vacanza fantastica, soprattutto perché abbiamo rivisto degli amici preziosi. Padre Tobia dei miei tempi cantava: "Chi trova un amico trova un tesoro". Noi siamo miliardari!!!

E questo grazie alla 500... e voi sapete quanto mi costi ammetterlo!

Mara Depini

STORIA D'ALTRI TEMPI

Nozze super-cinquecentistiche

>Nico Marangon

Quando nell'oramai lontano e uggioso 11 novembre 2007 ho acquistato la mia 500, non pensavo certo che potesse succedere quanto sto per raccontarvi. Da sempre coltivo la passione per le cose "vecchie", essendo nato in una famiglia di agricoltori ed avendo trascorso la mia infanzia accanto al nonno Bepe (Giuseppe), abilissimo nel costruire giocattoli, slittini, cesti, scope... maestro nell'arte dell'arrangiarsi, come spesso succedeva nel passato. Questa passione e il fascino per tutto ciò che "è stato" mi ha portato alla decisione di acquistare una vecchia Fiat 500, in modo da avere un pezzo di storia tutto mio da conservare nel tempo. Con molta pazienza mi sono messo a cercare via internet, ma spesso la quali-

tà non era proporzionata al prezzo. Poi due carissimi amici, Enzo e Laura, mi hanno informato di una 500 L che veniva usata per pubblicizzare un'osteria in un paese vicino al mio. Dopo una serrata trattativa, sono riuscito a portarla a casa. Fortuna volle che da pochi mesi avessi conosciuto Ramona, anche lei appassionata di cose vecchie. La nostra comune passione è cresciuta di pari passo al nostro amore e, dopo aver provveduto a revisionare il motore ed a sistemare gli elementi rotti o mancanti (sempre rispettando l'originalità), abbiamo cominciato a partecipare ai raduni. Subito sono arrivati i primi riconoscimenti che ci hanno gasato ancor di più. Ma il nostro desiderio era quello di far parte di un gruppo, per muoverci in compagnia e conoscere nuove persone. Nel genna-



io 2009, mentre visitavamo a Ferrara i padiglioni di "Auto e Moto del passato", ci siamo avvicinati allo stand del Fiat 500 Club Italia, curato dal fiduciario Mirko Magri. Dopo averlo ascoltato mentre ci illustrava con grande entusiasmo il Club e le sue attività, e visto che l'impressione finale è stata quella di un "bullo buono", abbiamo deciso di iscriverci.

Da quel momento è stato un crescendo continuo: raduni, incontri, divertenti cene e chiamate interminabili per la gioia delle compagnie telefoniche.

Quella piccola macchina tanto amata e desiderata dagli italiani nel periodo della rinascita economica non aveva ancora finito di stupire. Ai raduni trovi sia la persona dai capelli bianchi che ti racconta le storie che ha vissuto a bordo della 500, sia il bambino con gli occhi luccicanti per la voglia di poterla un giorno guidare.



Sposi in Garlenda

Marina Manieristi, ex segretaria storica del Club e socia onoraria, il **12 dicembre 2012** ha sposato il compagno Antonio Pincin. Auguri dai dirigenti, dalla Segreteria e da tutti i soci, che per tanti anni hanno apprezzato la professionalità ed il sorriso di Marina.

QUATTROPICCOLERUOTE

Benvenuto, Thomas!

Il **4 gennaio 2013** è nato Thomas, figlio di Francesca Caneri e Tonino Pisano. La cicogna torna dunque a visitare l'ufficio stampa del Club e la redazione di 4piccoleruote a nove mesi dalla nascita di Sara Timossi (figlia di Stefania Ponzone). E chissà che presto i due piccoli non si ritrovino a giocare insieme, mentre le mamme saranno alle prese con comunicati ed articoli... Un abbraccio grande grande ed un augurio per un futuro sereno a Thomas ed ai suoi genitori da parte di tutti noi.



Fiocco Azzurro anche in casa Cascella per la nascita di Andrea, il figlio del nostro fiduciario di Firenze Matteo, e rosa in Molise per Alessia, terza regina in casa del fiduciario di Termoli Andrea Metere. Felicitazioni!



ne, il taglio della cravatta rigorosamente con logo Fiat 500 Club Italia!

Ma quando tutti pensavano che le sorprese fossero terminate, le luci della sala si sono spente e, accompagnata dalla musica, è entrata la torta nuziale, illuminata da fiaccole e addobbata da una moltitudine di cin-

Proprio in queste occasioni abbiamo potuto coltivare ulteriori amicizie con Erica, Riki, Milena, Luca e Sonya, tutti ragazzi straordinari e genuini che sanno divertirsi nella semplicità. Poiché il percorso della vita non è solamente divertimento, ma anche responsabilità, dopo 5 anni (il 5 non manca mai!) io e Ramona abbiamo deciso di sposarci e creare una famiglia tutta nostra. Per rendere indimenticabile il giorno del "sì", abbiamo deciso di usare come filo conduttore la 500: per gli inviti, la bomboniera, la vettura (la nostra), lo scambio degli anelli e la torta. Ma avevamo dimenticato un particolare: i nostri amici, che hanno lavorato a nostra insaputa per mesi e mesi per rendere la giornata ancor più speciale.

Dopo tanti preparativi e tensione, ecco il grande giorno. Per arrivare alla chiesa non si poteva sbagliare strada, visto che i pali della luce e i cartelli stradali erano tappezzati di volantini con la nostra 500 in primo piano e noi sposi sullo sfondo. Ad attendermi (la sposa, si sa, arriva sempre cinque minuti dopo) nella piazza antistante la chiesa, le due 500 di Luca e Milena e Mirko, Sonya e Simone con sul cofano i nostri nomi racchiusi in un cuore ed il furgone di Erika e Riki addobbato con foto e scritte. Per ripararsi dal caldo, come in ogni raduno che si rispetti, un gazebo con gli striscioni del Club e l'enorme scritta

"viva gli sposi". Durante la cerimonia, nonostante l'emozione, non si poteva restare indifferenti al brusio e allo strombazzare che giungeva dall'esterno; mia moglie ed io ci scambiavamo sguardi interrogativi: cosa stavano combinando? All'uscita dalla chiesa, dopo essere stati sommersi da riso e coriandoli, ci siamo trovati davanti il nostro cinquino avvolto da carta igienica e pieno di palloncini, con un grappolo di lattine legate dietro. Dopo averla svuotata, siamo saliti sulla nostra "piccola" e, accompagnati dal frastuono delle lattine e dei clacson degli invitati, ci siamo diretti al ristorante scortati dalle 500 dei nostri amici: il nostro sogno si era realizzato! Dopo l'aperitivo e le foto, abbiamo dato inizio al pranzo, ma il rilassamento è durato pochi minuti, visto che c'è stato un continuo e piacevolissimo susseguirsi di sorprese: mondina sexy e bimbo prodigio (Mirko e il piccolo Simone) con carrello di riso, giochi di prestigio con il mago "Cilinova" (Luca Ciliberti), intervento d'urgenza che la sposa ha dovuto effettuare con "l'allegro chirurgo" (con Riki, Erica, Milena, Sonya e ancora Luca e Mirko). Infi-

quini dolci. Naturalmente gli invitati hanno ricevuto una bomboniera a forma di cinquino. Credo che, anche volendo sfidare il futuro, mia moglie Ramona ed io non avremmo mai potuto immaginare una giornata così bella, capace di lasciare un segno indelebile nelle nostre menti e nei nostri cuori. Un grazie e un abbraccio immenso ai nostri meravigliosi amici che sono riusciti a farci stupire, sorridere ed emozionare e un grazie anche al Fiat 500 Club Italia (tramite il fiduciario di Ferrara Mirko Magri), che ci ha fatto gli auguri attraverso il sito.

Il nostro viaggio di nozze ci ha visti ospiti di una delle più grandi navi da crociera al mondo, che ci ha permesso di visitare alcune tra le più affascinanti nazioni del Mediterraneo Orientale. E ad Istanbul non abbiamo perso l'occasione per farci immortalare davanti a una delle moschee con maglietta e berretto del Fiat 500 Club Italia!



Lutti

Il 24 dicembre 2012 è scomparso Romeo Moretti, socio storico (tesserato n° 13) e valido aiutante del Club. Le più sincere condoglianze al figlio ed alla famiglia tutta.



Il **Coordinamento di Bologna** del Fiat 500 Club Italia è vicino a Giuliano Rossetti in questo doloroso momento per la prematura scomparsa di Lucilla.

AUTOCARROZZERIA OFFICINA

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

TUTTO IN ROSA A CRANS-MONTANA

500 in Svizzera

>Max-André Mounoud
(trad. Ugo Giacobbe)

 8^{ème} meeting international à Crans-Montana (Suisse) 25 & 26.08.2012. Nous avons participé à ce meeting qui se déroule chaque année sur un plateau touristique des Alpes Suisses à 1500m d'altitude.



Une exposition plein sud avec une vue extraordinaire sur les montagnes aux neiges éternelles.

Le thème de cette année: les sixties. Une centaine de participants; beaucoup d'Italiens de la région frontalière, principalement de Côme, Bergame et ses environs. Les organisateurs réussissent chaque année un tour de force: présenter le dernier modèle de Fiat 500 avant même le lancement officiel en Suisse.

Cette année la 500L était présente... uniquement pour le meeting. Elle est arrivée de Turin par camion le vendredi pour repartir le lundi.

Au centre du village, une demi carrosserie de Fiat 500 de couleur verte est posée sur la terrasse d'un magasin... mais oh... surprise: cette année elle est rose, exactement la même référence de peinture que la nôtre!! Les organisateurs avaient un T-shirt rose et le sac contenant les gadgets était également rose.

Activités et jeux. Le samedi, le défilé des voitures dans le village et ses environs. Le soir un repas très convivial se déroule sur la patinoire. Cette année il a été doublement arrosé... par un orage et par le vin du pays.

Dimanche, plein soleil pour un véritable rallye avec des épreuves à chaque point de contrôle. Equilibre sur une bascule, mini golf, parcours de manœuvrabilité en marche arrière, questionnaire et le fameux slalom chronométré qui se déroule sur un parking. (durée: une petite minute).

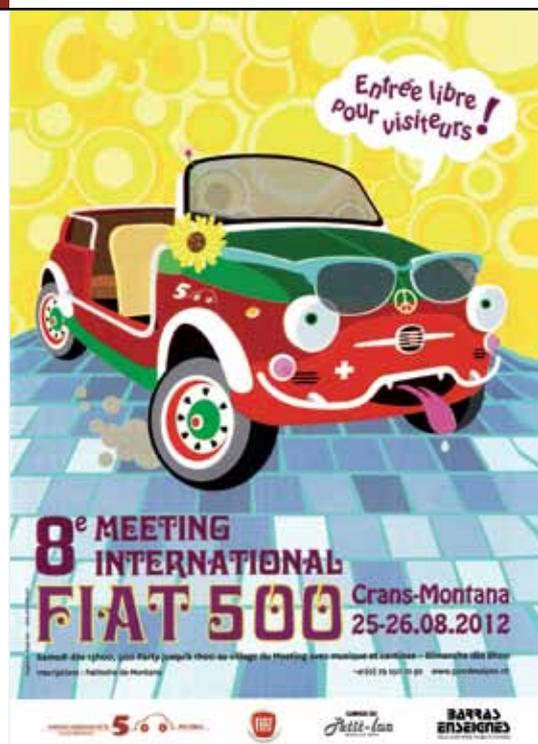
Un grand merci à Achille Cesarino et toute son équipe.

Rendez-vous est pris pour la 9^{ème} édition du 24 au 25 août 2013.

Le thème: l'espace.

Abbiamo partecipato a questo meeting che si svolge ogni anno su un altipiano turistico delle Alpi Svizzere a 1.500 m di altitudine, esposto a sud e con una vista straordinaria sulle montagne dalle nevi eterne.

Il tema di quest'anno: i "sixties". Un centinaio di partecipanti: molti italia-



8^e MEETING INTERNATIONAL
FIAT 500 Crans-Montana
25-26.08.2012

www.meetingfiat500.ch

ni dalle zone di frontiera, soprattutto da Como, Bergamo e dintorni. Ogni anno, gli organizzatori affrontano un tour de force: stavolta l'obiettivo era presentare l'ultimo modello di Fiat 500 prima del lancio ufficiale in Svizzera. La nuova 500 L è stata infatti presente unicamente per il meeting. È arrivata da Torino su di un camion il venerdì per ripartire il lunedì.

Al centro del villaggio, una mezza carrozzeria di Fiat 500 di color verde è posata sulla terrazza di un negozio... ma oh... sorpresa: quest'anno è rosa, esattamente la stessa tonalità di vernice della nostra!!!

Gli organizzatori avevano una T-shirt rosa e anche la borsa contenente i gadget era rosa.

Attività e giochi. Il sabato, la sfilata delle auto nel villaggio e nei dintorni. La sera, una cena molto conviviale si è svolta sulla pista di pattinaggio. Quest'anno è stata doppiamente annaffiata... da un temporale e dal vino del paese.

Domenica, pieno sole per un vero rallye con delle prove ad ogni posto di controllo. Equilibrio su una basculante, mini golf, percorso di manœvrabilità in retromarcia, questionario e il famoso slalom cronometrato che si svolge in un parcheggio (durata: solo un minuto).

Un grande ringraziamento va ad Achille Cesarino e a tutto il suo gruppo.

Prendiamo appuntamento per la 9^a edizione, nei giorni 24 e 25 agosto 2013.

Il tema: lo spazio.

UNA 500 IN MALESIA

Una "tigrotta" del '57 ruggirà ancora?

>Stefania Ponzone

Nel 2012 ricorreva il 150° anniversario della nascita di Emilio Salgari, il "papà" di Sandokan e dei pirati della Malesia. Parecchie generazioni di italiani hanno sognato con i suoi libri e con gli sceneggiati da essi tratti. È forse per questo che, sentendo parlare di Malesia (o Malaysia), ci vengono subito in

proposte al proprietario, che si è rifiutato di scendere di prezzo, forse conoscendo l'origine del veicolo.

Aaron vede la 500 nelle foto del deposito rottami che gli porta un amico. «*Looking closely I did see the 500. There's not many 500 left in Malaysia not more than 15 have been recorded. There is also a small club but I did not tell anybody afraid that somebody else would buy it*» spiega l'appassionato, informandoci che naturalmente le 500 non sono molto comuni in Malesia (si parla di una quindicina di esemplari), ma che esiste un piccolo club: bisognerà indagare! Comunque Aaron mantiene il segreto per paura che qualcuno lo preceda nell'acquisto. Pochi mesi dopo si reca sul posto e il proprietario gli comunica che la sua richiesta è di 7.000 euro, prendere o lasciare, almeno 2.000 euro in più rispetto a quanto l'altro si aspettasse. Aaron sta per rinunciare, ma decide di controllare meglio e, con una rapida ricerca online, scopre di che modello si tratta: «*I was immediately turn off but something told me to take a closer look... I'm no expert in Fiats so I did a quick search on the web using my iPhone and found out it was an original Fiat Nuova 500 '57-'60*».

Alla fine, l'auto viene acquistata ad un prezzo un po' inferiore rispetto all'iniziale richiesta. La nuova proprietaria è la moglie di Aaron, che conclude la sua email al nostro Roberto della Segreteria annunciando il restauro e... una visita in Italia per procurarsi i pezzi di ricambio: «*The car now belongs to my wife and awaits a full restoration in a year or two... now I have a good excuse to visit Italy "to buy parts"*». Ovviamente lo aspettiamo!

mente gli eroici "tigrotti" e non certo una... 500! Eppure, grazie al signor Aaron Franciscus che ci ha contattati, abbiamo appreso che un esemplare – addirittura del 1957 – si trova in quel lontano Paese e abbiamo visto la documentazione fotografica del suo recupero (in questa pagina ci sono alcuni degli scatti che abbiamo ricevuto). Aaron ci ha riferito delle sue ricerche, grazie alle quali ha scoperto che l'auto fu importata nel 1959 da un inglese di nome Ian Donald Ripley a Tanjung Malim, una città dello Stato del Perak, luogo classico di sosta nei lunghi viaggi sulla tratta tra Ipoh e la capitale Kuala Lumpur (che si trova a circa 70 km). L'auto passò di mano finché il proprietario di un deposito rottami non la acquistò per la sua signora. A metà degli anni '80 fu riverniciata, ma il suo colore originale, come ha appurato Aaron, è Celeste Crociera. Dopo qualche tempo la 500 non fu più utilizzata, ma fortunatamente il proprietario la conservò in un luogo asciutto. Nel 2003 la vettura è tornata visibile, ma non è stata messa in vendita, sebbene in molti abbiano fatto

La 500 viene recuperata; ancora sporca, ma integra; dopo una ripulita, mostra il suo "look argentato" che copre il vero colore; a cappottina aperta, ecco gli interni. A sinistra, il dettaglio del numero di telaio.



Sfogliando "Fiat Focus"

Puntualmente, tramite Alan Steele, riceviamo "Fiat Focus", il notiziario del Fiat Club di New South Wales, uno dei due sodalizi australiani con i quali siamo in contatto. Alan, che all'interno del Club si occupa del settore 500, ha dedicato al Meeting di Garlenda 2012 un lungo articolo, riprendendo il testo di Paul Blake, già uscito sulla rivista "Unique Cars" (visibile sul nostro sito). Articolo che si conclude con una frase che ci gratifica ed incoraggia, perché definisce l'evento "il tipo di meravigliosa, felice esperienza che gli appassionati di 500 si meritano". Con in più la soddisfazione per gli amici australiani di vedere sventolare la bandiera con uno dei loro simboli (il canguro boxer) proprio da una 500! (*With displays, drives, dinners, discos, a book launch, markets and concerts, a sea of 500s, great hospitality and good humour, it was just the sort of wonderful, happy experience that the Fiat 500 enthusiasts deserve. And it was great to see the Boxing Kangaroo flag flying proudly in a Fiat 500*). Per la cronaca, Alan Steele ha già prenotato il B&B per partecipare all'edizione 2013 del Meeting: sarà il benvenuto!

Column Cinquecento



Alan Steele



Garlenda 2012 Report.

There's never been a car like the Fiat 500. Dante Giacosa developed a completely new, low-cost car offering the most basic transport for the Italian people – the idea being the new 500 would entice people from scooters into a new form of affordable motoring.

Launched in 1957, it was a roaring success, remaining in production until the final Gardolera wagons rolled off the lines, some 3.5 million cars later, in 1977.

Italy has suffered the horrific politicians-in-bed-with-the-car industry 'cash for clunkers' programs, during which many 1970s cars were crushed, but in spite of this, a remarkable 480,000 old Fiat 500s remain registered in Italy today.

They're not quick, comfortable, or easy to drive and they're certainly not safe by today's standards, but the Italians are dedicated to their Bambinos.

Every year, there's a get-together for 500s and their derivatives – but not the new models – in the pretty but unassuming town of Garlenda, which is in mountainous countryside not far from the French Riviera in Northern Italy.

It's an absolute orgy of twin-cylinder Fiats. For three days in July, the pap-pap-pap of little engines is drowned out by musical air-horns, piping Abarth exhausts and cranked-up, oversized stereos in an unequalled slather of enthusiasm. A solitary Fiat 500 makes you smile. When there are hundreds of them jostling for space in one small town, all the better. Both the original and restored cars are genuinely lovely and the modified cars mostly made me smile – except for those that made me laugh out loud. The unusual derivatives are fascinating.

Garlenda only has about 600 residents, one hotel, one supermarket, and one petrol station, but it's the home of the Fiat 500 Club Italia. Formed in 1984, it's the world's biggest single-model club, with almost 22,000 members and nine employees.

One of the founding fathers was the Mayor of Garlenda, and the town boasts an impressive multi-media museum featuring some rare cars and lots of automobilia.



Aside from the odd complaint from locals about the endless sounding of horns, the people of Garlenda get behind this annual meeting with gusto. This year's 29th meeting attracted 900 registrations and a big group of Aussies made the pilgrimage after key organiser, Alessandro Scarpa visited Oz in 2010.



The Aussies were welcomed with a banner across the road greeting "Our British and Australian Friends". When the first night's entertainment began, the performers seemed to know a lot of songs by Australian bands and even invited the Aussies on stage to help perform. On the last day, the Australian Consul General from Milan joined the Aussie contingent, singing Advance Australia Fair to the music over the loudspeakers.

Two drives were conducted, including mountain passes, eventually reaching the beachside display at Laipaglia, where bikini-clad beauties vied to be photographed with the most extravagant 500s.

At times, pandemonium seemed to rule – it is Italy after all. Imagine hundreds of 500s jostling to get out of an oval, most with passengers hanging out of the sunroofs, with drivers taking every opportunity to toot their musical horns, Nixon, foghorns and every other kind of horn. There were plenty of boom-box 500s too. I remember one geriatric driver in his standard white 500 with windows and roof open and speakers miked out playing gas-pipe music...

A parts and accessories market displayed a vast array of parts, including fuel injection systems, Abarth badges and hardtop roof conversions.

Modified cars seemed to outnumber original cars. Or maybe that was because they demanded your attention more with their spoilers, bodykits, lairy paint jobs, wide wheels and tasteless interiors. How many instruments can an air-cooled, twin cylinder engine need?

Next Page ...

Fiat News Continued ...



'Themed' cars were popular. Taxis and police cars were not altogether surprising, but perhaps the orange General Lee from The Dukes of Hazard TV show was stretching the friendship, as was the red-with-white stripe Starsky & Hutch tribute version. The pink and white Hello Kitty car with fluffy pink interior was popular though. One of the English cars was painted like a hamburger. Go figure.

Also hard to understand was a stripped-down 500. All its removable panels were gone, as were the bumpers, lenses and all brightwork. It seemed relatively fast....

A Martini Racing scheme adorned one heavily-spoilered car which ran an amazing sound, light and laser show at night.

Really fascinating, however, were the derivatives made by other manufacturers, as well as a Ferves Ranger off-roader and a sporty Syer Puch 750 made in Austria. A couple of Lombardi My Cars attended with different fronts, interiors and a hardtop, plus lots of Abarth and Giannini, both real and replica.

There were Jolys made by Gilsa and a Morselli-bodied 500s coupe. But I'd never heard of an Automirago Pick Wick 595 or a Baldi beach buggies.

The oldest participant was 91 years old and the youngest a newborn. One couple had their honeymoon at the meet. With displays, drives, dinners, discos, a book launch, markets and concerts, a sea of 500s, great hospitality and good humour, it was just the sort of wonderful, happy experience that the Fiat 500 enthusiasts deserve.

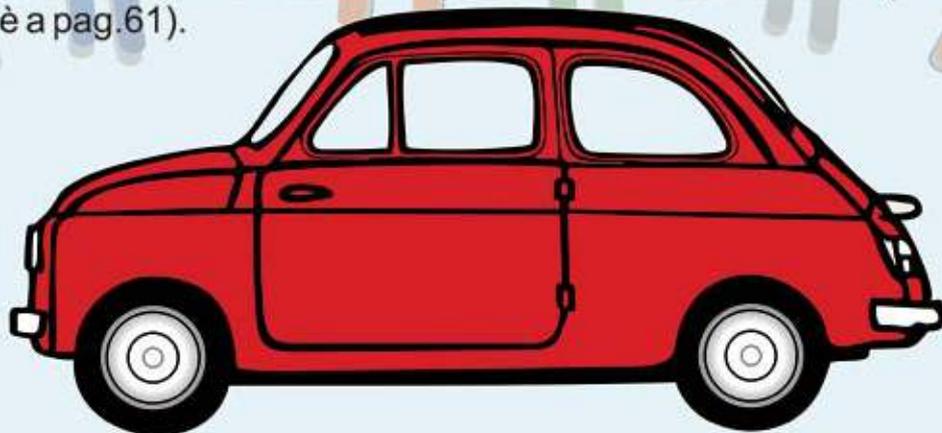
And it was great to see the Boxing Kangaroo flag flying proudly in a Fiat 500.

Article by Paul Blake, courtesy of Unique Cars.



campagna presenta un socio 2013

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadget invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del Club. Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2013** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



FIAT **500** Club Italia
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984



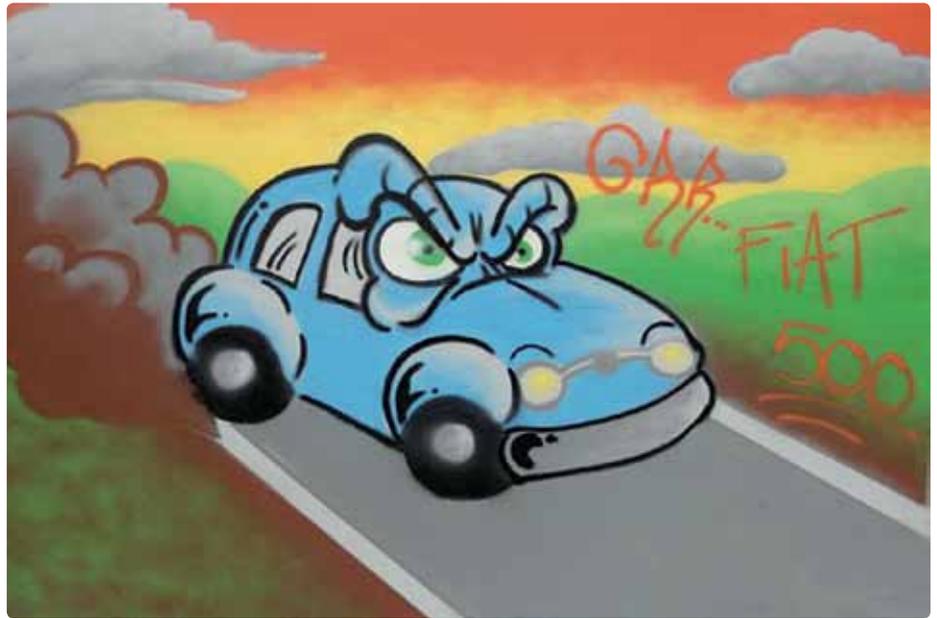
FEDERATO A.S.I.

RADUNO CON REGALO A SORPRESA

Murales a S. Damiano d'Asti

>Claudio Bertolusso

Durante il raduno a San Damiano d'Asti che si è svolto il 2 settembre 2012, una serie di murales ha fatto da suggestiva scenografia. Nel corso della mattinata, i graffitari ne hanno realizzato uno in diretta e, per l'occasione, con una 500 come tema. Poiché di lì ad un mese sarebbe stato il mio compleanno, la nostra socia Rossana ha deciso a mia insaputa di fare una mini colletta tra tutti i partecipanti al pranzo per acquistare l'opera in questione, al fine di regalarmela.



Le 500 in un video

Bungaro (nome d'arte di Antonio Calò), è uno degli autori più ricercati dell'attuale panorama musicale italiano: Fiorella Mannoia Ornella Vanoni, Giusy Ferreri, Marco Mengoni, Massimo Ranieri, Gianni Morandi, Ferruccio Spinetti e Petra Magoni sono solo alcuni degli artisti che hanno interpretato le sue canzoni, ma non mancano anche le collaborazioni internazionali. Il suo quinto album, "Il valore del momento"



Volevo ringraziare tutti gli amici e soci che hanno partecipato a questo bellissimo regalo: Rossana, Cane Michele, Novarese Enrico, Gonella Helga, Mischiatti Gigi e Anna, Gavazza Ettore, Massimino Caterina e marito, Susenna Luciano, Vaschetto - Lurgo, Giacomo Carla, Marchiaro Massimo, Monticone Gianluigi, Ramello Antonio, Gianolio Giorgio e Ornella, Pellegrino Giancarlo,

Lano Alessandro, Marchiaro Gianfranco, Pavarino Luca e Romina, Povero Andrea, Giambrone Andrea e Eva, Scribano Massimiliano, Gianola Vittorio, Barbieri Fausto, Bettin Ezio, Ceolotto Paolo, Filippa Marco e Mariella, Mascellari Fabio e Ursula, Di Leva Luca e Marianna, Massano Sandra e Domenico, Migliore Francesco e Franca, Artusio Renato e moglie.

Ringraziando ancora, vi racconterò poi come ho fatto per portarlo a casa...



(prod. Esordisco, distribuzione Sony Music), contiene otto brani scritti per alcune tra le più belle voci femminili della scena italiana più quattro inediti. Il video del singolo "Quando torni" vede protagoniste due 500 storiche, una guidata dallo stesso Bungaro e l'altra da una giovane gradevolmente abbigliata e truccata in stile retrò (notare i guantini bianchi!), impegnate in un romantico rincorrersi...

Sabbiature speciali

Antonio Fin da Cornedo Vicentino ci propone una divertente "cartolina delle vacanze" con sorta di bassorilievo realizzato sulla spiaggia; la sagoma del cinquino è inconfondibile, ma... come ha fatto a salire a bordo???



500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



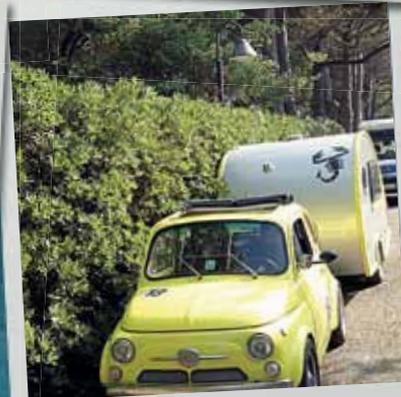
due



tre



quattro



cinque



sei



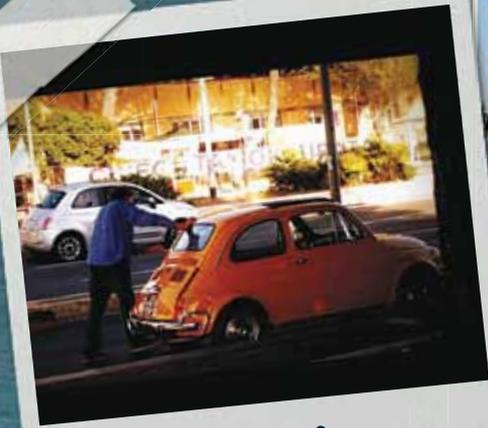
sette



otto

Iole Mariani, socia del Coordinamento di Foggia, ci mostra le proprie mani con le unghie decorate naturalmente a tema 500! Non facile, senza dubbio, riprodurre la mitica bicilindrica su una superficie così piccola e curva... (1). Alessandro Manganelli, figlio del socio Paolo, su una 500-giostrina sul Lungomare di Brancaleone (2). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, i coniugi Dario e Giovanna Biale di Acqui Terme (AL) con la loro amata 500 F (ASI) al raduno di Moncalvo (AT) (3). Dal socio Pietro Gallo, il socio Salvatore Restuccia con la sua 500 aerografata decorata in occasione di un matrimonio al raduno di Termoli organizzato dal fiduciario Andrea

Metera il 16 settembre 2012 (4). Segnalata dagli amici de "Le Esperidi Camping Village" di Marina di Bibbona, la 500 con roulotte del Sig. Roman dalla Germania (5). Il piccolo Edoardo Nigra, anche lui fan della mitica 500 (6). Dagli amici di Cesena, il socio Domenico Giuseppe Sotgiu, la moglie Paola e "Bianca la 500 mai stanca" al Meeting di Garlenda 2012 (7). Anche la Minù, cagnolina della socia Stella Cavitolo, ha voluto provare l'ebbrezza di "guidare" una 500 (8). Paola Caputo da Roma, tramite Pascal McLee, ci segnala questa scena, in cui una 500 storica viene condotta a spinta, con sullo sfondo una nuova 500. Il



novè



dieci



undici



dodici



tredici



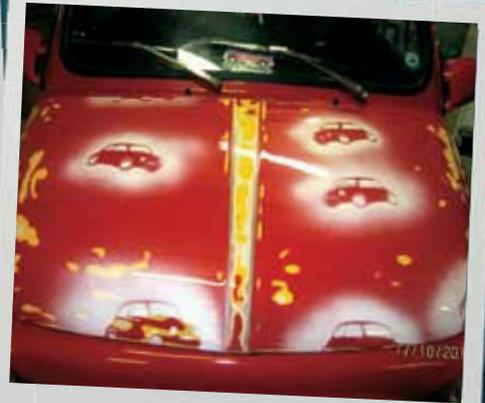
quattordici



quindici



sedici



diciassette

moderno procede quando l'antico si ferma... o forse l'antico è destinato ad andare avanti comunque anche in tempi di austerità, sospinto (è il caso di dirlo!) dalla passione dei proprietari (9)? Dalla "Gelateria del Molo" di Porto Rotondo un saluto dal socio Piero Lombardo (10). Simone Cattaneo presenta il figlio Samuele (a 5 mesi) in braccio al nonno Oscar, nostro socio, e alla L blu che è stata acquistata per lui subito dopo la sua nascita (11). Dalla fiduciaria Luisella Marmo: Asti, la piccola Ginevra, già innamorata della cinquina, con il nonno Alfredo (12). Il 2 ottobre 2012 ha compiuto 60 anni Paolo Taormina, che con

impegno ci aiuta nelle pubbliche relazioni e nei contatti con la stampa per la regione Sicilia: la sua consorte gli ha fatto una gradita sorpresa con questa torta raffigurante la sua 500... che acquolina (13)! La piccola Elena Karol Gulino da Tarquinia sulla 500 del papà (14). Altra torta, ma stavolta per i 40 anni della 500 di Andrea Colleoni: con i due cinquini (quello reale e quello "dolce") posa il figlio Daniele, con felpa d'ordinanza (15). Dal fiduciario Gaetano Attilio Serrecchia, il socio Vincenzo Campagna con cinquino e nipote (16). Il cofano della 500 del fiduciario di Pesaro Claudio Isabettoni (17).

500 &
SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Daniele e Francesca, sposi il 19 agosto 2012, a bordo di una Giardiniera con una loro foto aerografata, messa a disposizione dal fiduciario di Macerata Mirko Mancinelli (1). Nozze col cinquino per Francesca e Manuele, colti all'uscita dal Municipio di Avezzano dal fiduciario Alvaro Fabrizio (2). Mauro Neroni ha sposato la sua Morena il 30 settembre 2012 e la coppia ha ricevuto la visita dei cinquecentisti del Coordinamento di Pesaro ed un personale omaggio floreale del fiduciario Claudio Isabettoni (3-4). Dalla fiduciaria Luisella Marmo, Simona e Fabrizio sposi il 2 giugno 2011 a Stupinigi (TO) (5). Rita Allegretti e Domenico Cangiano, sposi il 14 luglio 2012 nella Chiesa di

Gesù e Maria a Foggia; i neoconiugi adorano le 500, ma non ne possiedono ancora una, perciò hanno chiesto al fiduciario Massimo Testa di "regalare" loro (per le foto) la sua Baldi Frog (6). Angelo Cicchinelli ha messo a disposizione la sua 500 per le nozze di Alessandro D'Angelis e Mirta Del Fabbro, avvenute il 13 ottobre 2012 a Tagliacozzo (AQ), uno dei borghi più belli d'Italia (7). Stefania con il marito Alessandro ed il piccolo Tommaso. La sposa è stata accompagnata al matrimonio dal padre, il socio Vincenzo Bonacci, con la 500 immatricolata nel 1972, anno in cui fu lui a sposarsi (8). Giuseppe Ciffo ha messo a disposizione la sua 500 per le nozze di Giuseppe (nella foto con



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

il testimone Manfred) e Luisa, celebrate il 13 ottobre 2012 nella Chiesa di S. Giovanni Bosco a Caltagirone (9). Antonio e Marta hanno coronato il loro sogno d'amore il 1° settembre 2012. Il papà della sposa è Antonio Rupolo, socio di Ravenna (10). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, Serena ed Andrea di Barolo (CN), sposi il 22 luglio 2012 (11). Elena Sada e Massimiliano Tengattini, sposi il 22 settembre a Torino (12). Eugenio, figlio del socio Antonino D'Amico del Coordinamento di Bolognetta (PA), ha sposato la sua Giusi il 25 luglio 2012 usando la cinquina del padre, una L del 1970; la foto è stata scattata alle Terme Arabe di Cefala Diana (PA) (13). Il nostro socio e diplomatico svizzero

Hans-Rudolf Hodel, attualmente ambasciatore in Nigeria, presenta la figlioccia Regula Zimmermann, che ha sposato Marco Lazzaretti a Berna il 1° settembre 2012. La coppia ha voluto essere condotta all'altare in 500, nella fattispecie quella di un amico di Hans-Rudolf (14). Gregory, secondogenito della socia Flavia Maria Sabatini di Nova Milanese, ha sposato Silvia a Cannero Rivera il 9 settembre 2012 con la 500 del 1974 di famiglia (15). Scrive Gabriele Carbonera da Biella: «Stefano e Rossana, sposi nella loro seconda casa LA SPERANZA di Cossato» (16). Dal socio Emanuele Barzini: «Roberto, Simona e il piccolo Cristian si sposano a giugno 2012» (17).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (3^A P.)



CARROZZERIA
Fissore
10100 SAVIGLIANO (Cuneo)
Via Torino 104 - Tel. 0171 851110
Cassa Fissore 887070000

La Scout con meccanica
Fiat 127. cerca e prova
vedrai quanto può darti



La Mongho.



Quadro strumenti con logo Fissore.



500 Fissore:
particolarità
tetto chiuso.



Fissore e Mantelli

>a cura di Enrico Bo

La Carrozzeria Fissore fu fondata nel 1920 a Savigliano, in provincia di Cuneo, dai fratelli Antonio, Bernardo Costanzo e Giovanni Fissore; inizialmente costruivano carrozze per il traino animale e carri agricoli.

Nel 1936, la produzione venne orientata alla costruzione di carrozzerie speciali per automobili fuoriserie, furgoni postali, autobus, ambulanze e carri funebri. Grazie a questa specializzazione, la Fissore conobbe un grande sviluppo durante il secondo conflitto mondiale, per le numerose forniture commissionate dall'Esercito Italiano di automezzi civili trasformati per uso militare.

Dopo la guerra vennero costruiti veicoli speciali come autobus, auto frigorifere, ambulanze. In seguito allo sviluppo dell'Azienda, si avviò la progettazione di prototipi per conto di alcune Case straniere come la Auto Union-DKV.

Negli anni '50 vennero prodotte diverse fuoriserie basate sui più popolari modelli della FIAT, oltre ad un gran numero di veicoli pubblicitari, al tempo particolarmente richiesti dalle aziende di prodotti di largo consumo per presenziare ai grandi eventi sportivi come il "Giro d'Italia" o la "Mille Miglia".

La Carrozzeria Fissore raggiunse, negli anni '60, la massima espansione, arrivando ad occupare oltre 200 dipendenti. In quel decennio furono molte le collaborazioni con prestigiose case automobilistiche per la realizzazione di lussuose Gran Turismo, in particolare con Maserati, De Tomaso, Opel, Monteverdi, TVR, Vemag e Mitsubishi.

Nel 1969, al Salone di Torino, fu presentata la Mongho, disegnata dallo stilista torinese Aldo Sessano, su telaio Fiat 500, con motore Giannini.

Nei primi anni '70 venne proposta la "Scout", pregevole modello di fuoristrada su meccanica Fiat 127, disegnata da Franco Maina.

Nel 1975, la crisi settoriale che perdurava dall'austerità, causò alla Fissore gravi problemi finanziari per i quali dovette fermare la produzione nel 1976, per essere definitivamente liquidata nel 1984.

Occorre aggiungere che Giulio Malvino e Fernanda Fissore, figlia di Bernardo, proprio nel 1976 fondarono a Cherasco la "Rayton Fissore". La nuova azienda proseguì ad occuparsi di carrozzerie e veicoli speciali e, in particolare, produsse il "Magnum", veicolo fuoristrada che ottenne un discreto successo, anche come automezzo delle forze di Polizia.



Particolare della targhetta riassuntiva
dati vettura, dove si legge in alto
il nome dell'Allestitore Fissore.



Fissore Vemag.



Fissore Monteverdi.



1959: Fissore "Sabrina". Su telaio Fiat 600 Multipla.



Fissore Coupé 4 posti su telaio Fiat 1200. Esposta al Salone dell'Auto di Torino nel 1958 (Quattroruote, gennaio 1958).



Fissore berlinetta 2 posti su telaio Auto Union 1000. Esposta al Salone dell'Auto di Torino nel 1958 (Quattroruote, gennaio '58).



Quadro strumenti con logo Fissore.



Fissore Coupé 1600 S. Su telaio Fiat 1600 S (Quattroruote, febbraio 1964).

Autoricambi Ugon

RICAMBI E ACCESSORI
VASTO ASSORTIMENTO
PER FIAT 500

CORSO RESINA, 73 - ERCOLANO (NA) - TEL/FAX 081 739 32 70
E-MAIL: N.UGON@TIN.IT - WWW.AUTORICAMBIUGON.IT

Mantelli
TORINO

Fu fondata nel 1922 da Piero Mantelli, che rilevò la Carrozzeria Italiana, con sede in Piazza Rebaudengo 27 a Torino, destinando la propria produzione a carrozzare i telai della Diatto e dell'Ansaldo. Negli anni '30, invece, si specializzò nella costruzione di mezzi industriali, ma a seguito dei bombardamenti avvenuti nel luglio del 1943, dovette interrompere l'attività a causa della totale distruzione degli impianti. L'attività riprese nel 1950 grazie ai due figli di Piero Mantelli, spostando la sede a Dusino San Michele, in provincia di Asti, lungo la Strada Statale n°10. L'attività fu rivolta alla produzione di veicoli commerciali e industriali leggeri. In seguito la Carrozzeria si dedicò alla costruzione di fuoriserie su telai Fiat 600 e 1100. La carrozzeria chiuse nel 1965.

Mantelli

TORINO



1958 – su telaio Nuova 500.



1957 – Mantelli: elaborazione su Fiat 600 Multipla.



1957 – Mantelli: elaborazione su Fiat 600 Multipla.



1957 – Mantelli 600 – Su telaio Fiat 600.

Formula Monza 875: si torna in pista

Il lavoro da noi svolto nel 2012 con l'intenzione di riportare in gara le storiche Formula Monza 875 e le altre Formule "minori" ha avuto risultati positivi: infatti la CSAI ha deciso di far partecipare questi modelli al Campionato Auto Storiche, con gare sia in salita che in pista.

Le sfilate in "parata", nelle varie manifestazioni importanti alle quali abbiamo partecipato, non solo hanno alimentato la curiosità degli anziani piloti e costruttori – alcuni possiedono ancora queste vetture, a torto "dimenticate" – ma hanno fatto scoprire ai più giovani una parte poco conosciuta ma interessante del "nostrano" motorismo storico da gara. Ricordiamo che le vetture che vorranno partecipare al Campionato non dovranno solo essere "spolverate", ma anche ricontrollate in ogni loro parte e aggiornate per quanto riguarda le norme di sicurezza. Ovviamente dovrà essere richiesto il modulo HTP (Historic Technical Passport) e dovranno essere rispettati i regolamenti tecnici dell'epoca che va dal 1965 al 1980. Ulteriori modifiche aggiuntive e ammesse verranno comunicate. Tutti i proprietari comprovati di una Formula Monza 875 che ci contatteranno, riceveranno in

omaggio il nostro DVD della stagione gare 2012.

I primi appuntamenti sono alle porte quindi... scaldate i motori per il 2013!

Info: www.grassanoracing.com - www.csai.aci.it



SEGNI E DISEGNI: LE 500 DIVERSE

Abarth 500 Zagato coupè

>Antonio Erario



Una 500 dalla A alla Z. A come Abarth e Z come Zagato, uno dei più celebri binomi dell'automobilismo italiano "al servizio" della popolare Fiat Nuova 500.

Il piccolo coupè viene presentato al Salone di Torino nel 1957, con la meccanica elaborata da Abarth, che riesce a spremere dal motore di 479 cc 19 cv, e carrozzeria completamente ridisegnata partendo dal telaio nudo della Nuova 500.

La linea della carrozzeria è attribuita secondo fonti non ufficiali a Gianni Zagato, fratello di Elio Zagato, titolare dell'omonima carrozzeria milanese. Come buona tradizione Zagato, la carrozzeria venne realizzata totalmente in alluminio; distintive le maniglie a bacchetta, il musetto affusolato con fari carenati, le porte senza telarino con cristallo a giorno e la coda discendente con lunotto panoramico avvolgente. La vettura conservava alcuni particolari della 500 N come le lucciole posteriori, i proiettori, le luci di posizione/direzione anteriori, il volante e lo strumento, tuttavia il piccolo lotto di vetture realizzate presenterà caratte-

ristiche estetico/tecniche differenti secondo la richiesta del cliente.

Le carrozzerie venivano realizzate a Milano dalla Zagato e poi trasportate a Torino per il montaggio della meccanica presso l'Abarth.

Nell'edizione 2012 del Concorso di Eleganza di Villa d'Este a Cernobbio, il famoso collezionista giapponese Shiro Kosaka ha presentato la sua Abarth 500 coupè Zagato ed ha vinto il 1° premio nella classe D "piccoli gioielli", riportando dopo molti anni la vettura nella terra d'origine (vedi 4PR n° 1/2013 pag. 52).

Questa vettura nello specifico è l'ultima prodotta del piccolo lotto e venne verniciata in grigio chiaro; venne utilizzata la pelle nera per i pannelli porta e i sedili sportivi specifici Zagato con "bretelle" di contenimento e rotazione dello schienale avanzato; il cruscotto aveva tre strumenti circolari Jaeger con 4 funzioni: sinistra contaghiometri, centrale livello benzina e temperatura olio e a destra contagiri. Montava cerchi in lega Fergat asolati, fregio "Z" di Zagato sul parafrangente anteriore e griglie sotto le lucciole anteriori. Si distingueva dalle altre per il giro porta tondo sul montante "B".

La coupè venne immatricolata dalla Abarth & C. nel 1959; da subito cambiò vari proprietari, prima nella provincia di Torino, poi nel 1963 venne ritargata a Vercelli cambiando ancora proprietà; nel 1970 fu trasferita nella provincia di Foggia. Durante il suo "girovagare", partecipò a varie gare locali: qualcuno la riverniciò di rosso, montò cerchi Fergat in lamiera stampata, rimosse le carenature dei proiettori e montò lucciole anteriori arancioni, mentre quelle posteriori furono sostituite con quelle della 500 D. Così venne portata al Nurburgring dove negli anni '90 verrà acquistata all'asta dall'attuale



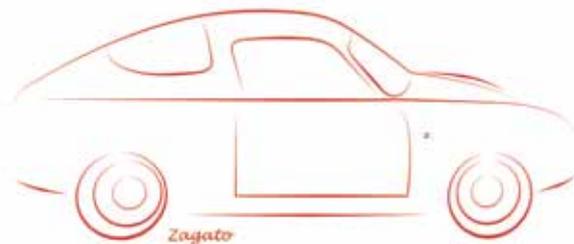
2012



1959

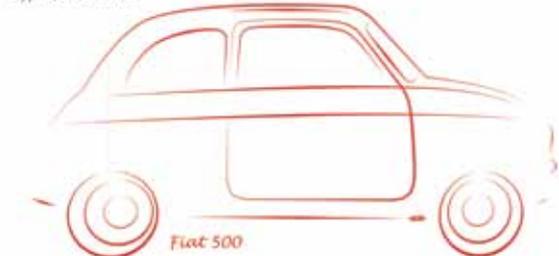


Linee dinamiche che convergono verso la coda.
parafrangente avanzato e inclinato
giroporta dinamico
stegge rialzate



Zagato

linee parallele, carburatore lungo per contenere 4 persone
parafrangente leggermente inclinato
doppia finestrella



Fiat 500

proprietario che dopo un'accurata ricerca l'ha restaurata ai massimi livelli di originalità e splendore: infatti durante il concorso la piccola coupè ha attirato l'interesse di molti ammiratori.

Proprio in occasione del concorso ho avuto il privilegio di poter parlare con Kosaka, persona molto gentile e disponibile. È proprietario della collezione Abarth Gallery, dove conserva vetture italiane di grande prestigio... e la Abarth 500 coupè Zagato è una di queste. Sono un grande appassionato di questa vettura e ricerco continuamente documentazione ed informazioni. Sarò grato se qualcuno vorrà contattarmi: antera@email.it.

FIAT ABARTH 595 (1^A PARTE)

La storia,
il riconoscimento
e la conservazione

>Claudio Zara

Da questo numero proponiamo un contributo, articolato in quattro parti, volto a celebrare i 50 anni del progetto Fiat Abarth 595, che fu presentato alla stampa e al pubblico nel settembre del 1963, al fine di accrescere la conoscenza su questo modello trasformato di 500 che tanta importanza ha avuto nella storia della nostra amata bicilindrica e che ancora oggi ne interpreta una delle rappresentazioni più desiderate anche tra gli appassionati più giovani. Sulle prossime riviste saranno pubblicati i seguenti temi: Il progetto tecnico (3/2013); Il progetto estetico (4/2013); Il riconoscimento e la conservazione (5/2013).

Alle origini del progetto Fiat Abarth 595

Il legame tra la Abarth e la Fiat 500 ha avuto un'importanza fondamentale per lo sviluppo della società Abarth & C. a partire dal 1958. Anche per l'immagine e la storia della Fiat 500 il nome Abarth è sempre stato sinonimo di velocità, vittorie e prestazioni sportive. Però la prima trasformata Abarth, ossia la 595, comparve solo 6 anni dopo la presentazione della Fiat Nuova 500 nel luglio del 1957: come mai passò così tanto tempo prima che Abarth proponesse al mercato la "sua 500"? Partiamo da questo interessante interrogativo per ricostruire le origini e la genesi del progetto 595.

È noto a tutti il sostanziale insuccesso commerciale che la 500 patì al suo debutto, a causa della scarsa potenza del motore, della povertà dell'equipaggiamento e del prezzo considerato troppo alto in relazione ai due soli posti offerti. Nel '57 la Abarth & C., che era stata fondata nel 1949, era già una realtà affermata nei campi sia dell'accessorio sportivo (sono a tutti note le marmitte), sia della elaborazione di vetture di serie, quasi esclusivamente Fiat. Infatti Abarth aveva intuito, già dalla presentazione della Fiat 600 nel 1955, l'importanza che un'elaborazione sportiva di quell'utilitaria avrebbe potuto avere per l'affer-



La Fiat 500 Elaborazione Abarth che conseguì i 6 record internazionali fu esposta in diversi saloni Fiat nel corso del 1958.

mazione della sua azienda come costruttore di auto sportive. Qui si ricorda la Fiat 600 "Derivazione Abarth 750" che, per prima, delinea chiaramente la strategia di Abarth in tema di realizzazione di utilitarie sportive:

- concentrazione dell'intervento nella elaborazione meccanica al fine di ottenere una vettura non solo più veloce, ma anche più brillante e quindi più divertente da guidare;
- estrema cura nella caratterizzazione estetica della vettura al fine di supportare la sua immagine sportiva e vincente;
- possibilità di utilizzo agonistico della stessa, all'inizio nella categoria Gran Turismo (GT), successivamente, e proprio grazie alla 500, anche nella categoria Turismo, per offrire ai clienti sportivi delle auto da corsa a budget contenuti;
- utilizzo dell'attività agonistica della propria squadra, sia su pista e nei rally, sia nei tentativi di record internazionali, per creare un'immagine vincente del marchio Abarth.

Questa strategia fu immediatamente applicata da Abarth anche alla 500, avendo intuito che il pubblico chiedeva il supera-

mento dei limiti della vettura sopra ricordati. Al rilancio della vettura, avvenuto al Salone dell'automobile di Torino del 1957, Abarth presenta:

- la Fiat 500 "Elaborazione Abarth", prodotta in un primo lotto di 100 esemplari per l'omologazione della vettura nella categoria GT;
- il prototipo della Fiat Abarth 500 GT carrozzata Zagato, che riprende lo schema costruttivo e anche l'estetica della Fiat Abarth 750 Coupé Zagato, che era il modello Abarth di punta nell'ambito delle GT con carrozzerie speciali. Inoltre, Abarth cura l'elaborazione meccanica del bel prototipo di 500 Coupé presentato nello stand Pininfarina e che non ebbe alcun seguito produttivo. Sia la Derivazione sia i prototipi si basavano sulla medesima concezione elaborativa del motore, con potenze variabili tra i 19 e i 23 CV SAE, e in invarianza di cubatura.

Ma l'avvenimento di maggiore clamore pubblicitario e promozionale avviene a febbraio 1958 quando, nell'autodromo di Monza, una "Elaborazione Abarth" con il motore da 25 CV SAE consegue 6 record internazionali di velocità. L'applicazione della strategia Abarth prima introdotta è molto chiara: dimostrare non solo che la Fiat Nuova 500, se opportunamente rivista nella meccanica, può essere una macchina avente prestazioni velocistiche soddisfacenti (la Elaborazione nella sua

Gli accessori Abarth per Fiat 500 del periodo 1958-1963: la marmitta tipo Record Monza e la coppa dell'olio alettata in alluminio.



configurazione "di serie" è in grado di superare i 100 km/h di velocità massima), ma che è anche affidabile, come dimostrano gli oltre 18.000 km percorsi in 7 giorni a una velocità media di 108,252 km/h.

L'attività svolta dalla Abarth & C. sulla 500 interessa soprattutto i vertici commerciali della Fiat, che sono alla ricerca di iniziative promozionali volte ad incrementare le vendite della vettura. Quindici giorni dopo il conseguimento dei record internazionali, c'è il famoso incontro tra Carlo Abarth e Vittorio Valletta, presidente della Fiat, da cui deriva un accordo fondamentale per la Abarth & C. che si articola in due elementi principali:

- la Fiat pagherà alla Abarth un premio in denaro per ogni vittoria nelle competizioni e nei tentativi di record da quest'ultima conseguiti con auto derivate dai modelli di serie Fiat. Tale accordo rimarrà in vigore fino al 1971, quando la Fiat acquisterà la Abarth & C.; alla sua luce si possono comprendere le successive scelte di Abarth volte a rendere la sua azienda una "fabbrica delle vittorie";
- la Fiat accetta di fornire alla Abarth le vetture cosiddette "alleggerite", ossia prive di tutte quelle parti che sono oggetto di sostituzione; la fornitura di vetture alleggerite fu di importanza fondamentale per Abarth per produrre vetture di serie a prezzi competitivi (le famose 1.000 lire per ogni cm³ di cilindrata).

È quindi con la piccola bicilindrica, e grazie a una elaborazione meccanica ed estetica tutto sommato contenuta se confrontata con il lavoro svolto sulle Derivate 600, che Abarth ottenne un vantaggio in termini tecnici ed economici di assoluta importanza per lo sviluppo dell'azienda.

Con una partenza così accelerata, ben più accelerata rispetto a quello che era stato il lavoro svolto sulla 600 nel 1955, ci si sarebbe potuti aspettare un forte sviluppo industriale di Abarth sul modello 500, che in realtà non avvenne: per quale motivo? La risposta poggia su una serie di concause che ci si limita ad elencare.

- Il progetto Fiat Nuova 500 Sport; la presenza di un modello GT in gamma

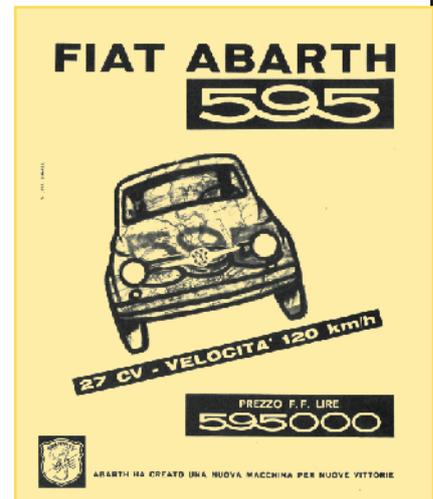
Fiat, che rimase a listino fino al 1960, fu certo un deterrente formidabile per Abarth nel proporre a sua volta un suo modello sportivo di 500.

- La focalizzazione dell'azienda nello sviluppo delle derivate 600 nel periodo tra la seconda metà degli anni '50 e i primissimi anni '60.
- L'accordo con la Simca del 1961 che assorbirà molte risorse aziendali nel periodo compreso tra il '61 e il '63.
- Le limitate capacità produttive aziendali: sebbene Abarth fosse una realtà consolidata in quegli anni, essa rimane pur sempre una piccola azienda dalle risorse limitate.

Comunque, nel periodo 1959-1962 Abarth non dimentica la 500, ma la sua attività si concentra principalmente sulla produzione di accessori per la vettura, tra cui i due più prestigiosi sono la marmitta tipo "Record Monza", celebrativa dei risultati del '58, e la coppa dell'olio allestita in alluminio della capienza di 2,5 kg. Perché nel '63 i tempi sono ormai maturi per l'ingresso in forze di Abarth nel mondo della 500? Anche in questo caso si individuano tre concause principali.

1) Come precedentemente indicato, l'accordo del '58 premiava Abarth solo in caso di vittoria; da qui la ricerca di ambiti competitivi dove fosse ragionevolmente certo di riuscire a vincere e quindi, con i premi incassati da Fiat, disporre di cospicue risorse finanziarie. Le classi fino a 600 cc e fino a 700 cc nella categoria Turismo di fatto o non presentavano alcuna concorrenza oppure una concorrenza blanda (si veda il caso delle BMW 700), soprattutto da quando le Steyr Puch erano state definitivamente bandite dalle competizioni nazionali. Da qui l'idea di trasformare la 500 in 595 e in 695 al fine di lanciare sul mercato una vettura turismo e anche utilizzabile per l'agonismo nella categoria Turismo preparato (Gruppo 2).

2) L'arrivo di Gianni. Già dal debutto della Nuova 500, Gianni si era interessato all'elaborazione della vettura, anche se con programmi e con intensità non paragonabili a quelli sostenuti dalla Abarth. Nel '62 Gianni presentava una elaborazione



zione della 500 con innalzamento della cilindrata a 610 cc, attraverso un aumento dell'alesaggio a 75 mm, preludio di successivi sviluppi di prodotto e commerciali (infatti Gianni presenterà le trasformate 500 TV nel '63 e 590 GT nel '64); la necessità di non farsi anticipare dalla concorrenza fu un ulteriore elemento che convinse Abarth che era giunto il momento di lanciare la propria 500.

3) Forse saremo inguaribili romantici, ma ci piace pensare che, in aggiunta alle considerazioni di carattere aziendale ed economico, la decisione presa sia anche dovuta al desiderio, da parte di Carlo Abarth, di mettere a disposizione dei giovani dell'epoca, amanti delle competizioni automobilistiche, una piccola auto dai costi contenuti che però consentisse loro di gareggiare sia nelle più belle salite d'Italia sia nei templi della velocità, primo tra tutti Monza.

Eccoci dunque al settembre 1963, quando la Fiat Abarth 595 viene presentata alla stampa, e al successivo Salone dell'automobile di Torino, dove avviene il primo contatto con il pubblico. Sebbene il progetto 595 sottintenda, come vedremo, una vera e propria trasformata piuttosto che un'elaborata, come nel caso delle vetture del '57/'58, è significativa la ricerca di un collegamento diretto tra gli allori del 1958, rappresentati dai record internazionali conseguiti, e la nuova vettura, che è lanciata come la nuova macchina per nuove vittorie. (continua).



Gli stampati Abarth evidenziano il legame tra la 500 dei record e la nuova Fiat Abarth 595. In alto, la locandina della campagna pubblicitaria al lancio della 595 evidenzia sia le prestazioni superiori della vettura sia il famoso prezzo di lire 1.000 per cm³.



ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e NON in Sede a Garlenda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.



Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. **Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.** Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo – ai sensi del D.M. 17/12/2009 – ai fini della circolazione e per la revisione, il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta. **Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico.**

3 Certificato di Identità (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e vengono trasmessi su carta via posta. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI. Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro) per la quale si chiedono informazioni, in modo da effettuare una ricerca mirata. *Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlenda.*

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Il Socio che contatta la Commissione Tecnica per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, è **pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica** (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così dicasi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.

Occorre rispondere sempre sulla email iniziale. Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso già avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

I dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** *Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.*



La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o familiari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una do-

manda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico.

Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

TARGA DI REGISTRO

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda. Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

TEMPISTICA E PROCEDURE

Si ricorda a coloro che hanno richiesto o richiederanno il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documento dove si dichiara che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Questo è l'iter che seguono tutte le domande delle pratiche quando giungono in Commissione Tecnica per essere poi inoltrate in ASI:

- **ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo;
- **controllo** documenti e foto richieste;
- **verifica** dello status associativo (se il richiedente è Socio ASI, altrimenti occorre attendere la tessera ASI);
- **scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche);
- **disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto;
- **inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda;

- **relazione** del Commissario Tecnico di vidimazione della pratica;
- **preparazione** dell'invio delle domande su modulistica con suddivisione per tipologia;
- **invio del bonifico** all'ASI con la quota versata dal richiedente;
- **inoltrato** del materiale in ASI.

Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere che questi fornisca quanto omesso e/o le integrazioni necessarie. Naturalmente non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia e spedite settimanalmente. È quindi dalla data di inoltrato in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica, sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica), non dalla data di spedizione del materiale in Commissione Tecnica. Da ottobre 2012 l'inoltrato delle domande avviene online, riducendo drasticamente la tempistica (aggiornamenti su questo tema sono segnalati sulla homepage del nostro sito).

Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:

- **controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori;
- **fotocopiare** il documento;
- **spedire** il documento al Socio.

La Commissione Tecnica del Club ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club. **Questo per portare a conoscenza** del tempo e del lavoro che ogni pratica

necessita, se correttamente ricevuta come richiesto.

Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:



Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it.

In ufficio: Michele Gallione.
Orari: lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;
martedì 15,00-19,00;
mercoledì 15,00 - 19,00;
martedì e giovedì 20,00-22,00;
tel.011 5534057 -fax 011 19716336
All'occorrenza Enrico Bo, *anche fuori dagli orari di ufficio:* 338 9311283.

Per associazioni Club e ASI, richiedere Attestati di Storicità e Certificati di Rilevanza Storica, rivolgersi:



Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
fax 0182.580015 - info@500clubitalia.it.

Enrico Bo
Il Commissario Tecnico di Club

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Le condizioni sono decisamente vantaggiose se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Riferimenti: tel. **011.0883111** - fax **011.0883110**
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente
Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo **FIAT 110 NUOVA 500**
Omologazione (ove ricorra DGM)
Carrozzeria **TRASFORMABILE (anche CHIUSA)**
Allestimento carrozzeria*
Numero Matricola*
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**
Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completato di prefisso e/o suffisso) **110**
① Posizione **VANO ANT. IN ALTO A SIN**
① Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN ALTO A SIN**
① **DAL N° DI TELAI 22000 (DIC.1957) CIRCA LA POSIZIONE E' A DESTRA**

NUOVA 500
LUG.1957 -> MAR.1961

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) **110.000**

Tempi e combustibile **4** **BENZINA** (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)
Cilindrata totale (cc) **475** Alaggio/diametro (mm) **66** Corsa (mm) **70**
Potenza massima (kw o CV) **38-13** (gr) **4.000** Vel. massima (km/h) **80**
TRASMISSIONE **11-15** **DA NOV 1957** **290**
Tipo di trasmissione origine altro Tipo di cambio automatico semi automatico a catena a semi albero manuale a frizione
Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione comando meccanico comando idraulico comando automatico comando pneumatico
Tipo a cono monodisco a dischi multipli altro

FRENI
Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**
Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**
Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI
Massa complessiva (kg) **680** Tariffa (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **540**
(Nota: *N° passeggeri consentiti - conducente + bagaglio 10 kg a persona)
Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) **2,945** Larghezza max (m) **1,320**
*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)
Numero di assi **2** Interasse (m) **1,840**
Sbalzo anteriore (m) **0,480** Sbalzo posteriore (m) **0,625**
Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI
Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**
*Misura pneumatici assi successivi)

Sospensioni anteriori assale rigido molle elicoidali molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**
 ruote indipendenti pneumatiche altre **OSCILLANTI**

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**
 ruote elicoidali pneumatiche altre **OSCILLANTI**

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (Monica: 0182582282 - sociasi@500clubitalia.it).

COMMISSARI, ANALISTI E COLLABORATORI

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: ecco l'elenco dei Commissari/Analisti di Registro e dei Collaboratori che si rendono disponibili volontariamente; a loro potrete rivolgervi per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI che avete richiesto per qualsiasi vostro veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Considerate che essi non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno essere d'aiuto per chiarimenti nell'inserimento dei dati richiesti. Si precisa, a maggior chiarezza, che potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di singolo modello, ma anche, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

| CONSERVATORE | | | |
|---|--|--|--|
| | NOME | ORARI E TELEFONI | E-MAIL |
| Torino | Enrico BO <i>Conservatore del Registro e Commissario Tecnico</i> | 338 9311283 | registro.storico@500clubitalia.it |
| COMMISSARI ED ANALISTI DI REGISTRO | | | |
| Imperia | Alberto BERTOLI <i>Commissario per D-F-L-R</i> | Martedì e giovedì 8-12 e 15-19 0184 485962 oppure 347 2621276 | bertolialberto500@tiscali.it |
| Roma | Marco CORSINI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960</i> | Martedì e venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176 | corsaroblu1971@alice.it |
| Roma | Carlo de BONIS RICASOLI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960</i> | Giovedì e sabato dalle 16 alle 20 338 9934383 | blackdanny@virgilio.it |
| Bari | Tommaso de TOMA <i>Analista per D-F-L-R</i> | Tutti i giorni dalle 8 alle 20 tel/fax: 0883 580195 347 6430701 | tommasodetoma@libero.it |
| Bologna | Renato DONATI <i>Commissario per Abarth</i> | Tutte le sere dopo le 21 333 2184321 | renato.donati@fastwebnet.it |
| Bari | Domenico FACCHINI <i>Commissario per D-F-L-R-G</i> | Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 338 3159753 | d.facchini@500clubitalia.it |
| Torino | Michele GALLIONE <i>Archivio del Registro</i> | Lun-Mar 8-12/14.30-19 Mer-Gio-Ven 14.30-19 011 5534057 | sociasi.registro@500clubitalia.it |
| Savona | Carlo GIULIANI <i>Commissario per D-F-L-G</i> | Ore pranzo 347 1061434 | carlogiuliani@msn.com |
| Bergamo | Villiam GRANATI <i>Commissario per Steyr Puch</i> | Tutti i giorni 335 225479 | w.granati@500clubitalia.it |
| Trapani | Lorenzo INGRASSIA <i>Analista per D-F-L-R</i> | Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18 328 1109708 - 340 9908408 | ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it |
| Torino | Camillo LUCENTI <i>Consulente di Modello</i> | Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30 340 3014960 | camy_lu@yahoo.com |
| Bergamo | Federico MOIOLI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960 D-F-L-R</i> | Tutti i giorni dalle 9 alle 21 338 2295888 | f.moioli@500clubitalia.it |
| Modena | Roberto POLA <i>Commissario per Scoiattolo Fuoristrada-Allestimenti Speciali</i> | Orario d'ufficio 347 4853366 | registro_500scoiattolo@hotmail.com |
| Milano | Simone TORTINI <i>Commissario per F-L-R</i> | Dopo le ore 19.30 349 4790911 | simo_500@hotmail.com |
| Torino | Marco VALABREGA <i>Analista per D-F-L-R</i> | Tutti i giorni 338 7543762 | m.valabrega@500clubitalia.it |
| Roma | Antonino VILLA <i>Commissario per Giannini</i> | Tutti i giorni dalle 16 alle 19 06 9632582 | tvilla@tiscali.it |
| COLLABORATORI | | | |
| Bergamo | Antonio CASSELLA | 035 656763 - 335 6021905 | info500@antoniocassella.it |
| Foggia | Matteo COTRUFO | 333 3217803 | matteo.cotrufo@tiscali.it |
| Catania | Giuseppe CUSCANI | 348 8737601 | giuseppecuscani67@hotmail.it |
| Salerno | Francesco D'ALBERO | 338 6359800 | francescoleondalbero@libero.it |
| Sardegna | Giacomino DEIANA | 340 6683662 | info@bebmillেমiglia.com |
| Como | Giovanni LEMBO | Pomeriggio dalle 14 alle 19 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748 | girole500evo@tiscali.it |
| Ferrara | Mirko MAGRI | Mercoledì: 20.30-21.30 Sabato: 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6907828 | magrimirko@gmail.com |
| Firenze | Luca MONE | Sabato dalle 14 alle 20 331 3922085 | lucamone@hotmail.it |
| Reggio Emilia | Matteo OLIVETTI | 345 8546169 | matteo.fiat500@gmail.com |
| Vicenza | Mauro PANZOLATO | Orario: 12-14/17-19 348 0406943 | mauro.panzolato@libero.it |
| Ascoli Piceno | Bruno ROSSINI | 348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952 | andreina55@hotmail.it |
| Foggia | Massimiliano TESTA | 339 7748706 | romeotesta@hotmail.it |

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle pratiche auto

>Renato Donati

Continua la rubrica dedicata alle questioni assicurative e non solo. Date le frequenti modifiche cui è soggetta la materia, vi consigliamo di tenervi sempre aggiornati.

Classe di merito

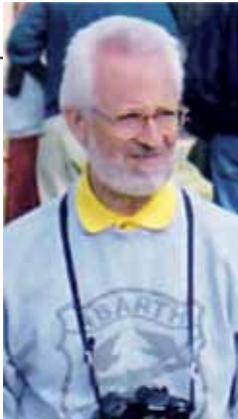
Domanda – Alcuni anni fa compravo un'autovettura nuova che intestavo a mio figlio, allora convivente. Ora mio figlio vuole che io mi intesti il veicolo. Siccome la polizza di assicurazione ha maturato la classe di merito 7, temo che, intestandomi l'auto, debba ritornare alla classe 14. Premetto che il mio nucleo familiare è composto solo da me. Come posso fare per intestarmi la proprietà dell'autovettura senza perdere la classe di merito acquisita negli ultimi 8 anni?

Risposta – L'art. 134 del Codice delle Assicurazioni Private (D. Lgs. 7 settembre 1995, n° 209) dispone che "la classe di merito indicata nell'attestato di rischio si riferisce al proprietario del veicolo". Il mutamento della titolarità del veicolo comporta, pertanto, la perdita della classe di merito maturata e, tenuto conto anche della composizione del suo nucleo familiare, ossia della mancanza di un familiare convivente titolare di contratto di assicurazione RC auto in classe più favorevole, è conseguente l'assegnazione del nuovo contratto alla classe di merito di ingresso della tariffa "bonus/malus".

PRATICHE AUTO

Rinnovo patente ultraottantenni

Domanda – Ho compiuto 80 anni il 2 febbraio 2010. Per il rinnovo della patente di guida sono stato sottoposto a visita dalla commissione medica il 12 gennaio 2011. Fui giudicato idoneo alla guida per un anno. A scadenza mi sono presentato per il nuovo rinnovo con gli esiti degli esami richiesti (analisi, accertamenti, relazioni di visite specialistiche relative alle patologie delle quali soffro). Poiché il parere è stato nuovamente "idoneo per un anno", perché la commissione non si uniforma alla norma che prevede il rinnovo per due anni?



Risposta – È possibile rinnovare la patente degli ultraottantenni al massimo per due anni. Ma, considerata la valutazione degli accertamenti medici, si può anche procedere al rinnovo solo per un anno. In presenza di talune patologie, c'è inoltre la possibilità di comunicare alla Motorizzazione Civile il giudizio di temporanea o permanente inidoneità alla

guida. Tali giudizi, così come i provvedimenti di riduzione del termine di validità della patente, possono essere modificati dalla Motorizzazione se l'interessato produce a proprie spese (il costo è oneroso) una nuova certificazione medica rilasciata dai medici della Rete Ferroviaria Italiana SpA, dalla quale emerga una diversa valutazione. Con l'occasione, ricordiamo che gli ultraottantenni che devono rinnovare la patente che dal 10 febbraio 2012 devono tornare a rivolgersi al medico monocratico.

CONTROVERSIE STRADALI

Guida in stato di ebbrezza

Domanda – Mi è stata sospesa la patente B per 6 mesi, a partire dal 13 novembre 2011, per guida in stato di ebbrezza alcolica (tasso 0,8-1,5) mediante decreto del Prefetto, in seguito a un normale controllo su strada dei Carabinieri. Il 14 febbraio 2012, la prima udienza del tribunale ha confermato la condanna a 6 mesi senza patente e sono stati disposti i lavori socialmente utili (50 ore), come da mia richiesta. A fine lavori, la sentenza finale riduce la pena a 3 mesi di sospensione della patente. Peccato che i 3 mesi fossero scaduti il 13 febbraio 2011. L'esame del capello e la successiva visita medica, fatta il 16 febbraio 2012, mi hanno dichiarato idoneo alla guida. Essendo un lavoratore dipendente, posso chiedere un rimborso o un risarcimento per il periodo di tempo in cui la patente mi è stata sospesa oltre il termine stabilito dalla pena?

Risposta – Si ritiene che un'eventuale richiesta di risarcimento per il periodo di sospensione della patente non ab-

bia possibilità di accoglimento; ci si è avvalsi, infatti, di una facoltà, evitando in tal modo le pene detentive e pecuniarie previste per il tasso alcolemico riscontrato.

BOLLO AUTO

Sovrattassa ridotta

Domanda – Se il termine di pagamento del bollo con sovrattassa è il 29 febbraio 2012, e l'auto è stata immatricolata il 26 febbraio 2007, avendo l'auto compiuto cinque anni, rientra nella riduzione prevista del pagamento del 60%?

Risposta – L'art. 16 del Decreto Legge "Salva Italia" (D.L. 6 dicembre 2011, n. 201) ha istituito un'imposta speciale sulle "auto di lusso", per tali intendendosi quelle con potenza superiore a 185 kw (pari a 251,6 cavalli fiscali). L'imposta è di 20 € per ogni kw eccedente i primi 185, e va pagata "negli stessi termini previsti per il pagamento della tassa automobilistica" ordinaria (art. 3 del Decreto Direttoriale 7 ottobre 2011, emanato in attuazione dell'art. 23, comma 21, del D. Lgs. 98/2011, che aveva istituito per il 2011 un'analoga imposta di 10 € per ogni kw eccedente i primi 225). Il comma 15-ter, introdotto nell'art. 16 del decreto dalla legge di conversione 214/2011, ha accordato un'agevolazione dell'imposta per gli autoveicoli con una certa anzianità, stabilendo che la tassa "è ridotta dopo cinque, dieci e quindici anni alla data di costruzione del veicolo, rispettivamente, al 60, al 30, al 15% e non è più dovuta decorsi venti anni dalla data di costruzione... i predetti periodi decorrono dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello di costruzione". Per cui, al momento in cui scade il pagamento della tassa automobilistica (nel nostro caso il 29 febbraio 2012), si deve verificare se sono decorsi cinque anni dalla costruzione dell'auto, e non dalla data dell'acquisto, controllando la carta di circolazione. Se il veicolo fu costruito nello stesso anno dell'acquisto (nel nostro caso 2007), al 31 gennaio 2012 non è maturato il quinquennio previsto dalla legge per la riduzione al 60% dell'imposta. La riduzione al 60% spetta invece, nel 2012, per le auto costruite nel 2006.

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it



RADUNI NOSTRO CLUB

3 MARZO

Poggio Renatico (FE)
Carnevale in 500
Coord. Ferrara - Magri
Mirko 3496907828
magrimirko@gmail.com

10 MARZO

Ancona
La Carica delle 500
Coord. Ancona - Isabettoni
Claudio fax 0721883023 -
3387728191 -
isacar2007@libero.it

**Colle Don Bosco -
Castelnuovo Don Bosco (AT)**

Meeting di Primavera
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Claudio 3334926957 -
prenotaz. obbligatoria entro
8/3/2013 - max 100 auto

16 MARZO

**Torino - Oltrona San
Mamete (CO)**

Gita - Visita presso Brumm
(Modellismo)
Coord. Alba e Bra - Coord.
Pinerolo - Claudio
3334926957 -
claudiob500story@alice.it -
Francesco 3202117438 -
palaf53@gmail.com - Max
50 Posti - Pullman GT -
prenotaz. obbligatoria entro
13/3/2013

17 MARZO

Revello (CN)

Le 500 e Schumacher
Coord. Saluzzo - Paire
Mauro 3392639051 - Piera
3334517030 -
saluzzo.500@alice.it

23-24 MARZO

Mantignana (PG)

4° Raduno della Torta di
Pasqua
Coord. Perugia - Bricca
Riccardo 3930135646 -
riccardo.bricca@tiscali.it

Copertino (LE)

3° Raduno "Itinere di
Primavera"-Mostra
Scambio
Coord. Arneo/Sud Salento -
Errico Cosimo
errico76@live.it
3483697948 - 3899084599
info@arneosudsalento.it -
In collaborazione con Arneo
Veicoli Storici

24 MARZO

Alba (CN)

"56 anni 500" - VII
Edizione Coord. Alba/Bra -
Bertolusso Claudio
3334926957 - Luisella
3382548154 -
claudiob500story@alice.it -
prenotaz. obbligatoria entro
22/3/2013 - max 180 auto

Figline Valdarno (FI)

12° Raduno del Valdarno di
Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno - Firenze
Sud - Nocentini Giovanni
3357053591 - tel/fax
055959649 -
giovanni.500@virgilio.it -
Poggesi Susanna
3398970707 -
susanna.poggesi@gmail.com

**Novellara (RE) -
Villastrada di Dosolo (MN)**

Maialata in 500
Coord. Gualtieri - Gabba
Federica 3388253648 -
federica@incoop.eu

1° APRILE

Fossano (CN)

In 500 a Pasquetta
Coord. Alba/Bra -
Bertolusso Claudio
3334926957 - Luisella
3382548154 - prenotaz.
obbligatoria entro
29/3/2013 - max 100 auto

7 APRILE

**Santa Croce Camerina
(RG)**

5° Raduno Fiat 500 e
derivate - 4° Memorial
Salvatore Incallinera
Coord. Comiso - Iacono
Biagio 3477223916 -
3382739244

14 APRILE

**Borgonovo Val Tidone e
Agazzano (PC)**

In 500 tra Val Tidone e Val
Luretta
Coord. Piacenza - Achilli
Lorenzo 338 8128562 -
0523 882143

Pistoia

Miseriordia... Le 500!
Coord. Pistoia - Meirano
Carla 3496030771 -
0573381195 -
marcone.melani@virgilio.it -
3351989845 Marco

Carignano (TO)

9° Meeting Città di
Carignano
Coord. Carmagnola -
Chicco Fabrizio
3478861713

20-21 APRILE

Isola d'Ischia (NA)

1° Meeting Ischia
"IsolaVerde"
Coord. Ischia - Di Meglio
Giacomo 3396989399 -
giacomoischia@gmail.com

21 APRILE

Milano

"A Milano in 500
Giardiniera"
Coord. Milano Città -
Massimiliano Marchetti
3485350261

25 APRILE

Catanzaro

III Raduno Fiat 500 Città di
Cava di Catanzaro
Coord. Catanzaro - Alfieri
Vittorio 3348675980 -
3664961314

25-28 APRILE

Tempio Pausania (OT)

Tour della Gallura e della
Barbagia dalla montagna al
mare - 7° Raduno
Nazionale della Sardegna
Fiat 500 e derivate
Coord. Tempio Pausania -
Deiana Giacomo
3406683662

27-28 APRILE

Firenze

Meeting Internazionale
Città di Firenze
Coord. Firenze - Prato -
Casella Matteo
3298229191 - fax
0559029009 -
firenze@cinquino.it

**Piacenza Expo-Loc.Le
Mose**

Uscita A1 PC SUD
Piacenza Auto e Moto 2013
- Mostra e Raduno Statico
Coord. Piacenza - Achilli
Lorenzo 338 8128562 -
0523 882143 Ramoscelli
Sergio -0523869276 -
3339768500

28 APRILE

Canelli (AT)

VI Raduno in 500 al
Shopping Center "Castello"
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Claudio 3334926957 -
prenotaz. obbligatoria entro
10/5/2013 - max 100 auto

**Castelnuovo Berardenga
c/o Az. Agricola Felsina (SI)**

2° Cinquecentanti
Coord. Siena - Pandiscia
Filippo 3335255941 -
3496921466 -
filippo@cinquinosiena.it

1° MAGGIO

Torrita di Siena (SI)

Meeting di Primavera Fiat
500 e derivate
Coord. Torrita di
Siena/Valdichiana - Peruzzi
Mario 336700919 - Sabina
3357998868 - 0577624068
- Luca 3357998869 -
info@peruzzi.it

4-5 MAGGIO

Sanremo (IM)

Sa"N"remo in 500 - 2° Ediz.
Coord. Sanremo -
Ventimiglia - Farace Biagio
3474105667

5 MAGGIO

Sorrento (NA)

V Meeting "I Love Fiat 500"
Coord. Penisola
Sorrentina/Capri Stabiae -
Raffaele Staiano
3806672373 -
raffaele500@alice.it

**San Lazzaro di Savena
(BO)**

"La Storia... Siamo Noi" -
Raduno internazionale Fiat
500 e derivate
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144 -
solangecandini@libero.it -
iscriz. e prenotaz.
obbligatoria entro
25/04/2013

Barchi - Fano (PU)

VI Raduno Fiat 500 -
Collema Athon In 500
Coord. Pesaro - Isabettoni
Claudio fax 0721883023 -
3387728191 -
isacar2007@libero.it

**San Zenone al Lambro
(MI) - Piazza Aldo Moro**

9° Raduno primaverile Fiat
500 e derivate
Coord. San Zenone al
Lambro - Iannolo Giuseppe
3358394496 -
iannolo_giuseppe@libero.it

12 MAGGIO

Venezia - Mestre

1° Raduno "Mestre in 500"
Organizzatore raduno:
Zambon Luca 3392054117
- zetaelle29@yahoo.it -
Gherardi Maurizio
3388559473 -
maurizio.gherardi@gmail.com

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative
al calendario vanno inviate alla
Segreteria.
Per l'uscita sul n.3/2013 (mag./giu.)
i dati devono pervenire entro e non
oltre il 4/4/2013. Il calendario è
sempre aggiornato su:

+ notizie su www.500clubitalia.it

L'Aquila

3° Raduno Fiat 500 Città di
L'Aquila
Coord. L'Aquila-Marinangeli
Alessandro 3383600264 -
marinangelialessandro@vir
gilio.it

Asti

IV Raduno "500 Day
Memorial Montano Merola"
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 -
l.marmo@500clubitalia.it -
Claudio 3334926957 -
prenotaz. obbligatoria entro
26/4/2013 - max 100 auto

**Castel S.Pietro Terme
(BO)**

9° Raduno Nazionale
Amarcord...500 del
Castello - 14° Memorial
Ilaria Lannutti
Lannutti Andrea -
Associazione a Castello in
collaboraz. con Fiat 500
club Italia - Coord. Bologna
Claudio 3387014127

18-19 MAGGIO

Alba Adriatica (TE)

3° Raduno Costa dei Parchi
Coord. Teramo - Castagnoli
Carlo e Marinangeli
Alessandro 3487048123

19 MAGGIO

Ballata Erice (TP)

Raduno Fiat 500 - Memorial
Rocco Naso
Coord. Trapani - Grignano
Salvatore 3478191644 -
3331295998 - fax
0923883261 -
salvo.grig@live.it

Savona

3° Raduno "Bimbi in 500"
Coord. Savona - Tiziana
Salvetto 3486700600 -
t.salvetto@500clubitalia.it

Palma Campania (NA)

Sognando la Mille Miglia
Coord. Alta Irpinia - Allocca
Nicola 3664286828 -
allocca.nicola@libero.it

26 MAGGIO

Bisceglie (BT)

14° Raduno Fiat 500 e
derivate "Il Dolmen"
Coord. Bisceglie - Belsito
Antonio 3206467575 -
totocry@fastwebnet.it

Isola d'Elba (LI)

Raduno Fiat 500
Coord. Isola d'Elba - Berti
David 3392400549 -
0565904383 -
mariachiara.allori@tiscali.it

Capalbio (GR)

Raduno Fiat 500
Coord. Grosseto - Cosci
Danilo cell. 3332063732 -
Bini Mireno 3283657626 -
Battisti Vincenzo
3356451610 - Greco Anna
Maria 3277557214 -
lorebini@alice.it

Pollone (BI)

XII Raduno Fiat 500 e
derivate
Coord. Biella - Fogliano
Ivan 0152562351 (ore 19-
21.30)

Torre del Lago (LU)

Raduno Fiat 500 "Torreviva"
Coord. Lucca Città - Maffei
Michaela 3387403968

Magione (PG)

6° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago
Trasimeno/Magione -
Dentini Luciano
3471868245 -
luciano.dentini@live.it -
max 150 iscritti

Casandrino (NA)

V Raduno Città di
Casandrino
Coord. Napoli Area Nord -
Mondo Giovanni
0815051868 - 3204339729

Villar Pellice (TO)

Le strade della Libertà
Coord. Pinerolo - Pala
Francesco 3202117438 -
Michele 3478811458

Autodromo di Monza (MI)

Raduno Fiat 500 in
Autodromo
Coord. Monza e Brianza
Est - Celletti Gilberto
3922637284 - fax
039971656 -
g.celletti@500clubitalia.it -
prenotaz. obbligatoria entro
10/5/2013

**25 APRILE-
1° MAGGIO**

Costa Rei (Sardegna)

Tour in Sardegna-Costa Rei
Coordinamento di Saluzzo
Paire Mauro 3392639051
Piera 3334517030 -
Ag. Pianeta Polaris Viaggi
0175348424

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it



2 GIUGNO

Milano

"In Cincent a Milan"
Coord. Milano Città -
Massimiliano Marchetti
3485350261

8-9 GIUGNO

Rotondi (AV)

2° Incontro Nazionale
"Caudino" dedicato alla
Storica Fiat 500 e derivate
Coord. Benevento - Faese
Ferdinando tel/fax
0824835377 - 3395767488
- faeseferdinando@alice.it
- Vito Limone 3383508552 -
gradita prenotaz.

Forli

3° Raduno Fiat 500 Città di
Forli
Coord. Forli - Gurioli
Mascia 3477930834

9 GIUGNO

Follonica (GR)

12° Raduno Fiat 500 "città
di Follonica"
Coord. Follonica - Bertini
Aurelio 3478117994

Chiaromonte Gulfi (RG)

2° Raduno "A Chiaromonte
Gulfi in 500"
Coord. Chiaromonte Gulfi -
Barresi Giuseppe
3392187456

16 GIUGNO

Roma

Raduno Fiat 500
Coord. Roma - Pierluigi
Rubeo 062594125 -
0621800242 -
pierluigirubeo@virgilio.it
Perrazze di Palomonte (SA)

8° Raduno Fiat 500
Coord. Sele/Tanagro -
Antonio Cruoglio
3394836614 -
autoricambircs@email.it

Lucca

III° Raduno "In 500 sulle
mura del
Cinquecento" Coord.
Lucca - Maffei Michaela
3387403968 -
miki joe3@alice.it

Montemignaio (AR)

4° Raduno Fiat 500
Coord. Arezzo - Salimbeni
Claudio 3284160462 -
scorpione500@inwind.it -
Mori Simone 3771293804

Casoli - P. Cheti (CH)

5° Raduno Nazionale della
Majella
Organizzato da Lannutti
Andrea con Coord. di Vasto
- Chieti - Sorge Alfredo
Lannutti Andrea
3387014127
www.500acastello.it

22 GIUGNO

Ferrania "Borgo Medioevale" - Fraz. Cairo Montenotte (SV)

1° Raduno "in 500 nel
Medioevo"
Coord. Cengio - Fresia
Lucia 3394581303 - Tiziana
3486700600

23 GIUGNO

Cava di Catanzaro (CZ)

III Raduno Fiat 500 Cava di
Catanzaro
Coord. Catanzaro - Alfieri
Vittorio 3348675980 -
3664961314

Ravenna

500 Point
Coord. Ravenna - Fabbri
Giovanna Valeria
054480103 - 3935523484

Adria (RO)

4° Raduno Fiat 500 & Old
Cars
Coord. Salara - Guido
Mancin 0425705302 -
3393513485 Bottaro Walter
3488760938

Cossoine (SS)

6° Raduno Fiat 500 Città di
Cossoine
Coord. Medio campidano -
Ballocco Cristian - Mario
Solinas 3477064367

29-30 GIUGNO

Autodromo del Mugello

Raduno Fiat 500 e tortelli
Coord. Mugello - Danti
Danilo 3473026184 -
danilo.danti@virgilio.it

5-6-7 LUGLIO

Garlenda (SV)

XXX Meeting Internazionale
Fiat 500
Sede
www.500clubitalia.it

FIERE

9-10 MARZO

Forli

10° Edizione - Old Time
Show - Fiera di Forli
Stand del Fiat 500 club
Italia - Coord. Forli - Gurioli
Mascia 3477930834 -
masciamirko@libero.it

16-17 MARZO

Osnago (LC)

Fiera di Osnago
Stand del Fiat 500 Club
Italia - Coord. Sondrio -
Parravicini Luca
0342680223 -
500vattellina@libero.it -
Coord. Como - Lembo
Giovanni 3383363748 -
girole500evo@tiscali.it

6-7 APRILE

Reggio Emilia

Camer - Danti
Scambio
Stand del Fiat 500 Club
Italia - Coord. Gualtieri -
Gabba Federica
3388253648 -
federica@incoop.eu

13-14 APRILE

Roma

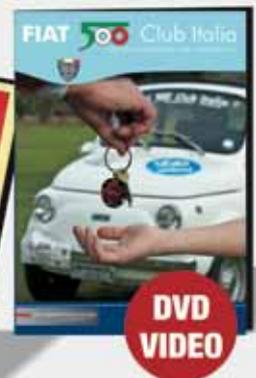
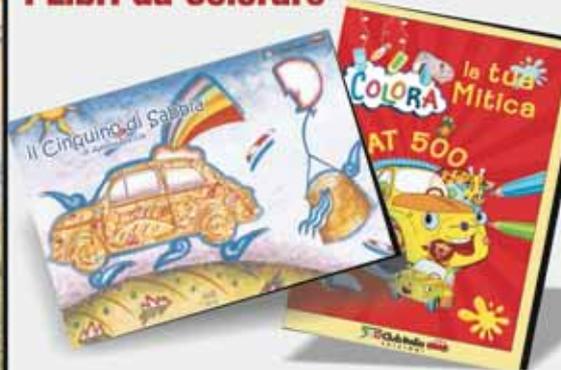
Fuoriserie 2013
Stand del Fiat 500 Club
Italia - Coord. Roma -
Rubeo Pierluigi 062594125 -
pierluigirubeo@virgilio.it



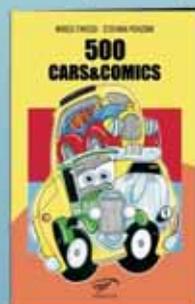
500Shop!
www.500clubitalia.it



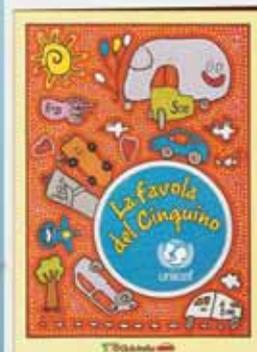
i Libri da Colorare



500 Cars & Comics
M. Timossi e S. Ponzone
Il cinquino e altre vetture
famosse tra fumetti e
cartoons. (Ed. Il Foglio)



sempre
disponibile



la Favola



il Manuale

MANUALE
98 PAG.

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione ASI").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+ASI"). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Usare il bollettino prestampato, recapitato a domicilio ogni anno a novembre, oppure effettuare un bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** per il **2013** è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738.

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401



CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448, fax 09241916012.

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Lacono 347 72 2 3 9 16 carrozzeriaavtoalbani@gmail.com

COMO Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO)

Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia

Massimo Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

GUALTIERI Ogni primo martedì del mese dalle 21,00 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano.

Federica Gabba 3388253648

INCONTRIAMOCI A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MESSINA, Riviera

Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Memphis Café Milano, Via Giulio Romano - ang. Via Altaguardia- 17, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

MODICA Ultimo sabato del mese in Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30. 0932905848 - 3335031004.

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Sero Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it.

NOVELLARA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1^a domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20,30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; per ulteriori info telefonare a Raffaele Staiano al 380 6672373

San Prospero s/ Secchia

Ogni terza domenica del mese escluso Agosto, ore 9-13 orario libero, davanti 500 BAR (Punto Amico), via Canaletto 109/f. È possibile visitare il mercatino a San Prospero. Raffaele 3932580154 Federica 3388253648 Idris 334238834

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di PineroLO (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assar.eu fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223 500valtellina@libero.it.

TORINO Il primo lunedì del mese, presso il Bar Tilt, via Santa Maria Mazzarello, 76/A - Torino, ore 20-23. Possibilità di cenare insieme prima di ogni incontro a prezzi modici (chiamare Francesco 339 2732473, entro le ore 9 dello stesso giorno).

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.zza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA - TREVISO - BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473.

VERONA Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est), Luca tel. 349 3737791.

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su www.500clubitalia.it

NewsLetter Fiat 500 Club Italia

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
CAP..... CITTÀ.....
NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO)

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....
FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)
CAP..... CITTÀ.....
LOC./FRAZIONE.....
PROVINCIA.....
TEL..... FAX.....
E-MAIL.....
LUOGO DI NASCITA.....
DATA DI NASCITA.....
TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....
TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2013 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2013

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegrì
La Thuile AO
339 3669778
allegrì.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO

Francesco Buetti
f.buetti@500clubitalia.it
339 2732473

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria
340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amici500garessio.com

OVADA

Deborah Mazzarello
Molare AL
0143 888632 - 328 8436835

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf53@gmail.com

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962
bertoli@libero.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
a.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
marlo.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500evo@tiscali.it

CREMONA

Raul Tentolini
Casalmaggiore CR
0375 42454 - 339 8692774
r.tentolini@500clubitalia.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renedesens@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 039.971656
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardi@alice.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

SALARÀ

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 3393513485
guidom48@virgilio.it

VERONA

Luca Tesini
San Felice Extra VR
349.3737791 -
luka500@yahoo.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
mauro.panzolato@libero.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busetini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghribubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

GUALTIERI

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

MODENA

Ildris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA (incarico provvisorio)

Federica Gabba
338 8253648
federica@incoop.eu

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
scorpione500@inwind.it

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikioe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-ULIVETO TERME

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA

Valdarno - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

PERUGIA

Bricca Riccardo
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettini (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacar2007@libero.it

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettini
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacar2007@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

FRASCATI

tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

CASSINO

Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Coffelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Saubaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

MAGLIANO SABINA

Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
cell. 333 4253071

RIETI

Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

TARQUINIA

Luigi Marzoni
Tarquinia VT

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Silvi TE
333 7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CN
3478111095
f500ci.coordnamento.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE - 340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

COSTA DI AMALFI

Carlo Mascolo
Agerola NA
081 8731209 392 4189697
carlo.mascolo500@libero.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA
339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

SALERNO

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruoglio
Palomonte SA
339 4836614
autoricambircs@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d. Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacobuzzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacobuzzo@blascofiat500@gmail.com

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALLE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giuseppe Marcinnò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CEFALU'

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio@interfree.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carozzeriavitoalban@gmail.com

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

MASCALUCIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche

Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445545
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Piloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropiloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianbalocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTIOCO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioapuxe@gmail.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemlgia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
F - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Gran Via C. Catalanes, 806,
8º, pta.62
E - 08013 BARCELONA
Spagna 0034 609484061

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
montecarlo@500clubitalia.it

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weillach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-
Sestri - 010 6512259
Seiro Itoh
104-2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
5289 Highway 7 Unit 7
Woodbridge L4L8V3 - Ontario
tel.001-905-4756513
e-mail : 5cento@rogers.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

</

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz RAS
Allianz Subalpina
Allianz Lloyd Adriatico



Per vedere le oltre 2200 Agenzie: www.allianz.it

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia (richiesta soltanto iscrizione Club):

50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

| Compagnia | Agenzia | Indirizzo | Telefono | E-mail e note |
|---|--|---|--|---|
| Divisione Auto Storiche | | Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV) | 330 563927 | autostoriche@live.it |
| Fondiarìa-Sai Divisione Fondiarìa | Chiocca Luigi & C. s.a.s. | Via L. Brea 51, 18100 Imperia Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO) | 0183 297964 | imperia.0288@agenzie.sai.it |
| Fondiarìa-Sai Divisione Sai | Agenzia di Cantù - Como | | 031 716022 fax 031716292 | info@saicantucomo.it |
| GiovAss | | via Candiano 4, 48122 Ravenna | 0544451465 | info.prestiti@libero.it (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell' intestatario della polizza) |
| Milano Assicurazioni Divisione La Previdente | Caldarelli Servizi Assic. sas | Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta | 0165 554060 | info@caldarelli.eu |
| | Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido | Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina | 090 2930940 | g.sbilordo@virgilio.it |
| | Ag. Calcaterra | Via Roma 146 - 20013 Magenta | 02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156 | |
| | Subagenzia | Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone | tel/fax 02 9760490 | |
| UNIPOL Assicurazioni | Agenzia Generale Assicar Roma | Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma | 06 2594125 | info@assicar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale" |
| | Agenzia Generale Assicar Frascati | Via Piave 32 - 00044 Frascati | 06 96843038 | |
| | Ag. Sticckel di Sanremo | | 0184 506998 cell.349 5257435 | richiedono iscrizione Club + ASI |
| RSA Assicurazioni | Agente Raffaella Lullo | Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM) | 0184 486243 | |
| | Bartolini & Mauri assic. snc Centro Assicurativo Pavese | corso Giulio Cesare 208, Torino via Marchesi, 33 - 27100 Pavia | 011 2051555 0382 22052 | oldcarsart@bartoliniemauri.com info@centroasspavese.it |
| Sara Assicurazioni | Agente Capo Marzio Belotti | Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) | 035 753780 | ag5303@saraagenzie.it |
| | Direzione Centrale | Via Po 20, 00198 Roma | 800 095 095 | |
| Toro Assicurazioni | | Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO) | 011 0029111 (centralino) | www.toroassicurazioni.it |
| AXA Assicurazioni | Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI) | | 02 480841 | www.axa-italia.it |
| | Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI) | | 335 7247351 | ag4702@axa-agenzia.it |

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2012), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

1.000 ragioni per amarla Il 50% di sconto per assicurarla



Nasce dalla passione e dalla professionalità questo accordo di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz. Nasce sotto una buona stella, anzi sotto 500 buone stelle. Allianz non poteva essere da meno con un prodotto dedicato e con il 50% di sconto sulle già vantaggiose tariffe RCA auto. In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della tua casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per farti sentire ancora più sereno. Grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Chiedi agli agenti delle reti Allianz:

Allianz  Lloyd Adriatico Allianz  RAS Allianz  Subalpina

Pronto Allianz
800-68-68-68

www.allianz.it

Allianz 

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDÀ (SV) NEL 1984



www.bluofficina.it

BLU OFFICINA è un Network di oltre 1000 Autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che ormai da oltre 15 anni, con professionalità e cortesia, si prendono cura della tua auto.



PETRONAS HPX è il lubrificante con base semisintetica che garantisce performance ottimali su auto ad elevato chilometraggio o che si preparano al programma di revisione obbligatoria.

Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

FRANCESCHINI GIOVANNI - VIA ARCEVIESE, 112 - CASINE DI OSTRA - OSTRA (AN)
OFFICINA MECCANICA S.N.C. DI GIUNCHI & BARTOLUCCI - VIA RAVEGNANA, 399 - FORLI' (FC)
AUTOFFICINA ARFILLI & GALASSI DANIELE S.N.C. - VIA C. MAESTRI, 13 - GAMBETTOLA (FC)
G.R.G. DI RIZZATI E GEMMETTO D. AUTOF. S.N.C. - VIA A. FORTI, 25/D - MIGLIARINO (FE)
LATORRE FRANCESCO - VIA LEONARDO DA VINCI, 15 - MATTINATA (FG)
DE FELICE RUGGIERO - VIA BARLETTA - S.S. 544 km 48 - TRINITAPOLI (FG)
RANDELLI OFFICINA DI RANDELLI MATTIA - VIA MATTEUCCI, 7 - CALENZANO (FI)
OFF. MECC. MARINELLI G. & C. S.A.S. - VIA E. FERMI, 13 - ROCCASECCA (FR)
P.R.P. DI ROVEGNO ALBINO & C. - VIA A. ARATA, 6/8/10 - MONLEONE DI CICAGNA (GE)
TUCCI & ANTERMINELLI S.N.C. - VIA INDIPENDENZA, 12-14-16-18 - VENTURINA (LI)
GENERAL AUTO DI SANTE PAGANI & C. - VIALE MARCONI, 28 - CODOGNO (LO)
AUTO ELITE PARNASSO DI CAPRI' MARIA & C. S.A.S. - VIA LA FARINA, 269 - MESSINA (ME)
FUTURAUTO DI PACINI LEONARDO - VIA E. FERMI, 71-73 - MONTECERBOLI (PI)
ANGELI ALESSANDRO OFFICINA MECCANICA - VIA DELL'INDUSTRIA, 18 - FRONTONE (PU)
MAX MOTOR DI ADDABBO GINO - VIA MILANO, 12 - LA SPEZIA (SP)
AUTO SERVICE DI GIUSEPPE MINERVINO - VIA MONFALCONE, 37 - TORINO (TO)
BRIOLA PAOLO - VIA RIGONDA, 8 - SAN SEBASTIANO PO (TO)
AUTOFFICINA GIOMI ROLANDO - VIA EUCLIDE, 9 - SAN VINCENZO (LI)

