

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote

N°1

Notiziario - anno XXXI - € 3,00
GENNAIO-FEBBRAIO 2019

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Primo Piano
**ASSEMBLEA 2018 e
TESSERAMENTO 2019**

Addio, Vicepresidente
**RICORDANDO
ANTONIO BARTOLINI**

Raduno alla
Reggia di Caserta
**CINQUINI
REGALI**

PAG. 32

DOSSIER:

**OSPITI A FICO
EATALY WORLD**

www.500clubitalia.it



LA RETE DI "AZIENDE AMICHE DEL CINQUECENTISTA" È CRESCIUTA GRAZIE AL PASSAPAROLA: È STATA COSTRUITA DAI SOCI PER I SOCI STESSI. CIASCUNO DI NOI INFATTI HA LA POSSIBILITÀ DI ACCRESCERE IL VALORE DEL CLUB E DI CONDIVIDERE CON GLI ALTRI ISCRITTI LE PROPRIE ESPERIENZE POSITIVE: RISTORANTI IN CUI ABBIAMO MANGIATO BENISSIMO, MECCANICI COMPETENTI, ALBERGHI ACCOGLIENTI, NEGOZI CARATTERISTICI, SERVIZI SPECIALISTICI. TUTTI ACCOMUNATI DA CORTESIA, SERIETÀ E PROFESSIONALITÀ. PUNTO AMICO: UNO SCAMBIO DI CALOROSI "CONSIGLI" TRA AMICI.

UN PUNTO DI RIFERIMENTO OVUNQUE VI TROVIATE!



info, segnalazioni ed adesioni: marketing@500clubitalia.it

LE L A PADOVA

(pag. 10)

500

500 A TUTTO GAS RADUNO DI CERVETERI

(pag. 20)



Copertina/Cover:
Le 500 alla Reggia di Caserta/
The 500's at the Royal Palace of Caserta
(foto di/photo by Vincenzo Iamunno).



Tonino Feliciangeli
con le nipotine e Andrea Prudenzi

IL FASCINO DELLA REGGIA DI CASERTA

(pag. 22)



LE IMPRESE DI BART DE SAEDELEER

(pag. 39)

MODELLINI DI VARIA ORIGINE

(pag. 52)

AVVISI

Dal 1° dicembre 2018 è partito il rinnovo delle iscrizioni; la quota sociale per il 2019 è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Chi non avesse ricevuto il bollettino precompilato può richiederlo in Segreteria. Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della propria copertura assicurativa. Per ulteriori info, vedere pag. 6.

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO

10 Anche Padova celebra le L



12 SLOW DRIVE

Da Mede (PV) a Parigi



13 500 A TUTTO GAS

Saluzzo, Brianza, Lucca, Montecatini, Cerveteri, Taranto, Scilla-Imbesi, Palermo...



31 DOSSIER

FICO Eataly World Bologna apre alle 500



34 500... STORIE

1963, viaggio al Circolo Polare Artico



37 500 INTERNATIONAL

Anche in Australia il Natale è in 500



40 500&ARTE

Un patchwork d'artista



42 L'ALBUM DEI SOCI

500&scatti



46 STRADA&OFFICINA

48 Il cinquino elettronico



52 MODELLISMO

Modellini vari



53 PAGINE DI SERVIZIO

56 ASI e Commissione Tecnica



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Durante questi ormai quasi nove anni, in cui ho l'onore di ricoprire la presidenza del Club, ho avuto tante soddisfazioni, naturalmente con l'intermezzo di qualche discussione e alcune delusioni dovute a progetti non riusciti o persone che non si sono rivelate come potenzialmente avrebbero potuto essere.

Ora mi trovo davanti ad un avvenimento, per il quale non mi sono volutamente preparato, che mi ha profondamente ferito. La scomparsa di Antonio Bartolini ha rappresentato qualcosa che non sono in grado di spiegare con le parole a me note. Antonio era socio dal 1999, fiduciario dal 2010, consigliere dal 2014 e dallo scorso anno vice presidente. Era entrato, come da suo stile, in punta di piedi: lo ricordo spesso presente ai raduni più lontani insieme all'inseparabile Piero Petretti; viaggiando di notte comparivano come nulla fosse all'iscrizione di eventi a centinaia di chilometri da casa.

Passata questa fase "pionieristica", Antonio si era dedicato all'organizzazione del nostro Club, sempre presente in Toscana di cui era anche



▲ Tradizionale foto di gruppo all'ultima seduta del Consiglio (vedi articolo sotto).

referente regionale; aveva un sorriso per tutti ed era sempre pronto ad ascoltare e a dare consigli da buon padre di famiglia. Ringrazio l'uomo con il quale ho stretto una amicizia ancora più forte durante il 2018 e sono grato per i tanti consigli da lui ricevuti.

Mentre preparo queste note siamo alla metà di novembre e siamo reduci dalle fiere di Padova e Novegro, dove il Club ha riscosso un grande successo di pubblico e, credetemi, non è una frase fatta. In questo scorcio d'anno abbiamo replicato il successo di Catania e realizzato un grande meeting

a Torino, solo per citare i più noti. Il Club è stato inoltre presente a FICO Eataly World Bologna (il parco agroalimentare più grande al mondo) grazie al nostro Coordinamento in zona. Circa l'andamento del tesseramento, il dato definitivo lo avremo il 30/11/2018, ma è certamente positivo rispetto al 2017 (per i dati aggiornati vedere pag. 4, ndr).

Spero di incontrare molti di voi nei nostri prossimi appuntamenti e avanti di corsa nel 2019. Un cordiale saluto.

CONSIGLIO DIRETTIVO, SEDUTA DEL 6-7 /10/18

Nei giorni 6 e 7 ottobre 2018 presso l'Hotel Villa Cappugi di Pistoia si è svolto il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia. **Sabato 6**, prima dell'avvio della riunione, il sindaco Alessandro Tomasi, accompagnato dal fiduciario di zona Massimo Lissa, ha voluto salutare i dirigenti del nostro sodalizio e con l'occasione il presidente Stelio Yannoulis ed il fondatore Domenico Romano gli hanno consegnato una targa di riconoscimento, anche per il supporto del Comune alle manifestazioni del Club, che si sono distinte per l'ottima organizzazione e il risvolto benefico.

Durante la giornata sono stati affrontati vari argomenti, tra i quali l'approvazione del bilancio 2017, l'andamento positivo del tesseramento 2018 e le nomine/revoche dei fiduciari. Tra i punti toccati anche la situazione della convenzione con Allianz che sta riscontrando grande approvazione fra gli associati. È stata inoltre letta e commentata da Carlo Giuliani la relazione di Enrico Bo (commissario tecnico nazionale) relativa all'andamento delle pratiche ASI e del Registro Storico di Modello.

Domenica 7 l'assemblea è stata aperta anche ai fiduciari della Toscana, per discutere della situazione a livello regionale e la definizione del calendario per gli eventi del 2019. Sempre domenica Alessandro Scarpa ha presentato le sue relazioni sul Meeting di Garlenda e sulla presenza del Club sul web; Maurizio Giraldi ha parlato del Forum del nostro www.500clubitalia.it del quale è moderatore, sottolineando l'incremento di utenti (+2.020) rispetto allo scorso anno; Ugo Elio Giacobbe ha relazionato sulle visite al Museo della 500 "Dante Giacosa" e sulle recenti attività e manifestazioni svolte al suo interno.

La riunione si è conclusa nel primo pomeriggio in un clima di soddisfazione generale. Il presidente Yannoulis ha ringraziato i presenti per la collaborazione, auspicando, in questo spirito, una continua crescita della nostra associazione.

FC.

In prima linea per assicurare le tue passioni



▲ Domenico Romano, fondatore del Fiat 500 Club Italia, e Roberto Zizzadoro, Manager di Allianz - Business Development, al Meeting di Garlenda 2018.

Continua la collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e Allianz.

Una partnership consolidata, che ha ottenuto il consenso di migliaia di soci del Club che nel corso di questi anni si sono rivolti ad Allianz, primo gruppo assicurativo europeo, per tutelare le proprie vetture e più in generale i propri valori.

«Uno degli aspetti più importanti di questa collaborazione è l'ascolto» spiega il presidente Stelio Yannoulis. «Periodicamente la dirigenza del Club si incontra con quella di Allianz per discutere sull'andamento della collaborazione e sottoporre le richieste che scaturiscono dai bisogni dei soci. Proprio grazie a questo continuo confronto, è nata nel 2018 la nuova convenzione per il furto/incendio, garanzia dedicata alla 500 storica, scontata del 30% sulla tariffa prevista. I soci del Club interessati possono attivare la vantaggiosa garanzia di furto e incendio avvalendosi del Parere Motivato espresso dalla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia. Ciò

significa che, fino ad un valore massimo di 10.000 euro, Allianz accetta ai fini dell'emissione della polizza la documentazione fornita dal Club relativamente alla stima del valore della propria vettura».

Un altro aspetto fondamentale della collaborazione con Allianz è che la convenzione non si limita solamente alle Fiat 500 storiche (con lo sconto del 68% per la prima auto e del 72% per le ulteriori vetture): vantaggi vengono offerti anche per gli altri mezzi di interesse storico (in possesso di Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica) e per le auto moderne, per le quali lo sconto è recentemente salito addirittura al 25%!

Poter contare su una Compagnia di assicurazione come Allianz è una sicurezza anche per ciò che esula dal mondo dei motori. Condividiamo la visione di Allianz, dove il Cliente è al centro. Proprio per questo motivo abbiamo esteso le possibilità di protezione per i soci alle loro famiglie, offrendo altri prodotti assicurativi

in convenzione: Allianz1, CasaTua e Universo Persona. Allianz1 è la rivoluzionaria soluzione assicurativa che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Ed anche in questo caso essere soci del Fiat 500 Club Italia porta ad un vantaggio extra, ovvero usufruire di 13 mesi di tutela pagandone solo 12. CasaTua è il prodotto pensato per la protezione della tua abitazione e Universo Persona per gestire con serenità le conseguenze di infortuni ed imprevisti. I prodotti sono proposti con scontistiche riservate ai soci rispettivamente fino al 15% per CasaTua e del 15% per Universo Persona.

Vi consigliamo perciò, cari soci, di rivolgervi ad una delle 2.200 agenzie Allianz sparse sul territorio nazionale, portando con voi la tessera del Club. Verrete accolti con cortesia e accompagnati nella scelta dei prodotti che più soddisfano le vostre esigenze. Prendersi cura delle cose che amiamo vuol dire prima di tutto proteggerle ed Allianz ci offre un prezioso aiuto. Per scoprire nel dettaglio tutte le convenzioni potete consultare pag. 59.

*Massiccia
partecipazione
di soci*



Assemblea 2018

► di **Stefania Ponzone**

Il 2 dicembre si è svolta a Garlanda l'Assemblea dei soci, cui ha fatto seguito l'ormai tradizionale Pranzo degli Auguri.

Nell'affollata sala conferenze del Museo "Dante Giacosa", la riunione è stata aperta intorno alle 10,30 con un ringraziamento da parte del presidente fondatore Domenico Romano per la grande partecipazione di soci e fiduciari (200 persone) in un anno in cui gli iscritti non sono chiamati al voto. «Vedere tanti di voi ci dà la forza di andare avanti» ha dichiarato, prima di procedere – coadiuvato dal commercialista Luca Baldini – all'esame del bilancio 2017, che è stato poi approvato all'unanimità.

L'intervento del presidente Stelio Yannoulis ha ripercorso le attività del 2018: dalle elezioni con l'ingresso dei due nuovi giovani consiglieri (Antonio Erario e Pierluigi Rubeo) alla scomparsa del vicepresidente Antonio Bartolini. A proposito delle cariche che erano ricoperte da quest'ultimo, è stato annunciato l'ingresso in consiglio del primo dei non eletti, ovvero il ligure Alberto Tornatore, mentre il nuovo vicepresidente è il romano Maurizio Giraldi; referente regionale per la Toscana è stato scelto il fiduciario di Follonica Aurelio Bertini, mentre Leonardo Bartolini subentra

al padre come fiduciario di Pisa. Il presidente Yannoulis ha parlato dell'impegno del sodalizio sul fronte della beneficenza, con le consolidate partnership con Unicef e Gaslini e le numerose iniziative locali (nei confronti di associazioni e ospedali pediatrici da nord a sud). Il presidente ha poi ricordato l'ingresso di Carlo Giuliani nel Consiglio Federale ASI, la partecipazione a numerose fiere e i 250 raduni che ci hanno visti impegnati già a partire dal 1° gennaio e con partecipazioni a livello internazionale. Altro argomento di grande interesse, il nuovo accordo con Allianz con un incremento della scontistica e soprattutto l'importante riconoscimento alla nostra competenza (l'accettazione della valutazione della commissione tecnica circa il valore della vettura assicurata). Il tutto a fronte di quasi 9.000 polizze sottoscritte e pochissimi incidenti. Tra le altre attività ricordate, le sedute di omologazione ASI in Campania e in Sicilia e la recente presenza a FICO Bologna (vedi Dossier). Infine, i dati sul tesseramento, con un bilancio che fa registrare il segno più rispetto al 2017: sfioriamo i 21.000 iscritti e le regioni più virtuose sono la Calabria, la Campania e la Puglia. È intervenuto anche il conservatore del Museo, Ugo Elio Giacobbe, che ha espresso soddisfazione per le vi-

▲ Dall'alto: Mara Rossi tra Stelio Yannoulis e Domenico Romano; Aurelio Bertini; Marco Dottore, Romano, Yannoulis e Colomba Tirari.



site che la nostra struttura riceve in particolare da un pubblico internazionale. Ha ringraziato inoltre per le continue donazioni di oggetti piccoli e grandi, che aumentano la dotazione di materiali che si possono esporre (a rotazione per ragioni di spazio); tra le recenti donazioni, anche quella da parte dello scultore Stéphane Cipre. Ha poi parlato Carlo Giuliani, che ha raccontato la sua esperienza di consigliere ASI, in un ambiente molto complesso, inevitabilmente diverso da quello del nostro Club, e gravato da problemi di vecchia data, ma con il potere di fare ottime cose per il motorismo storico, ad esempio per le auto dai 20 ai 30 anni e i limiti alla circolazione imposti soprattutto dalle grandi città, che pensano così di allentare la morsa dell'inquinamento togliendo le "auto vecchie". Quest'ultimo argomento ha suscitato interesse nel pubblico, con svariati interventi da parte di soci e fiduciari. È stata ribadita la necessità di far sentire la voce degli appassionati di motorismo d'epoca sia a livello nazionale sia a livello locale, ribadendo che i nostri mezzi vanno considerati non veicoli ma patrimonio storico e soprattutto invocando una più corretta analisi dei dati rilevati dalle varie centraline, affinché emerga l'impatto, ad esempio, delle grandi infrastrutture (porti, aeroporti), del trasporto pubblico e degli impianti di riscaldamento. Domenico Romano ha annunciato che è stata rinnovata la collaborazione con un altro main sponsor, la Bardahl,

con vari progetti in campo tra cui la realizzazione di una 500 brandizzata. Il vicesindaco di Garlenda Alessandro Navone ha dato ai presenti il benvenuto da parte del paese ed ha annunciato per il Meeting 2019 un "ritorno alle origini", con il massiccio coinvolgimento di tutta la comunità nell'accoglienza dei cinquecentisti, come nei primi pionieristici raduni. A proposito del Meeting, il direttore della manifestazione Alessandro Scarpa ha annunciato che la nazione d'onore potrebbe essere l'Irlanda (data l'impossibilità della Grecia a partecipare quest'anno). Inoltre, visto il successo di "Aspettando il Meeting", di sicuro giovedì 4 luglio, compleanno della 500, ci saranno in pro-

▶ Continua a pagina 6



▲ In alto, da sinistra: la rappresentanza del Coordinamento Torino Nord; Lilians Oliosi davanti al suo Ferves Ranger; tavolata di toscani; i lombardi al pic-point.



▲ La sala principale dell'Hotel Aida affollata di cinquecentisti.

TESSERAMENTO 2019

Dal 1° dicembre 2018 è aperto il tesseramento per il 2019. L'importo della tessera è sempre di 48 euro (90 euro se si è iscritti anche all'ASI) e la sua validità è dal 1/1/2019 al 31/12/2019.

Come di consueto, il Club ha inviato a tutti i soci il bollettino postale di pagamento precompilato: chi non lo avesse ricevuto può richiederlo in Segreteria (tel. **0182.582282**, email info@500clubitalia.it) oppure utilizzare un bollettino in bianco (ricordiamo che il nostro CCP - **Conto Corrente Postale è il n° 10786176**). Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario al codice **IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176**, intestato a Fiat 500 Club Italia (inviare copia della ricevuta al fax **0182.580015** o via email a info@500clubitalia.it). La tessera è rinnovabile anche tramite il nostro sito www.500clubitalia.it, nella sezione 500 Shop (acquisto con carta di credito o PayPal).

Ricordiamo a chi usufruisce di una polizza assicurativa agevolata che rinnovare puntualmente la propria associazione permette di evitare, in caso di sinistro, che la compagnia decida di non risarcire il danno proprio a causa del mancato rinnovo.

Chi ha aderito anche all'AutomotoClub Storico Italiano deve effettuare il rinnovo per mantenere la validità delle proprie pratiche ASI. Inoltre, per non perdere numeri del mensile "La Manovella", è indispensabile effettuare il versamento entro il 15 gennaio 2019: in caso contrario, la rivista non verrà recapitata e non sarà possibile richiedere gli arretrati.

L'omaggio pensato per i nostri soci quest'anno sono gli auricolari per il telefono cellulare. Ma non dimentichiamo che con l'iscrizione al nostro Club si può usufruire delle nostre convenzioni, in particolare quella con l'Allianz, ulteriormente migliorata (vedi pag. 3).



I soci che risiedono all'estero possono scaricare dal nostro sito i numeri di 4PiccoleRuote in formato digitale (pdf). Chi vuole ricevere la copia cartacea può farlo versando 80 € (quota+spese di spedizione).

To the foreign members of the Club: you have the possibility of downloading 4PiccoleRuote directly from our website. If you'd like to receive the magazine at home, you can pay 80 € - which include this year's association and shipping costs for the magazine (48 + 32 = 80 €).

► Segue da pagina 5

gramma delle iniziative e comunque chi arriverà in settimana potrà usufruire di convenzioni con gli stabilimenti balneari ed intrattenimenti serali. Nel corso dell'assemblea sono intervenuti tra gli altri il commissario tecnico Enrico Bo, la socia Mara Rossi (che ha sfoggiato lo stesso "impermeabile" realizzato con le shopper del Club indossato a FICO), Michele Gallione, Demetrio Morabito, Aurelio Bertini, Cesare Baldi, Alberto Tornatore, Pino Sotgiu, Massimiliano Dolce, Sante Granelli, Lorenzo Achilli, Agostino Sasso, Renato Breusa, Gino Rigolli, Teresio Parodi, Adriano Pasero. Presenti anche in rappresentanza dell'Unicef il past-president nazionale Giacomo Guerrera e Co-

lomba Tirari con il marito Salvatore Di Giovanni, che le è subentrato quale responsabile del Comitato Provinciale di Imperia. L'assemblea si è chiusa poco dopo mezzogiorno, ed i presenti si sono trasferiti ad Alasio, presso l'Hotel Aida. Complice la temperatura mite della giornata, i cinquecentisti ed i loro ospiti si sono a lungo trattenuti in giardino, dove sono stati serviti i numerosi e saporiti antipasti, poi si è passati all'interno per il pranzo vero e proprio, allietato da musica dal vivo, giochi e goliardia, il tutto orchestrato con simpatia e professionalità da Marco Dottore dell'Agenzia Eccoci. Presente anche il prof. Pierluigi Bruschettoni della "Band degli Orsi".

I FIDUCIARI PRESENTI:

Lorenzo Achilli, Cesare Baldi, Luca Bernicchi, Aurelio Bertini, Claudio Bertolusso, Mireno Bini, Renato Breusa, Claudio Calzolari, Massimo Castellano, Antonio Curatolo, Francesco Leonardo D'Albero, Massimiliano Dolce, Moreno Fiordi, Francesco Giangregorio, Vincenzo Giordano, Cesare Grignani, Fabio Grosso, Massimo Lissa, Massimiliano Marchetti, Italo Nardini, Marco Palermo, Pietro Radole, Luigi Rigolli, Marco Salvadori, Domenico Giuseppe Sotgiu, Alessandro Vinotti.

Ricordo di Antonio Bartolini

La scomparsa del nostro vicepresidente

► di **Domenico Romano**

Condivido in tutto e per tutto quanto il presidente Stelio ha scritto nell'editoriale. Colgo comunque con piacere l'invito dalla redazione di 4PiccoleRuote per un mio ricordo di Antonio. Del nostro vicepresidente, in realtà, non ho un solo ricordo, ma mille. Di quando ha impersonato Giuseppe Garibaldi nell'incontro con Vittorio Emanuele a Teano durante il Meeting del 2011 (vedi foto a destra); della visita alla contessa Lawely a Bolgheri per iscriverla al Club dopo aver individuato la sua bellissima 500 Gardiniera nelle strade del paese e di altre occasioni in cui mi ha stupito con le sue invenzioni e con suo grande spirito di iniziativa, sempre al servizio del Club. In me, mia moglie Franca e tutti i presenti, rimarrà il ricordo di quando alcuni anni fa, trovandoci a Firenze per una manifestazione Unicef, Antonio, molto elegante con la sua inseparabile valigetta, ci ha accompagnato per la città, rivelandosi un eccellente cicerone.



Voglio ancora ricordare il grande lavoro portato avanti da Antonio, incaricato dal Consiglio Direttivo di riorganizzare l'intera area della Toscana, che attraversava un momento difficile. La prova dell'ottimo lavoro svolto da Antonio è stata la presenza di quasi tutti i fiduciari toscani all'Assemblea dei soci dello scorso 2 dicembre ed al tradizionale Pranzo degli Auguri.

Durante la cerimonia funebre – dove ho incontrato anche i figli Andrea, Barbara e Leonardo – è stato molto commovente vedere moltissimi soci con le loro 500 giunti spontaneamente da ogni parte di Italia per l'ultimo saluto ad un grande socio, fiduciario, referente, vicepresidente, ma soprattutto amico (vedi foto sotto).

Nei giorni scorsi ho ritenuto mio dovere fare una visita alla famiglia per confermare la vicinanza del nostro Club. Accompagnato da Massimo Lissa e Francesco Cappato, sono stato accolto con affetto dalla moglie Gianna e dal figlio minore Leonardo. Leonardo, che avevo già incontrato in

questi anni ed ammirato come prezioso collaboratore del papà, mi ha espresso il desiderio di continuarne il lavoro: sono felice che nello scorso Comitato Esecutivo sia stato nominato fiduciario di Pisa.

A mio parere, per i suoi modi gentili, il sorriso sempre pronto, la capacità di sdrammatizzare ed il grande spirito altruista e collaborativo, Antonio ha rappresentato il modo ideale di svolgere l'importante compito di fiduciario.

◀ **Antonio Bartolini sull'adesivo fatto realizzare in suo ricordo da Piero Petretti e Luca Bernicchi.**

▼ **Antonio (Garibaldi) e Danilo (Vittorio Emanuele) al Meeting del 2011.**



Seduta ASI a Marsala

22 auto esaminate

► di **Carla Bilardello**

Si è tenuta a Marsala (TP) sabato 6 ottobre 2018 la terza seduta di verifica ASI organizzata dal locale Coordinamento per l'omologazione di 22 autovetture, tra cui undici mezzi di proprietà di nostri soci provenienti da varie città della Sicilia e da Reggio Calabria (Domenico D'Andrea). Presentate dai sodalizi C. V. Florio di Palermo, Sartarelli di Trapani, RDERF di Villanova d'Albenga (SV) e C. Porsche Italia di Firenze le altre auto storiche pronte all'esame. Per il nostro Club ha presenziato alle fasi di verifica dello stato di conservazione e restauro delle vetture, l'infaticabile Enrico Bo, commissario tecnico nazionale, con la collaborazione del fiduciario Renzo Ingrassia. Per l'ASI sono intervenuti il coordinatore regionale Vito Veninata, Enrico Maria Marchese, Roberto Patti, Domenico Previti, Nino Serse, Guglielmo Tita ed Angelo Borzi. La seduta si è tenuta nei viali che circondano i locali del Circolo Sottufficiali dell'Associazione Arma Aeronautica di Marsala, ex zona militare, dove i commissari in tranquillità hanno potuto esaminare le vetture e completare le loro valutazioni per il rilascio dei relativi certificati. Ciò mentre nel salone gli intervenuti hanno potuto godere di ottimi caffè offerti dalla locale ditta Zicaffè (di un nostro affezionatissimo socio) e di un lusingoso buffet-aperitivo omaggiato dal nostro Club. Completati i lavori, Renzo Ingrassia ha consegnato i gadget di ringraziamento a tutta la

Commissione e ad Enrico Bo presso il Ristorante "Saro", dove, insieme allo staff del Coordinamento e ad alcuni soci si è tenuto il pranzo conclusivo dell'articolata giornata.

◀ **Proprietari e mezzi (foto in ordine di lettura, dall'alto in basso, da sinistra a destra):**
Alessandro Grammatico, 500 D, 1963;
Emanuele Diara, 500 F, 1965;
Maurizio Giglio, 500 L, 1970;
Paolo Parrinello, 500 F, 1967;
Domenico D'Andrea, 500 L, 1970;
Emanuele Vallone, 500 L, 1969.

▼ **Sotto:**
Rosario Pinieri, due 500 L, 1971;
Gaspere e Francesco La Commare,
Giannini Panda 30 GT, 1986.





◀ **Proprietari e mezzi**
(foto da sinistra):
Sergio Messina,
Fiat Uno, 1990;
Giovanni Margagliotti,
A112 Elite, 1980.

23^a AUTOMOTOSTORICA DI CAORLE

Con grande soddisfazione, l'edizione n° 23 della Fiera di Caorle (29-30 settembre) è stata un successo di presenze da parte dei soci, che hanno dimostrato un grande interesse per il nostro sodalizio. Ciò oltre a tutti i curiosi e ai visitatori che hanno fatto del nostro stand il più ammirato in assoluto. Le auto esposte, una N del '57 e una D del '63 erano a dir poco stupende, in perfetta filosofia ASI: se fossero state in vendita. Le avrei vendute cento volte a dir poco. A questo proposito devo ringraziare i proprietari, rispettivamente Massimo Bagolin e Luigi Teso: hanno dimostrato una grande disponibilità, dedicando tempo e impegno al Club. L'immagine presentata al pubblico, "Le origini e la grande avventura nel tempo", ha colpito la fantasia e i ricordi di tanti visitatori. Sono stati due giorni intensi, senza un attimo di sosta, ma di grande soddisfazione. Devo ringraziare veramente con affetto il fiduciario di Padova Nereo Bonato, il fiduciario di Mestre Luca Zambon, il commissario di Registro Bruno Masato per la loro collaborazione, indispensabile per la buona riuscita della mostra. Per concludere non mi resta che ringraziare i fratelli De Piccoli, organizzatori e animatori della fiera, sempre molto disponibili nei confronti del nostro Club. Ricordo che per noi è stata la dodicesima partecipazione ed altre ancora ne verranno. Devo fare un plauso a tutti i soci che ho avuto il piacere di rivedere in questa occasione: senza di loro non esisterebbe il Club; non posso fare tutti i nomi, anche se li ricordo perfettamente, giacché sarebbe quasi un elenco telefonico! Arrivederci all'edizione 2019.



Maurizio Gherardi



Anche Padova celebra le L

35ª edizione di Auto e moto d'epoca!

► di Luca Zambon

Cos'è il "Lusso"? Da vocabolario, per lusso si intende lo "sfoggio di ricchezza, di sfarzo e di magnificenza". Marchi come Rolls Royce, Bentley, Ferrari, Bugatti, Porsche rappresentano da sempre il lusso con mezzi di prestigio, di cui si sono potuti ammirare diversi modelli durante la 35ª edizione di Auto e moto d'epoca di Padova, svoltasi dal 25 al 28 ottobre 2018. Una fiera da record, con quasi 120 mila visitatori e 700 giornalisti accreditati. L'Asta Bonhams di sabato 27 ottobre è stato il culmine dell'ostentazione del lusso, con protagonisti svariati modelli classici italiani unici nel loro genere, roadster degli anni Cinquanta appartenuti alle celebrità e macchine da corsa ultraleggere.

Si sa che gli oggetti di lusso sono purtroppo accessibili a pochi e restano il sogno di tanti. Ma al Padiglione 4 c'era il Lusso che non ti aspetti, oggi come nel passato, accessibile a molti di noi. Un Lusso che deve la sua particolarità alla sua semplicità, al suo non volersi far notare a tutti i costi, che però molto più di altre auto di maggior spessore e prestigio, spesso riesce a rubare un sorriso ai bambini e uno sguardo di ammirazione a coloro che lo incontrano, appassionati di motori e non.

Ciò è rappresentato dalla versione L (che per volontà di mamma Fiat sta proprio per Lusso) della 500, prodotto dal '68 al '72 e che, con i suoi tubolari e non solo, è inconfondibile e di classe.



È per questo motivo che è stato anche il modello più venduto della Fiat 500.

Nel 2018 la L ha festeggiato i suoi primi 50 anni e il Fiat 500 Club Italia ha voluto renderle omaggio esponendone presso il proprio stand quattro esemplari perfettamente tirati a lucido per l'importante occasione. Si tratta delle 500 L di Nicola Bernardi (1970, rosso corallo), Riccardo Gottardo (1971, bianco 233), Maria Ravagnan (1970, avorio) e del sottoscritto (1972, rosso Monza).

Restando in tema di lusso, lo stand si presentava ancor più elegante delle scorse edizioni, con maggiori spazi per accogliere i soci e simpatizzanti e con addirittura un'area relax dotata di divanetto bianco e tavolino. Non poteva mancare un grande tavolo con sedie per poter fare riunioni o semplicemente quattro chiacchiere tra amici.

La fornitissima area shop, gestita ot-

► *Dall'alto, le vetture esposte; alcuni soci, fiduciari e membri dello staff nello stand, tra cui Antonio Mirenda e Lucrezia Merlino dalla Sicilia e lo stesso Luca Zambon.*

timamente da Elena Gottardo e Matteo Romano della Segreteria col preziosissimo aiuto del socio Francesco Cardone, ha attirato numerosi soci e appassionati alla ricerca di un gadget o abito firmato 500 Club Italia da portarsi a casa come bel ricordo della fiera e di questa piccola ma intramontabile auto.

Presenti presso lo stand il presidente Stelio Yannoulis e la moglie Marinella, sempre disponibili ed attenti alle richieste di ogni cinquecentista, coadiuvati dal conservatore del Museo "Dante Giacosa" Ugo Giacobbe e dall'ormai consolidato e affiatato Staff del Veneto composto dai fiduciari Nereo Bonato (Padova), Maurizio Gherar-



▲ Una nuova pubblicazione – di cui potete vedere la copertina – si aggiunge al vasto panorama di opere sulla mitica bicilindrica. Durante Auto e Moto d'Epoca è stato presentato anche il libro "Fiat 500 - l'utilitaria della libertà" realizzato dal nostro commissario tecnico Enrico Bo e dal socio, nonché giornalista de "La Manovella", Matteo Comoglio, edito dall'ASI.

di (Venezia e Treviso), dal sottoscritto (Mestre) e dal commissario di Registro Bruno Masato, che da anni si impe-

gnano intensamente, prima e durante la kermesse padovana, per rendere lo stand del Club uno dei più visitati e apprezzati della fiera.

Immane anche Domenico Facchini che al desk dei rinnovi di tessera ha accolto i numerosissimi soci che hanno voluto confermare la loro fiducia al nostro Club anche per il 2019.

Inutile dire che numerosi sono sta-

ti i fiduciari e soci passati a trovarci, provenienti da tutta Italia (Isole comprese) e oltre confine, ognuno con la propria storia da raccontare, ognuno con la passione per il cinquino nel cuore e negli occhi. Molto apprezzati sono stati anche i ricchi buffet allestiti dal nostro staff, durante i quali non sono mancati i brindisi per festeggiare i 50 anni della Fiat 500 L.

D'Angelo
DAL 1955
MOTORI

**ELABORAZIONI
PERSONALIZZAZIONI
RICAMBI - RESTAURO AUTO**

D'ANGELO MOTORI SRL
C/da Pecorone 81 - 85044 Lauria (PZ)
+39 0973/821351 - +39 335/8141011
info@dangelomotori.it
WWW.DANGELOMOTORI.IT

Fiat 500 Club Italia

Seguici:



Tour di Slow Drive



Da Mede (PV) a Parigi

► Matteo Saini

La nostra passione per la 500 è iniziata nel 2011, quando un amico di famiglia ci propose l'acquisto di un cinque abbandonato in una rimessa e mai più usato dal suo proprietario. Il mezzo non si presentava al meglio, non certo pronto per tornare su strada.

Animati dall'entusiasmo, lo prendemmo e lo restaurammo con il carrozziere e il meccanico del paese. Solo nel 2013 la nostra 500 ha ripreso il suo cammino e, dopo vari interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, ha ricominciato a circolare.

Con l'intensificarsi della mia attività lavorativa, ad un certo punto non ho più potuto dedicarmi alla vettura come in precedenza. Nell'aprile scorso, però, ottenni una settimana di ferie e, dato che anche mio padre – grande amico oltre

che genitore – in quei giorni era in pausa dal lavoro, abbiamo deciso di sfruttare l'occasione per un viaggio indimenticabile e, perché no, anche temerario con la nostra 500.

Dopo una messa a punto doverosa (cambio candele, batteria nuova, distribuzione, puntine e pulizia del carburatore), mio padre Fabrizio ed io partimmo il 22 aprile. Decisi di passare dal Monte Bianco per godere dei suoi paesaggi, con le sue alte vette ancora innevate e la sferzante aria fresca che poteva allietare il nostro impegnativo viaggio.

Ore 12,30 tappa a Courmayeur per un breve ristoro e riposo dopo 200 km circa dalla nostra partenza.

Ore 13,30 passaggio sotto il tunnel del Monte Bianco (la vetta d'Europa, 4.810 metri slm).

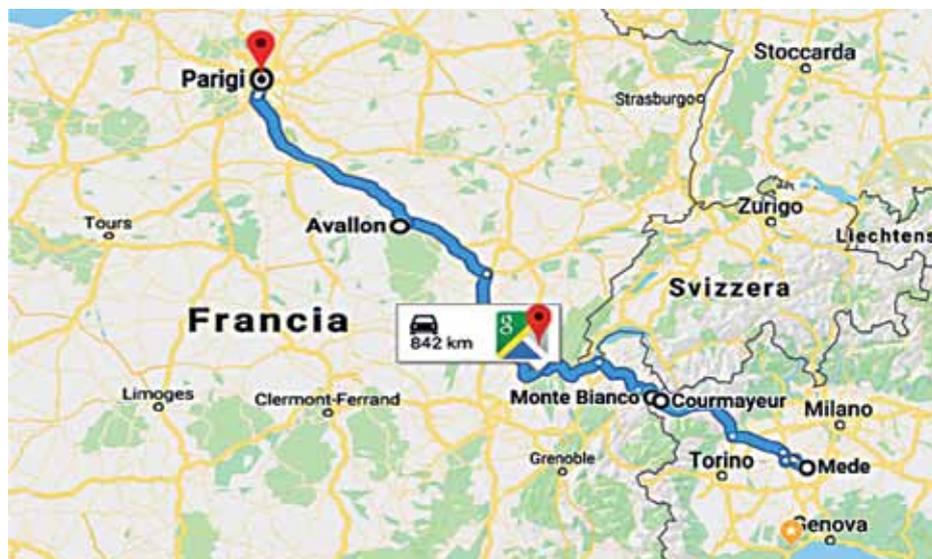
Dopo 2/3 soste fisiologiche e di rifornimento, alle 21 decidemmo di riposare ad Avallon, ridente località della Borgogna.

Il secondo giorno partimmo alle 9 alla

volta di Parigi, dove arrivammo alle 12 circa dopo 225 km. La strada da Mede a Parigi è stata costellata da incontri con molte persone che, vedendo la 500 in sosta, la fotografavano e si fotografavano con lei. Un signore svizzero con consorte e una fuoriserie da svariate centinaia di migliaia di euro si è complimentato con noi, soffermandosi sulla bellezza e l'unicità dell'opera italiana, la 500 appunto, e ci ha augurato buon viaggio, consapevoli della nostra destinazione finale.

Una volta giunti a Parigi, non sono mancate le foto di rito sotto la Torre Eiffel e l'Arco di Trionfo. Abbiamo dedicato tre giorni alla visita della capitale francese; giovedì 26 aprile il rientro, con partenza alle 8,30 e arrivo a Mede alle 22,15.

La media del nostro viaggio è stata di 75 km/h. La velocità di crociera è stata di 85 km/h, godendo del motore di 594 cc (si tratta di una R del 1975). Soste ogni 150/200 km. Consumo di carburante 80 litri per 1.680 km.





Si è svolta domenica 15 luglio in Piazza Martiri a Oleggio, provincia di Novara, la dodicesima edizione del raduno "Fiat 500 Oleggio", organizzato dal Coordinamento di Novara Laghi, guidato dal fiduciario Marco Leonardi con il suo Staff (Marco Fortina, Stefano Berardino e Giuseppe Milione).

Piazza Martiri ha visto un centinaio di bicilindriche provenienti da tutto il Piemonte e la Lombardia e davanti allo storico campanile è sorto il logo 500!

Dopo l'accoglienza, gli equipaggi sono partiti per il giro



12° Fiat 500 Oleggio



turistico nelle campagne novaresi in stile #SlowDrive. Presente anche il sindaco della cittadina Massimo Marcassa. Dopo una breve sosta aperitivo, offerto dal Caffè "Il Verdi" con il famoso caseificio novarese "Palzola", il corteo si è diretto a Bellinzago Novarese presso il Ristorante "Al Bulè", dove si sono svolte le premiazioni e chi lo desiderava ha potuto concludere con un bagno in piscina offerto dallo Staff. Un grazie va agli sponsor e a quanti hanno aderito all'evento. Ci riteniamo soddisfatti, nel nostro piccolo, di come stia riuscendo il nostro intento di promuovere la 500 e il Fiat 500 Club Italia nella Provincia di Novara e sui Laghi limirotri. Ringraziamo coloro che credono in noi e nella nostra grande passione per la 500, icona d'Italia.

Vi aspettiamo al prossimo raduno, ovvero "Le 500 sul Lago d'Orta - 3° Memorial Luigi Leone" programmato per domenica 14 aprile 2019.

Stefano Berardino & Marco Leonardi





Emozioni e 500 a Giaveno

La Fiat 500, l'auto che regala emozioni e sorrisi, ancora una volta ha conquistato il pubblico. **Domenica 16 settembre 2018** la capitale della Valsangone ha ospitato il 7° Raduno "Città di Giaveno" organizzato dal Coordinamento della Valle di Susa, che ha visto, nonostante le bizzarrie del tempo, ben 90 equipaggi partecipanti.

Le vetture sono state esposte in P.zza Molines dove il numeroso pubblico ha potuto apprezzarne le caratteristiche e le curiosità, in particolare la "500 d'oro" di Gianluigi Rinna, frutto della collaborazione tra l'artista Ferruccio D'Angelo e l'esperto restauratore



Massimo Schimmenti, presenti al raduno: si tratta di una totale elaborazione in stile un po' "patchwork" che ha dato vita ad una sbalorditiva esplosione di colori (vedi pag 40).

Ha fatto il suo debutto ad un raduno il neo presidente del Comitato Provinciale Unicef di Torino Antonio Sgroi, in sostituzione di Maria Costanza Trapanelli che recentemente ha assunto il ruolo di presidente regionale. In tarda mattinata l'applaudito serpente è partito per il tour che ha toccato Avigliana e Buttigliera Alta, per fermarsi a Reano dove al "Moncuni Park" è stato offerto l'aperitivo. I partecipanti sono poi tornati a Giaveno per il pranzo presso il "Ristorante degli Alpini". Nel pomeriggio sono intervenuti per la premiazione il sindaco Carlo Giacone, l'on. Daniela Ruffino ed alcuni consiglieri comunali.

Un ringraziamento particolare all'Azienda Agricola Ostorero che ha offerto un omaggio floreale a tutti gli equipaggi e al gruppo di motociclisti che ha permesso di svolgere il tour in sicurezza.

Armonia, simpatia, colore, gusto: ingredienti perfetti per un'edizione riuscitissima grazie all'encomiabile lavoro del fiduciario Renato Breusa che, coadiuvato dalla famiglia Politanò, ha saputo coordinare al meglio i dettagli dell'organizzazione.

Antonella Grossi



500 a "Tutto Miele"

▲ Giaveno; da sinistra, Breusa, Giacone, Ruffino, Scalia.

Nei giorni **8 e 9 settembre** a Bruzolo (TO) si è svolta "Tutto Miele", una manifestazione che si tiene ininterrottamente dal 2002 ed è organizzata dal Comune e dalle associazioni locali. Ha lo scopo di promuovere uno dei prodotti tipici più importanti della Valsusa, il miele appunto, e fa parte del circuito gastronomico "GustaValsusa". Il Coordinamento della Valle di Susa, complice una bella giornata di sole, domenica 9 ha portato 18 equipaggi alla manifestazione. Per tutta la mattinata i mitici cinquini sono stati esposti in Piazza 10 Settembre per l'ammirazione del folto pubblico. Alle 11,45 le vetture sono partite per un lungo tour che ha coinvolto i Comuni limitrofi con meta finale l'Osteria "Il Chichibio" di Borgone dove Alessio e il suo staff ci hanno servito uno squisito pranzo. Pomeriggio ancora con esposizione statica delle vetture a Bruzolo. Al termine ho consegnato un gagliardetto e una copia del libro "Un mito italiano" al sindaco Chiara Borgis e al presidente dell'Associazione Valsusamiele Marino Miletto.

Renato Breusa





▲ Da sinistra:
Raduno di Saluzzo e
Raduno di Brusimpiano.

Saluzzo, 18° Raduno del Marchesato

Domenica 28 ottobre 2018, a Saluzzo (CN) si è svolto il 18° Meeting Nazionale del Marchesato, organizzato dal locale Coordinamento. Al mattino il tempo non è stato clemente: la pioggia ha bagnato le circa 70 vetture presenti (98 erano gli iscritti, nonostante le previsioni dei giorni precedenti non fossero delle migliori). Dopo la registrazione ed il ritiro della borsa, i partecipanti si sono messi in posa per la foto ricordo della giornata (stampata e consegnata al momento). Il caffè offerto dal Bar MG ha dato il benvenuto. La pioggia è andata diminuendo, fino ad avere un timido sole quando si è svolta la tradizionale cerimonia di inaugurazione alla presenza dell'assessore allo Sport Andrea Momberto, seguita dal rinfresco offerto dall'organizzazione. Verso mezzogiorno le auto sono partite per il giro turistico, transitando nel centralissimo Corso Italia, salotto della Città, proseguendo nella valle Po fino a giungere al Ristorante Il Bramafam

di Revello, dove si è svolto il pranzo. Le premiazioni ed i saluti hanno concluso la giornata, dando appuntamento al 2019.

Piera Manera

GIAVENO

Ringraziamenti

Per il raduno di Giaveno ringraziamo le aziende main sponsor Carrozzeria Schimmenti, Moncuni Park, Passione 500 e Soralamà e, per il patrocinio gratuito fornito, Regione Piemonte, Consiglio regionale del Piemonte e Città metropolitana di Torino. Infine, un grazie a Fotografica Sestriere per le immagini.

Renato Breusa

16° Meeting a Brusimpiano

16 settembre 2018 si è svolta a Brusimpiano (VA) la sedicesima edizione del meeting Fiat 500 organizzato dal Coordinamento Val Ceresio-Laghi: una giornata con qualche nuvola, ma comunque fantastica, con ben 95 bicilindriche arrivate da tutta la Lombardia, dal Piemonte e dalla vicina Svizzera. Benvenuto in piazza del lago con colazione offerta ai par-



ticipanti ed esposizione delle auto. Alle 10,30 Don Nicolò ha impartito la benedizione ai cinquecentisti. Alle 11 un primo rinfresco offerto dalla Pro Loco e dal Bar Sport; subito dopo partenza della carovana in direzione Santuario di Ardena per poi raggiungere il ristorante dove si è tenuto un secondo rinfresco a buffet; alle ore 12,30 il pranzo in sala. La giornata si è conclusa col taglio della torta, le numerosissime premiazioni alle varie categorie di auto e partecipanti, ai gruppi presenti e alle autorità, con l'appuntamento al prossimo anno.

Angelo Monreale

Lombardia

In Brianza la 500 prende il volo

Il **9 settembre** si è svolto il 2° evento "Giriamoci la Brianza", denominato "La 500 prende il volo", organizzato da Alessio Campaner e dal sottoscritto, fiduciari dei Coordinamenti di Milano Nord e Monza e Brianza. Le iscrizioni sono iniziate molto presto al Campo Volo di Bresso per consentire agli equipaggi che avevano prenotato con l'Aero Club Milano l'ebbrezza di salire a bordo di alcuni aerei leggeri, che hanno sorvolato l'autodromo ed il parco di Monza, virando poi in direzione Milano sull'area Expo. A metà mattinata le oltre 60 vetture hanno iniziato il trasferimento di 18 km verso Cesano Maderno, presso la Parrocchia di San Bernardo; ad attenderle vi erano Don Stefano Gaslini (responsabile della Comunità pastorale Pentecoste) e Don Angelo Valera (vicario della Comunità e referente della Parrocchia), per la benedizione delle Fiat 500 e per la consegna del santino vintage calamitato da apporre alle vetturette. Ci siamo trasferiti poi all'Oratorio Cardinal Colombo dove i volontari hanno preparato il pranzo; nel primo pomeriggio il corteo, attraversando il Parco delle Groane, ha raggiunto il Ristorante Agriturismo La Botanica a Lentate Sul Seveso. La giornata si è conclusa in un'atmosfera di festa con i saluti, le foto di rito e le varie premiazioni che hanno visto anche due conducenti del gentil sesso e un equipaggio di neopatentati, infine i partecipanti hanno gradito l'omaggio di alcune bottiglie di latte fresco messe a disposizione dalla gentilissima Elena, titolare della Botanica. Un particolare ringraziamento va alle Amministrazioni Comunali di Bresso e di Cesano Maderno per aver concesso il patrocinio, alla Parrocchia di San Bernardo, ai due sponsor storici Mafra e Automobilismo d'Epoca, alla Duegi Impianti, alla Cesa Srl, all'Autofficina Vidus Rosin per il servizio di carro attrezzi, all'Effepi Auto per le magliette e per averci dotato di una fiammante 3008 come auto di servizio. Infine i collaboratori Alessandro Fabiano e Alberto Arosio, ma anche chi ha dato una mano il giorno dell'evento: Nicolò, Salvo, Anthony, Salvatore, Cristian e Luciano il "custode" dell'ultima Fiat 500. Arrivederci all'edizione del 2019.

Antonio Orsini



Trentino Alto Adige

Ritrovo dolomitico in 500

Il **9 settembre 2018** a Mezzano di Primiero si è svolta la 3ª edizione del "Ritrovo dolomitico in 500", la prima ufficiale con l'aiuto del Fiat 500 Club Italia. In una giornata baciata dal sole che ha reso possibile la visione dello stupendo panorama delle Dolomiti del Trentino Alto Adige (patrimonio Unesco), sono giunte ben 84 vetture di tutte le annate e le versioni, compresa una rara "Scoiattolo". Appuntamento a Mezzano, dove le auto sono state esposte al pubblico. Dopo un bel giro durante il quale i partecipanti hanno potuto scattare foto, ci siamo recati al Ristorante El Mondin per un pranzo a base di prodotti tipici. Ringrazio il primis la mia squadra di organizzatori, Maurizio Gherardi e tutto il direttivo del Club per il supporto ricevuto in questi mesi e tutti gli equipaggi che hanno preso parte alla manifestazione.

Teo Bancher

▲ Le 500 al Ristorante Agriturismo La Botanica e con i velivoli dell'Aero Club Milano.

◀ Le 500 sulle Dolomiti del Trentino Alto Adige: in primo piano la rara Scoiattolo.



Toscana

Raduno di Lucca

Dopo tanti mesi di preoccupazioni per la buona riuscita della manifestazione, ci troviamo la mattina del **17 giugno 2018** (dopo aver passato la notte insonne) alle 7 al Bar "Studio 85 Caffè" presso il parco commerciale San Vito Lucca per le iscrizioni. Sotto il sole, dalle 8,30 ecco arrivare le prime auto rombanti e così fino alle 10,45; giunti a quota 156, con dispiacere abbiamo dovuto rinunciare ad altre 20 auto perché avevamo esaurito i posti per il ristorante. Ore 11, partenza per il tour, che comprendeva un giro completo delle maestose mura del Cinquecento di Lucca, circondati da turisti che scattavano foto.

Sosta per l'aperitivo presso il "Bar Ristorante MAI][MAI" e, una volta ripartiti, dopo circa 15 km davanti a noi ecco il bellissimo borgo medievale di Montecarlo di Lucca, anche qui pieno di turisti. Ci aspettavano due belle ragazze che ci hanno offerto un calice di vino "al volo" mentre passavamo lungo il viale del centro (ricordiamo che questo borgo è circondato da stupen-

di vigneti che producono un ottimo vino). Dopo altri 3 km siamo giunti nel bellissimo complesso "Hotel Country Club Ristorante Palo Alto"; a bordo piscina ci attendeva un abbondante aperitivo con fritturine miste calde. Entrati nella sala da pranzo, sontuosamente apparecchiata con 3 calici di cristallo e tovagliato bianco di fiandra, i cinquecentisti sono rimasti sbalorditi da tanto lusso e precisione. Dopo aver consumato il buono ed abbondante pasto, ringraziando il servizio svelto ed attento e altrettanto i cuochi, c'è stata immancabilmente la lotteria. A tutti i conducenti è stato regalato un ricordo del raduno fatto a mano da me e da Piero, ovvero il posteriore della Fiat 500 realizzato a taglio laser in lamiera Corten. Dopo pranzo siamo tornati allo Studio 85 Caffè e si sono offerti a tutti gelato e macedonia. Ringrazio i collaboratori che hanno contribuito alla riuscita dell'evento e ricordiamo chi è giunto da più lontano, come Adalgisa Banzi e marito da Grosseto, Mireno Bini da Capalbio, Fabio Grosso dal Vaticano e gli altri fiduciari della Toscana.

Luca Bernicchi

▲ In alto a sinistram, simpatica foto di gruppo al Ritrovo Dolomitico e le 500 a spasso sulle antiche mura di Lucca. Qui sopra, il gadget consegnato ai partecipanti al meeting lucchese.

MRimorchi

Carrelli Rimorchi Ganci Traino

MRimorchi 500 Trailer

Presentiamo in anteprima il modello 500 Trailer, rimorchio per trasportare la vostra «bambina» in tutta sicurezza: pianale basculante, telaio rinforzato ad 1 asse ruote 165R13C, rampa posteriore in acciaio ed alluminio, massa complessiva 1050 kg con 700 kg di portata utile, verricello a cinghia e ruota di scorta in dotazione, misure pianale 302x149 cm.

Siamo costruttori di rimorchi, realizziamo il tuo rimorchio su misura al miglior rapporto qualità/prezzo del mercato!

Vieni a trovarci sul nostro sito www.mrimorchi.com





Toscana
500 alle Terme di Montecatini

Record di iscrizioni al 1° raduno "500 alle Terme" del Coordinamento di Pistoia svoltosi a Montecatini Terme il **23 settembre 2018**. Oltre ogni aspettativa si sono registrate ben 163 iscrizioni. Numerosi anche i turisti che hanno ammirato l'esposizione delle auto presso il piazzale Domenico Giusti e anche durante il giro panoramico. Gli equipaggi si sono ritrovati di buon mattino presso il Piazzale delle Terme Tettuccio e la colazione è stata servita presso il "Caffè Storico" delle terme stesse, dove i partecipanti hanno ammirato le bellezze dello stile liberty e hanno visitato gli stand del "Festival della Salute". A seguire i ringraziamenti all'Amministrazione Comunale e ai suoi uffici competenti, all'Amministratore delle Terme, al Comandante dei Vigili Urbani di Montecatini ed al sindaco di Ponte Buggianese, al responsabile del Festival della Salute ed ai tantissimi sponsor. Il lungo serpentone ha poi attraversato i Comuni di Massa e Cozzile, Borgo a Buggiano, Ponte Buggianese, percorrendo le affascinanti strade delle colline della Valdinievole, fino ad arrivare presso il concessionario "Autocentro" che ci ha offerto un piccolo aperitivo. Giunti al Ristorante "Il Discepolo" per il pranzo, abbiamo trascorso un piacevole pomeriggio con delle buone pietanze e una ricca lotteria con oltre 80 premi. A sorpresa il sindaco di Montecatini Terme ci ha raggiunti per un saluto ed un brindisi. Sono stati premiati tutti i fiduciari del Fiat 500 Club Italia presenti. Un arrivederci ai prossimi eventi del nostro Coordinamento.

Massimo Lissa

2° Raduno ad Orbetello

A Orbetello (GR), meravigliosa città lagunare sita nel cuore della costa d'argento maremmana, il **30 settembre 2018** si è svolto il 2° raduno Fiat 500 a cura del Coordinamento di Capalbio, con l'adesione di ben 115 equipaggi provenienti da varie zone del Lazio e della Toscana. Dopo le iscrizioni con super gadget e ricca colazione offerti dal nostro Club, siamo partiti per il giro, transitando in Corso Italia, dove le 500 sono state accolte come sempre con affetto ed allegria. I cinquecentisti hanno poi potuto visitare il fantastico "Forte Stella", caratteristica fortificazione costiera su un promontorio, ubicata nei pressi di Porto Ercole (GR). Qui complice un suggestivo panorama marino sono fioccati i selfie, degustando nel frattempo un piccolo rinfresco. Ritorno ad Orbetello con gli amici di "DGM ricambi auto" che ci hanno offerto un gradito aperitivo, mentre le 500 hanno incorniciato la spettacolare "Strada della Diga", sullo sfondo della laguna con il bellissimo "Mulino spagnolo" ed il Monte Argentario. Infine tutti a pranzo a base di pesce, al Ristorante Hotel "Don Pedro" con vista sulla baia di Porto Ercole. Qui si è conclusa la festa (con ricca e spiritosa lotteria); ai partecipanti è stato donato un originale omaggio a ricordo della giornata. Ringrazio le mie insostituibili Anna Maria Greco e Laura Corsetta per l'impegno svolto per l'amore delle 500. Saluto tutti di cuore e vi aspettiamo nel 2020!

Moreno Bini



▲ **Le 500 a Montecatini Terme; il fiduciario Massimo Lissa omaggia i Vigili Urbani.**

▼ **Raduno di Orbetello.**





▲ In alto,
Raduno di Vitolini.

▼ In basso,
le 500 a Montalcino.

CURIOSITÀ

Vinci, Comune della Città Metropolitana di Firenze, è famoso per essere il luogo natio di Leonardo; qui si trovano infatti la Biblioteca Leonardiana, il Museo Leonardiano, il Museo Ideale e la Casa Natale del grande genio vissuto tra il 1452 e il 1519, artista ed ingegnere che spaziò in tantissimi campi del sapere umano, divenendo un simbolo del Rinascimento. Era figlio illegittimo di Caterina e di Piero da Vinci, un notaio; nonostante la sua nascita "irregolare", fu ben accolto nella famiglia paterna, anche perché a lungo il padre non ebbe altri figli, se non dalle ultime mogli.

21° Raduno a Vitolini

Il 4 novembre si è tenuto a Vitolini (Vinci, FI), sulle bellissime colline di Montalbano, il 21° Raduno del Coordinamento di Empoli - 11° Memorial Vincenzo Santanna. Dopo le iscrizioni, le 89 macchine partecipanti – malgrado il tempo che faceva i capricci – sono partite scortate dalla staffetta di moto Harley Davidson del gruppo Iron Fist di Firenze capitanate da Pietro Bernardo.

Dopo il giro panoramico le auto sono tornate per l'aperitivo e il ricco pranzo preparato dalla Compagnia Ortacci, accompagnato dall'olio nuovo di Vitolini. Lotterie e premiazioni speciali hanno concluso la manifestazione, con anche una bella bottiglia di vino offerta a ciascun equipaggio.

Durante la giornata è stato onorato il grande Antonio Bartolini. Tutto questo grazie alla splendida organizzazione del team. Arrivederci al prossimo raduno in 500 all'insegna dell'amicizia e della continuità.

**Anna Santanna e
Vincenzo Giordano**

1° Raduno a Montalcino

29 luglio 2018, bellissima e calda giornata d'estate, arrivano le prime auto, ma... facciamo un passo indietro: il raduno è cominciato molto tempo prima,



con i preparativi, i percorsi da provare, la ricerca degli sponsor, la richiesta dei permessi e a volte mi sono chiesto "Ma ne vale la pena?".

Sì, adesso ne sono sicuro: quando arrivano 120 equipaggi al tuo primo raduno ed hai alle spalle il Fiat 500 Club Italia con il suo staff sempre pronto a darti aiuto, tutta la fatica accumulata passa in un attimo.

Come dicevo, arrivano le 500 nel piccolo Borgo di San Giovanni d'Asso e poco a poco la piazza si riempie di colori e amici; dopo la colazione al Bar Baraonda partiamo attraversando la Val d'Orcia alla volta di Montalcino.

Nell'attraversare il paese il serpentone di 500 viene acclamato da una moltitudine di turisti, poi proseguiamo fino ad arrivare alla cantina Casanova di Neri (3° miglior vino italiano), dove veniamo accolti dal proprietario per una degustazione con Rosso di Montalcino e Brunello. Infine l'ultima tappa, il Ristorante Pieve a Salti, uno splendido agriturismo dove veniamo deliziati da un ottimo menù. Proseguiamo tra premiazioni e ringraziamenti e la giornata volge al termine: sembra andato tutto bene.

Ringrazio il nostro presidente Stelio Yannoulis per essere stato con noi insieme alla moglie Marinella e con lui i 15 fiduciari presenti con i loro gruppi da Toscana e regioni limitrofe.

Un ringraziamento particolare va al mio staff ed a mia moglie Beatrice, anche lei cinquecentista, senza la quale tale evento non avrebbe avuto luogo. Vi aspetto al prossimo appuntamento.

Andrea Baldini





Marche **Passeggiata a Sant'Elpidio al Mare**

Il **26 agosto 2018** si è svolta la 6ª passeggiata alla scoperta del territorio di Sant'Elpidio a Mare (FM). Raduno organizzato dagli Amici Appassionati Auto D'Epoca di Castellano con la collaborazione della Manovella del Fermano e ospite il Coordinamento di Fermo del 500 Club Italia. Era presente anche il fiduciario Alessandro D'Onofrio (Teatino del Sangro). Il raduno è stato modificato a causa di un incidente stradale avvenuto sulla A14, che ha provocato la chiusura dell'autostrada da Grottammare a Civitanova e di conseguenza un caos lungo la Statale Adriatica. Nonostante ciò e nonostante anche la pioggia ed il vento forte, si sono superati i 130 equipaggi. Dopo aver gustato un ricco aperitivo ed un ottimo pranzo, si è tenuta una lotteria di beneficenza per la Croce Azzurra locale seguita da premiazioni per i Club, per partecipanti giunti da più lontano e per altre categorie. Ringraziando tutti i partecipanti, abbiamo dato appuntamento per la 7ª passeggiata nel 2019.

Bruno Rossini

Lazio **Cerveteri in 500**

Domenica 2 settembre 2018: il tempo incerto fino alla sera non ha scoraggiato i 130 equipaggi provenienti da tutto il Lazio e non solo, ripagati comunque nel trascorrere una magnifica mattinata a Cerveteri (RM) per il primo raduno organizzato dal Coordinamento del Litorale Romano.

Abbiamo avuto la possibilità di visitare gratuitamente il Museo Etrusco e di lasciare un segno della nostra presenza sulla "500 wally", una 500 con una storia ancora da raccontare e destinata ad intraprendere il viaggio della rinascita proprio in questo giorno. Non poteva mancare di certo la solidarietà: una riproduzione in legno del cruscotto su base F trasformata in una lampada (che ho realizzato personalmente con materiale riciclato) è stata impiegata nella lotteria a favore dell'Associazione Onlus Nuove Frontiere (vedi colonnino). La fortuna-

ta estratta, Giorgia Gnocchi, ha fatto il "battesimo del cinquino" proprio in occasione del raduno ed è anche entrata a far parte del nostro Club.

Volevo ringraziare di cuore davvero tutti, dalla Giunta Comunale ed il Sindaco, che hanno creduto in me e già si stanno adoperando per replicare prossimo anno, agli sponsor, ai soci ed in ultimo ma non per importanza Tonino Feliciangeli per il supporto prestato.

Piccola parentesi: ho avuto l'emozione di stringere la mano al papà di Marco Vannini (purtroppo vittima di un triste fatto di cronaca nera dai contorni ancora poco chiari) e vedere tutti gli equipaggi esporre la foto del ragazzo sui lunotti mi ha ripagato delle fatiche del raduno. Grazie di cuore!

Andrea Prudenzi



SOLIDARIETÀ

Nuove Frontiere

Sabato 17 novembre è stata una giornata piena di emozioni che ha idealmente concluso il raduno "Cerveteri in 500". Sin dagli inizi della mia attività di fiduciario sono venuto a conoscenza dell'associazione onlus Nuove Frontiere Parco degli Angeli e da allora, ogni volta che ce n'è stata la possibilità, non non ci siamo mai tirati indietro per cercare di aiutare questi ragazzi speciali. Grazie alla lotteria e alla generosità dei cinquecentisti intervenuti, siamo riusciti a ricavare 200 euro. Mi rendo conto che si tratta di gocce di un oceano, ma credo che parlarne possa essere motivo di esempio per altre

► Segue



► Continua

iniziative di altruismo. Nella prima foto a sinistra della pagina accanto, eccomi durante la consegna della somma, con la 500 di rappresentanza di Vincenzo, i ragazzi di Nuove Frontiere, la presidente Cesarina Duilia Palladino e la elettrocar di Franco Morelli che mi hanno aiutato tantissimo nella realizzazione dell'evento.

Andrea Prudenzi

4° Raduno di Collepietre

Il **5 agosto 2018**, dopo un anno di attesa, è tornato ad Atesa (CH) il "Raduno di Collepietre", organizzato per la prima volta in collaborazione con il nostro Club. Il principale supporter di questa edizione è stato Rocco Menna, il quale ci ha ospitati nel suo "Centro Mites", mettendoci a disposizione l'intero showroom. Gli equipaggi hanno cominciato ad arrivare intorno alle 8,30, pronti per gustare la colazione con caffè caldo e cornetti artigianali, preparati dalla Pasticceria Angel. Il piazzale del Centro si è riempito velocemente ed alla fine abbiamo totalizzato 125 auto. Alle 10,30 ecco il

buffet ricco di pizze cotte al momento dalla signora Teresa, pane con pomodoro, formaggio e salumi vari. Alle 11,30 partenza con una fiammante Abarth 595 Competizione Rossa fornita in comodato d'uso da Frentauto, concessionario di Lanciano, come apripista. Dopo un breve giro per le contrade siamo giunti nella piazza principale di Atesa, accolti dal vicesindaco Federica Cinalli. Terminato il saluto delle autorità siamo ripartiti alla volta della Chiesa di San Benedetto a Piazzano di Atesa. Ad attenderci c'erano il parroco Don Claudio Pellegrini e l'assessore Giovanna Ceroli; dopo una foto di gruppo nel piazzale della chiesa, abbiamo consumato un piccolo aperitivo. Alle 13,40 eccoci al Ristorante Ponte Nuovo per il pranzo ricco di specialità locali, dalla pasta al peperone dolce, alla tradizionale torta abruzzese. A sorpresa è stata preparata una seconda torta per festeggiare il compleanno di Salvatore Malatesta. Ringrazio lo staff del "500 Club Italia - Collepietre Group", tutti i partecipanti e gli amici intervenuti, il Coordinamento dell'Aquila rappresentato da Alessandro Marinangeli, quello di Vasto con Alfredo Sorge, quello di Città del Vaticano ed i numerosi club amici da Larino, Campobasso, Termoli. Ringrazio inoltre Alberto Rolli della Concessionaria Frentauto, Fabio Troiani (designer di LibrOOm, che produce arredi dedicati alla Fiat 500) ed il Comandante della Polizia di Stato di Lanciano Enzo Menna, per averci scortati durante l'intero percorso con due moto e la 500 storica della Polizia.

Alessandro D'Onofrio



▲ In alto e a destra, le 500 al Raduno di Atesa.



RICAMBAUTO snc
di F.Lli CHIOLA

Specialisti in Ricambi originali e sportivi
FIAT 500-600-850

Corso G. Giolitti, 1/bis
12052 Neive (CN) - Italy

tel - fax __ +39 0173 67 311

cell _____ +39 340 8682063 | +39 335 5843256

info@ricambauto.it

ricambauto.it | f i



**BENVENUTI NEL
NUOVO PASSATO**



Le 500 alla Reggia di Caserta

Il Coordinamento di Caserta, in occasione del secondo raduno organizzato da un infaticabile staff capitanato dal fiduciario Domenico Filippella, ha voluto proporre un evento di due giorni, strutturando un programma fitto ed accattivante. Squadra vincente non si cambia, anzi si rafforza, come si è rafforzata la rete in cui si intrecciano storia, cultura, aggregazione, promozione del territorio e arte culinaria, tutti aspetti legati dal grande amore per la 500. Il "Caserta in 500" è partito **lo scorso 8 settembre** in una location prestigiosa, la Reggia di Caserta, patrimonio dell'Unesco, che ha



di uomini e donne appassionati alla 500 e al proprio territorio. Dunque un grazie va a: Domenico, Sonia, Stefania, Daniela, Annateresa, Monica, Marco T., Marco, Marco I., Antonio, Antonello, Giovanni, Mario, Gianluca... Stiamo già lavorando alla terza edizione!

▲ Le 500 schierate davanti alla Reggia di Caserta.

◀ A sinistra, Alessandro Scarpa e il fiduciario Domenico Filippella.

Daniela Rettore

Taranto, Memorial Marangi

accolto i partecipanti offrendo loro una visita guidata nelle stanze borboniche, nel parco reale e nel giardino inglese. La cena allietata dalla "posteggia napoletana" ha visto il prezioso intervento del presidente onorario Alessandro Scarpa, il quale ha evocato con non poca emozione i tempi in cui è stato molto legato alla città di Caserta e soprattutto alla gloriosa Phonola, vincitrice di scudetto.

La giornata del 9 settembre ha visto l'emozionante sfilata di più di 150 vetture colorate per le strade principali del centro, in seguito ai saluti di rito delle istituzioni casertane. Tra gli appassionati di 500 si aggirava anche Antonello Salzano, noto conduttore di "Affari a 4 ruote", trasmissione di successo in onda su DMax. Il pranzo è stato accompagnato da canti, balli e premiazioni ai fiduciari e al vincitore del concorso fotografico "500 in un click" indetto nella pagina del Coordinamento e accolto con grande favore di "like". Non è mancata una toccante parentesi di raccolta fondi per i bambini della struttura ospedaliera "Pausillipon". L'evento è stato supportato da partner di grande levatura, con il patrocinio della città, della Soprintendenza ai Beni Culturali e della Coldiretti, ma ha visto soprattutto l'impegno massivo di un gruppo

Il **2 settembre 2018** si è svolto il 9° Raduno Fiat 500 del Coordinamento di Taranto in memoria del nostro amico tesserato Vincenzo Marangi.

Grande successo con 200 equipaggi partecipanti ai quali vanno i miei ringraziamenti per aver onorato la famiglia Marangi. Presente la fanfara dei Bersaglieri Regione Puglia, che ha proposto la sua commovente esibizione sia in piazza sia al ristorante.

Dopo il giro nelle vie di Grottaglie accompagnati dalle forze dell'ordine ci siamo recati al Ristorante Paradiso gestito da proprietari pazienti e disponibili, nel quale ben 360 persone hanno gustato il pranzo.

Ringrazio il Sindaco, il Comandante dei Vigili e dei Carabinieri, della Finanza, tutti i partecipanti, i fiduciari presenti e la famiglia Marangi che ha avuto la forza di onorare Vincenzo.

Grazie di cuore al nostro Club che ci dà la possibilità di organizzare questi eventi da vivere con gli amici.

Claudio Parascandolo

▶ Pagina accanto in alto, il Raduno di Serrastretta (CZ); in basso, quello di Scilla; in particolare, nell'immagine più a destra, il fiduciario Enzo Polimeni premia la vedova Imbesi e il socio Benenati.

▶ Il raduno di Taranto - Memorial Marangi.





legno con la raffigurazione del nostro Coordinamento e di una 500 consegnate ai rappresentanti dei gruppi. Ringrazio lo staff che è la mia famiglia, senza il cui aiuto non riusciva ad ottenere un successo così travolgente; ringrazio i 225 partecipanti e gli sponsor Aury Caffè, Febauto, Petrone, Gatto ecc. ecc., che hanno reso possibile tutto questo ed infine il nostro Club per l'autorizzazione ad organizzare queste bellissime manifestazioni. Grazie anche a Liberi.TV che ormai ci segue in tutte le nostre uscite, documentando con video e interviste la nostra passione.

Angela Fazio

CURIOSITÀ

Scilla è situata su un promontorio che si affaccia sullo Stretto di Messina. Si tratta di un bellissimo borgo marinaro, il cui toponimo rimanda al mostro marino che ne infestava le acque: ninfa punita da Circe o figlia di divinità a seconda delle versioni del mito, è citata nell'Odissea e nelle Metamorfosi. Insieme ad un altro celeberrimo mostro, Cariddi, rendeva lo Stretto un tratto di mare assai ostile. Le due creature mitologiche rappresentano lo scoglio e il gorgo che realmente costituiscono un rischio per la navigazione. Ancora oggi, quando ci si trova tra due situazioni ugualmente pericolose, si usa l'espressione "essere tra Scilla e Cariddi".

Due giorni a Canello di Serrastretta

Nei giorni **25-26 agosto** si è tenuto a Canello di Serrastretta (CZ) il tradizionale raduno del Fiat 500 Club Italia, promosso e organizzato da me e dal mio staff. La sera del 25 l'Associazione Culturale Primavera ha organizzato il Festival del Folklore con canti, balli e sfilate lungo le vie del paese; si è creata un'atmosfera vivace e scoppiettante, accompagnata dalla degustazione di prodotti tipici locali.

La mattina del 26 ad accogliere i cinquecentisti c'era anche il nostro carissimo sindaco Felice Molinaro, che ci ha offerto la colazione. Chiunque si avvicinava alle auto schierate non perdeva l'occasione per farsi un selfie con le bellissime 500. Ai partecipanti sono stati distribuiti pensieri e regali, alcuni con gadget davvero simpatici; a seguire un vasto aperitivo, sempre offerto dall'Associazione Primavera. Giunta l'ora di pranzo ci siamo incolonnati per raggiungere l'Agriturismo Valle del Pesipe a Maida, dove siamo stati intrattenuti dall'animazione di Salvatore SHOW; presenti erano anche l'on. Domenico Furgiuole e il presidente dell'AC Eugenio Ripepe che hanno applaudito la riuscita del raduno, così importante per il territorio calabrese.

Un particolare ringraziamento va ad Aurelio Molinaro, realizzatore delle apprezzatissime "carriole di legno" regalate agli iscritti al raduno e i bellissimi vassoi in

Scilla, Memorial Imbesi

Il **5 settembre** si è svolto a Scilla il 3° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca - 1° Memorial Rocco Imbesi (storico cinquecentista scillese), fortemente voluto dalla moglie, Concetta Maria Velardi. Scilla, meta estiva frequentatissima della provincia di Reggio, uno dei borghi più belli e caratteristici d'Italia, ha dunque accolto le vetture convocate dal nostro Coordinamento e giunte da tutto il territorio reggino e dalla Sicilia. I soci si sono ritrovati puntuali sul bellissimo lungoma-



re per il benvenuto della signora Imbesi e di tutti i familiari, che si sono complimentati per il gran numero di vetture presenti. Alle 18,30 dopo i ringraziamenti agli equipaggi, presenti nonostante la giornata lavorativa, Pino Praticò e la vedova Imbesi hanno ricordato il caro Rocco ed è stato osservato un minuto di raccoglimento, seguito da un lungo applauso. Subito dopo si sono accesi i motori e la colonna di auto è partita per percorrere le vie più importanti di Scilla. Sono state effettuate le premiazioni alla signora Imbesi, al cinquecentista Santino Benanti proveniente da Milazzo e a tutti i partecipanti, rimasti molto soddisfatti dell'evento. Appuntamento alla prossima edizione ancora più numerosi.

Enzo Polimeni





500 alla Notte bianca vibonese

La terza edizione della Notte bianca vibonese, che si è svolta **sabato 15 settembre**, è stata colorata dalle vetture del Coordinamento di Lamezia (CZ). La partenza da Lamezia è stata caratterizzata dalla immane allegria e voglia di stare insieme, e ha visto presenti molti soci, amici e appassionati.

Clacson, rombo di motori ed il via alla volta di Vibo per rendere onore all'invito giunto dalla Pro Loco, organizzatrice della manifestazione insieme all'Azienda di Promozione e Ricerca Turistica Calabria. Presenti anche gli amici dei club della zona.

Dopo essersi posizionate nella piazza loro riservata, le Fiat 500 si sono lasciate ammirare in tutta la loro bellezza, ognuna diversa dall'altra, nel colore e nella storia di chi era al volante. I motori e gli scoppiettii delle marmitte hanno sicuramente creato un po' di confusione, ma le 500 non possono essere sinonimo di silenzio! La notte bianca vibonese è stata inoltre allestita dalla musica proveniente proprio dalle radio dei cinquini, trasformate per l'occasione in auto-disco!

Il fiduciario Agostino Strangis ringrazia la Pro loco di Vibo Valentia per l'opportunità concessa, ma anche e soprattutto, tutti i soci ed amici che hanno deciso, insieme alle proprie famiglie, di prendere parte alla manifestazione.

Luisa Vaccaro

Reggio Calabria, le 500 al Duomo

Il **10 settembre** si è tenuto in Piazza Duomo il 6° Raduno organizzato dal Coordinamento di Reggio Calabria. Più di 80 vetture si sono mostrate in tutto il loro splendore ai tantissimi reggini, ma anche ai turisti che per la festa patronale della Madonna della Consolazione erano in Città, appassionati provenienti dalla provincia e dalla Sicilia: l'amore per i motori ha messo d'accordo entrambe le rive dello Stretto.

Un grazie va al sindaco Giuseppe Falcomatà e all'Amministrazione Comunale per aver accolto la richiesta, ma soprattutto all'assessore ai grandi eventi Nicola Paris, che puntuale alle ore 19 si è fatto trovare in Piazza Duomo. Non poteva mancare l'editore di RTV e cinquantista doc Eduardo Lamberti Castronuovo, che dopo aver fatto un giro si è complimentato con gli equipaggi presenti dando appuntamento sempre più numerosi al prossimo anno.

Alle 20 la carovana è partita per la sfilata sul Corso Garibaldi dove tanta gente aspettava con gioia il passaggio delle mitiche 500, per poi raggiungere la Pizzeria "Giardini in fiore", dove si è consumata una gustosissima cena. Durante il taglio della torta, si sono festeggiati anche i 29 anni di matrimonio di Pino e Silvana Praticò (presentatore e speaker dei nostri raduni).

Enzo Polimeni

CURIOSITÀ

La festa di Santa Maria Madre della Consolazione, o Festa della Madonna della Consolazione, è il principale evento religioso e civile della città di Reggio Calabria, celebrata in onore della compatrona della città.

Si svolge il secondo sabato di settembre, portando in processione la Sacra Effigie dalla Basilica dell'Eremo alla Basilica Cattedrale. Una seconda processione, nel centro storico, avviene il martedì successivo. Il dipinto portato in processione è un'opera del reggino Nicolò Andrea Capriolo, realizzato nel 1547.

▼ Una parte dei cinquantisti nella Piazza Duomo vestita a festa.

◀ Il taglio della torta, al quale ha preso parte anche la direttrice ACI Sandra Pagani (la prima a destra).





▲ La premiazione del gruppo più numeroso proveniente da Messina.

▼ Sotto, Enzo Polimeni consegna la targa al socio Antonio Foti assieme all'assessore del Comune di Saline Joniche Maria Foti.



7° Raduno Melito Porto Salvo

Il **21 ottobre 2018** nella cittadina di Melito Porto Salvo (RC) ha avuto luogo il settimo raduno riservato alle "vecchie" Fiat 500. Nelle prime ore del mattino il piazzale dirimpetto al Santuario di Maria S.S. di Porto Salvo è stato il punto d'incontro per numerosi appassionati a cui è stata offerta la colazione dal Bar Pasticceria Gelateria di Russo Andrea. Grande folla di curiosi ad ammirare le auto. L'evento è stato organizzato dal Coordinamento di Reggio Calabria con il patrocinio della Regione, del Comune di Melito Porto Salvo e dell'Automobile Club Reggio Calabria. Le auto provenivano dalla stessa Melito, dai Comuni limitrofi e dalla Sicilia, più precisamente da Catania e da Messina (tra cui il gruppo capitanato di Enzo Crisafulli). Ho consegnato targhe di ringraziamento al sindaco Giuseppe Meduri, all'assessore Patrizia Crea, al Comando dei Vigili Urbani, a Natale Romeo del Club Rosso Corse ed alla Concessionaria Salinauto srl, sponsor ufficiale della manifestazione. Alle ore 11 in punto partenza della carovana e le vie di Melito Porto Salvo sono state invase dai motori dei veicoli che hanno creato un colorato serpente. Tappa a Saline, accolti dal Sindaco assieme all'assessore Maria Foti e a tutta l'Amministrazione Comunale, omaggiati con una targa ricordo.



Altra tappa importantissima la degustazione della pizza offerta dal Ristorante Pizzeria Il Castello degli Elfi del nostro socio Antonio Foti, poi premiato; per lui e la sua famiglia tanti complimenti per la bellezza del locale, l'ottima pizza e il servizio raffinato. Ringraziamenti finali e appuntamento al prossimo anno.

Enzo Polimeni

Ispica, passeggiata al Mulino

I soci del Coordinamento di Palazzolo Acreide hanno acceso i motori riunendosi il **22 luglio** per una passeggiata alla scoperta del mulino ad acqua "Cavallo d'Ispica"- Museo in grotte, all'interno della cava d'Ispica, in provincia di Ragusa. Il museo comprende le grotte e ambienti vari, ricchi di corredi e attrezzi dell'epoca, che ricostruiscono perfettamente la vita contadina e domestica dei mugnai. Il Mulino, invece, unisce alla conoscenza dell'ingegneria e dell'arte contadina il fascino e la suggestività dei luoghi. I cinquecentisti hanno visitato tutto il sito che comprende un corridoio con utensili vari, la stanza del telaio, la grotta della legna, il corridoio con gli attrezzi dell'orto, l'abitacolo del mugnaio, la lavanderia, la stalla, il fienile, le cascade, il canale, la camera dell'acqua con la ruota a palette in stile arabo, la stanza della molitura ed infine l'esposizione di stalattiti e stalagmiti. La giornata si è conclusa con il pranzo.

Carlo Valvo

AVVISO:

Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI. Il link esatto è il seguente:

www.500clubitalia.it/500-omologate





Miss in 500 a Ciminna

Sicilia

Domenica 12 agosto 2018, nell'ambito dell'Estate Ciminnesse e dei festeggiamenti del 50° anniversario della 500 L, si è svolta a Ciminna (PA) la 2ª edizione di Miss in 500 (sfilata di Fiat 500 con a bordo ragazze in abiti stile anni '60), organizzata dal Coordinamento di Bolognetta per rievocare la famosa parata del 4 luglio 1957 in occasione della presentazione ufficiale della 500. Se la prima edizione è stata una intuizione, una prova, una scommessa, questa è stata la conferma di un grande successo. A fare da cornice sono state le caratteristiche stradine di Ciminna, già scenario del famoso film "Il Gattopardo". Il capolavoro di

Visconti tratto dal romanzo di Giuseppe Tomasi Lampedusa è stato oggetto di una mostra fotografica a cura dell'Associazione BCsicilia per ricordare i cinquant'anni dell'uscita del film.

Alle ore 16,30 i cinquini erano già sistemati in bella mostra davanti la sede del Comune di Ciminna; nel frattempo le ragazze ricevevano una coccarda numerata che le accoppiava alla macchina; agli autisti veniva data in omaggio la borsetta del Club contenente una copia di 4PR, alcuni adesivi e un oggetto in ceramica raffigurante una 500 con la scritta "Miss in 500 - Ciminna 2018" realizzato dalla Fornace di Bisanzio di Monreale.

Alle ore 17,30 è partita la sfilata che, percorrendo le vie principali del paese, è arrivata nel grande piazzale davanti la Chiesa di San Vito, risalente al XVI secolo, dove sono state schierate per



▲ **Il fiduciario con le Miss.**

◀ **Le 500 schierate a cuore davanti alla Chiesa di San Vito.**

CURIOSITÀ

"Il Gattopardo", capolavoro diretto da Luchino Visconti e tratto dall'omonimo romanzo di Giuseppe Tomasi Lampedusa, vide il paese di Ciminna trasformato per circa tre mesi nella Donnafugata del libro. L'Associazione BCsicilia, per ricordare i 50 anni di uscita della pellicola, ha realizzato all'interno del Polo Museale una mostra permanente intitolata "Il set del Gattopardo in 300 immagini" che raccoglie fotografie tratte dal film, con i fuori scena della Titanus.

una originale foto di gruppo, ripresa dall'alto da Carmelo Mangano, figlio del socio Dino (*che qui potete vedere a tutta pagina, ndr*).

Passaggio successivo davanti la Chiesa Madre dedicata a Santa Maria Maddalena per poi arrivare in Piazza Umberto I dove era allestito il palco per far sfilare le Miss, tra le quali la giuria composta dal sindaco Vito Barone, dal vice sindaco Sara Urso Miano e dall'assessore Vincenzo Timo ha – con non poca difficoltà – selezionato Miss in 500 Ciminna 2018, Miss Simpatia in 500 e Miss Eleganza in 500. In attesa del verdetto, le ragazze e gli accompagnatori si sono rinfrescati con un gelato e un pasticcino. A ciascuna è stato consegnato l'attestato di partecipazione, una rosa e la shopper del Club, mentre i titoli sono stati così assegnati: Miss Simpatia a Francesca Lo Dolce (premiata con un buono della Aesthetica di Giusy Brancato e della Parruccheria Franco Graziano); Miss Eleganza a Alessia Guttadauro (che ha ricevuto i buoni dell'Aesthetica di Giusy Brancato e della Parruccheria Andrea e Gianni Pirandelli); Miss in 500 Ciminna 2018 a Emanuela Lo Dolce, che ha ricevuto la corona, un mazzo di fiori, un buono per un trattamento estetico presso La Fonte del Benessere di Angela Prudenza e una parure offerta dalla Gioielleria Mario La Paglia. Ulteriore premio a Giusy De Luca, nominata "Miss in

500 Allianz AssiGuzzo 2018", che oltre alla fascia ha ricevuto in premio una collana offerta dall'Agenzia Allianz AssiGuzzo di Bagheria, nostro Punto Amico. La giuria ha ricevuto una maiolica realizzata ad hoc dalla Fornace di Bisanzio, mentre al Comandante dei Carabinieri, al Comandante della Polizia Municipale ed al rappresentante della Protezione Civile come ringraziamento è stato donato un tagliando del Club. Un ringraziamento particolare va a Giusy Pirelli che ha curato l'aspetto organizzativo delle ragazze, a Vito Barone che ha fortemente voluto portare questa manifestazione a Ciminna, a tutti gli sponsor, al fotografo Domenico Comparato, al fotografo e drone operator Melo Mangano ed a tutti gli enti e le autorità già citati. Spero di portare questa manifestazione in tutti i Comuni che rappresento come Coordinamento di Bolognetta del Fiat 500 Club Italia.

Salvatore Benanti

5° Raduno Giarre-Montesalice-Milo

Domenica 20 maggio 2018 Giarre (CT) si è tinta con gli splendidi colori delle piccole 500 che hanno sfilato per le vie cittadine. Alla manifestazione hanno preso parte i fiduciari di quasi tutta la Sicilia e la Calabria. L'organizzazione si è presa cura dei quasi 150 partecipanti: colazione e caffè offerti dal Bar Oscià, un pacco di caffè qualità oro della Torrefazione Ionia Spa, vari assaggi dei buonissimi torroncini dell'azienda Dolgam di Gangemi Santo e arance dei Fratelli Rao Srl. Il Consorzio Ortofrutticolo Giarrese ha contribuito con assaggi di frutta a rinfrescare gli equipaggi accaldati dalla bella giornata. Giunti nella piazza del Comune di Milo sono stati accolti con un aperitivo dal primo cittadino Alfio Cosentino; dopo aver premiato e salutato i partecipanti la carovana si è diretta presso la Tenuta Minicucco di Sant'Alfio per il pranzo. Il fiduciario Rosario Strano ringrazia inoltre tutti gli sponsor che fedeli come ogni anno supportano la buona riuscita della manifestazione.

Giambattista Strano





Alta Rassegna Meccanico-Agricola di Strasatti

Pomeriggio divertente e significativo quello trascorso il **5 agosto** a Strasatti, ridente contrada marsalese, da un gruppo di circa sessanta 500, capeggiate dalla F blu di Renzo Ingrassia (in foto). I cinquini, "invitati d'onore" alla 68ª Rassegna Meccanico-Agricola, che si è tenuta dal 4 all'8 agosto, hanno sostato in mostra statica a Piazza Fiera, debitamente addobbata dal Comitato pro festeggiamenti in onore della M.SS.Addolorata, ben accolti da un'autentica folla di abitanti e turisti che presenziano ogni anno, premiando l'impegno del Comitato e delle



attività commerciali della contrada. Come ribadito da Irene Sciacca: «Mostrare le innovazioni in campo meccanico-agricolo e gemellare idealmente queste alle 500, che rappresentano a pieno titolo il risultato dell'Italia che ha lavorato e lavora, è il fine ed anche l'identità vera e profonda della nostra contrada, che



vuole dimostrare l'operosità che la contraddistingue da decenni». Dopo uno strombazzante giro per le vie della borgata e ritorno in piazza, a tutti gli equipaggi partecipanti sono stati offerti un lauto buffet di arrivederci ed una pregiata bottiglia di Zibibbo delle Cantine Pellegrino di Marsala.

Carla Bilardello

11ª Meeting Maria SS. di Buonriposo

Sabato 2 settembre 2018 in occasione della 48ª Sagra della Salsiccia si è svolto a Calascibetta (EN) l'11ª Meeting Maria SS. di Buonriposo che ha avuto inizio alle ore 15,30 presso il piazzale antistante il Santuario. Il tema scelto per quest'edizione è stato "Odori e motori di Sicilia". Il Meeting è iniziato con il rituale delle iscrizioni, durante le quali sono state consegnate ai partecipanti le welcome bag contenenti oggetti unici

INCONTRO A PETROSINO

Il 3 giugno, in occasione dei festeggiamenti in onore di Maria Santissima delle Grazie a Petrosino (TP) il Coordinamento di Marsala è stato invitato ad un evento che si è svolto in mattinata e che ha visto la partecipazione di diversi Club per un totale di 100 mezzi. L'appuntamento si è concluso con ringraziamento, rinfresco e degustazione per tutti i partecipanti.





▲ Il nostro stand al Motorshow di Palermo.

▶ Un momento del gioco "Giro di Sicilia" al Meeting Maria SS. di Buonriposo.



◀ Nella pagina accanto in alto, la locandina di Strasatti e foto ricordo in spiaggia per i cinquecentisti invitati a Petrosino. In basso, le 500 schierate al Santuario della Madonna di Buonriposo.

▼ Lo staff del Coordinamento di Palermo al Motorshow.

attinenti al tema scelto: il poggia-mestolo decorato a mano dal nostro ceramista di fiducia Cannarozzo con i tipici decori calatini e il logo del Club; le Fiat 500 in das dai variegati colori; mazzolini di aromi siciliani; bottiglie di vino con etichette personalizzate. Le 100 Fiat 500 arrivate da diverse parti della Sicilia, dopo la benedizione da parte del diacono cinquecentista Don

Nino Folisi, si sono incolonnate per iniziare il classico giro per le vie xibetane e alle 17 hanno effettuato il "Giro di Sicilia", ovvero un percorso con la forma della nostra isola nel quale dovevano collocare 9 cartelli con il nome delle relative province (partenza da Messina e arrivo ad Enna). Il Meeting si è concluso con premiazioni, ringraziamenti e la degustazione del panino della sagra. Si ringraziano i Coordinamenti presenti, il sindaco, l'amministrazione comunale, la pro loco, lo staff (Bentrovato, Folisi Vittorio, Lombardo, Morgano e Solaro) e gli sponsor. Appuntamento al prossimo anno!

Ilenia e Oriana Folisi

Motorshow a Palermo

Nei giorni **14-15-16 settembre** si è svolta la seconda edizione dell'evento pre-meeting che ha visto partecipare il Coordinamento di Palermo, ovvero il Motorshow presso il Centro Commerciale Conca D'Oro del capoluogo siciliano. Il Coordinamento è stato presente con il suo stand e con le 500 in bella mostra; sono stati tre giorni intensi, tra manifestazioni, interviste e parecchi curiosi del mitico cinquino, desiderosi di conoscere il Club e le caratteristiche dei vari modelli; insomma, la cara vecchia 500 (vecchia si fa per dire) ha spopolato tra i giovani e i meno giovani, attraendo molte più persone rispetto alle "rivali" (come fuoristrada o auto da rally) presenti negli altri stand. Tre giorni in cui lo staff si è buttato con anima e corpo (quando c'è la passione, che è il condimento della vita, tutto è migliore) per creare le occasioni per far divertire e far passare piacevoli momenti all'insegna dell'amicizia per gli appassionati. Tanti gli sponsor che – invogliati dall'impegno del Coordinamento di Palermo – hanno deciso di contribuire allo svolgimento di questi giorni, culminati con il Meeting in programma il 16 settembre (vedi cronaca nella pagina seguente).

Roberto Accurso





2° Meeting Città di Palermo

16/09/2018: alle ore 8 presso gli spazi dedicati al Motorshow hanno risposto alla chiamata del nostro Coordinamento più di 120 auto da quasi tutta la Sicilia. Una volta parcheggiate e lasciate ad ammirare dai tanti curiosi, sono iniziate le operazioni di iscrizione, offrendo ai partecipanti una ricca borsa piena di gadget e la colazione. Alle 11, prima che le cinque si apprestassero a partire, è stata consegnata una targa ricordo da parte del dirigente del centro commerciale per ringraziare il Coordinamento per la massiccia partecipazione ai tre giorni del Motor Show; alle 11,30 è iniziato il giro per le strade di Palermo. Tra i tanti curiosi che ci salutavano, divertiti al veder passare tutte queste macchin-



ne colorate, ci siamo mossi verso Mondello, zona di mare rinomata per le acque cristalline e le tante ville stile liberty, sede del World Festival on the Beach, che attrae ogni anno molti turisti. Abbiamo percorso il lungomare fino ad arrivare alla piazza della Sirenetta; bambini ed anziani che fino a qualche minuti prima si godevano il sole di una lenta domenica mattina, sono stati colpiti da una ventata di colori ed allegria al passaggio delle care vetturette. Ci siamo poi diretti verso una seconda località di mare: Sferracavallo. All'arrivo dei cinquini la vita del borgo si è fermata e tutti sono rimasti ad ammirare il serpentone di auto che sfilava; abbiamo proseguito l'itinerario in stile slow drive, passando anche da Isola delle Femmine (altro borgo marinaro, che prende il suo nome da un isolotto antistante la costa, ove la leggenda narra che fosse un carcere femminile) e subito dopo, via per l'autostrada. Qui il lungo serpentone ha fatto uno strano effet-



to agli automobilisti "moderni" che sorpassavano le vetturette: eravamo forse tornati negli anni '70? No, era il 2° Meeting del Coordinamento di Palermo! Con incedere lento e prudente, tutte le vetture sono giunte a Cinisi e sono state fatte parcheggiare in un grande piazzale di fronte al Ground, un ristorante pizzeria con un'ampia terrazza panoramica in una location d'eccezione sul mare antistante l'aeroporto Falcone-Borsellino. Tra l'animazione, un menù ottimo, il sorteggio di gadget e varie premiazioni, abbiamo passato una giornata all'insegna del divertimento tra amici. Ringraziamo i fiduciari intervenuti: Lorenzo Ingrassia (Marsala), Salvatore Grignano (Trapani), Francesco Ventura (Cefalù), Salvatore Benanti (Bolognetta) e Rosario Marino (Polonia). Arrivederci alla prossima edizione!

Roberto Piemonte

1° Coordinamento Caltanissetta Sud

Il Coordinamento di Caltanissetta Sud, fresco di costituzione con la mia nomina a fiduciario, non ha perso tempo: tutto il gruppo si è rimbeccato le mani e, dopo aver ottenuto i relativi permessi e divul-

CURIOSITÀ

Sferracavallo, originariamente un borgo di pescatori, oggi è un'altra meta turistica rinomata per i tanti ristoranti a base di pesce. Il nome trae origine dall'asperità della strada che faceva "sferrare i cavalli" che trainavano a secco i barconi usati nelle tonnare.

▼ Foto ricordo con striscione al primo raduno del Coordinamento di Caltanissetta Sud.





poteva non concludersi che con la confettata finale. Vorrei ringraziare il referente Regionale Renzo Ingrassia per aver fatto da tramite con il Club per la mia nomina, il nostro presidente Stelio Yannoulis per avermi dato fiducia, il mio gruppo che mi sostiene in toto e tutti gli altri Coordinatori che mi hanno accolto in questa grande famiglia con l'augurio che questo 1° raduno possa essere il primo di una lunga serie.

Mario Riggi

Passeggiata a Resuttano

Il 9 settembre 2018 si è svolta a Resuttano la prima passeggiata in 500 organizzata dal Coordinamento di Santa Caterina VillarMOSSA (CL) guidato dal fiduciario Salvatore Carvotta.

Per l'occasione, il folto gruppo di cinquecentisti veniva accolto dal sindaco Rosario Carapezza che, dopo le dovute raccomandazioni e saluti di rito, invitava i partecipanti a visitare alcuni monumenti storici e chiese di questo bel paese che fu un'antica baronia. Successivamente, la carovana di scalpitanti cinquini passando per le vie principali del paese si muoveva in direzione del centro storico, ammirando ed a sua volta facendosi ammirare dalla popolazione locale festante ed incuriosita.

Il gruppo ha poi raggiunto il Ristorante "Trattoria delle palme": qui, grazie al proprietario Alfonso, i partecipanti hanno potuto godere di un magnifico pranzo a base di prodotti tipici.

Nel pomeriggio la manifestazione è proseguita con dei simpatici giochi in 500, organizzati dal Comune di Resuttano che ha visto partecipare anche i figli dei nostri cinquecentisti, per poi concludersi con i saluti ed i ringraziamenti agli equipaggi da parte di Salvatore Carvotta.

Un ringraziamento particolare va a tutta la cittadinanza di questa splendida e calorosa comunità ed al suo sindaco per aver messo a disposizione uomini e mezzi per la buona riuscita dell'evento.

Carmelo Infantino

gato gli inviti, ha dato vita all'evento che si è svolto il 2 settembre.

Concentramento delle vetture dalle 9 alle 10,30 presso la centralissima Piazza Garibaldi con la presenza di 60 bicilindriche, registrazione degli equipaggi, consegna delle welcome bag contenenti soprattutto le nostre specialità dolciarie e vinicole, colazione e mostra statica dei veicoli.

Alle ore 11 la carovana di cinquini variopinti si è mossa per le vie cittadine facendo parecchio chiasso, ma gradito dai cittadini che ci hanno accolti con saluti e applausi. Il serpente di auto si è inerpicato sino al Santuario del Redentore, che è sito sul promontorio più alto della città; effettuata una breve sosta per permettere di scattare alcune foto ai bei panorami, si è ripreso il giro sino alla rinomata "Pasticceria Lopiano" dove è stato offerto l'aperitivo di benvenuto.

Trasferimento presso il Ristorante "Parco dei Principi" dove oltre a consumare un delizioso pranzo, i tanti cinquecentisti coinvolti hanno avuto occasione per socializzare.

La giornata si è conclusa con i ringraziamenti ai vari Coordinamenti presenti, taglio della torta, caffè e digestivo. Tenuto conto che questo raduno è servito per "tenere a battesimo" il nuovo Coordinamento, non



▲ I cinquecentisti a Resuttano e la torta del Raduno di Caltanissetta.

◀ Nella pagina accanto in alto e a sinistra, immagini del Raduno di Palermo.



Le nostre Fiat 500 erano presenti all'ingresso di FICO Eataly World Bologna.

► di **Stelio Yannoulis**

Il 1° novembre alle ore 8,30 sotto una pioggia battente 14 coraggiosi equipaggi a bordo delle nostre Fiat 500 erano presenti all'ingresso di FICO Eataly World Bologna (il parco agroalimentare più grande al mondo). La nostra presenza si è potuta concretizzare grazie all'invito ricevuto da FICO a partecipare alla manifestazione Vintagemania, invito raccolto dal Coordinamento di Bologna.

Le vetture sono state esposte all'interno della struttura e grazie ad un punto di appoggio (messo a disposizione da FICO) gli esponenti del Club hanno potuto illustrare le caratteristiche delle auto, soddisfare le tante curiosità del pubblico e naturalmente offrire i cinquini agli obiettivi fotografici.

Gli equipaggi hanno quindi vissuto una esperienza diversa dal raduno classico ed un ringraziamento va al fiduciario di Bologna ed al suo staff che hanno gestito la giornata in modo egregio.

Un grazie spetta naturalmente a tutti i partecipanti: vederli arrivare puntuali, considerando che dalla notte eravamo sotto a un diluvio, è stato bellissimo, un'occasione per constatare la passione che ci rende tutti vivi e a qualunque età. Un ringraziamento particolare per chi ha lasciato le auto in esposizione fino al 4 novembre: Giuliano Sandri per la 500 giallo Positano e Bru-

no Dondi per la blu esposte davanti a Poste Italiane; Gabriele Govoni per l'auto verde in Arena e i protagonisti della bandiera italiana Claudio Calzolari (bianco), Claudio Gamberini (verde) e Omar Santini (rosso), colori che ci erano stati richiesti. All'esterno, ma al coperto davanti al Frutteto, hanno trovato posto gli altri otto cinquini di Ansaloni, Pellicciari, Donati, Fabbri, Mattei, Pifferi, Rossetti, Giuliani. In ultimo un grazie a chi ha reso possibile la nostra partecipazione, unendo due grandi eccellenze della nostra italianità: Francesca Briccoli e il nostro ranger della manifestazione Claudia Andreoni.

Cos'è FICO

FICO (Fabbrica Italiana Contadina) Eataly World è il parco del cibo più grande del mondo; si trova a Bologna e si estende su 10 ettari, due dei quali sono costituiti da campi e stalle all'aria aperta (con più di 200 animali e 2.000 cultivar). Il complesso comprende: 40 fabbriche per vedere la produzione di carni, pesce, formaggi, pasta, olio, dolci, birra ecc. ecc.; 40 luoghi di ristoro; botteghe e mercato; 6 aule didattiche, 6 grandi "giostre" educative (dedicate al fuoco, alla terra, al mare, agli animali, alla bottiglia e al futuro); teatro, cinema, spazi didattici; un centro congressi che può ospitare sino a 1.000 persone. L'itinerario può essere percorso a piedi o in bicicletta, libero o assistito dai cosiddetti "Ambasciatori della Biodiversità italiana". Per maggior info: www.eatalyworld.it.



FICO E LA 500

Quando dici FICO è come pronunciare il nome di un amico che ti accompagna in una gustosa e sana avventura fra tanti prodotti italiani della natura. Da 1 anno questo immenso parco ha aperto uno stuzzicante spazio all'alimentazione e all'agroalimentare e qui il tempo vola ma non te ne vorresti andare. FICO è lodevole perché è consapevole che un prodotto di qualità e genuinità il pubblico lo deve attirare e conquistare perché sa che vale e perciò non è banale fare un accostamento alla storica 500 che con orgoglio, valore e sentimento da ben 61 anni è un mito in ogni evento e quando passa per le vie nonni, nipoti e anche le zie esclamano: "Che Fico questo Cinquino così simpatico e carino!"

Mara Rossi





- ▲ Le 500 davanti a Poste Italiane.
- ▲ A sinistra, Mara Rossi – nota tra i cinquantisti per le sue poesie dedicate alle varie manifestazioni – posa con una originale giacca.
- ▼ Sotto, da sinistra, la 500 verde in Arena e quelle schierate davanti al Frutteto, il tricolore di cinquini e la consegna di targa e gagliardetto a Claudia Andreoni.

500 a FICO di Bologna





Viaggio al Circolo Polare Artico

Nel lontano 1963

► di **Giorgio Finollo**

Nel 1963 un mio amico ed io organizzammo un raid al Circolo Polare Artico, pur nella ristrettezza di mezzi e tempi.

Le strade non erano certo quelle di oggi, le autostrade erano poche, il percorso diventava più lungo e bisognava attraversare molti Paesi, con la necessità di dotarsi delle diverse valute.

Aggiornati con piantine e notizie trovate al TCI, partimmo da Milano ai primi di agosto con la Fiat 500 che usavo per l'ufficio. Dopo il San Bernardo (il traforo non era ancora attivo) attraversammo la Svizzera lungo strade di montagna abbastanza impegnative; arrivati a Basilea passammo in Germania dove c'erano già autostrade. Ciò ci agevolò un poco, anche se la nostra velocità era ostacolata dai continui saliscendi. Sostando in aree di servizio, che già nel 1963 erano attrezzate con distributori di cibo che poteva essere riscaldato, arrivammo ad Amburgo dopo una tappa a Francoforte.

Dopo una breve visita alla città, famosa per la zona proibita con le donne in vetrina, ripartimmo verso la Danimarca. La sera prima di giungere a Copenaghen ci fermammo per cenare, ma non sapendo che i ristoranti chiudevano presto, ci accontentammo di un tè con burro e pane integrale in un bar, salvo poi scoprire che c'erano chioschi in cui si poteva mangiare wüstel e bere ottima birra.

A Copenaghen facemmo una sosta turistica per vedere l'interessante città e la famosa statua della sirenetta. Con il traghetto, a bordo del quale curiosamente molti ci chiedevano se avessimo del vino Chianti, raggiungemmo Malmö in Svezia e poi Stoccolma.



Ripartiti dopo aver visitato la "Venezia del Nord", ci dirigemmo verso la Finlandia costeggiando tutto il Mar Baltico, fermandoci solo per la notte in camere in affitto che erano molto convenienti; ci nutrivamo di birra, wüstel e parisare (specie di hamburger), con l'aggiunta di qualche scatoletta di cibo italiano. Le strade ci sembravano essere sempre in salita, mentre le più potenti autovetture svedesi Saab e Volvo ci sorpassavano guardandoci con curiosità. Arrivammo a Luleå e poi raggiungemmo la frontiera con la Finlandia. Purtroppo non eravamo riusciti a trovare la valuta finlandese e quindi sfoggiammo per il cambio un diecimila lire italiano, il famoso lenzuolo rosso, sconosciuto in dogana e che fece sorridere gli addetti mentre noi ne sostenevamo il grande valore! In definitiva, però, accettarono dei marchi tedeschi.

Ci muovemmo per raggiungere Rovaniemi in Lapponia, vicina al Circolo Polare Artico. Non lontano dalla strada si vedeva un fiume dove trasportavano molti tronchi d'albero sfruttando la corrente.

Il percorso non era molto agevole e se si incrociava un grosso veicolo bisognava scendere dalla sede stradale con un dislivello che non era certo il meglio per la nostra 500; il paesaggio invece era interessante e spesso avvenivano attraversamenti di alci e renne.

Comunque procedemmo abbastanza veloci ed incominciavamo a pensare che forse avremmo potuto raggiungere anche Capo Nord. Purtroppo giunti a Rovaniemi nevicava e faceva già molto freddo. Ci fermammo a visitare la cittadina lappone, ammirando i caratteristici costumi, e comprammo alcuni souvenir. Per comunicare utilizzavamo un manuale

di conversazione italiano/svedese e poi svedese/finlandese, comunque ci adeguammo e mangiammo due piatti di purè di patate con wüstel e marmellata di lampone (traduzione impossibile in Lappone) e succo di mela. Capimmo di aver scelto il periodo sbagliato: avremmo dovuto viaggiare tra giugno e primi di luglio e non eravamo attrezzati per la neve; quindi tristemente abbandonammo il sogno di Capo Nord.

Il percorso per il ritorno che avevamo scelto, attraverso la Norvegia, fu parziale perché i numerosi fiordi ci avrebbero costretti a tragheggiamenti troppo costosi, per cui ripercorremmo in parte le strade svedesi già fatte.

Purtroppo avemmo i primi problemi tecnici: si dissaldò la marmitta (danno abbastanza normale viste le strade) e si guastò la dinamo. Ci fermammo quindi a Gävle, dove eravamo transitati



MEMORIE DI GARA

In occasione di una visita al Museo, ho avuto modo di chiacchierare con Marco Carrara (classe 1953), scoprendo che nel suo passato ha avuto molto a che fare con le 500, addirittura in ambito sportivo. Gli ho chiesto se aveva qualche testimonianza dell'epoca e mi ha fatto avere le foto che qui riportiamo. Siamo a metà degli anni '70 e vediamo Marco alle prese con una impegnativa gara a cronometro su sterrato nella pista di Autocross in località La Piana a Ceva (CN). Marco corre in categoria "stradale", quindi vi è obbligo di gomme normali anche se su percorso sterrato; l'auto è una 500 D con elaborazione "Carrara" 595 con la livrea blu/bianco della Scuderia Barracuda Team di Albenga. Risulterà 5° Classificato in categoria 500 con un tempo di 2' e 31".

Ugo Elio Giacobbe

Ricordiamo che chi avesse materiale fotografico d'epoca di viaggi o di imprese sportive con la 500 può inoltrarlo – con un adeguato testo di accompagnamento – alla Redazione di 4Piccoleruote (s.ponzone@500clubitalia.it) e al Museo "Dante Giacosa" (museo@500clubitalia.it): sono testimonianze preziose per i nostri archivi e potranno eventualmente essere oggetto di articoli.



FOTO STUDIO - MONTANARO ANNA - LA MORRA (CN)

all'andata e conosciuto gentili interpreti, ed effettuammo la riparazione in una officina autorizzata Fiat.

Alla sera fummo ospiti in un club dove ci offrirono un piatto di ravioli, decisamente in scatola, ma comunque graditi.

Ripartiti, la nostra meta era Oslo e quindi deviammo in Norvegia dove le strade erano impegnative; alla sera ci fermammo in un paese di pescatori veramente caratteristico con le casette di vari colori; sostammo in una osteria con alloggio tutta in legno e dove tutto scricchiolava. Trovammo persone semplici, molto gentili, che volevano parlare con noi e del nostro Paese, che ritenevano simile al loro perché di pescatori.

Arrivammo poi ad Oslo, dove ci sistemammo in albergo. La città non ci entusiasmò anche perché il tempo era

brutto e tutto era grigio, ma, come detto, la stagione non era la migliore. Da Oslo procedemmo verso Göteborg e poi Malmö per imbarcarci verso la Danimarca; purtroppo la dinamo riparata si guastò di nuovo, ma riuscimmo comunque a raggiungere Copenaghen, dove trovammo l'assistenza della Filiale del Nord della Fiat. Qui fummo accolti con gentilezza ed interesse del responsabile, che ci fornì l'assistenza gratuita con sostituzione della dinamo con una nuova. Inoltre il responsabile, rilevato l'errata e dubbia riparazione, chiese addirittura la fattura dell'officina per provvedere in merito alla loro autorizzazione.

Dopo la sosta a Copenaghen, dove sempre apprezzammo la buona birra, riprendemmo il viaggio di ritorno e ci fermammo in Germania per riposare a Travemünde, centro balneare sul

Mar Baltico, dove come al solito il sole si prendeva nei cestini e il bagno era cosa giusta solo per i locali!

Alla sera decidemmo di andare in un club, ma avevamo solo giubbini in pelle, abbigliamento non consono, ma la direzione gentilmente ci prestò delle giacche.

Avendo esaurito le ferie, dovemmo affrontare l'ultima parte del viaggio in un solo giorno e quindi partimmo al mattino fermandoci solo la notte in Svizzera per riposare un po' in macchina e poi arrivare al mattino dopo a Milano in tempo per riprendere il lavoro.

N.B: 20 giorni di viaggio e circa 8.000 km (media consumo benzina 18 km/l), fino a 500 km giornalieri, ma in caso di ritardi per soste anche di più, spese sostenute da ciascuno circa 125.000 Lire.



Visita alla Bardahl



Non capita tutti i giorni e soprattutto non capita a molti di trascorrere una giornata un po' diversa e speciale. Sono stato contattato dal presidente fondatore, Domenico Romano, il quale mi avvisava che il 4 maggio sarebbe "sceso" da Gardena per recarsi presso la Bardahl a Chiesina Uzzanese. Il giorno in questione mi sono svegliato contento alla prospettiva di trascorrere la mattinata con Domenico ed ho coinvolto l'amico e socio Roberto Buti, che è passato a prendermi con la sua Fiat Abarth 595 SS, immatricolata il 4 marzo 1970.

È stato emozionante salire le scale della famosa azienda di oli e petroli. Ci ricordavamo dei filmati in bianco e nero mentre assistevamo alle gare in TV con il personale della giuria che sventolava bandiere a scacchi con la scritta BARDAHL.

Verso le 10 è iniziato l'incontro con il direttore commerciale Cosino Campolmi e Davide Ferri, responsabile area manager. Domenico Romano ed Alessandro Scarpa hanno illustrato le possibili sinergie con il nostro Club. Come tutte le riunioni di lavoro che si rispettino, si è conclusa a pranzo, durante il quale abbiamo esaurito gli argomenti fra un bicchiere di vino ed una portata di spaghetti. Quando si dice "parlate di 500"...

► di Antonio Bartolini

Nel materiale ancora da pubblicare abbiamo trovato questo breve articolo del nostro compianto vicepresidente Antonio Bartolini che, fino a pochi mesi prima della sua scomparsa (l'incontro in questione è del maggio 2018), si è impegnato per il sodalizio con il consueto entusiasmo. Lo vogliamo ricordare anche così (ndR).



LA 500 LEGO PRESTO IN VENDITA?

Il nostro cinquecentista Gabriele Zannotti e il suo compagno di avventure, il giovanissimo e talentuoso austriaco Felix Stiessen, ad agosto hanno festeggiato il superamento del primo traguardo del loro progetto di una 500 Lego, ottenendo i consensi necessari tramite le votazioni del pubblico sul sito dell'azienda. A breve si saprà se e quando potremo trovare nei negozi le scatole con i mattoncini per costruire la nostra beniamina.



LUTTI

Sentite condoglianze – in particolare dal fiduciario Renzo Ingrassia e dal Coordinamento di Marsala – alla famiglia del socio Gaspare Pellegrino, venuto a mancare il 24 settembre. Grande vicinanza anche al fiduciario di Reggio Calabria Enzo Polimeni, per la recente perdita della mamma.



Anche in Australia...

... il Natale si fa in 500

► di **Alessandro Di Rocco**

Un'amicizia nata grazie alla passione per la 500 ci lega all'Italian Made Social Motoring Club di Sydney. I membri del sodalizio australiano ci aggiornano puntualmente sulle attività che organizzano per diffondere il senso di italianità e divertirsi insieme. Riportiamo qui, a firma di Alessandro Di Rocco, i recenti eventi svoltisi nel periodo prenatalizio, che, beati loro, li festeggiano in maniche corte!

Pranzo di Natale

Il 2 dicembre 150 soci con famiglie e amici hanno partecipato al Pranzo Natalizio presso il Manor on Elizabeth a Wetherill Park. All'arrivo sono stati tutti accolti dalla famosa 500 bianca di Tony Campisi, disposta nell'atrio accanto alle altre bellezze storiche dei soci. Sullo sfondo due enormi schermi proiettavano i video degli eventi dell'anno dell'Italian Made Social Motoring Club. Dopo il benvenuto del nostro segretario Lino De Iulio e del presidente Gianni Di Rocco, tutti

gli ospiti hanno cominciato il pranzo con un lauto antipasto seguito da vari tipi di pasta, carni ed insalata. E per finire frutta di stagione a volontà, oltre a caffè e tè per accompagnare l'immane torta IMSMC.

Anche Babbo Natale ha fatto la sua comparsa distribuendo leccornie agli eccitati bambini presenti. A seguire anche una ricca lotteria con 22 premi e un "Pandorino" offerto dal Club.

Raduno in 500: Four Bridges

Domenica 25 novembre i nostri cinquini si sono riuniti a La Montage a Lillyfield per il nostro tradizionale tour denominato "Four Bridges" (*Quattro Ponti, NdT*). Anche questa volta siamo stati graziati da una giornata di tempo splendido. Il meraviglioso percorso è stato ovviamente fatto in convoglio e ha toccato prima l'Anzac Bridge (in foto) continuando poi per il ponte della baia di Sydney, e successivamente il Long Gully Suspension Bridge a Northbridge ed infine il Roseville Bridge. Arrivati al Royal Motor Yacht Club di Broken Bay abbiamo goduto del bellissimo paesaggio della marina con le barche di sfondo. Il pranzo è stato servito proprio davanti allo specchio d'acqua, con 38 soci e ospiti davanti ad un pasto molto apprezzato.





Memorie di Garlenda

Dai ricordi di Anthony Lemaster

► di Stefania Ponzone

Il nostro socio francese Anthony Lemaster è da considerarsi uno dei veterani del Meeting di Garlenda: ha partecipato a ben 28 edizioni. La prima è stata nel 1990, alla quale si riferiscono le immagini che ha voluto condividere con noi.

«È un piacere parlare delle mie "memorie" del raduno. Nella prima foto potete vedere, dietro alla Gamine, mia moglie

Nathalie con una maglietta bianca e Jean-Jacques con una nera» racconta Anthony. «In un'altra immagine è ritratta la 500 L di mia moglie che aveva trasportato noi tre da Cannes».

Il Jean-Jacques citato di cognome fa De Galkowsky, nostro socio anch'egli, apprezzato disegnatore (qualcuno di voi avrà in casa copia delle sue tavole dedicate ai cinquini) ed altro appassionato di lunga data dei simpatici "vasetti da yogurt" (così in Francia vengono soprannominate le 500). Antony e Jean-Jacques si conoscono sin da fine anni '80. Lemaster ha acquistato la sua prima 500 a Parigi nel 1983, ma purtroppo gli è stata rubata tre anni dopo ed è stata sostituita con un altro esemplare; nel suo garage nel corso del tempo hanno trovato posto Jolly, Gamine, una Giardiniera (pagata 600 franchi), una D del 1961 ed anche una Bianchina.

Le edizioni del Meeting che preferisce sono quella del 2007, poiché vedere la nuova 500 arrivare trasportata dall'elicottero gli ha permesso di vivere un'emozione pari a quella di coloro che assisteranno al lancio della storica bicilindrica nel 1957, e quella del 2012, quando la Scuderia Annacatafoca capitanata dal fiduciario Marco Palermo ha rappresentato i Beatles, in omaggio alla Gran Bretagna nazione d'onore.

▼ **Garlenda 2018: Anthony nel Museo accanto ad una L bianca come quella della sua prima partecipazione nel 1990, sopra a destra.**





Come risultato di ciò, ho partecipato a dodici edizioni consecutive del Meeting di Garlenda e, sulla spinta di una passione sempre più grande, abbiamo costruito e pilotato una vettura da gara con l'aspetto di un cinquino: la spettacolare Fiat 500 VRC.

Per la mia decennale carriera di gare ho usato questa vettura speciale, costruita attorno ad un motore Suzuki Hayabusa da 1.300 cc, rielaborato per erogare 240 bhp alle ruote posteriori. Grazie a questa potenza, ho ottenuto il titolo di campione belga delle corse in salita per quattro anni di fila.

Sono anche stato invitato a partecipare alla corsa dei campioni che si è svolta nel 2014 a Eshdorf (Lussemburgo) e nel 2016 a Sternberk (Repubblica Ceca). Quest'anno la manifestazione era in programma in Italia, a Gubbio, dal 12 al 14 ottobre.

Il belga che va veloce

Campione in 500

► di Bart De Saedeleer

Cari amici cinquantenni, mi chiamo Bart e sono nato e cresciuto in una piccola città chiamata Mere, a metà tra Bruxelles e Ghent, in Belgio. Da giovane ho incontrato il vero amore della mia vita da un punto di vista meccanico, quando le auto erano piccole, economiche da far andare e da riparare: la famosa icona italiana, la gloriosa Fiat 500. La passione cresceva e con essa il desiderio di condividerla con i miei amici e la mia famiglia.



JULCAR 500 S.r.l.
by **EUROITALIA500**

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**

E-mail: euroitalia500@libero.it

www.euroitalia500.it



- ◀ La scocca esposta a Cambiano.
- ▼ Qui sotto, da sinistra, Gianluigi Rinna, Massimo Schimmenti, Ferruccio D'Angelo e Renato Breusa al raduno di Giaveno.
- ▼ Più in basso, il cinquino di Gianluigi in movimento.



Patchwork d'artista

Ferruccio D'Angelo firma una 500



► di Renato Breusa

Una 500 patchwork a prima vista, ma questa è una vera opera d'arte. Si tratta di una 500 F del 1965 di proprietà del nostro socio Gianluigi Rinna, che è stata restaurata con grande attenzione e maestria da Massimo Schimmenti e dai suoi validi collaboratori presso la loro carrozzeria di Santena (TO).

L'amicizia di Massimo con l'artista cambianese di fama internazionale Ferruccio D'Angelo ha portato i due a proporre a Gianluigi di dipingere la carrozzeria del cinquino con un particolare accostamento di colori caldi in modo da evidenziarne le parti principali.

Prima di giungere alla proposta finale, D'Angelo ha effettuato molteplici studi sulla carta e sicuramente il risultato è strabiliante. Il cinquecentista ha accettato immediatamente l'idea e Massimo, con dedizione e passione, è riuscito al termine del restauro a consegnargli una splendida vettura in edizione unica. Una vera opera d'arte viaggiante che quando prende parte ai raduni non passa inosservata e che attira lo sguardo ammirato della folla. Ferruccio D'Angelo ha curato il progetto di colorazione anche di una scocca normalmente esposta nello spazio antistante la carrozzeria, ma che viene portata in giro in occasione di manifestazioni di particolare pregio, come è avvenuto anche al 35° Meeting Internazionale di Garlenda.

Il **16 settembre 2018** la 500 di Rinna ha preso parte al 7° raduno "Città di Giaveno" (vedi pagina 13) e la scocca è stata esposta per tutto il giorno in Piazza Giacomo Grosso a Cambiano per la 31ª edizione di "Cambiano come Montmatre", dedicata al tema "Riuso, Riciclo Creativo e Sostenibilità". Entrambe le manifestazioni hanno registrato grande partecipazione di pubblico. Sempre in collaborazione con D'Angelo, Schimmenti è intenzionato a produrre altre 500 d'autore, seppur in numero limitatissimo. Il colore sarà sempre il protagonista. ma chissà cosa il Maestro D'Angelo riuscirà a tirar fuori dal cappello...

L'AUTORE

Artista impegnato in un'intensa carriera

articolata tra le committenze con importanti gallerie di respiro internazionale e la docenza per oltre trent'anni al Primo Liceo Artistico di Torino dove ha insegnato Teoria e Metodi della Comunicazione visiva, a cui ha affiancato la direzione della Scuola di Pittura di Cambiano "Giacomo Grosso", Ferruccio d'Angelo si colloca, nello scenario dell'arte contemporanea italiana, tra i primi, a partire dagli anni '80, a sperimentare la possibilità dei materiali di scarto industriale e urbano, inserendoli e ponendoli al centro del suo lavoro.



di Luciano Zunino

Cinema che passione...

La 500 nei cartoni animati

In questa e nella prossima puntata ci concentriamo sulle diverse interpretazioni del nostro amato cinquino proposte nelle serie o nei film di animazione, a partire dagli anni '70 fino ad arrivare ai giorni nostri. Non specifichiamo i modelli delle 500 disegnate, ma l'importante è che - in forma e sostanza - gli autori di questi cartoon abbiano celebrato la nostra icona.

Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.



ANNI 1971-1985 GIAPPONE

Protagonista
Lupin III

Ep. 5.05
Rupan Sansei: Chikemuri no Ishikawa Goemon

TV Series, Action, Adventure, Animation

Info/trama

Una delle prime serie animate dedicate ad Arsenio Lupin.



ANNO 1979 GIAPPONE

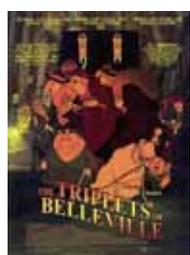
Protagonista
Lupin III

Film
Il castello di Cagliostro
(Hayao Miyazaki)

TV Series, Action, Adventure, Animation

Info/trama

Dopo un colpo al casinò che non ha portato i risultati sperati, Lupin e Jigen, decidono di impossessarsi delle preziose matrici che un potente falsario, il Conte di Cagliostro, tiene nel suo castello.



ANNO 2003 FRA-BEL-CAN-UK

Protagonisti
Violette, Blanche e Rose

Ep. 1.09
Les triplettes De Belleville
Sylvain Chomet

Animation

Info/trama

Appuntamento a Belleville (Les Triplettes de Belleville) è un film d'animazione del 2003 di produzione franco-belga-canadese, scritto e diretto da Sylvain Chomet, presentato fuori concorso al 56° Festival di Cannes.



ANNO 2006 USA-GERM-UK

Protagonista
Luigi

Film
Cars. Motori ruggenti
John Lasseter, Joe Ranft

Animation, Action, Adventure

Info/trama

"Alla memoria" di Joe Ranft, co-regista della Pixar morto in un incidente stradale nel 2005. Il 22 giugno 2011 è uscito il primo seguito, "Cars 2", mentre "Cars 3" è del 2017. Luigi è il nome del cinquino giallo che ospita nel suo garage la Ferrari di Michael Schumaker.



ANNO 2009-2018 USA

Protagonista
Sterling Archer

Ep. 1.08
Archer
Adam Reed

TV Series, Action, Adventure, Animation

Info/trama

Opere segrete e spionaggio passano in secondo piano rispetto a personalità buffe e relazioni tra agenti segreti e droni. Recentemente in onda sulla piattaforma Sky Animation, Canale 194.



*È l'esperienza, non la tecnica,
che conta nel lavoro del
fotografo*
(Alfred Eisenstaedt)


500 & scatti
dall'album dei soci



Una 500, ormai è chiaro, non è solo un mezzo di trasporto! Scattata a Vico del Gargano in occasione di San Valentino da Alberto Imperio (1). La L di Marco Mariano immersa nel verde degli ulivi del Salento (2). La 500 di Diego Vigna è stata la “carrozza” che ha portato le priore di Sant’Antonio Abate di Villarfocchiardo (TO) in un tour del paese scortate da trattrici agricole, ammirata da tutti i presenti (3). Una valigia a tema per il compleanno di Caterina Alizio, dello staff del Coordinamento di Reggio Calabria (4). Il cinquino di Stefania Ercoli da Roma (5). Gino Somma con la moglie Antonella a bordo del loro cinquino (6). Marco Filippi di Villafranca di Verona ha trasformato la sua 500 in... piscina (7). Da Giuseppe Bisceglia, un cinquino dal look sgargiante (8). I raduni sono anche occasione per... travestirsi: Giovanni Scenna e Mirko Rizza in versione “Iene” (9). Da Remo Roccisano, una super grigliata con una 500-barbecue a Latina (10). Tiziano Zanetti con la figlia Monica al raduno di Nizza Monferrato dell’aprile 2018 (11). «Buon terzo compleanno al mio nipotino Andrea, che mi segue sempre ai raduni»: questo l’augurio di zio Fabio Ferretti da Mongardino (12). Da Angelo Gnecco, cinquini dipinti e fioriti in un angolo di Genova (13). Il fiduciario Enzo Polimeni premia il giornalista Rai Antonio Leotta e tutto lo staff del TGR di Cosenza dopo l’intervista di presentazione del 9° Raduno “Bronzi di Riace” del maggio scorso (14). Leonardo, compagno della socia Irene Lotti, al volante della loro F del 1965 lungo il famoso Viale dei Cipressi di Bolgheri (15). Da Paolo Infantino, la 500 Perlina e la piccola Nicole (16). Dante Rustichelli e la moglie Annamaria Fogliati al raduno di Costigliole d’Asti (17).





20



21



24



25



26



29



30



34



34

Saverio Bullace al suo primo raduno (Bianco-Samo) (18). La 500 micro-gelateria "Made in Gelato" su progetto di Gianluca Mastellari; il primo esemplare è stato posizionato al Centro Commerciale Esp di Ravenna (19). «Eri il nostro sogno e continui ad esserlo»: scrive Marta De Vincentis a proposito della 500 di casa, un esemplare del 1968 in famiglia da ben diciotto anni, qui ritratto con le piccole Raffaella e Francesca (20). La 500 di Alessandro Morrone sulla Sila (21). Como: il piccolo Ivan, nipote di Domenico Mazza (22). Il cinquino di Daniele Paniccia (23-24). Stiamo già pensando al Meeting di Garlanda 2019 (da febbraio sarà online la prima traccia del programma), ma ecco qui alcuni volti e storie dalla passata edizione. Un fedelissimo della manifestazione: Rocco Carosiello (25). Jill e Oliver Forde, padre e figlia del Club irlandese (26). Mark e Karolina Stransky dalla Repubblica Ceca: la bimba ha voluto regalare al Club un disegno della loro 500 (27). Roberto Piemonte e Filippo Ferraro (28), giunti assieme a Roberto Accurso dalla Sicilia; notare l'interno della 500 di Ferraro (29). Sempre dalla Sicilia, i fratelli Linda e Daniele Bono (30). Carmelo e Marineta Monteleone di Milano hanno festeggiato al Meeting il loro 35° anniversario di matrimonio (31). Il fiduciario di Trieste Roberto Ruzic e Fabrizio Burlini sono arrivati a Garlanda reduci da un lungo viaggio; la domenica precedente erano a Stavangen in Norvegia: hanno preso il traghetto a Kristiansand e sono giunti in Danimarca; il lunedì hanno fatto una tappa di 864 km per raggiungere Berlino. Poi hanno guidato fino a Praga, Vienna e Trieste, da dove sono ripartiti dopo un rapido cambio di valigie (32). Inossidabile e sempre presente alla manifestazione, Graziella Giannini qui con Ugo Giacobbe all'interno del Museo (33). Claudio Ardissonne ha partecipato a tutte le edizioni del raduno, collezionando con cura magliette ed adesivi (34). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, un gruppo di soci del Coordinamento Alba-Bra-Asti al pic-point realizzato da Zerovolume (35).



di Enrico Bo

Allestimento carrozzieri (35^a puntata)

Carrozzeria Moretti (12^a parte)



L'inizio degli anni Ottanta segna un cambiamento importante nello scenario dell'auto.

Se sino a quindici anni prima le vetture fuoriserie occupavano una discreta parte del mercato, gli sviluppi migliorativi delle normative di sicurezza e i mutamenti nel mondo del lavoro avvenuti nel frattempo hanno messo a dura prova la sopravvivenza dei Carrozzeri, soprattutto dal punto di vista economico, causando l'uscita dal mercato e la chiusura delle attività per la maggior parte degli Allestitori.

Vista la situazione, la Carrozzeria Moretti sceglie di abbandonare le vetture sportive orientandosi sui fuoristrada leggeri, nonostante gli aumentati oneri produttivi anche in questo settore.

La condizione favorevole per continuare in questo segmento viene dal lancio della Fiat Panda. Vettura spartana, ma destinata comunque a diventare un fenomeno di costume, il modello si presta a diventare lo spunto per nuove interpretazioni.

Le idee di Dany Brawand, unitamente a quelle della Dirigenza, per rivedere la Panda sotto nuove forme non tardano ad arrivare, ma un grave lutto colpisce l'azienda.

Il commendatore Giovanni Moretti, stroncato da un infarto nel mese di settembre del 1981, non riesce a vedere ultimato il nuovo modello e i figli Sergio e Gianni si trovano da soli a guidare un'azienda che ha perso il proprio "spirito" trascinatorio, cercando di guardare verso un futuro con presupposti tutt'altro che favorevoli.

Il "varo" della Panda Rock avviene a fine 1981; la vettura viene esposta l'anno seguente al Salone dell'Automobile di Torino.

Si può dire che si tratta di uno sviluppo della 127 Midimaxi sul telaio 141 (Panda). La semplicità costruttiva della Fiat Panda viene raccolta dalla Moretti, che elimina tetto e montanti posteriori, senza peraltro indebolire la scocca, trasformandola in un genere caratteristico di torpedino. Per semplicità costruttiva e privilegiando in questo modo soprattutto l'economia, vengono conservate quante più parti possibili del modello d'origine, dando luogo ad una vettura piacevole, che consente una produzione in serie con un apprezzabile successo e soprattutto permette di continuare l'attività. Altri Carrozzeri torinesi non ottengono il medesimo successo poiché le loro trasformazioni (come la Panda Penny di Fissore e la Panda Jungla di Savio) si dimostrano costose e complesse.

▲ Dall'alto, Moretti Panda Furgonetta (Quattroruote settembre 1982).
Moretti Panda Furgonetta.
Moretti Panda Rock 30 e 45 (Quattroruote maggio 1982).
La Moretti Panda Rock dell'Avvocato Agnelli.

PandaRock MORETTI

- 2 Motorizzazioni: 305/650 cc. = robusto e supereconomico
455/903 cc. = scattante e veloce - 5 marce
- 5 posti confortevoli
- Ampio baule coperto con copri-vano, e possibilità di ribaltare il sedile posteriore o di asportarlo, creando così un vano di carico di oltre un metro cubo, ampliabile verso l'alto (per oggetti particolarmente ingombranti) grazie alla capottina apribile.
- Capottina in tela con 3 possibilità di apertura:
 - 1) parziale sui posti anteriori sino al robusto roll-bar.
 - 2) Parziale, sganciando i fianchetti laterali.
 - 3) Apertura totale con ripiegamento della capote.
- Tetto rigido rivestito internamente in moquette completo di sportello posteriore con serratura e di 2 finestri laterali apribili a compasso. Portapacchi integrato nel tetto.

Allestimenti interni

- Sedili anteriori con imbottitura anatomica, ribaltabili e regolabili.
- Poggiatesta regolabili sui sedili anteriori.
- Rivestimento di tutta la salotto e dei sedili in felpa con nuovo disegno e colori assortiti.
- Pannelli porta integrali, fianchetti e passaruota rivestiti con poggiatesta e portacenere posteriori.

Allestimenti esterni

- Fari antinebbia con tubo e griglia di protezione.
- Colonne in passaruota.
- Convolgitori aria sul cofano.
- Tappo benzina con chiave.
- Finitura sulla fiancata e scritte di personalizzazione.
- Nuova mascherina frontale.
- N. 2 specchietti esterni.

Colori a scelta dalla gamma Iota Moretti

A richiesta:

- Cinture di sicurezza con ammortatore
- Vernice metallizzata
- Tetto rigido (Hard Top)
- Capote completa di cordone, in tessuto rinforzato spumato di colore beige o nero.

DATI TECNICI

CARROZZERIA a struttura portante

MOTORE 30 CV, 2 cilindri in linea anteriore. Cilindrata 652 cm³. Alasaggio 77 mm. Corsa 70 mm. Rapporto di compressione 8:1. Potenza max 30 CV DIN (22 kW) a 5500 giri/min. Albero motore su due supporti. Basamento in lega leggera. Testa in lega leggera. Carburatore iniettori doppio corpo. Raffreddamento ad aria-con ventilatore assiale.

MOTORE 45 CV, 4 cilindri in linea anteriore. Iniezione. Cilindrata 903 cm³. Alasaggio 65 mm. Corsa 68 mm. Rapporto di compressione 9:1. Potenza max 45 CV DIN (33 kW) a 5000 giri/min. Cilindrata 8.5 Km (litro) a 9000 giri/min. Albero motore su tre supporti. Basamento in ghisa. Testa in lega leggera. Carburatore iniettori monocorpo. Raffreddamento ad acqua con radiatore e ventaglio supplementare di espulsione. Regolazione con benzina, ventosa e con iniezione regolata da manometro termistorico.

FRIZIONE monodisco a secco con comando meccanico.

CAMBIO a 4 rapporti + ret. (305) e 5 rapporti + ret. (455)

DIFFERENZIALE nella scatola del cambio. Rapporto di riduzione 5,125:1 (305) per Panda 305, 4,071:1 (455) per Panda 455.

TRAZIONE sulle ruote anteriori mediante semiasse con giunti omocentrici.

SOSPENSIONE ANTERIORE a ruote indipendenti: tipo Mac. Plieroni con braccio cicladenti sterzo. Molle elicoidali e ammortizzatori a strisci e monti telescopici a doppio effetto.

SOSPENSIONE POSTERIORE ad asse a torsione multi a bracci longitudinali. Ammortizzatori strisci telescopici a doppio effetto.

STERZO a cremagliera con pignone anodato e due giunti cardanici. Diametro di sterzata 8,2 m.

FREMI anteriori a disco, posteriori a tamburo. 2 circuiti indipendenti. Regolatore di pressione sul circuito posteriori. Freno di stazionamento sulle pignone dei freni posteriori con comando meccanico.

RUOTE a disco in acciaio stampato. Carichi 400 B x 13". Pneumatici 135 SR-13.

INFIANTO ELETTRICO a 12 Volt. Alimentatore 45A. Batteria da 32 Ah.

SERBATOIO CARBURANTE capacità 25 litri.

Caratteristiche principali

Dimensioni		
Passo	2.160 mt	Largh. max.
Carri. ant.	1.254 mt	Largh. max.
Carri. post.	1.268 mt	Alt. max. post. (a marcia)
Stabilità ant.	0.645 mt	Stabilità post.
Altezza minima da terra a veicolo carico		
Peso	620 Kg (305)	670 Kg (455)
Peso a vuoto:	330 Kg + carico	380 Kg + carico
Peso rimorchiabile:	890 Kg (305)	720 Kg (455)

Produttori:
Valvole max: 115 Km/ora (305) - 140 Km/ora (455)

Garanzia: le parti meccaniche frivole del servizio assistenza in garanzia. Una capittina e specializzato organizzazione di assistenza. I più bassi costi nei prezzi di ricambio, economia, rapidità, deprezzamento nel tempo.

Foto ENIT

PER ULTERIORI INFORMAZIONI, IL CLIENTE È PREGATO DI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE ALLA CARROZZERIA MORETTI A TORINO, O ALL'ORGANIZZAZIONE DI VENDITA MORETTI IN TUTTA ITALIA.

MORETTI

STABILIMENTI CARROZZERIA AUTOMOBILI

10142 TORINO - Via Monginevro 278/282 - Tel. (011) 700.888/9

I dati del presente opuscolo a tiratura limitata e del tutto indicativa e non impegnativa, potendo essere di varia natura, caratteristiche ed accessori dai più presentati per ragioni di natura tecnica, commerciale.

VENDITORE DI ZONA

- ▲ In alto e a destra, Opuscolo Moretti Panda Rock.
- ▼ Moretti Panda Gold 1981.
- ▼ Particolare posteriore della Moretti Panda Gold 4x4.

La Panda è anche oggetto di elaborazioni estetiche: seguendo la tradizione delle 500 e delle 126, la Moretti consegna al pubblico nel 1981 la versione Gold, come precedentemente avvenuto per la Ritmo. Inoltre viene presentata anche una versione Furgonetta, "accecata", prettamente destinata ad artigiani/ditte o per impieghi specifici con possibilità di essere attrezzata con cassettiere e con un sistema di alzascala sul portapacchi (nel 1984 anche 4x4) (continua).

PandaRock MORETTI

PANDA 750 S-FIRE
PANDA 4x4-FIRE

Rock è la Nuova Panda convertibile - Fire - progettata, costruita e commercializzata dalla MORETTI - TORINO





Storie di restauro

Il "cinquino elettronico"

► di Antonio Melucci

Più che una storia di restauro, stavolta vi proponiamo un ulteriore esempio di come la passione per la 500 si sposi con le altre passioni e competenze di chi possiede questa vettura. Antonio, ingegnere elettronico e per anni anche redattore di una rivista di settore, ha dotato il suo cinquino di una serie di interessanti dispositivi...

La mia 500 per me significa semplicità, affidabilità e spensieratezza; tante volte lei mi ha confermato questa impressione. Spensieratezza essenzialmente perché quando l'ho comprata nel 2012 avevo in programma un restauro come per le altre auto della mia collezione. Mi sono accorto però che con lei mi sentivo più tranquillo, perché potevo anche non accorgermi di un graffio in più sulla sua carrozzeria. Questo non ha mai significato trascuratezza, altrimenti non sarebbe affidabile come mi dimostra percorrendo circa quindicimila km ogni anno. Qualche volta si è fermata per strada, ma siamo subito ripartiti, perché lei è... semplice.

Sono convinto che chi fra noi appassionati di auto d'epoca ha anche altre passioni, hobby o interessi, finisce per riversarli sul suo cinquino. Ho visto ad esempio egregi lavori di ebanisteria fatti su cruscotti, così come di lattorneria certosina, per sentirsi appagati e orgogliosi quando, mostrando l'automobilina a tutti, magari durante un raduno, si conclude con la frase: "Questo l'ho fatto io". La mia 500 non è mai andata a un raduno, non ha mai luccicato se non quando, tornata la sera stanca, fradicia di pioggia dopo una giornata di lavoro, incontra le altre amichette nel mio garage (NSU, Alfa Romeo, una 1100/103 in



famiglia da tre generazioni, anche una Topolino); forse se potesse parlare direbbe che non è giusto, però... Però lei ha alcune cose che le sue compagne non hanno, o non hanno tutte insieme. Anche per lei la gente si ferma stupita e ammirata, perché pur con il suo aspetto dimesso da brutto anatroccolo, spicca per i dispositivi che sono a bordo e che la rendono unica, una vera fuoriserie.

Quando si ferma in un parcheggio viene subito notata per gli **alzacrystalli elettrici** e poi, quando scendo, chiudo le **portiere con il telecomando**. Già qualcuno accenna un sorriso ed allora, cordialmente, se non c'è fretta, faccio notare che il telecomando, **in sequenza, può pilotare** le luci di emergenza, gli abbaglianti, i fendinebbia. Riapro le portiere – sempre col telecomando – ed invito il curioso di turno a salire al posto guida (mi rendo ora conto che se si tratta di ospiti femminili la cosa è più piacevole). Qui si nota subito un **telecomando a due tasti piazzato su una delle tre razze del volante** in legno. Un tasto serve a comandare una spazzolata dei tergicristalli, così in caso di pioggia debole non sono costretto a raggiungere l'interruttore posto dalla parte del passeggero. L'altro pulsante serve a lampeggiare contemporanea-

mente con i fendinebbia e gli abbaglianti. Sul tunnel, tra i due sedili, c'è una scatoletta con il cursore di un **potenziometro**: è l'**accensione elettronica** a transistor che contiene pure un **ritardatore regolabile dell'impulso delle puntine**; questo mi ha permesso di anticipare al massimo la posizione dello spinterogeno, con il vantaggio di avere un motore più fluido, specialmente quando è freddo; quando la temperatura sale, oppure, in salita, il motore "picchia in testa", basta agire sul potenziometro ritardando l'impulso delle punte fino ad eliminare il ticchettio dell'autoaccensione. Nel cassetto portaoggetti centrale si trova un vecchio gsm **Siemens S35** (come il modello M35 era dotato di modem), che con un cavetto collegato ad una delle due centraline auto-costruite che sono nel cofano, dietro il serbatoio benzina, viene comandato proprio da una di loro. Nel gsm la sim è di quelle con contratto a traffico.



Se lascio il cinquino nel parcheggio di un ipermercato non devo ricordarmi la sua posizione, perché, una volta fatta la spesa, col mio cellulare basta comporre il numero del gsm della macchina, la mia centralina riconosce che la chiamata proviene dal mio numero, la rifiuta dopo tre squilli (quindi non costa nulla) e attiva per 5 volte, a intermittenza, il relè delle trombe. È come se il cinquino mi rispondesse



ed è facile dunque localizzarlo. Se invece qualche malintenzionato aprisse una portiera, la plafoniera, con luce a spegnimento graduale, invierebbe un segnale alla centralina e questa manderebbe il comando al gsm S35 di comporre il numero del mio cellulare, avvisandomi che qualcuno è entrato in macchina. Alla centralina sono collegati i seguenti sensori:

- sensore di **prossimità sul semiasse** sinistro che rileva i km percorsi e i giri al secondo delle ruote;
- sensore di **temperatura sulla coppa dell'olio**;
- sensore di **temperatura esterna** sotto il paraurti anteriore, al riparo dal vento;
- sensore di **temperatura e umidità interna** dietro il quadretto display lcd di bordo.

La centralina funge anche da **contagiri**, acquisendo l'istante di apertura delle puntine, con visualizzazione su display. In questa maniera io riesco anche a sapere **quand'è il momento di cambiare l'olio**. I singoli impulsi delle puntine oltre a servire al contagiri, vengono accumulati in un contatore, quindi, invece basare il cambio olio sui km percorsi, mi regolo più precisamente sul contatore, quando raggiunge la cifra di **18 milioni di giri** motore.

Ci sono poi un **modulo bluetooth** e una **sim** sulla centralina per archiviare dati ed un modulo **Arduino** (di cui noi italiani dovremmo andare orgogliosi perché è nato ad Ivrea). Mi sono cimentato mediante strumenti che si trovano in rete a sviluppare una app per Android. Così, quando entro in macchina, il mio cellulare si connette al bluetooth di bordo. Ogni volta che il sensore dei giri-ruota ha conteggiato il percorso di 2 km, manda alla centralina il comando di scrittura sulla sim dei parametri letti dagli altri sensori: temperatura esterna, interna, dell'olio. Siccome la mia app attiva il localizzatore GPS, sulla sim vengono registrate anche latitudine e longitudine. Nei 2 km successivi viene archiviata un'altra stringa e così via. I nomi dei files vengono creati in automatico dalla centralina, considerando l'anno e il mese che indica l'orologio del cinquino. Anche **l'ora si visualizza sul display**



e non è necessario regolarla, perché viene acquisita appena si stabilisce la connessione bluetooth col mio cellulare e la mia app. Il software confronta l'ultima lettura delle coordinate GPS con quella precedente, così viene indicato sul display se si sta andando verso nord o sud (confrontando la latitudine), verso est oppure ovest (confrontando la longitudine), ottenendo così **la funzione di bussola**.

La sim si può leggere o dalla mia stessa app, oppure estraendola e inserendola in un lettore di sim per PC.

◀ *Nelle foto si possono vedere i particolari dei dispositivi.*

Il commento dell'esperto

Ecco un bell'esempio di come la 500 possa prestarsi, grazie alla sua semplicità costruttiva, anche quale base per sviluppare creatività non necessariamente coerenti con l'epoca e lo spirito con cui è stata costruita. Sicuramente non mancherà di stupire una macchina vecchia di quasi cinquant'anni che vanti dispositivi al livello di quelli che equipaggiano le automobili di attuale produzione. Molto interessante, in particolare, è il comando che permette di gestire la fasatura dell'anticipo dall'abitacolo. Se da un lato richiede mani esperte per essere utilizzato, al pari delle leve presenti sui volantini delle automobili prodotte fino alla metà degli anni trenta, è d'altro canto curioso avere l'opportunità di gestire l'anticipo di accensione a seconda delle condizioni d'uso della macchina. Insomma, se anche la vernice non è lucidissima non si può certo dire che questa 500 non venga accudita con grande passione!

Carlo Giuliani

Chi volesse raccontare la propria esperienza di restauro, anche per essere di aiuto ad altri cinquecentisti, può inviare testo e foto che descrivano i lavori a s.ponzone@500clubitalia.it e c.giuliani@500clubitalia.it

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922





di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

Calandre, cinture, luce fari, ghiere

Domanda - Quale è veramente la calandra che appartiene a una 500 berlina 110 F del 1968? Su internet ho trovato due versioni...

la 500; nel caso in cui si fossero volute montare bisognava acquistarle in un negozio di autoaccessori. Generalmente, quelle non auto-avvol-

adatte a risolvere gran parte dei problemi dati dalla scarsa luminosità delle lampadine tradizionali. L'unica potenziale problematica da prendere in considerazione



▲ Calandre a confronto.
◀ A sinistra e a destra, ghiere lisce e zigrinate.



Risposta – Sicuramente la prima delle due. Se però la tua 500 è stata prodotta nella seconda metà del 1968 potrebbe già montare la calandra della 500 L opportunamente forata per potervi applicare la mascherina coi baffi.

Puoi determinare quale delle due calandre sia coerente per la tua 500 dalla scatola fusibili: se è ancora "a tabacchiera", fissata al pavimento del vano bagagli e fermata da una vitina zigrinata al centro, sarà corretta la prima delle calandre fotografate; se invece la scatola fusibili è già del tipo con coperchio a scatto e fissata lateralmente, andrà montata una calandra del modello L.

Domanda – Esistevano dei porta-cintura per le cinture di sicurezza originali? Mi riferisco a quelle fisse e non alle auto-avvolgenti... Ovvero: quando la cintura non era allacciata, era fissata da qualche parte o la si lasciava sul pavimento della vettura?

Risposta – Ricordiamo che all'epoca non venivano previste cinture di sicurezza per

genti venivano lasciate sul pavimento dei sedili posteriori quando non erano utilizzate; alcuni modelli, però, prevedevano un gancio fissato sotto agli attacchi laterali che permetteva di appendervi il gancio cromato di fissaggio della cinghia.

Domanda – Ho una 500 L del 1968 che va ottimamente, l'unico problema è la poca luce dei fari. Problema diventato tale da quando mi sono trasferita in campagna e con le strade meno illuminate rispetto alla città guidare di notte è diventato difficile. Ho letto nei vari topic che c'è la possibilità di mettere lampadine alogene da 45 W, ma mi sembra che scaldino moltissimo. Esiste la possibilità di mettere lampadine a led? Ormai questa tecnologia offre alta luminosità con bassissimi consumi e nessun surriscaldamento...

Risposta – Le lampade alogene, se da un lato offrono una luminosità maggiore rispetto a quelle ad incandescenza, presentano problemi di surriscaldamento che solo in parte vengono risolti montando dei relais per evitare seri danni all'impianto elettrico. Le lampadine a led sembrerebbero più

riguarda l'irregolarità di erogazione della corrente dell'impianto elettrico della 500. La dinamo, infatti, non permette la stessa linearità di voltaggio che viene invece garantita da un alternatore. Andrebbe quindi accertato che le lampadine a led siano in grado di funzionare anche su vetture che presentino fisiologicamente sbalzi di potenza in condizioni di normale uso.

Domanda – Ad un mercatino ho acquistato delle ghiere lisce, memore di quanto visto in un filmato d'epoca. Ma per una 500 L sono giuste o andrebbero zigrinate?

Risposta – Le ghiere della 500 L sono del tipo zigrinato. Sono comparse ghiere lisce solo in alcune foto di esemplari preserie, ma nella fase produttiva sono state montate solo quelle zigrinate.

Quesiti tratti dalle discussioni sul Forum. Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.



Dalle gare degli anni '70

▲ Renato ad un recente raduno e, nella foto d'epoca, durante una gara di autocross a La Morra (1972).

Un socio racconta

► di Renato Abrate

Classe 1953, residente ad Aramengo (AT), Renato Abrate si definisce "motorista e restauratore di auto storiche, modellista e a volte scrittore". Ha corso negli anni '70, pista, autocross e rally "sugli incredibili (ai giorni nostri) sterrati dell'epoca. [...] Quando nelle gare era ammessa la classe 500/700 quasi sempre partecipavo e a volte vincevo". Tramite il fiduciario Claudio Bertolusso, Renato ha voluto portarci i racconti di quelle corse, destinati ad un libro sui rally degli anni '70 in fase di lavorazione, e che proporremo anche dalle pagine di 4PR.

Ronde de la Valdigne, ovvero quell'astina dell'olio...

Rallysprint in Val d'Aosta nel 1977: sono con una Fiat 500/650 di gruppo 2 e siamo i primi a partire, in una mattinata fredda e ventosa. In classe ci sono otto vetture, tutte 500 preparate e una 126, la lotta è accesissima.

Per chi pensa che la classe fino a 700 cm³ sia costituita da vetture lente, sappia che a fine gara come tempi delle speciali siamo risultati i più veloci di tutti i concorrenti delle classi 1300 cm³ gruppo 1 e seguenti.

Tratto finale, in discesa, della prova di La Thuile, con tre larghi tornanti successivi che affronto velocissimo; arrivando prima dell'ultimo noto una gran

nuvola bianca di olio bruciato che si sviluppa dietro la vettura. Continuo tutto sparato e passo il fine prova con il pubblico che urla a squarciagola, mi fermo appena possibile a lato strada, spengo il motore ed io e Sergio "il naviga" usciamo e apriamo il cofano motore. Subito capiamo quello che è successo: si è rotta l'astina del livello olio causando una copiosa fuoriuscita dello stesso sulla marmitta super calda con relativa enorme fumata bianca, visto il motore decisamente su di giri.

Costruiamo un tappo provvisorio con un pezzo di ramo raccolto a terra e piantato nel foro dell'astina, rabbocchiamo l'olio mancante; nel frattempo sono già passate altre tre 500, ci avviamo veloci lungo la discesa di venti chilometri per arrivare a Morgex.

Continuiamo ad andatura sparata per paura di pagare al successivo controllo. Verso la fine della discesa i freni a tamburo della 500, che sono ormai roventi, iniziano a perdere decisamente efficacia. Arrivati alle prime case del paese vediamo una 500 blu parcheggiata e decido di fermarmi, ma i freni rallentano appena l'auto. Allora blocco il freno a mano e la vettura continua solo a rallentare, apriamo la porta e mettiamo fuori i piedi sfregandoli a terra e finalmente ci fermiamo, via le cinture, scendiamo, apriamo il cofano della 500 parcheggiata e prendiamo l'astina dell'olio che subito mettiamo sulla nostra macchina, ripartendo via veloci!

(continua prossimamente)

Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget OMAGGIO

www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it

PUNTO AMIGO
Club Italia
www.bobclubitalia.it



di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

Esemplari di marchi non noti



In questa puntata sospendo per il momento l'analisi delle singole case produttrici per proporvi alcune foto che ritraggono dei modelli particolari. Si tratta in verità più di giocattoli che di modelli da collezione, infatti alcuni di loro hanno la retrocarica. Sono prodotti principalmente da aziende extra U.E., con marchi sconosciuti. Per tale ragione mi è risultato difficile, se non impossibile, reperire notizie relative alla loro storia.

Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it.

- ▲ *Sopra, a sinistra, "AutoModellismo – CiakToys": modello in metallo pressofuso con portiere e cofano apribili (l'ho trovato anche in grigio metallizzato).*
- ▲ *Sopra, a destra, "Mini bolidi", tre varianti di colori per modelli in metallo e plastica, portiere apribili e, anche in questo caso, movimento a retrocarica.*
- ◀ *"Mini 500 – Super Wheels": sulla confezione si specifica che le portiere sono apribili e il modello ha la funzione a retrocarica; ho trovato anche le varianti in colore rosso e grigio metallizzato. Curiosità: la cartina qui riprodotta è quella dell'Emilia Romagna.*



◀ *Tris di modellini promozionali Coca-Cola: tra le 500 anche una Mini.*





di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo
delle problematiche automobilistiche

ASSICURAZIONI

Circolazione senza polizza assicurativa RCA

Chi circola senza copertura RCA viene punito dal Codice della Strada con una multa di euro 849, più il sequestro dell'auto, con provvedimento provvisorio delle Forze dell'Ordine che potrà essere trasformato in confisca dai Giudici ed eventualmente, con una misura definitiva, con il veicolo che diventa di proprietà dello Stato. Il multato ha due vie d'uscita: se si mette in regola entro 30 giorni oppure se la vettura viene radiata per esportazione sempre entro 30 giorni dal verbale degli Agenti l'ammenda scenderà a 212,25 euro. Economicamente il rischio più grosso è quando venga causato un incidente, nel qual caso il danneggiante dovrà risarcire per intero il danneggiato, sia per i danni materiali che fisici. Esiste comunque la possibilità, per i danni fisici gravi, di rivolgersi al "fondo di garanzia per le vittime della strada",

amministrato da CONSAP, concessionaria servizi assicurativi pubblici, che concorrerà, anche se parzialmente, nei modi e termini previsti dalla legislazione in vigore, alla liquidazione dei danneggiati. In questo caso i tempi del rimborso non ci sono in quanto la legislazione vigente non li prevede. Questo nel caso che la vettura danneggiante si sia fermata dopo il sinistro, essendoci così la possibilità di rilevare tutti i dati di

conduttore e vettura. Se però l'auto senza RCA non si ferma dopo il sinistro, tutto diventa più complicato perché occorrono le prove che l'incidente sia avvenuto e con chi. Fra l'altro, si fa notare che purtroppo sono tantissimi gli incidenti di questo tipo che vengono denunciati, ma che, dopo varie indagini, risultano non essersi mai verificati, e cioè costituiscono una truffa. Indicativamente, utilizzando i dati della Motorizzazione, in percentuale le vetture prive di polizza RCA vanno dal 12,9% del Trentino-Alto Adige al 41,4% della Campania. In totale risulterebbero 8,2 milioni i veicoli non assicurati, tenendo però in conto anche il fatto che molti veicoli sono all'interno di box o terreni privati e altre simili fattispecie, nei cui casi l'assicurazione non è obbligatoria (sono valutati in circa 4,5 milioni di esemplari). Nel caso invece di parcheggi condominiali all'aperto o sotterranei, l'assicurazione è obbligatoria perché sono assimilati alla circolazione stradale, con tutte le regole che valgono per essa, compreso il diritto di precedenza.



ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI
Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095
Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490



TERME DI SALSOMAGGIORE
E DI TABIANO



Allianz

500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI



RUOTE CLASSICHE



COPRISEDILI



www.500clubitalia.it/convenzioni

Associarsi conviene!
Con le CONVENZIONI diamo più valore alla Tua tessera.

costa
edutainment experience

Ascensore Panoramico



Ti emoziona per natura.



DIALOGO NEL BUIO



Fondazione
Ivan Bruschi



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz

LA RETE **PUNTO AMICO** *CRESCHE!*

le ultime Aziende che hanno aderito...

Autofficina Boccaccio di Sani Claudio e C. snc

via Fiorentina 610 - Pratolino, Vaglia FI, tel. 055 580997

Camauto di Gabrielli Francesco - Meccanica Auto e Moto

via G.B. Ferrari 19, Camogli GE, tel. 0185 770138

The Corner di Francesca Romano - Abbigliamento Accessori

via Agrippina 1, Anzio RM, tel. 393 7919684

Pit Stop Car Service s.r.l.s.

via del Casale di Vallerano 16, Roma www.pitstopcarservice.it

Hotel Diamante

viale Glauco 152, Diamante CS,

tel. 0985 81749, www.hotel-diamante.net

Agenzia Pratiche Auto di Motta Rosita

Corso Malta 86 D, Amantea CS, tel.0982 623166 mottarosita@pec.it

Camping Villaggio Rosa Baia Falcone di Falcone Colomba

Località Santa Lucia, Vieste FG, tel. 0884 700123, www.baiafalcone.it

Total Bar snc, Area di Servizio, carburanti, Shop, Bar, Tabacchi

S.S.42 del Tonale e della Mendola Km. 91, Niardo BS, tel. 340 9990791

AssiguZZo srl Agenzia Assicurativa

via Bernardo Mattarella 50, Bagheria PA,

tel. 091 905984 - 091 904848, allianz@assiguZZo.it

Co.La.Cri. srl punto Assic.Allianz - Servizi Amministr. Condominiali

- Corsi Formazione Professionale

via Piave 12, Gaeta LT, tel. 0771 462199, www.colacrisrl.it

Fioretti 85 - Taglio Laser, Verniciature Industriali

via Sant'Alessio in Aspromonte 111, Roma, tel. 06 20763860

Autoricambi 2 Più di Grifoni F. & C. s.n.c.

via Settimio Severo 30, Roma tel. 06 5417985

Corner Café Bar Gastronomia

via Marco Decumio 62 A/B, Roma

Nicola Colavolpe snc - Trasformazione Prodotti tipici Calabresi

Piazzale Nicola Colavolpe 3, Belmonte Calabro CS, www.colavolpe.com

Distributore Carburante - Savis Café

S.P. 267 km. 10+300, Mappano TO, tel.011 9968700



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

puntoamico.500clubitalia.it



PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlanda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compa-

gnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

Fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia (TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte (TO)
Michele GALLIONE

Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna (BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia (FG)
Matteo CÔTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totoctry@fastwebnet.it
totoctry@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto (VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI**

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv) C.C.P. 10786176 - IBAN IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).

**SICILIA****Concessionaria Katanè**

Il fiduciario di Catania, Davide Cappadonna consegna la targa Punto Amico a Sebastiano d'Angelo, direttore marketing della Concessionaria Fiat-Abarth-Lancia Katanè Auto di Misterbianco (CT). La Katanè (che ha ospitato la seduta di verifica ASI organizzata dal nostro Club nel giugno scorso) ha sedi anche a Catania e Siracusa.

*Per ulteriori info:*

CATANIA - Viale Africa, 126
Tel. (+39) 095.532082

MISTERBIANCO - Corso Carlo Marx, 71
Tel. (+39) 095.482525

www.kataneauto.com

**LAZIO****Ristorante Interno 92**

Testato direttamente da dirigenti e staff del nostro Club in occasione di una trasferta nella Capitale, "Interno 92" è un bellissimo ristorante in stile romano, specializzato in carne, che ha ampiamente appagato le aspettative. Nel locale si respira un'atmosfera cordiale e amichevole e la presentazione dei piatti è estremamente curata.

*Per ulteriori info:*

ROMA - Borgo Vittorio, 92
Tel. (+39) 066.8804299

interno92@outlook.it

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RC Auto di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, sulle garanzie RCA e Incendio/Furto di autovetture "non storiche" e sui prodotti Allianz1, Casatua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa RC Auto autovetture, motocicli e ciclomotori

Una copertura RC Auto completa, una tariffa Bonus/Malus con numerose opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante la circolazione.

Sconto RC Auto del 68% sulla tariffa Bonus/Malus delle autovetture vigente alla decorrenza della polizza **per la propria Fiat 500 o derivata** (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata entro l'anno 1977. È previsto uno **sconto RC Auto del 72% per le ulteriori Fiat 500 (o derivate)**, immatricolate entro l'anno 1977 e assicurate successivamente alla prima Fiat 500 storica.

Sconto polizza Furto-Incendio del 30% sulla già vantaggiosa tariffa riservata alle auto storiche. La valutazione della 500, per importi fino a 10.000 euro, **potrà essere richiesta direttamente al Club che rilascerà all'iscritto un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia.**

Sconto RC Auto del 50% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura immatricolata fino al 1977 in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto del 40% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso del "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 35% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati fino al 1977, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 30% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto del 25% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura ad uso privato "non storica", con un ulteriore **sconto, sulla garanzia Furto-Incendio, del 35%.**

Allianz1: l'abbonamento alla serenità

Allianz1 è la rivoluzionaria soluzione assicurativa di Allianz che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Garantisce la forza e la protezione di Allianz nelle situazioni più gravi da affrontare da soli e che potrebbero compromettere seriamente il tenore di vita della propria famiglia. Inoltre, grazie alle sue caratteristiche distintive e alla sua flessibilità, permette di modificare nel tempo il livello di protezione adeguandosi ai crescenti bisogni. **Gli Iscritti al Fiat 500 Club Italia possono assicurarsi con Allianz1 per 13 mesi e pagarne solo 12! Le garanzie sono subito operanti e il primo mese la copertura è gratuita. (La promozione non comprende "Allianz1 Premorienza". Il modulo "Emergenze alla guida" sarà operante solo in presenza di autovetture ad uso privato "non storiche").** Per visualizzare subito una prima proposta di quotazione, vai su www.allianz1.it, ti bastano 3 dati (data di nascita, professione, provincia di residenza).

Prodotto Casatua - Copertura assicurativa per l'abitazione

"Casa Tua" è il prodotto multigaranzia di Allianz che soddisfa tutte le esigenze assicurative legate alla casa. Si compone di quattro sezioni (Incendio, Furto, Responsabilità Civile e tutela giudiziaria), sottoscrivibili anche singolarmente e quindi modulabili in base alle differenti necessità, fino alla completa copertura di tutti i rischi che insistono sulla propria abitazione.

Sconto del 10% con 2 sezioni e **sconto del 15%** con 3 o più sezioni.

Prodotto Universo Persona - Copertura assicurativa per la persona

Si chiama Universo Persona ed è la soluzione di Allianz per gestire con serenità tutte le complicazioni conseguenti ad un infortunio. Tutela tutti gli ambiti della vita lavorativa e privata da infortuni di qualsiasi entità, offrendo una gamma di garanzie complete e modulari per rispondere al meglio a ogni esigenza di protezione. **Sconto del 10%** sulla copertura "Universo Persona".

Beneficiari: Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Per quanto riguarda il settore Motor, le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato. Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i contraenti che non siano "persone fisiche", i veicoli il cui intestatario al PRA sia diverso dal contraente, i veicoli intestati alla società di leasing, per i quali il contratto di leasing finanziario non sia a favore del contraente, tutte le tipologie di veicoli che non siano espressamente richiamate nell'accordo (ad esempio: veicoli a noleggio con e senza conducente, taxi, veicoli ad uso pubblico, veicoli concessi in leasing operativo), tutti coloro che non siano in possesso della documentazione prevista, gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA, familiari degli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Riferimenti: Convenzione DA Motor codice n.610587 (prima Fiat 500 storica), codice n. 610588 (Fiat 500 storiche aggiuntive), codice n. 600262 (auto storiche non Fiat 500 con CRS) - Convenzione DA Motor codice n. 611637 (auto non storiche) - codice di convenzione 4513 e 4665.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnolidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA NORD tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Violetto" via Xiboli-Caltanissetta. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CALTANISSETTA SUD tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozieriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n.27. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

GROSSETO ogni primo venerdì del mese (solo durante i mesi di agosto e settembre è annullato) dalle ore 18 alle ore 20 presso il Ristorante Acqua e Farina, nel Centro Commerciale "Maremà", Via Ecuador, Grosseto. Ada Banzi 347 5386636

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTESARCHIO tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488, fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO Provincia Nord ogni primo sabato del mese, dalle ore 17, presso il SAVIS Caffè che si trova all'interno del distributore "Total-ERG" di Mappano (TO) - Strada Cuornè n. 41 (SP267), 333 8548548.

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì' del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

CALENDARIO RADUNI

RADUNI

1° GENNAIO

Reggio Calabria

6° Miniraduno - 48° Tuffo a mare di Capodanno Fiat 500
Coord. Reggio Calabria
Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045
polimeni_v@libero.it

Forte dei Marmi (LU)

Brindisino per gli auguri dell'Anno Nuovo
Coord. Pisa - Leonardo Bartolini
Coord. Lucca - Bernicchi Luca 3483460441 - Petretti Piero 3383707499
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833

6 GENNAIO

Francofonte (SR)

10° Meeting Arancia Rossa
Briganti Antonino 3355773800
Coord. Siracusa Nord - Antonino Briganti
teamcorsebriganti@gmail.com

Asti

Befana in 500 ad Asti
Coord. Alba, Bra e Asti
Claudio Bertolusso 3334926957
Prenotazione Obbligatoria - max 80 auto
claudiob500story@alice.it

Genova

La Befana al Gaslini
Sede 0182582282
shop@500clubitalia.it
segreteria@500clubitalia.it

Torvaianica (Pomezia RM)

Befana in 500
Coord. Litorale Romano
Andrea Prudenzi 3479476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

17 FEBBRAIO

Savona

San Valentino Col Cinquino
Coord. Savona
Tiziana Salvetto 3486700600
Raduno riservato alle coppie - Max 30 auto
t.salvetto@500clubitalia.it

3 MARZO

Torino

Giornata Benefica all'Ospedale Regina Margherita
Coord. Torino - Mauro Paire
m.paire@500clubitalia.it
3392639051

10 MARZO

Cervesina PV -

Circuito Tazio Nuvolari
500 Day in pista
Coord. Oltrepò Pavese
Cesare Grignani 3407001077
cesare.gr69@gmail.com

Moriondo Torinese TO

Meeting di Primavera
Coord. Alba, Bra e Asti
Claudio Bertolusso 3334926957
Prenotazione Obbligatoria - max 100 auto
claudiob500story@alice.it

17 MARZO

Piacenza

Raduno Statico in occasione della Fiera Piacenza Expo
Coord. Piacenza
Lorenzo Achilli 3388128562 - Sergio 3339768500
lorenzo500pc@alice.it
Ingresso gratuito in 500 per conducente e passeggero.

Pistoia

1° Memorial Antonio Bartolini
Coord. Pistoia - Massimo Lissa 3382956322
massimo.lissa@teletu.it
Francesco Rafanelli 3208433078
frafanelli58@gmail.com
Rocco Innamorato 3476212087

Alba CN

62 Anni 500 - 13° Edizione
Coord. Alba, Bra e Asti
Claudio Bertolusso 3334926957
claudiob500story@alice.it
Prenotazione Obbligatoria - max 180 auto

31 MARZO

Castell'Arquato e Vigoleno Fraz. di Vernasca PC

In 500 tra i borghi di Castell'Arquato e Vigoleno
Coord. Piacenza - Lorenzo Achilli 3388128562 - Sergio 3339768500
lorenzo500pc@alice.it

Figline Valdarno FI

18° Raduno del Valdarno in Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno - Firenze Sud
Giovanni Nocentini 3357053591
giovanni.500@virgilio.it
Susanna 3398970707 - susanna.poggesi@gmail.com

7 APRILE

Siracusa

5° Raduno Primavera in 500 al parco commerciale Belvedere Auchan
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

Capalbio GR

9° Raduno Fiat 500 Città di Capalbio
Coord. Capalbio - Mireno Bini
lorebini@alice.it
3283657626 - lorebini@alice.it - Vincenzo Battisti 3356451610

14 APRILE

Briga Novarese NO

Le 500 sul Lago d'Orta
Coord. Novara - Laghi
Marco Leonardi 3493761756
500novaralaghi@gmail.com

Parma

3° Raduno Città di Parma
Coord. Fidenza - Vilmer Rolli
Giuliano Pini 3356352497
500daysoragna@email.it

San Gimignano SI

1° Raduno in 500 sulle Colline dell'Uva
Coord. San Gimignano - Marco Salvadori 3887826710 - msalvadori42@gmail.com

22 APRILE

Fossano CN

Pasquetta in 500
Coord. Alba, Bra e Asti
Claudio Bertolusso 3334926957
Prenotazione Obbligatoria - max 80 auto
claudiob500story@alice.it

25 APRILE-1° MAGGIO

Orosei NU

5° Tour in Sardegna
Coord. Pinerolo - Francesco Pala, Coord. Olbia e Nuoro - Antonio Deiana
Francesco 3202117438
palaf500@gmail.com

27 APRILE-4 MAGGIO

Tunisia

500 Miglia di Tunisia
Coord. Palermo - Roberto Accurso 3384760777
Programma in fase di allestimento

28 APRILE

Firenze

Raduno Fiat 500 e derivate Città di Firenze
Coord. Firenze - Antonio Curatolo 3386171356 - Ringo Ducci 3355736733 - ringosaralisa@alice.it - Pierazzoli Roberto 3356592281 - 500clubitaliafirenze@gmail.com
antoniocuratolo@500clubitalia.it

1° MAGGIO

Montenero (Livorno)

6° Raduno Fiat 500 Santuario di Montenero
Coord. Pisa - Leonardo Bartolini
Coord. Cascina - Maura Pistolesi 3483155062
ulivetoterme500@alice.it
scarpedaballofantasia@gmail.com
Franco Rebecchini 3297072774

12 MAGGIO

Castel San Pietro Terme BO

15° Raduno Nazionale Amarcord 500 A Castello
Coord. Bologna
Lannutti 338 7014127
info@500acastello.it
www.500acastello.it

19 MAGGIO

Preganziol TV

Immersione nel territorio della Serenissima in Cosplay con la Mitica 500
Coord. Venezia-Treviso, Maurizio Gherardi 3388559473
maurizio.gherardi@gmail.com

Giarre CT

6° Raduno Giarre Fiat 500
Coord. Giarre - Acireale, Rosario Strano 3386777704
sarostrano@yahoo.it

Soragna PR

12° Raduno 500 Day Soragna - Gianni B.
Coord. Fidenza - Vilmer Rolli 3386473916
500daysoragna@email.it

26 MAGGIO

Palazzolo Acreide (SR)

6° Raduno Akrai in 500
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

FIERE

25-26-27 GENNAIO

Melilli SR Centro Commerciale "Conforama"
6° Mostra Scambio ed Esposizione
Coord. Palazzolo Acreide
Carlo Valvo 3395303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

31 GENNAIO-3 FEBBRAIO

Torino Lingotto Fiere
Fiat 500 Club Italia
Elena 0182582282 - segreteria@500clubitalia.it

16-17 MARZO

Piacenza Loc. Le Mose - Uscita A1 PC Sud
Piacenza Expo
Stand del Fiat 500 Club Italia - Coord. Piacenza
Lorenzo Achilli 3388128562 - Sergio 3339768500
lorenzo500pc@alice.it

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria (segreteria@500clubitalia.it). Per l'uscita sul n.2/2019 (mar./apr.) i dati devono pervenire entro e non oltre il **31/1/2019**. Il calendario è sempre aggiornato



li hai già tutti?

li trovi solo su

500

SHOP

www.500clubitalia.it/shop



FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

IMPERIA
Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pitit2011@libero.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giolios500@tiscali.it

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrant@libero.it

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnoli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

VENETO
VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8558473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 beccesco@alice.it

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnuovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

CARPI
Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382
alessandro.sgarbi@libero.it

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA
FIRENZE
Antonio Curatolo
Prato
338 6171356
antoniocuratolo@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649

SAN GIMIGNANO
Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

CECINA
Maurizio Lancioni
Rosignano Marittimo LI
339 4145335
maulancioni77@tiscali.it

SIENA
Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138 info@peruzzi3.it

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corchiano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

PESARO E URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Cofelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

TARQUINIA

Luigi Marziani
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com
MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provv.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO

Alessandro D'Onofrio
Altilio CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLISE

TERMOLI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 34781 11095
f500ci.coordinaimento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI NORD

Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO

MARIGLIANESE
Luigi Barbatì
Camposano NA 33561 19738
500clubitaliana@libero.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

BENEVENTO CITTA'

Francesco Giangregorio
Calvi BN
338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA

Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'

Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

SALERNO

Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torino SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

SELE - TANAGRO

Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA

Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA

Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO

Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3818316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA

Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO

Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
tgiacovazzo@blasciofiat500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE

Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO

Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@libero.it

REGGIO CALABRIA

Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO

Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO

Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioio@tiscali.it

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO

Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

PALERMO

Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA

Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'

Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio2@libero.it

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA

Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lancian89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSA

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEDORO

Angelo Marrauca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarrauca@virgilio.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA

Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI

Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA

Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com



MODICA

Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
PalazzoLo Acreide SR
339 5303743
palazzoacride@500clubitalia.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Giulio Lobina
Sinnai CA
346 2360042
lobinagiulio@tiscali.it

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomo Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

OLBIA - NUORO

Antonio Deiana
Olbia OT - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

OGLIASTRA

Giorgio Falchi
Tortoli OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

ORISTANO

Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469 pino.tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO

Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA

Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

CITTA DEL VATICANO

Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA

Mario Montesorio
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA

Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY

Salvador Ciccarelli Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Bucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk

FRANCIA

33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA
 VIA..... N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....
 TEL..... FAX..... EMAIL.....
 LUOGO DI NASCITA..... DATA.....
 TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....
 TARGA AUTO.....
 *Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota
 SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al **FIAT 500 Club Italia** al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. **La quota per il 2019 è di 48 €** si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2019.**



Iscriviti online

CODICE FISCALE.....
 FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizione della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare **per posta** o **via email** la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 €** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di **90 €** ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it - fax 0182580015**.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: **tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it**.



Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:
 Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone
In Redazione:
 Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica ed impaginazione:
 Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:
 Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA
Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Maurizio Giraldi (338.2485855)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:
 Maurizio Giraldi (338.2485855)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
 Pierluigi Rubeo (347.1798798)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)
 Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:
 Andrea Marmentini (0182.582114)

Provinci:
 Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Giancarlo Tassistro (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Responsabile della protezione dei dati:
 Dott. Enrico Parodi (dpo@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:
 Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:
 Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:
 Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:
 Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - 0182.582282 - 366.7565452 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito - relazioni.esterne@500clubitalia.it)

Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni - segreteria@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - s.ponzone@500clubitalia.it)
 Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione - amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (pubblicità, marketing, "Punto Amico" - marketing@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (pratiche di iscrizione ASI - sociasi@500clubitalia.it)
 Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

www.bardahl.it



UN MONDO SENZA ATTRITO



Ci sono sconti
che parlano
al cuore

I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità: **il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica.**

Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA. E non finisce qui. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

25% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

30% di sconto

sulla tariffa Furto e Incendio,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:



Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contratturali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.
* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS)
o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz