

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef



4 Piccole Ruote

N°1

Notiziario - anno XXVIII - € 3,00
GENNAIO-FEBBRAIO 2016

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

I tour di Slow Drive
**LA LANGA DI CARRÙ
E FOSSANO**

Per il 35° del Club
Nederland
**COMASCHI IN
OLANDA**

Intensa attività in Sicilia
**RADUNI ED
EMOZIONI**

TERRITORI DA SCOPRIRE

**L'ITALIA
VISTA
DALLA 500**

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

www.bardahl.it



UN MONDO SENZA ATTRITO

SOMMARIO



Copertina: le 500 alla foce del Po (foto di A. Bonavita e S. Ventura)

Cover: the 500s at the mouth of the Po River (photo by A. Bonavita and S. Ventura)



Avviso

Dal 1° dicembre 2015 è partito il rinnovo delle iscrizioni; la quota sociale per il 2016 è di € 48 (+42 per l'ASI). Chi non avesse ricevuto il bollettino precompilato può richiederlo in Segreteria. Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della propria copertura assicurativa.



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964



FEDERATO ASI

2

Primo Piano

Rinnovo cariche sociali (2016-2017)

12

Slow Drive

La Langa di Carrù e Fossano

14

500... Storie

pag 21 - Fiduciari in ferie

23

500 a tutto gas

Valle d'Aosta, Como, Jolanda di Savoia, Salerno, Taranto, Trapani...

42

500 International

pag 44 - Raduno in Lussemburgo

45

Modellismo

Alle radici del collezionismo

46

L'Album dei Soci

500... Scatti e 500&Sposi

50

Strada&Officina

pag 53 - Vairano, la 500 al Master di Design

55

Pagine di Servizio

pag 56 - ASI e Commissione Tecnica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Carlo Giuliani (347.1061434)

Segretario: Antonio Bartolini (339.8244135)

Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),

Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani

(340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore: Domenico Romano

(0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:

Silvia Depaoli (011.19706423),

Marco Maglietti (0182.582282),

Marino Ribet (0121.58340),

Alessandro Scarpa (331.6263880)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Proibiviri: Antonio Erario (347.3301465),

Mauro Paire (339.2639051), Francesco

Leonardo D'Albero (338.6359800),

Federica Gabba (338.8253648),

Emiliano Tiseo (320.7609494).

Revisori dei conti:

Giancarlo Tassistro (0182.582282),

Lorenzo Achilli (338.8128562), Alessandro Vinotti

(347.2226950), Stefano Boagno (347.5309335),

Eugenio Navone (0182.582282).

Commissario Tecnico e Conservatore

del Registro: Enrico Bo

(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani

(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del Forum: Maurizio Giraldi

(338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Belfi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,

Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274

Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone

(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio

Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it).

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)

Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015

C.C.P.: n. 10786176

Email: info@500clubitalia.it

www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),

Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),

Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),

Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarperero (sarperero.elena@gmail.com)

Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)

Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga

Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale

Via Mondadori, 15 - 37131 Verona



di Stefania Ponzone

ASSEMBLEA DEI SOCI 2015

ELEZIONI BIENNIO 2016-17

6 dicembre 2015. Una nutrita rappresentanza di soci provenienti da varie regioni (Liguria, Piemonte, Lombardia, Toscana, Emilia Romagna, Campania, Sicilia, Sardegna...) e dalla vicina Francia si è ritrovata a Garlenda per il consueto appuntamento con l'Assemblea di fine anno. Appuntamento reso ancor più importante dalle elezioni per il rinnovo delle cariche sociali, che



I soci riuniti. Giacomo Guerrero, Stelio Yannoulis, Colomba Tirari ed il sindaco di Garlenda Silvia Pittoli. Marco Palermo e Marco Orfeo consegnano ad Ugo Giacobbe il disegno originale dell'artista francese Thierry Dubois usato per il manifesto del Raduno di Saint Raphael.



si sono svolte nei locali della Croce Bianca, a fianco della nostra sede. Il presidente Stelio Yannoulis ha presentato un resoconto delle attività del nostro sodalizio, che ha concluso il 2015 mantenendo pressoché inalterato il numero dei propri iscritti. Le sue parole hanno tracciato il profilo di una "macchina" complessa, che deve far fronte sia al proprio mantenimento ed al potenziamento dei propri strumenti di comunicazione e di gestione (4Pic-

coleRuote, sito, forum, linee telefoniche, sistemi informatici...), sia all'organizzazione, diretta o tramite i propri rappresentanti sul territorio, di numerosi eventi. Senza dimenticare le finalità benefiche che ormai da diversi anni ci denotano, con particolare riguardo all'infanzia. Il presidente fondatore Domenico Romano ha poi presentato il bilancio 2014, chiuso in attivo. Avere un Museo, pubblicare una rivista che arriva sempre più puntualmente

nelle case dei soci, una Segreteria sempre aperta con personale dedicato... tutto comporta spese non indifferenti, ma trova riscontro nella soddisfazione degli iscritti. Che, oltretutto, pagano una quota associativa tra le più basse. Nonostante la lunga crisi economica, il nostro Club non ha subito i pesanti cali – nell'ordine del 30-35% (fonte ASI) – degli altri sodalizi, ma naturalmente non ci si può riposare sugli allori perché gli attuali numeri vanno comunque mantenuti e possibilmente incrementati, in modo da porre una garanzia per il futuro. Approvato il bilancio, c'è stato modo per i vari fiduciari presenti, tra



Garlenda, December 6th 2015. The members' meeting took place.

The elections for the renewal have re-elected largely the leadership team of the last two years, with some new inputs and some variations of charge. President remains Stelio Yannoulis. Then, the 500's fans and guests took part to the traditional lunch of greetings. Confirmed the commitment beneficial Club in favor of UNICEF and other major associations.



Sopra, da sinistra, il prof. Pierluigi Bruschetti accanto ad un grande quadro raffigurante una 500; seduto, sulla destra, Piero Canale della Bardahl. Il fiduciario Renato Breusa consegna a Giacomo Guerrera un modellino autografato dalla campionessa di sci Daniela Ceccarelli; un altro esemplare sarà oggetto di un'asta benefica. Mario Ferrando consegna la coppa ricevuta a Cassano Spinola al Conservatore del Museo Ugo Giacobbe.

veterani e nuovi acquisti, di portare i saluti dei propri Coordinamenti e di spendere qualche parola sulle manifestazioni in programma e le iniziative svolte. Verso il termine della seduta c'è stata anche la consegna di un'offerta ai graditi ospiti dell'Unicef. Il presidente nazionale Giacomo Guerrera, affiancato da Colomba Tirari del Comitato di Imperia, ha avuto parole di elogio nei confronti del Club per l'opera fondamentale di diffusione del messaggio di solidarietà.

Dopo la presentazione dei risultati delle elezioni, l'assemblea è stata sciolta e si è svolta invece una breve riunione tra gli eletti presenti, anche per decidere la prima seduta del nuovo Consiglio, che si svolgerà a Bologna il 16 gennaio. Ales-



PRIMO PIANO

sandro Scarpa è stato nominato presidente onorario e quindi membro di diritto del Consiglio; il posto di consigliere resosi così vacante è stato assegnato a Maurizio Giraldi. I cinquecentisti e gli ospiti si sono poi trasferiti all'Hotel Hermitage di Villanova d'Albenga per dare il via al Pranzo degli Auguri.

Proprio durante il pranzo non sono mancati altri momenti dedicati alla solidarietà, in particolare con la lotteria i cui proventi sono andati alla Band degli Orsi, di cui era presente il prof. Pierluigi Bruschetti, e alla Lega del Filo d'Oro, di cui è testimonial il nostro socio onorario Renzo Arbore. Ai fiduciari intervenuti sono state donate le simpatiche Pigotte Unicef, le bambole di pezza che ricordano le misure salvavita per tutelare i bimbi dei Paesi più disagiati, scongiurando così la mortalità infantile.

Vari gli scambi di doni e gli omaggi al Museo. Sorrisi ed anche un pizzico di commozione per il socio onorario Mario Ferrando, tessera numero 20, per i suoi 90 anni (è nato infatti il 7 dicembre); Mario ha voluto



donare una grande coppa ricevuta al raduno di Cassano Spinola e che è stata dedicata al nostro Club quale gruppo di 500 più numeroso.

GLI ELETTI

Consiglio Direttivo

- Stelio Yannoulis
- Alessandro Scarpa
- Carlo Giuliani
- Antonio Bartolini
- Lorenzo Ingrassia
- Cesare Grignani
- Domenico Facchini
- Piero Rubeo
- Romeo Massimiliano Testa

Collegio Revisori dei Conti

- Giancarlo Tassitro
- Lorenzo Achilli
- Alessandro Vinotti
- Stefano Boagno
- Eugenio Navone

Collegio Proviviri

- Antonio Erario
- Mauro Paire
- Emiliano Tiseo
- Federica Gabba
- Francesco Leonardo D'Albero

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi visibilità per la tua azienda?

Scegli 4PiccoleRuote

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
con il sito **www.500clubitalia.it**
contatta subito **marketing@500clubitalia.it**



PRIMO PIANO

NUMERO VERDE PER SOS-CASA

UN AIUTO PER I SOCI



Come ampiamente annunciato, con il 1° gennaio 2016 entra in funzione la polizza SOS-Casa, un servizio offerto dal Fiat 500 Club Italia per i soci in regola con il tesseramento di quest'anno ed erogato da Allianz Global Assistance (AGA).

Come ribadito nella lettera di accompagnamento delle tessere,

SOS-Casa permette di richiedere – tramite una telefonata al Numero Verde che qui vi ricordiamo, al quale risponde la Centrale Operativa AGA – l'intervento urgente di un artigiano (fabbro, elettricista, idraulico) per tutta una serie di guasti domestici. Le spese per l'intervento saranno a carico di AGA **sino ad un massimo di 180 euro**. La polizza riguarda anche le eventuali spese di albergo, trasloco o rientro (se il problema all'abitazione avviene

mentre si è in viaggio), che saranno coperte in parte da AGA. Vi invitiamo perciò a leggere con attenzione ed a conservare la lettera con le condizioni di polizza, nonché a consultare la pagina internet **WWW.500CLUBITALIA.IT/AGA** dove potrete trovare tutti i dettagli contrattuali.

La polizza è valida sino al 31 dicembre 2016 e, per ciascun socio, diventa operativa dalla mezzanotte del giorno di effettivo pagamento della quota associativa.



Dal 1° dicembre 2015 è aperto il tesseramento per il 2016 al Fiat 500 Club Italia. L'importo della tessera è di 48 euro, la sua validità è dal 1/1/2016 al 31/12/2016.

In omaggio quest'anno per gli iscritti, oltre alla polizza SOS-Casa, un simpatico "distintivo" magnetico. Il Club ha inviato a tutti i soci il bollettino postale di pagamento precompilato: chi non lo avesse ricevuto può richiederlo in Segreteria (**tel. 0182.582282** email **info@500clubitalia.it**). Ricordiamo che il conto corrente postale (CCP) intestato al **Fiat 500 Club Italia** è il n° **10786176**. È possibile pagare anche tramite bonifico bancario (IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176), inviando copia della ricevuta al **fax 0182.580015** o via email a **info@500clubitalia.it**.

Ricordiamo a chi usufruisce di una polizza assicurativa agevolata che rinnovare puntualmente la propria associazione (possibilmente entro il 31 dicembre) permette di evitare, in caso di sinistro, che la compagnia decida di non risarcire il danno proprio a causa del mancato rinnovo. Chi ha aderito anche all'ASI (Automotoclub Storico Italiano) ha ricevuto il bollettino precompilato da **90 euro**

TESSERAMENTO 2016

(48 € per il Club + 42 € per l'ASI). Il rinnovo va effettuato per mantenere la validità delle proprie pratiche ASI. Inoltre, per non perdere numeri del mensile "La Manovella", è indispensabile effettuare il versamento entro il 15 gennaio 2016: in caso contrario, la rivista non verrà recapitata e non sarà possibile richiedere gli arretrati.



Per i soci esteri: visti gli alti costi di spedizione ed i problemi di mancato ricevimento della rivista, i soci che risiedono oltre i confini italiani possono scaricare dal nostro sito i numeri di 4PiccoleRuote in formato digitale (pdf). Chi vuole continuare a ricevere la copia cartacea può farlo versando **80 €** (quota+spese di spedizione).



To the foreign members of the Club: to face the high shipping costs and problems of undelivered magazines, you have the possibility of downloading 4PiccoleRuote directly from our website. If you'd like to receive the magazine at home, you can pay **80 €** – which include this year's association and shipping costs for the magazine (48+32 = 80 €).

PRIMO PIANO



CAORLE 2015

EDIZIONE DEL VENTENNALE

■ Maurizio Gherardi

26-27 settembre 2015. Siamo arrivati al ventennale della fiera di Caorle e, per quanto riguarda il nostro Club, nel 2016 festeggeremo il decennale di presenza; sono stati anni molto interessanti, caratterizzati da uno spirito di collaborazione veramente notevole, il tutto in continua crescita.

Purtroppo è venuta a mancarci una figura molto importante, ovvero Luciano Odorico: anche in sua memoria si è portata avanti la manifestazione, che dobbiamo dire è riuscita particolarmente bene. Ciò grazie alla collaborazione del fiduciario di Padova Nereo Bonato che ha anche esposto la sua splendida Abarth 595 ASI, di Bruno Masato dello staff del Coordinamento VE-TV-BL con la sua 500 R ASI e di Walter Cozzarizza,

nuovo fiduciario del Coordinamento di UD-PN, che ha portato una Gianini curata nei dettagli; grazie anche al fiduciario di Mestre Luca Zambon, sempre presente, e a Fabiola, che ha fatto gli onori di casa come meglio non si poteva. I visitatori dello stand, soci e non, sono stati tantissimi in un clima di amicizia e simpatia come è nello stile del Fiat 500 Club Italia.

Il clou della manifestazione è stato domenica mattina alle 11; alla presenza delle autorità, nel nostro stand (dove era stato allestito un ricco buffet) si è svolta la cerimonia di consegna di una targa per il ventennale della fiera alla famiglia De Piccoli promotrice della stessa. La mamma e i figli, Roberto e Giusy, hanno apprezzato il riconoscimento da parte della presidenza del nostro sodalizio, che ha voluto così sottolineare il proprio

ringraziamento per tanti anni di ospitalità attenta nei nostri confronti.

Al sindaco di Caorle sono andati il libro "Storia di una passione" di Domenico Romano e Stefania Ponzone ed un modellino di 500: chissà che magari non se ne compri una grande! Non è possibile citare tutti i soci che ci sono venuti a trovare, pertanto il ringraziamento è collettivo: senza di loro e la loro passione non si potrebbe fare nulla.



FESTIVAL DEI MOTORI A MONTICHIARI



3-4 ottobre 2015. Grande interesse e partecipazione per lo stand del Fiat 500 Club Italia presso l'Ente Fiera di Montichiari Brescia, in occasione del Festival dei Motori, appuntamento fisso da ormai molti anni. Esposti alcuni modelli rappresentativi del mondo della mitica bicilindrica, messi a disposizione da soci orgogliosi e gelosi dei loro gioielli, inseriti in un allestimento curato con gusto dal Coordinamento di Brescia guidato dal sottoscritto. Come di consueto, accoglienza dei visitatori con un piccolo rinfresco e massima disponibilità per spiegazioni e tesseramenti.

Mario Begotti



PRIMO PIANO

■ Luca Zambon

La fiera Auto e Moto d'Epoca di Padova, che si è svolta dal **22 al 25 ottobre 2015**, si è dimostrata ancora una volta una delle vetrine più importanti per venditori ed espositori in campo nazionale e internazionale. Come nelle migliori tradizioni, al padiglione 4 non poteva mancare lo stand del Fiat 500 Club Italia, divenuto un punto di riferimento per cinquecentisti e non solo, accuratamente allestito dal fiduciario di Padova Nereo Bonato coadiuvato dal socio Bruno Masato.



FIERA DI PADOVA 2015

TANTI INCONTRI AL NOSTRO STAND

Uno stand che ho definito scherzosamente "la Fiera del bianco"... non per il colore dei capelli dei nostri volontari, ma delle quattro auto esposte, che davano l'idea di entrare in una soffice ed accogliente nuvola dove poter incontrare tanti amici.

A mio avviso Nereo ha avuto proprio una bella idea, creando un'immagine del nostro Club semplice e pulita. Inoltre i modelli erano molto interessanti e di indiscusso pregio, meritandosi infatti un'infinità di foto: Fiat 500 Giardiniera "Export" omologata con ruote gemellate posteriori (per la quale è stata creata anche un'apposita scenografia con tronchi d'albero) di Maurizio Gherardi; Fiat 500 Jolly (il cui primo proprietario fu il famoso cantante lirico Giuseppe Di Stefano, che la acquistò nel 1958) di Stefania Michelazzo; Fiat 595 Abarth originale di Nereo Bonato e Fiat 500 derivata di Ne-

reo Tognon. Lo stand è stato sempre molto affollato da soci, amici e curiosi. Come al solito è passato a salutarci il presidente dell'ASI, Roberto Loi, che si è complimentato molto per il lavoro svolto dal nostro Club. Tra i nostri visitatori anche la nota giornalista Rai Francesca Grimaldi, conoscitrice del mondo dei motori e consigliere nazionale dell'ASI.

Special guest di quest'anno è stato il nostro socio Emilio Zumerle, un arzillo signore veronese di 103 anni che guida ancora la sua amata Giardiniera. Emilio ha catturato l'attenzione dei media, che l'hanno fatto diventare una star per un giorno con interviste riportate su riviste e telegiornali nazionali.

In alto, foto di gruppo dello staff. Qui sotto, Edoardo Zagnoni con la sua ragazza Virginia a bordo della Jolly Ghia che fu del tenore Di Stefano; Francesca Grimaldi con Elena Gottardo.

Molti sono stati anche i piccoli visitatori, a caccia di adesivi a forma di cinquino, o i più grandicelli in cerca di modellini del Club. Tra i più piccoli amici, Camilla Castagna del Coordinamento di Mestre che proprio domenica 25 ha compiuto 7 mesi.

Molti sono stati i rinnovi di tessera e le nuove iscrizioni. Tanti cinquecentisti continuano a darci fiducia da molti anni, come ha dimostrato la visita del socio storico Enzo Viazzi, tessera numero 216, la cui prima iscrizione risale al lontano 1990, quando eravamo un piccolo club di provincia!

Sul fronte internazionale, segnalò gli amici del Fiat 500 Club UK capitanati da Gino Mansi ed il nostro neo fiduciario tedesco Christian Pollock con la moglie Claudia e la figlia Magali.

Non poteva poi mancare all'appello nostro commissario di registro Renato Donati. Ringraziamo anche i circa trenta fiduciari provenienti da tutta Italia che sono passati allo stand, tra



PRIMO PIANO



cui quello di Firenze Matteo Cascella, che ha festeggiato il decennale del suo incarico.

Preso d'assalto anche il nostro angolo shop, dove con molta professionalità e gentilezza Matteo Romano ed Elena Gottardo della Segreteria hanno saputo soddisfare al meglio le richieste dei cinquecentisti. Cappellini, magliette e felpe sono andati a ruba, un modo per sentirsi sempre più parte di questa grande famiglia.

Ad accogliere allo stand tutti i visitatori e soddisfare le svariate richieste per l'intera durata della fiera c'erano, oltre ai già citati Bonato, Gherardi, Masato ed al sottoscritto, Claudio Bertolusso (fid. Alba-Bra), Domenico Facchini (fid. Bari) ed Ugo Giacobbe (Conservatore del Museo). Presenti per tutta la fiera anche il presidente Stelio Yanoulis con la moglie Marinella e il presidente fondatore Domenico Romano, che si sono prodigati nell'accogliere i soci, ma anche nel relazionarsi con i media e tenere i rapporti con altre associazioni ed enti. A disposizione per informazioni sulle pratiche ASI c'era il nostro commissario tecnico Enrico Bo.

Insomma, un ottimo lavoro di squadra! Tutto lo staff ha sentito la mancanza di Ivana Mantero e Luciano Odorico, scomparsi prematuramente nel 2015 e che per molte edizioni della fiera sono stati in prima linea svolgendo egregiamente il loro lavoro... un ultimo enorme grazie da tutti noi!

Mi scuso nel caso in cui mi fossi dimenticato di citare qualcuno, ma sono stati dei giorni davvero intensi, con un via vai continuo di persone.

Grazie anche a tutti i soci e amici per il loro sostegno ed entusiasmo che permettono così di rendere grande questo Club.

Alla prossima 500-occasione. Noi di questo siamo assolutamente sicuri.

In alto, Emilio Zumerle, il nostro socio più anziano, a sinistra in compagnia del figlio e di Domenico Romano in occasione della visita che gli è stata fatta prima della Fiera (notare la sua Giardiniera); a destra, durante la manifestazione con Luca Zambon, Elena Gottardo e Matteo Romano.

 *As usual, in October our Club participated in the exhibition of vintage vehicles in Padua. Many visits to our stand. Special guest of the event, our member Emilio Zumerle, 103 years old, still driving his 500.*

MOSTRA E CONCORSO DI ELEGANZA A RAGUSA

Nei giorni **6 e 7 febbraio 2016** il nostro Club parteciperà a **"RagusAutoStory"**, una mostra scambio con concorso di eleganza che sarà allestita nel padiglione espositivo del Gruppo Scar in Via Achille Grandi 169 a Ragusa. Il concorso riguarderà una ventina di vetture prodotte in Europa negli anni '50 ed a decretare le vincitrici sarà il voto della giuria popolare. All'interno della mostra sarà allestito uno stand a cura del fiduciario Andrea Occhipinti (334.9862636, a.occhipinti@500clubitalia.it). Ingresso libero sabato e domenica dalle ore 9 alle ore 18. Sito web dell'evento: www.ragusautostory.it.



22° OLD TIME SHOW

L'"Old Time Show" è la mostra che Forlì, nella terra de "i mutur", dedica alla passione smisurata della Romagna per le due e le quattro ruote.

Questa mostra è l'occasione per molti di vedere dal vivo o scoprire modelli di auto e moto ormai rari, non più utilizzati o quasi per la circolazione quotidiana; gioielli custoditi con orgoglio dai proprietari, tanto che per ogni mezzo – al di là della scheda tecnica – si potrebbe scrivere una storia, un racconto ricco di ricordi, sentimenti, glorie, aneddoti, che queste persone raccontano con grande entusiasmo senza mai stancarsi. Anche il Fiat 500 Club Italia vi ha preso parte (nella foto un momento dell'edizione 2015), allestendo uno spazio tutto dedicato al nostro amato Cinquino che, seppur piccolo piccolo, non smette mai di far parlar di sé; quindi con grande orgoglio mettiamo in bella mostra le nostre 500, le 500 dei nostri soci, le 500 dei nostri amici, le 500 che fanno nascere nuove amicizie, le 500 che rispolverano vecchi ricordi, le 500 che ci fanno vivere storie nuove...

Mascia Gurioli

PRIMO PIANO



MISS PIN UP AD ALBENGA

Sabato 22 agosto 2015 in Via Dalmazia ad Albenga si è svolta la prima edizione di "Miss Pin Up". All'evento hanno partecipato 15 vetture dei soci del Coordinamento di Albenga. La manifestazione ha riscosso un grande successo grazie anche alla presenza delle mitiche 500.

Alessandro Vinotti

MISS CICLOPE AD ACIREALE

Sabato 11 e domenica 12 luglio 2015 i Coordinamenti di Catania e Giarre-Acireale hanno partecipato alla manifestazione organizzata dal Centro Commerciale "Ciclope" di Acireale. La serata di sabato ha avuto come madrina l'attrice della soap "Cento Vetrine" Linda Collini e si è conclusa con la scelta delle diciotto ragazze finaliste. Domenica le 500 di alcuni soci, ciascuna con una concorrente a bordo, hanno partecipato ad una lunga e divertentissima sfilata per le strade della Riviera dei Ciclopi fino ad arrivare a Catania, pronti ad accogliere all'aeroporto il



Giuseppe Cusani con Enzo Iacchetti e, nell'altra foto, Sonia Bruno con il socio Carmelo Bonanno.

presentatore della finale, Enzo Iacchetti. L'attore e conduttore tv (noto al grande pubblico per "Striscia la Notizia") alla vista delle Miss e delle piccole 500 è rimasto doppiamente colpito. Ad essere eletta Miss Ciclope è stata Sonia Bruno. L'ottima riuscita dell'evento è stata possibile grazie alla disponibilità dei soci e del direttore del "Ciclope" Francesco Tagliaverga, nonché alla meticolosa organizzazione del commissario del Registro Storico Giuseppe Cusani, coadiuvato dai fiduciari dei Coordinamenti etnei Davide Cappadonna e Rosario Strano.

Melinda Coco

CONCORSO 500 SELFIE

In vista dell'organizzazione della mostra per l'estate 2016, che sarà inaugurata durante il **33° Meeting di Garlenda**, il **Fiat 500 Club Italia** e il **Museo della 500** indicano il concorso **"500 selfie"**. Per partecipare, i soci dovranno inviare max tre foto che li vedano protagonisti – eventualmente insieme ad amici, parenti, animali... – a bordo o accanto al proprio cinquino. Le foto dovranno essere i classici "selfie", quindi scattate dal soggetto stesso con la fotocamera del cellulare e l'eventuale aiuto di supporti (i famosi "bastoni" o stick) o comunque con risultato analogo (ad insindacabile giudizio della giuria, saranno ammessi anche gli scatti/autoscatti con fotocamere vere e proprie, purché richiamino l'"effetto selfie"). Le fotografie, scattate alla massima risoluzione consentita dal proprio dispositivo (le foto servono grandi perché verranno stampate) vanno inviate alla casella museo@500clubitalia.it accompagnate dal modulo di partecipazione **entro il 10 giugno 2016**. In palio, gadget e voucher da utilizzare per acquisti al "500 Shop". Regolamento completo e modulistica su www.500clubitalia.it. ***I selfie devono essere realizzati in piena sicurezza, evitando quindi di scattare con la vettura in velocità o durante manovre: saranno esclusi gli scatti in cui sia evidente che tali condizioni non sono state rispettate.***

PRIMO PIANO



Among our members we can include Daniela Ceccarelli, ski champion, who tells us how the 500 has become part of her team and especially of her family. On the previous page, the 500 was chosen again to accompany the girls during two beauty contests. Finally, a new photo contest: "500-Selfie": to learn more please visit our website.

Stefania Ponzone

Daniela Ceccarelli, campionessa olimpica di Sci Alpino a Salt Lake City nel 2002, attualmente commentatrice tecnica in TV, allenatrice federale ed istruttore nazionale, racconta che la 500 le ha cambiato la vita. Soprattutto, che è stato lo strumento per vivere al meglio una delicata fase della sua vita professionale e privata.

Daniela mi colpisce con la sua voce

LA 500?

allegria, la disponibilità e la semplicità con la quale parla di sé stessa e delle sue scelte. Essere atleta professionista e, nel contempo, mamma. Siamo di leva, lei ed io: 1975... un'ottima annata, di cui fa parte anche il suo cinquino. Ma come è entrata la 500 nella vita di Daniela Ceccarelli e del marito Alessandro Colturi? «Dopo la nascita della nostra primogenita Lara, ho ripreso l'attività sportiva, ma dovevo conciliarla con le nuove esigenze della famiglia» spiega Daniela. Con i bambini, si sa, si finisce per portarsi un po' la casa dietro anche per il minimo spostamento e, nel caso in questione, non è stato solo un modo di dire. «Abbiamo preso un motorhome, mio marito ha acquisito la patente necessaria a condurlo, ma poi ci voleva una piccola auto da caricarci su. Ci è stato detto che le uniche che ci sarebbero potute entrare erano non so più che modello giapponese o una 500 d'epoca: la scelta ovviamente è stata obbligata». Daniela arriva dunque dalle parti di Genova e trova questo cinquino rosso: assetto da corsa, spoiler, aria aggressiva. «Nella 500 ho visto un po' me stessa:



È LA MIA CASA
DANIELA CECCARELLI SI RACCONTA

sa: non più giovanissima, ma ancora "cattiva" e capace di mettersi in gara». Il cinquino è diventato ben presto molto più di un'auto di servizio. Un mezzo che ha ispirato subito simpatia nell'ambiente sciistico, è piaciuto allo sponsor (la Lauretana) ed è diventato parte dell'immagine della campionessa. «Anche se mi è capitato di essere fermata non per la mia popolarità, ma da persone interessate a fotografare proprio la macchina!» precisa divertita. All'inizio, però, non è stato facile imparare a prendersi cura della 500, a provvedere alla sua manutenzione ed a guidarla, tenendo anche conto delle condizioni delle strade di montagna: diciamo che non sono mancati gli... incontri ravvicinati con i mucchi di neve! Ma ciò che Daniela sottolinea di più è quel senso di "casa" che la vetturina ed il motorhome hanno permesso di dare alla famiglia, alla quale si è poi aggiunto il secondogenito Yuri: una dimensione umana, ben differente dall'efficienza un po' fredda degli altri

team. La 500 ha consentito loro di apprezzare meglio i luoghi dove si spostavano di gara in gara, visitando borghi e città in pieno stile "slow drive". In più, trovando sempre parcheggio! Un senso di casa, di protezione, ma anche di divertimento e di avventura («Anche quando semplicemente andiamo a far benzina!») che Lara e Yuri avvertono con forza, tanto che spesso vanno in garage a giocare con la "loro" 500. «La 500 è anche un argomento di conversazione: tutti hanno da raccontarti qualcosa sulle loro esperienze su questo mezzo... penso di aver sentito aneddoti, anche piccanti, in tutte le lingue!» aggiunge la Ceccarelli. E che dire di quella volta che il direttore degli impianti di St. Moritz si è presentato con un assegno in bianco per acquistare la 500? Impossibile accettare l'allettante offerta. Perché il cinquino, per Daniela e i suoi cari, è stata una precisa necessità e, col passare del tempo, è diventato una caro amico.

■ Enrico Bo

Lo splendido scenario delle Cantine Nicosia a Trecastagni (CT) ha fatto da sfondo alla Sessione di Verifica Asi, organizzata dal nostro Club **sabato 3 ottobre 2015**.

Le vetture che i nostri soci hanno presentato sono state 22. L'esame delle auto, comprese le ulteriori 15 presentate dai Club della zona, è iniziato alle ore 9 e si è protratto sino alle 14.

Tutte riceveranno il Certificato di Identità, corredato con la Targa Oro. Oltre ai soci della zona, sono inter-



In October in Sicily it was held a session ASI: here the cars of our members who participated.

SEDUTA ASI A TRECASTAGNI

22 VETTURE PRESENTATE DAL FIAT 500 CLUB ITALIA

venuti i fiduciari Andrea Occhipinti (Ragusa), Salvatore Marcinnò (Caltagirone), Rosario Strano (Giarre-Acireale), Salvatore Papa (Messina), Giuseppe Perez (Messina Riviera Jonica), Antonio Mirenda (Nebrodi), Angelo Fiore (Modica) ed il referente della Regione Sicilia, nonché fiduciario di Marsala, Lorenzo Ingrassia. Presente anche il consigliere Francesco Cappato da Garlanda.

Un doveroso ringraziamento pubblico al fiduciario di zona Davide Cappadonna e al commissario di Registro Giuseppe Cusani, che si sono adoperati affinché l'evento avesse il risultato previsto, sia dal punto di vista tecnico che da quello organizzativo, come realmente è stato.

Un riconoscimento va espresso al signor Nicosia che ha messo a disposizione le aree della sua azienda vinicola.



Foto di gruppo e, nell'ordine, le auto di: Giuseppe Avena, Placido Bonanno, Carmelo Cappadonna, Salvatore Carvotta, Salvatore Conticello, Maurizio Di Gregorio, Emidio Di Mauro.



Le auto di: Francesco Di Mauro, Giuseppe Di Sarno, Antonio Vito Gambelunghe, Cosimo Gebbia, Giuseppe Graci, Lorenzo e Sarah Ingrassia, Gaspere La Commare, Giuseppe Montalbano, Luigi Pispisa, Roberto Salemi, Giovanni Scalone, Stefania Scuderi, Giovanni Tangona, Maria Tumminia, Massimiliano Valerio.



I TOUR DI SLOW DRIVE

■ Stefania Ponzone

Ho un amore sconfinato per la campagna piemontese, senz'altro per cari ricordi d'infanzia ed adolescenza. Una campagna che ai miei occhi è bella tutto l'anno, coperta di verde come dal bianco della neve. Il tour che propongo parte da un luogo che è una meta ambita per i buongustai (purché non vegetariani): parlo di Carrù, famosa per la Fiera del Bue Grasso, di cui nel 2015 si è svolta la 105ª edizione.

Se arrivate dalla Riviera Ligure di Ponente (da Albenga o Garlenda, per intenderci), potete prendere la SS582, quella che passa da Cisanò sul Neva e Zuccarello, che poi diventa SP582 ed in breve porta nel territorio cuneese. Si continua a salire fino a Garessio e ci si immette sulla SS28, da percorrere fino a Ceva. Alla rotonda nei pressi dell'Ospedale, prendere la 4ª uscita e immettersi sulla SP225; dopo alcune rotonde, si torna sulla SS28. A Lesegno si prende la SP12 e la si segue sino a Carrù. Già questo di per sé è un bel viaggio che meriterebbe anche più di una fermata.

UN PEZZO DI LANGA
TRA NATURA E SAPORI

Carrù, la "Pòrta dla Langa", ha l'eleganza un po' riservata tipica delle cittadine piemontesi. Riservata perché bisogna prendersi il tempo di passeggiare nel centro storico, soffermandosi a scoprire palazzi, chiese e persino botteghe: vi sono alcune macellerie e negozi di gastronomia raffinati come gioiellerie! Da vedere la Parrocchiale dell'Assunta, la Chiesa della Confraternita dei Battuti Bianchi e quella dei Battuti Neri, il Palazzo Comunale, il Palazzo Boschetti Avagnina dalla facciata affrescata, il Monumento al Bue (che si affaccia su un punto panoramico di grande bellezza) ed il Castello, oggi sede della Banca Alpi Marittime Credito Cooperativo Carrù, ma visitabile in occasione di manifestazioni ed eventi.



SLOW DRIVE

Se ci passate il primo venerdì del mese, intorno a mezzanotte, potrete incontrare la padrona di casa, la contessa Paola Cristina, ovvero il fantasma della Dama Blu (trovate la sua storia ed altre informazioni su www.turismoincarru.it).



Se dopo la passeggiata avete fame, i ristoranti in zona non mancano: personalmente ho un bel ricordo del "Bue Grasso", dove abbiamo fatto onore al bollito misto, ma anche ai primi (www.ristorantealbuegrasso.it). Per digerire il bollito, consiglio una passeggiata nell'Oasi di Crava-Morozzo: ci si arriva seguendo la SP9 e toccando Rocca De' Baldi, che merita comunque una tappa per il suo Castello, che ospita ospita il Museo storico-etnografico provinciale "Au-

gusto Doro". Crava-Morozzo è la prima area protetta nella storia della Lipu, istituita nel 1979 grazie alla collaborazione tra i Comuni di Morozzo, Mondovì e Rocca de' Baldi e la Provincia di Cuneo. Successivamente individuata come Riserva naturale



speciale dalla Regione Piemonte ed inserita all'interno del Parco regionale Alta Valle Pesio, oggi fa parte del Parco regionale del Marguareis. Copre 300 ettari con vari ambienti, ma in particolare si tutelano le zone umide (vi sono due bacini artificiali ex Enel e un tratto del fiume Pesio) con relative flora e fauna; sono presenti ben 135 specie di uccelli nidificanti e 40 di uccelli acquatici. L'ingresso è libero e vi si organizzano attività didattiche (www.oasicravamorozzo.it).

Una tappa nella vicina Castelletto Stura (nella quale si pratica ancora l'antica danza delle spade, o Bal del Sabre, www.comune.castellettostura.cn.it) può essere utile per addolcirsi la bocca acquistando un po' di cioccolato nello spaccio della celebre azienda



dolciaria Venchi, che qui ha sede. Il tour si conclude con un altro "piatto forte": Fossano, raggiungibile in circa mezz'ora sulla SP43. Difficile riassumere in poche righe la bellezza di questa città, la quarta della provincia. Basta arrivare nella grande piazza dove sorge l'imponente Castello dei Principi d'Acaja e si rimane senza fiato; poi, dopo una capatina alla vicina Chiesa della Trinità, ci si può tuffare alla scoperta del centro storico, diviso in Borgo Piazza ('400-'700) e Borgo Vecchio (più antico). Ricco di palazzi medievali, rinascimentali e barocchi e luoghi di culto, è caratterizzato dalla presenza dei portici, sotto i quali si aprono numerosi negozi. Due le passeggiate panoramiche: una nel lato orientale (Viale Mellano), che offre una magnifica vista delle Langhe, e una sul lato occidentale, (Via Martiri dell'Indipendenza, Viale Sacerdote e Viale Bianco), per godere della vista delle Alpi, dominate dal Monviso. Restano anche tratti dell'antica cinta muraria (alcuni in restauro), oltre al Bastione della Porta del Salice e alla Porta di San Martino. Se non avete mangiato abbastanza cioccolato, portatevi a casa un po' di "fossanesi", le praline locali (www.comune.fossano.cn.it, www.visitfossano.it).



Nelle foto: Carrù: il Castello ed il Monumento al Bue; Oasi di Crava-Morozzo: volo di airone cenerino; Fossano: il Castello degli Acaja e la Chiesa della Trinità.



INCONTRI IN SICILIA...

RICORDI ED EMOZIONI

■ Loredana Quarantana
e Carla Bilardello

11 luglio 2015. A Palermo, una calda giornata estiva dedicata all'incontro di amici cari... un piccolo "raduno" di grandi persone.

Il presidente fondatore Domenico Romano, accompagnato dal referente regionale Lorenzo Ingrassia, dal fiduciario di Cefalù Francesco Ventura e dai neo fiduciari di Palermo e Bolognetta Roberto Accurso e Salvatore Benanti, si è recato presso i locali del comitato provinciale dell'Unicef di Palermo, dove è stato accolto dalla presidente e dal segretario provinciali Giovanna Cernigliaro e Matteo Ferrara, dal presidente e dal segretario regionali Umberto Palma e Filippo Alioto; ospite d'onore, la presidente del comitato provinciale di Imperia Colomba Tirari.

Durante il piccolo summit, si è discusso sulle future attività di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia ed Unicef sul territorio siciliano. Al termine Domenico Romano ha ricevuto una bellissima medaglia come segno di accoglienza e stima ed ha ricambiato donando una targa.

Come seconda tappa del tour nel capoluogo siciliano, non poteva mancare la visita ad un vecchio amico ed alla sua gentile signora: Rosolino Monta-

perto, ex fiduciario di Palermo ed uno tra i primi soci del Club, affiancato dalla moglie ed anch'ella socia Anna Riccobono, una grande donna che lo ha sempre sostenuto nella gestione del Coordinamento. I coniugi sono stati lieti di ospitare nel loro salotto la "truppa cinquecentistica", armandosi di dolcetti e caffè per non smentire la proverbiale accoglienza siciliana. Fraterno e commosso l'abbraccio tra Rosolino e Domenico, che ha ricambiato l'ospitalità regalando la nuova borsina, una bella maglia del Club ed un gagliardetto. Non sono mancati i saluti telefonici con i vecchi amici, i soci veterani Piero Petretti di Lucca e Mario Ferrando di Genova. La signora Anna ha accompagnato gli ospiti nel garage/museo... un piccolo regno

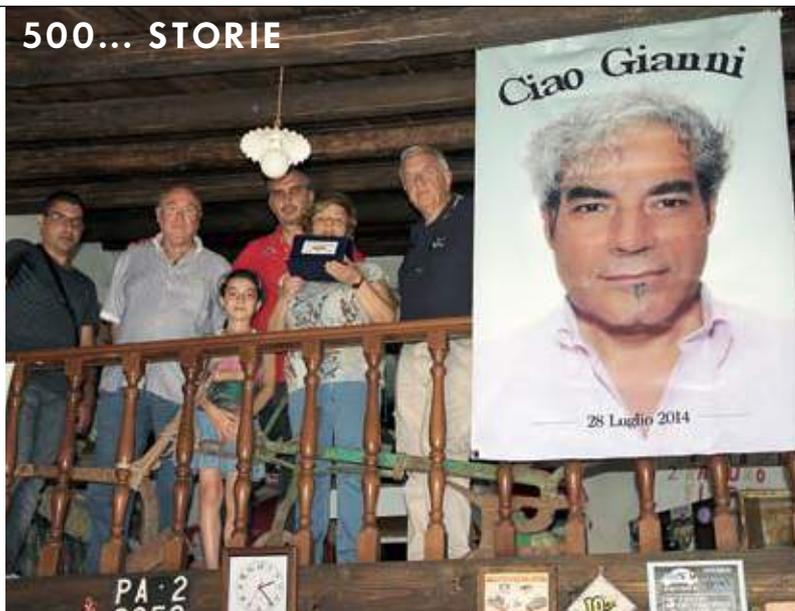
dove la regina è la 500! Tre esemplari ben lustri, tra cui una Gamine Vignale, con i motori cromati, i trofei, le targhe, i manifesti e tanti altri cimeli hanno spinto i presenti a fare un tuffo nel passato. Tanti ricordi e nostalgia, ora che gli acciacchi dell'età hanno rubato tempo ed energie, tanto da non permettere più a Rosolino la gestione del Coordinamento. Montaperto, che è stato insignito della carica di socio onorario, ha felicemente passato il testimone a Roberto Accurso, un giovane socio, grande appassionato del cinquino, che sicuramente dimostrerà di essere all'altezza.

La delegazione si è poi spostata a Bolognetta per rendere omaggio a Gianni Pirandelli, fiduciario di zona scomparso prematuramente.





500... STORIE



Doverosa la visita alla sua dolcissima vedova Rosa Schirò. L'amico Gianni ha lasciato in casa ed in garage tanti ricordi di bei momenti trascorsi in giro per raduni con la sua 500, la Gamine Vignale e la mitica Giardiniera che trainava la piccola roulotte anch'essa ricavata da una 500. Qualche amico sincero in sua memoria continua a svolgere onoratamente le attività del Club; come il neo fiduciario di Bolognetta Salvatore Benanti, che con la sua presenza costante e discreta dà sostegno morale alla famiglia, perché le persone speciali non ci lasciano mai, il loro ricordo continua a vivere nei nostri pensieri ed in tutto quello che rimane. Dopo avere consegnato una targa alla vedova Pirandelli per presentarle stima e condoglianze a

nome del Club, Domenico Romano si è recato a portare un saluto sulla tomba di Gianni. Commozione, silenzio e rispetto per un uomo che ha dedicato un po' della sua vita al Fiat 500 Club Italia.

In serata, sulla spiaggia di Contrada Biscione nel Comune di Petrosino, il presidente fondatore ha assistito alla rappresentazione teatrale "Fiat voluntas dei" di Giovanni Magri, commedia brillante in tre atti in vernacolo siciliano, portata in scena dalla Compagnia Sipario (che nel 2006 nel Castello di Garlanda aveva allestito "Pensaci Giacomino" di Luigi Pirandello), in cui Lorenzo Ingrassia interpretava la parte di Don Gaetano. Un'altra piacevole esperienza da aggiungere al tesoro del Fiat 500 Club Italia.

SORRISI SICILIANI



Restiamo nella bella Trinacria con queste due foto: nella prima, Mariano Macaluso, marito della socia Patrizia Restivo, ci mostra il suo cinquino "Celestino" impegnato in un trasporto eccezionale nel centro storico di Trabia (PA), in una strada in cui passano solitamente solo gli scooter!

Nella seconda, i piccoli Sofia e Gabriele, bimbi di Pietro Manzo, che il presidente fondatore Domenico Romano ha avuto modo di incontrare durante il suo viaggio. Notare la maglietta d'ordinanza e, alle loro spalle, la vetrina ricca di modellini ed oggetti a tema cinquecentesco.

Nella pag. di sinistra, in alto, l'incontro tra i rappresentanti del Club e quelli dell'Unicef, una vetrina di cimeli dell'ex fiduciario di Palermo e la visita alla famiglia di Rosalino Montaperto; qui sopra, foto ricordo davanti al garage di Gianni Pirandelli. In alto, a destra, in casa Pirandelli, accanto ad un poster che ricorda lo scomparso fiduciario di Bolognetta. Nella foto qui sotto, la Compagnia Teatrale Sipario in scena.





■ Alvaro Fabrizio

Il mese di maggio, oltre al fiorire canonico delle profumate rose, ha visto anche un fiorire di iniziative con al centro il nostro gioiello, che ci dà grandi soddisfazioni, altrettante preoccupazioni, ma tanta libertà e spensieratezza.

Lasciando all'alba le amate sponde adriatiche del Pescaiese, esattamente Città Sant'Angelo, gli sguardi fieri e sicuri di questi cinquecentisti, organizzati in un numero fortunato (13 bicilindriche), si sono spostati su altre sponde. Invece del mare è stato il lago – precisamente il Garda – ad ospitare questo raid abruzzese. Un bel tragitto, consumato in diverse tappe per non stancare troppo le vetturine ed i loro piloti.

Sollecitata da un segnale inequivocabile – un languorino allo stomaco – la prima tappa è stata Padova all'ora di pranzo. Città accattivante, ricca di bellezze da visitare, come Prato della Valle, una

GITA SUL GARDA

DALL'ABRUZZO AL VENETO

delle piazze più grandi d'Europa, con il suo anello d'acqua e la circolarità stradale, ottima per abbracciarla con i vari cinquini così da avere una sorta di arcobaleno. Subito dopo la Piazza della Frutta, nel centro storico, importante sito commerciale. Qui cose da fotografare ad iosa, come la Colonna di Petronio, la Torre degli Anziani ed il Palazzo del Podestà. Ma il centro d'interesse ovviamente è stata la stupenda Cattedrale di Sant'Antonio. Lasciato il Santo, si va alla volta di Bussolengo: qualcuno penserà che i cinquecentisti volessero fare il pieno di Valpolicella, ma non è così. La tappa è servita per osservare scorrere nel suo verde letto lo storico Adige, per passare la notte nell'albergo qui prenotato e, ancora, per la

posizione strategica della città, a breve distanza dal lago di Garda, da Verona e, perché no, anche da Gardaland.

Non poteva poi mancare la visita al piccolo grande gioiello incastonato nel verde della riviera, che specchia nell'azzurra acqua la sua splendida maestà: il Vittoriale dannunziano a Gardone Riviera. Il virile poeta si che se ne intendeva, si definiva "cantore di tutte le bellezze italiane", mentre una lapide recita "Io ho quel che ho donato". Toccata e fuga piacevole a Desenzano e Sirmione, una lancia nel lago, con visita alla Villa Romana. Doverosa tappa a Verona, impossibile da tralasciare anche se in una visita frettolosa. L'atmosfera qui è particolare e la piccola colonna di cinquini pescarsi si è diretta subito a Piazza Brà e poi all'Arena Romana, al Castelvecchio per il famoso "balcone" (ovviamente la casa di Giulietta). Qui Antonio Lobolo furtivamente sguscia dal gruppo in contemplazione del luogo e, raggiunto il magico affaccio, getta un mazzo di rose verso le mogli al seguito dei "13", tutte prese a rimirare la statua di Giulietta. Colte da commozione e sorpresa, le signore hanno rivolto un fiume di baci al galante capogruppo di Castel Sant'Angelo. La simpatica avventura si è presto conclusa, ma rimarrà stampata nei dolci ricordi ed in centinaia di immagini scattate.

Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

500...STORIE

LA 500...

UNA DI FAMIGLIA

DA SEMPRE NEL NOSTRO GARAGE



Giuseppe Puglisi con la moglie in occasione del 10° Meeting Etno. Quale occasione migliore per festeggiare il loro 30° anniversario di matrimonio?

■ Placido Puglisi

Era il settembre del 2010 quando mio padre Giuseppe acquistò la mitica Cinquina versione Lusso. Ebbene, essa è solo l'ultima che la mia famiglia ha posseduto. A cominciare da mio nonno ma-

terno, che ne ebbe due: una bianca comprata nuova nel 1969 che gli rubarono qualche annetto dopo e una gialla di seconda mano, entrambe versione L. Quindi ne ebbe una mio padre all'età di 18 anni come prima auto ed era una F di color azzurro scuro. Del-

la 500 gialla di mio nonno ho degli ottimi ricordi, nonostante fossi molto piccolo. Era per me puro divertimento quando i miei nonni, nei fine settimana durante le vacanze estive, mi portavano alle giostre a bordo della 500 con la cappotta aperta.

Tornando ai giorni nostri, quando mio padre acquistò l'attuale cinquina, fu come se un componente della famiglia fosse tornato a casa. Da allora, dopo il dovuto restauro, anche la nostra 500 è presente ai raduni organizzati da Davide Cappadonna, fiduciario del Coordinamento di Catania. Come il 10° Meeting Internazionale Etno (11-12-13 settembre 2015): tre giorni entusiasmanti e divertenti trascorsi insieme agli altri cinquecentisti a visitare il parco-museo dell'AMT situato nella zona industriale di Catania, il Castello Normanno di Motta Sant'Anastasia, una nota azienda olivicola di Santa Maria di Licodia nella quale ci hanno fatto assaggiare il succo di fico d'India, e poi la domenica il gran finale al Centro Commerciale Etnapolis di Belpasso (CT). Proprio per questo meeting e per quelli precedenti, a nome anche dei miei famigliari, volevo ringraziare il fiduciario Davide Cappadonna e il suo staff. Arrivederci all'undicesima edizione!

AUGURI, SARAH!



Il proprio diciottesimo compleanno è un momento senz'altro da ricordare, specie se si ha modo di festeggiarlo degnamente circondati dal calore di parenti ed amici. E la speranza di molti è che mamma e papà abbiano impacchettato un bel... paio di chiavi, destinate ad aprire la sospirata automobile. Certo che se si è cresciuti a pane&cinquini come la giovane Sarah, in queste foto elegantissima in verde, ed i propri genitori si chiamano Lorenzo Ingrassia, fiduciario di Marsala, e Carla Bilardello, quell'auto non può che essere una 500, nella fattispecie una splendida F, infiocchettata per l'occasione.

ASTIGIANI A GARLENDIA

Dal fiduciario Claudio Bertolusso, tre foto ricordo del Meeting di Garlanda 2015. Nella prima, allegra comitiva di cinquecentisti astigiani di ritorno dal raduno; nella seconda, i soci Renato Artusio con la moglie Celeste e Francesco Migliore con la moglie Franca e le loro amate cinque in Borgata Nuova. Da notare le unghie della signora Franca (terza foto), i cui colori riprendono quelli della 500.



IL CLUB SEMPRE PIÙ IN ALTO

Il socio Dario Prandini e la fidanzata Stefania Sposato hanno portato lo striscione del Club molto in alto! In occasione della gita effettuata sulla nuova funivia Skyway, durante il raduno "La Greundza 500" (vedi pag. 23), eccoli sul Monte Bianco davanti al Dente del Gigante (quota 3.450 m).



CINQUECENTISTI A TAVOLA

Ringraziando gli amici del raduno Fiat 500 di Comunanza (AP), i soci del Coordinamento di Fermo si sono ritrovati per una merenda estiva al fresco.

500...STORIE



FUTURO ASSICURATO!



Un poker di vetture e cinque futuri appassionati per il socio Carmelo Infantino di Genova (vincitore dell'estrazione Michelin dello scorso Meeting di Garlenda). Altri cinquecentisti in erba: i nipoti di Eugenio Rapetti Luisa, Dario, Viola, Elena, Diego ed Agata (sei fratelli).



IL CINQUINO COME LA GROTTA

Presepio in una carcassa di cinquino realizzato dai soci Daniele Vaiente e Marco Filippi di Villafranca di Verona.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855

VACANZE "DI CLUB"

■ Mara Depini

Il viaggio in Sicilia era nella mente di Lorenzo da vari anni, mentre nella mia si è concretizzato solamente questa primavera. Non che non mi interessasse la meta, ma l'ho sempre sentita lontana proprio come distanza. La macchina per molte ore per me rappresenta una fatica immane, anche se il tragitto non viene coperto su di una minuscola 500. Sia come sia, Lorenzo ha organizzato



Luca e Lorenzo Achilli con Roberto Accurso e mamma Enza.

Nella foto in basso, con la famiglia Poerio.

SICILIA MON AMOUR

un viaggio di due settimane stabilendo una tabella di marcia ben precisa per riuscire a vedere il più possibile.

Partiamo il sabato mattina alla volta di Napoli, dove la sera ci imbarchiamo sul traghetto che nella notte ci porterà a Palermo (sbarco alle 9 del mattino).

Traversata piacevole e comoda con una bella sorpresa all'arrivo. Ad attenderci, il fiduciario di Palermo Roberto Accurso e la mamma Enza, che ci hanno scortato al Bar Albatros, che vorrei eleggere a mia dimora effettiva, vista la vasta produzione di pasticceria siciliana, dolce e salata, 74 tipi di gelato, piccola cucina molto golosa, nonché luogo di perdizione del gusto in tutti i sensi. Facciamo colazione in un tripudio di cannoli, cassate, sfogliatelle, cornetti, gelo di melone, di tutto e di più, e decido che quella è la colazione più buona della mia vita. Subito dopo Roberto ci fa strada verso il paese che abbiamo scelto come base della prima settimana di permanenza. Nel tragitto in autostrada passiamo da Capaci e vediamo le steli che testimoniano la morte del Giudice Falcone, della moglie e della sua scorta, e ci viene la pelle d'oca. Sorvoliamo sulle bellezze

della Sicilia che sono talmente tante e talmente straordinarie che richiederebbero la stesura di una enciclopedia di almeno 100 volumi e che invito tutti ad andare a vedere. Vorrei invece soffermarmi sui rapporti umani che caratterizzano questa splendida isola. Nei giorni seguenti Roberto ed Enza ci hanno fatto conoscere le bellezze di Palermo, città ricca di storia, di arte, di architettura. Ci hanno portato a mangiare in luoghi stupendi, ci hanno allietato con la loro compagnia e la loro amicizia. In occasione di una visita ad Erice, la compagnia si è ingrandita grazie alla presenza di Lorenzo Ingrassia, fiduciario di Marsala, con la moglie Carla e la figlia Sarah, e del fiduciario di Ragusa Andrea Occhipinti con la moglie Gianna ed i figli Giulio e Giada. La serata si è conclusa con una pizzata a Trapani tra chiacchiere e 500...

Nei giorni seguenti abbiamo fatto incetta di monumenti, foto, città, mare, vulcani... A Taormina abbiamo fatto amicizia con un socio del Club di cui non ricordo il nome, autista sulla navetta che porta dal parcheggio in centro, che ci ha fatto vedere orgogliosamente le foto della sua cinquina d'epoca e della 500 Abarth nuova.

Nel tragitto da Balestrate ad Avola, ci siamo fermati al Museo della 500 di Lorenzo Ingrassia, accolti dalla gentilezza e disponibilità sua e di sua moglie. Museo da visitare perché veramente caratteristico. Abbiamo poi avuto modo di conoscere le bellezze di Ragusa accompagnati dalla famiglia Occhipinti. Arrivati alla fine della vacanza è stata dura salutare la bellissima isola, ma

con un "a presto" ai suoi fiduciari che ci hanno accompagnato in questa esperienza.

Traghetto da Messina a Villa San Giovanni e da lì siamo risaliti fino a Reggio Calabria. Non potevamo non fermarci a salutare il fiduciario di Reggio Enzo Polimeni, che ci ha offerto un ricco aperitivo in riva al mare. Abbiamo poi ripreso la strada per fare tappa a Tropea, una bellissima località da vedere e dove fare un bagno ristoratore.

Il giorno dopo siamo ripartiti per Cetraro per un saluto ad un caro amico purtroppo scomparso lo scorso anno, Silvestro Evangelisti, socio del Club, e passare una piacevole serata con la moglie Pierina, i figli Ornella e Marco con i rispettivi consorti Davide e Cinzia e con il nipotino Filippo, un bellissimo bambino già appassionato di 500. È triste perdere un amico come Silvestro, ma abbiamo comunque la certezza che lui è sempre con noi.

Il giorno successivo siamo partiti alla volta di Magliano Sabina dove ci aspettavano Pierluigi, Debora e la piccola Flavia Poerio per la consegna di un modellino di 500, visto che il capofamiglia è un vero appassionato come Lorenzo.

Di nuovo in auto e via per il rientro. Che dire? Come Gianna Occhipinti avrei volentieri evitato parlare di 500 durante la vacanza, ma a conti fatti è stato tutto così bello, che ancora una volta mi devo ricredere sul conto di questa simpatica vettura.

Concludo con un caloroso abbraccio a tutti coloro che hanno reso speciale questa vacanza!



500...STORIE

FIDUCIARI IN FERIE

NIENTE 500? NON PROPRIO...

■ **Andrea Occhipinti**

Dopo la stagione invernale, caratterizzata da pioggia e freddo, e i raduni cui ho partecipato assieme alla mia famiglia, arriva il tanto atteso mese di agosto, l'unico dell'anno in cui posso concedermi qualche giorno di relax.

Visto che ero reduce, con il collega Giuseppe Barresi, dal 2° Meeting Ibleide, un evento abbastanza impegnativo, avevo promesso a mia moglie che tra il 22 e il 30 agosto non avrei citato né i raduni né le 500. Alle 9 del giorno della partenza, siamo pronti per lasciare Ragusa e raggiungere un residence in provincia di Trapani, dove soggiogneremo fino al 30 agosto; strada facendo ci fermiamo ad Agrigento, dandoci appuntamento in un bar col collega fiduciario Dario Tabone; appena entrato noto una targa dal "volto familiare" (giusto per rimanere in tema...). Consumato l'aperitivo, Dario e la sua famiglia ci ospitano a casa per un pranzo veloce. Ci rimettiamo in marcia in direzione Marsala, dove ci attende il nostro referente regionale Lorenzo Ingrassia, che ha già pensato a come farci trascorrere la serata, portandoci ad una rappresentazione della compagnia teatrale di cui lui fa parte. Il 26 agosto, sempre in compagnia di Lorenzo Ingrassia e della sua famiglia, ci dirigiamo ad Erice, splendida cittadina in provincia di Trapani posta sull'omonimo Monte, dove sono in programma i festeggiamenti della Madonna di Custonaci: come tradizione, tutti i cittadini addobbano balconi e terrazze interne ed esterne per rendere omaggio al corteo religioso che attraversa le viuzze. Noi ci accodiamo alla processione e giunti in piazza ci troviamo con altri due colleghi, il fiduciario di Palermo Roberto Accurso e Lorenzo Achilli di



Piacenza (anch'egli in vacanza con la famiglia). Fatte le presentazioni di rito, si decide di proseguire in direzione Trapani per concludere la serata in una pizzeria.

I giorni a venire li trascorriamo tra la piscina e la visita a località del tutto uniche nel suo genere, come le Saline dello Stagnone, che offrono un scenario meraviglioso, e l'Isola di Mozia, con le Egadi come cornice (che purtroppo non siamo riusciti a visitare). Insomma, la nostra Regione offre tanto da vedere, peccato che le ferie durino così poco!

Infatti, arrivato il 31 di agosto, si riprende la vita (lavorativa) di tutti i giorni ed iniziano anche le attività del Club, ma ci concediamo ancora qualche serata da trascorrere con gli amici in vacanza. Il 2 settembre che viene a trovarmi a Ragusa l'amico Lorenzo Achilli e questa volta tocca a me fare da cicerone nella splendida cornice del Barocco Ibleo.

Chiudo ringraziando gli amici sopracitati per l'ospitalità riservatami; non sono riuscito comunque a mantenere la promessa fatta a mia moglie, ma colgo con piacere i benefici che il Club mi ha donato, cioè conoscere persone speciali.

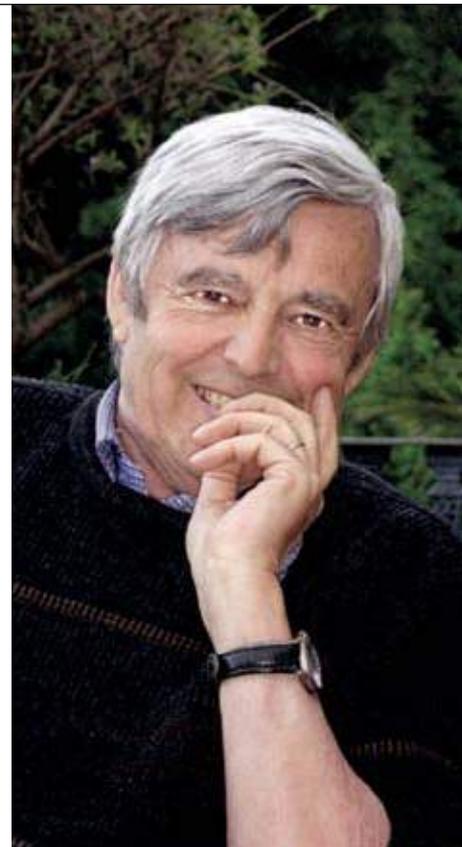
Tutti in pizzeria a Trapani; a sinistra, gli Achilli e gli Occhipinti davanti al duomo di S. Giorgio a Ragusa. Sopra, nella foto piccola, targa del Club al bar.

LE FAVOLE PER LA BAND DEGLI ORSI

Il **Fiat 500 Club Italia**, il **Comune** e la **Pro Loco di Garlenda** hanno patrocinato la realizzazione del libro "Le favole di Ghirlanda", scritto da Marco Timossi ed illustrato da Stefania Ponzone. Il ricavato dell'opera, autoprodotta dagli autori, è destinato a sostenere l'attività della "Band degli Orsi", l'associazione di volontariato che opera presso l'Ospedale Pediatrico "Gaslini" di Genova che i cinquecentisti ben conoscono. Chi fosse interessato al libro può scrivere a s.ponzone@500clubitalia.it.



500...STORIE

IN RICORDO
DI **DIETBALD**

Pubblichiamo alcune foto del Meeting 2014, nazione ospite la Svizzera, scattate da Dietbald Binder.

Dietbald Jost Binder (1938-2015), di origine tedesca, ha abitato a Garlenda negli ultimi trent'anni e non ci ha fatto mai mancare la sua presenza per immortalare gli aspetti più suggestivi dei Raduni. Con questi scatti lo vogliamo ricordare con affetto, abbracciando idealmente la moglie Dorrit (nella foto sopra, accanto alla 500 con gli alberi) e la sua famiglia: al prossimo raduno sembrerà strano a tutti noi dello staff non vederlo aggirarsi fra le auto con la sua inseparabile macchina fotografica.

S.P.

LA GENEROSITÀ
DI **SIGFRIDO**

La grande generosità dei cinquecentisti si manifesta in molte forme, spesso prendendo le mosse da esperienze personali non facili, ma che diventano stimolo per realizzare lodevoli iniziative. Il 7 agosto è stato inaugurato il nuovo allestimento della terrazza dell'hospice F.A.R.O. "Sergio Sugliano", che offre una splendida vista panoramica sulla città di Torino. A permettere la realizzazione di questo luogo di incontro e di riposo è stata la famiglia Staltari. Sigfrido Staltari, Mimmo per gli amici, originario della Calabria ma residente ad Andora (SV), è nostro socio – qui lo vediamo a bordo del suo cinquino – ed ha così voluto ricordare la moglie Daniela Orso.

S.P.



500 A TUTTO GAS

LA GREUNDZA 500



Le 500 nella splendida cornice della Maison Gerbollier a La Salle; il gruppo (tra cui Piersandro e Mariangela Boccone con la cagnolina Olivia) sulla terrazza di Punta Helbronner.

Valle d'Aosta

25-26 luglio 2015. In un weekend di mezza estate, le piccole 500 sono state protagoniste di un'avventura che le ha viste sfrecciare nelle zone ai piedi del Monte Bianco, tra i Comuni di La Salle, Morgex, Pré St. Didier e Courmayeur. Il meeting, alla prima edizione, è stato curato da un gruppo di amici e soci del Club, capitanato da Luigino Costanz e Mimmo Domenighini, quest'ultimo assessore al Turismo di Morgex, con il patrocinio delle Amministrazioni locali e la collaborazione di enti pubblici ed esercizi privati, che hanno fornito un ottimo supporto logistico alla riuscita dell'evento. La bellezza dei luoghi ed il bel tempo hanno favorito una buona partecipazione di equipaggi, giunti sin quassù da parecchie regioni del Nord Italia per trascorrere un intenso fine settimana. Accanto al consueto ed apprezzato tour enogastronomico, con colazioni a base di caffè, zabaglione e moccetta e pranzi con polente, selvaggina e specialità locali, la bellezza della montagna nella sua accezione più pura, insieme con la sua storia, ha fatto da protagonista. Varie sono state le attività proposte; oltre alle sfilate a bordo della 500 tra i borghi di La Salle e Morgex, la sosta nella bella Courmayeur e la visita al Museo delle Guide Alpine, che ha fatto ripercorrere oltre 150 anni di storia del Monte Bianco attraverso imprese ed innovazione tecnica. L'escursione nella splendida Val Ferret, offuscata da un leggero grigiore del cielo, ma che ben ha lasciato distinguere i contorni del Bianco e delle Grandes Jorasses, con i colori scintillanti dei loro ghiacci, ha offerto ai cinquecentisti il momento più speciale. I più temerari sono saliti fino ai 3.500 m ti Punta Helbronner, nel bel mezzo della catena del Monte Bianco, con la nuovissima funivia Skyway, per un'esperienza unica e a 360° sull'intero complesso alpino. Vi aspettiamo la prossima estate per farvi scoprire altri scorci della nostra splendida Valle d'Aosta.

Paolo Murachelli



GRAZIE, 500

A distanza di una settimana dal raduno, ti devo ancora ringraziare.

Ci hai portato con i tuoi 80 all'ora fino in Valle d'Aosta per partecipare a quell'incontro con la maestosità delle nostre Alpi di cui ancora oggi abbiamo negli occhi un ricordo indelebile. Paolo, Luigi, Mimmo e tutti gli altri ragazzi e ragazze dell'organizzazione sono stati degli anfitrioni preziosi, sempre presenti ad ogni richiesta o bisogno dei partecipanti. Mariangela, Olivia ed io ci siamo trovati coccolati e seguiti in modo impareggiabile sia dal lato dell'accoglienza sia da quello della... sussistenza!

Ma la chicca della possibilità di poter salire sul Monte Bianco è stata per noi, che amiamo la montagna, una soddisfazione impagabile. Grazie, 500, che ci hai portato fino alle pendici delle più alte cime d'Europa, di fronte ad un'opera tecnologica che tutto il mondo ci invidia. Aver avuto la possibilità di poter salire fin quasi ai 4.000 metri per godere della vista di tutto l'arco alpino è stato straordinario. Pensa che perfino Olivia era contenta. Piccola com'è, appena arrivata sulla terrazza dei ghiacciai si è messa ad inseguire un falchetto che era volato fin lassù. Grazie ancora, 500. La vita è affascinante, ci dà soddisfazioni forse piccole, ma preziose, come aver posato lo sguardo su un panorama mozzafiato. Alla prossima volta.

Piersandro Boccone



ALBA "58ANNI500"

Domenica 22 marzo si è svolta nella capitale delle Langhe e del tartufo la 9ª edizione del raduno "58anni500". La giornata piovosa non ha fermato i circa 100 equipaggi, alcuni presenti sin dal sabato pomeriggio. Ed allora tutti sotto l'ala coperta!

Ospite dell'evento l'artista Stefano Bressani di Pavia, celebre per le sue "sculture vestite" di stoffa, che per l'occasione ha creato l'opera "Albina" dedicata alla Città di Alba. Presenti all'inaugurazione varie autorità, tra cui il sindaco, Maurizio Marello, che ha dichiarato: «Questo è un appuntamento che apre le porte alla primavera». Soci, amici, simpatizzanti e fiduciari sono giunti da tutto il centro/nord Italia; dalla lontana Belgrado (Serbia) è arrivato Borko Gajinovic. Durante le premiazioni, i genitori di Simone Zunato



hanno omaggiato i presenti con alcuni modellini di Fiat 500 decorati con la foto del loro figlio scomparso, che ricordiamo in questa manifestazione.

Appuntamento a marzo 2016 per la decima edizione "59anni500".

Claudio Bertolusso

500 A TUTTO GAS



Borko Gajinovic, Claudio Bertolusso e Stefano Bressani.

Il **10 maggio 2015**, in una splendida giornata di sole, a Pinerolo si è svolto il 4° Raduno per Fiat 500 e derivate.

Dopo i ritmi blandi nella fase di preparazione, verso le 9 è iniziato un flusso di iscrizioni che ha messo a dura prova gli incaricati, in quanto intorno alle 11 abbiamo sfiorato quota 100 con grande soddisfazione. Durante l'attesa i cinquecentisti hanno potuto visitare il centro di Pinerolo, ricco di testimonianze storiche.

Come da programma, intorno alle 11,30 si è partiti per il giro turistico sulle colline del pinerolese, allietando gli equipaggi con splendidi panorami, sconosciuti anche agli stesso abitanti della zona. Il serpente colorato è poi arrivato a San Pietro Valleminna, dove la Pro Loco ha offerto ai cinquecentisti un ottimo e abbondante aperitivo; con l'occasione si è potuta visitare anche la Fiera.

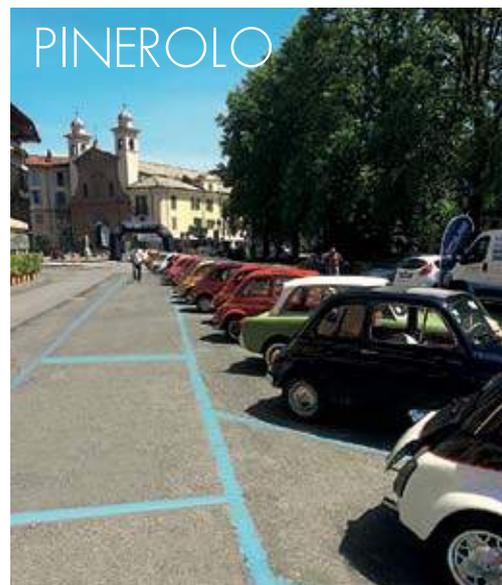
4° RADUNO A

Siamo poi rientrati in Piazza Cavour a Pinerolo, per consentire al pubblico numeroso, curioso e attento di ammirare i nostri gioielli, mentre noi pranzavamo lì vicino. Premiazioni, sorteggi e lotteria organizzata dall'Unicef, rappresentata dalla presidente del Comitato Provinciale di Torino M. Costanza Trapanelli, che ha assegnato anche una speciale "Pigotta" realizzata per l'evento.

Al termine, i più sentiti ringraziamenti agli amici della Pro Loco di Pinerolo, a Diego per la sua collaborazione e per il magnifico video che ha prodotto e un grazie di cuore a tutti i miei collaboratori.

Arrivederci al 2016.

Francesco Pala



500 A TUTTO GAS



I CINQUINI AL "TRAIL DI SESTRIERE"

Il socio Alessandro Bizzi, possessore di una magnifica 595 Abarth Competizione, nonché promotore di gare di trail (corsa a piedi in montagna su lunga distanza) a livello internazionale, il **25** e il **26 luglio** ha organizzato con passione la seconda edizione del "Trail di Sestriere" e ha invitato nella giornata di apertura gli amici del Club. Una decina di cinquecentisti ha risposto all'appello presentandosi di buona mattina al Colle e disponendo le vetture in Via Loset, dove, a fare da cornice, erano state collocate le opere di intaglio del legno create durante il concorso "Lo scalpello d'oro".

Anche la visita ai mercatini artigianali e il successivo pasto sono stati occasione per i cinquecentisti di maggior conoscenza reciproca e di conversazione sui più svariati temi.

Nel pomeriggio il rombo dei cinquini ha spezzato la quiete della montagna e centinaia di persone hanno ammirato entusiaste il passaggio delle nostre beniamine. Durante il giro turistico ci si è riuniti ai piedi dell'Albero della Vita, scultura di Mario Cerioli alta

13,5 metri e composta di 2.000 lastre triangolari di vetro, per una foto ricordo. Per terminare la giornata con un sorriso, in Piazzale Fraiteve si è tenuta la cerimonia di consegna del gagliardetto del Club da parte del sottoscritto, fiduciario della Valle di Susa, all'organizzatore. Arrivederci alla prossima edizione.

Renato Breusa

MINICROCIERA
IN CORSICA

Nei giorni **29-30 aprile** e **1 maggio** è in programma una mini crociera in Corsica.

- **Partenza il 29/04** alle 19 da Savona-Vado, cena a bordo e pernottamento.
- **30/04:** prima colazione e arrivo a Bastia, sbarco e partenza per un tour della Corsica settentrionale (con sosta pranzo); prevista l'assistenza di un meccanico e di un furgone con carrello.
- **Ore 19** imbarco a Bastia
- **Ore 21** cena e a seguire pernottamento.
- **01/05:** prima colazione ed arrivo a Savona.

Per info e prenotazioni entro il 29 febbraio,

fiduciari Mauro Paire **339 2639051**

m.paire@500clubitalia.it

Piera Manera **333 4517030**

Nicoletta **3471564759**

nicoletta.magnano@euphemia.it.



500 A TUTTO GAS



Piemonte

3° RADUNO A **MOTTURA**

Sono una cinquecentista di 13 anni e ringrazio Francesco (*Pala, ndr*) per avermi fatto conoscere questo mondo fatto di tanti amici che hanno in comune la passione per la 500.

Ho chiesto a Francesco di essere io a raccontare il terzo raduno a Mottura perché mi ha colpito molto la semplicità con cui si è svolto. Al mattino presto ci siamo recati al piazzale dove si svolge la Festa delle Gabbie di Mottura, una frazione di Villafranca Piemonte (TO), e con tutta tranquillità ho aiutato a preparare lo stand con tavoli, sedie e striscioni. Alle 9 sono cominciati i primi arrivi ed è stato bello vedere strette di mano

ed abbracci anche se era poco che non ci si vedeva. Dopo aver gustato un buon caffè offerto dall'organizzazione, a metà mattinata si è svolta la cerimonia dell'alzabandiera del Tricolore alla presenza delle autorità e dei rappresentanti delle Forze Armate. L'Inno nazionale suonato nel massimo silenzio ha commosso molte persone, tra le quali mia nonna, il tutto allietato prima e dopo dal bellissimo spettacolo delle majorette. Finita la cerimonia, siamo partiti per il giro turistico che ha toccato parecchie vecchie borgate dove il nostro serpentone colorato è stato salutato da tanti sorrisi e alzate di mano. Mi piace fare questi giri con la 500 perché mi stupisce come possa una così piccola e graziosa automobilina, così diversa da quelle che oggi girano per strada, creare tanta allegria. Arrivati a Villa Lucia per l'aperitivo che ho bevuto anch'io (ma era quello analcolico), siamo stati accolti dalla famiglia Novarino che ci attendeva all'ingresso del loro stupendo parco per farci da guida e visitare questa costruzione del '700 ora ristrutturata ed aperta al pubblico. Nel parco – dove si trova una grande quercia per cingere il cui tronco servivano cinque persone – abbiamo potuto rifocillarci sotto alcuni gazebi. Lasciato il parco e la villa, il serpentone, dopo un breve percorso, è arrivato dove servivano il pranzo e abbiamo potuto gustare la specialità del posto, il manzo allo spiedo. Per finire, le premiazioni che, come per Francesco è ormai una regola, vengono fate a sorteggio. Al termine, saluti e arrivederci al prossimo anno. Smontato lo stand, siamo tornati a casa ricordando e la bella giornata trascorsa anche grazie alle foto scattate.

Giada Boscoli



Liguria

7° RADUNO A **RONCO SCRIVIA**

19 luglio 2015. Caro Diario, anche quest'anno sono andata al Meeting Mitica 500 a Ronco Scrivia, ormai giunto alla 7ª edizione.

Ore 7,30: lo staff era già pronto ed al completo. Tempo sereno e ventilato. Il banco delle iscrizioni, come sempre completamente in rosa e con il sorriso pronto, è giunto al termine del suo lavoro con 70 equipaggi iscritti.

Poi via! Tutti a formare la carovana che ci ha portato a fare un tour turistico fino a Casella per un aperitivo. Al rientro al campo sportivo i nostri autisti, familiari e amici hanno potuto gustare il menù di pesce preparato e servito



dalla Pro Loco di Ronco Scrivia.

Poi tutti a tirare fuori i biglietti per la super lotteria con premi fantastici tra cui televisore, macchina fotografica e marmitta.

La giornata è proseguita senza intoppi, vista la nostra età non è poi così scontato. Che magia stare dal fiduciario Pietro Radole, che sa sempre come aggiustarci, e poi tutta la compagnia di amici, fiduciari, soci, volti nuovi e frontalini nuovi. Adesso arrivati in garage è il momento di riposarsi.

Mitica Cinquecento

Nell'entroterra ligure ci sono borghi così aggrappati alle colline che ti domandi come facciano a star su; soprattutto, vi sono dei vicoli tanto stretti che, nell'im-boccarli, pensi "Ehi, ma ci passiamo?" e tieni d'occhio gli specchietti.

Ma i cinquini ci passano eccome e perciò hanno preso tranquillamente possesso di Cosio d'Arroscia, un bel paese dalla struttura compatta, con case e caruggi che si intrecciano, a 721 m slm nell'alta valle del torrente Arroscia. Qui si ammirano angolini fioriti, piazzette, chiese ed oratori, ed anche un Museo delle Erbe, tutto a disposizione degli equipaggi che hanno partecipato al 4° Raduno. Il ritrovo è avvenuto in

500 A TUTTO GAS



TRA I VICOLI DI COSIO

Piazza San Sebastiano; a seguire, colazione e giro panoramico fino ad Acquetico (frazione di Pieve di Teco) per l'aperitivo offerto dall'azienda Colle Sereno; rientro a Cosio per il pranzo, consumato in piazza. Il fiduciario del Coordinamento di Sanremo-Ventimiglia Biagio Farace e la Pro Loco di Cosio ringraziano i partecipanti.

Stefania Ponzone



Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi



500 A TUTTO GAS



Pavese ad aver creduto nella spumantizzazione di pinot nero e chardonnay già negli anni '60.

La giornata con la storia e nella storia volge al termine. La nostra passione per la 500 ancora una volta è stata un passpartout per aumentare la nostra cultura sul vino. Bere consapevolmente si può e si deve fare.

Cesare Grignani



Lombardia

CANTINE APERTE IN 500

Il 2 giugno 2015 in Oltrepò Pavese si è svolto un viaggio con la storia e nella storia: con la storia perché l'Oltrepò Pavese è terra vocata alla viticoltura in un territorio scolpito da vigneti e castelli dal passato glorioso e nella storia perché la 500 è un monumento del motorismo nazionale e internazionale, un'opera irripetibile con le sue soluzioni tecniche e stilistiche.

Punto di partenza Broni presso il distributore Eni del socio Fernando (Penna per gli amici), ormai divenuto riferimento del gruppo. Ai piedi delle colline abbiamo salutato vecchi e nuovi soci del Club e non e, gradita sorpresa, anche i fiduciari Massimiliano Marchetti e Sante Granelli. Siamo pronti, giriamo la chiave, su il manettino e via per sui dolci pendii delle colline, in un caleidoscopio di colori.

Si arriva al borgo di Pietra de Giorgi alla cantina "Dellabianca" per la prima tappa della giornata. Accolti dai coniugi Antonio e Gloria Dellabianca e da un manipolo di sommelier a nostra totale disposizione, incomincia la degustazione di pietanze selezionate tipiche della zona abbinata ai vini della cantina. Seconda tappa a Mornico Losana presso "Feudo Nico", accolti dalla famiglia Madama prima in cantina, sede (o dovrei dire "tempio") della confraternita della pancetta con cotenna, e poi nella panoramica sala da pranzo del ristorante annesso, dove oltre ad avere una vista mozzafiato sulla vallata che si apre ai nostri occhi, assaporiamo un gradito pranzo tipico tradizionale

d'Oltrepò. Appagati, si sale su verso il paese di Montalto Pavese dominato dal suo maestoso castello in posizione strategica visibile da tutta la parte centrale dell'Oltrepò.

La festosa e colorata combriccola dei cinquini arriva nel Comune di Calvignano alla storica cantina Travaglino, la cui parte più antica è datata 1100.

Qui incrociamo un gruppo di giapponesi che immortalano l'arrivo delle 500. Accolti dal personale e da Cristina Cerri, si visita a piccoli gruppi la storica cantina e poi passiamo in sala degustazioni, seguiti anche qui da simpatici sommelier che ci spiegano i vini ottenuti da diverse tipologie di uve e di metodi di lavorazione, in primis il Metodo Classico Oltrepò Pavese DOCG.

La cantina Travaglino è tra le prime in Oltrepò



Domenica 28 giugno 2015 si è svolto il primo raduno del nuovo Coordinamento di Lecco condotto da me, con Claudia ed il mio efficiente Staff. Giornata perfetta per l'occasione, con sole, ventilata e temperatura intorno ai 30 gradi, in uno scenario a dir poco magnifico, sul lago incoronato più bello al mondo ed i monti che lo circondano. Il ritrovo e le iscrizioni si sono svolti nella piazza sul lungolago a Lecco a partire dalle 8,30. A fine iscrizione gli equi-

paggi presenti erano davvero tantissimi: 107 vetture che hanno riscosso molto successo tra i cittadini ed i turisti internazionali, presenti nella giornata in cui il Comune promuoveva la fine del Giugno Lecchese con numerosi eventi. Alle ore 11 siamo partiti per il giro turistico di 35 km in perfetto stile "Slow Drive", in quanto si è prediletta la strada più lenta rispetto alla statale, ma sicuramente più panoramica e caratteristica, attraversando i Comuni di Abbadia

5° MEETING DI COMO

18-19 luglio 2015. Ritrovo nella piazza principale di Cernobbio sabato dalle ore 14. Ci saluta l'amico sindaco Paolo Furgoni, che ha preso in simpatia il nostro gruppo e tutte le 500, onorato di ospitarci come se fosse il concorso di eleganza di Villa d'Este. Partiti con tanto entusiasmo, con le nostre vetture percorriamo la Via Vecchia Regina che costeggia il lago, transitando da Carate Urio, da Laglio nei pressi della villa di George Clooney e, giunti a Lenno, facciamo una piccola sosta alla pasticceria-gelateria "Tremezzina" (uno dei nostri sponsor) per un rinfresco; una volta a Menaggio, proseguiamo fino al museo privato di Gianpiero Mussio, grandissimo appassionato, dove insieme allo staff sorprendiamo i nostri ospiti con una degustazione di vino e salumi misti locali. Riprendiamo la gita passando da Porlezza, Osteno con Claino, San Fedele; passato Schignano, arriviamo a Sant'Anna nel Comune di Argegno.



Foto di gruppo con Angelo Colombo.

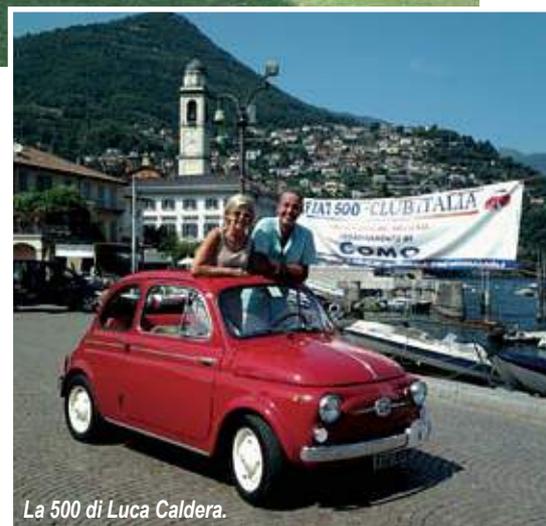
Lariana, Mandello del Lario, Lierna, Varenna, Bellano, Dervio e Dorio, dove siamo stati accolti dal Ristorante Rosa dei Venti nel complesso Oasi dei Celti, con l'aperitivo ed poi pranzo, torta e spumante.

Sono stati premiati tutti i partecipanti, ma i riconoscimenti più ambiti sono stati assegnati ai cinquecentisti Toni e Vincenzo, provenienti rispettivamente da Amantea (CS) (1.200 km) e da Udine (420 km), al primo iscritto al raduno Roberto, alla conducente più giovane Katia (classe 1991), a Giacinto per la 500 più antica (risalente alla prima settimana di produzione del 1957). Il gruppo più numeroso con ben 12 equipaggi è risultato quello del Coordinamento Monza e Brianza Ovest con il fiduciario Antonio Orsini e la futura mamma Ilaria è stata eletta "Miss 500 Lecco 2015". Fondamentale è stato l'aiuto dello Staff composto da Andrea, Luca, Elisa, Karim, Stefano, Claudio, Milena, Alessandro, Carlo e delle Polizie Locali di tutti i Comuni coinvolti che hanno permes-



Il "Castello di Casiglio".

Sosta nella carrozzeria del nostro sponsor "Auto Comitti" per una visita ed un aperitivo a base di formaggi locali. La serata finisce con le gambe sotto ai tavoli del Ristorante "Locanda Sant'Anna"; oltre alla cena facciamo i primi ringraziamenti ai partecipanti e una piccola lotteria. La domenica è una giornata tipicamente estiva ed il ritrovo a Como in Piazza Cavour rallegra gli equipaggi. Alle 10,30 partiamo in gruppi per le quattro gite previste dal programma, per poi ritrovarci alle 13 al Ristorante "Castello di Casiglio". Durante il pranzo ringraziamenti e giochi, nonché una lotteria a favore dell'Associazione "Amici della Paraplegia Onlus" con il nostro amico Angelo Colombo: il ricavato di 680 euro è stato donato dal nostro Coordinamento. Ringrazio il gruppo che ha lavorato



La 500 di Luca Caldera.

molto sia durante i preparativi sia nel corso del raduno, gli sponsor, la Protezione Civile "Ranger di Sagnino", le autorità locali e tutti i partecipanti. Alla prossima edizione.

Giovanni Lembo

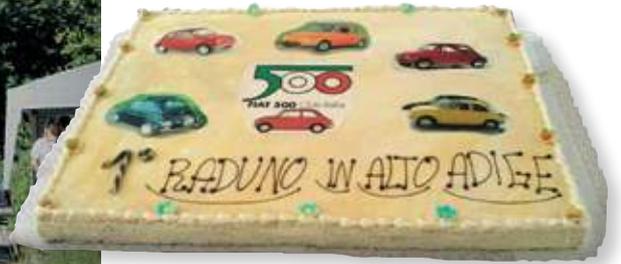
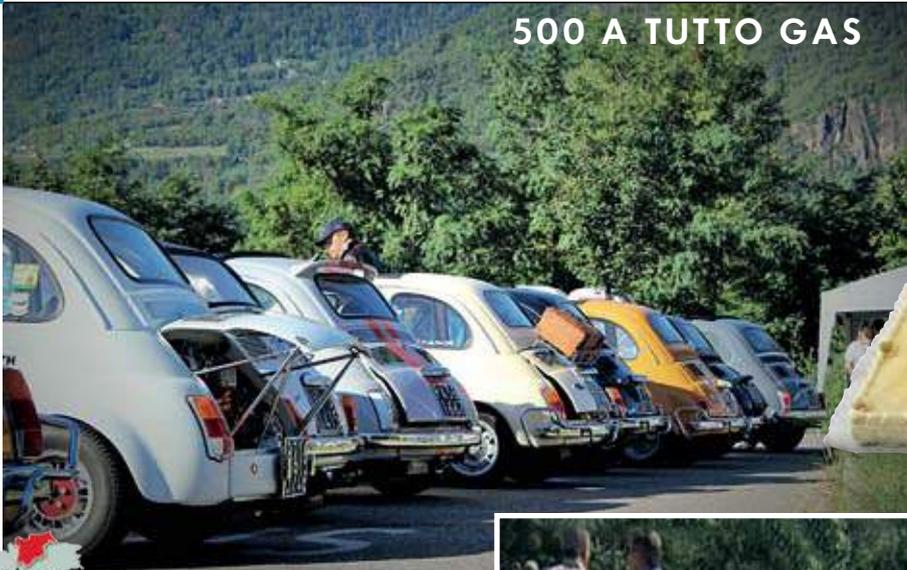


so di far transitare le vetture in sicurezza. Un ringraziamento speciale al Comune di Lecco per averci riservato la piazza più vicina al lago, al fiduciario di Reggio Calabria Enzo Polimeni che tramite il suo iscritto Toni ci ha

omaggiato con due targhe ed in ultimo, ma non per importanza, Luca Parravicini, fiduciario di Sondrio ed ex fiduciario provvisorio di zona che ha creduto in me, cedendomi il Coordinamento. Arrivederci al prossimo raduno!

Daniele Lippi

500 A TUTTO GAS

1° MEETING
ALTO ADIGE

Trentino
Alto Adige

Il **6 settembre 2015** si è svolto il 1° Raduno da me organizzato come Coordinamento di Bolzano al Mebosud a Vilpiano. È stata una bella giornata ricca di cinquini, durante la quale abbiamo assegnato premi alla macchina più vecchia, a quella più sportiva, a quella proveniente da più lontano ed al conducente più giovane. Per finire, una bella torta naturalmente a tema. Il primo premio è andato al nostro socio Giacinto Galli di Livigno, con la sua Fiat 500 N Targa Oro del 1957.

Davide Bertagnoli



500 NEL DELTA DEL PO



23 agosto 2015. Grande partecipazione al 7° Raduno Interregionale di Fiat 500 e Derivate - 2° Memorial Giovanni Pozzato. L'evento, organizzato nell'ambito delle "Giornate del Riso" dal Coordinamento del Delta del Po, con il patrocinio e la collaborazione del Comune e dell'associazione J-Event di Jolanda di Savoia, ha visto la partecipazione di 86 vetture per un totale di 150 persone giunte da più province del centro/nord Italia. Straordinaria quanto inattesa è stata la presenza di Kieren Toscan e Renae Smith, impegnati

con la loro cinquina "Gina" nel tour "The Great Fiat Hunt". Altra presenza di rilievo è stata quella di Cleto Zini, meccanico Ferrari in F1 per quarant'anni, con la sua 500. Per l'edizione 2015, l'organizzazione ha voluto regalare ai propri partecipanti un giornata indimenticabile, immersi nella bellezza mozzafiato del Delta del Po veneto ed in particolare della Sacca di Scardovari, situata nell'area meridionale del Delta fra i rami del Po di Tolle a nord-est e del Po di Gnocca a sud-ovest prima di sfociare nel Mare Adriatico. L'itine-

rario (circa 60 km) ha previsto la visita all'azienda agrituristica Ca' Bonelli, un'antica perla del panorama risicolo nazionale "incastonata" nel cuore del Parco del Delta. Dopo essere stati accolti con l'omaggio di 1 kg di riso Carnaroli IGP, il direttore Terezio Finotti ci ha illustrato l'affascinante storia dell'azienda, risalente addirittura al 1604. Di proprietà del conte Valentini di Mantova, nel 1924 fu ceduta agli industriali milanesi f.lli Daccò; dopo qualche anno rimase in mano al solo Luigi Daccò, che continuò la già avviata opera di bonifica. Divisa in due distinti corpi, Bonelli Levante e Bonelli Ponente, copriva 1.500 ettari, coltivati in piccola parte. Negli anni '50, Bonelli Levante venne venduta per le numerose alluvioni subite ed è tuttora allagata. La parte ad ovest, 450 ettari, fu bonificata nei primi anni '60 e per un trentennio ha permesso di dare occupazione a un'ottantina di famiglie. Col tempo si è affermata la coltura risicola, di particolare pregio per le caratteristiche del terreno e del clima, che ne fanno un sito di interesse per soggetti quali l'Ente Nazionale Risi. Gli ultimi investimenti realizzati dell'azienda riguardano la salvaguardia dell'ambiente con la realizzazione di un impianto fotovoltaico e la nascita dell'Agriturismo, con la ristrutturazione di edifici in stile polesano anni '30. Al termine della descrizione della storia e dell'at-

Veneto
Emilia Romagna



UN COMPLEANNO SPECIALE

13 agosto 2015. Il pretesto è sempre quello: stare insieme con le nostre 500. Però se contiamo che Camilla, la F 8 bul-loni di Roberto Salsedo, compiva 50 anni, io celebravo il mio primo anno da fiduciario del Coordinamento del Litorale Romano ed anche Alessandra Valenti, agguerrita cinquecentista, festeggiava il suo complean-



"Camilla" con Roberto Salsedo, Simona ed Andrea Prudenzi.



no, il divertimento era ancor più assicurato! Ci siamo ritrovati presso il "Riders Caffè" dello stesso Roberto, nostro "Punto Amico". Camilla era parcheggiata dentro il locale, con le sorelline fuori ad aspettarla. Una piacevole serata di risate e brindisi. Roberto si è dato molto da fare affinché il tutto riuscisse e devo dire che siamo stati molto bene.

Al taglio della torta non poteva mancare l'accensione di Camilla, che con un colpo di clacson sembrava voler ricambiare gli auguri...

Andrea Prudenzi

tività dell'azienda, tutti hanno potuto degustare un'abbondante porzione di riso freddo. L'allegro biscione è quindi ripartito lungo la strada che si affaccia sulla Sacca degli Scardovari, percorrendo una decina di chilometri che costeggiano l'importante centro di balneazione Barricata Beach con annesso porto e villaggio turistico, per poi continuare attraverso le distese di coltivazioni di riso da un lato e di cozze dall'altro (la prima cooperativa di lavorazione risale al 1936), il tutto in un magico susseguirsi di sfumature, colori e riflessi dell'acqua tali da soddisfare gli occhi, la mente e l'anima. Ad immortalare i momenti più salienti della giornata, Andrea Bonavita e Stefano Ventura, che a bordo dei loro parapendio a motore ci hanno "scortato" dall'alto lungo tutto il tragitto con numerosi scatti accompagnati da improvvise figure acrobatiche mozzafiato. Ultima tappa, il Ristorante "Marina 70" gestito dalla famiglia Boscolo. Sospeso tra terra ed acqua, il ristorante sorge nel

punto in cui nel 1966 il mare ruppe l'argine di protezione allagando gran parte del territorio limitrofo. Dopo aver consumato un ottimo pranzo a base di pesce tipico, la giornata si è conclusa con la premiazione delle vetture più rappresentative, l'incoronamento di Cecilia Greggi come "Miss Mondina in 500" 2015, il concorso "Indovina il Chicco", una lotteria gratuita a base di prodotti tipici e l'assegnazione del Trofeo Memorial Giovanni Pozzato. A tal proposito, emozionante è stato il saluto che le vetture partecipanti hanno voluto tributare al fiduciario scomparso, suonando il clacson nel passaggio davanti al cimitero ove egli riposa. Un ringraziamento speciale a tutte le persone che assieme al sottoscritto hanno reso possibile la realizzazione di questa indimenticabile giornata, in particolare: il sindaco di Jolanda di Savoia Elisa Tronbin; il presidente dell'Associazione J-Event di Jolanda di Savoia Michele Guberti; Terenzio Finotti, direttore dell'azienda Agrituristica "Ca' Bonelli"



di Scardovari (RO) di proprietà della famiglia Daccò; Remigio Boscolo, titolare assieme ai fratelli del Ristorante "Marina 70" di Scardovari; Fiorenzo Fontolan per la scorta alla vetture in caso di avaria; gli sponsor; tutto il preziosissimo ed insostituibile staff del Coordinamento (Gabriele, Mirko, Luca, Riccardo, Dagoberto, Denis, Ramona, Lucilla, Sonia, Erica e Sabrina). L'appuntamento è per l'8° Raduno Interregionale del 2016!

Nico Marangon



500 A TUTTO GAS

6° MEETING A
CAMPOSANO

Si è concluso con successo il 6° Meeting Fiat 500 Città di Camposano (NA), svoltosi il **19 luglio 2015** con l'organizzazione del Coordinamento dell'Agro Nolano Mariglianese. 114 gli iscritti nonostante i 42 gradi all'ombra, tanto il divertimento e tante le 500 particolari. Un ringraziamento ai fiduciari campani e ai partecipanti provenienti dalla Basilicata nelle persone della sorella della fiduciaria Vista, Franco Viola e Vincenzo.

Luigi Barbati

SALERNO,
500 AL MERCATELLO

9 agosto 2015. In una calda giornata, ecco il mio primo raduno da coordinatore al Parco del Mercatello in Salerno.

Alle 8,30 sono arrivati i primi equipaggi e man mano che andavano ad occupare gli spazi a loro assegnati, si formava una chiazza di colore in mezzo al verde del parco. A tutti gli iscritti è stata offerta la colazione, da consumare in un chiosco nel parco sotto pioppi di alto fusto che nella giornata di caldo rovente davano un po' di refrigerio con la loro ombra; è stata inoltre consegnata la borsina del Club con i gadget degli sponsor ed un piccolo ricordo della manifestazione.



All'evento è intervenuta Eva Avossa, vicesindaco del Comune di Salerno, che ha concesso il patrocinio e l'utilizzo del parco nonché l'aiuto della Polizia Municipale per l'ordine pubblico lungo le strade cittadine.

Alle ore 12 siamo partiti dal parco per il giro cittadino scortati dalla P.M. e con l'aiuto dei motociclisti del Club Bikers Salerno abbiamo attraversato tutto il Corso Garibaldi, dove i monumentali palazzi della Provincia, il Palazzo di Città (sede del Comune) ed il famoso Teatro Verdi fanno bella mostra; ci siamo poi immessi sul Lungomare Cristoforo Colombo, proseguendo



per Piazza della Concordia e continuando per poi andare a pranzo. Concluso il lauto pranzo, ogni iscritto ha ricevuto in omaggio un piatto decorato a mano dai ceramisti di Vietri sul Mare. Non mi resta altro che ringraziare tutti i partecipanti, quelli venuti da fuori regione, il consigliere del nostro Club Giuseppe Pellegrino, i fiduciari presenti (D'Albero, di Meglio, Barbati, Scatola, Farese, Peluso). Un grazie particolare a mia moglie e mio figlio che mi hanno aiutato nello svolgimento della manifestazione. Infine un saluto ed un grazie a tutti i cinquecentisti che ci aiutano a mantenere viva la grande passione chiamata 500.

Alfredo Galderisi

500 A TUTTO GAS

CINQUINI
IN SPIAGGIA



Sabato 4 e domenica 5 luglio 2015 a Marina di Camerota (SA) ha fatto tappa il Tour di Radio 105 con performance live di artisti e dj. Presenti i fiduciari dei Coordinamenti del Cilento Tonino Altilio e Sele-Tanagro Antonino Cruoglio, con cinquini e striscioni del Club.

IL CALENDARIO
DEL COORDINAMENTO
DI FIRENZE

Puntuale come ogni anno, ecco il calendario realizzato dal Coordinamento di Firenze.

Coloratissimo, con tante foto di bimbi e di cinquini, alcuni sullo sfondo di una spettacolare veduta del capoluogo toscano ripresa dall'Abbazia di San Miniato al Monte, è come di consueto destinato ad un fine benefico.

Da tempo infatti il Coordinamento sta sostenendo le attività dell'associazione "Un pozzo per Edoardo", che promuove interventi in zone poverissime dell'Africa.

Il calendario è stato presentato l'occasione del raduno di Signa del 29 novembre. Chi ne volesse una copia può contattare il fiduciario Matteo Cascella.





Il **12 luglio 2015** si è svolto il 10° raduno organizzato dal Coordinamento di Crispiano (TA), che per la prima volta è stato ospitato sulla rotonda del lungomare di Taranto.

Per gli equipaggi arrivati già il sabato pomeriggio da Molise, Campania, Basilicata, Calabria oltre che dalla stessa Puglia, grazie al tempo particolarmente favorevole è stato possibile effettuare il suggestivo giro in barca nel golfo di Taranto, potendo così ammirare la nostra città dei due mari.

Ai presenti è stata poi offerta una deliziosa cena presso il locale Punto d'Incontro a Crispiano. La serata è stata allietata con balli e tanta musica.

Domenica alle 8 tutti pronti sul lungomare di

Taranto per le iscrizioni. Gli equipaggi hanno potuto gustare caffè e cornetto offerti dal Coordinamento di Crispiano presso il Bar Caffè Italiano. La mattinata è stata allegrata dalla presenza del comico pugliese Gerardo. Alle 11 partenza per la sfilate lungo le vie della città e successivamente in direzione Montemesola, dove la Pro Loco ci attendeva per un ricco e gustoso aperitivo. Alle 13 ci rechiamo Martina Franca (TA) presso il Ristorante Tenuta Reale per gustare il nostro pranzo e divertirci sempre in compagnia del comico Gerardo. Alla fine del pranzo taglio della torta e ringraziamento agli ospiti presenti e un omaggio a tutti i cinquecentisti per ricordare con gioia questo 10° raduno. Inoltre alcuni

gadget sono stati consegnati agli equipaggi provenienti da più lontano.

Essendo stato il primo raduno organizzato da parte nostra nella città di Taranto, possiamo ritenerci soddisfatti. Ma per la sua buona riuscita bisogna fare un ringraziamento particolare al consigliere regionale Renato Perrini, all'assessore Francesco Cosa, al consigliere Aldo Renna ed alla Polizia Municipale per l'assistenza durante la manifestazione. Grazie alla Pro Loco di Montemesola e al suo presidente Renato Bruno che hanno accolto gli equipaggi per l'aperitivo. E ancora grazie a tutti gli sponsor ed ai partecipanti.

Claudio Parascandolo

BAGNARA, CINQUINI IN PISCINA



21 giugno 2015. I soci del Coordinamento di Reggio Calabria con il sottoscritto non potevano mancare all'invito dei proprietari del Villaggio Turistico Uliveto Garden. I fratelli Cambarderi ci hanno ospitato per un paio di ore ed hanno offerto agli equipaggi presenti un mega aperipranzo a bordo piscina, in una scenografia che ha fatto rimanere tutti contenti. C'è stato anche un gran buffet di degustazioni di prodotti tipici locali e di stuzzichini vari che non finivano mai, un'infinità di dolci e tanto spumante: insomma, una mattinata veramente da incorciare!

Infine i cinquecentisti, dopo aver messo a disposizione le loro vetture ai villeggianti che scattavano foto e video, hanno fatto un giro lungo il villaggio per animare ancor di più l'atmosfera. I proprietari si sono complimentati con noi ed hanno riconfermato l'appuntamento per il 2016.

Enzo Polimeni



500 A TUTTO GAS

6° RADUNO
A REGGIO
CALABRIA

23 agosto 2015. Un vero e proprio successo, la 6ª edizione del Raduno "Bronzi di Riace" di Reggio Calabria. Il lungomare Italo Falcomatà si è trasformato per una giornata in un "mosaico" di 500 storiche, che hanno letteralmente invaso il più bel chilometro d'Italia, come fu definito da Gabriele D'Annunzio. Per il raduno sono giunti equipaggi da tutta la Sicilia e la Calabria e persino da Milano, Lecco e Mantova.

Ringrazio tutti coloro che si sono adoperati insieme al sottoscritto per la buona riuscita dell'intera manifestazione, che ha avuto il patrocinio di Comune e Provincia e la collaborazione dell'Automobile Club di Reggio Calabria. Le 500, dopo il concentramento e i saluti da parte delle autorità, hanno sfilato per le più importanti vie di Reggio Calabria e Santa Caterina, dove tanta gente attendeva con pazienza l'arrivo del variopinto corteo applaudendo e facendo foto e video. Dopo il lungo giro le auto sono rimaste in esposizione sul lungomare sino a tarda serata. Tanti gli appassionati che hanno ammirato le vecchie 500 e i bambini che si sono potuti divertire con i gonfiabili, i giochi e l'animazione messi a disposizione per l'occasione.

Enzo Polimeni

4° MEMORIAL
NINO CEDRO

Si è svolto **domenica 30 agosto 2015** il 4° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca a Gioia Tauro (RC), organizzato dal nostro Pino Praticò, speaker e animatore che ci segue in tutti i raduni, con il supporto della grande famiglia Cedro che sta portando avanti questa bellissima manifestazione in onore del Cav. Nino Cedro.

Il Coordinamento di Reggio Calabria si è ritrovato puntuale nella piazza principale di Gioia Tauro per il benvenuto della signora Cedro e dei figli, che si sono complimentati per il gran numero di 500 giunte da ogni parte della provincia.

Alle 11,30 si sono accesi i motori e la colonna di auto è partita per percorrere le vie più importanti di Gioia Tauro e di San Ferdinando, facendo ingresso nel porto per una breve sosta con visita ai terminal. Qui il responsabile ha voluto omaggiare con un ricordino i partecipanti al raduno. Alle ore 12,30 la carovana si è diretta al Ristorante "Medmea" di Rosarno.



Durante il pranzo è stato ricordato il Cav. Cedro con le toccanti parole del figlio Gianni e di Pino Praticò. A seguire, le premiazioni. Mi sono complimentato con la

famiglia Cedro per l'esito dell'evento ed ho invitato tutti i soci a partecipare alla prossima edizione.

Enzo Polimeni



MODICA RIPETE IL SUCCESSO

Che dire? 3° Raduno "Città della Contea di Modica", terzo successo consecutivo. Sembrava che il **7 giugno** non arrivasse mai, ero più emozionato della prima volta, ma tutto è andato come previsto grazie alla collaborazione della mia famiglia ed alla disponibilità del sindaco Ignazio Abbate.

Affascinanti Fiat 500 con una lunga storia alle spalle, con livree da sogno e motori rombanti hanno preso parte alla manifestazione provenienti da quasi tutta la Sicilia. Corso Umberto I ha accolto ben 186 cinquini e 27 altre auto d'epoca. All'iscrizione è stato consegnato un bellissimo zainetto offerto dallo sponsor ufficiale Allianz, agenzia di Massimo Cicero, pieno di gadget degli altri sponsor.

La colazione è stata offerta dal Bar Matteotti, che ha riscosso i complimenti dei partecipanti per la qualità dei prodotti e del servizio. Piazza Matteotti era piena di numerose persone per le attrazioni di Giulia e Kitt Supercar.

Alle ore 11 ecco i rulli dei tamburi del gruppo Musici e Sbandieratori della Città di Noto che sfilavano tra le coloratissime 500: un grande spettacolo, migliaia le foto scattate. Alle 12,30 siamo partiti per un breve giro cittadino con sosta al Bar Tabarè dove è stato servito un ricchissimo aperitivo; foto ricordo e saluti per chi ha scelto di tornare a casa. Il restante gruppo è ripartito per il Ristorante Giardino della Contea, dov'era pronto un ricco menù; ad attenderci, l'animazione di Alex con la musica, balli e giochi.

Dopo pranzo, le premiazione dei vari Coordinamenti e club presenti; grazie all'Autocarrozzeria Michele Modica (esperto in restauro auto d'epoca) sono state scelte e premiate due vetture: la più originale è stata la Fiat 500 Giannini di Giorgio Rendo, mentre la più accessoriata è stata quella di Franco Gennaro. Il terzo trofeo è stato consegnato al gruppo più numeroso, i "Beer-Banti" col fiduciario del Coordinamento di Caltagirone Salvatore Marcinò; il gruppo proveniente da più lontano è stato il Coordinamento di Marsala con il referente regionale Renzo Ingrassia, Voglio ancora ringraziare gli sponsor, i partecipanti e le forze dell'ordine e dare un arrivederci alla prossima edizione.

Angelo Fiore



ERRATA CORRIGE

A pagina 42 dello scorso numero, nel pezzo riferito alle Giardiniere in Uruguay, la persona nella foto accanto a Salvador Ciccariello non è un generico "altro cinquecentista", ma il pilota e produttore di vini Jarno Trulli.

La definizione di cinquecentista non è comunque errata, in quanto effettivamente lo sportivo ed imprenditore abruzzese possiede davvero un cinquino d'epoca.

A pagina 54, con riferimento al raduno che ha portato le 500 sul percorso della "Targa Florio", si precisa che le cittadine attraversate sono nelle Madonie e non nei Nebrodi.



2° AKRAI IN 500

24 maggio 2015. Il Coordinamento di Palazzolo Acreide, guidato dal fiduciario Carlo Valvo, ha organizzato il 2° raduno "Akrai in 500" che ha visto la partecipazione di 112 equipaggi. Il raduno ha avuto inizio alle ore 8,30 con le iscrizioni e l'esposizione delle Fiat 500 lungo il Corso Vittorio Emanuele III e Piazza del Popolo. I partecipanti sono stati omaggiati con la targa ricordo della manifestazione ed i prodotti tipici della tradizione palazzolese, poi la colazione presso la nota pasticceria "Caprice". Alle 10,30 è iniziata la visita guidata alla Valle dei Mulini, di notevole bellezza naturalistica, ed in particolare il mulino ad acqua "Santa Lucia": si tratta del quarto di una serie di mulini che venivano messi in movimento dalle acque del torrente Purbella, la sua presenza è attestata fin dal

XVI sec. e si conserva ancora integro nelle sue parti. Dentro al mulino gli equipaggi hanno potuto visitare il Museo della Macina del Grano, dove foto, brevi testi, grafici e macine di varia forma e diverso periodo storico illustrano l'evoluzione della tecnica di macinazione dei cereali, dalla preistoria fino alla utilizzazione dell'energia idraulica, e la messa in funzione del mulino con la molitura del grano. La visita è stata allietata da un aperitivo con degustazione di alcuni prodotti tipici della cucina palazzolese. In seguito, è iniziato il giro per le vie barocche della città e tutti sono stati omaggiati con i fiori offerti dalla "Boutique del fiore". La giornata è proseguita con il pranzo presso la sala ricevimento "La Trota", alle 15, esposizione delle autovetture in Piazzale Guglielmo Marconi e



degustazione di un gelato presso la pasticceria "Corsino", potendo avere il piacere di assaggiare una delizia del pasticcere vincitore del programma "Dolci dopo il tg". Il raduno si è concluso con l'estrazione di alcuni premi, la premiazione dei Coordinamenti ed il ringraziamento ai 112 equipaggi iscritti che hanno contribuito alla piena riuscita della manifestazione, riscuotendo anche tanta ammirazione da parte della popolazione e degli appassionati della mitica 500.

Paolo Taormina

500 AL CANTAGIRO

Ancora una volta il Coordinamento di Palazzolo Acreide (SR) è stato protagonista, in questo caso nelle vesti di accompagnatore



ufficiale al "Cantagiorno 2015" a Siracusa. Infatti il **25 agosto** si è svolta la manifestazione canora più vecchia d'Italia, che nasce nel lontano 1962, anno in cui le Fiat 500 erano nel pieno della produzione e del successo; successo che abbiamo rinnovato per aver fatto da "madrina" a questo evento nel territorio siciliano. Abbiamo avuto il piacere di scortare sul palco con le nostre belle 500 tutti i cantanti partecipanti al concorso canoro. Io personalmente ho accompagnato con la mia "Perlina" una bravissima cantante e non vi nascondo che c'era tanta emozione e nello stesso tempo tanto piacere nel vedere la gente applaudire il nostro arrivo in 500.

Paolo Infantino

MEETING A S. GIUSEPPE JATO

Sicilia

Grazie alla collaborazione ed all'impegno di due soci, i coniugi Di Leone del Coordinamento di Corleone, che hanno espresso il desiderio di svolgere il Meeting Fiat 500 e Storiche del **2015** nella loro cittadina, il **7 giugno** la manifestazione ha avuto luogo in questo nostro entroterra pieno di storia e posti da visitare.

500 A TUTTO GAS



Il raggruppamento delle vetture è avvenuto in mattinata a San Giuseppe Jato (PA), con iscrizione e consegna della borsetta del Club con vari gadget; dopo un giro del paese, abbiamo visitato il Museo Casa D'Alia a San Cipirello ed effettuato una degustazione dei cannoli siciliani a Piana Degli Albanesi. In conclusione, pranzo, vari sorteggi e premi per tutti. Una bellissima giornata per noi appassionati ed un ringraziamento da parte mia come coordinatore per la fortuna di avere un gruppo con persone così piene di entusiasmo.

Salvatore Greco

3° RADUNO AD AGRIGENTO

Domenica 5 luglio 2015 si è svolto il 3° Raduno Fiat 500 "Città di Agrigento". Oltre novanta vetture provenienti da tutta



la Sicilia si sono radunate presso il Centro Commerciale "Città dei Templi" ad Agrigento. Subito dopo le iscrizioni, il ritiro dei gadget e la colazione, il corteo delle piccole e coloratissime Fiat 500 si è spostato alla volta del Parco Archeologico della Valle dei Templi. È stata effettuata una visita guidata al Tempio dei Dioscuri (Castore e Polluce) e al Telamone del Tempio di Giove.



sta Azzurra per il pranzo sociale. Durante il pranzo il tempo è volato. Fra scambio di opinioni, racconti ed informazioni sulla 500, ringraziamenti, foto di rito e scambio di targhe ricordo, si è riusciti anche ad organizzare un piacevole spettacolo di magia. 500 grazie vanno soprattutto al nostro caro amico Domenico Romano, sceso appositamente per allietarci della sua presenza, ed alla rappresentante dell'Unicef Colomba Tirari, per aver preso parte al raduno rendendolo unico e memorabile, assieme ai Coordinamenti partecipanti: Riviera Jonica con Giuseppe Perez; Marsala con Lorenzo

12 luglio 2015. Sotto un caldo sole, tra l'imponente Monte Cofano e la splendida costa di Cornino, si è svolto a Custonaci il 10° Raduno Città di Trapani.

Oltre 120 partecipanti provenienti da vari capoluoghi siciliani ed un equipaggio dalla Svizzera (Thierry Caillet e famiglia), si sono schierati davanti alla Chiesa Maria SS di Custonaci. Come sempre il fiduciario del Coordinamento di Trapani Salvatore Grignano, il fratello Giacomo ed i numerosi soci dello staff hanno fatto un ottimo lavoro, organizzando meticolosamente il parcheggio dei cinquini permettendo contemporaneamente il passaggio ai pedoni. Durante le iscrizioni e la distribuzione di

una sacca ricca di gadget, il nostro presidente fondatore Domenico Romano ha accolto tutti i partecipanti con il suo consueto calore, mettendoli a loro agio. I soci sono stati intrattenuti da un gruppo di ragazzi che con i loro tamburi hanno suonato varie musiche folk. Per divertire i più piccoli, un trampoliere ha distribuito palloncini. Gli equipaggi hanno potuto visitare gratuitamente il museo della Matrice, grande patrimonio culturale ecclesiastico che ha fatto la storia della Chiesa Maria SS di Custonaci.

Verso mezzogiorno, rombo dei motori e via per una splendida passeggiata che ci ha consentito di ammirare le bellezze di Custonaci ed il suggestivo paesaggio della costa rocciosa di Cornino. Breve sosta presso la Pizzeria The Flintstones per un rinfresco e subito dopo partenza per il Ristorante Co-



Ingrassia; Agrigento con Dario Tabone; Palermo con Roberto Accurso; Castelvetro con Vincenzo Parrino; Corleone con Salvatore Greco; Monreale con Giuseppe Tripoli. Hanno reso possibile l'evento gli sponsor Fiat Essemotors, Zicaffè, Bardahl, Olio Barbera, Benedetto Cesarò, Automondo di Paolo Manzo, Elvezio Esposito, Passione 500, Fidirete, Dolci Sapori.

Cinzia Altese

Conclusa la visita, il corteo si è spostato al Villaggio Mosè per poi raggiungere il ristorante dell'Hotel Tre Torri.

Qui, dopo il pranzo e il taglio della torta, sono stati consegnati i riconoscimenti a tutti i fiduciari e presidenti di Club. Il trofeo per il gruppo più numeroso è andato al Coordinamento di Caltanissetta e quello per la 500 più antica a Massimiliano Valerio; premiati anche Antonio Mirenda quale conducente proveniente da più lontano, Donatella Di Giorgio come prima iscritta al raduno, Biagio Iacono quale conducente più anziano e Michele Andolina quale conducente della Fiat 500 più giovane.

Subito dopo gli equipaggi sono risaliti a bordo delle proprie vetture per raggiungere nuovamente il Centro Commerciale dove si è tenuta un'estrazione di tantissimi premi offerti dagli sponsor.

Alle 18 circa il corteo si è sciolto lasciando a tutti il ricordo di una bellissima giornata di festa e di spensieratezza.

Un arrivederci alla prossima edizione!

Dario Tabone



500 A TUTTO GAS

BOLOGNETTA RICORDA PIRANDELLI

sicilia

Sabato 25 e domenica 26 luglio 2015 si è svolto a Bolognetta il primo raduno di 500 dedicato alla memoria di Gianni Pirandelli.

Sabato alle ore 18 una rappresentanza dei Coordinamenti di Bolognetta e Palermo ha deposto un mazzo di fiori sulla tomba di Gianni. A seguire, la Messa di suffragio presso la Chiesa Madre. Durante la cena presso il Ristorante "La Bottega Siciliana", tra applausi e commozione, abbiamo assistito alla proiezione di un filmato che racconta la storia della 500, del Fiat 500 Club Italia e del Coordinamento di Bolognetta negli anni in cui lo guidava Gianni Pirandelli.

La domenica c'è stato il concentramento delle auto in Piazza Caduti in Guerra; dopo le iscrizioni, la consegna delle borsine contenenti i gadget offerti dagli sponsor e la colazione, la



scitando ancora una volta forti emozioni. Nelle pause tra una portata e l'altra è stata sorteggiata una quarantina di premi messi a disposizione dai vari sponsor. Il ricavato della vendita dei biglietti è stato devoluto interamente all'Unicef. Non poteva mancare la torta, offerta dalla pasticceria "Delizia", che come decorazione aveva una delle famose macchine di Gianni, la Giardiniera accessoriata con mini-roulotte rossa. Una targa ricordo in memoria di Gianni è stata consegnata alla moglie Rosa. Poi essendo stati ricordati anche altri amici cinquecentisti prematuramente scomparsi, sono state

consegnate targhe alle famiglie di Angelo Sclafani, Salvo Dardi e Salvatore Sinagra. Anche ai fiduciari presenti dei Coordinamenti di Palermo, Cefalù, Corleone, Marsala, Castelvetrano, Nebrodi è stata consegnata una targa ricordo, così come pure ad altri gruppi provenienti da tutta la Sicilia. Un caloroso ringraziamento va alle Amministrazioni Comunali di Bolognetta, Misilmeri, Villabate, Ficarazzi e Bagheria, alle Forze dell'Ordine e a tutti gli sponsor che hanno contribuito alla realizzazione di questa manifestazione.

Salvatore Benanti



carovana di circa 90 auto ha cominciato un giro attraverso i Comuni di Misilmeri, Villabate e Ficarazzi. Qui ad attenderci c'erano gli assessori Maria Grazia Pillitteri e Vincenzo Tribuna che, pur paralizzando il traffico per qualche minuto, non hanno voluto perdere l'occasione per una foto a bordo della 500 D trasformata Spiaggina da Pirandelli e guidata per l'occasione da me.

Si è poi ripreso il cammino alla volta di Bagheria per arrivare nella meravigliosa frazione marinara di Aspra. Dopo aver sostato sul lungomare, abbiamo visitato il museo delle acciughe guidati dal maestro Michelangelo Balistreri, che ha anche raccontato la storia dei salatori di pesci siciliani. Verso le 13,30 la colorata carovana di cinquine si è spostata verso Bolognetta per pranzare presso il Ristorante "Saloon West". Visto il successo che ha avuto il video sabato sera, la domenica è stato riproposto, su-



500 A TUTTO GAS

7° RADUNO A **PERGUSA**

Domenica 19 luglio 2015, in occasione della 1ª Mostra scambio del Mediterraneo, si è svolto presso l'Autodromo di Pergusa il 7° Meeting organizzato dal Coordinamento di Enna guidato da Pietro Folisi. Circa duecento Fiat 500 sono giunte da tutta l'Isola; presenti ben quindici Coordinamenti siciliani, rappresentati dai rispettivi fiduciari. Dopo l'iscrizione, la consegna delle borsine contenenti vari gadget fatti realizzare appositamente per la manifestazione e la visita alla mostra scambio, alle ore 11 le 500 hanno avuto accesso alla pista; dopo aver effettuato diversi giri, i cinquini si sono fermati ai box per essere ammirati da una moltitudine di persone. In pista ha guidato anche una cinquecentista in dolce attesa di un maschietto, che lei – che ha ereditato la passione dal proprio padre – spera diventi



un appassionato della mitica 500. Qualche cinquecentista ha esclamato di essersi sentito "Schumacher per un giorno".

Alle ore 12,30 tutti a pranzo presso il Ristorante Garden di Pergusa, dove la giornata è continuata in un clima festoso e in un'atmosfera di famiglia. Ai fiduciari è stato dato come ricordo dell'evento un piatto in ceramica di Agira, dipinto a mano, rappresentante la 500 nel contesto dell'Autodromo di Pergusa e i vari gruppi che hanno preso parte al Meeting sono stati premiati con targhe, coppe e gagliardetti.

La manifestazione si è conclusa con il taglio della torta in cui è stata raffigurata la Sicilia con tutti i suoi Coordinamenti.

Ilenia e Oriana Folisi

"NONNI IN 500" A CALTANISSETTA

L'8 luglio 2015 a partire dalle 18,30 si è svolta a Caltanissetta la prima passeggiata "Nonni in 500".

Dopo aver fatto un breve giro per la città, accolti con molto calore dai nisseni, che ci hanno dedicato tante foto e video, abbiamo portato i bambini nel parco "Villa Amedeo". Qui si trova un bellissimo parco giochi, che è stato molto gradito da grandi e piccini. La serata si è conclusa, per la gioia di tutti, al McDonald. Nella foto si vede anche il Santuario del Redentore.

Gigi Morello





COMASCHI IN OLANDA

PER IL 35° DEL "DE CLUB VAN 500"

■ Giovanni Lembo

Dopo tanta attesa e preparazione è arrivato il giorno della partenza per il viaggio-raduno in Olanda.

Ritrovo il martedì **25 agosto** alle ore 5,30 a Colderio nell'area di servizio dopo il confine svizzero. Giunto quasi sul posto, mi sono accorto di non aver preso i due adesivi dedicati al viaggio (che abbiamo applicato alle porte delle nostre 500) per la 500 Giannini di Gianpaolo Buzzi di Roma, perciò sono stato l'unico in ritardo! Dopo i saluti ed aver riempito i serbatoi, la grande partenza. Oltre a Gianpaolo, al sottoscritto con la moglie Savina a bordo di una L, ci sono Albert Amann con Anna su un'altra L, Antonio Bordoli con la figlia Claudia su 500 F e Livio Di Salvo con Wilma su una terza L. Tutti in fila passiamo la Svizzera cavalcando il Gottardo; poi Germania e poi Francia in direzione Mulhouse, per

visitare il museo di automobili più grande del mondo. Nel tardo pomeriggio ripartiamo alla volta dell'Albergo Keller, immerso nella Foresta Nera nel paese di Merdingen. Km della giornata: 441.

Il secondo giorno da Strasburgo procediamo verso l'Autodromo di Hockenheimring, con visita al museo Motorsport; avevamo intenzione di far fare un giro in pista alle nostre 500, ma c'era un Club che l'aveva affittata per tutto il giorno! Pernottamento a Francoforte sul Meno, bellissima città: visita serale alla parte storica con la compagnia di un romantico fiume. Km del giorno: 220.

Il terzo giorno ci spostiamo a Colonia, affascinante città che non si finisce mai di visitare, famosa per la sua cattedrale; i nostri amici tedeschi Klaus e Lidia ci hanno fatto da ciceroni ed abbiamo pranzato e cenato in due dei più belli e tipici locali della zona; unica nota negativa, la pioggia che ci ha accompagnato tutto il giorno. Km totali: 285.

Venerdì 28 entriamo finalmente in Olanda e verso mezzogiorno arriviamo a Sevenum, dove si svolge il meeting; bella accoglienza e poi tutti ai bungalow per prepararci alla festa.

Al raduno ci sono circa 250 Fiat 500; oltre al nostro gruppo c'è quello capitanato dall'amico Luciano Odorico, con tre vetture del Fiat 500 Club Italia.

Grande il dispiacere per quanto accaduto nel viaggio di ritorno a Luciano e ribadisco qui le condoglianze alla fami-



glia da parte mia e di tutto il Coordinamento di Como. I tre giorni del raduno sono stati belli, con molte visite alla scoperta del territorio, e ringraziamo gli organizzatori per il riguardo riservatoci. Lunedì è già tempo di rientrare. Tanti saluti a tutti e da tutti i presenti e lentamente riprendiamo il viaggio: ce la prendiamo con molto comodo, tra soste e fotografie, arrivando nel tardo pomeriggio nell'Albergo Keller a Merdingen (ci siamo ritornati per l'ottima qualità della cucina e per la bellezza del luogo). Essendo l'ultima sera, abbiamo festeggiato il buon esito del viaggio, pur con il rammarico per quanto accaduto a Luciano. Martedì mattina facciamo una sosta per visitare ancora Strasburgo, sorpresi dalla sua bellezza e dalla cortesia della gente. Arrivati a casa abbiamo conteggiato circa 2.300 km. Una bellissima vacanza assieme ad ottimi e simpatici amici e poi a bordo di una intramontabile Fiat 500. E con un pensiero rivolto già al prossimo viaggio!



■ Angelo Fiore

Il Coordinamento di Modica guidato dal sottoscritto ha organizzato "A Malta in 500" dal 4 al 6 settembre con partenza da Pozzallo. Undici i cinquini che hanno raggiunto l'isola, dove ci aspettava il presidente del "Malta Automobile Club" Alfred Farrugia con la sua Fiat 500 barchetta, che per tre giorni ci ha accompagnato nei luoghi più caratteristici. Appena arrivati siamo stati ospiti del ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Joe Mizzi, che si è complimentato con noi; gli abbiamo consegnato la targa del Club, oltre a dolci tipici modicani compreso il famoso cioccolato. A seguire, breve giro per le vie della Valletta. Dopo il check-in in albergo, ci siamo trasferiti nella città antica: tan-

500 INTERNATIONAL



A MALTA IN 500

CINQUINI IN VISITA DALLA SICILIA



te le persone presenti al nostro arrivo. Il giorno dopo abbiamo visitato la fabbrica del vetro Mdina Glass e gli antichissimi templi di Hagar Qim Mnajdra; pausa pranzo in un noto ristorante del luogo. Rientro in hotel per un tuffo, chi in mare e chi in piscina. Dopo cena siamo ripartiti per St. Julians: tanto divertimento tra discoteche e casinò. La domenica ci siamo riuniti con le Fiat 500 nel Bacino 1 a Cottonera per gentile concessione del Consiglio Locale di Bormla; qui ci attendevano circa venticinque cinquini maltesi e tante altre cinquecento di nuova generazione. All'evento è stata presente la concessionaria Fiat di Malta di Anthony Bartolo, con i nuovi modelli (500 Pop, 500 L e 500 X). Nel corso del raduno abbiamo incontrato il Segretario Parlamentare allo Sport e Gioventù Chris Agius; anche a lui abbiamo consegnato targa e dolci e ci ha invitato al Club Sport Malta. Tante le interviste dei giornalisti maltesi e le domande dei cinquecentisti locali



breve visita al museo della marina ed eccoci al porto per il rientro, dopo aver percorso 267 km sulle strade maltesi. Ringrazio Alfred Farrugia, i partecipanti che mi hanno dato fiducia per la realizzazione del viaggio, il Coordi-

namento di Comiso, presente con il suo fiduciario Biagio Iacono, e la fotografa Vera Russo per aver immortalato la nostra avventura. Una

del pubblico. Dopo aver pranzato nel più noto ristorante sul bacino, abbiamo festeggiato il 52° compleanno del socio Maurizio Di Gregorio. Una

LA 500 DI GRANDPA CHARLIE



Prima Comunione per Alessandro, uno dei nipoti di Charlie Losinno, che ha voluto essere accompagnato alla cerimonia con "Nonno's Baby Car". A sinistra, tutti ed otto i nipotini del nostro socio australiano.





37 CINQUINI NEL GRANDUCATO

■ Vito Silvestri

Il Fiat 500 Club Luxembourg ha svolto il proprio raduno il 20 settembre 2015.

Il Lussemburgo è un piccolo Paese, con una popolazione di circa 550.000 abitanti, quindi se si pensa che sono riusciti ad avere la presenza di 37 Fiat 500, con 83 persone (tra cui 6 bambini) per il pranzo, l'evento è stato un successo!

RADUNO IN LUSSEMBURGO

È stato un bel raduno, con meteo veramente favorevole.

I partecipanti hanno ricavato il percorso rispondendo ad alcuni quiz; altre domande e giochi si sono svolti durante il giro.

Dopo un buon pranzo presso "La Riviera" a Bereldange, gli equipaggi hanno ricevuto come ricordo la targhetta della manifestazione.

Tutti i cinquecentisti sono ripartiti soddisfatti aspettando le prossime uscite... compresa una nostra futura partecipazione al Raduno di Garlenda!



THE GREAT FIAT HUNT

Sono giunti il 5 novembre a Garlenda il socio australiano Kieren Toscan e la compagna Renae Smith. Kieren, di origini venete, possiede una Fiat 500 F del 1967. La coppia vive a Londra da otto anni ed in questi mesi ha effettuato un giro d'Italia partecipando a sei raduni (tra cui Jolanda di Savoia, Ostia e Palermo). Scriveranno un libro sulla loro esperienza con le foto dei numerosi cinquecentisti incontrati.



MODELLISMO



a cura di **Mara Depini**
e **Lorenzo Achilli**

Ad ognuno di noi probabilmente è capitato di trovarsi tra le mani un oggetto, qualsiasi esso sia, che ha coinvolto tutti i cinque sensi, in modo talmente unico ed esclusivo, da stimolare il desiderio di continuare a stringerlo tra le mani, di guardarne le forme, di annusarne l'eventuale odore, di udirne il rumore (se ne produce) e, a seconda del materiale in cui è fatto, anche di sentirne il sapore.

Si stringono legami particolari, spesso fin da piccoli, con cose ed oggetti che poi rimarranno appiccicati a noi, compagni di strada, di avventure, di sogni, di desideri. Parliamo di passione, quella che ci governa la vita, quella che per fortuna c'è.

La passione che ci porta a desiderare l'oggetto in questione, ad intraprendere viaggi, sia fisici che mentali, per poterne acquisire uno in più, perché diverso ma sempre uguale. C'è qualcosa di strano in questa condizione. Si chiama collezionismo e non è una malattia. È solo una passione molto grande, coinvolgente e totalizzante, che travolge e che crea, tra le tante cose, cultura.

Perché il collezionista poco a poco acquisisce tutto il sapere dell'oggetto dei suoi desideri. Ha conoscenze specifiche e mirate, va alla ricerca di ogni più piccola notizia, particolarità, curiosità, come un piccolo grande investigatore, ed allestisce un archivio, a completamento del sapere sull'oggetto del suo desiderio.

Il collezionismo diventa così un *modus vivendi*.

Una attività adrenalinica, senza fine, perché la collezione che si è intrapresa sia il più possibile completa in

ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

COME NASCE LA PASSIONE



ogni sua accezione. Case destinate a diventare piccoli musei, al cui interno trova collocazione qualsiasi tipo di oggetti.

L'uomo, consapevole di quanto poi la passione abbia la necessità di essere alimentata, ha sviluppato tutta una serie di attività commerciali, volte a soddisfare questo desiderio.

È così stato "inventato" nel tempo, il modellismo, una delle tante branche del collezionismo.

Cosa si intende per modellismo?

La riproduzione in scala di "modelli" di qualsiasi genere, dai treni alle automobili, dai mezzi pesanti alle ruspe, dagli aerei agli elicotteri, insomma, di tutto ciò che è riducibile in scala.

E se questo può essere una fredda spiegazione di quella che alla base è una passione, più difficile è stabilire cosa sia la "passione". Come nasce?

Cosa la scatena? È riconducibile a qualcosa di atavico? Di psicologico in quanto dominante sul nostro io?

Forse, anzi, probabilmente niente di tutto questo.

È sentimento, affetto, desiderio, condivisione.

E se tutto questo è già pregnante verso la 500, quella vera, quella in scala reale, che si guida, che ci porta in giro per il mondo, quella per i modellini della stessa a volte rasenta la "pazzia".

Negli anni passati era difficile trovare modellini di 500 in vendita. Per lo più erano modelli giocattolo fatti apposta per i bambini, ma abbastanza fedeli all'originale. Salvo poi incrementarsi negli anni successivi, quando la domanda ha cominciato a farsi pressante e non più per un mercato rivolto solo ai bambini.

Si è cominciato così a produrre tutta una serie di modellini, in varie scale, dal più piccolo al più grande, per soddisfare una richiesta di mercato sempre più potente.

Molte case produttrici, sia estere che italiane, hanno dato vita a numerose serie, molto apprezzate dai collezionisti stessi.

Nel tempo produrre modellini di 500 in scala è diventato un vero business, perché la richiesta aumenta ogni giorno. Ed ecco allora la voglia di dare un "ordine" a tutto quanto prodotto negli anni, ed è così che si è pensato ad una rubrica che possa soddisfare la curiosità dei tanti collezionisti, senza la pretesa di essere una enciclopedia del fenomeno in quanto tale.

Nei prossimi numeri avvieremo un discorso che ci auguriamo trovi riscontro fra i soci. Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a lorenzo500pc@alice.it.

500 & scatti



Da Giuseppe Puglisi di Ficarazzi, il piccolo Riccardo, festeggiato il 7 giugno 2015 (1). Angelo Lentini e la compagna Barbara al Raduno "Bronzi di Riace" a Reggio Calabria (2) e, a Poggio Rusco (MN) con Matteo Marcuccio e la moglie Erika, Mirko Quaini, Gianmario Tosi e la moglie Ornella, Federico Daolio e la moglie Serena (3). Al raduno di Uliveto Terme, un tocco magico di Antonio Bartolini e... voilà, ricrescono i capelli (4). Gioele (7 mesi al momento

della foto) porta a spasso la sorella Nadine (3 anni) sulla 500 di papà Salvatore Caracappa del Coordinamento di Sciacca (5). La L del 1971 di Catello Fiorillo (6). La visita del socio Francesco Piras al Museo della 500 di Garlanda (7). Massimo Rozzisi da Valderice (TP) scrive: «Dedico questa foto a mia figlia Sara, perché adora andare a spasso in 500, la sua auto preferita» (8). La N del 1957 di Francesco Gherardi al raduno di Casandrino (NA): per un

dall'album dei soci



caso anche il numero di iscrizione è il 57 (9). Il socio Fulvio Capocchi al raduno degli Alpini all'Aquila con la felpa del Club mostra lo striscione di benvenuto del Coordinamento locale (10). Dal socio Giovanni De Simone di Vico Equense, in giro per la Costiera Amalfitana con Sofia e Katia (11). Il fiduciario Enzo Polimeni con la Alessandra Scacciaferro di San Mauro Castelverde (PA) (12). La 500 con l'Uomo Ragno di Enzo Dolce di Catanzaro (13). Dal fiduciario

Claudio Bertolusso, la socia Carla Giaccone ed il marito Felice con la loro amata 500 F (14) ed il socio Marco Tonin con il papà Dario (15) al Raduno di San Damiano d'Asti (6 settembre 2015). Lorenzo e Cloe Solazzo, 10 mesi e già al loro primo raduno... con un saluto da papà Simone e mamma Denise (16). Nicole, figlia di Paolo Infantino del Coordinamento di Palazzolo Acreide al Raduno di Ragusa («Non se ne perde uno» assicura il papà) (17).

500 & sposi



Dal fiduciario Claudio Bertolusso: il 6 giugno 2015 Luca Accornero ha detto sì alla sua Monica al Santuario di Crea (AL); ad accompagnarli, la loro L blu tirata a lucido (1). Alessandro Malservisi ha messo a disposizione la sua F per le nozze degli amici Giulia e Claudio il 16 maggio 2010; i due sono da poco diventati genitori del piccolo Emiliano (2). Alessandro ha "replicato" l'esperienza il 1° ottobre 2011 a Bologna con gli amici Elena e Gianluigi (3). Il 14 settembre 2013 è invece toccato a lui ed alla sua Flavia: ecco uno

scatto dal loro servizio fotografico eseguito presso la costa dei Trabocchi (CH) (4). Dal fiduciario Andrea Prudenzi, le nozze di Luca&Desi, sposi il 5 settembre 2015; foto di Davide Liberto (5). Francesco Calleri ha sposato la sua Eleonora il 12 settembre 2015: con loro una splendida Gamine Vignale e altri cinquini del Coordinamento di Palazzolo Acreide (SR) (6). Andrea e Marianna, sposi in Torino il 29 agosto 2015 con la 500 dell'amico Piero Bosio (7). Gabriele Parisi e Denise Mauro hanno detto sì l'11 settembre 2015 a Mascali (CT) con

dall'album dei soci



la cinquina Nina (chiamata così in onore della mamma dello sposo) (8). Dal fiduciario Mauro Paire, James Benetti e la moglie Fiorella, sposi il 10 ottobre 2015 a Rivalta di Torino (9). Massimo Pica e Loredana Mancini, sposi il 29 agosto 2015 con la L del 1969 che Massimo possiede da circa 15 anni e che ha sottoposto ad un lungo restauro (10). Da Salvatore Forzese, il matrimonio di Katya e Peppe il 14 settembre 2015 a Viagrande (CT) (11). 3° anniversario di matrimonio di Lara Bertaina e Marco Fornasero con le loro due 500, quella moderna e la L

del 1970 (12). Mauro e Rosa Cassata (13) alle nozze del figlio Roberto con Veronica Scialabba a San Mauro Castelverde (PA) il 6 agosto 2015 (14). Fabio Tordi alle nozze dei nipoti Alan e Patricia (15). 4 luglio 2015: arrivati a nozze sulla 500 in quel di Boccadasse (GE), Paola Gerbino, figlia della socia Maria Angela Negro, e Matteo Dellepiane (16). 25 aprile 2015, Sampeyre: Jessica Fino è convolata a nozze con Alessandro Daquino accompagnata dalla 500 del papà Franco, socio di Verzuolo (CN) (17).



a cura di Enrico Bo

ALLESTIMENTO

CARROZZIERI (18ª PUNTATA)

PIETRO BONOMO

Proseguiamo l'excursus sui prototipi avviato sul n° 6/2015 parlando di Pietro Bonomo e dei suoi "Margherita" ed "Interrogativo".

Pietro Bonomo era un artigiano battilastra di Rivarolo Canavese (TO), che si dedicò alla realizzazione di prototipi su pianali 110. Il prototipo **MARGHERITA**, è una vettura da riviera, in vetroresina dai colori vivaci come un fiore primaverile.

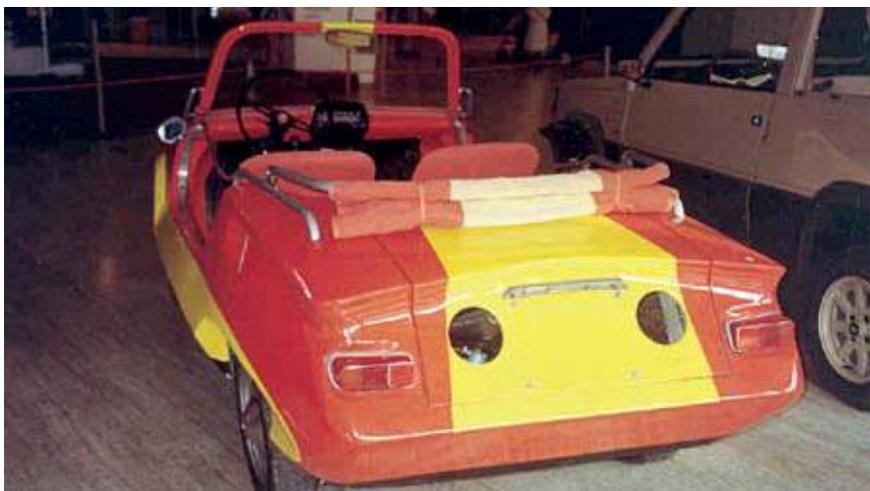
Il prototipo **INTERROGATIVO**, o **?**, come impresso sulla carrozzeria, è in lamiera lavorata a mano e avrebbe dovuto essere il modello di una serie destinata alle corse in salita.

Terminato l'esemplare, però, le storiche corse in salita Biella-Oropa, Aosta-Gran San Bernardo e Cuorné-Alpette furono sospese. Pietro Bonomo decise comunque di portare a termine la sua opera realizzando un unico prototipo con un abbinamento di colori che ricordasse il tricolore italiano.

Bonomo scomparve nel 2003 dopo una carriera artigianale ricca di soddisfazioni.

Attualmente i due esemplari sono esposti alla Galleria della Locomozione Storica di Rivarolo Canavese.

Le fotografie che qui pubblichiamo sono state scattate nel gennaio del 2005 quando i prototipi erano presentati al Museo dell'Automobile di Torino.



Tre vedute della "Margherita". Nella pagina accanto, "Interrogativo" o "?".

REGOLARITÀ DI... FAMIGLIA

Il **27 settembre 2015** il socio Tony Acquaro ha partecipato ad una prova di regolarità che si è svolta nell'ambito del 4° Raduno Auto e Moto d'Epoca organizzato dalla Protezione Civile di Somma Lombardo in collaborazione con alcune scuderie ed il patrocinio del Comune. La prova era valida per il Campionato Alto Milanese Auto d'Epoca. È stata una piacevole avventura di famiglia, in quanto Tony aveva a bordo la moglie Alessia ed il figlio Giacomo. La 500 del nostro socio si è piazzata terza assoluta.





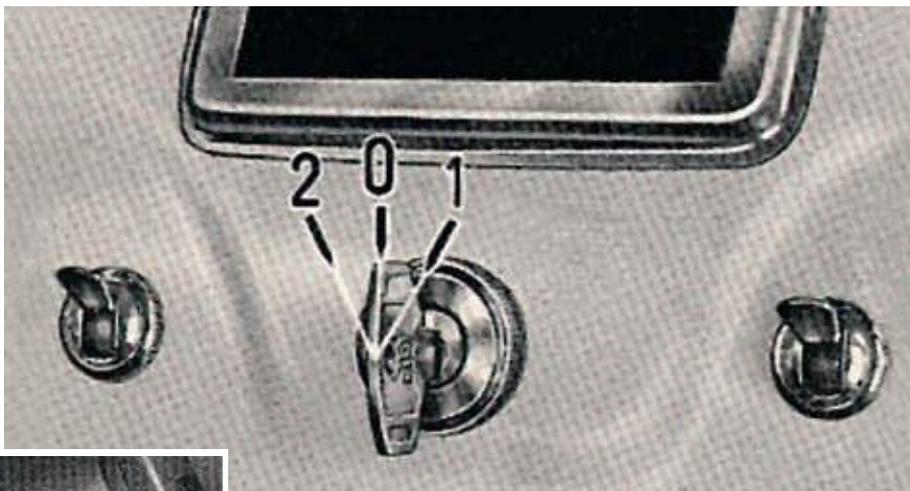
a cura di Carlo **Giuliani**

SPORCHIAMOCI LE MANI!

SE SI SCALDA BLOCCHETTO DI ACCENSIONE

Domanda – Usando la 500 noto che il blocchetto di accensione talvolta si scalda in maniera anomala. Con i fari accesi il fenomeno tende ad acuirsi. Ho controllato i cablaggi elettrici, che sembrano in ordine così come l'impianto elettrico in generale. Di cosa potrebbe trattarsi?

Risposta – Potrebbe essere un problema relativo ai contatti striscianti che si trovano all'interno del blocchetto. Con gli anni e con l'uso, infatti, essi tendono ad ossidarsi,



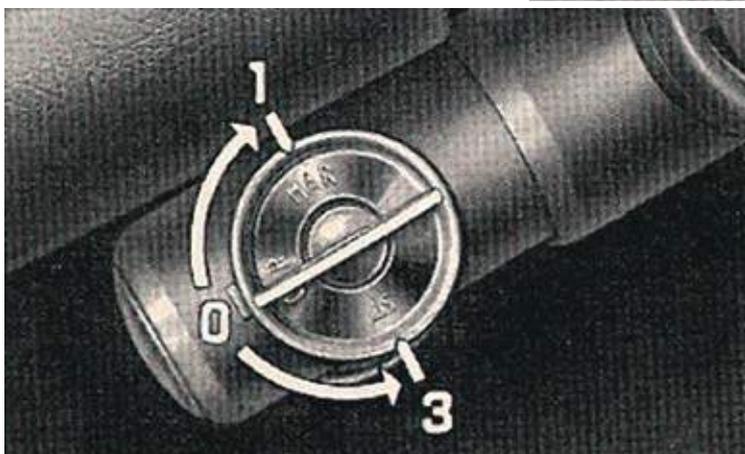
Dal LUM:
sopra,
commutatore
di accensione e,
a sinistra,
commutatore
con bloccasterzo.

lungo anche solo un paio di centimetri. Isolando i raccordi con del nastro o con della guaina termorestringente, avremo preservato l'originalità dell'impianto della nostra 500 nell'attesa magari di trovare il commutatore corretto per l'anno di produzione del nostro esemplare.

Quanto al cablaggio da collegare al blocchetto, se non ci si ricordasse di preciso l'ordine dei fili e magari non si avesse sotto mano uno schema dell'impianto elettrico, non è il caso di preoccuparsi: si può tranquillamente andare per tentativi senza il rischio di arrecare alcun danno all'impianto. Avremo ritrovato il giusto ordine quando, girando la chiave verso sinistra, avremo la possibilità di accendere le luci senza che il quadro sia inserito. Il discorso si complica se a scaldarsi è invece il blocchetto di accensione per le vetture dotate di bloccasterzo. Per questi esemplari, il commutatore è separato rispetto alla serratura comandata dalla chiave ed è assicurato ad essa tramite un paio di viti.

È purtroppo tutt'altro che semplice trovare un commutatore di ricambio per questi tipi di blocchetti e, fra l'altro, i corpi sono interamente in plastica e sono bloccati da rivetti: risulta quindi particolarmente complesso cimentarsi in una loro revisione interna.

In questi casi potrebbe essere utile spruzzare all'interno dei commutatori un po' di riattivante spray per contatti elettrici; altrimenti bisognerà necessariamente cercare un altro blocchetto di accensione con antifurto e provvedere alla sostituzione del particolare ammalorato.



mentre l'usura nella sede in plastica da parte del perno centrale dà luogo alla formazione di morchie. Queste ultime, mescolandosi all'interno dell'apparato con il grasso con cui veniva originariamente lubrificato, rendono meno ottimale il passaggio di corrente fra i contatti elettrici, provocando in questo modo il surriscaldamento del blocchetto. Per risolvere un simile problema si può tentare di revisionare il commutatore di accensione smontandolo, ripulendolo con cura al suo interno e rimontandolo dopo averlo opportunamente lubrificato.

Le problematiche che si potrebbero incontrare in questo ripristino riguardano principalmente la difficoltà nell'apertura del blocchetto. Per tenere infatti coesa la parte in plastica dove vanno ad inserirsi i cavi elettrici al corpo principale vi sono delle linguette ripiegate o, talvolta, delle acciaccature nel metallo del corpo esterno. Se non si presta particolare attenzione a non fare leva con il cacciavite

sulla parte in plastica per smontarla, si potrebbe provocare la rottura di questo piattello cui vanno collegati i cablaggi, rendendo di fatto inservibile il blocchetto.

Se invece si preferisce evitare di cimentarsi in lavori di precisione, si può direttamente provvedere alla sostituzione del commutatore, nel qual caso la questione si presenta molto più semplice. Occorrerà solo accertarsi, prima di cercare un nuovo blocchetto, se i capicorda dei fili che vanno al commutatore sono del tipo a banana (montati fino al 1967 circa) o a lamella. Questo per evitare di dover magari procedere a modificare un impianto elettrico ancora in condizioni d'origine.

Altrimenti, qualora la nostra 500 abbia magari i capicorda a banana e non si riescano a trovare commutatori con attacchi di questa tipologia, si può evitare di modificare i cablaggi autocostruendosi degli "adattatori" composti da un attacco femmina a banana e da uno femmina a lamella, uniti da un cavo

STRADA & OFFICINA



la concorrenza, in un excursus coinvolgente ed appassionante. I ragazzi interessatissimi scrutano i particolari, prendono appunti, fanno domande. Quando è il momento della Fiat Nuova 500 del 1957, iniziano a fotografarla, ad aprirla, magicamente affascinati da questo gioiellino disegnato da Dante Giacosa. Incrocio lo sguardo di Luca e Barbara vedendoli orgogliosi della loro bicilindrica. Altre due vetture hanno avuto lo stesso vigoroso interesse: la Lamborghini Miura e la Fiat Panda... preciso che l'interesse è stato altissimo per tutte, ma per queste tre ancora maggiore. Ma non è finita... l'ultima vettura descritta è la Fiat 500 2007; intanto un bel sole rende omaggio ai ventitré gioielli e su richiesta la Nuova 500 1957 viene affiancata alla Fiat 500 2007. Tutti le fotografano, le ammirano, viene

UNA N AL MASTER DESIGN QUATTORRUOTE

VAIRANO, IL CLUB "A LEZIONE"

■ Antonio Erario

La richiesta di Fulvio Zucco era precisa: "Avete a disposizione una Fiat 500 N del 1957?". La risposta non poteva che essere sì!

28 novembre 2015, partenza all'alba da Parma per Luca e Barbara Baldi, destinazione ASC di Vairano (PV), Centro Prove Quattoruote, con la loro splendida Fiat Nuova 500 del 1957 rigorosamente con i vetri fissi.

Alle 8,30 ci ritroviamo a Torrevecchia Pia (PV) insieme al fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli.

Lucidatina finale alla 500 N, che si posiziona sotto il porticato accanto ad altre autentiche icone del design.

Carlo Cavicchi di Quattoruote, gentilissimo, ci offre un caffè ed un po' di sollievo in una saletta calda (visto il freddo) e ci spiega che l'evento è un Master sul Car Design rivolto a pochissimi studenti asiatici, giunti in Italia per assistere alle lezioni dei più grandi designer del mondo. In una settimana si sono susseguiti in cattedra Chris Bangle, Aldo Brovarone, Walter De Silva, Leonardo Fioravanti, Marcello Gandini, Roberto Giolito, Giorgetto Giugiaro, Flavio Manzoni (Stile Ferrari), Filippo Perini (Stile Lamborghini) ed Ercole Spada. Intanto arriva il docente: l'ing. Lorenzo Ramaciotti, capo del Design FCA dal 2007 al 2015, ex direttore del Centro Stile Pininfarina.

Poco più tardi arrivano anche gli studenti e

dopo un briefing del dott. Cavicchi, inizia la lezione intorno alle vetture. Ramaciotti, coadiuvato da un maxi schermo dove scorrono immagini e disegni, inizia a spiegare le architetture, le forme e le scelte stilistiche: si parte dall'Isotta Fraschini 8 AS del 1929 e poi via via Fiat 508 Balilla berlinetta, Fiat 500 Topolino, Alfa Romeo 2900B, Cisitalia 202, Alfa Romeo 6C Villa D'Este, Lancia Aurelia B20, Lancia Flaminia coupè, Alfa Romeo Giulietta, Fiat 600, Fiat Nuova 500, Peugeot 404, BMW 2000, Volkswagen Golf 1974, Ferrari 275Gtb, Lamborghini Miura, Lamborghini Countach Lp400, Ferrari Testarossa 1984, Lancia Delta 1979, Fiat Uno, Fiat Panda 1979, Alfa Romeo 156 per arrivare alla Fiat 500 2007. Tutte le vetture vengono spiegate nei dettagli, accarezzando le forme, esaltando le peculiarità del progetto, analizzando il periodo storico e

fatta la foto di rito con tutto il gruppo, poi un ragazzo corre verso la 500 N e l'abbraccia. Vale la pena ricordare che sia la Fiat Nuova 500 1957 di Giacosa che la Fiat 500 del 2007 di Giolito sono state premiate con il prestigioso Compasso d'Oro, il massimo riconoscimento internazionale nel campo del design.

Approfittiamo anche noi per fare una foto con il dott. Cavicchi e l'ing. Ramaciotti, orgogliosi della bicilindrica ed onorati di essere stati coinvolti da Edidomus in un prestigioso contesto come questo.

L'entusiasmo di questi ragazzi asiatici aspiranti designer conferma la maestria e l'estro del car design italiano, l'armonia dello stile, la creatività e l'equilibrio formale fatto di proporzioni che ci rende famosi in tutto il mondo. Scuola di stile che ha attirato in Italia anche Chris Bangle, l'unico relatore straniero presente tra i grandi designer italiani.

Dante Giacosa sarebbe orgoglioso della sua Fiat Nuova 500, noi lo ringraziamo per aver creato un capolavoro di cui tutto il Fiat 500 Club Italia e i suoi soci sono ambasciatori ufficiali nel mondo.



Carlo Cavicchi, Lorenzo Achilli, Luca e Barbara Baldi, Lorenzo Ramaciotti, Antonio Erario (foto Maurizio Schifano).

CASCHI ABARTH

ANNI 1960-1970

CHICCHE DA COLLEZIONE



Renato Donati

Questa volta voglio presentare una mia piccola collezione, acquistata quando tutto ciò che è Abarth non era ancora, come adesso, paragonabile all'oro. Sono caschi originali Abarth anni '60-'70, acquistati a prezzi ridicoli, in quanto venivano considerati nient'altro che di "scaduta omologazione" e quindi inutilizzabili sulle strade e men che meno nelle manifestazioni agonistiche. Ciò senza che si manifestasse negli improvvisati venditori la minima considerazione per il famoso – a quei tempi molto meno di adesso, ma sempre evocativo – marchio dello Scorpione.

Si tratta di materiale di valore più che altro affettivo per un superappassionato come me. Da tempo non vedo più caschi originali Abarth ai mercatini, se non qualche singolo esemplare presentato con tantissima prosopopea, a prezzi decisamente molto elevati e forse ingiustificati, approfittando del fatto che ora tutto ciò che è Abarth ha preso, come dicevo prima, il valore dell'oro. Sicuramente sono oggetti rari e, come accade a tante cose che non si trovano più, diventano preziosi.

- 1 Confezione in cartone per i caschi Abarth;
- 2 casco di colore nero, integrale (vista laterale e frontale);
- 3 casco di colore bianco, integrale;
- 4 casco bianco, jet;
- 5 casco verde, jet, con frontalino;
- 6 casco giallo, jet, con frontale integrale, bombato, parzialmente aperto sotto e ai lati, anti-pioggia e antiappannamento.





a cura di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

ASSICURAZIONI

Attestato di rischio

Domanda – A fine anno mi trasferirò all'estero e, scadendomi anche l'assicurazione della mia auto che non utilizzerò, vorrei sapere cosa mi succederà non rinnovando la copertura assicurativa, dato che non vorrei perdere i vantaggi acquisiti finora avendo una classe di merito molto favorevole.

Risposta – La classe di "bonus-malus" di appartenenza è certificata dall'attestato di rischio, disponibile in formato elettronico nell'area clienti del sito della propria compagnia assicurativa (dal 1° luglio 2015 l'attestato di rischio è stato dematerializzato e quindi non viene più inviato in formato cartaceo, anche se è sempre possibile richiederlo). L'attestato di rischio ha una validità di 5 anni, anche se l'assicurazione non viene rinnovata. Quindi entro i 5 anni successivi alla scadenza della polizza è sempre possibile rinnovare l'assicurazione, anche con una compagnia diversa, conservando la vecchia classe di merito.

Contrassegno assicurativo

Domanda – Essendo mesi che sento parlare di dematerializzazione del contrassegno assicurativo e che cioè non ci sarà più bisogno di esporre sul parabrezza della vettura il tagliando dell'assicura-

zione, vorrei sapere quando partirà la sua efficacia e come verranno fatti i controlli.

Risposta – Dopo la dematerializzazione a luglio 2015 dell'attestato di rischio, a ottobre è stata la volta del contrassegno assicurativo, novità introdotta dal Decreto di liberalizzazione del 2012 per arginare il fenomeno delle contraffazioni. In pratica non sarà più necessario esporre sul parabrezza il tagliando assicurativo. I controlli, in generale, sulla regolarità dei veicoli saranno effettuati col sistema "Targa System". La targa dell'auto, quindi, funzionerà come una sorta di carta di identità. In futuro "Targa System" utilizzerà anche le telecamere già operative per i controlli delle zone a traffico limitato e per i "tutor".

Norme di riferimento

Domanda – Vorrei conoscere le principali novità normative che regolano il contratto assicurativo.

Risposta – Il Decreto Legislativo 198/2007 in attuazione della Direttiva 2005/14/CE ha modificato il Codice delle assicurazioni in materia di massimali. L'art. 1 comma 4 del decreto stabilisce che dall'11 giugno 2012 per la RC Auto il massimale non possa essere inferiore, nel caso di danni alle persone, ai 5 milioni di euro per sinistro, indipendentemente dal numero di vittime; in caso di danni alle cose la copertura minima è di 1 milione per

sinistro. Ogni 5 anni i massimali devono essere indicizzati automaticamente secondo la variazione percentuale indicata dall'indice europeo dei prezzi al consumo.

Pagamenti RC Auto rateizzati

Domanda – Ho sentito che si può rateizzare il pagamento del premio assicurativo e vorrei sapere come funziona e se conviene.

Risposta – Negli ultimi anni si è diffusa la formula della polizza a rate, una soluzione comoda per chi debba affrontare esborsi particolarmente onerosi, magari perché possiede diverse auto con polizze che scadono nello stesso periodo. Il pagamento può essere semestrale, trimestrale o mensile. È invece diverso il caso delle polizze temporanee con validità trimestrale o semestrale: in questo caso si tratta di efficacia temporale ridotta. Spesso la compagnia assicurativa che consente di rateizzare si appoggia a una società finanziaria, quindi la polizza a rate assume i connotati di un prestito finanziario. Ovviamente spalmare il premio in più rate può comportare l'applicazione di un tasso di interesse e quindi è bene considerare questo aspetto prima di optare per questa soluzione. Spesso anche a chi acquista la polizza in banca viene offerta questa possibilità: per l'istituto di credito è infatti più semplice gestire la rateizzazione della polizza sottoscritta da un proprio correntista.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 – 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (sociasi@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI ai fini fiscali.** Viene invece rilasciata gratuitamente un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto**

e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessato della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. È inoltre possibile richiedere pratiche ASI per Soci non tesserati ASI possessori di auto o moto d'epoca ad un costo diverso; per informazioni contattare la Segreteria. I CRS per gli autocarri o per i veicoli **trasporto persone sono validi** per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**
fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertoliAlberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BA)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Bari (BA)**
Domenico FACCHINI
D-F-L-R-G - Tutti i giorni
tel/fax 080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Como (CO)**
Giovanni LEMBO
Pomeriggio 14-19
031 700246 - fax 031 7290063
338 3363748
giole500evo@tiscali.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Ferrara (FE)**
Mirko MAGRI
Mercoledì 20.30-21.30
Sabato 9-12.30/17-19
338 7703237 - 349 6907828
magrimirko@gmail.com
- Reggio Emilia (FE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero
 Targa nazionale precedente
 Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione)
 Fabbrica e tipo **FIAT 110F BERLINA 500**
 Omologazione (ove ricorra DGM) **3890 OM**
 Carrozzeria **CHIUSA - TETTO APRIBILE**
 Allestimento carrozzeria*
 Numero Matricola*
 Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 c. 4 e 5) **AUTOVEICOLO**
 Categoria (art. 47 c. 2 c. 4 e 5) **M 2**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (compreso di prefisso e/o suffisso) **110F.....**
 Posizione **VANO ANT. IN AUTO A.D.X.**
 Targhetta identificativa originale - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN AUTO A.D.X.**

500 F
MAR. 1965 -> NOV. 1972

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO E NUMERO MOTORE (se presenti) 110F.000
(Indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**
 Cilindrata totale (cc) **499,5** Alessaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**
 Potenza massima (cv e cm) **18,2** (kg) **4.600** Vel. massima (km/h) **95**

TRASMISSIONE 4 13,4
 Tipo di trasmissione diretta a sei alberi Tipo di cambio automatico a sei marce
 a cinque a sei alberi a sei marce

Rapporto finale **89/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico a comando idraulico a comando automatico a comando pneumatico
 Tipo a zone monodisco a dischi multipli altre

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneuro-idraulico) **IDRAULICO**
 Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneuro-idraulico) **MECCANICO**
 Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **840** Targa (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **590**
(Targa e i passeggeri consentiti - conducente - bagaglio 10 kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) **2,970** Larghezza max (m) **1,320**
 "Massa massima I° asse (kg) "Massa massima II° asse (kg)
 "Massa massima III° asse (kg) "Massa massima ern.mo asse (kg)

Numero di assi **2** Intersassi (m) **1,840**
 Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,635**
 Carreggiata per ogni asse (m) **1,127 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assiale rigido molle a balestre barra di torsione a torsione
 molle indipendenti molle a balestre pneumatiche altre **BRACC/OSCILLANTI**

Sospensioni posteriori assiale rigido molle a balestre barra di torsione a torsione
 molle indipendenti molle a balestre pneumatiche altre **BRACC/OSCILLANTI**

Ammortizzatori a frizione a leva idroscopici

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282**
sociasi@500clubitalia.it

Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!



scopri le convenzioni!



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE



RADUNI

1° GENNAIO

Forte dei Marmi (LU)

Aperitivo al Pontile per gli Auguri dell'Anno Nuovo
Coord. Pisa - Livorno - Bartolini
Antonio 3398244135 -
ulivetoterme500@alice.it

Reggio Calabria

3° Miniraduno Fiat 500 Città di Reggio Calabria
Coord. Reggio Calabria - Polimeni
Enzo 3387603806 - 3279990045
polimeni_v@libero.it

6 GENNAIO

Genova

La Befana al Gaslini
Sede Fiat 500 Club Italia
0182 582282
info@500clubitalia.it

Campo Ascolano - Torvaianica (Roma)

2° Raduno "Befana in 500 a Torvaianica"
Coord. Litorale Romano - Prudenzi
Andrea 3479476597

Pistoia

500 in Maschera
Coord. Pistoia - Meirano Carla
3496030771 - 0573381195 -
Melani 3491658320 -
marcone.melani@virgilio.it -
3351989845

14 FEBBRAIO

Savona

5° Raduno San Valentino col cinquino
Coord. Savona - Salvetto Tiziana
3486700600 - riservato alle sole coppie

28 FEBBRAIO

Torino - Ospedale Regina Margherita

3° Giornata Benefica
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 -
m.paire@500clubitalia.it

6 MARZO

Envie (CN)

La 500 sulle vie del Montebracco
Coord. Saluzzo - Manera Elena
Piera 3334517030 -
saluzzo.500@gmail.com

13 MARZO

Moriondo Torinese (TO)

Meeting di Primavera
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it

20 MARZO

Alba (CN)

"59 anni 500" - X Edizione
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it

Figline Val D'Arno (FI)

Raduno Fiat 500
Coord. Valdarno - Firenze Sud -
Nocentini Giovanni 3357053591 -
tel.fax 055959649 - Susanna
3398970707 -
giovanni.500@virgilio.it -
susanna.poggesi@gmail.com

28 MARZO

Fossano (CN)

"Pasquetta in 500" Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio
3334926957 -
claudiob500story@alice.it

3 APRILE

Follonica (GR)

13° Raduno Fiat 500 Città di Follonica
Coord. Follonica - Aurelio Bertini
3478117994

Gropparello e Veleja Romana (PC)

In 500 tra Storia Romana ed evoluzione Industriale
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - Ramoscelli
3339768500 - Ferretti
3394128721

Arcipelago Pianoro (BO)

Raduno Fiat 500
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144

FIERE

30-31 GENNAIO

Melilli (SR)

Mostra Scambio
Coord. Siracusa Nord - Briganti
Antonino 3355773800

6-7 FEBBRAIO

Ragusa - Concessionaria SCAR

Mostra Scambio e Concorso di Eleganza
Coord. Ragusa - Occhipinti
Andrea 3349862636

12-13-14 FEBBRAIO

Lingotto Fiere-Torino

Automotoretrò - 34° Salone Internazionale
Coord. Totino - Paire Mauro
3392639051 -
m.paire@500clubitalia.it

6-7 MARZO

Forlì

13° Mostra Scambio - Old Time Show
Coord. Forlì - Gurioli Mascia
3477930834 -
masciamirko@libero.it

2-3 APRILE

Reggio Emilia

36° Edizione C.A.M.E.R - Mostra Scambio
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n. 2/2016 (mar./apr.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/2/2016. Il calendario è sempre aggiornato su www.500clubitalia.it



Come inviare materiale per 4PiccoleRuote

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie.

Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Invio dei contributi a: s.ponzone@500clubitalia.it o ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a **Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV.**

Cosa scrivere: articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte. **Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedirlo all'occorrenza.

A CURA DI IVANA MANTERO GIACOBBE E FRANCESCA CANERI

FIAT 500

La passione continua

L'avventura del Fiat 500 Club Italia

"La passione continua"

realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni.

Racconta l'incredibile storia del Club di Garlenda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione **"500 Shop!"**

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il [modulo d'iscrizione](#) compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la [copia del libretto di circolazione](#) (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il [certificato di proprietà](#), la copia del tesserino del [Codice Fiscale](#) e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I [versamenti](#) si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. [Contatti](#) segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. E' possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Il terzo giovedì di ogni mese presso Leopold Pub, viale Piave 58, Alzano Lombardo (BG). Antonio Cassella 335 6021 905

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangeandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19.00 alle 21.00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17.30 alle 19.30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme. Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel. 02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA E BRIANZA OVEST L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto tel. Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabia Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA 1^ domenica del mese (no maggio e agosto), in occasione del Mercatino Vintage, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Gallira

REGGIO CALABRIA Da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67 e l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto)- Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 - polimeni_v@libero.it

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antoniodtommasi@virgilio.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Walter 348 2209488

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

GherardiniMaurizio 338 8559473

VENONA il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2. Per informazioni: Salvatore Rainone tel.366 7173442

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 Euro** con causale "Targa di Registro".

Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlanda SV
c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio; quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione.

Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2016 È DI 48 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2016

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli **AQ**
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge **CH**
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

PESCARA
Alvaro Fabrizio **PE**
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli **TE**
Campoli TE 086156846

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere **CB**
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo **NA**
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

NAPOLI-CAMPI FLEGREI
Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giamoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO
Mabilia Umberto
Morcone BN
340 2408750
zioumby@gmail.com

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142
tommasomuffini@yahoo.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 -fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV
338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino **PZ**
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno **MT**
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini **BA**
Molfetta BA
338 3149753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
Modugno BA 347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061 **BT**
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575 **CT**
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI
Oronzo Calasso **BR**
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzo@blasciofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa **FG**
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA
Matteo Cotruvo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti **LE**
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

ARNEO
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

CASARANO
Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo **TA**
Crispiano TA 348 7485139
re500@libero.it

CALABRIA

ROSSANO
Domenico Orlando **CS**
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

COSENZA
Giovanni Gatto
Marano Principato CS 340 8639314
giovannigatto88@hotmail.it

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni **RC**
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio **CZ**
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis **VV**
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso **PA**
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone **AG**
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Bellusco CT
339 7646226 **CT**
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza **CL**
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanzia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOsa
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612
eziocarvotta@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi **EN**
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa **ME**
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti **RG**
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
338938159
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti **SR**
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigiulioa@alice.it

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI
Salvatore Grignano **TP**
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-GLESIAS
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana **OT**
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti **OR**
San Paolo d'Argon BG
340 1473469
pino_tinti@yahoo.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)

John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA

Stathis Vlahacos
Democratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weillach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V. Muscola 22/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104,2-11-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA

Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk

33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA

PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

CONTATTI DEL CLUB

informazioni generiche:
info@500clubitalia.it
informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:
ufficio.stampa@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it
info e prenotazioni museo:
museo@500clubitalia.it
acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it
pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it
pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it
amministrazione:
amministrazione@500clubitalia.it
segnalazioni per il sito:
relazioni.esterne@500clubitalia.it
consulente informatico:
a.pisano@500clubitalia.it



Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485 e cod. 600262**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale. Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



REGIONE
PIEMONTE



CITTA' DI TORINO

AUTOMOTORETRO®

34° Salone Internazionale

Torino - Lingotto Fiere
12 • 13 • 14 febbraio 2016



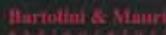
Con il Patrocinio di



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO



In contemporanea



Tel. +39 011 350 936 - info@automotoretro.it - www.automotoretro.it

1.000 ragioni
per amarla

60%
di sconto per
assicurarla



L'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, nato più di due anni fa dalla passione e dalla professionalità, è ancora più conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Continuano, inoltre, gli importanti sconti riservati ai Soci sugli altri mezzi storici, compresi motocicli e ciclomotori, con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC). In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per sentirsi ancora più sereni. Tanta sicurezza a portata di mano, grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le altre autovetture di
interesse storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

In collaborazione con:



Convenzione n. 600485 e n. 600262.
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz