

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef



4 Piccole Ruote

N.1

Notiziario - anno XXVII - € 3,00
GENNAIO - FEBBRAIO 2015

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

SEDUTA ASI A MARSALA
20 CINQUINI OMOLOGATI

FALSE IDENTITÀ
OCCHIO ALLE PUNZONATURE

TESSERAMENTO
2015:

Associarsi
conviene!



MUSEO NAZIONALE DELL'AUTOMOBILE

LA 500
NELLA SUA CAPITALE
Grande evento a Torino

Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget

FIAT **500** CLUB ITALIA

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

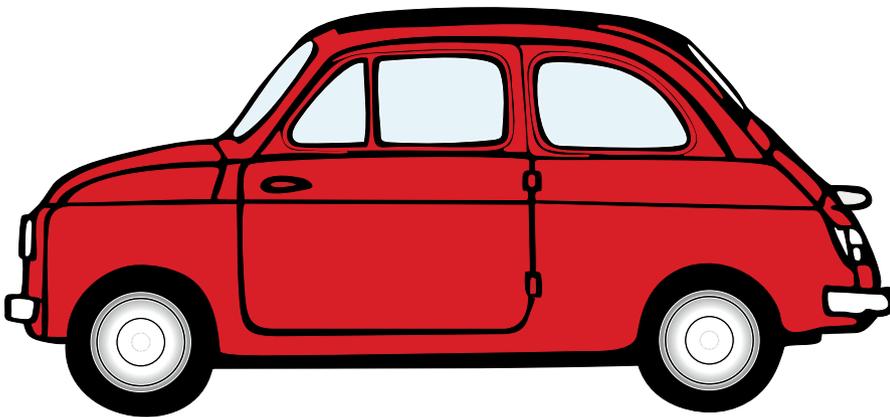
COLLEZIONE 2015



il catalogo completo è su
www.500clubitalia.it

campagna **presenta un socio** 2015

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2015** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag. 61).



FIAT **500** CLUB ITALIA

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.

SOMMARIO...

ma prima... Buon 2015 insieme!



Copertina: Torino, le 500 davanti al Museo Nazionale dell'Automobile - MAUTO (foto di S. Ponzone).

Cover: Turin, the 500 in front of the National Museum of Cars - MAUTO (foto di S. Ponzone).

AVVISO

Dal **1° dicembre 2014** è partito il rinnovo delle iscrizioni; la quota sociale per il 2015 è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Chi non avesse ricevuto il bollettino precompilato può richiederlo in Segreteria. Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della propria copertura assicurativa.



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P: n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (Sarpero.Elena@gmail.com)
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga
Stampa: Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Mondadori,15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)
Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)
Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135),
Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico
(347.1200878), Piero Rubeco (06.2153181),
Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Presidente Fondatore:
Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),
Silvia Depaoli (011.19706423), Marino Ribet (0121.58340)
Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)
Presidente Pro Loco:
Francesco Cappato (0182.582114)
Provinciari: Mauro Paire (339.2639051),
Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo
D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),
Carlo Spotti (335.5780601).

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro
(0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282),
Stefano Boagno (347.5309335),
Alessandro Vinotti (347.2226950),
Piero Chiola (0182.582282)
**Commissario Tecnico e Conservatore
del Registro:** Enrico Bo
(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico: Carlo Giuliani
(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Curatore documentazione audiovisiva:
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)
Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,
Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274
Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone
(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio
Fabbriatore (333.8913212 - f.fabbriatore@500clubitalia.it).

3

Primo Piano



12

500...Storie



23

500 a tutto gas



42

500 International



44

500&Arte



46

L'Album dei Soci



50

Strada&Officina



55

Pagine di Servizio





EDITORIALE

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

■ Stelio Yannoulis

Dalla metà di settembre a fine ottobre siamo stati alle prese con un tritico di eventi molto impegnativi, che ci hanno messo a dura prova, regalando però grandi soddisfazioni.

Il **20 settembre a Marsala** abbiamo avuto la verifica ASI organizzata dal nostro Club: otto i Commissari ASI presenti e, oltre alle nostre 500, altre auto storiche di altri sodalizi. L'organizzazione è stata impeccabile e l'esperienza – piacevolmente conclusa a tavola – è stata quella a cui noi siamo abituati, con grande allegria e momenti di socializzazione.

Il **4 e 5 ottobre** abbiamo tenuto il Consiglio Direttivo a Bologna (vedere sotto): i vertici del Club si sono confrontati sulla ricerca di nuove strategie per far fronte alla difficile

situazione economica, che dobbiamo affrontare insieme ai nostri Soci. A fine ottobre non abbiamo mancato di partecipare alla Fiera delle Fiere, Padova, con uno stand adeguato, animato esclusivamente da volontari, a disposizione dei Soci e anche di appassionati che abbiamo cercato di coinvolgere.

Voglio inoltre ricordare tutti gli eventi che abbiamo avuto in questo periodo autunnale; in particolare, considerando il numero di partecipanti, cito Belpasso (CT), ormai diventato un classico, e il grande ritorno a Torino, dove mancavamo da troppi anni, con una manifestazione degna della nostra storia.

L'andamento del tesseramento conferma una sostanziale tenuta del nostro sodalizio, in considerazione dei tempi che stiamo vivendo. At-

tendiamo ancora i dati del mese di novembre per un bilancio definitivo. Per il 2015 abbiamo parecchie novità, cominciando da alcuni grandi eventi che stiamo progettando; sempre restando fermo l'appuntamento a Garlenda, avremo infatti alcune grosse manifestazioni in vari angoli del Paese, ma ve ne daremo notizia man mano che i programmi saranno meglio definiti.

Altre novità riguardano 4PiccoleRuote, sia per la grafica (come potete vedere) sia per la tecnologia di stampa (siamo passati alla rotativa). Abbiamo inoltre avviato una riorganizzazione al fine di adeguare sempre più al vostro servizio la nostra Commissione Tecnica.

Dopo molta meditazione è stata approvata la nuova Targa di Registro; come inevitabile, a qualcuno piacerà e ad altri meno, ma soprattutto si potrà ottenere in tempi brevi con un modulo di richiesta estremamente semplificato e con un costo minore rispetto a quella precedente.

Gli appuntamenti di fine anno sono la Fiera di Novegro e l'assemblea dei Soci a Garlenda, accompagnata dal tradizionale pranzo degli auguri. Arrivederci ai prossimi incontri.

IL CLUB INFORMA

CONSIGLIO DIRETTIVO 4-5 OTTOBRE 2014

■ Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito il **4 ottobre** presso il Bologna Urban Resort di Villanova di Castenaso (BO). I lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle 20. Questi i principali argomenti discussi.

• **Tesseramento al 28-9-2014:** i Soci sono circa 20.000, numero leggermente inferiore allo stesso periodo del 2013, bene l'andamento dei tesserati ASI. È un dato positivo, considerando la difficile situazione che le nostre famiglie devono affrontare. Ho espresso a Consiglieri, Fiduciari e Segreteria il mio ringraziamento per l'impegno profuso.

• **È stata presentata la nuova targa di Registro:** per la grafica si è partiti dalla sagoma del musetto della 500. Il formato è quadrato, 9 x 9 cm, ed è facilmente installabile su ogni auto. Speriamo che possa

essere gradita dai nostri Soci.

- **È stato approvato il bilancio definitivo per il 2013** con un piccolo utile (bilancio poi sottoposto all'approvazione dell'Assemblea il 7 dicembre).
- **Sono stati nominati nuovi Fiduciari** e accolte alcune dimissioni.
- **Il Consiglio ha approvato la relazione del Commissario Tecnico** Enrico Bo; è stata nominata una Commissione che si occuperà di riorganizzare la Commissione Tecnica, in modo che risponda alla nuova realtà che stiamo vivendo.
- **Il Conservatore del Museo** Ugo Giacobbe ha letto la sua relazione, approvata con soddisfazione dal Consiglio.
- **Il Conservatore del Forum** Maurizio Giraldi ha illustrato l'andamento della nostra community online: attualmente vi sono circa 9.400 discussioni attive, con 190.000 risposte. Gli iscritti al Forum so-

no complessivamente circa 8.000. Il Consiglio ha approvato con soddisfazione, rilevando la valenza di questo strumento nell'ambito del nostro seguitissimo sito (1.900 visite giornaliere nel mese di settembre 2014).

• **Nell'ottica della riorganizzazione del Club**, si è dato avvio alla procedura per acquisire i locali adiacenti alla nostra sede di Garlenda, al momento utilizzati come Shop.

Il prossimo Consiglio Direttivo si terrà in località da stabilirsi nei giorni **7 e 8 marzo 2015**.

Domenica 5 ottobre la seduta è stata allargata ai Fiduciari dell'Emilia-Romagna; si è analizzato il positivo andamento del tesseramento in questa regione e sono state esaminate le problematiche locali. Si è parlato della rete "Punto Amico", dell'e-commerce e delle nuove convenzioni, inoltre è stata stilata una bozza di calendario raduni/eventi per il 2015.

PRIMO PIANO



ASSEMBLEA DEI SOCI

TANTI PROGETTI PER IL FUTURO

■ Stefania Ponzone

Tantissimi gli argomenti toccati, domenica **7 dicembre 2014**, durante l'Assemblea dei soci. Il presidente Stelio Yannoulis ed il fondatore Domenico Romano si sono alternati per presentare lo stato dell'arte dell'associazione, che ha retto bene la crisi, ma deve guardare avanti e puntare ad un ulteriore, massiccio incremento dei soci. L'obiettivo dei 30.000 iscritti è realistico se si riescono a raggiungere tutti quei cinquecentisti che ancora non sanno quanto il Fiat 500 Club Italia offre a fronte di una quota sociale contenuta («*e che speriamo di mantenere a 48 € ancora a lungo*»

ha sottolineato il presidente). Approvato il Bilancio 2013, la discussione è proseguita a 360 gradi. Con interventi del vicepresidente Alessandro Scarpa, dei commissari tecnici Enrico Bo e Carlo Giuliani e dello Staff, si è parlato di 4PR, del sito – di cui è in corso un restyling che garantirà contenuti riservati ed esclusivi per i soci – della nuova rendicontazione automatica dei pagamenti, delle convenzioni e di “Punto Amico”, di Slow Drive, del successo dell'accordo con Allianz. A proposito di partnership, soddisfazione è stata espressa da Piero Canale della Bardahl. Ospite della giornata è stato il presidente nazionale Unicef Giacomo Guerrera, che

ha tenuto a battesimo la 500 Giardiniera donata al Club dal socio Giuliano Barsotti e che porta le insegne dell'organizzazione internazionale di tutela dell'infanzia (foto a sinistra). Sono molte le iniziative che già bollono in pentola e che si concretizzeranno nei prossimi mesi, dalla settimana dell'educazione stradale alla rediviva “500 miglia in 500” (che è stata presentata da Aldo Grassano, nella foto a destra con alcuni soci e fiduciari accanto ad un “Formolino”), sino alla possibilità di partecipare al Giro d'Italia e all'Expo. Al termine della riunione, tutti ad Alassio per il pranzo all'Hotel Aida, con musica, il cabaret di Renzo Sinacore e... ballo finale.

Cerchi **visibilità** per la tua **azienda?**

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di 4PiccoleRuote, oltre 1.600 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una newsletter mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1.000 aziende già presenti nella rete Punto Amico, 300 raduni e manifestazioni organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

Anno nuovo, veste **NUOVA!**

Con il 2015 4PiccoleRuote rinnova la sua veste grafica, compiendo un salto di qualità: copertina lucida, nuovo formato più moderno e stampa rotografica in vero stile magazine. Un'operazione che punta a ridurre i tempi di elaborazione, garantendo un'uscita più puntuale e ponendo le basi per futuri sviluppi.

contatta subito marketing@500clubitalia.it



2^o VERIFICA ASI A MARSALA

BELLISSIME
IN PASSERELLA

■ Carla Bilardello

Si è tenuta a Marsala il **20 settembre 2014** una seduta di verifica per l'ottenimento dei Certificati d'Identità (Omologazione) ASI. In un clima prettamente estivo, godendo della vista sullo "Stagnone", nel sito antistante gli hangar progettati da Nervi, appartenente all'Associazione Arma Aeronautica, una ventina di splendide 500 si è sottoposta all'attento esame degli otto commissari tecnici dell'ASI pervenuti da tutta l'Italia. A completare il colpo d'occhio, magnifico, altre vetture d'epoca di nostri soci, anch'esse pronte per l'esame, tra cui una "Balilla" del 1932, nonché quelle appartenenti ai soci dei Club "F.Sartarelli" di Trapani, "Paul Chris" di Partinico, "Panormus" e "CAME V. Florio" di Palermo, per un totale di 45 mezzi.

I cinquini presentati dai nostri soci, in forma smagliante, hanno goduto dell'impareggiabile supervisione del nostro commissario nazionale Enrico Bo, che rapportandosi con i due commissari di Club, Carlo Giuliani e Renzo Ingrassia, quest'ultimo organizzatore dell'evento, ha consigliato via via i proprietari circa i lavori di restauro e messa a punto dei piccoli gioiellini. Il commissario nazionale ASI, Luigi Viceconte, responsabile di tutto lo staff tecnico, alla fine dei lavori, si è complimentato con il nostro presidente Stelio Yannoulis ed il Fiat 500 Club Italia nel suo complesso, per l'alto livello dei restauri realizzati, confermando la competenza e la serietà che contraddistinguono il nostro sodalizio. Archiviamo così con soddisfazione questo importante appuntamento del 2014, con l'augurio che presto si ripeta nella nostra bella isola con il medesimo successo.



In alto: foto ufficiali per ricordare il riuscito evento; qui sopra, momento di sosta per gli emozionati proprietari. **Nelle pagine seguenti,** galleria delle 500 e di alcune altre auto d'epoca che hanno partecipato alla seduta.

 **Important events for our Club.** In October an ASI homologation sitting has took place in Marsala (TP), Sicily. Over 20 Fiat 500s have passed the exam! In Veneto the Club attended two automotive fairs: Caorle and Padova, one of the biggest fairs in Europe for classic cars (see pages 7-9).

PRIMO PIANO



Elenco dei proprietari e delle vetture: Avena Giuseppe (A112), Bentivegna Andrea (500 D), Bono Daniele (500 L), Carvotta Salvatore (500 D), Di Gregorio Maurizio (500 C Belvedere), Di Mauro Francesco (A112), Graci Giuseppe (Francis Lombardi 500 My Car), Grignano Giacomo (500 D), Margagliotti Giovanni (600, 850 Special e 500 F), Meo Nicolino (500 F), Mirinda Antonio (500 L e Nuova 500), Montalto Giuseppe (500 D e 850 coupé), Nese Antonio (500 F 1965), Pace Antonio (500 F), Parrino Vincenzo (500 L), Passalacqua Pietro (508 3M), Pintaudi Giovanni (500 F), Pispisa Luigi (500 F 1965), Ruoti Silvana (500 L), Saporito Salvatore (500 L), Spanò Giovanni (500 D), Trimarchi Rosario (500 F), Vicari Nicolò (595 SS).

PRIMO PIANO



6° SALSOMOTORMEETING E 1° RADUNO NAZIONALE FIAT 500 CLUB ITALIA

5-6-7 GIUGNO 2015 Salsomaggiore Terme



venerdì 5

h. 8.30-12.00 - Iscrizioni e posizionamento delle auto in centro città.

h. 15.00 - Escursione in auto con visita guidata su prenotazione al Giardino Botanico Gavinel o al Castello di Scipione. A seguire aperitivo.

h. 19.00 - Rientro in albergo e serata libera.

sabato 6

h. 8.30 - 12.00 - Iscrizioni e posizionamento delle auto in centro città.

Visita guidata gratuita e su prenotazione alle Terme Berzieri e Baistrocchi con possibilità di effettuare trattamenti benessere con uno sconto del 20%.

h. 14.30 - Escursione in auto con visita guidata gratuita su prenotazione al Duomo di Fidenza o alla Cantina Poggiolo con degustazione.

h. 18.00-Conferenza sulla **Sicurezza Stradale**.

h. 21.00 - **Cena di Gala** a Buffet al Palazzo dei Congressi; **elezione di Miss SalsoMotorMeeting e Lady Fiat 500 Club Italia** - a pagamento, su prenotazione.

domenica 7

Tutto il giorno : Mercatini, concerti ed esibizioni nelle vie e piazze della città.

h. 8.30-11.00 Iscrizioni e posizionamento delle auto in viale Matteotti. Esposizione auto.

h. 11.00 Partenza per il giro turistico.

h. 12.30 Rientro a Salsomaggiore Terme per il pranzo libero.

h. 15.00 Sfilata nell'anello del Parco Mazzini e ritorno in Viale Matteotti.

h. 17.00 Premiazioni dei Club partecipanti al SalsoMotor Meeting.

h. 18.00 Chiusura della Manifestazione.

iscrizione: **20 euro**.

per i soci Club : 15 euro.

Possibilità di iscriversi al Club in loco. Per i partecipanti, possibilità di pernottamento e prima colazione presso alberghi convenzionati:

Hotel cat. 3 * 25 euro in camera doppia e 30 euro in camera singola (per persona - B&B)

Hotel cat. 4 * 35 euro in camera doppia e 40 euro in camera singola (per persona - B&B)

(acconto del 50% all'atto della prenotazione)

Numero chiuso: 200 auto.



Le prenotazioni **si effettuano unicamente** presso:
 AASTA-Ass. Albergatori Salsomaggiore e Tabiano Terme
 tel. 0524 572815 cell. 339 7481299 fax 0524 571635
 e-mail: info@aasta.it

AASTA

PRIMO PIANO



19ª MOSTRA SCAMBIO DI CAORLE



APPUNTAMENTO CON LA FIERA VENETA

■ Maurizio Gherardi

27-28 settembre 2014. Non dobbiamo nascondervi che siamo partiti con qualche trepidazione (dati i tempi...). Ebbene, tutto si è svolto come non avremmo mai immaginato: una affluenza record di visitatori vecchi e nuovi; il meteo ci ha aiutati con due giornate splendide ed il nostro stand è stato visitato in continuazione da soci, curiosi interessati e di tutto un po'.

Penso che il successo della manifestazione derivi da una serie di elementi organizzativi ben orchestrati. Infatti, al di là degli stand dei club e dei vari mercatini, sono state molto importanti in termini di attrattiva gli eventi collaterali, quali mostre tematiche, raduni di auto e moto ed esposizioni in movimento di camion e trattori d'epoca, tutto assai interessante.

Ritornando a noi, penso di dover dare ragione al nostro presidente fondatore Domenico Romano: dalle sensazioni – e non solo – che ho

avuto nei vari contatti (centinaia di persone), ho compreso che di 500 ferme o in fase di avvio devono essercene veramente ancora tante. L'interesse per il nostro cinquino è davvero notevole.

A questo punto devo ringraziare alcune persone che hanno dedicato il loro tempo per far sì che la nostra presenza in fiera fosse ottimale: il fiduciario Luciano Odorico, sempre attento e disponibile; il fiduciario Luca Zambon, che ha messo a disposizione la sua splendida 500 L; il fiduciario Nereo Bonato, che ha esposto una superba 500 L filosofia ASI; il fiduciario Enrico Geraci; i soci Bruno Masato e Renato Andolfato, oltre ai tantissimi soci che sono passati e sono stati con noi nell'arco delle due costruttive giornate. Del resto questo è lo spirito del nostro sodalizio, lo stare bene assieme giocando con il nostro "giocattolo". Senza dilungarmi oltre, vi do l'appuntamento alla ventesima edizione.



500 IN SCENA

La nostra socia Stefania Fratepietro, apprezzata e premiata interprete di musical, è in tour con lo spettacolo **"Ti amo, sei perfetto, ora cambia"** di Joe Di Pietro e Jimmy Roberts nell'adattamento italiano di Piero Di Blasio per la regia di Marco Simeoli.

Secondo musical più rappresentato al mondo, in questa versione vede fra gli interpreti, oltre a Stefania, Daniele Derogatis, lo stesso Piero Di Blasio e Valeria Monetti.

L'opera affronta il rapporto tra uomo e donna, dai primi approcci agli ultimi anni di vita, passando per malintesi, speranze, paranoie, rapporti tra genitori e figli. Il tutto con divertimento, tanto bel canto e... una sagoma di 500 in scena!

"Ti amo, sei perfetto, ora cambia" è in scena fino all'11 gennaio a Roma al Teatro dei Satiri, il **21 gennaio a Pietra Ligure (SV)** al Teatro Moretti, il **22 gennaio a Sanremo (IM)** al Teatro Centrale e il **23 gennaio ad Azzate (VA)** al Teatro Castellani.

PRIMO PIANO



GRANDI NUMERI ALLA FIERA DI PADOVA

MOLTE PRESENZE AL NOSTRO STAND

■ Luca Zambon

Più di 80.000 visitatori e 1.600 espositori: sono i numeri che raccontano il grande successo della 31ª edizione della Fiera Auto e Moto d'Epoca che si è svolta a Padova dal **24 al 27 ottobre 2014**. A questo successo ha partecipato anche il Fiat 500 Club Italia, con uno stand semplice, ma curato e accogliente, proprio come è lo spirito del nostro sodalizio e del vero cinquecentista.

Grazie a Nereo Bonato, fiduciario di Padova, presso lo stand sono state esposte quattro belle 500, molto apprezzate, ammirate e fotografate dai nostri soci e non solo; era impossibile per chiunque passarci davanti e non farsi scattare almeno una fo-

to col cinquino, magari in ricordo di tempi lontani. Le auto esposte erano la 500 R di Massimo Andreoli, la 500 L di Denis e Ottorino Andreoli, la 500 L di Nereo Bonato e la 500 Gamine Vignale di Maurizio Candini.

Proprio la Gamine Vignale è stata una delle auto più votate al concorso "La più bella sei tu" organizzato dall'ASI. Molto apprezzata anche la novità di quest'anno: un motore 499, perfettamente restaurato e messo in esposizione su un banco da lavoro inserito al centro dello stand, cosicché il visitatore potesse ammirarlo nella sua semplicità da ogni angolazione.

È stato letteralmente preso d'assalto anche il nostro corner dedicato allo shopping marchiato Fiat 500 Club Italia: polo, cappellini, modellini... so-

no solo alcuni dei gadget che il Club ha offerto a prezzi scontati per l'occasione. Entrare in un nostro stand è come entrare in famiglia, tanti sorrisi e disponibilità. L'instancabile staff ha soddisfatto tutte le richieste dei visitatori, dispensando utili informazioni e consigli. Per la gioia di molti è stata anche una piacevole occasione per incontrare il presidente Stelio Yannoulis, il presidente fondatore Domenico Romano ed il conservatore del Museo "Dante Giacosa" Ugo Giacobbe. A conferma di quanto il piccolo cinquino attiri su di sé l'attenzione di tutti gli appassionati d'auto d'epoca, è stata la visita allo stand dell'ingegnere Mauro Forghieri (ex progettista della Ferrari che ha scritto per molti anni la storia in Formula 1), a cui è

Sopra: foto di gruppo al desk dello stand; i visitatori intorno ai cinquini.
Sotto: "lezioni di guida" sulla Gamine; consegna della targa a Forghieri.



PRIMO PIANO



Da sinistra: in posa accanto al motore; l'artista Maravic mostra i suoi lavori a tema 500 con il fiduciario Andrian.

stata consegnata una targa ricordo. Come ormai da tradizione, è passato a salutarci e a scambiare "500-chiacchiere" l'avv. Roberto Loi, presidente dell'ASI.

Accompagnato dal nostro fiduciario Giorgio Adrian, nella giornata di domenica il pittore serbo Branko Maravic ha dipinto "in diretta" un quadro raffigurante una bella 500 rossa, che ha voluto donare al nostro Museo assieme ad altri cinque simpatici disegni, sempre a tema 500.

Considerata l'ormai consolidata collaborazione, sono passati a trovarci anche i responsabili regionali dell'Allianz ed i dirigenti del nostro sponsor Bardhal.

Ringraziamo i molti fiduciari e soci, giunti da tutta Italia e da oltre confine, che ci hanno fatto visita. Numerosi sono stati i rinnovi della tessera associativa per il 2015 e anche i nuovi amici che hanno voluto iscriversi al Club, a conferma del grande lavoro svolto dall'intera "squadra": il presidente Stelio Yannoulis e la moglie Marinella, il presidente fondatore Domenico Romano, i consiglieri Maurizio Gherardi, Luciano Odorico e Domenico Facchini, il conservatore del Museo Ugo Giacobbe e la moglie Ivana, l'archivista di Registro Michele Gallione, i fiduciari Nereo Bonato (Padova), Claudio Bertolusso (Alba-Bra) e il sottoscritto (Mestre), il collaboratore della segreteria Matteo Romano e la fidanzata Federica.

È stato un via vai continuo di persone: soci, amici, curiosi... pertanto mi scuso nel caso avessi dimenticato di citare qualcuno. Arrivederci ai prossimi appuntamenti nel 2015.



LA MILLE MIGLIA A LUCCA

■ Michaela Maffei

17 maggio 2014: data che rimarrà impressa nelle menti di molti per il passaggio della storica corsa "Mille Miglia". Tutta la città è stata coinvolta, dalle autorità alle associazioni e ai vari Club, perciò le nostre mitiche 500 non potevano mancare all'evento, ritornato a Lucca dopo ben 63 anni.

Grandissima festa per le auto storiche più belle del mondo che hanno potuto ammirare i migliori scorci della nostra città. L'organizzazione, curata dall'Acì di Lucca, ha coinvolto tutti, ma proprio tutti, per rendere omaggio ai piloti con una super accoglienza.

Oggi sono qui a scrivere: quel giorno c'ero anch'io. Nella centrale Piazza Napoleone, dov'era montato il palco per far salire le auto, noi avevamo il nostro spazio riservato, per arricchire la manifestazione formando il numero "500" con le bicilindriche, essendo peraltro anche il cinquecentesimo anniversario della costruzione delle storiche Mura. Ringrazio tut-



ti gli amici cinquecentisti che sono intervenuti per la realizzazione del "500": è principalmente grazie a loro se siamo riusciti a fare da scenografia alla Mille Miglia. Qualche presenza alla fine è mancata, ma siamo riusciti lo stesso a schierare i cinquini e ad essere ripresi dall'alto dal drone. Tantissime persone sono venute ad ammirare le auto e scattare

foto; grande soddisfazione da parte di tutti i Club intervenuti, in special modo dagli stessi organizzatori della Mille Miglia, ritornati eccezionalmente a Lucca dopo due settimane per ringraziare e complimentarsi.

Da parte mia, posso dire che essere nel vivo della corsa più bella del mondo a fare da cornice con la mia piccola "Bertina", insieme a tanti amici e conoscenti che condividono la stessa passione per le auto d'epoca, è stata la più fantastica esperienza che ho avuto in questo settore.

Un ringraziamento particolare a Luca Ciucci che mi ha invitata a partecipare all'evento, cui ho preso parte con entusiasmo.

GENTILEZZA: IL CLUB CI CREDE

BUONE PRATICHE PER IL CINQUECENTISTA

■ Francesca Caneri

Avete mai sentito parlare del World Kindness Movement? Si tratta del Movimento Mondiale per la Gentilezza che trova le sue radici in una conferenza convocata a Tokio nel 1997, un'occasione di confronto costruttivo tra piccole realtà da tutto il mondo che da tempo lavoravano su progetti ispirati dal concetto della gentilezza. Il movimento si è evoluto in breve tempo e nel 2000 a Tokyo è stato istituito il WKM, che è impegnato nella promozione di progetti ed idee mirati a coinvolgere ed incitare i cittadini di tutto il pianeta a raggiungere il benessere comune attraverso la Gentilezza. Sono coinvolti enti di carattere culturale,

educativo e governativo. Quando abbiamo saputo del WKM ci siamo subito sentiti chiamati in causa ed abbiamo voluto condividere sul sito il decalogo della gentilezza, i dieci comandamenti della cortesia che rendono i rapporti interpersonali non solo piacevoli, ma anche vera occasione di evoluzione sociale. Ci sentiamo di affermare che il Fiat 500 Club Italia condivide appieno questi valori e metodi e siamo fieri di poter dire che i soci sono da tempo portavoce (forse non sempre consapevoli) di uno stile di vita gentile e attento al prossimo, cosa non da poco!

La cosa bella di questa idea è che non comporta molta fatica! A chi non viene naturale soccorrere il cinquecentista in difficoltà, congratu-

DECALOGO DELLA GENTILEZZA



- 1) Ascoltare, cercando di vivere bene assieme
- 2) Sorridere, essendo sempre aperti verso il prossimo
- 3) Ragionare, per non cedere alla rabbia ma sfruttare l'occasione per migliorare qualcosa
- 4) Rispettare e valorizzare le differenze, fonte di grande ricchezza
- 5) Condividere il proprio sapere con gli altri, non esserne gelosi
- 6) Non inquinare il pianeta, bene di tutti
- 7) Ridurre gli sprechi
- 8) Mangiare Local (e qui siamo in pieno Slow Drive)
- 9) Proteggere i nostri affetti e i più deboli
- 10) Vivere con etica

larsi per l'ottimo restauro di una 500 con il fiero possessore, condividere la propria passione con gli amici e i famigliari, sorridere al passaggio di un cinquino e salutarlo con un cenno, un piccolo "Bip" di clacson o un lampeggio di fari?!

Per saperne di più:

www.theworldkindnessmovement.org

UNA PATENTE FANTASTICA



Il Coordinamento di Firenze-Prato propone anche per il 2015 il suo consueto calendario fotografico, con tanti bimbi che sorridono accanto ai cinquini, regalando – come suggerisce il titolo – “500 emozioni”.

Come da alcuni anni a questa parte, il calendario è abbinato ad un piccolo libro illustrato (500 Club Italia Edizioni). Stavolta si tratta di un manuale di educazione stradale che si rivolge ai bambini ed alle loro famiglie e permette di conseguire “Una patente fantastica” (questo il titolo), ideale attestato che testimonia l'impegno profuso nell'apprendere le importanti norme di comportamento. L'opera è a cura di Alessandro Spinelli della Polizia Municipale di Signa ed è impreziosita dai disegni di Fiorenzo Toniutti. Il libro ricorda Edoardo Morosi, un ragazzo signese morto alcuni anni fa proprio in un incidente stradale, e la cui famiglia si è impegnata in attività benefiche con l'Associazione “Un pozzo per Edoardo”, con la quale il Coordinamento di Firenze-Prato collabora da tempo.



Stefania Ponzone

500...STORIE

SEI DI PONZONE? PORTA LA PONZONE!

PIACEVOLE INCONTRO AL RADUNO DI TORINO



Stefania Ponzone

Siamo pronti a partire per il giro sulla strada panoramica di Pino Torinese, meta la Basilica di Superga. Mi guardo attorno alla ricerca di un passaggio in 500... non che – con 180 vetture partecipanti – mi manchino le alternative, ma molti mezzi sono già al completo.

«Ti trovo io l'autista» mi promette Antonio Erario. «È del tuo paese» aggiunge.

Sono incuriosita. L'auto è una F del 1967 blu. A bordo, i coniugi Dario e Giovanna Biale, che mi accolgono con cordialità, lieti di conoscere chi si occupa della rivista del Club e che ha un cognome per loro familiare. Sono infatti originari di Ponzone, Comune in provincia di Alessandria, con un migliaio di abitanti sparsi su un territorio di circa 70 chilometri quadrati con numerose frazioni e borgate. Ecco dunque cosa inten-

deva Erario dicendo "il tuo paese"! Iniziamo subito a chiacchierare ed apprendo che, pur avendo conservato casa a Ponzone, abitano ad Acqui Terme. Si dà il caso che mia nonna paterna fosse di Terzo, paese confinante con la cittadina della "Bollente" (la celebre fonte di acqua termale a oltre 70 gradi, che sgorga in una bella piazza del centro storico ed è sormontata da una caratteristica edicola marmorea ottagonale) e che io abbia frequentato Acqui sin da piccola per visitare una mia prozia.

«Alla fine del giro scoprirete di essere parenti» scherza Mauro Paire, e poco ci manca. Di certo è scattata sin da subito una simpatia reciproca, che rende piacevole la salita che ci porta ad ammirare l'imponente Superga. La chiacchierata riprende durante il ritorno in Torino e fino all'arrivo al Museo dell'Automobile. Ci salutiamo con la promessa di rivederci presto. Un paio di settimane dopo ricevo una telefonata da Domenico Romano, che è al raduno di Demonte (CN) e mi passa proprio lui, Dario Biale, che desidera salutarmi. A fine ottobre trovo in sede una busta contenente due cartoline di Ponzone: anche se non avessi letto il mittente, ne avrei capito al volo l'identità...

Nanni Bologna
 ricambi sportivi per Fiat 500
 Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
 tel. 348 8852994 - 338 3096922
 fax 051 969855



Dario Biale è socio dal 2004 ed è entrato nel nostro sodalizio per il desiderio di far omologare la sua vettura dall'ASI. La sua 500 ebbe come primo proprietario il fratello Diego, che allora lavorava in Fiat, e poi, dopo due passaggi, è ritornata in famiglia.

Dario e la moglie Giovanna partecipano ai vari raduni nel territorio, con una predilezione per quelli nelle colline cuneesi, di cui amano particolarmente il paesaggio. Quindi non si perdono gli appuntamenti organizzati da Italo Nardini, Mauro Paire, Claudio Bertolusso... contando a fine stagione 17-18 eventi.

«La vita di Club ringiovanisce» dichiara Dario. «Non vedo l'ora che venga domenica per trascorrere una giornata diversa, in bei posti, con persone piacevoli... mi sembra di tornare indietro di cinquant'anni, ecco perché le domeniche di raduni per me sono "giovanili"».

500...STORIE



Vetture dell'epoca al San Gottardo. Il cinquino sui tornanti del Passo: notare la proporzione tra il mezzo ed il "muro" di neve (foto sotto).

1968: DALL'ITALIA ALL'OLANDA...

...IN 14 ORE E MEZZA

■ Wilmy e Sandro Scarpa

Era l'Ascensione nel maggio del 1968, al tempo ancora giorno festivo. Abitavamo a Cormano, nell'hinterland di Milano, e partimmo con la nostra 500 alle tre di una umida notte. Sull'autostrada per Como ci superò una Fiat 124 con una grande bandiera del Milan adagiata sul baule. Lugano, Bellinzona... in Svizzera non c'era un chilometro di autostrada e le strade non erano neppure tanto grandi. A quell'ora non c'era nessuno in giro e procedevamo spediti.

Verso le cinque e mezzo arrivammo ad Airolo. A maggio tutti i passi svizzeri sono ancora chiusi per neve e all'epoca non c'erano i tunnel: l'unica maniera per procedere era a bordo del treno navetta che percorreva il tunnel del San Gottardo.

Alla stazione di Airolo ci indirizzarono su un convoglio totalmente piatto, con i raccordi fra un vagone e l'altro per permettere il passaggio delle auto, che via via si sistemavano e si fermavano l'una dietro all'altra. Neanche il tempo di spegnere il motore ed il treno partì: percorrere il tunnel

ferroviario alla guida... della 500 fu un'emozione che non scorderemo mai. Il panico dei primi attimi fu seguito da grande eccitazione! Così, in meno di un quarto d'ora, ci ritrovammo dall'altra parte, a Göschenen.

Da Cormano non ci eravamo ancora fermati ed allora via, con la spensieratezza dei vent'anni, a macinare chilometri... Lago dei Quattro Cantoni, Lucerna...

Alle nove del mattino, dopo sei ore di guida, arrivammo a Basilea. La strada passava lungo la stazione e ci concedemmo la colazione alla caffetteria.

Negli anni successivi abbiamo percorso tantissime volte questo tragitto: oggi per la tratta Milano-Basilea si impiegano tre ore ed un quarto.

Dopo Basilea ci aspettava l'autostrada tedesca: allora la copertura era fatta di un tipo di cemento e c'erano delle giunture in catrame ogni venti metri, che causavano un sussulto alla 500. 50 sussulti a chilometro per i 650 chilometri dell'autostrada tedesca: totale 325.00 sussulti!

Cosa curiosa, la 124 dei tifosi milanesi ci superò numerose volte: loro continuavano a fermarsi e noi no... separati alla meta.



Scoprimmo poi che anche i tifosi erano diretti in Olanda, a Rotterdam, a vedere la finale di Coppa delle Coppe Milan - Amburgo.

Karlsruhe, Francoforte, Colonia, Oberhausen, ancora un'ottantina di chilometri ed arrivammo in Olanda. Alle cinque e mezza di pomeriggio, dopo aver percorso più di mille chilometri e dopo quattordici ore e mezza, eravamo arrivati dai genitori di Wilmy, in un bel paese olandese. Alla sera, alla televisione, mezzi addormentati, vedemmo la partita: vinse il Milan per 2 a 0.

Dopo una settimana, tornammo in Italia impiegando due giorni. I passi svizzeri erano già aperti e non utilizzammo il treno-navetta.

500...STORIE

LO SCORPIONE E LA LADY 505



UNA GUIDATRICE
DOC E LA SUA
FIAT 505 SS ABARTH

■ Marina Re

Donne e motori... gioie e dolori! Annoso problema, ma è stata proprio la Fiat 500 a svelare al mondo che le signore, in definitiva, hanno la stessa voglia di guidare degli uomini. Anzi, di più. Per le donne è stata l'auto della libertà, dell'autonomia. Economica, piccola, maneggevole. Non le mancava proprio nulla per impersonare il sogno dell'indipendenza. C'erano solo due piccoli ostacoli da affrontare: imparare a fare la doppietta ed entrare in confidenza con la meccanica. Per il primo, la soluzione è stata semplice... è oramai risaputo che il gentil sesso riesce a fare più cose contemporaneamente. Il secondo, beh, è un problema del meccanico! Sulla scia del connubio tipicamente femminile incline al problem solving, anch'io ho avuto la mia mitica 500. Anzi, diverse. Ognuna era l'incontenibile curiosità per il nuovo che avanza. Fatti i conti con l'impegno e le sorprese di ogni principiante, per me è stata solo la conferma che l'automobile è stampata nel mio DNA familiare; conseguentemente, ho subito il fascino della tecnologia.

Sapere perché quelle quattro ruote e il cambio facessero da "prolunga" alla volontà umana di raggiungere mete senza l'uso delle gambe era per me imprescindibile. Siccome poi un chilometro tira l'altro e l'intraprendenza non conosce confini, ho girato in lungo e in largo sempre con il sorriso sulle labbra e la felicità di andare! Alle mie 500 devo tutto. L'esperienza per passare con disinvoltura attraverso il progresso che ha sfornato modelli d'auto con livelli



tecnici sempre più avanzati. Prestazioni sempre più audaci e sistemi di sicurezza affidabili. Forse troppo. Te ne accorgi quando, seduta nella tua nuova macchina fiammante, con l'adrenalina e l'impazienza di mettere in moto e provarla, devi perdere prima una buona ora a leggere il libretto delle istruzioni per scoprire che, magari, ti farà anche un caffè. Così, un bel giorno, la rivedi. Lei. Quella 500 che tanto ha dato in termini di emozioni e di entusiasmo e torni ad accarezzare l'idea di averne una. Detto, fatto. Ora mi renderò impopolare dicendo che non ho mai imposto un nome alle mie auto. Nulla in contrario per carità, ma oggi, quando mi chiedono come si chiama la mia 500, rispondo con tono fiero: «Fiat 505 SS Abarth, carburatore doppio corpo» e aggiungerei... Roar... Ma, anche se non lo pronuncio, si legge tranquillamente nelle mie pupille lampeggianti. Me la sono guardata tutta e già la amavo. Un turbinio di ricordi affastellati vedevo dentro il posto di guida, ho aperto il cofano osservando il motore con tenerezza, riconoscevo tutto.

Magari proprio tutto no, sicuramente avrei dovuto fare un ripassino. Sono salita comprendendo subito il nostro futuro rapporto nel momento in cui siamo venute in contatto ed ho preso una sonora zuccata, perché abituati come siamo ai volumi moderni, il calcolo degli spazi era sfalsato; ho sventato immediatamente un leggero senso di soffocamento aprendo tutto il finestrino ed il deflettore. Il deflettore! Come mi sei mancato! Ho girato la chiavetta, ho tirato la levetta con un principio di sudore nelle mani e un ritmo di percussionisti scatenati ha risvegliato in me il ricordo sensoriale solo sopito. Il rombo del motore. A mio parere, andrebbe tutelato da copyright come ha fatto Harley Davidson. Con lei ho riscoperto il piacere della guida. Facile andare con un veicolo che ti fa quasi tutto. Esp, Abs, ecc. ecc... Sei tu che la obblighi a fare quello che deve e non lei a prenderti la mano. Prima approcci il classico giro sotto casa, poi allunghi un pochino, intanto con un meccanico professionista e amico che ha la tua stessa passione sistemi tutto quello che

500...STORIE

NOZZE D'ORO
A CATANIA

■ **Mattea Russo**

Scrivo a questo giornale con grande orgoglio e piacere, per condividere con tutti gli appassionati Cinquecentisti, come mio marito Rosario Giuffrida, uno dei giorni più importanti della mia vita, uno di quei giorni che difficilmente dimenticherò e che mi porterò dietro, come un dolce ricordo per me e per gli amici ed i parenti presenti alla cerimonia, che ringrazio infinitamente.

Sono socia da qualche anno, vivo da sempre a Catania, sono madre felice di due figli e moglie orgogliosa di un marito fantastico con cui ho raggiunto un traguardo che auguro a tutte le coppie: le nozze d'oro.

È stato un gran giorno di felicità ed emozione; a coronare il tutto è stata la nostra 500, immancabile compagna di vita per persone della nostra età e non solo.

Proprio con lei ancora oggi facciamo lunghe passeggiate e partecipiamo ai raduni, per scoprire posti nuovi e stare con tanti altri appassionati come noi.

Chi non ne possiede una non può capire l'affetto che ci unisce e l'emozione che si prova tutte le volte che ci sali sopra!

Proprio per questo voglio ringraziare mio marito, per tutti gli amici conosciuto come "U Zu Saru", che con immensi sacrifici ha reso possibile il fatto di possederne una; Davide Cappadonna, fiduciario del Coordinamento di Catania, anch'egli complice di questi nostri momenti di relax e divertimento; l'officina Bonsignore Motorsport, Punto Amico di Catania, instancabile nel mettere appunto i nostri cinquini, pronti per ogni destinazione.



l'usura ha ingiustamente deteriorato, guardi i tuoi cerchioni originali e ne vai fiera, ti avventuri sempre un po' di più per scoprire che puoi tornare indietro nel tempo e andare dove vuoi senza "limiti e confini" come diceva la famosa canzone di Lucio Battisti. La fai salire su un traghetto e ti allontani, ti allontani e viaggi in preda a uno slow travel che ti fa scoprire luoghi e panorami che mai più avresti apprezzato. Poi la spingi su una pista e ti rendi conto che basta veramente poco per realizzare i sogni. Certo, ogni tanto ha bisogno di un aiutino e si ferma quando hai appena superato una piazzola d'emergenza in autostrada, magari in galleria, o mentre stai facendo una caccia al tesoro con il famoso Club multimarca (e dovresti tenere alto l'onore delle piccolette), o ancora

quando la bomba d'acqua decide di esplodere sopra la tua testa, ma questi sono inconvenienti che fanno parte dell'avventura cui è votata. In quei momenti la scrolli con furore per poi fare pace e tornare a considerarla ed è qui che riaffiora anche la necessità d'imparare ad arrembiare nel vano che contiene il suo cuore e scopri che puoi cambiare una lampadina o ricongiungere due ingranaggi con il fil di ferro. Magari ti rendi conto che non è il caso di andar vestita tutta in tiro, perché alla fine ti punirà: è lei la protagonista. Ah! Ecco un appuntino che può sempre servire, visto che credo nella solidarietà femminile. Trucchetto rubato al mio meccanico. Per le famigerate puntine, eh!



500...STORIE

IL CINQUINO E LA STILOGRAFICA



RIFLESSIONI SU TECNOLOGIA, SCRITTURA E... 500!

■ Stelio Yannoulis

Ho letto sulla stampa una notizia molto particolare: a New York un testimone, davanti a un foglio che il giudice gli passava, ha esitato, arrossendo e balbettando: «*Vostro Onore, mi scusi, ma io non so leggere la scrittura a mano*».

La mia generazione – che in età scolastica ha dovuto fare anche il corso di calligrafia, per altro con risultati modesti almeno nel mio caso – è ancora fra quelle in grado di leggere la scrittura a mano. Ma ormai si stanno sempre più imponendo le “generazioni digitali” che utilizzano telefonini e tablet (i pc sembrano anch’essi non più all’avanguardia).

Sono due correnti che si stanno mescolando e fondendo, generando situazioni talvolta comiche: osservate l’espressione di una persona “non digitale” quando si sente dire: «*Allora vada su internet e troverà tutte le informazioni*».

Il “non digitale” ha lo sguardo sperduto nel vuoto e intravede paesi d’oltremare. Se poi gli chiedono se sa navigare, nel migliore dei casi la risposta sarà che a militare era nel Genio Ferrovieri.

Anche nel nostro mondo di appassionati di Fiat 500 esiste la stessa suddivisione, essendo i nostri soci rappresentativi della società. Noi che con passione e ostinazione utilizziamo un’auto come la 500, che potremmo definire “non digitale”, se paragonata alle moderne auto piene di ogni tecnologia, con chilogrammi di centraline e cablaggi e sensori per ogni funzione. Noi come assistenza alla guida di digitale non abbiamo nulla, il massimo che possiamo utilizzare è lo specchiet-

to retrovisore. La soddisfazione che però si ricava guidando un mezzo così apparentemente spartano, ma pieno di fascino, è come leggere un

antico documento scritto a mano, magari con una grafia e uno stile del passato e, perché no, con una penna stilografica.



L'amore per il cinquino non ha età: Sara Timossi (classe 2012) e Raul Tentolini (classe 1935). Una “nativa digitale” accanto a chi, forte della sua cultura e dei suoi mille interessi, ha aggiunto il computer ai suoi strumenti per il sapere e il comunicare.

SARANNO I “RAGAZZI DEL TABLET” A PERPETUARE LA 500

■ Stefania Ponzone

Prima che i tablet dilagassero e gli smartphone fossero tanto diffusi da finire pure come sorpresa nelle patatine – e parliamo solo di una manciata di anni fa – comprai un telefonino con lo stilo e un sistema di riconoscimento della grafia a mano. Più di una persona sorrise nel vedere il pennino penzolare attaccato all'apparecchio, pensando che fossi un filino fanatica. Della tecnologia, intendo. No, la uso da una vita, ma il fanatismo è altro. Quel pennino era ed è sintomatico del mio essere un po' apocalittica e un po' integrata, per citare il titolo del celebre saggio di Umberto Eco a proposito dell'impatto dei mezzi di comunicazione di massa sulla società. Un libro di 50 anni fa... come passa il tempo! E il suo autore ha dichiarato che la battaglia tra le due fazioni si è oggi spostata sul web, tra gli apocalittici che criticano internet e si beccano l'accusa di odiarlo e gli integrati che lo amano incondizionatamente e si sentono rispondere in tono forse un po' snob “io uso ancora la stilografica”.

Io scrivo ancora a mano, non ne posso fare a

meno: avrò le connessioni (neurali) vecchio stile! Però spesso scrivo a *mano* sul tablet e sullo smartphone, grazie alle app sempre più versatili. Ed essendo pure un po' maestra, ho scaricato giochi educativi con le lettere (persino di scuola Montessori!) per mia figlia di 33 mesi. Che si diverte un mondo a usare la sua moderna *tabula* con il dito o con lo *stilus*... come facevano gli studenti dell'antichità... senza la seccatura di rimodellare lo strato di cera! Insomma, è un cerchio che si chiude. Lei adora le 500... *transfer* di deformazione professionale materna? Forse solo divertimento di bambina. Per fortuna non arriva ancora ai pedali, ma c'è il rischio che se ne compri una su Ebay non appena capito come si fa!

Io la guardo e penso ai nostri 21.000 fan su Facebook, agli oltre 8.000 del Forum, alle 1.900 visite sul sito, alle migliaia di email che riceviamo ogni settimana. Non sono tutti giovani e non sono tutti “nati imparati” di informatica, ma tanti ci si sono messi d'impegno, magari motivati dalla passione e dall'imprescindibile bisogno di comunicare. Potenza di un mezzo – il cinquino – che è sublimemente analogico e più eterno di un bit a spasso nella rete.

500...STORIE



Da sinistra: Ezio Carvotta, Tina Santisi (mamma di Ezio e Totuccio), Totuccio Carvotta, Lucia Pignato, Giusy Amico (moglie di Totuccio) e Padre Alfonso Bartolotta. Padre Alfonso benedice il cinquino fresco di restauro; qui sotto, il nostro fiduciario Salvatore "Totuccio" Carvotta con Lucia Pignato, pronti a brindare la rinascita della vettura nel ricordo di papà Arcangelo.

LA RINASCITA DI UNA D



AFFIDATA ALLE CURE DEI CARVOTTA

■ Vittorio Folisi

A volte, quando ho voglia di rilassarmi dedicandomi alle mie passioni, vado a trovare i fraterni amici Totuccio ed Ezio Carvotta, in quel di Santa Caterina Villarmosa (CL), presso la loro officina.

Una storia, quella dell'officina Carvotta, fatta di prestigio e di esperienza di cui "u zzi Turiddu" prima e "u zzi Pasquali" dopo, furono i protagonisti negli anni '40. Oggi i due fratelli Salvatore ed Ezio continuano a scrivere nuove pagine attraverso i loro lavori di restauro attento e meticoloso su mezzi che percorrono le strade siciliane e non solo.

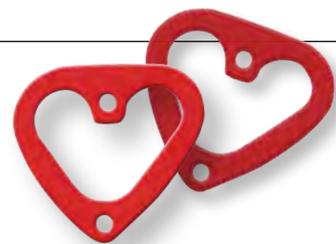
In una delle mie visite, dopo essere stato accolto come sempre con straordinaria ospitalità, noto in un angolo del "salotto da lavoro" (l'officina è sempre in perfetto ordine), una 500 D del '64, in uno stato di conservazione a dir poco pessimo. Totuccio me la mostra, spiegandomi che è stata ritrovata in una vecchia casa di campagna dopo vent'anni dal suo ultimo utilizzo. E mi racconta la sua storia.

Il signor Arcangelo Pignato, operaio del secondo dopoguerra, lavorava in vari cantieri, tra i quali quello per costruzione dello svincolo di Ponte Cinque Archi sull'autostrada Palermo-Catania. Da Santa Caterina, dove Arcangelo viveva, per recarsi al lavoro bisognava spostarsi di qualche chilometro; decise quindi di acquistare una 500 usata, la sola vettura che, ai tempi, ci si poteva permettere, per la sua economicità: basso il prezzo d'acquisto, bassi i consumi, basse le spese di manutenzione e piccolissimo il costo del "bollo" (ai tempi tassa di circolazione). La 500 non lo deluse. Fu un ottimo acquisto. E rappresentò un buon investimento anche quando, una volta in pensione, lo accompagnava, piena di bidoni acqua e di tanto altro, in campagna dove Arcangelo si recava per coltivare un pezzetto di terra. Insomma: cinquina e lui erano una cosa sola! La dipartita del signor Arcangelo significò la fine dei duri lavori anche per la sua 500 D, che fu abbandonata in una vecchia casa di campagna. Un giorno Lucia, una dei tre figli di Arcangelo (che conserva con amore e attaccamento alla famiglia tanti altri oggetti del passato) ha contattato Totuccio per informarsi sui possibili interventi da fare sull'auto.



«Costerà tanto? Ne vale la pena?» si chiedeva Lucia. «Voglio farla rivivere in ricordo di papà e dei momenti trascorsi insieme...».

Totuccio allora si mette all'opera. Tirata via la paglia e pure le galline (anche loro hanno vissuto dei bei momenti lì dentro!), smonta la 500 in ogni sua parte e comincia il suo lavoro di restauro attento e minuzioso. Lascio Totuccio e rientro a casa un po' preoccupato per via dello stato della povera 500 D, ma molto fiducioso, perché altre volte ho visto accadere dei veri e propri "miracoli", frutto del lavoro dei Carvotta. Infatti torno in officina dopo qualche mese... ed ecco avvenuta l'ennesima prova dell'abilità dei due fratelli: una 500 D, in uno splendore unico, veniva consegnata alla commossa signorina Lucia, durante una piccola cerimonia di consegna delle chiavi alla presenza di padre Bartolotta (caterinese, cugino dei Pignato, missionario all'estero) che benediceva la vettura e tutti i presenti. Un momento molto toccante in cui Totuccio ha mostrato ogni piccolo dettaglio della 500... rinata a vita nuova!



RADUNI? CI VADO... A NOZZE!

O MEGLIO, MATRIMONI CHE SEMBRANO MEETING...

■ Stefania Ponzone

Che siano i diretti interessati (i cinquecentisti) pronunciare il fatidico sì o che tocchi ai loro amici e parenti, le nozze in cinquecento sono ormai un must. Poi, dato che la passione per la bicilindrica ha creato legami molto intensi tra coloro che la coltivano, è facile che tra gli invitati al lieto giorno ci siano altri patiti della 500. Continuano dunque ad arrivarci testimonianze di matrimoni che assomigliano ai raduni! Ad esempio, Michela, figlia del socio Eugenio Mariani di Clusone (BG), ha celebrato le sue nozze con con Ramon Stocchetti (1) il 3 maggio 2014. Ad arrivare alla Chiesa di San Giuseppe Artigiano a Fiorine di Clusone (2) è stato un corteo di cinquecento di soci (3).

Ci spostiamo in provincia di Cremona e qui ci affidiamo alla penna, dall'inconfondibile stile, del referente per la Lombardia Raul Tentolini:

L'alta montagna conferisce euforia, la Cinquecento (nella Valle del Cervino) – raduno-tour organizzato ad agosto dal Coordinamento di Cremona, ndr – aggiunge allegria, una coppia di giovani nubendi (Sara e Gilberto) con la loro partecipazione di nozze (7 settembre 2014 nei pressi di Cremona) recante una Cinquecento (4) dona felicità ed io, mentre me ne sto sulle rive del Po, vengo raggiunto da una telefonata del "Generale" Domenico Romano: «Sei comandato al matrimonio con la tua Cinquecento come da partecipazione in arrivo». Non potevo battere i tacchi perché sulla sabbia, normalmente, vado scalzo; insomma a piedi nudi, ma risposi: «Signorsì». E fu così che cinque Cinquecento, compresa quella rossa degli sposi, si trovarono schie-



500...STORIE



rate al Relais Convento di Persico Dosimo (5) per la cerimonia ed il ricevimento a far da ulteriore cornice ad una prestigiosa cornice di

un bel quadro nuziale costituito da Sara Bernardelli e da Gilberto Gigli, da eleganti invitati (c'era pure la impeccabile "Balilla" tre marce

del 1932 del babbo dello sposo, Comandante emerito della Polizia di Stato Gaetano Gigli) e da un gruppo di allegri Soci del Fiat 500 Club Italia capitanati dal fiduciario di Cremona, Sante Granelli (6).

Anche gli anniversari si prestano per... radunare un po' di amici cinquino-muniti. È il caso di Mario e Laura Riggi di Caltanissetta, che hanno festeggiato le nozze d'argento il 12 giugno 2014 (7).

Chissà invece cosa stanno pensando il nostro fiduciario di Macerata Mirko Mancinelli e la fidanzata Alessia Malena (8) per il loro matrimonio, che sarà celebrato il 1° giugno 2015 a Cirò Marina (KR)? Attendiamo reportage!

LA 500, IL NONNO ED IO



■ Antonino Tardo

Era il 23 maggio 2003, giorno della mia Prima Comunione, e mio nonno mi regalò la 500. Forse era destino o forse solo il caso, ma la piccola vettura era stata immatricolata il 22 gennaio 1970, ed io sono nato il 22 gennaio 1994! Per me fu amore a prima vista ed il regalo più bello che un bambino di 9 anni potesse ricevere. Ho aspettato con ansia la maggiore età e la patente per poterla guidare e così, da due anni, la piccola 500 mi accompagna insieme al nonno ai raduni, alle mostre ed in giro per le vie del mio paese di soltanto 1.800 anime in provincia di Palermo, dove ormai lei è diventata famosa. Spesso è presente in occasione dei matrimoni e la gente presta più attenzione a lei che agli sposi! Sono molto felice di possedere una 500 e il mio grazie va al Nonno Vito Greco, che mi ha dato tanto e soprattutto la mia più grande passione: la 500.

SALUTI
DA...

...dal 9° Meeting Etno (14 settembre 2014) ed in particolare da Franco, Nunzia, Federico, Nino, Maria, Emilio, Angela, Alfio.

500...STORIE

PICCOLA AUTO, GRANDI EMOZIONI

LA MIA ESPERIENZA CON LA 500

■ Elisa Carosiello



Sono una ragazza di soli 21 anni, ma già con una grande passione per la mitica 500, che ho ereditato da papà: lui è stato uno dei primi a iscriversi al Club (*si tratta di Rocco Carosiello, tessera n° 67, ndr*).

Il primo raduno a cui ho partecipato è stato nel 2002, a Garlenda; avevo solo 9 anni ed è stata un'esperienza bellissima. Quasi ogni anno la mia famiglia ed io partecipiamo al Meeting di Garlenda, il più grande raduno d'Italia, ed ogni volta mi diverto sempre di più perché assisto alle novità che il mondo della 500 propone. Mio papà ha mancato solo una volta questo appuntamento, perché la macchina lo ha lasciato a piedi!



Garlenda e gli altri raduni danno emozioni sempre più forti e le fanno conoscere anche a noi giovani. Io mi rivolgo soprattutto ai ragazzi della mia età: i raduni non devono scomparire, devono continuare a svolgersi per ciò che rappresentano, sia sotto l'aspetto del divertimento sia per il mitico mondo di queste automobili, che non può perdere il suo fascino. Sarebbe un vero peccato! Noi dobbiamo imparare a conoscerlo in modo da poter trasmettere in futuro questa bellissima passione anche ai nostri figli; la stessa passione che i nostri padri e nonni hanno trasmesso a noi. La Fiat 500 è stata la prima auto che ho guidato e per me è stata una vera e propria emozione. Appena avrò dei soldi da parte e magari anche un piccolo aiuto da parte di papà, ne comprerò una tutta per me, questo è uno dei tanti sogni che ho nel cassetto.

Ragazzi, non rassegniamoci a veder scomparire in futuro questo mito! Siamo noi che dobbiamo portare sempre nel nostro cuore questa piccola automobile che ci regala grandi emozioni! Datemi una mano a esaudire anche quest'altro mio sogno.

CLASSE '72, ROSSO CORALLO



■ Giovanna Randazzo

Sono socia dal 2014, abito a Rivalta di Torino e vorrei raccontare come sono venuta in possesso della mia bellissima Fiat 500 F.

Premetto che mio marito Giuseppe ed io siamo appassionati di moto e auto d'epoca e da anni incalliti "vespisti", con molti amici nell'ambiente, nel quale ci seguono sempre, divertiti, i nostri due figli di 10 e 11 anni, Valentino e Sergio.

Un sabato mattina di fine luglio del 2013, decisi che era giunto il momento di comprarmi la 500, però la volevo rossa e del 1972, il mio anno di nascita! Dopo un po' di ricerche sul web ne trovai una, proprio rosso corallo e del '72, a circa a 100 chilometri da dove abitiamo. La andammo subito a vedere. La macchina era parcheggiata da circa 14 anni sotto un porticato, ma alla prima prova partì subito.

I tre ragazzi che la vendevano avevano le lacrime agli occhi perché era appartenuta alla loro mamma scomparsa anni fa, ma erano contenti di venderla a me in quanto mamma anch'io e da allora si è instaurata una bella amicizia.

La portammo a casa, partecipammo subito ad alcuni raduni del Club e poi, in inverno, la facemmo restaurare completamente. Adesso ha la targa del Registro di Modello, è iscritta ASI, ma soprattutto ci permette di partecipare alle manifestazioni di questo meraviglioso mondo, composto da gente simpatica, cordiale e anche molto in gamba che è il Fiat 500 Club Italia. Grazie di tutto questo a tutti voi, in particolare ai fiduciari Francesco Pala, Claudio Bertolusso e Mauro Paire per la loro grande disponibilità e competenza, al conservatore del Registro Enrico Bo per la cortesia con la quale ha sempre risposto ai miei numerosi quesiti e per la vostra pazienza.

500...STORIE

TRA VETERANI E NEOFITI



■ Stefania Ponzone

Ai raduni si mescolano cinquecentisti di lunga data e neoappassionati. È successo anche a Cosio d'Arroscia (IM), come ci riporta il fiduciario Biagio Farace, che ha inoltrato in redazione due note scritte a caldo da alcuni partecipanti. Luigia Allegro di Vallecrosia è tesserata dal 2001. «Mi sono iscritta al compimento del trentesimo anno di età della mia vettura» racconta. «Ho partecipato

a quasi tutti i raduni di Garlanda e a parecchi altri ed ho presentato anche nuovi soci. Frequentando questo ambiente abbiamo avuto occasione di conoscere tantissime persone simpatiche». Ad occuparsi della vettura è il marito, Silvio Musso. Neofiti sono invece quattro buschessi, gli Aimar (Valter, Simone e Marco) e Paolo Rinaudo: «Abbiamo ereditato la 500 dalla zia Elvira. Siamo inesperti, ma vogliosi di migliorare la nostra cinquina e ren-

derla unica». Cosio è stato il loro primo raduno, scoperto grazie al sito del Club, ma «siamo certi che parteciperemo a molti altri». Altrettanto certo è che i ragazzi hanno subito saggiato la solidarietà tipica del nostro mondo: hanno avuto la piccola disavventura di un guasto, prontamente però risolto dall'intervento congiunto del socio Roberto Guarnero di Torino che ha fornito il condensatore e del fiduciario Alberto Tornatore che l'ha montato.

GIUSEPPE PASTORINO, SEMPRE IN PRIMA LINEA

È una delle prime persone che molti cinquecentisti incontrano ai raduni liguri e piemontesi. Non solo perché arriva prestissimo, ma perché si mette spesso a dare una mano, aiutando a sistemare le vetture. La sua figura, con l'immancabile giubbottino di sicurezza ed il cappellino del Club, è ormai un'istituzione: la si cerca con lo sguardo come un punto di riferimento e ti fa dire con un sorriso «Ok, siamo arrivati». Parliamo di Giuseppe Pastorino di Albisola Superiore (SV), classe 1936, iscritto dal 1998, a lungo fiduciario per la sua zona e da poco meno di un anno socio onorario. Per la sua costanza nel frequentare le manifestazioni del nostro sodalizio è stato più volte premiato, come a Garesio e a Ceva. Giuseppe ogni tanto fa visita in sede a Garlanda e, anche in queste circostanze, non manca di darsi da fare. Nonostante l'età non



più verde, il suo impegno si manifesta anche nel volontariato. Nella foto è con i bambini del progetto «Pedibus» (che incoraggia l'andare a scuola a piedi per fare esercizio fisico, socializzare e non inquinare, sotto la sorveglianza di adulti «autisti» e «conduttori» di questo ideale «bus» che non ha ruote, ma scarpe).

LUTTI I Coordinamenti campani esprimono le più sincere condoglianze al fiduciario di Ischia Giacomo Di Meglio per la perdita della cara sorella. Anche i vertici del Club, la Segreteria e la Redazione si uniscono nel cordoglio.



TRITTIKO DI PRIMAVERA

Domenica 23 marzo 2014, pioggia, grandine e neve non hanno fermato i circa 100 equipaggi che hanno raggiunto Alba per "57 anni 500" da Toscana, Liguria, Emilia Romagna, Lombardia e Monaco. La manifestazione è iniziata già il sabato pomeriggio, con visite e degustazioni nelle cantine di zona.

Il sindaco Maurizio Marengo ha fatto gli onori di casa. La famiglia più numerosa presente al raduno è stata quella di Marco Digiacomò da Torino, la 500 più vecchia una N dell'ottobre 1957 del socio Stefano Bellino. Durante l'evento si è ricordato Simone Zunato, scomparso appena maggiorenne nel 2009. Appuntamento a marzo 2015 per la IX edizione.

La primavera dei raduni del Coordinamento di Alba-Bra è proseguita a Pasquetta con l'appuntamento di Fossano (CN). Il ritrovo è stato in Via Roma; dopo il giro turistico per le vie centrali, ci si è recati al Giardino dei Tigli a Cussano per la tradizionale grigliata. Molto fortunato è stato il socio Sandro Cardamone di Rivalta (TO) che ha vinto l'uovo gigante; altri premi sono stati consegnati nell'arco della giornata. Anche questo raduno sarà replicato nel 2015.

Nel weekend 31/05-01/06 si è svolta a Sommariva Perno la 60ª Sagra della Fragola e il nostro Coordinamento non poteva mancare! Al sabato sera 50 equipaggi hanno raggiunto questo tipico borgo del Roero ed hanno esposto le auto. I partecipanti hanno ricevuto un cesto di fragole ed un fresco aperitivo è stato offerto dalla Proloco.

La serata è proseguita con musica dal vivo, cena itinerante lungo il percorso del centro storico e spettacolo pirotecnico. Per noi la festa è continuata anche domenica: cinque 500 di colore rosso hanno sfilato per le vie del paese portando i personaggi in costume tipico della festa, in mezzo ad un mare di folla. Le nostre piccole sono state ammirate e fotografate. Ringrazio la presidente della Proloco Rosita Fiore ed il sindaco Simone Torasso per l'accoglienza.

Claudio Bertolusso



Alba: sopra, le 500 schierate al coperto; a sinistra, la famiglia Zunato con amici.



Sommariva Perno: sopra e a sinistra, cinquini&fragole.

Fossano: Marco Digiacomò da Torino con la sua famiglia (la più numerosa presente al raduno); a destra, la "spaccata" dell'uovo.



500 A TUTTO GAS

ROMBO DI SOLIDARIETÀ AD ALESSANDRIA



Il **31 agosto 2014** ad Alessandria si è svolto il 2° Meeting "Un rombo di solidarietà", con la partecipazione di oltre 50 mitiche 500; una giornata meravigliosa, con visita al castello del Conte Calvi di Bergolo in località Piovera. Dopo siamo partiti attraversando le colline in direzione Camping Valmilana per un lauto pranzo. Ci ha onorati della presenza il coordinatore di Piemonte e Valle d'Aosta Mauro Paire. Il ricavato è stato totalmente donato alle opere missionarie delle Suore Immacolatine in Africa. Alla fine, un caloroso ringraziamento ed un arrivederci alla prossima edizione.

Massimiliano Dolce



10° RADUNO DI GARESSIO

L'**8 giugno 2014** si è svolto il 10° Raduno Città di Garesio Memorial Pino Nespolo. Negli anni è stato un crescendo di iscrizioni, ma con la triste e ormai famosa crisi, stavolta un po' di preoccupazione c'è stata. Il gruppo – con l'entusiasmo che ci connota e l'aiuto degli sponsor e della Casa dell'Amicizia, che ringraziamo – ha potuto dare il massimo offrendo agli iscritti un borsone da viaggio con il nostro logo, la maglietta, la foto e qualche genere alimentare. Senza parlare dell'aperitivo, che è stato super gradito, fotografato e gustato con notevoli apprezzamenti. La premiazione e la lotteria hanno integrato i classici premi

con pernottamenti e prime colazioni, degustazioni, smartbox per incentivare i cinquecentisti a frequentare Garesio e scoprirne le bellezze.

Il Trofeo Città di Garesio è stato assegnato al gruppo più numeroso proveniente dal Golfo Dianese con 10 vetture ed il Premio Memorial Nespolo, oltre alla famiglia del compianto Pino Nespolo, è andato a Giuseppe Pastorino, un cinquecentista che rispecchia le caratteristiche del nostro amico Pino: una persona sempre allegra, simpatica, altruista, un vero gentiluomo!

Il 1° premio, un'autentica "opera d'arte", è stato una serie completa di carter motore, frutto del sudore di alcuni del gruppo. Siamo certi di aver accolto e coccolato gli amici cinquecentisti poiché tantissime congratulazioni ci sono giunte a voce e via web. Adesso la domanda è "come faccia-



mo a superarci?". Be', abbiamo il tempo per prepararci a stupirvi nuovamente! Grazie alle 126 cinquine che ci sono venute a trovare!

Amici 500 Garesio

500 A TUTTO GAS

15 VOLTE
CEVA

Ceva, finalmente. Assecondando il desiderio della mia bimba di andare ad una "festa cento" (il suo modo di chiamare i raduni), il **14 settembre 2014** ho preso parte a questo ormai classico evento piemontese, al quale non avevo ancora avuto modo di partecipare. Il 15° Meeting Città di Ceva Terra del Fungo - 5° Memorial Silvio Gamba ha avuto inizio con il concentramento delle auto in Piazza dei Cappuccini. Oltre 200 vetture hanno colorato il caratteristico centro storico dagli eleganti portici e il colpo d'occhio dal balcone del Municipio era notevole (grazie all'assessore Enrico Strianotti che mi ha accompagnato). La bellezza delle colline intorno alla città, illuminate da un sole ancora estivo, ha reso piacevolissimo il tour che ci ha condotti a Priero.



I cinquini hanno sfilato sotto la suggestiva torre, simbolo del paese, per fermarsi all'Agriturismo La Braia; il tempo di gustare l'aperitivo e di dare qualche ciuffo d'erba alle simpatiche caprette ospiti della struttura – per la gioia dei bambini – ed eccoci nuovamente in marcia per rientrare a Ceva. Il pranzo, come di consueto, si è svolto all'Hotel Ristorante Sanremo. Premianti i fedelissimi della manifestazione, quelli cioè che hanno partecipato a tutte le edizioni, e assegnati tanti oggetti (legati alla 500 e non solo) con la ricca lotteria. Durante il pranzo c'è stato anche modo di festeggiare Gianfranco e Flora, coppia che celebrava il proprio 47° anniversario di nozze. Il fiduciario Italo Nardini e il suo staff possono certo dirsi soddisfatti di questa riuscita giornata.

Stefania Ponzone



1° RADUNO A VARALLO SESIA

Il **27 luglio 2014**, per la prima volta, le mitiche 500 hanno invaso Varallo Sesia (VC). Il raduno è stato organizzato, con non poche difficoltà, dal Coordinamento di Biella, che alla fine è rimasto molto soddisfatto del risultato. Dalle 8 alle 10,15 ben 56 equipaggi sono giunti nella bella cittadina valesiana e, dopo aver sbrigato le formalità dell'iscrizione e aver posato per la foto di rito, alle 10,30 la coloratissima carovana è partita per Fobello, paese della famiglia Lancia. Presso la villa della famiglia è stato allestito un Museo intitolato allo storico marchio torinese; dopo averlo visitato, gli equipaggi sono tornati a Varallo e presso il Ristorante Pizzeria "La Fenice" è stato servito il pranzo. Un grazie di cuore all'Amministrazione Comunale, a tutti i partecipanti e a coloro che mi hanno aiutato.

Il Coordinamento di Biella vi dà appuntamento al prossimo anno in data da destinarsi e raccomanda sia di prenotare sia di rispettare gli orari per la buona riuscita delle manifestazioni.

Ivan Fogliano

500 A TUTTO GAS

3° RADUNO A GIAVENO

Il **21 settembre 2014** si è svolto il 3° Raduno Fiat 500 Città di Giaveno (TO). In Piazza Molines si sono ritrovati 82 equipaggi. Il giro turistico, di circa 40 km, ha toccato varie località della bassa Val Sangone (Coazze, Selvaggio, Reano, Avigliana, con rientro a Giaveno).

Il pranzo si è svolto presso il Parco Reano. Presenti vari fiduciari, il coordinatore del Piemonte Mauro Paire, il curatore del settore audiovisivi Luciano Zunino, il presidente fondatore Domenico Romano e la presidente onoraria Silvia Depaoli. Sono state assegnate varie coppe, targhe e altri premi per tutti i partecipanti.

Targhe del Club sono andate in segno di ringraziamento al Sindaco ed al Vicepresidente della Proloco di Giaveno ed



anche a Gustavo Tevez, sindaco di Brinkmann (Argentina), presente con una delegazione di suoi concittadini, in quanto Giaveno e Birkmann sono gemellate dal 1992. Tevez ha ringraziato il Club e si è fatto promotore della consegna del nostro gagliardetto al Club Fiat 600 della sua cittadina.

Renato **Breusa**

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi



500 A TUTTO GAS

LA 500 NELLA SUA CAPITALE



Una domenica mattina di inizio autunno.

Il cielo velato e un accenno di bruma che "fa atmosfera". C'è chi si è svegliato presto per fare jogging o un giro in bicicletta. Sul Po si mettono le canoe in acqua per una bella vogata. Si odono motori dall'inconfondibile *sound* bicilindrico. Con i cavalli d'ordinanza oppure con qualche "rinforzo", con il clacson garbato o con più chiassosi richiami, con l'abito buono dai colori sobri delle carrozzerie originali o con un look variopinto adatto ad un party scatenato, in Corso Cairoli si allineano 180 cinquini.

"La 500 nella sua capitale" ha preso così il via, domenica **28 settembre 2014**, e le utilitarie che hanno fatto la storia d'Italia si sono ritrovate nella città che le ha viste nascere 57 anni fa.

Ad organizzare l'evento, il Coordinamento di Torino con la collaborazione dei Coordinamenti confinanti ed il patrocinio di Regione Piemonte, Provincia di Torino e Città di Torino.

Iscrizioni, consegna della welcome bag, colazione, saluti sotto l'occhio attento ed emozionante del fiduciario Mauro Paire. E poi tutti in posa per la foto ricordo, un equipaggio dopo l'altro, in una passerella che ha visto alternarsi singoli, coppie, famiglie intere, anche con bimbi piccoli e persino pupazzi di Peppa Pig, la maiolina idolo degli under 10. Il tutto accompagnato dalla voce e dal sorriso della presentatrice Cristina De Stefano. Un po' di trambusto l'ha creato l'arrivo del motorhome dei coniugi inglesi Reeves (vedi pag. 43), poi i ritmi subiscono un'accelerazione, si avvicina l'ora della partenza, i cavalli scalpitano e qualcuno perde anche i ferri... ma un cric e un briciolo di manualità consentono di cambiare al volo la ruota acciaccata. Ci si allinea, pare di essere alla partenza di una gara, ma non si corre, semmai si... sale!

Il giro turistico – scortati dagli amici del Vespa Club e con l'assistenza di Antonio Politanò, pronto ad intervenire in caso di guasti – ci porta sulla strada panoramica di Pino Torinese. I passanti salutano, scattano fotografie; i bambini restano a bocca aperta. La meta è la Basilica di Superga, che in molti colgono l'occasione di visitare e dove ci attende anche l'aperitivo.

A seguire, rientro in città con destinazione il Museo Nazionale dell'Automobile. Ad accogliere i partecipanti, il direttore Rodolfo Gaffino Rossi, che ha ricordato: «*Curate ed amate le 500 perché sono il frutto del lavoro e dei sacrifici degli operai che le hanno costruite in un tempo in cui l'automazione era agli inizi e si faceva ancora tanto a mano*». Alla manifestazione hanno partecipato la presidente del comitato provinciale Unicef Maria Costanza Trapanelli, l'assessore comunale Claudio Lubatti, il direttore del Centro Stile Fiat Roberto Giolito, l'Artista Stefano Bressani. Il pranzo, curato dal catering della ditta De Filippis, si è svolto all'interno del Mauto, che i cinquecentisti hanno potuto anche visitare, ciliegina sulla torta di una giornata ben riuscita.

Stefania Ponzone



Liguria

QUATTROPICCOLERUOTE

500 A TUTTO GAS

5° RADUNO
DI ALBENGA

Il **17 agosto 2014**, calda domenica estiva, si è svolta la 5ª edizione del raduno "Team Nervoso" organizzata dal sottoscritto, coadiuvato dal prezioso staff del Coordinamento di Albenga. Le mitiche 500 si sono radunate in Piazza Europa, dove si sono svolte le iscrizioni.

Tra i primi soci intervenuti ecco il Sig. Montagna, in compagnia del padre al suo primo raduno, dopo un viaggio di 220 km dalla Francia. Dopo la colazione, i motori si sono riaccesi: attraversando il centro di Albenga abbiamo raggiunto Alassio per poi inerpicarci sulle alture della rinomata località balneare. Scortati dagli amici del Vespa Club Albenga "Vespantegati", percorrendo la strada che attraversa la frazione Moglio, siamo arrivati al Santuario della Madonna della Guardia, da cui si può ammirare un panorama mozzafiato. Dopo aver parcheggiato le vetture sul piazzale del Santuario, ecco pronte le macchine fotografiche per immortalare lo scenario,



©Simone Borasi

ma l'ora è tarda e lo stomaco si lamenta, quindi a piedi saliamo verso l'edificio religioso, nel cui giardino ci aspetta un ricco buffet, con prodotti tipici, focaccia e i vini locali. Terminato l'aperitivo, accolti dal rettore del Santuario Monsignor De Canis cogliamo l'occasione per visitare la suggestiva chiesa.

È giunta l'ora di ripartire, lasciamo questa splendida località per raggiungere Garlenda dove siamo attesi per il pranzo. La Pro Loco guidata dal presidente Franco Capato ci attende a Parco Villafranca: Graziella e il suo staff di ottime cuoche hanno preparato un appetitoso pranzo apprezzato da tutti i partecipanti!

Al termine, le premiazioni e la consegna dei riconoscimenti, i ringraziamenti ed i saluti finali.

Un particolare ringraziamento agli amici "Vespantegati" e alla Pro Loco di Garlenda e mi auguro di potervi accogliere nuovamente ad Albenga nel prossimo raduno.

Alessandro Vinotti



©Simone Borasi

Veneto

CINQUINI
AL... PEPERONE

Sabato 30 agosto 2014 si è svolto, presso la 47ª Sagra del Peperone di Zero Branco, un 500-incontro organizzato dal Coordinamento di Mestré. Per tutta la serata la mostra delle cinque ha accolto i numerosi visitatori all'ingresso della sagra. In segno di ringraziamento, a tutti gli equipaggi partecipanti è stato gentilmente offerto un aperitivo di benvenuto dalla Proloco di Zero Branco e la serata è trascorsa piacevolmente tra stand enogastronomici, mostra dell'artigianato, mostra dei trattori, mercato dei prodotti ortofruttili locali e musica. Per i piccoli cinquecentisti non sono mancate giostre, frittelle e zucchero filato. Alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon





500 A TUTTO GAS

CASCINA, LA PASSIONE SI FA STRADA

Sotto i migliori auspici, domenica **8 giugno 2014** si è svolto il 5° Raduno del Coordinamento di Cascina "C'inquini Sbiellati". Appuntamento nel bellissimo corso di Cascina, con il tipico manto piastrellato, incorniciato dagli storici negozi sotto i portici. Nonostante i molti avvenimenti concomitanti, sono giunti tantissimi equipaggi rappresentativi di tutta la Toscana, portando il numero dei partecipanti ben oltre le nostre aspettative. Gli itinerari tra le variopinte colline della zona, il castello di Lari in concomitanza con la Sagra della Ciliegia, prodotto d'eccellenza



locale, e un pranzo che esaltava le caratteristiche gastronomiche dei nostri amati territori hanno decretato la perfetta riuscita del raduno, che come tutti gli anni ha gratificato i partecipanti con una ricchissima lotteria con più di 30 premi. Ringraziamo gli equipaggi per aver preso parte a questa fantastica giornata in compagnia, gli amici di Viterbo e di Genova, ed un ringraziamento speciale alle Tartarughe Veloci, gli staffettisti che con le loro moto ci hanno aiutato nel dirigere le nostre scoppiettanti 500 per le strade toscane.

Maura Pistolesi e i C'inquini Sbiellati Cascina

27 luglio 2014. Ore 7, cade una forte pioggia. Assimo è già in Piazza Pertini; da lontano sotto i loggiati intravede una Fiat 500, partita da Siena molto presto.

Lo sconforto è tanto, ma dopo poco ecco la seconda 500 da Pisa, annunciando che avrebbe portato con sé il sole; poco dopo il cielo inizia ad aprirsi e arrivano altri coraggiosi 500isti. Come per magia la giornata si fa calda e la Piazza si riempie sempre di più, esponendo anche tre generazioni di Abarth: quella del '68, quella del 2007 e per l'ultima nata (26 giugno 2014). Dopo aver iscritto 90 auto, si parte per il giro turistico sulle strade della Valdera, visitando l'incantevole Villa Medicea di Camugliano del Marchese Niccolini. I partecipanti hanno potuto fare le foto ricordo in questo

6° RADUNO A CAPANNOLI



suggestivo scenario: La visita si è conclusa con un brindisi presso la Locanda di Camugliano, continuando poi la strada verso le colline pisane per giungere l'Oasi al Lago di San Donato con l'intrattenimento di bellissima musica e allegria. Con un po' di stanchezza, ma tanta gioia, il fiduciario Massimo Tirabassi e il suo staff hanno concluso la giornata con tante premiazioni, in particolar modo ai partecipanti provenienti dalla Svizzera e dalla Germania, e ai tanti 500isti che sono riusciti a trasformare un bel raduno in un raduno speciale.

Sabina Cecchi



500 A TUTTO GAS

ANNI '50 A CAMERINO

13-14 settembre 2014. A Camerino si è svolto il 6° Raduno Fiat 500 e derivate organizzato dal sottoscritto, fiduciario di Macerata, in collaborazione con Comune di Camerino, Contram e Quiposte. In occasione del 30° del Club, la manifestazione ha avuto un tema: "I favolosi anni '50". Gli equipaggi hanno dunque indossato abiti stile Fifties e molte vetrine del centro storico sono state allestite con oggetti, vestiti e locandine d'epoca. L'evento ha avuto inizio alle 16 di sabato con ritrovo in Via Lili. Da qui i primi equipaggi, giunti da Pesaro, Roma e Viterbo hanno effettuato un breve giro turistico e visita alla Rocca Varano. Alle 19 il rientro nel centro storico dove si sono aggiunti altri equipaggi del Coordinamento di Nepi.



hanno offerto un lauto aperitivo e si è avuta la possibilità di visitare l'orto botanico.

Alle ore 13 i cinquini hanno ripreso il viaggio, attraversando la campagna camerte in direzione Ristorante Villa Fornari per il pranzo, durante il quale sono state effettuate premiazioni di rito.

Premiati i piloti più esperti Nello Pennesi e Adriano Menichetti (del 1928) e quelli più giovani Mattia Torresi (del 1995) e Luca Coccettini (1993); le auto più anziane di Enzo Lucarelli (500 Giardinetta, 1954) e Alberto Pennacchi (500 Sport tetto metallico, 1958) e quelle più giovani: una Fiat 126 di Giuseppe Vissani del 1979 e una Fiat 500 R di

Marco Mosconi del 1976. Infine premiati i due equipaggi arrivati da più lontano: Christian Di Marzo da Ardea (RM) e Pacifico Sciapichetti da Cles (TN). Sono state assegnate targhe speciali ai due gruppi

che hanno rispettato in pieno il tema degli anni '50 capitanati da Davide Liberto e Paola Loreti; ai fiduciari Emiliano Tiseo, Andrea Prudenzi e Antonio Mei; al carissimo amico Enrico Terenzi proveniente da San Marino; a Renzo Ceccariglia per la sua stupenda Fiat 500 Moretti e Andrea Ledda con l'originalissima 500 Giannini TV. Durante il pranzo è stata eletta Miss 500 Camerino 2014: Arianna Menichelli, premiata con un orologio dell'Idea e la Forma.

Alle 16 a tutti è stata donata una targa ricordo della giornata e premi offerti da FD Ricambi, Parafarmacia Farnasalus, Az. Maraviglia, Az. Accattoli, Travelbuy Camerino. La manifestazione è stata seguita in diretta da Radio Studio7 (www.radiostudio7.net) con foto e interviste.

Un ringraziamento speciale allo staff, al sindaco e i suoi collaboratori. Si ringraziano infine quanti hanno partecipato e si dà appuntamento alla seconda domenica di settembre 2014 per la 7ª edizione.

(Foto di G. Zannotti e C. Pan).

Mirko Mancinelli



Qui i partecipanti hanno degustato prodotti tipici e vini del Salumificio Eredi Bartolazzi Renzo e Gustodivino. Al termine della giornata tutti a tavola con una buona pizza. Domenica mattina in Piazza Cavour ben 85 equipaggi si sono ritrovati da tutto il centro Italia. Effettuata l'iscrizione e preso il pacco dono con prodotti omaggio da Spaziocasa, Pasta di Camerino, Tre Mori e Az. MonteCastello, si è proseguito con benedizione delle auto, saluti del sindaco Gianluca Pasqui e visita guidata al Palazzo Ducale, Palazzo Comunale e Teatro "F. Marchetti". Infine, aperitivo offerto dall'Associazione Art. Com di Camerino.

Alle 11,30 il corteo si è messo in moto e attraverso le vie del centro storico si è giunti alla pista di pattinaggio dove le auto sono state disposte a formare la scritta "500". I partecipanti sono stati accolti dai proprietari del ForeverBar, che



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

500 A TUTTO GAS



NOTTE ROSA A NEPI



Il 12 luglio 2014 si è svolta a Nepi, in occasione della "Notte Rosa", la seconda esposizione statica di Fiat 500.

Tutte le auto coinvolte, parcheggiate lungo le suggestive mura del Castello dei Borgia, visto il tema della serata sono state rigorosa-

mente addobbate di rosa con nastri, fiocchi, palloncini e coccarde di ogni genere.

Non sono mancate 500 pronte per la spiaggia; su alcune, infatti, si notavano dei grandi cappelli di paglia, teli da mare ed occhiali da sole, ovviamente di color rosa.

Al termine, ogni auto partecipante alla colorata manifestazione è stata omaggiata con un simbolico gadget, in ricordo di una rosea serata d'estate trascorsa in compagnia ed allegria.

Emiliano Tiseo



7° RADUNO DEL TRASIMENO



11 maggio 2014. Considerato lo svolgimento concomitante di altri raduni, pensavo che quello di Magione avrebbe avuto un notevole calo di presenze. Invece, durante la settimana precedente alla manifestazione, le adesioni raggiungevano quota 106 macchine, provenienti dalla costa adriatica, dal senese, dall'aretino, dal maceratese e dalle zone di Grosseto, Viterbo e Roma.

Appuntamento presso la Cancelloni Food Service spa, principale sponsor in quanto, con il "memorial", si ricordava il fondatore dell'azienda Domenico Cancelloni, scomparso da alcuni anni.

Effettuate le iscrizioni, ritirati i gadget e consumata una abbondante colazione, il tutto of-

ferto gratuitamente dalla Cancelloni, la carovana si metteva in movimento raggiungendo la pista dell'autodromo "Borzacchini" per la foto ricordo ed alcuni giri del tracciato.

Durante il percorso sulle sponde del Trasimeno, si effettuava una sosta sul lungolago di Passignano per consumare un aperitivo offerto dall'Amministrazione Comunale, con la presenza del sindaco Ermanno Rossi, del vice Eugenio Rondini e dell'assessore al Turismo Christian Gatti.

Alle ore 13 tutti a pranzo "Da Faliero", con ospite il sindaco di Magione Massimo Alunni Proietti ed altre autorità locali. Durante il pranzo i trofei Cancelloni venivano assegnati al gruppo più numeroso ed a quello prove-

niente da più distante. A seguire, estrazione della lotteria (gratis): in palio confezioni di vino offerte dalle cantine locali Terre del Carpine, Cantina Pucciarella, Cavalieri di Malta e Vini Goretti, confezioni di olio di oliva extravergine dei frantoi Palombaro, Mancianti e F.lli Fiorenzoni, confezioni di caffè Segafredo offerte dall'agente di zona Leonardo Mezzasoma, buoni benzina offerti dalla ditta Terradura Carburanti e prodotti artigianali di importazione offerti dalla ditta Rinaldini Lando. Al termine della giornata, gli equipaggi si complimentavano per la riuscita della manifestazione dandosi appuntamento per il 2015.

Luciano Dentini

500 A TUTTO GAS

Abruzzo

LE 500
"GIOSTRANO"
A SULMONA

Sulmona. La rocca di Colchester troneggia dall'alto, in basso l'imponente Piazza Maggiore. Al centro di questa, una serie di cavalieri in abiti rinascimentali ricchi e sgargianti, rappresentanti degli Stati fondatori d'Europa.

Il palio della giostra cavalleresca d'Europa si è presentato così a quanti nella matti-



nata del **3 agosto 2014** erano presenti all'accoglienza delle delegazioni europee in gara per il "drappo" durante la corsa agli anelli (XX edizione).

E i cinquini? In altri spazi di questa interessante cittadina abruzzese, ben altri cavalli fremevano nella loro scatola di lamiera: quelli dei settanta equipaggi di Fiat 500 invitati dagli intelligenti organizzatori della "Giostra". In effetti qualche conducente si guardava attorno con il dubbio di aver sbagliato appuntamento, ma, una volta rassicurati, veloce iscrizione e sacrosanto caffè offerto.

Come non mai le vettuette hanno trovato una città blindata, a loro completa disposizione, senza interferenze di traffico di sorta, liberi di passare per le strade ed i vicoli del centro ed attraversando l'importante Corso

Ovidio, anticipando il corteo storico.

Corteo con i capitani, le dame ed i nobili di Borghi e Sestieri, musicisti e sbandieratori, per raccogliersi poi in Piazza Maggiore, per assegnare in finale il "Palio", realizzato dall'artista Alessandro Angeletti.

Insegna consegnata al cavaliere e al capitano di Borgo S. Maria della Tomba, Franco Ventura, dall'attrice Anna Falchi, che impersonava la regina Giovanna d'Aragona, principessa di Sulmona.

Il pubblico ha apprezzato molto il passaggio del serpentone variopinto delle piccole e nobili Fiat 500, forse fuori epoca, ma comunque con una loro preziosa e riconosciuta anzianità.

Alvaro Fabrizio

VITOLINI
SOTTO LE STELLE

Siamo ormai al 4° incontro in 500 a Vitolini sotto le stelle. Il **13 settembre 2014** alle ore 16,30 cominciano ad arrivare i primi cinquecentisti e dopo due ore, alla fine delle iscrizioni, siamo trentotto 500.

Vino omaggio offerto dalla Compagnia degli Ortacci, partenza per breve giro panoramico, rientro a Vitolini.

Ci attendono l'aperitivo, la cena, la lotteria, le premiazioni, tanti intrattenimenti... proprio una bellissima serata, che ci fa promettere di ritrovarci tutti per la prossima edizione con le nostre 500tine.

Vincenzo Giordano



Cinquini pronti al



decollo



Venerdì 31 maggio, presso l'aeroporto militare di Gioia del Colle si è svolta una visita del Fiat 500 Club Italia, Coordinamento di Cassano delle Murge, al 36° Stormo.

I Soci, a bordo delle mitiche Fiat 500 storiche, sono stati accolti dal Comandante del XII Gruppo Caccia Intercettori.

Nel corso della giornata sono state effettuate alcune foto ricordo delle sempre giovani Fiat 500 storiche al fianco del Caccia Intercettore di ultima generazione l'Eurofighter Typhoon in forza al 36° Stormo, velivolo dedicato alla difesa aerea nazionale.

Il Coordinamento di Cassano delle Murge ringrazia per l'ospitalità che è stata riservata ai cinquecentisti.

(foto di Donato Stano)



Abruzzo

500 A TUTTO GAS

4° RADUNO
A MORINO

31 agosto 2014. Sembrava Cenerentola al ballo del Principe Azzurro. Anzi, 80 Cenerentole ospitate nell'aristocratica dimora di inizio '900, Villa Elena in Morino, sede per un gradito ristoro, che hanno voluto con caparbietà il sindaco Roberto Danilo, il consigliere Raul Mastroddi, la Pro Loco con Giovanni, Antonello e AnnaRita. Questa stupenda struttura stile Liberty sorge in una posizione incantevole, inserita in un ampio giardino con alberi secolari. Non avevamo svelato ai cinquecentisti dove si sarebbe svolto il pranzo, quindi espressioni di stupore e smarrimento si sono dipinte sui loro volti di fronte allo sfavillio delle luci degli enormi lampadari bianchi dai cento bracci di puro cristallo, al ricco arredamento ed alle vetrate proiettate sul verde intenso esterno.

La mattina era iniziata con gli equipaggi radunati in Piazza Centrale di Morino, accolti dal Sindaco e dalla Pro Loco, per le operazioni d'iscrizione. Al termine, giro panoramico nella Valle Roveto. La direzione della Riserva Naturale Zompo lo Schioppo ci ha fatto la sorpresa di una visita ravvicinata alla sua stupenda cascata, per la gioia dei fotoamatori. Subito dopo il serpentine multicolore si è avviato verso la Villa del Comune di Capistrello, dove la Pro Loco del posto ha offerto l'aperitivo. Marcia indietro verso casa, il



caldo e l'appetito iniziavano a farsi sentire. Ed ecco che da lontano, man mano che i cinquini si avvicinavano a loro insaputa, s'ingrandiva sempre più la gradevole sagoma bianca di Villa Elena. E dopo un attimo il gruppone si è ritrovato immerso in ambienti raffinati, luminosi ed accoglienti, il tutto circondato da un'aura di preziosità. Nella sala maestosa, abbracciata da un verde incredibile, arricchito da un trasparente ruscello, si è dato il via non alle danze di Cenerentola, ma alla serie di portate saporite e succulente, opere d'arte destinate a fare breccia nel cuore di chi le assapora. Terminato il ballo, pardon il pranzo, vicino alla Sede della Pro Loco, le signore simpatizzanti



degli amici cinquecentisti avevano organizzato una ricca tavolata con grappoli d'uva, fette di cocomero e melone a iosa e torte di tutti i colori e dolci sapori. La conclusione è stata del Sindaco, con un dono consegnato a tutti i partecipanti presenti. Alla prossima, con qualche altra novità.

Alvaro Fabrizio



1° RADUNO A S. MARCO DEI CAVOTI

Ci sono simboli che non passano mai di moda, icone uniche che infrangono le barriere del tempo. Gelosamente custodite nei garage, le 500 non sembrano temere le rughe dell'età e, quando sfilano, sono delle

vere "top model". Lo testimonia il primo raduno nazionale fortorino che si è tenuto **domenica 17 agosto** a San Marco dei Cavoti. Una giornata speciale, che ha coinvolto il Coordinamento di Benevento,

nata dal grande impegno dell'Associazione "Noi del '63 e dintorni" e patrocinata dal Comune.

Una vera invasione di queste preziose auto d'epoca ha colorato Piazza Risorgimento. Dopo una lunga sosta, i cinquecentisti hanno dato vita a una divertente e affascinante sfilata, accompagnata dai clacson e dal



Campania



Campania

500 A TUTTO GAS

1° MEETING A SALERNO

Il **31 agosto 2014** si è tenuto a Salerno il 1° Meeting Regionale di Fiat 500 e derivate, che ha riscosso molto successo portando in Piazza della Concordia circa 200 cinquine. Sono rimasto sorpreso dall'affluenza, tanto è vero che, pur essendo finite le borsine ed i portanumeri, abbiamo dovuto ammettere al Meeting altre trenta auto di nostri soci arrivati in ritardo.

Da anni sognavo di organizzare un raduno a Salerno e così ci siamo mossi in primavera con l'aiuto del socio salernitano



Alfredo Galderisi e l'interessamento del vicesindaco Eva Avossa, ottenendo le autorizzazioni del caso. Ci siamo poi messi all'opera per cercare gli sponsor e, con impegno e perseveranza, abbiamo raggiunto il nostro obiettivo. Ringrazio il Fiat 500 Club Italia per il materiale fornito, il presidente fondatore Domenico Romano che ci ha onorati con la sua presenza, la mia famiglia che mi ha supportato e sopportato, l'amico Alfredo Galderisi e famiglia, tutti i soci, gli amici Salvatore Esposito e Fidanzata, Raffaele Sorvillo, Antonio Balsio e Fidanzata, Antonio Caputo e Raffaele Ruggiero, un ragazzo nipote di mia figlia il quale doveva rientrare a Firenze ma essendo anche lui appassionato di auto e moto d'epoca, ha preferito rimandare la partenza per darci la sua collaborazione, Vincenzo De Concilio e Gerardo De Martino (anche lui un appassionato che, venuto a conoscenza del Meeting, ha portato delle Vespe d'epoca).

Attorno alle ore 10, a bordo di una 500 Bianchina familiare, è arrivata la dott.ssa Avossa, che faceva le veci del sindaco Vincenzo De Luca. Alle ore 11,20, chiuse le iscrizioni, ci sono stati i ringraziamenti pubblici alle autorità presenti, la consegna di un ricordo al presidente Romano ed alla vicesindaco e, a mezzogiorno, abbiamo lasciato la Piazza per il giro di Salerno.

Dopo ci siamo diretti al Ristorante Hotel 1+1 di Sant'Antonio di Pontecagnano e, al termine del lauto pranzo, abbiamo sorteggiato i doni offerti dagli sponsor e tagliato la torta offerta dalla Pasticceria Aurora di San Valentino Torio (SA).

Un grazie a tutti per la bella giornata trascorsa e ci auguriamo di rivederci anche nel 2015.

Francesco **Leonardo D'Albero**

rombo dei motori. L'evento è stato vissuto con partecipazione dalla cittadinanza e ha fatto subito il giro dei social network, saltando di foto in video da una bacheca all'altra. Presente anche l'emittente televisiva locale Otto Channel.

I partecipanti hanno avuto la possibilità di visitare il Museo degli Orologi da Torre ed il centro storico del paese, prima del pranzo presso il Ristorante "Il Leone d'Oro". Un momento conviviale che ha visto anche la consegna delle

targhe di premiazione all'Amministrazione Locale, guidata dal neo-sindaco Giovanni Rossi, al presidente dell'Associazione "Noi del '63 e dintorni" Carmelina Ricci ed al sottoscritto, responsabile dell'associazione, nonché organizzatore principale della manifestazione.

Una manifestazione aperta a tutti, così

come testimoniano gli inviti rivolti a tutte le realtà locali: Alta Gastronomia, Protezione Civile, Misericordia, Associazione San Marco in Festa, Circolo Sociale Anziani, Forum Giovani, Movimento Zero, Banca Unicredit, Bcc, Forestale, Vigili del Fuoco, Vigili Urbani, dirigente e autorità scolastiche, Amministrazione Comunale, Don Francesco Melito e la parrocchia sammarinese.

Insomma, organizzazione aperta a 360 gradi che ha potuto contare sul sostegno di numerosi sponsor: Sogni di Carta, Alta Gastronomia, Mc Medianet, Premiata Fabbrica Cav. Innocenzo Borrillo, La Provenzale, Caseificio Aziendale Dolores, New System, Bolle di Sapone, Il Leone d'Oro, Falegnameria Fal.co.tre, Orsillo Motors, Angela Polvere Hair Stylist, Azienda Agricola Marino Michele e Giovanni, D.G.L. 2 Srl, Media Ufficio, Macelleria Prima Scelta, Studio Tecnico KGeo di Alessandro Tremonte, Concessionaria Kinesis, Sivam e Ct di Cerritello Teodoro, Carrozzeria Celementano e La Caffetteria Centrale.

Aldo **De Corso**





500 A TUTTO GAS

4° RADUNO DELLE MURGE

Una serata a dir poco coinvolgente, curata nei minimi particolari: "500 Ge ghe gè", che sabato **30 agosto 2014** a Cassano delle Murge ha suscitato grande entusiasmo, diventando una delle manifestazioni più riuscite e partecipate dell'estate. Non è stato un semplice incontro di cinquecentisti, ma una festa a tema che ha portato i molti visitatori a respirare il clima dei mitici anni '60 e '70. Un tuffo nel passato tra i figli dei fiori, buona musica, capelli lunghi, pantaloni a zampa di elefante, camicie a fantasia, pantaloni a pois e gonne cortissime colorate, occhiali oversize, acconciature cotonate e make up retrò.

La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 150 auto. Concluse le iscrizioni con la consegna della welcome bag ricca di gadget e prodotti tipici e dei ticket per le consumazioni, i partecipanti hanno esposto i veicoli lungo Piazza Garibaldi e Via Maggior Turitto e realizzato le immancabili foto di rito davanti alla sede del Coordinamento. Vincente è stata senza ombra di dubbio l'idea del socio Francesco Modugno che si è occupato dell'allestimento di alcune Fiat 500: l'auto pronta per emigrare con l'immane valigia di cartone ed il materasso, l'auto della campagna con tanto di mandorle, paglia e attrezzi agricoli, l'auto pronta per il pic-nic ed il mare con palette e secchiello, frigo, sedie, giradischi e chitarra.

I più piccoli hanno guidato modellini di 500 a scoppio telecomandati grazie a "Fuorigiri Automodellismo" di Gioia del Colle. I partecipanti hanno usufruito della visita guidata in Pinacoteca Comunale a Palazzo "Miani-Perotti" a cura della Pro Loco "La Murgianella".

Intorno alle 20,30 abbiamo lasciato il centro e dopo l'immane carosello per le vie cittadine ci siamo trasferiti presso il Ristorante "Grilliaio di Passo" per continuare la festa con musica dal vivo rigorosamente anni '60-'70; a seguire la torta e i fuochi pirotecnici.

Siamo riusciti a ricreare un'atmosfera particolare, il nostro punto di forza sta certamente nella sinergia del gruppo e nell'impegno e nell'entusiasmo di tutti i soci. Un sentito ringraziamento va al parrucchiere e socio Damiano Vasco per le acconciature, al vivaista e socio Giuseppe Pichichero per l'allestimento delle aiuole, a Paolo Racano per la parte grafica e all'assessore alla Cultura Miriam De Grandi intervenuta all'evento. La manifestazione è decisamente riuscita, grazie anche ai numerosi sponsor che ci hanno sostenuto. Ringrazio tutti i soggetti che a diverso titolo hanno creduto nel nostro progetto donandoci i prodotti per le borse e i premi per la ricca lotteria.

Rocco Cotruvo



PELLEGRINAGGIO A PAOLA



La città di Paola ha ospitato il primo raduno dei mitici cinquini: l'evento è stato organizzato dal Coordinamento di Lamezia Terme. Si è trattato di un vero e proprio pellegrinaggio a San Francesco di Paola, patrono della Calabria e della

Sicilia. Ed è proprio dalla Sicilia che la carovana dei felici e orgogliosi possessori delle macchine più note al mondo è partita, attraversando poi lo Stretto per raggiungere il santuario di San Francesco. Sabato **14 giugno 2014**, il fiduciario

500 A TUTTO GAS

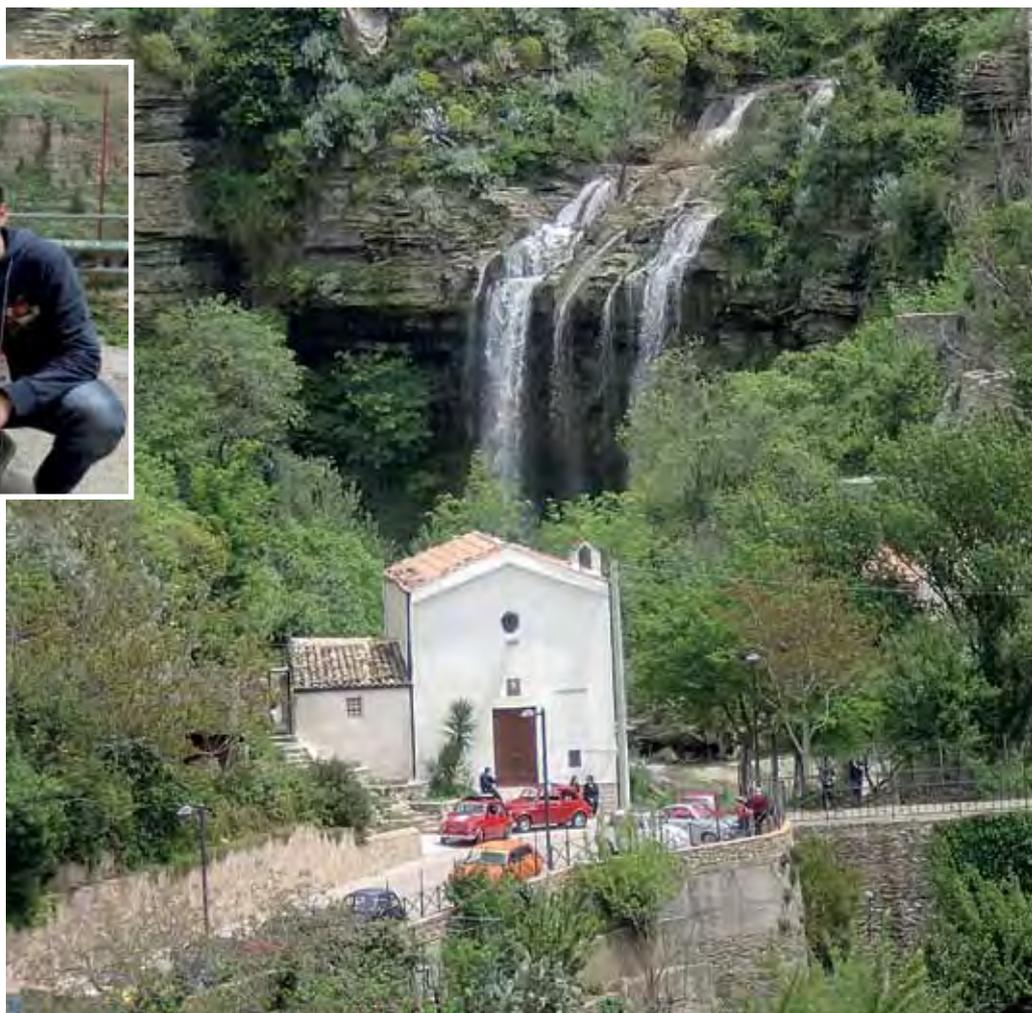


sicilia

CORLEONE,
15 ANNI DOPO

27 Aprile 2014. Sembra ieri e sono passati già 15 anni dal primo raduno, svoltosi a Corleone il 3 ottobre 1999, con 35 iscritti. Be', dopo tanti anni siamo ancora qui, forse con qualche centinaio di auto in più, ma con lo stesso entusiasmo! La manifestazione si è svolta con lo stesso itinerario di quel 3 ottobre: partenza dalla villa comunale, giro per le vie della città, sosta nel "Parco naturale della Cascata delle Due Rocche".

Merita un cenno questo luogo caratteristico. Dopo aver attraversato una serie di viuzze nel quartiere San Giuliano, si giunge davanti a una piccola chiesa dedicata per l'appunto alla Madonna delle Due Rocche. Alla sinistra del-



la chiesetta si snoda il sentiero che conduce alle Cascate. Il salto dell'acqua del torrente ha formato un'ampia pozza; tutt'intorno, le rocce glauconitiche, dal caratteristico colore verde,

la vegetazione rupestre e i resti di un antico acquedotto. Qui abbiamo svolto la visita guidata al monastero del SS. Salvatore.

Dopo questa sosta nella natura, ci siamo spostati attraversando di nuovo il centro storico di Corleone per recarci presso il ristorante dove si è conclusa la manifestazione con premi e sorteggi. Un ringraziamento a tutti i partecipanti, sperando di continuare nel tempo sempre con la stessa passione e lo stesso entusiasmo.

Salvatore Greco



Agostino Strangis con la sua 500 gialla ed altri cinquecentisti sono arrivati a Villa San Giovanni per accogliere e accompagnare gli amici siciliani presso la statua di San Francesco di Paola. Nel tardo pomeriggio è giunta nella piazza centrale di Paola

al lungomare di Paola. L'evento si è concluso nel pomeriggio presso il ristorante dove si è svolto il pranzo con le premiazioni di tutti i partecipanti.

una cinquantina di 500; ad aspettarle, tanti curiosi e amanti dei motori. L'evento ha raggiunto il massimo delle adesioni domenica 15, con l'arrivo di molti cinquantisti da tutti i Coordinamenti della Calabria. Il Coordinamento di Lamezia Terme ha messo a disposizione un pulmino per accompagnare i devoti al Santuario dove si è svolta la Santa Messa con la benedizione delle auto.

Subito dopo il giro turistico per la città, dal Santuario fino



Chiara Porchia

500 A TUTTO GAS



Sicilia

2° RADUNO "CONTEA DI MODICA"

Domenica 8 giugno 2014 si è svolto il "2° Raduno Città della Contea" a Modica (RG), organizzato dal Coordinamento locale guidato dal sottoscritto.

Un bel sole, tanto entusiasmo, si attendono i cinquecentisti, visto che le chiamate per le pre-iscrizioni sono state tantissime. Sono le 8,30 circa, si sentono i primi rombi dei cinquini che arrivano, fino a riempire Corso Umberto 1° con un totale di 182 Fiat 500 e 16 auto d'epoca. Iscrizioni, ritiro della borsa piena di gadget messi a disposizione dagli sponsor (in particolare il famoso cioccolato modicano) ed un ricordo della manifestazione fatto a mano, assegnazione del numero, colazione offerta dal Bar F.lli Ciacera (molto apprezzata). Come da programma, tanti gli eventi: visita a musei e monumenti, l'esibizione di Ju Jitsu a cura della Palestra Eragon, grande spettacolo delle majorettes "Magic Twirling" accompagnate dalla banda musicale del Comune di Modica. Alle 12,45 si parte per un breve giro cittadino, con sosta presso il Bar Ristorante "Gusto" che ha offerto un ricchissimo aperitivo. Dopo aver salutato chi già voleva rientrare, ci siamo trasferiti presso il Ristorante "Villa Real" per il pranzo; tra una portata e l'altra, saluti e complimenti che anche stavolta ci piovono addosso, balli ed animazione a cura di Alex; alla fine, torta e spumante, caffè e amaro. Il trofeo per il gruppo più numeroso è andato al Team Fiat 500 Rosolini presente con 27 auto, targa ricordo a tutti i fiduciari e rappresen-



ti dei vari club. Un ringraziamento al Sindaco del Comune di Modica e tutta l'Amministrazione Comunale, ai vigili urbani per il lavoro svolto, agli sponsor e ai partecipanti che per la seconda volta hanno creduto in noi, ai miei collaboratori ed in particolar modo alla mia famiglia, al Fiat 500 Club Italia che ci dà la possibilità di realizzare questi eventi. Arrivederci alla prossima edizione.

Angelo Fiore

500 A TUTTO GAS

AKRAI IN 500

Il Coordinamento di Palazzolo Acreide con il suo fiduciario Carlo Valvo ha debuttato con il 1° Raduno "Akrai in 500" (*Akrai è il nome della sub-colonia greca edificata nel 663 a.C. dai Siracusani nei pressi dell'attuale Palazzolo Acreide, ndr*) conquistando il massimo dei voti...110 e lode!

Tante infatti sono state le 500 che sono arrivate da ogni parte della Sicilia, che con i loro colori hanno decorato il centro storico del nostro bel paesino, incastonato tra l'estesa Valle d'Anapo ed i Monti Iblei. Il **25 maggio 2014**, giorno del raduno, si prospettava ricco di eventi.



Iniziate le iscrizioni alle 8,30 e sistemate le autovetture lungo il Corso Vittorio Emanuele III, i partecipanti hanno fatto colazione nei vari bar del centro storico e fino a mezzogiorno hanno avuto modo di visitare i tre musei di Palazzolo, e cioè il "Museo dei Viaggiatori in Sicilia", il "Museo dell'informatica funzionante", la "Casa Museo" e tutte le chiese patrimonio dell'Unesco.

Alle 12, dopo aver omaggiato tutte le donne intervenute con dei fiori offerti dalla "Boutique del fiore", il corteo è partito per il giro delle vie cittadine. Prima di arrivare al ristorante i nostri ospiti hanno potuto degustare un aperitivo speciale a base di vino locale e prodotti tipici come vuole la nostra antica tradizione, offerto da Andrea Saporì Montani e Macelleria Peluso.

Alle 13 il corteo si è spostato appena fuori le mura del paese per arrivare presso la sala ricevimenti "Feudo Baulù" per pranzare allietati da un nostro speaker amico e simpaticante delle 500.

Alle 15 siamo ritornati a Palazzolo presso la Villa Comunale dove tutti i partecipanti hanno potuto gustare il buon gelato della rinomata Pasticceria "Corsino" (attiva dal 1889). Il raduno si è concluso con i ringraziamenti e la premiazione dei Coordinamenti intervenuti con targhe ricordo e gadget vari e l'estrazione di ricchi premi. Ringrazio i partecipanti al raduno ed il gruppo organizzativo del Coordinamento di Palazzolo Acreide, comprese le mogli e le fidanzate che si sono prodigate per l'ottima riuscita dell'evento.

Paolo Infantino

NATALE A MARSALA

In tema con le Festività appena trascorse, sfogliando l'album degli eventi del Coordinamento di Marsala, ricordiamo questo appuntamento di cui, per un disguido tecnico, non avevamo ancora dato notizia.

23 dicembre 2013. Settanta vetture sono state esposte in Piazza della Repubblica a Marsala; sono intervenuti i fiduciari dei Coordinamenti di Trapani e Castelvefrano ed un gruppo di cinquecentisti e appassionati di auto d'epoca da Campobello di Mazara, ai quali va il ringraziamento del fiduciario Lorenzo Ingrassia perché, in tono con le Festività, erano vestiti da Babbi Natale.

Tra loro spiccava il piccolo Christian.



500 A TUTTO GAS

CINQUINI
E SOLIDARIETÀ
A CATANIA

Sabato 30 agosto 2014 si è svolta a Catania la manifestazione "Lavoro, solidarietà e divertimento", organizzata dall'associazione onlus A.C.T.C., molto vicina alle donne e contro il loro maltrattamento.

Circa quindici giorni prima dell'evento, sono stato contattato dal vicepresidente dell'associazione, Giorgio Grasso, che mi ha invitato a partecipare con alcune 500 del Coordinamento di Catania. Autorizzato dal nostro fiduciario Davide Cappadonna, ho coinvolto alcuni soci, sempre sensibili alle manifestazioni di carattere solidale, che hanno aderito partecipando con le loro vetture.



Appena arrivati a Picanello, quartiere di Catania, siamo stati accolti come delle star, con scatti fotografici, riprese video, applausi. Dopo una breve sosta, la carovana, composta da tredici cinquini con a capo la 500 "carretto siciliano", ha cominciato la sfilata nelle vie del quartiere, scortata dalla Polizia Locale, tra stupore e curiosità degli abitanti. Al rientro nella piazza dove si è tenuta la manifestazione, abbiamo messo in mostra le nostre piccoline che con il loro fascino hanno conquistato il cuore degli artigiani presenti con i loro stand e i visitatori. A fine giornata è stata consegnata dai responsabili una targa ricordo ad ogni socio. Io ho consegnato un gagliardetto del Fiat 500 Club Italia al Presidente della Municipalità e una targa ricordo all'associazione organizzatrice. Ringrazio i soci che hanno partecipato alla riuscita della manifestazione.

Giuseppe Cusani

"BIELLE ROVENTI"

Il raduno "Bielle Roventi" del Coordinamento di Corleone si è svolto il **31 agosto 2014** nelle cittadine di Giuliana e Bisacquino (PA). A Giuliana le vetture si sono ritrovate presso Piazza del Popolo, dove si sono tenute le iscrizioni, la colazione e la visita al Castello fatto costruire da Federico II di Svevia. A seguire, partenza per Bisacquino, giro cittadino e poi visita al Santuario della Madonna del Balzo, sito alle falde del Monte Triona,



la cui costruzione è legata ad una serie di eventi miracolosi. E dopo un abbondante rinfresco, partenza per il ristorante con premiazione e sorteggi. Che dire? Doveva essere quasi una semplice passeggiata ed invece è stato un grande raduno! Alla prossima edizione.

Salvatore Greco

500 A TUTTO GAS

9° RADUNO CITTÀ DI TRAPANI

Il 9° Raduno "Città di Trapani" si è svolto nella vicina Erice. Già dalle prime ore di domenica **13 luglio 2014**, lo staff del Coordinamento di Trapani si preparava ad accogliere i partecipanti all'evento in Piazza San Giovanni. Dopo le iscrizioni, ai 130 equipaggi è stata consegnata la borsetta del Club con prodotti tipici del luogo messi a disposizione dagli sponsor e una ceramica ricordo della manifestazione. Offerta la colazione, i partecipanti hanno avuto modo di visitare il suggestivo borgo di Erice, mentre i turisti armati di macchine fotografiche cercavano di immortalare la bellezza delle nostre cinque. Alle 13 la carovana delle 500 si spostava per raggiungere la sala intrattenimenti "Panorama" per il pranzo sociale. La giornata è stata allietata da musica e karaoke e, a sorpresa, la scuola di ballo "Magic Dance" ha regalato un gradito spettacolo di danza. Durante il pranzo sono stati sorteggiati numerosi articoli omaggiati dagli sponsor e tra tutti i partecipanti è stato messo in palio un trofeo offerto dai nostri soci titolari delle autofficine Cesarò Benedetto e Vario & Oddo. Agli sponsor presenti è stata consegnata una targa di riconoscimento, così come allo staff che ha collaborato per la buona riuscita dell'evento. Tutti i Coordinamenti intervenuti (Palermo/Monreale, Marsala, Sciacca, Agrigento, Corleone) e i vari club locali sono stati omaggiati con la tipica "quartara" realizzata in ceramica. Un ringraziamento particolare va al socio Filippo Caracci di Partanna per il prezioso contributo prestato per la buona riuscita della manifestazione. La giornata si è conclusa con il taglio della torta ringraziando e dando appuntamento agli intervenuti alla prossima edizione.

Giacomo Grignano



500 INTERNATIONAL

UNA 500



TRA LE NUVOLE

ESPERIENZA TURCA PER I MODELLINI GLOBETROTTER

■ Luca Zambon

Preso la "retrocarica" giusta, il viaggio in terra turca della Mini-500 (accompagnata dall'ormai inseparabile amica rossa) inizia con la visita di Istanbul e i suoi numerosi monumenti: la Basilica di Santa Sofia, gioiello dell'architettura bizantina, la Chiesa di San Salvatore in Chora, ricca di preziosi mosaici, il Palazzo Topkapi, antica residenza dei sultani, la Moschea di Solimano il Magnifico, il Gran Bazar... Per la foto di rito è stata scelta la famosissima Sultan Ahmet Camii, conosciuta come "Moschea Blu" (**foto 1**).

Lasciata Istanbul, il tour prosegue in direzione della capitale Ankara per la visita al Museo delle Civiltà Anatoliche e, dopo un "tuffo" nel Lago Salato (**2**), finalmente l'arrivo in Cappadocia con una visita ad una delle città sotterranee utilizzate come rifugio dai cristiani e alla spettacolare valle di Göreme, con le sue chiese rupestri interamente scavate nel tufo. A seguire Ortahisar e Uchisar con le loro abitazioni troglodite, per finire a Zelve con i suoi famosi "camini delle fate" (**3**).

Sveglia all'alba per una spettacolare esperienza con le 4 mini-ruote tra le nuvole e i fari puntati verso terra... un volo oltre le montagne in mongolfiera (**4**), che porterà una 500 a 800 metri da terra. Durante il viaggio verso Konya, dove si visiterà il mausoleo di Mevlana, grande figura della spiritualità musulmana, breve sosta al Caravanserraglio di Sultanhani (sec. XIII). A Pamukkale passeggiata nelle calde acque delle "cascate pietrificate" (**5**) e nella necropoli dell'antica Gerapoli. Il viaggio si conclude ad Antalya, con la visita di Perge e le sue antiche rovine greco-romane di quella che fu un importante città della Panfilia (**6**).

Ringrazio tutto il team "Bellezzemie" per l'ottima "assistenza"... alla prossima mini-avventura!

 Our Trustee of Mestre Luca Zambon, doesn't want to leave his passion at home even on holiday! He can't take his car with him... but he travels with his models. This time he took them to Turkey.



500 INTERNATIONAL

IL CINQUINO VIAGGIA IN CAMPER



A **settembre** abbiamo ricevuto la visita dei coniugi inglesi Hayley e Terry Reeves, reduci da un lungo tour attraverso Scandinavia, Russia, Europa centrale, Balcani e naturalmente Italia.

Dopo aver attraversato lo Stivale da Sud a Nord, sono giunti a Garlenda per visitare il Museo della 500 e qualche giorno dopo sono stati tra i protagonisti al raduno di Torino. Senz'altro il loro cinquino non è passato inosservato, non solo per la targa e la guida a destra, ma perché trasportato a bordo di un enorme camper costruito apposta per ospitare la 500.

Un autentico motorhome per garantire tutti i comfort e l'assistenza tecnica alla piccola utilitaria (oltre che ai suo fedelissimi proprietari). Brillante esempio di passione che diventa stile di vita.



UN PREMIO PER "BAMBINO"

Ecco il cinquino di Jerry Churchill, premiato durante una manifestazione motoristica a Cairns, Australia, svoltasi lo scorso agosto.

«*Our wonderful little Bambino won the Best European Import award*» (migliore auto di importazione europea) spiega orgoglioso il nostro socio degli antipodi.

TRIS DI PALERMO

Una foto alla quale il nostro fiduciario della Costa Azzurra tiene particolarmente: è stata scattata nel luglio 2013 a Beaulieu sur mer e che "totalizza 178 anni": «*Mio papà all'epoca 86 + 49 anni per me + 43 per la 500, che aveva ancora la targa PA*» spiega Marco. Insomma «*tre generazioni di Palermo riunite in una sola foto*».



UNA TRISTE NOTIZIA

Il **23 ottobre 2014** è scomparso improvvisamente il presidente del Fiat 500 Club UK, Carl Allan. Il Fiat 500 Club Italia si unisce al dolore della famiglia, degli amici e dei soci del sodalizio inglese. Carl era stato a Garlenda nel 2012, quando la Gran Bretagna e i Paesi del Commonwealth erano "Nazione d'Onore".



 Hayley and Terry Reeves, from the UK, have travelled across Europe with their enormous Camper, built around their Fiat 500. In September they came to Italy to visit our Museum and take part to the Meeting in Turin. In Australia Jerry Churchill has received the Best European Import Award thanks to his 500 Bambino! Marco Palermo, trustee for the Cote D'Azur sent a picture of 178 years! 49 year the age of Marco, 86 of his dad and 43 for the Fiat 500! We have to give a sad notice arrived from Fiat 500 Club UK. Carl Allan, president of the Club, has prematurely passed away last October. We wish to offer our condolences to the family and the member of the Club.

ARTE&500

L'ANGOLO DELLA POESIA

LA PASSIONE PER IL CINQUINO IN VERSI E RIME

Inviata da **Roberto Chiarini**.

LA 500

*"Lei non si confonde a nessuna
e viene chiamata
con il nome:
Piccola Grande Vettura
anche se tutti la chiameranno
La 500*

Su quelle quattro ruote,
il vissuto quotidiano
di un cambiamento
che sa di svecchiamento.
Tecnica e sentimento
riescono a creare
un sorprendente e singolare
viaggiare.

*Siamo quelli della 500
Siamo poveri ma belli
e in piena autonomia
viviamo la fantasia.
S'illuminano gli occhi
per quella libertà
che non ha prezzo
e incredibili opportunità.
Questo ovetto si affaccia al mercato
con fascino intrigante
e cattura il cuore all'istante.
Sulle tinte a pastello
è come portare un fiore all'occhiello,
e sui colori più forti, siamo coinvolti.
Nel tempo nulla riesce a scalfirla
e a fermarne la corsa.
Lei è ancora lì,
in centinaia, di migliaia di esemplari,
vivi e vegeti
che sfrecciano su strada
con frivola leggerezza.
Basta uno sguardo soltanto
per sentirsi catturati
e anche un po' innamorati.*

◆◆◆
*La vita è un insieme di luoghi e persone
che scrivono il tempo,
il nostro è diventato:
un alito di vento—un incontro— un raduno.
Dove tutti siamo nessuno
"ma diventiamo tutt'uno".*

Valeria Rossi

Un componimento dedicato alla memoria
di **Piero Lavazza**, scomparso lo scorso settembre.

Il Grande Maestro corre lassù

Con la Sua grande passione e tante notti in bianco
molti motori cantarono al banco.
Del loro Maestro bastava uno sguardo
per raggiungere veloci e Vittoriosi il traguardo.
I suoi progetti eran come Diamanti
e al Bicilindrico Cavalli ne ha tirati fuori Tanti.
Fu un Signore in Tecnologia ed Estro
e Noi lo ricorderemo come un Grande Maestro.

Davide Bevilacqua

CINQUINO ARTISTICO



Si è svolto a **Nizza dal 10 al 12 ottobre 2014** il French Riviera Classic Motor Show. Devo dire che come primo salone era abbastanza interessante. Degna di attenzione, una Fiat 500 che è stata messa in vendita all'asta, ma prima l'artista Moya si è impegnato per dipingere il cinquino e farlo diventare un'opera d'arte. La vettura è stata battuta a ben 17.000 euro! Patrick Moya, classe 1955, vive e lavora a Nizza. Realizza opere di pittura, scultura, ceramica, arte numerica, performance... Anche il manifesto della manifestazione è opera sua.

Marco Palermo



ARTE&500

DOLCI RICORDI IN 500

AD UNA COMPAGNA DI VITA

■ Michele Reale

Dedicato alla Fiat 500, che rappresenta una compagna di vita e un ricordo che non è nostalgia, ma ripensamento di felicità. Io è così che la intendo.

Incredibile, il motore è partito al primo giro di chiave. Tolta la patina di polvere depositata negli anni, sembra quasi nuova. Il colore ancora quello: azzurro (mamma non era tanto convinta. Lei avrebbe preferito una tinta più sobria, più adatta alla famiglia). È bastato poi solo ruotare la vite del carburatore per eliminare gli scoppiettii della marmitta. È ancora perfetta; la valigia di vimini intrecciato, che con poche lire in più potevi avere come optional, riposta nel bagagliaio; la si fissava con delle cinghie di cuoio, dietro, all'esterno, su un supporto di metallo cromato, ormai ossidato, sistemato sulla feritoia per il raffreddamento del motore. In quattro ci si stava più che comodi.

Di solito andavamo per le vacanze estive. A volte anche a Natale, quando non era troppo freddo.

Papà, messa da parte la formalità del lavoro d'ufficio, alla guida in maniche di camicia – i bottoni del colletto aperti, i suoi baffi curati e neri – mamma accanto (i capelli raccolti in un foulard che le avvolgeva anche parte del collo, ma il vento che entrava dal tetto con la cappotta ripiegata le spostava lo stesso qualche ciocca davanti al viso e allora con un movimento cercava di contenerle). Ogni tanto si girava un attimo a sorriderci, a volte la sua mano si fermava su quella di papà appoggiata sulla leva del cambio. Le dita intrecciate.

Io e mio fratello sul sedile posteriore. La guida tranquilla, i paesaggi scorrevano non troppo veloci, lasciandoci il tempo di ammirarli da

dietro il vetro del finestrino, e intanto ci addentravamo sempre di più lasciando il mare alle nostre spalle, fino a che non scompariva del tutto. Ma a giocare con la sabbia o a fare il bagno potevamo andarci quando volevamo, a me non dispiaceva (lo avremmo rivisto in lontananza dall'alto del belvedere del paese, nelle giornate particolarmente limpide).

Percorrendo strade poco trafficate ci fermavamo a mangiare le mandorle, non che in città non ce ne fossero, ma raccolte direttamente dagli alberi che crescevano nei campi ai bordi avevano un altro sapore. Un rituale, segno che ormai mancava poco, e ne approfittavamo per sgranchirci e rinfrescarci un po'. Io ne ero particolarmente ghiotto, e anche mio fratello. Lo so perché quello era uno dei pochi momenti del viaggio in cui si svegliava. Non lo disturbavano nemmeno le grattate del cambio quando papà scalava per affrontare i tornanti, nemmeno il clacson quando entravamo nel silenzioso centro abitato.

«Se mi prometti di non superare i 70 km/h allora va bene», disse mio padre, non senza preoccupazione, una sera.

Ero fresco di diploma e di patente, insistetti tanto per potere avere la macchina e andare da solo con il mio migliore amico: con lui il viaggio sarebbe stato diverso.

«Però tagliati i capelli» aggiunse mentre guardava di sottocchi mia madre.

Scattai dalla sedia e, ancora incredulo, stampai un bacio sulla guancia della mamma. Immaginavo che il merito dovesse essere suo.

Arrivare al paesello. Il rombo del motore tra i vicoli che subito svanisce una volta passati. I contadini curvi sui pomodori, le donne che stendono i panni, i bambini che



Michele con la fidanzata Aureliana in Piazza Vittorio Emanuele III, più conosciuta come Piazza Madrice, a Bagheria.

corrano dietro un pallone. Suonare qualche colpetto attira la loro attenzione. Qualcuno si porta la mano alla fronte per oscurare un po' il riverbero del sole e vederci meglio, altri la agitano in segno di saluto. Bello essere per un attimo il protagonista.



Ma quanti anni saranno ormai. Papà l'ha tenuta proprio bene. C'è perfino la benzina. Chissà se tutto è come allora.

Il mare è lontano e la cappotta ripiegata sul tetto. Ai lati della strada guard-rail e sparuti ciuffi di ginestre sui muretti di cemento.

Le mandorle le compriamo da un contadino che ne ha un cesto pieno. Un centro commerciale al posto dell'abbeveratoio dove le donne andavano a lavarsi i capelli con l'acqua della sorgente. Poi la rocca e il suo castello. Più in basso la borgata è una distesa di tetti spioventi. Il corso principale lastricato di rocce bianche e l'oratorio dove i pomeriggi aiutavi gli scolari a fare i compiti. La piazza e le linee essenziali della chiesa e il caffè con i tavolini fuori. Quando ti ho incontrato la prima volta eri seduta lì.

500 scatti



Scrive Mirko Benzi: «Dedico la foto della 500 F del 1968 con amore a mia moglie Monica Santi. È la sua auto preferita. Anche i nostri figli Clara e Giulio ne vanno pazzi. L'hanno soprannominata LA DI MAMMA (l'auto della mamma), mentre mia moglie la chiama Edwige» (1). Fresca di carrozziere, la 500 di Manuel Auteri (2). «Il primo mese di vita della piccola e stupenda Leyla sopra la 500 di papà... E la passione continua!!! Baci Luigi e Stefyy» (3). La 500 F, del Natale 1970, di Lapo Bonciani, «in attesa di amorevoli cure che non tarderanno» (4).

Da Matteo Oliva: «Piccole cinquecentiste crescono! Ecco la mia nipotina Viola Sabella pronta a partecipare (tra 17 anni e 7 mesi) ai raduni del Club!» (5). La «splendida quarantenne» di Sergio Tumminello (6). «...chi arriverà prima?» si chiede scherzosamente Bruno Dimitri (7). Da William Cetta: «Mio figlio Alberto con i nonni Renata e Giorgio in un angolo del loro caratteristico giardino intorno alla nostra "quintecento", come la chiamano simpaticamente i miei bambini» (8). La N di Francesco Gherardi esposta nella galleria Auchan del centro commerciale di Giugliano (NA) (9).

dall'album dei soci



Ecco Gioele: ad appena 6 mesi è già impaziente di guidare la 500 di babbo Giacomo Bindi, socio di Livorno (10). Gianfranco Fortino, figlio della socia Irma Salatino, si è appena laureato ed ha festeggiato con la fedele 500 R del '75, riprodotta sulla torta (11). Giorgia Gallini, 2 anni il 27 ottobre, sulla L del 1971 di papà Raffaele (12). Maria Vittoria Ivaldi ci presenta i nipotini Lorenzo (8 anni), Stefano (5) e Viola (2) in campagna la scorsa estate a bordo della 500. La stessa, precisa Maria Vittoria, sulla quale «mio marito ed io nel 1975 andammo in Jugoslavia

in viaggio di nozze» (13). In occasione della passeggiata che si è svolta il 21/09/2014 a Mazara del Vallo, Giuseppe Coraci ha avuto il piacere di conoscere il nostro presidente Stelio Yannoulis, come testimoniato da questa foto (14). Prezioso carico di bimbi (italiani ed olandesi) sulla vettura di Demetrio Latella ad un raduno a Reggio Calabria: da sin., Chiara, Antonio, Giulia e Nina (15). Da Enzo Polimeni, la sorridente Federica Cuzzola (16). La piccola Gioia, figlia di Matteo Casavecchia di Fano: a soli 11 mesi ha già fatto quattro raduni! (17).

500 & sposi



1



2



3



4



5



6



7



8

Il 21 aprile 2014 Cristina Beltramo e Marco Dossetto hanno detto il loro sì accompagnati dalla 500 L della mamma Piera (1). Giovanni & Francesca sposi a Chiaromonte Gulfi (RG) l'8 agosto 2014 con 500 dell'amico Giuseppe Iannizzotto presso Arco dell'Annunziata (2). Martina Manuela Gomiero e Patrizio Carraresi, sposi il 30 agosto 2014 a Castelnuovo Poggio a Caiano (3). Nozze di Agnese con Giuseppe, figlio del socio Elpidio Marroccella, celebrate il 26 giugno 2014 nella Basilica di San Tammaro a Grumo Nevano (NA) (4). Giuseppe Alaimo ha sposato la sua Ilaria il 30 agosto 2014: con loro la 500 Graziella. Le nozze sono state celebrate nella Chiesa di Santa Caterina a Naro (AG); successivamente gli sposi si sono recati a Sommatino (CL) presso il Feudo San Martino. Foto scattata a

Delia (CL) da Domenico Ferreri (5). Da Enzo Polimeni, le nozze di Lucrezia ed Alessandro il 28 agosto 2014 nella Chiesa di Santa Lucia di Reggio Calabria (6). Il 20 giugno festeggeranno il quinto anniversario di nozze: sono Raffaele e Cristina Staiano, qui il giorno del sì (nel 2010) con la Gamine sotto un cielo plumbeo che però si rischiarò con i loro sorrisi (7)! Nozze d'argento per Margherita Manno e Giuseppe Coraci (8). A Pomaro Monferrato (AL), il 10 agosto 2014 Monica Baldi si è unita al suo Alessandro... e la 500 non poteva mancare (9). «Dopo quasi vent'anni di letargo in garage, ho ridato vita alla 500 di mia suocera» racconta Tiberio Bellodi. E che emozione quando il figlio Luca gli ha annunciato le sue nozze con Alice e l'intenzione di usare il cinquino per il grande giorno (il 6 luglio scorso). Un po'

dall'album dei soci



9



10



11



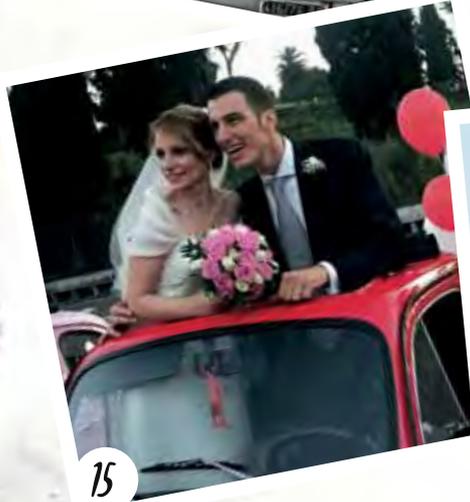
12



13



14



15



16



17

di pioggia come da programma, ma poi è tornato il sereno: «Serenò che spero accompagni Luca e Alice per tanto tempo» conclude Tiberio (10). Davide Palermo e Concetta Emiliana Calandra, sposi il 26 aprile 2009 a Nichelino (TO) sulla loro Fiat 500 F del 1968.

La foto è stata scattata nelle campagne pressi di Poirino dal cognato Salvatore Calandra (11). Pietro D'Amore annuncia con piacere le nozze della sorella Maria Anna con Daniele il 21 giugno 2014 a Vaiano (Prato). Un autentico "matrimonio all'italiana"! «Anche mio cognato è cinquecentista» precisa Pietro (12). Davide Poetto e Benedetta Allisardi si sono sposati il 31 maggio 2014 nel Santuario della Divina Provvidenza di Cussano - Fossano (CN);

in quel giorno speciale, il socio Montano José Gerardo (collega di Benedetta) ha fatto da autista e messo a loro disposizione, con immenso piacere e orgoglio, la propria 500 L del 1970 (13).

Dal fiduciario Andrea Prudenzi, le foto di Daniele e Chiara che hanno detto il loro sì anche davanti alla loro 500 addobbata per l'occasione il 4 ottobre a Roma (14-15).

Il fiduciario Giuseppe Barresi del Coord. di Chiamonte Gultì segnala il matrimonio di Beatrice e Riccardo, celebrato il 18 maggio 2013 presso il Santuario Maria SS. di Gultì; (16).

Chiudiamo con un tocco internazionale: sabato 8 novembre Alan Steele, responsabile del settore "Fiat 500" del Fiat Club N.S.W. (Australia), ha sposato Diane (17).

STRADA&OFFICINA



a cura di Enrico Bo

STIAMO MOLTO ATTENTI!

COME VERIFICARE L'IDENTITÀ DI UNA VETTURA

Interrompo la serie "Allestimento Carrozzeri" per affrontare un argomento delicato. Vengo infatti sovente interpellato dagli appassionati per pareri sullo stato dei veicoli che stanno acquistando o che vengono sottoposti a restauro. Ultimamente alla mia attenzione si sono presentati casi in cui il veicolo non corrispondeva ai propri dati identificativi. Per dati identificativi si intendono: le marchiature del telaio e del motore, la targhetta riassuntiva, i documenti e la loro correlazione con il mezzo.

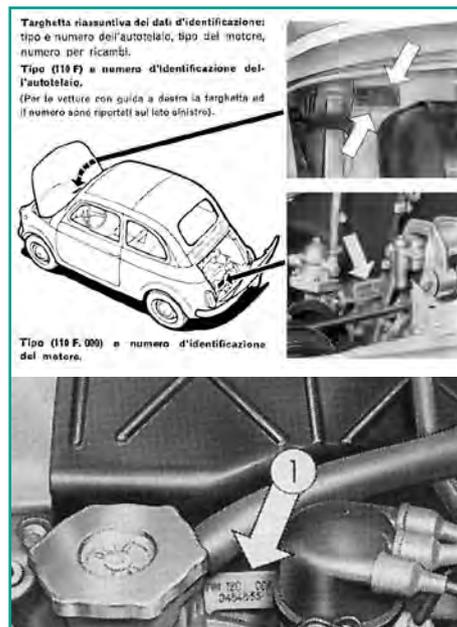
Ci si limita, nella maggior parte dei casi, a controllare la presenza di fregi, stemmi, scritte, il loro posizionamento, la configurazione dei cerchi e delle coppe ruota, il colore della vettura, lo stato dei sedili, dei rivestimenti. Tutti particolari importanti per chi ha il desiderio di possedere una vettura originale, ma che devono essere considerati in seguito.

Nella fase preliminare dell'acquisto ci si deve concentrare sul controllo dei documenti e il loro riscontro su vettura. In seguito si esamineranno

Posizione punzonature:
nella 500 berlina (sopra),
nella 500 Giardiniera (sotto).

gli altri particolari, non ultimo la presenza di corrosione della scocca, soprattutto del fondo e nei punti di attacco delle parti meccaniche, e l'eccesso di stucco. Gli interventi di meccanica, anche se onerosi, mai saranno così dispendiosi come un restauro riguardante la carrozzeria. Il consiglio è quello di farsi accompagnare da un esperto o dal proprio meccanico/carrozziere.

Controllo dei documenti. Se la carta di circolazione (il *libretto*, come si suol dire) fosse quella di prima immatricolazione e si trattasse di un veicolo di serie, non sussistono problemi. Qualora fosse stato emesso un duplicato per smarrimento, deterioramento, cambio di proprietà o di provincia, aggiornamenti vari (anni fa veniva riemesso il documento, naturalmente nello stampato utilizzato in quel periodo), occorre verificare che le diciture del Tipo di vettura/telaio e del Tipo di motore siano corrette.



Per le versioni delle 500 di serie:

- **Nuova 500:** tipo di vettura 110, tipo di motore 110.000 (nelle primissime versioni la punzonatura del telaio è sul lato sinistro);
- **500 D:** tipo di vettura 110 D, tipo motore 110D.000 (nelle prime versioni la punzonatura del telaio è in posizione centrale);
- **500 F-L:** tipo di vettura 110 F, tipo di motore 110F.000;
- **500 R:** tipo di vettura 110 F/II (attenzione: la punzonatura sul telaio riporta 110 F perché il telaio/scocca è quella della F), tipo di motore 126A5.000;
- **500 Giardiniera:** tipo di vettura 120, tipo di motore 120.000.

Posizione delle punzonature del telaio e del motore (la punzonatura del telaio della 500 Giardiniera è nella stessa posizione della berlina): vedi immagine (1).

Numero di omologazione: vedi tabella (2). Sul libretto deve essere riportato il numero di omologazione della vettura. Si consideri che il Tipo 110, Nuova 500, **non ha** il numero di omologazione perché tale direttiva è stata prevista nel T.U. (Testo Unico) del 23

Fabbrica: Fiat – Torino	Tipo 110 D, berlina 500 D Certificato n° 1146 OM, del 04 agosto 1960.
Fabbrica: Fiat – Torino	Tipo 110 F, berlina 500 Certificato n° 3890 OM, del 05 febbraio 1965. Estensione di Omologazione 6094 del 19 agosto 1968.
Fabbrica: Fiat – Torino	Tipo 110 F, berlina 500 L Estensione di Omologazione OM 6097 del 20 agosto 1968.
Fabbrica: Fiat – Torino	Tipo 110 F/II, berlina 500 Certificato n° 10965 OM del 27 ottobre 1972.
Fabbrica: Fiat – Torino	Tipo 120, Nuova 500 Giardiniera (Autoveicolo per trasporto promiscuo). Certificato n° 0897 OM del 15 giugno 1960.
Fabbrica: Fiat azienda Autobianchi	Tipo 120, Bianchina Giardiniera (Autoveicolo per trasporto promiscuo) Certificato n° 0897 OM del 15 giugno 1960.
Fabbrica: Autobianchi del Gruppo Automobili Fiat	Tipo 120, Bianchina Giardiniera (Autoveicolo per trasporto promiscuo). Certificato n° 0897 OM del 15 giugno 1960. Estensione di omologazione n° 10427 OM del 20 giugno 1972.

Numero di omologazione per i vari modelli di Fiat 500.

STRADA&OFFICINA



Targhetta e punzonatura telaio di una Nuova 500 chiaramente rifatti. Osservare il numero "3" arrotondato e confrontarlo con quello dell'immagine corretta. **NON REGOLARE.**

giugno 1959 ed è entrata in vigore il 1° gennaio 1960. Pertanto, anche le vetture costruite dopo tale data e facenti parte del tipo 110 ne sono sprovviste perché la costruzione del primo esemplare risale al 1957.

Quanto sopra è valido per tutti i tipi di veicoli.

In alcuni casi l'estensione di omologazione sui duplicati dei libretti non viene annotata, anche se necessaria, ma è importante che ci sia il numero di OM corretto. Tale numero è riportato anche sulla targhetta riassuntiva dati vettura. Si tenga presente che sulla targhetta non c'è il numero di estensione.

Inoltre, su alcuni duplicati di libretti, al posto del numero di omologazione si può trovare scritto KU, oppure EU, seguiti da una serie di numeri con lettere. Questa dicitura, che si trova esclusivamente su duplicati o su libretti di vetture reimmatricolate o immatricolate in Italia, sta a significare che in origine non esisteva il numero di OM poiché, come detto, il veicolo è di inizio produzione antecedente all'entrata in vigore del T.U., oppure, soprattutto per i veicoli di provenienza estera, non è stato "rintracciato" il numero negli archivi della Motorizzazione. Ho evidenziato rintracciato poiché occorrerebbe aprire una parentesi in merito, ma esulerebbe dall'argomento trattato.

Estratto cronologico del Pubblico Registro Automobilistico. Sarebbe utile richiederlo, specie per le vetture particolari come



Telaio e targhetta non d'origine. Osservare l'incoerenza tra numero di telaio e numero per ricambi. **NON REGOLARE.**

Abarth, Giannini o di allestimento Carrozzeri (Francis Lombardi, Canta, Scioneri, Moretti...), recandosi al PRA di appartenenza (se il veicolo è targato Torino, al PRA di Torino, se targato Genova, al PRA di Genova e così via). Occorre però che sia il documento con la targa di prima immatricolazione. Chiariamo meglio: se il cronologico riporta la targa attuale e sul rigo seguente compare la dicitura *già targa* con indicata la targa precedente, occorre richiedere un altro cronologico con quella targa e così via sino a risalire alla prima registrazione. Occorre richiedere il documento compilato a mano. Può essere dispendioso, ma permette di "battezzare" il veicolo, soprattutto se è un allestimento particolare, e fa parte della sua storia.

Foglio Complementare. È stato sostituito dal CdP (Certificato di Proprietà). Qualche auto è ancora in possesso del Foglio Complementare o perché da anni di proprietà della stessa persona, oppure, nonostante sia stata ceduta, si è richiesta la restituzione del documento in quanto vettura storica.

Sul Foglio Complementare è trascritto il prezzo di acquisto della vettura nuova (il costo non compare sul CdP). Il dato è importante in quanto si può stabilire l'autenticità del mezzo in quella versione/allestimento, se appartenente alla categoria delle vetture particolari di cui sopra. Ci si può accertare del prezzo verificandone la corrispondenza al listino dell'anno di acquisto (vecchi numeri



Quanta "fantasia". **NON REGOLARE.**

di Quattroruote, per esempio).

Se tutto corrisponde, si può affermare che, almeno "sulla carta", la vettura è corretta. A questo punto si esaminano i dati identificativi sulla vettura.

Punzonature numeri di telaio e motore.

Ogni Casa Costruttrice ha dei propri caratteri per marciare il telaio ed il basamento del motore. Un occhio esperto può riconoscere i caratteri appartenenti ad una vettura Fiat, piuttosto che ad una Lancia o ad un'Alfa Romeo. Così lo stesso intenditore può abbinare il carattere ad una vettura francese, inglese, tedesca...

Le cifre dei numeri devono essere nette, chiare e allineate. Chi esperto non è, può però distinguere, o quantomeno farsi assalire dal dubbio, di fronte ad irregolarità di "battuta" o di caratteri, numeri non allineati, se la lamiera presentasse un infossamento anomalo o altri contrasti simili.

Per quanto concerne la stampigliatura del numero di telaio è opportuna un'ispezione dalla parte interna della vettura (parliamo di 500).

I numeri di telaio che si leggono dal vano anteriore si devono leggere anche dalla parte interna. Si leggeranno al contrario, ma la tecnologia moderna ci viene in aiuto: è sufficiente scattare una fotografia, poi, a computer, capovolgere l'immagine e comparirà la sequenza in modo corretto e non si avrà difficoltà a leggere.

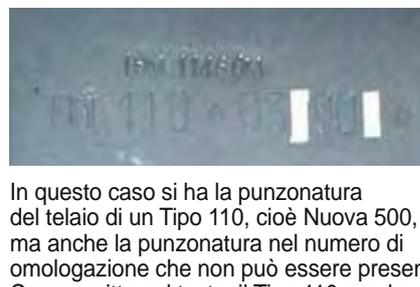
Anche se la 500 fosse stata oggetto di un restauro completo, difficilmente si troverà la lamiera della parte interna trattata con uno strato di stucco, anche se lieve. Non ce ne



Senza parole 1. Tra l'altro la Stella d'Italia prima dello zero ha una punta in più. **NON REGOLARE.**



Senza parole 2. La punzonatura del 110F è stata rifatta con punzoni diversi e la lettera F in tre riprese. Rimangono d'origine la parola Fiat e il 3 finale. **NON REGOLARE.**



In questo caso si ha la punzonatura del telaio di un Tipo 110, cioè Nuova 500, ma anche la punzonatura nel numero di omologazione che non può essere presente. Come scritto nel testo, il Tipo 110 non ha il numero di OM in quanto il primo esemplare è stato costruito prima dell'entrata in vigore del T.U.. Il 1146OM si riferisce alla 500 D. **NON REGOLARE.**

STRADA&OFFICINA



Punzonatura telaio fronte (sopra) e retro (a destra): si vede la saldatura della parte di lamiera che riporta il numero di telaio e "trasferita" su un'altra scocca. **NON REGOLARE.**



Riassuntiva (parliamo di 500 e derivate) deve avere una logica, una coerenza con il numero di telaio. Per esempio, se il numero di telaio fosse 1.234.567, il numero per ricambi potrebbe essere 1.240.XXX, ma mai 2.532.XXX. Ciò deve essere molto vicino al numero di telaio.

Dopo tutti questi controlli e solo allora, si inizieranno a prendere in considerazione la correttezza delle parti complementari proprie della versione. Le foto mostrano punzonature corrette, messe a confronto con altre di "fantasia artigianale".

Considerazioni finali. In conclusione, prima dell'acquisto, è consigliabile verificare quanto detto. Se poi si trattasse di vettura di particolare pregio, o in allestimento Carrozzeri o Elaboratori, ribadisco che è quasi d'obbligo effettuare i controlli di cui sopra, onde evitare spiacevoli sorprese in seguito.

Diffidare dei venditori impazienti di concludere la transazione. Il vero appassionato che vende un pezzo storico ha interesse a presentare il "prodotto" in ogni sua parte ed ha la disponibilità a dimostrarne l'autenticità con documentazione varia. Non ha fretta di vendere, quasi gli dispiacesse, ed è interessato alla destinazione e all'uso che si farà del veicolo. Questo comportamento non avviene se si vuole nascondere qualcosa.

Se l'acquisto venisse concluso in occasione di fiere o mercati e il mezzo non possedesse né targhe né documenti, è possibile la reimmatricolazione in quanto prevista dal D.M. 17 dicembre 2009.

Nel caso non fosse possibile risalire al numero di targa e quindi impossibilitati a richiedere un Estratto Cronologico, il certificato che verrà emesso, necessario per la pratica, recherà



Punzonatura motore fantasiosa. **NON REGOLARE.**



Targhetta rifatta serigrafata. Il numero di telaio è uguale al numero per ricambi. **NON REGOLARE.**



Punzonatura telaio corretta (è stato usato del gesso per evidenziare il numero che altrimenti, su foto, non sarebbe stato possibile leggere). La targhetta è il duplicato emesso da Fiat Auto.

la dicitura *Provenienza Sconosciuta*. In questi casi l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione, prima di procedere alla messa su strada, provvederà ad informare la Polizia Stradale che si occuperà di ispezionare il veicolo per il nulla osta a procedere.

Pertanto si ponga particolare attenzione ai particolari identificativi del veicolo.



Punzonatura telaio e targhetta corrette.



Punzonatura corretta. Dopo un certo periodo, Fiat Auto ha variato i caratteri, eliminando le Stelle prima e dopo il numero progressivo del motore (che invece si vedono ancora a destra).



STRADA&OFFICINA

SPORCHIAMOCI LE MANI!

FAI-DA-TE NELLA PICCOLA MANUTENZIONE



a cura di Carlo Giuliani

Il gadget 2015 per chi si associa o rinnova la tessera al nostro Club è un manualetto di primo intervento per risolvere i problemi più semplici e comuni della nostra 500. Perché non rimanga fine a se stesso, abbiamo pensato di avviare un discorso analogo sulle pagine della rivista, puntando all'interazione con i soci.

Questa rubrica avrà lo scopo di stimolare la curiosità e sciogliere i piccoli dubbi che possono sorgere nel momento in cui un appassionato decide di... aprire il cofano! Non solo: avremo occasione di trattare quei casi più particolari e concreti che, per ragioni di spazio, non sono stati contemplati nel manuale.

Il nostro obiettivo non è quello di far diventare tutti dei meccanici: chi proprio non se la sente di intervenire direttamente sul proprio cinquino non lo faccia, anche perché si potrebbero peggiorare le cose. Tuttavia, chiunque sia appassionato di automobilismo d'epoca, almeno le

basi teoriche dovrebbe averle presenti o provvedere a rispolverarle. Ciò anche in considerazione delle peculiarità del cinquino, che è contraddistinto da un'estrema semplicità costruttiva.

Del resto, riuscire a capire cosa è successo nel momento in cui si presenta un problema, potrebbe rivelarsi di vitale importanza anche in caso di riparazione effettuata da uno specialista del settore. Se telefono al meccanico dicendogli semplicemente che la macchina si è fermata, questi arriverà con il carro attrezzi, caricherà il cinquino e farà le verifiche del caso in officina. Se, al contrario, sono in grado di diagnosticare il potenziale guasto (es. il filo del condensatore che si è staccato), il meccanico potrebbe raggiungermi portando già con sé il ricambio e riparando la vettura sul posto, permettendomi così di riprendere il viaggio senza perdite di tempo e di denaro.

Naturalmente, non c'è intenzione di



“salire in cattedra” e di proporre verità assolute, sostituendosi a chi ha le competenze e il “mestiere”. Si tratta semmai di condividere conoscenze ed esperienze, con un approccio che dovrebbe essere alla base di ogni sodalizio. Procederemo quindi, di volta in volta, esaminando i casi concreti che vorrete sottoporci, scrivendo a c.giuliani@500clubitalia.it. A seconda dei quesiti, saranno coinvolti anche altri esperti.

Il kit di sopravvivenza della 500

La prima cosa da fare per essere tranquilli in caso di imprevisto quando viaggiate con il vostro cinquino sarà quella di munirsi di un set di attrezzi e pezzi di ricambio tali da garantire di poter cavare dai guai, perlomeno in caso di guasti di linea in città.

La 500 è fornita dall'origine di una scatoletta di plastica con all'interno il minimo indispensabile per le riparazioni. Essa contiene:

- Cacciavite con doppia punta intercambiabile a taglio e a croce, di medie dimensioni
- Chiave a tubo per le candele
- Chiave per bulloni rotti da 17 (nel caso della Giardiniera, da 19 con annessa leva per lo sgancio del copripnezzo)
- Puntelato
- Chiave a tubo 6x10
- Chiave inglese 8x10
- Chiave inglese 13x17.

Se essa fosse andata persa, potremo supplire con attrezzi simili di fabbricazione attuale.



La scheda seguente riporta un completo elenco di fermi e di parti meccaniche in grado di garantire un buon livello di sicurezza in viaggio.

Essi andranno distribuiti in due diverse cassette da attrezzi di piccole dimensioni che possono agevolmente trovare posto nel vano anteriore della nostra macchina.

Ecco un elenco di cose dovremmo procurarci:

Ferri ed attrezzi

Oltre ai ferri contenuti nella scatola originale, ci dovremo munire di:

- Pinze raschiali con innesto bruciato
- Pinze a becco lungo
- Pinze a pioppello
- Martello
- Forchici resistenti
- Cacciavite a taglio di piccole dimensioni
- Cacciavite a croce di piccole dimensioni
- Fascette in plastica
- Morsetti "Invernati" e serraggio diretto
- Fascette per tubi benzina piccole (da 9 o 10)
- Caltro a spessore
- Lintetta per puntine piatte
- Carta abrasiva con grana compresa fra 280 e 400
- Elastici resistenti
- Pinzetta di piccole dimensioni (se va bene una di quelle per le sopracciglia, anche se vecchia)
- Taglierino
- Cavo elettrico (circa 80 cm) eventualmente con morsetti da inserirvi
- Fila di ferro sottile e legacci animali
- Nastro isolante
- Kit di chiavi aperte e chiavi con misure da 7 a 19
- Chiavi a tubo, in sei o sette nelle misure 6, 10, 13 e 17
- Torcia elettrica
- Guanti da lavoro in lattice o di altro materiale

Ricambi

Come ricambi, potremo invece procurarci:

- Cassetta dello splinterogeno
- Spazzola dello splinterogeno
- Puntine platinata nuove
- Condensatore nuovo
- Bobina nuova o comunque funzionante
- Coppie di candele
- Pompa benzina nuova o comunque funzionante, con relativa guarnizione di base
- Carburante funzionante

* Assicurarsi di acquistare il ricambio specifico per il proprio modello.



- Bobetta del carburatore e relative guarnizioni inferiore e superiore
- Filtro benzina a felpino
- Kit cavi candele nuovi o funzionanti
- Cinghia trapezoidale* o cinghia universale d'emergenza
- Olio motore e lubrificante spray (SPC).

Non dimenticandoci mai, inoltre, di equipaggiare la nostra 500 di un rettilino, anche di piccole dimensioni, da tenere sempre accanto al sedile di guida oltre alla dotazione di bordo prevista dalla Legge.

La 500 funziona male e non tiene il minimo

Se invece il nostro cinquino funziona ma non a dovere, magari avendo difficoltà a tenere il minimo, potremmo avere qualche problema al carburatore.

Getto del minimo sporco: qualche impurità potrebbe essere depositata nel getto che regola l'erogazione del carburante quando il motore è al minimo. In questo caso, potrebbe bastare una energica soffiata per pulirlo. Prendere un cacciavite a taglio smontare il getto del minimo e lo affiamo.

Dopo averlo bene deterso dalle tracce di benzina, appoggiarlo alle labbra e soffiare facendo uscire l'aria dai fori laterali. Se il sporco al suo interno, lo si potrà smontare per pulirlo meglio. Una volta che ci saremo accerti di averlo ben liberato da qualsiasi impurità, rimontarlo nella sua sede serrando bene e controllando che dal suo alloggiamento non vi siano perdite di benzina.

Bobetta del carburatore innalzata: una causa piuttosto subdola di funzionamento irregolare del motore può essere costituita da una lesurazione della bobetta in lacchelle alla base del carburatore. Essa può infatti venarsi nella sua parte interna modificando il giusto rapporto aria-carburante che permette al motore di funzionare regolarmente. Non ci possiamo accorgere di questa venatura se non smontando il carburatore dal suo alloggiamento, cosa che potremo fare solo con l'aiuto di una chiave da 10 a tubo. Una volta smontato questo componente, possiamo togliere ed esaminare la bobetta. Una venatura del suo condotto interno appare un non perfetto festeggio del lubetto e il rame di sfuso potrà con tutta probabilità essere la causa del guasto.



STRADA&OFFICINA

DEDICATO AGLI "AMICI DELLA 595 ABARTH"



Cari amici abarthisti, questa volta vi voglio intrattenere su un piccolo dettaglio dell'Abarth 595 che spesso volte è fonte di tante diatribe e divergenti discussioni. Il dilemma è: come va correttamente posizionata la scritta FIAT ABARTH 595 che si trova sul cofano posteriore della vettura? La risposta è più semplice di quanto facciano pensare le tante versioni di pensiero. Va posta con la scritta trasversalmente verso l'alto o verso il basso a seconda della versione Fiat della vettura. Mi



spiego meglio: Abarth non aveva né voleva sprecare denaro inutilmente per queste piccole cose, per cui faceva posizionare la scritta utilizzando i fori preesistenti sul cofano posteriore dove c'erano i fori originali della versione Fiat. Buco contro... buco e niente di più. Per maggior chiarezza, allego due foto di una vettura del 1970 dove la scritta FIAT ABARTH 595 è posizionata a chiusura dei preesistenti fori Fiat. Beh, il nostro Carlo Abarth era ineguagliabile nel far correre le sue vincenti vetture, ma anche nel risparmiare, usando il suo sopraffino cervello e il suo senso commerciale, ove naturalmente possibile. Come in questo semplice caso.

Un saluto affettuosamente...scorpionesco dal vostro amico.

Renato Donati

IL PROGETTO FORMULINI CONTINUA

È continuata anche nell'autunno l'attività del nostro socio Aldo Grassano, impegnato nella riscoperta dei Formula Monza 875. Il 12 e 13 ottobre era presente al Festival dei Motori di Montichiari (dove non mancava uno stand del Club curato dal fiduciario Mario Begotti del Coordinamento di Brescia) con uno spazio dedicato. Altra presenza



dei "Formulini" a Monza il 26 ottobre, all'ultima gara di Campionato Italiano del Trofeo 500 Abarth; qui Aldo ha incontrato Andrea Fortunato e Seiro Itoh, ovvero i nostri rappresentanti per il Giappone. Un ulteriore appuntamento di fine stagione è stato domenica 9 novembre in pista al "Tazio Nuvolari" di Pavia.

"CORREVA" L'ANNO...

Avete nel vostro cassetto dei ricordi fotografie (o addirittura filmati) che vi ritraggono impegnati in corse su pista o su strada a bordo del vostro cinquino? Volete raccontarci i vostri trascorsi da piloti? Inviare il materiale alla Redazione di 4PiccoleRuote (s.ponzone@500clubitalia.it), servirà anche ad arricchire l'archivio multimediale del Museo "Dante Giacosa".

PAGINE DI SERVIZIO

PUNTO
ASSICURATIVO...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO
DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

a cura di Renato Donati

PRATICHE AUTO - TRASPORTI

Trasporto di bambini
su motocarro leggero

Domanda - Possiedo, con una patente B, un'APE Cross 50 cc., omologata e assicurata per trasporto di due persone. Posso trasportare mio figlio di 4 anni?

Risposta - Il trasporto del minore sull'APE è sconsigliato, anche se non espressamente vietato dalla normativa vigente, né del Codice della Strada italiano né delle Direttive europee, cui il nostro Codice stesso fa riferimento. È però anche evidente che, in caso di incidente, il bambino, sistemato su un sedile studiato per adulti, non sarebbe sicuro. Quindi, per un tal tipo di veicolo, possono sorgere problemi giuridici molto complessi e di difficile soluzione. Analoghe considerazioni valgono per le altre "micro-

car" in genere. Fra l'altro l'APE 50 non dispone di particolari cerniere posizionate sui sedili che consentono di ancorare in maniera sicura il passeggero minorenne. Va comunque ricordato che, per ragioni di sicurezza, i bambini fino a un metro e mezzo di altezza devono viaggiare su seggiolini omologati per il loro peso, la loro altezza e la loro struttura fisica. In ogni caso non si deve dimenticare che il guidatore è comunque sempre responsabile del corretto trasporto delle persone sistemate sul suo mezzo.

pagnia assicuratrice mi comunica che pagherà per il legale solo una parte della parcella. Tale somma è da considerarsi un indennizzo nei miei confronti o un compenso da dare al legale per la sua opera di mediazione?

Risposta - Le spese di "assistenza professionale" che le compagnie assicuratrici liquidano assieme alle somme dovute per il risarcimento del danno non sono da considerare "compenso" per il legale, ma rappresentano una parte del danno stesso, che le compagnie per prassi adottano per agevolare la definizione transattiva del contenzioso. Quindi il danneggiato si può trattenere la parte liquidatagli come "assistenza professionale", ma il difensore personale ha comunque il diritto di avere per intero dal proprio assistito la liquidazione della cifra convenuta col suo cliente.

CONTROVERSIE LEGALI

Danni e spese legali

Domanda - Dopo un incidente stradale, mi rivolgo a un legale di mia fiducia e mi accordo per la sua assistenza e la sua relativa parcella. Alla liquidazione del danno la com-

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Sticckel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
tel. ufficio 0382 35708 (dalle 9
alle 11.30)

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartolinimauroi.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina ls. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it), tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda –SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato di Datazione e Storicità (ADS)** (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici lo richiedono per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. È rilasciato ai soli fini fiscali.
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS)**. Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 **Certificato di Identità (precedentemente detto Omologazione)**; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito

per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica e all'Attestato di Storicità, il costo per le tre pratiche è di 105 €. Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 **Carta ASI per ciclomotori**. Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire né il CRS stabilito dallo Stato, né l'ADS per i fini fiscali. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Il modulo di domanda di Attestato di Datazione e Storicità e quello di Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica sono unificati. Si consiglia di richiederli entrambi, versando 40 € (20 + 20 €) per le auto e 20 € (10+10 €) per le moto, in modo da rispondere a tutte le esigenze.

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessatario della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI**. Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre compilare la pagina relativa che è inserita nella domanda. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. Gli ADS/CRS per gli autocarri o per i **veicoli trasporto persone** sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi**. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

Torino (TO)

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283

registro.storico@500clubitalia.it

Savona (SV)

Carlo GIULIANI

347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo (FM)

Bruno ROSSINI

348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952

andreina55@hotmail.it

Foggia (FG)

Massimiliano TESTA

339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani (TP)

Lorenzo INGRASSIA

Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

Torino (TO)

Michele GALLIONE

Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino (TO)

Camillo LUCENTI

Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino (TO)

Marco VALABREGA

D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762

m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia (IM)

Alberto BERTOLI

D-F-L-R
Martedì e Giovedì

Ore 8-12/15-19

0184 485962

347 2621276

bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo (BG)

Villiam GRANATI

Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479

w.granati@500clubitalia.it

Bergamo (BG)

Federico MOIOLI

Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R

Tutti i giorni 9-21

338 2295888

f.moioli@500clubitalia.it

Milano (MI)

Simone TORTINI

F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911

simo_500@hotmail.com

Bologna (BO)

Renato DONATI

Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321

renato.donati@fastwebnet.it

Modena (MO)

Roberto POLA

Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali

Orario d'ufficio: 347 4853366

registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma (Roma)

Marco CORSINI

Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17

338 2013918

dalle 21 alle 22: 06 99900176

corsaroblu1971@hotmail.it

Roma (Roma)

Carlo de BONIS RICASOLI

Nuova 500 1957>1960

Giovedì e Sabato 16-20

338 9934383

blackdanny@virgilio.it

Roma (Roma)

Antonino VILLA

Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582

villa@tiscali.it

Salerno (SA)

Francesco d'ALBERO

338 6359800

francescoleondalbero@libero.it

Bari (BA)

Tommaso de TOMA

D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20

tel/fax 0883 580195 - 347 6430701

tommasodetoma@libero.it

Bari (BA)

Domenico FACCHINI

D-F-L-R-G - Tutti i giorni

tel/fax 080 3388611 - 338 3159753

d.facchini@500clubitalia.it

Foggia (FG)

Matteo COTRUFO

Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803

matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania (CT)

Giuseppe CUSCANI

D-F-L-R - 348 8737601

g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

Bergamo (BG)

Antonio CASSELLA

035 656763 - 335 6021905

info500@antoniocassella.it

Como (CO)

Giovanni LEMBO

Pomeriggio 14-19
031 700246 - fax 031 7290063

338 3363748

giole500evo@tiscali.it

Vicenza (VI)

Mauro PANZOLATO

Orario: 12-14/17-19

348 0406943

mauro.panzolato@libero.it

Ferrara (FE)

Mirko MAGRI

Mercoledì 20.30-21.30

Sabato 9-12.30/17-19

338 7703237 - 349 6907828

magrimirko@gmail.com

Reggio Emilia (FE)

Matteo OLIVETTI

345 8546169

matteo.fiat500@gmail.com

Casandrino (NA)

Giovanni MONDO

Tutti i giorni - 320 4339729

Piano di Sorrento (NA)

Raffaele STAIANO

Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373

raffaele500@alice.it

Serrastretta (CZ)

Angela FAZIO

Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Sardegna

Giacomino DEIANA

340 6683662

info@bebmillemia.com

<p>Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)</p> <p>Targa nazionale precedente</p> <p>Targa estera precedente</p> <hr/> <p>Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO</p> <p>Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)</p> <p>Fabbrica e tipo FIAT 110F BERLINA 500 L</p> <p>Omologazione (vedi foglio DGM) 3890 OM EST 6097</p> <p>Cercozzeria CHIUSA TETTO APRIBILE</p> <p>Allestitore carrozzeria* (Indicare nome e indirizzo)</p> <p>Numero Matricola* (Indicare numero e lettera)</p> <p>Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) AUTOVEICOLO</p> <p>Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) M1</p> <hr/> <p>Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO</p> <p>Numero di Telaio (completato di prefisso o suffisso) 110F</p> <p>Posizione VANT. ANT. IN ALTO A DX</p> <p>Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionale (solo se originariamente presente) VANT. ANT. IN ALTO A DX (solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo*)</p>	<p>TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) 110 F. 000 (Indicare eventuali prefissi o suffissi)</p> <p>Tempi e combustibile 4 BENZINA Num. dei cilindri 2</p> <p>Cilindrata totale (cc) 1499,5 Alesaggio/diametro (mm) 67,4 Corsa (mm) 70</p> <p>Potenza massima (per c.v.) 18,2 (per) 4.600 Vel. massima (km/h) < 95</p> <p>TRASMISSIONE 4/3,4</p> <p>Tipo di trasmissione <input checked="" type="checkbox"/> a inghiera <input checked="" type="checkbox"/> ad albero <input type="checkbox"/> a cinghia <input type="checkbox"/> a semi albero <input type="checkbox"/> automatico <input type="checkbox"/> semi automatico</p> <p>Rapporto finale 8/41 N° di rapporti 4+RM N° di assi motore 1</p> <p>Frizione <input checked="" type="checkbox"/> a comando meccanico <input type="checkbox"/> a comando idraulico <input type="checkbox"/> a comando pneumatico</p> <p>Tipologia <input checked="" type="checkbox"/> a cone <input checked="" type="checkbox"/> a dischi multipli <input type="checkbox"/> a dischi multipli <input type="checkbox"/> altro</p> <p>FRENI</p> <p>Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/neuro-idraulico) IDRAULICO</p> <p>Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/neuro-idraulico) MECCANICO</p> <p>Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) MECCANICO</p> <p>MASSE E DIMENSIONI</p> <p>Massa complessiva (kg) 850 Tariffa (in ordine di marcia con conduttore di 70 kg) (kg) 600 (Tare + n° passeggeri conaranti + conducente + bagaglio 10 kg a persona)</p> <p>Massa rimorchiabile (se dato) (kg) Lunghezza max (m) 3,025 Larghezza max (m) 1,320</p> <p>*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)</p> <p>*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enm. mo asse (kg)</p> <p>Numero di assi 2 Intersassi (m) 1,840</p> <p>Sbalzo anteriore (m) 0,534 Sbalzo posteriore (m) 0,651</p> <p>Carreggiate per ogni asse (m) 1,421 - 1,135</p> <p>PNEUMATICI E SOSPENSIONI</p> <p>Misura pneumatici ant. 125-12 Misura pneumatici post. 125-12</p> <p>*Misura pneumatici assi successivi</p> <p>Sospensioni anteriori <input type="checkbox"/> a barre a torsione <input checked="" type="checkbox"/> BRACC. I <input type="checkbox"/> a molle indipendenti <input type="checkbox"/> a molle elicoidali <input type="checkbox"/> pneumatiche <input type="checkbox"/> altre OSCILL.</p> <p>Sospensioni posteriori <input type="checkbox"/> a barre a torsione <input checked="" type="checkbox"/> BRACC. I <input type="checkbox"/> a molle indipendenti <input type="checkbox"/> a molle elicoidali <input type="checkbox"/> pneumatiche <input type="checkbox"/> altre OSCILL.</p> <p>Ammortizzatori <input type="checkbox"/> a frizione <input type="checkbox"/> a leva <input checked="" type="checkbox"/> a scoppio</p>
--	---

500 L
SET. '68 → NOV. '72

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282 sociasi@500clubitalia.it**

PAGINE DI SERVIZIO

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI

6 GENNAIO

Genova (GE) Ospedale Gaslini

La Befana al Gaslini
Sede Club - 0182582282

Pontremoli (SP)

La Befana in 500
Coord. La Spezia - Salvatori
Franco 3245836809 -
3477427514 - 349327966

Torvaianica (RM)

La Befana 2015 a Torvaianica
Coord. Litorale Romano - Andrea
Prudenzi 3479476597 -a.prudenzi@500clubitalia.it

Massa di Faicchio (BN)

Befana in 500
Coord. Benevento - Ferdinando
Farese 3395767488 -
fareseferdinando@alice.it

Grosseto (GR) - Istituto

Infanzia Santa Elisabetta
La Befana in 500 al Santa
Elisabetta
Coord. Grosseto e Follonica -
Danilo Cosci 3332063732 -
Bertini Aurelio 3478117994

15 FEBBRAIO

Savona

San Valentino col Cinquino
Coord. Savona - Salvetto Tiziana
3486700600 -
t.salvetto@500clubitalia.it

7 MARZO

Erba (CO) - LarioFiere

Raduno statico Fiat 500 al
«Brianza Motor Show»
Coord. Como - Lembo Giovanni
031 735076, 338 3363748

8 MARZO

Riccione (RN)

Mimose in 500
Coord. Rimini - Lorenzo Lami
3471512116 -
500clubrimini@tiscali.it

Torino

2° Giornata Benefica per l'U.G.I.
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piere
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

15 MARZO

Moriondo Torinese (AT)

Meeting di Primavera
Coord. Asti - Marmo Liusella
3382548154 -l.marmo@500clubitalia.it

Suvereto (LI)

In 500 alla scoperta dei Borghi
Medievali
Coord. Follonica - Bertini Aurelio
3478117994 - 056656149 -amici500@virgilio

22 MARZO

Alba (CN)

"58 Anni 500" - IX Edizione
Coord. Alba e Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -claudiob500story@libero.it

prenotaz. obligat. entro

20/3/2015 max 180 auto

Guastalla (RE)

7° Maialata in 500 a Guastalla
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648

Melilli (SR)

1° Raduno Primavera in 500 al
Parco Commerciale Belvedere
AuchanCoord. Palazzolo Acreide - Carlo
Valvo 3395303743

Lecce - Piazza S. Oronzo (LE)

Itinerario di Primavera
Coord. Arneo - Sud Salento -
Errico Cosimo 3332343175 -
3929966705 - 3311100688 -info@arneosudsalento.it

Guardia di Acireale (CT)

2° Raduno Fiat 500 di San
Giuseppe
Coord. Santa Caterina di
Villamosa - Carvotta Salvatore
0934672612 - 338677704

29 MARZO

Bologna

Primavera in 500
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144 -
solangecandini@libero.it

Bobbio (PC)

In 500 sulle orme di San
Colombano e sulla strada della
Bobbio - Penile
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562 - Ramoscelli
3339768500 - prenotaz.
obligat. entro 27/3/2015 - max
70 auto

Piasco (CN)

1° Meeting "La 500 a Suon
dell'Arpa"

Coord. Saluzzo

Piera 3334517030 -

Mauro 3392639051 -

saluzzo.500@gmail.com

Figline Valdarno (FI)

14° Raduno del Valedarno di Fiat
500 e derivateCoord. Valdarno e Firenze Sud -
Nocentini Giovanni 3357053591,
tel/fax 055959649 -
giovanni.500@virgilio.it -
Susanna 3398970707

FIERE

13-15 FEBBRAIO

Lingotto Fiere - Torino

AutoMotoRetrò - 33° Salone
Internazionale
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 -m.paire@500clubitalia.it

21-22 MARZO

Centro Fiere Braccagni -

Grosseto
17° Mostra scambio d'Epoca e
Raduno Statico
Coord. Grosseto - Cosci Danilo
3332063732daniolo500club@alice.it

Ingresso gratis ai Soci

28-29 MARZO

Reggio Emilia

35° Edizione C.A.M.E.R. - Mostra
Scambio
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario
vanno inviate alla Segreteria.Per l'uscita sul n.2/2015 (mar./apr.) i dati devono
pervenire entro e non oltre il 5/2/2015.

Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.itCOME INVIARE MATERIALE PER
LA RIVISTA**ATTENZIONE:** chi propone i propri articoli per la rivista, il sito e per qualsiasi altra pubblicazione del Club deve accertarsi della correttezza dei propri scritti e della veridicità delle fonti per testi, immagini ed eventuali documenti storici, in particolare per i contributi di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà tagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Direzione del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.**Invio dei contributi:** via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati numerosi e "pesanti", collegatevi alla pagina internet <https://500clubitalia.wetransfer.com> e seguite le istruzioni. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (via Roma 90-17033 Garlanda SV).**Cosa scrivere:** gli articoli devono essere preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche se mandate una foto per la sezione "Album", dovete presentarvi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia).**Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, no files troppo "piccoli/leggeri" (magari usati su Facebook e simili), immagini sgranate o mosse. Inviare le versioni originali (come sono state scattate), senza che i programmi di posta elettronica le "rimpiccioliscano" in automatico per facilitarne l'invio.**Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi tecnici della rivista. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida).**Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se sono trascorsi ormai diversi mesi da quando lo avete spedito e non è ancora comparso su 4PR, scrivete alle due caselle sopra indicate. È comunque bene tenere copia di ciò che si è inviato per rispettarlo all'occorrenza.

CONTATTI DEL CLUB

informazioni di iscrizione e raduni:

segreteria@500clubitalia.it

ufficio stampa:

ufficio.stampa@500clubitalia.it

segnalazioni per il sito:

relazioni.esterne@500clubitalia.itSEGNALATECI
LA VOSTRA EMAIL!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia, il loro indirizzo di posta elettronica.

redazione "4PiccoleRuote":

s.ponzone@500clubitalia.it

informazioni, contatti e

prenotazioni per il museo:

museo@500clubitalia.it

gli indirizzi email giusti per le tue richieste:

pubblicità, marketing, "Punto Amico":

marketing@500clubitalia.it

informazioni generiche:

info@500clubitalia.it

pratiche di iscrizione A.S.I.:

sociasi@500clubitalia.itNEWSLETTER
FIAT 500 CLUB ITALIATutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Se non la ricevi, iscriviti nell'apposita sezione su www.500clubitalia.it



PAGINE DI SERVIZIO



"La passione continua"

realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni. Racconta l'incredibile storia del Club di Garlanda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione **"500 Shop!"**

NOVITÀ!



DVD VIDEO

MANUALE 98 PAG.

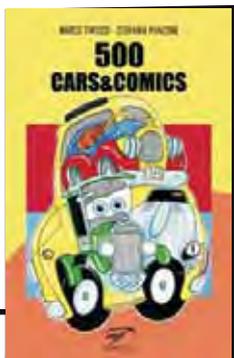
il DVD, la Favola, il Manuale, ecc...

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito
Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

500 Cars & Comics
M.Timossi e S.Ponzone
Il cinghio e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

Fiat 500 piccolo grande mito
Alessandro Sanna
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribauda)

500 Disegni
Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



sempre disponibili

PAGINE DI SERVIZIO

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753.

Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

c.cappadonna@500clubitalia.it Cappadonna C. 3397646226

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144

solangeandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688



CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 3392187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozeriavitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). lervasi 330962710

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MACERATA Ogni primo giovedì del mese, non festivo, dalle 19.00 alle 21.00 presso la pizzeria Re in via Camillo Lili 27 a Camerino (MC). Per informazioni: Mirko Mancinelli tel.333 4908040 mancimir@libero.it

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA e BRIANZA EST

Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA e Brianza Ovest L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30. info: Cesare 3407001077

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21.30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17.30 alle ore 19.30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

REGGIO EMILIA Ogni 1^ domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, col Mercato dell'Antiquariato, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marechiese 160 a Rimini, dalle ore 21.00 alle 23.00. Lorenzo Lami 3471512116

ROMA Tutti i giovedì dalle 16.30 alle 19.30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antoniodtommasi@virgilio.it

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20.45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223 500vattellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino, Mauro 339.2639051,

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30, nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Tristiniana Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473

PAGINE DI SERVIZIO

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA.....

FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia

della ricevuta di versamento con causale

"targa di registro" pari a 60 Euro

(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA

VIA ROMA 90 17033 GARLEND A (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio; quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2015 È DI 48 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2015

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegrì
La Thuille AC
339 3669778
allegrì.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE
Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordello BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CUNEO

Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462 mail:
manuela.valerio@tiscali.it

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amicis500garessio.com

SALUZZO

Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE

Fabrizio Rizzo
Genova
3481554639
fabriziorizzo@gmail.com

GENOVA PONENTE

Christian Nicelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.nicelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI

Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 tomy500@libero.it

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertolialberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA

Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809 salvatorifranco@alice.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

ALBENGA

Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
info500@antonicassella.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500vattellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077 cesare.gr@alice.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500vattellina@libero.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Tranacacqua TN 345 5652470
crislinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaeelle29@yahoo.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

VERONA

Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
salvatore.rainone@alice.it

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 - 3393513485
guidom48@virgilio.it

DELTA DEL PO

Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
Lodorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera - S. Yannoulis 9-16
0516146212
solanecandini@libero.it

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884 - jack_design@libero.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara 3496907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500dossoragna@email.it

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzof500pc@alice.it

MASSA LOMBARDA

Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 beccesco@alice.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD e GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

CAPANNOI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173 info@radupannoli.it

CASCINA

Maura Pistolesi
Calcinaia PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it



SIENA

Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA

Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138



PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it



ASSISI

Mario Petriani
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477
lumiauno@libero.it



FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it



LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it



ANCONA

Claudio Isabettni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com



ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569



FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andrea55@hotmail.it



MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
manc



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it



AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it



PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498



TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846



VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com



CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it



AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

NAPOLI-CAMPI FLEGREI
Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco (NA)
335 6991513 silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it



CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com



ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it



SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE / TANAGRO
Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

ALTA IIRPINIA
Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it



VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA
POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it



POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavist@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011 info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it



PUGLIA
BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it



CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA
3897906869 marcomorisco@libero.it

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4357145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it



BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
tlocry@fastwebnet.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it



VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it



MANFREDONIA
Matteo Cotruvo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotruvo@500clubitalia.it

ARNEO-SUD SALENTO
Cosimo Muffini
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it



TARANTO
Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it



CRISPIANO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

CALABRIA
COSENZA
Gianvincenzo Bruno
Cerisano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it



ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS
388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA
Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it



CATANZARO
Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it



SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA
PALERMO
Rosolino Montaperto
Palermo 091 530052



PARTINICO
Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

CEFALU'
Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucciog@interfree.it

MONREALE - PALERMO
Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it



SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it



GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it



S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it



MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

MESSINA TIRRENICA
Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello (ME)
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it



CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
338 9838159 barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com



MODICA
Angelo Fiore
Modica RG
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800 cunsolos@alice.it



SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
339 5303743 - carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it



CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA
CAGLIARI
Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it



ALGHERO (SS)
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it



CARBONIA-IGLESIAS
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it



SANT'ANTIACO
Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonio.puxex@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO
Cristian Ballocco
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com



OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it



TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132
Padova 335 6802024 fax 049
616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA
Vita Petkelyte 349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
Svizzera 0041 77 405 03 38
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO
Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA
Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscolta 28/2,16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

URUGUAY
Salvador Ciccarello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking,
Surrey. GU22 8BA UK
+44 (0) 1483 715656



Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE RICORDIAMO CHE LE CONVENZIONI CON ALLIANZ A LIVELLO NAZIONALE E CON ALTRE ASSICURAZIONI A LIVELLO LOCALE, HANNO COME PRESUPPOSTO IL FATTO DI ESSERE IN REGOLA CON IL TESSERAMENTO DEL CLUB. NEL MOMENTO DI RINNOVO DELLA POLIZZA, LE AGENZIE VERIFICHERANNO LA VALIDITA' DELLA TESSERA DELL'ANNO IN CORSO. VI INVITIAMO A PORTARLA CON VOI IN AGENZIA PER NON INCORRERE IN PROBLEMI PER LA STIPULA DELLA POLIZZA CONVENZIONATA.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria. Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI per le autovetture e motocicli oppure la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC) rilasciata da ASI per i ciclomotori.

AUTOMOTORETRO®

33° Salone Internazionale

Torino - Lingotto Fiere

13•14•15 febbraio 2015



asessepi.com

TORINO 2015
CAPITALE EUROPEA DELLO SPORT

Con il Patrocinio di



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO



In contemporanea



Bartolini & Mauri
assicuratori



FUNTOYS



Aggiungere
due ruote
alla tua passione
è ancora
più conveniente



Continua con grande successo la collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e Allianz. Per festeggiare questo accordo, nato dalla passione e dalla competenza, abbiamo deciso di allargare a tutte le auto classiche e anche alle due ruote questa esclusiva offerta, con sconti fino al 50%, sulle già competitive tariffe Allianz, a seconda delle tipologie e anzianità dei mezzi assicurati.

Un'offerta esclusiva riservata ai proprietari di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, regolarmente iscritti al Fiat 500 Club Italia, con il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC).

Vieni a trovarci in agenzia e scopri anche le condizioni riservate sulla polizza CasaTua, studiata per la protezione dell'abitazione, e Universo Persona, la polizza infortuni per essere ancora più sereno.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le autovetture di interesse
storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

Allianz 

In collaborazione con:



Convenzione n. 600087 e n. 600262.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.