



Piccole Ruote

Notiziario - anno XXVI
N.1 Gennaio-Febbraio 2014
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

Dal Consiglio di Marsala ai tanti raduni

IL CLUB ABBRACCIA IL SUD

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget

COLLEZIONE 2014

FIAT



500

Club Italia

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it



campagna **presenta un socio** 2014

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2014** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



FIAT

500

Club Italia

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Copertina/Front Page: Raduno di Manfredonia/Meeting in Manfredonia (foto di/photo by Coordinamento Manfredonia).

In questo numero "4piccoleruote" N.1 • Gennaio- Febbraio



AVVISO (1)

Dal 1 dicembre 2013 è partito il rinnovo delle iscrizioni; la quota sociale per il 2014 è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Chi non avesse ricevuto il bollettino precompilato può richiederlo in Segreteria. Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della propria copertura assicurativa.

N.B.: anche l'ASI ha aperto il tesseramento a partire dal 1 dicembre 2013. Inoltre, per non perdere numeri della rivista "La Manovella", è indispensabile effettuare il versamento entro il 15 gennaio 2014: in caso contrario, la rivista non verrà recapitata e non sarà possibile richiedere gli arretrati.

NOTICE from the 1st of December 2013 the renewal of the subscriptions has started. Who hasn't received the letter, can ask for it at the Club headquarters.

AVVISO (2)

Il 20 settembre 2014 a Marsala (TP) si terrà una sessione di verifica ASI. I soci interessati possono richiedere informazioni al Commissario Tecnico Enrico Bo (registro.storico@500clubitalia.it) oppure al fiduciario di zona Lorenzo Ingrassia.



Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e fotocomposizione:

Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

Guida alla lettura

Il 2014 accende i motori: ci auguriamo che sia un anno ricco di soddisfazioni per tutti, naturalmente targate 500, che i vertici del Club usciti dalle elezioni dell'8 dicembre (pag. 2) affronteranno con il consueto impegno. L'intenso autunno 2013 ha visto lo svolgimento della prima seduta del Direttivo in Sicilia (pag. 3), del Salone di Padova e di altri importanti appuntamenti fieristici (da 8 a 11), di iniziative legate alla nostra collaborazione con l'Unicef (7, 32-33). Se il successo del nostro sito (pag. 6) è lo specchio del grande fermento della piazza virtuale, nelle piazze reali del Paese i raduni si svolgono sempre a pieno ritmo, dalla Val d'Aosta alle isole (da 14 a 31, 34-35). Le "Storie" di questo numero ci parlano di ricordi carichi di emozioni, come quelli di Andrea Montanaro e Piero Stroppa (38-39), e di matrimoni che la 500 trasforma in eventi (40-41). Per "500 International" abbiamo tre australiani in viaggio per l'Italia (42), un raduno in Grecia (43) e una particolarissima avventura coast-to-coast negli USA (44). Dopo le tante foto negli Album dei Soci (da 46 a 48), approfondiamo la conoscenza della Carrozzeria Scioneri (50) e scopriamo come è andato l'incontro tra le Abarth di ieri e di oggi (53). Le pagine di servizio, con le informazioni utili su Club ed ASI, il calendario raduni, le assicurazioni... chiudono come d'abitudine la nostra rivista.



"Amore a prima vista": è il titolo di questa foto di Andrea Colleoni. La proponiamo, come ha fatto il nostro socio, per augurare un buon San Valentino a tutte le coppie di cinquantenni.

Reader's Guide

2014 starts its engine: we hope this new year will be rich of satisfaction for all, obviously with the Fiat 500. The new year opens with the commitment of the leaders of the Club, elected the 8th of December (page 2). The autumn has seen the board of the Directors in Sicily for the first time (page 3), the participation of the Club at the automotive show in Padua and in other important car exhibitions (from page 8 to 11) and the collaboration with UNICEF in different events (pages 7, 32-33). The success of our website (page 6) is the demonstration of the activity of the cyber-community; in real life, the same success is seen in the numerous meetings all around Italy, from north to south (pages 14-31 and 34-35). The "Stories" section is full of emotional memories, like the ones of Andrea Montanaro and Piero Stroppa (pages 38-39) and weddings that the 500 transforms in real events (40-41). In "500 International", 3 Australians on tour in Italy (page 42), a meeting in Greece (page 43) and a coast-to-coast adventure in USA (page 44). After the photo albums of the members (pages 46-48), you can get to know the Scioneri Body Shop (page 50) and discover how the meeting between the new and old Abarth has gone (page 53). As usual, the service pages, with useful information on the Club and A.S.I., the calendar of the meetings and insurance, close the magazine.

+ notizie su www.500clubitalia.it

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (333.2063732)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135), Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico (347.1200878), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282), Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054), Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732), Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)

Probiviri: Mauro Paire (339.2639051), Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),

Carlo Spotti (335.5780601).

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro (0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282), Stefano Boagno (347.5309335), Alessandro Vinotti (347.2226950), Piero Chiola (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro: Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe (0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Vice-Conservatore del Museo: Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it).

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282 s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it) Francesca Caneri (0182.582282 - ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

CARICHE SOCIALI BIENNIO 2014-2015

Assemblea ed elezioni

>Stefania **Ponzone**

Grande affluenza (oltre 300 soci e una trentina di fiduciari da tutta Italia e anche dall'estero) per l'Assemblea dell'8 dicembre 2013, durante la quale si sono svolte le operazioni di voto per il rinnovo delle cariche sociali ed è stato approvato il Bilancio 2012.

Strapiena la sala conferenze del Museo "Dante Giacosa", mentre il presidente Stelio Yannoulis dava annuncio del superamento della soglia dei 21.100 soci, con l'86,5% di rinnovi, segno del successo dell'opera di fidelizzazione degli iscritti. Nella relazione sulle attività svolte nel 2013 - poi approvata dall'Assemblea - il presidente si è soffermato sui temi a lui cari, quali la cultura (dai libri editi dal Club al ruolo del Museo) e la solidarietà (a fianco dell'Unicef e non solo), ma anche su nodi cruciali quali le assicurazioni, le pratiche ASI, il costante contatto con i soci grazie all'uso sistematico degli strumenti informatici e multimediali, che affiancano l'imprescindibile opera dei fiduciari sul territorio.

Tanti gli argomenti messi in campo dai convenuti e dal presidente fondatore Domenico Romano: rete "Punto Amico", visibilità mediatica, cooperazione tra coordinamenti... tutto con l'obiettivo di arrivare a 30.000 soci nel corso del 2014, in occasione del nostro trentennale. Le urne hanno decretato sia riconferme sia nuove entrate; per non perdere il contributo di persone che hanno maturato una lunga esperienza dirigenziale, sono stati nominati Consiglieri onorari (vedi pag. 3) Danilo Cosci, Maurizio Gherardi, Giuseppe Pellegrino e Luigi Rigolli. Sono membri di diritto il presidente della Pro Loco Francesco Cappato, il presidente fondatore Domenico Romano e i presidenti onorari Silvia Depaoli, Franco Cerva e Marino Ribet.



Gli eletti

Consiglio Direttivo:

Stelio Yannoulis (*presidente*)
Alessandro Scarpa (*vicepresidente*)
Carlo Giuliani (*segretario*)
Lorenzo Ingrassia (*vice segretario*)
Domenico Facchini
Antonio Bartolini
Luciano Odorico
Massimiliano Romeo Testa
Piero Rubeo

Revisori dei Conti:

Giancarlo Tassistro
Eugenio Navone
Stefano Boagno
Alessandro Vinotti
Piero Chiola

Collegio dei ProbiViri:

Mauro Paire
Antonio Erario
Francesco Leonardo D'Albero
Federica Gabba
Carlo Spotti

Tesseramento 2014

Dal **1 dicembre 2013** si è aperto il tesseramento per il 2014 al Fiat 500 Club Italia. L'importo della tessera deliberato dal Consiglio Direttivo è di 48 €. Ricordiamo che la nostra tessera ha durata

pari all'anno solare (1 gennaio - 31 dicembre) e va rinnovata tutti gli anni poiché è un requisito essenziale per la stipula e la validità delle polizze assicurative per auto storiche. Non essere in regola comporta che, in caso di sinistro, la copertura assicurativa non sia operante, pertanto vi suggeriamo di rinnovare la tessera al più presto con il bollettino postale di pagamento precompilato che vi è stato recapitato a casa (chi non lo avesse ricevuto può richiederlo in Segreteria). Per coloro che sono anche soci ASI, il costo della tessera rimane di 42 €; occorre rinnovare l'iscrizione all'ASI contestualmente a quella del Club. Rammentiamo infatti che non è consentita l'iscrizione direttamente all'ASI, ma solo attraverso un club federato, versando la quota sia del club federato sia dell'ASI.

L'iscrizione consente di mantenere la validità delle pratiche ASI effettuate e tale rinnovo va effettuato ogni anno. Il Club provvede ad inviare alla residenza del socio il bollettino postale precompilato anche per questa iscrizione.

N.B.: anche l'ASI ha aperto il tesseramento a partire dal 1 dicembre 2013. Inoltre, per non perdere numeri della rivista "La Manovella", è indispensabile effettuare il versamento entro il 15 gennaio 2014: in caso contrario, la rivista non verrà recapitata e non sarà possibile richiedere gli arretrati. Per coloro che rinnoveranno la fiducia al Fiat 500 Club Italia, oltre a tutti i servizi a disposizione e l'invio del bimestrale 4piccoleruote, è previsto l'omaggio del gagliardetto sociale. Riservato ai soci residenti all'estero: ricordiamo che, visti gli alti costi di spedizione ed i problemi di mancato ricevimento della rivista, i soci che risiedono oltre i confini italiani possono scaricare dal nostro sito i numeri di 4piccoleruote in formato digitale (pdf). Chi vuole continuare a ricevere la copia cartacea può farlo versando 80 €, comprendenti sia la regolare quota associativa 2014 sia le spese postali, calcolate in 32 € (48 + 32 = 80 €).

 *To the foreign members of the Club: to face the high shipping costs and problems of undelivered magazines, you have the possibility of downloading 4piccoleruote directly from our website. If you'd like to receive the magazine at home, you can pay 80 € - which include this year's association and shipping costs for the magazine (48 + 32 = 80 €).*

IL CLUB INFORMA: CONSIGLIO A MARSALA

12-13 ottobre 2013:
il Direttivo in Sicilia

>Stelio **Yannoulis**

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito nel weekend del 12-13 ottobre 2013 presso l'Acos Hotel di Marsala. Il sabato è stato dedicato ai temi tipici del Consiglio ed i lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle 20.

Questi i principali argomenti discussi.

- Andamento del tesseramento al 28-9-2013: i Soci sono oltre 20.500, dato in crescita rispetto allo stesso periodo del 2012. La filosofia alla base del nostro sodalizio (cura e vicinanza nei confronti degli iscritti) ci sta ripagando. Ciò nella speranza di ripetere buoni risultati anche in ottobre e novembre, cosa che ci consentirà di superare ancora una volta la soglia dei 21.000 Soci (*risultato effettivamente raggiunto, ndr*).
- Al fine di non perdere importanti professionalità e utili esperienze, è stata individuata la figura del Con-



sigliere Onorario. Il Consiglio potrà deliberare di attribuire tale carica a coloro che hanno maturato un congruo numero di anni di anzianità come Socio nel Club, l'incarico di Fiduciario e almeno 5 mandati come Consigliere.

- Il Consiglio ha approvato la relazione del Conservatore del Forum; si conferma il buon andamento dello stesso, dove la serenità e l'ordine fanno da collante fra i tanti appassionati che frequentano e utilizzano questo importante strumento.

- Sono stati nominati nuovi Fiduciari e sono state accolte alcune dimissioni; inoltre sono stati nominati tre Soci Onorari: Mario Ferrando, Emilio Zumerle e Vincenzo Valenti.
- Il Consiglio ha approvato la relazione del Commissario Tecnico circa l'andamento della Commissione Tecnica del Registro di Modello. Possiamo affermare che il grave problema delle certificazioni ASI si sta risolvendo, ora i tempi di emissione sono diventati ragionevoli, grazie allo sforzo che le strutture del Club hanno messo in campo.
- Il Conservatore del Museo ha letto la sua relazione, approvata con soddisfazione dal Consiglio, ed è stata inoltre deliberata la convenzione con l'associazione siracusana "Motorismo d'Epoca" (*vedi pag. 9*). Nel corso del 2014 avremo nuove buone proposte culturali, sempre veicolate dal nostro Museo.
- La data e il luogo del prossimo Consiglio Direttivo saranno deliberate dal Consiglio eletto l'8 dicembre 2013.

Domenica 13 ottobre la seduta è stata allargata ai numerosi Fiduciari della Sicilia intervenuti. Si è rilevato il positivo andamento del tesseramento in questa regione e si è dibattuto sulle realtà locali. Si sono illustrate le iniziative del Club quali "Punto Amico" e l'e-commerce ed è stato stilato il calendario provvisorio delle manifestazioni dell'isola. Fra gli appuntamenti imperdibili, segnaliamo il Giro di Sicilia.

La prima volta in Sicilia

Sbarca a Marsala il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia, con i vertici del sodalizio accolti dal vicesegretario Lorenzo Ingrassia (che è anche referente regionale), che ha fortemente voluto questa presenza. È infatti la prima volta, in trent'anni di attività, che i lavori del Direttivo si svolgono in Sicilia. Hanno partecipato alla riunione 18 fiduciari provenienti da tutta la regione (Agrigento, Modica, Cefalù, Trapani, Catania, Messina, Palermo...), altri rappresentanti di club e tantissimi soci. Nel corso della riunione Lorenzo Ingrassia ha annunciato la rievocazione del "Giro di Sicilia" con partenza da Marsala e tappe a Mazara del Vallo, Agrigento, Licata, Comiso, Ragusa, Siracusa, Catania, Messina, Cefalù, Palermo, Trapani e rientro a Marsala: circa 850 chilometri da percorrere in tre giorni con due pernottamenti. È stata data infine notizia che la prossima seduta di verifica ASI per la Sicilia si terrà a Marsala il 20 settembre 2014. «Per noi è un piacere incontrare i Soci ed i Fiduciari di questa bella Isola, lo dobbiamo ai circa 3.200 iscritti della regione» ha dichiarato il presidente Yannoulis. Al termine della riunione è stato offerto un rinfresco di prodotti tipici, che si è concluso con il taglio della torta dedicata al Club e il brindisi augurale che il presidente Yannoulis ha voluto dedicare al trentennale dell'associazione. Il nostro Club è per gli appassionati della 500 un porto sicuro da dove partire alla ricerca di nuove mete da raggiungere, perché no, magari partecipando al giro di Sicilia e poi a quello del mondo, così da passare alla storia: la mitica 500 non è nuova a queste sfide!

Paolo Taormina



Tappa dell'Arena Tour a Mantova.



Ad Abbiategrasso il Team Allianz (presenti tra gli altri anche il direttore commerciale Marco Lamola, Gianfilippo Cappato e Arianna Lipilini) incontra il nostro fiduciario Luigi Parolini ed il figlio Giovanni.

LA COLLABORAZIONE CON ALLIANZ CONTINUA E... CRESCE

Nuove proposte per assicurare i veicoli dei nostri soci

>Francesca **Caneri**

È passato poco più di anno dal "finanziamento" con Allianz. Eravamo consapevoli che da un incontro con premesse così positive non sarebbe potuto nascere che qualcosa di buono. Come l'opportunità per i 21.000 soci del Club di usufruire di uno sconto speciale in esclusiva: il 50% sulla polizza per la loro preziosa Fiat 500 storica.

Un sospiro di sollievo collettivo per i nostri iscritti, che grazie a questa convenzione possono assicurare la propria vettura in maniera conveniente, ma anche con la tranquillità di essere presi sotto l'ala di una compagnia che primeggia in tutto il mondo per serietà e competenza. Cose non da poco, specialmente se si considera il momento economico sfavorevole che stiamo attraversando. Un sospiro di sollievo anche per la nostra Segreteria, che risponde alle tante richieste dei cinquecentisti con la serenità di indirizzarli nelle mani capaci delle oltre 2.000 agenzie Allianz su tutto il



Una delle bellissime auto di Mario Begotti all'incontro a Mantova.

territorio italiano. È sempre bello poter essere utili e dare buone notizie. Chi ci chiama scontento dalla ricerca infruttuosa di una assicurazione idonea, termina la telefonata rassicurato. La tessera del Club diventa sempre più preziosa e gli associati lo sanno! La tengono con cura nel portafogli, consapevoli del valore che rappresenta, anche perché ora si possono ottenere sempre più agevolazioni, non solo per la 500!

E questa è l'ultima novità.

L'unione con Allianz ha portato grandi soddisfazioni ad entrambe le parti, tanto che è stato possibile ampliare le

condizioni di favore per i membri del Fiat 500 Club Italia. A partire da metà dicembre, infatti, presentandosi alle agenzie Allianz come soci del Club, si ha diritto a riduzioni sulla polizza anche per gli altri mezzi storici! In particolare, per le auto in possesso di Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS) rilasciato dall'ASI, uno sconto del 50% per le vetture immatricolate fino al 1977 e del 40% per quelle immatricolate dopo il 1977 con almeno 20 anni di anzianità.

Ma non è finita qui!

Sappiamo che molti appassionati cinquecentisti hanno anche un "debole"



Milano: da sinistra Maurizio Vaglica, capo area per la Lombardia, Francesca Caneri del Club, Roberto Zizzadoro (responsabile sviluppo accordi diretti e convenzioni business development) e il fiduciario di Monza Brianza Gilberto Celletti.



Andrea Costa e Stefano Gentili in 500 a Trieste.

per le moto... ed ecco quindi un nuovo incredibile vantaggio, usufruibile dai soci in possesso di motocicli (sopra 50 cc) con Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS) rilasciato dall'ASI o di ciclomotori (50 cc) con Carta ASI di Storicità (CSC): sconto del 35% per i veicoli immatricolati fino al 1977 e sconto del 30% per i veicoli immatricolati dopo il 1977 e con almeno 20 anni di anzianità. I punti di forza della collaborazione con Allianz sono molti: innanzitutto

la già menzionata serietà dell'azienda, leader mondiale nel settore assicurativo, e poi la comune filosofia di mettere al centro dell'attenzione le persone, non solo per quanto concerne i servizi offerti ai propri clienti ed ai propri soci, ma anche per i dipendenti e collaboratori. A dimostrazione di questo, Allianz ha voluto invitare il Club come ospite speciale agli incontri dell'Arena Tour. Vi sarà probabilmente capitato di vedere negli scorsi mesi l'Arena Allianz sostare nella vostra città: è una grande struttura

gonfiabile che riproduce il magnifico stadio di Monaco di Baviera. Per due mesi la struttura ha viaggiato in lungo e in largo per lo Stivale, fermandosi nelle piazze più famose. Scopo del tour, aggiornare gli agenti delle varie province sulle news Allianz e farli incontrare di persona per rafforzare il team. In questo spirito, anche il Club è stato invitato ed ha presenziato in quasi tutte le tappe italiane. I nostri fiduciari e dirigenti hanno avuto così occasione di conoscere gli agenti Allianz del proprio territorio di competenza nell'ottica di una sempre migliore collaborazione per offrire un servizio esaustivo e all'altezza dell'aspettativa dei nostri soci e delle loro famiglie.



Il Tour ha favorito l'incontro tra la direzione Allianz e i personaggi del Club. Qui, una foto dell'incontro di Trieste; da sinistra: il vicedirettore generale Stefano Gentili; la fiduciaria Giuliana Benvenuti, i fiduciari Maurizio Gherardi, Luciano Odorico e Mauro Busettini, il presidente fondatore Domenico Romano, il responsabile business development Allianz Raffaele Rasio, il responsabile Area Tecnica Auto Andrea Costa.

The Club has been invited to participate at the Meetings that Allianz Insurance has organized around Italy. Thanks to the convention with this important insurance agency, the members of our Club have a discount of 50% on the cost of the policy for their historical Fiat 500 and from December, many other facilities for other historical cars and motorcycles.

cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre 1.500 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1000 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 300 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it

SUPERATE LE 500.000 VISITE

al nostro sito www.500clubitalia.it

>Alessandro Scarpa

Il 2013 ha registrato un ulteriore aumento delle visite al sito del Club.

È stata superata quota 510.000, con un aumento di più di 100.000 unità rispetto a quelle del 2012.

Mediamente le visite giornaliere del sito sono state 1.400. I lettori italiani costituiscono il 93%, mentre quelli esteri sono più di 35.000.

Il 53% delle visite sono effettuate da nuovi utenti, dunque coloro che sono tornati due o più volte sono il 47%.

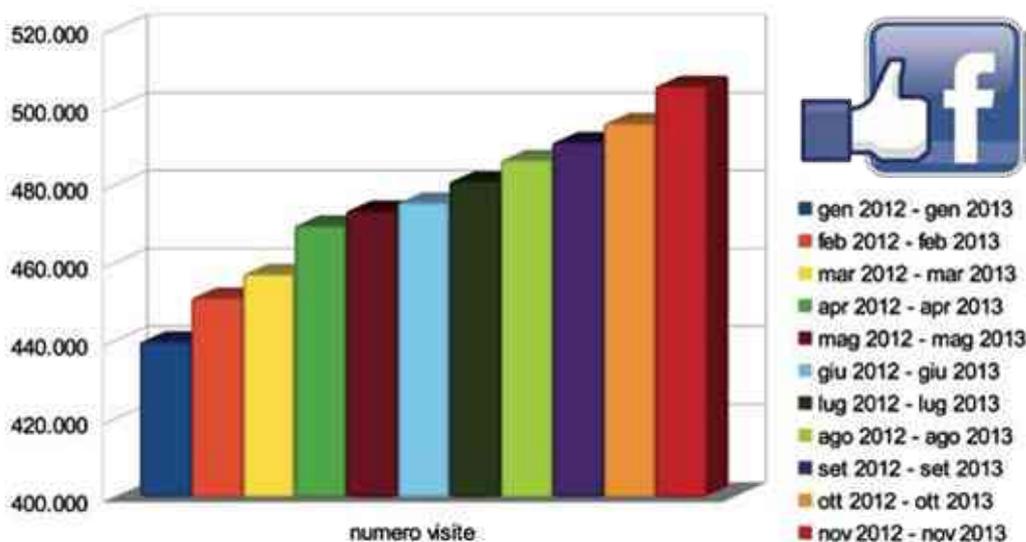
Ogni ospite si sofferma per una media di 5 minuti e sfoglia circa 5 pagine. Questi lusinghieri dati sono stati raggiunti grazie al continuo aggiornamento delle notizie ed informazioni sul sito, che è ormai un riferimento mondiale per gli appassionati del cinquino.

... e dal Forum e Facebook...

Gli utenti del nostro Forum sono ormai oltre 6.600. Successo del nostro Club anche su Facebook: i "mi piace" hanno ormai superato quota 10.000.

Annunci/Mercatino

Ricordiamo a soci ed appassionati che il Forum su www.500clubitalia.it, oltre a rappresentare un luogo di scambio di opinioni e di confronto per una folta comunità di cinquecentisti, può essere usato da chi intende vendere o cercare una 500, ricambi, accessori. Raccomandiamo a chi non è pratico del Forum di leggere il regolamento di sezione e, in caso di dubbi, di contattare i moderatori.



 The number of visitors on our website www.500clubitalia.it is growing fast. In one year we have registered over 500.000 visits! A great success even for our Forum (6.600 users) and for the Fan Page on Facebook (Fiat 500 Club Italia), with over 10.000 fans!



QUATTROPICCOLERUOTE

Presenta un socio 2012

Terminiamo su questo numero la presentazione dei membri del nostro Club che hanno maggiormente contribuito, nel corso del 2012, ad introdurre nuovi cinquecentisti nell'associazione.

Nella foto qui accanto vediamo Giuseppe Puglisi di Ficarazzi (PA). Da dove deriva la sua passione per la bicilindrica?

Come è capitato a molti, è nata in famiglia ed in giovane età: suo papà infatti aveva una 500 R. «Non ero ancora maggiorenne e quindi ero senza patente, ma, testardo, volevo guidarla: la rovinai facendola uscire dal garage» ricorda con un pizzico di nostalgia.

Mostra d'arte e presentazione del calendario Unicef

Sabato 9 novembre 2013 è stata inaugurata, all'interno del Museo, la mostra d'arte "Pennellate di Solidarietà" a cura del M° scultore e pittore Elio Lentini, che ha preso parte alla cerimonia insieme alla presidente del Comitato Unicef di Imperia Colomba Tirari. Si tratta di trentatré opere di illustri artisti che le hanno donate pro-Unicef. Le tele rimarranno esposte al "Dante Giacosa" **fino al 6 gennaio 2014**.

In contemporanea con l'inaugurazione della mostra è stato presentato agli invitati il calendario Unicef 2014 "Io come tu, uguali per la pelle". Il servizio fotografico per la sua realizzazione è stato effettuato all'interno del nostro Museo, che per tre giorni si è trasformato in sala di posa. Alcuni bambini/e scelti fra gli alunni della scuola primaria di Garlenda, coordinati da Roberta Piacente Art Director di QStudio MakeUp RP, con i volti dipinti da Silvia Vitali Body Painter di Roma, hanno posato davanti alla fotografa Cristina Silletti di Blue Lime. Sul viso di ogni bambino/a è stata dipinta la bandiera di una nazione del mondo per rappresentare l'augurabile pace e l'uguaglianza fra tutti i popoli della terra (vedi anche le pagg. 32-33 e APR 6/2013 pag. 8).

Ugo Giacobbe



Da sinistra, Elio Lentini, il sindaco di Garlenda Giuliano Miele, Colomba Tirari, Domenico Romano, Ugo Giacobbe e Francesco Cappato. Con loro tre dei bimbi che hanno posato per il calendario.

🎯 Saturday 9th of November an art exhibition pro UNICEF has been inaugurated at the Museum of the 500 "Dante Giacosa in Garlenda. On the same occasion there has been the official presentation of the calendar, made in the Museum and dedicated to the equality of races. The 24th of November in Bordighera the International Day for Children and Adolescents' rights has been celebrated with a 500 m long cake. A delegation of our Club was present to sustain the UNICEF project.

Super-torta a Bordighera per tutti i bimbi del mondo

Domenica 24 novembre ha avuto luogo a Bordighera (IM) un evento davvero singolare e ricco di profondi significati. Con il patrocinio dell'Unicef e per celebrare la "Giornata internazionale per i diritti dell'infanzia e dell'adolescenza", nel piazzale Raul Zaccari è stata realizzata la torta di compleanno per tutti i bambini del mondo più lunga

della Liguria: ben 500 metri di lunghezza per 20 cm di spessore, una meraviglia di pasta frolla ricoperta e ornata di cioccolato, frutta, pasta di mandorle e fiori di zucchero e glassa.

Non potevano mancare le nostre cinque, importanti testimonial Unicef, che numerose (una quarantina) hanno fatto da colorata cornice all'evento sfilando per le belle vie di una delle più suggestive località della Riviera Ligure. Lo spettacolo è stato vivacizzato da un nutrito gruppo di sbandieratori di Ventimiglia, da formazioni musicali e di danza. Presenti importanti personalità militari, civili e del mondo dello spettacolo accolte e presentate al folto pubblico dalla sempre brava Colomba Tirari.

Mirella Vitale



30° "AUTO E MOTO D'EPOCA" DI PADOVA

24-25-26-27
ottobre 2013

>Ugo Giacobbe

Il 30° Salone "Auto e Moto d'Epoca" di Padova, vera full immersion nel mondo del motorismo storico, ha superato i 67.000 visitatori. Anche noi, come ogni anno, eravamo presenti e il nostro stand è stato preso d'assalto da numerosi appassionati che hanno ricevuto informazioni sul mondo cinquantistico dal nostro collaborati-



Un operatore della Fiera Auto e Moto d'Epoca intervista Nereo Bonato, fiduciario di Padova.



As every year, our Club was present at Padua for the event "Auto Moto d'Epoca", one the most important automotive exhibitions. Many members of the Club and a vast public were present. Among new members, also many foreigners.

vo staff. All'esigenza di presentarci a chi ancora non ci conosce si è unito il piacere di salutare i molti soci che sono venuti in visita a... "casa loro", sì, perché lo stand del Club è e deve considerarsi in tal senso, luogo di incontro amichevole fra soci, fiduciari e utenti del Forum: un punto di riferimento ideale per tutti noi. Hanno fatto gli onori di casa il presidente Stelio Yannoulis, i consiglieri nazionali Maurizio Gherardi (fiduciario di Venezia-Treviso-Belluno) e Domenico Facchini (fiduciario di Bari) con suo figlio Pietro ed i fiduciari: Nereo Bonato (Padova), Luciano Odorico (Udine-Pordenone), Luca Zambon (Mestre), Claudio Bertolusso (Alba-Bra), Luisella Marmo (Asti), Salvatore Ignaccolo (Principato di Monaco), Marco Palermo (Costa Azzurra), Lucia Fresia (Cengio-Valle Bormida) insieme al socio Piercarlo Garello. Completavano la squadra Michele Gallione del Registro, la socia Ivana Mantero ed il sottoscritto. Purtroppo non è potuto essere presente il commissario tecnico e conservatore del Registro Enrico Bo perché, già sulla via per Padova, ha dovuto rientrare urgentemente per sopravvenuti problemi familiari. Le belle auto esposte, scelte da Nereo Bonato, erano di: Ruggero Braghetto (500 L elaborata), Massimo Canazzo (500 R elaborata),



Marco Palermo posa per la moglie Veronique (di spalle) accanto alla cinquina a due posti. Da sin., Salvatore Ignaccolo, Luigi Giuffrida, Stelio Yannoulis e Ugo Giacobbe.

Placido Canazzo (500 R elaborata), Luigi Noventa (Abarth 595 originale) e una 500 "prototipo accorciato" a 2 posti della Concessionaria Ceccato Automobili di Vicenza. Sono stati molti i soci che hanno rinnovato la tessera, così come i nuovi iscritti per il 2014, tra questi anche tre stranieri: Johnny Nielsen Breinholt, danese che vive e lavora a Dubai (UAE) conosciuto attraverso il Forum da Salvatore Ignaccolo, Aleksandra Segec di Novi Sad (Serbia) e Wolfe Alden di Suffern, NY (USA); questi ultimi due accompagnati dal nostro fiduciario per la Serbia Giorgio Andrian.

Convenzione con il Museo "Motorismo d'Epoca" di Siracusa

Il 26 ottobre presso il nostro stand, è stato firmato un contratto di convenzione fra il nostro Club e l'Associazione culturale e museale "Motorismo d'Epoca" di Siracusa (www.motorismodepocasiracusa.it).

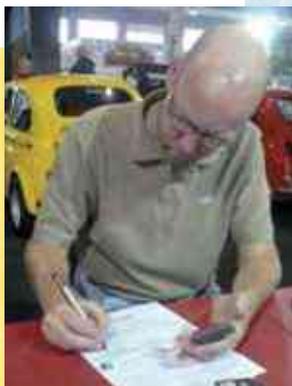
Questo Museo espone auto storiche belle e prestigiose ed ai nostri soci, riconoscibili mediante la presentazione della tessera in corso di validità ed ai familiari che li accompagnano (in numero massimo di due per socio tesserato), verrà applicato il biglietto d'ingresso ridotto (8,00 €).

A Luigi Giuffrida, rappresentante del Museo siracusano e latore della convenzione, è stato consegnato in segno di amicizia il gagliardetto del nostro Club.

Il momento dell'iscrizione di Johnny Nielsen Breinholt, danese che per lavoro vive a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti: abbiamo raccontato la storia della sua vettura sul n° 4/2013 (con tanto di foto in copertina).

Povere ma belle

Durante il Salone si è svolto il concorso di eleganza "Povere ma Belle" organizzato da Intermeeting in collaborazione con



la rivista "Ruoteclassiche" e riservato alle auto storiche di importo inferiore a 12.000 € secondo la quotazione di questa rivista. Grande è stata la gioia del nostro socio Sandro Salgarella che ha vinto il primo premio con la sua 500 N Economica del 24 luglio 1957, un vero gioiellino! Sandro, accompagnato dagli amici Marco Zilio e Luca Berto, è venuto allo stand a salutarci mostrando orgoglioso lo splendido trofeo vinto e ricevendo da tutti noi i meritati complimenti.



La N premiata nel concorso "Povere ma Belle". Sopra, da sinistra: Luca Berto, Marco Zilio e Sandro Salgarella con la coppa.



7^A FIERA DI CAORLE



Fiera di Caorle: due immagini dello stand con le vetture ed i fiduciari Gherardi, Bonato, Odorico e Zambon.

Grande impegno e risultati...anticrisi

>Maurizio Gherardi

28-29 settembre 2013. Siamo arrivati al settimo autoincontro di Caorle, ridente cittadina perla dell'Adriatico. Questa volta non vorrei parlare dello splendido risultato della partecipazione del nostro Club alla manifestazione e dei nostri gioiellini ivi esposti: tutto sommato sarebbe una ripetizione di ciò che è stato scritto per le edizioni passate. Vorrei invece soffermarmi in modo particolare sulle persone che animano il nostro piccolo mondo di amatori, perché quanto mai sono state fondamentali per la buona riuscita dell'evento.

Non sono momenti facili, tutti in un modo o nell'altro subiamo le conseguenze della crisi, e proprio per questo è bello vedere tanta disponibilità e voglia di fare, al di là delle problematiche del vissuto quotidiano. È gratificante

constatare il grande interesse per il nostro sodalizio, che opera per tenere vivo un mito dell'italianità ed è un tramite per rinsaldare i rapporti fra gli individui, con rispetto ed empatia. Dopo tre giorni di intensa attività, il bilancio è nettamente positivo: il nostro Club è una realtà consolidata che corre sui giusti binari di un'ottima strada ferrata, nata nel lontano 1984 in quel di Garlanda. A questo punto mi sento di ringraziare Giusi e Roberto De Piccoli, organizzatori dell'evento, instancabili nel cercare nuove possibilità per rendere piacevole e interessante la manifestazione. La mia riconoscenza va inoltre al fiduciario Luciano Odorico, infaticabile e sempre presente con grande disponibilità, ed al fiduciario Nereo Bonato,

accompagnato dalla simpaticissima Fabiola che ha rallegrato lo stand (un tocco femminile non guasta mai); lo stesso ha messo in esposizione una splendida Abarth 595. Ed ancora: il fiduciario Luca Zambon, giovane promettente con grandi capacità e grande passione; il socio Sergio Bianchi, che ha portato un'ammirabilissima Spiaggina; il socio Bruno Masato che ci ha concesso per l'esposizione la sua 500 R ASI perfetta in ogni dettaglio. Senza queste persone nulla si sarebbe potuto fare, oltre a tutti i soci, gli amici, i simpatizzanti e altri ancora che hanno visitato lo stand. Chiudo questa cronaca salutandoti affettuosamente come è nello stile del nostro sodalizio, dando appuntamento all'ottava edizione.



Fiera di Cuneo: Lucia Fresia, Domenico Romano, Piera Manera, Mauro Paire ed il nuovo socio Giovanni Censabell con la consorte Giorgia Degiovanini.

Fiera d'estate a Cuneo

Dal **30 agosto all'8 settembre 2013**, Cuneo ha ospitato la 38^a edizione de "La grande fiera d'estate", evento che da alcuni anni si svolge a livello nazionale nell'area Miac, situata alle porte della città. Oltre 500 sono stati gli espositori; arredamento, tecnologie, gastronomia, turismo, sport e tantissimi altri settori si sono proposti ai circa 130.000 visitatori giunti da ogni parte per scoprire le novità del 2013. Anche il nostro Club aveva uno stand, curato dai sottoscritti per i Coordinamenti di Saluzzo e Cuneo, in cui è stata esposta la bellissima 500 L, targa oro ASI, gentilmente concessa dal socio Iagnaschese Giuseppe Degiovanini, che ha attratto i visitatori suscitando ricordi e sorrisi. Durante i giorni di fiera è stato possibile presentare il Club ai cinquecentisti, informandoli sulle iniziative e le convenzioni delle quali è possibile usufruire. Fin dal primo giorno, l'interessamento del pubblico è stato molto ed abbiamo registrato un alto numero di nuove adesioni alla nostra associazione.

Trascorrere i giorni in fiera tra persone che sorridono e "ringiovaniscono" nel vedere la 500 è stata un'esperienza bellissima ed ancora una volta dobbiamo ringraziare la mitica bicilindrica.

Mauro Paire e Piera Manera

FIERA DELL'ARTIGIANATO A PINEROLO



>Francesco Pala

La Fiera dell'Artigianato a Pinerolo è un appuntamento che si svolge da 37 anni con punte di affluenza di circa 200.000 visitatori. Nell'edizione 2013 (dal 12 al 15 ottobre) era presente anche il Fiat 500 Club Italia, con uno stand ed esposizione di cinque a cura del Coordinamento di Pinerolo.

Avendo a disposizione vari modelli (Abarth, Gamine, D, L e R di indubbio interesse), l'affluenza dei visitatori è stata consistente, nonostante la pioggia di domenica.

Molti sono stati i soci ed i curiosi che hanno potuto approfittare dell'evento per avere informazioni sulle iniziative del Club e sulle vetture esposte.

Tra i visitatori del nostro spazio, il sindaco di Pinerolo Eugenio Buttiero (vedi foto sopra) e alcuni rappresentanti delle varie Amministrazioni locali. Tutti durante i quattro giorni di fiera hanno potuto gustare il rinfresco preparato da Roberta, Valentina e Maria. Domenica, nonostante il maltempo, per la felicità dei soci presenti abbiamo avuto il piacere e l'onore di avere con noi il presidente fondatore Domenico Romano, che ci ha elogiati e spronati a fare ancora meglio (grazie, Domenico!).

Visto il successo, siamo pronti, se ci saranno le possibilità, a ripetere l'esperienza, sperando di dare un servizio migliore ai soci e una migliore visibilità al Club in cui crediamo.



The Club confirms its presence at the most important automotive fairs, from Padua to Caorle and Montichiari; we were also present in other sought of exhibitions in Cuneo and Pinerolo, where a large and heterogeneous audience was attracted, not necessarily car fans, but even so, people who demonstrated to appreciate the cute Fiat 500.



Montichiari, Festival dei Motori

Molto apprezzato lo stand del Fiat 500 Club Italia a cura del Coordinamento di Brescia in bella vista all'ingresso della Fiera di Montichiari (BS) in occasione del Festival dei Motori e della Mostra Scambio, in programma nei giorni 12 e 13 ottobre 2013. Grande interesse ha suscitato la roulotte del socio Pier, a forma di uovo, con arredo anni '60 e trainata dalla 500. Inaspettata affluenza di pubblico allo stand con l'iscrizione di nuovi soci e rinnovi di tesseramento.

Mario Begotti





Again this year the Coordination of Florence has produced a book and a calendar for charity, with the collaboration of important artists and the contribution of pupils of a primary school.

ed i proventi saranno devoluti a favore del progetto "Un pozzo per Edoardo". Questa volta il calendario presenta una novità: la partecipazione di personaggi toscani, che hanno gentilmente prestato la loro immagine per rendere ancor più unica questa bella esperienza, interpretati dall'artista Firenze Toniutti. Chi li desiderasse può rivolgersi alla Segreteria o direttamente al Coordinamento di Firenze-Prato.

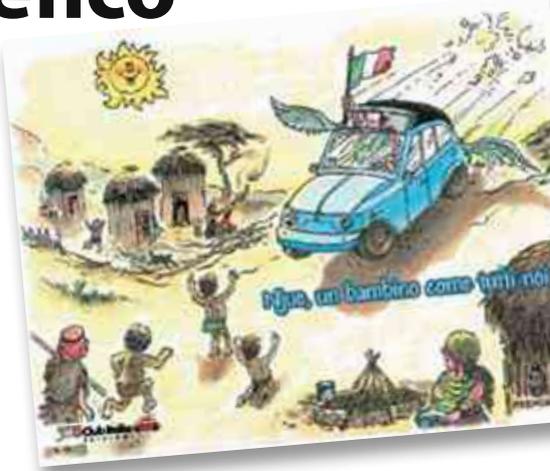
Calendario e libro benefico

dal Coordinamento di Firenze

>Matteo Cascella

Ogni anno il Coordinamento di Firenze si impegna in progetti benefici destinati ad aiutare i bambini meno fortunati. "Njue, un bambino come tutti noi" è il titolo del libro scritto dalla classe 5ª elementare dell'Istituto Comprensivo "R. Fucini" di Pisa, redatto dallo scrittore Giampiero Pierotti, con

la partecipazione straordinaria di Alberto Fremura per quanto riguarda per la realizzazione della copertina. Edito da 500 Club Italia Edizioni, il libro è stato presentato sabato 30 novembre 2013 nella Sala degli Affreschi del Consiglio Regione Toscana. Oltre al libro è stato presentato il Calendario 2014, che gode del patrocinio di Regione Toscana, Comune di Firenze, Consiglio Regionale Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Signa. È realizzato dai ragazzi del Cinquino Fiat 500 Club Italia



Garlanda e le sue lune

Sabato 7 dicembre 2013, alla presenza dei vertici del sodalizio, di molti soci (già giunti in vista dell'Assemblea) e delle autorità, si è svolta nel Museo "Dante Giacosa" la presentazione del libro "Garlanda e le sue lune" (500 Club Italia Edizioni). Un volume che

– partendo dai calendari realizzati da vent'anni a questa parte dalla Pro Loco – in 276 pagine e con 600 immagini propone storia, tradizioni, ricette, giochi, proverbi, curiosità e molto altro su Garlanda. Nel capitolo sulle associazioni, un ampio spazio è dedicato anche al Fiat 500 Club Italia dalle origini ad oggi. A curare l'opera sono state Marina Manieristi (per molti anni colonna della Segreteria), Rosa Masero Simone e Stefania Ponzone, su progetto di Domenico Romano. Chi desiderasse una copia del volume, può contattare Valentina della Segreteria (shop@500clubitalia.it); per i soci è previsto uno sconto del 20% sul prezzo di copertina di 15 euro.

Concorso fotografico: i vincitori

Si è concluso il 30 novembre 2013 il primo concorso fotografico "Scatta la 500: il mito continua, la 500 storica ai giorni nostri". Nato da un'idea di ADS Photosport, il concorso è stato realizzato dai fotografi Enrico Testa e Massimo Cilloni con la collaborazione del Fiat 500 Club Italia. Lo scopo è stato coinvolgere gli appassionati cinquecentisti in una gara amichevole all'ultimo scatto, ritraendo la mitica bicilindrica in contesti attuali che raccontassero uno spaccato dell'Italia ai nostri giorni, con la 500 ancora protagonista dopo più di 30 anni dalla fine della sua produzione.

Il 2 dicembre una giuria composta dai già citati Cilloni e Testa, dal commissario tecnico del Fiat 500 Club Italia Carlo Giuliani, dal presidente fondatore Domenico Romano e dalla sottoscritta ha vagliato le numerose immagini, che hanno brillato per originalità e interpretazione del tema, rendendo non facile assegnare i premi in palio. 1° classificato è risultato Paolo De Cesero con la foto "da 0 a 30 in 500", che ha vinto una crociera per due persone nel Mediterraneo con MSC, premio messo a disposizione dall'agenzia di viaggi Alptur di Albenga, nostro Punto Amico. Abbigliamento firmato Fiat 500 Club Italia e buoni per la stampa del proprio materiale fotografico per gli altri vincitori: 2° classificato Simone Tortini con la foto "Il non luogo", 3° Antonio Centanni con "Signore, si nasce!", 4° Daniele Tofanelli con "La solitudine" e 5° Davide Andracco con "Come papà". Le immagini vincitrici e le motivazioni della giuria sono già sul nostro sito internet e le pubblicheremo prossimamente anche su 4PR. A tutti i partecipanti, indipendentemente dalla posizione in classifica, verrà mandata una stampa 13x18 di una delle foto inviate scelte dalla giuria e montata su cartoncino con attestato di partecipazione nominativo.

Francesca Caneri

The photo competition launched this summer now has its winners: Paolo De Cesero, Simone Tortini, Antonio Centanni, Daniele Tofanelli and Davide Andracco, with beautiful images (see on www.500clubitalia.it) which show how the 500 is present in Italy's modern times.

Ricordo di Giovanni Pozzato



Qui a sinistra, Giovanni Pozzato, sotto Roberto Lionzo e a destra Michele Vista

vatezza anche nella sofferenza causata dalla malattia, ci abbia lasciato un insegnamento di vita estremamente rilevante. Molto spesso siamo talmente trasportati dalla frenesia e dalle difficoltà del quotidiano che non ci accorgiamo di quanto sia importante per il benessere psicofisico ritagliarsi spazi per coltivare le proprie passioni e condividerle con gli amici. Giovanni lo aveva capito ed è per questo che fino all'ultimo si è tenuto aggrappato al volante della sua 500.

A tutti i famigliari le più sincere condoglianze da parte del Fiat 500 Club Italia. Ciao, Giovanni!

500 ciao Michele



Ricordiamo inoltre...

La scomparsa di un nostro fiduciario

>Nico Marangon

Il **30 ottobre 2013** ci ha lasciati all'età di 56 anni Giovanni Pozzato, fiduciario del Coordinamento del Delta del Po Veneto.

Di solito in questi momenti risulta difficile trovare le parole giuste per descrivere la persona che ci ha appena lasciati. Nel caso di Giovanni, credo non si possa sbagliare definendolo un uomo onesto, trasparente e pieno di generosità da regalare a tutti coloro che gli stavano vicino. Pur essendo di poche parole, era continuamente attorniato da persone, giovani e non, con le quali condivideva le sue due grandi passioni: il calcio e la mitica Fiat 500.

Proprio per questo dal 2009 ricopriva il ruolo di fiduciario del nostro Club con grandissimo trasporto. Nonostante la malattia lo avesse messo a dura prova da diverso tempo, nelle sue vene continuava a scorrere il desiderio di partecipare ai raduni con la sua amata 500 F, desiderio che gli ha permesso di sperare fino alla fine. Credo che Giovanni, con la sua riser-



Il fiduciario di Ferrara Mirko Magri segnala la scomparsa, avvenuta il **31 ottobre 2013**, del socio Roberto Lionzo «*assiduo frequentatore dei nostri raduni, ex vice presidente del Car Club 500 Occhibello. Lascia un vuoto immenso nei nostri cuori. Porgiamo le nostre più sentite condoglianze alla moglie e alla figlia da parte di tutti gli amici 5centisti*».

Commosso il ricordo del socio Michele Vista da parte della figlia Cinzia, neofiduciaria di Potenza Città.

Venerdì 20 settembre ti sei spento improvvisamente! Sessant'anni sono pochi. Pochissimi per chi ha condotto una vita irreprensibile. Figlio amorevole e sempre presente, marito affettuoso e premuroso, padre di infinita bontà. Amico di tutti, il sorriso era il tuo volto. Uomo umile e onesto, lavoratore instancabile, mago di tutte le soluzioni, chirurgo degli impianti termoidraulici, "Mister Millimetro" come tutti ti definivano. ORA, proprio ora avevi trovato il tempo per il tuo hobby preferito, le 500, una passione lasciata in giovane età per dare spazio agli impegni familiari e ORA... che tutto eri riuscito a fare... avevi ricominciato e con te le tue figlie, alle quali avevi trasmesso quest'amore; e ORA... da lassù continuerai a sorridere. Te ne sei andato nella massima riservatezza... creando solo quel po' di "disturbo" inevitabile, lasciando un grande vuoto e un grande dolore. ORA non ci resta che dirti GRAZIE per tutto quello che ci hai donato e per quello che ci hai insegnato con la tua discrezione e profonda sensibilità.
500 Ciao Michele

5° "Sulla Strada di Annibale"

>Gli Organizzatori

La Thuile, **31 agosto-1 settembre 2013**. Le due giornate di raduno si sono svolte come da programma, con gli equipaggi in arrivo già dal venerdì, per un totale di 70. Una mini vacanza di fine estate, con qualche spazio extra come le passeggiate in quota e la gita alle cascate (trekking leggero) per chi, cinquecentista uff-



ciale o amico al seguito, aveva energie da spendere e curiosità turistiche da soddisfare. I partecipanti sono giunti da Liguria, Piemonte, Emilia Romagna, Trentino e Svizzera; presente anche Elisanna Lippi con "Azzurra", la 500 Unicef, a testimonianza dell'impegno del Coordinamento della Valle d'Aosta per unire turismo e solidarietà.

Iscrizione e rinfresco all'arrivo per tutti, dopodiché un giro in paese per conoscere e salutare i "Punto Amico" di La Thuile, una piccola parte della

grande rete che il Club ha istituito per segnalare le "aziende amiche del cinquecentista". In seguito, il gruppo ha visitato la "Grotta delle fontine" di La Thuile, rinomato punto di interesse enogastronomico, le cui particolarità sono la caratteristica roccia che compone la grotta e le circa 6.000 forme di Fontina DOP qui depositate per la stagionatura.

Al rientro, l'aperitivo, naturalmente a base di prodotti tipici locali (moccetta, fontina, lardo, boudin e salsiccia), ha concluso la prima parte della giornata di sabato del raduno "Sulla Strada di Annibale". Dopo un po' di meritato riposo, tutti a cena, e poi la tombola a premi ha fatto da preludio alla serata musicale.

Domenica, baciati dal primo sole settembrino (e non dalla neve come qualcuno temeva), i cinquecentisti hanno accolto gli altri amici in arrivo. Giro mattutino a visitare i "Punto Amico" per i partecipanti domenica e quindi, finita la colazione, fuoco

alle polveri e via con tutte le vetture per il carosello lungo le strade di La Thuile, attesi da turisti e residenti. Al rientro si è svolta una piccola cerimonia di premiazione legata al tema del raduno "Turismo e solidarietà". Per il contributo dato alla manifestazione e alla campagna Unicef "Vogliamo Zero" sono stati premiati il Comune di La Thuile, le Funivie Piccolo San Bernardo, il Fiat 500 Club Italia, l'Unicef, le Autorità locali e le Forze dell'Ordine intervenute a sostenere e aiutare la riuscita della manifestazione. Un premio particolare alla carriera è andato invece al fiduciario di Garessio ed amico Marco Baracco.

Pranzo e chiusura del nostro weekend con la lotteria. Carichi di premi, lasciando a noi valdostani il magone di vederli partire, i partecipanti al 5° Raduno per Fiat 500 d'epoca e derivate "Sulla Strada di Annibale" ci hanno quindi salutato. Arrivederci all'edizione 2014!



QUATTROPICCOLERUOTE

20° Meeting a Valenza

Domenica 9 giugno 2013 si è svolto il 20° Meeting 500 Città dell'Oro, organizzato dal Gruppo Motoristico Sacro Cuore di Valenza con il nostro Coordinamento. Come ogni anno il ritrovo è stato dalle ore 8 in Piazza Gramsci a Valenza, dove sono state scattate le foto ricordo degli equipaggi e, in occasione del ventennale della manifestazione, è stato composto un fantastico numero "20" formato dalle cinque partecipanti, poi ripreso dall'alto dall'obiettivo del nostro amico fotografo.

Alle ore 11 siamo partiti per il tour sulle colline attorno a Valenza, con rientro alla Chiesa del Sacro Cuore di Gesù per la benedizione delle vetture e





A sinistra, foto di gruppo sotto la neve. Nelle foto sotto, Tarable con la 500 del fiduciario Mauro Paire e con la torta a lui dedicata.

Le 500 e Schumacher

>Mauro Paire e Piera Manera

Il **17 marzo 2013** a Revello, Valle Po, si è svolto il 1° Meeting "Le 500 nel Paese di Schumacher", in onore del nostro amico cinquecentista Paolo Tarable, da tutti noi chiamato Schumacher, che con la sua mitica 500 L bianca e sempre in tuta rossa da ferrarista, ci ha regalato allegria in tantissime manifestazioni. Purtroppo il tempo non è stato clemente, infatti fin dal mattino la pioggia ha iniziato a cadere, trasformandosi poi in neve che ha imbiancato le vetture. Nonostante il meteo, però, i partecipanti sono stati molti e tra loro anche il nostro Paolo, ospite d'onore e protagonista della giornata, che con le sue battute ancora una volta ha saputo divertirci.

Le fotografie tra partecipanti e Paolo non sono mancate, come non è mancata la gio-

ia del nostro amico, per il quale la manifestazione è stata una boccata d'ossigeno.

Dopo il rinfresco gentilmente offerto dai proprietari del Caffè del Centro, siamo partiti per un giro nella campagna revellese, ormai coperta di neve, poi tutti al Ristorante del Bramafam di Revello per il tradizionale pranzo del cinquecentista, dove tra una portata e l'altra il nostro Schumacher ci ha tenuti in allegria raccontandoci le sue avventure in 500.

Il taglio della torta dedicata a Paolo ha terminato l'ottimo pranzo e con i saluti abbiamo dato appuntamento per la seconda edizione della manifestazione, che si terrà ad Envie il 30 marzo 2014.

Grazie Paolo, per essere stato sempre partecipe con la tua mitica 500, grazie per lo spirito da cinquecentista che continui ad avere.



degli equipaggi. Alle 12,30 siamo ripartiti tutti incolonnati verso le colline tra Valenza ed Alessandria, pranzando poi al Ristorante Valmilana, immerso nel verde, dove è avvenuta anche la premiazione degli equipaggi. Per celebrare i vent'anni del Meeting Città dell'Oro, ogni partecipante ha ricevuto una coppa offerta dalla ditta Arval Argenti Valenza. La giornata è trascorsa gradevolmente tra amici della mitica 500, anche se purtroppo il tempo non è stato dei migliori: nuvole e pioggia hanno infatti costretto parecchi cinquecentisti a restare a casa, ma l'organizzazione è stata comunque soddisfatta e ringrazia tutti i partecipanti e li aspetta al prossimo meeting.

Massimo Chivetto

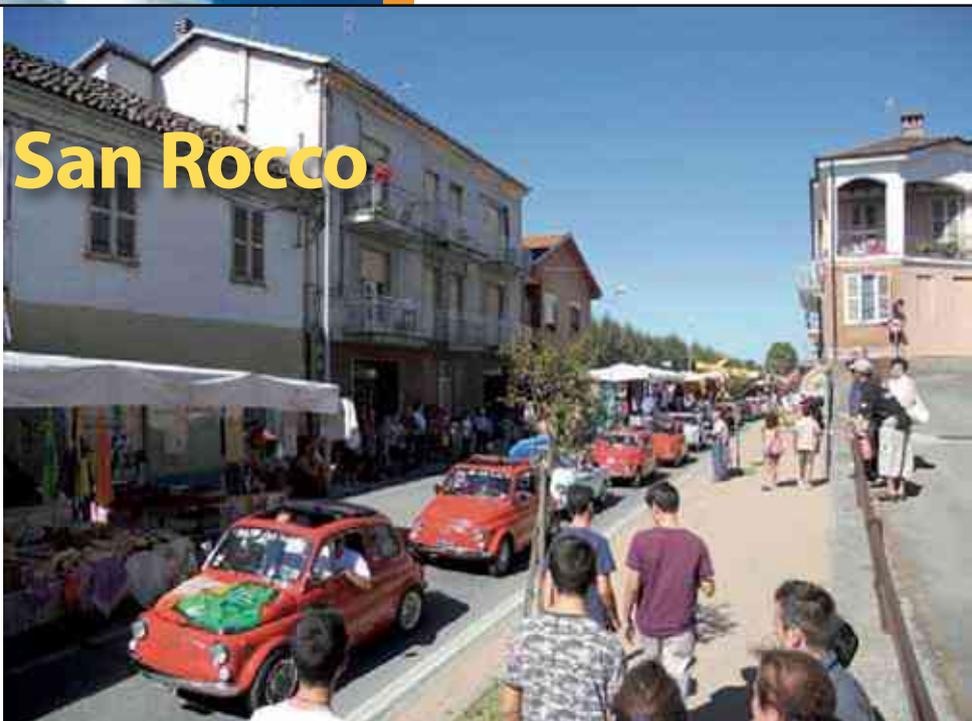
Cinquini per San Rocco



>Luisella Marmo

In occasione dei festeggiamenti patronali di San Rocco a Montegrosso d'Asti il **20 agosto 2013**, il Coordinamento di Asti ha radunato un gruppo di cinquecentisti per partecipare alla manifestazione.

Alle 10 il ritrovo presso l'officina "Brondo" dove è stata offerta la colazione, successivamente la sfilata per la via centrale del paese seguendo i ragazzi della leva e la banda musicale.



Parcheggio nella piazza principale e visita alle bancarelle in attesa dell'aperitivo e del pranzo a cura della Proloco.

Molto divertente è stato lo scambio di ringraziamenti fra il Club e le Autorità che hanno accettato di indossare la maglietta creata per l'oc-



casione direttamente in piazza (vedi foto sopra). Un ringraziamento al sindaco Marco Curto e all'assessore Giovanni Bianco.

500 a tutto pepe...rone



Il **4 agosto 2013**, in un caldissima giornata che però non ha scoraggiato i partecipanti, si è svolto il 1° raduno "500... a tutto pepe...rone", organizzato dal Coordinamento di Asti in occasione della Sagra del Peperone a Motta di Costigliole (AT).

Dopo la consueta registrazione, gli equipaggi hanno potuto visitare lungo le vie del paese le bancarelle dove erano esposti i prodotti tipici e soprattutto i famosi peperoni di Motta. A seguire, il giro turistico con tappa degustazione e aperitivo presso il salumificio "Botta Giovanni & C." di Costigliole d'Asti. Rientro a Motta per il pranzo a cura della Proloco; al nostro arrivo siamo stati accolti dagli sbandieratori di Costigliole



Le 500 all'ombra del Castello

>Luisella Marmo

Il **18 agosto 2013** il castello di Govone (CN) ha fatto da cornice alle mitiche 500 per il raduno organizzato da Claudio Bertolusso, fiduciario del Coordinamento di Alba-Bra.

La giornata prometteva bene, visto che in cima alla collina spirava un bel venticello gradito ai partecipanti; le



auto sono iniziate ad arrivare molto presto e via via fino alle 11, quando i motori hanno iniziato a rombare per la partenza del giro turistico nel circondario. Al rientro, visita con degustazione alla "Cantina Produttori di Govone".

Dopo aver parcheggiato le auto nel viale, tutti a pranzo

OFFICINA BARBAGALLO
 Reg. Rollo.3 -17031 ALBENGA (SV)
 Tel. 0182-55.92.49 Cell. 338-44.00.036
 barbagallocalogero@live.it

d'Asti. Dopo il pranzo il gruppo si è spostato alla distilleria "Vieux Moulin" per visitare l'impianto e gustare un digestivo. Al rientro le consuete premiazioni singole e a sorteggio con coppe e tantissimi peperoni. L'equipaggio proveniente da più lontano è stato quello dei coniugi Fravolini da Lonate Bozzolo (VA).

Un ringraziamento al Sindaco di Costigliole, all'Assessore all'Agricoltura, al Presidente della Proloco Sig. Alessio ed al Sig. Giorgio di Punto Auto.



Luisella Marmo

Lombardia



Cinquini in pista a Monza

Sopra, la vettura del fiduciario Gilberto Celletti sulla mitica curva sopraelevata di Monza (il sogno di ogni appassionato di Formula Uno). A lato, l'articolo de "Il Giorno" che annuncia lo svolgimento del raduno. In realtà le macchine erano 160.

IL GIORNO VENERDÌ 24 MAGGIO 2013

IV MONZA E PROVINCIA



MITO
Domenica è in programma la terza edizione del raduno organizzato dal coordinamento Monza e Brianza Est del Fiat 500 Club

FASCINO UNICO

Raduno delle 500 d'epoca Scende in pista la storia dell'automobile

— MONZA —

APPUNTAMENTO con la storia, domenica, in Autodromo. Nell'ambito della Fiera di Monza, è prevista la terza edizione del raduno organizzato dal coordinamento di Monza e Brianza Est del Fiat 500 Club guidato dall'avvocato monzese Gilberto Celletti. Grande appassionato di motori e in particolare delle mitiche «cinquines», nel 2011 ha voluto fondare un gruppo organizzato che riunisce una settantina di innamorati di una delle macchine che ha fatto la storia dell'automobile. Il domenica i proprietari delle 500 d'epoca si ritroveranno nel Tempio della Velocità. Alle 8.30, dal concessionario DL Motors di Bissone un serpente di oltre 150 cinquine partirà verso il circuito. Mezzora di giro in pista e poi tutti sulla mitica Sopraelevata per una suggestiva foto ricordo.

«È UN RADUNO a cui teniamo molto per l'importanza che ha avuto la 500 nella vita degli italiani - le parole di Celletti -. E per il prossimo anno, insieme al Club nazionale, abbiamo intenzione di renderlo ancora più partecipato con il coinvolgimento di appassionati da tutto il mondo (sono 24mila gli iscritti al Fiat 500 Club, ndr)».

Marco Galvani



Drive-In a Mestre

>Luca Zambon

Da socio ho sempre pensato che potesse essere una buona idea, nuova e soprattutto "low cost", realizzare un raduno al Mc Donald's o, come lo chiamo io, un "Mc Raduno". Ad un mese dalla mia nomina a fiduciario del Coordinamento di Mestre, l'idea è già potuta diventare realtà!

Venerdì **5 luglio 2013** il Mc Donald's di Mestre ha organizzato la

serata "Drive-in": come negli anni '70 i clienti potevano posteggiare l'auto davanti ad un maxi schermo, ordinare e mangiare stando comodamente seduti nella propria auto guardando il film "Grease".

Per creare la giusta atmosfera, il sottoscritto, con la preziosa collaborazione di Arcangelo Varlese (organizzatore di eventi nella vicina Marcon), ha organizzato una mostra d'auto storiche, che dalle 19.30

alle 22 ha animato il parcheggio appositamente riservato antistante l'entrata del Mc Donald's.

Per i partecipanti l'evento non poteva non essere più low cost di così: iscrizione gratuita con pasto omaggio per tutti i membri degli equipaggi. Non poteva mancare nemmeno la sacca dei gadget, che si spera abbia accontentato tutti, in quanto conteneva per lui una bottiglia di vino Merlot Veneto, per

Orgoglio emiliano



>Federica Gabba

È in una splendida giornata di sole, il **9 giugno 2013**, che il Coordinamento di Reggio Emilia ha organizzato un ritrovo per ricordare il sisma del 2012 e visitare le zone colpite.

Giulio Mori di Carpi ha colto lo spirito della giornata e l'orgoglio dei nostri soci per la nostra terra in un "tricolore" di 500 schierate davanti al Municipio di San Possidonio (MO).



lei un braccialetto e per la nostra amata auto un profumo a forma di cinquino (che il socio Ivan Calzavara ha prontamente battezzato "500-magique").

Per finire, è stato consegnato a tutte le auto anche un diploma ricordo dell'evento.

Tra i partecipanti erano presenti anche i fiduciari Maurizio Gherardi, Luciano Odorico e Nereo Bonato, con le rispettive consorti.

500 grazie a tutti i partecipanti per la bella serata che ci hanno fatto trascorrere.

Un doveroso e meritato ringraziamento va anche al Mc Donald's di Mestre per la calorosa ospitalità e la gentilezza di tutto il suo "colorato" staff, che si è prestato ad animare la mostra lasciandosi immortalare con le auto esposte per la gioia dei proprietari e dei numerosi clienti. Alla prossima 500-occasione!

Nanni Bologna
 ricambi sportivi per Fiat 500
 Visita il nostro sito (680 foto):
www.fiat500sport.com
 tel. 348 8852994 - 338 3096922
 fax 051 969855



3° Raduno di Forlì sulle tracce di Garibaldi

>Mirko **Garavini**

Eccoci nuovamente al computer a cercare di trasformare in parole ciò che il 3° Raduno Città di Forlì - "Emozioni in 500, tra Storia e Santità" ci ha regalato. Dopo i successi delle precedenti edizioni abbiamo voluto esagerare portando le 500 lungo l'itinerario percorso da chi, come l'utilitaria nazionale per eccellenza, contribuì in maniera decisiva a unire l'Italia: Giuseppe Garibaldi. E allora abbiamo voluto trasformare le nostre amate in tante garibaldine e sentirci parte della storia, anche grazie all'omaggio che ogni partecipante ha ricevuto: un libro che tratta nel dettaglio del passaggio di

28 giugno 2013. Un venerdì sera come tanti in un periodo un po' umidiccio e freddino a causa di un'estate che tarda ad arrivare. Così si era prospettata la serata, ma non è stato così. Massa Lombarda si è scaldata grazie alle mitiche 500; tante come il nostro paese tutte insieme non ne aveva mai viste. 500 scoppiettanti, 500 elaborate in maniera fantasiosa, altre ancora semplicemente (ma mai banali) 500. Un serpente di circa un chilometro è passato per il centro storico, salutato ai bordi della strada da molta gente. Qualche manovra, qualche sgasata, tante strombazzate di clacson e tutte le macchine sono state sistemate nel centro di Massa Lombarda, pronte per lasciarsi ammirare da un pubblico entusiasta e creando uno spettacolo per noi unico. Un grazie particolare va al Comune ed al Comitato Festa Mercato che hanno permesso questa serata, ai

Garibaldi da Forlì a Modigliana. Un po' di storia effettivamente l'abbiamo fatta, perché la nostra fiduciaria Mascia Gurioli non si sarebbe mai immaginata di raggiungere le 145 vetture partecipanti!

Sabato 8 giugno 2013. Come antipasto al raduno abbiamo proposto "La 500 incontra la Vespa": buona la risposta, con molti amici vespisti che sono venuti a salutarci e tanti amici cinquecentisti che si sono presentati in un'inedita versione motociclistica. Tanta allegria ed un ottimo giro nelle



Raduno Festa Mercato Massa Lombarda

fantastici volontari dell'Auser che con pazienza e professionalità hanno sfamato i nostri ospiti, all'officina Bertaccini per il supporto e la pazienza nel sopportarmi, a "La casa delle rondini"



La fiduciaria **Mascia Gurioli** consegna una **Pigotta** alle titolari del Bar del Ballerino.

colline fino a Dovadola hanno caratterizzato la giornata che è terminata con una serata danzante.

Vorrei ringraziare le splendide proprietarie del Bar del Ballerino e tutto lo staff della Caviroteca per l'ottima ospitalità che abbiamo ricevuto e dobbiamo ammettere che i brindisi si sono sprecati! Dalle prime ore della domenica mattina, la centralissima Piazza XX Settembre era letteralmente invasa dai colori e dal baccano festoso delle 500; quasi stentavamo a credere che fossero tutte lì per noi, sentivamo crescere il peso della responsabilità e non potevamo deludere tanta attesa e tanta fiducia. La gustosa colazione offerta dagli amici del Bar Ceccarelli era già stata apprezzata nelle passate edizioni; la borsa con i prodotti del Conad Aeroporto era ancora più ricca, una buona bottiglia di vino

Staff 500



ed il libro "Sentiero Garibaldi" completavano la ricca lista degli omaggi. Dopo il saluto dell'Amministrazione



Raduno di Roncofreddo

Sabato 24 agosto 2013 si è nuovamente tenuto il raduno organizzato da Maurizio Candini con la collaborazione del Ristorante Il Farneto di Roncofreddo. Nel programma, un giro di circa 20 km che ci ha portato a visitare l'azienda di Reale Rossella per ammirare la lavorazione delle teglie di Montetiffi (sono

Comunale e con la preziosa collaborazione della Polizia Municipale e l'ausilio di dieci moto, il lungo serpentone bloccava le strade di Forlì e si dirigeva nei pressi di Dovadola; ad attenderci c'era l'ottimo e abbondante aperitivo della Locanda dei Fondi, che ci ha offerto la possibilità di assaggiare le proprie specialità fatte in casa e ci ha messo a disposizione la propria squadra di camerieri e cuochi. Tappa culturale alla grotta dove per un anno ha vissuto colui il quale sarebbe diventato Sant'Antonio da Padova. Ringraziamo il sindaco Gabriele Zelli che, essendo il maggior conoscitore della storia e della cultura romagnola, ci ha fatto da cicerone sia il sabato, aprendoci la porta principale della sua bellissima Dovadola, sia la domenica, spiegandoci perfettamente il soggiorno di Sant'Antonio ed il percorso e i modi con cui Garibaldi affrontò "la Trafila", primo spostamento senza l'amata Anita, morta poche ore prima. L'attenzione dei partecipanti è stata altissima.

Dopo tanta cultura e storia, però, era doveroso affrontare uno dei passi più belli della zona: il Monte Trebbio che, oltre essere stato valicato dalle camicie rosse, è anche storica meta ci-

le particolari teglie di terracotta per la tipica piadina, prodotte soprattutto a Ville di Montetiffi di Sogliano al Rubicone, ndr). Dopo la bella accoglienza



e la visita interessante, siamo ritornati al ristorante dove ci attendeva il pranzo, come sempre con un ottimo menù eseguito dalla famiglia Gridelli ed allietato da un sottofondo musicale.

Andrea Pellicciari



cloturistica (in vetta è situato il monumento al ciclista) e ha fatto divertire tutti gli equipaggi, con le sue curve e il suo paesaggio mozzafiato, reso ancora più emozionante dalla limpidezza della giornata. Poi è giunto il momento di mettere i piedi sotto al tavolo e rifocillarsi con un abbondante menù composto di antipasto, tre minestre, tanta carne e verdura e un ottimo dolce, il tutto ben annaffiato da vino, all'Agriturismo Santa Reparata, che si trova nelle colline fra Modigliana e Marradi, al confine fra Emilia Romagna e Toscana.

Il Coordinamento di Forlì ha coinvolto la locale sede dell'Unicef, usando le Pigotte per le premiazioni ed ha regalato a tutti i bambini presenti il libro a scopo benefico "Colora la tua mitica 500".

La fatica è stata tanta, ma il numero dei partecipanti e i tanti complimenti ricevuti in fin di giornata ci hanno reso molto contenti, stimolandoci a preparare, se possibile, un meeting ancora più ricco di sorprese ed emozioni per il 2014. Un ringraziamento a tutto lo staff: a Graziano, senza il quale sarebbe impossibile organizzare il raduno, ad Andrea, unico laureato in parcheggi, ai genitori e ai suoceri della fiduciaria, volano perpetuo del raduno, ed agli amici sponsor, indispensabili per mettere fisicamente in pratica le tante idee degli organizzatori.

Un saluto affettuoso alla piccolissima Anita, col nome più che a tema, che era al suo primo raduno di Forlì: la nostra fiduciaria, oltre a preparare il meeting, quest'anno ha voluto esagerare!!

Capannoli, raduno... poetico



Il **28 luglio 2013**, circa 100 cinquini hanno affrontato il caldo torrido per partecipare con piacere al 5° Raduno di Capannoli, passeggiando per le colline della Valdera. Il sottoscritto, fiduciario del locale Coordinamento, ha festeggiato il 50° delle 500 Abarth e Giannini e a sorpresa Sandra Bucci ha voluto dedicare alcune versi alla piccola bicilindrica ed una poesia anche al sottoscritto, per la passione che riservo alla 500.

Massimo Tirabassi

Passione

*Cominciò quasi per gioco,
tra i primi balocchi un'automobilina rossa a pedali,
si sentiva grande nel guardarla nel cortile.
Sulle mensole di camera i modellini messi in ordine,
in fila indiana... Quanti sogni sulle ruote...
Oggi, (lattoniere) battilama qualificato,
rende più viva la passione che iniziò per gioco.
Questo vuol essere un grazie a te (Massimo)
per l'amore che metti per render vivo il ricordo,
e ti auguriamo 500 di questi giorni.*



*Sembrava voler sfidare il tempo
il rombo del motore (+ chiassoso di altri)
ti faceva notar tra le tante.
Resti così
bella nel cuore di molti
e le tante nuove
non lasceranno scie di ricordi
grandi come... i tuoi.*



*Lasciata la bicicletta al cantone di casa
pareva aver il mondo tra le mani nel salir sulla 500...
progressi di vita che davano tono...
nel far la "doppietta" per andar più veloci
ti sentivi pilota
e nello "scalar" le marce
qualche grattata faceva arrossire...
Ricordi vivaci dove il poco era tanto
e nel vederti qui ne testimoni la storia...
GRANDE 500*

(Sandra Bucci)



Fano, 7° Raduno Città della Fortuna



Il 7° Raduno Fiat 500 "Città della Fortuna" si è svolto a Fano il **21 luglio 2013**. Numerose le presenze da fuori regione: abbiamo avuto equipaggi da Bitetto (BA), da Verona, da Cesena, da Rimini, da Perugia...una

giornata riuscita alla grande! In programma, la visita a Stacciola, piccolo borgo dell'entroterra abitato oggi da pochissime persone (per l'esattezza 73; per maggiori info su questo interessante luogo, ricco di storia, si può visitare

il sito ufficiale www.stacciola.it, ndr), che ci hanno accolto con un graditissimo aperitivo.

Stiamo già lavorando all'ottava edizione: vi aspettiamo!

Claudio Isabettni



Camerino, le 500 viaggiano nel... '400

>Mirko Mancinelli

8 settembre 2013: la città ducale è stata invasa da una settantina di favolose Fiat 500, che hanno preso parte al 5° Raduno Città di Camerino. I cinquecentisti, provenienti da varie città delle Marche e anche da fuori regione, si sono ritrovati all'interno del Polo Museale di San Domenico, dove si sono iscritti ed hanno ricevuto la maglia del Coordinamento di Macerata, sponsorizzata dalla Tre Mori di Tolentino, e prodotti tipici locali offerti anche dalla Pasta di Camerino e dall'azienda agricola Del Monte Castello. In questo splendido scenario, anche grazie all'aiuto della direttrice Barbara Mastrocola, tutti hanno avuto la possibilità di effettuare una visita guidata alla mostra "Girolamo di Giovanni.-Il Quattrocento a Camerino", che raccoglie dipinti, carpenterie lignee, oreficerie e ceramiche

degli anni più splendidi, dal punto di vista artistico, della città ducale.

Titolo della giornata, infatti, era "Un viaggio nel Quattrocento con le 500", all'insegna del binomio "arte e motori". Grande soddisfazione è stata espressa dall'assessore alla Cultura Gianluca Pasqui, che ha salutato gli intervenuti e ha ricordato che «*Lo spirito di chi sa conservare è ciò che accomuna i proprietari di queste fantastiche auto a chi ci ha tramandato le*

Falcitelli, che hanno collaborato con gli organizzatori per la riuscita della manifestazione.

Il tutto con gli immancabili intermezzi enogastronomici, culminati con il grande pranzo presso il Relais Villa Fornari di Camerino, durante il quale sono state effettuate le premiazioni. Sono stati premiati i tre gruppi più numerosi, provenienti da San Severino Marche, Civitanova Marche e Jesi, le due 500 arrivate da più lontano di Stefano Cascelli e di Andrea Prudenzi, giunti da Ostia Antica (RM) già sabato mattina. Fernando Ranchetti, proveniente da Roma, è stato premiato come pilota uomo più esperto, mentre Gabriella Cavallaro di Camerino



Le 500 nel Chiostro di San Domenico; il gruppo di Civitanova; Mirko Mancinelli con Gabriella Cavallaro.



come pilota donna più esperta. Il più giovane è risultato Alessio Massini da Foligno (PG). Infine sono stati premiati Giovanni Cavalli di San Severino Marche con la 500 più vecchia e Pacifico Sciapichetti di Cles (TN) con quella più giovane. A tutti i piloti è stata consegnata, infine, una targa ricordo della giornata. Eletta anche Miss 500 Camerino 2013 che è risultata Isabella di Tolentino, premiata dalla Miss Peugeot Federica Monteneri e dalla Miss 500 uscente Nicoletta Taschini di Nepi (VT). Non è mancato anche uno spazio per la solidarietà, visto che all'evento era presente la presidente del comitato regionale Unicef Cristina Acqua.

L'organizzazione ringrazia infine gli intervenuti e quanti hanno collaborato alla riuscita della manifestazione: i motociclisti, la Protezione Civile, la ditta Andreozzi, i Comuni di Camerino e di Belforte del Chienti, la Contram spa e tutti gli sponsor.

opere esposte in mostra e le opere d'arte in genere».

Gli equipaggi hanno poi raggiunto Belforte del Chienti per la benedizione dei mezzi da parte del parroco Don Giuseppe Scuppa e si è avuta la possibilità visitare il polittico del 1468 che porta la firma di Giovanni Boccati custodito nella Chiesa di Sant'Eustachio. Presenti l'assessore Michele Gullini ed il presidente della proloco Lorenzo



>500 A TUTTO GAS



Raduno di Magliano Sabina

>Sara Pandolfi

21 luglio 2013. Successo per la seconda edizione del Raduno Auto e Moto d'Epoca organizzato dalla Pro Loco di Magliano Sabina, che quest'anno è stato dedicato, come memorial, a Vittorio Traversali, concittadino maglianese e grande appassionato del settore. A contribuire alla perfetta riuscita dell'evento, la collaborazione del fiduciario di Rieti Maurizio Pavan. Appuntamento in Piazza Garibaldi con le iscrizioni e la consegna ai partecipanti della sacca contenente alcuni prodotti tipici e alimentari oltre a materiale

informativo e gadget offerti dal Club. La sfilata delle auto e delle moto, partita dal centro città, ha percorso le principali strade di campagna fino a raggiungere Otricoli, Comune confinante in provincia di Terni, per una visita agli scavi archeologici di Otriculum. Dopo la visita, il gruppo, composto da una quarantina di macchine, ha



degustato un gradito aperitivo preparato dal Bar "Il Casottino", prima di partire alla volta dell'Agriturismo

6° Raduno del Trasimeno



Il **26 maggio 2013** si è tenuto a Magione (PG) il 6° Raduno del Trasimeno riservato alle mitiche Fiat 500 e derivate. Le prospettive non erano incoraggianti: per tutta la settimana precedente la manifestazione la pioggia è caduta a più non posso, tanto che ho ricevuto una trentina di disdette. La mattina del raduno, invece, benché il cielo non promettesse nulla di buono, i cinquini sono iniziati ad arrivare, oltre che dall'Umbria, da Marche, Toscana, Lazio

ed Emilia Romagna fino a raggiungere quota 92. Appuntamento nel piazzale della Conad-Pesciarelli di Magione per l'iscrizione (gratuita), la consumazione della colazione ed il ritiro degli omaggi (tutto offerto dalla Conad). Alle ore 10,15 partenza della variopinta carovana verso l'autodromo "Borzacchini" di Magione e tutti in pista per la foto ricordo e l'animata rincorsa tra i bolidi. La carovana si è poi inoltrata verso le colline che dominano lo specchio d'ac-

qua più grande del centro Italia; giunti in riva al lago, in zona Punta Navaccia a Tuoro sul Trasimeno, abbiamo consumato un aperitivo offerto dall'Amministrazione Comunale. Ripartiti, abbiamo percorso la provinciale con scorci panoramici sul lago. Alle 13 tutti a tavola al Ristorante "Le Rocce" di Villa di Magione per un pranzo veramente eccezionale.

Prima della premiazione è stato ricordato il concittadino Crispoldo Pesciarelli, fondatore del Gruppo Conad-Pesciarelli e imprenditore in vari settori, recentemente scomparso, consegnando, dalle mani del fratello Cesare, una targa al fiduciario di Foligno Antonio Mei, presente con 28 macchine e quindi gruppo più numeroso. Durante il pranzo ho consegnato alcune coppe offerte dalla Camera di Commercio di Perugia e sono stati estratti buoni benzina della ditta Terradura Carburanti, confezioni di caffè Segafredo, confezioni di olio extra-vergine e vino doc prodotti da ditte locali (cantine Terre del Carpine, Pucciarella, Cavalieri di Malta e Goretti, frantoi Mancianti,





"Il Giglio". Strozzapreti alla matriciana, manfrigoli pachino e rucola, carré di maiale, patate, insalata e una gustosissima zuppa inglese, il tutto inaffiato da un ottimo vino sabino: questo il menù del pranzo preparato ad arte dalla straordinaria cuoca dell'agriturismo, la signora Franca. In un clima di festa e cordialità, alla fine del pranzo, il presidente della Pro Loco Francesco

Romei, a nome di tutto il direttivo, ha voluto consegnare una targa ricordo e un omaggio floreale al figlio del compianto Vittorio, che con grande piacere degli organizzatori ha accettato l'invito e partecipato alla giornata. Targa ricordo, poi, anche a Maurizio Pavan e ad Antonio Podestà, fiduciario di Viterbo che, assieme a molti dei suoi tesserati, ha contribuito alla buona riuscita della giornata in memoria di Vittorio, socio del Club della Tuscia e loro grande amico.



Le 500 davanti alla Basilica di Collemaggio (L'Aquila) e, sotto, durante la sosta aperitivo a Rocca di Cambio.

>500 A TUTTO GAS



>Alessandro Marinangeli

Anche nel passato anno il Coordinamento dell'Aquila ha organizzato nel

cuore dell'Abruzzo, ferito ancora dal terremoto dell'aprile 2009, due grandiosi eventi. Il primo si è svolto nel capoluogo a maggio, con circa 100 equipaggi e



Il 2013 del Coordinamento dell'Aquila



Fiorenzoni e Palombaro) nonché prodotti di importazione della ditta Rinaldini Lando di Magione.

Assegnati inoltre riconoscimenti al servizio ambulanza della Misericordia di Magione e al nostro presidente Stelio Yannoulis, presente insieme alla consorte Marinella. Al termine, i partecipanti hanno espresso apprezzamento per la riuscita della manifestazione e per l'intervento del sindaco di Magione Massimo Alunni Proietti.

Appuntamento per l'edizione 2014 con novità in programma.

Luciano Dentini

numerosi visitatori che come al solito hanno atteso la mitica in Piazza Duomo, in pieno centro storico. Da ricordare l'aperitivo offerto ai partecipanti in collaborazione con il San Donato Golf Resort & Spa, nei pressi dell'Aquila, lungo l'antica "Via della lana" che collegava le pendici del Gran Sasso con il Lazio, l'Umbria e la Toscana.

Domenica 1 settembre, a Rocca di Mezzo, ecco il 5° Raduno dell'Altopiano delle Rocche. Anche qui il calore delle popolazioni residenti e dei loro amministratori, il cuore degli Alpini di Rocca di Cambio e della Pro Loco di Ovindoli, insieme ai nostri cinquecentisti, hanno reso l'appuntamento indimenticabile.

Anche quest'anno non saremo da meno. Vi diamo appuntamento al 4° Raduno Città dell'Aquila previsto per domenica 18 maggio, poi il 27 luglio a Torninparte, dove ci aspettano gli organizzatori della Sagra della Trebbiatura, infine a Rocca di Cambio per il 6° raduno sull'Altopiano delle Rocche domenica 7 settembre.

Ora non mi resta che salutarvi ed augurare a tutti, insieme ai miei collaboratori, un felice 2014.

Cancellara, 2ª sfilata per



auto d'epoca e speciali

>Proloco di **Cancellara**

11 agosto 2013. In una bellissima giornata di sole, la Proloco di Cancellara (PZ) ha accolto, nelle stradine del piccolo borgo medioevale lucano, quindici auto d'epoca rigorosamente selezionate. Tanti gli appassionati, tra cui il consigliere del Fiat 500 Club Italia Giuseppe Pellegrino che ha portato una splendida 850 Sport Spider, e poi Jaguar E type, Citroën Traction Avant, Lancia Augusta, Chevrolet 1920, Rolls Royce, Ferrari 400, Osca 1600, 124 Spider, Maggiolino Cabriolet, Lancia Fulvia, Dodge Charger, Alfetta America e naturalmente non

potevano mancare due notevoli 500: la 500 N del socio Franco Viola immatricolata il 1/7/57 e la 500 Vignale Gamine del 1970 del socio Michele Vista condotta dalle figlie.

Ad accogliere le auto in concorso, un piccolo "raduno spontaneo" con sette Fiat 500 e due Vespe d'epoca di appassionati accorsi per l'evento dai Comuni limitrofi. Le vetture hanno sfilato sotto il castello e sono state presentate in piazza al numeroso pubblico ed alla giuria (presieduta dall'appassionato Franco Cillo) dagli stessi proprietari e da Antonio Erario, socio del Fiat 500 Club Italia. Dopo circa due ore di au-



tentica passione, il direttivo della Proloco ha conteggiato i voti e decretato la classifica: Cat A dal 1900 al 1945 Lancia Augusta 1935 di Antonio Falcone; Cat B dal 1946 al 1960 Fiat 500 N 1957 di Franco Viola; Cat C dal 1961 al 1970 Jaguar EType 1964 di Consuelo Luccioni; Cat D dal 1971 al 1990 Rolls Royce Silver Shadow 1975 di Francesco Fracasso. Regina del pubblico la Jaguar E Type 1964 di Consuelo Luccioni. Per la cronaca, la 500 Gamine si è classificata a soli due punti dalla Jaguar. Prossimo appuntamento il 10 agosto 2014.

Mentre scriviamo questo articolo abbiamo ricevuto comunicazione che il 21 settembre è inaspettatamente mancato Michele Vista, socio del Fiat 500 Club Italia e grande appassionato delle bicilindriche. Alla famiglia le nostre sentite condoglianze.

Le 500 & il pane di Altamura

La seconda edizione della Festa del pane di Altamura DOP, organizzata da Altamura Eventi e dalla Confcommercio di Altamura, ha visto la partecipazione in veste di ospite d'onore del Coordinamento di Cassano delle Murge, che ha realizzato un raduno con iscrizione gratuita all'interno della festa.

Sabato 6 e domenica 7 luglio 2013 Altamura è stata invasa da coloratissime 500 provenienti da tutta la regione, che hanno fatto da cornice alla Festa del Pane. Dopo un iniziale incontro nel nuovissimo quartiere Trentacapilli e la consegna di una sacca piena di prodotti da forno tipici di Altamura (pane, focaccia, taralli e biscotti) offerti dagli sponsor della manifestazione, i cinquini hanno sfilato per le principali vie della città. Il raduno vero e proprio si è svolto poi

in Piazza Castello, dove il sabato sera e la domenica mattina le 500 si sono fatte ammirare e fotografare mentre i loro possessori si avventuravano nella scoperta del patrimonio storico-architettonico cittadino. La Proloco di Altamura ha infatti organizzato due pacchetti di visite guidate che ha permesso a tutti i partecipanti di conoscere le bellezze offerte dal territorio. Un percorso ha toccato la Chiesa di San Nicola, Sagunto, i Matronei, la Cattedrale, i Claustru storici e il Museo Etnografico; l'altro ha condotto i cinquecentisti fuori le mura con la visita a Masseria Lamalunga con l'Uomo di Altamura,



il Pulo di Altamura e il Museo Archeologico Nazionale.

Un evento che ha coniugato alla perfezione tradizione e territorio, cultura e gastronomia, spettacoli e le nostre mitiche 500! Abbiamo così imparato ad apprezzare le nostre eccellenze.

Andria: dalla passione nascono sempre ottimi risultati

>Felice Cafagna

Tutto riuscito secondo i miei programmi il 2° Raduno Nazionale Fiat 500 e derivate organizzato dal Coordinamento di Andria.

La manifestazione si è svolta nella giornata di domenica **8 settembre 2013** nella città di Andria e sono sta-

te molte le novità per quest'evento che, partito in sordina nel 2008, ha riscontrato un sempre crescente gradimento da parte degli appassionati. Giunti da tutta la penisola, i partecipanti sono rimasti soddisfatti per l'organizzazione, nonostante le difficoltà incontrate per la scarsa colla-

borazione delle autorità locali.

Apertura delle iscrizioni alle ore 8 ed auto già numerose sin dalla prima mattina. A seguire, un giro nel centro città, per giungere, scortati dalla Polizia Municipale, sulla strada provinciale che collega Andria a Castel del Monte: qui i partecipanti hanno ricevuto il benvenuto da parte dei gestori del Parco Turistico "L'Altro Villaggio", con la distribuzione di prodotti tipici.

L'evento è proseguito nella sala ricevimenti Parco Degli Svevi, Castel Del Monte, dove ho organizzato un apprezzato pranzo a base di specialità locali. La serata si è conclusa con il taglio della torta e la consegna dei trofei ricordo.



Un particolare ringraziamento all'organizzatore Massimiliano Scalerà e alla presidente della Confcommercio Tonia Massaro che hanno voluto il nostro raduno all'interno della loro grande festa del pane.

Rocco Cotruvo





>Raffaele Martelli

Ecco la ricetta per un buon raduno: una razione abbondante di pazzia, un pizzico di incoscienza, un po' di irrazionalità, molta sagacia, altrettanta capacità, tanta calma, molto di più di pazienza, conoscenze quanto basta, savoir faire a iosa, una buona di attitudine al comando, una buona fetta di gioco di squadra, un grande esercizio al coordinamento. Preparare il tutto lentamente, metterlo in un mixer ed agitare freneticamente per alcuni mesi fino alla data dell'evento e servire caldo in due giorni.

Ma organizzare un Meeting internazionale (soprattutto al Sud) è tutto un altro affare, e di ciò dobbiamo parlare per quanto accaduto a Manfredonia dal **20 al 22 settembre 2013**. Matteo Cotrufo, responsabile del Coordinamento di Manfredonia, è stato il maître-chef che ha miscelato in quantità industriali le anzidette dosi e ha messo in cottura e realizzato un prodotto che al solo pensarlo fa tremare i polsi; per questo grande impegno ha avuto la spalla di Massimo Testa, responsabile del Coordinamento di Foggia, altro chef di gran rango.

Venerdì 20 in mattinata arrivano alcuni equipaggi, le cui auto vengono schierate in esposizione davanti alla Sede Direzionale del Meeting, il vecchio mercato ittico restaurato e messo a disposizione dal Comune e per l'occasione "imbandierato" ed addobbato da Vincenzo Pacillo. Gli arrivi sono continuati alla spicciolata fino a sera e tutti gli ospiti sono stati accolti da

"zio Lino" Castigliengo e da Tonio Trimigno, Massimiliano Arena e Piero Prencipe (che dopo le formalità di rito hanno indirizzato gli equipaggi ad una buona colazione) e quindi consegnati alle staffette motociclistiche della Cremium M.C. Italia di Manfredonia che hanno provveduto ad accompagnarli in albergo dove il "receptionist" Massimo Testa li attendeva, gestendo brillantemente per tre giorni la sistemazione nelle ottime stanze del Nicotel. Pomeriggio libero per gli equipaggi, passeggiando per le strade del centro, ristorati dal dolce clima settembrino dell'ampio Golfo di Manfredonia.

Sabato 21, al mattino arrivi alla spicciolata, poi in piccoli gruppi, mentre si costituiva una comitiva che, guidata dal preparatissimo Tiziano, si recava al Santuario di S. Pio (opera di Renzo Piano), affollatissimo di devoti accorsi alla tomba del Santo Frate nel venticinquennale della morte. Sempre scortata dalle auto staffetta dei Volontari della PASER, la multicolore fila dei nostri cinquini si è poi inerpicata sui 796 m di Monte Sant'Angelo, centro abitato più elevato di Puglia, meta di pellegrinaggi sin dal VI secolo, situato sulla Via Francigena o Via Sacra Langobardorum che conduceva in Terra Santa. Qui i cinquecentisti hanno potuto visitare il Santuario (patrimonio UNESCO) che ingloba la Grotta delle apparizioni dell'Arcangelo Michele (la prima fu nel 490), nel quale i fedeli cristiani identificano le virtù guerriere per trafiggere il Demonio. Dopo la pausa pranzo, ancora visite guidate, coordinate da Michele D'Errico, presidente del GAL DaunOfantino, per raggiungere Siponto, antichissima città dauna, poi colonia greca e sannitica. Al centro di una vasta area archeologica sorge la basilica di Santa Maria Maggiore (con la sua bella cripta), gioiello del Romanico pugliese databile XI secolo; poi ancora il museo nel duecentesco Castello svevo con trasformazioni angioino/aragonesi nel quale "bello e di gentile aspetto" sog-



giornò Manfredi "nepote di Costanza Imperatrice" che aveva dato inizio alla fondazione della città nel giorno di S. Giorgio del 1256.

Ed infine, calata la sera, ecco accendersi le "luci della ribalta" dello spettacolare palco eretto nella piazza antistante la Cattedrale di San Lorenzo Maiorano, davanti al quale centinaia di poltroncine allineate hanno ospitato quella miscelanea di cittadini e cinquecentisti, ormai fusi nell'euforia che Vito Mariani e l'Orchestra all'Italiana (Renzo Arbore Tribute Band) ha saputo creare con le musiche del repertorio che il nostro Renzo (foggiano, socio e grande amico del Club) ha stupendamente arrangiato e fatto conoscere in tutto il mondo.

Grandissima euforia, con canti e balli. Ad applaudire ed esultare anche il presidente fondatore Domenico Romano. Molto dopo mezzanotte, fra le numerose richieste di bis, un Matteo Cotrufo raggiante di felicità e distrutto dall'emozione ha "inforcato" la sua fisarmonica ed ha accompagnato magistralmente l'Orchestra in alcuni ritornelli, dedicandoli al pubblico, in un delirio di applausi. E poi tutti a casa canticchiando e improvvisando cori per le strade.

Domenica 22, alle 7, davanti al sagrato della Cattedrale un piccolo palco si erge nella piazza deserta e linda che attende i



Manfredonia: attenti a quei due!

cinquini. Risuonano solo le voci di Matteo e dei suoi instancabili collaboratori già al lavoro. Alle 7,30 il rombo della prima timida auto; dopo un minuto arriva la seconda, poi una terza ed una quarta insieme, e poi altre due, e poi un gruppo di cinque, poi ancora due... ne abbiamo contate quasi cinquecento! A bordo appassionati siciliani, calabresi, lucani, campani, abruzzesi, marchigiani, emiliani, piemontesi, perfino dal Belgio che si salutavano festosi, amicizie rinsaldate

strombazzanti si incrociavano ovunque in una indimenticabile e coinvolgente sarabanda, balconi affollati, grandi frastornati ma plaudenti e bambini confusi, con la gioia sui piccoli visi.

Dopo aver dato spettacolo in tutta la città, stanchi ma appagati, circa 400 commensali si sono radunati per il pranzo nello splendido Manfredi Regio Hotel. Anzi, più che pranzo, un ricevimento con tante ottime portate intervallato da esibizioni di bravissimi ballerini e da musiche

nostro Presidente Romano. Alle 20, dopo aver ritirato un grazioso ricordino (definito "la bomboniera"), fra saluti e promesse la manifestazione si è sciolta, con la lentezza e la compostezza degli addii.

Che dire? Solo ripetere quello che tutti si dicevano andando via: *grazie Matteo, grazie Massimo... arrivederci al prossimo anno... è stato bellissimo... siamo stati bene qui insieme a Manfredonia... che bell'albergo... che buon pranzo... come ci siamo divertiti!*



e nuove e poi curiosi ed appassionati, ragazzi e ragazze, nonni coi nipotini, famiglie al completo. Una grande festa, un tripudio di suoni, un arcobaleno di colori di auto ordinatamente schierate in una piazza grande divenuta pian piano sempre più piccola.

Alle 12 partenza per la sfilata, che ha invaso le strette vie del centro: folle festose hanno fatto ala al corteo, auto

con il coinvolgimento del nostro Matteo che, ormai libero dalle angosce della vigilia, non si è fatto pregare a suonare, trascinando tutti in danze dionisiache condotte da Peppino Giannini accompagnato dalla sua compunta signora. Trenini, samba, pizziche e tarantelle del Gargano, lisci vorticosi ed inquadriati balli di gruppo. Tutti insieme, compreso il Sindaco, personalità regionali e locali, ed il



1° Raduno a Gallico Marina



20 luglio 2013. Grazie al Ristorante Pizzeria Naos di Carmelo Cartisano che ha collaborato con il sottoscritto e con il fiduciario Giuseppe Spadaro, è stato realizzato il primo raduno a Gallico Marina. Oltre settanta le macchine provenienti dalla provincia di Reggio Calabria e dalla



vicina Sicilia, tra cui le tre 500 di Roberto Accurso da Cefalù ed il gruppo di Messina guidato da Scognamiglio e Arena. Alle ore 16,30 concentrazione delle vetture, in uno stupendo scenario sul mare, e sacca stracolma di doni offerti da alcuni commercianti del luogo. Ultimate le iscrizioni,

partenza per la sfilata sul lungomare, dove tantissima gente incuriosita ci ha accolto applaudendo e facendo foto e video. Prima sosta aperitivo offerta dal Bar Winner, il più importante di Gallico.

La carovana è proseguita per Gallico Superiore, attesa dal pubblico e dal proprietario del Ristorante Il Focolare, che ci ha fatto gustare tanti antipasti, piatti freddi e dolci. Le 500 sono poi tornate al punto di partenza; a seguire, la cena con un'infinità di antipasti e una super grigliata di carne e pesce, premiazioni e falò di mezzanotte sulla Via Marina.

Per concludere, il "Naos" ha voluto offrire a tutti i partecipanti cornetti caldi. Visto il successo, abbiamo dato appuntamento per l'edizione 2014, sperando di riempire ancora di gioia ed emozioni tutti gli appassionati.

Enzo Polimeni

3° Raduno a Cannavò

>Enzo Polimeni

Sabato 27 luglio ottava tappa del nostro 500 in Tour 2013. A Cannavò (quartiere di Reggio Calabria) si è svolto il 3° Raduno della Sagra dei Sapori Reggini, organizzata dall'Associazione "Uniti si può". Impegnati il sottoscritto ed il fiduciario Giuseppe Spadaro. Oltre 60 gli equipaggi, provenienti da tutta la provincia e dalla Sicilia; tanta la gente incuriosita che ammirava nella piazza principale i gioiellini esposti per l'occasione.

Numeroso il pubblico anche nelle vie e sul lungomare di Reggio Calabria, che abbiamo attraversato durante il giro. Prima sosta aperitivo alla Trattoria del Villeggiante di Gianni e Santina



Marino. Proseguendo, la carovana si è diretta nella zona alta della città, per la seconda sosta aperitivo al Ristorante Trattoria Al Vertice del sig. Lo Giudice. All'ultima tappa ci attendeva Caterina Minniti, titolare del Ristorante Pizzeria "Il Pepe Bianco", assieme a Pasquale Scaramozzino, presidente dell'Associazione Volontariato San Domenico di Reggio Calabria.

Ritornati al punto di partenza, in Piazza della Chiesa, siamo stati accolti dagli applausi del pubblico, dal parroco e dalla presidente dell'Associazione "Uniti si può"; sistemate le vetture, l'associazione ha offerto la cena a tutti i partecipanti con piatti tipici locali.

500 sul mare Cattolica



Il **12 maggio 2013** si è svolto con buon successo il Meeting Fiat 500 e Storiche a Cattolica Eraclea. Il Coordinamento di Corleone, in cerca di nuovi posti da scoprire, ha deciso infatti di organizzare un appuntamento in provincia di Agrigento, in un luogo pieno di storia e scorci incantevoli, ricco di palazzi e chiese, noto anche per il sito archeologico di Eracle Minoa. Qui i resti della città greca si trovano sul fianco di una collina solitaria sul mare. Ai suoi piedi, la lunga spiaggia di Capo Bianco, coronata da una bella pineta. Prima di giungere agli scavi, sulla destra, le



Walking a S. Giuseppe Jato



a Eraclea



bianche "dune" di roccia (la marna, miscela di argilla e calcare "pulita" dai fenomeni di erosione) modellate dal vento richiamano la parete che chiude il Capo ad est. Di fronte, la più famosa Scala dei Turchi.

Gli equipaggi hanno così sfilato per le vie e in siti di inestimabile bellezza con le loro fantastiche auto.

Un ringraziamento speciale a Francesco Gambino per la sua disponibilità e naturalmente a tutti coloro che hanno partecipato, garantendo l'ottima riuscita della manifestazione.

Alla prossima.

Salvatore Greco



>Salvatore Greco

Il **2 giugno 2013** il Coordinamento di Corleone ha organizzato la manifestazione "Walking con le 500 e le Storiche" a San Giuseppe Jato. Una passeggiata (walking) per le strade e i paesaggi dell'entroterra palermitano (non inglese!), con soste e degustazioni di cannoli, per poi concludere con un pranzo (siciliano). Una grande giornata piena di divertimento con le nostre auto.



3° Meeting a Monreale



Domenica 30 giugno 2013 alle 15,30 in Piazza Guglielmo II a Monreale si sono dati appuntamento i partecipanti al "3° Meeting della 500 Storica - Memorial Mario Cassarà": 72 vetture provenienti da Palermo, Trapani, Paceco, Valderice, Cefalù, Messina e Monreale; dopo le iscrizioni e la consegna delle borse con gli omaggi, alle 17,30 il corteo si muoveva attraversando Monreale, Pioppo, Giacalone e Piana degli Albanesi per fermarsi sul lungolago nei pressi della diga; dopo la visita (per molti partecipanti, anche palermitani, questo posto era sconosciuto) e consumato un aperitivo, il corteo si rimetteva in marcia alla volta di Giacalone toccando Altofonte e Poggio San Francesco.



pre Moretti di Paolino Amantia. Appuntamento al 4° Meeting.

Giuseppe Tripoli

Tra i partecipanti, Antonio Mirinda da Messina. Per un disguido, nello scorso numero abbiamo pubblicato la foto della sua 500 con la targa sbagliata: eccola corretta.



Calendario UNICEF 2014:
Io come te, uguali per la pelle.



Grazie ai bambini ed alle loro famiglie per l'impegno nella realizzazione di questo progetto, fatto dai bambini per i bambini. Grazie a chi ha sostenuto la campagna "Vogliamo Zero" con le offerte per il calendario, contribuendo alla riduzione della mortalità infantile nel mondo.

Per info: 0182.582282 segreteria@500clubitalia.it (Elena).



E...state in 500 a Trapani

>Pamela Cosenza

Il **16 luglio 2013** si è svolto nella splendida cornice di Trapani l'8° Raduno Fiat 500 egregiamente organizzato dal locale Coordinamento, ovvero dagli instancabili fratelli Grignano con tutto il loro staff; di grande aiuto per le varie esigenze della giornata i componenti del Vespa Club di Trapani. Dopo aver completato le iscrizioni dei tanti partecipanti che si sono dati appuntamento a Piazza Vittorio, tappa ad Erice: la vista panoramica ed un buon rinfresco allietato da musica e balli folkloristici hanno dato il benvenuto agli equipaggi.

Successivamente, tutti i presenti si



sono diretti a Lido Valderice dove, presso il Ristorante "Costa Azzurra", si è tenuto il pranzo, durante il quale si è svolto il consueto sorteggio di numerosissimi articoli messi a disposizione dai vari sponsor della giornata; sorteggio che ha visto per la prima volta premiare con una coppa la Fiat 500 più "simpatica".

I raduni sono sempre motivo di condivisione, di divertimento e di confronto tra soci; sole splendente e 500 scattante sono il connubio ideale per rendere una giornata veramente divertente. Partecipare è sempre un piacere, specie se ad organizzare è un efficiente staff tecnico come quello del Coordinamento di Trapani.



Nonostante il sole caldo del **27 luglio 2013**, i cinquecentisti hanno tralasciato il mare per partecipare in tanti al raduno intitolato "Inventa in 500", promosso dal titolare del Gruppo Inventa di Pozzallo e dal sottoscritto. Sin dal primo pomeriggio è stato montato il gonfiabile del Club all'ingresso del cancello principale per attendere le



"Inventa in 500" a Pozzallo

500 provenienti dalle località e anche dalle province vicine. Ad ogni partecipante sono stati consegnati gadget offerti dalla ditta Inventa, tutti hanno potuto visitare il grande showroom di arredamenti ed è stato offerto un ric-

co aperitivo. Alle 20 le vetture hanno compiuto un lungo giro per le strade principali di Pozzallo, con sosta lungo Via Dell'Arno e Piazza Rimembranza, all'ingresso della quale è stato rimontato il gonfiabile, per la gioia di turisti



Una 500 che fa i 600 a Cossoine

>Matteo Murru

"Ostia che roba! Non ho mai visto una cinquecento che fa i 600": la mitica barzelletta di Benito Uргу sul cinquino che toccava i 600 km orari con il freno a mano tirato è ovviamente un'esagerazione, ma non sono esagerate la grinta, la tenacia e l'allegria dei motori dell'edizione 2013 del raduno di Cossoine.

Un andirivieni di ragazzi e giovanotti



attempatelli fin dalle prime luci del mattino: sono gli organizzatori del club 500 Cossoine, consapevoli che per le 8,30 tutti i dettagli devono essere a posto.

Tutti in fila per le iscrizioni, la consegna della maglietta ricordo, il numero

di partecipazione e ovviamente il ticket per il tradizionale pranzo sociale a base di piatti tipici locali. A tenere a bada gli oltre novanta veicoli d'epoca è la vela ammainata della bandiera a scacchi; sono tutti lì, mani al volante, piede sull'acceleratore, sguardo alternato tra specchietto retrovisore e lunotto anteriore. Si sa, non è una corsa di velocità, ma la voglia di mostrare la propria passione. Ad un certo punto, ecco lo sventolio della bandiera: i cinquini scattano veloci e in un batter di ciglia trasformano il tranquillo 23 giugno di un quieto paesino di collina in una colorata festa.

Il concerto dei clacson si diffonde nell'azzurro del cielo estivo, tra lo stupore dei meno informati che curiosi aprono le persiane e cedono al sorriso. L'allegria è subito di casa, i vecchietti abbandonano la pace della propria panchina, i clienti del bar dimenticano la birra sul bancone, i bambini accorrono e imitano il rombare dei motori. La prima tappa del tour ci porta a visitare l'area archeologica Aidu Corruoe; poi ancora tutti in macchina lungo la stradiciola che porta alla chiesetta bizantina di Santa Maria Iscalas, l'affannarsi

dei motori nella salita de "Iscale Ilzine", il dolce refrigerarsi tra il fruscio del vento nei lecci dell'area sosta di Paule Manna. È quasi la una, la fame imperversa e le piccole auto percorrono veloci la discesa di campagna che porta al paese; chi trova posto presso i murales, chi all'ombra dei rami che sporgono dai giardini, chi nei parcheggi, chi sui marciapiedi. Abbandonate le storiche quattro ruote, i partecipanti si



raggruppano per sedersi alla tavola imbandita di un pranzo dalle portate epocali. La ricetta è anch'essa storica, con pietanze tipiche della tradizione cossoinese, dove i diversi trionfi di pasta lasciano il posto alla croccante cotenna del maialetto arrosto.

Occorrono diverse ore per onorare la cultura del buon mangiare, incoronare i partecipanti, riconoscere premi speciali per l'auto più originale o quella più datata. Segue una piccola prova ai piedi dell'anfiteatro, fra birilli da scartare e secondi da guadagnare. All'imbrunire arriva il momento dei saluti; per alcuni è molto tardi, una telefonata a casa per tranquillizzare i parenti e partenza per il rientro. C'è sempre un buon motivo per tornare al raduno di Cossoine; un po' l'ospitalità, un po' le vecchie amicizie, un po' per la bellezza dei luoghi. Ci si saluta, è vero, ma già si conferma la presenza al prossimo raduno.



raggruppano per sedersi alla tavola imbandita di un pranzo dalle portate epocali. La ricetta è anch'essa storica, con pietanze tipiche della tradizione cossoinese, dove i diversi trionfi di pasta lasciano il posto alla croccante cotenna del maialetto arrosto.

Occorrono diverse ore per onorare la cultura del buon mangiare, incoronare i partecipanti, riconoscere premi speciali per l'auto più originale o quella più datata. Segue una piccola prova ai piedi dell'anfiteatro, fra birilli da scartare e secondi da guadagnare. All'imbrunire arriva il momento dei saluti; per alcuni è molto tardi, una telefonata a casa per tranquillizzare i parenti e partenza per il rientro. C'è sempre un buon motivo per tornare al raduno di Cossoine; un po' l'ospitalità, un po' le vecchie amicizie, un po' per la bellezza dei luoghi. Ci si saluta, è vero, ma già si conferma la presenza al prossimo raduno.



e residenti che l'hanno fotografato e si sono fotografati con le nostre 500. Intorno alle 21, tutti a gustare un'ottima pizza presso la Pizzeria I Cabrera sul lungomare. Ringrazio il sindaco Luigi Ammatuna, cui è stata consegnata

una targa ricordo del Club, per la disponibilità, i Vigili Urbani per il lavoro svolto, il titolare del Gruppo Inventa Emanuele Iemmolo ed il suo staff, tutti cinquecentisti partecipanti.

Angelo Fiore

>Marco **Lanna**

Siamo di nuovo qui. Anche per il 2013 si è realizzata la nostra idea di un tour in 500 e la scelta è caduta sulla bella Sicilia.

Con l'organizzazione di Franco Goretti, il nostro "Tour Sicilia 2013" è iniziato il 14 giugno alle ore 15 da Lariano (RM). Dal Piazzale Brass, in direzione Valmontone ingresso A1, partono sei Fiat 500. Al casello ci attendono altri tre cinquini. Le nove autovetture proseguono poi sulla A1 verso Napoli per raggiungere l'area di servizio "La Macchia Ovest", dove raccolgono le ultime tre 500. La



Il momento dell'imbarco da Napoli; più in basso a sinistra, il ringraziamento alla pattuglia della Stradale e sotto la torta.



carovana di dodici autovetture muove alla volta di Napoli per l'imbarco.

Nei tre giorni previsti a Palermo, visitiamo il Duomo di Monreale, la Cattedrale, il Municipio ed il Palazzo dei Normanni (sede della Regione) compresa la Cappella Palatina appena restaurata. Giornata al mare per chi ha preferito

bagnarsi nelle splendide acque siciliane e visita al borgo medioevale di Erice, ben conservato e conosciuto nel mondo per le sue iniziative. Da ricordare è l'accoglienza ricevuta dai dodici equipaggi a Borgetto, paese natìo del carabiniere medaglia d'oro al valor civile Antonio Fleres. Durante la Seconda Guerra Mondiale, il giovane Fleres sacrificò la propria vita in difesa dei soldati americani e dei cittadini di Lariano. Ad attenderci, le autorità locali con il sindaco in testa e una rappresentanza dell'Arma dei Carabinieri, che ha scortato la carovana dall'ingresso del paese fino alla piazza intitolata al carabiniere Fleres. Dopo la commemorazione e la deposizione di una corona, i ringraziamenti ed i saluti, la scorta dei carabinieri motociclisti ci ha condotto fino



all'ingresso della superstrada per Palermo. La sosta nel Comune di Borgetto è avvenuta con la collaborazione del sig. Biagio, carabiniere abitante a Lariano ed in forza alla Compagnia di Velletri. Il 18 giugno l'arrivo ad Agrigento. Nei due giorni di permanenza, la visita alla "Valle dei Templi" è quella che più ha suscitato grandi emozioni, con il



La famiglia Lorusso nell'estate del 1988. Nella pagina a destra, mamma Angela e il nostro socio Giovanni con il suo cinquino.

Un sorriso per mamma Angela e papà Pietro

>Giovanni **Lorusso**

Ho 29 anni e sono un brigadiere dei Carabinieri in servizio a Bari. Abito con i miei genitori a Terlizzi (BA) e il mio legame con la Fiat 500 è iniziato nel 1987, quando il mio papà Pietro consegue la patente di guida e acquista per la prima volta un'autovettura, una Fiat 500 R del 1972. Quella Fiat 500 sembrava magica! Non so come facesse mio padre, ma quando si partiva per andare al mare o in campagna, riusciva a caricare di tutto, bagagli, persone e tanto altro e ci teneva sempre allegri...

La foto qui a sinistra ci vede a Palombaio, frazione di Bitonto (BA), dove

IN TOUR PER LA SICILIA

Una bella vacanza per un gruppo di cinquecentisti



La commemorazione al Carabiniere Fleres. Marco Lanna e i suoi amici erano stati protagonisti di un viaggio in Croazia descritto a pagina 42 di 4PR n° 1/2013.

fascino dei secoli di storia di cui sono carichi quei luoghi. A seguire, la visita alla spiaggia "Scala dei Turchi" o una giornata di mare presso l'Hotel "Baia di Ulisse" per chi ha preferito crogiolarsi al

sole. Il tour è proseguito con la tappa a Carlentini il 20 giugno. Pranzo all'agriturismo "Tenuta di Roccadia" e partenza per Siracusa. La sorpresa ci coglie al ritorno, a tarda sera. Sulla superstrada Siracusa-Catania cede il motore di una delle cinque: è la macchina di Bruno. Una pattuglia della Polizia Stradale fermatasi per dare assistenza traina la 500 fino ad un'area di servizio, distante circa quattro chilometri. Con meraviglia, il resto della comitiva in attesa assiste all'arrivo dell'insolito corteo. L'incredulità è sostituita dall'allegria e dalla gratitudine per il gesto compiuto dai ragazzi della Polizia Stradale.

Un'altra sorpresa attende il gruppo il giorno successivo. Il sig. Giuseppe, elettrauto ed appassionato di auto storiche di Carlentini, in breve tempo trova un carro attrezzi per il recupero del veicolo, riesce a reperire un motore e mette a disposizione la sua officina consentendo a Bruno, Franco Renzi e Nazzareno di sostituirlo. Dopo le fatiche meccaniche, il giorno successivo visita all'Etna. Già durante l'ascesa abbiamo ammirato gli effetti delle colate solidificate e poi grande la meraviglia in

alta quota: distese di lava, cenere, lapilli e neve a testimonianza di quanto bello e potente la natura può offrire. Concludiamo la giornata visitando Taormina. Il 23 giugno, al mattino, i componenti del "Tour Sicilia 2013" sbarcano a Reggio Calabria dopo una traversata di circa venti minuti. Incontro a Limbadi con i rappresentanti della Proloco, visita al "Frantoio Mafrica" ed offerta di prodotti tipici. Il pranzo si svolge a Nicotera presso il ristorante del fratello di Quintino, uno dei componenti del gruppo. Bella la torta a forma di cinquina. Prima di arrivare a Paola per cena e pernottamento, passaggio a Tropea. Alcuni amici di Quintino, rappresentanti di un club di auto d'epoca locale, ci riservano un'altra sorpresa. Le nostre vetture effettuano il giro della cittadina con la scorta della Polizia Municipale e ci viene riservata per due ore la sosta nella piazza principale, dove le 500 vengono ammirate e fotografate.

Alle 9 del giorno successivo è fissata la partenza per il rientro. La 500 di Maurizio mostra subito noie all'impianto elettrico. Varie soste bloccano la carovana fino all'ingresso dell'autostrada Salerno-Roma. La definitiva soluzione del problema consente a tutti di arrivare speditamente all'area di servizio "La Macchia Est" per i saluti. Anche stavolta le mitiche 500 hanno percorso oltre 2.000 km: si sono verificati degli intoppi, ma come sempre tutte hanno fatto ritorno a casa.

Cinquino in famiglia

villeggiavamo per tutta l'estate, all'arrivo da una giornata di mare. Era il 1988. Mio padre è il primo a sinistra, all'epoca trentaseienne, e attaccato alle sue gambe ci sono io, a 4 anni. Poi ci sono mia mamma, Angela Pentrelli (33 anni), incinta di mio fratello Giuseppe, mia sorella Francesca (3 anni) e infine mia nonna paterna, Francesca Cataldi, all'epoca ottantenne, deceduta a 96 anni nel 2004. Come vi dicevo, la 500 è magica: ci entravamo tutti quanti, compreso mio fratello che sarebbe nato nel novembre del 1988. Eravamo tutti felici, sorridenti, ed era una macchina così piccola che permetteva tutto questo. È stata la prima macchina che ho guidato, perché la mia passione per i motori è nata proprio dal cinqui-

no. Ricordo ancora che il mio papà si arrabbiava e mi sgridava quando io di nascosto la mettevo in moto e provavo - a soli 4 anni! - ad ingranare una marcia per poterla guidare. Dopo 25 anni ho acquistato, proprio per rivivere quei momenti bellissimi, una L del 1969, però tante cose nel frattempo sono cambiate. La mia cara nonna non c'è più e mio papà non può farsi una foto con la mia 500 perché soffre di una malattia neurologica degenerativa (SLA) che lo costringe a stare 24 ore su 24 in un letto e per questa ragione mia mamma non ha più il sorriso di una volta. Spero che questo mio acquisto faccia tornare il bel sorriso alla mia mamma e che la sua magia da 500 faccia guarire il mio papà.





CHE NOSTALGIA PER IL MIO "CINQUEPIOTTE"



Andrea Montanaro è stato nostro iscritto negli anni '90 ed ora è ritornato come socio simpatizzante per continuare ad «assaporare la "500 way of life"». Chi avesse notizie della vettura ritratta nelle foto (che purtroppo sono pre-restauro), può scrivere alla Redazione.

Il primo amore che non si scorda mai...

>Andrea **Montanaro**

La mia 500 fu un acquisto di cuore più che di testa: era la macchina di un collega, destinata alla demolizione per le condizioni in cui versava e il passato piuttosto turbolento. Infatti aveva avuto tanti proprietari e non tutti ne avevano avuto cura. Dato che ho sempre amato questo tipo di vettura sin da piccolo (mia madre, come tante madri, ne aveva una), l'idea di vederla finire dal demolitore era per me una sofferenza.

La macchina era stata immatricolata nell'aprile del 1965, per cui (ma questo lo appurai dopo) era tra le più vecchie F di Roma. Per un po' la utilizzai nelle condizioni in cui era, anche perché era l'unica macchina che avevo; però più la utilizzavo, più mi ci affezionavo e mi dispiaceva tantissimo vederla così...

Adoravo andarci in giro, malgrado fosse impresentabile, poiché specie d'estate aprivo tutto (vetri, tettuccio) e mi pareva di essere su di una piccola spider... Facevo anche dei viaggi medio/lunghi (200/300 km) nel puro spirito pionieristico dei nostri genitori...

Poi un giorno, malgrado fosse ridotta male, qualcuno più disperato di me tentò

di rubarmela, per cui decisi di sistemarla in garage. E nel contempo decisi di rimetterla a posto. Malgrado all'epoca non guadagnassi molto, decisi di restaurarla e di rifarla per quanto più possibile fedele all'originale. Ma a metà degli anni '90 non era facile come adesso trovare i ricambi per le 500, per cui dovetti pensare molto, tanto che per alcuni pezzi mi dovetti arrangiare... Ad esempio, il musetto specifico della F era introvabile ed il carrozziere cui affidai il lavoro dovette adattare il musetto di una L per alloggiarvi il "baffo"... Circa il colore, mi rimase sempre il dubbio se quello che aveva fosse proprio il suo, ma, non avendo trovato tracce della tinta originale, la rifeci Bianco 233 come pensavo e speravo fosse nata. Per i sedili, poiché non si vendevano i kit pronti come si usa adesso, trovai un tappezziere che me li rifece (e piuttosto bene) nella classica combinazione rosso/avorio... Comprai cerchi nuovi, paraurti... ogni elemento che doveva essere sostituito (cioè praticamente tutto tranne la scocca)... insomma, fu un bagno di sangue ed una ricerca estenuante (e internet era agli albori). Anche la meccanica era abbastanza provata e necessitò di un rifacimento

quasi totale, tranne che per il motore, che non toccai per... mancanza di fondi.

Fortunatamente parecchie cose me le feci da solo. L'unica licenza che mi concessi fu il montaggio di una marmitta "stile Abarth", in quanto adoravo il suono che produceva, specie quando facevo le "doppiette" nel traffico di Roma.

Allora non era facile tenere una vettura d'epoca come al giorno d'oggi, per cui, con mio sommo dolore, dovendo acquistare un mezzo più grande, fui costretto a sacrificare la mia 500, che diedi ad un altro collega... pentendomene nel momento stesso in cui se la portava via. Mai dimenticherò quel triste giorno del 1998... Nel frattempo sono cambiate tante cose, ho avuto occasione di possedere altre vetture d'epoca (e ne possiedo adesso, in particolare Alfa Romeo), ma quella "piccolina" mi è rimasta nel cuore... Tante volte ho avuto l'impulso di acquistarne un'altra e le occasioni non sono mancate, ma mi sono sempre ben guardato dal farlo, perché non sarebbe stata la mia "piccolina", ma solo un surrogato... E credo che in molti mi possano capire! Sarò strano e troppo nostalgico, ma mi manca quella piccola "carriola"...



L'emozione di Silvana

Commovente visita ad ottobre al "Dante Giacosa". Silvana Ermellino di Savona, accompagnata dai figli Gilda e Fabio Rossi, ha visitato il Museo e si è soffermata accanto ad una delle 500 esposte, una L del 1969. L'auto è stata restaurata, nel rispetto dell'originalità, dal suo attuale proprietario, Andrea Lai, collega di Gilda, ma è a lungo appartenuta proprio a Silvana e, prima ancora, a suo fratello Franco. La signora si è emozionata ripensando ai momenti della sua vita legati al cinquino, lieta che la vettura sia ora in mano ad un appassionato che l'ha rimessa in sesto e le permetterà di circolare ancora.

IN VIAGGIO CON TROTTOLINA

Un designer si racconta

>Piero **Stroppa**

Era la primavera del 1969 ed il mio amico Carlo ed io avevamo pensato di fare un viaggio estivo in Scandinavia, naturalmente con la mia "Trottolina-Pepperetta", vale a dire la 500 grigio topo che avevo comprato nel 1966 – usata da sei mesi – da un dipendente Fiat a Torino. Infatti dal 1965 al 1969 lavoravo al Centro Stile della Carrozzeria Bertone come stilista e primo assistente di Giorgetto Giugiaro

Piero Stroppa e la 500: il designer ha donato al nostro Museo i suoi disegni del cinquino. Sotto, il ricordo del viaggio in Scandinavia e a bordo di una Marzal davanti allo stabilimento Lamborghini.



(tra l'altro anche lui aveva una Fiat 500 bianca e a volte mi dava un passaggio). Durante quel periodo ho fatto più volte la tratta Torino-Roma e ritorno sempre con la 500.

Dopo questa premessa, ritorniamo al viaggio: per dargli un obiettivo, presi contatto con la Volvo in Svezia al fine di poter visitare la fabbrica, beninteso accennando alle mie esperienze lavorative. Molto rapidamente il responsabile del design non solo diede risposta positiva, ma mi propose pure un impiego nel Centro Stile Volvo.

Partimmo quindi nel mese d'agosto da Roma, direzione Göteborg.

Il programma era attraversare Italia, Svizzera, Germania, Danimarca ed infine arri-

vare in Svezia.

All'appuntamento alla Volvo, il direttore del design, constatato che il nostro inglese era troppo basilare, chiamò un italiano che lavorava da loro da alcuni anni, per poter meglio esporre i termini dell'offerta. In realtà, dopo la riunione, il traduttore raggelò i miei sogni dicendomi se anch'io ero matto tanto da lasciare l'Italia, Roma, il sole per venire in Svezia, dove l'inverno è eterno... lui avrebbe desiderato ritornare in Italia alla prima occasione!

Dopo Göteborg, fissammo un altro obiettivo, troppo ambizioso: raggiungere il mitico Capo Nord. Partimmo quindi in direzione della Norvegia (nella foto sopra, il passaggio della frontiera Svezia-

Norvegia) ed arrivammo nella bella città di Oslo.

Continuammo verso Bergen, ma cedemmo davanti al freddo notturno: in realtà eravamo partiti pensando di fare un giretto fuori porta...

Non avevamo nessuna esperienza di campeggio ed eravamo sommariamente equipaggiati. Quindi decidemmo di rientrare rifacendo più o meno lo stesso percorso, ad eccezione di una deviazione per Rimini in modo da godere qualche giorno di sole italiano.

In un paio di settimane e dopo aver percorso circa 6.000 chilometri, la mia cara Trottolina ci ha riportato a Roma senza alcun problema.

Per la cronaca, fui contattato dalla Volvo e dalla Pininfarina ed è inutile dire che la mia preferenza andò a quest'ultima!

L'anno successivo ho intrapreso, sempre con la stessa 500, un viaggio Torino-Londra-Oxford e dintorni.

A fine 1973 sono stato contattato dalla Renault di Parigi, dove una volta assunto mi sono trasferito, e la mia mitica 500, che regalai a mio fratello, ha continuato a viaggiare lungamente tra Roma e le Marche.

Ho sempre avuto un debole per la 500 e tanta nostalgia e penso prima o poi di ricomprarmela.

QUATTROPICCOLERUOTE



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

LUI, LEI & LA 500 AD AMALFI

La location e il cinquino trasformano le nozze in un evento!



>Aldo Bellipanni

In una cornice da favola (gli scorci mozzafiato della Costiera Amalfitana), trasportati da una rossa 500 L vestita a festa, il 31 agosto 2013 alle ore 11,30 convolavano a nozze nel duomo di Amalfi Gaetano Bellipanni di Sorrento e Virginie Dissaux di Houchin (nella Francia settentrionale, a 80 km ca. da Calais). Gli sposi venivano festeggiati ed applauditi oltreché da parenti e amici anche dai turisti di



Sopra a sinistra, Gaetano e Virginie accanto alla 500 addobbata; a destra, il cinquino fotografato dai turisti come una star. Qui a sinistra, Aldo Bellipanni posa con la nuora.

varia nazionalità che si trovavano in piazza. E non erano solo gli sposi ad essere applauditi, bensì anche la 500, che riscuoteva un successo notevole tra i presenti, che la ammiravano e si facevano fotografare accanto a lei.

Potenza dei social network, le foto degli sposi e del cinquino venivano immediatamente diffuse sui profili Facebook degli invitati e non solo, suscitando ulteriore interesse.

Francia e Italia sono state quindi degnamente rappresentate, non solo dalla felicità degli sposi e di tutti i convenuti, ma anche da un particolare allestimento realizzato dal sottoscritto, padre dello sposo e presiden-

te dell'Accademia G. Bellipanni della Penisola Sorrentina" che è la socia del Club. Una "fusione amorevole" tra due nazioni, sottolineata dalle due bandierine poste sulla L come se fosse un'auto consolare: a sinistra quella italiana (ma con al centro lo stemma delle Repubbliche Marinare, anche in omaggio ad Amalfi), a destra quella francese in omaggio alla sposa. Inoltre sulle portiere era stata applicata, con caratteri adesivi, la scritta "Gaetano e Virginie Sposi".

Dopo qualche ora, al Ristorante dell'Albergo Belvedere a Conca dei Marini abbiamo appreso che le foto della 500 L inviate dai turisti stavano facendo il giro del mondo su internet. Che la 500 suscitasse entusiasmo per il matrimonio ne eravamo certi, ma non avremmo mai potuto immaginare che riuscisse a coinvolgere fino a questo punto un pubblico estraneo.



Tutti per nonno Vincenzo

La ciliegina sulla torta? No!!! Per l'ottantesimo compleanno di nonno Vincenzo "Enzo" Puccia sulla torta c'è il cinquino, con la banda dei nipotini che già si contendono la mitica.



Il **13 luglio 2013** il Coordinamento di Caltanissetta Nord guidato da Giuseppe Faldazza ha organizzato un mini raduno per fare una sorpresa al socio Michele Miccichè e alla sua sposa Alessandra Salerno. All'uscita dalla chiesa la coppia ha trovato un bel gruppo di cinquini schierati, compreso il loro. A seguire, una sfilata per le vie cittadine ed un brindisi augurale.



Nozze o raduno



Il **28 settembre 2013** a Campochiesa d'Albenga Fabrizio Pesce ha detto sì ad Elisa Dani, nipote del compianto fiduciario di Albenga Angelo Burlando e della moglie Marinella. Gli sposi erano accompagnati da due cinquini, un Lui e una Lei, in abito da cerimonia. Del resto la mamma di Fabrizio è la nota pittrice Maria Semeraro, famosa fra i cinquecentisti per le sue vetture aerografate con animali e paesaggi, quindi non poteva mancare il "tocco d'artista"...



Matrimonio d'artista

500 Special Sound

Sono socio del Club ormai da qualche anno e possiedo una L del 1971 di color arancio appariscente. La mia passione per la Fiat 500, per le modifiche e per la musica mi ha portato a realizzare un rifacimento completo di carrozzeria, meccaniche ed interni. Ecco dunque una vettura d'epoca portata allo stile moderno, sportivo ed elegante al tempo stesso. Il rivestimento blu dei sedili e di ogni altra parte interna è rifinito da cuciture arancioni a vista, in tinta con la carrozzeria, ma la particolarità dell'abitacolo è data dall'impianto stereo di qualità, con woofer, subwoofer, amplificatori e twitter comandati da una sorgente Pioneer con schermo. Inoltre è stata aggiunta una seconda batteria di piccole dimensioni, ma con una grande capacità; l'impianto è stato realizzato per garantire un ascolto pulito della voce anche a distanza. Soddisfatto del risultato, sono fiero di partecipare a molti raduni ed eventi della zona, ormai conosciuto per la mia "discoteca mobile". Un grazie particolare a chi ha contribuito a realizzare la trasformazione della mia 500 ed ai fiduciari di Asti e Alba-Bra che accolgono sempre con piacere me e la mia famiglia.



Stefano Marchiaro

TRE AMICI IN GIRO PER L'ITALIA

Australiani in vacanza nel segno dei motori

Traduzione e riassunto di

>Francesca **Caneri**

Alan Steele, socio storico del Fiat Club del New South Wales di Sidney, ci ha inviato un dettagliato e divertente racconto delle sue vacanze in Italia, ricco di numerose foto. Il testo integrale, in lingua inglese, è stato pubblicato sul

Dopo l'impegnativo weekend, durante il quale hanno preso parte a molte escursioni ed a quasi tutti gli eventi in programma (un vero tour de force, e chi c'è stato lo sa!), hanno continuato la visita in terra ligure recandosi prima a Portofino e poi alle Cinque Terre.

A seguire Firenze, dove hanno visitato la città e le sue bellezze accompagnati da una simpatica guida che ha mostrato al trio un nuovo modo di vedere l'arte, sottolineando alcuni aspetti goliardici dei dipinti fiorentini. Il giorno dopo, una



Alcuni momenti della vacanza di Alan, Warren e Tony: dall'alto, Torino, Garlenda e Roma.

a cena. Incontrano la proprietaria del locale, che racconta loro dell'amicizia con Luca Baldassarri, capo ingegnere Ferrari, e mostra alcuni libri, da lui au-



nostro sito, al quale vi rimandiamo.



Alan Steele, historical member of of the Fiat Club of New South Wales in Sydney, sent us a detailed and entertaining report, with many photos, of his holiday in Italy. You can find the full text in English on our website in the travel section (Storie&Viaggi).



Partiti da Sidney, Alan e gli amici Warren e Tony arrivano in Italia il primo giorno di luglio 2013. Scopo del viaggio, attraversare lo Stivale per una vacanza con diverse tappe in altrettante attrazioni a tema motoristico. Dopo aver visitato il famoso circuito cittadino del Principato di Monaco e le strutture di Mirafiori a Torino, i tre si recano a Garlenda per partecipare, ancora una volta, al Meeting Internazionale delle Fiat 500 Storiche.

puntata a San Gimignano, con tanto di arrampicata sulla torre antica di 3.000 anni (che ha molto affascinato gli amici australiani, abituati a costruzioni decisamente più recenti). Ed ancora, sudore e fatica ad Orvieto per vedere il Pozzo di San Patrizio con le sue scale a doppia elica, una serie per scendere e una per salire: una vera opera ingegneristica! Ultima fatica, arrivare in cima alla Torre del Moro (250 gradini).

Dopo una visita a Bagnoregio, finalmente si giunge a Roma e, nei pochi giorni che si sono concessi nella capitale, i tre hanno visitato moltissimi posti interessanti e assaggiato piatti e vini locali... (quasi) sempre buoni.

Dopo una tappa a San Marino e troppi giorni di "astinenza da auto", visitano il Museo di Maranello, che in effetti sono due musei in uno: Ferrari e Abarth. L'amore per queste auto si deduce anche dalla scelta dell'hotel (che si affaccia sulla fabbrica Ferrari) e dal tempo speso in un piccolo negozio di modellini nella zona. Dopo essersi ripromesso di non comprare nulla (ed essere uscito con 3 modellini), Alan va con gli amici

tografati, che narrano della sua vita. La gentile signora decide di donare i libri ai tre viaggiatori, cosa che li lascia a bocca aperta e con un tesoro fra le mani.

Il giorno dopo è la volta del museo privato di Panini: Maserati! E poi ancora lo Stanguellini di Modena, che riserva moltissime sorprese per gli appassionati di corsa.

Successiva visita in lista, il Museo delle Mille Miglia di Brescia: altra carrellata di auto da sogno e poi un po' di relax presso il lago di Garda, per "rinfrescarsi" la vista dopo tutti quei motori e le splendide carrozzerie impresse nella retina. L'attenzione si sposta verso le Alpi e percorrendo la strada mozzafiato del Passo dello Stelvio, eccoli a Bormio e poi a Sondalo. La gita tra i laghi è continuata attraverso Bellagio, Cadenabbia per arrivare poi a Stresa e fare una capatina sull'Isola Bella e Isola Superiore, nelle acque del Lago Maggiore. L'ultimo giorno di viaggio li conduce a Nizza, all'aeroporto dove si imbarcano per ritornare nella lontanissima Australia, con un bagaglio pieno di bei ricordi... e tanti tanti modellini!

ITALIAN CLASSIC RUN 2013 AD ATENE

>Stathis **Vlahakos**

Dodici anni fa, quando decidemmo di organizzare un raduno di auto storiche italiane, non pensavamo certo che sarebbe diventata una manifestazione di prestigio tra i vari club di "classic cars" qui in Grecia. Da quella prima volta, ogni anno ci incontriamo ad Atene per partecipare a questo raduno che inizia con un giro cronometrato nei dintorni della città e varie prove di abilità. Alla fine del percorso, in attesa dei risultati, si svolge anche un concorso di eleganza e bellezza sia per le auto che per le conducenti, dopo di che andiamo in un ristorante di cucina italiana dove, dopo il pranzo, avvengono le premiazioni. Nel 2013 il raduno si è svolto nel piccolo bosco di Veikou e vi hanno partecipato 34 auto e 8 moto. Alla premiazione è stata presentata una Autobianchi A 112 completamente restaurata e chiamata dal suo proprietario Jiannis Chorianopoulos la "A 112 Tricolorissi-



ma"!!! L'organizzazione è stata curata da Gianni Marini, Jiannis Choriano, Giovanni Korfiatis (il nostro presidente) e Fotistos Douzas. Il prossimo appuntamento è stato fissato per il mese di ottobre 2014 allo Stadio Olimpico di Atene. Saremo tutti presenti, perché la crisi economica forse attacca le nostre tasche, ma non le nostre anime!!!

Dalla Thailandia

Potenza di Facebook, abbiamo avuto notizia di una cinquina thailandese: la possiede Vichan Chalongvorachai di Nonthaburi (città nel centro del Paese, ad una ventina di chilometri dalla capita-

le Bangkok). Gli abbiamo inviato la nostra striscia adesiva per il parabrezza ed abbiamo ricevuto questa foto: il nostro Club non ha veramente più confini!

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600



Fiat 500 Ricambi



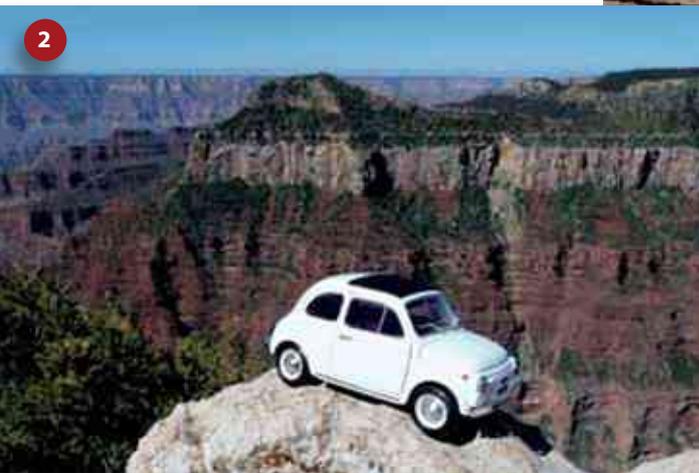
La piccolissima utilitaria dalla Liguria agli States

>Stefania Ponzone

Ambra, figlia del socio Giuliano Garzella di Ameglia (SP), ha svolto un viaggio negli Stati Uniti d'America ed ha scelto un itinerario ricco di luoghi suggestivi: ha infatti percorso la celeberrima Route 66, la strada *coast to coast* da Chicago a



UNA 500 SULLA ROUTE 66



poteva mancare la tappa Las Vegas».

A tenerle compagnia, un pezzetto d'Italia: il cinquino di papà, con il quale ha realizzato numerose foto che vedono la piccola vettura inserita negli scorci più affascinanti e spesso famosi. La prima immagine (1) riguarda il Cadillac Ranch, a 20 km dalla città di Amarillo (Texas), un'installazione

monumentale della metà degli anni '70 costituita da dieci di esemplari di Cadillac che spuntano dal terreno (con un'inclinazione, pensate un po', pari a quella della Grande Piramide di Giza).

Ambra ha poi immortalato la 500 sul Grand Canyon, in Arizona, nella fenditura nord (North Rim) e presso la fenditura sud, più desertica (South Rim) (2-3).

Sempre in Arizona, all'esterno dell'edificio d'ingresso delle Grand Canyon Caverns, l'utilitaria italiana si è trovata muso a muso con il mitico Maggiolino Herbie (4).

Passiamo alla già citata Las Vegas, la "Città del peccato", la Sin City voluta dal gangster Bugsy Siegel (5).

Lungo la Route 66 sono luoghi cult anche le stazioni di servizio: qui ne vediamo una nei pressi di Tucumcari, nel New Mexico (6-7).

Infine, ecco la California con il deserto del Mojave, in direzione del Death Valley National Park (8). Nella mitica Valle della Morte la temperatura supera i 50°, ma la 500 non ha fatto una piega...

A proposito, se vi state chiedendo se durante il percorso Ambra abbia avuto inconvenienti meccanici o difficoltà ad accedere con l'auto in qualche sito da lei visitato, vi posso subito assicurare che è andato tutto liscio come l'olio. La bicilindrica non si nemmeno impolverata la carrozzeria! Perché? Perché la 500 che ha accompagnato la nostra amica è un modellino, identico in tutto e per tutto alla vettura di papà Giuliano!

«La 500 ha viaggiato comodamente in una scatolina in aereo, e non ha avuto nessun tipo di problema, a parte il caldo (ovviamente scherziamo!). Prossimamente abbiamo in programma un viaggio in

Los Angeles. Nata come highway nel 1926, fu un'autostrada nazionale importante per gli spostamenti nel Paese e fonte di prosperità per le località che attraversava, ma fu dismessa nel 1985, dopo la nascita della nuova rete autostradale. Oggi è una "Historic Route", amatissima dai turisti, ma anche dagli stessi americani, per i quali rappresenta un pezzo di cultura, citata in libri, film, serie televisive, canzoni...

Nel suo viaggio Ambra ha toccato Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona e California, «con l'aggiunta del Nevada, perché non



Thailandia, e lei ci seguirà anche lì!» spiegano padre e figlia, svelando l'arcano. Con un bel gioco di prospettive, Ambra ha inserito perfettamente la macchina negli scenari... del resto, con tutti gli effetti speciali ai quali ci hanno abituato gli americani... Ma l'effetto speciale più sorprendente è lei, la vettura che tutti portano nel cuore ed eventualmente... anche in tasca!



Gli Australiani si organizzano per Garlenda 2014

Gli appassionati australiani dell'IMSMC si stanno già preparando per venire al **31° Meeting**. La tre giorni garlendese è il "piatto forte" di un tour che si svolgerà dal **27 giugno al 10 luglio** e prevede anche tappe a Milano, Lago di Como, Torino (con il Museo dell'Automobile, il Mirafiori Motor Village e il Lingotto), Modena, Maranello, Sant'Agata (per un'indigestione a base di Ferrari, Maserati e Lamborghini) e Bologna. Del Raduno Internazionale di Garlenda scrivono che si tratta di «*an incredible experience, hosted by the largest (and the friendliest) singlemodel car club in the world. With drives, performances, displays, parties and more, you'll be totally charmed!*» (un'incredibile esperienza, organizzata dal più grande e più amichevole club monomodello nel mondo. Tra gite in auto, spettacoli, esposizioni, feste e altro ancora, sarete totalmente affascinati!). Ringraziamo per l'entusiasmo e aspettiamo dunque i nostri amici provenienti dall'altra parte del mondo.

25/26/27 aprile 2014... arriva il Movimento in 500!

Cinquecentisti da ogni dove: appuntamento alla **primavera 2014** sulla riviera romagnola!!! Da **Rimini a Riccione a Cattolica**, in 500 per godere del calore dell'accoglienza, del sapore della cucina, della genuinità del divertimento, della bellezza dei paesaggi tra costa e colline, del patrimonio storico di castelli, borghi e altri luoghi ricchi di fascino e poesia... In occasione dei 30 anni di vita del Club, i **Coordinamenti di Rimini e Reggio Emilia** lanciano il progetto "Movimento in 500", un meeting nazionale per anda-



re alla scoperta delle località più suggestive e dei parchi tematici, per gustare la gastronomia di terra e di mare e divertirci tutti insieme. Un weekend di sfilate sulla litoranea, di panorami da ammirare dalla cima di colline incoronate da mura rinascimentali, di giornate e serate in compagnia, allegria e amicizia e, perché no, con i piedi sotto tavole sontuosamente imbandite... Vi aspettiamo tutti, per festeggiare il compleanno del nostro Club nella terra del divertimento: a breve il programma completo e le modalità di partecipazione... **Seguetece anche sulle nostre pagine Facebook!**

Per info:

Federica Gabba • cell 338 8253648 • federica.gabba@gmail.com
Lorenzo Lami • tel/fax 0541680334 • cell 3471512116 • 500clubrimini@tiscali.it

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Davide e Antonio, figli del socio Roberto Antonacci di Milazzo (ME) (1). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, Elena ed il piccolo Gabriele con la 500 di papà Roberto (2). Dal socio Gaetano Pascarella di Caserta, le sue fans Barbie e Neytiri (Luisa&Enza) (3). Il socio Francesco Piras da Domusnovas, nel sud della Sardegna (4). Il presidente Stelio Yannoulis con il nipote Fabio, 10 anni, in occasione del raduno "Milan in cincent" del 2 giugno 2013; ce la

manda il socio Livio Camilli (5). Il cinquino di Mario Nesci, "protetto" da alcuni esemplari di Vespa (6). Dal fiduciario Vincenzo Giordano, Antonio Siciliano con la sua cinquina "Ape Maia" (7) e Francesco Zerbo in versione natalizia con consorte e cinquino (8). Il fiduciario di Agrigento Dario Tabone con la figlia Alessia, nuova cinquecentista nata il 27 febbraio 2013, ritratti in occasione del 1° Raduno di Agrigento svoltosi il 23 giugno 2013 (9). Bivio Madonuzza,



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Alte Madonie (PA): Mariano Macaluso, marito della socia Patrizia Restivo (10). Il "gioiellino" di Eliane Busato, la sua 500 F (11). Raduno a Borgo Ticino: Giacomo (figlio del socio Antonio Acquaro) con la nonna Lia (12). Cinzia Riccobono ci presenta i nipoti Manuel ed Alessio Cipollone di Roma, cui piace tanto andare in 500 (13). Dal fiduciario Ivan Fogliano, Guglielmo Igidio, eletto "cinquecentista dell'anno" per il Coordinamento di Biella, in mezzo alle

sue cinque (14). Binomio 500&fisarmoniche: lo propone Eugenio Rapetti da Sant'Albano Stura (CN) (15). Francesco Capuano accanto alla sua 500 L soprannominata "Aida" in onore di Rino Gaetano, il suo cantante preferito (16). La piccola Alessia Varlese posa con "Gigia", la cinquina del fiduciario Luca Zambon; il papà di Alessia, Arcangelo, ha aiutato Luca ad organizzare la mostra Drive-In a Mestre il 5 luglio 2013 (17).

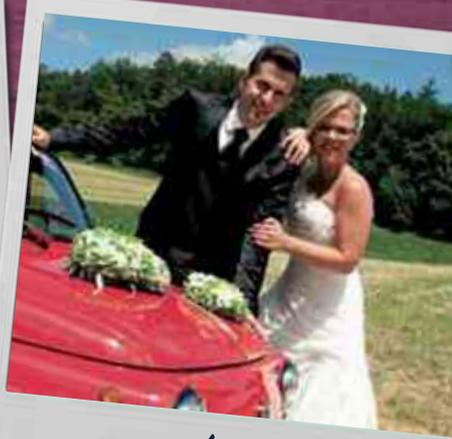
500&
SPOSI*dall'album dei soci**uno**due**tre**quattro**cinque**sei**sette**otto*

“Ieri sposi”: un simpatico modo di rinnovare il proprio amore per Giovanni e Maria Adele Barsella di Viareggio (LU), con la loro F del '67 al raduno di Uliveto Terme (1). Andrea e Ilenia, sposi il 27 aprile 2013 a Santo Stefano Belbo (CN) con la 500 della socia Franca Viziale di Montiglio Monferrato (AT) (2). Il socio Guglielmo Mariotti con la consorte Sara Pirovano il giorno del sì (8 giugno 2013) in compagnia di Camilla «la nostra fidata 500 che per essere presente si è fatta un bel viaggetto da Roma a Lecco in due giorni» (3). Palazzolo Acreide (SR): nozze del socio Maurizio Noto con Monica e la sua amata D del 1964; la foto è stata inviata da un altro socio, Paolo Infantino (4). 6 luglio 2013. «500 evviva agli sposi Alessia & Fabrizio! Non è un Camel Trophy, bensì un matrimonio in

campagna... e la mitica 500 non delude mai!» scrive Heidi Polizzy Carbonelli (5). Il cinquino del socio Franco Bolidi è pronto per portare gli sposi a festeggiare i loro 50 anni di matrimonio (6). 27 settembre 2013: nozze d'argento per il fiduciario di Castelvetrano Vincenzo Parrino e la moglie Maria. La foto (di Roberto Stella) è stata inviata dal loro figlio Davide (7). Donatella Volpi, mamma di Consuelo Ceccarelli, ci invia la foto delle nozze della figlia con Massimiliano Marchi, avvenute il 22 giugno 2013. «Sono associata al Club da poco tempo, ma la passione per la mitica 500 me la porto dentro da sempre! Abbiamo fatto giusto in tempo a ristrutturare la Vecchia 500 per il grande evento»(8). 21 settembre 2013: il socio Gaetano Virzi accompagna all'altare la figlia Tiziana (9). La scorsa estate



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Giuseppe Matassa ha messo «con immenso piacere e orgoglio» il proprio cinquino a disposizione dei cugini Madeleine e Dirk per le loro nozze. «Chissà che i due prima o poi non diventino soci del nostro Club?» si augura (10). Ermanno Basili e Manuela Amosso hanno coronato il loro sogno d'amore il 14 settembre 2013 a Torre Canavese (TO) con il cinquino del socio Dennis Furini (11). Nadia Pettignano di Corsico (MI) ci ha inviato la foto del matrimonio dei nipoti Francesco Drago e Federica Menichini, celebrato a Milano il 5 ottobre 2013. Con gli sposi, la 500 del 1971 dello zio Daniele Drago, marito di Nadia e nostro socio (12). Il socio Antonio Maria Murru e la moglie Nanda Sotgiu hanno messo a disposizione la loro 500 per le nozze degli amici Mario e Francesca, sposi a Oniferi (NU), augurando

alla neo coppia un felice futuro insieme (13). Rolando Chiarizia ha sposato Stefania il 25 giugno 2011, in compagnia della sua L del 1971; Rolando ci scrive che avrebbe voluto inviarci prima la foto delle sue nozze, nel frattempo è diventato papà di una bimba e, si sa, quando si diventa genitori, il resto passa in secondo piano! (14). Scrive Cristina Trevisani: «La foto è una sorpresa per il mio maritino Fabio Bresciani, appassionato di 500!!! Ci siamo sposati a Prevalle (BS) il 14 luglio 2012 a bordo della nostra cinquina bianca!!!» (15, Foto Buccella, Gavardo). Antonio Carreffa e Lucia Trimboli sposi il 29 agosto 2013 a Plati (RC) nella Chiesa di Santa Maria di Loreto; la foto è stata spedita da Enzo Polimeni (16). La socia Ramona Paggi e Luca Laporatti, sposi a Vitolini (FI) il 1 aprile 2012 (17).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (8^AP.)



Fiat Scioneri 500 Special.



Elaborazione su 500 D
(da Archivio privato di Roberto Pola).



Fiat Scioneri su base 500 D.

Carrozzeria Scioneri

>a cura di Enrico Bo

Sin dalla metà del 1800, a Savigliano (CN), si insedia un'industria per la costruzione di treni e carpenteria civile, la SNOS: Società Nazionale Officine Savigliano.

Questa ditta favorisce l'apertura di molte botteghe di artigiani, dediti alla riparazione ed alla costruzione di carrozzerie automobilistiche, come quella dei Fissore.

In questa ditta si impiega, appena dodicenne, Antonio Scioneri, (nato a Savigliano il 16 luglio 1913), dove impara il mestiere di battilastra insieme al fratello Domenico.

Durante la Seconda Guerra Mondiale, la Carrozzeria Fissore lavora fortemente per l'Esercito Italiano, ma dopo l'8 settembre 1943 gli avvenimenti politici creano ripercussioni sul futuro dell'azienda, che inducono i fratelli Scioneri a mettersi in proprio prevedendo la precarietà del posto di lavoro. La loro attività, seppur con un inizio incerto, consiste nel trasformare le vetture in camioncini. In questo modo si evita la requisizione in quanto la modifica viene giustificata dall'impiego lavorativo del mezzo.

Nel marzo del 1948 l'attività prosegue con l'acquisto di un terreno con fabbricato in Via del Sole, dove si inizia la costruzione unicamente di Giardinieri su base Fiat, con motori da 1100/1400 cc e con fiancate metalliche. In quegli anni esistono due scuole di pensiero: ispirarsi all'idea americana, con le portiere e i fianchi in legno (come producevano, tra l'altro, carrozzieri quali Viotti, Castagna, Lombardi) oppure



seguire la linea classica all'italiana con le fiancate in metallo.

Nel 1950 i due fratelli Scioneri si dividono. Antonio prosegue l'attività ottenendo l'appalto per le riparazioni dei veicoli dell'Esercito Italiano.

Cinque anni dopo, la commercializzazione della Fiat 600 "sconvolge" il lavoro dei carrozzieri italiani che si cimentano nelle più svariate elaborazioni del modello.

La Fiat assegna le vetture dando precedenza proprio ai carrozzieri (ai privati la vettura di serie viene consegnata dopo circa 6 mesi

dall'ordine). Questo comportamento crea il curioso fenomeno di trovare in esposizione e, soprattutto in pronta consegna presso i Concessionari Fiat, vetture elaborate e fuoriserie, naturalmente a prezzi diversi dal listino.

La 600 elaborata da Scioneri presenta anche quattro porte con apertura a libro, con due o tre luci e vari livelli di finitura. Vengono anche prodotte versioni spider e coupé che verranno rinnovate nel 1960 in occasione della nuova versione della 600 di serie.

Anche la 600 Multipla è oggetto di varie trasformazioni da parte della Casa di Savigliano.

Nel 1957 entra a far parte della Ditta il figlio Renato ed in seguito entrerà anche la figlia Lidia.

In questi anni l'attività è rivolta anche alle costruzioni di veicoli particolari come camioncini, ambulanze e carri funebri. Dal 1958 la Scioneri elabora, oltre alla Nuova 500, anche in questo caso con diversi livelli di preparazione, altre vetture di fascia medio-alta come la Lancia Appia, l'Alfa Romeo Giulietta e la Fiat 1100 TV.

Nel 1960 gli stabilimenti vengono



Sopra, Fiat Scioneri su base 1100 L - 1950.



Fiat Scioneri 600 3 porte - 1956 (la porta destra posteriore si apre solamente ll'interno).



Fiat Scioneri 600 4 porte - 1958.



Fiat Scioneri 600 - 1959.



Fiat Scioneri 600 4 porte - 1959.



Particolare di una Fiat Scioneri 600 Coupé.



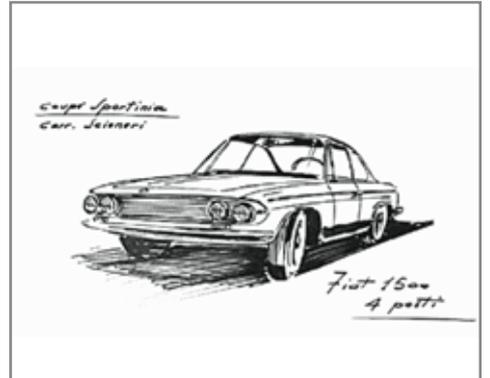
Fiat Scioneri 850 Coupé - 1964.



Fiat Scioneri 850 Spider - 1964.



Fiat Scioneri 1500 Coupé Sportinia - 1962.



Fiat Scioneri 1500 Coupé Sportinia - 1962 (Figurino di Giovanni Michelotti).

spostati nel nuovo complesso in Via Bisalta, molto più ampio del precedente, organizzato in modo razionale e che accoglie un centinaio di addetti. Dal 1964, con la produzione della Fiat 850, la Scioneri si interessa anche del nuovo autotelaio allestendolo in diverse versioni, grazie anche alla collaborazione esterna di Giovanni Michelotti che già aveva già partecipato alla

realizzazione della coupé Sportinia su base Fiat 1300/1500 (Sportinia è una località sciistica in Val di Susa, in provincia di Torino).

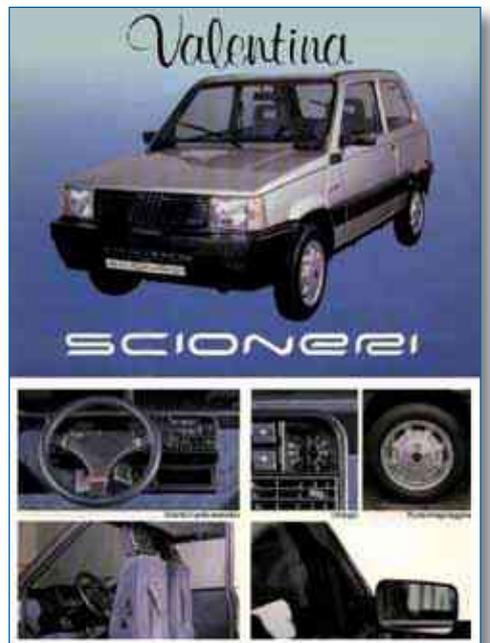
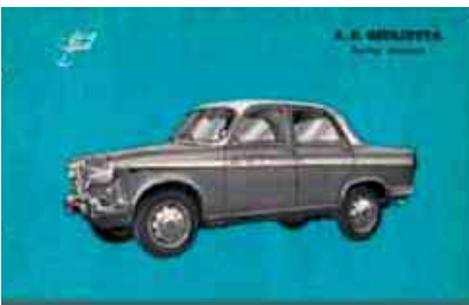
Negli anni '70 il mercato delle fuoriserie si attenua decisamente e la Carrozzeria si "inventa" delle personalizzazioni su Fiat 127, 128, Ritmo, Uno e Panda volte ad accrescere le finizioni con verniciature accurate, interni con tessuti di pregio e aumentando il comfort con vari accessori.

All'età di 82 anni Antonio Scioneri muore e nel 1996 la Carrozzeria cesserà le produzioni.

(Continua a pagina 52 in basso.)

A sinistra, Alfa Romeo Scioneri Giulietta - 1959.

A destra, Opuscolo della Fiat Scioneri Panda.



FORMULINI IN CALENDARIO PER IL 2014

Sia in pista sia in salita

Aldo **Grassano**

Il 2014 è alle porte (*l'articolo è di fine novembre, ndr*) e già si pensa alla nuova stagione.

A breve il nuovo calendario ci dirà quando e dove si correrà.

Il 2013 è stato un anno di gare e rievocazioni storiche in via sperimentale sia per noi piloti sia per gli organizzatori, ma la cosa più importante è quella di aver corso con i Formula Monza e altre "formule" in un unico contesto. Alle gare ufficiali alle quali abbiamo partecipato non eravamo inclusi in classifica finale. Il prossimo anno entreremo in gioco sia in pista che in salita.

L'obbiettivo sarà quello di seguire il Campionato Italiano Auto Storiche e di partecipare alle rievocazioni che si prospetteranno nell'arco della stagione.

È un'enorme soddisfazione personale vedere dopo parecchi anni i Formula Monza 875 ritornare in gara, comparire sulle riviste automobilistiche, trovare spazio in rete e soprattutto cogliere l'interessamento delle persone ed ex piloti che hanno corso con le "Pettarelle" 875.

Un ringraziamento è dovuto alle testate giornalistiche che con il loro aiuto contribuiscono a mettere in evidenza tutto quello che viene svolto durante l'anno.

Chi avesse notizie dei Formula Monza e avesse il piacere di comunicarlo (info@grassanoracing.com) farebbe cosa gradita.



1ª Rievocazione Storica Nave-Caino-Colle Sant'Eusebio (22-23-giugno).



La 34ª Coppa del Chianti Classico (29 settembre 2013).

SCIONERI
AUTOMOBILI STYLING



SERIE "UNO"

Alzacristalli elettrici
Aerospallesteri anteriori
Cinque cerchi
Clima pieno
Borse portaoggetti
Doppio lunotto
Fari alogeni
Insonorizzazione con G.D.
Inchiostro iniettato nel pannello
Cinture di sicurezza inerziali
Sistema metalloverse a pedale
Sedili sportivi con imbottitura aerodinamica
Volante termico
Pneumatici ultrapiatti con fess. aerodinamica
Coppia ruota
Trasmissione a 5 rapporti
Distribuzione a iniezione



Nelle versioni: 1. Porto - 2. Dual 85 - 45 Sport - Turbo LS - Street Race - Street Target
3. Porto - 45 EVO - 45 GL - Diesel Basic - Turbo Diesel.

12058 SASSUOLANO (TORINO) ITALY - Via Bionda 25/27 - Via Torino 186
Tel. (0112) 82647-88-89 Telex Scioneri I 219088 - Telex 0178/711605

Segue da pagina 51 • Allestimento carrozzieri (8ª p.) • Carrozzeria Scioneri



Fonti tratte anche da: "Carrozzeri Italiani" di Alberto Fornai e volumi vari "Fuoriserie" di Alessandro Sanna.

A destra, Opuscolo Fiat Scioneri Uno
(da Archivio privato di Roberto Pola).

**AUTOCARROZZERIA
OFFICINA**

CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

NISSAN

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 05610450090

ABARTH 595: RI-CONTINUO DAL 50°!



Emozioni sulla pista di Balocco

>Antonio **Erario**

...c'era una volta, cinquant'anni fa, una piccola bicilindrica che si chiamava Fiat Abarth 595 ed aveva uno scorpione sulla calandra... Si trattava di un'utilitaria che si era montata la testa... pardon... si era montata una marmitta a doppio tubo, aveva aumentato la cilindrata a 593,7 cc, andava a 120 Km/h

e le piaceva fare la voce grossa tra le sportive più grandi.

Potrebbe essere una favola invece è tutto vero. Anzi attualissimo e lo è dal 1963.

Balocco, 13 novembre 2013: ci troviamo sulla pista di prova di Fiat Auto alla presentazione della moderna "595 50° anniversario", versione speciale in 299 esemplari, nata per festeggiare le cinquanta candeline del modello.

Bianco opaco, loghi storici e bande rosse, sedili in pelle rossi e bianchi e poi 180 CV, cambio sequenziale e 225 km/h, un mix di emozioni, adrenalina e passione.

Ore 9.30 conferenza stampa: si parla delle moderne, del futuro, della gamma e di un mito che si chiama Fiat Abarth 595, un'icona che ha decretato negli anni '60/'70 la "democratizzazione delle corse", perché con poco permetteva di entrare nel mondo dei piloti. Abarth ha organizzato in pista un evento dedicato ai giornalisti europei e dopo le spiegazioni, terminate le domande, si scende in pista! Dieci fiammanti moderne 500 Abarth aspettano di essere strapazzate... ma sotto la tettoia tre storiche 595 si fanno ammirare e fotografare. È un piacere presentarvele...

La prima: Abarth 595 D del 1963, udite udite comprata nuova da Sergio Balmas e tuttora – dopo cinquant'anni – ancora sua, vettura stradale che non ha mai corso: introvabile e spettacolare!

La seconda: Abarth 595 D del 1964, targata Terni, con strumentazione combinata, amatissima dal suo proprietario, Francesco Ceo, un giovanotto con la passione per lo scorpione. Bellissima!

La terza: Abarth 595 F 1965 della nostra presidente onoraria Silvia Depoli, una "ottobulloni" tutto pepe che gira in pista e si fa fotografare con le nuove! Ha semplicemente stregato tutti!

Due driver: Michele Gallione, che si è divertito da matti saltando sui cordoli per tre giorni, e poi ci sono io: che gusto guidare la 595 di Silvia, confermo che in pista va proprio bene!

Entrambi indossiamo le tute originali dello storico collaudatore delle 595 Dante De Paoli.

Il giorno scorre con tantissimi giri di



pista, ma soprattutto i giornalisti francesi (e non solo loro) continuano a fotografare le storiche in ogni dettaglio, sicuramente realizzeranno un bellissimo servizio! Fanno la fila per salire a fare il giro sulla 595 storica... Carlo Abarth ne sarebbe orgoglioso.

...e poi giri, giri, giri e ancora giri di pista. Le Abarth del resto sono fatte per correre, non per stare ferme!

...non me ne vogliano gli storici, mamma mia, ma la moderna "595 50°" è "tanta roba"! Non ci credete? Allora chiedete a Michele gli ultimi due giri da passeggero!!



COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE ASI: NUOVE MODALITÀ IN VIGORE DAL 1/9/2013

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza (nel nostro caso Fiat 500 Club Italia). NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e Soci dell'ASI. Si ricorda inoltre che, per mantenere la validità dei Certificati ASI rilasciati, è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Gli interessati possono contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/14,30-18,30 e il sabato 8,30-12,30) al fine di richiedere la spedizione della modulistica da compilare.

Una volta compilata, la domanda con relativi allegati, va spedita all'indirizzo indicato sull'informativa allegata alla domanda stessa.

Suggerimento

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda **Attestato di Datazione e Storicità** e quello di **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** è unificato. **Si consiglia di richiedere entrambi i Certificati**, versando 40 € (20 + 20 €) per le auto e 20 € (10+10 €) per le moto, al fine di essere in grado di rispondere a tutte le esigenze. **Siete in difficoltà nella compilazione?** Potete rivolgervi ai nostri Commissari Tecnici, ai Commissari/Analisti/Collaboratori (elenco a pag. 56) ed alla nostra Segreteria.

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

❶ **Attestato di Datazione e Storicità** (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni sin-

gola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

❷ **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.**

Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con questo documento, inoltre, si possono rimettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto e presentato contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica ottenendo 3 Certificati (Certificato di Identità, Attestato di Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica).

❸ **Certificato di Identità**

(precedentemente detto Omologazione; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima della data della sessione di verifica.

❹ **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

❺ **Carta ASI per ciclomotori.** Come da Circolare ASI n° 15/2013 del 28.05.2013, la Carta avrà un'efficacia esclusivamente privatistica che non potrà sostituire né il CRS stabilito dallo Stato né l'ADS per i fini fiscali. Con questo documento, che ricalcherà il CRS, il ciclomotore verrà iscritto nel Registro ed avrà un proprio numero d'ordine.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare **nome e cognome dell'intestatario della stessa**, questo vale sia utilizzando la posta elettronica (rispondendo dallo stesso messaggio email di richiesta), la posta tradizionale o il fax.

Attenzione: i dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.**

Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, **occorre farlo presente** quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso (Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio).

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto).

COMMISSARI, ANALISTI E COLLABORATORI

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: si precisa che i commissari, gli analisti ed i collaboratori non compileranno *per voi la/e scheda/e*, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti. Inoltre, potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di modello, ma, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

ZONA	NOME	ORARI E TELEFONI	E-MAIL
CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI			
Torino	Enrico BO Conservatore del Registro e Commissario Tecnico	338 9311283	registro.storico@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI Commissario Tecnico	347 1061434	c.giuliani@500clubitalia.it
COMMISSARI ED ANALISTI DI REGISTRO			
Imperia	Alberto BERTOLI Commissario per D-F-L-R	Martedì e giovedì 8-12 e 15-19 0184 485962 oppure 347 2621276	bertolialberto500@tiscali.it
Roma	Marco CORSINI Commissario per Nuova 500 1957>1960	Martedì e venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176	corsaroblu1971@hotmail.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI Commissario per Nuova 500 1957>1960	Giovedì e sabato dalle 16 alle 20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Bari	Tommaso de TOMA Analista per D-F-L-R	Tutti i giorni dalle 8 alle 20 tel/fax: 0883 580195 - 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bologna	Renato DONATI Commissario per Abarth	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Bari	Domenico FACCHINI Commissario per D-F-L-R-G	Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 - 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Torino	Michele GALLIONE Archivio del Registro	Lun-Mar 8-12/14.30-19 Mer-Gio-Ven 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Bergamo	Villiam GRANATI Commissario per Steyr Puch	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA Analista per D-F-L-R	Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18 328 1109708 - 340 9908408	lorenzoingrassia@outlook.it
Torino	Camillo LUCENTI Consulente di Modello	Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Bergamo	Federico MOIOLI Commissario per Nuova 500 1957>1960 D-F-L-R	Tutti i giorni dalle 9 alle 21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Modena	Roberto POLA Commissario per Scolattolo-Fuoristrada Allestimenti Speciali	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scolattolo@hotmail.com
Milano	Simone TORTINI Commissario per F-L-R	Dopo le ore 19.30 349 4790911	simo_500@hotmail.com
Torino	Marco VALABREGA Analista per D-F-L-R	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Roma	Antonino VILLA Commissario per Giannini	Tutti i giorni dalle 16 alle 19 06 9632582	tvilla@tiscali.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASSELLA	035 656763 - 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Foggia	Matteo COTRUFO	333 3217803	matteo.cotrufo@tiscali.it
Catania	Giuseppe CUSCANI	348 8737601	g.cuscani@hotmail.it
Salerno	Francesco D'ALBERO	Tutti i giorni dalle 10 alle 19 338 6359800	francescoleondalbero@libero.it
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@bebmillemiglia.com
Sarastretta (CZ)	Angela FAZIO	Tutti i giorni al pomeriggio 333 4840209	
Corno	Giovanni LEMBO	Pomeriggio dalle 14 alle 19. 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748	giole500evo@tiscali.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì: 20.30-21.30 Sabato: 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6607828	magrimirko@gmail.com
Casandrino (NA)	Giovanni MONDO	Tutti i giorni 320 4339729	
Firenze	Luca MONE	Sabato dalle 14 alle 20 331 3922085	lucamone@hotmail.it
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.fiat500@gmail.com
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Fermo	Bruno ROSSINI	348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andreina55@hotmail.it
Piano di Sorrento (NA)	Raffaele STAIANO	Tutti i giorni dalle 18.30 alle 21 380 6672373	raffaele.500@alice.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romeotesta@hotmail.it

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

>a cura di Renato Donati

CONTROVERSIE STRADALI

Passaggio con il rosso

Domanda – Ho ricevuto una multa per essere passato con il semaforo rosso. Mi chiedo se una multa può essere commutata in un numero di ore di servizio sociale (come si può fare per altre pene detentive), dato che mi trovo in una situazione economica non particolarmente florida.

Risposta – La risposta è negativa. L'istituto del lavoro di pubblica utilità, consistente nella prestazione di un'attività non retribuita a favore della collettività, non è previsto in alternativa al pagamento di sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni di norme del Codice della Strada, ad eccezione dei reati di cui agli articoli 186, guida in stato di ebbrezza, e 187, guida in stato di alterazione per assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope. In caso di svolgimento positivo del lavoro di pubblica utilità (da svolgersi prevalentemente nel campo della sicurezza e dell'educazione stradale presso lo Stato, le Regioni, le Provincie, i Comuni o Enti o Organizzazioni di assistenza sociale e di volontariato o presso Centri specializzati di lotta alle dipendenze) il Giudice dichiara estinto il reato, riduce alla metà la sanzione della



sospensione della patente di guida e revoca la confisca del veicolo.

Multa ridotta

Domanda – Sono stato sanzionato per eccesso di velocità il 29 maggio 2013, con

multa notificatami il 19 giugno 2013, per il pagamento della sanzione di 168 euro e la decurtazione di 3 punti. Per il decreto "del fare" in merito allo sconto sulle sanzioni stradali, rientro tra coloro che possono godere dello sconto?

Risposta – La possibilità di pagamento con una riduzione del 30% della sanzione amministrativa pecuniaria è prevista (in base all'articolo 20, comma 5-bis del Decreto Legislativo 69/2013, convertito nella Legge 9 agosto 2013, n.98, modificando l'articolo 202 del Codice della Strada) solo entro 5 giorni dalla contestazione o notificazione del verbale.

PRATICHE AUTO

Rinnovo patente AIRE

Domanda – Sono una cittadina italiana residente negli Stati Uniti e iscritta all'AIRE (Anagrafe degli Italiani Residenti all'Estero). Ho conseguito la patente di guida quando ero residente in Italia. Ora il documento sta per scade-

re. Posso rinnovare la patente in Italia? Quali documenti dovrò presentare?

Risposta – È possibile rinnovare la patente in Italia entro 3 anni dalla scadenza, indicando il proprio codice fiscale e l'indirizzo all'estero quale iscritto all'AIRE. Come per i cittadini residenti in Italia, occorre sottoporsi a visita medica presso una delle Autorità sanitarie previste dal Codice della Strada; è dunque possibile scegliere un medico legale dell'ASL, un medico del Distretto Sanitario, del Ministero della Salute o delle Ferrovie dello Stato, oppure un medico militare, anche in quiescenza. In alternativa ci si può rivolgere a un'agenzia di pratiche auto, comprese le delegazioni ACI, pagando un importo aggiuntivo per il servizio prestato, che è offerto in regime di libero mercato. A seguito della visita medica con esito positivo, viene rilasciato un certificato medico che va portato con sé assieme alla "vecchia" patente e che permette di guidare in Italia, ma non all'estero. Per accelerare le procedure di rinnovo del documento consentendo di guidare anche oltre frontiera è necessario che il medico certificatore attivi la procedura di urgenza prevista in questi casi. Il tagliando adesivo da applicare sulla patente verrà successivamente spedito all'interessato dalla Motorizzazione Civile e a questo punto la patente sarà valida a tutti gli effetti.

Come inviare materiale per la rivista

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli per 4piccoleruote, www.500clubitalia.it e per qualsiasi altra pubblicazione del Club deve accertarsi della correttezza dei propri scritti e della veridicità delle fonti per testi, immagini ed eventuali documenti storici, in particolare per i contributi di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà vagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Testi e foto vanno inviati via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati numerosi e "pesanti", utilizzare 500clubitalia.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (Via Roma 90-17033 Garlenda SV). Gli articoli devono essere

preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche chi manda semplicemente una foto per la sezione "Album" deve presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). Le foto devono essere idonee alla stampa: no a files troppo "piccoli/leggeri", immagini sgranate o mosse. Il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi di impaginazione, stampa e spedizione. È bene tenere copia del materiale inviato per rispedirlo all'occorrenza. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida). È sempre necessario fornire un testo specifico, per quanto breve e semplice, con le relative foto: la Redazione non può ricavare articoli solo da depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network.

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it



RAUNI NOSTRO CLUB

6 GENNAIO

Ragusa-Monterosso (RG)
Befana in 500 nei Paesi Iblei
Coord. Ragusa - Occhipinti
Andrea cell. 3349862636 -
0932666426 -
a.occhipinti@500clubitalia.it

Pozzallo (RG)

Befana in 500 nel Comune
di Pozzallo
Coord. Modica - Angelo
Fiore cell. 3331015236

Pesaro

III Raduno "La Befana in
500 per A.L.L. Pesaro"
Coord. Pesaro e Ancona -
Isabetini Claudio
3387728191 -
isacarfano@gmail.com

Follonica (GR)

"La Befana Arriva in 500" -
Raduno Statico
Coord. Follonica - Bertini
Aurelio 3478117994 -
prenotaz.obbligat. - max 30 auto

16 FEBBRAIO

Savona

3° Raduno "San Valentino
col Cinquino"
Coord. Savona - Salvetto
Tiziana 3486700600 -
Prenotazione obbligatoria -
Raduno riservato alle coppie

9 MARZO

Moriondo Torinese (TO)

Meeting di Primavera
Coord. Asti -
I.marmo@500clubitalia.it
Marmo Luisella cell.
3382548154 - Claudio cell.
3334926957

Senigallia (AN)

VI Raduno "La Carica delle 500"
Coord. Pesaro e Ancona -
Isabetini Claudio
3387728191 -
isacarfano@gmail.com

23 MARZO

Alba (CN)

"57 anni 500" - VIII Edizione
Coord. Alba e Bra -
Bertolusso Claudio cell.
3334926957 - Luisella cell.
3382548154 - max 180 auto -
claudiob500story@alice.it -
Prenotazione obbligatoria
entro 20/03/2013

30 MARZO

Castell'Arquato (PC)

In 500 tra i Borghi Antichi
Coord. Piacenza - Achilli
Lorenzo cell. 3388128562 -
0523882143 - Ramoscelli
cell. 3339768500 -
0523889276

Envie (CN)

2° Meeting-Schumacher e le 500
Coord. Saluzzo - Paire
Mauro cell. 3392639051 -
Piera cell. 3334517030 -
saluzzo.500@alice.it

Figline Valdarno (FI)

13° Raduno del Valdarno di
Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno - Firenze
Nocentini Giovanni
3357053591 - tel./fax
055959649 -
giovanni.500@virgilio.it

San Lazzaro di Savena (BO)

Primavera in 500
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3491186144 -
solangecandini@libero.it

12 - 13 APRILE

Mantignana di Corciano (PG)

5° Raduno della Torta di
Pasqua Mantignana
Coord. Perugia - Bricca
Riccardo 3930135646 -
3478241403 -
briccariccardo@gmail.com

13 APRILE

Roiletto (TO)

2° Raduno "Le 500 al
Bowling di Roiletto"
Coord. Pinerolo - Pala
Francesco 3202117438
**Pistoia - c/o Centro
Commerciale Panorama**
500 Auguri di Buona
Pasqua
Coord. Pistoia - Meirano
Carla 3496030771 -
0573381195 -
marcone.melani@virgilio.it -
3351989845

21 APRILE

Fossano (CN)

Raduno Fiat 500
"Pasquetta in 500"
Coord. Alba e Bra -
Bertolusso Claudio
3334926957 - Luisella
3382548154 - Max 100 auto.
Prenotaz. obbligatoria entro
18.04.2013
claudiob500story@alice.it

27 APRILE

Corleone (PA)

15° Meeting Fiat 500 e
Storiche a Corleone - 15
Anni dopo il 1° Raduno
Coord. Corleone - Greco
Salvatore cell. 3334457980

4 MAGGIO

Montenero (LI)

1° Raduno Santuario
Madonna di Montenero
Coord. Pisa - Livorno e
Coord. Cascina - Bartolini
Antonio 3398244135 -
Pistoiesi Maura
3483155062

Pinerolo (TO)

3° Raduno Città di Pinerolo
Coord. Pinerolo - Pala
Francesco 3202117438

Barchi - Fano (PU)

VII Raduno Collemar -
Athon in 500
Coord. Pesaro e Ancona -
Isabetini Claudio
3387728191 -
isacarfano@gmail.com

9-11 MAGGIO

Strade di Sicilia

Sollevando la Polvere
...sulle strade dello "Storico
Giro di Sicilia"
Coord. Marsala - Ingrassia
Lorenzo 0923736881 -
3281109708

11 MAGGIO

Genova - San Quirico

3° Raduno 500 Val
Polcevera
Coord. Genova - Rigolli
Gino - Resp. Parodi Teresio
3472358715

Alba Adriatica (TE)

4° Raduno Costa dei Parchi
in 500
Coord. Teramo - Alessandro
Marinangeli e Vannucci
Domenico - 3487048123

18 MAGGIO

L'Aquila

4° Raduno Città di L'Aquila
Coord. L'Aquila -
Alessandro Marinangeli
3383600264

25 MAGGIO

Agrigento

2° Raduno Fiat 500 "Città di
Agrigento"
Coord. Agrigento - Tabone
Dario 3389703001

31 MAGGIO-1° GIUGNO

Cefalù (PA)

2° Meeting Fiat 500 Dante
Giacosa
Coord. Cefalù - Ventura
Francesco 3388516557

FIERE

25 - 26 GENNAIO

Ferrara

Auto e Moto del Passato -
XXI Mostra Scambio
Coord. Ferrara - Magri
Mirko cell. 3496907828 -
magrimirko@gmail.com

1-2 FEBBRAIO

Pesaro

39° Mostra
Scambio Coord. Pesaro e
Ancona - Isabetini Claudio
cell. 3387728191 -
isacarfano@gmail.com

7-9 FEBBRAIO

Lingotto Fiere - Torino

Automotoretrò - 32° Salone
Internazionale
Coord. Torino - Mauro Paire
cell. 3392639051 -
saluzzo.500@alice.it

8-9 MARZO

Forlì

Old Time Show - Fiera di
Forlì
Coord. Forlì - Gurioli
Mascia cell. 3477930834 -
masciamirko@libero.it

29-30 MARZO

Centro Fiera di Osnago (LC) - via Martiri della Liberazione

6° Edizione - Mostra
scambio - Fiera di Osnago
e Raduno Auto e Moto
d'Epoca "Passeggiata di
Primavera"
Coord. Lecco e Como -
Parravicini Luca cell.
3391529002 - Lembo
Giovanni cell.3383363748 -
Angelo Colombo cell.
3289860757 - Carlo Casari
cell. 3408927229

Centro Fiere di Braccagni Grosseto

16° Edizione Mostra
Scambio d'Epoca
Coord. Grosseto - Cosci
Danilo cell. 3332063732 -
danilo500club@alice.it

5-6 APRILE

Reggio Emilia Fiere

C.A.M.E.R. - Mostra
Scambio
Coord. Reggio Emilia -
Gabbia Federica cell.
3388253648 -
federica.gabbia@gmail.com

25-26-27 APRILE

Milano

Milano AUTOCLASSICA
Coord. Milano Ovest -
Parolini Giovanni
cell.3394526850 -
giovanni.parolini@alice.it

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni
relative al calendario
vanno inviate alla
Segreteria.

Per l'uscita sul n.2/2014
(mar./apr.) i dati devono
pervenire entro e non
oltre il 4/2/2013.

Il calendario è
sempre
aggiornato su:

www.500clubitalia.it

6 GENNAIO

Genova - Ospedale Gaslini
La Befana al Gaslini
Coord. Genova Centro-Rigolli
Luigi 3495090880-010 413880

disponibili su
www.500clubitalia.it



Si sta valutando la possibilità di organizzare un viaggio in Gran Bretagna in occasione del **Good Wood Revival Meeting**, importante manifestazione di veicoli storici, che si svolgerà nel **secondo weekend di settembre 2014**. Massimo 6 equipaggi.
Per informazioni **James Di Carlo 0182 580179 (ore serali)**.

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione ASI").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+ASF"). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità, il Certificato di Rilevanza Storica e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Usare il bollettino prestampato, recapitato a domicilio ogni anno a novembre, oppure effettuare un bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** per il 2014 è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbali 335 6119738.

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16,00 alle ore 20,00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Erico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7, Pappè Anzaldi 3491655401



CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roklid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Sellinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15,00 alle 18,00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916 carrozzeriaivitoalbari@gmail.com

COMO

Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia Massimo Testa 3397748706

GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat) il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigoli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

INCONTRIAMOCI A...

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7328368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etnea 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perz 3474859967

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16,30 alle 18,30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Muebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Sero Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it.

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; per ulteriori info telefonare a Raffaele Staiano al 380 6872373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Paia Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

REGGIO EMILIA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1ª domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati 062153181 - 0696843038 - info@assarcar.eu fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223 500vattellina@libero.it

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bessa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) telfax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473.

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del **Fiat 500 Club Italia** il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su www.500clubitalia.it

**NewsLetter
Fiat 500 Club Italia**

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it

**TARGHE DEL REGISTRO STORICO
DI MODELLO FIAT 500**

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2014 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2014

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3869778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

SALUZZO e TORINO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano.dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
3392639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amicic500gareggio.com

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
pala53@gmail.com

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

VALLE DI SUSÀ

Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzanile TO
0123 581174

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumardo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.micelli@500clubitalia.it

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
349 5387182

CENGIO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 tomy500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoli@alberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
c.giuliani@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 8350281
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Soregno MB
380 5198396
alo1978.a@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 858763 - 335 6021905
info500@antonio.cassella.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrani@libero.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renededesensa@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Mademo MI
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Tranacqua TN 345 5652470
cristinagadenza@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

FRANCIA-VALLE D'AOSTA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA-ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884 -
turboimpianti@libero.it

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

MODENA

Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnuovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel. fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Casella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4180462
c.salimbeni65@gmail.com

CAPANNOI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA

Maura Pistolesi
Calcinaia PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikioje3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgla
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoferme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA

Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

TUMBRICA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI

Mario Petri
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477
lumiauno@libero.it

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(Incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
f500ci.coordnamto.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbatì
Camposano NA
3356 119738
luigi.barbatì@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Casa CE - 340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altito
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
toni-altito@tiscali.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomodimeglio@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

ROCCAMONFINA

Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359880

SELE / TANAGRO

Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
autoricambi@alice.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso57@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7812289
g.pellegrino@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavista@gmail.com

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
Domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 8140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 - errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d. Murge BA
328 3618316
rokid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099 8807098 - 339 6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacobuzzo
Lecorotondo BA
333 9616461
t.giacobuzzo@blascosfiat500@gmail.com

PAVARRIA

COSENZA
Gianvincenzo Bruno
Cersano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
aifa1475s@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

CROTONE

Duilio Pucciatti
Crotone
339 7874917 - 366 1034095
duilio.51@libero.it

GUARDAVALLE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostino@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4640209 - angelaf@live.it

SIRIACA

PALERMO
Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 8141605

BELPASSO-CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinò
Caltagirone CT
339 8048183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22655 - 328 6590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CEFALI'

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaromonte Gulfi RG
339 2187456
barresi_geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzerlavitoalbani@gmail.com

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccigi@interfree.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3316032183
pietrofolisi@yahoo.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

MASCALUCIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI



FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churenstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

ANDRIA

Andrea Rigazzi
C. da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

ITALIANA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDESA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.liu

FRANCIA NORD-OVEST

Wally Fischer
An Der Weillach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

CITTA' DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
montecarlo@500clubitalia.it

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA A NORD-OVEST

Wally Fischer
An Der Weillach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

RAGUSA

Andrea Occhipinti
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

S. CATERINA VILLARMOsa

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonio Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolios@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

STABIALENA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIA

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 -

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie Allianz:

www.allianz.it

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia

per le 500, richiesta soltanto iscrizione Club: 50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

per le auto non 500 di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 40 al 50%

per le moto di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 30 al 35%

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e cod. 600262

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

Fondiarria-Sai

Divisione Fondiaria

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Fondiarria-Sai Divisione Sai

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucorrio.it

GiovAss

via Candiano 4, 48122 Ravenna
tel.0544451465
info.prestiti@libero.it (per preventivi, inviare copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, documento d'identità dell'intestatario della polizza)

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monta Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido

Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090 2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra

Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia

Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

UNIPOL Assicurazioni

Agenzia Generale Assicar Roma

Piazza Sabaudia 39/40

00171 Roma tel.06 2594125

Agenzia Generale Assicar Frascati

Via Piave 32 - 00044 Frascati
tel.06 96843038 info@assicar.it
per gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"

Ag. Sticckel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione Club
+ ASI

RSA Assicurazioni

Agente Raffaella Lullo

Via Nino Bixio 144
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184 486243

Bartolini & Mauri assic. snc

corso Giulio Cesare 208, Torino
tel.011 2051555,
oldcarsart@bartoliniemauri.com

Centro Assicurativo Pavese

via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15, 20123
Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Il punto assicurativo

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Suggeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) o/o all'ASI, scaduta la validità della tessera annuale (31.12.2013), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettarsi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI), qualora venga richiesta. Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Suggeriamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciarî regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni".

Renato Donati

LA RETE **PUNTO AMICO** **CRESCERE!**

OLTRE 1000 LE AZIENDE ADERENTI

segnalaci le aziende
che ritieni meritevoli di entrare
nella rete **Punto Amico**

PUNTO AMICO
500 Club Italia 

www.500clubitalia.it

la nuova sezione **Punto Amico**
è già on-line!!!

puntoamico.500clubitalia.it

FACCIAMO CRESCERE LA RETE PUNTO AMICO!

Segnalaci le Tue aziende preferite usando questo modulo

(da compilare a cura del socio proponente)

il socio/la socia: _____

tessera del Fiat 500 Club Italia n° _____

e-mail: _____

telefono: _____



Propone l'inserimento nell'elenco dei "Punto Amico" della seguente Azienda:

Denominazione: _____

sede in (indirizzo completo): _____

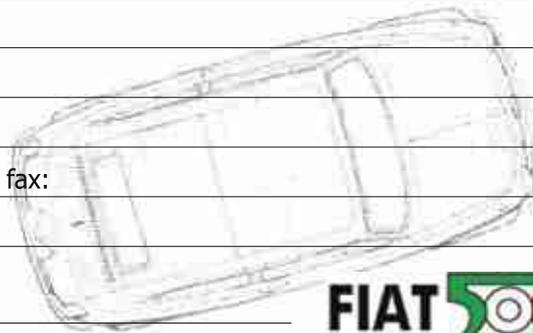
settore merceologico: _____

telefono: _____

fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Firma del socio _____



FIAT 500 Club Italia

Il presente modulo va inviato **via-fax** al numero **0182 580015** oppure via e-mail a **marketing@500clubitalia.it**

Aggiungere
due ruote
alla tua passione
è ancora
più conveniente



Continua con grande successo la collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e Allianz. Per festeggiare questo accordo, nato dalla passione e dalla competenza, abbiamo deciso di allargare a tutte le auto classiche e anche alle due ruote questa esclusiva offerta, con sconti fino al 50% sulle già competitive tariffe Allianz, a seconda delle tipologie e anzianità dei mezzi assicurati.

Un'offerta esclusiva riservata ai proprietari di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, regolarmente iscritti al Fiat 500 Club Italia, con il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC).

Vieni a trovarci in agenzia e scopri anche le condizioni riservate sulla polizza CasaTua, studiata per la protezione dell'abitazione, e Universo Persona, la polizza infortuni per essere ancora più sereno.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le autovetture di interesse
storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

Allianz 

In collaborazione con:



Convenzione n. 600087 e n. 600262.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.