



4 Piccole Ruote

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

Notiziario - anno XXV
N.1 Gennaio-Febbraio 2013
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

MEETING
DI GARLEND A
30 ANNI
IN UNA MOSTRA
FOTOGRAFICA
A PAG 5

2013:
iniziamo
con spirito
positivo

CINQUINO ANTICRISI





un mito vintage... in camera da letto



Parure copripiumino
(sacco copripiumino
e federe a sacco)
con originale stampa digitale
della più simpatica auto
di tutti i tempi!

COPRIPIUMINO e FEDERE

Singolo (155x200 cm) € 39,99
Giallo 520.052.AA - Rosso 520.055.AA
Piazza e mezza (200x200 cm) € 49,99
Giallo 520.053.AA - Rosso 520.056.AA
Matrimoniale (250x200 cm) € 69,99
Giallo 520.054.AA - Rosso 520.057.AA

LENZUOLO SOTTO
100% cotone

Singolo (90x200 cm) € 10,99
Beige 520.006.AA
Piazza e mezza (120x200 cm) € 13,99
Beige 520.007.AA
Matrimoniale (180x200 cm) € 15,99
Beige 520.008.AA



- singolo
- piazza e mezza
- matrimoniale

offerta esclusiva

EURONOVA
INTROVABILI & TESSILCASA

telefona e ordina subito > **892.592***

visita il nostro sito:

www.euronova-italia.it

...e scopri quante straordinarie offerte per te!



*Rete fissa: tariffa unica da tutta Italia senza scatti alla risposta solo 0,18 e al minuto (iva inclusa). Da mobile: tariffa massima (iva inclusa) 0,49 e al minuto + 0,155 e di scatto alla risposta. Per ulteriori informazioni contatta il tuo gestore telefonico. Oppure telefona allo 015.98.45.112. Il servizio telefonico Euronova è in funzione tutti i giorni dalle 7 alle 23, anche domenica.



Copertina: l'Arco della Pace (Piazza Sempione) a Milano, con i cinquini di Federica Serafini e Simona Mrakich; foto di Massimiliano e Federica Marchetti. Front Page: Peace Archway of Piazza Sempione, Milan, with the 500s of Federica Serafini and Simona Mrakich; photo of Massimiliano and Federica Marchetti.

In questo numero "4piccoleruote" N. 1 • Gennaio-Febraio

Guida alla lettura

Inizia un nuovo anno ed il Club riparte con il consueto impegno. A dire il vero non ci siamo mai fermati e anche se il freddo forse non invita ad uscire coi cinquini, le attività del sodalizio proseguono sempre di buon ritmo. È tempo di rinnovare la propria adesione al Club: le indicazioni in merito sono a pag. 2. A pag. 3, la cronaca della seduta del Consiglio Direttivo avvenuta ad ottobre. A pag. 4 il saluto della giornalista Stefania Ponzone nelle sue nuove vesti di direttore responsabile e a pag. 5 l'annuncio della mostra 2013 dedicata alle fotografie dei trent'anni di Meeting di Garlanda. A pag. 6 un approfondimento sui numeri delle visite al nostro sito internet. Nelle pagine 8 e 9 la nostra partecipazione alle fiere di Padova e Caorle. A seguire, la seconda parte delle foto delle vetture coinvolte nella sessione ASI di Marsala, in Sicilia, e l'iniziativa editoriale benefica del Coordinamento di Firenze-Prato. Da pag. 12 a pag. 31 il consueto tour per l'Italia attraverso i raduni, con appuntamenti vecchi e nuovi dai borghi alle città. Il paginone centrale è il nostro modo per augurarvi un buon 2013, mentre le "Storie", da pag. 34, ci propongono la penultima puntata de "La Cinquina Commedia", le disavventure della Marea del Club, un viaggio in solitaria dalla Lombardia alla Sicilia e le nozze d'argento in chiave cinquecentesca di una nostra fiduciaria. "500 International" da pag. 42 ci porta in Croazia, in Spagna e Portogallo e addirittura in Australia. Dopo i sempre amatissimi "Album dei Soci" (da 46 a 49), il nostro Commissario Tecnico ci fa conoscere le carrozzerie Canta e Caprera (pagg. 50-51), mentre Antonio Erario ci presenta la Abarth Zagato che parla... giapponese (pag. 52). Dopo la 500 Coccinella al concorso di eleganza a Cancellara (pag. 53), le consuete pagine di servizio, con il tocco di colore offerto dalle foto di pag. 58.

Reader's Guide

A new year is beginning, and the Club enters 2013 with its usual commitment. Actually we never stopped, and even if the cold weather isn't the best to take our Fiat 500 out for a "walk", many other events have been organized. It's time to renew the subscription to the Club: the instructions are on page 2. On page 3 the Board of Directors' meeting that took place in October. On page 4 the message of Stefania Ponzone, as new director of 4PiccoleRuote and on page 5 the announcement of 2013 exhibition of thirty years of pictures of the Meeting in Garlanda. On page 6 an insight on the visitors of our website. On page 8 and 9, the participation of the Club to the car shows in Padua and Caorle. On the next pages the following of the photographs of the vehicles that have participated to the ASI verification session in Marsala, Sicily, and the charity calendar of the group of Florence and Prato. From page 12 to page 31 the usual tour through Italy with all the meetings held during summertime and autumn with old and new appointments in cities and villages. The middle pages are a way of wishing you a happy new year... The "stories" from page 34, involve the second to last appointment with "500 Comedy", the dis-adventures of the Club's Marea, a lonely journey from Lombardia to Sicily, the silver wedding in 500 style of a trustee of ours. "500 International", from page 42, takes us to Croatia, Spain and Portugal, and even Australia! After the members' photo-albums (from 46 till 49) our technical Advisor tells us all about the Canta and Caprera car body repairs, while Antonio Erario introduce us the Abarth Zagato speaking... Japanese (pag. 52). After the "500 Coccinella" at the Elegance car competition at Cancellara (pag. 53), the usual information pages, with a colorful note given by the photographs on page 58.



Avviso

Per un errore di stampa, i bollettini con le quote Club+ASI inviati ai soci che devono rinnovare entrambe le iscrizioni riportano come anno 2012 anziché 2013. I soci non devono preoccuparsi, in quanto la Segreteria considererà naturalmente valido il rinnovo per l'anno 2013.

+ notizie su www.500clubitalia.it



Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Stefania Ponzone
In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica e fotocomposizione: Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)
Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)
Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880), Piero Rubeo (06.2153181)
Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282), Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054), Marino Ribet (0121.58340)
Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)
Probiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275), Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800), Alessandro Marinangeli (338.3600264), Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Revisori dei conti: Francesco Cappato (0182.582282), Mario Ferrando (010.7492415), Carlo Giuliani (347.1061434), Eugenio Navone (0182.582282), Giancarlo Tassistro (0182.582282)
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro: Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe (0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Vice-Conservatore del Museo: Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)
Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282 s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it), Francesca Caneri (0182.582282 ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

>Stelio Yannoulis

Le note che voi state ora leggendo sono state scritte ai primi di novembre e pertanto le notizie che vi fornisco sono aggiornate a tale periodo. Sono reduce, insieme al nutrito staff di volontari che ha collaborato all'allestimento ed alla gestione del nostro stand, dalla Fiera di Padova. Questa manifestazione è imperdibile per tutti gli appassionati e credo che ogni socio debba almeno una volta parteciparvi, così come dovrebbe prendere parte al Meeting di Garlanda.

Siamo stati presenti dal mercoledì (per la preparazione dello stand, arricchito dalle auto fornite dai soci) fino alla domenica. Potete trovare la cronaca dell'evento a pag. 8, ma quello che posso dire io è che sono state giornate veramente intense, dense di piacevoli incontri con soci, fiduciari e nuovi iscritti che hanno

approfittato della manifestazione per unirsi alla nostra associazione. Ci aspettano ora la Fiera di Novegro e l'Assemblea dei Soci che annualmente teniamo a Garlanda, insieme al tradizionale pranzo degli auguri. L'andamento del tesseramento – i dati consolidati sono del 31 ottobre – sta procedendo con buoni risultati, considerando la situazione che il Paese sta attraversando. Se anche novembre confermerà il trend dei mesi precedenti, potremo concludere il 2012 con un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti. Per questo 2013 che sta iniziando abbiamo buone speranze di aver risolto la delicata questione assicurativa per la maggioranza dei soci e come al solito ci impegneremo in tanti eventi dove ritrovarci.

La crisi economica che stiamo vivendo è certamente grave, ma come Club cercheremo di affrontar-

la con coraggio e determinazione. Vi segnalo fin da ora il Meeting di Garlanda 2013, che vivrà la sua trentesima edizione e vi chiedo di inviarmi vostre foto realizzate durante questa manifestazione negli anni passati: quelle giudicate più interessanti faranno parte della nuova mostra del Museo "Dante Giacosa" (vedere pag. 5). Vi attendo nel corso dei nostri prossimi appuntamenti, per potervi salutare e scambiare qualche considerazione.



Tesseramento 2013

Dal 1 dicembre 2012 si è aperto il tesseramento per l'anno 2013 al Fiat 500 Club Italia.

L'importo della tessera deliberato dal Consiglio Direttivo è di 48 €. Ricordiamo che la nostra tessera ha durata pari all'anno solare (1° gennaio - 31 dicembre) e va rinnovata tutti gli anni poiché è un requisito essenziale per la stipula e la validità delle polizze assicurative per auto storiche. Non essere in regola comporta che, in caso di sinistro, la copertura assicurativa non sia operante, pertanto vi suggeriamo di rinnovare la tessera al più presto con il bollettino postale di pagamento precompilato che avete ricevuto nel mese di novembre presso la vostra residenza.

Per coloro che sono anche soci ASI il costo della tessera rimane di 42 €; occorre rinnovare l'iscrizione all'ASI contestualmente a quella del Club. Rammentiamo infatti che non è consentita l'iscrizione direttamente all'ASI, ma solo attraverso un club federato, versando la quota sia del club federato sia dell'ASI. L'iscrizione consente di mantenere la validità delle pratiche ASI effettuate (principalmente l'attestato di storicità e il certificato di identità) e tale rinnovo va effettuato ogni anno. Il Club provvede ad inviare alla residenza del socio il bollettino postale precompilato anche per questa iscrizione.

Per coloro che rinnoveranno la fiducia al Fiat 500 Club Italia, oltre a tutti i servizi a disposizione e l'invio del bimestrale 4piccoleruote, è previsto l'omaggio di un utile accessorio (una custodia per riporre cellulare o occhiali).

Riservato ai soci residenti all'estero: ricordiamo che, visti gli alti costi di spedizione ed i problemi di mancato ricevimento della rivista, i soci che risiedono oltre i confini italiani possono scaricare dal nostro sito i numeri di 4piccoleruote in formato digitale (pdf). Chi vuole continuare a ricevere la copia cartacea può farlo versando 80 €, comprendenti sia la regolare quota associativa 2013 sia le spese postali, calcolate in 32 € (48 + 32 = 80 €).

To the foreign members of the Club: to face the high shipping costs and problems of undelivered magazines, you have the possibility of downloading 4piccoleruote directly from our website. If you'd like to receive the magazine at home, you can pay 80 € – which include this year's association and shipping costs for the magazine (48 + 32 = 80 €).

IL CLUB INFORMA

Seduta del Consiglio (13-14 ottobre 2012)

>Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito nel weekend del 13-14 ottobre 2012 presso il Novotel di Mestre. Il sabato è stato dedicato ai temi tipici del Consiglio ed i lavori – iniziati alle ore 14,15 – si sono conclusi alle 20,15.

Questi i principali argomenti discussi.

- **Andamento del tesseramento al 30-9-2012:** dopo un inizio anno in leggero deficit, il numero dei soci ha raggiunto un livello soddisfacente. Le politiche di incentivazione del tesseramento messe in campo dal Club hanno dato buoni risultati ed attendiamo con serenità il risultato finale (al 30 novembre).
- **Il Consiglio ha esaminato la situazione del nostro Forum** deliberando la nomina di un Coordinatore, di nuovi moderatori e l'applicazione di un nuovo regolamento più attento alle esigenze ed alle richieste dei soci.
- **Il Consiglio ha esaminato la situazione delle varie certificazioni rilasciate dall'ASI.** L'incremento di queste domande, anche per fini assicurativi, ha creato lunghi tempi di attesa. Il Consiglio, in accordo con le proposte del nostro Commissario

...il numero dei soci ha raggiunto un livello soddisfacente



Tecnico, adotterà tutte le pratiche atte all'accelerazione dell'iter burocratico: il primo obiettivo è di avere entro l'anno tempi di rilascio delle documentazioni che rientrino nella norma.

- **Il Consiglio ha approvato la relazione del Conservatore del Museo** ed espresso vivo compiacimento circa la proposta della mostra 2013, una raccolta di fotografie per celebrare i 30 anni del Meeting di Garlenda.
- **Il Consiglio ha approvato la nuova convenzione assicurativa** stipulata con Allianz, un'importante opportunità che viene offerta ai soci e che si aggiunge ai rapporti già in essere con altre compagnie, per arricchire l'offerta.
- **Il Vice Presidente ha relazionato circa l'andamento del Meeting di Garlenda** con un ottimo riscontro ed ha illustrato le idee che ispireranno la trentesima edizione.

reranno la trentesima edizione.

- **Si è esaminato il buon andamento dell'attività del Club** come piccolo editore, dove economia di gestione, cultura e beneficenza convivono grazie all'aiuto dei soci.
- **Il Consiglio ha deliberato circa il rinnovamento tecnologico** delle strutture informatiche presenti nella nostra sede di Garlenda.
- **Sono stati nominati nuovi fiduciari** e sono state accolte alcune dimissioni.

Domenica 14 ottobre la seduta è stata allargata ai fiduciari di Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige. Si è analizzato l'andamento del tesseramento in queste regioni e si è dibattuto sulle realtà locali, con particolare attenzione ai problemi assicurativi.

Il prossimo Consiglio Direttivo si terrà a Bologna nei giorni **16 e 17 marzo 2013**.

cerchi visibilità per la tua azienda?

150.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, 1.000 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a 5.000 utenti, oltre 600 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 200 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it

AVANTI, SEMPRE MEGLIO

L'impegno per la nostra rivista

>Stefania Ponzone

Durante la seduta di ottobre del Consiglio Direttivo è stato deliberato il nominativo del nuovo direttore responsabile di 4piccoleruote, per sostituire il compianto Romano Strizioli. All'insegna della continuità, la scelta è caduta sulla sottoscritta e non posso che essere grata nei confronti dei vertici del Club per la fiducia accordatami. Nel numero 1/2009, nell'articolo "Redazione da Guinness", dichiaravo che, all'epoca dei miei studi universitari, non mi sarei certo immaginata che avrei avuto una redazione di fatto composta da migliaia di collaboratori, in quanto 4PR è realizzata dall'intera comunità del Fiat 500 Club Italia. Questa considerazione vale naturalmente ancor oggi e se già allora tentavo una stima dei contributi passati sulla mia scrivania nel giro di due anni e mi meravigliavo che fossero circa 1.500, allo stato attuale confesso di aver... perso il conto. Si tratta di terabytes di dati e non serve essere informatici esperti per farsi un'idea!

Ecco perché – a costo di risultare pedante – insisto da sempre sulle regole, che hanno il solo scopo di consentire la lavorazione della rivista ed evitare o almeno minimizzare i disguidi. Ricordate che una foto a bassa risoluzione, un testo confuso, una didascalia mancante ci impediscono di pubblicare il vostro materiale.

Cosa c'è nell'immediato futuro di 4piccoleruote? Senza dubbio continueremo a studiare soluzioni che ci permettano di concentrare su ogni uscita un alto numero di contributi,

in modo da ridurre ancora i tempi di attesa. Il tutto senza sacrificare troppo la grafica e valorizzando le immagini più significative.

Molti di voi auspicano un aumento delle pagine e/o della frequenza di uscita, ma se ciò non appare fattibile per gli alti costi che comporterebbe, vedremo di sfruttare al meglio gli spazi che ci sono... ma senza doverli misurare con il calibro! Un articolo può infatti conquistare qualche centimetro di pagina in più e un altro al contrario essere "concentrato" per pure ragioni tecniche e non perché si attribuisce più valore al primo che al secondo.

Il nuovo ruolo non cambierà il mio modo di lavorare, ma senz'altro sentirò il peso di quell'aggettivo: responsabile! Colgo l'occasione per ringraziare in primis Francesca Caneri, con la quale faccio squadra ormai da molti mesi; Samantha Simone e Roberto De Capitani; le preziose correttrici di bozze Marinella Pifferi e Ivana Mantero; i grafici Daniele Griggio e Marco Garofalo. Accolgo con piacere Daniele Strizioli, che ha seguito le orme del nonno Romano nella professione giornalistica e curerà prossimamente la rubrica "Diario".

Permettetemi infine una nota... sentimentale: grazie al Club ho conosciuto persone davvero interessanti, stabilendo con alcune importanti rapporti di stima ed amicizia. Ciò ha reso il mio impegno diverso dal puro e semplice lavoro, con ricadute nel privato, persino nel corso della meravigliosa avventura della mia recente maternità. E dire che, all'inizio, nel 2006, ho pensato: "è solo un club di auto d'epoca"... Be', mi sbagliavo!



Stefania Ponzone con la figlia Sara Timossi nel Museo.

4piccoleruote: ATTENZIONE

Normalmente nei giornali gli spazi per gli articoli sono decisi in anticipo, quindi gli autori dei singoli pezzi sanno quanto testo e quante foto potranno inserire.

4PR invece è realizzata per la maggior parte organizzando materiali a scatola chiusa: non sappiamo quali articoli arriveranno, quanto saranno lunghi e con quante immagini (e di quale qualità). Di qui tutte le difficoltà nella lavorazione. È dunque necessario che il materiale che ci mandate sia sempre completo, di facile identificazione (prestate un po' di cura a scrivere l'oggetto delle email!) e che siate pronti a rispondere alle richieste della Redazione per eventuali integrazioni.

Ricordiamo che, come da calendario pubblicato sullo scorso numero, per il 2/2013 saranno presi in considerazione* i contributi giunti entro la fine di dicembre 2012 (più il materiale avanzato dalle precedenti uscite).

(* la pubblicazione non è garantita, dipende dalla quantità totale del materiale.)



On the previous page the arguments discussed during the last Management Meeting which took place in mid October; on this page you can read the message of the new director of the magazine, Stefania Ponzone, that for many years has been coordinating the edition of 4PiccoleRuote and now also has this role, sussiding Romano Strizioli. On the next page, the official announcement of the new photographic exposition that will be hosted at the Museum next summer: it will be a collection of pictures that will tell the story of 30 years of meetings in Garlenda. The pictures will be chosen among the ones sent by the members of the Club: foreigners are also invited to send the pictures of their experience in Garlenda. You can send the pictures via email to museo@500clubitalia.it (if digital) or via mail at the Club Headquarters, Via Roma 90, 17033 Garlenda SV, Italy (if paper): in this case we invite you to send copies, as the pictures will not be returned.

MUSEO, ECCO LA MOSTRA 2013

Meeting: trent'anni negli scatti dei soci

>Ugo **Giacobbe** e Stefania **Ponzone**

"Amarcord... 30 anni di Meeting di Garlanda" è il titolo della mostra fotografica che sarà inaugurata nel luglio 2013 e che punta a raccontare la storia di questa manifestazione, la più grande e la più amata dai cinquecentisti. Per poterla realizzare, abbiamo deciso di chiedere aiuto a tutti i soci, che sono invitati a condividere le loro immagini più belle dell'appuntamento garlandese.

Attenzione, perché le foto che cerchiamo devono avere delle caratteristiche ben precise: devono dare il senso dell'evento e preferibilmente mostrare (in maniera riconoscibile) i luoghi in cui esso si svolge, e cioè la sede del Club,

il Museo, Parco Villafranca, Parco Serre, il centro abitato di Garlanda (con il Castello e la Chiesa), l'Ippodromo dei Fiori e i vari borghi della zona toccati nel corso dei giri turistici, dalla costa all'entroterra. Naturalmente i soci potranno proporre immagini che ritraggono loro stessi, con la vettura e la famiglia, ma non cerchiamo immagini che siano troppo concentrate sui singoli soggetti (ad esempio, suggeriamo di non proporre il classico scatto ricordo sotto lo striscione o l'arco gonfiabile).

Oggi tutti disponiamo di fotocamere digitali e quindi sarà senz'altro più facile reperire in grande quantità le immagini degli ultimi anni, mentre man mano che si va indietro con il tempo bisogna andare alla ricerca di stampe e negativi. Quindi, cerchiamo con particolare interesse le foto relative alle prime edizioni del Meeting (1984-1994). Le fotografie andranno accompagnate da una breve descrizione (comprendente l'anno di scatto) e dai vostri dati. Se si tratta di stampe, di qualsiasi formato, vanno inviate al consueto indirizzo del Club: Via Roma 90 - 17033 Garlanda (SV), specificando sulla busta "Mostra 2013".

Raccomandiamo di spedire delle copie e non di privarvi dell'originale, perché il materiale non sarà restituito.

In caso di immagini digitali, dovete spedirle, sempre complete dei dati richiesti, alla casella di posta elettronica museo@500clubitalia.it.

Sono ammesse le scansioni delle fotografie cartacee, purché eseguite correttamente in alta risoluzione.

Le fotografie devono pervenire entro il 30 aprile 2013.

Precisiamo che:

- le foto saranno valutate da un'apposita commissione, che, anche in base al numero ed alle dimensioni delle stesse, stabilirà quante e quali saranno esposte per ciascun anno;
- le foto che non saranno esposte resteranno comunque a far parte dell'archivio del Museo;



Parco Villafranca (inconfondibile!) con sullo sfondo la Chiesa e in primo piano il compianto Gian Paolo De Capitani con la Gamine.

- non si tratta di un concorso, quindi non sono previste classifiche e premi;
- l'elenco degli autori delle foto sarà pubblicato su 4piccoleruote e sul sito www.500clubitalia.it.

Il cruscotto in giro per le Americhe

Dopo il successo riscosso a Genova (nell'ambito del Festival della Scienza), e dopo aver fatto tappa a New York, la mostra "150 anni di genio italiano. Alle frontiere della creatività e della scienza" nei mesi scorsi è sbarcata prima a Los Angeles e poi a San Paolo del Brasile.

Scopo dell'iniziativa, raccontare le invenzioni e i grandi personaggi italiani che le hanno realizzate, tra cui naturalmente troviamo Dante Giacosa.

A rappresentare la 500, il cruscotto della F messo a disposizione dal nostro Museo.

Info: www.150-genio.it.



Visita di Burlando

In occasione dell'inaugurazione del Palazzo Comunale nella Borgata Nuova di Garlanda, il 27 ottobre il presidente della Regione Liguria Claudio Burlando ha visitato il Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa", esprimendo il suo vivo apprezzamento per la nostra struttura: "È una cosa bellissima" ha scritto sul libro delle firme. Lo accompagnavano il sindaco Giuliano Miele, il vicesindaco Silvia Pittoli, gli assessori Alessandro Navone e Manuela Simone, il nostro presidente fondatore Domenico Romano, gli assessori provinciali Angelo Berlangeri e Gabriele Cascino ed il presidente della Camera di Commercio Luciano Pasquale.



421.495 VISITE AL NOSTRO SITO INTERNET



Negli ultimi 12 mesi abbiamo avuto visitatori da 131 Paesi

>Alessandro Scarpa e Roberto De Capitani

Il nostro Club, espressione di un'auto classica e tradizionale, è sempre stato sensibile alle novità ed all'evoluzione della comunicazione: sono passati 15 anni da quando, nel lontano 1997, grazie al compianto Paolo Zambianchi, il Club aprì il primo sito www.500clubitalia.it.

Da allora il sito è stato radicalmente cambiato per due volte e subisce integrazioni quotidiane. Strumento ormai indispensabile, ci permette di comunicare a tutto il mondo le attività del Club.

Il sito è il più completo possibile e lo staff del Club lavora continuamente per tenere aggiornate le varie voci:

- notizie dell'ultima ora;
- il calendario dei circa 250 raduni organizzati ogni anno dai Coordinamenti, della partecipazione alle fiere di settore e degli altri appuntamenti;
- la rete dei fiduciari;
- la storia della nostra beniamina;
- la sintesi dei 29 anni di attività del Club;
- il "work in progress" del prossimo Meeting di Garlanda;
- le notizie dai Club esteri;
- informazioni e convenzioni in materia di assicurazioni auto;
- il Museo Multimediale;
- info tecniche;
- info sul Registro Storico e sull'ASI;
- "Punto Amico" con un migliaio di indirizzi delle aziende "amiche del cinquecentista";
- il Forum, che fa dialogare più di 6.000 iscritti;
- la Galleria Foto, con migliaia di immagini tra quelle dei meeting e quelle pubblicate direttamente dai soci;
- i video;
- il "500 Shop" per gli acquisti online di numerosi prodotti dedicati al Club ed al cinquino.

Tutto ciò ha portato a dati veramente importanti:

- una media di 1.155 visite al giorno con picchi di 2.000;
- visitatori italiani: 93,37% (in totale 393.568);
- visitatori dai 130 Paesi esteri: 6,63% (in totale 27.927). Nella prima tabella, trovate i 20 Paesi con le maggiori visite.

Le visite italiane provengono da ogni luogo della Penisola. Nella seconda tabella, ecco le province che hanno maggiormente visitato il sito.

La durata della visita media supera i 6 minuti. Mediamente vengono lette 7 pagine. Metà dei visitatori sono nuovi e metà sono abituali. Il 12% dei visita-

Tabella 1 – Provenienza visite (Nazioni)

1 Francia	4167	11 Giappone	519
2 Svizzera	3376	12 Australia	462
3 Germania	2494	13 Austria	408
4 Gran Bretagna	1840	14 Polonia	404
5 Paesi Bassi	1487	15 Brasile	359
6 Stati Uniti	1380	16 Svezia	331
7 Belgio	1234	17 Grecia	303
8 Monaco	931	18 Danimarca	267
9 Spagna	662	19 Portogallo	265
10 Repubblica Ceca	549	20 Lussemburgo	223

Tabella 2 – Provenienza visite (Italia)

1 Milano	65041	11 Padova	9802
2 Roma	60343	12 Bergamo	6791
3 Torino	31123	13 Cagliari	6197
4 Napoli	19341	14 Brescia	5761
5 Catania	15568	15 Ancona	5003
6 Firenze	14406	16 Salerno	4899
7 Palermo	13742	17 Pescara	4856
8 Genova	13416	18 Savona	4836
9 Bari	12782	19 Treviso	4803
10 Bologna	11133	20 Verona	4773

tori ha utilizzato apparecchiature mobili (I-pad, I-phone ecc. ecc.).

Questi dati sono molto interessanti e sono significativi di un mondo che cambia e che comunica sempre di più con nuovi mezzi ai quali il Club sta continuamente adeguandosi.

Il Club è anche presente su Facebook e Twitter, che garantiscono ulteriori contatti. Per quanto riguarda i social network, i numeri sono in continuo aumento. Su Facebook abbiamo ormai raggiunto i 6.000 fan e aumentano di circa 10 al giorno (vedere la terza e la quarta tabella per quanto riguarda le fasce d'età e la provenienza geografica delle persone che hanno cliccato su "Mi piace").

La maggior parte delle visite proviene dall'Italia, ma potrebbe essere interessante riservare una sezione agli stranieri per aumentare ancora la visibilità internazionale. Ringraziamo tutti i 21.000 soci che hanno contribuito e contribuiranno al miglioramento del sito: è anche grazie ad esso che il Fiat 500 Club Italia è il più grande Club di modello al mondo!

(* i dati statistici si riferiscono ai dodici mesi: 01/11/2011-31/10/2012.)

Tabella 3 – Facebook: "Mi piace"

	Percentuali per fascia d'età							
	Totale	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
Donne	23,5%	0,7%	4,3%	8,4%	5,8%	2,8%	1,1%	0,4%
Uomini	75,9%	3,9%	11,7%	23,8%	19,6%	10,4%	4,3%	2,2%

Tabella 4 – Facebook: provenienza geografica

Paesi	Città	Lingue
4794 Italia	303 Roma	4919 Italiano
118 Francia	120 Catania	175 Inglese USA
96 Germania	108 Genova	170 Francese
95 USA	88 Perugia	116 Tedesco
54 Brasile	86 Palermo	80 Spagnolo
52 Argentina	68 Napoli	75 Inglese UK
42 Svizzera	54 Torino	52 Olandese
15 Serbia	23 Cagliari	5 Cinese Taiwan

Futuro Forum

I frequentatori del Forum sul nostro sito hanno già avuto modo di vedere che sono state apportate alcune modifiche a tutela della correttezza e dei buoni rapporti fra gli ospiti, introducendo nella registrazione maggiori dati identificativi di chi accede al Forum. Oltre ad una piccola riorganizzazione delle sezioni e dei regolamenti, abbiamo aggiunto un ulteriore strumento di comunicazione per gli ospiti registrati: la chat, che permette di comunicare in tempo reale con chi è online.

Sotto, il nuovo logo del Forum, disegnato da Antonio Erario.



campagna presenta un socio 2013

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadget invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**. Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2013** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



IMMANCABILMENTE PADOVA

Alla più importante fiera di settore il Club c'era



>Silvia Depaoli

In ottobre, da giovedì 25 a domenica 28, anche il Fiat 500 Club Italia è stato presente alla Fiera di Padova per la più importante mostra italiana del settore dell'automotorismo storico.

Il nostro sodalizio è ritornato per la dodicesima volta nella città veneta con un proprio stand, che è stato animato da una nutrita squadra di dirigenti, fiduciari e soci.

Oltre al presidente Stelio Yannoulis con la consorte Marinella e alla sottoscritta, hanno partecipato il consigliere nazionale e fiduciario di Venezia-Treviso-Belluno Maurizio Gherardi, il conservatore del Museo Ugo Giacobbe con la consorte Ivana, la fiduciaria di Cengio Lucia Fresia con Piercarlo Garello, il fiduciario di Udine-Pordenone Luciano Odorico, il fiduciario di Alba-Bra Claudio Bertolusso, la fiduciaria di Asti Luisella Marmo, il consigliere nazionale e fiduciario di Bari Mimmo Facchini, il commissario tecnico del Club Enrico Bo e il commissario ASI Camillo Lucenti. Non è mancato poi il mitico Ezio Assente, celebre cinquecentista internauta, sempre disponibile ad illustrare i propri restauri.

In questa edizione sono state esposte le seguenti vetture: la 500 D del fiduciario di Bologna Maurizio Candini, la 500 F del fiduciario di Vicenza Mauro Panzolato (con l'attrezzatura invernale per la montagna), la 500 R del socio Rosario Settecase, la 500 L di Carlo De Rogatis e la 500 Giardiniera del 1977 di Federico Zanella.

La partecipazione a questo evento è stata naturalmente un'ottima occasione per il Club di incontrare soci e simpatizzanti, specie quelli dell'Italia nord-orientale, ma anche per presentarsi a quanti ancora non conoscono la più importante associazione nel nostro Paese dedicata alla piccola grande auto.

Al concorso "Povere ma belle" hanno partecipato la 500 Giardiniera del 1963 del fiduciario del Principato di Monaco Salvatore Ignaccolo, premiata nella categoria utilitarie, e la 500 Sport del 1958 dei soci Carlo e Gabriele De Bonis Ricasoli.

CAORLE A

Ricordando l'ideatore De Piccoli

>Maurizio Gherardi

Siamo arrivati alla 17ª edizione della Mostra scambio internazionale della Fiera di Caorle: nonostante un po' di apprensione, dati i tempi non



particolarmente felici, tutto è andato per il meglio: l'affluenza dei visitatori, appassionati e semplici curiosi, è stata notevole ed il numero dei soci del nostro Club che sono venuti a trovarci è stato addirittura superiore agli anni passati, segno che questo è

un appuntamento molto sentito. Nella prima giornata, sabato, all'inaugurazione abbiamo avuto il piacere di ricevere il sindaco di Caorle che ha avuto parole di apprezzamento veramente gradite; lo abbiamo omaggiato di una copia del libro "Storia di una passione" più vari gadget che ha ritirato con soddisfazione. Dobbiamo ringraziare l'amico Sergio Bianchi che ci ha concesso di esporre la sua limousine, un pezzo veramente notevole capace di attirare l'attenzione di tanti amatori della 500 storica interessati a confluire nel nostro sodalizio. Un vivo ringraziamento va al fiduciario Luciano Odorico, sempre presente ed attivo come sua consuetudine, con grande disponibilità a ricevere i soci; al nuovo fiduciario Enrico Geraci, ad Emanuele Gherardi e a Martina Selfi, che hanno creato un'atmosfera armoniosa ed accogliente. La domenica, aiutati da un clima mite e gradevole, si è ripartiti alla grande con afflusso ancora maggiore; le proiezioni dei nostri video sono state assai apprezzate, come

testimoniato dalle lunghe soste delle persone allo stand, fino al momento clou della manifestazione: la cerimonia commemorativa dedicata a Dante De Piccoli, svoltasi sempre presso il nostro spazio espositivo. Alla presenza di esponenti di rilievo del mondo del motorismo storico, il nostro sodalizio ha ricordato una persona che ha voluto fortemente la nascita della Fiera, che dopo 17 anni continua nel migliore dei modi grazie ai figli Giusi e Roberto: a loro è stata consegnata una targa a memoria. Non ci dilunghiamo ulteriormente, anche se ci sarebbe ancora molto da dire, e concludiamo con un ringraziamento a Maurizio Catozzi, direttore di "Auto d'Epoca", che non manca mai di visitarci con apprezzamenti lusinghieri. Arrivederci all'anno prossimo.

Our Club is always present to the most important car shows: on the previous page the appointment in Padova, one the most important car shows in Europe, and on this page the Club at Caorle. As usual, some 500s of our members were on exposition, rising big interest in the visitors.

COMMERCIALE
PONENTE



IN COLLABORAZIONE
CON

CRASTAN caffè
la cultura del caffè



PRESENTA

MISCELA 500



UN CAFFÈ ESCLUSIVO 100% Arabica
DEDICATO A UN CLUB DI PRESTIGIO

La torrefazione **CRASTAN CAFFÈ** affonda le proprie radici nella città della Spezia e del retroterra ligure, con un patrimonio di miscele antiche gelosamente conservate. Oggi **CRASTAN CAFFÈ** è una moderna azienda di torrefazione e confezionamento le cui linee di prodotti per gusto e fragranza costituiscono un "Espresso Italiano" immediatamente riconoscibile per qualità. **COMMERCIALE PONENTE** fornisce macchine a capsule per uso privato, ufficio, ristorazione, con una linea di prodotti che oltre al caffè comprende cioccolato, orzo, ginseng, guaranà, the infusi e tisane e 14 gusti di caffè aromatizzati. Tutto in capsule compatibili con le più diffuse macchine per caffè in capsula



OFFERTA IMPERDIBILE
solo per i
SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

MACCHINA PER CAFFÈ'
A CAPSULE CON LOGO
ANZICHE' € 189,00

**€ 139,00 + 100 CAPSULE
OMAGGIO**

MACCHINA ELETTRONICA 100% MADE IN ITALY CON
DOSI CAFFÈ PROGRAMMABILI E SPIA SERBATOIO
VUOTO. APERTURA E CHIUSURA MEDIANTE
SPORTELLI SCORREVOLI. COLORE NERO E ARGENTO

SPEDIZIONE GRATUITA

GARANZIA 2 ANNI

COSTO CONFEZIONE DA 100 CAPSULE DI MISCELA 500 (100% ARABICA) PER I SOCI CHE ACQUISTANO LA MACCHINA € 25,00 ANZICHE' € 30,00 CON CONSEGNA GRATUITA PER ORDINI DI ALMENO 3 CONFEZIONI. NESSUN VINCOLO DI TEMPO. LE NOSTRE CAPSULE SONO COMPATIBILI CON LE PIU' DIFFUSE MARCHE DI MACCHINE PER CAFFÈ' IN CAPSULA

ORDINI AL N. 333/4266535 OPPURE SU WWW.PONENTECAFFE.IT

VERIFICA ASI A MARSALA

Pubblichiamo la seconda parte delle foto delle vetture coinvolte nella seduta di verifica ASI svoltasi il 22 settembre 2012. Per le altre immagini e per la cronaca della giornata, vedere le pagine 4-5 del n° 6/2012.



Fiat 500 F 1971 di Vincenza Interrante



Fiat 500 L 1971 di Filippo Schifani



Fiat 500 L 1970 di Roberto Accurso



Fiat 500 D 1964 di Giuseppe Capone



Fiat 500 Gianni TV 1967
di Francesca Campo



Fiat 500 D 1961 di Salvatore Carvotta



Fiat 500 F 1965 di Roberto Accurso



Fiat 500 R 1973 di Vincenzo Nania



Fiat 500 D 1965 di Alessandro Chiechio



Abarth 595 SS 1966 di Nicolò Vicari



Lancia Dedra di Giuseppe Calà

Fra gli iscritti alla seduta c'era anche Simona De Salvo, ma non ha potuto partecipare per un importante impegno di famiglia: è di ventata mamma il giorno prima... auguri! (Foto: Stefano Reina).

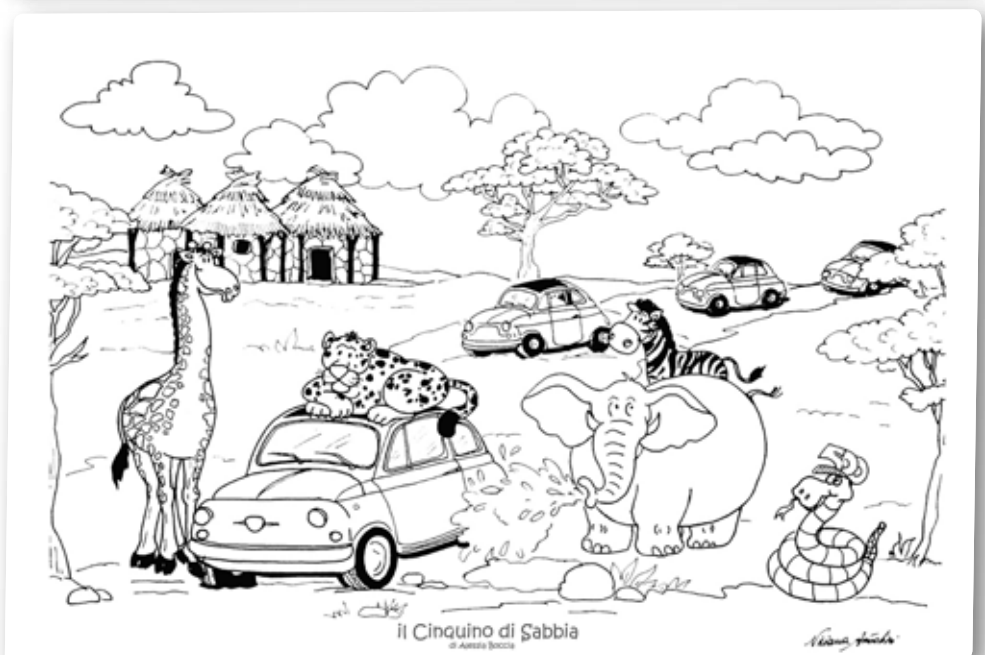
On September the 22nd an important ASI verification session took place in Marsala, Sicily (the report and other photos are on 4PR 6/2012, pages 4-5).



Un Cinquino per dissetare il Kenya

Il 2 dicembre 2012 si è svolta nel capoluogo toscano la presentazione ufficiale del Calendario 2013 realizzato dal Coordinamento Firenze-Prato. Il calendario quest'anno è accompagnato da un libro "Il Cinquino di Sabbia", che raccoglie i pensieri della piccola Alessia Boccia, che - con la delicatezza e la spontaneità dell'infanzia - racconta lo spirito dell'iniziativa, cioè sostenere i progetti di sviluppo nel distretto di Homa Bay in Kenya, dove le Suore Passioniste gestiscono una Casa Famiglia per ragazzi e dove l'Associazione "Un pozzo per Edoardo" realizzerà un impianto per l'indispensabile approvvigionamento idrico. Viviana Antolini ha dato forma a questi pensieri con simpatici disegni che raccontano di un viaggio in Africa dei cinquini (disegni che possono anche essere colorati), mentre la copertina è stata realizzata dall'artista Giuliano Ghelli, pittore, scultore e grafico apprezzato a livello internazionale. I testi sono anche in inglese, con traduzione a cura di Ilaria Checcucci. L'opera è stata realizzata con il contributo della Regione Toscana e una parte della tiratura porta il nostro marchio 500 Club Italia Edizioni. Per l'acquisto, chiedere alla Segreteria o direttamente al Coordinamento di Firenze-Prato.

The Firenze-Prato coordination group of the Club has created the 2013 edition the traditional charity calendar, this year combined with the book "Il Cinquino di sabbia" (The 500 made of sand). Revenues will be donated for the realization of a well in Kenya.





>Luisella Marmo

Il 18 marzo 2013, è iniziata ufficialmente la stagione dei raduni in Piemonte; il Coordinamento di Torino con a capo Silvia Depaoli, in collaborazione con il Coordinamento di Asti guidato dalla sottoscritta, ha organizzato il primo raduno con ritrovo a Moriondo Torinese, per poi proseguire la manifestazione sulle colline astigiane. Nonostante il clima non ancora primaverile, più di 80 equipaggi entusiasti di uscire con la loro amata dopo un lungo inverno hanno raggiunto il bellissimo paese. Dopo la registrazione dei partecipanti, alle ore 11 Don Silvio ha benedetto le auto parcheggiate in piazza. Partenza per il giro turistico con tappa aperitivo presso la Cantina "Terre dei Santi". A seguire il pranzo presso il Ristorante "Sette Colli". Premiazioni e saluti. I partecipanti hanno ricevuto un modellino realizzato dalla Brumm per ricordare la figura dello scomparso Paolo Zambianchi. Un doveroso ringraziamento va al direttivo della Polisportiva di Moriondo Torinese, al sindaco Giuseppe Grande e all'AUTOCAR di Poirino per la preziosa collaborazione.

Moriondo, inizio di stagione



15 luglio 2012

2° Raduno della Baraggia a Ghislarengo



Si pensava di non farcela a riunire un buon numero di cinquecentisti, vista la concomitanza con altre manifestazioni sul territorio. Invece il 15 luglio 2012 è stata una giornata fortunata: 42 sono state le Fiat 500 e derivate partecipanti, richiamate da una buona propaganda con volantini e tramite internet. Nell'area attrezzata per la festa campestre alle 8,30 tutto era pronto per accogliere gli equipaggi; grazie a validi collaboratori, è stata fatta l'iscrizione con l'omaggio di una borsa di prodotti tipici. Alle ore 10,45 si è dato inizio al giro turistico nella Baraggia (con "baraggia" si intende un terreno piatto, incolto, con

4° Meeting a Costigliole d'Asti

>Luisella Marmo

Il 15 luglio 2012 si è svolto il 4° Meeting a Costigliole d'Asti, organizzato dalla sottoscritta. Fortunatamente, visto il periodo mooolto caldo, sotto il Castello (dove era fissato il ritrovo) soffiava un'arietta che permetteva di sopportare le alte temperature.

Fin dalle prime ore del mattino il cortile è stato animato dai rombanti motori e dai visitatori che hanno potuto ammirare le vetture, dalle Topolino alle 500 più

colorate. Verso metà mattinata il Sindaco Borriero – che ci ha già rinnovato l'invito per la prossima edizione – ha salutato i partecipanti.

Alle 11 partenza per la visita con aperitivo presso l'"Azienda agrituristica Giachino" dove, come negli anni passati, l'accoglienza è stata calorosa. Intorno alle 12,30 un tour delle colline astigiane ci ha portati fino a San Bovo di Colosso al "Ristorante da Elsa" per l'ottimo pranzo, dopo il quale si sono svolte le premiazioni.

L'equipaggio proveniente da più lontano è stato quello dei simpaticissimi coniugi Dellabora di Spotorno.

Un ringraziamento al Sindaco di Costigliole d'Asti e a tutti i partecipanti: arriverci all'ombra del castello!



una vegetazione tipo savana; fino a metà '800 le baragge occupavano buona parte della fascia pedemontana delle provincie di Biella, Vercelli e Novara; oggi sono aree naturali protette; ndr) con sosta per il rinfresco presso il noto Bar del Toro. Dopo essersi rifocillato, il gruppo

ha fatto ritorno a Ghislarengo, dove è stato servito il pranzo con piatti tipici vercellesi, tra cui la nota "paniscia". A seguire ci sono state le premiazioni alla 500 giunta da più lontano, alla più anziana ed a molte altre. In conclusione si è potuto ammirare una dimostrazione di trebbiatura con mezzi d'epoca di proprietà di Omar Monferri. Si ringraziano tutti i collaboratori e le ditte sponsorizzatrici che hanno permesso l'ottima riuscita della manifestazione.

Vittorio Gianola

>500 A TUTTO GAS 13

La festa delle 500

Torre Pellice, domenica 22 luglio 2012 ore 8,30. Sotto un cielo che non promette nulla di buono, con le prime auto arrivano a tratti le prime gocce di pioggia a bagnare i coloratissimi cofani delle cinquine. Chi non ha più vent'anni quasi sicuramente ne ha guidata una e risentire il suono di quel bicilindrico raffreddato ad aria ha provocato ben più di un'emozione. Ha rappresentato l'epoca della gita domenicale, del benessere, ha cambiato modo il nostro modo di vivere, dando la possibilità di essere acquistata da tutti. Personalmente credo abbia anche contribuito a scrivere tante nuove pagine del Kamasutra (non avendo i sedili ribaltabili...). Scherzi a parte, questa scatoletta colorata è riuscita ad entrare nel cuore di tantissimi giovani che hanno partecipato al raduno con lo stesso entusiasmo di chi ha vissuto la 500 da quando è nata. E questo giocattolo meccanico oggi è stato in grado di accomunare tantissima gente festante. Un piccolo miracolo. E io c'ero!

Grazie alla capacità organizzativa della Pro Loco di Torre Pellice capitanata dal presidente Mario Fina ed alla cortesia e disponibilità del fiduciario Francesco Pala del Coordinamento di Pinerolo, la kermesse si è trasformata in un grande festa: quanta gente! 75 le auto ufficialmente iscritte. Alle 10,45 la comitiva di bicilidriche si è diretta a Villar Pellice in visita alla Struttura EcoMuseale Crumiere, sfilando con un rombo imperioso per le vie del paese. Al rientro, la Pro Loco insieme con il Gruppo Amici Santa Margherita ha offerto l'aperitivo in Piazza Montenero. Il pranzo delle 13 presso la struttura polivalente UNPLI (foto a sinistra) in Via Filatoio è stato l'apice di

una giornata ben riuscita: il sole ha iniziato a farsi vedere seriamente, il cibo ottimo e l'umore festoso dei partecipanti hanno contribuito alla perfetta riuscita del programma. Alle 16, intrattenimento con musiche e balli latino-americani organizzato dalla Pro Loco e premiazioni a cura del sindaco Claudio Bertalot, dell'assessore al Turismo Barbara Payra e dello stesso Mario Fina. Insomma, una gran bella festa e una vittoria pari merito per gli organizzatori, per tutti i "portatori sani di 500" e per tutti coloro che sono venuti ad assistere.

Alessandro Gagliano



QUATTROPICCOLERUOTE



Le mitiche 500 a Sessant

>Luisella Marmo

Domenica 5 agosto 2012, una bellissima giornata estiva, il Coordinamento di Asti ha organizzato il 3° raduno a Sessant.

Ritrovo presso il campo sportivo dalle 8,30; con il passare delle ore il campo si è riempito di vari modelli e colori di 500: ben 73 gli equipaggi convenuti.

Alle 11,15 partenza per il giro turistico attraverso il centro storico della città di Asti.

Rientro a Sessant per l'aperitivo e il pranzo curato dalla Proloco sotto la tensostruttura. Premiazioni singole e a sorteggio.

Purtroppo il caldo opprimente del



Dopo il rosa del Giro d'Italia ed il Tricolore del 150° dell'Unità nazionale, l'ormai famoso convoglio di Franco Bottaro si è presentato in livrea olimpica...

periodo ha reso la giornata un po' soffocante, ma ad agosto, si sa, si rischia l'afa o un temporale, pertanto non dobbiamo sempre lamentarci: contro il meteo non si può fare nulla.

Nella mattinata si è svolto in contemporanea il primo raduno moto d'epoca. Ringrazio tutti gli "Amici di Sessant" e Roberto per aver organizzato il giro turistico e la manifestazione in modo eccellente.

1° Raduno a Cosio d'Arroschia

>Samantha Simone

Per trovare sollievo dall'afa di un'estate da 40° non c'è nulla di meglio di un bel giro in 500 nell'entroterra ligure, su sino a 721 m. La tappa di domenica **12 agosto 2012** è stata Cosio d'Arroschia (IM) per il primissimo raduno in questo straordinario borgo.

Notevole l'accoglienza ricevuta: sebbene i residenti siano solo 244, le strade si sono gremite di curiosi mentre sfilavano i cinquini.

La foto ricordo e le iscrizioni si sono svolte in una bellissima piazza che circonda un'antica chiesetta e dalla quale si diramano viuzze pedonali che hanno condotto quanti hanno deciso di sgranchirsi le gambe alla scoper-



ta di scorci ricchi di storia e di vecchi mestieri. La colazione, offerta dal gentile staff della Pro Loco, è stata ottima: focaccia cotta nel forno a legna e crostata di marmellata d'albicocche. I 57 cinquini partecipanti hanno creato un colpo d'occhio fantastico nella piazza a fianco dell'imponente Chiesa dei Santi Pietro e Paolo, accanto ad antichi tetti fatti con le "ciappe" (lastre di pietra) e terrazzi fioriti.

Alle 11 partenza per il giro turistico su strade immerse nel verde, attraversando Case Rosse e Pornassio per giungere ad Acquetico, piccolissima frazione di Pieve di Teco, dove ad accoglierci con un ricco aperitivo c'era l'Azienda Agricola Colle Sereno. Le specialità dell'azienda sono l'olio d'oliva e soprattutto il vino: l'Ormeasco di Pornassio, il Pigato con le uve di Ranzo e lo Sciac-trà, un amabile rosato.

I proprietari hanno fatto uno sconto ai cinquecentisti e si sono aggiudicati la nomina a Punto Amico! Ripreso il cammino, la coda di 500 si è snodata lungo le curve che riportano a Cosio d'Arroschia dove la Pro Loco si è di nuovo prodigata per uno squisito pranzo con antipasti tipici, tagliolini alle

erbe fatti a mano e coniglio alla ligure. Le sorprese non sono terminate: al momento delle premiazioni ci sono stati omaggi per tutti e si sono distinti i soci da Monaco Giuseppe e Nadia e Claudio Ardisson, un fedelissimo del Meeting di Garlanda, al quale partecipa sin dall'85 (da quando aveva solo 2 anni). Per i più curiosi il raduno non è ancora finito e si va in giro per le vie lastricate sino a scoprire il piccolo museo personale di Gianfranco Fazio, che ci apre le porte del suo garage e ci mostra la collezione di antichi attrezzi legati all'agricoltura e all'allevamento. Poco più avanti c'è anche il laboratorio artigianale di Mirko Berti, che crea oggetti artistici e di arredamento lavorando a mano le pietre. Omaggiati di un grazioso portacandele, si prosegue sino al Museo delle Erbe, dove si trova una raccolta completa di erbe tipiche della montagna.

Un grazie a Luca e Matteo che hanno organizzato la giornata, al Comune e alla Pro Loco.



6° Cinquino Party



>Vincenzo **Bonacci**

Il **24 giugno 2012** un centinaio di Fiat 500, proveniente da quasi tutta la Lombardia, si è ritrovato a Rozzano (MI) per la sesta edizione del "Cinquino party", organizzato dal locale club "No Cinquino no Party".

Le auto hanno reso festosa la cittadina, grazie ad un appuntamento che si rinnova, anno dopo anno, con un sempre maggior numero di partecipanti. Le vetture sono state allineate nella Cascina Grande (costruita nel 1881). Dopo le operazioni di accredita-

to degli equipaggi, con la consegna di una borsa con doni (significativa la bottiglia di vino da collezione con etichetta appositamente stampata offerta dal club rozzanese), i cinquino si sono portati sulla piazza del Municipio dove sono state salutate dal

sindaco Massimo D'Avolio, prima di formare un scenografico "55" per ricordare il compleanno della 500. Le premiazioni di auto ed equipaggi hanno accompagnato la manifestazione alla sua conclusione, con i saluti ed un arrivederci all'edizione 2013.



3° Raduno a Cura Carpignano

>Cesare **Grignani**

Domenica 5 agosto 2012. Siamo a Cura Carpignano (PV), un paese tranquillamente adagiato sulle rive dell'Olona, quasi perso nel mezzo di quella "Bassa Pavese" tanto cara al letterato Cesare Angelini. Raggiunti cinquecentisti si sono qui ritrovati per il 3° Raduno organizzato dal Comune e dal Coordinamento dell'Oltrepò Pavese, intitolato "500 - Disegni e Colori". Con la collaborazione di Don Enrico Rastelli, abbiamo infatti voluto coinvolgere i piccoli della parrocchia di Cura Carpignano dando loro un compito: disegnare la 500. Dopo vari approcci con la vettura, domande e curiosità, la loro fantasia si è scatenata. I loro lavori - presi in consegna dagli amici di Freely, un'associazione cultu-

rale ricreativa locale - hanno fatto da cornice alla manifestazione. Grazie al raduno si sono consolidate vecchie amicizie e se ne sono fatte di nuove; durante il giro, anche persone ignare del suo svolgimento hanno salutato e sorriso alla nostra combriccola di appassionati e nostalgici, orgogliosi possessori di una 500. Dopo un fresco e apprezzato aperitivo ed un pranzo estivo, si sono svolte le classiche premiazioni. Un mio personale ringraziamento va a due nonni del gruppo che hanno voluto omaggiare i piccoli disegnatori con la nuova pubblicazione del Club, "Colora la tua Mitica Fiat 500", e visto che era tempo di Olimpiadi, anche con una simpatica medaglia che riproduceva la 500 posseduta. Con questo spirito sportivo si è con-



clusa la giornata, non prima però di un rinfresco a base di anguria, melone e sangria.

Il Coordinamento, gli amici dell'Oltrepò e Freely salutano e ringraziano tutti.



Lombardia



>Claudio Zara

Nei giorni **21 e 22 luglio 2012** si è svolto il 2° Raduno Città di Como organizzato dal fiduciario Giovanni Lembo. L'evento ha avuto tutti gli elementi che, a parere di chi scrive, un raduno dovrebbe avere: una ambientazione di rilevanza paesaggistica fuori dal comune, la possibilità di godere del piacere di guida delle nostre 500, una valenza culturale-turistica e, ovviamente, buona compagnia e convivialità. Nella mattinata di sabato 21 il concentramento degli equipaggi è avvenuto di fronte al lungolago di Como, dandoci la possibilità di visitare luoghi quali Piazza Cavour, la darsena degli idrovolanti, il Tempio Voltiano... Alle 13 è iniziato il raduno vero e proprio con un bel trasferimento lungo la riva est del ramo lariano del lago fino a raggiungere Bellagio. Gli abbondanti 30 km di strada tra le due località presentano numerose curve con discese e salite e si sono prestati ad una guida divertente con l'agile 500. A Bellagio gli equipaggi si sono imbarcati per una breve traversata del lago che li ha portati a Tremezzo, sulla riva occidentale, dove era prevista la visita a Villa Carlotta. La residenza storica, costruita alla fine del XVII secolo e affacciata sul lago, nel 1801 fu acquistata da Gian Battista Sommariva che aveva fatto fortuna nella prima fase di vita dell'Italia Cisalpina e durante l'occupazione napoleonica. Successivamente Sommariva perse la fiducia di Napoleone a vantaggio di Francesco Melzi, che fece costruire un'analogia residenza sulla riva opposta proprio di fronte a Villa Carlotta. Sommariva divenne un importante collezionista e mecenate dell'arte neoclassica e la villa, al primo piano, offre la possibilità di visitare parte della sua collezione, con opere di Hayez, del Canova e della sua scuola. Verso metà del 1800 la villa fu acquistata dalla casa reale tedesca; il suo attuale nome è mutuato dalla principessa Carlotta, che la abitò; al secondo piano è possibile visitare gli ambienti



e gli arredi di quel periodo. La villa inoltre presenta importanti giardini che assumono una bellezza eccezionale durante la fioritura in primavera. I successivi 35 km di trasferimento da Tremezzo a Cernobbio sono stati caratterizzati, se possibile, da un percorso ancora più bello e più divertente da guidare rispetto al precedente. A Cernobbio, tra l'altro sede del famoso concorso di eleganza di Villa d'Este che si svolge ogni maggio, le auto sono state schierate sul lungolago, di solito interdetto al traffico, accanto alla stazione marittima dove c'è stato il gradito saluto da parte del Sindaco ed un breve rinfresco. Ormai arrivati all'ora di cena ci si è recati presso una pizzeria vicina per la conclusione della bella giornata.

L'incontro è poi proseguito domenica 22 con un programma maggiormente statico e tradizionale: concentramento sempre sul lungolago di Como, successivo trasferimento con passaggio delle auto per il centro di Cernobbio e arrivo alla pizzeria della sera precedente, dove i partecipanti

hanno potuto pranzare; ritorno sul lungolago di Como con giochi e premiazioni. A differenza della prima edizione, turbata dalla pioggia, il tempo è stato clemente regalando sole fino al pomeriggio della domenica, quando grossi nuvoloni neri

provenienti da nord stavano ad indicare che, come tutte le cose belle, anche questo raduno volgeva al suo termine, ma... Giovanni e soci stanno già lavorando all'organizzazione dell'edizione n° 3!

25 agosto 2012

Bolognesi a

Anche quest'anno una delegazione del Coordinamento di Bologna ha preso parte al 12° Raduno di Roncofreddo "Il mare visto dalle nuvole". Oltre una decina gli equipaggi, nonostante la giornata di intenso calore. Sarà l'attrazione verso i paesaggi che si osservano nel giro turistico fra le colline alle spalle di Rimini, sarà il formaggio di fossa che si può acquistare nei dintorni di Longiano e Sogliano, sarà che nei paesi c'è sempre qualcosa di caratteristico da scoprire o sarà che si pranza sempre bene all'Agriturismo il Farneto di Iacopo Gridelli! Il programma preve-

Cinquini "al pomodoro" a Rivarolo del Re

>Stefania Ponzone

La ricetta era senz'altro invitante: il meticoloso entusiasmo del fiduciario di Cremona Raul Tentolini, una valida organizzazione curata da Guido Tosi ed un prestigioso sponsor che ha fornito il giusto... condimento. Questi ingredienti sono diventati il raduno di Rivarolo del Re, quasi un "gustoso prologo" dell'ormai consolidato appuntamento di San Giovanni in Croce (svoltosi poi a fine mese). Peccato per il meteo: quel giorno, il 2 settembre 2012, si festeggiava l'oratorio ed il parroco, don Luigi Pisani, ha dichiarato: «Ho pregato molto per la pioggia durante questa estate siccitosa! Ma doveva venire proprio oggi?». Al cielo, si sa, non si comanda e poi la pioggia non ferma gli irriducibili cinquecentisti, che si sono ritrovati presso la chiesa parrocchiale e, dopo un giro che ha toccato Villanova e Brugnolo, si sono diretti alla sede del Consorzio Casalasco del Pomodoro. Qui la Pomì - celeberrima azienda il cui nome è sinonimo di passata - stava accogliendo anche i vincitori del proprio concorso per food blogger (coloro che curano i cosiddetti "diari online" dedicati alla gastronomia), invitati ad ideare ricette avvalendosi naturalmente della passata. Ad accogliere tutti, il direttore generale del Consorzio Costantino Vaia ed il brand manager Pomì Fabrizio Fichera, colpiti positivamente dall'efficienza dell'or-

ganizzazione e dalla vivacità delle 500, ingrediente prezioso che riesce a trasformare ogni situazione in un evento.

Da sinistra, il fiduciario Raul Tentolini, il prof. Lucio Godi, il sindaco Marco Vezzoni e don Luigi Pisani.



Ivaldo Bernardini



500 in crociera

Da sin.: partenza da Jolanda di Savoia; arrivo al porto di Gorino Ferrarese; Nico Marangon incorona Giulia Cellini Miss 500; taglio del nastro con Andrea Zaghi, Elisa Trombin e Stelio Yannoulis.



>Nico Marangon

Domenica 26 agosto 2012, i Coordinamenti di Ferrara e Delta del Po Veneto con il patrocinio e la collaborazione del Comune di Jolanda di Savoia (FE) e dell'Associazione Arte e Cultura hanno dato vita al 4° Raduno Interregionale di Fiat 500 e derivate. Dopo un'estate all'insegna delle temperature africane, 60 compagini per un totale di 112 persone giunte da più regioni del Centro-Nord Italia hanno voluto sfidare la coda dell'ultima ondata di calore "Lucifero" e l'inizio della tempesta di fine agosto "Beatrice", pur di non mancare all'evento, inserito dal Comune nel programma della 17ª edizione delle Giornate del Riso.

Jolanda di Savoia, nel basso ferrarese, conta poco più di tremila abitanti. Nato nel 1908 con il nome di "Le Venezie", alle origini si presentava come una palude. Grazie alla grande Bonifica Ferrarese, è sorto quello che oggi è uno dei Comuni che compongono il Parco del Delta del Po. Il paesaggio è inconfondibile: un'interminabile distesa di risaie delimitate da canali e sentieri e insediamenti caratterizzati da grandi corti aperte, dalle file di piccole case di braccianti e dagli inconfondibili edifici delle aziende risicole. Jolanda di Savoia vanta inoltre il punto più basso d'Italia (riconoscimento dell'Istituto Geografico Militare).

All'arrivo, i partecipanti hanno parcheggiato lungo la principale via del paese, entrando poi nel Teatro "G. Cazzanti" per espletare le operazioni d'iscrizione e consumare un piccolo rinfresco. Entu-

siasmante è stata la partecipazione al concorso "Indovina il Chicco", che consisteva nell'azzeccare il numero di chicchi di riso depositati all'interno di un vaso in vetro (Riso IGP del Delta del Po, gentilmente offerto dalla ditta Grandi Riso spa). Ad aggiudicarselo sono stati Denis Pavanello e la fidanzata Sabrina Mantovani, con 75.000 chicchi dichiarati, il numero più vicino ai 122.986 realmente contenuti. Anche quest'anno il nostro presidente Stelio Yannoulis e la moglie Marinella hanno voluto onorare noi tutti con la loro presenza. Dopo il taglio del nastro da parte del sindaco Elisa Trombin, assieme all'assessore Alessandro Zaghi, e dopo la benedizione del parroco don Giancarlo Montoncello, le vetture hanno sfilato scortate da una pattuglia dei carabinieri, per poi effettuare un percorso di circa 40 km fino a giungere al porto di Gorino Ferrarese. Lungo il tragitto, i partecipanti hanno ricevuto in omaggio un cappello in paglia, mentre all'arrivo in porto è stato consegnato un bellissimo ricordo della giornata eseguito a mano da un artigiano del posto. Dopo aver lasciato le vetture nel parcheggio custodito del porto, ci siamo imbarcati sulla motonave "Principessa". Curiosità ed emozione circolavano tra i passeggeri, ansiosi di immergersi nel cuore del Parco del Delta del Po. E in effetti le aspettative non sono state tradite, aiutate anche dalla clemenza del meteo: la motonave si è inoltrata piano piano in uno scenario incantevole, fatto di acqua, canneti e fauna selvatica, sino ad arrivare dove i rami del Po si fondono nel mare. Dopo mezzora di navigazione in mare aperto, siamo giunti a Porto Barricata, noto porto turistico del Delta Veneto. Dopo tanta bellezza naturalistica, la motonave ha preso la strada di ritorno per attraccare presso il faro di Gorino e dare inizio al pranzo a base di pesce tipico, seguito

da premiazioni, elezione di miss 500 e lotteria con salumi.

Un ringraziamento speciale a quanti, assieme al sottoscritto, hanno contribuito alla realizzazione del raduno: il fiduciario del Coordinamento di Ferrara Mirko Magri, il fiduciario del Coordinamento del Delta del Po Giovanni Pozzato, il sindaco Elisa Trombin, l'assessore Alessandro Zaghi, il presidente dell'Associazione Arte e Cultura Paola Soavi, i carabinieri di Jolanda di Savoia e l'oramai inossidabile macchina organizzativa composta da Riccardo Frighi, Erica Cossutta, Milena Magri, Luca Ciliberti e Ramona Mucchi. Grazie agli sponsor che con il loro contributo sono stati la "benzina" necessaria per consentire la realizzazione della giornata. Infine, un grazie speciale a Giorgio Finotti e Mirko Magri, che con encomiabile disponibilità hanno soccorso tre vetture rimaste in panne lungo la strada, usando ogni espediente dove la meccanica non può arrivare (uno dei partecipanti è stato trainato con un lenzuolo). Arrivederci al 5° Raduno Interregionale.

Il 17 luglio 2012 si è svolto il 6° Raduno Fiat 500 organizzato dal sottoscritto, con partenza da Piazza XX Settembre a Fano (PU)

ed arrivo a Frontone. Durante il tragitto gli equipaggi hanno fatto tappa a Pergola presso l'Azienda Agricola Gentilini, che ha offerto un meraviglioso e ricco aperitivo mettendo a disposizione dei cinquecentisti il vino della casa, "le Visciole". Una volta arrivati a Frontone, i partecipanti hanno avuto l'occasione di visitare il Castello, dove poi è stato consumato anche il pranzo, durante il quale si è svolta una lotteria. Con l'aiuto delle simpaticissime Miss Fano 2010 Si-



6°



>Emanuele **Ottaviano**

Da 4 ormai anni a questa parte, ci impegniamo affinché il raduno di Capannoli (PI), nel cuore della Toscana, risulti appuntamento fisso, gradevole e ben organizzato, per riunire gli appassionati della Fiat 500 provenienti da tutta la regione ed oltre. Quest'anno la manifestazione è stata eccezionalmente anticipata per la "Notte bianca capannolese", alla quale eravamo presenti con una vettura per ogni versione, qualche special, una vetrina in stile anni '60-'70 e la proiezione da una Fiat 500 F di vari contributi (pezzi del cartone animato "Lupin III", foto e pubblicità d'epoca...). Ciliegina sulla torta, una sfilata con vestiti da sposa vintage e tanti ragazzi al seguito su di una Fiat 500 N.

Il raduno, domenica **29 luglio**, ha previsto il consueto benvenuto dato da due ragazze in tenuta 500style. Le Fiat 500 più ricercate non sono mancate ed accanto alle classiche F/L originali abbiamo accolto varie special, Abarth, N, una fantastica Jolly e varie Topolino. Il giro turistico, scortato da staffette, officina mobile, ambulanza e 5 auto dello Staff, ha consentito in tutta tranquillità la visita delle principali "città(dine) del



vino" locali, graziosi borghi collinari immersi nella natura, coniugando paesaggi unici ai sapori della tradizione toscana. L'aperitivo all' Azienda Agricola Zeiro di Capannoli ha poi permesso agli equipaggi di effettuare una fresca sosta, con visita alle cantine ed assaggi di formaggi e vini sia in una splendida sala affrescata sia nel giardino esterno. Tornati in perfetto orario a Largo Boccaccio, la piazza del ritrovo mattutino, piloti e navigatori hanno gustato le prelibate pietanze preparate dal ristorante del locale Conad. Tanti premi, un'esposizione di disegni di



bambini, musica, intrattenimento e tanti appassionati della piccola utilitaria italiana hanno contribuito a rendere unica una domenica d'estate. Appuntamento alla prossima edizione!

Raduno "Città della Fortuna"

mona Zonghetti e Miss Carnevale 2012 Cristina Malai, si sono venduti quasi tutti i biglietti. Un grazie particolare va ad Alex Montanari che ha reso possibile la presenza di queste due bellissime ragazze. Ovviamente non sono mancati i ringraziamenti agli amici di Bitetto, che hanno contraccambiato la nostra visita nella loro città (vedere 4PR 6/2012 pag.26); si sono presentati con 6 auto, tra cui una meravigliosa 500 in tributo a Marco Simoncelli; segnale inoltre due auto da Taranto, una delle quali era del fiduciario di Crispiano.

Quest'anno le auto sono state 65: per

ogni iscrizione è stato donato 1 euro all'associazione A.I.L. di Pesaro. Il rientro a Fano si è svolto presso la tensostruttura dell'Arzilla, con un piccolo aperitivo di chiusura e un arrivederci al 2013: non mancate, mi raccomando!

Claudio Isabettni



4° Raduno a Camerino



>Corrado Bellagamba

9 settembre 2012. Per la quarta volta la città di Camerino e Mirko Mancinelli, fiduciario del Fiat 500 Club Italia per la provincia di Macerata, hanno fatto centro.

Una piacevole invasione di vetture, ben oltre il tetto prefissato di 50 unità fino ad arrivare a quota 78, ha mosso alle ore 10,30 circa da Camerino, ridestando la città ducale dal torpore delle sue domeniche di settembre e attirando la curiosità di appassionati e semplici visitatori.

Il tutto raccontato in diretta da Radio Studio 7 (www.radiostudio7.net), la prima radio web commerciale di Macerata. Camerino-Borgo Lancia - Castelraimondo - Camerino, un giro che nella sua brevità racchiude la cifra di tutto quello che di meglio può offrire il territorio: folklore, cultura,



paesaggi, enogastronomia. Presenti appassionati dalle Marche, ma anche da Viterbo, Foligno (PG), Cles (TN), Ravenna, Bologna.

Tutti i partecipanti hanno ricevuto un piatto dipinto a mano in ricordo della giornata e vinto un premio. Inoltre sono state effettuate delle premiazioni particolari, tra le quali anche quella di Miss 500. Eletta la sig.na Nicoletta, giunta da Nepi (VT) con il suo fidanzato Emiliano. Tra i partecipanti il nome più illustre è sicuramente quello di Stelio Yannoulis, presidente nazionale del Fiat 500 Club Italia. Presenti anche i fiduciari Valeria Fabbri di Ravenna e Antonio Mei di Foligno. Ospite d'onore del pranzo che ha concluso il raduno, accompagnato nel giro dall'assessore Pacifico Liberati e dalla sua 500 Gianni-



ni, il sindaco di Castelraimondo Renzo Marinelli, piuttosto stupito nel vedere il numero di "cinquini" parcheggiati nella sua città, ai piedi della torre del "Cassero": «Ringrazio il vice sindaco di Camerino Pasqui, il sindaco Marinelli e l'assessore Liberati per il Comune di Castelraimondo – ha dichiarato Mancinelli – oltre a tutto lo staff dei miei collaboratori e quanti hanno contribuito alla riuscita della manifestazione».

2 settembre 2012



>Agostino De Martino

Si è svolto a Cassino l'11° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca e 1° Memoriale "Domenico Pomella" organizzato dal mio Coordinamento. Nonostante le previsioni meteo, che promettevano pioggia in quantità in quasi tutta Italia (motivo per cui molti hanno rinunciato a partecipare per non bagnare il loro prezioso bijou), Cassino è stata graziata con una bella giornata di sole. L'appuntamento era in piazza del Municipio dove i partecipanti, arrivati anche da fuori provincia, sono stati accolti con una prima colazione e la consegna dei gadget. Prevista una visita guidata alla celebre Abbazia di Monte Cassino. Fondata nel 529 da San Benedetto da

Norcia sul luogo di un'antica torre e di un tempio dedicato ad Apollo, a 519 m, ha subito nel corso della sua storia distruzioni, saccheggi, terremoti e successive ricostruzioni, fino al febbraio del 1944, durante la seconda fase della battaglia di Monte Cassino, quando un bombardamento massiccio delle forze alleate, che vi sospettavano erroneamente la presenza di reparti tedeschi, la distruggesse nuovamente. Altra tappa Villa Santa Lucia, con la consegna della targa ricordo alla famiglia di Domenico Pomella, appassionato come noi di motori e scomparso prematuramente. A seguire, un ricco aperitivo. Lungo il percorso che ci portava al ristorante, una gradita sorpresa: un

Di nuovo in pista al Raduno di Colfelice

>Patrizia Colangeli

Bentornati tra le verdi alture e le inconfondibili distese pianeggianti solcate dai fiumi Liri e Melfa che contraddistinguono il territorio della cittadina di Colfelice (FR). L'ottima occasione viene favorita non soltanto per le stupende bellezze del luogo, ma per l'invito a partecipare al 7° Raduno di Auto d'Epoca e l'8° Memorial dedicato a Giovanni Iannarilli. Questa giornata ha visto raccolte presso il piazzale antistante il Municipio una miriade di vetture, in prevalenza mitiche Fiat 500, che spiccavano non soltanto per i loro colori, ma anche per le particolari personalizzazioni. Tra le altre auto, si segnalavano esemplari importanti come la Citroën B2 del 1922 con accensione a manovella, carrozzeria in legno ed in lamiera; la versione pop di una originale Fiat 126 cabriolet, riconoscibile per la mancanza del rollbar e per la presenza di portiere più piccole; la Isetta, micro vettura a tre ruote che venne prodotta in Italia dalla Iso e successivamente dalla BMW; l'Alfa Romeo Giulia GTC 1600 Scalino del 1966 e tanti altri modelli di diverse marche. A dare il benvenuto ai partecipanti è stato l'organizzatore dell'evento, il fiduciario del Coordinamento di Frosinone Gaetano Attilio Serrecchia che, sostenuto da un valido staff, ha ottenuto fin da subito importanti risultati di partecipazione. Presente lo speaker Patrizio Esposito che con il suo savoir-faire ha reso fruibile ogni momento della manifestazione, descrivendo gli avvenimenti in tempo reale ed evidenziando alcune delle tante storie delle vet-

ture e dei loro proprietari. Fieri di presenziare all'appuntamento annuale, il sindaco Bernardo Donfrancesco ed i consiglieri comunali Gaetano Capuano e Antonio Proitano, che nel loro discorso hanno sottolineato l'importanza che quest'iniziativa ha assunto sia per i possessori di auto d'epoca che per la comunità colfelicese. Dopo la mostra statica ed il commiato alle autorità locali, siamo partiti per omaggiare la vicina Arce e poi dirigerci verso Ceprano per visitare il Museo Archeologico di Fregellae, dove siamo stati accolti dalle responsabili Anna Maglione e Maria Rita Cinque, che si sono attivate per favorirci nella visita guidata. Presso il cortile del museo è stata esposta per la prima volta la vettura di Giovanni Iannarilli, una stupenda Giulia GT 1750; presenti il sindaco Giovanni Sorge, l'assessore Lavinia Conti e la signora Giovanna con la figlia Chiara Iannarilli; quest'ultime hanno preso la parola ringraziando quanti con affetto hanno ricordato il loro caro. Ripreso il tour, ci siamo diretti ad Arce nel Kartodromo Fini dove, con il benestare del direttore sportivo Mario Fini, abbiamo effettuato dei giri in pista, per la soddisfazione dei partecipanti e degli spettatori. Dopo aver volteggiato tra i rettilinei e le curve a gomito scattando foto spettacolari, abbiamo parcheggiato le nostre mitiche incamminandoci presso il Ristorante Fini di Dino Fini, dove abbiamo degustato alcune specialità della cucina locale di qualità. Durante il pranzo, si sono svolti una lotteria a premi, un quiz, le premiazioni dei club e delle vetture particolari. Al termine, intorno alla spettacolare torta, alcuni bambini si sono spontaneamente fatti fotografare per ricordare la con-



Dall'alto:
grande folla tra le auto;
Gaetano Attilio Serrecchia tra i bambini e con le
vetture (servizio fotografico di Marco Del Greco
dello staff di www.miticocinquino.com).

mitanza con la Giornata dell'Orchidea Unicef. Il fiduciario Gaetano Attilio Serrecchia assieme ai suoi familiari e a tutti coloro che hanno reso grande quest'evento sono lieti di rivolgere fin d'ora l'invito a partecipare alla prossima edizione, che si terrà il 6 ottobre 2013.



11° Raduno a Cassino

mini buffet offerto gentilmente dal comitato della frazione Volla di Piedemonte San Germano in occasione della festa della Madonna. Quasi sazi i 100 e oltre partecipanti con le loro auto hanno raggiunto il ristorante Santa Lucia dove, tra una portata e l'altra, si brindava alla riuscita della giornata e si scattavano alcune foto ricordo. Per terminare, la consegna di una coppa per tutti per premiare la passione e l'entusiasmo dei partecipanti nel mostrare i loro gioielli. Grazie a tutti e in particolar modo agli organizzatori, agli sponsor che ci danno una mano e ci permettono di rendere sempre migliore il nostro operato.



>Alvaro **Fabrizio**

6° Raduno Fiat 500, auto d'epoca e auto eco - Memorial Antonio Ferreri.

Avezzano, 22 luglio 2012. Esperimento riuscito. Le auto retrò si possono sposare con le consorelle di recentissima gene-

razione, che già umilmente e "silenziosamente" cominciano a circolare. Certo, rispetto al volume mostruoso di movimento su ruota rappresentano un'inezia, ma alla lunga il fenomeno dell'auto elettrica o comunque ecologica s'ingigantirà, per la salvezza dei nostri polmoni, la salvaguardia dei monumenti e soprattutto

della natura, che ormai inizia da tempo a ribellarsi con le sue catastrofi, che noi chiamiamo naturali. E così la giornata del 6° Raduno Fiat 500 e Auto con le due "E", organizzato dall'Associazione "Il Grottino" di Avezzano, sostenuta dal suo presidente Vincenzo Ferreri, è iniziata col gruppo delle cinquecentine che si sono inerpicate su per la strada del Monte Salviano che porta al Santuario della Madonna di Pietraquaria, protettrice di Avezzano. Il serpentone è poi disceso verso Capistrello, dove gli equipaggi si sono rinfrescati l'ugola con un leggero aperitivo. Dopo un giro per la Marsica, le vetturine - accompagnate dalle lussuose altolocate, vedi la Rolls-Royce color oro, la Mercedes Benz 540 K, la Osca, la Ferrari GTO, la Lancia Aurelia PF 200 e così via - sono approdate nella verde Piazza Torlonia di Avezzano, vietata al traffico ordinario. E qui si è sviluppata la prima parte della festa, con il contorno delle auto elettriche e ibride, avvolte dalla curiosità del pubblico (specie dei giovani), attirato da tanto frastuono in un luogo di solito silenzioso nel normale giorno festivo. C'erano la Citroen C-zero, la Renault Twizy e la Nissan Leaf con accanto tre ibride della Peugeot, la 508 RHX e la Volvo XC 60 Plug-in. Certo è ancora ben poca cosa, sul tema c'è molto scetticismo, ma innegabilmente è destinato a maturare, quando le case costruttrici e i Comuni cominceranno ad organizzarsi per rendere l'elettricità facilmente disponibile. Qualcuno ha lanciato l'idea di



Trittico abruzzese

installare prese di corrente nelle cabine telefoniche, ormai in disarmo nell'era dei cellulari...

Ai puristi forse non è piaciuto questo accostamento. Opinione legittima e condivisibile, ma l'Associazione "Il Grottino" di San Pelino va avanti lo stesso, più carica e più entusiasta delle sue iniziative. Si dirà: chi è quel pazzo che vuole spogliare del loro valore le vetture che hanno fatto la storia? Nessuno vuol negare il fascino del passato, poiché loro, le cinquecentine e le signore blasonate, sono ancora qui in mostra nelle nostre manifestazioni, a disposizione di quanti in tutto il mondo, a dispetto delle generazioni che passano, non hanno mai smesso di apprezzarle. Teniamo tanto a questi appuntamenti da cultori che il nostro principale impegno è di sfrondarli da ciò che ormai sa di ripetitivo, di stantio. Insomma, le nostre sono rassegne dove protagoniste sono le auto, con un approccio coinvolgente che vuole facilitare il contagio della passione per il motorismo storico. Quindi dedicate a chi ama le automobili "speciali", ma cerchiamo, dopo tanti anni sulla breccia, di confrontarci con l'attuale produzione automobilistica, alla scoperta del filo rosso che lega passato e presente di ogni casa costruttrice. E che cosa potevamo fissare nella nostra "agenda delle novità" se non un tema importante come l'ecologia? È il pensiero del convulso traffico cittadino che tutti subiamo, è l'asfissia perenne da gas di scarico. Quindi quanto mai utile è riservare una sezione di questa esposizione a tutto ciò che la meccanica mondiale ha creato o sta creando in fatto di difesa dei nostri polmoni e della natura intera.

2° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca a Morino (AQ), 29 luglio 2012. Superato l'anno sabbatico, Morino, paesino immerso nel verde alle porte di Avezzano,

ha ripreso il suo proficuo dialogo con le cinquecentine, dimostrando ampiamente che se ne intende e sa come trattarle. In una stagione d'infernale calura, arrivando da queste parti il fisico si rinfranca: ci troviamo infatti nel mezzo della Riserva Naturale Zompo Lo Schioppo, nome buffo, ma è un valido sito protetto della Regione Abruzzo. È una vasta area localizzata nella Valle Roveto, profonda incisione che si estende per chilometri all'interno dell'Appennino laziale-abruzzese, tra il Parco Regionale dei Monti Simbruini e il Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise. È molto interessante provare a "leggere" in quest'area la varietà delle componenti ambientali e umane; dalla loro integrazione, infatti, deriva un paesaggio complesso e riconoscibile. È il miracolo che crea il cinquino, con il suo peregrinare di zona in zona in tutta Italia, facendo conoscere spontaneamente i territori i più disparati della nostra Penisola, spesso trascurata a favore dell'estero. E questa è stata una domenica magica che ha portato qui equipaggi provenienti da diverse parti dell'Abruzzo, del Molise, del Lazio e della Campania. Dopo i convenevoli conditi dal ristoro di una piccola colazione, il serpentone festante multicolore si è mosso da Morino e si è inoltrato per una cinquantina di chilometri nel cuore della Riserva. Passando a fianco di campi coltivati, filari di viti e boschi con querce imponenti, il gruppo è salito sempre più; attraversando la foresta contrappunta da faggi e tassi, ha sfiorato le sponde del torrente Romito con le



sue limpide ed invoglianti acque. Ma la sorpresa si è svelata alla sommità della montagna, con le sue pareti assolate e a strapiombo, dove nasce la spettacolare cascata naturale di Zompo lo Schioppo. Il suono festoso delle acque che precipitano tra le rocce e la frescura che originano tutt'intorno, con una polvere di goccioline, è ciò che più di piacevole gli accaldati autisti potessero aspettarsi. Le

Questi sorrisi hanno accolto i partecipanti del raduno, man mano che attraversavano i centri storici, con gruppi di paesani curiosi che facevano da corona alle vetturine che si inerpavano per le stradine dell'abitato. Qui le attendeva un momento di ristoro con prelibati e gustosi spuntini, acqua e bibite varie. Poi con ordine il gruppo di Fiat 500 ha ripreso la marcia, diretto ad un ristorante di Grancia per il pranzo. A seguire, una prova per i conducenti nella piazza di Morino. La giornata si è conclusa con l'assegnazione dei premi, distribuiti dal sindaco Roberto D'Amico e dal consigliere Raul Mastroddi. Gli organizzatori Giovanni Petricca e Antonello Baldassarre hanno invece offerto varie prelibate torte fatte dalle generose e gioiose signore del luogo.

3° Raduno auto e moto d'epoca a Celano (AQ), 12 agosto 2012.

È stata una bella e congrua anticipazione della festa dei S.S. Martiri di Celano, questo Raduno alla sua terza edizione, ed è tutto dire, essendo le celebrazioni religiose la massima espressione popolare del territorio celanese. Due belle feste, tenute rispettosamente separate, che

hanno animato rispettivamente domenica 12 e domenica 25 agosto. Ma veniamo alla cronaca di quella che ci riguarda. Una giornata di solleone ha dato il benvenuto agli appassionati di motori a quattro e due ruote. Sono un frequentatore di diversi raduni e non ho mai registrato la presenza di tante auto d'epoca e di moto in un'unica occasione. Sarà stata la voglia di correre per le strade della verde Marsica, considerato il caldo asfissiante, godendo del refrigerio del vento in allegra e spensierata comitiva, ma va aggiunta la valida capacità organizzativa della famiglia Villa, Pasquale e figlio, con il loro impegno di

mesi e mesi, attraverso la loro Associazione Sociale e Culturale "Auto e Moto d'Epoca" di Celano. Nel bel mezzo di tanti modelli d'auto, ormai scomparsi da tempo dalla vista e dal traffico quotidiano, ben conservati e riparati nei locali dei fanatici ed orgogliosi proprietari, faceva bella mostra di sé, un unico trattore, un vecchissimo OM, anch'esso parte della festa, ancora possente e prestante nella sua mole. Per non parlare delle varie moto e motorette di tutte le marche e le fogge, ferme sotto il sole a raccontare silenziosamente la loro storia, per la gioia dei loro proprietari e centauri. Quando sostengo che questi incontri sono delle feste, per qualcuno sostengo una banalità, ma non è banalità il fatto che con simili manifestazioni si sfogliano pagine di storia della crescita e dell'evoluzione dell'Italia.

Ed in tutta questa esposizione di multicolori piccoli e grandi capolavori dell'ingegno umano, emerge come sempre la schiera nutrita delle cinquecentine, dai modelli più semplici a quelli più elaborati con maestria e nel pieno rispetto della creatura di Dante Giacosa, che progettò questa bicilindrica con un minimo materiale, ma con il massimo della resa. Macchinina "made in Italy" che permise alla gran parte degli italiani di conquistare un'autonomia e una libertà che in quegli anni non erano certo assicurate. Non sono mancate splendide Abarth e Giannini, ma non da meno sono stati i modelli classici.

Superati i convenevoli, gli scambi di esperienze e le notizie sui diversi mercatini di pezzi di ricambio, arriva l'ora del canonico giro per mostrare i propri gioielli, per la gioia dei curiosi accorsi ai bordi delle strade. Il giro è proseguito attraversando Pescina, dove il Gran Caffè Centrale ha offerto un ricco aperitivo, San Benedetto, Trasacco e giù verso la Tiburtina Valeria, presso il Centro Commerciale "Le Ginestre" per un altro spuntino, per poi approdare al Ristorante "Bio Fucino": grande scorpacciata di prelibatezze e di trofei ai più meritevoli... e già si pensa alla prossima edizione.



foto si sono sprecate ed il percorso è proseguito. Il territorio ha subito l'opera di tremendi terremoti, il più catastrofico dei quali è stato quello del 1915, che ha sventrato tutti gli insediamenti che si erano nei secoli abbarbicati su queste montagne. A seguito di tali eventi la popolazione si è rifugiata nel fondo valle, creando tre insediamenti: il nucleo di Morino, di Grancia e Rendinara. Questa oggi è una delle caratteristiche più evidenti del paesaggio costruito e dei rapporti sociali tra gli abitanti, con un loro preciso equilibrio di buon vivere. Quindi cento modi di pensare, di parlare, di ascoltare, cento modi di sorridere.





4° Meeting I Love Fiat 500

>Raffaele Staiano

Dopo la sosta del 2011, il **3 giugno 2012** sono riuscito ad organizzare il 4° meeting "I love Fiat 500". Dalle 8,30 alle 11 i numerosi cinquini (tra cui varie Gamine, la Jolly ed il furgoncino di Pepe Croce, caro amico nonché socio nella realizzazione del meeting dell'Isola di Capri, la Moretti Coupè SS) hanno fatto sosta nella piazza principale di Sant'Agello; dopo l'iscrizione e la consegna della welcome bag, sono stati ringraziati il sindaco Gianmichele Orlando, il presidente ed il vicepresidente della Società Operaia Franco Ambrosio ed Enzo Guerriero. Alle ore 11 la carovana delle 142 auto partecipanti si è spostata a Sorrento in Piazza Tasso, occupando l'intero tratto di Corso Italia. Durante la sosta, l'asses-

sore Mario Gargiulo e Claudio Esposito mi hanno consegnato una targa in ricordo dell'amico Pierfrancesco Orlandini, il quale ha collaborato nella realizzazione delle prime due edizioni del meeting. Alle 13 i cinquecentisti, dopo aver sfilato per le strade della Penisola Sorrentina, si sono diretti al ristorante sulle colline di Vico Equense per il pranzo e la premiazione. Presenti alla manifestazione i fiduciari campani Francesco D'Albero, Luigi Barbati, Pino Oliva, il caro amico Marcello Scatola e Vito Limone. Un ringraziamento speciale va agli sponsor, agli amici e a tutti coloro che hanno collaborato nella realizzazione del meeting. Alla prossima!



A Castealluccio Casentino grazie a Vincenzo

Si è svolto il 1° Raduno di auto e moto d'epoca a Castelluccio Casentino, una frazione di Sicignano degli Alburni (SA). Questa frazione è situata nei pressi del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, sorge a picco su una collina e risale al tredicesimo secolo. Dal paese si possono ammirare sia la Valle del Taburno sia la Valle del Tanagro. Questo primo raduno è stato organizzato e voluto da Vincenzo Di Iorio e da suo padre Mario in collaborazione con il Coordinamento Sele-Tanagro del fiduciario Antonio Cruoglio. Vincenzo è presidente dell'Associazione ONLUS "La Ginestra" di Castelluccio Casentino; è un ragazzo di 19 anni con una disabilità motoria e da quando ha fatto costruire alla sua fiammante 500 del 1965 un particolare supporto per la sua carrozzina, partecipa insieme al suo papà a diversi raduni. Da qui

l'idea di svolgerne uno anche nel suo paesino. La mattina del 9 settembre, dopo esserci uniti ad Antonio Cruoglio, siamo partiti alla volta di Castelluccio, dove ci attendevano Vincenzo con i genitori ed gli amici del posto.

Piano piano sono giunti anche gli altri radunisti con i cinquini ed altre auto e moto. Gli organizzatori ci hanno accolti con buoni dolciumi caserecci e caffè. Dopo le presentazioni e ringraziamenti da parte del sindaco di Sicignano degli Alburni Alfonso Amato, siamo partiti per il giro panoramico che ha attraversato una parte del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, toccando le cittadine di Zuppino, Scorzo e poi Sicignano, per arrivare, immersi nei castagneti, a Petina, dove al Bar Ristorante Marino è stato generosamente offerto un aperitivo con stuzzichini, formag-





>Vito Limone e Ferdinando Farese

A Montesarchio (BN) il **2 settembre 2012** si è svolta la 14^a edizione del Raduno Nazionale dedicato alla "Storica" Fiat 500 ed alle sue derivate organizzato dal Coordinamento di Benevento. La manifestazione si arricchiva con la 4^a Edizione del Tour Città di Montesarchio (raduno di Auto e Moto d'Epoca), organizzato dal Caudina Club "Special Classic Team" (unico Club del settore presente nella Valle Caudina).

Mentre scorrevano le ore, la piazza si arricchiva di splendidi gioiellini da ogni parte della Campania e non solo; erano infatti presenti equipaggi provenienti da Lazio, Molise e Puglia, tutti gioiosi e con lo scopo di passare una bella giornata assieme ad amici comuni nella sola passione per la Fiat 500, la bella, la mitica.

Dopo i soliti convenevoli, ci siamo incolonnati per il rituale carosello, girando per Montesarchio in lungo e

in largo, ammirati dal folto pubblico appostato ad ogni angolo di strada, allineato sui marciapiedi, affacciato da balconi e finestre; le persone applaudivano ad ogni colore di 500 o di altra auto che evocava i loro ricordi, prendendo così idealmente parte al corteo. Un grazie a tutti i partecipanti, che hanno reso più incantevole lo scenario della bella Piazza Umberto I di Montesarchio.

Un particolare saluto va ai fiduciari del Fiat 500 Club Italia presenti all'evento come al solito puntuali, in più un grande grazie va agli organizzatori del Caudina Club. Un abbraccio ed un arrivederci alla prossima edizione.

...e... 14 a Montesarchio!

Apertura di stagione

Il Coordinamento di Ischia apre la stagione dei raduni campani. L'Isola Verde è lieta di poter ospitare la manifestazione in programma nei giorni 20 e 21 aprile 2013.

Per info:

Fiduciario Giacomo di Meglio
cell. 339.6989399
agiacomoischia@gmail.com

9 settembre 2012

gi ed affettati vari. Siamo ripartiti per Castelluccio per consumare il pranzo di rito, servito in una grande aula della sede della "Ginestra" (aula perché trattasi di una scuola elementare dismessa, che il sindaco ha dato in gestione all'associazione). Qui volontari e soci hanno cucinato e servito antipasto, cavatelli fatti a mano, salsiccia con patate, frutta (tra cui i tipici fichi e fichi d'india di Castelluccio). Alla fine del pranzo siamo stati ringraziati dal sindaco Amato, dal sindaco di Palomonte Pietro Caporale e dall'assessore Antonio Chiariello.

Vincenzo Di Iorio ha donato una targa-ricordo del raduno a tutte le autorità, a me come responsabile dei fiduciari campani del Fiat 500 Club Italia e a Tonino Cruoglio come fiduciario del Sele-Tanagro. Il momento più bello è stato quando è stata letta la targa dedicata a soci e sostenitori dell'associazione per il lavoro svolto nel recupero dell'ex edificio scolastico, fino all'anno prima in uno stato di abbandono e degrado totale. Visti i progressi fatti, chissà il prossimo anno cosa ci riserveranno Vincenzo e l'Associazione "La Ginestra"! Vincenzo, non mollare, sarà dura, ma ci saremo anche l'anno prossimo, perché siamo stati bene con voi!

Francesco Leonardo D'Albero





3° Raduno di Grottaglie

>Claudio Parascandolo

15 aprile 2012. Oltre 200 auto hanno partecipato alla manifestazione organizzata dal Coordinamento di Crispiano, ritrovandosi in Piazza Principe. Grande successo ha riscosso il giro nell'Aeroporto Militare – un elicottero ha filmato le nostre cinquine – e nella caserma della Finanza,



dove si è anche tenuto un rinfresco. Un riconoscimento è stato assegnato al Comandante della Polizia Municipale per il lavoro svolto. Siamo poi ripartiti per raggiungere il Ristorante Paradiso; durante il pranzo sono stati

premiati alcuni gruppi ed il Sindaco di Grottaglie, al quale va il nostro ringraziamento, anche perché ha partecipato al raduno con la 500! Un grazie anche a tutto lo staff.

25 maggio 2012

A sostegno dell'Unicef



Il **25 maggio 2012** il Coordinamento di Crispiano ha dato un contributo all'Unicef di Taranto, con la presenza di 15 cinquini in Piazza Ebalia, che hanno attirato l'attenzione di molte persone. È stata per noi un'esperienza nuova e positiva. Un saluto va a Loredana, collaboratrice dell'Unicef di Taranto.

Claudio Parascandolo

QUATTROPICCOLERUOTE

5 agosto 2012

Arrivano le Fiat



Cinquini a Oppido Mamertina e Mosorrofa

>Enzo Polimeni

Sabato 25 agosto 2012 si è conclusa la 2ª Festa Azzurra Mamertina organizzata dall'assessore provinciale alle Attività Produttive Domenico Giannetta e da Enzo Barca, in collaborazione con il Club Amici della Vecchia 500 di Reggio Calabria presieduto dal sottoscritto. Dopo il grande successo dello scorso anno, si è svolto il 2° Raduno delle Fiat 500 in Tour 2012. Oltre sessantacinque cinquecentisti provenienti dalla provincia di Reggio Calabria e dalla Sicilia, dopo essere stati accolti e aver ricevuto il benvenuto dall'assessore Giannetta, hanno gioiosamente invaso la stupenda cittadina di Oppido Mamertina, portando allegria e ricordando il passato. Grande successo anche a Mosorrofa, al



primo raduno organizzato in collaborazione con l'Agenzia Automobilistica di Patrizia Giordano. Una festosa sfilata di Fiat 500 di ogni forma e colore ha rallegrato le vie di Mosorrofa, Cataforio e San Salvatore. Trentacinque autovetture che hanno reso onore a questi stupendi paesi e riportato la memoria agli anni del boom economico, quando le domeniche erano rigorosamente dedicate alla gita fuori porta a bordo della 500, ben rifornita di vivande. Gli equipaggi, con numerose donne e bambini, si sono trovati puntuali presso Piazza Chiesa per poi dare il via alla sfilata. C'era tanta gente lungo le strade ad applaudire il passaggio



delle auto. Ringrazio tutti i partecipanti, in particolar modo gli amici siciliani, e quanti hanno reso possibile la realizzazione di questo primo raduno ricco di fascino e di storia.



500PIURICAMBI
di Piccinini I.

TUTTO PER LA FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

tel. 3290388524 - 3423795393
WWW.500PIURICAMBI.IT
 email: 500piuricambi@libero.it
 via Piane Nocella - 64012 Campi (TE)

500 storiche... a Centrache



Intorno alle 19 di domenica 5 agosto 2012 a Centrache è arrivata una carovana di cinquanta 500 d'epoca capitanata da Vittorio Alfieri, fiduciario del Fiat 500 Club Italia per Catanzaro. A Squillace si sono riuniti gli equipaggi provenienti da Catanzaro e provincia e Lamezia Terme. Hanno attraversato i paesi di Montepaone, Olivadi, Palermiti, Cenadi San Vito, i cui abitanti hanno applaudito il loro passaggio. A Centrache, ad accogliere i cinquecentisti c'erano il Sindaco e le altre Autorità, che hanno offerto un ricco buffet; il Primo Cittadino ha poi premiato Vittorio Alfieri e tutti i partecipanti con una medaglia a ricordo del secondo raduno della 500. Ho intervistato uno dei partecipanti, Renato Toncelli, al quale ho chiesto le sue impressioni:

«Questo non è il mio primo raduno; ho conosciuto il Fiat 500 Club Italia il 23 marzo scorso a Petronà, nella persona del fiduciario Vittorio Alfieri. La mia è una 500 L del 1970 che mi dà molte soddisfazioni, specialmente oggi, visto che mi ha permesso di percorrere quest'incredibile itinerario, fra colline, campagne e borghi in festa, come non avrei mai potuto fare. Bello il percorso, bello il pubblico entusiasta di vedere 50 macchinette multicolori che hanno attraversato i paesi tra suoni di clacson e sgasate. Spero di ritornare a Centrache anche il prossimo anno».
 La 500 è veramente l'auto più simpatica e avvincente del panorama delle auto storiche.

Tony Erre



L'isola di Favignana invasa dalle 500



>Paolo Taormina

Il Coordinamento di Marsala del "Fiat 500 Club Italia" con in testa il suo fiduciario Lorenzo Ingrassia, che ricopre anche la carica di consigliere e vicesegretario del Club, ha partecipato con numerosi soci e auto alla manifestazione sull'isola di Favignana nei giorni 16 e 17 giugno 2012. L'invito al Coordinamento era stato rivolto dal sindaco Lu-

cio Antinoro e dall'assessore allo Sport, Turismo e Spettacolo Giuseppe Campo. Le 500 hanno sfilato per le vie dell'isola facendo sosta in Piazza Madrice per essere ammirate e fotografate dai tanti turisti presenti. Ogni partecipante è stato premiato con la consegna di una targa ricordo, consegnate dal sindaco Antinoro, dall'assessore Campo e il fiduciario Lorenzo Ingrassia. L'impegno è quello di replicare la prossima estate.

29 Luglio 2012

Terzo Raduno a Montedoro

>Nicolò Falci

È bello far ritorno al paese dove si è nati. Ed è ancor più bello se c'è ad aspettarti un mare di amici, pensate se sono addirittura in... 500! Tutto comincia il 9 luglio, di ritorno da Garlenda, quando vengo raggiunto al telefono dall'amico fiduciario Angelo Marranca, che mi comunica che sta organizzando il 3° Raduno di Montedoro. E mi dice che sarebbe bello se portassi la mia D, che da lui era stata riportata a nuova vita. Anch'egli è affezionato alla mia macchinetta, che conosce da oltre 40 anni. Ebbene, ho accettato l'invito, ma lasciando la 500 a Milano: sarebbe stato massacrante ed oneroso portarla.

Ed eccomi nel cuore della mia calda isola. Cuore caldo per l'affetto dei miei compaesani. Cuore torrido per i 42° C, che però non hanno intaccato l'entusiasmo degli oltre 50 partecipanti, che sono stati accolti da un'organizzazione "svizzera". Assistenza meccanica compresa: un cinquino proveniente da Agrigento ha avuto un'avaria sulla SS 640, a una ventina di chilometri da Montedoro, ma è stato prontamente assistito da Luigi, fratello di Angelo, che ha riparato il guasto dando la possibilità al partecipante di non perdersi il raduno.

Nulla è stato lasciato al caso. Sin dalle 8 lo staff si è insediato nel banchetto allestito davanti al Municipio ed ha avviato le procedure d'iscrizione: consegna

della borsa ricca di gadget (tra cui un buono sconto per la revisione di un'auto), i tagliandi per colazione, pranzo, giri di pista all'autodromo, entrata gratuita al Museo della Zolfara ed al Planetario posto in cima al Monte Ottavio, da cui si riesce ad intravedere la vetta dell'Etna, distante oltre 100 km. Il sindaco Federico Messina, giustamente orgoglioso di queste strutture, ha fatto personalmente da cicerone durante la visita. Il coloratissimo corteo di cinquini, comprendente almeno quattro D e diverse 595 Abarth originali, è sfilato per le vie del paese per poi sostare nella piazza principale dove è stato offerto un rinfresco, cosa gradita visto che alle 12,30 si registravano già 42 gradi all'ombra. Giusto il tempo di rinfrancarsi e poi, via, alla volta dell'autodromo "Valle dei Templi" a Racalmuto, la città natale di Leonardo Sciascia, che dista 15 km da Montedoro. Una strada con molte insidie a causa di numerosi smottamenti, segnalati però con tempestività dalle staffette predisposte da Angelo Marranca. I passeggeri potevano godere di paesaggi suggestivi: il caratteristico Monte Cammarata (circa 2.000 m), la Rocca di Sutera, il Castello Manfredonico di Mussomeli, il Castello di Monte Castelluccio. Nel frattempo i piloti dovevano stare ben attenti al tracciato stradale. Entrati in Racalmuto la gente ha accolto con entusiasmo il corteo. Indifferente restava, invece, il grande Sciascia: la sua



statua bronzea, su un marciapiede del corso principale, sembrava meditare sulle sorti dell'Isola e dell'Italia intera... Ma era già ora di mettere le gambe sotto al tavolo e cercare refrigerio nella sala del Ristorante dell'Autodromo, dove i camerieri attendevano di farci assaporare un delizioso pranzetto. Una bella compagnia: ho avuto modo di conoscere tante persone, tra cui Ranieri, un frequentatore del Forum. Con un po' di civetteria indossavo (invidiato) la maglietta avuta a Garlenda e al mio rimprovero per non avermi fatto compagnia in occasione del XXIX Meeting, i fiduciari di Caltanissetta e Agrigento e quello di Montedoro mi hanno assicurato che hanno già in mente di prenotare il traghetto per la trentesima edizione! Un clima goliardico ha caratterizzato il pranzo, al quale hanno partecipato oltre 100 persone, tra piloti e passeggeri. Famiglie intere con nonni, padri e nipoti, segno che la 500 unisce le generazioni. Si è giunti quindi al taglio della torta con il logo del Fiat 500 Club Italia, alla premiazione e alla consegna delle targhe, che oltre all'equipaggio che veniva da più lontano ed alla vettura più anziana, sono state assegnate ai fidu-

In 200 a Comiso

>Serena Battaglia

26 agosto 2012. Le intramontabili 500, così spesso protagoniste sotto i riflettori, hanno trovato una nuova occasione per far sfoggio del proprio fascino: siamo riusciti a contare circa 200 equipaggi provenienti da ogni parte della Sicilia. Dopo tanti sacrifici, anche stavolta siamo stati capaci di mettere su un nuovo evento dedicato cinquino, nonostante la crisi che sta colpendo ogni settore della nostra società. Cerchiamo di non rinunciare e non mollare mai, anche se le difficoltà



ciari dei Coordinamenti di Caltanissetta, Giuseppe Falduzza (CL Nord) e Michele Messineo (CL Sud), e ai Carabinieri, che hanno collaborato perché il raduno si svolgesse in tutta sicurezza. Lavoro facilissimo per loro, in quanto i partecipanti hanno dato dimostrazione di diligenza nella guida e nel rispetto del Codice della Strada. Una targa è toccata anche a me, in quanto, oltre ad essere montedorese, faccio parte del Coordinamento di Monza-Brianza Ovest. Il fiduciario Antonio Orsini ha chiamato Marranca per congratularsi con lui per la perfetta organizzazione e per chiedergli scherzosamente cosa abbia fatto alla mia D per renderla così brillante! Infine, il sorteggio con in palio un ricco campionario di articoli utili per la manutenzione dell'auto, capi d'abbigliamento, oggetti per la casa, alimentari... messi a disposizione dagli sponsor. È stato un raduno all'insegna della cultura, del turismo e dello sport: per quest'ultima voce c'è stata la ciliegina sulla torta. Come si poteva infatti non farsi tentare dalla pista dell'Autodromo? In molti non hanno resistito ed hanno voluto provare l'ebbrezza della velocità effettuando 4 giri, giusta conclusione di



>500 A TUTTO GAS

29

non mancano, per organizzare il Meeting Maria SS delle Grazie. Tutto questo perché attraverso il raduno delle auto storiche vogliamo tenere viva l'anima del giovane Davide Arcidiacono, protagonista del 4° Memorial



una bellissima giornata in 500. Come per tutti i raduni che si rispettino, anche la riuscita di questo è stata possibile grazie all'impegno del Club e alla generosità degli sponsor locali (piccoli esercenti e imprenditori) ed al Comitato per la Festa di San Giuseppe, co-patrono del Paese (il raduno 2012, il terzo del Club, è infatti coinciso con il primo organizzato nell'ambito di questa Festa). Particolare menzione va fatta per Angelo Marranca e i suoi più stretti collaboratori, il fratello Luigi e il figlio Giuseppe, anch'essi, come Angelo, valenti meccanici, ma ancor più grandissimi appassionati delle nostre mitiche vetturine. Essi hanno dimostrato come anche in una piccola realtà (Montedoro conta 1.700 abitanti), se c'è il necessario entusiasmo, è possibile organizzare eventi che, oltre a tenere vivo l'interesse per le nostre bicilindriche, danno una boccata d'aria alle economie locali.

e 5° Meeting delle Fiat 500 a Comiso (RG), organizzato dal locale Coordinamento con il fiduciario Biago Iacono e tutto lo staff del gruppo Cinquecentisti Sicilia Comiso. Davide Arcidiacono, nato e residente a Comiso, è stato vittima di un tragico incidente. Il memorial è un'occasione importante per riflettere sulla sicurezza stradale e il gruppo Cinquecentisti Sicilia vuole raccomandare a tutti i ragazzi di essere prudenti alla guida. Il raduno non è solo il divertimento a bordo dell'ovetto (la mitica 500), ma è anche un momento per riflettere sui veri valori. Arrivederci alla prossima edizione!

Nelle foto in alto, da sinistra, Vito Albani, Emanuele Battaglia, Salvatore Flaccavento, Biago Iacono, Domenico Beniamini.





10 candeline per il Coordinamento di

Trapani

>Salvatore **Barrale**

4 agosto 2002 - 4 agosto 2012.

Cari amici 5centisti, stavolta non vi racconterò del nostro raduno "Città di Trapani", in quanto nel 2012 non si è fatto! Perché no? Semplicemente perché il Coordinamento di Trapani, guidato dal fiduciario Salvatore Grignano con il fratello Giacomo, ha compiuto dieci anni di storia, e come ogni compleanno che si rispetti meritava i dovuti festeggiamenti. Ovviamente, prima del soffio delle candeline e del consueto taglio della torta, bisognava rendere omaggio ai protagonisti di questi dieci anni di storia, ossia i nostri cinquini, con una bella passeggiata. Così, dopo esserci ritrovati nel primo pomeriggio di sabato 3 agosto presso la Piazza Municipio del Comune di Valderice (situato alle pendici del Monte Erice), dopo il rituale delle iscrizioni abbiamo iniziato la nostra passeggiata nel territorio valdericino tra i vigorosi vigneti di inzolia e nero d'avola ed il verde smeraldo degli uliveti in piena fase di maturazione, facendo sosta nella frazione di San Marco per la visita al Molino Excelsior. Affascinante esempio di archeologia industriale, il molino fu costruito nel 1904 da un imprenditore locale per la macina del grano, che confluiva dai limitrofi territori dell'Agro Ericino. La struttura, oggi interamente restaurata, con all'interno ancora visibile l'imponente macchina a pistoni per la macina del grano, ospita un centro di cultura gastronomica a livello nazionale, location di numerosi convegni e degustazioni di prodotti dell'enogastronomia trapanese. Da lì ci siamo spostati in frazione di Ra-

gosia, dove in occasione di una festa locale, ci hanno calorosamente accolti, allietandoci con balli, musica e le deliziose "sfince", dolce povero a forma di piccole ciambelle, tipico della nostra tradizione gastronomica, a base di farina, patate e semi d'anice, il tutto fritto in abbondante olio di oliva e spolverato di zucchero. La serata si è conclusa con la tradizionale cena presso il ristorante "Baglio Santa Croce". Durante la cena, sempre fiore all'occhiello delle manifestazioni organizzate dal nostro coordinatore, molti sono stati i momenti di commozione, soprattutto quando Salvatore Grignano ha voluto ricordare e ringraziare molti dei soci e simpatizzanti che hanno contribuito a questi dieci anni di storia e che purtroppo oggi non sono più fra noi.

La serata, allietata da musica e karaoke, si è conclusa con la consegna di alcuni riconoscimenti, originali mulini a vento realizzati a mano e donati per l'occasione dall'amico cinquecentista

1 settembre 2012

Il Coordinamento di Enna e provincia, il cui fiduciario è Pietro Folisi, ha organizzato il 4° Meeting Maria Santissima di Buonriposo, una piccola contrada nel territorio di Calascibetta, in occasione dei festeggiamenti in onore, appunto, di Maria Santissima di Buonriposo, che viene venerata nell'omonimo piccolo santuario diocesano. La bellissima Madonnina, seduta e col bimbo in braccio, ogni anno attira una moltitudine di fedeli che, nel caratteristico ambiente campestre, accorrono a migliaia da tutta la Sicilia. Sono state oltre 50 le "mitiche" 500, che, tutte insieme, in una coloratissima ed ordinata fila, hanno



Pietro Lazzara, che sono andati a Salvatore Grignano, Giacomo Grignano, Domenico Cuntuliano, Piero Marrone (in qualità di organizzatori della prima "Passeggiata delle Veterane" del 4 agosto 2002 a Marausa Lido); Salvatore Barrale, Salvatore Correnti, Riccardo Pellegrino, Ludovico Chirco, Elverio Marchese, Pietro Lazzara, ottimi collaboratori che hanno contribuito in 10 anni alla buona riuscita delle nostre numerose manifestazioni; Benedetto Cesarò, il socio con più chilometri percorsi in 10 anni.

In onore di Maria





Ficarazzi, auto d'epoca e Fiat 500

>Paolo Taormina

16 Settembre 2012. Ficarazzi, a dieci chilometri dal capoluogo Palermo, ha ospitato la prima passeggiata di 500 e auto d'epoca, fortemente voluta dal socio locale Giuseppe Puglisi, che ha proposto al fiduciario del Coordinamento Monreale-Palermo Giuseppe Tripoli di organizzare la manifestazione che ha riscosso la partecipazione di sessanta equipaggi provenienti da Cefalù, Corleone, Ficarazzi, Bagheria, Monreale, Misilmeri e Palermo. Il raduno è stato inserito nel programma dei festeggiamenti in onore del SS. Crocifisso e patrocinato dal Comune con in testa il sindaco Paolo Francesco Martorana, anch'egli appassionato di auto d'epoca e partecipante alla manifestazione. Per la speciale occasione ha mostrato con orgoglio la sua bellissima Alfa Romeo Junior 1300 del 1972, che ha la sua stessa età: quarant'anni. Martorana, eletto a maggio 2012, ha ricordato che è la prima volta che la città ospita un raduno d'auto d'epoca: «Ripportare nelle nostre strade le "antiche signore" è un ritorno al passato; vogliamo valorizzare le tradizioni e far vede-

re ai giovani le auto di un tempo e le Fiat 500, che rappresentano un pezzo della nostra storia». Nella mattinata le auto hanno sfilato per le vie del centro, per poi fare sosta in piazza Giovanni Paolo II fino alle 12,30; successivamente i radunisti si sono fermati in un noto ristorante della cittadina. Tra le vetture spiccavano una Jeep USA del 1942 con a bordo Armando Sgroi; presente anche Francesco Ventura, un veterano dei raduni proveniente da Cefalù con la sua famiglia. Diversi i ragazzi partecipanti con i genitori appassionati di auto d'epoca, tra questi il piccolissimo Simone Romano di due anni e mezzo con il papà a bordo di una A 112. Nel pomeriggio la premiazione, presenti il sindaco Martorana e l'assessore al Turismo Salvatore Ramacca, i fiduciari Giuseppe Tripoli e Salvatore Greco. Tra mezzi premiati, la più antica, una Fiat 1100 TV del 1953, mentre la Fiat 500 Giannini TV del 1960 di Giovanni Casarà di Monreale è stata riconosciuta come auto più vecchia della sua categoria. Per tutti i partecipanti gadget del Club a ricordo della prima passeggiata di auto d'epoca a Ficarazzi con la promessa di una nuova edizione.



In ricordo di Rosanna

Il 29 ottobre 2012 ci ha lasciati una nostra cara cinquantista, Rosanna Paroldo. Era una persona speciale, con un cuore grande grande, sempre pronta a farsi in quattro per aiutare noi appassionati. Rosanna era una componente fondamentale del Coordinamento di Olbia, attiva nell'organizzazione del bellissimo raduno di quella zona. I fiduciari di Liguria e Piemonte con i rispettivi Staff esprimono le più sentite condoglianze a Mario500 ed al Coordinamento di Olbia (per la cronaca del 3° Raduno Città di Olbia - Memorial Trofeo Catia Derosa, rimandiamo al prossimo numero, ndr).

Alberto Tornatore



Santissima di Buonriposo

percorso le vie di Calascibetta e della contrada che ospita la festa. L'impeccabile organizzazione del raduno ha diretto poi la colonna (aperta e chiusa da due 500 Abarth esseesse) alla volta del Santuario per dare la possibilità ai cinquecentisti di prendere parte alla celebrazione eucaristica, a cui hanno partecipato oltre un migliaio di fedeli. La serata si è conclusa con la XLII edizione della Sagra della Salsiccia, evento di attrazione regionale, e con spettacoli musicali. L'organizzazione della Proloco

e dell'Amministrazione Comunale ha distribuito oltre 1.500 panini ed oltre 220 kg di tipica salsiccia di maiale. Il nostro fiduciario ha fatto omaggio a tutti i partecipanti di un DVD, da lui stesso realizzato, in cui vengono rievocati gli eventi organizzati dal Coordinamento ennese in tre anni e mezzo di attività; una copia è stata poi consegnata brevis manu a Domenico Romano in occasione del Meeting di Belpasso. La stampa locale regionale ha parlato dell'evento.

Vittorio Folisi







Fiat 500 Club Italia



Gennaio 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
1			1	2	3	4	5 6
2	7	8	9	10	11	12	13
3	14	15	16	17	18	19	20
4	21	22	23	24	25	26	27
5	28	29	30	31			

Febbraio 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
5				1	2	3	
6	4	5	6	7	8	9	10
7	11	12	13	14	15	16	17
8	18	19	20	21	22	23	24
9	25	26	27	28			

Marzo 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
9					1	2	3
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Aprile 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Maggio 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Giugno 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
22					1	2	
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Luglio 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	29	30	31				

Agosto 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Settembre 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

Ottobre 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
40	1	2	3	4	5	6	
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Novembre 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
44				1	2	3	
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dicembre 2013

N.°	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					



In alto, inviata da Andrea Pellicioni, una foto realizzata dall'Agenczia René alla Gamine verde di Maurizio Candini e Paolo Biondi durante uno dei loro tanti viaggi; qui sopra, nell'ordine: l'azzurro del cielo, il bianco delle nuvole e le sfumature dorate dei campi fanno da cornice al cinghio di Leandro Spagnoli; la D di Dono de Marcellis e Maria Montini alla scoperta della Sardegna; da Claudio Bertolusso e Luisella Marmo, la loro 500 a Garbata, ripresa nel cortile della struttura dove erano alloggiati durante il Meeting 2012.

LA CINQUINA COMMEDIA (11^A PARTE)

Dalle carrozze piacentine... allo shopping alassino!

>Mara Depini

Nelle puntate precedenti: Mara, moglie del fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli, è ormai temprata da anni di paziente (ed ironica) sopportazione della passione del marito, che ha contagiato anche il figlio Luca. Di raduno in raduno, arriviamo ai giorni nostri...

Anno 2009: il primo raduno a Piacenza organizzato da Lorenzo.

E qui cosa potrei raccontarvi se non le solite cose?

Quell'anno si formò un bel gruppo di volontari che, coordinati da Lorenzo, diedero vita all'evento denominato "In 500 tra Piacenza e Carpaneto". Chi sono questi "malati di cinquecentite"? Il fedele Sergio con la moglie Nadia, Pippo e Giorgio (vi ricordate dei due di Bobbio che dormirono in auto?), Fabrizio, Elena e Walter.

Incontri, distribuzione compiti, ricerca degli sponsor, e chi più ne ha più ne metta.

Io? Una vedova bianca, nel senso che ero dispensata dagli incontri dovendo accudire il cucciolo di cinquecentista che mi è toccato in sorte. Vedova bianca perché di fatto non vedova, ma priva di un marito troppo impegnato a correre dietro... alle cinquecento...

Mio malgrado fui arruolata anch'io, nonostante il continuo diniego a voler essere assorbita da tale mania. Ma vista la mia dimestichezza con l'italiano e la tastiera di un computer, la mia dolce metà mi convinse ad addivenire a più miti consigli e a coadiuvarlo nella stesura di pensieri di carta che avrebbero contribuito alla buona riuscita del raduno.

Niente paura, so cosa state pensando. Ma già allora stavo "lavorando" per avverare il mio sogno. Non vorrei essere ripetitiva per cui lascio a voi capire cosa intendo (Via Montenapoleone vi ricorda qualcosa?).

Alla fine venne partorito il tutto, e come nel proverbio *sposa bagnata sposa fortunata*, la Lillo prese un ac-



Meeting di Garlenda 2009: Mara e Luca con gli amici Pippo e Giorgio e le loro consorti Mirella e Stefania.

quazzone via l'altro per tutto il giorno. Le avverse condizioni meteorologiche non concessero scampo. Ciò nonostante, la cosa andò bene ugualmente, soprattutto perché alla fine ci fu un degno banchetto al Ristorante "Il Lupo", in cui i commensali furono imbottiti di ottimo cibo, tanto che alcuni promisero di ritornare anche negli anni a venire purché il ristorante rimanesse lo stesso. Ci fu anche una lotteria in cui era stato messo in palio un viaggio. Insomma, un successo nonostante la pioggia.

E Garlenda? Quell'anno vide la partecipazione anche delle mogli di Pippo e Giorgio: Mirella e Stefania. Le povere furono caricate sulle cinque dei due sfegatati, la blu di Pippo e la rossa di Giorgio, e portate al campeggio il sabato pomeriggio. Un "comodo" pernottamento e la goduria della kermesse garlendese per i due giorni clou.

Peccato che al loro arrivo, al momento di montare le tende, diluviasse. Lorenzo e Luca, da perfetti rappresentanti della Protezione Cinquile, corsero al campeggio per dare una mano nel montaggio, sotto la pioggia, sperando che le consorti dei temerari non volessero fare immediatamente dietrofront e tornare a casa viste le avverse condizioni.

Probabilmente l'intervento di San Cinquino pose fine al diluvio, e le cose cominciarono ad andare un tantino

meglio. Se non che il caldo e l'umidità resero alquanto problematica la permanenza in tenda. Le due povere mi confessarono, il giorno dopo, di aver dormito poco e niente.

In effetti quello è stato il primo e ultimo loro raduno di Garlenda. Chissà perché???



Per Lorenzo il 2010 fu l'*annus orribilis*. A febbraio fece una brutta caduta che gli portò seri problemi ad un ginocchio. Riuscì comunque ad organizzare il suo raduno di Piacenza, che fu qualcosa di veramente eccezionale. E per dirlo io... Riuscì, dopo innumerevoli salti mortali, a portare le cinque nel cortile di Palazzo Farnese a Piacenza, scomodando nientepopodimeno che il Demanio. Fu anche grazie a Stelio Yannoulis, che Lorenzo riuscì ad evitare la trasferta a Bologna per firmare il contratto di utilizzo ed il versamento della cauzione, che il nostro presidente prontamente anticipò.

Un successo!

Essere la first lady di Piacenza cominciava a piacermi...

Il giorno dopo però Lorenzo dovette imbracciare le stampelle e convivere per due mesi, durata delle sedute di camera iperbarica che si erano rese necessarie per scongiurare un intervento di artroprotesi al ginocchio infortunato. Ma il nostro eroe riuscì comunque ad



organizzare la Mostra-scambio di Piacenza e un raduno di Ferrari all'interno della Centrale ENEL La Casella, sua sede di lavoro, e a spostarsi tutto il giorno con un bel paio di stampelle per far sì che tutto filasse liscio.

Lo prendo in giro, ma sono stati due mesi molto duri per noi.

Per fortuna tutto andò bene e, proprio un paio di giorni prima di partire per Garlenda, l'ortopedico lo autorizzò ad abbandonare quelle strane protesi perché il suo problema cominciava a risolversi.

Avendo programmato una settimana di ferie in Costa Azzurra appena finito il raduno di Garlenda, quella volta partimmo con la macchina "normale" e lasciammo in garage la Lillo. A guardarla non capii se fremeva per la voglia di andare o se era contenta di non doversi sobbarcare tutti quei chilometri con noi tre sopra.

Se devo essere sincera fino in fondo, non è che un raduno di 500 fatto con

intende fare Luca da grande. E indovinate un po'? È un cinquecentista sfegatato pure lui. Del resto a Garlenda mica puoi incontrare che so, James Bond a bordo della Aston Martin, o Magnum P.I. che parcheggia la Ferrari.

Devo dire però a discolpa di Antonio che è un ragazzo simpatico, che ha una bellissima moglie e due altrettanto stupendi figli, e che è bello averlo per amico.

Così come è sempre bello avere per amici anche Renato Donati e la moglie Luisa.

Quando siamo insieme immaginate quale è l'argomento principe di tutti questi uomini? Capisco che è difficile, ma provateci...

Vi dicevo prima della vacanza in Costa Azzurra. È ormai nostra abitudine chiedere agli amici cinquecentisti se conoscono strutture ricettive che possano rispettare i nostri limiti di spesa, e in quell'occasione furono i nostri amici Ugo ed Ivana Giacobbe a suggerirci

un bellissimo posto nei pressi di Nizza. Essendo poi Lorenzo ed Ugo collezionisti di modellini di 500, ed essendo Ugo ed Ivana innamorati della Costa Azzurra, nonché abituali frequentatori dei luoghi, quando vennero a farci compagnia durante la vacanza, sapete cosa fecero i signori mariti? Si recarono in un negozio di modellismo a Nizza centro e vi sostarono per un bel po',

alla ricerca di qualche pezzo non ancora trovato in Italia. Per fortuna Ivana ed io facemmo acquisti più consoni a noi in una galleria poco distante.

Questo per ribadire che i malati di cinquecentite si stanno moltiplicando a vista d'occhio!

Ho provato ad informarmi se esiste un vaccino per scongiurare il pericolo di infezione, ma mi è stato detto che sebbene sia allo studio da parecchi anni, ancora non si è riusciti a trovare la formula miracolosa che lo potrebbe rendere il ritrovato del secolo.

Anzi, il sospetto è che la "malattia" sia endemica e che cominci ad infettare anche molta della popolazione giovane, soprattutto i ragazzi che vantano, nella loro famiglia, possessori di 500 e derivate.

Bisogna rassegnarsi dunque.

(continua)

La Posta di Mara

Ricordiamo alle donne del Club che possono raccontare le loro esperienze di passione o di "sopportazione" nei confronti della 500 scrivendo a s.ponzone@500clubitalia.it. A proposito di storie cinquecentistiche al femminile, ecco quella di Grazia Vettori, da sempre con la sua fedele L, che chiama a raccolta quanti ancora possiedono la loro prima 500!

(vedi sotto)

Da sempre insieme

Ho acquistato la mia 500 L, tassativamente rossa, appena avuta la patente a novembre 1970 con i soldi lasciati a tal scopo da mio padre, purtroppo morto quando avevo 12 anni. Lui non poteva guidare e sognava con me i viaggi che avremmo fatto appena fossi stata maggiorenne. È questa la ragione fondamentale per cui sono rimasta attaccata alla mia 500.



La 500 L è stata immatricolata il 5 gennaio 1971; con lei sono andata in campeggio con le amiche, nel 1977 mi sono sposata, nel 1978 ho fatto un viaggio da Firenze fino alle Tre Cime di Lavaredo ed altri viaggi ancora (ad es. in Costa Azzurra).

(continua a pagina 36)



4 luglio 2010: un momento di pausa all'ombra con i coniugi Erario.

una Punto sia il massimo della vita. Però ci guadagnai in shopping nel budello di Alassio: macchina grande... spesa grande! Non so perché mi viene in mente quella pubblicità in cui un tizio in bicicletta gira portandosi dietro un enorme pennello: "parete grande, pennello grande".

Ogni filosofia di vita che si adatta alla mia diventa il mio credo...

Nel 2010 Lorenzo conobbe Antonio Erario, una forza della natura. Aveva appena pubblicato il suo libro sulle Abarth "Tutti gli scorpioni velenosi", il cui ricavato veniva interamente devoluto per la costruzione di una scuola in Perù, e divenne da subito il mito di Luca.

Antonio è uno stimato designer al Centro Stile del Gruppo FIAT, progetta e disegna auto, la stessa cosa che

(continua da pagina 35)

Dopo gli anni '80 non mi sono più fidata ad andare in autostrada, per cui ho avuto altre auto, ma la L è rimasta la mia compagna. In alcuni momenti mi è servita anche da psicologa, perché girando con lei per le colline di Firenze da sola, ho sempre trovato un po' di tranquillità dai miei vari problemi.

Mi è stata distrutta per due volte, l'ultima due anni fa, quando mi hanno tamponata ad un semaforo e mandata a sbattere contro l'auto davanti: immaginate come era ridotta! Ho però colto l'occasione per un restauro completo, con pezzi naturalmente originali e, investendo altri soldi rispetto a quelli del risarcimento per i danni subiti, ho avuto di nuovo la mia 500 L in perfetta forma. L'adopero quasi quotidianamente per i brevi percorsi cittadini, siamo inseparabili: nei suoi quasi 42 anni non mi ha mai lasciata a piedi... tranne una volta, ma ero stata io che non avevo fatto benzina! Sapete, intorno ai 20 anni si pensa che tutto sia infinito!

Ho scritto al Club perché mi piacerebbe capire chi siamo ed in quanti siamo a conservare la nostra prima 500, in particolare vorrei sapere quante sono le donne ad avere questo gioiello.

Grazia Vettori



QUATTROPICCOLERUOTE

Ricordi in bianco e nero

Dal socio spezzino Giuliano Garzella, una foto «per ricordare un'amica che ci ha lasciato. Ho scelto questa immagine di Liliana in un momento di felicità con la sua 500 Topolino sulla neve, quella felicità dalla quale è stata abbandonata negli ultimi anni della sua vita, dopo aver perso il marito e il padre e per la mancanza di figli. Ora riposano tutti insieme. Penso che le farebbe piacere, come il giorno che mi donò questa immagine, alla quale tengo molto e sono contento di ricordarla nel giornale che racconta la storia della 500 in tutte le sue versioni».



Dal nostro affezionato Ildo Baiesi di Bolzano, un salto nel tempo ad un'estate di molti anni fa: «Mentre sono in partenza per le desiderate vacanze, il pensiero corre alle prime, trascorse in tenda nel 1966 al Lido degli Estensi (FE), naturalmente con a mia fedele 500».



Lutti

Il **29 ottobre 2012** è mancata Ea Stefana Bondanza, mamma del nostro attivo socio genovese Fabrizio Risso; sentite condoglianze a lui, alla moglie Rosa, al fratello Fabio ed al papà Mauro. Condoglianze anche alla famiglia del

cinquecentista Girolamo Occhiogrosso, scomparso il **9 settembre 2012**, che il Coordinamento di Modugno ha recentemente ricordato, dedicandogli un raduno a Bitetto.

Il Club è vicino anche al fiduciario di Ceva-Mondovì Italo Nardini, che a novembre ha perso la mamma Giovanna Albertelli.

AL DIRETTIVO...

Racconto semiserio della mia prima seduta di Consiglio

>Luciano **Zunino**

Correva il giorno 13, seguito dal mese di ottobre e rincorso dall'anno 2012, quando mi presentai puntuale, anzi puntualissimo, all'autogrill di Savona in attesa della diligenza (pardon della Fiat Marea del Club), la quale di gran carriera arrivava ansimando al distributore di carburante. Al volante Franco Cappato, che mi accoglieva con un gran sorriso, mentre gli altri occupanti conversavano serenamente. Caricati i bagagli e scambiati i saluti, riprendevamo l'autostrada in direzione Mestre...

Eccoci in viaggio. Franco guida, Sandro Scarpa legge il giornale e Daniela Schivo, la capoufficio, dialoga con me, mentre sotto di noi la strada corre come se avesse il singhiozzo. No, non è la strada che ha il singhiozzo, ma è la diligenza (la Marea) ad avere il mal di mare: strattona, sembra sputare l'anima quando sale sulle rampe del Turchino, si riprende giusto quando sente il profumo delle vigne dell'Oltrepò pavese, e come Napoleone Bonaparte corre impazzita verso la Pianura Padana alla conquista della città di Mestre, nel territorio del fiduciario e consigliere Maurizio Gherardi. Abbiamo appuntamento con il presidente fondatore Domenico Romano, il quale, forte del suo

ottimismo, ci incoraggia a proseguire scortandoci con la sua auto. Passata Verona, nelle vicinanze di Vicenza, percorrendo una lunga salitona, al km 309,5 dell'Autostrada Serenissima, la dilig... la Marea esala l'ultimo respiro e rende l'anima al meccanico-angelo custode Angelo Bissolo, venuto in nostro soccorso. Non ci resta che trasbordarci, armi e bagagli, sull'auto di Domenico e proseguire verso la meta. Un pasto ristoratore ci risolveva il morale e baldanzosi arriviamo all'Hotel, dove sono in attesa alcuni membri del Consiglio. Salutato tutto il Direttivo, il presidente Stelio Yannoulis dà il via ai lavori che si protraggono fino a tardi. Una cena succulenta gradita da tutti conclude la serata, ma non la giornata, perché c'è ancora in programma un video prodotto da Giuseppe Pellegrino sul raduno di Capri. Al termine, un rapido "buonanotte" ed un arrivederci all'indomani. La notte scorre veloce, i muscoli si rilassano, ritorna la voglia di riprendere il lavoro. Dopo un'ottima ed abbondante colazione, eccoci di nuovo in seduta. La mattinata del 14 (domenica) scorre veloce, i temi vengono affrontati con ra-



pidità e decisione, tutto fila liscio fino al rinfresco ed ai saluti finali.

Ci rechiamo allora nell'officina autorizzata e multimarca G.B. Autoservice AB Racing in Viale Fontanelle, 95 in quel di San Bonifacio (VR), dov'era stata ricoverata la dilig... la Marea: ed eccoci alle piacevoli sorprese. L'officina è una nursery di 500: una sul ponte, una in carrozzeria ed altre esposte in bella mostra. L'amico-soccorritore-meccanico è un appassionato della nostra piccola beniamina e qui Domenico scatena tutta la sua energia e riempie il futuro socio e Punto Amico di abbracci e complimenti ben meritati, considerando il lavoro effettuato di sabato e domenica. La Marea è pronta per il ritorno a casa. Ma non è detta l'ultima parola, perché la strada è ancora piena di insidie; la nostra diligenza affronta il tempo inclemente, acqua a catinelle, tuoni e fulmini, l'ultima ripida salita sul Turchino e la lunga discesa verso il mare, prima dell'agognato rientro nella scuderia e non prima di aver scaricato il sottoscritto all'autogrill di Savona. La Marea che porta i nostri colori adesso è nuovamente pronta a partire verso nuovi orizzonti.

Scoprendo l'Italia



Nanni Bologna
 ricambi sportivi per Fiat 500
 Visita il nostro sito (680 foto):
www.fiat500sport.com
 tel. 348 8852994 - 338 3096922
 fax 051 969855

Il cinquino di Alessandro Morrone, completato dopo tanto lavoro, nello scenario dei Monti della Sila, località Botte Donato (CS). Altre foto e curiosità sulle bellezze italiane a pagina 58.

Il nostro Schumacher

A Revello (CN), nella Valle Po, possiamo incontrare il simpatico e sempre allegro Paolo Tarable, grande personaggio, conosciuto da tutti i cinquecentisti come Schumacher per via della sua passione per la Ferrari, ma soprattutto per la 500. Infatti il nostro Paolo – con la tuta rossa d'ordinanza – ha dedicato alla 500, sua prima ed unica auto, gran parte dei suoi anni, portandola ad ogni raduno, con le bandiere tricolori e la musica, per rallegrare le sfilate dei cinquini.

Il coraggio e la voglia di viaggiare non gli sono mai mancati: nel 2004 lo abbiamo avuto tra gli equipaggi della mitica "Saluzzo-Parigi", guidando la sua bianca 500 su strade ed autostrade francesi, fino a sfilare nel centro di Parigi con arrivo sotto la Tour Eiffel, portando allegria agli amici cinquecentisti parigini. Un altro evento cui non è potuto mancare sono state le Paralimpiadi a Torino nel 2006, quan-

do ha accompagnato la Fiaccola Paralimpica. Paolo si è dimostrato un valido pilota, sfilando con la sua amata ed inseparabile 500 nel centro della prima capitale d'Italia per ben tre giorni, mentre la musica a tutto volume rallegrava il pubblico, attirando televisori e fotografi giunti da ogni parte del mondo.

Paolo ci ha dato tanto e per dimostrarci l'affetto dei cinquecentisti, il 17 marzo 2013 a Revello con la collaborazione dell'Amministrazione Comunale si svolgerà il 1° meeting "Le 500 e Schumacher". Ospite d'onore sarà il nostro Schumacher, che ci aspetta in tanti e a braccia aperte: non manchiamo, sarebbe una delusione per lui.

Mauro Paire e Piera Manera

Ieri & Oggi



Patrizio Bandini di Volterra (PI) ci propone la 500 F del '67 del suo babbo: i due bimbi ritratti sono lui e la sorella Patrizia; nella seconda foto, vediamo la sua 500 L del '71 al Raduno del Valdarno 2012: a bordo Patrizio e la compagna Elena. 500 forever!

QUATTROPICCOLERUOTE



Nati con la 500



Ecco il nuovo cinquecentista di casa Rossi... È Matteo, nato il 5 aprile 2012, fratello di Greta Camilla, che a soli 7 mesi fu fotografata al Museo "Dante Giacosa" durante una riunione del Comitato Esecutivo nel settembre 2008 (APR 1/2009, pag. 9) con papà Gianpiero e mamma Michela Morino.

QUASI 1.000 MIGLIA IN 500



Sopra, l'arcobaleno saluta la 500; sotto, a sinistra, Giuseppe sulla spiaggia di Sirolo; sotto, a destra, cinquino e tenda.

Da Brescia a Messina e ritorno

>Giovanni **Briguglio**

Per festeggiare i 40 anni della mia 500 ho deciso di farle e farmi un regalo un po' particolare. A bordo della mitica, sono partito da solo da Concesio (BS), dove risiedo, l'11 giugno 2012 e viaggiando lungo la costa tirrenica sono arrivato il 15 in Sicilia al mio paese di origine, Scaletta Zanclea (ME), percorrendo ben 1.580 km (qualche chilometro in più l'ho fatto per errore, in quanto il navigatore che ho usato era... d'epoca anch'esso e spesso mi indirizzava nei campi o peggio per strade senza uscita).

Ho fatto quattro tappe in altrettanti campeggi, per riposare nella mia tenda e utilizzando la 500 come armadio, dispensa, biblioteca...

La prima notte mi sono fermato a



Capo Talamone (GR), poi a Minturno (LT), Ascea Marina (SA) ed infine Tropea (RC), una piccola Taormina che purtroppo non avevo mai visitato nonostante 38 anni di pendolarismo fra Lombardia e Sicilia.

Sapevo che il 10 giugno era in programma un raduno nella provincia di Messina ed io avevo intenzione di parteciparvi, in quanto la mia partenza era prevista esattamente una settimana prima. Poi, avendola posticipata per un imprevisto, avevo accantonato la speranza di parteciparvi. Per fortuna però avevo notato su internet un cambio di data del raduno e, contattato il fiduciario di Messina Giuseppe Perez, questi mi aveva confermato la variazione. Così, una volta a destinazione e dopo aver preso accordi col fiduciario (che abita in un paese a 10 chilometri dal mio), mi sono aggiunto alla coloratissima colonna di cinquini che ha invaso (insieme a quelli provenienti dalla costa Tirrenica) Montagna Reale, dove si celebrava anche la quarta edizione della festa della ciliegia. Ovviamente sono stato premiato come partecipante che veniva da più lontano... Ringrazio gli organizzatori per la bella giornata trascorsa, in particolare i signori Picciotto e Perez.

Era mia intenzione ritornare al nord risalendo lungo le coste di Calabria, Puglia... e su su fino alla Romagna, per poi puntare verso casa, ma un problema familiare mi ha costretto a tornare prima alla base lasciando il cinquino in Sicilia e rimandando il rientro a settembre.

Concludo aggiungendo che la 500 non ha consumato quasi olio e non ha avuto alcun problema meccanico, nonostante l'attraversamento del tratto da Pozzuoli fino a Sorrento passando da Napoli e da tutti i paesi fino a raggiungere la Costiera Amalfitana, e chi abita da quelle parti sa cosa intendo... aggiungo solo che la mia tabella di marcia prevedeva che arrivassi a Castellabate (SA) - località nota per il film "Benvenuti al Sud" - alle 14 invece vi sono giunto alle 17,30. Da segnalare una foratura, per fortuna capitata quando mi trovavo nel campeggio di Minturno.

Ringrazio quanti avranno avuto la pazienza di leggere questo resoconto, che conferma l'affidabilità del nostro cinquino.



AUTOCARROZZERIA OFFICINA

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

NISSAN

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

NOZZE D'ARGENTO COL CINQUINO

Titti&Luca, ovvero...
la fiduciaria di
Savona e consorte!

>Tiziana **Salvetto**

Era la mattina del 25 aprile 1987, la mia prima 500 parcheggiata in cortile sembrava guardarmi malinconica mentre salivo su una lussuosa Thema Ferrari che mi avrebbe accompagnato alla chiesa dove mi sarei, di lì a poco, sposata con Luca. Dopo 25 anni di matrimonio, ho voluto festeggiare le nozze d'argento in compagnia di parenti e amici, ma soprattutto delle 500, che sono state stupende coprotagoniste della splendida giornata, come del resto della mia vita matrimoniale. Molte delle mie amicizie



più sincere sono maturate nell'ambiente dei raduni, pertanto una buona parte degli invitati proveniva da lì. A loro ho chiesto di lasciare a casa le auto di tutti i giorni per convenire a bordo delle amate vetturine e far così compagnia alle mie; ne è nato un "mini raduno" con tanto di targhe portanumero argentate (tutte col numero 25) e giri a clacson spiegati per le vie della città e nei paesini limitrofi.

La mattina del 25 aprile 2012 la mia splendente D bianca mi attendeva sotto casa, lucida e sfavillante come non mai, naturalmente addobbata e condotta da mio figlio Davide; mio marito sarebbe invece partito a bordo della L nera, anch'essa tirata a nuovo e accessoriata per l'occasione con lustrini ed ornamenti vari, guidata dalla nipote Debra. A cappottine aperte per esporre i decori nonostante la giornata incerta, i giovani autisti ci hanno accompagnato in chiesa, dove abbiamo rinnovato le



promesse di matrimonio con una breve cerimonia. Siamo poi ripartiti e stavolta mio marito ed io eravamo insieme sulla D cappotta lunga, che guidava la fila degli invitati composta da una decina di 500 ed altrettante auto "normali". Il giro ci ha condotto attraverso Savona, Albisola, Celle Ligure e Varazze, contagiando molti veicoli di passaggio con la nostra strombazzante allegria.

Il Ristorante Pitosforo di Celle Ligure ci ha poi accolti per il pranzo ed anche qui le 500 si sono fatte notare, non solo per il meraviglioso colpo d'occhio nel parcheggio, ma anche per le bomboniere in ceramica realizzate ad hoc e per la bellissima torta "costruita" dalla Pasticceria Pasquale partendo dalla foto



della mia D. Inoltre una cinquecentina in ceramica dipinta a mano è stata estratta a sorte tra gli invitati ed è voluta andare dalla Sig.ra Franca, moglie del nostro presidente fondatore Domenico Romano.

Alla fine anche il sole ha fatto capolino permettendoci, nonostante il vento forte, di scattare la foto di gruppo con sparo

di coriandoli argentati sullo splendido sfondo di un Mar Ligure non proprio tranquillo.

Luca ed io ringraziamo tutti coloro (cinquecentisti e non) che hanno voluto

contribuire con la loro presenza a rendere indimenticabili le nostre nozze d'argento, sperando di essere riusciti a restituire il favore con una spensierata giornata di festa.



Il gigante e il bambino

Il cinquino del socio di Ameglia (SP) Giuliano Garzella posa accanto ad uno dei treni del Museo Nazionale dei Trasporti (www.museonazionaletrasporti.it) di La Spezia. Che la bicilindrica sia stata incaricata di occuparsi delle operazioni di rimessaggio dei locomotori?



Avviso

Per un problema tecnico che ha riguardato la casella marketing@500clubitalia.it, la Redazione ha avuto difficoltà ad accedere ai messaggi ricevuti da questo account prima della metà di luglio 2012. Chi avesse inviato un contributo per **4piccoleruote** all'attenzione di Francesca Caneri (che ha gestito la casella fino a quel momento) e non lo avesse ancora visto pubblicato, è pregato di rimandarlo o di chiedere informazioni a: s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it. Ci scusiamo per l'inconveniente.

21 settembre 2012

Cinquino scomparso

Il socio Francesco D'Eredità ci ha chiesto di pubblicare un appello, nella speranza di ritrovare la sua 500 F. La vettura, targata ME 162422, numero di telaio 3062823, è stata rubata nel pomeriggio del 21/09/2012 in Via Beldiletto 2 (zona Viale Famagosta) a Milano. Il mezzo è del 1972 ed è iscritto all'ASI. Il proprietario ha naturalmente sporto denuncia. Ci auguriamo comunque che nel frattempo la 500 F sia tornata nel suo garage, comunque segnaliamo l'accaduto.

Contatti: telefono

02.39262260 - 02.39280609 - 3316011651

f.deredita@alice.it



DAL LAZIO ALLA CROAZIA

12 cinquini e una bianchina

>Marco **Lanna**

Le cose belle a volte nascono grazie alla passione che gli amici condividono. Noi condividiamo la passione per la vecchia (si fa per dire) Fiat 500. Aggungete la tenacia del nostro amico Carlo, desideroso di farci conoscere i luoghi nati della sua mamma, e la sapiente organizzazione dell'altro amico Franco Goretti, ed ecco l'idea di un tour in Croazia in 500, con partenze da Lariano, Cave, Paliano, Roma e Montelibretti, per un totale di tredici autovetture, dodici cinquini ed una bianchina. A Lariano, alle 8 del 12/06/12, siamo cinque equipaggi: io con la mia compagna Angela; Carlo (l'ideatore) con il figlio Fabio; Franco (il regista) con la moglie Bruna ed i fratelli Franco e Claudio (di cui uno meccanico). Al casello A1 di Valmontone ci attendono altre tre vetture: Franco (meccanico-gommista) con la moglie Rina; Nazzeno (tuttofare) con la moglie Marcella e Quintino (alla fine diventato provvidenza) con la moglie Milva. Muoviamo in direzione Orte, fino a giungere all'area di servizio "Flaminia est", dove ci attendono le ultime cinque macchi-



ne. Maurizio (l'eccentrico) con il figlio Valentino; Antonella (la tosta), moglie di Maurizio, con la figlia Pamela; Marcello (medico-nuotatore) con il figlio Danilo; Giancarlo con la moglie Paola e Vincenzo (il solitario), con il compito di chiudere la carovana. Dopo sei ore, con il viaggio reso un po' difficoltoso da un violento acquazzone nei pressi di Perugia, arriviamo a Ravenna, dove ceniamo e pernottiamo.

All'indomani, dopo colazione, partenza con direzione Trieste e passaggio della frontiera.

In territorio sloveno ci intrattiamo con due cicloturisti portoghesi. Con nostra sorpresa, apprendiamo che sono diretti in pellegrinaggio a Gerusalemme. Alle 16 varchiamo la frontiera croata e raggiungiamo la cittadina marittima di Opatija. Una breve visita e ci dirigiamo al villaggio turistico Medveja, che sarà la nostra base.

Nei giorni successivi visitiamo Opatija e percorriamo la passeggiata sul mare, dedicata all'imperatore d'Austria Francesco Giuseppe. Altre tappe riguardano le città di Moscenicka Draga e Rijeka (Fiume). Ci rechiamo sull'isola di Krk, bella e ancora selvaggia, alla quale si accede attraverso un bel ponte, con vista mozzafiato.

Sull'isola di Cres si arriva invece via battello: imbarchiamo le nostre auto a Brestova ed arriviamo al paesino di Cres, che porta lo stesso nome dell'iso-

la. Proseguiamo per la baia di Valun, dove facciamo il bagno.

Il giorno stabilito per il rientro si parte dal villaggio di Medveja alla volta di Ravenna. Arriviamo con un po' di ritardo sui tempi previsti, causa problema ad una delle 500, risolto dai nostri meccanici.

Nell'ultima tappa, da Ravenna a Lariano, altre due macchine presentano degli inconvenienti, ma anche questi vengono risolti brillantemente dai nostri tecnici.

L'ultima sosta è all'area di servizio "Flaminia Est" per i saluti. Strette di mano, baci e gavettoni, tutto tra lo stupore dei presenti. Attenzione, tra di noi c'è già chi parla di andare a Barcellona via terra: calma!

Con piacere, posso dire di aver trascorso giorni gioiosi, condivisi con la mia compagna Angela e con gli amici, dei quali non conoscevo il lato burlone. Rimangono i ricordi e le emozioni per le esperienze fatte e per ciò che abbiamo visto.

C'è la consapevolezza di aver percorso ben 1.920 km tra andata e ritorno e, non per ultima, la simpatia che le nostre "Cinquine" hanno suscitato, scatenando in chi le incontrava la voglia di salutare, di fotografare e di filmare l'insolito corteo.



**In alto,
Marco ed Angela;
a sinistra, sosta pranzo
all'area di servizio
e registro della frizione
lungo la SS E45;
a destra,
le vetture dopo
la frontiera slovena
e sul traghetto
da Brestova a Cres.**

L'ESTATE AUSTRALIANA

>Francesca **Caneri**

Nel momento in cui scriviamo, il freddo in Italia inizia a farci tremare: indossiamo guanti e cappellini di lana, spolveriamo sci e snowboard per l'apertura delle piste, mentre le nostre 500 sono in garage al riparo dai rigori invernali.

E pensare che agli antipodi stanno mettendo i maglioni in naftalina, affacciandosi così all'estate australe! E sarà un'estate all'insegna dei raduni di 500 e altri mezzi italiani, non semplici "oggetti", ma veri e propri simboli del legame con le origini nostrane di molti appartenenti all'Italian Made Social Motoring Club. La stagione che sta iniziando si prospetta carica di appuntamenti che promettono grande divertimento, con un pieno di orgoglio italiano. Per saperne di più potete andare a curiosare sulla pagina Facebook dell'Italian Made Social Motoring Club, dove troverete foto e commenti circa loro numerose attività, oppure visitare il loro blog, <http://imsmc.blogspot.it/>.

Probabilmente il programma è stato influenzato anche dalla visita a Garlenda durante il Meeting Internazionale dello scorso luglio, durante il quale gli amici australiani, capitanati dal presidente John di Rocco, si sono divertiti moltissimo e hanno stretto amicizia con tutti noi. L'esperienza positiva è l'oggetto del racconto giunto da



John alla nostra attenzione, di cui proponiamo qui un breve estratto in lingua originale, nel quale si parla, tra le altre cose, dell'iniziativa di Sandro Scarpa di "riprodurre" il cinquino di Charlie Losinno con l'ormai celebre targa AMO-500 e del grande impatto della festa all'Ippodromo la domenica mattina. Ed infine un'esortazione:

«Se state pensando di visitare Garlenda in occasione del Meeting, prendete una decisione e FATELO!!! Cosa state aspettando?».

🎯 (...) As we drove into town, a HUGE banner was draped up high, across the road – «Welcome to our British and Australian Friends». We were met by President Stelio Yanoulis which acted as a guide in the museum containing a great deal of nostalgia, memorabilia and resources.

That same thursday night, we were hosted by Domenico Romano and wife Franca, at their home with family, friends and dignitaries, the party had begun!!! Later that evening, our good friend Alessandro Scarpa arrived with his Fiat 500, boasting a set of replica NSW number plates of Charlie Losinno's Fiat 500 that was some 20 000km away, back in Australia. AMO-500.

(...) Sunday morning the party continued; Brass Band, acrobatics and the largest assembly of Fiat 500s we have ever seen! There were close to 1000 Fiat 500s. (...) The Aussies were invited on stage and stood alongside our Australian Ambassador Michelle Wade. We sung the Australian National Anthem with gusto & pride. We spent more time after the formalities with Amb. Wade in true Aussie style.

(...) For the 13 travellers from down under, this has certainly been a wonderful celebration and an unforgettable experience in Garlenda. We thank and congratulate the organisers for their efforts, hospitality and achievements. On a closing note, if you are thinking of visiting Garlenda for the celebrations... make a decision and DO IT!!!!... What are you waiting for?

Gianni Di Rocco



For all parts Fiat 500, 126 and 600

Fiat 500 Ricambi

Look for the complete range at

www.fiat500ricambi.com

Trovate la gamma completa sul sito

www.fiat500ricambi.it

FD Ricambi
Keizersveld 47-A
5803 AM Venray
Netherlands



Per tutti le parti di Fiat 500, 126 e 600

DA VALLECROSA A LAGOS

Padre e figlio dalla Liguria al Portogallo

>Leonardo Pallanca

22/07/2012. Alle 5,30, col favore del buio e del fresco, imbocchiamo l'autostrada da Ventimiglia, iniziando così la lunga traversata della Francia. Il viaggio si rivela meno faticoso di quanto ci aspettassimo: la velocità è costante e il cinquino non perde un colpo. Ma ecco l'imprevisto: un incendio divampa sul confine con la Spagna e si estende per più di 40.000 ettari, rendendolo invalicabile. Veniamo dirottati verso il mare e dopo ore di coda ci troviamo alla frontiera di Cèrbera, anche questa interdetta dalla Guardia Civil a causa del fuoco, che osserviamo progredire sulle colline. Questo paesino suggestivo, con rocche a picco sul mare, si trova racchiuso in una piccola baia. Insieme a centinaia di persone, bloccate come noi, ceniamo e poi andiamo a dormire in auto, nell'attesa che la situazione si sblocchi, ammirando la vista mozzafiato che ci offre il promontorio sul quale siamo parcheggiati.

23/07. Ci svegliamo alle 5,30 dopo una scomoda dormita da seduti. La frontiera è finalmente aperta; oltrepassandola osserviamo la collina annerita dalle fiamme. Proseguiamo con l'orizzonte coperto dal fumo. Arriviamo a Vilassar de Mar, la città dei nostri parenti, a una ventina di chilometri da Barcellona; parcheggiamo il cinquino e ci godiamo un po' di meritato riposo.

24/07. Comincia il tour della Penisola Iberica. Salutiamo i parenti e ci dirigiamo verso il delta del fiume Ebro, il secondo più grande del Mediterraneo. Decidiamo di passare da Barcellona, per ammirarla da un punto di vista un po' diverso: da una 500! Incuriositi, tutti vogliono fare una foto accanto a questo strano mezzo. Ci imbattiamo in una fantastica strada arroccata sul mare, che si conclude nella cittadina di Sitges, davvero emozionante da percorrere, soprattutto su una 500! Una piccola visita nel centro storico di

Tarragona, costruito dai romani, prima di continuare. Arriviamo nel bel mezzo del delta e ci troviamo circondati da enormi distese di riso. Solo quando giungiamo vicino al mare ci rendiamo conto del meraviglioso spettacolo che abbiamo davanti: un paesaggio selvaggio di arbusti su isolotti separati da lingue d'acqua e popolato da molte specie di uccelli. Ceniamo con una buona paella e con l'aiuto dell'iPhone troviamo un ottimo albergo ad un valido prezzo per pernottare.

25/07. Partiamo per Valencia, con l'obiettivo di passarvi la giornata per poterla visitare bene. Sulla guida "Lonely Planet" leggiamo della "Ciudad de las Artes y las Ciencias", un'area di 350.000 mq che ospita varie attrazioni, progettata dall'architetto Calatrava. Troviamo online un albergo conveniente, quindi, arrivati in città, posiamo i bagagli per iniziare il nostro giro turistico. Le opere architettoniche di quest'area sono sicuramente le più spettacolari che abbiamo mai visto: mosaici, vetrate e pilastri s'intrecciano in uno stile moderno senza pari. Visitiamo il Museo delle Scienze e guardiamo un film nel cinema IMAX, il cui schermo avvolge il pubblico quasi totalmente, in una sala all'interno di una grossa cupola, l'Hemisferic. Dopo una cena nel centro storico, col nostro sempre più ammirato cinquino, ci dirigiamo all'hotel.

26/07. Finiamo il nostro giro di Valencia visitando il centro storico, con i suoi palazzi, le cattedrali e i mercati coperti: davvero splendido. Verso mezzogiorno ripartiamo con destinazione San Javier, città affacciata sul Mar Menor, un mare chiuso, la cui acqua è più calda di 5 gradi; non vediamo l'ora di farci un bel bagno, ma non sarà così. Ci ritroviamo in un posto sporco, con spazzatura ovunque. Il mare è di un colore davvero poco invitante e pieno di meduse. Anche il meteo non è dalla nostra, piove per qualche minuto, sporcando il cinquino. Delusi, mangiamo e andiamo a dormire in una pensioncina, anch'essa poco gradevole.

27/07. Partiamo per Granada, nell'interno della Spagna. La superstrada si rivela una salita praticamente continua per attraversare i desertici monti della Sierra Nevada. Il cinquino procede a fatica, ma le bellezze naturali di cui siamo circondati ci consolano. Raggiungiamo addirittura i 1.400 m



**In alto,
il cinquino sotto il monumento
a Cristoforo Colombo (Barcellona);
in basso, a Gibilterra.
Qui accanto, da sinistra:
alla fortezza di Zaragoza;
sul confine con il Portogallo;
i Pallanca con il team di meccanici
che li ha assistiti.
Di Leonardo e del papà Claudio
abbiamo parlato sul n. 6/2012
a pagina 10.**



di altitudine! Arrivati nell'albergo, prenotato poco prima, posiamo i bagagli e via all'Alhambra, città fortificata del XIII sec. che sorge su una collina e che comprende palazzi e giardini: un ottimo posto per rilassarsi. Mangiamo in una trattoria nei dintorni per poi andare a dormire, lasciando riposare la 500, stremata dalle pendenze che ha affrontato.

28/07. Da Granada puntiamo verso lo stretto di Gibilterra. Vediamo una gran coda di macchine che passano per una dogana. Chiediamo informazioni e veniamo a sapere che lì si entra in territorio inglese. Molto sorpresi proseguiamo. Arrivati sulla punta, vedendo l'Africa, proviamo un'emozione indescrivibile. Essere lì, con la 500, insieme! La gente scatta tante foto al mitico cinquino, mentre noi siamo ancora incantati. Non sentiamo più la stanchezza, i 250 km appena percorsi si annullano. Pieni di energia decidiamo di proseguire per Siviglia: un colpo di testa di altrettanti chilometri. Giungiamo in hotel verso le 22,30; il sole è tramontato da poco, e non vediamo

dopo aver spostato l'orologio indietro di un'ora, possiamo la roba in albergo per dirigerci verso "l'angolo d'Europa": Cabo de São Vicente. È un posto fantastico, con rocche a picco sul mare, un imponente faro e raffiche di vento (non a caso è il paradiso dei surfisti). Tornati a Lagos, io ho una leggera febbre e un forte raffreddore, che ci costringono a restare chiusi in camera. Ceniamo in un ottimo ristorante con pesce fresco e poi andiamo a dormire.

01/08. Pronti per il ritorno, carichiamo i bagagli. Dopo soli 100 metri però la 500 si spegne. La riaccendiamo a fatica, ma il motore non regge. Papà sospettava già qualcosa, infatti la sera prima aveva con-

pietta più ed il suono è brioso. Ripartiamo dopo un grande saluto al team dei meccanici. La 500 va molto meglio; le salite non ci spaventano più. Dopo 350 km siamo a Badajoz e pernottiamo in un hotel in periferia.

04/08. Partiamo per Toledo. Lungo il tragitto pranziamo in un posto che mantiene ancora le tradizioni dei ristoranti spagnoli di un tempo: tutto ciò che è scarto va buttato per terra. Ordiniamo un panino e ci ritroviamo una baguette imbottita lunga 40 centimetri! Giunti a Toledo, ne visitiamo il centro storico, davvero molto bello e curato, e la cattedrale, la più importante della Spagna cattolica. Raggiunta Madrid, a una settantina di



l'ora di stenderci su un letto, soddisfatti della fantastica giornata.

29/07. Dopo aver raggiunto il centro storico, visitiamo l'Alcazar, una fortezza ricca di mosaici, l'enorme Cattedrale, nella quale si dice che siano custodite le spoglie di Cristoforo Colombo, e la Giralda, una torre di 35 m dalla quale si può ammirare l'intera città. Stanchi, pranziamo e torniamo in albergo, sotto un sole che scalda a 42° C.

30/07. Partiamo per Palos de la Frontera, il luogo da cui Cristoforo Colombo s'imbarcò per l'America. Posati i bagagli in albergo ci dirigiamo verso le riproduzioni delle Caravelle; si potrebbe salire, ma purtroppo sono chiuse. Quindi andiamo alle spiagge del paesino più a sud; sono enormi, ma l'acqua è un po' sporca. Conosciamo la sorella della zia; suo marito è un discendente diretto dei fratelli Pinzon, capitani di due delle Caravelle. Con lui abbiamo visitato il luogo dove Colombo ha dormito la prima volta, dove ha pregato prima di partire e da cui è salpato, dove ora si trovano dei giardini e una fontana simbolica, poiché l'acqua, presente un tempo, si è prosciugata.

31/07. Puntiamo alla meta prefissata: Lagos. Entriamo in Portogallo e,

trollato il gioco valvole. Si sente che un pistone non lavora. Decidiamo di chiamare un meccanico. Siamo entrambi molto agitati e temiamo di non poter tornare indietro con lei. Una volta in officina si scopre che c'è una valvola fortemente smussata. Questi meccanici "vecchia maniera" sono proprio quello che fa per noi. Non avendo il ricambio, mandano la valvola da un tornitore per farla rifare nuova. Prenotiamo un'altra notte in albergo. Purtroppo non possiamo goderci il posto per colpa del mio raffreddore. Dopo aver cenato in un buon ristorante costruito in un vecchio granaio, andiamo a dormire, nella speranza che il problema si riesca a risolvere.

02/08. Andiamo a vedere come sta il cinquino, ma ancora non si sa nulla. Nell'attesa ci rechiamo un po' al mare, senza farci il bagno, perché l'acqua è ghiacciata come quella di un lago di montagna. Facciamo merenda in una pasticceria tedesca con dolci davvero buoni. Torniamo in officina e troviamo la valvola nuova già montata nella testa. Ci sentiamo molto più sollevati. Ceniamo in un pub per poi farci un giro in questo splendido paesino.

03/08. Dopo tanta attesa, rimettiamo il cinquino in moto. Il motore non scop-

chilometri, posiamo i bagagli e andiamo a cena, concludendo la giornata con un giro in notturna col cinquino.

05/08. Eccoci nel centro storico di Madrid, tra le sue cattedrali e i suoi edifici antichi, ora sedi di uffici. Il mercato coperto è un insieme di colori e profumi, ordinato e suggestivo. Concludiamo passando davanti all'enorme palazzo reale, per poi riprendere il viaggio di ritorno. Arrivati a Zaragoza ci facciamo un giro e ceniamo con i "montaditos", piccoli panini farciti in diversi modi che costano solo 1 euro. Ancora due passi e poi andiamo a dormire.

06/08. A Zaragoza visitiamo la Cattedrale, nella quale è custodita la Madonna del Pilar: a questa piccola statua ogni giorno cambiano il mantello, sempre con diversi colori e decorazioni. Facciamo un giro in macchina per poi muovere verso l'ultima tappa spagnola. Arriviamo a Barcellona; è grazie alla mamma che facciamo questo viaggio e si merita un regalo speciale. Dopo averlo preso proseguiamo per qualche chilometro e siamo a Vilassar de Mar.

07/08. Passiamo la giornata con i nostri parenti, riposandoci prima di riattraversare la Francia.

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Martino e Michele Princiotta, padre e figlio, di Sant'Angelo di Brolo al raduno di Nizza di Sicilia (03/09/2010), organizzato dal fiduciario Giuseppe Perez (1). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, Umberto e Manuela con la loro 500 F (2). Da Gianvito Papa, Nicoletta, Asia e Giorgia a bordo del cinquino (3). Da Sinalunga (SI), Annarita Scordia presenta il nipotino Christian Ciriello che "abbraccia" la 500; al volante, il nonno Francesco Mizzi (4). La L del settembre 1972 del socio Giovanni Piemonte, ritratta da Monte Pellegrino (Palermo) (5). Nel 2011 Andrea Franzè è stato uno dei più piccoli partecipanti al Meeting di Garlanda (vedere 4PR n° 6/2011 pag. 43) e anche nel 2012 non è voluto mancare

all'appuntamento, naturalmente con il resto della famiglia (6). Daniele Vaiente presenta i suoi nipoti Azzurra, Achille, Giada e Angelica e la figlia Jenny sul suo cinquino (7). Antonio Fin da Cornedo Vicentino ci mostra Izabella e la 500 "Caroline" a Rimini per la "Notte Rosa" del 6 luglio 2012 (8). Da Latina, Paolo Agostini, rigorosamente con la polo del Club, posa accanto al suo cinquino in occasione del 40° compleanno della vettura (9). Marco Arlotti da Bologna propone una 500 in versione "slitta di Babbo Natale" all'interno della sua officina (10) e soprattutto un... nuovo socio: il figlioletto Andrea (11). Antonio Menichini, malato di "cinquecentite acuta", ha contagiato i nipotini Giulio e



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Flavio Ritorto. Giulio, 10 anni, qui al suo primo raduno a Roma (12), è già un appassionato doc «in particolare della nostra versione Abarth. Da pochissimo s'è "ammalato" anche suo fratello Flavio di 4 anni (13) che già da ora si dichiara amatore folle della SUA "cinquento" (nata il 1 gennaio 1970) e guai a farlo scendere!!!» scrive Antonio. Serata in pizzeria per Diego Brunetti di Acquafredda (BS), con i colleghi Hassan, Tobia, Giuseppe e Roberto e la sua F del 1966 (14). La 500 Francis Lombardi di Antonio Caione accanto ad un'affascinante "rossa" al 1° Weekend Ferrari (29-30/09/2011) ad Ascoli Satriano (FG): «Ho chiesto ospitalità ai ferraristi ed il mio cinquino - piccolo

tra giganti - non ha affatto sfigurato, ricevendo gli apprezzamenti da parte dei numerosi visitatori» spiega il nostro socio; la foto è di Mimmo De Stefano (15). Vilma Pertusati e Rodolfo Curletto vogliono ricordare la piccola cinquecentista Lilli, che è mancata il 6 luglio 2012 durante il Raduno di Garlenda, nonostante le cure dei veterinari, cui va un sentito grazie (16). I nonni Gianlorenzo e Rosalba Bisio, storici fiduciari di Monterotondo, organizzatori di indimenticabili raduni, presentano ai soci del Club le nipotine gemelle Maddalena e Ludovica, con i complimenti a mamma Sara e papà Claudio (17).

500 & SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Francesco Marchetti, fratello del fiduciario di Milano Città Massimiliano, e la neomoglie Monica, sposi il 27/08/2012 nella chiesa S. Maria del Rosario del capoluogo lombardo, posano con le 500 nella Cascina Selva a Ozzero (1). Marco e Marinella sposi il 17/09/2011 a Tortorici (ME), felici sulla 500 del cugino Michele Rinaldo, nostro socio (2). Chiara Talio, figlia del socio Salvatore, ed il suo Dario, sposi a Taormina il 07/09/2012 (3). Dal fiduciario di Andria Felice Cafagna, le nozze di Cosimo e Antonella Cognetta, avvenute il 19/06/2012 nella Chiesa di Sovereto (BA) (4). Fulvia Ferrari ha messo a disposizione la sua "Fuxia" per le nozze del figlio Federico Napoleone con Carolina Savorelli il 30/06/2012 nella chiesa di S. Martino in Casalecchio

di Reno (BO); la foto è stata scattata a Villa Isolani ad Ozzano dell'Emilia (5). Cristiana, figlia della socia Vanna Murri, ha voluto usare e personalmente guidare la 500 della mamma, addobbata per l'occasione, il giorno delle nozze con il suo Paolo (6). William Cetta propone la foto del matrimonio «dei cari amici Alessia e Giovanni, con una simpatica 500 L che non ha voluto mancare alla bellissima giornata» (7). Selva Varengo ha sposato il suo Davide il 01/09/2011 a Lugano (Svizzera): «ovviamente a bordo della mia 500 bianca del 1970, che da quando ho preso la patente è sempre stata la mia unica auto. Sarei felice se pubblicaste la foto, così faccio una bella sorpresa a mio marito che sto cercando di far appassionare



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

ai cinquini!»: eccola qui e speriamo che la passione cominci (8). Emily e Manuel Civello, figli del socio Giuseppe, posano accanto alla 500 R del '73 di papà nel giorno del matrimonio degli zii Davide e Lucia (09/06/2012) a Novara (9). Angelo Macaluso e Valentina Ciappa sposi il 09/06/2012 a San Cataldo (CL) sulla mitica fiat 500 F del '67 soprannominata "Và lentina" (10). La socia Vittoria Vaccari di Colleferro sulla sua 500 nel giorno del matrimonio (25/08/2012) con Roberto Mataloni (11). Dalla fiduciaria Federica Gabba, le nozze del socio Marco Barbieri di Campogalliano, che ha sposato la sua Simona il 07/07/2012, ovviamente a bordo della sua cinquina (12). Paola Motton e Jacopo Martinoni ringraziano

Lidia Rossi di Celle Ligure (SV) per aver messo a disposizione la sua splendida Fiat 500 in occasione del loro matrimonio il 05/05/2012 (13). Alberto ed Elisa, sposi il 12/05/2012 a Colognola ai Colli (VR), a bordo della 500 F dell'amico Alessio Mesaroli (14). Giovanni Parrino ci segnala le nozze del figlio Salvino con Alessandra Guagliardo, avvenute il 03/08/2011 a Chiusa Scalfani (PA) (15). Il fiduciario Rocco Cotruvo ci segnala gli sposi Anna e Francesco (figlio del socio Damiano Vasco), convolati a nozze il 26/07/2012, circondati dall'affetto dei cinquecentisti del Coordinamento di Cassano delle Murge (16). Valeria Toso e Matteo Ferraro, sposi il 01/09/2012 con la 500 del viceconservatore del Museo Luciano Zunino (17).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (2^A P.)



In questa pagina, dall'alto:
Fiat Canta 1100 E Coupé (1949);
Fiat Canta 600 (1955).
Qui sotto,
Lancia Canta Aurelia berlinetta (1951).

Nella pagina fianco, in alto da sinistra:
Fiat Canta Nuova 500 Coupé (1957) e
Fiat Canta Nuova 500 (1957).



Canta e Caprera

>a cura di Enrico Bo

La Carrozzeria viene fondata da Sebastiano Canta nel 1946 a Torino, con sede in Via Menabrea 22, e si dedica a partire dal '49 alla costruzione di fuoriserie, per lo più su base Fiat.

La produzione della Carrozzeria Canta ha inizio sul telaio della Fiat 1100, ma presto si estende ai più lussuosi telai 1400 e 1900 e Lancia Aurelia. Si tratta sempre di vetture sportive, chiuse o cabriolet, che condividono linee simili. Con la nascita della Fiat 1100/103, lo stile di queste fuoriserie invecchia rapidamente e viene sostituito da linee moderne e filanti.

Contemporaneamente vengono allestite berline a quattro porte su telaio 1100 e 600 ed alcune piccole sportive su Fiat 500 e 600.

In particolare, la 500 presentata al Salone dell'Automobile di Torino del 1957 mostra la linea del progettore Giovanni Michelotti, così come la 1100 del 1960. Nello stesso anno la Carrozzeria chiude.





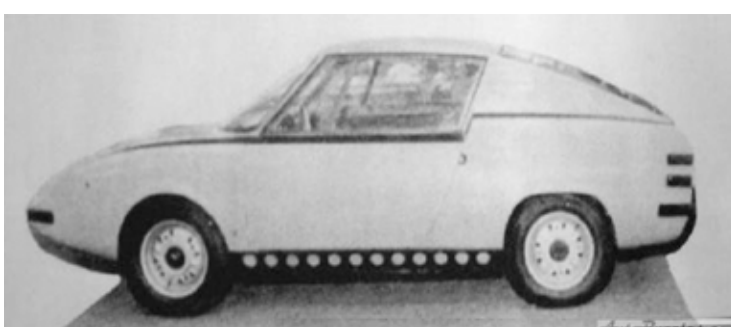
Per diversi anni l'attività di questa Carrozzeria di Torino, con stabilimento in Via Caprera 47, è imperniata sull'assemblaggio di scocche per conto di altri carrozzieri.

Poi, dal 1959, inizia una propria produzione di modelli su telai Fiat. Di particolare interesse è la Coupé del 1969, su base Fiat 500, chiamata "Ragno", con motore elaborato dalla OTAS di Franco Giannini, che purtroppo è rimasto come esemplare unico. Al Salone dell'Auto di Torino viene presentata una Giardiniera derivata dalla Fiat 850 per uso promiscuo, con portata di 250 kg, anche se il motore posteriore limitava la possibilità di carico.

Successivamente la Carrozzeria ha concentrato i propri allestimenti su veicoli commerciali di piccola e media portata.



Fiat Caprera Nuova 500 (1957)



Qui sopra, Fiat Caprera 600 (1959) e Fiat Caprera 500 "Ragno" (1969). Sotto, da sinistra, Fiat Caprera 600 (1963), Fiat Caprera 500 Giardiniera (per gentile concessione Famiglia Carpignano-Torino) e Fiat Caprera 600 T.



LA ABARTH ZAGATO PARLA GIAPPONESE



La splendida linea della Abarth Zagato (foto di Federico Moiola).



A Villa d'Este di Cernobbio

Qui sopra, Antonio Erario con Shiro Kosaka.

>Antonio Erario

La 500 Abarth Gt Zagato coupé del collezionista giapponese Shiro Kosaka ha vinto il 1° premio della categoria D "piccoli gioielli" al concorso d'eleganza di Villa d'Este a Cernobbio.

Arrivata direttamente dalla prestigiosa collezione Abarth Gallery Japan, la rarissima 500 Zagato ha letteralmente incantato il pubblico, che naturalmente non la conosceva; inoltre il commissario della prestigiosa giuria, Harm Lagaay (ex capo del design Porsche), ha espresso

ammirazione per l'equilibrio formale della bellissima carrozzeria disegnata da Zagato nel 1957. Sul red carpet la piccola coupé è stata accolta dalla platea con un forte applauso. Ho avuto il piacere di conoscere il proprietario con il quale ho potuto scambiare delle opinioni relative alla storia della 500 Abarth Zagato, essendo io stesso un grande appassionato di questa vettura.

Questa piccola coupé, realizzata in alluminio da Zagato sul telaio della 500 N e con meccanica elaborata Abarth, è l'ulti-

ma prodotta e fu immatricolata nel 1959. L'attuale proprietario l'ha acquistata negli anni Novanta e l'ha sottoposta ad un restauro integrale, che tra l'altro l'ha riportata al colore originale. Per approfondire la conoscenza di questa coupé - che è la versione più quotata e rara della bicilindrica con motore Abarth - vi rimando ad un articolo di approfondimento sul prossimo numero.

Al concorso di Villa d'Este, nella categoria "bubble car", erano inoltre esposte una 500D e una Giardiniera.



Sulla strada della Targa Florio

Nella foto qui accanto, vediamo la 500 del socio Ignazio Fantauzzo alle tribune del circuito della Targa Florio a Cerda (PA), in occasione del passaggio del Giro di Sicilia.

La Targa Florio è una delle più antiche corse automobilistiche e la più nota insieme alla Mille Miglia. Fu creata, finanziata ed organizzata da Vincenzo Florio, un palermitano di ricchissima famiglia affascinato dal mondo dei motori. La Targa Florio si è disputata 61 volte dal 1906 al 1977; dal 1978 è stata trasformata in Rally e denominata Rally Targa Florio. Oggi la Targa viene ricordata al Museo Vincenzo Florio di Cerda.

Teatro della corsa sono sempre state le strade dell'isola, in particolare quelle strette e tortuose che percorrono la catena montuosa delle Madonie, ed in qualche occasione è stata abbinata al Giro di Sicilia.

UNA RARA 500 COCCINELLA

Al 1° concorso di eleganza a Cancellara

>Franca Caputo

Si è svolta con strepitoso successo, domenica 12 agosto a Cancellara (PZ), la prima sfilata d'eleganza per auto d'epoca e speciali.

Tutte lucane le diciotto le auto che, accuratamente selezionate, si sono contese il primo premio.

Il loro fascino irresistibile ha stregato i numerosi spettatori, evocando in alcuni scene di vecchi film, suscitando in altri il desiderio di pilotarle e



facendo sognare ai più romantici un giro in una notte di mezza estate. Tra le vetture presenti, la rara e seducente Fiat 500 Coccinella di Franco Viola, socio del Fiat 500 Club Italia.

Dopo aver sfoggiato tutta la loro eleganza per le vie del centro e dopo essersi "raccontate" e sottoposte agli sguardi di esperti, collezionisti e curiosi, è arrivato il verdetto. È stata la Ford T, del collezionista Rocco Amelio, la macchina che si è aggiudicata il 1° premio. Il 2° premio è andato a Francesco Gilio per la sua Alfa Romeo Giulia Sprint G.T., mentre, il 3° premio è andato a Nicola De Rosa per l'Austin 10 4. Alla Citroen Type A di Francesco Viola è stato assegnato il premio "oldtimer" per la macchina più longeva (la sua nascita risale al 1919: quasi un secolo

di vita!) e il premio Pro-loco, invece, è stato assegnato alla Fiat Balilla del 1934 di Marco Pastore.

Grande l'entusiasmo dei collezionisti presenti, che hanno espresso il desiderio di poter partecipare ad una seconda edizione. Hanno sfilato fuori concorso anche alcune vetture d'epoca di cancellaresi, tra cui la Fiat 500 L del 1968 di Michele Muzzillo e la Fiat 500 F del 1966 di Donato Rotunno.

Al concorso erano presenti il consigliere del nostro Club Giuseppe Pellegrino, fiduciario della Provincia di Potenza, e il socio Giuseppe Perrone. Il socio Antonio Erario, invece, ha avuto l'onore di presentare e descrivere tutte le vetture in gara, esaltando di ciascuna la sua peculiarità.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e NON in Sede a Garlenda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.



Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. **Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.** Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo – ai sensi del D.M. 17/12/2009 – ai fini della circolazione e per la revisione, il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta. **Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico.**

3 Certificato di Identità (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e vengono trasmessi su carta via posta. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI. Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro) per la quale si chiedono informazioni, in modo da effettuare una ricerca mirata. *Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlenda.*

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Il Socio che contatta la Commissione Tecnica per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, è **pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica** (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così dicasi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.

Occorre rispondere sempre sulla email iniziale. Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso già avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

I dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** *Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.*



La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o familiari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una do-

manda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico.

Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

TARGA DI REGISTRO

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda. Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

TEMPISTICA E PROCEDURE

Si ricorda a coloro che hanno richiesto o richiederanno il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI

CONSERVATORE

Enrico BO

Conservatore di Registro e
Commissario Tecnico
Disponibile al numero 338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Alberto BERTOLI – Commissario

Via Aurelia 16 bis
18015 Riva Ligure (IM)
Martedì e giovedì 8-12 e 15-19
tel. 0184.485962 oppure
cell. 347.2621276
alberto.bertoli500@tiscali.it
Competenza: D - F - L - R

Marco CORSINI – Commissario

Via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
Martedì e venerdì dalle 17
cell. 338.2013918, 21-22
tel. 06.99900176
corsaroblu1971@alice.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Carlo DE BONIS RICASOLI – Commissario

Via Flaminia 109 - 00196 Roma
Giovedì e sabato dalle 16 alle 20
cell. 338.9934383
blackdanny@virgilio.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Tommaso DE TOMA – Analista

Via Cilea 60 - 70059 Trani (BT)
Tutti i giorni dalle 8 alle 20
Tel/fax 0883.580195 cell. 347.6430701
tommasodetoma@libero.it
Competenza: D - F - L - R

Renato DONATI – Commissario

Viale Filopanti 4/c - 40126 Bologna (BO)
Le sere dopo le 21 - cell. 333.2184321
renato.donati@fastwebnet.it
Competenza: Abarth

Domenico FACCHINI – Analista

Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
Tutti i giorni tel/fax 080.3388611
cell. 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R - Giardiniera

Michele GALLIONE – Archivist

Strada Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO) - Dal lunedì al venerdì
dalle 14.30 alle 19 - tel. 011.5534057
sociasi.registro@500clubitalia.it
Competenza: pratiche di tutte le vetture

Carlo GIULIANI – Commissario

Via Forzano 3 - 17100 Savona
Contattare ore pranzo
cell. 347.1061434
carlogiuliani@msn.com
Competenze: 500 D, F, L,
Giardiniera Fiat e Autobianchi.

Villiam GRANATI – Commissario

Via Pino Di Sotto 9
24024 Gandino (BG)
Tutti i giorni - cell. 335.225479
w.granati@500clubitalia.it
Competenza: Steyr Puch

Lorenzo INGRASSIA – Analista

Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)
Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18
cell. 328.1109708 - 340.9908408
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it
Competenza: D - F - L - R

Camillo LUCENTI

Consulente di modello
Via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)
Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30
cell. 340-3014960
camy_lu@yahoo.com
Competenza: Nuova 500 - D - F - L - R
- Giardiniera

Federico MOIOLI – Commissario

Piazza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)
Tutti i giorni - cell. 338.2295888
f.moioli@500clubitalia.it
Competenza in particolare: Nuova 500 ('57-'60)
oltre a: D - F - L - R - Giardiniera

Roberto POLA – Commissario

Via Clemente Coen 3/2
41034 Finale Emilia (MO)
Orario d'ufficio - cell. 347.4853366
jrpola@tin.it
Competenza: Scoiattolo
e derivate fuoristrada

Simone TORTINI – Commissario

Via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)
Dopo le ore 19 - cell. 349.4790911
simo_500@hotmail.com
Competenza: L - F - R

Marco VALABREGA – Analista

Corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)
Tutti i giorni - cell. 338.7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R

Antonino Villa – Commissario

Via dei Castagnoli 7 - 00049 Velletri (RM)
Tutti i giorni dalle 16 alle 19
tel. 06.9632582
tvilla@tiscali.it
Competenza: Giannini

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **Aboliamo la carta:** privilegiamo i testi e le foto in formato digitale, trasmessi via posta elettronica.
- **Il materiale va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it;** unica eccezione, gli appuntamenti da inserire nel Calendario Raduni, che vanno comunicati a Elena segreteria@500clubitalia.it.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD, spedire** (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlenda SV).
- **Comunicazioni o documenti** per la Segreteria non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia etc. etc.)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** - es. per la sezione "Album" - non deve dimenticare di presentarsi (le foto di fatto anonime saranno sospese dalla pubblicazione) e di indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (*altrimenti non possiamo scrivere la didascalia*).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica). Non includetele nei testi (cioè nei documenti .doc, .rtf o .pdf), mandatele a parte.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, di solito sul primo numero utile dal momento del suo arrivo, ma bisogna tener conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (se un contributo arriva a dicembre, non uscirà sul numero di gennaio/febbraio, ma probabilmente su marzo/aprile).
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- **Le variazioni di indirizzo vanno segnalate alla Segreteria**, affinché provveda all'aggiornamento della vostra scheda di iscrizione, e non alla Redazione. Se non ricevete un numero della rivista, avvisate tempestivamente la Segreteria per l'invio di una nuova copia prima che la tiratura del numero si esaurisca.

N.B. per i fiduciari ed i soci organizzatori di manifestazioni: se volete che i resoconti degli eventi siano pubblicati su 4piccoleruote ① non fate passare troppo tempo dalla data dell'evento stesso e trasmettete testo e foto come da istruzioni sopra; ② specificate chiaramente nell'oggetto dell'email il titolo, il luogo e la data di svolgimento del raduno; ③ tenete presente che possiamo pubblicare testi senza foto, ma non ha senso mettere foto senza neppure una riga di testo; ④ considerate che la Redazione NON può ricavare per conto vostro il materiale da pubblicare sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog o qualsiasi altra fonte non diretta.

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle pratiche auto

>Renato Donati

Continua la rubrica dedicata alle questioni assicurative e non solo. Date le frequenti modifiche cui è soggetta la materia, vi consigliamo di tenervi sempre aggiornati.

Riparazione auto vecchie

Domanda – Quali sono le possibilità di essere risarcito per intero da parte della compagnia assicurativa per la RCA per un danno subito dalla mia autovettura, che, pur avendo un modesto valore commerciale, farò riparare con una spesa di ripristino della carrozzeria (soprattutto mano d'opera) superiore al detto valore?

Risposta – Il problema della risarcibilità del costo delle riparazioni che risulti antieconomico rispetto al valore del veicolo prima del sinistro è stato risolto con decisioni contrastanti, specie della magistratura di merito. In via di principio, il danneggiato totalmente incolpevole ha diritto all'integrale risarcimento del danno subito, danno che può essere rappresentato dai costi di ripristino del veicolo danneggiato, anche se superiori al valore del veicolo stesso. Questa soluzione ha però controindicazioni: la impossibilità tecnica delle riparazioni e l'eccessiva onerosità per il soggetto obbligato al risarcimento. Sul punto, la Corte di Cassazione, con la sentenza 21012 del 12 ottobre 2010, ha stabilito che "la domanda di risarcimento di un danno subito da un veicolo a seguito di incidente stradale, quando abbia ad oggetto la somma necessaria per effettuare la riparazione del danno, deve considerarsi come richiesta di risarcimento in forma specifica, con conseguente potere del giudice, ai sensi dell'articolo 2058 comma 2 del Codice Civile, di non darvi ingresso e di condannare il danneggiante al risarcimento equivalente, ossia alla corresponsione di una somma pari alla differenza di valore del bene prima e dopo la lesione, allorché il costo delle riparazioni superi notevolmente il valore di mercato del veicolo". Nello stesso senso si era già pronunciata la Corte di Cassazione con la sentenza



2402 del 4 marzo 1998, affermando che "in caso di domanda di risarcimento del danno subito da un veicolo a seguito di incidente stradale, costituita dalla somma necessaria per effettuare la riparazione dei danni, in effetti si è effettuata una domanda di risarcimento in forma specifica. Se detta somma supera notevolmente il valore di mercato dell'auto, da

una parte essa risulta eccessivamente onerosa per il debitore danneggiante e finisce per costituire un arricchimento per il danneggiato. Ne consegue che in casi di notevole differenza tra il valore commerciale del veicolo e il costo richiesto dalle riparazioni necessarie, il giudice potrà condannare il danneggiante (e, in caso di azione diretta, l'assicuratore) al risarcimento del danno equivalente", (ossia a corrispondere una somma necessaria per acquisire un altro veicolo avente le medesime caratteristiche, integrata dal costo della ricerca e della sostituzione).

PRATICHE AUTO

Vendita e ritargatura ciclomotore

Domanda – Con le nuove disposizioni sulla targatura dei ciclomotori fino a 50 cc, quali sono le procedure da effettuare in caso di vendita o rottamazione del mezzo? Inoltre, considerato che la stipula del contratto assicurativo è stata effettuata sul numero del telaio del ciclomotore, bisogna comunicare alla compagnia assicurativa il nuovo numero della targa?

Risposta – Per la vendita di un ciclomotore di cilindrata fino a 50 cc, sebbene non previsto dalla legge, suggerisco di redigere un atto scritto di vendita firmato da venditore e compratore che riporti i dati anagrafici di entrambi, compresa la residenza. Tale atto scritto avrà valore come ricevuta dell'importo pagato, della provenienza del veicolo e del trasferimento al compratore degli oneri e delle responsabilità connesse al possesso del veicolo. È opportuno altresì comunicare alla compagnia di assicurazione il numero della nuova targa che sarà abbinata al numero di

telaio. In caso di rottamazione con distruzione delle targhe è possibile, sebbene non obbligatorio, comunicare tale evento alla motorizzazione. I ciclomotori di potenza fino a 50 cc devono acquisire la nuova targa, indipendentemente dalla sequenza numerica finale del cosiddetto vecchio targhino, entro il 12 febbraio 2012. Infatti dal 13 febbraio 2012 potrà essere applicata nei confronti dei trasgressori che circolano senza la nuova targa una sanzione da 389 a 1.559 euro. Dalle operazioni di ritargatura sono esclusi i ciclomotori in circolazione dopo il 14 luglio 2006.

CONTROVERSIE STRADALI

Patente straniera

Domanda – Può essere ritirata e quindi anche sospesa in Italia (a seguito di un'infrazione che comporti tale sanzione) una patente rilasciata dall'autorità svizzera?

Risposta – Ai sensi dell'articolo 129 del Codice della Strada, per le patenti rilasciate da uno Stato estero il provvedimento di sospensione è applicato dal prefetto del luogo ove è stata commessa la violazione amministrativa o penale per cui è prevista quale sanzione accessoria, nelle modalità rispettivamente stabilite dagli articoli 208 e 223 del Codice della Strada.

BOLLO AUTO

Auto a km zero

Domanda – Il 16 novembre 2011 ho acquistato un'auto a "chilometri zero", immatricolata il 29 settembre 2011. A chi tocca pagare il bollo auto? Se la concessionaria non ha pagato il bollo auto lo devo pagare io? E da quale data sono responsabile del pagamento del bollo auto?

Risposta – L'intestatario del veicolo è responsabile del pagamento della tassa automobilistica dalla data della scrittura privata con firma autenticata del venditore. Quindi, nel nostro caso, considerato che l'ultimo giorno utile al pagamento il proprietario era il concessionario, il pagamento del bollo con periodicità settembre-agosto spetta al concessionario, che dovrebbe aver pagato entro il mese di ottobre.



1



2

Scoprendo l'Italia

La 500 L di Marco Biscotti ritratta sui monti della Daunia (Alberona-FG). Il Subappennino Dauno (o Monti Dauni) è una catena che costituisce il prolungamento orientale dell'Appennino sannita. Occupa la parte occidentale della Capitanata e corre lungo il confine della Puglia con il Molise e la Campania. La Daunia (o Capitanata) è una subregione geografico-culturale della Puglia, coincidente la sua parte settentrionale e comprendente il Tavoliere delle Puglie, il Gargano e, appunto, il Subappennino Dauno (1). Cielo, nuvole e montagne verdi attraverso la 500 di Raffaele De Meo (Comano Terme, TN). Comano è nato dalla recentissima fusione di due Comuni, Bleggio Inferiore e Lomaso. Le Terme qui presenti furono messe in funzione ad inizio '800, ma sono antichissime: i lavori di scavo riportarono alla luce dei resti di un bagno termale romano e dell'antica grotta, che la leggenda voleva fosse il rifugio della Sibilla Cumana (2). La Gamine di Alessandro Sartori ed Emanuela Bassi sulla spiaggia di San Lorenzo al Mare (IM) in occasione del "1° Raduno dei Fiori" (settem-



3

bre 2009). San Lorenzo, che sorge sull'omonimo Rio, ha una superficie di poco più di un chilometro quadrato: è il Comune più piccolo (per estensione territoriale) della Provincia di Imperia e dell'intera Regione Liguria (3). La D di Alessandro Dinegro e la L di Paola Berruti nel Borgo di San Pietro a Ferrania, Cairo Montenotte (SV). Il borgo ospita l'antichissima Abbazia (1096) e la chiesa parrocchiale dei Santi Pietro e Paolo. La struttura ha conservato l'impianto originale, pur trasformando in abitazioni quelli che erano gli immobili del convento (4).

Con riferimento alla foto di pag. 37, ricordiamo che la Sila è il più grande altopiano d'Europa, che si estende per 150.000 ettari attraverso le province di Cosenza, Crotona e Catanzaro. Il Monte Botte Donato, con i suoi 1.928 m, è la sua cima più elevata.



4

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it



RADUNI NOSTRO CLUB

6 GENNAIO

Pesaro

La Befana in 500 a favore dell'A.I.L. di Pesaro
Coord. Pesaro - Isabetтини Claudio fax 0721883023 - 3387728191 - isacar2007@libero.it

Genova - Ospedale Gaslini

La Befana al Gaslini
Coord. Genova Ponente - Rigolli Luigi 3495090980 - 010413880

Bra (CN)

6° Meeting d'Autunno Fiat 500

Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore Pasti) - fax 0173231887 - prenotazione obbligatoria

Avola (SR)

9° meeting "La Befana in 500"

Coord. Siracusa Nord - Briganti Antonino 3355773800 - tel/fax 095940810 - cunsolos@alice.it

Follonica (GR)

La Befana arriva in 500
Coord. Follonica - Bertini Aurelio 3478117994 - amici500@virgilio.it prenotazione obbligatoria entro 30/12/2012 - max 30 auto

Ragusa e Giarratana (RG)

Befana in 500 nei Paesi Iblei
Coord. Chiaramonte Gulfi - Barresi Giuseppe 3392187456 - barresi.geom@libero.it - Occhipinti 3349862636

17 FEBBRAIO

Savona

San Valentino col Cinquino
Coord. Savona - Salvetto Tiziana 3486700600 - t.salvetto@500clubitalia.it - prenotazione obbligatoria - max 30 auto

10 MARZO

Ancona

La Carica delle 500
Coord. Ancona - Isabetтини Claudio fax 0721883023 - 3387728191 - isacar2007@libero.it

Colle Don Bosco - Castelnuovo Don Bosco (AT)

Meeting di Primavera
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - l.marmo@500clubitalia.it - Claudio 3334926957 - prenotazione obbligatoria entro 8/3/2013 - max 100 auto

16 MARZO

Torino - Oltrona San Mamette (CO)

Gita - Visita presso Brumm (Modellismo)
Coord. Alba e Bra - Coord. Pinerolo - Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it - Francesco 3202117438 - palaf53@gmail.com - Max 50 Posti - Pullman GT - prenotazione obbligatoria entro 13/3/2013

17 MARZO

Revello (CN)

Le 500 e Schumacher
Coord. Saluzzo - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - saluzzo.500@alice.it

23-24 MARZO

Copertino (LE)

3° Raduno "Itinere di primavera"
Coordin. Arneo-Sud Salento - Errico Cosimo 3899084599-3483697948 errico76@live.it

24 MARZO

Alba (CN)

"56 anni 500" - VII Edizione
Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Luisella 3382548154 - claudiob500story@alice.it - prenotazione obbligatoria entro 22/3/2013 - max 180 auto

Novellara (RE) - Villastrada di Dosolo (MN)

Maiolata in 500
Coord. Gualtieri - Gabba Federica 3388253648 - federica@incoop.eu

Figline Valdarno (FI)

12° Raduno del Valdarno di Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - tel-fax 055959649 - giovanni.500@virgilio.it - Poggessi Susanna 3398970707 - susanna.poggessi@gmail.com

FIERE

19-20 GENNAIO

Braccagni - Loc. Madonnino - Centro Fiere

15° Edizione Mostra Scambio d'Epoca 2013
Stand del Fiat 500 club Italia - Coord. Grosseto - Signor Cosci Danilo 3332063732 - danilo500club@alice.it Tutti i Soci del Club presentando la tessera hanno l'ingresso gratuito

26-27 GENNAIO

Ferrara

Auto e Moto del Passato 2013
Stand del Fiat 500 club Italia - Magri Mirko 3496907828 - magrimirko@gmail.com

8-10 FEBBRAIO

Torino - Lingotto Fiere

AutoMotoRetrò
Stand del Fiat 500 Club Italia - Coord. Torino - Bueti Francesco 3392732473

22-23-24 FEBBRAIO

Milano

Milano AutoClassica 2013
Stand del Fiat 500 Club Italia - Coord. Milano - Parolini 3394526850 - giovanni.parolini@alice.it

9-10 MARZO

Forlì

10° Edizione - Old Time Show - Fiera di Forlì
Stand del Fiat 500 Club Italia - Coord. Forlì - Gurioli Mascia 3477930834 - masciamirko@libero.it

16-17 MARZO

Osnago (LC)

Fiera di Osnago
Stand del Fiat 500 Club Italia - Coord. Sondrio - Parravicini Luca 0342680223 - 500valtellina@libero.it - Coord. Como - Signor Lembo Giovanni 3383363748 - giule500evo@tiscali.it

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria.

Per l'uscita sul n.2/2013 (mar./apr.) i dati devono pervenire obbligatoriamente entro il 4/2/2013. Il calendario è sempre aggiornato su:

+ notizie su www.500clubitalia.it

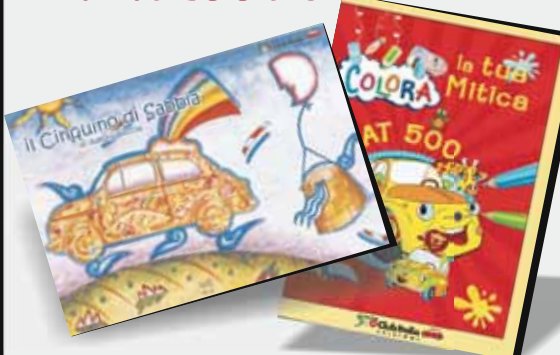
sul sito del Club www.500clubitalia.it trovi sia il Forum degli appassionati delle 500 sia la chat, per comunicare con gli altri la tua passione!

25 APRILE-1° MAGGIO

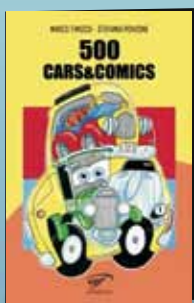
Costa Rei (Sardegna)

Tour in Sardegna-Costa Rei
Coord. Saluzzo - Paire Mauro 3392639051
Piera 3334517030 - Ag. Pianeta Polaris Viaggi 0175348424

i Libri da Colorare



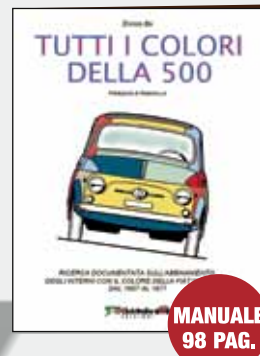
500 Cars & Comics
M. Timossi e S. Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)



sempre disponibile



la Favola



il Manuale

MANUALE 98 PAG.

su www.500clubitalia.it nella sezione **"500 Shop!"**

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo d'iscrizione con allegata la fotocopia del versamento di **48 Euro** sul CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia (o con bonifico su cod.iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176). NON inviare fotocopie del libretto.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di **42 Euro** sul nostro CCP **10786176** (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale.

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria alla email info@500clubitalia.it. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità

RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). La **quota per il 2013 è di 48 euro**. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviarci la ricevuta via fax oppure via email.



INCONTRIAMOCI A...

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. E' possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it



AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Comasano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738.

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448, fax 09241916012.

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG), Biagio Iacono 347 7223916 carrozzeriaavitoalbani@gmail.com

COMO Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia Massimo Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

GUALTIERI Ogni primo martedì del mese dalle 21,00 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Federica Gabba 3388253648

INCONTRIAMOCI A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MESSINA, Riviera

Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Memphis Café Milano, Via Giulio Romano - ang. Via Altaguardia - 17, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST

Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

MODICA Ultimo sabato del mese in Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30. 0932905848 - 3335031004.

MONTESARCHIO

Tutti i sabati del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Sero Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488 fareseferdinando@alice.it.

NOVELLARA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1^a domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20,30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; per ulteriori info telefonare a Raffaele Staiano al 380.6672373

San Prospero s/ Secchia

Ogni terza domenica del mese escluso Agosto, ore 9-13 orario libero, davanti 500 BAR (Punto Amico), via Canaletto 109/f. E' possibile visitare il mercatino a San Prospero. Raffaele 3932580154 Federica 3388253648 Idris 334238834

PINEROLO

Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA

Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO

Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

RIMINI

Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA

Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assarcar.eu fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO

L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SONDRIO

Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Luca Parravicini 0342680223 500vallengina@libero.it.

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE

Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.zza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA-TREVISO-

BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473.

VERONA

Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est). Luca tel. 349 3737791.

PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

"targa di registro" pari a 75 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2013 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2013

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO

Francesco Bueti
f.buetti@500clubitalia.it
339 2732473

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria
340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amici500garessio.com

OVADA

Deborah Mazzarello
Molare AL
0143 888632 - 328 8436835

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf53@gmail.com

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962
bertoli@libero500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
a.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA

Raul Tentolini
Casalmaggiore CR
0375 42454 - 339 8692774
r.tentolini@500clubitalia.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renedesensenza@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 039.971656
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardi@alice.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 3393513485
guidom48@virgilio.it

VERONA

Luca Tesini
San Felice Extra VR
349.3737791 -
luca500@yahoo.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
mauro.panzolato@libero.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

GUALTIERI

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

MODENA

Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA (incarico provvisorio)

Federica Gabba
338 8253648
federica@incoop.eu

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
scorpione500@inwind.it

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-ULIVETO TERME

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

Valdichiana
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

PERUGIA

Bricca Riccardo
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 071 883023
338 7728191
isacar2007@libero.it

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettoni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacar2007@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

CASSINO

Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Coffelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

MAGLIANO SABINA

Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
cell. 333 4253071

RIETI

Francesco Patacchiola
Cantelice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

TARQUINIA

Luigi Marzini</

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Silvi TE
333 7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
f500ci.coordnamento.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 -fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

COSTA DI AMALFI

Carlo Mascolo
Agerola NA
081 8731209 392 4189697
carlo.mascolo500@libero.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA
339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

SALERNO

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruoglio
Palomonte SA
339 4836614
autoricaambrosio@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d.Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacobuzzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacobuzzo@blascofiat500@gmail.com

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALLE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinnò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CEFALU'

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio@interfree.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzeriaavitoalbani@gmail.com

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

MASCALUCIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

MESSINA-RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MONTEORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 -328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciaccia AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
piropilloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
megg13@virgilio.it

SANT'ANTIOCO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antoniofuse@gmail.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomo Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Gran Via C.Catalanes, 806,
8°, pta.62
E - 08013 BARCELONA
Spagna 0034 609484061

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
9, Av. des Papalins
MC 98000 Monaco
Principato di Monaco
339 8421921
00377 93303282

GRECIA

Stathis Vlahacos
Democratias 11
15451 Neo Psychico Athens
0030.210.6421219

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh

104.2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
5289 Highway 7 Unit 7
Woodbridge L4L8V3 - Ontario
tel.001-905-4756513
e-mail : 5cento@rogers.com

URUGUAY

Salvador Cicciarello
Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz RAS
Allianz Subalpina
Allianz Lloyd Adriatico



Per vedere le oltre 2200 Agenzie: www.allianz.it

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia (richiesta soltanto iscrizione Club):

50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiarria-Sai Divisione Fondiaria	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiarria-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como		031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
GiovAss		via Candiano 4, 48122 Ravenna	0544451465	info.prestiti@libero.it (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell'intestatario della polizza)
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
UNIPOL Assicurazioni	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assicar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
	Ag. Stickel di Sanremo		0184 506998 cell.349 5257435	richiedono iscrizione Club + ASI
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
	Bartolini & Mauri assic. snc Centro Assicurativo Pavese	corso Giulio Cesare 208, Torino via Marchesi, 33 - 27100 Pavia	011 2051555 0382 22052	oldcarsart@bartoliniemauri.com info@centroasspavese.it
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni	Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)		02 480841	www.axa-italia.it
	Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)		335 7247351	ag4702@axa-agenzia.it

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2012), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".



www.bluofficina.it

BLU OFFICINA è un Network di oltre 1000 Autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che ormai da oltre 15 anni, con professionalità e cortesia, si prendono cura della tua auto.



PETRONAS HPX è il lubrificante con base semisintetica che garantisce performance ottimali su auto ad elevato chilometraggio o che si preparano al programma di revisione obbligatoria.

Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

GRELLA TOMMASO OFF. MECC. - VIALE GLEN COVE, 1 - STURNO (AV)
ALFINI LUCIO VALENTINO - CONTRADA MAROZZA, 1 - PETACCIATO (CB)
AUTOFF. SAVIO S.N.C. DI BUDELACCI P. & CECCARELLI S. - VIA FORNACE MALTA, 51 - CESENA SUD (FC)
GRENZI GIULIANO & MARCO S.N.C. - VIA BOLOGNA, 169/A - FERRARA (FE)
FERRETTI POTITO - VIA UMBRIA, 6 - ASCOLI SATTIANO (FG)
AUTORIPARAZIONI ASSINATO FILIPPO & MARIO S.N.C. - VIA CIMABUE, 9/11R - SCANDICCI (FI)
PNEUS RIVA DI GOBBETTI ALFIO - VIA AURELIA, 32 - RIVA LIGURE (IM)
GINCAR AUTOFFICINA SNC DI CAZZATO L. & IACOBELLI - VIA GIORDANO BRUNO, 33 - TRICASE (LE)
ROTINI STEFANO AUTOFFICINA ELETTRAUTO - VIA MARCONI, 37 - VICARELLO - COLLESALVETTI (LI)
TECNOAUTO DI SALTARI GIANFRANCO, CARLETTI IVO & C. - VIA DEL LAVORO, 24 - CORRIDONIA (MC)
GUINDANI VITTORIO & C. S.N.C. - VIA LUDOVICO IL MORO, 1 - CASALMORO (MN)
TABACCHI & CABASSI S.N.C. - VIA BELLOTTI, 17 - FRETO (MO)
B.T.S. S.R.L. BUS & TRUCK SERVICES - VIA COLLI, 39 - MANOPPELLO (PE)
CIACCI MARIO OFFICINA - VIA DELLA PIANATA, 4-6 - FR. TREQUANDA - PETROIO (SI)
PIPPI SIMONE - VIA AURELIA, 152 - PRATI DI VEZZANO (SP)
LACONI FABIO - FRAZIONE POZZO SAN NICOLA - STINTINO (SS)
MIGLIORE & TOSCO - VIA CIRCONVALLAZIONE KM 9 - SANTENA (TO)



1.000 ragioni per amarla Il 50% di sconto per assicurarla



Nasce dalla passione e dalla professionalità questo accordo di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz. Nasce sotto una buona stella, anzi sotto 500 buone stelle. Allianz non poteva essere da meno con un prodotto dedicato e con il 50% di sconto sulle già vantaggiose tariffe RCA auto. In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della tua casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per farti sentire ancora più sereno. Grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Chiedi agli agenti delle reti Allianz:

Allianz  Lloyd Adriatico Allianz  RAS Allianz  Subalpina

Pronto Allianz
800-68-68-68

www.allianz.it

Allianz 

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984