

PERIODICO BIMESTRALE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA



# 4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXIV  
N.6 Novembre-Dicembre 2012  
€ 3,00

Foste Italiana S.p.A. - Spedizione in abbonamento  
postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)  
art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007.  
Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

**RC AUTO  
CLUB & ALLIANZ  
SCONTO 50%  
PER I SOCI**

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



**La 500 in Valle d'Aosta**

# LA REGINA DELLA MONTAGNA



*Non stamparti in giro...  
vieni a stamparti da noi!*



via Frabosa 29/B  
Villanova Mondovì (CN)  
[www.almatipografica.it](http://www.almatipografica.it)



**Alma**  
Tipografica

tel. 0174 698335  
fax 0174 597949  
[info@almatipografica.it](mailto:info@almatipografica.it)

*Stampa a tutti i costi*

Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse  
Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse  
libri, cataloghi, riviste, giornali, depliant, brochure, pieghevoli, locandine, volantini,  
manifesti, banner, striscioni, cartellonistica, cartelline, espositori, etichette, stampe digitali,  
biglietti da visita, cartotecnica e tutto quello che si può stampare...



Copertina/Cover: Meeting in Valle d'Aosta (photo by agenzia - error404.nologo)

In questo numero  
"4piccoleruote" N. 6 • Novembre-Dicembre

## Guida alla lettura

L'ultimo numero dell'anno si apre con una grande novità, annunciata già a pag. 2 dal presidente Stelio Yannoulis: la firma della convenzione con Allianz Italia, che garantisce ai soci uno sconto del 50% sul normale preventivo per la polizza RC auto per le 500 (pag. 3). A pag. 4, il resoconto della sessione di verifica ASI tenutasi a Marsala, con una partecipazione di auto di grande prestigio da tutta l'isola. Continua la collaborazione con Unicef (pag. 8); nella stessa pagina, la presentazione del Club 500 Historique di Monaco alla quale ha partecipato una nutrita rappresentanza del nostro sodalizio. Un servizio fotografico di eccezione per "Automobilismo d'Epoca": le Fiat 500 e le Freccie Tricolori a pag. 9. Nella pagina successiva, l'incontro con un vecchio amico nonché socio: Renzo Arbore. A pag. 11 presentiamo il bilancio dell'anno passato, che sarà approvato durante l'Assemblea dei soci a dicembre. A pag. 12 e 13 due servizi curati da Luciano Zunino: la visita alla casa-museo di Sandro Pertini (l'intenzione è di avere prossimamente la sua 500 in esposizione al "Dante Giocosa") e l'incontro con alcuni soci siciliani. Da pag. 14 a 31 il consueto viaggio per l'Italia attraverso le cronache dei raduni estivi. Nel paginone centrale, un collage di simpatiche "500-cartoline" ricevute dalla Segreteria. I soci si raccontano: a pag. 34 la seconda puntata del viaggio a Bosa e a pag. 35 l'esperienza Davide Curletto, giovanissimo laureato con una tesi sul nostro Club. A pag. 36 la "Cinquina Commedia" rievoca il talk show under 35 del Meeting 2008 e poi, a pag. 37, Claudio Zara racconta cosa si prova a guidare un cinchino nella Milano di oggi... tra un suv e l'altro! A pag. 41 la fantasia prende vita nella sezione "500 & Arte". Per "500 International", la conclusione della meravigliosa avventura di Gianluca Fiorentini, in 500 fino alle porte d'oriente. Dopo le consuete rubriche dedicate alle vostre foto (pag. 46-49), la sezione tecnica curata dal nostro commissario Enrico Bo, che questa volta ci parla di un personaggio molto particolare: Francesco "Francis" Lombardi.

## Reader's Guide

The last number of the year opens with an important news, announced on page 2 by our president Stelio Yannoulis: the agreement with Allianz Italy, which guarantees the members of the Club a 50% discount on the normal quote for car liability policy for the historic 500s (p. 3). On page 4, the report of the ASI verification session in Marsala, with a great participation of special vehicles from all Sicily. The collaboration with UNICEF continues (page 8); on the same page, the presentation of the Club 500 Historique of Monaco. On page 9 you will read all about a photographic shooting of some 500s for the magazine Automobilismo d'Epoca, held at the Airport in Villanova d'Albenga: our cars have been photographed next to the famous Freccie Tricolore, the Italian acrobatic Air Force team. On page 11, the sheet balance, which will be approved during the members' assembly in December. On page 12 and 13, two articles from the vice-curator of the Museum, Luciano Zunino: the visit to the house-museum of Sandro Pertini, former president of the Republic (we might host his car in our museum soon!) and the encounter with some sicilian members. From page 14 till 31, the usual journey through Italy with the cronicles of the summer meetings. In the middle pages, a collage of 500-postcards received during summertime at the head quarters. Stories from our associated: on page 34 the second part of the journey to Bosa (Sardinia) and on page 35 the experience of Davide Curletto, graduated with a thesis on our Club. On page 36, 500 Comedy recalls the "Under 35" talk show held during the International Meeting in 2008, and then, on page 37, Claudio Zara tells us how it feels to drive nowadays through Milan with a 500. On page 41, imagination takes life in the section "500 & Art". In "500 International" the conclusion of the great adventure of Gianluca Fiorentini, "in 500 till the gates of the East". After the usual photographic albums (pages 46-49), the technical section prepared by the technical advisor Enrico Bo, that tells us the story of a particular character: Francesco "Francis" Lombardi.



## Avviso

Dal 15 novembre saranno inviati nelle case di tutti i soci i bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile ai fini assicurativi.

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)  
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015  
c.c.p. n. 10786176  
e-mail: [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

### 4piccoleruote

**Direttore responsabile:** Romano Strizioli

**Redattrice:** Stefania Ponzone

**In Redazione:** Francesca Caneri  
([ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)),

Roberto De Capitani ([relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it)),  
Samantha Simone ([marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it))

**Grafica e fotocomposizione:**  
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

**Stampa:** Alma Tipografica

### ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)

**Vice Presidente:** Alessandro Scarpa (331.6263880)

**Segretario:** Danilo Cosci (333.2063732)

**Vice Segr.:** Lorenzo Ingrassia (0923.736881)

**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753),  
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino  
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880),  
Piero Rubeo (06.2153181)

**Presidente Fondatore:** Domenico Romano  
(0182.582282 - 334.1539102)

**Presidenti Onorari:** Franco Cerva (0182.582282),  
Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),  
Marino Ribet (0121.58340)

**Presidente Pro Loco:**  
Francesco Cappato (0182.582114)

**Proviviri:** Giuseppino Cabona (0185.91275),  
Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800),  
Alessandro Marinangeli (338.3600264),  
Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

**Revisori dei conti:** Francesco Cappato (0182.582282),  
Mario Ferrando (010.7492415), Carlo Giuliani  
(347.1061434), Eugenio Navone (0182.582282),  
Giancarlo Tassistro (0182.582282)

**Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:**  
Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe  
(0182.582282 - [u.giacobbe@500clubitalia.it](mailto:u.giacobbe@500clubitalia.it))

**Vice-Conservatore del Museo:**  
Luciano Zunino (338.2012546).

**Segreteria:** Valentina Beffi, Francesca Caneri,  
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,  
Samantha Simone, Monica Tassistro

**Addetti stampa:** Stefania Ponzone (0182.582282  
[s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)), Fabio Fabbricatore  
(333.8913212 - [f.fabbricatore@500clubitalia.it](mailto:f.fabbricatore@500clubitalia.it)),  
Francesca Caneri (0182.582282  
[ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.

La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it).



# AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

>Stelio Yannoulis

Dopo un agosto di calma apparente – una quindicina di eventi, in questo periodo, non sono poca cosa – in settembre siamo ripartiti a tutta velocità.

L'appuntamento principale, non me ne vogliano gli organizzatori delle tante altre manifestazioni, è stato la seduta di verifica ASI organizzata a Marsala (TP). È stato un momento culturale di grande rilevanza di cui potrete leggere la cronaca nelle prossime pagine. Fino a oggi le sedute che ci riguardavano si erano svolte solo nel nord Italia (Torino, Garlenda, Bologna e San Pellegrino Terme, in provincia di Bergamo), ma grazie all'impegno della Commissione Tecnica e del nostro Referente per la regione Sicilia, è stato possibile programmarne una anche al sud – traguardo importante per un Club nazionale come il nostro – con splendidi esemplari di Fiat 500 che i soci siciliani hanno approntato e presentato confermando la grande passione che li anima.

Sempre in settembre, vorrei ricordare il Concorso di Eleganza che si è tenuto per il secondo anno nel bellissimo contesto di San Pellegrino Terme (BG), gli oltre trecento equipaggi presenti a Belpasso (CT) e la nostra bandiera in Molise rappresentata dal raduno di Termoli.

È stata firmata una convenzione assicurativa con il Gruppo Allianz (tutte le informazioni nella pagina accanto), che si va ad aggiungere alle altre offerte assicurative che il Club propone per essere sempre più vicini ai nostri Soci con utili servizi.

Ricordo ancora che è disponibile "Colora la tua mitica Fiat 500", uno splendido libro dedicato ai nostri bambini: avvicinandosi il periodo natalizio, può essere un valido regalo e nel contempo un'occasione per offrire un aiuto all'Unicef.

Come sempre, auspicio di potervi incontrare durante i nostri eventi, per potervi salutare e scambiare qualche considerazione.

## Assemblea e Pranzo degli Auguri

Ricordiamo che domenica 9 dicembre 2012 nella nostra sede di Garlenda si svolgerà l'annuale Assemblea dei soci, in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10; all'ordine del giorno:

- a) relazione del presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte;
- b) approvazione del Bilancio 2011;
- c) varie ed eventuali.

A seguire, il tradizionale Pranzo degli Auguri con prenotazione obbligatoria contattando Valentina della Segreteria:

**0182.582282**  
**shop@500clubitalia.it**



## 4piccoleruote: attenzione

**Tempistica.** Riportiamo qui sotto il calendario della lavorazione di 4PR.

La prima fase è la *selezione del materiale*, composto da quello avanzato dall'uscita precedente e da quello pervenuto nel frattempo.

Ciò che arriva a lavorazione iniziata può essere incluso naturalmente solo se c'è ancora spazio e se non si prefigurano ritardi nella stampa.

Quindi non possiamo fornire garanzie a chi ci chiede di inserire articoli e foto "last minute" su un dato numero.

**Oggetto delle email.** Per facilitare la selezione e l'archiviazione del materiale, suggeriamo di includere già nell'oggetto dell'email informazioni utili ad identificare il contenuto del messaggio e degli allegati, evitando di essere troppo generici (es. "foto mia 500": ne riceviamo decine così ed è facile far confusione).

**Firma.** Riceviamo articoli in cui non è specificato a nome di chi vadano firmati: è necessario quindi indicare nome e cognome dell'autore, soprattutto se a trasmettere il materiale è una

terza persona (es. un marito per conto di una moglie, un fiduciario per conto di un socio del suo Coordinamento e così via).

**Materiale completo.** A volte abbiamo difficoltà a mettere insieme testi e foto che si riferiscono ad uno stesso evento, ma che vengono mandati da persone diverse e/o in tempi diversi. Per evitare ritardi nella pubblicazione è importante invece che arrivino insieme o comunque che ci siano i necessari riferimenti per "ricongiungerli".

**Tenere i contatti.** Se non vedete pubblicato il vostro contributo nel giro di un paio di uscite dal momento in cui lo avete mandato, suggeriamo di riproporcelo, perché potrebbe non essere giunto a destinazione o potrebbero essersi verificati inconvenienti tecnici. Fate comunque attenzione agli eventuali messaggi da parte della Redazione (con cui segnaliamo ad esempio allegati mancanti, files danneggiati, testi poco chiari e così via).

Uscita	Inizio lavorazione	In stampa*
N° 1/2013 (gennaio-febbraio)	Fine ottobre 2012	10/12/12
N° 2/2013 (marzo-aprile)	Fine dicembre 2012	10/02/13
N° 3/2013 (maggio-giugno)	Fine febbraio 2013	10/04/13
N° 4/2013 (luglio-agosto)	Fine aprile 2013	10/06/13
N° 5/2013 (settembre-ottobre)	Fine giugno 2013	10/08/13
N° 6/2013 (novembre-dicembre)	Fine agosto 2013	10/10/13

\* indicativamente



# ALLIANZ E FIAT 500 CLUB ITALIA LA POLIZZA RC AUTO COSTA LA METÀ

Per i soci vantaggi economici sulla tariffa bonus malus e anche sulle coperture per la casa e contro gli infortuni



Il Club ha firmato con Allianz Italia una importante convenzione, operativa dal 1° ottobre 2012, che offre una serie di vantaggi ai nostri soci.

**L'accordo, che riguarda le Fiat 500 (compresa la Giardiniera) e derivate, immatricolate fino al 1977, prevede per l'intero territorio nazionale uno sconto del 50% sulla tariffa RC auto per chi stipula una nuova polizza bonus malus.**

L'intesa prevede inoltre agevolazioni più ampie che includono, per gli stessi soci, un'offerta a condizioni particolari anche per le polizze Allianz per l'abitazione (CasaTua) e contro gli infortuni (Universo Persona).

Il Gruppo Allianz è leader mondiale

nei rami danni e assicura oltre 50 milioni di automobilisti nel mondo; in Italia è tra i principali gruppi assicurativi e finanziari con oltre 6 milioni di clienti e una rete distributiva di oltre 2.200 agenti.

«Siamo lieti di offrire condizioni così vantaggiose ai membri del Club delle 500 storiche, un'associazione caratterizzata da serietà e prestigio», ha sottolineato Raffaele Rasio, responsabile Business Development di Allianz Italia.

Il nostro presidente Stelio Yannoulis ha dichiarato: «Abbiamo voluto offrire ai nostri soci una convenzione di grande prestigio per viaggiare in sicurezza e poter contare su un supporto

serio, rinomato e guidare così con orgoglio e spensieratezza i loro cinquini lungo le strade italiane, dal passato verso il futuro, anche attraverso un momento di crisi come l'attuale».

L'Allianz, che opera attraverso le divisioni commerciali Allianz Lloyd Adriatico, Allianz RAS e Allianz Subalpina, è capillarmente presente con i propri agenti sul territorio nazionale, quindi i nostri soci potranno incontrare ovunque risiedano, da nord a sud, risposte alle loro esigenze assicurative. L'accordo – lo sottolineiamo – è strettamente riservato agli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Per poter accedere alla convenzione il contraente dovrà soltanto esibire la tessera dell'anno in corso e la carta di circolazione dalla quale risulta che la Fiat 500 o derivata, immatricolata tra il 1957 e il 1977, sia a lui intestata.

Le tariffe verranno calcolate, presso le agenzie dell'Allianz, sulla base delle solite caratteristiche prese in esame per i preventivi ordinari (es.: età conducente, residenza ecc.) e su queste verrà applicato lo sconto del 50%.

Per conoscere l'agenzia più vicina basta consultare il sito [www.allianz.it](http://www.allianz.it).

«...poter contare su un supporto serio, rinomato... anche attraverso un momento di crisi...»

## cerchi visibilità per la tua azienda?

150.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, 1.000 visite al giorno su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), una **newsletter** mensile inviata a 5.000 utenti, oltre 600 aziende già presenti nella rete **Punto Amico**, più di 200 **raduni e manifestazioni** organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

**contatta subito [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)**





# VERIFICA ASI A MARSALA

## Esaminati 28 cinquini provenienti da ogni parte dell'Isola

>Carla **Bilardello**

Si è tenuta a Marsala (TP) la seduta di verifica ASI per l'omologazione di ventotto 500 – provenienti da tutte le province siciliane – organizzata dal nostro Club.

Per l'occasione, su consiglio del fiduciario Renzo Ingrassia, si è scelto di ambientare l'evento nei locali dell'Associazione Arma Aeronautica, sul Lungomare dello Stagnone, che ben si prestavano allo scopo vista la loro ubicazione sulla Via del Vino e del Sale, facilmente raggiungibile sia dall'autostrada sia dalla provinciale. I lavori, iniziati intorno alle 8,30, hanno visto i tredici commissari verificare i cinquini che facevano bella mostra di sé lungo i viali del sito, inorgogliendo proprietari e accompagnatori, supportati dal nostro commissario tecnico Enrico Bo e dall'infaticabile presidente Stelio Yannoulis, presente con la moglie Marinella, che si è intrattenuto amabilmente con tutti i partecipanti, oltre che da Renzo Ingrassia nella sua veste di referente regionale. In un clima prettamente

estivo, la seduta di verifica è stata occasione di partecipazione per i soci direttamente interessati, ma anche per altri appassionati e curiosi, i quali, oltre a visionare le belle autovetture originali, hanno potuto apprendere informazioni tecniche sui vari modelli presenti.

Gratitissimo a tutti è risultato il break-aperitivo con stuzzichini siciliani offerto dal Club. Alla fine dei lavori c'è stata una breve conferenza, in cui si è ribadito il buon esito della seduta, e che ha dato l'opportunità a Stelio, Enrico e Renzo di concludere l'intensa e piacevole mattinata, omaggiando i tecnici ASI ed i fiduciari intervenuti con un piatto in ceramica. I soci coinvolti nell'omologazione hanno invece ricevuto una copia autografata del libro "Tutti i colori della 500" di Enrico Bo ed una fotografia ricordo. Organizzatori, soci e tecnici si sono poi ritrovati tutti insieme per il pranzo di commiato, anch'esso offerto dal nostro Club, al "Mamma Caura" sulle saline dello Stagnone, dov'era possibile, per chi lo avesse voluto,

effettuare il giro in barca delle isole, a degna conclusione di una giornata perfetta.

Per Renzo e per me (*ricordiamo che Carla è la moglie di Ingrassia, ndr*) quest'evento ha rappresentato l'occasione per poter trascorrere qualche giorno con Stelio, Marinella ed Enrico; tra le incombenze del pre-evento, la possibilità di pranzare, cenare ma soprattutto conversare insieme ci ha resi felici oltre che onorati di poter godere della loro compagnia. Così, nell'attesa che si ricrei un'altra occasione ufficiale per stare insieme o che semplicemente scelgano di venire a trovarci qui, nell'estremo sud, non finirò mai di ringraziare il nostro Club che ci ha consentito di conoscere e frequentare persone come loro.

 **On September the 22nd an important ASI verification session took place in Marsala, Sicily, with 28 car involved.**

**Foto di gruppo con striscione sullo sfondo dei tipici mulini delle saline.**





Fiat 500 R 1973 di Nunzio Margareci



Fiat 500 F 1967 di Giovanna Settipani



Fiat 500 L 1971 di Ignazio Fantauzzo



Fiat 500 F 1971 di Paolo Granata



Fiat 500 F 1968 di Giacomo Grignano



Fiat 500 L 1972 di Salvatore Correnti



Nuova Fiat 500 1957 di Vincenzo Mascarella



Fiat 500 L 1969 di Giuseppe Laudicina

Sopra e nella pagina seguente, la prima parte delle foto (realizzate da Stefano Reina) delle vetture protagoniste della seduta; la seconda parte uscirà sul n° 1/2013.







Fiat 500 L 1969 di Giuseppe Graci



Fiat 500 F 1967 di Cinzia Altese



Fiat 500 R 1973 di Emanuele Altese



Fiat 500 L 1970 di Antonino Puleo



Fiat 500 L 1971 di Salvatore Di Girolamo



Fiat 500 F 1969 di Pasquale Davide Savona



A sinistra, Lorenzo Ingrassia consegna al sindaco di Marsala Giulia Adamo una targa ricordo (i due posano davanti ad un prezioso trittico, rubato ma fortunatamente recuperato dai Carabinieri). A destra, un momento della consegna dei libri.



# CIAO, PARENTE

## Ricordo di Romano Strizioli

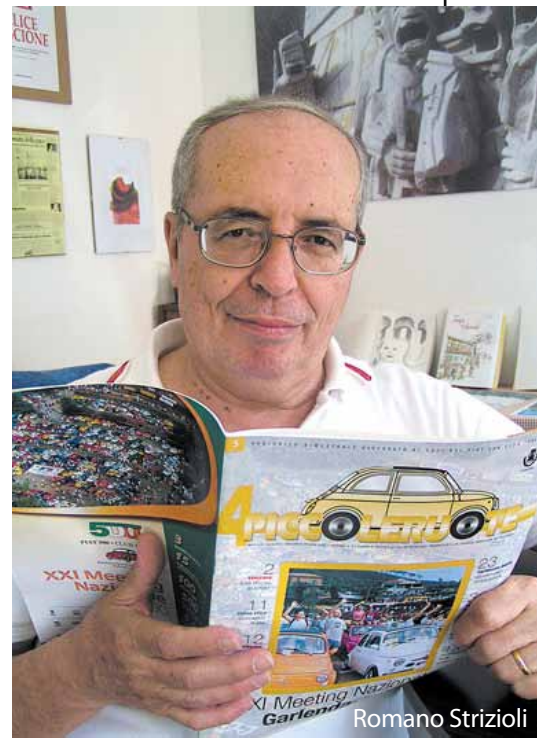
Il 24 settembre è mancato Romano Strizioli, giornalista e direttore responsabile di 4piccoleruote. Con lui se ne va una parte importante del giornalismo ligure ed il mondo culturale della Riviera ne sentirà la mancanza.

Romano Strizioli ed io ci conoscevamo da oltre 40 anni. Lo chiamavo "parente" per la corrispondenza del suo nome con il mio cognome. Con lui abbiamo vissuto i primi raduni, organizzati con Giuseppe Nespolo, con tanto entusiasmo e pochi soldi. Ci davano molto incoraggiamento i suoi articoli sul prestigioso quotidiano "La Stampa". Ricordo nel 1985 l'incontro con Sandra Milo e poi la sua visita a Torino per un'intervista a Dante Giacosa in occasione della preparazione del suo bellissimo libro "La 500, la piccola grande auto che ha aiutato gli Italiani a crescere", andato immediatamente esaurito.

La sua presenza accanto al Club è stata costante ed ininterrotta; accettava con piacere i nostri inviti e gioiva nell'essere presente alle nostre manifestazioni. Ogni anno, ospite della tradizionale festa degli Auguri, non mancava di lasciare il suo contributo per la Befana dei bambini ricoverati presso l'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova.

Pur essendo da decenni una personalità nota e molto stimata nel mondo giornalistico, aveva saputo mantenere una genuina semplicità e l'umiltà, che gli procuravano simpatia ed ammirazione da parte di tutti.

D'ora in poi mi sembrerà strano non poterlo più incontrare agli incontri culturali, alle sagre o al cinema, sempre con sua moglie Mariangela e gli inseparabili amici Gino e Teresa Michero. D'ora in avanti mi sentirò più solo.



Romano Strizioli

Grazie Romano per il tuo entusiasmo, la tua professionalità e per la tua grande amicizia, di cui eravamo e saremo sempre fieri.

**Domenico Romano**

## Figura di riferimento

Romano Strizioli è stata una delle figure di riferimento insieme a Domenico Romano, Giuseppe Nespolo e Gian Paolo De Capitani, per me e Marinella, neofiti del Club nel 1991.

Da lui abbiamo avuto incoraggiamenti ed utili consigli per scrivere i primi contributi per 4piccoleruote, di cui era il nostro punto fermo, unico vero professionista fra tanti volenterosi dilettanti.

Nella nostra biblioteca conserviamo il suo libro "La 500, la piccola grande auto che ha aiutato gli Italiani a crescere", splendida opera scritta con grande passione e professionalità. Lo vogliamo ricordare come lo trovammo a cena a marzo di quest'anno a Garlenda, sempre pronto a proporre nuove iniziative al fine di far evolvere sempre al meglio la nostra rivista.

**Stelio Yannoulis e  
Marinella Pifferi**

## 4piccoleruote e l'"evoluzione del mestiere"

In pochi anni il giornalismo ha subito consistenti modificazioni, legate al progresso tecnologico ed alla fam e un po' bulimica di informazione della nostra società. Romano Strizioli, per ragioni anagrafiche, ha avuto la fortuna di iniziare il mestiere quando per star dietro alle notizie ci si consumavano le suole delle scarpe e le punte delle matite. Ciò – assieme alla sua grande esperienza – mi ispirava rispetto, visto che, sempre per questione d'età, io ho appena potuto "sbriciare" quel modo di lavorare. Ma non tutto si perde: «Le tecnologie elettroniche spesso mascherano il fatto che a decidere è sempre la qualità del pensiero e della cultura del giornalista» scriveva Strizioli sul n° 6/2008, per il ventennale della nostra rivista, e considero queste parole sia un incoraggiamento sia un monito a non abdicare mai al ruolo di professionista dotato di scienza e coscienza, pur "prigioniero" dietro ad un computer.

I lettori più attenti forse si saranno accorti che da qualche numero

mancava la rubrica "Diario", che già da tempo egli aveva trasformato in una ricca galleria di volti e storie con le interviste ai fiduciari ed ai dirigenti del Club, un modo per far conoscere meglio chi è in prima linea per lo sviluppo del sodalizio. La malattia gli ha impedito di continuare, ma speravamo che potesse riprendere al più presto. Strizioli aveva visto nascere il nostro periodico e, nel pensare alla sua evoluzione, scriveva: «Il cuore di ieri è lo stesso di quello di oggi. Lavorare per il Fiat 500 Club Italia è un privilegio ove gli sforzi ed i risultati sono attentamente (direi benevolmente) apprezzati, all'interno di una atmosfera ideale per il massimo rendimento del proprio lavoro e delle proprie capacità».

I vertici del Club, la Segreteria e tutti coloro che lavorano alla realizzazione di 4PR – dai grafici alla tipografia e naturalmente la sottoscritta – esprimono il proprio cordoglio e la vicinanza alla famiglia.

**Stefania Ponzone**

## Sempre a fianco dell'Unicef



**Mercoledì 5 settembre 2012** una delegazione del Club ha partecipato alla giornata Unicef presso il Teatro della Gioventù di Genova.

All'incontro era presente il presidente nazionale Giacomo Guerrera (nella foto con i presidenti provinciali di Imperia e Savona Colomba Tirari e Franco Parino), che ha aperto la giornata con la presentazione "L'Unicef in azione sul territorio". Toccante la cerimonia di consegna dell'attestato di "Sindaco difensore ideale dei bambini" al Primo Cittadino di Genova Marco Doria, per il suo grande impegno nella messa in atto di progetti a favore dei bambini, con l'augurio che possa essere di esempio per le Amministrazioni nelle altre zone d'Italia. Erano presenti le 500 di Gino Rigolli, Tito Tripodi, Carmelo Infantino, Terry De Domenico, James Di Carlo, Lucia Fresia e il cinquino Unicef di Elisanna Lippi.

## Buon compleanno, Club 500 Historique!

Il Club 500 monegasco ha già compiuto un anno di vita. Per celebrare questo evento, il **18 settembre 2012** il Consiglio del sodalizio ha convocato presso la sala riunioni dell'Hotel Ambassador ("Punto Amico" del 500 Club Italia) a Monaco una conferenza stampa in lingua francese. Scopo dell'iniziativa, presentare ai giornalisti locali questo giovane Club, nato dall'esperienza di appassionati che vivono o lavorano nel Principato.

Durante la serata è stata consegnata la tessera n° 1 a M.me Fouque, vedova dello scomparso presidente della sezione Fiat 500 dell'ACM (Automobile Club de Monaco). Al termine della conferenza, un cocktail per brindare ai successi futuri, offerto dal Presidente e dallo sponsor Bernasconi Gioielli.

Naturalmente era presente una nutrita delegazione del Fiat 500 Club Italia (come si vede dalla foto a lato), in quanto molti nostri soci hanno aderito anche all'associazione monegasca.



**On the previous page, with sympathy we remember Romano Strizioli, director of our magazine who passed away in september.**

**On this page the presence of the Club at a UNICEF event in Genova and at the celebration of the first year of activity of the Club 500 Historique in Montecarlo.**

**On the next page, a special photographic service of our Fiat 500s next to the Air Force Acrobatic Team, for the magazine "Automobilismo d'Epoca"**

## Lutto

Ad agosto il nostro Commissario Tecnico Enrico Bo ha subito un grave lutto per la perdita del papà. Rinnoviamo anche dalle pagine di 4piccoleruote le più sincere condoglianze ad una delle "colonne" del nostro sodalizio.



# LE 500 SOTTO I RIFLETTORI

...con le  
Frecce Tricolori

>Francesca **Caneri**

Le intramontabili 500, così spesso protagoniste sotto i riflettori, hanno trovato una nuova occasione per far sfoggio del proprio fascino: il 15 settembre quattro bellissimi esemplari sono giunti a Garlanda per un servizio fotografico preparato con cura per il numero di novembre di "Automobilismo d'Epoca" (che vi invitiamo a leggere). Le auto – una D, una F, una L ed una R – lucidate ed imbellettate, sono arrivate in mattinata presso il nostro Museo scortate dalle proprie "guardie del corpo": il commissario di Registro Carlo Giuliani, Francesco e Massimo Loparco (papà e fratello del proprietario Gaetano, che ci ha raggiunti nel pomeriggio), Franco Bori, la fiduciaria



**Foto di gruppo nella Borgata Nuova (scattata dallo stesso Fabio Riccardi). In basso, le 500 all'Aeroporto; in basso a sinistra, Domenico Romano ringrazia il Gen. Berta ed il sindaco di Villanova Domenico Cassiano per l'ospitalità; a destra, un MB. 339A attraverso il parabrezza di un cinquino.**



di Cengio Lucia Fresia e Piercarlo Garello. Dopo l'ultima scrupolosa spolverata, l'applicazione dell'adesivo distintivo del Club e il controllo dell'effetto lucido nello specchio (quello retrovisore, ovviamente), le auto sono state condotte dal fotografo Fabio Riccardi nella piazza della Borgata Nuova di Garlanda. Da esperto fotoreporter, e con il prezioso aiuto dell'assistente Antonella, Fabio ha ripreso le felici modelle in un contesto d'eccezione, sotto l'attento sguardo di proprietari e accompagnatori.

In serata, il set fotografico è cambiato: ci si è trasferiti infatti all'Aeroporto Internazionale di Villanova d'Albenga, che quel weekend ospitava la PAN,

la Pattuglia Acrobatica Nazionale "Frecce Tricolori" in occasione del loro ormai tradizionale Air Show nei cieli della Riviera di Ponente. La cortese ed entusiasta disponibilità dei dirigenti dell'Aeroporto, con il Gen. Pier Carlo Berta in testa, ha permesso alle nostre beniamine (previa permessi speciali) di sostare accanto alle mitiche Frecce e di percorrere la pista per alcuni scatti in movimento. Grande emozione per i cinquecentisti, che si sono trovati faccia a faccia con i velivoli Aermacchi MB. 339A (che quest'anno festeggiano il loro trentennale come mezzi della Pattuglia Acrobatica, ndr). Il momento del tramonto in questo contesto unico e speciale, è stato quindi immorta-

lato nelle foto di Fabio, che ha corso in lungo e largo dando indicazioni e lavorando con grinta per sfruttare al meglio gli ultimi raggi del sole che rimbalzavano sugli splendidi profili di velivoli ed auto, prima del suo calare definitivo su questa giornata speciale. Ringraziamo per la disponibilità dimostrata i già menzionati proprietari delle automobili, più gli accompagnatori, preziosi aiutanti, intervenuti (i già citati Francesco e Massimo Loparco, Elisa Spingardi, compagna di Carlo Giuliani, insieme alla mamma Antonella Partigliani), lo staff dell'Aeroporto di Villanova d'Albenga ed il Comune di Garlanda nella persona dell'assessore Alessandro Navone.





# INCONTRANDO RENZO ARBORE

## Presenti anche i soci di rientro dal Portogallo

>Biagio Farace

**Giovedì 10 agosto** il Coordinamento di Sanremo-Ventimiglia ha fatto doppia festa per i cinquecentisti Claudio Pallanca con il figlio Leonardo e Renzo Arbore. I primi sono rientrati dopo aver percorso più di 5.000 km in 500, partendo da Vallecrosia il 22 luglio ed attraversando Francia, Spagna e Portogallo. Siamo andati ad attenderli all'ex frontiera di Ventimiglia: con noi, oltre ad un bel gruppo di soci, c'erano anche la moglie di Claudio, gli amici

di Leonardo, il presidente fondatore Domenico Romano ed il viceconservatore del Museo Luciano Zunino. Dopo aver brindato al loro arrivo, ci siamo diretti a Sanremo, dove è stato organizzato un mini-raduno di fronte al Teatro Ariston in occasione dell'esibizione di Renzo Arbore con la sua Orchestra Italiana.

Una folla di curiosi e giornalisti era lì ad attenderci. Alle 21,30 abbiamo potuto assistere al grande concerto di Arbore, che ci ha riservato un saluto dal palco, dimostrando di apprezzare sempre l'attività del Club.

Entusiasta dell'evento anche il patron dell'Ariston, Valter Vacchino, proprietario di una 500 storica: «Il bello è che davanti a queste macchine sorridiamo, cosa sempre più difficile, ma in

fondo la nostra natura è vivere la vita in maniera allegra, nonostante in questo momento molti pongano delle condizioni che ci rattristano. Credo che mai come oggi le iniziative fatte dal cuore e che partono dal basso, se organizzate bene, possano cambiare la città: dobbiamo agire per allontanare una tendenza nefasta».

Domenico Romano ha detto: «Vogliamo fare un gemellaggio con l'Ariston e Sanremo: la 500 si sposa bene con la Città dei Fiori, "casa" del Festival indissolubilmente legato agli anni '50 e '60.

Nel 2007, nel grande Galà del Turismo svoltosi proprio a Sanremo, abbiamo ricevuto il premio "Festival del Mare". Tre anni fa abbiamo fatto una mostra a Villa Ormond con tutti i modelli e quest'anno abbiamo aperto la sfilata dei carri fioriti con la collaborazione dei fiduciari Alberto Bertoli, Biagio Farace e Alberto Tornatore. E per il futuro abbiamo in mente qualcosa di speciale».

Non posso che ringraziare tutti quelli che hanno partecipato alla manifestazione: ho notato che c'è molta disponibilità dei soci ed interesse da parte di tutti i cittadini nei confronti di eventi simili. Insieme al gruppo SA"N"REMO IN 500 stiamo già organizzando il meeting 2013, che si terrà in primavera.

A group of members, including Claudio and Leonardo Pallanca, father and son returning from a long trip in Portugal with their 500, met the famous showman Renzo Arbore in occasion of his concert in Sanremo. On the next page the balance sheet that will be approved during the Assembly of December.





# RELAZIONE AL BILANCIO 2011

> Stelio **Yannoulis** e  
Samantha **Simone**

Il Fiat 500 Club Italia chiude il bilancio 2011 con un utile d'esercizio di 3.812,25 €, soddisfacente considerando la situazione economica del Paese e il fatto che continuiamo a investire a favore degli iscritti.

Il 2011 è stato per il Club un anno ricco di iniziative e di evoluzione per i nostri progetti. Sono aumentati i costi per la Guida Punto Amico, al fine di ingrandire la rete delle oramai oltre 800 aziende amiche dei cinquecentisti. Importanti risorse sono state impiegate in gadget e servizi ai nostri soci e durante le fiere e i raduni, al fine di coinvolgere tutte le oltre 400.000 Fiat 500 ancora circolanti.

La rivista 4piccoleruote ha aumentato la sua tiratura e come editori abbiamo pubblicato un altro libro dedicato alla 500 e ai bambini.

Si è investito in manutenzione e per il rinnovamento dei nostri canali di comunicazione, quali il Forum e la Sezione Multimediale del nostro sito internet [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), visitato giornalmente da oltre 1.500 persone. Sono aumentati inoltre i contributi a favore dell'Unicef grazie alla nostra assidua partecipazione alle diverse iniziative per la campagna "Vogliamo Zero".

Di considerevole riguardo è il raddoppio delle richieste per gli attestati di storicità e le iscrizioni all'Automotoclub Storico Italiano. Un notevole risparmio è stato conseguito sui costi del tesseramento, operando migliori scelte sui materiali di cancelleria e di consumo e sfruttando le opportunità della rete: sempre più soci ora vengono contattati per e-mail, evitando le lunghe attese delle poste e i relativi costi.

Il 14 aprile 2012 il Consiglio Direttivo ha approvato il Bilancio 2011 e, come prevede lo Statuto del Club, esso sarà sottoposto all'approvazione definitiva nel corso dell'Assemblea dei Soci che si terrà a Garlenda domenica 9 dicembre 2012.

Bilancio 2011 del Fiat 500 Club Italia			
CONTO ECONOMICO			
COSTI	2011	RICAVI	2011
Ammortamenti	€ 56.965,62	Quote d'iscrizione	€ 958.760,21
Spese per il Personale	€ 203.365,98	Tessere A.S.I.	€ 170.087,11
Edizione rivista sociale	€ 196.283,30	Attestati storicità	€ 14.780,33
Costi per Utenze	€ 21.243,72	Vendita Targhe Club	€ 6.977,00
Meeting Garlenda	€ 58.329,95	Quote iscriz. Meeting Garlenda	€ 18.242,26
Altre manifestazioni e raduni	€ 46.634,20	Pubblicità Meeting Garlenda	€ 1.750,00
Rimborsi spese	€ 98.354,59	Contributi per Meeting Garlenda	€ 2.099,52
Costi per tesseramento	€ 125.478,18	Pubblicità su ns. rivista	€ 28.307,51
Spese di Segreteria	€ 8.364,13	Quote pranzo sociale	€ 4.361,00
Manutenzioni	€ 29.723,03	Pareri motivati	€ 50,00
Costi Diversi/Beneficenza	€ 64.855,24	50% iva vendite	€ 10.018,65
Omaggi	€ 61.363,98	Iscrizioni Punto Amico	€ 10.923,19
A.S.I.	€ 184.867,44	Biglietti ingresso museo	€ 841,50
Registro Storico	€ 16.005,47	Altri ricavi	€ 603,13
Prestazioni professionali	€ 7.562,40	Merci c/vendite	€ 91.525,18
Merci c/acquisti	€ 122.964,07	Merci Finali	€ 219.232,76
Pubblicità e Rappresentanza	€ 16.143,55	Contributi ASI per attestati	€ 10.635,00
Spese Museo	€ 6.829,12		
Acquisto Targhe			
Punto Amico	€ 14.036,10		
Merci iniziali	€ 206.004,92		
Sconti e Abbuoni	€ 7,11		
<b>TOTALE COSTI</b>	<b>€ 1.545.382,10</b>	<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>€ 1.549.194,35</b>
<b>Differ. Ricavi - Costi</b>	<b>€ 3.812,25</b>		
<b>Totale a Pareggio</b>	<b>€ 1.549.194,35</b>		
STATO PATRIMONIALE			
ATTIVO	2011	PASSIVO	2011
Cassa Contanti	€ 8.359,11	Debiti c/Erario e Dipendenti	€ 2.214,00
Banco Posta	€ 158.897,66	Soci da rimborsare	€ 5.678,71
C/C Bancario	€ 266.942,79	Fondo T.F.R	€ 20.784,15
Crediti da Clienti	€ 19.743,22	Debiti v/Fornitori	€ 94.021,55
Ratei e Risconti	€ 113.002,02	Fatture da ricevere	€ 21.530,76
Immobile + Impianti	€ 232.776,27	Ratei e Risconti	€ 515.317,00
Arredamenti uffici	€ 16.030,48	Fondo amm.to immobile	€ 62.914,87
Software	€ 41.090,80	Fondo amm.to arredamento	€ 10.090,29
Hardware	€ 53.883,96	Fondo amm.to software	€ 25.413,00
Macchinari e Attrezzature	€ 34.686,47	Fondo amm.to hardware	€ 47.181,11
Museo + impianti	€ 160.962,36	Fondo amm.to macch./attrezzature	€ 20.610,18
Arredamento museo	€ 106.149,02	Fondo amm.to Museo + Impianti	€ 28.716,02
Hardware+Software Museo	€ 138.151,35	Fondo amm.to Arredamento Museo	€ 20.092,08
Marchi & Brevetti	€ 6.492,46	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo	€ 92.782,53
Cauzioni	€ 1.260,00	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 2.224,56
Magazzino Finale	€ 219.232,76	Fondo di riserva	€ 139.884,85
Fornitori a credito	€ 14.136,06	Uttili esercizi precedenti	€ 478.460,93
		Cassa Torino a debito	€ 7,95
		Clienti a debito	€ 60,00
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>€ 1.591.796,79</b>	<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>€ 1.587.984,54</b>
		<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>€ 3.812,25</b>
		<b>Totale a pareggio</b>	<b>€ 1.591.796,79</b>



# OMAGGIO A PERTINI

...aspettando  
il cinquino  
del Presidente

>Luciano Zunino

Partecipando ai raduni è usuale ritrovarsi il parabrezza coperto di volantini che di solito promuovono altre manifestazioni. Una volta a casa, si fa una cernita e si mettono in evidenza quelli di interesse. Anch'io l'ho fatto e la mia scelta è caduta su un raduno in particolare. Il più culturale, il più caratteristico, il più vicino. Il 5 agosto, nel Comune di Stella (SV), i Coordinamenti di Albisola e Savona organizzavano "5 Stelle in 500", primo raduno nel paese di Pertini, il nostro compianto Presidente della Repubblica. Nel volantino si leggeva: "Nel pomeriggio possibilità di visita gratuita alla casa-museo di Sandro Pertini". Il caso ha voluto che all'ora di pranzo sedessi accanto alle conservatrici del Museo in questione. Tanto va che... si parla di 500, e che 500! Sì, proprio quella di Sandro Pertini, esposta al Museo dell'Auto di Torino. «E perché non la portiamo qui,



vicino alla casa-museo del Presidente?» ci domandiamo all'unisono. Il nostro fondatore Domenico Romano ha un sussulto e annuisce: prende la parola e subito la fantasia viaggia. Si dovranno compiere i dovuti passi burocratici, con lettere e telefonate ai dirigenti del Museo che ospita attualmente la "500 presidenziale", ottenere il nullaosta e portare l'oggetto del nostro desiderio nel suo "ambiente naturale".. L'ingranaggio è ormai in moto: nono-

stante si sia a ridosso del Ferragosto, noi cominciamo ad intavolare trattative con chi di dovere.

Le ferie arrivano alla conclusione e le attività culturali riprendono: il 22 settembre eccoci di nuovo a Stella San Giovanni per la tradizionale fiaccolata in ricordo di Sandro Pertini. Promossa dall'omonima associazione (*vedi box*), la manifestazione è iniziata presso il Palazzo Comunale. Il corteo di oltre mille persone, aperto dal cinquino rosso del socio Mirco Di Venanzio, per ricordare la 500 D del Presidente, si è avviato alle 20,45, ha percorso la strada provinciale ed ha raggiunto la salita al cimitero, nel quale si è svolta una breve cerimonia. Il corteo è poi ripartito verso la casa natale del Presidente. Nel piccolo cortile, autorità civili, militari e semplici cittadini si accalcavano per assistere ad una toccante pièce teatrale a cura di Jacopo Marchisio dei "Cattivi Maestri".

Un grande applauso da parte dei soci del nostro Club ha accolto la notizia che la 500 presidenziale verrà esposta nel Museo "Dante Giacosa" di Garlanda il prossimo anno per un mese! Alla serata era presente il prefetto di Savona Gerardina Basilicata, tanti sindaci ed un gruppo di studenti e dirigenti dell'istituto superiore di Bolzano intitolato a Pertini. Al termine della manifestazione è stato offerto un rinfresco a tutti gli intervenuti.

Una leggera pioggerellina ha concluso la serata, accompagnata dalle note della Banda Puccini di Cairo Montenotte.

## La memoria del Presidente

L'Associazione Sandro Pertini di Stella San Giovanni nasce per volontà di alcuni cittadini che, dopo la morte del Presidente nel 1990, decisero di adoperarsi per mantenerne vivo il ricordo.

Viene costituita ufficialmente il 25 luglio 1996: è apolitica, apartitica e senza scopo di lucro, con il compito di conservare e diffondere il patrimonio storico, umano e politico di Pertini.

L'Associazione, che progressivamente ha visto aumentare la partecipazione e le adesioni, sopravvive con il contributo di Soci ed Enti. Organizza ogni anno manifestazioni, fiaccolate, camminate, gare ciclistiche e sportive, concorsi nelle scuole. Conserva cimeli, testimonianze, reperti che nel tempo personaggi pubblici, artisti o semplici cittadini hanno voluto lasciare nella sede di Via Piccinini a Stella, nell'attesa di trasferirsi nella Sede Museale che sarà a disposizione del pubblico.

L'Associazione si prende cura con grande affetto degli addobbi della tomba della famiglia Pertini ed accompagna i visitatori che si recano a Stella per rendere omaggio al caro Presidente (visita cimitero/casa natale/centro storico).

### Recapiti:

Associazione Sandro Pertini di Stella • Via Piccinini, 25 • 17044 Stella San Giovanni (SV)

### Internet:

[www.assopertini.it](http://www.assopertini.it)

### Presidente:

Favetta G. Elisabetta, telefono 019.706194



# BENVENUTI AL NORD

## Dalla Sicilia a Garlenda

>Luciano Zunino

Scorro con lentezza disumana una pagina di Facebook e tutto si blocca sull'immagine di una Fiat 595 replica Abarth, uguale (magari!) alla mia; leggo il nome di Francesco Ventura. Gli invio un messaggio all'istante: «Bella la tua 500, ha un bell'assetto». La sua risposta è immediata: «È opera di un amico mio».

È iniziata così la nostra amicizia, prima virtuale e poi dal vero, a Garlenda.

Venerdì 6 luglio, parte il 29° Meeting: vedo una colonna di auto ferme a bordo strada. Noto il n° 58 sulla portiera di una 500: è lui, France-

sco! Viaggia con la sua bella famigliola e i suoi amici. Ci salutiamo calorosamente e poi li accompagno al Club. Lì ci separiamo, ma per poco, perché Francesco mantiene la promessa di venire subito in visita al "Dante Giacosa"; qui ci scambiamo i doni: per il piccolo Ruggero un modellino di una rossa 595 Abarth, per Francesco un ritratto della mia 595 su rame, per sua moglie Loredana un album fotografico. Da parte loro due targhe, una per il Museo, una per il Club ed un modellino di 500 fatto usando vari tipi di pasta alimentare, subito esposto in una delle vetrine. Seguono le presentazioni di rito a Domenico Romano, Stelio e Marinella Yannoulis, Ugo ed Ivana Giacobbe, oltre ad un saluto alla Segreteria, già conosciuta al telefono... ma "de visu" è tutta un'altra cosa!

La giornata scorre veloce all'interno del Museo. Francesco fotografa anche il più piccolo dettaglio. «Perché?» gli chiedo, e lui: «Fotografo anche per chi non ha

**On the previous page: our Club has taken part in a meeting in honour of Sandro Pertini, former President of the Republic, one of the most appreciated politicians in Italy: his fiat 500 will be on exposition in the Museum Dante Giacosa soon. On this page Luciano Zunino, the deputy curator of our Museum, tells us about the encounter with a group of Sicilian members during the international Meeting in Garlenda last July.**



**Foto ricordo nel Museo al momento della consegna degli omaggi: il cinquino di pasta e perline e la targa. Francesco è venuto anche in rappresentanza del Cinquecentauri Cefalù Club. La famiglia Ventura è di Campofelice di Roccella (PA).**



*mai avuto la possibilità di partecipare a questo Meeting. Fisso in immagini tutto ciò che vedo perché al mio rientro li renderò partecipi di questa mia avventura».*

Di sera, alle "Serrette", splendido ristorante Punto Amico, si ritrova tutta l'allegria compagnia. Si aggiungono due graditi ospiti: il nostro Commissario Tecnico Enrico Bo e Pamela Dima Ruggiano, curatrice della mostra "500 Contemporary Art Meeting".

Tra una portata e l'altra, ci scambiamo consigli sulle 500, idee e numeri di telefono per futuri incontri, parlando come si fa tra amici di lunga data.

L'indomani, c'è il tempo per un bilancio della giornata appena trascorsa, chi al Museo, chi sulle Antiche Vie del Sale, a scoprire un lembo di Liguria poco nota.



E si arriva alla domenica, ci troviamo tutti all'Ippodromo. Altre foto, altri scambi di auguri, di promesse.

Si ritorna al Museo per gli ultimi saluti a tutta la compagnia, al meraviglioso team che ha lavorato bene e sodo, in sintonia, in armonia e soprattutto in allegria. È stato un weekend indimenticabile. Auguro a tutti di vivere giornate come queste e di conoscere tante persone dal cuore grande come una 500.

## Grazie, Silvia!

**La rappresentanza del gruppo carrozzeria Miola presente al raduno di Brusasco saluta la presidente onoraria Silvia Depaoli, ringraziandola per la dedizione e l'impegno dati al Club.**







## VDA: a spasso tra Morgex e La Thuile

>Samantha **Simone**

Di certo è un lungo viaggio, specialmente in 500, ma salendo verso la Valle d'Aosta si attraversano paesaggi stupendi, tra i campi di grano e le risaie della Pianura Padana per giungere ai piedi di colossi di pietra immersi nel rigoglioso verde di infiniti alberi... e si è ripagati di ogni sforzo e attesa.

È stato così per tutti i quasi 100 partecipanti al 4° Raduno "Sulla strada di Annibale" (27-28-29 luglio 2012). Massimo Allegri, fiduciario della Valle d'Aosta, ci ha fatto vivere grandi emozioni e visitare posti meravigliosi a partire dal venerdì, quando gli intrepidi cinquecentisti si sono arrampicati rombando su per il Colle San Carlo a 1.971 m per cenare al ristorante "La Genzianella" con polenta concia, salumi e gustosi formaggi. Al termine degli schiamazzi del simpatico gruppo di Garessio, i cinquini son saliti ancora di quota attraverso una strada sterrata che porta al fantastico panorama del Monte Bianco, con ai piedi una scia di luci provenienti da Courmayeur e La Thuile. All'interno del rifugio ci aspettavamo due grandi torte con la sagoma del cinquino, un speciale vino liquoroso tipico di Morgex (fatto con uva stramatura) e addirittura dell'ottima musica a lume di candela.



Al sabato mattina il tempo è burrascoso e così come poi per tutta la giornata si alternano ore soleggiate e fresche a scrosci di pioggia; ma i cinquecentisti non si abbattano ed invadono il centro storico di Morgex. I panorami, dominati dalle alte montagne, sono ancora più belli e vividi dopo la pioggia. Alle 11,30 i motori delle cinque si accendono per raggiungere l'aperitivo offerto dall'azienda vitivinicola "Ermes Pavese", dove visitiamo la produzione del tipico "Vin Blanc de Morgex". Soddisfatti della degustazione, i presenti hanno raccomandato l'azienda, diventata immediatamente Punto Amico.

Al campo sportivo di Morgex si è tenuto il pranzo con specialità valdostane, sistemati nel padiglione accanto ad un grande prato; tutt'attorno, varie occasioni per cimentarsi in prove sportive: si poteva giocare a rugby, fare una passeggiata a cavallo e soprattutto fare rafting. Tanti curiosi e turisti hanno affrontato la discesa del fiume in gommone, ma i cinquecentisti han preferito le loro quattro piccole ruote e alle 16 son partiti per il Colle del Piccolo San Bernardo. Dopo un'ora di tornanti, salite in mezzo al verde e qualche intoppo, le 500 son tutte arrivate in cima a respirare l'aria a 2.188 m. Il panorama è rilassante, l'atmosfera





pacifica, il caos delle città è lontano e si è soli in mezzo alla natura sconfinata: per i più pazienti c'era la possibilità di intravedere e sentire le schive marmotte. I più volenterosi si sono spinti sino in Francia, nel paesino scismatico di La Rosière, per un altro simpatico momento conviviale. Il ritorno in discesa è stato molto più facile e ha portato l'intera compagnia sino a La Thuile per assaggiare un buffet che dir ricco è dir poco: su tre tavoloni erano sistemati focacce, pizze, stuzzichini, brioches salate, salumi, per non parlare delle bibite... insomma, arrivare al rifugio "Lo Riondet" per la cena è stata dura, ma non appena è stata servita la tipica polenta con contorno di carne di cervo, l'appetito è tornato. Oltre all'ottimo cibo e al buon vino, la serata si è scaldata grazie alla grolla dell'amicizia con il caffè alla valdostana e alla musica di fisarmonica e chitarra: si è cantato e ballato sino a tarda notte. Nonostante le ore piccole del sabato

sera, la domenica mattina tutti svegli presto per non perdersi la colazione del "gallo cinquecentista", una colazione solo per i più golosi con il "reparto salato" a base di salumi, moccetta e pane con le noci e il "reparto dolce" con crostate e cremoso zabaione. Nonostante la pesantezza, ci si è tirati su con le decine di 500 appena arrivate dalle zone limitrofe e dal Piemonte.

La mattinata si è conclusa con la visita all'azienda produttrice della Fontina valdostana che ci ha accolti offrendoci salate degustazioni ed attraversando altri verdi scorci si è tornati a Morgex per il pranzo. Dopo un'altra bella scorpacciata è giunto il momento delle premiazioni nella piazza sotto il bellissimo campanile in pietra. Non sono mancati i riconoscimenti per tutti i gruppi e fiduciari, ma il più sentito grazie è stato da parte degli equipaggi a Massimo Allegri e al suo staff, che ci hanno fatto trascorrere un weekend indimenticabile

alla scoperta dei luoghi più suggestivi di Morgex e la Thuile... tutto condito con allegria e amicizia, grazie!



Il gruppo di partecipanti davanti al vinificio "Ermes Pavese"; i cinquini a 2.188 m s.l.m. sul Colle del Piccolo San Bernardo; le 500 esposte nel centro storico di Morgex; Marco Baracco e Roberto Guarnero a La Thuile; Domenico Romano con Massimo Allegri, l'assessore Mimmo Dimenighini, la segretaria del Coordinamento Ilaria Brunet (in dolce attesa) e il marito Marco Pavese (foto S. Simone e Agenzia - error404.nologo).



**elvezio esposito**  
Tappezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione.

**Per la tua Fiat 500:**

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

**OFFERTA ESCLUSIVA**  
**SCONTO DEL 10%** su tutti gli  
ARTICOLI FIAT 500  
presenti in catalogo

LEGGI IL  
NOSTRO  
BLOG



DIVENTA FAN SU  
FACEBOOK

Tel. e Fax 0984 36074 • Cell. 340 5274950 [www.elvezio.com](http://www.elvezio.com) • [info@elvezio.com](mailto:info@elvezio.com)

**Produciamo anche  
interni in pelle  
per auto moderne**

**Mostre Scambio a cui  
saremo presenti:**

**NOVEMBRE 2012:**

**3-4 Sora (FR)**

**16-17-18 Novegro**

**Pad.C Stand 109-110**

**24-25 Villa Potenza (MC)**

**DICEMBRE 2012:**

*Buone Feste da Elvezio*





>Luisella Marmo

**Il 24 giugno 2012**, in una caldissima giornata, si è svolto il 7° Meeting a Trinità (CN) organizzato dal fiduciario di Alba e Bra, Claudio Bertolusso.

Alle 8,30 si sono aperte le iscrizioni ed alla spicciolata i cinquecentisti sono arrivati nella piazza di fronte alla Chiesa sotto il campanile (ciuché in dialetto). Verso le 11 la carovana si è messa in marcia per recarsi alla bellissima "Cantina del Ciabot" di Farigliano per una visita con degustazione.

Rientro a Trinità per il pranzo sotto l'"Alea" (parco alberato), all'ombra e al fresco dei platani per la felicità di tutti i cinquecentisti. Pranzo organizzato dall'Associazione Artigiani e Commercianti che, come sempre, hanno dato il meglio per il servizio e la cucina.

Prima delle premiazioni sono state regalate magliette agli utenti del forum presenti (Tenani, Robertocentoallora, Andrea, Valentina e Petit Pest). Come al solito Claudio, viste le calenti temperature, si è inventato uno sketch: "prova del cotone lavato" e i gentilissimi Valentina e Andrea si sono prestati al gioco.

A conclusione della giornata, premiazioni e saluti. Ringraziamo gli equipaggi intervenuti, provenienti dalla Liguria e da tutto il Piemonte.

**In alto,  
le auto in piazza;  
qui a fianco:  
tra le vetture  
partecipanti,  
spiccava una  
bellissima D  
(a sinistra);  
gli utenti del  
forum presenti:  
Claudio,  
Valentina,  
Andrea,  
Petit Pest,  
Tenani,  
Robertocentoallora.**



## "In 500 sotto il Ciuché" a Trinità



Ho avuto l'impressione che la gente stesse veramente bene all'ombra degli alberi, perché, nonostante le premiazioni fossero già finite, non c'è stato il classico fuggi fuggi per il rientro... Al prossimo anno!

**3 giugno 2012**

## 3° Raduno a

Si è svolto il 19° meeting "Città dell'Oro - Girovagando per il Monferrato". Come di consueto, ritrovo degli equipaggi a Valenza in Piazza Gramsci, dove quest'anno si sono presentati circa 60 cinquini ed altre auto e moto storiche.

Il tour è cominciato con un giro per le vie cittadine per poi raggiungere le vicine località di Lu Monferrato e Fubine, dove siamo stati accolti dalle autorità ed abbiamo potuto degustare i prodotti della gastronomia tipica. Il tour si è concluso con il rientro a Valenza presso i locali del "Gruppo motoristico Sacro Cuore", dove è stata



# Le 500 nella Valle dei Castagni

>Renata Roattino

**Domenica 15 luglio 2012** le Pro Loco di Sant'Anna Collarea e Sangiacomo di Roburent (CN) hanno organizzato e ospitato il 3° raduno delle Fiat 500 "Valle dei Castagni".

Una splendida giornata estiva ha accolto le bicilindriche arrivate principalmente dalla Liguria e da varie zone del Piemonte, che con la passione dei loro proprietari fanno stravedere le migliaia di fans che ancora oggi, dopo molti anni, le seguono con entusiasmo.

Grazie all'organizzazione del fiduciario Italo Nardini, e all'aiuto di Simona, Francesca e della sottoscritta, anche la terza edizione ha avuto un'ottima riuscita.

Il classico "ronzio" delle auto, che hanno invaso la valle percorrendola per intero, ha attirato la curiosità delle persone che incontravano.

Avviate di buon'ora le iscrizioni a Sangiacomo di Roburent, la mattinata è proseguita con la sfilata delle auto in direzione Serra Pamparato e Roburent per poi ritornare alla base per un fresco aperitivo offerto dai Bar Gettone e dal Ristorante - Pizzeria Country Bar.

Pranzo a Sant'Anna Collarea preparato dalla Pro Loco e successiva premiazione delle auto più caratteristiche e l'assegnazione di un bellissimo cofano aerografato (vedi foto) a seguito di una lotteria organizzata tra i partecipanti.

Gradita sorpresa è stata la partecipazione al raduno del presidente fon-



>500 A TUTTO GAS

datore del Club Domenico Romano accompagnato da Francesco Cappato. Presenti inoltre i fiduciari Biagio Farace, Tiziana Salvetto, Alberto Tornatore e Marco Baracco, al quale va il nostro ringraziamento.

Ancora una volta l'ottimo lavoro delle Pro Loco di S. Anna Collarea e di Sangiacomo di Roburent ha dato i suoi frutti, un connubio importante per lo sviluppo ed il cammino di questa valle che ci



auguriamo prosegua ancora per molti anni: arriverci dunque a luglio 2013 per il 4° Raduno Valle dei Castagni.

**Più in alto lo staff con le magliette d'ordinanza e il nutrito gruppo dei liguri.**



## Valenza

servita una "merenda sindira" ("antennata" contadina dell'aperi-cena, è uno spuntino che, per l'abbondanza dei cibi e l'ora tarda cui viene consumata, arriva a costituire il pasto serale, ndr), durante la quale sono stati premiati numerosi equipaggi e consegnata loro la foto ricordo.

Ringraziamo tutti gli amici cinquecentisti e diamo appuntamento al prossimo anno per festeggiare insieme il nostro 20° meeting.

**Massimo Chivetto e Cesare Baldi**



**Nanni Bologna**  
 ricambi sportivi per Fiat 500  
 Visita il nostro sito (680 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)  
 tel. 348 8852994 - 338 3096922  
 fax 051 969855



# 1° Meeting "Streghe in 500" a Triora



I Coordinamenti della provincia di Imperia ringraziano per la riuscita di questo primo meeting: Triora Promotion, Olio Roi, Non solo magia, La strega di Triora, La Casa del Pane, Ostanel Autoricambi, Da Sandro Canestrelli, Ristorante Lucerna, Caffè San Marco, Martini Marmi, Pane di Oz Molini di Triora, la guida Giancarlo Stella, Giordano Martina e tutto lo staff. Alla prossima edizione!



>Alberto Tornatore

**Domenica 10 giugno** 2012 oltre settanta 500 hanno percorso la bellissima Valle Argentina per raggiungere Triora (IM), il celeberrimo paese delle streghe. Il meeting è stato organizzato dai Coordinamenti di Imperia, Sanremo e Riva Ligure con all'associazione Triora Promotion.

La manifestazione si è aperta alle 8 con la registrazione degli equipaggi, la colazione e la consegna delle sacche presso la darsena di Arma di Taggia. Terminate le iscrizioni, si è partiti per la visita, con tanto di foto ricordo, dell'oleificio Roi di Badalucco. Giunti a Triora con le nostre 500, Massimo e lo staff ci hanno accolto in modo impeccabile. Aperitivo e pranzo buonissimi, visita guidata al borgo ed ogni equipaggio, oltre alla sacca, ha ricevuto una maglietta, una targa decorata in ardesia e un buonissimo pane di Molini di Triora.

Finite le premiazioni, la Triora Promotion ha donato al Club una bellissima lastra di ardesia decorata a mano raffigurante la nostra amata 500.

**5 agosto 2012**



## Raduno a Stella S. Giovanni

Il Coordinamenti di Savona ed Albisola hanno organizzato un raduno dove non ci fossero solo divertimento e spensieratezza, ma si potesse scoprire un luogo con forti richiami alla nostra storia; un luogo a noi vicino, ma che molti non conoscono o hanno dimenticato. Abbiamo infatti trovato entu-

siasimamente accettare la proposta degli amici di Stella S. Giovanni (SV) per ricordare un ligure che, tra privazioni, sofferenze, atti di eroico altruismo e nobili ideali, è entrato nella storia diventando il Presidente della Repubblica Italiana più amato di sempre; stiamo ovviamente parlando del compianto



# Bimbi in 500

>Tiziana **Salvetto**

È ancestrale la simpatia che la 500 suscita nei bimbi: probabilmente non la vedono come una vera auto, ma come un giocattolo un po' più grande che fa divertire anche gli adulti, diventando strumento per stare insieme spensieratamente. Grandi, piccini e 500 d'epoca: un ottimo cocktail da realizzare per pensare al futuro di ciò a cui teniamo di più. Con i bei ricordi che il primo raduno "Bimbi in 500" mi aveva lasciato, non vedevo l'ora che arrivasse la data del secondo, nella speranza di provare – e far provare – nuovamente le gioiose sensazioni che solo la compagnia di bimbi festanti possono regalare.

Per questa seconda edizione, il **13 maggio 2012** ci siamo ritrovati al C.R.C.S. di Luceto nel Comune di Albiola Superiore (SV). Il tempo incerto ha reso a volte superflua l'ombra degli ulivi sotto i quali ci siamo ritrovati dalle 9 per giocare insieme ai piccoli cinquecentisti (da 0 a 12 anni) arrivati



Sandro Pertini, nato a Stella S. Giovanni il 25 settembre 1896 e scomparso il 24 febbraio 1990. Il raduno, riservato a 60 vetture, ha visto come punto di ritrovo la ormai consueta e sempre disponibile CRCS di Luceto (ne approfitto per ringraziare il presidente Carlo Baccino della favolosa accoglienza che ci riserva ogni volta), che ha anche offerto la colazione. La partecipazione è stata più consistente del previsto, cosa che ci ha fatto molto piacere, mentre ci è spiaciuto non poter accogliere gli ultimi iscritti, cui sono andate le nostre scuse. Verso le 11 siamo partiti per il giro turistico delle "5 Stelle" (le frazioni di Stella) ammirando paesaggi e borghi molto caratteristici; purtroppo l'itinerario ha subito qualche modifica per recuperare alcuni cinquini "dispersi" agli incroci e così non siamo riusciti a toccare l'abitato di Stella S. Corona,



>500 A TUTTO GAS

19

a bordo delle mitiche guidate da padri, nonni, zii, amici e parenti vari. I bimbi sono stati protagonisti fin dall'inizio: a loro erano riservate la maggior parte delle attenzioni e dei giochi. A metà mattinata abbiamo fatto una breve e strombazzante escursione in un'area picnic dove erano a disposizione bibite, snack e dolci. Successivamente siamo rientrati a Luceto dove abbiamo pranzato tutti insieme e stavolta sono stati i grandi a doversi adattare ai gusti alimentari dei piccini, dato che il menù era composto dai piatti solitamente a loro più graditi. Nel pomeriggio ancora giochi (tra i quali pentolaccia e doppia caccia al tesoro) che hanno coinvolto



mentre i paesi di Gageragna, Stella S. Martino e Stella S. Giustina ci hanno visti e sentiti passare. Arrivati a Stella San Giovanni ci è stato offerto un abbondante aperitivo ed è seguito il pranzo nei locali attigui alla magnifica chiesa medievale. Cosa insolita, anzi mai vista, lo chef era nientemeno che il sindaco Marina Lombardi, coadiuvata dalla signora Mirna dell'A.N.S.P.I. e da volontari del paese. Ciò ha conferito al pranzo un tocco familiare ed allegro e tutti hanno apprezzato la cucina con piatti caratteristici del posto. Al termine, il Comune di Stella S. Giovanni ha offerto a sorteggio tra i cinquecentisti due bellissimi cesti con prodotti locali. A pancia piena i partecipanti hanno avuto la possibilità di effettuare gratuitamente una visita nella casa-museo di Sandro Pertini (vedi anche pag. 12). L'iniziativa ha riscosso grande successo tra gli adulti che hanno potuto scoprire molto di più di quello che già sapevano e tra i piccoli, che invece hanno avuto l'occasione di vivere la "realtà" di una figura storica che conosceranno (o hanno già conosciuto) solo sui libri di scuola.

**Tiziana Salvetto**

anche gli adulti, niente affatto dispiaciuti di fornire, in squadra con i loro piccoli, divertenti ed improbabili prestazioni. Oltre ai vari premi, ogni bambino ha potuto scegliere il proprio articolo preferito tra i molti giocattoli che avevamo messo a disposizione ed alla fine siamo arrivati ai saluti con sparo di coriandoli e foto di gruppo. Bella l'idea dell'amico Gigi Napoli, che ha messo a disposizione la sua 500 bianca ed una scatola di pennarelli lasciando liberi i bimbi di scriverci o disegnarci sopra a ruota libera. Nel ringraziare i partecipanti e tutti coloro che disposizione ed alla (4 mesi) e, scherzosamente, il bimbo più cresciuto, Pier da Cengio (compagno della fiduciaria Lucia Fresia) che, a dispetto dei suoi 50 anni suonati, ha giocato e fatto giocare piccoli e i grandi per tutto il tempo divertendosi almeno quanto loro. Ritengo che questo evento abbia ormai acquistato una sua speciale identità e possa essere maturo per ospitare un maggior numero di partecipanti: per l'edizione del 2013 ho pronte nuove idee e penso che innalzerò a 40 il numero di vetture ammesse per arrivare ad ospitare una cinquantina di bambini.

Ringrazio tutti coloro che si sono interessati all'iniziativa per poter organizzare anche nei loro Coordinamenti raduni riservati ai bambini ed ora sono qui a fantasticare su un futuro "1° Raduno Nazionale Bimbi in 500". Come si dice: se son rose, fioriranno!

QUATTROPICCOLERUOTE





## Cincent a Milan

>Massimiliano Marchetti

Dopo tanta attesa e tanto impegno per preparare l'evento, il grande giorno è arrivato: **10 giugno 2012**, ore 10, secondo raduno del Coordinamento di Milano Città "Cincent a Milan". L'emozione era molta, anche a causa delle condizioni meteo (diluviava), che alimentava la paura di una scarsa partecipazione: ed invece...

Il concerto delle marmitte rombanti è iniziato alle 9 e, nonostante la pioggia, è continuato fino alle 10,30, quando sono state chiuse le iscrizioni: in totale 54 auto. Per l'occasione ogni partecipante ha ricevuto una borsa con alcuni gadget tra cui i prodotti della MA.FRA ed il modellino rosso della Brumm con riportata la data del raduno.

Al termine delle iscrizioni è arrivata la seconda preoccupazione: la sfilata per le vie del centro città. È stato fondamentale il supporto del Gruppo Motociclisti Alpini, che ha scortato il corteo, posizionandosi ad ogni incrocio e regolando il traffico. Il giro ha riservato anche un po' di brivido: ad un certo punto, quando il serpentone si stava dirigendo verso la periferia di Milano, un'auto dei Carabinieri ha fermato alcune 500. Sono intervenuto per spie-

gare che il nostro passaggio stava per finire, ma i Carabinieri erano intervenuti semplicemente per dare una mano, nonostante il loro supporto non fosse previsto.

Prima sosta: Assago, Ristorante Gran Fuoco, dove, dopo un aperitivo, abbiamo pranzato. Il tipico entusiasmo dei cinquecentisti ha presto contagiato anche il personale del ristorante, che ha festeggiato le allegre auto d'epoca insieme a noi.

Dopo aver mangiato, è stata organizzata una prova di abilità. In palio è stata messa una splendida coppa per il primo posto e altri premi per tutti i partecipanti. Il clima di spensieratezza ha dato l'occasione per stringere nuove amicizie, con scambio di aneddoti e consigli per far funzionare al meglio le vetture.

Hanno collaborato alla buona riuscita dell'evento tanti amici, che ringraziamo tutti, ed in particolare Federico, Daniela, Alessio, Simone, Walter, Ilaria, Matteo, Lory e, dulcis in fundo, Federica. La giornata è stata un successo, appuntamento quindi all'anno prossimo!

Lombardia



## Raduno Prima





# Cinquecento Show 2012

>Federico **Moioli**

Ritorna puntuale il "Cinquecento Show", che si è tenuto nelle Valli Bergamasche e si avvicina sempre più ai vent'anni dalla sua "prima" (1994). Due discrete giornate quelle del **2 e 3 giugno**, senza pioggia, tranne cinque minuti-cinque provocati dalla famosa nuvoletta di Fantozzi, ante prova di abilità a coppie ad eliminazione diretta della domenica pomeriggio. Ma procediamo con ordine: Clusone in Alta Val Seriana (BG) ci ha ospitato, dopo alcuni anni di nostra assenza, nella nuova e spaziosa Piazza Manzù, all'ingresso della cittadina orobica; sabato le trentacinque vetture già presenti percorrono una settantina di chilometri, passando dal Lago d'Iseo, risalendo in Val di Scalve e Passo della Presolana con rientro a Clusone per uno spettacolare aperitivo che, in realtà, è stato un *afterhour* in piena regola, il tutto gentilmente offerto da Lorena, titolare del Caffè Manzù, sito sull'omonima Piazza, e dal suo efficientissimo staff di collaboratrici. Una pizzata in compagnia e poi di nuovo in 500 per una prova di abilità in notturna. Domenica le vetture presenti diventano una sessantina e via, verso Castione della Presolana, da dove parte una prova di capacità verso il Passo della Presolana, sullo stesso percorso della gara di velocità per auto sportive degli

anni '60, rigorosamente cronometrata dai crono-men della Federazione Italiana. L'Amministrazione Comunale di Castione ci ha ospitato a Dorga per un aperitivo che, anche in questo caso, era un vero e proprio buffet. Dopo il pranzo, nel pomeriggio, sul grande piazzale antistante il "500 Bar" (sede delle nostre riunioni mensili), l'esibizione più divertente, ma anche più impegnativa, per le varie batterie a coppie, il cui l'esito, unito a quello delle prove del mattino, ha composto la classifica finale del "Trofeo 500 Show". Un modellino di 500, prodotto appositamente dalla Brumm in serie limitata, è stato consegnato ai partecipanti, che hanno successivamente ricevuto tutti un'altra sacca contenente sorprese: credo proprio che non si potesse dare di più! Dulcis in fundo, è doveroso ringraziare le Amministrazioni Comunali di Clusone e di Castione della Presolana, il Distretto del Commercio Alta Val Seriana e tutti i nostri sponsor che non ci abbandonano mai, con particolare riguardo alla ERRE-TICAR di Albino (BG) che da anni ci sostiene. Anche ad alcuni "ragazzi e ragazze" del Coordinamento delle Valli Bergamasche devo dire grazie: a loro non serve essere citati, lo sanno già da quel week end di inizio giugno!



**6 maggio 2012**

## verile a S. Zenone

>Giuseppe **Iannolo**

In questa settima edizione siamo stati un po' meno fortunati rispetto agli altri anni: il giorno del tanto atteso raduno, i temporali si aggiravano attorno a San Zenone al Lambro senza promettere nulla di buono e dissuadendo molti dal tirare fuori dal garage il proprio cinquino. Comunque è andata bene, perché il tempo ha retto ed abbiamo potuto contare ben 53 auto, guidate da altrettanti coraggiosi e fiduciosi cinquecentisti, che sono stati premiati con piccoli trofei. Ringraziamo tutti gli sponsor che ci hanno sostenuto con la loro presenza. A tutti i partecipanti un arrivederci ai prossimi raduni.



A pagina 20, Premiazione dell'auto più sportiva.

Qui sotto, i trofei in bella mostra.





Lombardia



&gt;Federico Moiola

"Per pochi e non per tutti!": così abbiamo scritto sul depliant illustrativo dell'evento, alla sua seconda edizione, che si è tenuto a Sarnico (BG) sul lungolago d'Iseo domenica **17 giugno 2012** ed stato "inventato" dal sottoscritto e dall'entusiasta Mauro Moiola, il quale, oltre che sponsor ufficiale, è anche il fortunato proprietario di una "Trasformabile" del giugno 1958.

Il tutto inizia nel 2011, causa la passione smisurata che ci accomuna per questa particolare versione che anch'io ho avuto il piacere di possedere negli anni '90.

Questo evento, unico nel suo genere in Italia e nel Mondo, ha incontrato

## Tipo 110 Day

consensi ed entusiasmo per la sua originalità, avendo lo scopo di riunire e mettere in contatto i proprietari di questa 500 prima serie e dare loro la possibilità di incontrarsi una volta all'anno sulle rive dello splendido Lago d'Iseo.

Nel 2011 un tragitto di circa 70 km ci aveva fatto compiere l'intero giro del lago, ma per quest'anno abbiamo deciso di mettere a dura prova le "N" presenti con un percorso che da Sarnico ha toccato i Colli di S. Fermo (salita e discesa veramente impegnativi per questa versione con giunti a tre fori e semiassi dal diametro irrisorio), il Lago d'Endine e lo spettacolare tratto, praticamente ad una sola corsia, da Lovere a Riva di Solto, per poi proseguire sulla sponda bergamasca del Lago d'Iseo sino a Sarnico per il pranzo: 110 km di tour... un chilometro in più non si poteva certo fare!

Un bellissimo modellino di Fiat 500,

rigorosamente telo lungo e personalizzato e realizzato in soli trenta esemplari dalla Brumm, è stato consegnato a tutti i partecipanti che, nella maggior parte dei casi, si sono sobbarcati qualche centinaio di chilometri per esserci: vedi Giacinto Galli ed Ermanno Zini arrivati da Livigno o Francesco Viola giunto a Sarnico direttamente da Potenza con una splendida "1° luglio 1957" che ha precedenti storici decisamente di rilievo. La sorpresa finale però è arrivata proprio da Francesco che, essendo uno scultore di fama e vincitore di vari premi per le sue opere, ha deciso di scolpire su pietra e in "3D" una 500 prima serie facendocene poi omaggio, con grande apprezzamento mio e del mio compagno di avventura Mauro.

Il "TIPO 110 day" è decollato: tutti i 110isti ora sanno cosa si sono persi e nel 2013 ci saranno sicuramente anche loro!



**Domenica 17 giugno 2012** a Porto Tolle (RO) si è svolto il 4° raduno delle tre isole del Delta del Po per Fiat 500 più altre auto e moto storiche, organizzato dal mio Coordinamento in collaborazione con il Motoclub "Le Tre Isole", l'Amministrazione di Porto Tolle, CONI, FMI e Pro Loco e con la preziosa collaborazione della Protezione Civile.





# La perla dell'Adriatico apre la stagione

>Lorenzo Lami

**18 marzo 2012.** Il 4° "Raduno di tutte noi - Riccione in 500", organizzato dal Coordinamento di Rimini con A.M.S.R. (Auto Moto Storiche Rimini) e con il patrocinio dei Comuni di Riccione, Misano Adriatico e Cattolica, è partito alla grande. Bel tempo e temperatura piacevole hanno allietato i partecipanti che anche quest'anno numerosissimi si sono dati appuntamento nella Perla dell'Adriatico per aprire la stagione dei raduni, colorando la città con cinquini di ogni tipo, tirati a lucido e messi in mostra per la gioia dei curiosi. La più ammirata è stata la 500 di Gabriele Ravagnati di Maranello, serigrafata con le immagini del grande Marco Simoncelli.

Anche quest'anno il Blue Bar Café ha offerto il caffè del mattino ai partecipanti

che, passeggiando per ammirare le vetture e guardare le vetrine dei più bei negozi di Viale Ceccarini, hanno atteso l'arrivo del sindaco Massimo Pironi, al quale il nostro presidente Stelio Yannoulis ha consegnato gli omaggi. Dopodiché, saluto ufficiale delle istituzioni al popolo cinquecentista e partenza per il giro turistico. Tantissima la gente assiepata lungo le vie della città a veder sfilare la flotta delle piccole 500, che, passando per Misano Adriatico, è giunta nella suggestiva Piazza 1° Maggio di Cattolica, affacciata sul mare: qui ci attendeva l'aperitivo.

Verso le 12,30 il lungo serpentone di 500 è ripartito alla volta del Ristorante "La Giara" di Riccione, dove abbiamo consumato il pranzo di pesce e di carne. Un doveroso ringraziamento va quanti hanno contribuito alla riuscita della ma-



nifestazione, dai miei collaboratori alla staffetta, dai Comuni patrocinanti agli sponsor: il Blue Bar Café di Riccione, Padulli Pizza e S.Giuliano Pizza che hanno offerto il rinfresco a Cattolica; Le Cantine di Rimini e Riviera Piada che hanno offerto l'omaggio finale e Tecnoauto di Santarcangelo di Romagna per il servizio di primo soccorso, oltre a tutti coloro che hanno partecipato. Alla prossima!



## Nel cuore del Parco del Delta del Po

Ritrovo in Piazza Ciceruacchio per iscrizioni con buffet e, prima della partenza per il giro turistico, una spettacolare degustazione di vongole, noto prodotto locale. Alla partenza presenti 60 cinquini

provenienti da Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia ed Emilia Romagna. Giro panoramico nell'Isola della Donzella, seguendo l'argine del Po di Gnocca, proseguendo poi nella Sacca degli Scar-

dovari, dove si coltivano e si raccolgono cozze e vongole. Passiamo con i nostri cinquini nell'Oasi di Ca' Mello per arrivare al Ristorante "Aurora" di Ca' Dolfin. Durante il pranzo sociale a base di pesce, ci sono state le premiazioni, tra cui quella per il gruppo più numeroso, che è stato ritirato dai nostri fiduciari Renato Valbusa (Lago di Garda) e Fabrizio Menarbin (Mantova); presenti anche il fiduciario di Ferrara Mirko Magri ed il suo braccio destro Nico Marangon con famiglia e graditi ospiti.

Un ringraziamento a tutti i partecipanti e a chi ha organizzato l'evento: arrivederci al prossimo raduno!

**Giovanni Pozzato**







## 3° Raduno Emozioni in 500 a Forlì



>Mirko Garavini

**9-10 giugno 2012.** Mai come in questo caso il nome del raduno "Emozioni in 500-Città di Forlì" è stato più azzeccato, perché sono state tante, intense ed alcune inaspettate le emozioni vissute dai partecipanti. Visto il successo della passata edizione, il Coordinamento di Forlì, guidato in maniera esemplare dalla nostra fiduciaria Mascia, ha deciso di cominciare la manifestazione già il sabato. Ad attendere gli equipaggi, quasi 40, allegria, cordialità ed un apprezzato aperitivo che ha aiutato a sopportare il caldo della giornata, che è proseguita con la visita alla caserma dei Vigili del Fuoco. Le auto hanno avuto il privilegio di essere parcheggiate vicino ai veicoli di soccorso:

è doveroso ringraziare i pompieri che ci hanno illustrato la vita all'interno della caserma e le caratteristiche dei loro mezzi, sui quali grandi e bambini si sono fatti fotografare. Per uscire è stato persino messo in funzione il semaforo riservato ai pompieri, affinché il gruppo delle 500 rimanesse unito in direzione della Rocca di Caterina Sforza, ove una visita guidata ha consentito ai cinquecentisti di scoprire la secolare storia di queste mura.

La giornata si è poi conclusa con una pizzata in un bellissimo locale all'aperto con musica dal vivo e possibilità di ballare: chiaramente i cinquecentisti non si sono fatti pregare e sono stati i veri animatori della serata!

Domenica in Piazza XX Settembre gli equipaggi erano 118; ad attenderli una squisita colazione in un bar storico e una visita guidata di Piazza Saffi con un cicerone d'eccezione: il sindaco Gabriele Zelli. Prima della partenza, il saluto ufficiale delle autorità, gli omaggi agli amici sponsor e vari riconoscimenti ai partecipanti: in onore dei pompieri è stata premiata la prima 500 rossa iscritta. L'uscita dalla città è stata agevolata dall'ottimo lavoro dei motociclisti che ci hanno permesso di arrivare in un unico serpentone fino a Dovadola, graziosa cittadina a ridosso delle colline forlivesi, dove ad attenderci c'era uno splendido aperitivo. Consegnate le borsine con la bottiglia di vino omaggio, il giro è proseguito fino a Rocca San Casciano, dove abbiamo girato in direzione Monte Busca per ammirare il vulcano più piccolo



d'Europa, un autentico spettacolo della natura (*qui vi sono emissioni di idrocarburi che, a contatto con l'ossigeno dell'aria, si incendiano, dando vita alle cosiddette "fontane ardenti", ndr*). Tappa successiva, Portico di Romagna, dove l'Amministrazione Comunale aveva chiuso al traffico l'intero centro storico per la sosta delle 500. Visita guidata dello splendido borgo, di cui parla persino la Divina Commedia, e poi tutti a pranzo in un convento del '400, che ha stupito i partecipanti per la bellezza del luogo e per le squisite portate. Durante il pranzo una ricca lotteria con altre premiazioni ci ha accompagnato al momento della torta. Viste le premesse, il finale doveva essere con il botto: due torte a forma di 500 hanno fatto letteralmente impazzire di gioia i cinquecentisti!

È stata una due giorni che ha molto impegnato gli organizzatori, giunti alla fine stanchi ma felici. Un ringraziamento particolare a Graziano e Giovanna per la loro allegria, ad Andrea e Meris per aver aiutato ad intrattenere gli ospiti, a Gabrio e Loretta, autentici tuttofare del raduno, e soprattutto grazie alla nostra fiduciaria per le tante idee che ha e che riesce trasformare in realtà.

Insostituibili anche i genitori di Mascia (fa lavorare proprio tutti!) oltre a Massimo e Manuele, fotoreporter ufficiali della manifestazione. Una citazione particolare alla piccola Ginevra, mascotte del raduno. Arrivederci al prossimo "Emozioni in 500"!





# In 500 sulle mura del Cinquecento



## >Michaela Maffei

Dopo mesi di organizzazione, la seconda edizione di "In 500 sulle Mura del Cinquecento" svoltasi a Lucca il **17 giugno 2012** ha ripetuto il meritato successo con un alto numero di partecipanti. I primi ad iscriversi già alle 7,30 erano davanti alla sede di Itinera (centro accoglienza turistica) in Piazzale Verdi, dove ci hanno offerto la colazione.

Alla partenza i piloti hanno potuto apprezzare, oltre al giro completo delle Mura storiche, anche il meraviglioso Castello di Nozzano (attribuito a Matilde di Canossa e che dà il nome - Nozzano Castello - al paese, facente parte di una delle circoscrizioni in cui è diviso il territorio di Lucca, ndr), l'unico presente nella lucchesia, risalente, secondo documenti storici, all'839. Un luogo suggestivo sia per la sua bellezza sia per l'ospita-



lità degli abitanti, che hanno spostato le loro auto per favorire il nostro passaggio, hanno appeso bandiere e drappi alle finestre e all'uscita dalla porta del castello hanno regalato ad ogni partecipante una piccola pubblicazione sulle origini del borgo.

Il tour si è riavvicinato alla città, per una sosta aperitivo al Centro Commerciale Carrefour, dove i piccoli gioielli sono stati esposti all'attenzione dei numerosi clienti. Il Ristorante "La cantina di Alfredo" ha fatto un ottimo servizio e al termine del pranzo c'è stata anche l'occasione per la solidarietà:

il ricavato della lotteria, ricca di premi grazie agli sponsor, è stato devoluto ai terremotati dell'Emilia. Per finire la giornata in bellezza, anche se ormai eravamo rimasti in pochi, ci attendevano al parco commerciale "Le Catene", dove sono state premiate 5 autovetture con dei buoni sconto. In ultimo, i saluti al bar "Poco Loco 2" (all'interno del Carrefour) con un aperitivo e brindisi d'augurio al prossimo raduno! Grazie a tutti i partecipanti, in particolare agli amici di Lucca e al Vespa Club che hanno collaborato con le staffette.

**AUTOCARROZZERIA OFFICINA**

**NISSAN**

**MARIO DOGLIO**

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

**SOCCORSO STRADALE**

Partita IVA: 00610450090

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

29 aprile 2012

## 1° Raduno Valdottavo - Borgo a Mozzano

Si è svolto a Borgo a Mozzano (LU) il 1° Raduno di 500 e auto d'epoca organizzato dal sottoscritto e da Monica Pera con il patrocinio del Comune e del Fiat 500 Club Italia. Le prime vetture sono arrivate verso le 8,30 ed hanno riempito la Piazza Tricolore della frazione Valdottavo. Nonostante il meteo ci abbia "regalato" un bel temporale, sono arrivate circa 50 macchine. Dopo la colazione presso il Bar Colombo, l'assessore Francesco Bernardi, presente con noi per l'intera giornata, ci ha guidato alla scoperta del Teatro Colombo. Intorno alle ore 11 siamo partiti per una sfilata che ha toccato gli abitati di Partigliano, Fondagno, Diecimo, Borgo a Mozzano (dove il maltempo ci ha impedito di visitare il prezioso giardino dell'antico convento) e Piano della Rocca, finendo con un gradevole aperitivo presso il Bar Giglio di Borgo a Mozzano. A seguire pranzo al Ristorante "La Terrazza". Madrina dell'evento la meravigliosa Veronica Salotti, Miss Casual 2011 del Concorso Miss Estate Toscana Celebration, che si è cordialmente prestata a posare con ogni vettura per una foto ricordo. Un ringraziamento particolare a Gianfranco Borgia per i consigli, la fiducia, la cortesia e la disponibilità; a Carla Baldassari e Daniela Martinelli per il servizio segreteria; a Simone Simonetti, Carlo Grandi e Riccardo Giannini per il servizio staffette; a Franco Carmignani e Aldo Parducci per il servizio fotografico.



Luca Romiti





## 5° Raduno del Trasimeno Magione

>Luciano **Dentini**

Causa previsioni meteo negative per il fine settimana, al giovedì sera, termine per le iscrizioni al pranzo domenicale, con mio sconcerto all'appello c'erano solo 45 macchine e circa 90 persone.

Ma domenica **22 maggio**, pur con tempo nuvoloso, dalle 8 sono iniziate ad arrivare macchine da diverse province del centro Italia, fino ad un totale di 119. Ho telefonato immediatamente al Ristorante "Il Gabbiano" dell'amico Franco Gradassi per avvertirlo che a pranzo saremmo stati in 189! Alla partenza della variopinta carovana, avvenuta alle ore 10,30 dal piazzale Conad della ditta Pesciarelli, dopo aver consumato la colazione e ritirato i gadget, siamo entrati in pista all'Autodromo "Borzacchini" di Magione (PG), dove ai mini-bolidi sono stati concessi un giro in pista e una sosta per le dovute foto ricordo, con grande entusiasmo di tutti.

Dopodiché siamo giunti a Castiglione del Lago, dove l'Amministrazione ha offerto un rinfresco. Alle 13,15 tutti a tavola, incluso il sindaco di Magione Massimo Alunni Proietti, l'assessore alle Attività Produttive Ivo Baldoni e l'assessore provinciale di Perugia Roberto Bertini, nonché l'ex senatore Leonardo Caponi.



Durante il pranzo sono state assegnate coppe e sorteggiati premi offerti dalle ditte Rinaldini Lando, Terradura Carburanti, F.Ili Palombaro, Mancianti Olii, Cantine "Terre del Carpine", Puc-ciarella, Cavalieri di Malta e Cantina Goretti di Pila.

Il raduno è stato anche il primo "Memorial Alfiero Bastregghi", l'ex sindaco di Magione scomparso prematuramente dieci anni or sono. La figlia Alida, moglie di Leonardo Caponi, a ricordo del padre, consegnava il trofeo per il gruppo più numeroso ad Antonio Mei di Foligno. Altri premi sono andati ad equipaggi di Roma, Viterbo, Pesaro, Forlì e Macerata.

Un contributo in denaro (seppure modesto) è stato versato alla direzione dell'Asilo infantile Danzetta di Magione.

Arrivederci al 2013!

16 giugno 2012

### Gita a Bitetto

Ho voluto organizzare qualcosa di diverso dalle solite uscite in 500, quindi la mattina del **16 giugno 2012**, otto cinquini e diciassette persone sono partiti da Fano (PU) imboccando l'autostrada in direzione Bitetto (BA).

Nonostante il lungo viaggio, l'accoglienza a Bitetto (antica sede vescovile, con una pregevole cattedrale in stile romanico pugliese, famosa per la presenza delle miracolose spoglie del Beato Giacomo, francescano del '400, ndr).

è stata molto calorosa. La trasferta è durata due giorni, con rientro a Fano lunedì 18 giugno. Tutti i partecipanti sono stati davvero contenti della gita e si sono trovati veramente bene.

**Claudio Isabetini**



>Alvaro **Fabrizio**

La stagione dei raduni per la cinquecentina è iniziata sotto l'egida della "Dolce Vita" di felliniana memoria. Chi più di lei rappresenta gli anni '60? Per questo sono state allestite due mostre tra giugno ed agosto, in due luoghi e con due impostazioni differenti, ma con un unico simbolo riconoscibile: la Fiat 500. Il primo appuntamento è stato a Carsoli presso la Villa Romana, per una due giorni dove si è creato uno spaccato di vita dedicato a quegli anni, utilizzando non solo i costumi, ma rievocando luoghi e usi tipici dell'epoca. L'idea è partita da dieci presidenti di Pro Loco della Valle del Cavaliere, tra Lazio e Abruzzo: il titolo era "Weekend di Dolce Vita". L'evento, in forma itinerante all'interno del paese, ha proposto diversi allestimenti in carattere con il periodo. C'è stata "Via Veneto" come strada dello shopping e della moda, "Il Piper" per ascoltare gruppi musicali emergenti dal vivo, "La Capannina" per l'intrattenimento ed il ballo lento, "Il Bandiera Gialla" per ballare tutta la notte. La gente si è divertita tirando fino a tardi, tanto era piacevole il contesto. In tutte queste rimembranze, un po' venate di malinconia, non dimenticando il momento particolare che sta vivendo l'Italia di oggi, facevano una dignitosa presenza alcune cinquecentine vezzose, sistemate adeguatamente in una parte della piazzetta dedicata ai caduti. E pensare che Villa Romana era un luogo destinato nell'antichità ad accogliere gli asceti che vi si rifugiavano per sfuggire ai furori di quell'epoca (intorno all'anno mille), per

## Il Cinquino si dà >500 A TUTTO GAS alla "Dolce Vita"



raccogliersi nella preghiera e riconciliarsi con Dio. Famoso l'eremo di San Martino, in cui si rifugiò Pietro da Morrone, che abbandonò la vita di papa (fu il *Celestino V del "gran rifiuto"*, ndr) perché non si confaceva ai suoi modi ascetici.

Dalla verde e amena Carsoli, un salto sulle sponde dell'Adriatico ci ha portato a Città Sant'Angelo, al "Village Outlet", per un'altra occasione legata alla "Dolce Vita", conclusasi alla fine di agosto. In questa vasta ed originale costruzione multicolore, somigliante ad un set cinematografico, con oltre 70 negozi, un altro viaggio a ritroso nel tempo alla scoperta di quelle magiche atmosfere. "Città Sant'Angelo Village" ha allestito una rassegna della durata di due mesi nel ricordo degli anni '50 e '60, con appuntamenti culturali, di intrattenimento ed enogastronomici. Al centro dell'attenzione, oggetti icona di quel periodo, con una mostra dedicata alla Vespa e un'esposizione di 500, spar-



se su tutta l'area del Village. Della "Dolce Vita" la rassegna ha rievocato il sapore e l'umore con spettacoli circensi ispirati al fantastico mondo felliniano, tra cui il grande evento "La felliniana", incentrato proprio sulle opere del regista romagnolo e del suo sceneggiatore, l'abruzzese Ennio Flaiano. Si sono inoltre susseguiti concerti live e dj set, spettacoli dedicati ai bambini, degustazioni in compagnia del più famoso chef abruzzese, Niko Romito, alla scoperta delle tradizioni locali per riappropriarsi del piacere del cibo. Da citare infine anche l'incontro con la bicilindrica al Centro Commerciale "Pescara Nord" durante la Festa della Repubblica del 2 giugno.

Per tutti e tre gli eventi gli organizzatori hanno chiesto l'intervento del Fiat 500 Club Italia per arricchirli con la partecipazione nostre vetture. Un ringraziamento va all'amico Antonio Lobolo per la preziosa presenza sua e del suo Club Fiat 500-Pescara Colli.

[WWW.500PIURICAMBI.IT](http://WWW.500PIURICAMBI.IT)

tutto per la  
**Fiat 500**



Marche







# Vulture, appuntamento a Monticchio Bagni

>Giuseppe Pellegrino

**30 giugno-1 luglio 2012.** Al Raduno di Monticchio Bagni (PZ) hanno partecipato oltre 90 Fiat 500, provenienti da Campania, Puglia, Calabria e Basilicata, tutte belle e tirate a lucido. Vanno citate quelle più rare: Fiat 500 N pre-serie (1 luglio 1957), Fiat 500 Jolly Ghia "Spiaggina", Fiat 500 Coccinella Francis Lombardi, Fiat 500 Coupè Moretti, Fiat 595 D Abarth, oltre a tante bellissime D-F-L-R. C'erano ben 13 vetture provenienti dal



17 giugno 2012



## Reggio, le 500 da favola

il Coordinamento guidato dal sottoscritto ha organizzato la quinta edizione del raduno nella città di Reggio Calabria. Erano attesi 130 partecipanti sul Lungomare "Falcomatà", ma sono poi diventati 150 con una cospicua rappresentanza proveniente dalla Sicilia.

Alla manifestazione ha presenziato il nostro presidente fondatore Domenico Romano, giunto da Garlenda, che ha dichiarato: «Sono molto felice di essere arrivato in Calabria. La mia presenza



QUATTROPICCOLERUOTE



Coordinamento di Catanzaro, di cui 10 trasportate con una bisarca messa a disposizione dall'ACI di Catanzaro, capitanate dal neo fiduciario Vittorio Alfieri. Da menzionare anche la presenza del caprese Peppe Croce, del fiduciario di Foggia Massimo Testa, del fiduciario di Manfredonia Matteo Cotrufo, ognuno con il proprio gruppo al seguito, più tanti altri cinquecentisti lucani. Rai 3 Basilicata è ormai un ospite fisso nei miei raduni. Sono stato intervistato negli studi radio di Potenza per pubblicizzare l'evento e durante la manifestazione una troupe è intervenuta per fare le riprese dei momenti più significativi da trasmettere nel TG3 regionale. L'armonia creatasi durante la grigliata del sabato sera, dopo avere visitato una cantina che ci ha offerto del fresco vino aglianico con stuzzichini salati, ha coinvolto molti giovani, anche con l'ausilio di un dj che ha sparato tanta bella musica, incoraggiando l'"amalgama" dei partecipanti che non si conosceva-

no. Su un maxi schermo è stato anche proiettato il dvd del raduno di Capri del settembre 2011, con la coinvolgente premiazione a Peppino di Capri. Ospite gradito è stato il Presidente dell'ACI di Catanzaro, con la sua Ferrari Mondial omologata ASI. L'ospitalità che ci ha riservato la comunità di Monticchio Bagni, compresi i ristoratori e gli albergatori, è stata molto apprezzata da tutti i partecipanti che si sono sentiti a casa propria. Oltre ad avere visitato angoli meravigliosi dei boschi che circondano i Laghi di Monticchio, l'Amministrazione Comunale di Rionero in Vulture ci ha aperto i locali del Museo Multimediale del Brigantaggio. Gli utili derivanti dalla manifestazione saranno a disposizione dell'Associazione Culturale "Amici di Monticchio".

Nelle sacche, oltre ai dolci artigianali, cappellini e magliette, c'era anche una buona bottiglia di vino aglianico. Speriamo il prossimo anno di ripetere la stessa meravigliosa esperienza, magari con il coinvolgimento dell'Unicef.



qui vuole essere un segnale di gratitudine verso il fiduciario Giuseppe Spadaro per l'impegno profuso a favore del Club, ma anche perché è mia intenzione far confluire nella splendida città di Reggio Calabria un maggiore numero di autovetture e di persone, affinché possano ammirare tutte le bellezze che questa città offre».

Anche le personalità politiche della città hanno dato il loro contributo. La presenza dell'On. Antonio Rappocci, consigliere regionale della Calabria, è stata accolta con molta soddisfazione dai partecipanti. Rappocci si è soffermato a lungo a dialogare con il nostro fondatore

DGM  
Video Racing





# Mostra statica alla Notte Bianca

>500 A TUTTO GAS



## >Filippo Cadili

In uno scenario stile liberty, la notte del **16 giugno 2012** ho organizzato la prima "Mostra statica di Modello Fiat 500" presso la Basilica Santuario S. Antonio di Messina.

La mostra ha permesso ai più giovani di conoscere, e ai meno giovani di ricordare, l'importanza della nostra utilitaria, che non solo ha motorizzato gli

italiani, ma ha dato vita ad un mito che è arrivato ai giorni nostri, travolgendoci come uno tsunami.

Questa esposizione ha voluto sottolineare l'importanza della 500 nel patrimonio storico del Paese, e quindi spiegare perché suscitò in noi possessori così tanta cura e devozione.

È stato davvero emozionante proporre al pubblico tutta la produzione, assolutamente originale, firmata da Dante Giacosa, a partire dalla primissima Fiat 500 A (Topolino) fino alla 500 R. La "macchina del tempo" ha fatto tappa dapprima negli anni '40 con la Fiat 500 B (ex gara) del signor Nicola, in perfetto stato di conservazione; poi negli anni '50 con la Fiat 500 C del signor Candeloro e la Fiat 500 N; successivamente negli anni '60 con i modelli D, F e L per poi fermarsi negli anni '70 con la R. Inoltre, come rappresentanza della Giannini, la vera 650 dell'amico Tangona; per l'Abarth, la "595 SS"; e per dare un tocco estivo alla serata, non poteva mancare la rarissima Fiat 500 Jolly Ghia dell'amico Fabio, e la Fiat 500 Gamine Vignale del signor Strano.

Erano inoltre presenti con i tre esemplari gli "Amici della Giardiniera" del signor Alessi, che ringrazio pubblicamente per la presenza, la disponibilità e la fiducia concessa.

Presenti anche i rari scooter del "Vespa Club di Messina". Numerose le attrazioni della notte bianca: due compagnie di artisti di strada che si sono esibite con acrobazie sul trapezio e sulla fune, mangiafuoco e giocoleria; la mostra fotografica del "Carro di S. Antonio" negli anni; la visita guidata e gratuita al "Museo Quartiere Avignone" (ricostruzione fedele in scala 1/2 del Quartiere); la musica classica in Basilica; la gara podistica "XV Trofeo di P. Annibale"; le performance della Scuola Professionale Regionale della Danza a cura della professoressa Emma Prioli.

Insomma per una notte, il Coordinamento Messina Tirrenica ed i Padri Rogazionisti hanno dato gioia e divertimento.

Un ringraziamento particolare va anche agli amici fiduciari che mi hanno appoggiato e incoraggiato: senza il loro aiuto non avrei ottenuto tale successo.

ed entrambi hanno convenuto che tale manifestazione debba avere un rilievo maggiore, articolandola in due giornate. Domenico gli ha poi consegnato una splendida targa ricordo, ringraziandolo della bella accoglienza della cittadinanza reggina, che ha gremito il lungomare per assistere ed applaudire il passaggio delle 500.

Degna di menzione è la 500 rosso fiamma proveniente da Milano, condotta dal temerario socio Filippo Lombardo, stanco ma felice di essere intervenuto ad una delle manifestazioni più importanti e prestigiose della Calabria.

Giuseppe Spadaro



**ABARTH** **500PIURICAMBI** **Giannini**  
di Piccinini I.

**TUTTO PER LA FIAT 500 E AUTO D'EPOCA**

tel. 3290388524 - 3423795393  
**WWW.500PIURICAMBI.IT**  
email: 500piuricambi@libero.it  
via Piane Nocella - 64012 Campi (TE)



## Pergusa, 3° Meeting Regionale

>Vittorio Folisi

Mentre a Garlenda si viveva l'ultima giornata del 29° raduno nazionale, l'8 luglio a Pergusa si svolgeva il 3° meeting regionale siciliano, organizzato dal nostro fiduciario per Enna e provincia, Pietro Folisi, meglio noto come Zio Piè. Quest'anno abbiamo pensato di ambientare l'evento direttamente all'interno dello storico circuito di Pergusa, ormai Ente Autodromo, che recentemente, grazie al presidente Tullio Lauria ed ai suoi collaboratori, è tornato agli antichi splendori, organizzando un'intensa stagione motoristica (vedi [www.autodromopergusa.it](http://www.autodromopergusa.it)).

Sono state oltre 130 le vetture iscritte, provenienti da ogni angolo dell'isola. Dall'apertura delle iscrizioni alle 9, le vetture sono entrate in pista schierandosi proprio sul lunghissimo rettilineo, ai bordi della pit lane. I partecipanti hanno potuto visitare la struttura e i paddock, nonché passeggiare ai bordi del lago che lambisce il circuito e che sto-

ricamente ci riporta alla famosa vicenda del ratto di Proserpina. «Fare colazione in questo contesto – dice Alessandro, proveniente dalla lontana Palermo – ha un sapore eccezionale, "sa" di mitologia». Dopo colazione, organizziamo le 130 cinque e una trentina di altre auto d'epoca in tre gruppi, per effettuare i tanto attesi giri di pista. Apre la lunga carovana una nuova Fiat 500 Abarth EsseEsse, e dietro lei, come coccinelle dai mille colori, le allegre vetture storiche sembrano unirsi idealmente a quanto intanto sta accadendo a Garlenda: da nord al più profondo sud, l'Italia sembra essere abbracciata da questa passione irrefrenabile.

«...e chi se lo immaginava di percorrere, con la mia 500, lo stesso asfalto calcato da miti delle velocità come Ughetti, il barone Pucci, il barone La Motta, Cabianca, Regazzoni, Siffert, Patrese e finanche Schumacher...?» dichiara Gioacchino da Alimena, che pur di presenziare ha dovuto addirittura rinunciare alla festa del Santo Patrono del suo paese!



Ore 13: pranzo goliardico a bordo pista presso l'eccellente Ristorante Garden, con tritico di primi, secondi, torta con il logo ufficiale del club, caffè, ammazza-caffè e... premi per tutti: per il club più numeroso (Caltanissetta nord), la 500 più antica, la più votata, e altre decine di vetture.

Lo Zio ringrazia i partecipanti, l'ente che ci ha ospitati, coloro che hanno collaborato (nominarli tutti significherebbe di certo dimenticarne qualcuno) ed ovviamente il Club che lo supporta in tutto quello che la sua mente "diabolica" pensa e realizza. Naturalmente vi aspettiamo alla prossima occasione: ed ogni occasione è buona per stare insieme... alla mitica 500!



## Palermo-Monreale 2012

**Domenica 8 luglio** Piazza Guglielmo II è stata invasa da decine di colorate 500 e altre auto d'epoca che hanno partecipato al 2° Meeting della 500 Storica. Oltre 70 gli equipaggi provenienti da Palermo, Monreale, Partinico, Corleone, Camporeale, Trapani e Marsala. Alle 11 il corteo, accompagnato da una staffetta della Polizia Municipale, attraversava le vie del centro normanno, per fare tappa a



# A Chiaramonte Gulfi in 500

>500 A TUTTO GAS

31



>Giuseppe Barresi

**Domenica 1 luglio 2012** si è svolto il 1° Raduno "A Chiaramonte Gulfi in 500". Alle 8 i primi cinquini sono giunti in Corso Umberto I: dopo aver regolarizzato l'iscrizione e ricevuto la borsetta del Club contenente numerosi prodotti tipici offerti dalle aziende locali ed una tegola dipinta a mano a ricordo della manifestazione, si sono concentrati in Piazza Duomo. Per i partecipanti più piccoli c'erano le ragazze dell'Associazione Namastè che, oltre ad organizzare vari giochi, hanno fatto colorare con le mani ai bambini un'enorme Fiat 500 disegnata su un telo. Gli adulti, nell'attesa, hanno avuto modo di fare colazione, gustare il gelato o la granita offerti dai Bar, vedere una mostra fotografica dedicata alla 500, apprezzare i prodotti realizzati da giovani artigiani locali, partecipare ad una pesca di beneficenza organizzata dall'ACR, visitare gratuitamente i musei dell'Arte Sacra e dei Cimeli Storico Militari ed ammirare le moto dei soci del Moto Club Gulfi e le Vespe del Vespa Club S. Croce Camerina, oltre ad altre auto d'epoca ospiti della manifestazione. Alle 11,15 circa 100 motori iniziano a

rombare e si parte per il giro lungo le strette viuzze del centro storico fino a giungere in Piazza San Vito, dove Padre Graziano ha impartito la benedizione; una breve visita alla Chiesa di San Vito ed aperitivo preparato dalla Pizzeria "A Funtana". Con un lunghissimo serpente ci trasferiamo in Contrada Piano dell'Acqua dove l'omonima Associazione ci ha preparato il pranzo. Subito dopo mangiato si riparte per una veloce visita a due aziende locali; passaggio in corteo lungo il Villaggio Gulfi, sosta per un caffè e rientro in città in Corso Umberto I. Sono già le 17,30: il tempo di gustare una granita, un gelato ed un caffè offerti dai bar, per poi spostarsi in Piazza San Salvatore per i saluti, i ringraziamenti ed un sorteggio di prodotti offerti dalle attività commerciali. Unica nota dolente: il forte caldo e la finale di calcio Italia-Spagna, che ci ha costretti ad annullare la degustazione serale di prodotti tipici e lo spettacolo teatrale. Ringrazio: il gruppo Cinquecentisti Chiaramontani nelle persone di Paolo Gulino, Mario Miano, Adriano Cusumano e tutti gli altri componenti che hanno collaborato alla manifestazione; il Moto Club Gulfi che ha aiutato a regolare il traffico

Palermo lungo il Foro Italico. Dopo una sosta il serpente riprendeva la marcia alla volta di Giacalone, con arrivo al Ristorante "Il Ragno" per il pranzo, dove, tra una portata e l'altra, i partecipanti hanno ascoltato la musica di Elverio. Dopo il dolce sono stati premiati i fiduciari presenti - Lorenzo Ingrassia (Marsala), Salvatore Grignano con il fratello Giacomo (Trapani), Rosario Pratelli (Partinico), Salvatore Greco (Corleone) - ed Enzo Di Salvo presidente del Club di Villabate. Sono stati premiati Giu-

seppe Imperiale come partecipante più anziano, Giovanni Cassarà con la sua fida Fiat 500 D del 1961 come 500 più antica e Santo Di Leone con la sua W Maggiolino del 1958 come storica più antica. Un ringraziamento all'Amministrazione Comunale, alla Polizia Municipale, all'assessore allo Sport Giuseppe La Corte ed a quanti si sono adoperati per la buona riuscita dell'evento. L'appuntamento è a dicembre per il pranzo degli auguri di Natale.

**Giuseppe Tripoli**



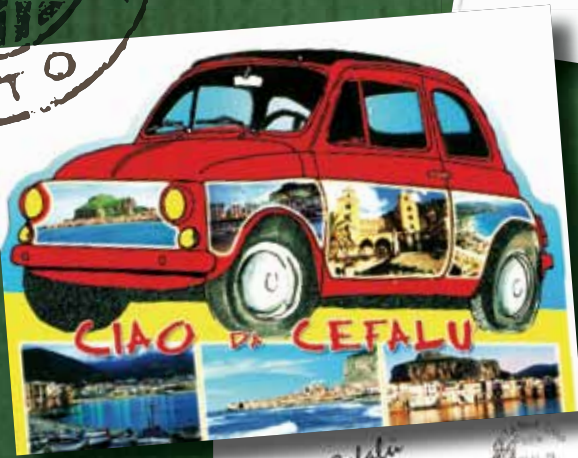
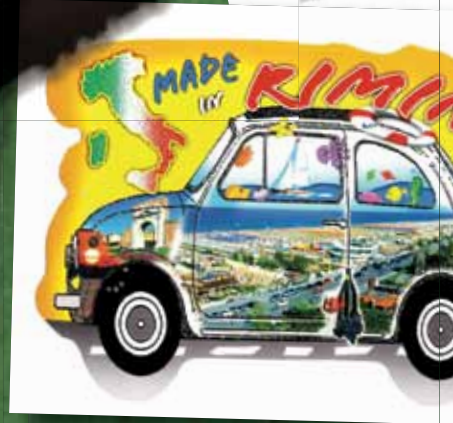
ed il corteo durante il giro cittadino ed i trasferimenti extraurbani; l'Associazione Namastè per l'intrattenimento ai bambini; l'ACR che ha realizzato a mano il ricordo della manifestazione; l'Associazione Piano dell'Acqua per il pranzo; i Carabinieri e la Polizia Municipale che hanno scortato il corteo durante tutti gli spostamenti; il Sindaco e all'Assessore allo Sport; la Banca Agricola Popolare di Ragusa e tutte le aziende che hanno contribuito alla realizzazione dell'evento. Appuntamento al prossimo anno.





RIMINI  
Per il Fiat 500 Club  
presso il Conservatore  
del Museo

Caro amico di strada  
in questo momento del  
Fiat 500 Club Italia  
mi sento un po' come  
se fossi in Italia e sono  
fiero di essere  
Fiat 500 Club Italia  
via Roma 90  
17033 GARLENA (SV)

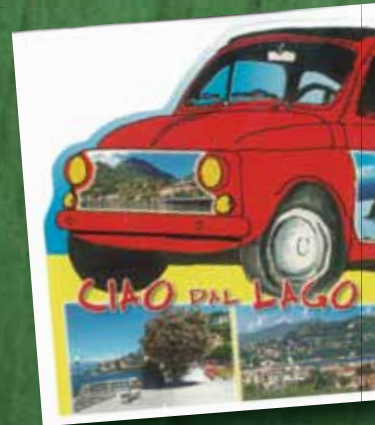


Cefalù  
Indirizzo a  
voi tutti:  
Pensioner  
in Locanda S. Pietro  
de Polze Angeli  
Cefalù  
Al direttivo  
del Fiat 500 Club Italia  
via Roma 90  
17033 GARLENA

Caro amico di strada  
in questo momento del  
Fiat 500 Club Italia  
mi sento un po' come  
se fossi in Italia e sono  
fiero di essere  
Fiat 500 Club Italia  
via Roma 90  
17033 GARLENA (SV)



CAPRI  
Al direttivo  
del Fiat 500 Club Italia  
via Roma 90  
17033 GARLENA (SV)



La 500 è stata scelta anche da chi realizza souvenir: chi di noi in vacanza ha resistito alla tentazione di acquistare un portachiavi od un magnetino con la sagoma della nostra beniamina? Anche le cartoline vanno forte ed il conservatore del Museo Multimediale della 500 Ugo Giacobbe – impegnato con il suo vice Luciano Zunino nell'improbabile impresa di archiviare tutto





ITALIA  
€ 0,60  
Salute  
Fitt. Soc. Club Italia  
Via Roma 40  
17033 - GARLEUDA  
(SV)



greetings  
from Sardinia  
Fred + James  
Fitt. Soc. Club Italia  
Via Roma 40  
17033  
Garleuda (SV)



# postaprioritaria

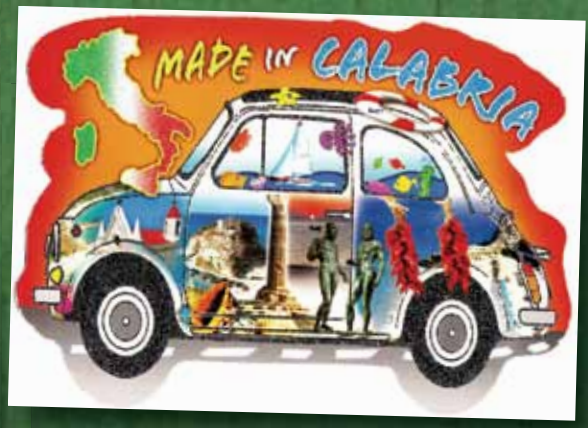
ITALIA  
€ 0,60  
Fitt. Soc. Club Italia  
Via Roma 40  
17033 GARLEUDA  
(SV)

Isola d'Elba  
ITALIA  
€ 0,60  
Salute  
Fitt. Soc. Club Italia  
Via Roma 40  
17033 GARLEUDA  
(SV)



SICILIA PITTORESCA  
ITALIA  
€ 0,60  
Postaprioritaria  
Al Presidente Fitt. Soc. Club Italia  
Dott. Silda Yamamoto  
alla Redazione del Club  
Via Roma 40  
17033 Garleuda (SV)

ITALIA  
€ 0,60  
Fitt. Soc. Club Italia  
Via Roma 40  
17033 GARLEUDA  
(SV)



ciò che si riferisce alla bicilindrica – propone questa colorata serie di postcard ricevute dal Club. Precisiamo che quella del Lago di Como è di Luca Zambon ed ha viaggiato via posta... elettronica! "Made in Calabria" e "Ciao dalla Toscana" sono invece state inviate al Conservatore dai soci Fabio e Ombretta Giacomazzi e Claudio Zara.



# SARDEGNA TRA CULTURA E DIVERTIMENTO

## Partecipando al 2° Meeting di Bosa (2ª parte)

>Rosanna De Rosa

Eccoci al lunedì e il nostro Francesco Pala ha organizzato una gita in bus. Dopo più di due ore di viaggio, ammirando splendidi panorami con immense piantagioni di carciofi e viti, siamo arrivati al "Complesso nuragico di Barumini" con il maestoso Nuraghe (il più grande



esistente) circondato da un ampio villaggio che è il risultato di un'occupazione del sito durata dal 1600 a.C. fino al II secolo d.C., che sovrasta tutta la pianura: un sito bellissimo e ben conservato che ci ha offerto la possibilità di capire come viveva la popolazione nuragica.

La gita è proseguita con un salto al "Parco della Giara" per visitare la "Sardegna in Miniatura": qui, nel breve spazio di una passeggiata, abbiamo conosciuto tutta la regione, ripercorrendo la storia dell'uomo fino ad arrivare agli imponenti nuraghi ricostruiti a grandezza naturale. Abbiamo pranzato assaporando la pasta fresca, i famosi "malloreddus", l'agnello, le olive, i formaggi e, come finale, gelato e mirto!

Dopo un tranquillo rientro al Villaggio, ci siamo rinfrescati e riposati e subito dopo immersi nella festa delle premiazioni davanti a una cena sempre sarda,



Qui a sinistra Cristian Ballocco e lo staff, più sotto, il sindaco di Bosa Piero Casula e Francesco Pala.

Nella pagina seguente, sotto, bimbi a Bosa: Federica, Camilla, Giulia e Alessia... con Marco e Denis nascosti dallo striscione.

naturalmente! Poi con Francesco Pala, il sindaco Piero Casula, l'assessore al Turismo Angelina Piu ed il fiduciario del Medio Campidano Cristian Ballocco, non sono mancati né i complimenti né i ringraziamenti per tutti, e per tutti ci sono stati dei riconoscimenti, con l'augurio di poterci ritrovare, magari con qualche socio in più, in un prossimo futuro a Bosa. Martedì 1° maggio ci siamo svegliati sotto una pioggia battente: aveva piovuto tutta la notte ed il morale non era dei migliori, perché già pensavamo al rientro, quando ormai ci eravamo abituati a fare colazione, salire sui nostri cinquini e a sfrecciare per le strade di Bosa e dintorni formando una lunga coda variopinta. Erano quasi le 8,30 ed era ora di salutare Chicca e tutto il personale del Villaggio, tristi perché avremmo sentito molto la mancanza della loro cordialità e professionalità e soprattutto del profumo del maialino cucinato da Rita.

Il tempo poi è stato di nuovo clemente e ci ha regalato un'altra giornata di sole. Abbiamo così potuto ammirare il panorama che da Bosa ci ha accompagnati a Suni, dove il sindaco Angelo Demetrio Cherchi e l'assessore Raffaele Colomo ci hanno dato la possibilità di visitare questo paese sull'altopiano della costa e la "Casa-Museo" che rappresenta una testimonianza significativa della cultura contadina e artigiana dell'800-900. È una delle poche abitazioni di Suni che ancora conserva le forme originali dell'epoca. Gli arnesi che ci hanno colpito di più

sono stati il frantoio, con la grande macina in granito per le olive, una stufa in ghisa decorata, letti in ferro battuto e "su pane de sos isposos", il pane nuziale a forma di corona con decorazioni floreali che veniva appeso al letto in segno di prosperità.

L'Amministrazione di Suni ci ha offerto un piccolo rinfresco con i prodotti tipici nel cortile della Casa-Museo, sotto alberi ombrosi e profumati. Continuando il nostro itinerario, non è mancata l'occasione di visitare la "Domos De Janas" ("Casa delle Fate") di Suni, una necropoli scavata su un roccione di basalto, con 12 sepolture immerse nel verde rigoglioso.

L'ultima tappa è stata Pozzomaggiore, luogo di origine di Francesco Pala. Avevamo sentito da lui nominare più volte questo paese e sinceramente eravamo curiosi di vederlo. Quando siamo arrivati, a mezzogiorno passato, il paese sembrava deserto. Abbiamo pensato: "staranno tutti mangiando"! Ma dopo l'ultima curva e l'ingresso nella piazza principale, ecco una gran folla festosa venirci incontro: bambini, donne, uomini anziani, Autorità, Forze dell'Ordine... insomma, c'era quasi tutto il paese ad accoglierci! Aspettavano l'arrivo della colonna dei cinquini e ci avevano riservato la gran parte del parcheggio. Ed io che mi preoccupavo di non vedere nessuno! Ho provato un'emozione





fortissima e sono scoppiata in lacrime: in quei momenti ho provato tantissima tenerezza verso tutti. L'ospitalità e la generosità del popolo sardo mi hanno colpita davvero. Dopo i saluti di rito con il sindaco Tonino Pischedda e il presidente della Pro Loco Salvatore Corongiu, ci siamo recati nei locali della Pro Loco per pranzare con i piatti tradizionali: non potevano mancare i malloreddus e l'agnello al forno annaffiati con vino del luogo e, per finire, abbiamo gustato le squisite "seadas" a base di semola, formaggio e miele, preparate dalle donne della Pro Loco con un'ottima grappa al mirto fatta artigianalmente dalla moglie del sindaco, il quale ci ha coinvolto in canti sardi e non solo. Con tristezza è arrivata l'ora di ripartire, così dopo avere salutato i nostri amici, ci siamo avviati verso il porto: la nave ci stava aspettando, la nostra piccola e splendida vacanza era finita! Siamo rimasti colpiti da come Francesco ha organizzato e coordinato la nostra avventura: non ha lasciato nulla al caso ed è stato in grado di affrontare gli imprevisti. Ci ha fatto sentire sempre a nostro agio, ed ha sempre dato il meglio di se stesso in tutto. Quanta energia e impegno! Grazie Francesco, sei un grande, e noi siamo già pronti al prossimo raduno!



**NICMAR srl dal 1947**  
 tutti i ricambi per la vostra 500  
 ... e non solo!  
 Via Orsini 72 r. Genova  
 Tel. 010 312323 - E-mail: info@nicmar.it

# 500? HAPPY FRIENDS!

## La mia esperienza con il Club

>Davide **Curletto**

Mi sono laureato presso l'Istituto d'Arte Applicata e Design di Torino in Advertising&Graphic Design. La mia tesi ha avuto come tema il Fiat 500 Club Italia, in particolare un restyling della comunicazione del Club prendendo le mosse da un concetto ben preciso: "Happy Friends" (amici felici). Il tutto parte dall'analisi della storia del Club e passa per gli aspetti più significativi su cui si fonda la peculiarità del sodalizio: essere anziché apparire, semplice è bello, l'essenziale senza il superfluo e soprattutto divertirsi insieme. *Happy Friends* rispecchia la nuova *brand identity* del Club, che è composto da moltissimi giovani che si ritrovano in amicizia ai raduni e che condividono la stessa passione. L'obiettivo primario del progetto, in accordo con la dirigenza del Fiat 500 Club Italia, è quello di cercare di aumentare i soci, visto che nel Paese ci sono circa 480.000 cinquini circolanti. Con queste potenzialità, curando gli aspetti comunicativi, i 21.000 soci attuali potrebbero tranquillamente raddoppiare in pochi anni, rendendo l'associazione il punto di riferimento per qualsiasi possessore di 500 storica e consolidando il suo ruolo di più grande Club di modello al mondo. Per raggiungere l'obiettivo il Club ha bisogno di comunicare ai potenziali soci lo spirito di aggregazione, d'amicizia e di passione - il nuovo "Mondo 500" del Fiat 500 Club Italia - e per fare ciò la comunicazione deve partire e basarsi sul tema *Happy Friends*, che in due parole riunisce tutto, dal socio più giovane al più anziano. *Happy Friends* è il Fiat 500 Club Italia e lo sarà ancora di più grazie a tutti i soci che lo mettono in mostra partecipando e divertendosi ai raduni. Per me è stata un'esperienza indimenticabile curare questo progetto e soprattutto poi esporlo durante il Meeting di Garlenda, poiché ho potuto ammirare le vetture e rendermi conto personalmente che l'atmosfera che si respira in questi eventi rispecchia benissimo il concetto di *Happy Friends*:



una grande famiglia che si raduna in amicizia, i cui membri sono accomunati dalla stessa passione e che quindi rappresenta un "mondo a sé" e il Fiat 500 Club Italia lo amministra in modo esemplare.

Colgo l'occasione di ringraziare Domenico Romano in primis e di conseguenza tutto lo Staff del Club per avermi dato la possibilità di realizzare questo progetto molto importante per me e soprattutto vi ringrazio per la grande accoglienza che mi avete dato.

## Lutto



Il 17 aprile (dopo un ricovero di quasi 3 mesi) è scomparso il mio amico Giorgio Vancini di Formignana (FE). Era socio e più di una volta era venuto a Garlenda. L'ultimo raduno che abbiamo fatto insieme è stato l'anno scorso ad ottobre a Laforanto, in occasione della Festa della Fragola.

**Antonio d'Ovisio**



# LA CINQUINA COMMEDIA (10<sup>A</sup> PARTE)

## Garlenda 2008: voce alle donne!

>Mara Depini

**Nelle puntate precedenti:** anni di "cinquecentite" nella famiglia Achilli hanno messo a dura prova la pazienza di Mara, la cui ironia è una preziosa risorsa contro le fatiche dei viaggi a bordo della "Lillo". Specie se si va a Garlenda...

Meeting 2007. Il giorno successivo vi fu l'inaugurazione del Museo Multimediale della 500, presso la sede del Club. Indovinate chi è il conservatore del Museo? Sì, bravi, quel vulcano che risponde al nome di Ugo Giacobbe. È in quel giorno che scoccò la scintilla

**Il talk show under 35:  
Luca Achilli è il quarto  
da sinistra.**

di una forte amicizia con l'altra metà del mio skyline, nel senso che io sono al piano terra e Lorenzo è all'attico (so che è di difficile interpretazione, ma immaginate quel grattacielo che è ben visibile a San Francisco e che parte largo per finire stretto... Questo è un cul de sac, meglio lasciar perdere). Ehm, dicevo, quei due si conobbero, cominciarono subito a parlare e ci volle del bello e del buono per dividerli e convincerli a tenersi qualche parola anche per il resto della giornata. Fortuna che al Tennis c'erano Mariella Giacosa, figlia dell'ing. Dante, e la presentazione dell'annullo postale dedicato ai 50 anni della 500, per cui furono costretti a dichiarare il silenzio stampa per qualche ora.

Il giorno dopo al Parco Villafranca venne presentato il libro di Domenico Romano e Stefania Ponzzone "Fiat 500 Storia di una passione". Posso ben dire che entrambi sono mitici quanto l'argomento trattato. Non vi dico la gioia di Lorenzo nel vedere che all'interno del libro c'era una foto anche del suo raduno a Castello.

La sera del sabato fummo raggiunti da Pippo e Giorgio, due amici di quasi vecchia data, nel senso che erano i due pazzi che l'anno prima erano venuti a Garlenda senza prenotazione e aveva-

no dormito in macchina. Arrivavano da Bobbio, sulla 500 blu di Pippo, avevano la tenda e questa volta avrebbero dormito un poco più comodi dell'anno precedente. Anche in loro riviveva il perfetto spirito cinquecentista. Li fotografai sotto il cartello all'inizio di Garlenda, madidi di sudore, ma contenti come bambini. Le mogli erano rimaste a casa, quindi non avrei potuto dare sfogo ai pettegolezzi ed agli apprezzamenti sulla vita da cinquecentista. Ma



mi sarei rifatta due anni dopo, quando avrebbero fatto l'esperienza del megaraduno di Garlenda anche Mirella e Stefania. Sarebbe stato più divertente. Il giorno dopo, domenica, ecco il clou del raduno. L'anno dei record: 1.438 auto iscritte! Ma avete presente quante sono 1.438 cinqueine tutte in un solo paese? Se sì, allora avrete presente anche di quanti pazzi circolavano quel giorno. Per dirla alla Giacobazzi di Zelig: "Da pavura!!!". Sicuramente i più pazzi di tutti erano i coniugi australiani Lang e Bev Kidby che avevano deciso di fare il giro del mondo con la loro 500. Perfino un canguro sarebbe più comodo per percorrere le strade del mondo. E non me ne vogliano gli australiani! Ci trovammo all'Ippodromo dove venne calata dal cielo una 500 nuova fiammante. Squilli di tromba, applausi, urla, la ola! Avreste dovuto esserci. Caldo torrido e polvere facevano un baffo a tutti quei cinquecentisti sfegatati. Alla fine della presentazione le nuove 500 avevano l'aspetto di quelle vecchie. Le carezze e le prove sedile ricevute dai curiosi le avevano invecchiate di cinquant'anni in una mattinata. Certo che a volte anche la vita di una cinqueina è dura a fianco di un cinquecentista... Poi, immersi nella polvere dell'Ippodromo, ci mettemmo tutti in moto per

un carosello automobilistico sulle note delle canzoni tipiche di ogni regione italiana. Indovinate per l'Emilia Romagna cosa fu mandata? Ma certo... Romagna mia!

Lorenzo, da buon amante della Lillo, ci fece fare il carosello chiusi nell'abitacolo infuocato, capotta rigorosamente chiusa, finestrini ermetici. Mai la polvere dell'Ippodromo avrebbe potuto oziare all'interno della Lillo. Era già troppo che la carrozzeria esterna fosse

diventata di un grigio uniforme anziché il nero sfarzoso di sempre. Facemmo un giro sulle colline limitrofe, al seguito del serpente di cinqueine che attraversava i calmi paesi dell'entroterra savonese devastando le orecchie dei loro abitanti con un continuo suonare di clacson dalle melodie più svariate. La Lillo purtroppo come clacson è un po' asmatica: dopo un paio di piccoli squilli, chiamiamoli così, emette una sorta di colpo di tosse depotenziato. Sentire per credere...

Poi consumammo un rapido pasto all'ombra accanto alla chiesa di Garlenda e, salutati gli amici, partimmo alla volta di casa.

Alla fine, dopo altre sei ore di permanenza nell'abitacolo della Lillo, Lorenzo mi scaricò nuovamente a casa. Baciai la terra del mio cortile con le orecchie che suonavano la marcia trionfale dell'Aida a suon di carburatore e pistoni. Mi sentii come Colombo quando la sua vedetta urlò: "Terra! Terra!". O come quando il primo astronauta sulla luna disse "Un piccolo passo per l'uomo, un grande passo per l'umanità".

Meglio ancora mi piacerebbe essere come Eta Beta che riesce a miniaturizzare di tutto per farlo stare nel suo gonnellino. Io vorrei invece dilatare la cinqueina per farla diventare un salottino





dove soggiornare piacevolmente negli spostamenti obbligatori con la Lillo. Ma ahimè i miei sono e restano sogni. Saltiamo a piè pari il resto del 2007 ed approdiamo al 2008.

Stesso scenario di ogni anno: preparazione psicologica all'evento, abiti bianchi anti-sole, bagagli ridotti al minimo, pensieri positivi per la sopravvivenza nell'abitacolo (Alassio, il Budello, shopping... Sapete già, vero?), staffetta per aggiudicarsi una parte del viaggio comodamente sul sedile anteriore, e via dicendo.

Si riparte. Del 2008 ricordo due cose in particolare: il sabato mattina con il talk show, il sabato pomeriggio ad Alassio. Partiamo dal primo. I vulcanici organizzatori pensarono bene di mettere a confronto una rappresentanza di giovani cinquecentisti. Sul palco venne invitato anche Luca, mio figlio, allora quasi dodicenne. Il mio orgoglio di madre in quel momento mi fece amare alla follia la cinquina, la Lillo e le trasferte a Garlenda.

Mio figlio era lì, anche lui gravemente ammalato di cinquecentite, che espose i suoi giovani pensieri su come rimodernare "4piccoleruote" o su cosa avrebbe voluto che il Club si impegnasse di più. Ascoltai anche gli altri ragazzi parlare di questo o di quello, e ad un tratto mi balenò l'idea.

Chiesi a Domenico Romano di poter intervenire. Lui mi fece avere subito il

microfono. Non mi sembrava vero, anche io potevo dire la mia sulla 500, sulla passione che mi divorava sia Lorenzo sia il piccolo di casa, Luca.

Con voce baritonale, o almeno così la sentivo nelle orecchie di ritorno dal microfono, chiesi che venisse dato spazio anche al dietro le quinte della passione per la 500. Quello che pensavo tante donne "subissero" pur di rimanere accanto ai loro uomini, perché tutte potessero esprimersi e far venire a galla quel mondo parallelo.

Vidi il volto di Stefania Ponzoni illuminarsi: annuì sorridendo e io capii di averla colpita al cuore (metaforicamente, ovvio). E nel momento realizzai che qualcun altro mi comprendeva, perché sentivo anche le acclamazioni di un gruppetto di donne sedute alla mia destra. Le guardai contenta: non ero più sola!!!

Ed il raduno del 2008 prese improvvisamente un altro sapore. C'era una vita parallela, pulsante, attiva, femminile! Quasi quasi avrei chiamato Piero ed Alberto Angela! Lì c'era materiale per una intera puntata di Super Quark!

Da lì prese vita il primo abbozzo di un resoconto sulla vita da cinquecentista. Venne pubblicato con il titolo "Pane e 500" (4PR 1/2009).

Passai il resto del tempo a fantasticare su ciò che avrei potuto scrivere. La prospettiva era comunque di trascorrere il pomeriggio come al solito, nel modo che più mi si confà: letto e lettura. Ma

Acquistata a Milano, dopo alcune disavventure, ho dovuto condurla a Genova per spedirla a Tursi (MT), il mio paese di origine, ed affidarla alle cure di mio padre (ex romantico proprietario di una Topolino) e del suo meccanico di fiducia (proprietario, anche lui, di una 500). Dopo una serie di interventi, finalmente sono riuscita a domare la mia dispettosa! (Non è un caso se il suo nome è Baddy: BA D come la sua targa, letto baddy all'italiana, ma in inglese il significato è proprio cattivona). Purtroppo non ho ancora trovato una sistemazione adeguata qui a Milano e quindi per il momento posso guidarla solo quando torno in Basilicata. Leggo le newsletter e la rivista, muoio dalla voglia di partecipare ai raduni... chissà magari prima della fine dell'anno... Nella prima foto ci vedete nel parco della Basilica di Anglona a Tursi, nella

## La Posta di Mara

Ricordiamo alle donne del Club che possono raccontare le loro esperienze di passione o di "sopportazione" nei confronti della 500 scrivendo a [s.ponzoni@500clubitalia.it](mailto:s.ponzoni@500clubitalia.it). Del partito delle entusiaste del cinquino fa senz'altro parte Luana (vedi sotto).

Il caso volle che si mettesse a piovere, impedendo al consorte ed al cucciolo di famiglia di andare a godersi il pomeriggio al Parco Acquatico "Le Caravelle" in quel di Ceriale. Alternativa? Una gita ad Alassio riservata a sole 100 vetture. Riconciliata come ero con la vita e la Lillo, decisi di approfittarne. Adoro Alassio ed il suo Budello, e adoro i negozi che vi si trovano in grande quantità.

Mi preparai al meglio e in un attimo ero già a bordo senza l'aiuto di nessuno né per salire né per scendere...

Come andò? Benissimo!

Uscii dal Budello con una borsa contenente un paio di sandali! Nonostante le litanie di Lorenzo sulla mancanza di spazio a bordo della Lillo, gli promisi che avrei tenuto sulle ginocchia il frutto di quel giro ad Alassio per tutto il tempo necessario a tornare a casa...

Potere dello shopping!!!

Ed il 2008 può tornare negli archivi della mente! (continua)



## Lu&Baddy

Da più di un anno sono diventata una felicissima socia: il 12 luglio 2011 Baddy, la 500, è entrata nella mia vita sconvolgendola completamente!



prima uscita ufficiale dopo il restyling, nella seconda siamo al porto turistico di Marinagri - Policoro (MT): quel giorno Baddy ha avuto l'onore di accompagnare un comunicando.

**Luana Montesano**



# LA STORICA QUOTIDIANA

## Nella Milano di oggi con la 500 di ieri

>Claudio Zara



La scorsa primavera la mia auto moderna ha avuto alcuni inconvenienti tecnici, che l'hanno costretta ad un fermo di quasi due mesi. Un grosso problema per chi, come me, utilizza l'auto tutti i giorni soprattutto per lavoro. Come fare per rimediare? Essendo proprietario di due 500 storiche, mi sono detto: utilizziamo questa passione anche per fini pratici; la scelta è caduta sulla D del '64, che ho eletto a mia vettura quotidiana per gli spostamenti in città e a breve raggio (per quelli più lunghi ho comunque preferito optare per auto a noleggio!). Ho quindi avuto occasione di muovermi con la "storica" in una città caotica e frettolosa come Milano, osservando le reazioni delle persone al mio passaggio. Ecco alcune considerazioni in merito.

**Mobilità e fruibilità della vettura.** Sebbene sia innegabile che la 500 soffra, e non poco, a livello di accelerazione (per esempio alle partenze al semaforo), la sua marcia complessivamente è ancora valida in città. Prendendo mano a mano confidenza con la vettura anche nel moderno traffico (*la preoccupazione principale è quella di subire un incidente che, oltre al danno economico, potrebbe compromettere l'originalità della vettura a seguito della riparazione, ndA*) e adottando uno sti-

le di guida che esalti le caratteristiche della vettura (soprattutto la piccola dimensione), le differenze di tempi di percorrenza rispetto all'auto moderna si sono quasi azzerate in città, traendo nel contempo innegabili benefici economici in termini di consumi (mai usa-

vecchia carcassa che li disturba, accelerano per sorpassarti, non rispettano la precedenza ("tanto sei un rottame" pensano), ti tagliano la strada con sadismo, se potessero ti passerebbero sopra il tetto; sono fonte di pericolo gratuito e rischiano di provocare un



ta così poca benzina!). Nel caso di parcheggi in strada bisogna stare molto attenti che l'auto non subisca dei colpi in manovra da parte degli altri veicoli perché i paraurti della gran parte delle auto moderne (Milano è piena di SUV) sono all'altezza di calandra e di cofano posteriore della 500 (ossia i nostri paraurti non parano più nulla, fatti salvi forse i rostri ad arco della L). Circa l'affidabilità, l'auto non ha mai dato problemi, mentre la mitica ventilazione della 500 a tetto scoperto non mi ha fatto rimpiangere l'assenza del condizionatore nelle giornate più calde.

**Le reazioni delle persone.** Circolare con una 500 storica a Milano è abbastanza insolito, ancora di più se il modello ha le "porte a vento"; le reazioni sono le più varie, alcune piacevoli, altre meno. Non posso non iniziare con il gruppo "ce l'avevo anch'io". Sono gli entusiasti, quelli che ti sorridono, che ti mostrano il pollice alzato in segno di approvazione, che ti indicano al passeggero della propria vettura, che ti "scortano" per ammirarti; fermi al semaforo, qualcuno abbassa il finestrino e dice "ce l'avevo anch'io", anche se confondono modelli e anni. Il gruppo "togliti di mezzo" è una categoria molto pericolosa; ti inquadrano anche 100/200 metri prima, sei una

incidente: lo ammetto, li ho odiati con tutto me stesso! Gruppo "bambini": soprattutto loro, quando sono di spalle, sono i primi a girarsi attratti dall'insolito rumore del bicilindrico. I bambini milanesi crescono a pane e BMW, Audi e Mercedes, vedendo questa strana macchinina rimangono a bocca aperta, chiedono all'adulto, qualcuno ride, tutti ti indicano con la mano; pensate la rabbia per il possessore della "berliona tedesca" da 100.000 euro che hai a fianco e che nessuno considera... Una variazione al gruppo bambini è quello "anziani": sempre a piedi, sempre rigorosamente di spalle, sempre destati dal rumore, ti rivolgono un'occhiata nostalgica pensando alla loro gioventù. Gruppo "gli indifferenti". Sembrerà strano, ma ci sono anche parecchi automobilisti che al passaggio della 500 non hanno alcuna reazione, rimangono indifferenti; stai guidando un'auto e sei come gli altri, non ti chiedono, non ti sorridono, ma neppure ti sorpassano inutilmente o ti tagliano la strada, insomma ti rispettano. Questa categoria consente anche alla Storica di effettuare sorpassi e di fare "mangiare la tua polvere" a qualcuno, di norma autisti di Chevrolet Matiz o auto equivalenti...



**L'attuale congiuntura economica.**

Sopra facevo cenno ai consumi da formichina della 500, in confronto a quelli della mia auto moderna, che hanno fatto sorridere il mio portafoglio in un periodo di continui aumenti del prezzo della benzina come quello che stiamo vivendo. In effetti la crisi sembrerebbe attanagliare anche una città ricca come Milano e me ne sono accorto facendo una semplice constatazione: in quasi due mesi di intensa circolazione nessuno mi ha mai chiesto se vendessi l'auto e a quale prezzo, domanda che ero abituato sentirmi porgere durante le mie uscite "di piacere" in 500. La gente ha meno soldi a disposizione per acquisti "futili" oppure nei giorni lavorativi non si pensa al divertimento? Da settembre, quando riprenderò ad utilizzare la 500 solo per il puro divertimento di guida, si potrà avere la controprova.

**Nota:** la "Storica quotidiana" è stata tale tra la metà di maggio e la prima metà di luglio 2012, beneficiando di un clima buono e asciutto (i giorni di pioggia sono stati solo due o tre). La piacevole esperienza che ho vissuto mi ha lasciato il proposito di provare a riutilizzare la 500 quotidianamente, ma per periodi più brevi (ad esempio una settimana) e non quando ci saranno acqua e neve, sia per il maggior rischio di incidenti sia per evitare una inutile usura.

# PASSARE IN UN'ALTRA DIMENSIONE

## La 500 come macchina del tempo

>Antonio **Toscano**

Non so ancora come chiamarla, ma so solo che quando mi ci metto dentro mi sento come rigenerato. Mi sembra di "passare in un'altra dimensione", senza fare metafore, anche se è quasi scontato visto lo spazio dell'abitacolo!

È lei l'auto che i nostri nonni e genitori (parlo di noi 40enni) hanno avuto o hanno guidato almeno una volta. È l'auto che ho avuto a 18 anni, è l'auto delle prime uscite con la fidanzata, delle salite a 2 km/h sul Vesuvio, ma soprattutto è l'auto avuta da mio nonno.

Lentissima, ma ha sempre fatto il suo dovere. Infatti l'articolo lo avrei voluto intitolare "mà quann arriv??" (ma quando arriva).

L'orologio si fermava, immobile. Ma a me il tempo per arrivare a Scafati da Trecase sembrava un'eternità, un'eterna attesa, e all'arrivo (dopo circa un'ora e mezza per fare 8 km), eravamo tutti rassicurati e felici.

Il "viaggio" Trecase-Scafati, per inten-



derci, era quello che i miei nonni materni intraprendevano nelle splendide domeniche degli anni '80, per andare a trovare i nipotini, dalle falde del Vesuvio alla piana scafatese, e nonostante la quasi totalità di pendenza a favore, il tempo per giungere a destinazione "era un'eternità".

Vabbè, altri tempi, ma i ricordi sono incancellabili dalla mia mente, come il giorno in cui il caro nonno mi disse «Antò, vienatell a piglià» e quindi con gioia la carcai su un carro-attrezzi e la portai subito da un carrozziere. Non potrò mai dimenticare i volti felici dei nonni affacciati alla loggia che salutavano me e la loro vetturina, insieme.

Da allora è come se avessi avuto una missione: restaurare l'ormai relitto della 500 e rimetterla in strada. L'impresa è stata piuttosto ardua in quanto carrozzieri e meccanici capaci ed economici al tempo stesso oggi se ne trovano pochi; comunque, dopo quasi 5 anni di ricerche, la missione è stata compiuta: la mia piccola 500 L è stata completata. Oramai è circa un anno che l'ho messa su strada e le sensazioni alla sua guida sono sempre le stesse: "passare in un'altra dimensione".

Vi chiederete: ma è possibile? Sì, è possibile: alla sua guida si ferma il tempo, passano i malanni, si diventa più allegri e spensierati, forse come lo erano una volta i nostri nonni e sicuramente come lo era sempre il mio.

Adesso spero solo che la mia piccola resista altri 41 anni; a bordo vorrei vederli magari i miei nipoti, chissà, speriamo, per ora me la godo e mi auguro di trasmettere a mio figlio lo stesso amore per la 500 che ha fatto sognare, con semplicità, le nostre famiglie.

## Tanti amici (e una 500) per gli sposi



Da Antonio Mancini di Molfetta (BA), il primo a sinistra con i pantaloni gialli, una spiritosa foto riguardante le nozze dei suoi amici Girolamo e Floriana, avvenute il 14 giugno 2012. Al centro, la 500 L del 1969 di Antonio, con attorno tutta l'allegria compagnia ed a bordo naturalmente gli sposi, sullo sfondo del porto.





## Dagli angoli più suggestivi...

...della nostra bella Italia. Isola d'Elba (1): dal socio Stefano Carbonaro, una foto da lui scattata dalla spiaggetta che si affaccia sul golfo di Portoferraio, in Loc. San Giovanni. Sullo sfondo, le Fortezze e la celebre Torre del Martello o di Passanante, a sezione ottagonale, del complesso della Linguella (sede del Museo Archeologico). Il tutto è stato fatto costruire da Cosimo de' Medici. Andiamo invece in Sicilia (2) con la 500 pickup di Gero Morgano, realizzata con l'amico Alessandro, del Coordinamento di Enna. Sullo sfondo, la necropoli di Realmese (Calascibetta), che presenta circa trecento tombe a "grotticella" risalenti al periodo compreso tra il IX e l'VIII sec. a.C.; i reperti ritrovati nel vicino villaggio sono conservati nel Museo Archeologico di Siracusa. Le ondulazioni del paesaggio piacentino (3) in uno scatto di Riccardo Alberti, realizzato durante il raduno "In 500 da Piacenza alla Corte dei Visconti" organizzato dal fiduciario Lorenzo Achilli. Riccardo ha scelto di rielaborare l'immagine, optando per un bianco&nero con grana che ricorda le fotografie d'epoca.

## La piccola e la grande

Grandi mezzi che hanno fatto la storia: la locomotrice E656 e la 500, ritratte al deposito di Genova. Le E656 sono state sviluppate per le Ferrovie dello Stato negli anni Settanta e sono tuttora circolanti. Sono soprannominate Caimano. Il cinquino è quello del socio genovese Flavio Nicolini, che ci ha trasmesso la foto.





# L'ANGOLO DELLA *Poesia*

...ma anche disegni, artigianato, musica, curiosità...



## *Dotte citazioni*

"S'i fossi foco" di Cecco Angiolieri riscritto in chiave cinquecentesca da **Mara Depini**.

*S'i fosse Abarth, arderei 'l mondo;  
s'i fosse Giannini, lo tempestarei;  
s'i fosse Steir Puch, i l'annegherei;  
s'i fosse D, mandereil' en profondo;  
s'i fosse Domenico, allor sarei giocondo,  
chè tutti i cinquini imbrigarei;  
s'i fosse Giacosa, ben lo farei;  
a tutti manderei in capo a mondo.  
S'i fosse gioia, andarei a urlare;  
s'i fosse vita, starei con lei;  
similmente faria il gir del mondo.  
Si fosse Mara, com'ì sono e fui,  
torrei le 500 comode e leggiadre:  
le rotte e vecchie lasserei altrui.*

Il quadro qui sotto è "Fari sulla città" di Francesco Murlo, premiato al concorso ACI Gallery a Torino nel 2010. Murlo, originario di Corato (BA), vive ed opera a Collegno (TO). Rivela fin da ragazzo un talento artistico ed inizia la sua attività da autodidatta come paesaggista figurativo. Dal 1988 conta la partecipazione a numerose manifestazioni, mostre collettive e personali, ottenendo svariati riconoscimenti. Qui ci propone la mitica in una suggestiva atmosfera notturna.

## *I Raduni*

*A vui chi siti u me patruni  
muvimundi, cumincianu i raduni  
tiratimi fora, lucidata e bedda  
scialativi ca vostra machinedda.*

*A russa, a nira e chidda blu  
ri mia chi ndannu i cchiù?  
Iddi rrancanu nta nchianata  
eu vaiu liscia e spenserata;*

*e chi vardati, chidda gialla  
quando eu vaiu a palla.  
I ddu bianchi hannu bell'aspetto  
e meritannu gran rispettu.*

*Avi tanti chi fannu presenza,  
ma ràiddi non stannu senza  
sunnu machini, non si viri  
e puru iddi sâhannu a divertiri.*

*Apoi ncâ u gruppu ri speciali  
tutti rifatti, tutti personali  
partinu comu na bumba  
caminanu e tuttu ribumba.*

*A mia mi piaci mu viru  
i 500 comu nasciru  
restaurati si, ma tali e quali  
i fici a FIAT, originali.\**

(\* dialetto calabrese)

## Traduzione

*A voi che siete il mio padrone  
muovetevi, cominciano i raduni  
tiratemi fuori, lucidata e bella  
divertitevi con la vostra macchinetta.*

*La rossa, la nera e quella blu  
che hanno più di me?  
Loro arrancano in salita  
io vado liscia e spensierata;*

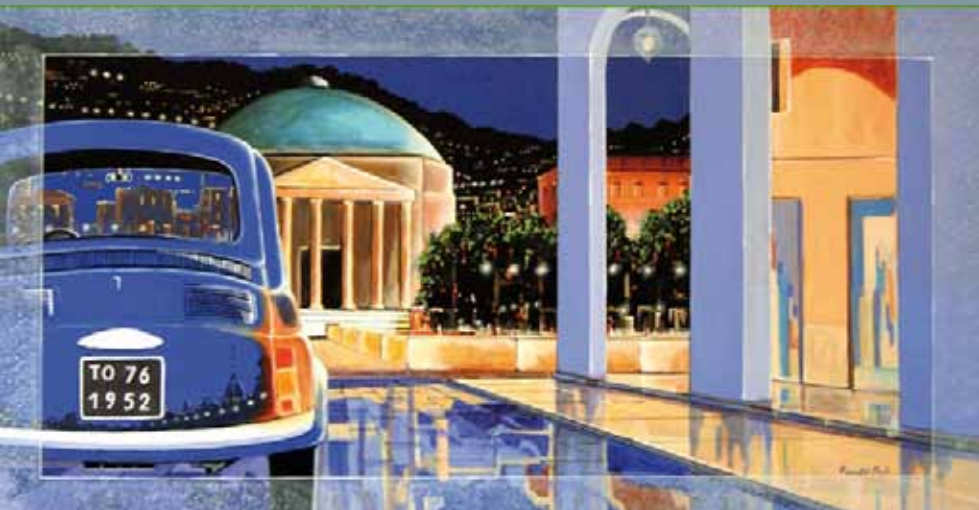
*e che guardate, quella gialla  
quando io vado a palla.  
Le due bianche hanno un bell'aspetto  
e meritano gran rispetto.*

*Ce ne sono tante per la presenza,  
ma di esse non stiamo senza  
sono auto, non si vede  
e pur esse si devono divertire.*

*Poi c'è un gruppo di speciali  
tutte rifatte, tutte personali  
partono come una bomba  
e quando camminano tutto rimbomba.*

*A me piace vedere  
le 500 come nacquero  
restaurate si, ma tali e quali  
le fece FIAT, originali.*

(Vincenzo Caruso)



Una simpatica rielaborazione fotografica dal socio Lorenzo Lima di Calascibetta.





Istanbul.



Edirne.

# FINO ALLE PORTE D'ORIENTE

## Cronaca di un viaggio con una Fiat 500 sulle strade dei Balcani

>Gianluca **Fiorentini** (ultima puntata)



**Edirne-Istanbul km 298.** (...) Senza neanche accorgermene mi ritrovo in balia di un flusso infernale di automobili, camion, furgoni, autobus e minibus scassati che scorre perentorio ai 70 all'ora incanalato in un budello d'asfalto protetto da alti guardrail. (...) Questa specie di toboga penetra per decine di chilometri nella conurbazione di Istanbul attraversando un magma di cemento solidificatosi sulle collinette circostanti sotto forma di migliaia di condomini, uno aggrappato all'altro, affastellati come i tetti di Praga. Mantengo alta la concentrazione fino allo svincolo per Eminönü, consapevole che la minima esitazione potrebbe essermi fatale.

Io, la 500 e l'imponente moschea di Sultanahmet sullo sfondo: foto-ricordo di un sogno concretizzato.

Mi dicono, guardando a posteriori quella fotografia, che la mia sia l'espressione ineffabile di chi sapeva fin dall'inizio che ce l'avrebbe fatta. Mi prendo i complimenti e le strette di mano di chi passa e vede le bandierine adesive sulla fiancata della 500 con i colori dei Paesi attraversati. Ma Istanbul non rappresenta che il giro di boa di un viaggio dai cento traguardi; e allora mi richiudo in macchina e parto alla ricerca di un posto dove dormire.

All'ora del tramonto le pendici di Sultanahmet formicolano di gente e odorano di carne ai ferri e verdure grigliate. È lì che si affolla la maggior parte dei villeg-

gianti e nei vicini quartieri di Sirkeçi e di Eminönü. È lì che sono andato ad impegnarmi seguendo un percorso obbligato di sensi unici e stradine in pendenza che, serpeggiando, scendono verso il mare intasate di automobili e turisti e di camerieri che adescano i turisti fuori dai ristoranti. Trovo alloggio in un alberghetto di Taksim gestito da un'allegria famiglia turco-cipriota. (...)

**Istanbul.** (...) L'antica Costantinopoli, capitale dell'Impero Romano d'Oriente, sorge su sette colline, come Roma, di cui doveva essere l'erede invincibile ed eterna. Ma nel maggio 1453 la gigantesca catena di ferro tesa tra la torre del Kentanarion e le mura della fortezza Galata che proteggeva l'accesso al Corno d'Oro dall'ingresso di navi nemiche era stata aggirata trasportando via terra parte della flotta turca; e la triplice fila di mura costruite da Teodosio II era stata violata dopo aver resistito a settimane di durissimo assedio. La città cadde in mano turca con l'assalto finale degli implacabili giannizzeri armati di scimitarre, sotto una pioggia di enormi palle di basalto sputate dalla mitica bombardata di Mehemet II, la più grande bocca da fuoco mai costruita. (...)

Vado a perdermi nel Kapalı Çarşı, il più grande bazar coperto al mondo, mescolandomi tra la folla ineffabile che passa in rassegna merce di ogni genere stipata all'interno di botteghe e vecchi caravan-serragli: (...).

Esposti nelle vetrinette di una pasticceria, trovo gli eccellenti baklava grondanti miele irrorati con sciroppo di rose; dalla forma a rombo o a rettangolo, arrotolati o a cestello, impolverati di pistacchi o ripieni di noci tritate, al retrogusto di cardamomo. (...)

Oltre l'antica moschea Yeni una folla ordinata di persone aspetta in coda il momento del tramonto in cui il digiuno potrà essere interrotto sotto l'enorme tendone allestito dalla municipalità di Istanbul per celebrare l'iftar con pasti gratuiti.

Satollo, a lume di luna sulle rive del Bosforo, dopo uno stufato di agnello con cipolle, pomodori e purea di melanzane da leccarsi i baffi (e me li sono leccati per davvero), sorseggio una Efes clandestina e sono felice. Allah ha voluto.

**Istanbul-Kavala, km 487.** Finalmente fuori dal delirante budello stradale, scivolo solitario sul tracciato millenario dell'antica via Egnatia costeggiando il mar di Marmara verso il confine con la Grecia. La costa sabbiosa, orlata di vegetazione a basso fusto, ha un aspetto selvaggio, primitivo. (...)

All'altezza di Tekirdağ la strada si distanzia inesorabilmente dal mare. I lunghissimi rettilinei in discesa, con pendenze al 6% come da segnaletica, significano minuti di corsa a motore spento e gradi centigradi sottratti alla temperatura dell'olio.

Una volta in Grecia i raggi del sole cadono a terra materici come fasci di luce mistica scremati dalle rare nuvole che macchiano il cielo. Scavalco Alexandroupolis e la sua costa alla fragranza di timo fino a sfiorare il versante anatolico dei monti Rodopi. Mi affaccio sul mare Egeo, che brilla piatto sotto un Sole diventato feroce.

**Kavala-Skopje, km 420.** (...) La strada rischia di liquefarsi nel chiarore abbacinante del mezzogiorno incendiato da un sole





spietato. Sono in marcia da un paio d'ore e non ho ancora incontrato un'area di servizio né una piazzola di sosta con un'idea di ombra. Devo necessariamente dare respiro al motore ma dubito che ciò possa succedere sulla Egnatia, e così esco al primo bivio utile avventurandomi nell'entroterra, in aperta campagna. Incastro la 500 fra certi arbusti artritici sulla cima di una collinetta, deformati in modo tale da creare una nicchia spinosa al riparo dalla luce e inauguro la mezz'ora tecnica di rito sulle zolle riarse di un campo arato lì vicino. (...) In prossimità di Salonico lascio la via

carrozzera arroventata dal calore assorbito in giornata trova finalmente sollievo all'ombra di una siepe. Mi guardo intorno e vedo ombrelloni ridotti alla sola armatura arrugginita piantati nella sabbia, una giostrina scalcagnata, un pontile malmesso. Vacanzieri in ciabatte, malinconici negozietti di articoli da spiaggia, bidoni dell'immondizia luridi e maleodoranti. Abbandono la 500 tra le braccia di un'avvenente giovane donna in bikini che si lascia fotografare dal fidanzato in pose vagamente lascive e vado a bere qualcosa di fresco al bar sull'arenile aspettando

euro necessari per assicurare la 500, e già mi trovo a discutere con il fornaio di etnia albanese. Ho commesso la leggerezza di chiamare con il nome serbo Peć la città di Peja risvegliando in lui l'astio mai sopito nei confronti dei serbi. Mi tempesta di domande, vuole capire da che parte sto. Ramiz ed un milione di altri albanesi kosovari furono costretti a fuggire, chi in Albania, chi nella neonata Macedonia, in seguito alla pulizia etnica messa in atto dai serbi nel 1999. La NATO chiuse quella faccenda dopo due mesi di bombardamenti aerei su tutto il Paese che costrinsero al



Da sinistra, Turchia, Grecia e verso il Kosovo.

Egnatia e prendo l'autostrada Salonico-Serres. Ma lo svincolo in uscita per Kilkis è sbarrato per lavori; dunque proseguo fino al successivo e finisco sputato fuori traiettoria in una stradina di aperta campagna. Campi coltivati, trattori, aratri; frazioni da tre case, un bar chiuso da sempre, nessuno in giro. Vago alla mercé del mio senso di orientamento con la sensazione di stare sprecando chilometri. Ancora tanta terra di campagna e una strada polverosa che si impenna su per una collina fino a raggiungere un agglomerato di case. Freno bruscamente alla vista di esseri umani appena fuori dal villaggio, due uomini seduti ad una tavola imbandita al fresco di un pergolato cui chiedere dove fossi e come arrivare al confine. Sceso dall'auto senza neanche spegnere il motore, mi ritrovo invece a condividere chiacchiere, vino rosso e pesciolini fritti con un'ingegnere traffichino e quel suo amico basso e tarchiato che un giorno di tanti anni prima aveva preferito le tranquille colline di Karteres al caos metropolitano di Salonico. Karteres, Stefania, Akropotamia, Kilkis; e il confine di Doirani a trenta chilometri. Poi lo speciale benvenuto in FYROM, acronimo che sta per Former Yugoslav Republic Of Macedonia. (...)

Il lungolago trascurato di Novi Dojran e un'atmosfera balneare piuttosto decadente ma genuina, sono il biglietto da visita di un Paese ancora sofferente. La

l'imbrunire.

Skopje è lontana ancora 150 chilometri ma la strada corre dritta tra i campi come una canna di fucile; e la 500 è un proiettile sparato nella notte.

Mi fermerò per un'ultima sosta nell'inatteso sito archeologico di Stobi, che scopro essere stata la città romana più estesa dell'intera Macedonia. (...)

**Skopje.** La prima notte è polverizzata da dodici ore di sonno continuato in risposta alle dodici di guida all'inclusive del giorno precedente.

La città è alle prese con un lifting intensivo. Le strade vibrano sotto le percussioni dei martelli pneumatici che scavano profonde trincee rettilinee e nuovi edifici crescono, ridondanti e pomposi, attornati dai bracci girevoli delle gru. Sulle rive del fiume Vardar i denti d'acciaio delle ruspe si muovono senza sosta in mezzo a mucchi di sabbia e lastre di basalto. (...)

Dopo un salto nella meravigliosa tetragine del Gradski Trgovki Centar oltrepasso il Ponte di Pietra e sono nella città vecchia o Čaršija, l'antico bazar turco. (...)

Prendo una šopska salata mescolato a certi operai in una bettola con un ferro di cavallo per insegna. (...)

**Skopje-monastero di Decani-Peja, km 208.** Una focaccina farcita e yogurt caprino in un panificio di Prizren rappresentano il frugale pasto di una giornata bollente. Ho appena messo piede nella repubblica del Kosovo, alleggerito dei 30

ritiro le truppe di Milošević e consegnarono il controllo del territorio alla Kosovo Force (KFOR). Ramiz è un rifugiato tornato in patria a sporcarsi le mani di farina e cercare di ricominciare. Ha lo sguardo rancoroso e i rari sorrisi sono smorfie tirate. Un sentimento di revanscismo incontenibile gli fa dire cose cattive; lo fa parlare di rappresaglia armata, di UÇK, di esodo forzato dal Kosovo di serbi, montenegrini, rom e di tutti i cittadini di etnia non albanese. L'ingresso inaspettato del suo datore di lavoro nel panificio lo ammutolisce di colpo e lo costringe a congedarmi. Mi accompagna alla 500 con un flebile sorriso, finalmente; che appassisce di colpo alla vista della bandiera adesiva della Serbia verso la quale stende il braccio mimando con la mano una pistola. E spara. (...)

In direzione di Peja la camionabile si intasa di traffico su entrambe le corsie di marcia. Le auto rimangono imbrigliate tra un camion carico di patate e un pulmino scarburato, tra un'autobetoniera e un TIR. Tutti sbuffano, sfiatano, scaricano, alzano un gran polverone velenoso che mi tocca ingoiare se non voglio sciogliermi sul sedile per non aver dischiuso almeno un deflettore. Perché il Sole è potente e irradia micidiali bordate di calore. I carretti trainati da somari hanno su di tutto: mucchi di casse, uomini, merci o anche tutti e due insieme, ed intere famiglie vi viaggiano sedute sul bordo del pianale a gambe penzolari.



Gli agglomerati urbani di casupole spesso non intonacate e magazzini all'ingrosso di materiale edile diventano via via sempre più indaffarati e caotici. Tutto appare assai trascurato, deprimente, polveroso. Sorpasso un calesse con su un bimbetto spelacchiato tutto nudo e la sua famiglia vestita di stracci. Hanno la carnagione scura, gli zigomi alti e rubicondi, gli occhi grigi pieni di luce. Sono rom. Sono belli. E viaggiano nel vento al galoppo, sobbalzando all'unisono sul pianale di legno, le schiene diritte e gli sguardi orgogliosi proiettati all'infinito. (...)

Il monastero di Dečani sorge ai piedi dei monti Prokletije ad un tiro di schioppo da Montenegro e Albania. A salvaguardia del sito trovo due soldatini dell'Esercito Italiano, mitra impugnato e uniformi mimetiche, ai quali consegno il passaporto per avere accesso al monastero. (...)

Mi piace l'atmosfera festosa di Peja al calar del Sole. I suoi abitanti sono tutti in strada come si usa nei paesi di provincia. È un gran vociare di bambini che giocano a rincorrersi; comitive a passeggio per lo struscio serale, Coppiette mano nella mano. Ma è come se la cornice di questo bel quadretto fosse scura e silenziosa. Alzo lo sguardo oltre le alberature e vedo edifici tristi che aleggiano nella penombra, come all'Est di sovietica memoria.

**Peja-Kotor, km 349.** Dalle parti della moschea di Bajrakli alcune donne sedute sui marciapiedi vendono cetrioli, latte di capra e more, ed annodano mazzetti di erbe e fiori secchi. (...)

Dissuasivo da più parti dall'intraprendere la via per Kučište (pare che il confine fosse chiuso a causa di motivi imprecisabili), esco dal Kosovo attraverso il valico che conduce a Rožaje, raggiunta dopo una strada tutta tornanti che corre lungo la dorsale dei monti Hajla. (...)

Superata Rožaje proseguo per Berane, prendo per Andrijevića costeggiando un fiume impetuoso e paesaggi montani davvero interessanti; quindi salgo fino ai 2000 metri di una stazione sciistica e, da Mateševo, arrivo a Kolašin.

Seguiranno cento spettacolari chilometri di curve cieche e controcurve, tornanti, gallerie pericolosamente buie scavate nella roccia nuda, precipizi e scorci mozzafiato. La strada si stringerà contro la roccia ad oltre 1000 metri di altitudine e gli si attorciglierà, priva di parapetto, affacciandosi sulla vallata profonda quanto un abisso. (...)

Poi la discesa, ripidissima, verso il mare e la baia di Kotor al chiaro di luna dopo aver sbagliato direzione al bivio di Cetinje, scambiato Budva per Kotor ed aver pagato con sessanta chilometri il prezzo di una distrazione. (...)

**Kotor-Dubrovnik, km 140.** Kotor è una città fortificata circondata da una spessa cinta muraria, addossata ad un monte roccioso che incombe sulle sue vie lastricate prese d'assalto dai turisti. (...)

**Dubrovnik-Split, km 256.** Dopo una propaggine veloce e anonima di Bosnia ed Erzegovina utile a riempire il serbatoio di benzina a poco più di un euro al litro e

dilettevole nell'incontrare la ferma volontà espressa da un bosniaco di barattare la sua Renault 4 rossa verniciata a pennello con la mia 500, arrivo a Split; trovo senza penare il biglietto per Ancona e aspetto sereno l'ora della partenza.

**Ancona-Roma, km 326.** Giunto in garage giro verso sinistra la chiave dell'accensione ed è come se avessi voltato idealmente anche l'ultima pagina del viaggio. Nel silenzio canicolare di una Roma agostana mi risuona in testa quella specie di haiku che avevo composto guidando e che mi ripeteva compiaciuto e felice nei momenti di maggiore euforia ricevendone ogni volta una massiccia dose di piacere: SON DESTO / NON SOGNO / VIAGGIO.

Ringrazio Edo per avermi consegnato, quel giorno di giugno, una 500 rediviva e con essa una nuova luminosa alba. Ringrazio: le aziende Axel Gerstl - ricambi per Fiat 500, Navigon e STP per la fiducia ed il fondamentale sostegno accordatomi; i meccanici Vincenzo e Rodolfo che ogni volta preparano al meglio la mia auto; Mauro e Piera, fiduciari del Fiat 500 Club Italia con i quali ho varcato per la prima volta i confini nazionali alla guida della mia 500; il Club per aver pubblicato questa mia cronaca di viaggio che presto uscirà nelle librerie in versione estesa.

*Il racconto integrale del viaggio di Gianluca è online su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it). Testo ed immagini sono dell'autore, che non ne autorizza l'utilizzo senza citarne la fonte. © Gianluca Fiorentini-Tutti i diritti riservati.*



QUATTROPICCOLERUOTE

## Strani avvistamenti

Avrebbe bisogno di una restauratina il cinquino ritratto a Cuba da Christophe Copin (la foto ci è stata segnalata da Marco Palermo). L'isola è famosa anche per il suo parco macchine variopinto e decisamente... storico! Sempre da Marco, i coloratissimi Max-André Mounoud e Lorence Tissier (figlia del vicepresidente di Fiat France) con Spiaggina. Dalla Germania il socio Giuseppe Matassa ci riporta invece la "cugina" 600, qui in una "brillante" rielaborazione, ritratta dal suo amico e collega Oliver Schroll a Lima (Perù): «Anche dall'altra parte del globo queste stupende automobili d'epoca sono ancora molto apprezzate...» scrive Giuseppe.



# NOW IN (neocinquecentisti

# DENMARK (danesi)

&gt;500 INTERNATIONAL

Senti Aier e Henrik Svendsen sono una coppia danese che ci ha contattato qualche mese fa, interessati all'acquisto di una 500 F; Roberto della Segreteria li ha indirizzati verso alcuni nostri fiduciari ed ai primi di luglio sono giunti a Milano. La "missione cinquino" si è rivelata un successo: dopo più di quattro giorni ed attraversando cinque nazioni, Senti e Henrik sono rientrati a casa con la 500 senza problemi tecnici.

Nel ringraziarci per l'aiuto prestato, hanno promesso di tenersi in contatto per aggiornarci sui progressi del restauro. «*After a long and tiring but uncomplicated journey across five countries and over four days, Senti and I arrived home tonight at 7. The car worked well: I never had to use any of the tools and spare parts you kindly provided us with. The only uncomfot I had was a wet left leg due to a small leak at the win-*



*dow, but that was not a problem (if it had been in the passenger's side it would have been a BIG problem :-)*» scrive Henrik via email, inviando alcune foto. «*Again, thanks a lot for your hospitality and help with all, especially*

*all the trips to the registration offices. Over the next couple of years I will take care to send you updates as I progress with the restoration... And, by the way, do not hesitate to give us a call if you happen to be visiting Denmark...».*

## campagna presenta un socio 2012

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadget invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**. Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2012** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote 2013** (il modulo per i nuovi soci è a pag.61).



# FIAT 500 Club Italia

FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



# 500 SCATTI

*dall'album dei soci*



*uno*



*due*



*tre*



*quattro*



*cinque*



*sei*



*sette*



*otto*

I soci Fabrizio e Davide Echise di Rivalta di Torino con la loro bellissima 500 Francis Lombardi My Car del 1970 (1). Gaetano Pascarella con l'amico Gaetano De Francesco al raduno al Santuario di San Michele a San Felice a Canello (CS) (2) e ancora Gaetano Pascarella ad un altro raduno in provincia di Caserta con Raffaele Migliori (3). La 500 di Matteo Basiricò durante il raduno di Cavallirio (NO). Il pupazzo con macchina fotografica rigorosamente d'epoca ha suscitato molti sorrisi (4)! Una fotografia giunta dalla socia Carla Caroti,

che si è divertita moltissimo al "Rendez-Vouz" di Roma del 10 giugno (5). Dal nostro fiduciario Claudio Bertolusso, ecco Francesco, papà del giovane cinquecentista Thomas seduto sul tettuccio della "sua" Gianni (6). Alessio Maugeri invia la foto dei suoi due più grandi amori: la consorte Samantha e il cinquino Luigi: «Vorrei ringraziare mia moglie perché mi accompagna in ogni raduno e dirla che la amo tantissimo e che riempie la mia vita ogni giorno» (7). Dalla Francia, il nostro fiduciario Marco Palermo ci presenta





novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Louane, figlia del suo amico Christian Tacchino: chissà se per la piccola presto ci sarà anche una 500 storica? Sempre a pedali, almeno per il momento (8)! Gabriele Grignola con la fidanzata Mara Daddato e la fedelissima L del '72 (9). Francesco Aprigliano mostra con orgoglio una acconciatura "da raduno", realizzata per il 29° Meeting Internazionale di Garlanda (10). Il socio Francesco Nevola di Rosolini, in una foto inviata dalla fidanzata Francesca (11). La piccola Arianna seduta comodamente sul cofano

della 500 del papà Andrea Gusmeroli (12). Il piccolo cinquecentista Marco Repetto con la mamma Valeria al 4° Raduno Mitica 500 di Ronco Scrivia (13). Michela sulla 500 regalatale dal papà Pietro Capriglione per il suo 18° compleanno (14). Il socio Andrea Colleoni di Bagnatica (BG) al Castello di Cavernago (15) con il piccolo Daniele, già pienamente contagiato dalla cinquecentite (16)! "Notte Rosa" a Cesenatico, dove non poteva mancare Stefania accompagnata da Luigi Accardo (17).



500 &  
SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Fabio e Francesca Paonessa, sposi il 1° giugno 2012 a Comiso (RG) (1), con il cinquino bianco prestato per l'occasione dai genitori (2) di Salvatore Belluardo, che ci ha spedito le foto. I coniugi Giuliano e Tina Bertin sono stati premiati per il loro 40° anniversario di matrimonio dal fiduciario Gaetano Attilio Serrecchia: auguri per le nozze di rubino (3)! Samuel Botta desidera omaggiare la mamma Maria Elisa Criscuolo e il suo sposo Matteo Stropeni con questa foto del giorno del loro matrimonio. Ringrazia inoltre il fiduciario Giovanni Lembo, che ha messo a disposizione la Giardiniera, e gli amici

Alessio, Nicola e Albert (4). Oscar Nigro e la moglie Eva Natale inviano la foto del loro matrimonio, avvenuto il 22 maggio 2010 a Saronno (VA), ovviamente con la loro magnifica 500 L (5). Da Luigi Accardo di Calatafimi (TP), il 25° anniversario di Enza e Michele con la 500 del nipote (6). Stefano e Valentina sposi il 24 giugno 2012 accompagnati da Pietro Radole con la sua fantastica 695 SS Abarth (7). Un matrimonio tutto in 500 (8) quello di Nico Marangon e Ramona Mucchi (9): con tanti auguri da Mirko Magri e da tutto il Coordinamento di Ferrara. Maria Grazia Mascia segnala le nozze dei nipoti





*nove*



*dieci*



*undici*



*dodici*



*tredici*



*quattordici*



*quindici*



*sedici*



*diciassette*

Debora e Lorenzo, sposatisi il 29 luglio a Iglesias (10). Michele Barni invia la foto di Francesca e Raffaele, amanti delle 500, che si sono sposati il 4 agosto scorso a Morbegno (SO): qui li vediamo ritratti accanto ai cinquini di Michele (11). Il socio Sauro Casadei invia la foto di Ionela Bianca Alniti e Pier Paolo Tosi, sposi il 25 agosto 2012: auguri (12)! Dal fiduciario Cesare Grignani, il matrimonio di Josephine Ornago e Giulio Francesco Della Torre, avvenuto il 29 maggio 2010 a Casteggio (PV): la Giardiniera è di un socio dell'Oltrepò Pavese (13). Il socio Silvestro Paris fa gli auguri a Mariagrazia

Balducchi e Claudio Giglio, sposi il 20 luglio 2012 al Santuario Madonna di Cortinica - Tavernola Bergamasca (14). Antonio e Cristina Rocca, sposi il 7 luglio 2012 a Messina con la loro meravigliosa 500 R del 1973 (15). Biagio Leone augura un felice futuro alla figlia Federica, convolata a nozze con Andrea Salvadorini il 24 giugno 2012 presso la chiesa di San Benedetto a Cascina (PI) (16). Dalla fiduciaria Luisella Marmo, il matrimonio di Ursula e Fabio Mascellani, sposi a Quartu Sant'Elena (CA) il 19 agosto 2012. Auguri per un felice futuro insieme (17)!



# ALLESTIMENTO CARROZZIERI (1<sup>A</sup> P.)

## Francis Lombardi

>a cura di Enrico Bo

**Da questo numero iniziamo una rassegna delle vetture che sono state oggetto di studi, di allestimenti e preparazioni da parte di carrozzieri e artigiani, su telaio tipo 110 o 110 F, oppure 120.**

Carlo Francesco Lombardi nacque a Genova il 21 gennaio 1897. È stato un aviatore, imprenditore, designer aeronautico ed automobilistico.

Ancora giovanissimo fu combattente nella Prima Guerra Mondiale, distinguendosi come pilota aeronautico; per il servizio svolto ricevette tre medaglie d'argento ed è considerato tra gli assi dell'aviazione italiana del conflitto. Finita la guerra seguì Gabriele D'Annunzio nella sua avventura fiumana del 1920; nel 1930, a bordo del piccolo aereo da turismo Fiat-Ansaldo A.S.1 I-AAVE, partì da Roma per la Somalia, ove giunse il 18 febbraio; nello stesso anno partecipò al tour del continente africano che si concluse a Roma il 9 gennaio del 1931 dopo un percorso di 27.600 chilometri.

Nel 1934 compì il primo volo Roma-Mogadiscio inaugurando i collegamenti fra l'Italia e l'Africa Orientale. Per la sua fama di asso dell'aviazione, continuamente ingrandita da nuove imprese, Lombardi fu spesso celebrato dalla propaganda del regime come esempio di coraggio e capacità. Da questo stereotipo di eroe fascista, pur mantenendosi su posizioni "critiche" di tipo dannunziano, il pilota genovese non poté e, più probabilmente, non volle prendere le distanze, fino ad impegnarsi personalmente nel partito, quando nel 1939 venne nominato da Achille Starace membro del direttorio della Federazione provinciale dei fasci.

Nel 1938 fondò l'AVIA, Anonima Vercellese Industria Aeronautica. Tra i vari modelli di aeroplani realizzati, spicca l'L.3, un bi-



posto utilizzato per la formazione di allievi nei corsi di pilotaggio sia in ambito civile che militare, nei reparti da addestramento della Regia Aeronautica. Con l'instaurazione della Repubblica di Salò le cose mutarono rapidamente. Nell'autunno del 1943 fu tra i fondatori del "Comitato interpartitico vercellese per la lotta contro i tedeschi e i fascisti", la cui nascita ebbe luogo proprio negli stabilimenti dell'AVIA e, successivamente, fu tra i membri del CLN vercellese,

quale rappresentante degli industriali. Al termine della Seconda Guerra Mondiale, Lombardi concretizzò l'idea del passaggio al settore automobilistico, cedendo i diritti di produzione degli aerei alla Meteor S.p.A.

La Francis Lombardi, pertanto, fu fondata nel 1947 a Vercelli. Le prime realizzazioni consistevano nella costruzione di Giardiniera con carrozzerie finite in legno, su base Fiat 1100; la conversione in limousine di alcune berline Fiat dell'epoca, tra cui la Fiat 1400 e la Fiat 1800, realizzate mediante l'allungamento del passo e la dotazione di interni lussuosi e ricercati. Va ricordata la limousine su telaio Fiat 114B, 2300 del 1966, commissionata dal Vaticano per gli spostamenti di Papa Paolo VI.

Gli allestimenti non riguardavano solo vetture di fascia alta, ma anche di vetture utilitarie che vennero dotate di quattro porte, anziché delle due di serie e di furgoni e mezzi per usi particolari. Un grande successo commerciale fu ottenuto con la versione speciale della Nuova 500 denominata My Car.

La carrozzeria Francis Lombardi chiuse i battenti nel 1976. Nello stesso anno, Francesco Lombardi ricevette una medaglia d'oro per il suo contributo in campo aeronautico, non solo relativamente alle sue imprese belliche, ma anche dal punto di vista costruttivo durante l'attività della AVIA. Morì a Vercelli l'8 marzo 1983.

**In alto: Carlo Francesco Lombardi in tenuta di volo. Sotto, tratto da Carrozzeri Italiani di Alberto Fornai**

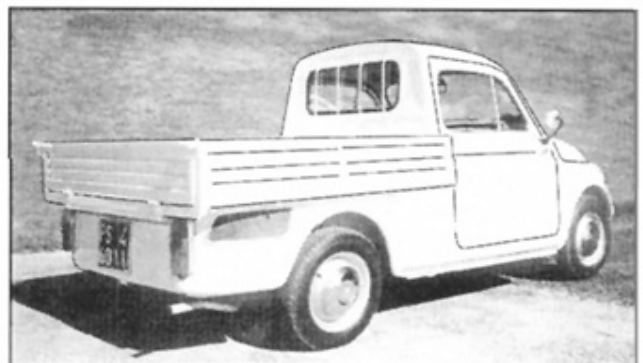
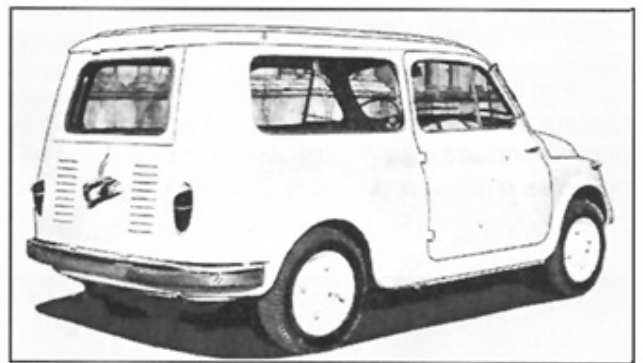
1959

Carrozzeria F. Lombardi giardinetta "Utility" su " Fiat 500" realizzata in piccola serie, fu penalizzata dall'altezza del motore posteriore, e logicamente sostituita l'anno dopo dalla "Giardiniera" con motore piatto, prodotta direttamente dalla Fiat.



1961

Carrozzeria F. Lombardi camioncino su " Fiat 500 Giardiniera" Realizzata tagliando la parte posteriore della vettura per applicarvi un cassone con sponde in lamiera nervata che veniva venduto dalla Giannini.







"MY CAR"

FIAT 500



una elegante vettura personale

francis lombardi - vercelli

STRADA TRINO, 200 - TELEFONO 2345

anche in versione a tetto rigido nervato, completamente rivestito, antitermico ed anticasticcio, con cristalli posteriori a voletto



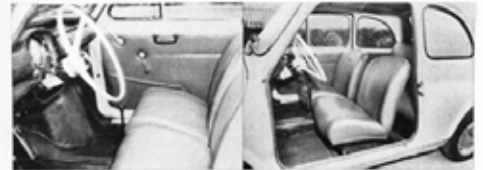
1 Elegante interno in semipelle elastica a cuscinelli imbottiti - sedili di linea particolare e avvolgenti - 2 Cruscotto fuori serie con nuova strumentazione, interruttori e segnalatori raggruppati - 3 Sul cruscotto incoloro porta-oggetti - 4 Frontale allungato di nuova linea con fari incassati - 5 mascherina fuori serie - 6 Gocciolatoio inox - 7 Serratura colano motore - 8 Guarnizioni lucide al parabrezza e lunotto - 9 Dischi alle ruote - 10 Fascione inox sottoporta - 11 Tinte fuori serie - 12 Schienale anteriore ripiegabile - 13 Volante acciaio inox-ricoperto in legno mogano scultoreo - 14 Cassettino porta-oggetti centrale.

Disegni e illustrazioni ideati e nel dettaglio, la foto ci mostra il modo di realizzare una vettura.



BERLINA "MY CAR" FIAT 500 F DI SERIE MODIFICATA

1 Elegante interno in semipelle elastica a cuscinelli imbottiti - sedili di linea particolare e avvolgenti - 2 Cruscotto fuori serie con nuova strumentazione, interruttori e segnalatori raggruppati - 3 Sul cruscotto incoloro porta-oggetti - 4 Frontale allungato di nuova linea con fari incassati - 5 mascherina fuori serie - 6 Gocciolatoio inox - 7 Serratura colano motore - 8 Guarnizioni lucide al parabrezza e lunotto - 9 Dischi alle ruote - 10 Fascione inox sottoporta - 11 Tinte fuori serie. Oltre a richiesta: schienale anteriore ripiegabile.



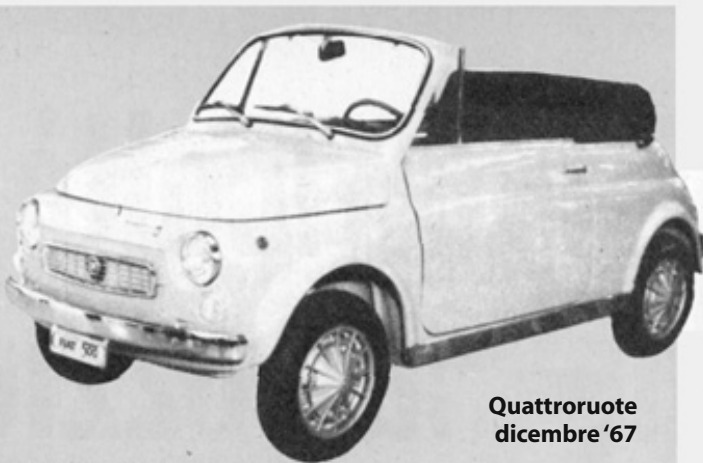
PRODUZIONE: 1967/68

- Lucciola • Fiat 850 - vera utilitaria per tutti a 4 porte
- Special • Fiat 850 - maggior comfort - finiture extra
- My Car • Fiat 500 - con particolari modifiche che la rendono più elegante e confortevole e la personalizzano.

AL SALONE DI TORINO - presenterà:

- Fiat 500 • My Car • - anche nella versione a tetto rigido
- Fiat 850 • Special • - con tetto apribile
- Fiat 850/S • Monza • - nuova vettura veramente sportiva creata per i giovani
- Fiat 600/T • Country • - versione Jolly a 8 posti, pratica ed economica.

FRANCIS LOMBARDI - VERCELLI Str. TRINO, 200 - Tel. 23.45

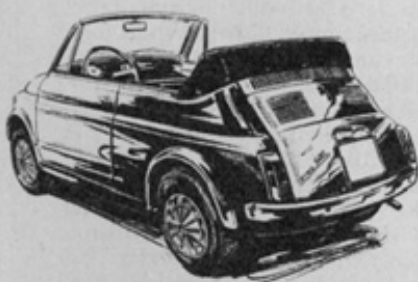


Quattroruote dicembre '67

UNA « 500 » CABRIOLET

Una cabriolet due più due posti al prezzo di L. 640.000: la vende Lombardi, E' una Fiat « 500 » e si chiama « Maggiolino ». Accessori a richiesta: schienali ripiegabili L. 6.000, volante in legno L. 13.000. Verniciatura metallizzata L. 30.000.

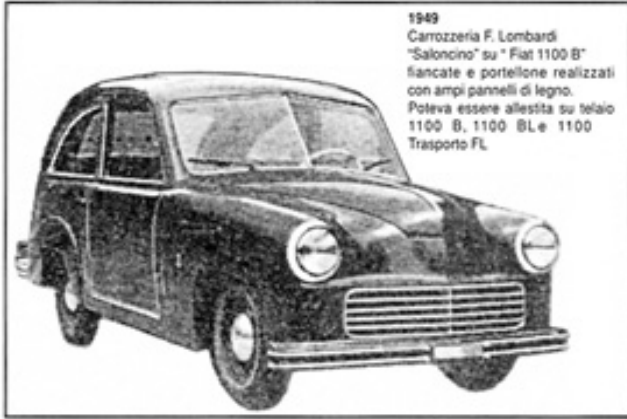
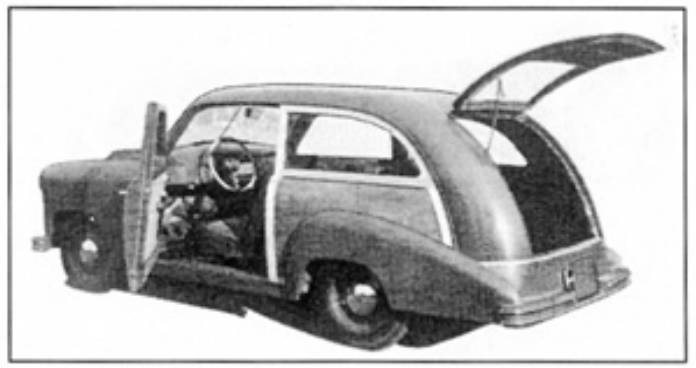
Vista di tre quarti posteriore.



Qui sopra, gli interni della 850 Lucciola; sotto, la 500 Coccinella.







1949  
Carrozzeria F. Lombardi  
"Saloncino" su " Fiat 1100 B"  
fiancate e portellone realizzati  
con ampi pannelli di legno.  
Poteva essere allestita su telaio  
1100 B, 1100 BLe 1100  
Trasporto FL

**GRAND PRIX**  
su  
*FIAT 850 Special*

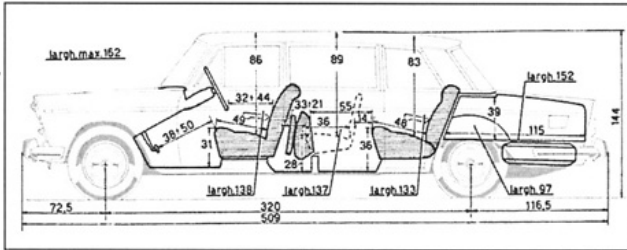
una vettura giovane, fatta per i giovani

**francis lombardi - vercelli**

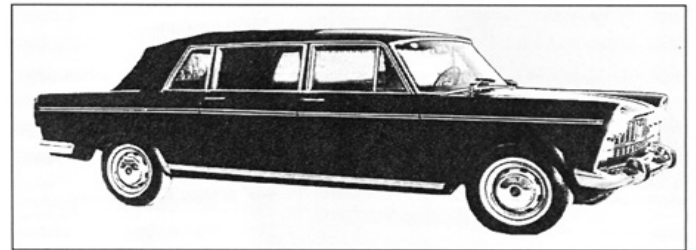
STRADA 1990L. 200 - 13037000 1340

Qui sopra, 850 Grand Prix (archivio privato di Roberto Pola).

Dimensioni  
berlina  
allungata  
su "Fiat 2300"



1966  
Carrozzeria  
F. Lombardi  
allungata  
apribile su  
"Fiat 2300"



produzione 1959

Carriololet "Maggiolina" FIAT 500

Trasformazione 7-8 posti FIAT 1400/1600

Giardinetta FIAT 600 m.

Giardinetta FIAT 800

Furgoncino FIAT 500

Elaborazioni FIAT 600

Elaborazioni FIAT 1100

Autoscale FIAT 600 m.

Giardinetta "Country" FIAT 600 m.

Alfa Giuletta normale e TI

Furgone "Utility" FIAT 600 m.

Sopra, sotto e a sinistra:  
tratto da  
**Carrozzeri Italiani**  
di Alberto Fornai.



# NUOVA VITA PER LA F DEL '66

..che era "travestita" da L!

>Franco Del Monte

Immatricolata nell'agosto del 1966 e tenuta dalla prima proprietaria fino al 1981, questa vettura fu venduta alla persona che poi la rivendette, nel 2002, a mio zio Gianmaria. Purtroppo lo zio è venuto a mancare due anni dopo e noi familiari neppure sapevamo che avesse acquistato una 500: non ne aveva fatto parola con nessuno... forse per non farci preoccupare... ma lui era così: non amava mettersi in mostra. La 500 è rimasta posteggiata sotto casa dello zio per diversi mesi prima che ci rendessimo conto che quel cinquino bianco, apparentemente un modello L, fosse suo. Dopo il ritrovamento dei documenti e delle chiavi all'interno dell'abitazione, ho deciso di custodirlo gelosamente e di fare subito il passaggio di proprietà. Proprio esaminando i documenti e consultando il sito del Club mi sono reso conto che non era una L "vera", ma una F per così dire "trasformata". Con molta pazienza, tanti preventivi e soprattutto tentativi di

saggiare la capacità professionale e la conoscenza della 500, alla fine ho scelto la Carrozzeria Italia dei Fratelli Cassetta a Latina. Il restauro è iniziato nel novembre 2009 ed è terminato nel giugno 2010: sette mesi di lavoro certosino da parte di Roberto. La vettura è stata totalmente smontata, tagliata, sabbiata e ricostruita in tutta la sua scocca e soprattutto è stata riportata alla sua condizione di F! Il lavoro è stato duro, ma la soddisfazione grande nel vederla restaurata pezzo per pezzo, fino alla sua colorazione originale azzurro acquamarina 433. Un ringraziamento va anche Flavio Terella, anche lui socio del Club e meccanico di vecchio corso, il quale, con estrema pignoleria si è occupato di tutta la parte meccanica, girando molto per ricambisti, mercatini ed officine alla ricerca di tutti i componenti, soprattutto originali, e molto è stato trovato! Anche qui c'è voluta santa pazienza, però ora "canta" che è una bellezza!





# ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e NON in Sede a Garlanda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.



**Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:**

**1 Attestato di Datazione e Storicità** (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionista ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. **Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.** Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

**2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo – ai sensi del D.M. 17/12/2009 – ai fini della circolazione e per la revisione, il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta. **Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico.**

**3 Certificato di Identità** (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

**4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

**I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia** e vengono trasmesse su carta via posta. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI. Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro) per la quale si chiedono informazioni, in modo da effettuare una ricerca mirata. *Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlanda.*

**La modulistica deve essere quella in corso di validità** e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Il Socio che contatta la Commissione Tecnica per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, **è pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica** (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così dicasi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.

**Occorre rispondere sempre sulla email iniziale.** Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso già avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

**I dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** *Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.*



**La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo** (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una do-

manda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

**Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo** o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico.

**Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI,** specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

**Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato** riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

**La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500** e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

## TARGA DI REGISTRO

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda. Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

## TEMPISTICA E PROCEDURE

Si ricorda a coloro che hanno richiesto o richiederanno il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it) si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.



**Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa** per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documento dove si dichiara che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

**Questo è l'iter che seguono tutte le domande delle pratiche quando giungono in Commissione Tecnica per essere poi inoltrate in ASI:**

- **ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo;
- **controllo** documenti e foto richieste;
- **verifica** dello status associativo (se il richiedente è Socio ASI, altrimenti occorre attendere la tessera ASI);
- **scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche);
- **disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto;
- **inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda;

- **relazione** del Commissario Tecnico di Club con vidimazione della pratica;
- **preparazione** dell'invio delle domande su moduliistica con suddivisione per tipologia;
- **invio del bonifico** all'ASI con la quota versata dal richiedente;
- **inoltrato** del materiale in ASI.

**Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta** in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere che questi fornisca quanto omesso e/o le integrazioni necessarie. Naturalmente non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia e spedite settimanalmente. È quindi dalla data di inoltrato in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica, sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica), non dalla data di spedizione del materiale in Commissione Tecnica.

Prossimamente l'inoltrato delle domande avverrà online riducendo drasticamente la tempistica. Sino ad allora le pratiche ricevute seguiranno la solita procedura con tempi di consegna di 60 giorni lavorativi.

**Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:**

- **controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori;
- **fotocopiare** il documento;
- **spedire** il documento al Socio.

**La Commissione Tecnica del Club** ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club. **Questo per portare a conoscenza** del tempo e del lavoro che ogni pratica

necessita, se correttamente ricevuta come richiesto.

**Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:**



**Commissione Tecnica**  
Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino  
011.5534057 - fax 011.19716336,  
[registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it).

*In ufficio:* Michele Gallione.  
*Orari:* lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;  
martedì 15,00-19,00;  
mercoledì 15,00 - 19,00;  
martedì e giovedì 20,00-22,00;  
tel.011 5534057 -fax 011 19716336  
*All'occorrenza Enrico Bo, anche fuori dagli orari di ufficio:* 338 9311283.

**Per associazioni Club e ASI, per informazioni burocratiche e amministrative, rivolgersi:**



Via Roma 90 - 17033 Garlanda (SV)  
0182.582282 - fax 0182.580015.

**Enrico Bo**  
*Il Commissario Tecnico di Club*

**ASSICURAZIONI**

**L'ASI ha concluso un accordo** con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI [www.asifed.it](http://www.asifed.it) è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

**Le condizioni sono decisamente vantaggiose** se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

**Riferimenti:** tel. **011.0883111** - fax **011.0883110**  
[info@pertesicuro.com](mailto:info@pertesicuro.com)  
[federica@pertesicuro.com](mailto:federica@pertesicuro.com)  
[emanuela@pertesicuro.com](mailto:emanuela@pertesicuro.com)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

**Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)**

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero ..... (Allegare documentazione)  
Targa nazionale precedente .....  
Targa estera precedente .....

**Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO**

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) ..... (Allegare documentazione)  
Fabbrica e tipo **FIAT 110 NUOVA 500**  
Omologazione (ove ricorra DGM) .....  
Carrozzeria **TRASFORMABILE (anche FERROPE)** CHIUSA  
Allestimento carrozzeria\* .....  
Numero Matricola\* .....  
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**  
Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M 1**

**Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO**

Numero di Telaio (completato di prefisso e/o suffisso) **110**  
① Posizione **VANO ANT. IN ALTO A SIN**  
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata  
① (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN ALTO A SIN**  
(solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo)  
① **DAL N° DI TELAI 22000 (DIC.1957) CIRCA LA POSIZIONE E' A DESTRA**

**NUOVA 500**  
**LUG.1957 -> MAR.1961**

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

**Sezione V: DATI TECNICI**

**TIPO O NUMERO MOTORE (se presente)** **110.000**

Tempi e combustibile **4** **BENZINA** (Indicare eventuali prefissi e/o suffissi) **2**  
Cilindrata totale (cc) **473** Alaggio/diametro (mm) **66** Corsa (mm) **70**  
Potenza massima (kw o CV) **38-13** (reg) **4000** Vel. massima (km/h) **80**  
**TRASMISSIONE** **11-15** **DA NOV 1957** **290**  
Tipo di trasmissione  a cinghia  a semi albero  automatico  a cassetta  a semiautomatico  manuale  
Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**  
Frizione  comando meccanico  comando idraulico  comando automatico  a comando pneumatico  
Tipo  a cono  monodisco  a dischi multipli  altro

**FRENI**  
Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**  
Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) .....  
Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

**MASSE E DIMENSIONI**  
Massa complessiva (kg) **680** (Tara in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **540**  
(Tara + "3" passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 kg a persona)  
Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) ..... Lunghezza max (m) **2,945** Larghezza max (m) **1,320**  
\*Massa massima I° asse (kg) ..... \*Massa massima II° asse (kg) .....  
\*Massa massima III° asse (kg) ..... \*Massa massima ern.mo asse (kg) .....  
Numero di assi **2** Interasse I° (m) **1,840**  
Sbalzo anteriore (m) **0,480** Sbalzo posteriore (m) **0,625**  
Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

**PNEUMATICI E SOSPENSIONI**  
Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**  
\*Misura pneumatici assi successivi .....

Sospensioni anteriori  assale rigido  molle elicoidali  molle a balestra  barre di torsione **BRACCI**  
 ruote indipendenti  pneumatiche  altre **OSCILLANTI**

Sospensioni posteriori  assale rigido  molle a balestra  barre di torsione **BRACCI**  
 ruote indipendenti  molle elicoidali  pneumatiche  altre **OSCILLANTI**

Ammortizzatori  a frizione  a leva  telescopici

**Aiuto per la moduliistica**

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (Monica: 0182582282 - [sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it)).



# COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI

## CONSERVATORE

**Enrico BO**

Conservatore di Registro e  
Commissario Tecnico  
Disponibile al numero 338 9311283  
[registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it)

## COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

**Alberto BERTOLI – Commissario**

Via Aurelia 16 bis  
18015 Riva Ligure (IM)  
Martedì e giovedì 8-12 e 15-19  
tel. 0184.485962 oppure  
cell. 347.2621276  
[alberto.bertoli500@tiscali.it](mailto:alberto.bertoli500@tiscali.it)  
Competenza: D - F - L - R

**Marco CORSINI – Commissario**

Via Konrad Adenauer 11/B  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
Martedì e venerdì dalle 17  
cell. 338.2013918, 21-22  
tel. 06.99900176  
[corsaroblu1971@alice.it](mailto:corsaroblu1971@alice.it)  
Competenza: Nuova 500 1957-1960

**Carlo DE BONIS RICASOLI – Commissario**

Via Flaminia 109 - 00196 Roma  
Giovedì e sabato dalle 16 alle 20  
cell. 338.9934383  
[blackdanny@virgilio.it](mailto:blackdanny@virgilio.it)  
Competenza: Nuova 500 1957-1960

**Tommaso DE TOMA – Analista**

Via Cilea 60 - 70059 Trani (BT)  
Tutti i giorni dalle 8 alle 20  
Tel/fax 0883.580195 cell. 347.6430701  
[tommasodetoma@libero.it](mailto:tommasodetoma@libero.it)  
Competenza: D - F - L - R

**Renato DONATI – Commissario**

Viale Filopanti 4/c - 40126 Bologna (BO)  
Le sere dopo le 21 - cell. 333.2184321  
[renato.donati@fastwebnet.it](mailto:renato.donati@fastwebnet.it)  
Competenza: Abarth

**Domenico FACCHINI – Analista**

Via Molfettesi d'America 94  
70056 Molfetta (BA)  
Tutti i giorni tel/fax 080.3388611  
cell. 338 3159753  
[d.facchini@500clubitalia.it](mailto:d.facchini@500clubitalia.it)  
Competenza: D - F - L - R - Giardiniera

**Michele GALLIONE – Archivist**

Strada Comunale di Cavoretto 23/12  
10133 Torino (TO) - Dal lunedì al venerdì  
dalle 14.30 alle 19 - tel. 011.5534057  
[sociasi.registro@500clubitalia.it](mailto:sociasi.registro@500clubitalia.it)  
Competenza: pratiche di tutte le vetture

**Carlo GIULIANI – Commissario**

Via Forzano 3 - 17100 Savona  
Contattare ore pranzo  
cell. 347.1061434  
[carlogiuliani@msn.com](mailto:carlogiuliani@msn.com)  
Competenze: 500 D, F, L,  
Giardiniera Fiat e Autobianchi.

**Villiam GRANATI – Commissario**

Via Pino Di Sotto 9  
24024 Gandino (BG)  
Tutti i giorni - cell. 335.225479  
[w.granati@500clubitalia.it](mailto:w.granati@500clubitalia.it)  
Competenza: Steyr Puch

**Lorenzo INGRASSIA – Analista**

Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)  
Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18  
cell. 328.1109708 - 340.9908408  
[ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it](mailto:ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it)  
Competenza: D - F - L - R

**Camillo LUCENTI**

Consulente di modello  
Via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)  
Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30  
cell. 340-3014960  
[camy\\_lu@yahoo.com](mailto:camy_lu@yahoo.com)  
Competenza: Nuova 500 - D - F - L - R  
- Giardiniera

**Federico MOIOLI – Commissario**

Piazza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)  
Tutti i giorni - cell. 338.2295888  
[f.moioli@500clubitalia.it](mailto:f.moioli@500clubitalia.it)  
Competenza in particolare: Nuova 500 ('57-'60)  
oltre a: D - F - L - R - Giardiniera

**Roberto POLA – Commissario**

Via Clemente Coen 3/2  
41034 Finale Emilia (MO)  
Orario d'ufficio - cell. 347.4853366  
[jrpola@tin.it](mailto:jrpola@tin.it)  
Competenza: Scoiattolo  
e derivate fuoristrada

**Simone TORTINI – Commissario**

Via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)  
Dopo le ore 19 - cell. 349.4790911  
[simo\\_500@hotmail.com](mailto:simo_500@hotmail.com)  
Competenza: L - F - R

**Marco VALABREGA – Analista**

Corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)  
Tutti i giorni - cell. 338.7543762  
[m.valabrega@500clubitalia.it](mailto:m.valabrega@500clubitalia.it)  
Competenza: D - F - L - R

**Antonino Villa – Commissario**

Via dei Castagnoli 7 - 00049 Velletri (RM)  
Tutti i giorni dalle 16 alle 19  
tel. 06.9632582  
[tvilla@tiscali.it](mailto:tvilla@tiscali.it)  
Competenza: Giannini

## COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **Aboliamo la carta:** privilegiamo i testi e le foto in formato digitale, trasmessi via posta elettronica.
- **Il materiale va inviato a [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it) e [ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it);** unica eccezione, gli appuntamenti da inserire nel Calendario Raduni, che vanno comunicati a Elena [segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it).
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD, spedire** (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlanda SV).
- **Comunicazioni o documenti** per la Segreteria non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia etc. etc.)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** - es. per la sezione "Album" - non deve dimenticare di presentarsi (le foto di fatto anonime saranno sospese dalla pubblicazione) e di indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (*altrimenti non possiamo scrivere la didascalia*).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica). Non includetele nei testi (cioè nei documenti .doc, .rtf o .pdf), mandatele a parte.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, di solito sul primo numero utile dal momento del suo arrivo, ma bisogna tener conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (se un contributo arriva a dicembre, non uscirà sul numero di gennaio/febbraio, ma probabilmente su marzo/aprile).
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- **Le variazioni di indirizzo vanno segnalate alla Segreteria**, affinché provveda all'aggiornamento della vostra scheda di iscrizione, e non alla Redazione. Se non ricevete un numero della rivista, avvisate tempestivamente la Segreteria per l'invio di una nuova copia prima che la tiratura del numero si esaurisca.

**N.B. per i fiduciari ed i soci organizzatori di manifestazioni: se volete che i resoconti degli eventi siano pubblicati su 4piccoleruote** ① non fate passare troppo tempo dalla data dell'evento stesso e trasmettete testo e foto come da istruzioni sopra; ② specificate chiaramente nell'oggetto dell'email il titolo, il luogo e la data di svolgimento del raduno; ③ tenete presente che possiamo pubblicare testi senza foto, ma non ha senso mettere foto senza neppure una riga di testo; ④ considerate che la Redazione NON può ricavare per conto vostro il materiale da pubblicare sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog o qualsiasi altra fonte non diretta.



# IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle pratiche auto

>Renato Donati

Continua la rubrica dedicata alle questioni assicurative e non solo. Date le frequenti modifiche cui è soggetta la materia, vi consigliamo di tenervi sempre aggiornati.

## Fondo di garanzia

**Domanda** – In presenza di una richiesta di risarcimento danni a cose e persone a seguito di un incidente stradale, qualora la Società Assicurativa venga sottoposta a liquidazione coatta amministrativa e quindi non sia più in grado di onorare i propri impegni, in capo a chi ricade l'onere finanziario del risarcimento? Al conducente o proprietario colpevole dell'incidente, nonostante sia in regola con i pagamenti previsti dalla polizza?

**Risposta** – Il risarcimento dei danni causati dalla circolazione di veicoli soggetti all'obbligo dell'assicurazione della responsabilità civile e assicurati presso una impresa che al momento del sinistro si trovi in stato di liquidazione coatta amministrativa o vi venga posta successivamente, compete al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada istituito presso la Consap – Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici SpA – con sede in Roma Via Yser 14. Per questa fattispecie il Fondo interviene sia per i danni alla persona sia per i danni alle cose entro il massimale minimo di legge in vigore al momento del sinistro, massimale che dall'11 dicembre 2009 ammonta a 2,5 milioni di euro per i danni a persona e a 500.000 euro per i danni a cose.

## PRATICHE AUTO

### Revisione patente scaduta

**Domanda** – Mi sono accorto solo ora di non aver rinnovato la patente scaduta il 19 gennaio 2002. Avevo letto erroneamente 19 gennaio 2012. Cosa posso fare per rimediare? Esistono sanzioni o devo ridare l'esame della patente?

**Risposta** – È possibile rinnovare la patente entro 3 anni dalla sua scadenza. Successivamente a tale termine, l'interessato deve effettuare una visita medica presso una delle Autorità Sanitarie indicate dal Codice della Strada, ossia ASL, medico militare, del Ministero della Sanità, della Polizia, un ispettore medico del Ministero del Lavoro o delle Ferrovie o presso un'Agenzia di pratiche auto. Il medico invierà la do-



cumentazione alla Motorizzazione che deciderà in merito, caso per caso, tenendo conto delle motivazioni addotte dall'interessato. Solitamente viene disposta la revisione della patente, per cui occorre rifare gli esami sia teorici che pratici in base all'art. 126 del Codice della Strada. Chi guida con patente scaduta è soggetto alla sanzione amministrativa da 159 a 639 euro. Alla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria del ritiro della patente.

## CONTROVERSIE STRADALI

### Multe e ricorsi

**Domanda** – Da quando iniziano a decorrere i 30 giorni entro i quali è possibile ricorrere contro una multa opponendosi al verbale di accertamento: dal deposito presso gli uffici postali o dal momento della notifica all'interessato, cioè da quanto si è realmente in possesso del verbale?

**Risposta** – Ai sensi dell'articolo 149 del Codice di Procedura Civile (notificazione a mezzo del servizio postale), come modificato dalla Legge 263/2005, la notifica compiuta a mezzo posta si perfeziona per il soggetto notificante nel momento della consegna del plico, mentre, per il destinatario, dal momento in cui lo stesso ha la legale conoscenza dell'atto, quindi al momento del ritiro del plico stesso, attestato dall'avviso di ricevimento, ovvero dalla scadenza del termine di compiuta giacenza.

### Impugnare la sentenza

**Domanda** – Ho presentato ricorso al Giudice di Pace in opposizione a un verbale redatto sulla base di un controllo autovelox. Purtroppo ho dimenticato di indicare il domicilio nel Comune sede del Giudice. Il giudice ha giudicato senza notificarmi la data dell'udienza né mi è stata notificata la sentenza. Ci sono gli estremi per l'impugnazione?

**Risposta** – Qualsiasi sentenza è impugnabile anche quando all'interessato non è stata notificata in copia autentica, né comunicata nella parte dispositiva. Bisogna però preliminarmente accertarsi presso la cancelleria del giudice in quale data è stata emessa (oltre a procurarsene una copia per apprenderne il contenuto). L'impugnazione è consentita entro un anno dal deposito.

## BOLLO AUTO

### Crisi economica

**Domanda** – La mia ditta risente in questo momento di uno stato generale di mancanza di lavoro. Avendo un vasto parco macchine, attualmente solo una piccola percentuale di esse circola normalmente, mentre le altre, a causa di mancanza di lavoro, sono ferme, senza assicurazione né revisione. È possibile avere una esenzione delle tasse di circolazione per i camion che rimangono fermi?

**Risposta** – Purtroppo non sussistono elementi per esonerare dal pagamento della tassa regionale automobilistica, che è connessa alla proprietà dei veicoli, indipendentemente dal loro utilizzo. Effettuata una valutazione dei costi, si può valutare se non sia più conveniente vendere i veicoli in questione.

**Carrozzeria Miola**

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

**PUNTO AMICO**  
500 Club Italia

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

[www.carrozzeriamiola.it](http://www.carrozzeriamiola.it)

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28  
e-mail: [info@carrozzeriamiola.it](mailto:info@carrozzeriamiola.it)



## CODICE DELLA STRADA E CODICI DI COMPORTAMENTO

Una ricerca statistica traccia un ritratto impietoso del nostro rapporto con le regole basilari di convivenza civile

(articolo di Maurizio Rigo su Repubblica Motori)



È dovuto a errati comportamenti umani e soprattutto a un mancato rispetto delle regole al volante. Grazie alle recenti modifiche al codice della strada, l'apparato normativo prevede sanzioni pesanti per chi causa incidenti commettendo infrazioni gravi. I controlli, però,

ogni due ore. Tutto questo deve farci riflettere, dobbiamo ricordarci che quando siamo al volante ci sono delle regole che vanno rispettate. Condotte di guida scorrette e sconsiderate causano alcuni tra i più gravi delitti stradali. È giusto che, in taluni casi, si configuri l'ipotesi di dolo eventuale, per la gravità sociale, umana ed etica degli incidenti stradali. Il legislatore dovrebbe prendere atto che l'84% degli italiani, e in misura forte i giovani, si è dichiarato favorevole all'introduzione del "reato stradale" e, quindi, agire di conseguenza".

non sono ancora sufficienti e, soprattutto, manca la certezza della pena. Si tratta di una situazione insostenibile che non possiamo più tollerare. È tempo che si arrivi alla modifica del Codice Penale introducendo una fattispecie normativa che regoli il reato stradale, soprattutto quando si causano morti o feriti gravi".

I dati del sondaggio mettono poi in risalto che nonostante gli italiani condannino la violazione delle regole, il 58% ritiene che quando si è al volante non venga rispettato il codice della strada.

A lzi la mano chi non è mai stato vittima di una "violenza stradale". Ogni giorno migliaia di automobilisti devono fare i conti con la prepotenza e l'arroganza di chi, infischiosandosi delle più elementari regole, guida un veicolo in preda a una specie di delirio di onnipotenza.



QUATTROPICCOLERUOTE

VESTI DI COLORE E ALLEGRIA LA CAMERA DA LETTO  
SCEGLI UN COMPLETO MISS TERRY



WHO THINKS DIFFERENT  
SLEEP DIFFERENT

Nei completi lenzuola copripetto della collezione Primavera/Estate 2012 Miss Terry di Biancaluna, i colori e le immagini ti aiutano a rendere più bella la casa e più serene le vostre notti. Pensati per i gusti più diversi, i completi Miss Terry sono allegri e intonati ad ogni stile. Coloratissimi fiori o teneri bambini; morbidosi cuccioli o panorami marini; originali icone glamour o cieli azzurri, sono i soggetti che fanno di questa collezione un valido aiuto per vestire, di rinnovata allegria, la vostra camera da letto.



The Italian job.

www.misterry.it  
800-192992

Seguici su Facebook



100 ANNI DI STORIA E QUALITÀ

**Da Renato Donati**, un articolo inserito in una rivista specializzata nel campo dei risarcimenti: guardate quale modellino aiuta a comporre la scena "interpretata" dai pupazzetti tipo Lego...  
**Dalla fiduciaria Lucia Fresia**, la pubblicità di un completo da letto ideale per una coppia di neosposi cinquecentisti...

**Da Roberta Usan**, un cinquino scintillante nella vetrina di una gioielleria.

**Avvistato dalla sottoscritta** all'esterno di un punto vendita Unieuro, un cartello in cui – come già per le campagne di Ikea e Superga – la 500 si trova a portare un notevole carico...

**Stefania Ponzone**

## Precisazione dal Coord. di Serrastretta

Nell'articolo a pag. 29 di APR n° 5/2012 relativo al 1° Raduno Fiat 500 e derivate del Coordinamento di Serrastretta, per una svista sono stati omessi i ringraziamenti al fiduciario di Reggio Calabria, Giuseppe Spadaro, e ad Enzo Polimeni, presidente del Club "Amici della vecchia 500 Reggio Calabria". Persone che si sono attivate con grande spirito di squadra e massima disponibilità per la buona riuscita del raduno. A loro vanno in primis le scuse ed allo stesso tempo i ringraziamenti da parte mia e di tutti coloro che hanno collaborato.

**La fiduciaria Angela Fazio**



DGM  
Video Racing



# CALENDARIO RADUNI

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



## RADUNI NOSTRO CLUB

### 4 NOVEMBRE

**Vitolini - Vinci (FI)**  
15° Raduno Fiat 500 - 5° Memorial Vincenzo Santanna  
Coord. Empoli/Val d'Elsa - Giordano Vincenzo 3474805902 - Anna 3497574300 - Ilaria 3386423283 - 3473651833 - vgjordano@alice.it

### 11 NOVEMBRE

**Careggine (LU)**  
1° Raduno Fiat 500 a Careggine  
Coord. Lucca - Borgia Gianfranco 0583766135 oppure 0583661206 - 3280379792 Paolo Grassi  
**Bra (CN)**  
6° Meeting d'Autunno Fiat 500  
Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore Pasti) - fax 0173231887 - prenotazione obbligatoria

### 25 NOVEMBRE

**Firenze**  
Firenze e il Chianti fiorentino  
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni cell. 3357053591 - Susanna 3398970707 - giovanni.500@virgilio.it - 055959649

### 2 DICEMBRE

**Pinerolo (TO)**  
Raduno Fiat 500 nella storica Pinerolo "Aspettando il Natale"  
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - 3393164123  
**Signa - Piazza Mazzini (FI)**  
Love 500 - presentazione Calendario 2013  
Coord. Firenze/Prato - Cascella Matteo 3298229191 - fax 0559029009 - matteo@cinquino.it

### 9 DICEMBRE

**Fano (PU)**  
2° Pranzo di Fine Anno per Beneficenza a favore dell'A.I.L. di Pesaro  
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettini Claudio 3387728191 isacar2007@libero.it  
**Pranzo degli auguri del Fiat 500 Club Italia**  
Sede  
Info e prenotazioni: tel. 0182 582282 shop@500clubitalia.it  
**16 DICEMBRE**  
**Bologna**  
Pranzo degli auguri Coord. Bologna - Maurizio Gandini 349.1186144 solangecandini@libero.it prenotazione obbligatoria  
**Ceriale (SV)**  
5° "Auguri in 500"  
Coord. Albenga, Domenico Foti 347 9100341 nervoso2008@hotmail.it, prenotazione entro il 9/12

### 16 DICEMBRE

**Grottazzolina (FM)**  
Raduno di Natale  
Coord. Fermo, Rossini Bruno 348 3208446 Andreina, 340 5737905, andreina55@hotmail.it

## GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria.  
Per l'uscita sul n.1/2013 (gen./feb.) i dati devono pervenire obbligatoriamente entro il 4/12/2012. Il calendario è sempre aggiornato su:

+ notizie su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

COLLEZIONE  
2012

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

# Abbigliamento Ufficiale

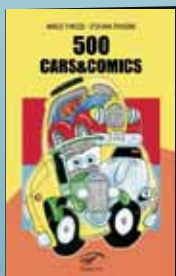
**FIAT 500 Club Italia**

FONDATO A GARLENDIA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



TI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI... DOLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

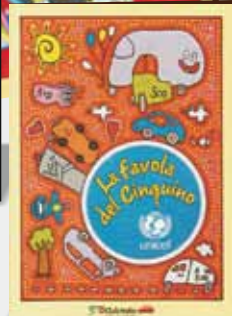
**500 Cars & Comics**  
M. Timossi e S. Ponzone  
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)



sempre disponibile



DVD VIDEO



**500 Club Italia**  
EDIZIONI



MANUALE 98 PAG.



il DVD, la Favola, il Manuale, la Guida, il Libro da Colorare...

Il DVD ed i Libri sono disponibili su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) nella sezione **"500 Shop!"**



## PER ISCRIVERSI AL CLUB

### ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo d'iscrizione con allegata la fotocopia del versamento di **48 Euro** sul CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia (o con bonifico su cod.iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176). NON inviare fotocopie del libretto.

### ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di **42 Euro** sul nostro CCP **10786176** (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale.

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per quanto riguarda l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario telefonare al Commissario Tecnico del Club, Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

### BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità

### RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). La **quota per il 2013 è di 48 euro**. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviarci la ricevuta via fax oppure via email.



## INCONTRIAMOCI A...

**ARNEO Sud Salento** Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

**BARI** Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

### BELPASSO - PATERNÒ

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226  
c.cappadonna@500clubitalia.it

**BIELLA** Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

**BOLOGNA** Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144  
solangecandini@libero.it



### AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 3356119738.

**CALTANISSETTA** Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

### CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

**CATANIA** Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

**CASTELVETRANO** Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

**CASALE - VALENZA** Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36, Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

### COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15,00 alle 18,00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916  
carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

**COMO** Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO)  
Giovanni Lembo 3383363748

**CORLEONE** Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

**FERMO** Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

**FOGGIA** il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia

Massimo Testa 3397748706

**GENOVA** Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col. 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

**GUALTIERI** Ogni primo martedì del mese dalle 21,00 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano.

Federica Gabba 3388253648  
Luigi Parolini, tel. 02 97272294, cell. 339 4526850.

**MARSALA** Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

## INCONTRIAMOCI A...

### Lago Garda Bresciano e San Prospero s/ Secchia

**MANTOVA** Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

Ogni terza domenica del mese escluso Agosto, ore 9-13 orario libero, davanti 500 BAR (Punto Amico), via Canaletto 109/f. È possibile visitare il mercatino a San Prospero. Raffaele 3932580154 Federica 3388253648 Idris 334238834

**PINEROLO** Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

**POTENZA** Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

**PRATO** Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

### REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

**RIMINI** Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

**ROMA** Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assarcar.eu  
fiat500clubroma@tiscali.it

**SEVESO** L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

**SONDRIO** Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223  
500vallengina@libero.it.

### UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)  
Luciano Odorico: 3471200878.

**VARESE** Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.zza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

### VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso l'Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE)  
tel/fax 0421 302243  
Gherardi Maurizio 338 8559473.

**VERONA** Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est). Luca tel. 349 3737791.



# PUBBLICAZIONE RADUNI

## FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA .....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

*è valida una fotocopia*

# TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

## COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ) E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

## Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA  
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

*è valida una fotocopia*

# PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

## SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015  
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

**LA QUOTA PER IL 2013 È DI 48 Euro**  
si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)  
**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2013**

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

*è valida una fotocopia*



## FIDUCIARI ITALIANI

## VALLE D'AOSTA

**Massimo Allegri**  
La Thuile AO  
339 3669778  
allegri.massimo@libero.it

## PIEMONTE

**TORINO** (incarico provvisorio)

**Silvia Depaoli**  
Torino - 347 3205045  
s.depaoli@500clubitalia.it

## ALBA-BRA

**Claudio Bertolusso**  
Diano d'Alba CN 333 4926957  
claudiob500story@alice.it

## ALESSANDRIA

**Massimiliano Dolce**  
Alessandria  
340 0552320  
stefano-dolce@virgilio.it

## ASTI

**Luisella Marmo**  
Diano d'Alba CN  
338 2548154 (ore pasti)  
333 4926957  
l.marmo@500clubitalia.it

## BIELLA

**Ivan Fogliano**  
Sordevolo BI  
015 2562351 - 348 7504963  
coordinamento.  
biella@500clubitalia.it

## CARMAGNOLA

**Fabrizio Chicco**  
Carignano TO 347 8861713  
chiccofabrizio@yahoo.it

## CEVA e MONDOVI'

**Italo Nardini**  
Ceva CN  
0174 700116 - 347 9656917  
italonardini@libero.it

## CUNEO (incarico provvisorio)

**Mauro Paire**  
Envie CN  
339 2639051  
saluzzo.500@alice.it

## GARESSIO

**Marco Baracco**  
Garessio CN  
339 2787999  
info@amici500garessio.com

## OVADA

**Deborah Mazzarello**  
Molare AL  
0143 888632 - 328 8436835

## PINEROLO

**Francesco Pala**  
Pinerolo TO  
320 2117438  
palaf53@gmail.com

## ROMAGNANO SESIA

**Vittorio Gianola**  
Romagnano Sesia NO  
368 3970487  
vittorio.gianola@tiscali.it

## SALUZZO

**Mauro Paire**  
Envie CN  
339 2639051  
saluzzo.500@alice.it

## VALENZA E CASALE

**Massimo Chivetto**  
Valenza AL  
333 3504792  
chivettom@yahoo.it

## VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Mezzenile TO  
0123 581174

**Valle di Susa**

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Chiusa San Michele TO  
347 2225738  
g.bertolo@500clubitalia.it  
johnnyspeedline@virgilio.it

## LIGURIA

## GENOVA CENTRO

**Adriano Bonavita**  
Ferriere di Lumarzo GE  
0185 964000 - 348 2825321

## GENOVA LEVANTE

**Tito Tripodi**  
Uscio GE  
0185 91009 - 339 4125963

## GENOVA PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Genova  
010 413880 - 349 5090980

## ALBENGA

**Domenico Foti**  
Albenga SV 3479100341  
nervoso2008@hotmail.it

## ALBISOLA SUPERIORE

**Giuseppe Pastorino**  
Albisola Superiore SV  
348 7951655

## CENGIO

**Lucia Fresia**  
Cengio SV  
339 4581303 - fax 019 555285  
lux\_pier@libero.it

## FINALE LIGURE

**Ivo Barbacini**  
Finale Ligure SV  
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

## IMPERIA

**Alberto Tornatore**  
S. Lorenzo al Mare IM  
338 7774542 torny500@libero.it

## PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Tovo S. Giacomo SV  
019 648693

## RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Riva Ligure IM  
0184 485962  
bertolialberto500@tiscali.it

## SANREMO-VENTIMIGLIA

**Biagio Farace**  
347 4105667  
info@faraceimpianti.com

## SAVONA

**Tiziana Salvetto**  
Savona - 348 6700600  
t.salvetto@500clubitalia.it

## VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Zignago SP 0187865044  
boeri.alessandro@gmail.com

## VADO LIGURE

**Carlo Giuliani**  
Savona SV  
347 1061434 - 019 807124  
carlogiuliani@msn.com

## VALLE SCRIVIA

**Pietro Radole**  
Ronco Scrivia GE  
333 7952062  
autoradole@pietroradole.191.it

## LOMBARDIA

## MILANO OVEST

**Luigi Parolini**  
Corbetta MI  
02 97272294 - 339 4526850  
giovanni.parolini@alice.it

## MILANO CITTA'

**Massimiliano Marchetti**  
Milano MI 348 5350261  
m.marchetti@500clubitalia.it

## BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Villa di Serio BG  
035 656763 - 335 6021905  
a.cassella@500clubitalia.it

## BRESCIA

**Mario Begotti**  
Brescia - 030 312501  
mario.begotti@alice.it

## COMO

**Giovanni Lembo**  
Cantù CO  
031 735076 - 338 3363748  
giole500evo@tiscali.it

## CREMONA

**Raul Tentolini**  
Casalmaggiore CR  
0375 42454 - 339 8692774  
r.tentolini@500clubitalia.it

## LAGO DI GARDA

**Renato Valbusa**  
Lonato BS  
030 9131815  
renedesensenza@alice.it

## LECCO (incarico provvisorio)

**Luca Parravicini**  
0342 680223  
500valtellina@libero.it

## MANTOVA

**Fabrizio Menarbin**  
Roverbella MN  
0376 693070 - 339 1529002

## MONZA E BRIANZA EST

**Gilberto Celletti**  
Monza MI  
392 2637284 - fax 039.971656  
g.celletti@500clubitalia.it

## MONZA E BRIANZA OVEST

**Antonio Orsini**  
Cesano Maderno MI  
335 6340667 -  
anto.orsini@tiscali.it

## OLTREPO' PAVESE

**Cesare Grignani**  
Pavia  
340 7001077  
cesare.gr@alice.it

## S. ZENONE AL LAMBRO

**Giuseppe Iannolo**  
San Zenone al Lambro MI  
335 8394496  
iannolo\_giuseppe@libero.it

## SONDRIO

**Luca Parravicini**  
Cercino SO  
Tel. 0342 680223  
500valtellina@libero.it

## VALLI BERGAMASCHE

**Daniilo Bianchi**  
Casnigo BG  
335 6952257  
d.bianchi@500clubitalia.it

## VARESE

**Marco Giudici**  
Cassano Magnago VA  
392 2302245  
500varese@gmail.com

## TRENTINO ALTO ADIGE

## TRENTO

**Roby Novello**  
Transacqua TN 345 5652470  
cristinagadenza@alice.it

## VENETO

## VENEZIA TREVISO

## BELLUNO

**Maurizio Gherardi**  
Pramaggiore VE  
338 8559473 fax 0421 200219  
gherardiabao@alice.it

## CONEGLIANO - VITTORIO

## VENETO

**Enrico Geraci**  
Cordignano TV  
333 5918201  
geraci.enrico@libero.it

## DELTA DEL PO VENETO

**Giovanni Pozzato**  
Porto Tolle RO  
338 2940339  
giovannipozzato@hotmail.it

## MONTAGNANA

**Sandro Trombin**  
Montagnana (PD)  
334 5767298  
sandrotrombin@libero.it

## SALARA

**Guido Mancin**  
Salara RO  
tel/fax 0425705302 3393513485  
guidom48@virgilio.it

## VERONA

**Luca Tesini**  
San Felice Extra VR  
349.3737791 -  
luka500@yahoo.it

## VICENZA

**Mauro Panzolato**  
Vicenza  
mauro.panzolato@libero.it  
348 0406943

## FRIULI VENEZIA GIULIA

## TRIESTE

**Giuliana Fonzari Benvenuti**  
Trieste - 040947206

## GORIZIA

**Mauro Busettini**  
Villesse GO  
tel. 335 6123441  
bubu.yoghhibubu@alice.it

## UDINE-PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Ronchis UD  
347 1200878  
l.odorico@500clubitalia.it

## EMILIA ROMAGNA

## BOLOGNA

**Maurizio Candini**  
San Lazzaro BO  
349 1186144 (alla sera)  
solangecandini@libero.it  
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16  
051 6146212)

## FERRARA

**Mirko Magri**  
Ferrara  
349 6907828 (ore pasti)  
magrimirko@gmail.com

## FIDENZA

**Vilmer Rolli**  
Soragna PR  
338 6473916  
500daysoragna@email.it

## FORLÌ

**Mascia Gurioli**  
Forlì - 347 7930834  
masciamirko@libero.it

## GUALTIERI

**Federica Gabba**  
Castelnovo di Sotto RE  
338 8253648  
federica@incoop.eu

## MODENA

**Idris Morselli**  
Bastiglia MO  
338 4238834

## PARMA (incarico provvisorio)

**Federica Gabba**  
338 8253648  
federica@incoop.eu

## PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Castel S. Giovanni PC  
0523 882143 - 338 8128562  
lorenzo500pc@alice.it

## RAVENNA

**Giovanna Valeria Fabbri**  
Ravenna Fabbri  
3935523484 (orario 13-15/19-21)  
500raduni@libero.it

## RIMINI

**Lorenzo Lami**  
Rimini  
tel./fax 0541 680334  
347 1512116 -  
500clubrimini@tiscali.it

## TOSCANA

## FIRENZE-PRATO

**Matteo Cascella**  
Firenze  
tel/fax 055 318113  
329 8229191 fax 0559029009  
matteo@cinquino.it

## AREZZO

**Claudio Salimbeni**  
Arezzo  
328 4160462  
scorpione500@inwind.it

## CAPANNOLI

**Massimo Tirabassi**  
Capannoli PI  
349 6459173  
info@raduno500capannoli.it

## EMPOLI - VAL D'ELSA

**Vincenzo Giordano**  
Empoli FI  
347 4805902  
vgiordano43@alice.it

## FOLLONICA

**Aurelio Bertini**  
Follonica GR  
347 8117994  
amici500@virgilio.it

## GROSSETO

**Daniilo Cosci**  
Grosseto - 3332063732  
daniilo500club@alice.it

## ISOLA D'ELBA

**David Berti**  
Marciana Marina LI  
0565 904383

## LUCCA

**Gianfranco Borgia**  
Barga LU 0583766135  
robertabertoncini@virgilio.it

## MASSA CARRARA

**Daniele Giannotti**  
Carrara MS  
347 7427514  
danielegiannotti@yahoo.it

## MUGELLO

**Daniilo Danti**  
Calenzano FI  
347 3026184  
daniilo.danti@virgilio.it

## PISA-ULIVETO TERME

**Antonio Bartolini**  
Vicopisano PI  
339 8244135  
ulivetoterme500@alice.it

## PISTOIA

**Carla Meirano**  
Pistoia - 0573 381195  
normandia1982@hotmail.it

## SANTA FIORA

**Caterina Pinzuti**  
Santa Fiora GR  
338 7443628 - catx@iol.it

## SIENA

**Filippo Pandiscia**  
Siena SI - 349 6921466  
333 5255941 - 057 71912373  
filippo@cinquinosiena.it

## TORRITA DI SIENA

**Valdichiana**

**Mario Peruzzi**  
Torrita di Siena SI  
0577 685138

## VALDARNO - FIRENZE SUD

**Giovanni Nocentini**  
Figline Valdarno FI  
339 8970707 - 3357053591  
055 959649

giovanni.500@virgilio.it

## UMBRIA

## PERUGIA

**Bricca Riccardo**  
Corciano PG  
393 0135646  
riccardo.bricca@tiscali.it

## FOLIGNO

**Antonio Mei**  
Foligno PG  
0742354493 fax 0742343685  
paolo.ino@tin.it

## LAGO TRASIMENO

**Luciano Dentini**  
Magione PG  
075 843175 - 347 1868245  
luciano.dentini@live.it

## NARNI

**Mario Fortunati**  
Narni TR  
333 8361850  
mariofortunati@libero.it

## MARGHE

## ANCONA

**Claudio Isabettini** (incarico provvisorio)  
tel/fax 0721 883023  
338 7728191

## ASCOLI PICENO

**Giancarlo De Carolis**  
Castel di Lama AP  
328 0282569

## FERMO

**Bruno Rossini**  
Fermo  
348 3208446 - 340 5737905  
andreina55@hotmail.it

## MACERATA

**Mirko Mancinelli**  
Camerino MC  
333 4908040  
mancimir@libero.it

## PESARO

**Claudio Isabettini**  
Fano PU  
tel/fax 0721 883023  
338 7728191 -  
isacar2007@libero.it

## LAZIO

## ROMA

**Pierluigi Rubeo**  
Roma  
06 2594125 fax 0621800242  
06 2153181

Frascati  
tel/fax 06 96843038  
pierluigirubeo@virgilio.it

## CASSINO

**Agostino De Martino**  
Cassino FR  
0776 239944

## FROSINONE

**Gaetano Attilio Serrecchia**  
Colfelice FR - 380 5069741  
sergaetano@libero.it

## LATINA

**Aldo Crivellaro**  
Sabaudia LT  
0773 531581 acrivell@libero.it

## RIETI

**Antonio Potestà** (incarico provvisorio)  
0763734968 willyewilly@libero.it  
328 4828143 - 347 6099148

## TARQUINIA

**Luigi Marziani**  
Tarquinia VT  
tel/fax 0766 855024  
raduno500@gmail.com

## VITERBO

**Antonio Potestà**  
Castell'Azzara GR  
0763734968  
willyewilly@libero.it  
328 4828143 - 347 6099148



**ABRUZZO**

**L'AQUILA**  
Alessandro Marinangeli  
Rocca di Cambio AQ  
338 3600264  
marinangelialessandro@virgilio.it

**AVEZZANO**  
Alvaro Fabrizio  
Roma - 347 6681498  
afabrizio.fabrizio@alice.it

**PESCARA**  
Alvaro Fabrizio  
(incarico provvisorio)  
347 6681498

**SILVI MARINA**  
Fabrizio Centorame  
Silvi TE  
333 7957511

**TERAMO**  
Carlo Castagnoli  
Campi TE 086156846

**VASTO**  
Alfredo Sorge  
Vasto CH  
0873 60488 - 337 916835

**MOLISE**

**TERMOI**  
Andrea Antonio Metere  
San Salvo CH  
3478111095  
f500ci.coordinatione.termoi@gmail.com

**CAMPANIA**

**NAPOLI AREA NORD**  
Giovanni Mondo  
Casandrino NA  
081 5051868 - 320 4339729  
word90@libero.it

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE**  
Luigi Barbati  
Camposano NA  
3356119738  
luigi.barbati@libero.it

**BENEVENTO**  
Ferdinando Farese  
Montesarchio BN  
tel e fax 0824 835377  
339 5767488  
fareseferdinando@alice.it

**CASERTA**  
Giuseppe Oliva  
Cesa CE -340 4552194  
pinoliva63@gmail.com

**CILENTO**  
Tonino Altilio  
Capaccio SA  
3930179250 - fax 0828811831  
tonialtilio@tiscali.it

**COSTA DI AMALFI**  
Carlo Mascolo  
Agerola NA  
081 8731209 392 4189697  
carlo.mascolo500@libero.it

**ISCHIA**  
Giacomo Di Meglio  
Ischia NA  
339 6989399  
giacomoischia@gmail.com

**PENISOLA SORRENTINA**  
CAPRI-STABIAE  
Raffaele Staiano  
Piano di Sorrento NA  
3806672373  
raffaele500@alice.it

**PAESI VESUVIANI**

Valentino Merolla  
Boscoreale NA  
320 4170501  
valentino.merolla@tin.it

**SALERNO**  
Francesco Leonardo  
D'Albero  
San Valentino Torio SA  
081 5185004 - 338 6359800

**SELE / TANAGRO**  
Antonio Cruogio  
Palomonte SA  
339 4836614  
autorincambirco@email.it

**VALLO LAURO-BAIANESE**  
Giuseppe Peluso  
Domicella AV  
339 8308190 - 331 6706475  
peluso67@alice.it

**BASILICATA**

**POTENZA**  
Giuseppe Pellegrino  
Venosa PZ  
097231903 - 339 7612289  
g.pellegr@tiscali.it

**PUGLIA**

**BARI**  
Domenico Facchini  
Molfetta BA  
080 3388611 - 338 3159753  
d.facchini@500clubitalia.it

**ANDRIA**  
Felice Cafagna  
Andria BA  
340 6140061  
tel./fax 0883 591069  
felicecafagna@live.it

**ARNEO-SUD SALENTO**  
Cosimo Errico  
Porto Cesareo LE  
3899084599 errico76@live.it  
info@arneosudsalento.it

**BISCEGLIE**  
Antonio Belsito  
Bisceglie BA - 3206467575  
totocry@fastwebnet.it

**BRINDISI E LECCE**  
Oronzo Calasso  
Torre S. Susanna BR  
0831 740379 - 333 7289223  
oronzo.calasso@yahoo.it

**CASSANO DELLE MURGE**  
Rocco Cotruvo  
Cassano d.Murge BA  
328 3618316  
roktid76@libero.it

**CRISPIANO**  
Claudio Parascandolo  
Crispiano TA  
348 7485139  
re500@libero.it

**FOGGIA**  
Romeo Massimiliano Testa  
Foggia  
3397748706  
romeotesta@hotmail.it

**MANFREDONIA**

Matteo Cotrufo  
Manfredonia FG  
333 3217803  
matteo.cotrufo@tiscali.it

**MODUGNO**  
Francesco Di Grumo  
Modugno BA  
347 4553145  
giovannidigrumo@libero.it

**TARANTO**  
Paolo Giovinazzi  
Massafra TA  
099.8807098 - 339.6627010  
giovinazzi@live.it

**VALLE D'ITRIA**  
Tommaso Giacovazzo  
Locorotondo BA  
333 9616461  
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

**CALABRIA**

**COSENZA**  
Gianvincenzo Bruno  
Mendicino CS  
340 8664935

**REGGIO CALABRIA**  
Giuseppe Spadaro  
Reggio Calabria  
0965 593950 - 328 3926129  
alfa147ss@libero.it

**BOVALINO**  
Angelo Canova  
Bovalino RC  
333 7521491  
canova500@virgilio.it

**CATANZARO**  
Vittorio Alfieri  
Catanzaro  
334 8675980 - 366 4961314  
alfierivittorio.va@libero.it

**GUARDAVALE**  
Giuseppe D'Amico  
Guardavalle CZ  
329 7965711

**LAMEZIA TERME**  
Agostino Strangis  
Lamezia Terme CZ  
330 815959 - 338 9944811  
agostra@libero.it

**ROSSANO**  
Domenico Orlando  
339 3905522  
domenico.orlando106@virgilio.it

**SERRASTRETTA**  
Angela Fazio  
Serrastretta CZ  
333 4840209 angelaf@live.it

**SIGILIA**

**PALERMO**  
Rosolino Montaperto  
Palermo  
091 530052

**BOLOGNETTA**  
Giovanni Pirandelli  
Palermo  
091 6141605

**BELPASSO-PATERNO'**

Davide Carmelo  
Cappadonna  
Belpasso CT  
339 7646226  
c.cappadonna@500clubitalia.it

**CALTAGIRONE**  
Giacomo Marcinò  
Caltagirone CT  
339 8049183  
jammix83@yahoo.it

**CALTANISSETTA NORD**  
Giuseppe Falduzza  
Caltanissetta  
0934 22665 - 328 8590556  
lancia89@hotmail.it

**CALTANISSETTA SUD**  
Michele Messineo  
Caltanissetta  
329 3954677

**CASTELVETRANO**  
Vincenzo Parrino  
Castelvetro TP  
328 0736448 - 335 8058290  
vincenzoparrino@yahoo.it

**CATANIA**  
Giuseppe Iervasi  
Mascalucia CT  
330 962710  
gipi500@virgilio.it

**CHIARAMONTE GULFI**  
Giuseppe Barresi  
Chiaramonte Gulfi RG  
339 2187456  
barresi.geom@libero.it

**CORLEONE**  
Salvatore Greco  
Corleone PA  
091 8461197 - 333 4457980  
totucciog@interfree.it

**COMISO**  
Biagio Iacono  
Comiso RG  
347 7223916  
carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

**ENNA**  
Pietro Folisi  
Calascibetta EN  
3338517492  
pietrofolisi@yahoo.it

**MARSALA**  
Lorenzo Ingrassia  
Marsala TP  
0923 736881 - 328 1109708  
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

**MESSINA-RIVIERA JONICA**  
Giuseppe Perez  
Nizza di Sicilia ME  
0942 715277 - 347 4859967

**MESSINA TIRRENICA**  
Filippo Cadilli  
Messina  
327 8820189  
messinatirrenica500@gmail.com

**MONTEODORO**  
Angelo Marranca  
Montedoro CL  
0934 934519

**MONREALE - PALERMO**  
Giuseppe Tripoli  
Monreale PA  
335 1891678 - 0916403720  
giuseppe-tripoli@virgilio.it

**PARTINICO**

Rosario Maria Pratelli  
Partinico PA  
fax 0918900774 -328 3075223  
rosarioprattelli@tiscali.it

**S. CATERINA VILLARMOSA**  
Salvatore Carvotta  
S. Caterina Villarmosa CL  
0934 672612

**SCIACCA**  
Mario Turturici  
Sciacca AG  
348 8913645

**SIRACUSA NORD**  
Antonino Briganti  
Francofonte SR  
tel/fax 095 940810  
335 5773800  
cunsolos@alice.it

**SIRACUSA SUD**  
Antonino Di Tommasi  
Modica RG  
338 4151357  
antonioditommasi@virgilio.it

**TRAPANI**  
Salvatore Grignano  
Paceco TP  
347 8191644 - 333 1295998  
tel/fax 0923883655  
salvo.grig@live.it

**Stampa e Pubbliche**  
Relazioni Regione Sicilia  
Paolo Taormina 3351445543  
ptaormina@libero.it

**SARDEGNA**

**CAGLIARI**  
Piero Pilloni  
Cagliari  
339 1126221 - 070 272176  
piroepilloni@yahoo.it

**CARBONIA-IGLESIAS**  
Gaetano Capone  
San Giovanni Suergiu CI  
345 7872006 - 0781 83047  
filippo.capone@tiscali.it

**MEDIO CAMPIDANO**  
Cristian Ballocco  
Pabillonis MD  
347 9010885  
cristianballocco@gmail.com

**OLBIA**  
Antonio Deiana  
Olbia OT  
337 812301 - 388 3495611  
meggy13@virgilio.it

**SANT'ANTIOCO**  
Antonio Pusceddu  
Sant'Antioco CI  
328 9427643  
antonioipuxe@gmail.it

**TEMPIO PAUSANIA**  
Giacomino Deiana  
Tempio Pausania OT  
340 6683662  
info@bebmillemiglia.com



**FIDUCIARI ESTERI**

**GERMANIA ALTA BAVIERA**

Wally Fischer  
An Der Weilach 28  
D - 86529 Schrobenhausen  
Germania +49 825 24848

**REGNO UNITO**

Gino Mansi  
www.fiat500club.org.uk  
Aylesbury, Aucks - UK

**SVIZZERA**

Elio Maroadi  
Churerstr. 108  
CH 8808 Pfäffikon  
Svizzera 0041(0)794.082867  
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi  
C.da San Marco 42  
CH 6982 Agno - Canton Ticino  
Svizzera 0041763221749

**FRANCIA NORD-EST**

Gino Frau  
47, Rue du General de Gaulle  
F - 67600 Kintzheim

**FRANCIA COSTA AZZURRA**

Marco Palermo  
Rue Paul Doumer 9  
F - 06310 Beaulieu sur Mer  
palermomarco@yahoo.fr

**FRANCIA SUD-OVEST**

Pascal Renaudeau  
7, Rue Eugène Chevreul  
F - 33160 St.Médard en Jalles  
Francia - +33683951821  
p.renaudeau@free.fr

**LUSSEMBURGO**

Vito Silvestri  
13 Rue Jean Pierre Bicheler  
L-3897 Foetz  
club500@pt.lu

**GRECIA**

Stathis Vlahacos  
Dimocratias 11  
15451 Neo Psychiko Athens  
0030.210.6421219

**SERBIA**

Giorgio Andrian  
Via Fasolato 5 - 35132 Padova  
335 6802024 fax 049 616898  
giorgio.andrian@libero.it

**LITUANIA**

Vita Petkelyte 349 3442048  
ect1969@yahoo.it

**OLANDA**

Rinse Wierda  
Fiat 500 Club Nederland  
Postbus 68  
NL - 3970 AB Driebergen  
Rijsenburg - Olanda

**SPAGNA**

Manuel Andrés Cases Y Puig  
Gran Via C. Catalanes, 806,  
8°, pta.62  
E - 08013 BARCELONA  
Spagna 0034 609484061

**CITTA DEL VATICANO**

Eugenio Hasler  
Quart. Guardia Svizzera  
Pontificia  
00120 Città del Vaticano  
06 69885268 - 333 2985653

**PRINCIPATO DI MONACO**

Salvatore Ignaccolo  
9, Av. des Papalins  
MC 98000 Monaco  
Principato di Monaco  
339 8421921  
00377 93303282

**GIAPPONE**

Andrea Fortunato  
V.Muscola 28/2,16153 Ge-  
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh  
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-  
shi  
Osaka-Fu 560-0004 Giappone  
tel.052 8830222 - fax 052  
8830777

**CANADA**

Paolo Cargioli  
P.O. Box 56600  
5289 Highway 7 Unit 7  
Woodbridge L4L8V3 - Ontario  
tel.001-905-4756513  
e-mail : 5centuro@rogers.com

**URUGUAY**

Salvador Ciccarello  
Centraro  
Regimiento 9/1621  
11700 Montevideo - Uruguay



# Assicurazioni con Convenzione Nazionale

**Allianz RAS**  
**Allianz Subalpina**  
**Allianz Lloyd Adriatico**

Tutte le oltre 2200 Agenzie presenti  
 sul territorio nazionale.  
 Per vedere le agenzie della vostra zona:  
[www.allianz.it](http://www.allianz.it)

convenzione, valida su  
 tutto il territorio nazionale, riservata  
 ai Soci del Fiat 500 Club Italia:  
 richiesta soltanto iscrizione Club

## Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
<b>Divisione Auto Storiche</b>		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
<b>Fondiarìa-Sai</b> <b>Divisione Fondiarìa</b>	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
<b>Fondiarìa-Sai</b> <b>Divisione Sai</b>	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
<b>GiovAss</b>		via Candiano 4, 48122 Ravenna	0544451465	info.prestiti@libero.it (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell'intestatario della polizza)
<b>Milano Assicurazioni</b> <b>Divisione La Previdente</b>	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
<b>UNIPOL Assicurazioni</b>	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assicar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
	Ag. Stickel di Sanremo		0184 506998 cell.349 5257435	richiedono iscrizione Club + ASI
<b>RSA Assicurazioni</b>	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
	Bartolini & Mauri assic. snc	corso Giulio Cesare 208, Torino	011 2051555	oldcarsart@bartoliniemauri.com
<b>Sara Assicurazioni</b>	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
<b>Toro Assicurazioni</b>		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
<b>AXA Assicurazioni</b>	Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)		02 480841	www.axa-italia.it
	Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)		335 7247351	ag4702@axa-agenzia.it

### Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2012), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".





**BLU OFFICINA** è un Network di oltre 1000 Autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che ormai da oltre 15 anni, con professionalità e cortesia, si prendono cura della tua auto.



**PETRONAS HPX** è il lubrificante con base semisintetica che garantisce performance ottimali su auto ad elevato chilometraggio o che si preparano al programma di revisione obbligatoria.

Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

- GAMARINO S.A.S. DI GAMARINO S. A. & C.** - VIA TORINO, 102/104 - MURISENGO (AL)
- CAMPANELLI, GRILLI E MORETTI S.N.C.** - VIA MARCONI, 37 - FALCONARA MARITTIMA (AN)
- BOETTI EZIO AUTORIPARAZIONI** - VIA CUNEO, 81/B - PIANFEI (CN)
- CASA DELLA MARMITTA S.N.C. DI MANFREDI MARCO & C.** - VIA GORIZIA, 156/B - FORLI' (FC)
- O.M.A.T. S.N.C. DI RAVAGNANI SAURO & C.** - VIA R. BARDELLI, 4/A - CONSANDOLO (FE)
- B.R. DI GIORDANO BRUNO & C. S.N.C.** - VIA C. GOLDONI, 29 - SETTIMELLO - CALENZANO (FI)
- AUTOFFICINA DON BOSCO DI FOTI MARCO** - VIA DON BOSCO 29/31 - VALLECROSA (IM)
- PERRONE ALFONSO AUTOFFICINA** - VIA VECCHIA SURBO, 42 - LECCE (LE)
- O.M.A.R. S.N.C. DI SENARIGHI-PETROCCHI-ROSSI** - CONTRADA CAMPONOTICO, 235 - SARNANO (MC)
- VOLPI MASSIMO** - VIA E. DE AMICIS, 18 - CERIANO LAGHETTO (MI)
- LAZZERINI BRUNO AUTOFFICINA** - PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA', 16 - VOLTERRA (PI)
- JOLLY CAR AUTOFFICINA S.N.C. DI LILLI & SANITATE** - VIA FRESCOBALDI, 20 - GALCIANA - PRATO (PO)
- MAMMARELLA ROCCO** - VIA CASINELLA, 9 - TAVOLETO (PU)
- PANARONI PAOLO** - VIA CESANENSE 47 - S. MICHELE AL FIUME (PU)
- AUTOFFICINA ELETTRAUTO MILANO DI MICHELE MILANO** - VIA SANTA MARIA, SN - MARSICONUOVO (PZ)
- RIU & LAI** - VIA G. DELEDDA, SN - VILLANOVA MONTELEONE (SS)
- L'OFFICINA DI GIO' DI LE DONNE GIOVANNI** - VIA CIRCONVALLAZIONE, 186/16 - SANTENA (TO)
- CASTELLANI GIANMARIO AUTORIP. & C. S.N.C.** - VIA REDENTORE, 13 - REDENZICCO DI SEDEGLIANO (UD)





# 1.000 ragioni per amarla Il 50% di sconto per assicurarla



Nasce dalla passione e dalla professionalità questo accordo di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz. Nasce sotto una buona stella, anzi sotto 500 buone stelle. Allianz non poteva essere da meno con un prodotto dedicato e con il 50% di sconto sulle già vantaggiose tariffe RCA auto. In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della tua casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per farti sentire ancora più sereno. Grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

## Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Chiedi agli agenti delle reti Allianz:

Allianz  Lloyd Adriatico Allianz  RAS Allianz  Subalpina

Pronto Allianz  
800-68-68-68

[www.allianz.it](http://www.allianz.it)

# Allianz

In collaborazione con:



**FIAT**  **Club Italia**  
FOIENSO A GARLENGA (SV) NEL 1984