

PERIODICO BIMESTRALE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXIV
N.4 Luglio-Agosto 2012
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007 - Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.



LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



La 500 ed i centri storici

NEL CUORE DEI BORGHI

*Non stamparti in giro...
vieni a stamparti da noi!*



via Frabosa 29/B
Villanova Mondovì (CN)
www.almatipografica.it



Alma
Tipografica

tel. 0174 698335
fax 0174 597949
info@almatipografica.it

Stampa a tutti i costi

Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse
Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse
libri, cataloghi, riviste, giornali, depliant, brochure, pieghevoli, locandine, volantini,
manifesti, banner, striscioni, cartellonistica, cartelline, espositori, etichette, stampe digitali,
biglietti da visita, cartotecnica e tutto quello che si può stampare...



Copertina/Cover: 500 a Chiaramonte Gulfi (RG), Sicilia; foto di Giuseppe Barresi; 500 at Chiaramonte Gulfi (RG), Sicily; photo by Giuseppe Barresi

In questo numero

"4piccoleruote" N. 4 • Luglio - Agosto 2012

Guida alla lettura

Questa edizione di 4PiccoleRuote è stata preparata in giorni difficili per l'Italia: l'Emilia Romagna è stata colpita da numerose scosse sismiche che l'hanno messa a dura prova; con la sua riflessione a pag. 2 il nostro presidente Stelio Yannoulis desidera esprimere la vicinanza al dolore delle persone che hanno subito questa tragedia. A pagina 3 un breve resoconto sul lavoro del Consiglio Direttivo tenutosi a Roma lo scorso aprile. In occasione della trasferta romana, il 13 aprile, è stato firmato il protocollo di intesa per l'investitura del Club a Testimonial per la campagna "Vogliamo Zero" (pagg. 6 e 7). L'impegno nel campo sociale continua con grande energia: alcuni esempi alle pagine 4 e 5. La 500 è una "fabbrica di speranza" e a pag. 7 raccontiamo la storia del cinquino di Gabriella, che già all'epoca fu adattata per essere guidata dai diversamente abili. A pagina 8 l'annuncio dell'ingresso ufficiale del nostro Museo nella rete museale della Provincia di Savona e, nella pagina seguente, il resoconto della giornata dell'educazione stradale svoltasi proprio presso il "Dante Giacomo" il 24 maggio. A pagina 10 il "dietro le quinte" del nuovo programma di Fabio Volo, "Volo in Diretta", con la 500 come protagonista! In fondo la 500 è davvero vip, e lo dimostra anche il racconto della sua presenza al GP storico di Montecarlo (pag. 12). Passerella d'onore per la mitica anche a Ferrara in occasione del passaggio della famosa "1000 Miglia" (pag. 13). Da pagina 14 a 29 un veloce viaggio attraverso l'Italia, leggendo i resoconti dei raduni. Alle pagine 30 e 31 un assaggio della presenza della nostra amata nel mondo della pubblicità. Per il "paginone centrale", quattro bellissime fotografie selezionate tra le vincitrici del concorso "Il cinquino nel paesaggio italiano". A pagina 34 l'ottava puntata della Cinquina Commedia, le avventure-disavventure di una lady cinquecentista. A seguire, storia di un cinquecentista per amore (pag. 36) e una proposta indecente... scambiare una la 500 per una Porsche (pag. 37). A pagina 40 le avventure della 500-modellino fotografata dal nostro socio Zambon, questa volta a Miami! A pagina 42 il seguito del bellissimo racconto di Gianluca Fiorentini verso l'esotico Oriente. Nelle pagine dedicate all'arte (44 e 45), una presentazione della prestigiosa mostra "500 Contemporary Art Meeting" che sarà esposta nel nostro Museo, e alcuni versi scritti dai nostri soci, naturalmente ispirati dalla 500. Dopo gli Album delle fotografie (pag. 46-49) troviamo la sezione tecnica: l'attesa continuazione del L.U.M. e un profilo della 500 Moretti. Per chi ha dubbi sulle questioni assicurative, segnaliamo pag. 57 con i consigli di Renato Donati.

Reader's Guide

This edition of 4PiccoleRuote has been prepared in very difficult circumstances for Italy: Emilia Romagna has been devastated by earthquakes; with his words on page 2, our president Stelio Yannoulis wants to express solidarity to the people who are suffering from the disaster. On page 3, you can read about the Board meeting that took place in Rome in April. In that occasion, on April 13th the Memorandum of Understanding as Testimonial for Unicef has been signed (pages 6 and 7). The effort in social field continues with great energy! Some examples on pages 4 and 5. The 500 is a real factory of hope: on page 7 you can read about Gabriella's 500, that has been modified to be driven by disabled people. On page 8 the official announcement of the entry of our Museum into the network of Savona County and, on the next page, the report of the educational day about road security for children at our Museum on May 24th. On page 10, the backstage of the TV program "Volo in Diretta", with 500 as guest star. After all the 500 is really a VIP, and you can see it on the Historical GP of Montecarlo report (pag. 12). On the next page, red carpet for the little car also at the 1000 Miglia. From page 14 'till 29, a quick trip through Italy passing by the main meetings. In the middle pages, 4 beautiful pictures sent for the photographic contest "500 in Italian scenery". On page 34 "500 Comedy", the dis-adventures of a Lady 500. Following, a story of a 500 fan for love (36) and an indecent proposal: swapping a 500 with a Porsche. On page 40 the adventures of a 500-model photographed by our member Zambon, this time in Miami. On page 42 the continuation of Gianluca Fiorentini's story, traveling with his 500 towards East Countries. In the art pages, the presentation of "500 Contemporary Art Meeting" that will be host during the summer in our Museum plus poems written by our members, obviously inspired by the little car. After the photographic Albums (pages 46-49) you'll find the technical section: the continuing of the L.U.M. and a profile of 500 Moretti. For those who need advise on insurance, we recommend page 57, with the letter of Renato Donati.

+ notizie su www.500clubitalia.it



FIAT 500 Club Italia



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Romano Strizioli

Redattrice: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri

(ufficio.stampa@500clubitalia.it),

Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),

Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e composizione:

Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)

Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880),

Piero Rubeo (06.2153181)

Presidente Fondatore: Domenico Romano

(0182.582282 - 334.1539102)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),

Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),

Marino Ribet (0121.58340)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Probiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275),

Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800),

Alessandro Marinangeli (338.3600264),

Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Revisori dei conti: Francesco Cappato (0182.582282),

Mario Ferrando (010.7492415), Carlo Giuliani

(347.1061434), Eugenio Navone (0182.582282),

Giancarlo Tassistro (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:

Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Vice-Conservatore del Museo:

Luciano Zunino (338.2012546).

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,

Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282

s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore

(333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it),

Francesca Caneri (0182.582282

ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

>Stelio Yannoulis

Ho preparato queste note tra la fine di maggio e i primi di giugno, mentre qui in Emilia Romagna (*il nostro presidente vive a Bologna, ndr*) siamo impegnati nella difficile convivenza con un evento incontrollabile che mette il terrore dentro tutti noi. Siamo vicini ai nostri soci e a quanti vivono nelle aree più colpite dal sisma e soffrono per le sue conseguenze.

“Quando guido
la mia 500 storica
sento che pilota
la speranza”

Questa ulteriore tragedia aggrava la crisi economica; quelli della mia generazione ne hanno già attraversate tante, ma l'attuale sembra – e forse lo è – la più grave. Credo che la strategia per superare questo brutto periodo con il minor numero di danni possibili sia semplicemente continuare a lavorare come siamo capaci. Continueremo a organizzare eventi; quando leggerete queste note i più fortunati e audaci saranno al Meeting di Garlenda; parteciperemo alle più importanti fiere di settore; proporremo ai soci

i tanti nostri servizi attraverso la rete di fiduciari, la Segreteria e la Commissione Tecnica.

Non sarà trascurata la cultura: all'incontro di Garlenda presenteremo “Colora la mitica Fiat 500”, un albo da leggere e colorare dedicato ai bambini, frutto della fantasia e della dedizione di alcuni soci.

Invito tutti a partecipare all'iniziativa “Presenta un nuovo socio”: non svelerò cosa abbiamo riservato ai più bravi, ma credo che sarà di sicuro interesse...

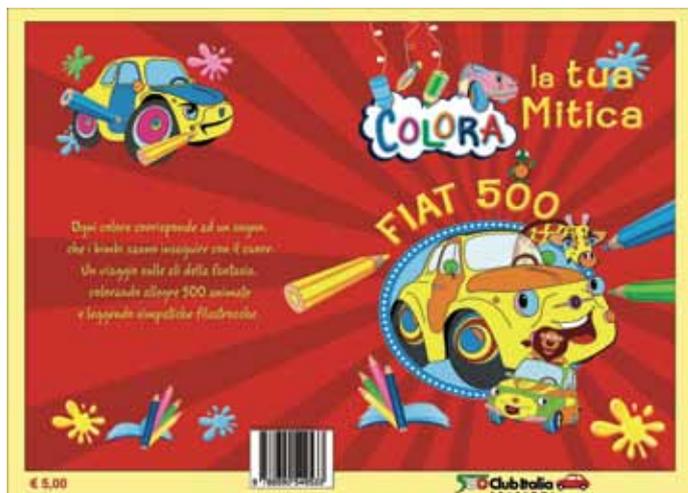
Il 24 maggio si è svolta presso il nostro Museo a Garlenda la terza giornata dell'educazione e della sicurezza stradale, con la partecipazione di 170 bambini. Naturalmente continueremo a pensare a chi è meno fortunato di noi, proseguendo la felice collaborazione con Unicef.

Tutto questo sarà sufficiente a superare la crisi? Io credo di sì e contiamo anche sui vostri suggerimenti per eventuali nuove iniziative.

Vorrei terminare con un pensiero che mi ha donato un nostro storico socio cui sono legato da fraterna amicizia: «La catastrofe bellica ci sprofondò, ma troviamo il coraggio e lo spirito per risorgere. Arrivò anche la 500 durante la dura risalita e noi la teniamo viva come monito, come sprone. Quando guido la mia 500 storica sento che pilota la speranza».

Grazie per l'attenzione che mi avete dedicato.

L'ultima “fatica”
editoriale del Club:
illustrazioni di Andrea
e Sarah Bocconi, testi
a cura di Lucia Fresia,
Stefania Ponzone
e Stefano Visora.



4piccoleruote: ATTENZIONE

Spesso ci vengono proposte fotografie che a detta degli autori potrebbero essere utilizzate per la copertina o il paginone centrale. Precisiamo che le candidate vengono vagliate non solo dalla Redazione, ma dai vertici del Club e da grafici professionisti e che per essere scelte devono avere alcune caratteristiche imprescindibili. In particolare, quelle per la copertina:

- 1) devono avere un taglio verticale** oppure essere “verticalizzabili” (da una foto orizzontale si deve poter ritagliare una porzione di immagine che abbia senso compiuto);
- 2) la 500 deve essere inserita in un contesto significativo.** Per quanto piacevoli e ben realizzate, le istantanee della vettura nel cortile di casa, magari con accanto l'orgoglioso proprietario, non si prestano allo scopo. Quindi ad eventi, monumenti, paesaggi, simboli dell'italianità (es. la “Amerigo Vespucci” del n° 4/2007, o le Frecce Tricolori, n° 1/2009);
- 3) devono essere tecnicamente valide:** no foto mosse, sgranate, sovra o sotto esposte; inoltre l'immagine deve essere ben composta a livello di inquadratura.

Più articolato il discorso per il paginone centrale, che ha molte varianti, dall'unica grande foto orizzontale (vedi i cinquini a Comacchio del n° 6/2011) ai collages (come la rassegna di valige del n° 6/2010): quindi è possibile contribuire anche suggerendo un tema e fornendo più scatti.

In tutti i casi, le foto vanno inviate alla maggior risoluzione possibile (files “pesanti”, non compressi e non manipolati, per consentire ai grafici di ottimizzarli per la stampa): in passato abbiamo infatti dovuto scartare immagini giudicate sì gradevoli, ma che si presentavano troppo “piccole”.



La maggior parte dei contributi per 4PR ci giunge via email. Questo ci favorisce nella preparazione della rivista e nelle ricerche. Invitiamo quindi chi già utilizza il computer per scrivere i testi e per gestire le fotografie digitali a non inviarcisi il materiale stampato via posta: il passaggio su carta non aiuta il lavoro della Redazione, inoltre l'email è più veloce ed economica (niente costi per francobolli, raccomandate e affini). L'importante è specificare nell'oggetto dell'email il contenuto dell'articolo – es. se si tratta della cronaca di un raduno, mettere luogo, data e titolo della manifestazione – ed inviare testo e foto insieme, o comunque con chiari riferimenti che leghino l'uno alle altre. Per inviare files di grandi dimensioni si può utilizzare il servizio di Wetransfer <https://500clubitalia.wetransfer.com/> che evita la spedizione di CD o DVD. Per chiarire dubbi o avere maggiori informazioni, scrivere a ufficio.stampa@500clubitalia.it.

IL CLUB INFORMA

Consiglio Direttivo, seduta di aprile

>Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito nei giorni 14 e 15 aprile presso Villa Aurelia a Roma. Il sabato è stato dedicato ai temi tipici: i lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle 20. Questi i principali argomenti discussi.

- **Numero dei soci al 30-3-2012:** l'andamento del tesseramento, considerando la difficile situazione economica nazionale ed i problemi assicurativi in alcune regioni, ha fatto registrare un risultato soddisfacente.
- **Il Consiglio ha confermato** di voler continuare l'opera di fidelizzazione dei soci: tutto ciò è realizzato attraverso la nostra Segreteria e la rete dei Fiduciari. Tra le nuove iniziative è stata deliberata l'operazione "Presenta un nuovo socio".
- **Il Consiglio ha esaminato** il bilancio relativo al 2011, chiuso in attivo, che sarà pubblicato sul prossimo numero di 4PR ed approvato dall'Assemblea dei Soci a dicembre.
- **Il Consiglio ha approvato** un nuovo regolamento per la gestione del Forum del nostro sito, al fine di renderlo sempre più efficiente e adeguato alla realtà attuale.
- **Si è esaminato il buon andamento** dell'attività del Club come piccolo editore, dove economia di gestione, cultura e beneficenza convivono grazie all'aiuto dei soci.
- **Sono stati nominati** nuovi fiduciari ed accolte alcune dimissioni.
- **Il Consiglio ha approvato** le relazioni del Conservatore del Museo e



della Commissione Tecnica del Registro di Modello.

- **La quota associativa** per il 2013 è stata confermata a 48 euro.
- Domenica 15 aprile la seduta è stata allargata ai fiduciari di Lazio e Umbria. Si è analizzato l'andamento del tesseramento relativo a queste regioni e dibattuto sulle realtà locali, con particolare attenzione ai problemi assicurativi. Il prossimo Consiglio Direttivo si terrà a Mestre nei giorni 14 e 15 ottobre.



LE ESPERIDI

village

Al mare, sotto il sole di Toscana









Via dei Cavalleggieri Nord 25 57020 Marina di Bibbona - Tel. 0586/600196 Fax 0586/681989 - info@esperidi.it - www.esperidi.it

Foggia saluta l'Unicef



Il 16 aprile 2012 a Foggia, presso l'Aula Magna della Facoltà di Economia, si è tenuta la presentazione del VIII Corso Universitario Multidisciplinare di Educazione allo Sviluppo e ai Diritti Umani, sul tema "Bambini e donne ai margini: crisi e sfide", in collaborazione con l'Unicef.

All'apertura hanno preso parte il presidente nazionale Unicef Giacomo Guerrera e la presidente del comitato provinciale Rosalbina Perricone. Ad accoglierli il nostro fiduciario Massimiliano Testa, con i soci Antonio Di Canio, Antonio Caione e Matteo Ciuffreda, che sono intervenuti

con i loro cinquini componendo per l'occasione un "tricolore".

Durante l'incontro è stato proiettato il video di presentazione del Fiat 500 Club Italia e della firma del protocollo d'intesa con l'Unicef e sono state consegnate targhe ricordo.

20° anniversario del Fiat 500 Club UK

9-10 giugno 2012: grande week end a Sharnbrook (Bedfordshire). Nel cuore della campagna inglese si è tenuto infatti il ventesimo meeting del Fiat 500 Club UK: ottima organizzazione da parte del presidente Carl Allan e dei rappresentanti del comitato Roger e Janet Westcot, Paul e Christine Anderson, Tom Hodkin e Gino Mansi, originario di Ravello ma da una vita in Inghilterra. Una cinquantina i cinquini partecipanti: nutrita la presenza



del Club olandese con diciannove auto. Il Fiat 500 Club Italia è stato validamente rappresentato da Renato e Sandra Andolfato di Crespano del Grappa (TV), con la loro 500 rossa (nella foto).

La base del meeting era l'Hotel Sharnbrook, di proprietà di italiani e dove nel Ristorante Vesuvio, fra foto giganti di Alberto Sordi, Totò, Mastroianni e la Loren e due monitor con trasmissione continua di film italiani degli anni '50 e '60, sembrava di essere a... casa!

Il sabato, fortunatamente senza pioggia, è stato dedicato ad un lungo giro per la verde ed ondulata campagna, passando attraverso tipici paesi; caffè presso un parco naturale e lunch allo Stondon Museum. Questo museo è molto particolare: è di proprietà privata e raccoglie più di cento auto di tutte le epoche, moto, autobus a due piani, camion dei pompieri e militari, tra cui uno russo con

tanto di missile terra-terra di 10 metri! I mezzi sono sistemati a pochi centimetri uno dall'altro e meriterebbero uno spazio quattro volte superiore. Al giro hanno anche partecipato gli entusiasti figli del proprietario dell'albergo, possessori di 500 storiche e nuove. Alla cena di gala, accompagnata da canzoni italiane degli anni '60 e '70, eravamo in più di cento; è seguita un'asta di prodotti relativi alla 500.

La domenica mattina, ancora senza pioggia, su un prato facevano bella mostra tutte le 500 partecipanti assieme a banchi di ricambisti e ad un camioncino di gelati italiani. Hamburger e salsicce alla griglia e premiazioni varie hanno concluso un meeting che ha lasciato tutti contenti.

Un caloroso arrivederci a Garlanda, dove al 29° Meeting sono attesi dieci cinquini inglesi!

Sandro Scarpa

Our Club's team of Florence is preparing a calendar for next year. The sales will be devolved to an educational center for children that is building a well in Kenya. On the previous page, the tribute of the 500s to Unicef in occasion of the presentation of a course at the University of Foggia and the cronicle of the 20th anniversary of Fiat 500 Club UK, held in Bedford the 9th and 10th of June.

Un calendario per dare una mano

>Stefania Ponzone



«Sono quattro anni che, come Coordinamenti Firenze-Prato-Mugello, organizziamo un calendario cartaceo per beneficenza e con il passare del tempo siamo sempre più convinti che sia la strada giusta da percorrere, perché tutti ci apprezzano e dimostrano il loro affetto» dichiara con soddisfazione il fiduciario Matteo Cascella, che annuncia il nuovo progetto che sarà sostenuto grazie agli introiti del calendario 2013. «Quest'anno abbiamo deciso di aiutare l'Associazione "Un pozzo per Edoardo" e concretamente le Suore Passioniste di S. Paolo della Croce». Queste ultime costituiscono una congregazione religiosa di diritto pontificio, fondata a Firenze nel 1815 da Maria Maddalena Frescobaldi



(madre di Gino Capponi, politico, scrittore e pedagogista). Sono presenti in 27 Nazioni dei cinque continenti. Esse riconoscono la Passione di Cristo nell'uomo di oggi, soprattutto nel povero, nei più piccoli e nelle donne in difficoltà. Il loro intervento mira a prevenire forme di sfruttamento e di abuso, con la possibilità di accompagnamento personale e di progetti calibrati sull'individuo (info: www.passioniste.org).

Essendo già operative in diversi Paesi africani (Repubblica del Congo, Costa d'Avorio, Tanzania, Nigeria), le suore sono arrivate in Kenya, nel distretto di Homa Bay, nel febbraio

del 2010, su invito dei Padri Passionisti (www.passionistskenya.org). Questa zona è sulle sponde del Lago Vittoria e l'economia locale si basa sulla pesca e sul piccolo commercio. Qui le Passioniste hanno iniziato ad occuparsi di una Casa Famiglia, che ospita un certo numero di ragazzi, orfani a causa della diffusione endemica dell'AIDS-HIV. La malattia infatti ha mietuto molte vittime fra la popolazione adulta ed i villaggi risultano abitati in prevalenza

da persone relativamente anziane e da bambini, i quali però sono senza genitori e privi di educazione e di sostegno affettivo. Per le ragazze in particolare si è resa necessaria la realizzazione di un ambiente dedicato, dove circa 10 o 12 di loro possano essere accolte e accompagnate nel

processo di crescita, con la possibilità di seguire regolarmente i corsi scolastici, almeno a livello primario, e di ricevere una solida formazione che permetta loro di costruirsi un futuro.

Il terreno su cui dovrebbe sorgere lo spazio per le ragazze è già di proprietà della Congregazione; il costo stimato è di 45.000 euro.

Per quanto riguarda il pozzo, dovrebbe costare 20.000 euro: nella zona infatti l'acqua è presente, ma le falde sono a grande profondità ed i lavori di scavo e di installazione di una pompa sono particolarmente onerosi. Inoltre c'è il problema della distanza dai centri abitati e le vie di comunicazione risultano insufficienti, perciò anche disporre di un automezzo sarebbe estremamente utile. Acqua, elettricità, mezzi di trasporto: tutte cose che per noi sembrano banali,



In alto, i ragazzi kenyoti. Qui sopra, un'immagine dal calendario 2012.

scontate, mentre in aree disagiate – per non dire ostili – come questa fanno davvero la differenza.

L'Associazione "Un pozzo per Edoardo" è dedicata alla memoria di un adolescente scomparso in un incidente in scooter ed ha già raccolto diversi fondi, operando in particolare nella zona di Signa (FI), che annualmente ospita un importante raduno del nostro Club.

«Il nostro calendario 2013 porterà quello che sarà raccolto per questo progetto, con la speranza di essere d'aiuto al villaggio» conclude Matteo.

AUTOCARROZZERIA OFFICINA

NISSAN

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

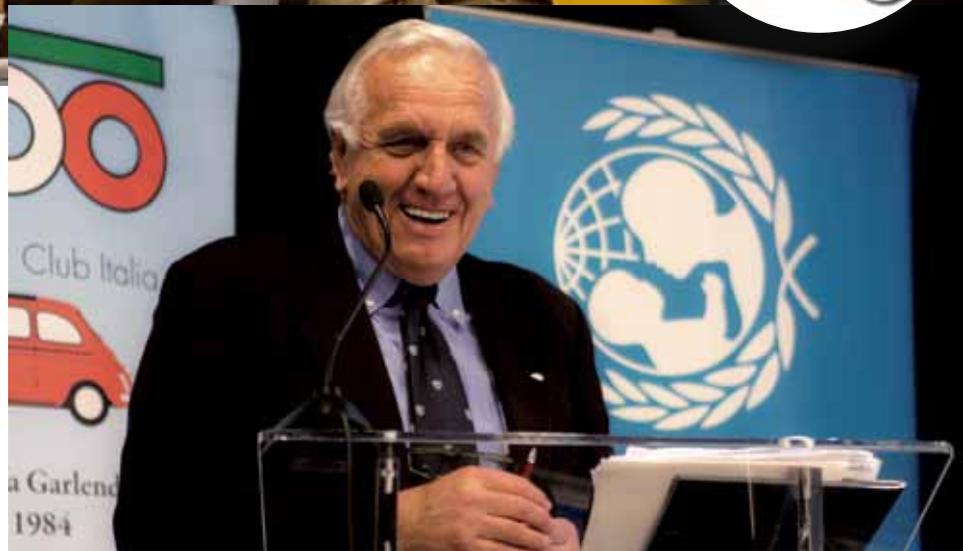
TESTIMONIAL DI PACE UNICEF

Per la campagna "Vogliamo Zero"



>Mirella Vitale

...e la bella avventura continua! Parlo di quella iniziata quasi per gioco nel Natale 2009 ed arrivata a un livello che neanche la più rosea delle previsioni avrebbe lasciato sperare. Il 13 aprile i nostri amici dell'Unicef – che nel maggio 2010 ci conferirono la nomina a Testimonial di Pace – grazie a un accordo siglato a Roma nella loro sede di Via Palestro, ci hanno nominato Testimonial nazionali per il 2012 per la Campagna Vogliamo Zero. È un'investitura ufficiale che inorgolisce i 21.000 soci del Club, ma costituisce altresì un impegno serio ed importante per ciascuno di noi. In quel piovoso pomeriggio primaverile, per bocca del nostro presidente Stelio Yannoulis, del presidente fondatore Domenico Romano e del vicepresidente Sandro Scarpa, abbiamo detto "sì" a fare di tutto per ridurre a ZERO o, comunque quanto più si può, quello spaventoso numero di 22.000 innocenti vittime che ogni giorno perdono la vita per l'incuria di adulti superficiali ed insensibili. Alla manifestazione per la firma del protocollo (firma bagnata, firma fortunata) avvenuta nell'Auditorium Aldo Farina



(fondatore di Unicef Italia) erano presenti per l'Unicef: il presidente nazionale Giacomo Guerrera, accompagnato dalla deliziosa consorte Enrica; il direttore generale Unicef Italia Davide Usai; il rappresentante del consiglio direttivo Michele Samoggia; il rappresentante di Younifex (movimento dei giovani per l'Unicef) Zeno Filippi; il membro dell'Assemblea Rappresentante nazionale dei testimonial e degli ambasciatori Unicef Annita Di Dinato; il presidente Comitato Unicef di Savona Franco Parino; la presidente Comitato Unicef di Imperia Colomba

Tirari. Per il nostro Club, oltre ai dirigenti già citati, c'erano: Ugo Giacobbe, conservatore del Museo Multimediale con la consorte Ivana, Franco Cappato (presidente della Proloco di Garlenda), il fiduciario di Roma Pierluigi Rubeo con il padre Piero e, con le loro scattanti e perfette cinque, i soci romani Emanuele Macchiò, Fabio Grosso, Antonio Qubeddu, Paolo Brocato, Claudio e Carla Migliorati; molto gradita la presenza di Danilo Cosci "infiltrato" da Grosseto e di Giuseppe Pellegrino da Potenza. Per la Segreteria, Francesca Caneri e Daniela Schivo. Calorosa l'accoglienza del neo presidente Giacomo Guerrera, (sубentrato all'amico Vincenzo Spadafora),

 The 13th of April, in Rome there has been the ceremony for the nomination to Testimonial for the Campaign of Unicef to reduce the number of children dying every day in the world.

The story of a very special Fiat500, adapted to be driven by disabled people.



nostro socio onorario. In modo chiaro e toccante ha presentato i suoi progetti per il futuro della prestigiosa Onlus e ci ha indicato i modi per poter contribuire al raggiungimento dei suoi obiettivi. Alle sue hanno fatto seguito le parole della nostra amica, anche lei socia onoraria, Colomba Tirari, quelle di Stelio, di Domenico e di Sandro. Chi non ha avuto la fortuna di essere presente si dovrà purtroppo accontentare di questo breve resoconto con le relative foto, che sono state selezionate tra le moltissime scattate per l'occasione. Il raffinato buffet seguito ai discorsi ufficiali ha dato modo ai presenti di dialogare in amicizia consolidando conoscenze e condivisione d'intenti. E ora tutti al lavoro: cominciamo con l'attaccare alla nostra

dolce cinquina l'adesivo trovato nella busta del tesseramento di quest'anno, e, se possiamo, destiniamo con la prossima dichiarazione dei redditi il 5X1000 all'Unicef (C.F.: 01561920586).

L'intero importo andrà devoluto a favore dei bambini sfortunati di tutto il mondo. Ricordiamoci, quindi, di dare sempre il nostro apporto e la nostra sincera partecipazione ogniqualvolta ci verranno richiesti e di pensare a iniziative utili al raggiungimento dei nobili obiettivi proposti. Era presente a Roma il nostro camper, ufficio mobile del Club, che ha ancora una volta mostrato quanto in ogni occasione sia bello ritrovarsi oltre che per operare al meglio, in questo caso nel sociale, anche per divertirsi e stare bene assieme. Basti pensare come

in uno spazio angusto quale può essere quello del nostro piccolo caravan siamo riusciti a stiparci, per i pasti e non solo, addirittura in dodici... Ennesima prova di quanto siamo un po' pazzi, ma anche legati da vera e sincera amicizia. Ad maiora!

Per gli Orsetti del Gaslini



Il Fiat 500 Club Italia – rappresentato dal fiduciario e consigliere Gino Rigolli, dal presidente fondatore Domenico Romano, dal vice presidente Alessandro Scarpa e dal conservatore del Museo Ugo Giacobbe – il 6 marzo scorso ha partecipato, presso l'Hotel Sheraton di Genova, ad una serata di beneficenza denominata "Brunellando", per sostenere la Tana degli Orsi e la Tana degli Orsetti, luoghi di accoglienza organizzati per le famiglie dei piccoli ricoverati all'Ospedale Gaslini di Genova.



La 500 di Gabriella

Una vettura per abbattere le barriere

Mi squilla il cellulare. In linea Giuseppe, compagno di Gabriella: «Abbiamo una 500 del 1971 con dispositivi di guida per disabili del 1965, vogliamo regalarla a voi, conosciamo ciò che fate per l'autonomia di chi ha un deficit motorio. È color arancio mattone e in buone condizioni: se vi fa piacere, Gabriella ve la vuol donare». Gabriella è una donna incredibile, fatta di amore, poesia, lotta, forza, estro, testardaggine. La sua è una storia che parte da molto lontano e che affonda le radici nella lotta per l'autodeterminazione, il riconoscimento dei diritti essenziali per una donna, anche se disabile, "diversa". Diversità che trova un modo nuovo di partecipare alla vita sociale nel 1960. Quella diversità da sempre rinchiusa in istituti, case private di assistenza dove vengono seppelliti la dignità e il diritto alla vita di un essere umano.

Lentamente dal bianco e nero si passa ai colori e per fare ciò si utilizzano strumenti nuovi. Il 1965 vede in strada una vettura Fiat 500 con comandi manuali, una piccola che si "scontra" con le tante DAF Variomatic per distruggere il simbolo della disabilità rappresentato dalle vetture olandesi con cambio continuo realizzate a Eindhoven. Gabriella afferma: «La passione che si mette nella lotta per la vita la si sa soltanto noi, perché è da essa che si attinge l'energia per andare avanti, ma essa, immancabilmente, nello stesso tempo brucia il nostro corpo» ("Dalla emarginazione alla lotta di classe" a cura di Medicina Democratica comitato per la riabilitazione Unione Inquilini di Firenze). Se la Regione Toscana vanta uno dei pochissimi centri italiani di Unità Spinale di eccellenza, se molte persone con lesione mielica oggi vivono, è grazie anche a Gabriella e alla sua Fiat 500 con comandi manuali.



Gabriella Bertini, paraplegica dall'età di 13 anni, sorride dal finestrino della sua 500 in un'immagine dell'epoca. A destra, il neosocio Fabrizio Torsi a bordo del cinquino.

Infiniti viaggi da Firenze a Roma per incontrare ministri, politici, parlamentari. La polizia stradale che in un'occasione si offrì con ammirazione di scortare Gabriella e la sua 500, perché era inimmaginabile nel 1968 che una donna con la sua sedia a ruote fosse da sola alla guida di una 500 adattata e nessuno facesse con lei un po' di questo cammino verso l'autonomia. Questo simbolo di autonomia, di conquista di diritti e di vita oggi è stato consegnato alla Associazione Paraplegici Livorno (www.paraplegicilivorno.com) di cui sono presidente ed è difficile descrivere la sensazione che si prova quando ti siedi alla guida della 500 di Gabriella.

Le tue mani toccano leve contrapposte cromate ed elementari strumenti di ferro che hanno contribuito a dare valore alla vita. La storia emerge da adesivi, da bolli di circolazione ancora applicati sui vetri, da quella frizione resa manuale così tremendamente difficile da tirare per inserire la marcia, dalla capote aperta... i segni di un passato così importante da dare a questa 500 un valore inestimabile.

Grazie Gabriella per i sorrisi che oggi possiamo vivere.

Fabrizio Torsi

>Ugo Giacobbe

Martedì 17 aprile 2012 a Savona, in occasione della XIV Settimana della Cultura, nella Sala del Consiglio della Provincia, alla presenza del presidente Angelo Vaccarezza, dell'assessore alla Cultura Carla Mattea (nella foto, al centro) e del presidente della Fondazione A.

De Mari Roberto Romani, è avvenuta la presentazione della guida del "Sistema Museale della Provincia di Savona".

Da quest'anno il nostro Museo, essendo entrato a far parte di questo circuito culturale, ha una pagina dedicata in questa bella e utile guida (presente anche online sul sito www.provincia.savona.it). Nella stessa

giornata i direttori o i conservatori dei musei, compreso il sottoscritto, hanno firmato un Protocollo d'Intesa con la Provincia per confermare l'adesione al Sistema Museale. Da notare che un cinquino rosso è presente nella grafica "a caleidoscopio" scelta per la pubblicazione.



Musei, siamo nel "Sistema"



Cornelio Maffiodo, alle origini dell'Abarth



Si è spento il 16 aprile a 88 anni Cornelio Maffiodo. Quando alcuni anni fa lo incontrai per intervistarlo, rimasi colpito dalla sua voglia di trasmettermi i suoi ricordi personali legati al mondo delle competizioni automobilistiche. Cornelio sin da giovane si appassionò ai motori e venne assunto alla Cisitalia come meccanico. Qui, tra le tante vetture, si occupò della macchina da corsa guidata da Tazio Nuvolari, quella mitica D46 che nel 1946 tagliò il traguardo senza volante al circuito del Valentino: era progettata da Dante Giacosa, come la nostra 500. Corse come pilota per la Cisitalia la Mille Miglia del '48 assieme a Guido Scagliarini (il socio di Carlo Abarth) e si piazzarono quinti assoluti. Dopo che la Cisitalia ebbe chiuso i battenti e dopo un breve perio-

do all'Alfa Romeo, Carlo Abarth e il suo socio Scagliarini lo vollero a tutti i costi nella nuova azienda, la Abarth & C. di via Trecate 10 a Torino; Maffiodo fu il sesto assunto sul libro paga: era il 1949 e l'inizio di tanti successi. Curava la meccanica di tutte le vetture da corsa dello Scorpione, di tutti i record tra cui quelli raccolti dalla 500 Abarth nel 1958 e l'aerodina-



mica 500 Abarth Pininfarina '58 e '59.

Mi raccontò che quando iniziarono a girare a Monza con la 500 berlina non c'era nessuno perché la dirigenza Fiat non aveva dato importanza a quella "scatoletta truccata" da Abarth, ma alla fine della sessione, dopo aver raccolto ben 6 record assoluti, arrivò addirittura un elicottero della Fiat da Torino per complimentarsi. Era il 20 febbraio del '58. Maffiodo rimase in Abarth fino al 1966 quando decise di occuparsi dei centri di

collaudo per l'ACI. Ma l'Abarth gli rimase nel cuore: infatti ha sempre partecipato ai numerosi incontri sulla storia dello Scorpione.

Quando presentai il mio libro "500 Abarth, tutti gli scorpioni velenosi" alle Officine Abarth di Corso Marche a Torino volle presenziare e raccontò delle sue esperienze deliziando il pubblico con aneddoti sulla personalità di Carlo Abarth e sulle gare. Ricordo che disse con orgoglio: «Ho fatto più di 200 corse e mai nessuna macchina preparata da me è uscita di strada per una rottura meccanica». Alla domanda di Renato Donati «Non litigava mai con Carlo Abarth?» lui rispose con molta eleganza: «...con Carlo Abarth abbiamo avuto molti punti di vista diversi!». Chi c'era quella sera ha avuto la fortuna di ascoltare un pezzo di storia dell'automobile italiana.

Antonio Erario

Cornelio Maffiodo (a destra) con Renato Donati. Più in basso, Maffiodo in una foto d'epoca.



The 500 Museum is officially part of the Savona's county Museum network and in occasion of the signature of the agreement, there has been the presentation of a useful guide of all the Museums. In the second part, an article written by Antonio Erario in memory of Cornelio Maffiodo, a historical figure of Abarth, recently passed away.



3ª Giornata sull' **Educazione Stradale**

Foto di Samantha Simone

Al Museo della 500

>Francesca **Caneri**

Non è mai troppo presto per formare i guidatori di domani: molte scuole inseriscono nel proprio programma didattico lezioni affinché i più giovani imparino presto il corretto comportamento in strada di pedoni, ciclisti e conducenti di mezzi a motore. A Garlenda le insegnanti hanno voluto fare di più, organizzando per il 24 maggio un'intera giornata su questo importante tema, ambientandola nel nostro Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa". L'evento è stato organizzato dalle Scuole Primarie garlendesesi in collaborazione con il Club, la Proloco, l'U.C. Garlenda, il Leo e il Lions Club di Albenga-Valle Lerrone-Garlenda, con il patrocinio della Provincia di Savona e dei Comuni di Garlenda e Albenga e con la partecipazione della Polizia Stradale di Albenga, I.N.A.I.L., C.I.P. e A.C.I. di Savona. 170 bambini delle scuole di Garlenda, Albenga, Villanova d'Albenga, Casanova Lerrone e Stellanello hanno partecipato alla lezione teorica all'interno del Museo, tenuta dal comandante della Polizia Stradale di Albenga, Pino Fusco.

Dopo la lezione, nel parcheggio dei giardini antistanti il Museo, i bambini hanno toccato con mano i favolosi mezzi della Polizia: auto e moto con tanto di sirene e

palette sono state messe a disposizione dal Distretto di Albenga. I ragazzi, entusiasti, si sono sentiti "poliziotti per un giorno", rivolgendo al comandante e ai suoi colleghi tante domande sul loro lavoro. Proprio a fronte del grande impegno nell'educazione stradale giovanile e la pluriennale collaborazione con il Fiat 500 Club Italia, Pino Fusco è stato nominato socio onorario.

Alla consegna della tessera da parte del vicepresidente del Club Sandro Scarpa e del conservatore e vice conservatore del Museo, Ugo Giacobbe e Luciano Zunino, il Comandante Fusco ha speso parole di ringraziamento, sottolineando ancora una volta l'importanza del lavoro che svolgiamo per i ragazzi e tutti gli appassionati di motorismo storico.

Successivamente, dalla teoria si è passati alla pratica, con l'apprendimento della segnaletica in bici su un percorso appositamente allestito al Parco Serre. A termine dell'esercitazione tutti i bambini si sono meritati un patentino a ricordo della bellissima giornata.

A Road Safety Day with 170 children from the local schools at the 500 Museum of Garlenda. During the day the police chief of Albenga, Pino Fusco, has been nominated honour member of the Club for the work he does in favor of education to road safety for young people.





VOLO IN DIRETTA... IN 500



I cinquini in TV con Fabio Volo

>Francesca Caneri

Molti soci, attenti osservatori e detective alla ricerca di qualsiasi segno di 500 in giro per l'Italia, ci hanno segnalato una misteriosa presenza nel programma di Rai 3 "Volo in Diretta". Per chi non la conoscesse, si tratta di una trasmissione condotta da Fabio Volo che, attraverso monologhi, brevi servizi ed interviste, percorre tematiche di attualità in tono ironico, a volte poetico.

La "presenza misteriosa" è ovviamente la 500, ma del resto il cinquino lo si trova un po' ovunque, specialmente dove si parla di "italianità". La redazione del programma ha infatti contattato il Club per chiedere la disponibilità di vetture per effettuare delle riprese speciali. L'idea è venuta proprio a Fabio, che da giovanissimo possedeva una L e memore della sensazione che provava a bordo della bicilindrica, avrà pensato: «Perché non riproporre quella atmosfera anche in "Volo in Diretta"? Quel senso di tranquillità e orgoglio per le cose italiane genuine...».

Abbiamo così mobilitato fiduciari e soci per sostenere la splendida idea di Fabio e poter realizzare le riprese. La prima è stata effettuata in Liguria: la fiduciaria di

Savona Tiziana Salvetto non ha esitato un attimo a mettere una delle proprie vetture in prima linea. Lo sketch è stato girato tra Albisola e Varazze. Il cinquino è stato bardato con 5 telecamere (2 esterne e 3 interne). È stato emozionante vedere al volante i... Blues Brothers, interpretati da Ennio Fantastichini (noto attore di cinema e teatro) e Nicola Nocella (nel cast dell'ultima serie di "R.I.S. Roma") e fermarsi poi a pranzare con tutto lo staff al "Pitosforo" di Celle. Tiziana ha potuto vivere una giornata gomito a gomito con la troupe del programma e si è divertita moltissimo a partecipare al "dietro le quinte".

La sera dopo, le riprese sono andate in onda: il successo riscosso ha convinto Fabio a riproporre la presenza della 500, questa volta a Milano, presso gli studi televisivi della RAI, dove avviene la diretta del programma. In men che non si dica il fiduciario Luigi Parolini allerta i soci: all'appello risponde il volenteroso Natale Fiori, che certo non si sarebbe aspettato che a bordo del suo cinquino salisse la bellissima Nicoletta Romanoff per un attimo di prosa accompagnata dai versi di Edoardo Nesi, letti da Fabio Volo.

La stessa auto è stata scelta per andare il giorno dopo a prendere Emma Bonino all'aeroporto, per un'intervista a bordo della mitica. Tema della chiacchierata, "tra sogni e utopie", parlando anche



Nelle foto: I Blues Brothers (Ennio Fantastichini e Nicola Nocella) a bordo della 500 di Tiziana Salvetto (1). Lo staff di Volo in Diretta insieme al gruppo di cinquecentisti savonesi (2). Fabio Volo coi cinquecentisti milanesi accanto all'auto di Natale Fiori (3) e qui insieme al fiduciario Luciano Odorico a bordo della 500 di Sergio Bianchi (4). Sempre sulla 500 di Sergio, Fabio Volo con Margherita Hack (5).

dell'importante ruolo del mondo femminile nel superamento della crisi.

Ormai la 500 si è dimostrata compagna ideale del programma: a bordo del cinquino ci si sente un po' a casa, in una atmosfera informale e tranquilla. Fabio l'ha voluta anche per l'intervista alla famosa astrofisica Margherita Hack. Questa volta è stato coinvolto Luciano Odorico, fiduciario di Udine, che avendo allertato velocemente i soci, ha potuto offrire alla redazione un ventaglio di 500 tra cui scegliere... una 500 Limousine? Una My Car? Una classica berlina? La prima scelta è stata per la My Car, ma a causa di un intoppo tecnico il socio Sergio Bianchi ha poi prestato una bellissima L rossa. Com'è andata? Ve lo raccontiamo...

Lunedì 21 maggio piove con insistenza

e non è il massimo fare oltre 100 km in 500 per raggiungere Trieste. Nonostante ciò, l'appuntamento è rispettato e per fortuna si cominciano addirittura a vedere squarci di sereno. Mentre l'auto viene preparata, Luciano è invitato a pranzare in compagnia della troupe. «Mi rendo subito conto che sto camminando con un "vip" dal numero di persone, per lo più di sesso femminile, che "importunano" Fabio Volo ad ogni angolo di Trieste per un saluto ed una foto col telefonino, a cui lui, con estrema gentilezza, non si sottrae».

Si va a prendere la quasi novantenne Margherita Hack con il marito Aldo e subito scatta un sorriso di consenso quando la troupe le chiede se se la sente di guidare e lei annuisce. Pochi minuti per microfonare i due protagonisti

e verificare le apparecchiature e si parte per un giro in città, direzione Castello di Miramare. Dopo lo scambio alla guida, con Margherita Hack sul sedile del passeggero, inizia l'intervista, che in effetti è più una chiacchierata sul senso di meraviglia che la vita è in grado di donare sempre.

L'esperienza con "Volo in Diretta" ha fatto sentire tutti noi cinquecentisti protagonisti dello show. Ci auguriamo che gli spettatori abbiano apprezzato la presenza della 500, che ha contribuito ad arricchire le puntate di questa trasmissione che ha riscosso tanto successo. Una cosa è certa... mette gioia! È proprio come dice Domenico Romano: «Chi l'ha avuta e non ce l'ha più vive nel rimpianto!»... tanto che Fabio Volo vuole acquistarne una al più presto!

+ notizie su www.500clubitalia.it

XXIX Meeting Internazionale di Garlenda



Gran Bretagna, Australia e i Paesi del Commonwealth ospiti d'onore

Ce n'è per tutti i gusti! La Capitale dei Cinquecentisti quest'anno ha superato se stessa offrendo un ventaglio di divertimenti incredibile:

- meeting in diretta televisiva
 - itinerari lungo le Antiche vie del Sale
 - trekking sui sentieri storici e naturalistici
 - escursione a Laigueglia
 - spettacoli serali
 - concerti live con musica rock
 - l'Acquapark più grande della Liguria
 - una mostra artistica dedicata alla 500 (vedi pag. 45)
 - il Museo "Dante Giacosa" aperto a tutti
 - grande festa all'Ippodromo dei Fiori
 - gastronomia tipica del territorio
 - il più grande Mercato Ricambi dedicato alla 500
- e tanto tanto altro ancora...

Come sempre, il resoconto dettagliato sul prossimo numero della rivista.



6-7-8 luglio 2012

Foto di Samantha Simone



Emozioni sulla famosa pista

>Salvatore Ignaccolo

Esiste un vero campionato per le vetture storiche, ma l'appuntamento di Monte-Carlo attira anche i team minori; allora è facile ritrovare un piccolo gruppo di appassionati del Pavese che viene a battere con le forti scuderie californiane o con il Theodore Racing di Hong Kong. Sono diverse le categorie, dalle vetture Grand Prix anteguerra sino alle prime F1 con motore posteriore, dalle Formula 2 alle Sport. Queste gare non hanno niente di scontato, mentre l'impegno di uomini e mezzi ci riporta ai



In alto, Salvatore Ignaccolo, Marco Palermo e David De Amicis a bordo della Jolly lungo la pista cittadina più famosa del mondo.



favolosi anni d'oro dell'automobilismo. Si trascorrono ore ad affinare le regolazioni meccaniche ed a mettere a punto gli assetti, parlandone col pilota, per poi chiedere ai pescatori come cambierà il tempo... Davvero un altro mondo rispetto a quello delle scuderie di cui abbiamo usato i box, i cui tecnici operano collegando alla macchina sofisticati computer e per le previsioni meteo si affidano al satellite.

La vettura in gara per la nostra scuderia, insieme alle due vetture Vip-shuttle, si è comportata benissimo. Ma veniamo alla Fiat 500, che ha davvero attirato l'attenzione dei più: delle signore per la grazia della linea, dei media per la possibilità di filmare comodamente ed anche dei piloti, che potevano controllare bene ogni minima asperità del fondo, grazie all'avantreno rigido, quasi fosse una vettura sport, ma poco veloce. Avevo spazio per due vetture ed ho scelto di portare la più grande, una Lincoln, e la più piccola in assoluto, la Fiat 500 Jolly, che, reduce dai successi

The participation of the car of Salvatore Ignaccolo to the GP Historique of Montecarlo: a beautiful 500 Jolly that has conquered the enthusiastic attention of all the public! In the previous pages, the participation of the Fiat 500s of the Club to a famous tv program; on the next page, a representation of our vehicles on parade through the beautiful Ferrara in occasion of the 1000 Miglia.

ai Concorsi, è scesa in pista a giocarsela sull'asfalto con le grandi.

Se hai cuore, puoi farlo: forti di questo principio, è arrivato un successo di pubblico indicibile, con la tribuna K che ci ha regalato la "ola" per ben tre volte la domenica, mentre all'ultimo giro di commiato l'applauso di tutti i commissari ci ha commosso. Un solo piccolo problema il sabato, al terzo giro, quando il motore resta accelerato in discesa verso il Mirabeau: rientro ai box, alzando il pedale con il bordo della scarpa. Si è rotta la molla che richiama levetta e filo dell'acceleratore ed allora arriva il colpo di genio: tiriamo via quella del pedale del freno che, anche se appena più lunga, lavorerà bene ugualmente! Inconvenienti? Alla peggio il peso del pedale terrà accesi gli stop, allora stacciamo anche l'interruttore e subito fuori in pista, con miss Ukraine 2011.

Certo abbiamo anche subito il maggior numero di doppiaggi, ma poco importa in questo momento storico per il Fiat 500 Club Italia: tre fiduciari e diversi soci, italiani e francesi, hanno frequentato i box, per poi girare in pista con una Fiat 500, la loro passione di tutti i giorni.

Con l'occasione voglio ringraziare Mauro Pane, il nostro pilota, e tutti gli uomini che hanno lavorato al meglio, con una sola scelta errata: il pescatore e le sue previsioni... Un restauratore è tale quando lavora su vetture speciali, vince i concorsi di eleganza o mette un pilota in prima fila a Monte-Carlo; questi sono uomini, questi sono i loro fatti!

Pare che un giorno a Maranello "qualcuno" disse: «Da solo sono un uomo, tutti insieme siamo campioni del mondo».

A FERRARA CON UN PIENO DI... LATTE

Tra "500, Cars&Comics" e la 1000 Miglia

>Stefania Ponzone

Ad ottobre 2011 vengo contattata da Riccardo Cavicchi, direttore generale della Delphi International, azienda di comunicazione, marketing, promozione eventi. Mi chiede se la mostra "500, Cars&Comics" è ancora disponibile per essere proposta a Ferrara in occasione del passaggio della 1000 Miglia 2012. Informo il presidente Yannoulis, il conservatore del Museo Giacobbe, il fiduciario di zona Mirko Magri e l'ideatore della mostra (nonché mio consorte) Marco Timossi. Dopo vari messaggi e telefonate, ci si accorda e si gettano le basi per la partecipazione dei cinquini all'evento.

Maggio 2012: i materiali della mostra, riorganizzati – anche in virtù degli aggiornamenti proposti nell'omonimo libro – e stampati su supporti leggeri idonei alle trasferte, giungono nelle mani dell'efficiente Mirko e vengono esposti nel Centro Commerciale Il Castello di Ferrara. Giovedì 17 il cinquino rosso di Ugo e Ivana Giacobbe parte alla volta della cittadina estense seguito dalla Panda blu pignatta con a bordo la sottoscritta, Marco e la piccola Sara. Eh sì, perché nel frattempo è arrivata lei, che a 45 giorni di vita si candida ad essere la più giovane partecipante alla manifestazione! Ci becchiamo qualche botta di "Incoscienti!", ma anche complimenti: "Bravi, bisogna abituarli presto, basta organizzarsi!" e "A quell'età hanno solo bisogno della mamma!". Vero: ma anche di una scorta di latte e di tanti pannolini!

Nel primo pomeriggio veniamo accolti da Mirko in officina: la splendida Formula Monza è già pronta e lustra per la serata. Infatti un gruppo di cinquini sfilerà nell'ambito dello show che precede il passaggio dei partecipanti alla 1000 Miglia. Poche ore dopo, vediamo gli ultimi raggi del sole far rosseggiare le torri del castello, mentre si accendono i motori... con le 500



a tener testa a Ferrari e Lamborghini! Noi battiamo in ritirata perché la notte sarà lunga e fredda... troppo per Sara... Sabato 19 la nostra Panda diventa ufficialmente cinquino onorario e viene ammessa, con tanto di portanumero, al "500 best in show", con iscrizioni presso il Centro Commerciale Il Castello. Possiamo quindi vedere la nostra mostra in ottima compagnia: foto della 1000 Miglia, materiale filatelico a tema motoristico e soprattutto simpatici modellini di vetture, tra cui quelle dei personaggi di fumetti, cartoni e film... azzeccatissimo! Unico inconveniente, non c'è stato modo di proporre la parte di contenuti destinati alla proiezione (quelli che nel 2008 erano presentati sugli schermi laterali della sala conferenze del Museo), ma siamo certi che il pubblico avrà comunque apprezzato. E poi, per chi vuole saperne di più, c'è sempre il libro (che è a disposizione nel nostro 500 Shop). Siamo poi stati ammessi nel centro storico di Ferrara, accanto alla meravigliosa cattedrale... e chissà cosa avrà pensato la gente di quella Panda "imbucata" tra i cinquini ben schierati per la gioia di turisti e residenti!

Lascio la cronaca di "500 best in show" a Mirko ed alla sua affiatata squadra – la proporremo sul prossimo numero – e chiudo con i sentiti ringraziamenti e soprattutto con un forte abbraccio alla popolazione della zona, colpita dal



terremoto: la prima scossa, quella delle 4 del mattino di domenica, l'abbiamo sentita anche noi, unica nota dolente in un piacevolissimo weekend.

...aspettando la 1000 Miglia

Assistere al passaggio della 1000 Miglia storica è tra le più belle emozioni che un appassionato di motorismo d'epoca possa vivere. Enzo Ferrari la definì museo viaggiante... Era perciò impossibile dire di no alla proposta dell'amico Mirko Magri, nostro fiduciario di Ferrara. Ringrazio lui e Riccardo Cavicchi, organizzatore della tappa ferrarese della 1000 Miglia, che hanno fatto sì che non fossimo solo semplici spettatori, ma ci hanno consentito di sfilare, fra ali di folla, con i nostri amati cinquini, addirittura salendo sulla "pedana ufficiale" dove poco dopo sarebbero transitate le auto partecipanti alla corsa. Grande emozione! Oltre alla mia, hanno sfilato le vetture di: Mirko, Michele e Milena Magri, Luca Ciliberti, Claudio Perinelli, Gianni Zucchelli, Roberto Bellinazzi, Vilma Fargeri, Nico Marangon, Maurizio Zanardi, Rinaldo Farina, Paolo Casetta, Luca Malaspina, Manuele Carantoni, Denis Pavanello, Natalino Boldrini, Marco Borghi, Maurizio Candini, Giorgio Succi, Andrea Pellicciari, Fausto Boarini, Valter Baroni, Dagoberdo e Riccardo Frighi, Erica Cossutta.

Ugo Giacobbe



>Luisella Marmo

Per il secondo anno, il **9 aprile 2012**, Fossano (CN) si è colorata di 500 che si sono ritrovate nella piazza ai piedi del Castello degli Acaja per il raduno organizzato dal Coordinamento di Alba-Bra guidato da Claudio Bertolusso. Dopo la registrazione, alle 11, i 55 equipaggi hanno acceso i motori e,



In 500 a Pasquetta



dopo aver sfilato per il centro della città, hanno raggiunto l'azienda artigianale di specialità dolciarie del Cuneese "Mandrile e Melis".

Qui hanno assaggiato alcune prelibatezze e, per la felicità dei bambini, è stato rotto un enorme uovo di cioccolato. Alle 13 tutti al ristorante "Il Giardino dei Tigli" di Cussanio per il pranzo,

con tanto di tradizionale grigliata di Pasquetta. Durante il pranzo è stato estratto in base al numero di iscrizione dell'autovettura un uovo di cioccolato da 5 kg con disegnata una 500, fatto preparare appositamente per l'occasione; a seguire, le premiazioni.

29 aprile 2012



In 500 allo Shopping Center "Il Castello"

Anche per il Coordinamento di Asti è iniziata la stagione dei raduni e **domenica 29 aprile 2012** le mitiche hanno raggiunto Canelli (AT). Purtroppo il meteo non ha aiutato gli organizzatori, infatti alle 7,30 ecco che la tanto temuta pioggia ha cominciato a cadere e così tanti cinquecentisti non si sono mossi da casa. Nonostante ciò, 44 equipaggi sono arrivati presso il Centro Commerciale per dare una nota di colore alla grigia giornata che pareva autunnale.

Alle 11,30 tutti in marcia verso Nizza Monferrato per una tappa aperitivo presso la Cantina "Vinchio e Vaglio Serra". Rientro presso il Centro Commerciale per il pranzo al ristorante Pausa Castello. Alle 16,30 si sono tenute le premiazioni singole e a sorteggio in base al numero di iscrizione dell'autovettura.

La 500 proveniente da più lontano è stata quella del socio Luigi Dellabora da Spotorno.

Un caloroso ringraziamento a Luigi Chiarle, direttore del Centro Commerciale, che non fa mai mancare il suo entusiasmo e la sua collaborazione.

Luisella Marmo



>Luisella Marmo

Il **13 maggio 2012** la città di Asti si è colorata di 500 in occasione del 3° Memorial "Montano Merola". Della serie "piove tutte le domeniche": infatti al mattino il tempo non prometteva niente di buono e verso le 8,30 il cielo è diventato nero e si è levato il vento; le previsioni meteo avevano annunciato forti temporali e io la sera prima avevo chiesto al buon Merola di soffiare per portare via le nuvole, ma non così forte! Con rassegnazione e tristezza nel cuore, vedo arrivare i primi equipaggi, fino all'ultimo alle 11 che ha fatto registrare il numero 75. Alle 11,30 tutti in moto verso Mongardino per la tappa aperitivo presso la Cantina Ferretti, dove è stata consegnata agli equipaggi una bottiglia con etichetta dedicata alla manifestazione. Il pranzo è stato consumato presso l'Agri-



turismo per la tappa aperitivo presso la Cantina Ferretti, dove è stata consegnata agli equipaggi una bottiglia con etichetta dedicata alla manifestazione. Il pranzo è stato consumato presso l'Agriturismo "Ca d'Pinot" in frazione Valterza, dove si sono svolte le premiazioni. Un premio particolare è stato consegnato alle nipotine del caro Merola: una maglietta con la foto del nonno. Il nostro socio Michele soprannominato il "poeta" ha scritto per te, Merola, una poesia e come al solito io non sono riuscita a trattenere le lacrime.

Grande sorpresa la presenza del fondatore del Club, Domenico Romano, al quale vanno i miei più calorosi ringraziamenti. Ringraziamenti che estendo alle figuranti del Borgo San Paolo, che, nonostante le condizioni meteo, si sono prestate per tutte le foto ricordo con i partecipanti.

I raduni sono sempre uno diverso dall'altro, ma questo per me è il più emozionante, caro Montano, perché durante questa giornata più che in tante altre sento che sei sempre con noi!



Asti, 3° Memorial "Montano Merola"

1° aprile 2012



8° Raduno in Valle Fontanabuona



Anche quest'anno la pittoresca Valle Fontanabuona è stata attraversata da un grande numero di colorati cinquini, tutti diretti a Cicagna (GE), dove domenica 1 aprile 2012 i soci del "Club 500 Che Passione!!" hanno realizzato, con successo, il loro "8° Raduno per 500, 600 e Derivate in stile Vintage Anni '50/'60". Molti partecipanti, abbigliati secondo la moda dell'epoca, hanno contribuito a creare la giusta atmosfera di quegli anni.

La bella sfilata di 500 fino a Chiavari, per l'aperitivo e ritorno, si è svolta in maniera impeccabile grazie all'ottima organizzazione. A tutti i partecipanti un simpatico e "monumentale", viste dimensioni e peso, oggetto ricordo: la Lanterna di Genova in ardesia. Nota di merito per gli organizzatori: l'incasso delle iscrizioni è stato totalmente devoluto alla "Associazione Malati del Tigullio".



Ugo Giacobbe



“Il cinquino tra gli ulivi”



>Rosa Rissotto

125 marzo 2012 Borgoratti, quartiere di Genova, ospita nuovamente le 500 nel 3° Raduno “Il cinquino tra gli ulivi”. Attraverso le nostre auto, così caratteristiche e affascinanti, così scatenanti ricordi e capaci di unire generazioni e ceti sociali, il quartiere prende vita la domenica mattina, mentre in genere sembra vigere una specie di coprifuoco contrastante con l’operosa vitalità dei giorni feriali.

Questa domenica Piazza Rotonda ci vede tutti indaffarati: gli organizzatori a organizzare, i vigili a vigilare, gli autisti dei bus a guidare, l’ispettore AMT a controllare, gli abitanti del quartiere incuriositi a... curiosare.

I bar dove gli equipaggi possono consumare la colazione sono subito gremiti di gente e di allegria. Al tavolo delle iscrizioni si avvicinano i cinquecentisti che al richiamo del fiduciario Rigolli sono pronti a partire per la sfilata fino alla rotonda del quartiere di S. Martino, per poi avviarsi sulla collina di Apparizione con l’ottimo servizio d’ordine dell’Associazione Carabinieri.

È stato molto commovente il saluto che le sirene dei mezzi della locale Croce Rossa hanno tributato al nostro passaggio. Sulla piazza di Apparizione, a mezzogiorno, è stata anche inaugurata una nuova ambulanza.

Il cielo rimane azzurro ed il bel tempo ci accompagna sulla spianata panoramica del Monte Fasce, che offre ai suoi piedi il meraviglioso paesaggio del mare, della costa, della città, delle colline.

Il ritorno al paese è allegro e sereno: le auto si posteggiano nella piazza della chiesa parrocchiale e all’interno della Società Operaia, presso la quale consumiamo un ottimo pranzo preparato con maestria.

Tra una portata e l’altra si succedono la consegna del premio finale e il sorteggio della lotteria tra l’entusiasmo e l’allegria dei presenti.

Particolare successo ha riscontrato quest’anno un foulard fatto stampare per l’occasione con il disegno ad acquarello del logo del raduno (by Rosa R.) e lo spettacolo della “danza del ventre” offerto da tre ballerine alla fine del pranzo che ha impresso una nota esotica alla manifestazione. Chissà cosa escogiteranno l’anno prossimo questi organizzatori!

I più sentiti ringraziamenti al Municipio Levante e al presidente Francesco Carleo, per il patrocinio oneroso; al CIV Borgoratti (centro integrato di via) per il contributo finanziario e al suo presidente Antonella Vallebona; al GRAC (gruppo ricreativo di animazione culturale) per il supporto tecnico logistico e al suo presidente Paola Priotto con l’ex presidente Enrico

Grasso; all’Associazione Carabinieri e al suo presidente Fiora; all’ispettore dell’AMT Stefano Grosso per il coordinamento delle manovre dei bus in piazza Rotonda; agli sponsor: Caboto Caffè Torrefazione, Orizzonte della Frutta, Pescherie Stefano, Panificio Croce, Angelo Ferramenta, Dabovè Impianti, Mekar accessori per auto. Infine un grazie allo staff: Paola Priotto, Rosa Rissotto, Enrico Polignano, Martino Taddei, Fabio Rizzo, Fabrizio Rizzo.

18 dicembre 2011

4° Auguri in 500, un raduno “pre”



L’appuntamento pre-natalizio a Ceriale (SV) organizzato dalla sottoscritta e dal Coordinamento di Albenga ha avuto luogo domenica 18 dicembre 2011, sfidando il consueto rischio maltempo e strappando ai preparativi per le Festività un pugno di irriducibili cinquecentisti, incapaci di dire di no ad un’uscita con le beniamine. Meglio se decorate per l’occasione, ovviamente... Il fiduciario Domenico Foti e i ragazzi del suo Team Nervoso hanno accolto i partecipanti come sempre in Piazza della Vittoria, accanto al Bastione, mentre la sottoscritta cercava invece di non essere... troppo nervosa, dato lo stato decisamente interessante! Eh sì, l’ultimo “Auguri in 500” è stato anche un raduno pre-maman e la mia pancia di sei mesi è stata premurosamente scarrozzata



>Lucia Fresia

24 luglio 2011. Sembra ieri, ma è passato ormai quasi un anno da quella soleggiata ed allegra giornata trascorsa tra i cinquini insieme a tanti amici vecchi e nuovi. Dopo le iscrizioni, le foto e la colazione a Cengio, accompagnato dalle sempre pronte ed amiche forze dell'ordine, il serpente dei cinquini si è arrampicato fino a Roccavignale dove, sotto le imponenti mura dell'antico castello, ci aspettava una mostra di rari Ex Voto e l'opportunità di visitare un mulino medioevale appena restaurato e perfettamente funzionante con ruote in legno e macine in pietra, ingranaggi dal passo lento e costante

Cengio, da un anno all'altro...



Foto "Emmevideo" Millesimo.

come le nostre 500. A seguire, l'aperitivo ai vicini "Laghi del Dolmen" per poi dirigerci al Ristorante "Il Ponte" di Murialdo dove i cordiali proprietari come ogni anno ci attendevano per un prelibato pranzo, completato dalla bella e golosa torta realizzata dalla "Pasticceria Susy" sulla quale sfrecciavano le 500 tricolore. Proprio il tricolore era il protagonista, riprodotto sulla torta, sulle magliette e sui gadget offerti dagli sponsor, grazie al logo del raduno appositamente creato dal nostro artista-amico Stefano Visora, che ha anche realizzato un "bicilindrico" quadro molto ammirato ed andato in premio ad uno dei fortunati vincitori della ricca lotteria finale. Durante il pranzo abbiamo colto l'occasione per ringraziare i fiduciari presenti e per premiare i partecipanti più giovani e meno giovani. Abbiamo così terminato il 14° raduno, facendo il pieno di energia e con la promessa ai partecipanti che il ricavato della lotteria sarebbe stato presto destinato ad iniziative per l'infanzia.

Detto... fatto! Solo il tempo di organizzarci per bene e con i nostri cinquini siamo partiti alla volta delle tante avventure che ci hanno visti impegnati negli scorsi mesi e che hanno avuto come protagonisti quasi esclusivi i bambini. Grazie alla collaborazione con il dottor Amnon Cohen, Stefano Visora, Tiziana Salvetto ed io ci siamo recati ogni settimana da settembre fino a febbraio presso il reparto di Pediatria dell'Ospedale di Savona, dove abbiamo realizzato i laboratori artistici di "PediARTria", di cui avete già letto su 4PR. Altre iniziative ci hanno portato nelle scuole e a collaborare con progetti a scopo benefico: l'ultimo in ordine di tempo è l'amichevole sostegno



dato alla spedizione "Cape North Adventure", un viaggio fino a Capo Nord in trattore per raccogliere fondi per i ragazzi di una scuola agricola in Ciad, di cui abbiamo salutato la partenza da Cengio domenica 10 giugno. Ora siamo alle porte del 15° Raduno, conserviamo tanti felici ricordi di questi quindici anni passati, ma guardiamo avanti ed abbiamo già qualche idea sulle iniziative future, che, come è ormai consuetudine, avranno come oggetto i più giovani e cioè coloro che, raccogliendo il testimone di zii e nonni, si metteranno con entusiasmo alla guida dei nostri cinquini, continuando, speriamo, a conservarli e a coccolarli come componenti di famiglia.

Un grazie va a coloro che, dalle Amministrazioni agli sponsor, ci danno una mano e ci permettono di rendere (speriamo) sempre migliore il nostro operato. Vi aspettiamo quindi a Cengio il 22 luglio per ricominciare insieme un nuovo anno!



dal vice-conservatore del Museo Lucia no Zunino. Il programma della mattinata ha visto lo scatto della tradizionale foto-ricordo ad opera di Samantha Simone (foto che è poi stata stampata e consegnata durante il pranzo inserita in un simpatico cartoncino augurale), la colazione presso "A Caffetea", l'aperitivo offerto da Gianbenedetto Calcagno del Bar Pasticceria Bacicin - che ha ospitato la nostra mostra "Il Cinquino nel paesaggio italiano" - il saggio delle majorettes "Blue Sea Stars" dell'ASD El Barrio Latino guidate da Rosy Porpora, la visita al Museo paleontologico "S. Lai" in frazione Peagna (grazie a Giacomo Nervi per le spiegazioni). Poi tutti a fare la pappa al ristorante La Cascina, con lotteria finale che ha assegnato tra l'altro diverse confezioni di prelibatezze natalizie. Un ringraziamento speciale va all'instancabile Anna Pesce del CIV InCeriale. Ci sarà una quinta edizione? Non lo so ancora, ma se sì, aspettatevi un passeggiare a rimorchio della 500!

Stefania Ponzone

Lombardia



>Massimiliano Marchetti

Il **22 aprile 2012** nella splendida cornice del Castello Sforzesco a Milano si è tenuto il primo raduno di Fiat 500 Giardiniera organizzato dal sottoscritto, in collaborazione con il Coordinamento delle Valli Bergamasche.

Sono arrivate 13 auto provenienti da Milano e provincia, da Torino e da Bologna; tra loro due vetture in versione furgone ed una simpatica Giardiniera color mattone con una gigantesca scarpa col tacco sul tetto, appartenente al titolare di un negozio di calzature femminili del centro di Milano che ha trasformato la propria passione in risorsa promozionale per l'attività lavorativa.

Intorno alle 11,30 il piccolo corteo è partito da Piazza Castello per una sfilata tra le vie di Milano: è passato dal centro, in Corso Sempione e davanti all'Arco della Pace, fino alle vie del "Fuori Salone" in zona Tortona, dove era in corso l'esposizione di arredi e complementi per il Salone del Mobile 2012. In quest'occasione in tanti hanno ammirato le colorate vetture e hanno scattato fotografie da conservare a ricordo dell'esperienza milanese. Lasciate le vie del "Fuori Salone";



1° Raduno Fiat 500 Giardiniera

le Giardinieri hanno fatto un giro per la vecchia Milano, percorrendo l'Alzaia Naviglio Grande.

Al termine del percorso le auto con i loro passeggeri hanno raggiunto il Ristorante Gran Fuoco al laghetto di Santa Maria di Assago. In questo luogo, immerso nel verde e con un specchio d'acqua che è anche riserva di pesca, il gruppo è stato accolto con un cocktail di ben-



venuto all'aperto, per poi accomodarsi in sala per il pranzo, concluso da una bellissima (e buonissima) torta, naturalmente a forma di Giardiniera!

Ad ogni partecipante è stato regalato un modellino di Fiat 500 Giardiniera, pezzi unici e numerati. I radunisti hanno espresso

contentezza per l'evento e sono già desiderosi di ripetere l'esperienza.

Domenica 11 marzo

Terzo posto al Challenger

Domenica 11 marzo nella splendida cornice del castello di San Lorenzo dei Picenardi in provincia di Cremona, durante l'assemblea dei soci si è svolta la premiazione dei partecipanti al Challenger Classic Club Italia 2011. Pur non ripetendo la prestazione del 2010 (primi classificati), siamo comunque arrivati terzi, un risultato che ci ha particolarmente colpiti perché a causa dell'incidente occorso a Giuseppe abbiamo di fatto dimezzato la stagione radunistica.

Ancora una volta, pur nelle avversità, le nostre 500 hanno saputo farsi valere.

La premiazione ha avuto la presenza di una madrina eccezionale: una "rediviva" Liz Taylor, che ha contribuito ad allietare la stupenda giornata.

**Marina Re e
Giuseppe Palmeri**



>Cesare **Grignani**

Domenica 22 aprile 2012. Siamo a Pavia, nel suggestivo scenario del Castello Visconteo eretto da Galeazzo Visconti nel lontano 1360, meta di studi del Petrarca, di Leonardo e del Bramante che ne decorarono le sale interne. Fu teatro di varie battaglie, la più famosa nel 1525 tra i Francesi e gli Imperiali a cui si lega la tradizione della Zuppa alla Pavese. Successivamente il castello fu saccheggiato dai soldati di Napoleone Bonaparte ed attualmente è sede dei musei civici.

In questo contesto, in una giornata tipicamente primaverile, si è svolto il raduno "100 torri in 500" voluto dall'Amministrazione Comunale. Già dalle prime ore mattutine si sentivano i motori delle nostre beneamate che si svegliavano dal torpore invernale, pronte per farsi ammirare nella loro forma migliore all'interno delle maestose mura. Entrando nel cortile del Castello, i cinquini - provenienti dalla Lombardia e dalle regioni limitrofe - hanno preso posto, non sentendosi affatto intimoriti dallo scenario, orgogliosi e consapevoli che una parte di storia italiana l'hanno vissuta anche loro. Grazie agli amici del Coordina-



100 Torri in 500 a Pavia

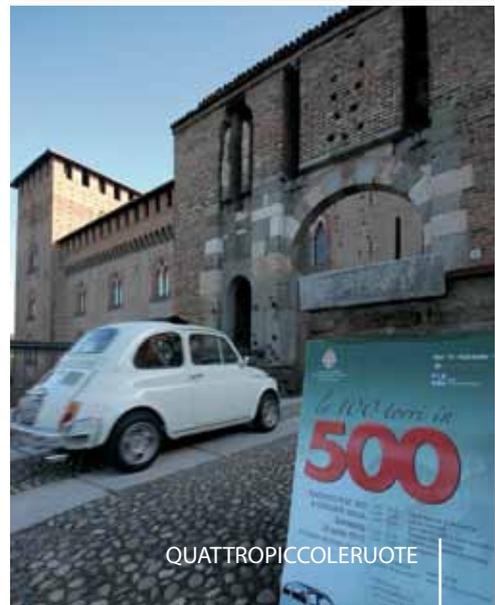
mento dell'Oltrepò Pavese, della Croce Rossa provinciale e del gruppo Avis comunale, la festa è cominciata. Ad inaugurare l'evento i saluti delle Autorità, con il sindaco Alessandro Cattaneo in testa, seguito dall'assessore alle Politiche Giovanili Rodolfo Faldini, dall'assessore alla Cultura Gian Marco Centinaio e da quello alla Mobilità Antonio Pallavicini. Si è poi usciti per il giro lungo le strade della città.

I cittadini pavesi ed i turisti hanno accolto il colorato e strombazzante corteo con sguardi divertiti e grandi applausi, pensando ai tempi in cui furono anche loro felici possessori di una 500.

Al rientro in Castello, numerosi bambini al seguito dei loro genitori, incuriositi dal festoso passaggio, hanno ammirato e chiesto informazioni, ascoltando i racconti dei fortunati possessori delle nostre beneamate.

Rifocillati da una sana e genuina cucina, grazie ai volontari della Croce Rossa, la giornata è passata allegramente in compagnia, consolidando vecchie amicizie e stringendone di nuove. Dopo aver distribuito attestati di partecipazione e vari premi, è stata proclamata "Regina" la Jolly Ghia - appartenuta nientemeno che alla principessa Grace Kelly - del nostro fiduciario del Principato di Monaco Salvatore Ignaccolo.

I cinquecentisti hanno poi ripreso la via di casa, consapevoli che Pavia li aspetterà, magari anche come turisti, per scoprire le cento torri, l'Università, il ponte coperto, il Duomo e le varie chiese, monumenti a testimonianza della storia di questa città bagnata dal Ticino.



Classic Club



1° Raduno Fiat 500 a Cesano



Lombardia



E poi c'era la Fiera; al nitrito dei cavalli e dei pony, al muggito delle mucche in esposizione si sovrapponeva (inserisci anche i trattori) il rombo del motore, il suono della tromba con il motivo della "cucaracha" del cinquino impaziente di partire per il carosello. L'odore acre della benzina (di qualche motore ingolfato) veniva sopra-



>Nicolò Falci

Numerosi e di varia natura sono gli ingredienti che permettono la riuscita di un raduno: una splendida giornata di sole, la cura dei dettagli che il fiduciario Antonio Orsini, i suoi collaboratori Antony, Pino, Simone, Marco, Roberto Alessio ed il fiduciario di Como Giovanni Lembo mettono in atto già mesi prima dell'evento; l'entusiasmo dei partecipanti e la disponibilità delle forze dell'ordine e della protezione civile.

Il perfetto mix di questi elementi si è verificato il **25 marzo** a Cesano Maderno (MB), in occasione del 1° Raduno Fiat 500 e derivate in concomitanza con lo svolgimento della 4ª Manifestazione Zootecnica.

La splendida giornata ha creato un clima di festa. Mentre a Sepang la Rossa di Alonso trionfava tra le onde del circuito, a Cesano 4 fiammanti Ferrari aprivano, al pari di damigelle d'onore, il carosello di oltre 80 cinquini che si snodava per le vie della cittadina brianzola. La nostra vetturessa sa sempre essere un'attrazione: "Guarda com'è piccolina!" esclamano i bambini; "Ma è proprio come quella che aveva papà!" dicono i meno giovani; "Quasi quasi..." scappa a qualcuno che già sta pensando di restaurare il rottame di cinquino che da anni giace in un fienile.

Un giorno di primavera: che spettacolo vedere la 500 parcheggiata (stavo per dire "sdraiata") sotto un ciliegio o un pesco in fiore... Bisognava venire a Cesano Maderno per vedere la fine dell'inverno.



fatto dal profumo delle salamele e della cipolla alla piastra. Generoso è stato il "paniere" offerto all'atto dell'iscrizione: nella consueta welcome bag con dentro tutti i gadget, anche una bottiglia di vino rosso con il logo del Club. Dopo il carosello cittadino, quale miglior cosa di una sosta per un aperitivo gentilmente offerto dal "Ristorante Antichi Sapori"? Interessante l'extra proposto dall'amico Comisso con la sua Bianchina "cantina": un cicchetto di bianco pugliese direttamente spillato dalla botte caricata sul portabagagli.

Sono stati poi assegnati premi ad alcune autovetture: tra le tante intervenute si sono distinte alcune Abarth, numerose D (di cui una molto interessante con guida a destra) ed una splendida Francis Lombardi. Grazie a tutti i partecipanti e agli sponsor che hanno reso possibile la manifestazione: Automobilismo d'Epoca, Ma.Fra, Elvezio Esposito. Le aziende di Cesano M.no: Carrozzeria Jolly di Agostinetto, Autolavaggio Mi.De.P.srl; l'Autofficina Palamini; la Stazione Api di Corrado; la Promotion Italia Gadget; il Bar Mezzaluna ed il Gruppo Zago Fiat - Lancia e Alfa Romeo di Bovisio M.go. Arrivederci all'anno prossimo.



>Renato Donati

Domenica 15 aprile 2012 il Coordinamento di Bologna, capitanato dal vulcanico fiduciario Maurizio Candi, ha organizzato un raduno internazionale di Fiat 500 e derivate denominato "Primavera in 500 - Città di Bazzano". Il programma della manifestazione era carico di interessanti attrattive. Dalle 8 alle 9,15 le vetture convenute, un centinaio, rimangono esposte in Piazza Garibaldi a Bazzano. I partecipanti ritirano i pass e i numeri di partecipazione e viene offerto un brindisi di benvenuto. Alle 9,15 avviene l'incontro con le autorità cittadine e la consegna di vari riconoscimenti. Il tempo non è dei più favorevoli, ma almeno Giove Pluvio... non è al lavoro. Alle 9,30 si parte per un giro turistico di una quarantina di chilometri in direzione di Fiorano Modenese, per arrivare alle 10,30 al Castello di Spezzano. Qui si svolge una visita guidata molto interessante. Alle 12 si riparte verso la riserva naturale "Le Salse di Nirano". Alle 13 il giro panoramico termina col

>500 A TUTTO GAS 14^a "Primavera in 500" a Bazzano



trasferimento a San Vito di Spilamberto, dove pranziamo presso l'ottimo Ristorante "Da Guido". Durante il fiero pasto avvengono varie premiazioni. Nel frattempo Giove Pluvio ha deciso di scaricare tutta la sua riserva di acqua, ma ormai gli equipaggi sono in salvo. Sorte meno benevola spetta alle vetture che, ne avessero bisogno, si prendono una sonora lavata di pura acqua piovana. Alle 16 ci si accomiata: arrivederci al 2013, con un ringraziamento particolare a coloro che hanno collaborato alla manifestazione, in particolare modo agli amici motociclisti.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



“Sotto il sole di Toscana” a Marina di Bibbona

>Antonio **Bartolini**

Volevamo un raduno che accogliesse anche cinquecentisti stranieri e così lo abbiamo intitolato “Internazionale”; volevamo far godere il piacevole clima della nostra regione e così si è deciso di aggiungere “Sotto il sole di Toscana”. La presenza di Pascale ed Hans dalla Svizzera e Rainer Christl dalla Germania hanno dato credito alla nostra proposta, ma le condizioni meteo non ci han-

Umberto Mannoni ci ha messo a disposizione la grande potenzialità logistica che offre questa stupenda ed attrezzata struttura. Da venerdì 18 a domenica 20 maggio, le strade interne del Camping erano popolate di cinquini d'ogni colore e personalizzazione, sempre pronti per uscire alla scoperta di tipicità culturali, paesaggistiche e gastronomiche.

Non potevano certamente mancare una visita con degustazione in can-

zio, testimonial della prestigiosa organizzazione internazionale, per la fattiva collaborazione. Di rilievo la rappresentanza della sede centrale del Club, con il fondatore Domenico Romano, il vicepresidente Sandro Scarpa ed il revisore dei conti Francesco Cappato con le rispettive consorti. Molto apprezzato il Camper-Ufficio Mobile con gli instancabili Mirella e Luciano Vitale. I radunati sono stati sensibilizzati nei confronti della campagna “Vogliamo Zero”, che si



no favorito e il bel sole non si è presentato come auspicavamo... addirittura è stato surclassato dalle nubi e persino dalla pioggia della domenica.

Nessun problema però neanche per gli equipaggi da Milano e per Adriana ed Angelo da Trieste.

Assieme al fiduciario di Grosseto (nonché segretario del Club) Danilo Cosci facevamo gli scongiuri per allontanare i brutti segnali che ci giungevano dai meteorologi, ma il dio Odino – dispettoso – ha pensato bene di benedire gli oltre cento equipaggi riuniti nello splendido complesso del Campeggio Esperidi Village.

Qui sotto, Giacomo Guerrera e Umberto Mannoni con alcuni membri del validissimo staff del Villaggio.

no favorito e il bel sole non si è presentato come auspicavamo... addirittura è stato surclassato dalle nubi e persino dalla pioggia della domenica.

Assieme al fiduciario di Grosseto (nonché segretario del Club) Danilo Cosci facevamo gli scongiuri per allontanare i brutti segnali che ci giungevano dai meteorologi, ma il dio Odino – dispettoso – ha pensato bene di benedire gli oltre cento equipaggi riuniti nello splendido complesso del Campeggio Esperidi Village.

Assieme al fiduciario di Grosseto (nonché segretario del Club) Danilo Cosci facevamo gli scongiuri per allontanare i brutti segnali che ci giungevano dai meteorologi, ma il dio Odino – dispettoso – ha pensato bene di benedire gli oltre cento equipaggi riuniti nello splendido complesso del Campeggio Esperidi Village.

no favorito e il bel sole non si è presentato come auspicavamo... addirittura è stato surclassato dalle nubi e persino dalla pioggia della domenica.

Assieme al fiduciario di Grosseto (nonché segretario del Club) Danilo Cosci facevamo gli scongiuri per allontanare i brutti segnali che ci giungevano dai meteorologi, ma il dio Odino – dispettoso – ha pensato bene di benedire gli oltre cento equipaggi riuniti nello splendido complesso del Campeggio Esperidi Village.

Assieme al fiduciario di Grosseto (nonché segretario del Club) Danilo Cosci facevamo gli scongiuri per allontanare i brutti segnali che ci giungevano dai meteorologi, ma il dio Odino – dispettoso – ha pensato bene di benedire gli oltre cento equipaggi riuniti nello splendido complesso del Campeggio Esperidi Village.



Diego e Rossana Fecit della DV Videoproduzioni di Albenga al lavoro.

la faccia sorpresa di un partecipante, nostro socio da poco, al quale ho chiesto se conoscesse il signore che stava parlando con me. Mi ha confessato che mai si sarebbe sognato di stringere la mano al presidente fondatore Domenico Romano. È stata una tre giorni faticosa da mettere in piedi, ma voglio assicurare il "mio" segretario Danilo Cosci che la sua dedizione ed il suo lavoro hanno permesso di godersi un raduno con poco "sole di Toscana", ma

con tanti sorrisi ed abbracci che ci hanno scaldato lo stesso!

Grazie a lui e complimenti a tutto il team della sua famiglia che, con Roberto in testa, hanno preparato, distribuito e curato l'iscrizione dei numerosi partecipanti. Le Esperidi Village, poi, si è avvalso della collaborazione di Alessandro Sarperi, che si è unito a noi come fosse un "cinquecentista" nato; dai Ale... compra anche tu una 500!!! Un grazie grande a tutti.



+ notizie su www.500clubitalia.it



La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadgets invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**. Sono previsti premi fra coloro che avranno presentato più soci nuovi! (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61)

campagna presenta un socio 2012





11° Raduno del Valdarno



>Susanna e Giovanni **Nocentini**

Domenica 25 marzo si è svolto a Figline Valdarno (FI) l'11° Raduno del Valdarno di Fiat 500 e derivate, con ritrovo ed iscrizioni nella bellissima piazza Marsilio Ficino. Nonostante le previsioni meteorologiche non promettessero niente di buono, lassù Qualcuno ci ha voluto bene, donandoci una giornata di sole. Il tema di quest'anno è stato "Pinocchio in 500"; al centro della piazza avevamo collocato due statue del celebre burattino, una in cartapesta, posizionata sopra ad una 500, e l'altra in cemento, alta circa 3 metri, realizzata da uno scultore del luogo. Inoltre erano esposti i disegni dei bambini delle locali scuole elementari, i quali, contagiati dalla nostra passione, hanno aderito con entusiasmo al concorso "Pinocchio in 500". Ci ha colpito che non vi fosse un solo bambino che non conoscesse la 500 storica e che vi fosse molta ammirazione nei confronti di questa piccola vettura. I disegni, numerati, sono stati votati dai cinquecentisti. Un'altra iniziativa che ha trovato riscontro positivo è stata l'aver collocato al centro della piazza un camion

con cestello per poter fotografare da 20 m di altezza le nostre variopinte macchinine. Piazza Marsilio Ficino era veramente una meraviglia, gremita di cinquecentisti e di curiosi! Presenti anche TV locali che hanno effettuato riprese ed intervistato i partecipanti, il sindaco e il presidente della Pro Loco, tutti concordi nell'affermare la spettacolarità dell'evento. Dopo le iscrizioni, durante le quali abbiamo consegnato un buono per la colazione ed un uovo di cioccolato, alle 11,15 siamo partiti per il giro turistico. Munito di bandierina rossa, è stato il sindaco in persona a dare il via alla carovana, per poi salire sull'auto del sottoscritto e muovere in direzione del Centro Filatelico Numismatico Figliese. Qui ha consegnato una cartolina raffigurante "Pinocchio in 500" con relativo annullo filatelico preparata per l'occasione e che gli appassionati hanno apprezzato.

Ci siamo poi diretti verso il borgo medievale di Castelfranco di Sopra, dove ad ogni cinquecentista è stata scattata una foto ricordo. Dopo aver consumato l'aperitivo presso il magazzino Tognaccini Noleggi, abbiamo ripreso il nostro viaggio verso località Norcenni per giungere al ristorante "Il Girasole" per un tipico pranzo toscano. Al ristorante si sono tenute le premiazioni per auto e partecipanti "più" (più anziani, più giovani, provenienti da più lontano etc. etc.) ed è stato consegnato un "tapiro d'oro" ad un cinquecentista di La Spezia al quale per ben due anni consecutivi si è fermata la macchina, costringendolo al rientro in treno. Fra i premi: cesti di pasta e di frutta, uova giganti di cioccolata decorate e un ri-

conoscimento fatto artigianalmente da Giovanni.

Un ringraziamento all'Amministrazione Comunale, alla Pro Loco e al Centro Filatelico Numismatico Figliese per la loro collaborazione e un grazie di cuore a tutti i cinquecentisti (in particolare a quelli provenienti da fuori regione, dalla Valtellina, dal Veneto, dall'Emilia Romagna, dall'Umbria, dalle Marche e dal Lazio, che hanno reso quello del Valdarno un raduno a carattere nazionale) che con la loro presenza e con il loro calore hanno rallegrato questa bellissima giornata.

Arrivederci al prossimo anno... segnalando che il 25 novembre ci sarà il raduno a Piazzale Michelangelo a Firenze: cinquecentista avvisato...



Il **6 maggio 2012** si è svolta la decima edizione della ColleMar-athon, con partenza da Barchi ed arrivo a Fano. Quest'anno alla gara si sono presentati ben 1.017 partecipanti e, per la quarta



La Carica della 500

>Claudio Isabettni

Domenica 11 marzo 2012 si è svolto il 4° raduno "La Carica della 500" nell'entroterra anconetano sui cinque colli di lesi, Cupramontana e dintorni.

I nostri cinquecentisti hanno avuto il piacere di visitare l'Eremo dei Frati Bianchi e, dopo una lunga camminata per arrivare a destinazione, hanno consumato un bell'aperitivo offerto dall'organizzazione.

Dopo è stata effettuata un'altra visita in una meravigliosa chiesa ristrutturata, sempre a Cupramontana, per poi avviarsi a Cingoli per il pranzo.

A questo raduno abbiamo avuto l'onore di avere come partecipante

un nostro socio proveniente dal Lussemburgo, che dopo aver prelevato la sua 500 D del 1961 a Bari, ci ha raggiunto ad Ancona ed è stato con noi per tutta la giornata. Si ringraziano anche un cinquecentista di Termoli e la comitiva di Camerino che hanno anch'essi preso parte al nostro raduno insieme agli altri 45 equipaggi provenienti anche dalla provincia di Pesaro.

Per ogni quota di iscrizione al raduno è stato donato 1 euro all'associazione A.I.L. di Pesaro.

Sono stati ricavati 120 euro, che verranno aggiunti alla somma che accumuleremo durante il pranzo di fine anno organizzato sempre dal sottoscritto, fiduciario di Pesaro e Ancona. Ringrazio ancora tutti i partecipanti e speriamo di rivederci al 5° raduno "La Carica della 500".



Errata corrige

Nello scorso numero abbiamo pubblicato il resoconto del raduno avvenuto a Fano in occasione del festival "Tutti i Gusti". Le fotografie proposte in tale articolo erano invece relative alla gita a Gubbio e Assisi, sempre organizzata dal Coordinamento di Pesaro.

6 maggio 2012

10° Colle Mar-athon



volta, il Fiat 500 Club Italia ha ripetuto il suo ruolo come apripista ai corridori. Oltre ad inaugurare la gara, le 15 macchine sono state esposte all'arrivo e, tra l'altro, esibivano il marchio dell'A.I.L.

di Pesaro, l'associazione per cui mi sto impegnando a raccogliere fondi.

Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato, ma soprattutto l'organizzatore della ColleMarathon, Annibale Montanari, per averci dato l'opportunità di essere presenti per la quinta volta consecutiva.

Claudio Isabettni





Raduno Fiat 500 e derivate Città di Saubaudia

>Aldo Crivellaro

La manifestazione è giunta alla sua 5ª edizione e gli oltre 150 partecipanti con le circa 95 autovetture ne testimoniano il grande successo.

Appuntamento il **25 settembre 2011** in Piazza Santa Barbara a Saubaudia (LT). Tutti gli appassionati piloti di auto derivate e cinquecentisti si sono incontrati alle 8 con l'unico intento di



vivere una giornata insieme animati dalla stessa passione. Dopo il benvenuto da parte mia e del mio staff, i partecipanti si sono scambiati opinioni e pareri tecnici su performance e



modifiche custom delle proprie auto d'epoca tirate a lucido.

Effettuata la colazione, offerta dal Caffè Circi, e dopo qualche foto di rito, gli equipaggi, con il supporto della Protezione Civile, sono partiti per il giro turistico lungo un percorso panoramico verso il Monte Circeo, passando per il litorale e salutano il pubblico accorso per l'evento.

Dal suggestivo Piazzale delle Crocette sopra il Monte Circeo, dove è stato offerto un sostanzioso aperitivo, le auto sono ripartite per tornare a Saubaudia facendo tappa al Ristorante Zeffiro dei fratelli Mizzon: qui sono state apprezzate le specialità di mare preparate con maestria da Gianni, Pietro e



10° Incontro con i focaracci di Pietraquaria

Si è dato vita ancora una volta all'appuntamento annuale degli amici cinquecentisti, che con il loro grande fuoco in ricordo dell'evento storico hanno voluto attirare l'attenzione della Madonna di Pietraquaria.

Il **26 aprile**, in una serata di spensieratezza, sotto la protezione della Madonna che guardava dal verde Monte Salviano, i cinquecentisti hanno eretto una faraonica catasta di legna che con le sue alte lingue di fuoco ha illuminato una parte di Avezzano.

La Festa della Madonna di Pietraquaria si svolge in memoria di prodigio avvenuto nel 1779: durante quell'anno di estrema siccità, il 27 aprile l'immagine sacra venne portata per la prima volta in processione ad Avezzano per invocare la grazia della Madonna.

In breve tempo il cielo si tinse di nuvole grigie e una miracolosa pioggia dissetò i campi aridi.

La leggenda racconta che la tradizione dei focaracci è nata da una discussione tra gli abitanti di Avezzano e quelli di Cese su chi meritasse la protezione della Madonna di Pietraquaria.

Non trovando un accordo, posizionarono la Madonna con lo sguardo volto a sud affinché fosse Lei a decidere. Gli avezzanesi accesero dei grandi fuochi in tutta la città, attirando l'attenzione della Madonna che si voltò incurio-

Paolo. Il tutto è stato reso ancora più interessante da una simpatica lotteria che ha preceduto la premiazione.

Un ringraziamento particolare va ai numerosi sponsor che anche quest'anno ci hanno permesso di realizzare una manifestazione di gran successo: Conad Borgo Montenero, Cantina Villa Gianna, Latticini Francia, Caffè Circi. Fotografie di Nonsoloimmagine di Gino Sacchetti.



sita a guardarla e ne divenne così la protettrice.

I cinquecentisti, posizionato ciascuno il proprio ciocco di legno che andava ad alimentare il grande fuoco man mano che arrivavano all'appuntamento, hanno formato alla fine un vociante gruppone, protraendo la festa fino a tarda serata in una gioiosa e cameratesca cornice, attorno ai tipici arrostiticini, piatto caratteristico marsicano, a prosciutto e vinello, senza tralasciare racconti legati alla propria 500 ed alle sue esclusive qualità.

Alvaro Fabrizio



>500 A TUTTO GAS

27

1° Raduno con benedizione a Paravati



>Enzo Polimeni

Una grande festa ha caratterizzato il raduno del Club "Amici della vecchia 500" di Reggio Calabria.

Oltre un centinaio di appassionati, a bordo di 85 gloriose Fiat 500 tirate a lucido dai soci, ha trascorso una domenica alla scoperta di Mileto e San Calogero.

Calorosa l'accoglienza ricevuta dalla gente che ha salutato con ripetuti applausi il passaggio delle vetture. L'appuntamento è stato alle 9,30 al bar-ristorante "Spirito della volpe", sulla statale 18, da dove le auto hanno poi raggiunto Paravati.

Qui è stata celebrata la santa messa e padre Michele Cordiano ha impartito la benedizione ad equipaggi e mezzi. Dopo il pranzo, la carovana si è trasferita a San Calogero dove ci attendeva il sindaco Nicola Brosio.

Piazza Municipio si è rivelata fin troppo angusta per accogliere le auto e i partecipanti che si sono mischiati tra la gente, ammirata dalla presenza di tutte queste 500.

Grande la mia soddisfazione: la provincia di Vibo Valentia ci ha accolto in maniera davvero eccezionale e gli appassionati sono giunti da tutta la Regione.

Il raduno era inserito nel programma del "Tour 2012" del nostro Club ed il momento più atteso del Tour è sicuramente l'appuntamento del

17 giugno sul lungomare di Reggio Calabria: ci aspettiamo duecento auto e fra i partecipanti ci sarà anche il fondatore del Fiat 500 Club Italia, Domenico Romano.



NICMAR srl dal 1947

tutti i ricambi per la vostra 500

... e non solo!

Via Orsini 72 r. Genova

Tel. 010 312323 - E-mail: info@nicmar.it



1° raduno Fiat 500 e auto d'epoca a Cefalù

>Paolo Taormina

Si è svolto domenica **29 aprile** il 1° raduno Fiat 500 e auto d'epoca Cefalù-Geraci Siculo organizzato da "Cinque-



Salvatore Inga e, qui sotto, Claudio Sercia.



centauri Cefalù Club! Il giorno di festa ha richiamato 59 auto storiche provenienti da tutta l'isola. Il più giovane pilota del raduno, Claudio Sercia, 21 anni, con una Fiat 500 F, proveniente da Catania, dice: «Quella della 500 è una passione trasmessami da mio padre» e racconta che il suo anziano genitore, carabiniere, quarant'anni fa partì da Bolzano con

la stessa 500 per raggiungere la Sicilia, poiché trasferito nell'isola. Storie vecchie e nuove legate alla bicilindrica. Ed ancora il più anziano dei radunisti, Salvatore Inga, 74 anni, da Lascari, non è voluto mancare a questo appuntamento con la sua Fiat 500 D, originale in ogni sua parte. Presente anche Vincenzo Parrino, fiduciario di Castelvetro, e numerosi soci del Fiat 500 Club Italia, tra i quali Michele Princiotti di S. Angelo di Brolo (ME), che non si perde un raduno. Tra gli altri equipaggi, soci del Club Historic da San Filippo del Mela (ME), da Canicattì ed ancora Tortorici, Acquedolci, Naso, Palermo, Villabate, Bagheria, Trabia, Caccamo, Campofelice di Roccella, Lascari, Finale di Pollina, Cefalù, S. Ambrogio... Ad accogliere gli equipaggi è stato il presidente del club "Cinquecentauri" Pasqualino Maggio, che ha ringraziato gli intervenuti ed il sindaco di Cefalù, Giuseppe Guercio, che ha ricevuto un crest in segno di gratitudine per il patrocinio che il Comune ha dato alla manifestazione. Nel rivolgersi agli organizzatori il Primo Cittadino di Cefalù ha espresso il suo apprezzamento per l'iniziativa ed ha aggiunto che anche con un raduno di auto d'epoca la città incrementa il turismo e dimostra

la propria vicinanza allo sport automobilistico. Un valido supporto per la riuscita della manifestazione è venuto dal socio Francesco Ventura, che con orgoglio a luglio parteciperà al 29° Meeting Internazionale di Garlenda. La carovana multicolore delle bicilindriche che ha iniziato la sfilata alle ore 10,30 partendo dal centro cittadino. Via Matteotti è stata meta di curiosi che si fermavano per fotografare la mitica Fiat 500 e i diversi modelli di auto d'epoca come una Fiat 1500, una Fiat 124 Sport, una Porsche Carrera 911, ed ancora la Fiat 1100 D di Tano Leanza, proveniente da Campofelice di Roccella, con un portabagagli pieno di... qualsiasi cosa! Dopo una breve sosta gli equipaggi hanno ripreso la loro marcia con direzione Geraci Siculo. A ricevere i radunanti è stato il sindaco Bartolo Vienna che ha ricevuto un crest del Club. Una breve sosta al Museo Etnoantropologico per raffreddare i motori e visita al castello dei Ventimiglia, dove si è assistito allo spettacolo dei falconieri. A seguire un gradito aperitivo. Al momento dei saluti i cinquecentisti hanno cominciato a diradarsi, salutandosi con quel pizzico di nostalgia che purtroppo segna la fine di una giornata da ricordare.



Le 500 al duomo di Messina

Il **18 marzo 2012** si è svolto il "2° Raduno Città di Messina", da me organizzato in qualità di fiduciario di Messina-Riviera Jonica. Già dalle 8 sono arrivate al Duomo le prime macchine, provenienti da tutte le provincie sicule e da alcune calabresi: è stato un susseguirsi di arrivi fino a riempire la piazza con un centinaio di cinquini di ogni colore e modello. La sosta di un paio d'ore ha permesso la visita del Duomo: il Campanile della Cattedrale di Messina racchiude al suo interno il complesso meccanismo del più grande orologio meccanico-astronomico che esista al mondo, ed ogni giorno alle ore 12 si assiste ad un meraviglioso spettacolo. Subito dopo ci siamo preparati ad affrontare il nostro lungo giro panoramico: partendo da Messina abbiamo toccato i Comuni di Tremestieri, Mili, Galati, Santa Margherita, Giampillieri, Scaletta, Itala, Ali Terme, Nizza di Sicilia, Roccalu-



>Davide Carmelo **Cappadonna**

Il 18 dicembre 2011 il Coordinamento di Belpasso-Paternò ha svolto il consueto incontro prenatalizio, ma, su consiglio dei soci Alessandro Cosentino e Giuseppe Luca, abbiamo sostituito la tradizionale cena con un raduno vero e proprio, iniziato la mattina da Piazza Sandro Pertini di Piano Tavola di Belpasso. Complice la stupenda giornata di sole, sono convenuti 38 cinquini con 90 persone, tra soci e famigliari. Iniziamo con una ricca colazione consumata al Frank Bar e verso le 11 ci mettiamo in strada in direzione Castel di Iudica, percorrendo circa 40 km fino a raggiungere l'Antica Tenuta Malerba, rinomato agriturismo che vanta anche una produzione propria di formaggi freschi. Alle 12,30 i cinquini sono posizionati nel piazzale ed i partecipanti possono ammirare le bellezze del luogo; dopo poco lo staff del ristorante è già pronto a deliziare i nostri palati con piatti genuini: l'apprezzamento si legge sui volti di tutti. Le sorprese non finiscono perché arriva anche una bellissima (e buonissima) torta tricolore con il logo del Club, subito presa d'assalto per le foto di rito. A seguire, lo shopping nel caseificio del Casale Malerba: tra ricotta ed altri formaggi freschi, i cinquecentisti tornano a casa con il motore che deve sforzare un po' di più per via del peso. Alla fine non mancano neanche gli imprevisti: ad un certo punto non trovo più le chiavi della mia F, le cerco in tutte le tasche ed in giro per il locale, ma senza risultato. Poi vedo la mia 500 messa in moto al centro del piazzale con le luci accese e i ragazzi che ridevano; ho pensato che avessero trovato le mie chiavi,

Pranzo di fine anno (con raduno)

>500 A TUTTO GAS



ma in realtà è stato quel burlone di Giuseppe Luca, che è riuscito a far partire il mio cinquino con le sue, dicendomi "Dai, a casa puoi tornare!". Be', la semplicità di apertura delle nostre macchinette non sempre è un danno! Poi mi sono ricordato che nel giubbotto nuovo del Club c'è una tasca interna: controllo e le benedette chiavi escono fuori tra le mie imprecazioni e le risate degli altri! Dopo bellissime ore passate insieme agli amici del Club, la giornata è finita tra gli auguri di buone festività ed un arrivederci al più presto.

Precisazione

Con riferimento all'articolo "Il Gruppo Ibleo Fiat 500 di Ragusa dà il benvenuto al 2012", uscito su 4PR n° 2/2012, su richiesta degli interessati, precisiamo che l'evento è stato organizzato e gestito interamente dal Club Ibleo Fiat 500 Ragusa ed il gruppo guidato dal nostro fiduciario Giovanni Modica vi ha semplicemente preso parte.

18 marzo 2012

mera, Furci Siculo, Santa Teresa di Riva, Sant'Alessio Siculo fino ad arrivare a Forza D'Agrò, luogo del ristorante in cui è avvenuto il pranzo. Dopo aver pranzato in armonia e tranquillità ho consegnato delle targhe ai partecipanti, annunciando i prossimi incontri in programma. La manifestazione è riuscita perfettamente, grazie anche al meteo favorevole con temperature primaverili. Un ringraziamento particolare va a Franco Grezzo dell'Ufficio Patrimonio del Comune di Messina; ringrazio inoltre l'Amministrazione Comunale, la Provincia Regionale di Messina e le Forze dell'Ordine. Grazie a tutti i partecipanti e arrivederci al prossimo raduno.

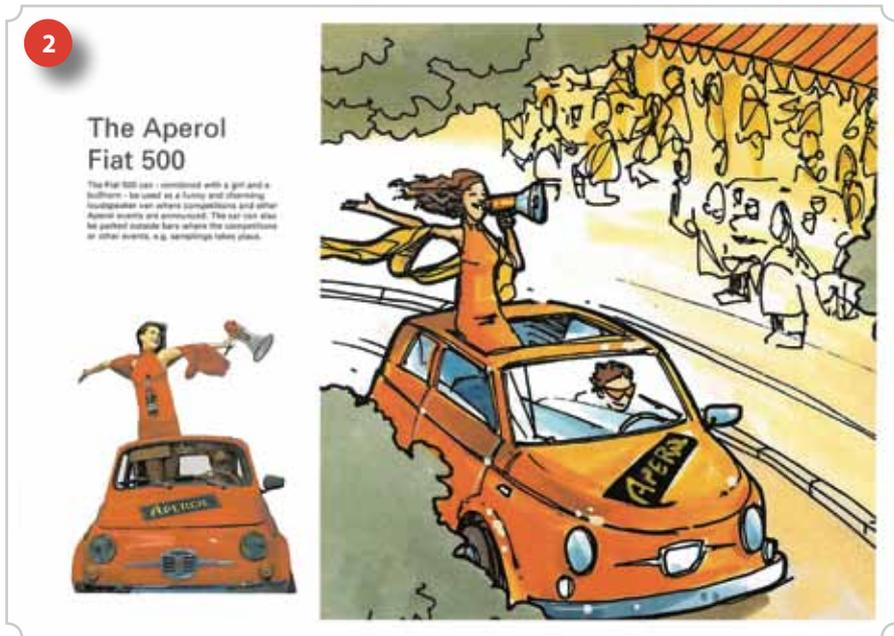
Giuseppe Perez

Giuseppe Perez premia Francesco Ventura.





1



2

TUTTO FA... 500

>Stefania Ponzzone

Continuano puntuali gli avvistamenti di cinquini utilizzati in campagne pubblicitarie per i più disparati prodotti o inseriti in pubblicazioni di varia natura o, addirittura, usati come pura decorazione.

Il fiduciario francese Marco Palermo ha fotografato la copertina di una guida turistica della Hachette che propone suggerimenti per un weekend lungo a Roma (1) e ci offre un... aperitivo formato cinquino (2). Restiamo in

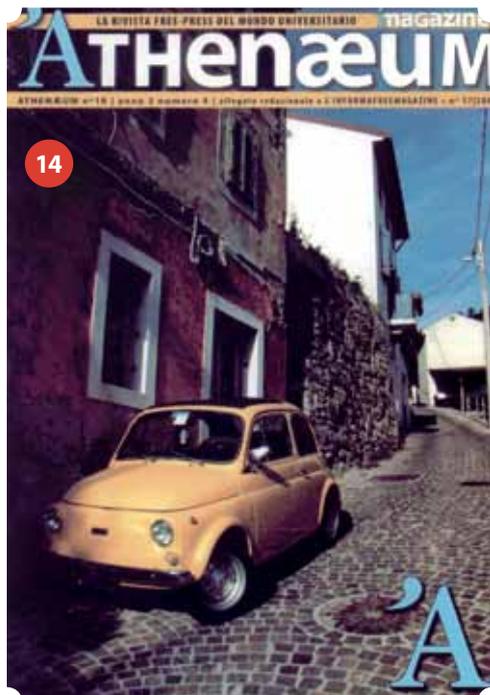
Francia perché la ditta Bacsac, produttrice di contenitori per piante, mostra nella homepage del proprio sito www.bacsac.fr una 500 particolarmente... carica (3), mentre la multinazionale inglese di ristorazione Caffè Nero, oltre al suo sito www.caffenero.com, sceglie di decorare anche i suoi locali con immagini della 500 (4). Entrambe le segnalazioni sono di Giovanni Fabiani da Roma. Il fiduciario di Alba-Bra Claudio Bertolusso ci mostra invece le celeberrime Pastiglie Leone che, per non sbagliarsi,



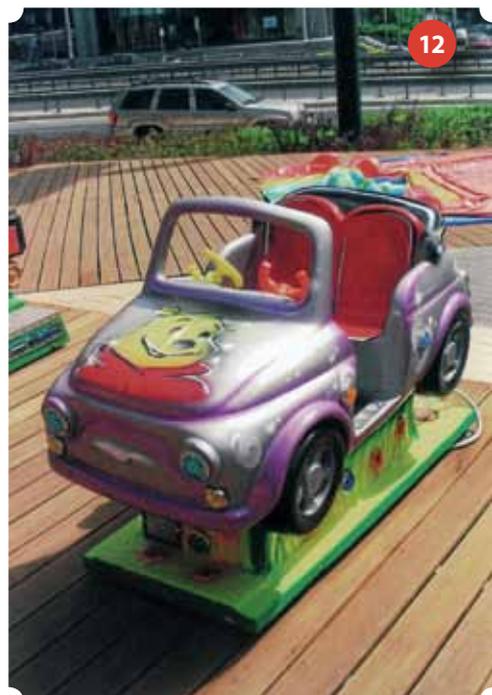
13



15



14



12



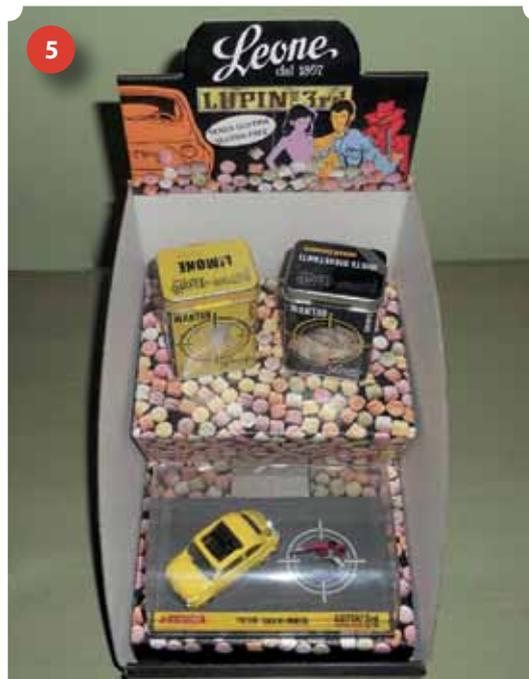
3



4

hanno puntato sull'accoppiata 500-Lupin III (5-6-7). Rimaniamo tra le dolcezze ed ecco la Majani che inserisce in un grazioso soprammobile i suoi cremini (8); la segnalazione è di Mauro Panzolato da Vicenza. A proposito di coppie golose e vincenti, 500&Nutella per il giramondo Luca Zambon di Venezia, qui al raduno di Palmanova (9). Ci sono monumenti famosi, la Vespa e ovviamente la 500 nella cartolina pubblicitaria targata Lavazza che ci propone il fiduciario greco Stathis Vlahacos (10-11), che – tra le altre cose – vorrebbe arricchire il proprio parco macchine con questo modello esclusivo (12)... giusto per far contento il suo piccolo

Oreste (vedi pag. 43). Roberto Diotti di Monastero Bormida (AL) in un negozio di calzature inserito nel centro commerciale di Vado Ligure ha avvistato queste scarpe, forse non comodissime per guidare, ma che potrebbero piacere alle cinquecentiste (13). Massimo Pian di Ronchi dei Legionari (GO) ci ha inviato la copertina del periodico universitario "Athenæum", sulla quale campeggia una cinquina gialla (14). Ama la 500 e ne ha guidata una rossa al cui ricordo è rimasta affezionata la musicista texana Vanessa Peters, che ha vissuto nel nostro Paese ed ha lavorato con colleghi italiani: la sua intervista ce la segnala Renato Donati (15).



5

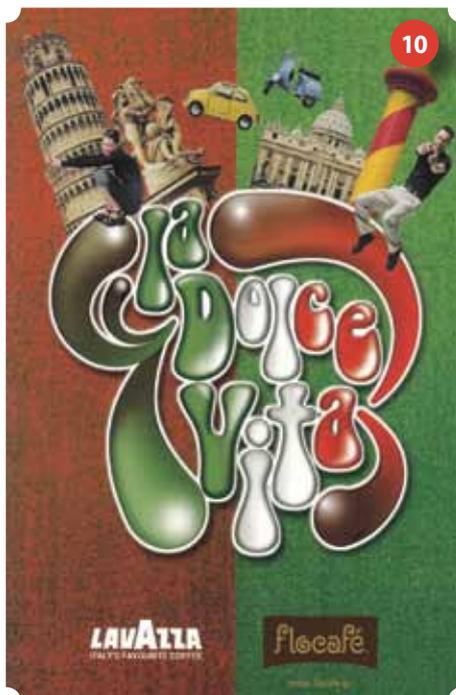


7

6



9



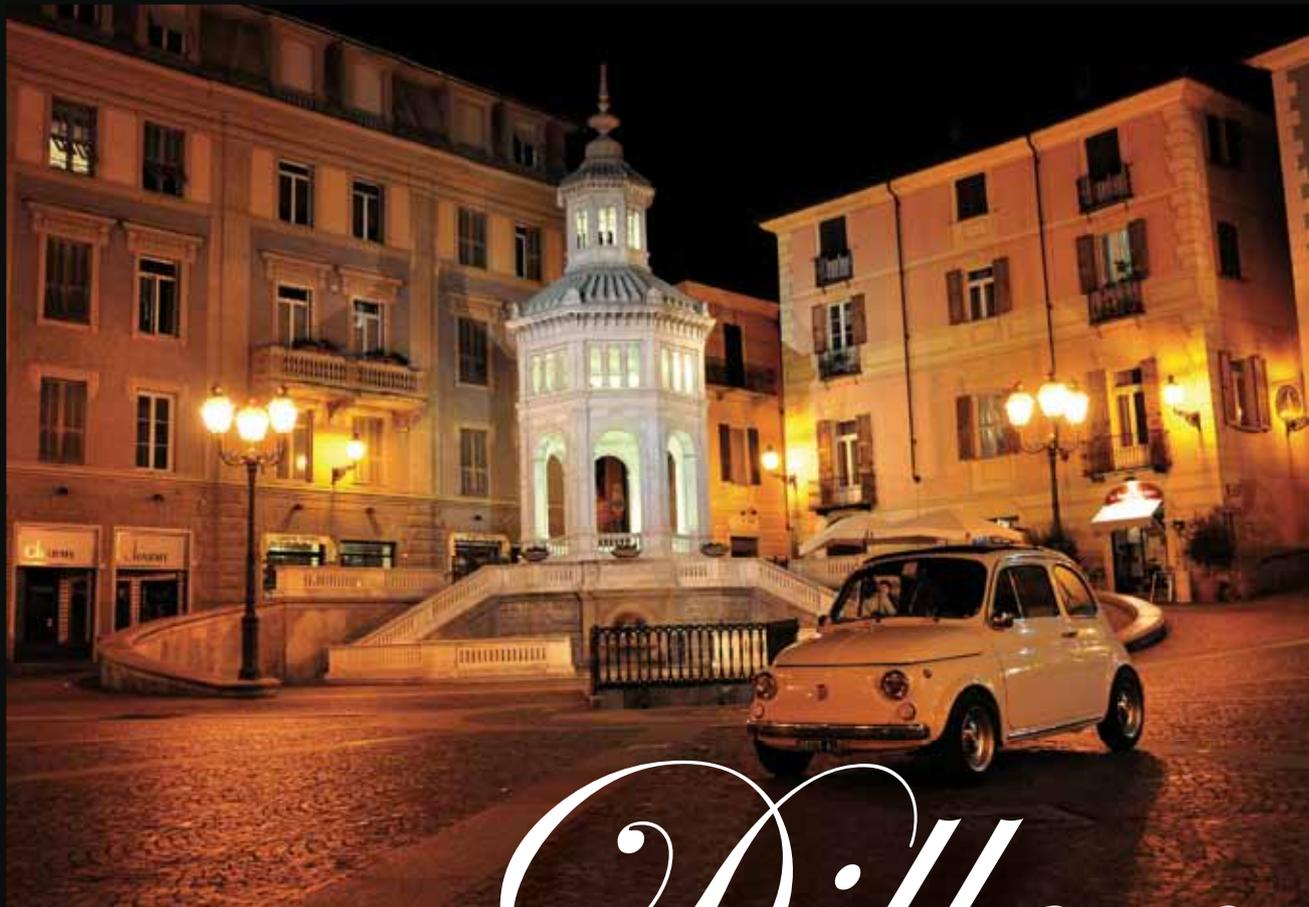
10



8



11



Dillo con



Attingiamo ancora dal ricco serbatoio di immagini del concorso "Il Cinquino nel paesaggio italiano" proponendo i primi tre classificati ed il vincitore del Premio Simpatia della categoria soci: nell'ordine, "La 500 alla Bollente" di Fabio Sciutto di Acqui Terme (AL); "Mulino Maria Stella" di Cinzia Altese di Trapani; "500 e non solo" di Maurizio Lauciello di Genova;



in una foto



“Il lato B del Cevedale” di Nensi Trevaini di Entratico (BG). Ricordiamo a tutti i cinquecentisti che aspettiamo altre fotografie che abbiano caratteristiche analoghe a quelle qui proposte, quindi scattate a volontà per mostrare le bellezze d'Italia a fare da sfondo alla mitica bicilindrica!

LA CINQUINA COMMEDIA (8^A PARTE)

2007: il 50° della 500

>Mara Depini

Nelle puntate precedenti: di raduno in raduno, l'esperienza di Mara – moglie del fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli e mamma di Luca, appassionato di motori quanto il papà – arriva quasi ai giorni nostri... Per l'esattezza, alle celebrazioni per il 50° della 500...

Ore 15, Torino, Parco Michelotti, avamposto dei mitici per l'iscrizione alla manifestazione.

Arrivammo che il vento era sempre forte, il parco superaffollato di gente e cinquini, e Lorenzo preoccupato che cadessero rami dagli alberi che potessero in qualche modo ferire la Lillo. Gli proposi di stendermi sul tetto della cinquina per farle da scudo con il mio corpo, ma lui mi disse che era inutile, non ero abbastanza alta da ricoprirla tutta. Chissà perché ebbi la sensazione di valere qualcosa meno di quella scatola di sardine nera con gli interni rossi. E ci rimasi male perché la mia offerta di aiuto venne rifiutata. La mia opera di volontariato non era stata apprezzata.

Comunque ci dirigemmo all'interno della struttura dove Lorenzo provvede a registrare tutta la famiglia come partecipante alla manifestazione.

Ci misero al collo dei pass che ci avrebbero reso riconoscibili nella moltitudine di curiosi che sicuramente avrebbe invaso Piazza San Carlo nelle ore seguenti. Ci dissero che quei pass ci avrebbero permesso anche di accedere ai Murazzi per assistere allo spettacolo serale, fianco a fianco dei vip.

La notizia fu sufficiente perché l'araba fenice che c'è in me immediatamente resuscitasse dalle proprie ceneri. Mi riavvii i capelli, vento permettendo, pancia in dentro e petto in fuori, sfoggiando un sorriso ammaliante e rilassato a dispetto del sudore che colava negli angoli più reconditi, e mi misi alla caccia del vip.

Perché qualche vip avrebbe pur fatto la propria comparsa, no?

Ma nell'afa di quel pomeriggio ventoso nessun vip si lasciò acchiappare.

Avemmo il piacere di trascorrere il pomeriggio in compagnia di Raul Tentolini, alla scoperta di tutte quelle cinque arrivate fin lì dai posti più disparati, alcune talmente ridotte male da far pena persino a me!

Ci accomodammo al tavolo di un caffè sotto i portici, e per la prima volta cercai di mettere in evidenza che ero parte di un equipaggio delle cinque, quelle "vecchie", per cui giochellai con il pass perché sventolasse sotto il naso dei curiosi che poi si diedero di gomito e parlotarono sottovoce verso di noi. Probabilmente il commento più gentile fu: *"Guarda quella tardona come si vanta. Come se fossero venuti qui con una Ferrari!"* Tranquilli, ogni tanto parlavo a Lorenzo nominando "Lapo" come un vecchio amico, giusto così, con una confidenza che mi veniva concessa in virtù del fatto che l'interessato non era presente.

All'ora di cena tornammo al Parco Michelotti dove era stato allestito il punto di ristoro presso cui potemmo cenare con relativa calma. Alle otto avremmo dovuto essere nuovamente in piazza per l'inizio dei festeggiamenti.

Scoprii con rammarico che non era vero che i pass ci davano il diritto di salire ai Murazzi per assistere allo spettacolo.

Provai a pronunciare la fatidica frase *"Lei non sa chi sono io"* ad un energumeno che mi sbarrava la strada, ma mi sentii rispondere: *"Brava, e tu non sai chi sono io"*.

Dati i muscoli ed il ringhiare dell'omaccione in questione mi ritirai di buon grado sorridendogli con la coda tra le gambe. Avevo capito che non era il caso di proseguire nella reciproca conoscenza...

Forse fu un bene essere costretti a stazionare presso le nostre cinque, perché la piazza si riempì in breve tempo di curiosi, i quali erano anche poco educati e si infilavano ovunque, toccavano ogni cosa e fecero sparire i tappetini datici dall'organizzazione da mettere sotto il motore per evitare macchie di olio sul lastricato della piazza. Mi infastidii anch'io, si appoggiavano dappertutto, rigando carrozzerie con cerniere e zaini. Ma come, quelli arrivavano lì e potevano rovinare la Lillo a piacimento? Ed io che ne avevo tutti i diritti e che non avevo mai esercitato tale potere in virtù del mio amore per l'ammalato di cinquecentite, dovevo subire tale affronto?

Non fosse mai!

Mi travestii da giubba rossa e cominciai a piantonare la Lillo girandole intorno ed invitando i curiosi a tenere debita distanza dal soggetto, pena scarica elettrica emanata dai miei occhi iniettati di sangue che reclamavano lo *jus primae noctis*.

Lorenzo stesso effettuò un salvataggio in extremis di quel triangolo di lamie-



Una 500 in inverno

Rinfreschiamoci dalla calura estiva ricordando ancora la neve dei mesi scorsi: parafrasando il titolo di un famoso vecchio film, ecco la 500 L del 1970 del socio Ferruccio Marchi di Borgo a Mozzano (LU).

Emergenza neve!

Avezzano, febbraio 2012. L'Italia è stata interessata da eccezionali nevicate. La maggior parte delle arterie stradali è rimasta chiusa per giorni, isolando così molte abitazioni periferiche e montane, provocando seri disagi nel raggiungere località ove gli abitanti necessitavano di cibo, acqua, medici-



ra che sovrasta la targa e di cui non conosco il termine tecnico, su cui una solitaria signorina dalle possenti terga cercava di posarsi per riprendere fiato dalla sfarzosa kermesse.

Fu un attimo. Vidi la mano di Lorenzo scattare in direzione costole della gentile donzella, la quale non fece in tempo ad appoggiare ciò di cui prima che si ritirò con urletto da animale ferito, inviando al lungo consorte una serie di anatemmi, ma allontanandosi lesta per cercare un altro appoggio meno pericoloso.

Andasse pure a rompere le targhe a qualcun altro.

Alle nostre ci penso io!

Altri curiosi, come si usa dire da noi, già avanti con i lavori, passeggiavano e lasciavano cadere a terra bottiglie di birra che si rompevano attendendo così agli pneumatici delle mitiche. Man mano che la serata avanzava sentivo la Lillo tremare per le scene a cui si trovava ad assistere, povera cinquina di provincia poco avvezza alla "vita" serale delle grandi città.

Dello spettacolo vedemmo qualcosa dallo schermo gigante posto nella piazza, che però era completamente muto.

Per fortuna non fui l'unica a sentirmi una cenerentola senza zucca e senza principe. Guardando il programma mandato in onda alla tivù, qualche tempo dopo, capimmo una triste verità: non eravamo stati nominati, né inquadrati dalle telecamere, neppure una mini intervista a qualcuno di noi. Ci avevano invitati solo per formalità.

La vecchia Lillo aveva macinato chilometri di strada per essere lì all'appuntamento con la nipotina, e non aveva meritato neppure una stretta di mano. Bella riconoscenza!

Ti avverto, uomo occhialuto con maglione blu, se mi inviti un'altra volta non

vengo! Capito?!

Finalmente, all'una di notte, ci lasciarono andare via.

Dovevamo arrivare a Settimo Torinese, avremmo dormito nei container della T.A.V. del Centro Polifunzionale della C.R.I., tra i militari. Lorenzo dette prova di abilità nell'evitare i vetri rotti così da salvaguardare gli pneumatici della Lillo. Arrivammo alle due, stanchi e assonati. Definire i container spartani è un eufemismo.

Pensa, Lorenzo, cosa non faccio per te e per la tua Lillo! Se ci penso mi vengono ancora i brividi!

Per tirarmi su di morale penso che tra Lillo e Louis ci sia una certa assonanza, di cui potresti approfittare per ricompensarmi, anche dopo cinque anni, dei sacrifici fatti per te! Come, non capisci? Allora te lo spiego in modo matematico: Lillo sta alla 500 come Louis sta alla Vuitton, ergo, Lillo sta a Lorenzo come Mara sta benissimo con il bauletto di Louis Vuitton!

Via della Spiga... Via Montenapoleone... Milano, la Galleria...

Via, se non capisci, io conosco benissimo la strada. Ti ci porto!

Ma torniamo a noi.

Sveglia alle sei, colazione nella sala mensa, controllo delle cinquine. Si riparte. Ci aspettavano allo stabilimento di Mirafiori. Giro da brivido sulla pista in attesa di vedere da vicino la nipotina. Lorenzo, ti pregherei di sorvolare e di non lasciarti sfuggire delle mie urla quando affrontavi la parabolica a ottanta all'ora con la Lillo. La mia paura per un eventuale ribaltamento ed il conseguente terrore espresso in decibel direttamente nelle tue orecchie sono cose di famiglia e tali devono rimanere. Anche tu, Luca, sei tenuto al silenzio più totale, giusto per il bene che dovresti

nali... Gli interventi dei soccorsi sono stati molteplici e risolutivi per quella povera gente. Per forte volontà e coraggio degli uomini con l'impiego di mezzi di ogni tipo (grandi e piccoli), si è ottenuto un eccellente risultato nel far fronte all'emergenza. Nel contesto si evidenzia anche l'impegno di un piccolo grande veicolo: la mia Fiat 500, che qui vediamo al ritorno da un intervento prestato in una località rimasta isolata.

Angelo Cicchinelli

La Posta di Mara

Ricordiamo alle donne del Club che possono raccontare le loro esperienze di passione o di "sopportazione" nei confronti della 500 scrivendo a s.ponzone@500clubitalia.it

nutrire nei miei confronti.

Ho capito, ti allungo 10 euro, ok?

Poi, finalmente, potei sedermi sulla cinquecento, quella nuova, quella che come data di nascita porta 04.07.2007. Non male, direi che come mia prossima auto potrebbe essere l'ideale. Sarebbe una ideale prosecuzione delle velleità familiari.

Subito dopo, pic-nic in centro a Torino offertoci non ricordo più da chi e poi partenza per Garlenda!!

(continua)

Memorie in B/N



Filippo Di Buongiorno presenta questa bella foto d'epoca, con la 500 del 1964 di proprietà del suocero, Camillo Navarra. I bambini ritratti sono i cognati di Filippo, Giovanni Navarra nato a C/Mare del Golfo il 20/04/1963 e Anna Maria Navarra (Trapani, 02/10/1966).

Chissà che sorpresa vedersi pubblicati su una rivista così speciale!



Ma con la 500 in famiglia...

>Fabrizio Zucchini

Non ho mai avuto grande passione per le automobili, anzi posso affermare che non mi piacciono. E non mi piace neanche guidare. Considero le auto come elettrodomestici e quindi quelle che ho posseduto rispondevano alle esigenze di un particolare periodo della mia vita, senza alcun coinvolgimento estetico o di status symbol. Tuttavia sono sempre stato affascinato dagli



oggetti del passato appartenenti ad un'epoca estranea alla mia giovinezza. Oggi mi trovo a considerare una particolare automobile come un animale domestico, come un essere quasi umano dotato di anima e personalità, come un membro della mia famiglia a tutti gli effetti. Mi sono insomma affezionato ad una piccola auto, che non è neanche mia!

Ho conosciuto Maria Rosaria Di Florio, mia moglie, nel 1989 e lei andava in giro con una 500 L del 1972 rosso corallo. La piccola L era la sua macchina e lo è tuttora, l'unica che abbia mai posseduto. Il mio primo ricordo è da passeggero, quando andavo dalla mia fidanzata a Bari, dove lei abitava. Poi ci sono ricordi romantici in strade appartate e passaggi fino alla stazione. Non ho mai saputo molto di meccanica, con le mie auto mi sono sempre limitato alla normale manutenzione, ridotta al minimo, e così Rosaria.

NON MI PIACCIONO LE AUTOMOBILI



Con i topinambur fuori dal finestrino. Sotto, a sinistra, al raduno di Crespellano.

Sposatici nel 1994, la 500 L viaggiò in treno da Bari a Bologna suscitando il desiderio dei ferrovieri che la scaricavano allo scalo merci sotto lo sguardo attento di mia moglie. Questo interesse particolare da parte di perfetti estranei mi incuriosì e, ai miei occhi, la 500 L passò dallo status di automobile-elettrodomestico-piccola-macchina-vecchia allo status di oggetto-originale-d'epoca. La gente volgeva lo sguardo e sorrideva vedendoci passare a bordo di quella piccola rotondità fiammante. Ero sempre più stupito.

Passa il tempo e si aggiunge il ricordo di Rosaria col pancione che lentamente sale a bordo quando andavo a prenderla alla piscina dello Sterlino dove seguiva il corso di ginnastica pre-parto. Nel 1996 nacque Camilla ed io rammento una piccola biondina seduta sul sedile posteriore di una piccola rossa, durante le gite fuori porta. Fissato da una fotografia c'è poi il ricordo di un giro sui colli "a caccia" di topinambur, le grandi margherite gialle che entravano a stento a bordo e spuntavano dal finestrino. Ancora, c'è un ricordo estivo di un lavaggio sul prato della casa in campagna di mia zia e mio padre a San Lorenzo, con una famiglia in costume indaffarata con spugne, secchi e schiuma; Camilla avrà avuto 5 o 6 anni.

La 500 L diventa un'auto accogliente e intima, perfetta per gli spostamenti in città e nei dintorni.

Nel 2001, col trasloco nella casa nuova, la 500 occupa il garage e inizia ad accusare il peso degli anni. La usiamo sempre meno e cominciamo ad avere a che fare sempre di più con i meccanici, i cui interventi si riveleranno poi non proprio ortodossi anche se im-

mediatamente efficaci.

Arriva il 2009 e la piccola 500 L è ormai ferma da sei mesi in garage, gli acciacchi sono tanti e non la riteniamo più affidabile. Rottamarla e sostituirla? Oppure rimetterla a posto? Non è proprio messa così male, la carrozzeria è in ordine e cammina ancora. Le precedenti esperienze con i meccanici Fiat mi avevano reso un po' scettico. Ma all'improvviso un'idea, l'uovo di Colombo: esisterà certo un sodalizio di amanti della 500! Digito "club 500 Bologna" su Google ed ecco il nostro sito, con l'elenco dei fiduciari di zona. *Wow!* – penso – *sono organizzatissimi, mi sapranno sicuramente indicare un meccanico di fiducia. Bologna, Candini Maurizio, c'è un indirizzo email di una donna, mah, proviamo.* Scrivo, ed in capo a due giorni ho risposta e Candini mi fissa un appuntamento in Via Milazzo 15 a Bologna. Così conosco il Professore, Sergio Zale, in arte "il primario". La mia iscrizione al Club, o meglio quella di mia moglie Rosaria, avviene proprio lì ad opera di un signore a me sconosciuto, che si rivela essere niente meno che il presidente Yannoulis. È l'ingresso in un mondo pazzesco composto di persone animate da una passione quasi illogica ai miei occhi.

Il Professore è un tipo schivo, abbastanza fuori dagli schemi, spronato da un perfezionismo maniacale e da un orgoglio che lo lega in maniera indissolubile alla 500. Mentre sventrava la nostra L, ho imparato da lui molte cose sulla 500, dai fondamentali della meccanica ai particolari da lui stesso brevettati, in interminabili pomeriggi in officina. Maurizio Candini cura persino il rinnovo della revisione.

Sotto le mani esperte del Professore la

500 L rinasce a nuova vita, si dota di accessori e riacquista la sua capote di tela che va a sostituire la copertura metallica anti-ladro. Anche i sedili vengono rifoderati. Ricavo nuovi tappetini da fogli di gomma stampati con ciottoli ed erba, e mia moglie appone la sua firma sul cruscotto nuovo: "Questa macchina è di Rosaria".

Festeggiamo il nostro quindicesimo anniversario di matrimonio sulla 500 in rodaggio appena uscita dalla clinica

del professor Zale. A settembre 2011, Rosaria, Camilla ed io partecipiamo perfino al raduno di Crespellano: nuove esperienze, nuovi incontri per noi, alieni in un mondo estraneo ma piacevole.

È il 2012 e la 500 L rosso corallo è la vecchia-nuova automobile di Rosaria, è la macchina che usiamo per andare al lavoro, è la nostra macchina di famiglia ed il suo medico è il primario Zale. Lei, la 500 L, è sempre sotto osservazione per ogni piccolo o grande rumore,

ma gode di ottima salute.

Aver curato la sua rinascita è la testimonianza di una rinnovata promessa d'amore verso Rosaria.

Non ho mai amato le automobili, non sono un fanatico delle auto d'epoca, non ho la passione della meccanica né la pignoleria dei particolari, ma mi piacciono le cose fatte bene: per questo nel nostro garage c'è una 500!

Grazie a Rosaria, al primario Zale, al fiduciario Candini ed al Club.

SCAMBIO PORSCHE CON 500



La Cinquina e la Porsche affiancate. Qui a destra, Giulio prova l'emozione di stare al volante della SS 3000.



In viaggio con la F ed il suo carrello...

>Giuseppe Calà

Continua la storia della piccola 500 F del 1970, n° 346 del Registro Storico, di Giuseppe Calà, socio dal 2006 (vedi APR n° 1/2011 pag. 42).

Giugno 2011: La seconda avventura! Si parte per Borgo San Dalmazzo (CN), in vista del XXVIII Meeting di Garlanda. Sono sempre io, la 500 F con il suo carrello, ed ho affrontato quasi 2.000 km di strada e consumato ben 150 litri di benzina. Ecco il mio "diario di bordo".

Il 28 giugno alle ore 18 arrivo al porto di Palermo pronta per l'imbarco. Già scattano le prime foto e arrivano tanti complimenti per me e soprattutto per il mio carrello: in molti chiedono infatti come è stato omologato. Il giorno seguente sbarco a Civitavecchia con i miei padroni, Giuseppe e Giulio Pio Calà di San Cataldo (CL), e ci immettiamo sull'Aurelia. Nei pressi di Grosseto però abbiamo avuto problemi alle puntine e alla spia dell'olio: siamo rimasti fermi circa due ore. È intervenuta la Polizia, abbiamo chiamato il carro attrezzi e siamo poi ripartiti intorno alle 12,45 per raggiungere la prima tappa del nostro

lungo viaggio: Borgo San Dalmazzo dove si trova Maria Cristina, figlia di Giuseppe. In autostrada, come al solito, ho la "scorta" delle grosse cilindrate, che mi scattano tante fotografie prima di sorpassarmi e poi, ancora, da davanti.

Dopo circa 9 ore e 570 km di strada fatta, raggiungiamo la meta.

Giovedì 30 giugno mi riposo con un giro per le vie di Borgo San Dalmazzo e di Cuneo, sempre al centro dell'attenzione dei passanti. L'indomani ci rechiamo a Cherasco per visitare il noto preparatore Piero Lavazza, che subito mi scatta delle foto e le inserisce nel suo sito internet. Preziose le spiegazioni e le soluzioni che ci vengono fornite per ovviare al fatto che, dato il peso del carrello, nelle salite perdo un po' di velocità...

Venerdì 1 luglio: destinazione Garlanda! Partiamo di buon mattino e all'uscita di Albenga succede un episodio strano: siamo parcheggiati in un'area di servizio quando, d'un tratto, si affianca a noi una Porsche SS. 3000 targata Svizzera, scende il proprietario che chiede di scattare delle foto e noi facciamo altrettanto.

Il bello è che alla fine questo signore propone al mio padrone di scambiarmi con la sua Porsche! Ovviamente è stato impossibile accettare...

Al di là di tutto, arriviamo più o meno

intorno alle 9 e subito siamo pronti per l'iscrizione e la consegna del numero. Trascorriamo i tre giorni della manifestazione alla grande. Ho anche ricevuto un premio perché sono stata la Cinquina proveniente da più lontano, e sono stata la vettura con carrello più fotografata durante questo meeting!

Il 5 luglio abbiamo passato l'intera giornata nella Valle Pesio, sempre in provincia di Cuneo. Maria Cristina, Giulio, Giuseppe ed io siamo saliti in alta montagna a scattare molte fotografie in mezzo alla natura, e anche qui i turisti non hanno esitato a farsi immortalare con me e col mio bel carrello!

L'8 luglio abbiamo partecipato ad una manifestazione che si è svolta a Borgo San Dalmazzo e anche qui è stato un gran successo: sempre tanti complimenti per il mio carrello e tante foto: siamo pure finiti sul giornale locale "La Bisalta".

Il 9 luglio abbiamo ripreso la strada del ritorno verso casa. Mentre percorriamo le strade di Genova ci accorgiamo che ci segue la Polizia Municipale, così ci fermiamo ad un semaforo. L'agente scende dalla moto e con tanta gentilezza ci chiede di poter scattare delle fotografie... mi sento davvero una star! L'agente ci ringrazia, scatta il verde e così ripartiamo immediatamente verso il porto: c'è la nave che ci aspetta!

Chi l'ha vista?

Questa bellissima 500 R è stata rubata a fine 2011... Il proprietario, Raffaele Figliolia, è fiducioso di poterla riavere presto con l'aiuto delle forze dell'ordine... Raffaele si rivolge a tutti i lettori per un appello: chi avesse visto quest'auto, magari nei pressi di Salerno, Mercato San Severino, dove è stata rubata dal garage in cui era custodita, è pregato di contattarlo allo 04556918.



Per il 150° delle Poste?

L'anno scorso mi recai in demolizione per trovare un pezzo di ricambio per il mio cinquino. Notai che stavano demolendo una 500, feci in tempo a comprarla anche se era ridotta male: il suo vecchio proprietario era in ospedale perché si era capottato in autostrada... Gli diedi 200 euro ed andammo a fare il passaggio di proprietà. A distanza di un anno, eccola restaurata: l'ho chiamata Poste Italiane, avendo riempito la carrozzeria di francobolli (che colleziono). Adesso ne sto comprando un'altra. La chiamerò Fiat 500 Euro...

Cesare Consueto



Dalla bella Sardegna...

Antonio Solinas, mascotte del Gruppo 500 Cossoine, ritratto in occasione del 4° Raduno svoltosi in questa località del Meilogu, nella provincia di Sassari, il 19 giugno 2011. Alla manifestazione hanno preso parte circa 100 equipaggi ed era presente anche il nostro fiduciario **Francesco Pala**.

«Nel lavoro e nel tempo libero, sempre 500 è!»

Lo sostiene scherzosamente il nostro attivissimo fiduciario di Imperia **Alberto Tornatore**, che qui posa accanto al suo strumento di lavoro, una enorme pala gommata, sulla cui fiancata spiccano proprio le cifre "500". Che dire?

Probabilmente la sua Gamine rossa potrebbe stare comodamente nella grande benna!



AVVISO • RICORDASI CHE:

- **Il Socio che contatta la Commissione Tecnica** per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, è **pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica** (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così dicasi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.
- **Rispondere sempre sulla email iniziale.** Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso

già avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

- **I dati di compilazione** (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.

Circolare ASI

Precisazioni sull'emissione di Attestati e CRS

Con la presente si desidera precisare che esiste una differenza fondamentale tra l'emissione dell'Attestato di Storicità (AdS) e il Certificato di Rilevanza Storica (CRS) e tra le loro rispettive validità. **L'AdS, infatti, ha valenza retroattiva a partire dall'inizio dell'anno in cui viene emesso.**

Ad esempio, se si possiede un veicolo costruito il 7 luglio 1992, si può fare richiesta di AdS in un qualunque momento dell'anno 2012: qualunque sia la data scelta, l'AdS verrà emesso e avrà valore a partire dalla scadenza della data di copertura dell'ultimo rateo del bollo pagato.

Diverso il discorso per il CRS che, invece, può essere emesso solo dopo il "compleanno" del veicolo, ovvero dopo che siano trascorsi **20 anni esatti** dalla data di costruzione del veicolo, rispettando il giorno, il mese e l'anno. Tornando a fare riferi-

mento all'esempio di prima, se si possiede un veicolo costruito il 7 luglio 1992, il CRS relativo potrà venire emesso solo dopo il 7 luglio 2012. Che cosa accade in caso di **domanda contestuale di CRS e AdS?** In questo caso ci sono due possibilità:

- a) se il veicolo ha già compiuto 20 anni esatti**, sempre secondo il giorno, il mese e l'anno, i due documenti saranno emessi contemporaneamente e il socio li riceverà nello stesso momento.
- b) se il veicolo non ha ancora compiuto 20 anni**, ma si trova comunque nel suo ventesimo anno di età, i due documenti seguiranno un iter diverso: l'AdS sarà evaso al momento del ricevimento, mentre il CRS sarà trattenuto, archiviato nella Segreteria ASI ed evaso solo in seguito al "compleanno" del mezzo.



Abbigliamento Ufficiale

COLLEZIONE 2012

FIAT



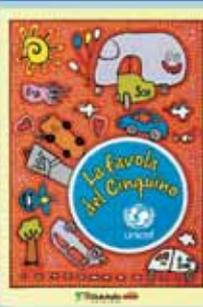
Club Italia

FONDATO A GARLENDIA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



INI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it

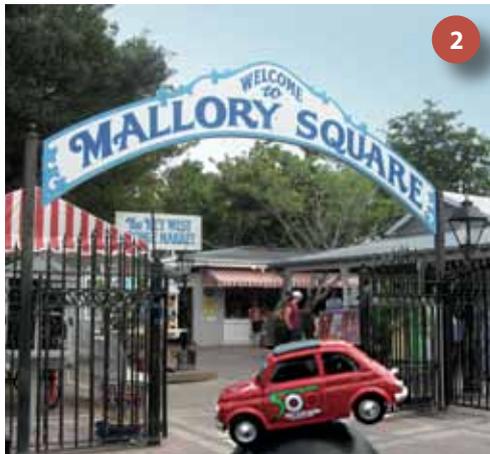


LA "500 CLUB ITALIA" IN

Da Venezia a Miami, passando per Disneyworld



1



2



3

>Luca Zambon

Dopo aver volato per quasi 9 mila chilometri, arriviamo finalmente a Miami. Da qui inizia il nostro tour alla scoperta dei luoghi più interessanti della Florida, dal punto più a sud degli USA al magico mondo Disney, passando per le Everglades e le bianche spiagge del Golfo del Messico.

Su richiesta di alcuni amici del Club, ad accompagnarmi, oltre all'inseparabile "Mini 500 gialla" – le cui avventure son descritte su 4PR n° 6/11 – c'è anche, al suo primo viaggio, la "500 Club Italia" (uno dei nostri modellini ufficiali, ndr), perché la 500 e il Club possono arrivare ovunque!

Iniziamo visitando Miami: in pochi minuti si passa dai grattacieli di Downtown alle case da film dei quartieri

residenziali, per poi finire a respirare l'aria latina di Calle Ocho.

La parte che però interessa di più i turisti è senza dubbio la famosa Miami Beach. Per catturarne l'immagine migliore bisogna andare sulla diga che si trova all'estremità più a sud dell'isola. Seduti su uno scoglio si può spaziare con i fari (foto 1)... oops... con lo sguardo sulle onde cristalline che si infrangono sulla lunga e larga spiaggia di sabbia bianca dove si affacciano i grattacieli e i lussureggianti hotel di Ocean Drive.

Lasciata Miami ci dirigiamo verso il punto più a sud degli Stati Uniti d'America. Percorsi 260 km e 42 lunghissimi ponti sospesi sull'Oceano Atlantico, eccoci giunti a Key West. Dopo aver fatto un giro tra le vie del centro



4

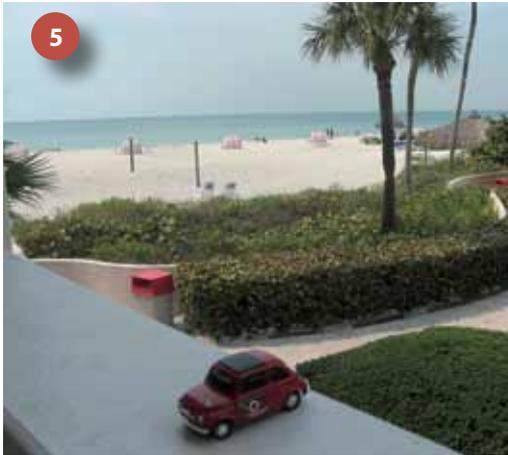
12 mesi con...



Anche per il 2012 i nostri amici greci non hanno rinunciato a realizzare il consueto calendario – di cui proponiamo la cover – e naturalmente i cinquini sono protagonisti...



FLORIDA



per ammirare le tipiche casette in legno bianco, arriviamo a Mallory Square (2), la piazza principale dell'isola, famosa per il bel tramonto sul mare. Ahimè le numerose nuvole ci hanno impedito di godere dello spettacolo! Tappa successiva le Everglades. Che dire: fantastiche! Giro in Airboat all'insegna dell'avventura e incontro ravvicinato con i temibili alligatori (3)... aiutoooooo (4)... ma questo forse è un po' troppo ravvicinato per essere vero! A poco più di un'ora dalle Everglades si trova Sarasota, cittadina affacciata sulle limpide acque del Golfo del Messico: qui ci godiamo una giornata di relax su un'invitante spiaggia bianca (5).

Venerdì sveglia presto perché Mickey Mouse ci sta aspettando... via, tutti ad

Orlando, per farci catturare dal magico mondo Disney e dai suoi simpatici personaggi. Ecco un clamoroso scoop: Paperino e Minnie si sono innamorati..della 500 (6-7)!

Dopo tre giorni trascorsi ad Orlando andiamo a fare un giro nello spazio... al Kennedy Space Center di Cape Canaveral (8).

E per l'ultimo giorno ci riserviamo un giro in barca a Fort Lauderdale, la cosiddetta Venezia d'America. Be', girare tra i canali a vedere le lussuose ville con piscina e yacht attraccato è molto gradevole (9), ma Venezia è decisamente un'altra storia!

Dopo aver percorso in 10 giorni più di 1.500 km, è giunta l'ora di tornare a casa: la vera Venezia ci sta aspettando. Ciao, Sunshine State!



Un degno erede



Ha un nome importante che richiama alla memoria i classici della letteratura greca antica, ma per ora il piccolo **Oreste Vlahacos** ha la spensieratezza della sua giovanissima età e si diverte con la 500 in compagnia di papà – il nostro fiduciario **Stathis** – e mamma **Sofia**.

Il cinquino accanto alle "ferite di guerra" di Vukovar; nelle altre foto, nell'ordine: Novi Sad, Novi Pazar, monastero di Studenica.



FINO ALLE PORTE D'ORIENTE

Cronaca di un viaggio con una Fiat 500 sulle strade dei Balcani

>Gianluca Fiorentini (2ª parte)

Osijek-Vukovar-Smederevo, km 310.

Sotto un cielo basso e gocciolante la 500 sfreccia in direzione di Vukovar, solcando un oceano di girasoli intenti a sonnecchiare con la testa reclinata sul fusto. Vukovar è un pugno nello stomaco ben assestato anche a chi, come me, non si imbatte per la prima volta negli effetti di una guerra. Nel maggio 1991 cominciarono i bombardamenti. Il 18 novembre 1991, dopo tre mesi di assedio, Vukovar viene occupata dai serbi (...).

A distanza di venti anni la guerra è ancora drammaticamente scolpita, a colpi di artiglieria, sui muri della città. Numerosi sono i ruderi delle case sfondate dalle pallottole che incontro, edifici sventrati senza più infissi che paiono teschi tarlati con le orbite cave. Qualche palazzo storico è stato riportato alla condizione originaria, alcune case sono state ricostruite in chiave moderna. Tra i banchi del mercato non ho trovato la consueta vivacità dei luoghi del commercio, né per le strade ho incrociato volti che espri-



messero una qualche volontà di ricominciare. Come se l'orrore che qui la guerra ha rovesciato con particolare veemenza, avesse strappato loro l'anima e fatto assumere alla quotidianità i toni spenti della rassegnazione. (...)

Un'emozione immotivata irrompe sottopelle mentre attraverso il ponte nella terra nullius oltre la frontiera croata, nel punto in cui il Danubio comincia a chiamarsi Dunav ed entra in territorio serbo. Ne seguo la corrente, da Bačka Palanka a Novi Sad, unica a fluire da Ovest verso Est fra tutte le correnti dei grandi fiumi europei.

Immalinconito, mi ritroverò a contemplare il Danubio quello stesso pomeriggio cinereo e piovigginoso (...). Seguirò il passaggio al rallentatore di chiatte senza fine, mi fisserò sul beccheggio impercettibile di una prua nera ormeggiata all'ombra di gru tristi e rugginose; poi alzerò lo sguardo verso quel bubbone

di roccia vulcanica con la cittadella di Petrovaradin sulla sommità e girerò lo sterzo in direzione Belgrado.

Nel 1999 i caccia bombardieri della NATO scaricarono su Novi Sad una selva di bombe durante la Guerra del Kosovo. I ponti furono seriamente danneggiati, le comunicazioni interrotte, l'erogazione di acqua e corrente elettrica sospesa. Per diversi anni dopo il termine del conflitto la città rimase spaccata in due parti che comunicavano tra loro mediante un ponte galleggiante provvisorio. Ma a differenza di Vukovar, qui a Novi Sad si respira una bella energia.

L'intenzione è di ripartire da Novi Sad subito dopo aver acquistato dinari e saziato lo stomaco. Ma c'è qualcosa nell'aria di questa città che accarezza il mio umore e lo predispone a rimanere. Saranno le scritte in cirillico che mi restituiscono la prima reale sensazione di essere altrove? Sarà la vitalità dei suoi viali animati in un contesto architettonico decadente? O, forse, l'avvenenza delle sue giovani donne dallo sguardo ombroso, l'andatura decisa e la chioma al vento? Scavalco il Danubio un'ultima volta sull'autostrada E75 Novi Sad-Belgrado, rivaleggiando con una Zigulì rossa. Nello stesso anno in cui venivo al mondo la Fiat aveva venduto all'Unione Sovietica la catena di montaggio della 124. L'antica città di Stavropol sul Volga era stata ribattezzata Togliattigrad e Togliatti si chiamava la



fabbrica che produceva la 124, meglio conosciuta come Zigulì. Per l'URSS e per i suoi Paesi satelliti quell'utilitaria un po' spartana con le cromature specchianti e il riscaldamento per l'inverno rappresentò il sogno di una popolazione sconfinata; più o meno come fu per la 500, sogno di milioni di italiani che motorizzò l'Italia.

Smederevo-monastero di Studenica-Novi Pazar, km 309. Smederevo. Alle otto del mattino sto addentando l'ultimo brandello di una omelette al formaggio quando l'albergatore mi raggiunge al tavolo sventolando il mio passaporto. Si siede e sfoglia il documento davanti al mio naso in cerca di un timbro d'ingresso che non può esserci, essendo io entrato in Serbia con la carta d'identità. Un timbro, a suo modo di vedere, importantissimo e senza il quale, in buona sostanza, sarebbero problemi. In effetti, andando a leggere un avviso stampato dal sito internet del Ministero degli Affari Esteri, vi trovo scritto testualmente: «le autorità serbe attribuiscono grande importanza al timbro d'entrata che viene apposto sul passaporto al momento dell'arrivo nel Paese; in assenza del timbro si potrebbe venire accusati di immigrazione illegale al momento dell'uscita».

con succo di frutta e con una cagliata burrosa e saporita chiamata kajmak da spalmare su pane turco. Il tempo di una piacevole conversazione, alla quale il fratellino partecipa con larghi sorrisi di approvazione a prescindere da ciò che io possa aver proferito in inglese, e mi congedo ricevendo una poderosa stretta di mano accompagnata da un sincero «srećan put!», ossia buon viaggio.

Dopo Kragujevac il paesaggio si colora del verde dei rilievi collinosi circostanti. Sorpasso una vecchia Zastava 750 color carta da zucchero (...). In Jugoslavia la Zastava 750 veniva prodotta proprio a Kragujevac ed era più conosciuta come "Fića", da pronunciarsi "Ficia", dal nome di un personaggio di fantasia che la pubblicizzava in Serbia. L'ultima "Fića" uscirà dalla catena di montaggio nel 1985, sostituita da un modello simile ma con motore ancora più potente fino al bombardamento della fabbrica di Kragujevac avvenuto nel 1999.

Oltre Kraljevo, un tratto di strada sinuosa mi conduce al monastero di Studenica (...). Con la fine dell'iconoclastia sancita dal sinodo dell'843 e il conseguente ritorno all'ortodossia, molti serbi hanno riabbracciato la fede ortodossa dopo de-



l'iconostasi, una sorta di parete divisoria costellata di icone sacre; una barriera che nell'Oriente cristiano doveva nascondere le cose divine alla vista dell'Uomo.

Quando scendo da Studenica il sole ha allagato la vallata. Il motore fatica a tenere il minimo ma rimane vivo senza spegnersi fino a Novi Pazar.

Novi Pazar è in un cul de sac nel Sud della Serbia, dove l'Occidente incontra l'Oriente e vi convive in qualche modo. Novi Pazar è un miscuglio potenzialmente esplosivo di etnie, culture e religioni. Bosniaci, serbi, turchi, kosovari, macedoni,



Sguscio via da Smederevo provando una punta di inquietudine per quell'osservazione dal retrogusto sibillino. Attraverso una baraccopoli abitata da zingari e mi affranco definitivamente dal "Fiume Lenito" che lava di contropelo mezza Europa. Un giovanotto del posto mi raggiunge sullo spiazzo polveroso alla periferia di Kragujevac. Parla un inglese appena comprensibile e lo esibisce con malcelato orgoglio. Dopo aver soddisfatto la sua curiosità in merito alla meccanica della 500 ed averlo immortalato seduto al posto di guida con i falsi Ray-Ban calati sul naso, accetto il suo invito nella casa sull'altro lato della strada. Sono accolto

cenni di "religione di stato". I monasteri sono tornati ad essere luoghi di pellegrinaggio per i fedeli e mete turistiche ancora poco frequentate.

Il complesso monastico di Studenica, dedicato alla presentazione della Vergine, è racchiuso in un ovale murario fortificato al centro del quale si erge la chiesa di Bogorodičina ed altri edifici sacri rivestiti di marmo bianco (...).

Gli affreschi della chiesa sono deturpati da misteriose chiazze bianche e da raschiature grossolane in corrispondenza dei volti dei santi. Tra il presbiterio in cui si celebra il culto e la navata affrescata adibita ad ospitare i fedeli si frappon-



rom; tutti quanti insieme sotto le amare stelle del Sandžak finché la maionese non impazzisce.

Aria che odora di caffè tostato, venditori ambulanti ad ogni angolo di strada, cambiavalute dappertutto, facce da malandrino che entrano ed escono da negozietti con insegne al neon ammiccanti nelle stradine malconce del quartiere turco, donne velate, i primi minareti. Tutto ciò accende i miei sensi e mi trasmette l'illusione di aver raggiunto latitudini ottomane.

(continua sul prossimo numero)

Testo e fotografie appartengono all'autore, che non ne autorizza l'utilizzo senza citarne la fonte.

L'ANGOLO DELLA *Poesia*

...ma anche disegni, artigianato, musica, curiosità...



Giovanni Marletta, nella foto a sinistra, durante il pranzo degli auguri del 18 dicembre scorso in occasione del quale ha donato la seguente poesia al fiduciario Giovanni Modica.

Piccola grande 500

Un motore, quattro ruote e una carrozzeria, così son tutte le auto, che incontri per la via, lunghe o corte, elaborate o normali, di lusso o bi colore, automatiche o manuali. Tantissime sono al mondo le vetture circolanti, nessuno li conosce o li distingue tutte quanti. Ma le 500? no, persona al mondo non esiste di non averne mai avuto, conosciuto, o solo viste.

Anche se tutti, non l'hanno mai avuta, di sicuro però, l'hanno tutti conosciuta. Nata dalla casa torinese, si poteva avere senza tante spese, con pochi soldi e senza sforzi immensi

si era pensato, di dare l'auto a tutti gli italiani. La Fiat di versioni ne ha fatte tante, apprezzate e riuscite tutte quante, un po' lente nella strada, per la sua progettazione, ma veloci come il vento, se fatte per competizione.

Topolino, nel 1936 fu chiamata, lla A, la B e la C fino al '55 costruita. Nel '57 la nuova 500 viene presentata, costruita in versione sport o normale, la giardiniera oppure la commerciale, 500, D, F, L, R, la sua produzione nel 1975 è terminata, la gloriosa 500, dalla 126, è presto rimpiazzata.

Tante auto da allora sono state costruite nessuna come le 500, dal mondo intero ricordate. Un'epoca da allora è passata ma da tanti, ancora è normalmente usata. Per noi, sono gioielli e storia ormai passata, presentate ai raduni o in qualche sfilata, gelosamente custodite, e come belle donne coccolate.

(Giovanni Marletta, Chiaramonte Gulfi)

Cara 500

Cara 500 un sorriso mi hai portato e con il suono del tuo rombo un meraviglioso ricordo. Del mio antico mondo.

(Fabio Cucullo, Grosseto)

Così non prende freddo...



Gianfranco Coello (che vediamo ritratto con la moglie Silvana e la loro 500 Abarth) presenta una coloratissima coperta da cinque realizzata da una scuola di aguglieria di Ternengo (BI).

500 CONTEMPORARY ART MEETING!

Quest'estate a Garlanda

>Francesca **Caneri**

Vi ricordate della mostra di quadri organizzata da Artwee interamente dedicata al mitico cinquino? Ne abbiamo parlato in diverse occasioni su 4piccoleruote. È stata inaugurata lo scorso autunno a Milano, e da allora ha riscosso un enorme successo, avendo coinvolto artisti di fama internazionale che hanno visitato il tema "Cinquecento Storica". I risultati sono davvero sorprendenti... Ora avrete occasione di visitarla a Garlanda! Infatti è stata allestita nel Museo della 500 "Dante Giacosa" in occasione del 29° Meeting Interna-



zionale e rimarrà in esposizione fino al 15 settembre, per poi proseguire il suo itinerario in giro per l'Italia. L'ideatrice della mostra, Pamela Dima Ruggiano, è molto emozionata all'idea di portarla nella capitale dei



Non lasciarmi mai sola

Recentemente ho fatto riparare la mia 500. È stato come se mancasse la parte più importante di me. Ma sono sicura che sarà in splendida forma per l'evento più importante dell'anno: il raduno internazionale di Garlanda... Le opere selezionate per il Museo hanno uno stretto contatto con me. In fondo si tratta proprio delle mie passioni: arte e 500. Già l'apertura a Milano ne è stato un esempio, e tutti lo hanno visto. Una grande partecipazione... inaspettata?... forse no. Direi piuttosto che la 500 è un richiamo per tutti quelli che amano il tempo libero e la musica. Sono già in fibrillazione, penso a quel giorno in ogni momento. Non resta che dire che tutti gli artisti, che sentono e vivono in modo quasi astratto rispetto a noi, sono capaci a dare forma, profondità, colore ai concetti, tanto da esprimerne un messaggio globale. Pamix è molto emozionata, in balia di quell'"essere" che rende la city car un mito e che la coinvolge in ogni suo movimento. 500, love you all.

Pamela Dima Ruggiano

cinquecentisti, proprio presso quel pubblico per cui è stata pensata. Inoltre, in occasione della partecipazione di Artwee al raduno garlandese, Pamela ha preparato una sorpresa... un fumetto molto divertente sul viaggio per arrivare al grande Meeting Internazionale, con una sbadata Pamix come protagonista di una piccola avventura a bordo della sua ormai famosa 500 nera opaca.



PRESENTA :

**A LONG TROUBLED JOURNEY
IL LUNGO VIAGGIO VERSO GARLANDA**

Disegnando...



Il fiduciario Marco Palermo visto da suo nipote Ivan.

500 SCATTI

dall'album dei soci



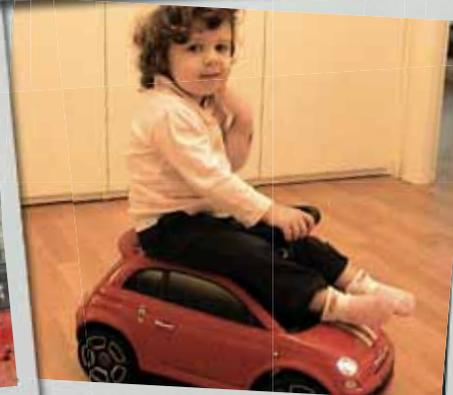
uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



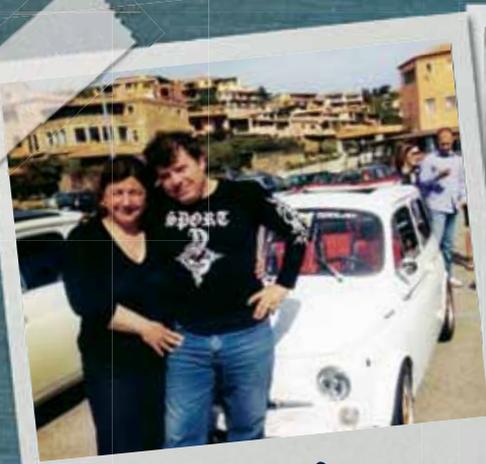
otto

Cesare Consueto stringe la mano della moglie Anna davanti alla loro 500 R (1). Si accontenta – per ora! – di una 500 giostrina Sofia Lauciello, figlia del socio Maurizio, che ha compiuto un anno il 30 aprile (2). Mauro Bazzani fa prendere confidenza con la propria 500 Ranger alla nipotina Sara (3).

La dolce Giulia, figlia del socio Simone Cantarutti, si esercita a guidare la sua 500 Abarth, in attesa di poter mettere in moto il mitico cinquino del papà (4). Luca Ciliberti invia la foto del fiduciario Mirko Magri "in sella" al proprio cinquino, tornato a sfrecciare per le strade dopo

un bel restauro (5). Greta e Tommaso, figli di Giovanni Desideri, si preparano a trascorrere una giornata al mare con il proprio "Puntino Rosso" (6). Come potete vedere, non hanno rinunciato a nessuna comodità! Carretto, ombrellone e tavolino (7).

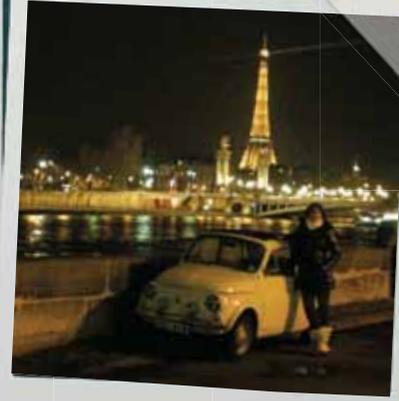
Beatrice e Letizia, figlie del socio Diego e di Tiziana Vigna, a bordo della loro 500 F del 1971. «Quando la domenica papà e mamma ci portano in giro con la 500, la più bella macchina mai costruita, siamo felici di poter aprire il tettuccio per sentire l'aria nei capelli e farci notare dai passanti» (8). Cristina Fontana col marito Ercole Prati a



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Porto Cervo in occasione del raduno "Tour della Gallura: dalla Montagna al Mare" (9).
Una foto del socio Giuliano Garzella dal titolo "Oggi non è giornata", che ci ricorda il freddo dell'inverno appena passato (10). Alberto Guasti invia una fotografia scattata nella romantica capitale francese: «Chiara De Nicolai in vacanza a Parigi incontra una nostra vecchia amica» (11). Andrea e Heidi Vernengo ci presentano la loro "Giggia", rianimata da Pietro Radole e portata con tanto amore dalla Liguria a Roma. «È come tornare bambini, la si guida sorridendo, un'emozione genuina, tutta italiana al 500%»

(12). Tre norvegesi, amici del socio Massimo Masci: «Quando vengono in vacanza metto a disposizione la mia 500 e loro diventano matti dal divertimento e ritornano bambini» (13). Ecco Edoardo, figlio del socio Andrea Posfortunato, nel giorno del suo battesimo: le bomboniere erano a forma di 500 spiaggia (14). I bolidi in esposizione al Raduno Nazioni 2011, tra cui Zucarin... e figlia (15). Letizia Castagnoli invia le foto della sua splendida 500 (16) e di quella del padre Carlo (17), fiduciario di Teramo, a San Marco durante una passeggiata organizzata dal Club Amici 500 di Teramo.

500 & SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Salvatore Aleo e la consorte festeggiano il loro 25° anniversario di nozze ovviamente in compagnia della 500 (1)! Il fiduciario de La Thuile, Massimo Allegri, augura un sereno futuro ai soci Stefania Benato e Federico Raimo, sposi il 3 settembre 2011 (2). Salvatore Caracappa del Coordinamento di Sciacca ha fatto da testimone agli amici Stefano Attardi ed Enza Certa sposi in 500 il 12 agosto 2011 (3). Il socio Andrea Cangemi ci propone una foto del matrimonio dei cognati Luca Ciadamidaro e Sara Garofalo, svoltosi il 15 febbraio 2012 (4). Jessica Cortese e Giuseppe Cummo si

sono sposati il 30 settembre 2010 a Caltanissetta (5). Jessica vuole condividere così la passione per la 500 con il papà Salvatore, socio del Club, che di recente ha festeggiato le nozze d'argento... sempre in 500! Stefania Carpinì ha realizzato la bellissima torta (6) per Erika e Andrea Mattiauda, sposi il 14 settembre 2011 (7). Roberto Diotti ci invia la foto del matrimonio della sorella Elisa, convolata a nozze con Daniele Ragona il 12 giugno 2011 a Monastero Bormida (AT). Roberto e papà Sergio augurano un felice anniversario alla coppia (8). Luigi e Stefania sposi



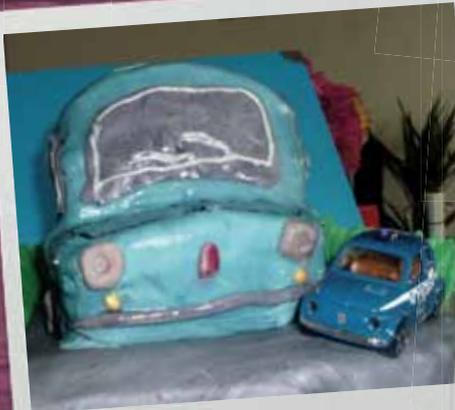
nove



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

il 1° settembre 2011, accompagnati da un corteo di amici in 500 (9). Sacha e Adele si sono sposati il 24 agosto 2011 a Cavallino, in provincia di Lecce: «La nostra piccola 500 ci ha accompagnati nel giorno più importante della nostra vita» (10). Luciano Quaranta da Bergamo in occasione del 10° anniversario di matrimonio (celebrato il 3 agosto 2002) vuole fare una sorpresa alla moglie Stefania, anche lei appassionata della mitica 500 (11). Gianni Morzillo ci mostra la torta (12) che la moglie Rita ha fatto con tanto amore per il loro 4° anniversario di matrimonio, dicendo che così ha voluto far

partecipare alla festa l'unica "amante" concessa! Annalisa Paccapelo con il padre Elio, che la accompagna in chiesa il giorno del matrimonio, a San Marco alle Paludi, Fermo, l'8 gennaio 2012...ovviamente in 500 (13). Il socio Luigi Martini mostra la sua cinquina durante il matrimonio di Cecilia e Alberto in Pontedera (PI) (14). Giorgio Poggi da Tivoli il giorno del matrimonio con "protagonista" la sua 500 (15). Giusy Licciardo e Piero Micale sposi il 9 settembre 2008 in Piazza Duomo a Catania (16), fanno gli auguri alla figlia Chiara (17) per i suoi 6 mesi... sulla 500 di papà!

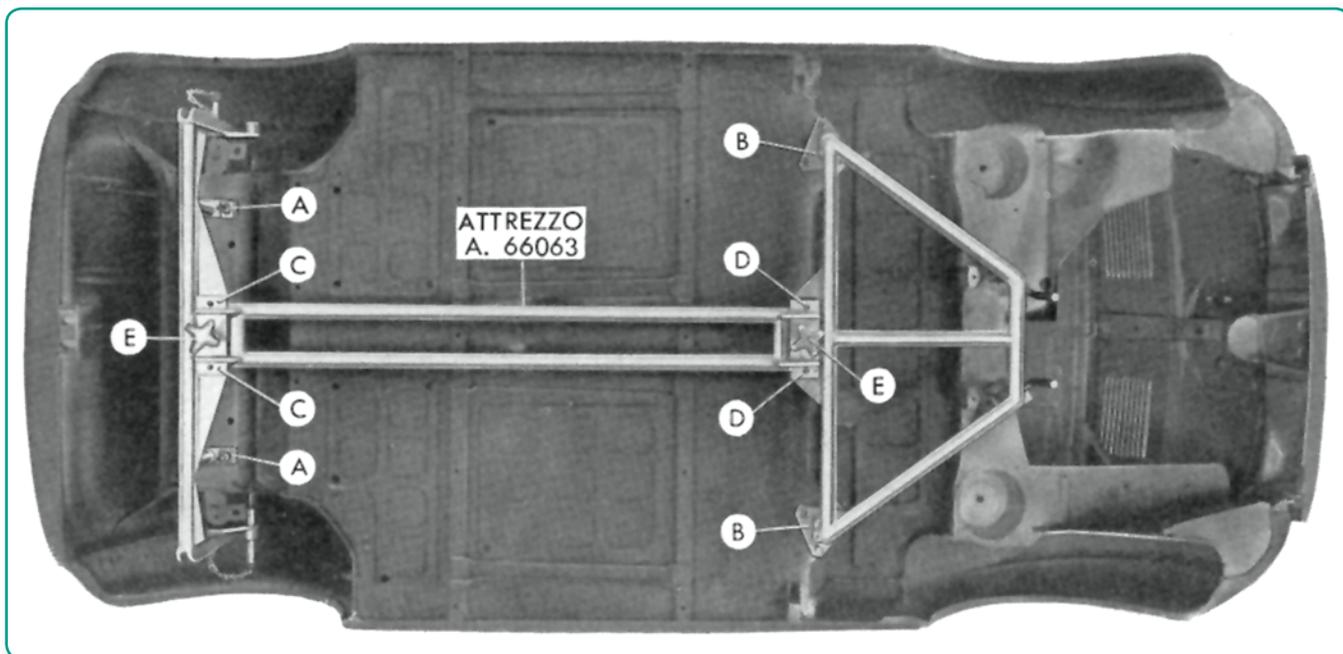
DAL L.U.M.: CARROZZERIA (1^A P.)

L'attrezzatura per gli interventi

>a cura di Enrico Bo

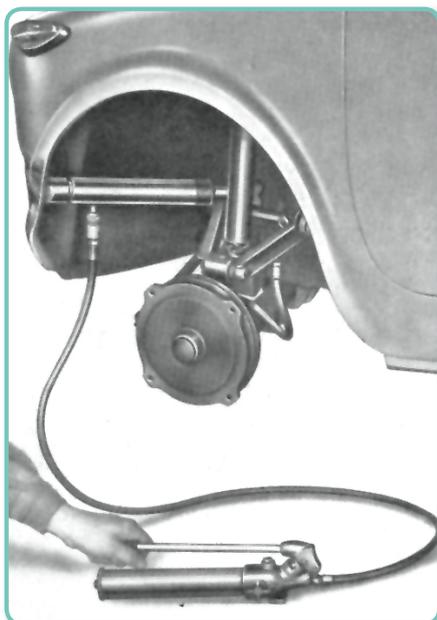
Può capitare che si renda necessaria una "visita" presso una carrozzeria, non proprio per una lucidata e per una toelettatura, ma per interventi di un certo rilievo, importanti, a seguito di incidente.

Per fare riacquistare le "forme iniziali" alla 500, esiste una particolare attrezzatura mostrata qui sotto. Ricordo che i dati e le quote si riferiscono alla Tipo 110, Nuova 500.



Controllo del fondo scocca e dell'allineamento dei punti di attacco delle sospensioni anteriori e posteriori mediante l'attrezzo A. 66063

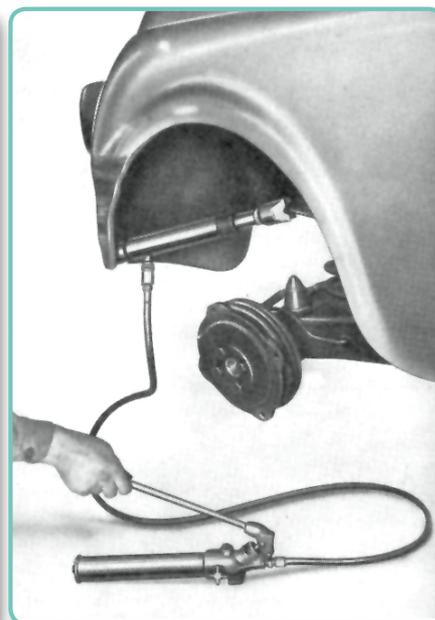
A. Piedini per fissaggio attrezzo alle viti prigioniere di attacco della molla balestra. - **B.** Piedini per fissaggio attrezzo ai fori di attacco dei supporti esterni dei bracci oscillanti della sospensione posteriore. - **C. e D.** Perni per centratura della parte intermedia dell'attrezzo a quella anteriore e posteriore. - **E.** Pomelli a croce per l'unione delle tre parti dell'attrezzo.



Applicazione del martinetto idraulico per la raddrizzatura della parte frontale della vettura.



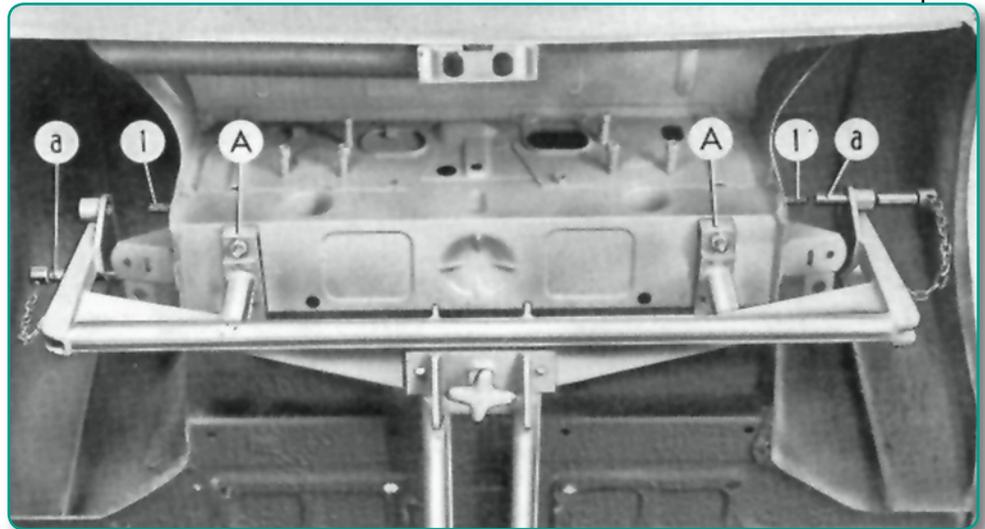
Applicazione del martinetto idraulico per la raddrizzatura della parte frontale della carrozzeria.



Applicazione del martinetto idraulico per la raddrizzatura della parte posteriore della vettura.

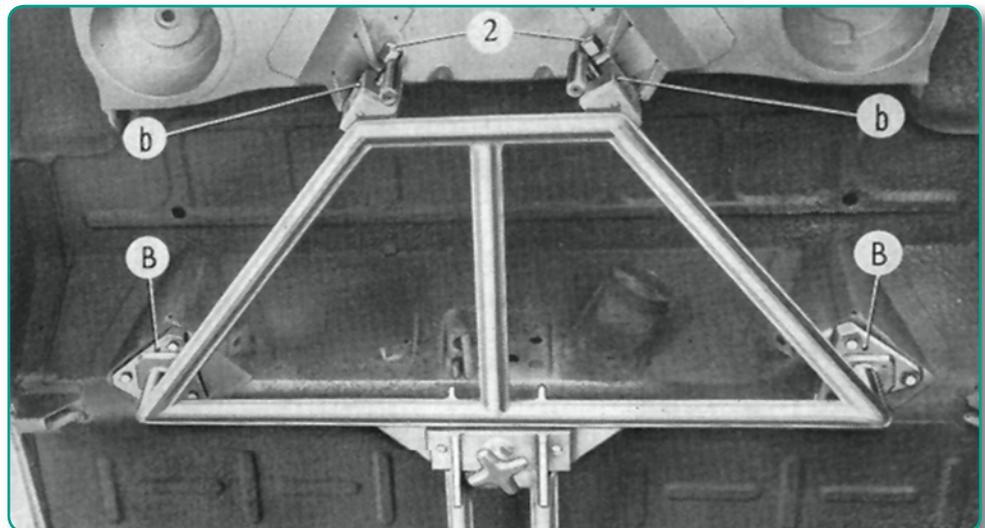
Controllo della parte anteriore del fondo scocca mediante l'attrezzo A. 66063

- A.** Piedini per fissaggio attrezzo alle viti prigioniere di attacco della molla balestra.
- 1.** Viti prigioniere per attacco sospensioni anteriori alla scocca.
- a.** Perni cavi dell'attrezzo. I perni cavi "a" devono potersi infilare sulle viti prigioniere "1".

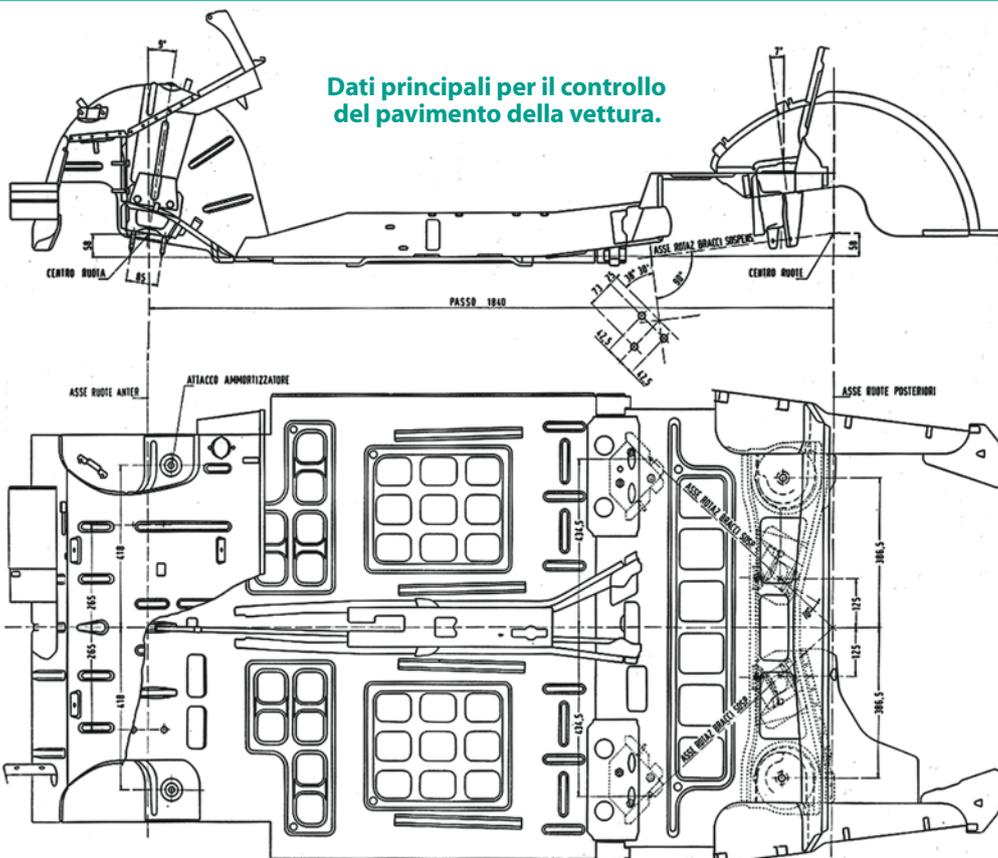


Controllo della parte posteriore del fondo scocca mediante l'attrezzo A. 66063

- B.** Piedini per fissaggio attrezzo ai fori di attacco dei supporti esterni dei bracci oscillanti.
- b.** Articolazioni dell'attrezzo che devono inserirsi nei perni "2".
- 2.** Perni per l'attacco interno dei bracci oscillanti al fondo scocca.



Dati principali per il controllo del pavimento della vettura.



Il **particolare anteriore** dell'attrezzo permette di controllare la posizione dei prigionieri di attacco della molla a balestra e di quelli di attacco dei perni dei bracci oscillanti.

Il **particolare posteriore** consente il controllo della posizione dei supporti dei bracci oscillanti della sospensione posteriore.

Il **particolare centrale** serve a collegare il particolare anteriore a quello posteriore dell'attrezzo e quindi l'allineamento del fondo scocca.

(continua)

Ancora sulla Formula Monza...

Errata Corrigere. Nello scorso numero abbiamo pubblicato uno speciale sulla Formula Monza 875; riportiamo qui a sinistra la foto che avrebbe dovuto concludere il reportage sul restauro che abbiamo raccontato, quello della Formula 875 Monza Repetto di Lorenzo

Blitto, titolare della Bi.elle Special Cars di Broni, e che mostra la vettura in tutto il suo splendore al termine dei lavori. La 875 Repetto proposta erroneamente a pag. 53 del n° 3/2012 è invece l'auto dei fratelli Bruzzone di Genova, che è stata gradita ospite del Museo Multimediale

"Dante Giacosa" di Garlenda dal 29 giugno 2009 al 25 maggio 2010 (vedi foto a destra). **Infine, una curiosità:** come citato nell'articolo (pag. 51), un giovane Michele Alboreto agli esordi della sua carriera corse con le Formula 875 Monza. Eccolo qui sotto, al centro, in una foto d'epoca.



Non chiamatela automobilina...



In occasione di una gara della Red Bull, il fiduciario della Costa d'Amalfi Carlo Mascolo ha costruito una mini 500 senza motore, ma completa di clacson, fari, fanalini, frecce...



elvezioesposito

Tappezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

Per la tua Fiat 500:

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

OFFERTA ESCLUSIVA
SCONTO DEL 10% su tutti gli ARTICOLI FIAT 500 presenti in catalogo

LEGGI IL NOSTRO BLOG



DIVENTA FAN SU FACEBOOK

Tel. e Fax 0984 36074 • Call. 340 5274950 www.elvezio.com • info@elvezio.com

Produciamo anche **interni in pelle** per auto moderne

Mostre-Scambio:

14 - 16
SETTEMBRE 2012
IMOLA

28 - 30
SETTEMBRE 2012
COSENZA

ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Informativa aggiornata a novembre 2011

TUTTI I SOCI SONO PREGATI DI LEGGERE CON ATTENZIONE

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. **NON** si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e **NON** in Sede a Garlanda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.

Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione.

Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo (ai sensi del D.M. 17/12/2009), ai fini della circolazione e per la revisione il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta.

Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico. Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per l'Attestato di Datazione e Storicità. Si consiglia di richiederli entrambi.

3 Certificato di Identità (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due

pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105,00 euro per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti direttamente alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e data la recente tipologia di modulistica, vengono spediti per posta tradizionale. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI.

Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o familiari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una domanda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico.

Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola annualmente con l'associazione al Club e all'ASI, specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica per la quale si chiedono informazioni (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro), in modo da effettuare una ricerca mirata. Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlanda, poiché la richiesta verrebbe girata alla Commissione Tecnica, quindi rivolgersi direttamente a quest'ultima. Per le richieste via email è opportuno chiedere/rispondere ogni volta sul messaggio originario per facilitare la ricerca e la conseguente risposta.

TARGA di REGISTRO: per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata sulla rivista del Club e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda.

Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non ha valore legale, commerciale e non è valida per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino

011.5534057 - fax 011.19716336,

registro.storico@500clubitalia.it.

In ufficio: Michele Gallione.

Orari: lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;

martedì 15,00-19,00;

mercoledì 15,00 - 19,00;

martedì e giovedì 20,00-22,00;

tel. 011 5534057 - fax 011 19716336

All'occorrenza Enrico Bo, anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Per associazioni Club e ASI, per informazioni burocratiche e amministrative, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Via Roma 90 - 17033 Garlanda (SV)

0182.582282 - fax 0182.580015.

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club



AVVISI



ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ

Importante - Dal 1° dicembre 2011 è entrata in vigore la nuova modulistica per la presentazione della domanda di Attestato. Dal 30 novembre, infatti, la modulistica fino a quel momento usata non è più valida e non si possono inoltrare in ASI domande con i moduli obsoleti. I Soci interessati a richiedere tale pratica, ma che abbiano ancora a disposizione il vecchio modulo, devono richiedere alla Commissione Tecnica il nuovo stampato. I Soci che devono ancora inviare le integrazioni richieste prima del 1° dicembre 2011, dovranno ripresentare la domanda con la nuova modulistica che verrà spedita d'ufficio e comunque sono pregati di contattare la Commissione Tecnica per gli aggiornamenti del caso.

CERTIFICATO DI IDENTITÀ

Si ricorda a coloro che hanno richiesto il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.

CERTIFICATI PER ASSICURAZIONE

Si consigliano vivamente coloro i quali hanno stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia, con largo anticipo sulla scadenza, per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Tutto ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni, evitando spiacevoli situazioni. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documen-

to dove si dichiara "unicamente" che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

CHIARIMENTI SULL'ITER CHE SEGUONO TUTTE LE DOMANDE DELLE PRATICHE ASI RICEVUTE DAI SOCI PER L'INOLTRO ALL'ENTE

- **Ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo
- **Controllo** dei documenti e foto richieste
- **Controllo** sulla base dati se il richiedente è Socio ASI (altrimenti occorre attendere la tessera ASI)
- **Scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche)
- **Disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto
- **Inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda
- **Relazione** del Commissario Tecnico di Club con vidimazione della pratica
- **Preparazione** dell'invio delle domande su modulistica con suddivisione per tipologia
- **Invio di bonifico** all'ASI della quota versata dal richiedente
- **Inoltro** del materiale in ASI

Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere quanto richiesto per ommissione o integrazione. Naturalmente, per ovvi motivi, non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia. L'invio, grazie alla quantità di richieste, è settimanale. Pertanto è dalla data di inoltro in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica). Chiarendo meglio, per il ricevimento del documento richiesto, non si devono computare i giorni dalla data di spedizione da parte del richiedente, ma dalla data di invio in ASI.

Attualmente l'ASI evade le pratiche di Attestato in tempi di molto inferiori ai 60 giorni dichiarati, così come per i Certificati di Rilevanza Storica.

Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:

- **Controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori
- **Fotocopiare** il documento
- **Spedizione** del documento al Socio (comprese le fasi di preparazione degli indirizzi, imbustamento e affrancatura).

La Commissione Tecnica del Club ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate in segreteria personalmente a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club.

Questo per portare a conoscenza del tempo e del lavoro che ogni pratica necessita, se correttamente ricevuta come richiesto.

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice che Vi presentiamo di seguito.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una mail.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Le condizioni sono decisamente vantaggiose se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

I RIFERIMENTI SONO

tel. 011.0883111

fax 011.0883110

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per raggiugli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI

CONSERVATORE

Enrico BO

Conservatore di Registro e
Commissario Tecnico
Disponibile al numero 338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Alberto BERTOLI – Commissario

Via Aurelia 16 bis
18015 Riva Ligure (IM)
Martedì e giovedì 8-12 e 15-19
tel. 0184.485962 oppure
cell. 347.2621276
alberto.bertoli500@tiscali.it
Competenza: D - F - L - R

Marco CORSINI – Commissario

Via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
Martedì e venerdì dalle 17
cell. 338.2013918, 21-22
tel. 06.99900176
corsaroblu1971@alice.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Carlo DE BONIS RICASOLI – Commissario

Via Flaminia 109 - 00196 Roma
Giovedì e sabato dalle 16 alle 20
cell. 338.9934383
blackdanny@virgilio.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Tommaso DE TOMA – Analista

Via Cilea 60 - 70059 Trani (BT)
Tutti i giorni dalle 8 alle 20
Tel/fax 0883.580195 cell. 347.6430701
tommasodetoma@libero.it
Competenza: D - F - L - R

Renato DONATI – Commissario

Viale Filopanti 4/c - 40126 Bologna (BO)
Le sere dopo le 21 - cell. 333.2184321
renato.donati@fastwebnet.it
Competenza: Abarth

Domenico FACCHINI – Analista

Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
Tutti i giorni tel/fax 080.3388611
cell. 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R - Giardiniera

Michele GALLIONE – Archivist

Strada Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO) - Dal lunedì al venerdì
dalle 14.30 alle 19 - tel. 011.5534057
sociasi.registro@500clubitalia.it
Competenza: pratiche di tutte le vetture

Carlo GIULIANI - Commissario

Via Forzano 3 - 17100 Savona
Contattare ore pranzo
cell. 347.1061434
carlogiuliani@msn.com
Competenze: 500 D, F, L,
Giardiniera Fiat e Autobianchi.

Villiam GRANATI - Commissario

Via Pino Di Sotto 9
24024 Gandino (BG)
Tutti i giorni - cell. 335.225479
w.granati@500clubitalia.it
Competenza: Steyr Puch

Lorenzo INGRASSIA – Analista

Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)
Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18
cell. 328.1109708 - 340.9908408
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it
Competenza: D - F - L - R

Camillo LUCENTI

Consulente di modello
Via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)
Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30
cell. 340-3014960
camy_lu@yahoo.com
Competenza: Nuova 500 - D - F - L - R
- Giardiniera

Federico MOIOLI - Commissario

Piazza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)
Tutti i giorni - cell. 338.2295888
f.moioli@500clubitalia.it
Competenza in particolare: Nuova 500 ('57-'60)
oltre a: D - F - L - R - Giardiniera

Roberto POLA – Commissario

Via Clemente Coen 3/2
41034 Finale Emilia (MO)
Orario d'ufficio - cell. 347.4853366
jrpola@tin.it
Competenza: Scoiattolo
e derivate fuoristrada

Simone TORTINI – Commissario

Via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)
Dopo le ore 19 - cell. 349.4790911
simo_500@hotmail.com
Competenza: L - F - R

Marco VALABREGA – Analista

Corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)
Tutti i giorni - cell. 338.7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R

Antonino Villa – Commissario

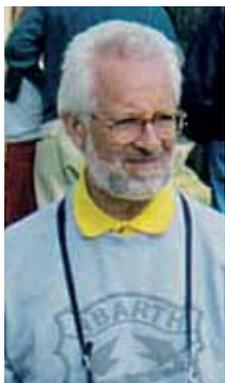
Via dei Castagnoli 7 - 00049 Velletri (RM)
Tutti i giorni dalle 16 alle 19
tel. 06.9632582
svilla@tiscali.it
Competenza: Giannini

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **Aboliamo la carta:** privilegiamo i testi e le foto in formato digitale, trasmessi via posta elettronica.
- **Il materiale va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it;** unica eccezione, gli appuntamenti da inserire nel Calendario Raduni, che vanno comunicati a Elena segreteria@500clubitalia.it.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD, spedire** (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlenda SV).
- **Comunicazioni o documenti** per la Segreteria non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia etc. etc.)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** - es. per la sezione "Album" - non deve dimenticare di presentarsi (da gennaio 2012 le foto di fatto anonime saranno cestinate) e di indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (*altrimenti non possiamo scrivere la didascalia*).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica). Non includetele nei testi (cioè nei documenti .doc, .rtf o .pdf), mandatele a parte.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile,** di solito sul primo numero utile dal momento del suo arrivo, ma bisogna tener conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (se un contributo arriva a dicembre, non uscirà sul numero di gennaio/febbraio, ma probabilmente su marzo/aprile).
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- **Le variazioni di indirizzo vanno segnalate alla Segreteria,** affinché provveda all'aggiornamento della vostra scheda di iscrizione, e non alla Redazione. Se non ricevete un numero della rivista, avvisate tempestivamente la Segreteria per l'invio di una nuova copia prima che la tiratura del numero si esaurisca.

N.B. per i fiduciari ed i soci organizzatori di manifestazioni: se volete che i resoconti degli eventi siano pubblicati su 4piccoleruote ① non fate passare troppo tempo dalla data dell'evento stesso e trasmettete testo e foto come da istruzioni sopra; ② specificate chiaramente nell'oggetto dell'email il titolo, il luogo e la data di svolgimento del raduno; ③ tenete presente che possiamo pubblicare testi senza foto, ma non ha senso mettere foto senza neppure una riga di testo; ④ considerate che la Redazione NON può ricavare per conto vostro il materiale da pubblicare sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog o qualsiasi altra fonte non diretta.

IL PUNTO ASSICURATIVO



>Renato Donati

Continua la rubrica dedicata alle questioni assicurative. Le informazioni fornite potrebbero essere soggette a modifiche nel tempo impiegato per la pubblicazione: vi consigliamo per-

tanto di continuare a tenervi aggiornati. Ricordiamo inoltre di guardare a pag 64 se state cercando una polizza assicurativa per la vostra 500. In caso di dubbi o necessità di consigli, i vostri fiduciari sono sempre disponibili per aiutarvi (pag. 62-63).

Giorni di copertura non goduti

D: *Venduta la mia autovettura ed effettuato il passaggio di proprietà, ho telefonato al mio assicuratore per comunicarglielo: mi ha detto che la copertura assicurativa non può essere sospesa perché per la mia compagnia di assicurazione devono trascorrere almeno 2 mesi tra la sospensione e la seguente riattivazione. Successivamente acquisterò un'altra autovettura. Vorrei sapere se per i giorni nei quali non ho fruito della copertura assicurativa devo avere un rimborso.*

R: Le "condizioni di contratto per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti" prevedono che, qualora il contraente della polizza di assicurazione intenda sospendere la garanzia in corso di contratto, è tenuto a darne comunicazione alla compagnia di assicurazione restituendo il certificato, il contrassegno e l'eventuale carta verde. La sospensione ha effetto dalla data di restituzione di questi documenti. Al momento della sospensione, il periodo di assicurazione in corso con premio pagato deve avere una durata residua non inferiore a un periodo di tempo previsto dal contratto (di norma, 2 o 3 mesi).

La riattivazione del contratto, rimanendo lo stesso proprietario assicurato, deve essere fatta prorogando la scadenza per un periodo pari a quello della sospensione. Alcune compagnie di assicurazione prevedono nelle loro "condizioni di contratto" che, nel caso

in cui la sospensione abbia avuto durata inferiore a 3 mesi, al momento della riattivazione del contratto non si proceda alla proroga della scadenza né al conguaglio del premio pagato e non goduto relativo al periodo della sospensione.

Restituzione dei documenti assicurativi

D: *Ho venduto la mia autovettura nell'agosto 2010 non facendo la disdetta dell'assicurazione. A maggio 2011 ne ho acquistata un'altra rinnovando la mia vecchia assicurazione. Al momento di pagare la quietanza annua il mio assicuratore mi ha dato come data di inizio decorrenza della polizza quella dell'agosto 2010 con scadenza agosto 2011. È legittima questa prassi?*

R: Le "condizioni generali di polizza" normalmente utilizzate dal mercato assicurativo prevedono che, a seguito della vendita del veicolo assicurato, senza cessione all'acquirente del contratto di assicurazione, l'assicurato deve restituire all'assicurazione il certificato di assicurazione, il contrassegno e l'eventuale carta verde relativi al veicolo alienato, chiedendo, in alternativa, la sospensione del contratto oppure il suo annullamento. Nella seconda ipotesi, l'assicurazione restituisce la parte di premio pagata e non goduta per il periodo di garanzia residua dal giorno in cui il veicolo è stato alienato, al netto delle imposte di legge e del contributo al "servizio sanitario nazionale"; a condizione che entro tale data siano stati restituiti certificato, contrassegno di assicurazione ed eventuale carta verde.

L'assicurato contraente può anche chiedere di sospendere la garanzia, sempre restituendo il certificato, il contrassegno di assicurazione e la carta verde. La sospensione ha effetto dalla data di restituzione di questi documenti. Il contratto può essere riattivato entro un termine previsto dalle "condizioni di assicurazione" (di norma, 12 o 18 mesi) decorso il quale il contratto si estingue e il premio non goduto resta acquisito all'assicurazione. La riattivazione del contratto viene fatta prorogando la sua scadenza di un periodo pari a quello della sospensione e conteggiando a favore dell'assicurato contraente il premio pagato e non goduto sul contratto sospeso. La mancata osservanza

di queste norme contrattuali e, soprattutto, la mancata restituzione dei documenti assicurativi al momento della vendita del veicolo, ha comportato la soluzione di cui al quesito.

I tempi di accesso agli atti dopo un sinistro stradale

D: *A seguito di un sinistro stradale ho presentato denuncia alla mia assicurazione. Stessa procedura è stata effettuata dalla controparte, dichiarando però una dinamica opposta alla mia, per cui la mia assicurazione mi ha negato qualsiasi offerta di risarcimento danni. Ho inviato, come previsto dalla legge, richiesta con raccomandata a.r. a entrambe le compagnie di assicurazione, di accesso agli atti. Entro quanti giorni ho diritto alla risposta? Quale è la tempistica?*

R: L'articolo 146 del "Codice delle assicurazioni private" (decreto legislativo 7.9.2005, n. 209) ha disciplinato il diritto d'accesso ai documenti conservati dalle assicurazioni, a conclusione dei procedimenti di contestazione, valutazione e liquidazione dei sinistri. Tale diritto può essere esercitato dal contraente, dall'assicurato o dal danneggiato, soltanto dopo la conclusione dei procedimenti di trattazione delle richieste risarcitorie, vale a dire dopo che la compagnia di assicurazione ha fatto l'offerta ritenuta insufficiente, oppure ha rifiutato l'offerta o ancora non ha fatto alcuna offerta nei termini previsti dalla legge (nel caso di danni a cose si tratta di 30 giorni dalla richiesta se il modulo blu è stato sottoscritto da entrambe le parti, o 60 giorni nel caso in cui tale modulo sia stato sottoscritto da un solo dei conducenti, mentre nel caso di danni alle persone si tratta di 90 giorni). In ogni caso, l'accoglimento della richiesta formulata ai sensi dell'articolo citato va comunicato al richiedente entro 15 giorni dal suo ricevimento.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (680 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI NOSTRO CLUB

1° LUGLIO

Serrastretta (CZ)
1° Raduno Fiat 500 Città di Serrastretta

Coord. Serrastretta - Fazio Angela 3334840209 - 3389060617

Mezenile (TO)

9° Raduno Fiat 500 a Mezenile

Coord. Valli di Lanzo - Martone Carlo 0123581174

Chiaramonte Gulfi (RG)

1° Raduno Fiat 500 a "Chiaramonte Gulfi in 500"
Coord. Chiaramonte Gulfi - Barresi Giuseppe 3392187456

6-7-8 LUGLIO

Garlanda (SV)

XXIX Meeting Internazionale Fiat 500
Garlanda, Sede

8 LUGLIO

Autodromo di Pergusa (EN)

3° Meeting Regionale Pergusa

Coord. Enna - Folisi Pietro 3338517492 - pietrolfolisi@yahoo.it

Monreale (PA)

2° Meeting Regionale della Fiat 500 Storica
Coord. Monreale - Palermo Tripoli Giuseppe 0916407865 - 3351891678 - giuseppe-tripoli@virgilio.it

10 LUGLIO

Carignano (TO)

"Come eravamo in 500"
Coord. Carmagnola - Chicco Fabrizio 3478861713 - chiccofabrizio@yahoo.it

13 LUGLIO

Sommariva Bosco (CN)

Sommariva Bosco in 500 by night

Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore pasti) - fax 0173231887 - ritrovo venerdi 13 ore 18

14 LUGLIO

Cisternino (BR), Via Roma

500 sotto le Stelle
Coord. Brindisi e Lecce - Calasso Oronzo 3883411931 - Bartolo 330615490

14-15 LUGLIO

Costa d'Amalfi

3° Meeting by night
Coord. Costa d'Amalfi - Mascolo Carlo 3924189697 - 0818731209 - carlo.mascolo500@libero.it

15 LUGLIO

Mottura - Fraz. di Villafranca Piemonte (TO)

Le 500 alle Gabbie di mottura - 2° raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - Irene 3336871219

Longastrino (FE)

Raduno Fiat 500 "Lungo le strine"
Coordinamento di Bologna - Candini Maurizio con Fabbri Antonio 3382351864

Ghislarengo (VC)

2° Raduno della Baraggia Fiat 500 e derivate
Coord. Romagnano Sesia - Gianola Vittorio 3683970487 - 0161860284

Ronco Scrivia (GE)

zona Sportiva

4° Meeting mitica 500
Coord. Valle Scrivia - Radole Pietro 3337952062 - Rinaldi 3472525001

San Giacomo di Roburent

- Sant'Anna Collarea (CN)

Il Raduno Fiat 500 San Giacomo di Roburent
Coord. Ceva - Mondovi - Italo Nardini - Simona 3393355077, Renata 3398632029

Costigliole d'Asti (AT)

IV Raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957
Claudio - fax 0173231887 - Prenotaz. obbligat. entro 12/07/2012 - max 100 auto

Fano (PU)

6° Raduno Fiat 500 "Città della Fortuna" Fano
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettni Claudio 3387728191 isacar2007@libero.it

Luco dei Marsi (AQ)

Raduno Fiat 500
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Uliveto Terme (PI)

10° Raduno Fiat 500
Coord. Pisa/Uliveto Terme - Bartolini Antonio 050789004 - 3398244135 - ulivetoterme500@alice.it

21 LUGLIO

Loiano (BO)

Raduno Fiat 500 - 9° Memorial Mario Musolesi 500 Team Loiano con Coord. Bologna - Candini Maurizio - Nascetti Giordano 3480622314 - max 100 auto

21-22 LUGLIO

Como - Zona Lago

2° Raduno Fiat 500 Città di Como
Coord. Como Lembo Giovanni 3383363748 Albert 3315694593

22 LUGLIO

Torre Pellice (TO)
La carica delle storiche Fiat 500

Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - Irene 3336871219

Cengio (SV)

15° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cengio - Signora Lucia Fresia 3394581303

Avezzano (AQ)

Raduno Fiat 500
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Camposano (NA)

III Meeting Fiat 500 Città di Camposano
Coord. Agro Nolano Mariglianese - Barbatì Luigi 3356119738 - Andrea 3392550740 - fax 0818265299

28 - 29 LUGLIO

Morgex - La Thuile (AO)

Sulla strada di Annibale nelle valli del Monte Bianco
Coord. Valle d'Aosta - Massimo Allegrì 33913669778

29 LUGLIO

Capannoli (PI)

4° Raduno Fiat 500 Capannoli
Coord. Capannoli e Alta Valdera - Tirabassi Massimo 3496459173 - Emanuele 3290612456

Morino (AQ)

Raduno Fiat 500
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Medesano (PR)

1° Raduno "500 a Medesano"
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916 - 500daysoragna@email.it - Cavalieri Gabriele 3381858709

Fiera di Primiero (TN)

8° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Trento - Novello Roby 3455652470 - Lucio 3289890257 - cristinagadenz@alice.it

5 AGOSTO

Albisola Superiore

Fr. Luceto
"5 stelle in 500" - 1° Raduno Fiat 500 nel paese di Pertini

Coordinamenti Savona - Albisola Superiore - Tiziana Salvetto 3486700600 (dopo 16,00) - Pastorino 3487951655

Cura Carpignano (PV)

3° Raduno Fiat 500 e derivate festeggiano i "55 ANNI DI 500"
Grignani Cesare con Fiat 500 Club Italia - 3407001077 - 3346933717

Ortucchio (AQ)

Raduno Fiat 500
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Collarmente (AQ)

Raduno Fiat 500
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Sessant (AT)

III Raduno "Le mitiche 500 a Sessant"
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957
Claudio - fax 0173231887 - Prenotaz. obbligatoria

12 AGOSTO

Cosio d'Arroscia (IM)

1° meeting Fiat 500 a Cosio
Coord. Imperia - Tornatore Alberto Organizzatori - Signor Luca 3497416743 - Matteo 3476601583

Roccaspinalveti (CH)

1° Raduno Fiat 500
Coord. Vasto - Sorge Alfredo 3470828375

19 AGOSTO

Camerino (MC)

Raduno Fiat 500
Coord. Macerata - Mirko Mancinelli 3334908040 - mancimir@libero.it

Albizzano di Tizzano (PR)

3° Raduno "500 in quota"
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916 - 500daysoragna@email.it - Fortini Annalisa 3408956950

Perano (CH)

"4° Raduno Perano in 500"
Fiat 500 e derivate

Coord. Vasto - Sorge Alfredo 087360488 - 337916835 - Lannutti Andrea 3387014127 - www.500acastello.it - Consalvo Michele 3687179961 - andreallannutti@libero.it

Pocapaglia (CN)

4° Raduno Fiat 500...e non solo
Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore Pasti) - fax 0173231887 - Prenotaz. obbligatoria

25 AGOSTO

Roncofreddo (FC)

Raduno Fiat 500 Città di Roncofreddo
Coord. Bologna - Candini Maurizio - 3391186144 - solangeandini@libero.it - Max 100 auto - Prenotaz. obbligatoria

Celano (AQ)

Raduno Fiat 500
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

26 AGOSTO

Albenga (SV)

3° Raduno "Team Nervoso"
Coord. Albenga - Foti Domenico 3479100341

Piacenza e Provincia (PC)

5° Motogiro Valtrebbia
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - 0523882143 - lorenzo500pc@alice.it

Comiso (RG)

5° Meeting Maria SS delle Grazie - 4° Memorial Davide Arcidiacono
Coord. Comiso - Iacono Biagio 3477223916 - Battaglia E. 3343226076

Jolanda di Savoia (FE)

4° Raduno Interregionale di Fiat 500 e derivate
Coord. Ferrara/ Delta del Po Veneto - Magri Mirko e Pozzato Giovanni - 3496907828 - 3463565200

27 AGOSTO

Portacomaro (AT)

Raduno Statico Fiat 500 - In 500 By Night
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 - Claudio 3334926957 - l.marmo@500clubitalia.it - ritrovo lunedì ore 18:00

2 SETTEMBRE

Ovindoli (AQ)

4° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264

Montesarchio (BN)

14° Meeting Nazionale Fiat 500 Storica - Auto e Moto d'Epoca - IV Tour Città di Montesarchio fra Storia e Motori

Coord. Benevento - Faresse Ferdinando 3395767488 - tel.fax 0824835377 - con Caudina CLUB - Mino Ceglia - cell. 3894378854 - 08241900389 - fax 08241900392 - Prenotaz. obbligatoria

Fano (PU)

4° Raduno "Le 500 in festa al Codma"
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettni Claudio 3387728191 isacar2007@libero.it

Locorotondo (BA)

3° Raduno in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giacovazzo Tommaso 3339616461 - t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

San Damiano d'Asti (AT)

V Meeting Fiat 500
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957
Claudio - fax 0173231887 - Prenot. obbligat. entro 30/08

Cassino (FR)

Raduno Città di Cassino Fiat 500 e derivate
Coord. Cassino - De Martino Agostino 360755815 - agostinodemartino@alice.it

8 - 9 SETTEMBRE

Belpasso - Paternò - Motta Sant'Anastasia - Camporotondo Etneo - Etnapolis (CT)

7° Meeting Internazionale di Belpasso
Coord. Belpasso - Paternò - Cappadonna Carmelo Davide 3397646226

9 SETTEMBRE

Ceva (CN)

Meeting 500 nella terra dei funghi - Città di Ceva
Coord. Ceva - Mondovi - Italo Nardini 3479656917 - 3342257466 Umberta

Castel S. Pietro Terme (BO)

13° Ritrovo di Fiat 500 in mostra sotto il Cassero
Lannutti Andrea - con Fiat 500 Club Italia - 3387014127 - www.500acastello.it - andreallannutti@libero.it

Ponte a Tressa (SI)

Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3496921466 - 3335255941 - 05771912373 - filippo@cinquinosiena.it

Cantù - Loc. Mirabello (CO)

2° Raduno Mirabello in 500
Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748 - Albert 3315694593

14 SETTEMBRE

Russi (RA)

Raduno Fiat 500
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 0544451465 - 3935523484 - 3930822481

CALENDARIO RADUNI > FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it



16 SETTEMBRE

Termoli (CB)

III Meeting nazionale Fiat 500 a Termoli
Coord. Termoli - Andrea Antonio Metere
3478111095

San Pellegrino Terme (BG)

Concorso di Eleganza e Restauro
Evento ad invito previa selezione vetture, richiesta di partecipazione entro 30/06/2012 presso il Casinò Municipale di S. Pellegrino Terme .

Moioli Federico
3382295888 - Coord. Valli Bergamasche - Bianchi Danilo

Castel Bolognese (RA)

Raduno Fiat 500
Erika d'Angelo 3392261348

Roverbella (MN)
3° Raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Mantova - Menarbi Fabrizio 3391529002 - 0376693070

23 SETTEMBRE

Prato

Raduno Fiat 500 Città di Prato

Coord. Firenze/Prato - Cascella M. 3298229191 - fax 0559029009 - matteo@cinquino.it

Moncalvo (AT)

Meeting della vendemmia
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957
Claudio - fax 0173231887 - Prenotaz. obbligatoria

Caltanissetta

Raduno Fiat 500 Città di Caltanissetta Coord. Caltanissetta Sud - San Cataldo - Messineo Michele 3293954677 - fax 0934553143

Settimo Milanese (MI)

Piedi scalzi in 500
Coord. Milano - Parolini Luigi 3394526850

30 SETTEMBRE

San Giovanni in Croce (CR)

3° Raduno Fiat 500 nella Rocca della Dama con l'Ermellino

Coord. Cremona - Signor Tentolini Raul 037542454 - 3398692774 - r.tentolini@500clubitalia.it

Savona

3° Raduno "Sensa Sprescia"
Coord. Savona - Salvetto Tiziana 3486700600 (dopo le 16.00) - t.salvetto@500clubitalia.it

Fano (PU)

5° Raduno Fiat 500 - Gita di fine estate

Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni Claudio 3387728191
isacar2007@libero.it

Arezzo

Raduno Fiat 500
Coord. Arezzo - Salimbeni Claudio 3284160462 - scorpione500@inwind.it

Alfonsine (RA)

500 "Il ritorno"
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 0544451465 - 3935523484 - 3930822481

Crespellano (BO)

9° Raduno Fiat 500 Festa Fiera
Bacco Carmine con Coord. Bologna - Bacco Carmine 3396584002 - 051964331

7 OTTOBRE

Cesio (IM)

Raduno Fiat 500 - 3° Memorial Giancarlo Armato
Coord. Imperia - Tornatore Alberto 3387774542 - torny500@libero.it - Binelli Roberto 3383601602

Roreto di Cherasco (CN)

IX Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore Pasti) - fax 0173231887 - Prenotaz. obbligatoria

Colfelice (FR)

VII Raduno auto d'epoca Fiat 500 e non solo
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio 3805069741 - sergaetano@libero.it

Crispiano (TA)

Rè 500 Crispiano
Coord. Crispiano - Parascandolo Claudio 3487485139

14 OTTOBRE

Empoli (FI)

Raduno Fiat 500 Città di Empoli
Coord. Empoli/Val d'Elsa - Giordano Vincenzo 3474805902 - 057177016 - vgordano@alice.it

Oulx (TO)

Oulx raduno in 500
Coord. Valle di Susa - Bertolo Gaetano - Mirella 3333033759 - Mario 3337940042

21 OTTOBRE

Mondovì (CN)

Meeting 500 Città di Mondovì Coord. Ceva - Mondovì - Italo Nardini 3479656917

28 OTTOBRE

Saluzzo (CN)

13° Meeting Nazionale del Marchesato
Coord. Saluzzo - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - saluzzo.500@alice.it

31 OTTOBRE

Ravenna

Halloween in 500
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 0544451465 - cell. 3935523484 - 3930822481

4 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)

15° Raduno Fiat 500
5° Memorial Vincenzo Santanna
Coord. Empoli/Val d'Elsa - Giordano Vincenzo 3474805902 - Anna 3497574300 - Ilaria 3386423283 - 3473651833 - vgordano@alice.it

11 NOVEMBRE

Bra (CN)

6° Meeting d'Autunno Fiat 500
Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore pasti) - fax 0173231887 - Prenotaz. obbligatoria

25 NOVEMBRE

Firenze

Firenze e il chianti fiorentino
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni cell. 3357053591 - Susanna 3398970707 - giovanni.500@virgilio.it - 055959649

9 DICEMBRE

Fano (PU)

2° Pranzo di Fine Anno per Beneficenza a favore dell'A.I.L. di Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni Claudio 3387728191
isacar2007@libero.it

16 DICEMBRE

Firenze

Raduno Fiat 500
Coord. Valdarno/Firenze Sud - Nocentini Giovanni 055959649 - 3357053591 - Susanna Poggessi 3398970707 - giovanni.500@virgilio.it

FIERE

29-30 SETTEMBRE

Caorle (VE)

Fiera di Caorle
Coord. Venezia - Treviso - Belluno - Gherardi Maurizio 3388559473 - fax 0421200219 - gherardibao@alice.it

13-14 OTTOBRE

Pesaro

Mostra Scambio Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni Claudio 3387728191 - isacar2007@libero.it

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative agli eventi a calendario vanno inviate a:

segreteria@500clubitalia.it o al fax 0182580015.

PER L'USCITA SUL N.5 (SET./OTT.2012)

I DATI DEVONO

PERVENIRE

OBBLIGATORIAMENTE

ENTRO IL 4/8/2012.

Il calendario è sempre

aggiornato su:

+ notizie su www.500clubitalia.it

Il 22/09/2012 a

Marsala (TP) si

terrà una sessione

di verifica A.S.I.

I soci interessati

possono richiedere

informazioni al

Commissario Tecnico

Enrico Bo

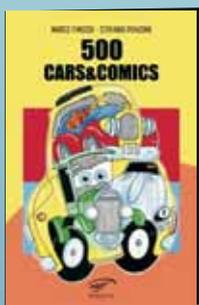
oppure al fiduciario

di zona Lorenzo

Ingrassia.

500 Cars & Comics

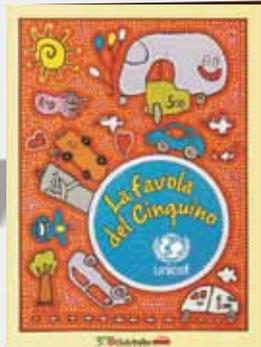
M. Timossi e S. Ponzoni
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)



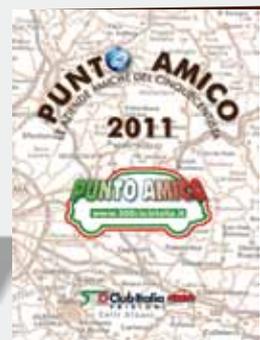
sempre disponibile



DVD VIDEO



MANUALE 98 PAG.



il DVD, la Favola, il Manuale, la Guida...

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione "500 Shop!"

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo d'iscrizione con allegata la fotocopia del versamento di **48 Euro** sul CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia (o con bonifico su cod.iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176). NON inviare fotocopie del libretto.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di **42 Euro** sul nostro CCP **10786176** (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale.

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per quanto riguarda l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario telefonare al Commissario Tecnico del Club, Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità

RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). La **quota per il 2012 è di 48 euro**. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviarci la ricevuta via fax oppure via email.



INCONTRIAMOCI A...

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. E' possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - PATERNÒ

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144
solangecandini@libero.it



AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738.

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CATANIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916
carrozzeriaivitoalban@gmail.com

COMO Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO)

Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia

Massimo Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

GUALTIERI Ogni primo giovedì del mese dalle 20,30 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano.

Federica Gabba 3388253648

Luigi Parolini, tel. 02 97272294, cell. 339 4526850.

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

INCONTRIAMOCI A...

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Memphis Café Milano, Via Giulio Romano - ang. Via Altavardia- 17, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MODICA Ultimo sabato del mese in Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30. 0932905848 - 3335031004.

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Sero Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488
fareseferdinando@alice.it.

NOVELLARA Ogni 1° domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, via Gonzaga lato sud. Andrea 3409843446, Federica 3388253648

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PISTOIA Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle.

Carla Meirano 0573381195

PAESI VESUVIANI

Dal Lunedì al Giovedì dalle ore 18,30 alle ore 20,30 presso il nuovo complesso Parrocchiale sito a Marra frazione di Boscoreale (NA). valentino.merolla@tin.it, 320 4170501 Valentino.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

Penisola Sorrentina
CAPRI - Stabiae Il primo martedì del mese presso Piazza della Repubblica a Piano di Sorrento (NA);
Raffaele 3806672373

San Prospero s/ Secchia

Ogni terza domenica del mese escluso Agosto, ore 9-13 orario libero, davanti 500 BAR (Punto Amico), via Canaletto 109/f. E' possibile visitare il mercatino a San Prospero. Raffaele 3932580154 Federica 3388253648 Idris 334238834

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO).

Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17.30 alle ore 19.30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marechiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assarcar.eu
fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223
500vallengina@libero.it.

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.zza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE)

tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473.

VERONA Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est). Luca tel. 349 3737791.

PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

"targa di registro" pari a 75 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2012 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2012

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO (incarico provvisorio)

Silvia Depaoli
Torino - 347 3205045
s.depaoli@500clubitalia.it

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria
340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amici500garessio.com

OVADA

Deborah Mazzarello
Molare AL
0143 888632 - 328 8436835

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf53@gmail.com

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSA

Gaetano Bertolo (Johnny)
Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962
bertolialberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
a.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA

Raul Tentolini
Casalmaggiore CR
0375 42454 - 339 8692774
r.tentolini@500clubitalia.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renedesensenza@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 039.971656
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardiabao@alice.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 3393513485
guidom48@virgilio.it

VERONA

Luca Tesini
San Felice Extra VR
349.3737791 -
luka500@yahoo.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
mauro.panzolato@libero.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busetтини
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

GUALTIERI

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

MODENA

Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA (incarico provvisorio)

Federica Gabba
338 8253648
federica@incoop.eu

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
scorpione500@inwind.it

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-JLIVETO TERME

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA

Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649

giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettini (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettini
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacar2007@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

FRASCATI

tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

CASSINO

Agostino De Martino
Cassino FR
0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Colfelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI

Antonio Potestà (incarico provvisorio)
0763734968 willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

TARQUINIA

Luigi Marzoni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangellalessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Silvi TE
333 7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campli TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOLI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 -fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

COSTA DI AMALFI

Carlo Mascolo
Agerola NA
081 8731209 392 4189697
carlo.mascolo500@libero.it

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

PAESI VESUVIANI

Valentino Merolla
Boscoreale NA
320 4170501
valentino.merolla@tin.it

SALERNO

Francesco Leonardo
D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruogio
Palomonte SA
339 4836614
autorincambircs@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 -errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d.Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostr@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 - angelaf@live.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo
Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchiog@interfree.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzeriaavitoalbani@gmail.com

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

MESSINA- RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 -328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

S. CATERINA VILLARMOSA

Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche

Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianbalocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 329 4482701
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTIOCO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioipuxe@gmail.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomo Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

FIDUCIARI ESTERI



GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

ANDREA RIGAZZI

C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychiko Athens
0030.210.6421219

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Gran Via C.Catalanes, 806,
8°, pta.62
E - 08013 BARCELONA
Spagna 0034 609484061

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
9, Av. des Papalins
MC 98000 Monaco
Principato di Monaco
339 8421921
00377 93303282

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh

104.2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
5289 Highway 7 Unit 7
Woodbridge L4L8V3 - Ontario
tel.001-905-4756513
e-mail : 5centuro@rogers.com

URUGUAY

Salvador Ciccarello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

ASSICURAZIONI

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiar-Sai Divisione Fondiaria	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiar-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
GiovAss		via Candiano 4, 48122 Ravenna	0544451465	info.prestiti@libero.it (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell'intestatario della polizza)
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
AllianzRAS	Ag. Catania Bordighera	Largo Bordighera 26, 95127 Catania	095 7223704 fax 095 7224499	assicurazioni@cataniabordighera.it
Allianz Subalpina	Ag. di Marsala	via Verdi 17, 91025 Marsala (TP)	tel. 0923 713380 fax 0923 713380	
	Ag. di Albenga (SV)	via Trieste, 17031 Albenga (SV)	tel. 0182 52623	albenga@allianzsubalpina.it
UNIPOL Assicurazioni	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
	Ag. Sticckel di Sanremo		0184 506998 cell.349 5257435	richiedono iscrizione Club + ASI
Royal & Sunalliance Assic.	Assilogos s.a.s.	Corso Tassoni 52 - 10144 Torino	011 4376320 fax 011 4376494	graziadio.laura@assilogos.it
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
	Bartolini & Mauri assic. snc	corso Giulio Cesare 208, Torino	011 2051555	oldcarsart@bartoliniemauri.com
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni	via Duchessa Jolanda 20, 13100 Vercelli (VC)		0161 251005	
	Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)		02 480841	www.axa-italia.it
	Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)		335 7247351	ag4702@axa-agenzia.it

■ Altre Agenzie sono presenti nella sezione "Punto Amico" sul sito www.500clubitalia.it .

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Il punto assicurativo: Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2011), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Renato Donati

■ **Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.**

■ **Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".**

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO

campagna di adesione
2012
campagna di adesione

il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____ cod.fiscale: _____

titolare dell'azienda: _____

con sede in (indirizzo completo): _____

sede legale (se diversa dalla precedente): _____

partita IVA: _____ cod.fiscale: _____

iscriz. CCIAA: _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:
Cognome e Nome:

N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

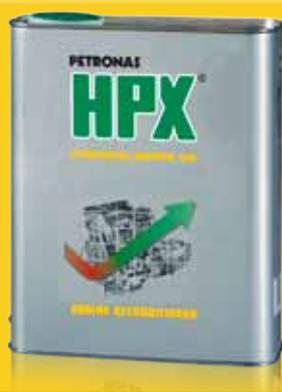
Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata



BLU OFFICINA è un Network di oltre 1000 Autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che ormai da oltre 15 anni, con professionalità e cortesia, si prendono cura della tua auto.



PETRONAS HPX è il lubrificante con base semisintetica che garantisce performance ottimali su auto ad elevato chilometraggio o che si preparano al programma di revisione obbligatoria.

Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

- GHIBAUDI GIORGIO** - VIA CHIVASSO, 9 - MURISENGO (AL)
- CAR TRONIC S.R.L.** - VIA BARILATTI, 37 - ANCONA (AN)
- EUROCAR DI TRAVAGLINI G. & D'ADDARIO D.** - CONTRADA MONTE ARCANO, 15 - LARINO (CB)
- ROGGERO PIETRO MARIO** - VIA PROVINCIALE, 7 - MELLE (CN)
- OFFICINA AUTO G.M. S.N.C. DI GESSI F. E MARCHI D & C.** - VIA A. MORONI, 48 - SAVIGNANO SUL RUBICONE (FC)
- DEL SORDO G. & LEONE F. S.N.C.** - VIA STORNARA, 78 - ORTANOVA (FG)
- MOTOR SERVICE S.R.L.** - VIA DI S.BARTOLO A CINTOIA, 3 - FIRENZE (FI)
- DE GIUSEPPE E NEGRO S.N.C.** - VIA PERUGIA, 9 - NARDO' (LE)
- OFFICINA MECCANICA T.C. S.N.C. DI TIBERI E CUCCAGNA** - VIA GALILEO GALILEI, 15 - POLLENZA (MC)
- CALIRI FRANCESCO** - VIA G. AMONDOLA, 26 - BARCELLONA P. G. (ME)
- OFFICINA AUTOSERVIZI P.L.P. S.N.C.** - VIA MARIO TOGNATO, 11 - ESTE (PD)
- FABBRI OFFICINA DI PUCCIONI FEDERICO** - VIA PROV/LE DEL COMMERCIO, 22 - CASCIANA TERME (PI)
- BETTI FLORINDO & C. S.N.C.** - VIA VOLTURNO, 49 - PRATO (PO)
- MOSCATELLI ROBERTO** - VIA FORNACE VECCHIA, S.N. - FERMIGNANO (PU)
- SA.ID. S.N.C. DI IDDA M. & C.** - VIA M. BAZZONI, 5 - PORTO TORRES (SS)
- AUTO UNIONS DI ROSSOTTO GIANFRANCO** - CORSO UNIONE SOVIETICA, 155/A - TORINO (TO)
- PILOSIO CLAUDIO** - VIA FABIO COMELLI - Z.I. - FAGAGNA (UD)

