



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXIV
N.3 Maggio-Giugno 2012
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007, iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



1861-2011

Scoprendo il territorio

Naturalmente 500

*Non stamparti in giro...
vieni a stamparti da noi!*



via Frabosa 29/B
Villanova Mondovì (CN)
www.almatipografica.it



Alma
Tipografica

tel. 0174 698335
fax 0174 597949
info@almatipografica.it

Stampa a tutti i costi

Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse
Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse
libri, cataloghi, riviste, giornali, depliant, brochure, pieghevoli, locandine, volantini,
manifesti, banner, striscioni, cartellonistica, cartelline, espositori, etichette, stampe digitali,
biglietti da visita, cartotecnica e tutto quello che si può stampare...



Copertina: La 500 nei paesaggi Balcani: foto di Gianluca Fiorentini
On the cover: The Fiat 500 in the Balkans: photo of Gianluca Fiorentini

In questo numero "4piccoleruote" N. 3 • Maggio - Giugno 2012

Guida alla lettura

Il Club è un sodalizio di amici e l'apertura del numero vuole ricordare uno di noi, scomparso nel mese di febbraio. A pag. 2 troviamo le parole del presidente Stelio Yannoulis in memoria del fiduciario di Torino. A pag. 3 un resoconto della manifestazione dedicata a Dea Flora svoltasi a Sanremo, la capitale dei fiori. Nelle pagine seguenti (4 e 5) la visita di un gruppo di soci in casa Fiat a Torino, con un approfondimento sul programma Autonomy. A pag. 6 e 7 le anticipazioni del tanto atteso Meeting di Garlanda che avrà luogo il 6,7 e 8 luglio. Avete mai visto un raduno di 500... modellini di 500? Vi raccontiamo la cronaca della prima edizione, tenutasi ad Automotorettrò (pag. 8). A pagina 9 diamo il via alla "Campagna Presenta un nuovo socio 2012"; subito dopo un excursus sulla partecipazione del Club ad alcune delle fiere più importanti di Italia (pag. 10 e 11). La collaborazione con Unicef cresce, tanto che il 13 aprile è stata ufficializzata la nomina a Testimonial di Pace per la Campagna "Vogliamo Zero" (pag. 12 e 13). Da pagina 14 a 27 la consueta carrellata di raduni in giro per l'Italia. A pag 28 e 29 le interviste di Romano Strizioli ai personaggi del Club: in questo numero Aldo Crivellaro e Giuseppe Perez. A pagina 30 un'utile circolare ASI sulle tasse di circolazione. Le pagine centrali sono una guida alla compilazione dell'attestato di storicità per la vostra 500: potete staccare la coppietta e tenerla con voi come riferimento. A pag. 35 alcune storie curiose: il concorso di Salvarola Terme e... un cinquino aeronautico; continuano le vicende della 500 commedia a pag. 36 curate da Mara Depini. Da pagina 38 a 41 i contributi dei nostri soci: storie curiose e commoventi, sempre col cinquino come protagonista: ricordi del passato e nuovi modi per usare il cinquino, addirittura per accogliere un incredibile presepe. A pagina 42 la 500 si fa sempre più "International": leggerete la prima parte di un bellissimo racconto di un viaggio per i Balcani. A pag. 44 la presenza del cinquino nel mondo del cinema; non indovinereste mai in quanti film compare la nostra beniamina! Nella pagina seguente poesie e opere d'arte dedicate alla piccola grande auto. Da pag 46 a 49 i contributi fotografici dei nostri lettori negli album. Da pag. 50 a 53 tutto ciò che volevate sapere sulla 500 Formula 875 Monza in un articolo curato dal nostro Commissario Tecnico Enrico Bo. Segnaliamo anche l'approfondimento dedicato alle assicurazioni curato da Renato Donati a pag. 57.

Reader's Guide

The Club is a family: the opening of this edition is dedicated to Paolo Zambianchi, who passed away last February. Page 3: you will find the participation of our cars to a carnival show in Sanremo. Page 4 and 5: visit of a delegation of the Club to Mirafiori, where Fiat cars are built in Turin. Page 6 and 7: anticipation of the Meeting of Garlanda... a very special one! Page 8: the first meeting of 500 models at Automotorettrò. On page 9 the beginning of the "Introduce a new member to the Club" campaign. On the next pages, the Club at the most important Car Shows in Italy and then, on page 13 and 14, an article about the recent Club's nomination as UNICEF's Testimonial for a campaign to reduce children's death rate in the world. Pages 14-27: the usual articles of the meetings around Italy, from north to south. Page 28-29: interviews to Aldo Crivellaro and Giuseppe Perez by Romano Strizioli. Page 30: a useful table with information on car taxes. Middle pages are a guide to get the historical documents for your car. From page 35, some funny and touching stories about the Fiat 500s of our members. On page 42 the first part of a journey with the 500 through the Balkans. Page 44: the little car in Movies: you will never guess how many movies feature a 500! On the next page, a poem and an art installation. Pages 46-49: some photographs sent by our members in the Album section. Pages 50-53: all you always wanted to know on the Formula 875 Monza in an article written by our technical advisor, Enrico Bo. We also recommend you to read page 57, to get some useful informations on car insurance.

+ notizie su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Romano Strizioli
Redattrice: Stefania Ponzone
In Redazione: Francesca Caneri
(ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica e fotocomposizione:
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)
Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)
Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880),
Piero Rubeo (06.2153181)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),
Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),
Marino Ribet (0121.58340)
Presidente Pro Loco:
Francesco Cappato (0182.582114)
Probiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275),
Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800),
Alessandro Marinangeli (338.3600264),
Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Revisori dei conti: Francesco Cappato (0182.582282),
Mario Ferrando (010.7492415), Carlo Giuliani
(347.1061434), Eugenio Navone (0182.582282),
Giancarlo Tassistro (0182.582282)
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:
Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Vice-Conservatore del Museo:
Luciano Zunino (338.2012546).
Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,
Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282
s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore
(333.8913212) ffabbricatore@500clubitalia.it),
Francesca Caneri (0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.
La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO

Ciao Paolo

>Stelio Yannoulis



Questo spazio ritagliato su 4piccoleruote è stato pensato per offrire una linea di comunicazione a chi come il sottoscritto, in virtù della funzione che ricopre, possa fornire notizie e sensazioni che siano utili a tutti noi. Qui abbiamo ricordato e descritto le nostre iniziative, cercato di dare informazione per il nostro Club, in quanto per noi la trasparenza è un valore sensibile. Stavolta devo impiegare queste righe per parlare di una triste vicenda che ha colpito la nostra comunità: alla fine di gennaio ci ha lasciati Paolo Zambianchi e rinnovo pubblicamente le mie condoglianze a sua moglie Silvia Depaoli. Forse non tutti sanno che Paolo ha dato moltissimo al Club, affiancando Silvia negli anni della sua presidenza. La sua attività è continuata anche in seguito con il medesimo impegno: praticamente ha operato per il nostro sodalizio fino all'ultimo giorno. Il primo sistema informatico del Club (siamo agli inizi del 2000) è opera sua, ha poi collaborato attivamente alla realizzazione dell'attuale, preparato da una ditta specializzata.

Con Paolo ho condiviso tante attività e riunioni interminabili in cui abbiamo cercato le soluzioni migliori per il nostro Club: lui ha sempre partecipato con grande intensità e lucidità di idee, poi ci siamo anche goduti le

necessarie pause serali conviviali. Paolo era un appassionato a 360 gradi, collezionava ogni cosa relativa al mondo della 500: dal modellismo ai modelli in scala 1:1, dai libretti di uso e manutenzione ad ogni genere di documenti o ricambi. Ricordo con grande piacere il viaggio che abbiamo compiuto

insieme, con Silvia, Marinella ed altri quattro equipaggi, in Olanda nel 2005. Sono stati sei giorni faticosissimi ma veramente interessanti e divertenti. Paolo cercava di farsi capire con il suo tedesco, ottenendo scarsi risultati, mentre il mio claudicante inglese riusciva a far breccia. Lui non se ne è mai lagnato, accettando la difficoltà di quella lingua in Olanda. Lo voglio ricordare su quella rotonda francese, mentre il sottoscritto inanellava giri su giri per non spegnere il motore, non avendo più la frizione, sotto lo sguardo attonito di alcuni operai, mentre i cartografi decidevano il percorso. Poi mi ha confessato che non rideva più così da tantissimi anni.

Paolo è stato ricordato durante la fiera di Automotoretrò a Torino nel mese di febbraio con la mostra di 500 modellini presenti nel nostro stand. È una prima iniziativa che gli dovevamo, in quanto era fra i promotori di questo evento. Ciao, Paolo, sarai sempre con noi. Grazie per l'attenzione che mi avete dedicato.



4piccoleruote: ATTENZIONE

Segnaliamo che ogni tanto ci pervengono richieste di informazioni sui materiali che – pur essendo stati regolarmente pubblicati – non sono stati visti da coloro che li hanno trasmessi. Ci raccomandiamo quindi affinché gli autori/mittenti controllino con cura la rivista, specie quelle sezioni come "Album" in cui la ricchezza di contenuti può far "sfuggire" qualcosa... Se invece la pubblicazione non risulta perché l'interessato ha perso qualche numero di 4PR, ricordiamo che è indispensabile segnalare subito alla Segreteria il mancato ricevimento, affinché si possa provvedere ad una nuova spedizione, eventualmente verificando che il recapito postale presente nell'archivio elettronico del Club sia corretto. Errori o mancanze nei dati dei soci ci impediscono di comunicare con gli stessi in maniera efficace ed è quindi importantissimo che i cinquecentisti li aggiornino (vi ricordiamo ad esempio di segnalarci le vostre email).

Ad ogni modo, se chi ha spedito un qualsiasi contenuto destinato alla rivista sociale ha il sospetto che esso non sia giunto a destinazione o sia andato perso per un qualsivoglia disguido, suggeriamo semplicemente di rimandarlo senza attendere oltre. Il gran numero di contributi che riceviamo, infatti, può rendere difficile la ricerca del singolo messaggio di posta elettronica (soprattutto se non ci viene specificata la casella mittente) e, per quanto riguarda i materiali cartacei, la difficoltà aumenta, nonostante sia attivo un protocollo per registrare la corrispondenza in entrata, specie se – come accade – ci viene chiesto di effettuare ricerche su cose arrivate molti mesi o addirittura anni prima...

Infine, a chi consegna articoli e foto a mano, direttamente in sede o tramite i fiduciari ed i dirigenti, specie in occasione di raduni, riunioni o manifestazioni varie, raccomandiamo caldamente di fornire i materiali – digitali o cartacei – completi, in busta chiusa, con tutti i riferimenti del caso, evitando foglietti volanti, files scaricati o copiati di fretta o, peggio, promemoria a voce. Ciò per ridurre al minimo i disguidi, purtroppo possibili data l'eventuale confusione del momento (immaginate circostanze "affollate" quali il Meeting di Garlenda o l'Assemblea annuale).

+ notizie su www.500clubitalia.it

NewsLetter Fiat 500 Club Italia

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email!

Non la ricevi ancora?

Iscriviti nell'apposita sezione su

www.500clubitalia.it

CINQUINI FIORITI A SANREMO

>Samantha **Simone**

Un grandissimo successo per le 20 cinquecento storiche che hanno sfilato domenica 25 marzo per le vie di Sanremo (IM) acclamate da più di 85 mila persone.

Certo, svegliarsi all'alba è stata dura, ma la soddisfazione e il calore del pubblico hanno sollevato tutti gli animi. Ad iniziare e concludere la sfilata dei carri fioriti sono state proprio le nostre beniamine, riprese addirittura da Rai1 per la diretta televisiva di Linea Verde. I presentatori Eleonora Daniele, Fabrizio Gatta e Luca Giurato hanno accolto il pubblico a casa tra le "melodiche" clacsonate e i rombanti motori delle 500, tutte abbellite a festa con composizioni floreali da mille e una notte. Il tema della sfilata era "Le Ore del Mondo" ed i carri hanno rappresentato 11 città: la vincitrice del 1° premio era Tokyo, con milioni di fiori a creare un rosso tempio zen con tanto di gong e ponte in bambù. Poi Mosca con matriosche rosse, rosa e gialle ed ancora New York con i grattacieli fioriti e taxi gialli in strada. Ancora coloratissimi pappagalli per Rio de Janeiro, pesci arcobaleno per Sidney, tè di orchidee per Londra e tantissimi altri capolavori.

La commissione riunita in Corso Mombello sotto il palco di Linea Verde aveva a capo Gianni Berrino, assessore alla Floricoltura, e come segretaria la dirigente Rita Andena. Ottima l'organizzazione del Comune

di Sanremo e di Sanremo Promotion che ci hanno calorosamente accolti alla manifestazione ideata per promuovere e salvaguardare il fiore di



Sanremo; difatti ben l'80% dei fiori utilizzati sono di produzione locale. Insomma le nostre 500 non potevano non presenziare in mezzo a tut-



ta questa gioia. Ad aprire la sfilata le due Giardiniere di Alberto Bertoli e Domenico Romano con a seguire la nuova e scintillante 500 Unicef di Elisanna Lippi con a bordo la presidente del Comitato Unicef di Imperia Colomba Tirari e la Gamine rossa di Alberto Tornatore. A chiudere le altre 10 cinque coordinate dal neo fiduciario di Sanremo Biagio Farcce, molte con a bordo i ragazzi dello YOUNICEF di Imperia.

Il Fiat 500 Club Italia è stato premiato personalmente dal sindaco Maurizio Zoccarato e dal vicesindaco Claudia Lolli con una targa.

Il premio è stato successivamente donato ad Alberto Bertoli, promotore della splendida giornata in fiore: grazie Alberto e grazie ai soci che hanno partecipato.



+ notizie su www.500clubitalia.it

New entry al Museo della 500

Si tratta di una 500 R, prestata da Lucia Fresia, fiduciaria di Cengio (SV). È una rara R bianca che ha una storia un po' particolare (rara perché la maggior parte delle R bianche sono state Abarthizzate).

La vettura, messa più volte all'asta giudiziaria senza che venisse acquistata e destinata, in caso di ennesima asta deserta, ad essere avviata alla demolizione, è stata infine comprata da un carabiniere di Cengio, appassionato d'auto d'epoca, che l'ha così salvata, rimessa a posto e tenuta per alcuni anni. Poi è passata nelle mani degli attuali proprietari, Lucia e il suo compagno Piercarlo Garello, che l'hanno "guidata" tra le pratiche ASI per l'attestato di storicità, e portata qui al museo per essere ammirata in tutto il suo splendore dai visitatori.

Ugo Giacobbe





VISITA A MIRAFIORI E ALLE OFFICINE ABARTH

>Luciano **Zunino**

A distanza di tre anni dalla prima esperienza e dopo un breve scambio di saluti con il nostro socio di Chieri Giacinto Chiara, un gruppo di cinquantisti capitanato dal vicepresidente Alessandro Scarpa e composto tra gli altri dal sottoscritto (neo vice conservatore del Museo), dal neo commissario di Registro Carlo Giuliani, dai fiduciari Alberto Tornatore e Domenico Foti ha svolto una gradita visita in casa Fiat-Abarth.

Appena arrivati al Cancellò 5, siamo stati ricevuti da due splendide hostess che ci hanno accompagnato verso lo showroom dove ci aspettava un gradevole coffee-break. Successivamente la delegazione ha incontrato il Giorgio Neri, Product Manager Fiat 500, che ci ha porto il benvenuto. Dopo un rapido scambio di saluti e doni il gruppo è salito sull'autobus che ci ha portato in giro in quella grande città nella città che è lo stabilimento Mirafiori, fino al reparto carrozzeria. Da qui, con un trenino elettrico ci siamo mossi verso i reparti lastratura e montaggio della linea MiTo.

All'entrata vediamo le foto delle vecchie linee di produzione e a paragonarle a quelle moderne, con robot di ultimissima generazione e poco personale, si rimane a bocca aperta: difficile confrontare il passato con il presente, anche se la nascita di una vettura è pur sempre un avvenimento speciale.

Seconda tappa in via Plava, sede delle Officine Abarth.

Qui credo che il cuore di molti appassionati dello Scorpione abbia cominciato a battere forte... Sotto l'emblema Abarth si è svolta una piccola processione per qualche scatto fotografico con l'amico Renato Donati, accompagnato dalla moglie, e via di corsa ad incontrare il team Abarth, nella fattispecie Claudio Nervi (Product Marketing Abarth), Lucio Berta e Francesco Maione (Marketing Communication Abarth) che porgono il benvenuto alla nostra delegazione. Molte le domande sul futuro agonistico dell'Abarth nelle corse ed altre curiosità svelate con piacere dai responsabili. Lo scambio di saluti e di doni e una foto di gruppo hanno decretato la fine della visita, breve ma intensa, molto apprezzata da tutta la delegazione.

Trasferimento in autobus per la terza e conclusiva tappa al Mirafiori Motor Village e la visita guidata da Giacinto al Centro Programma Autonomy (vedi articolo seguente), dedicato alla mobilità dei disabili. Al Motor Village



Da sinistra,
Luciano Zunino
e Renato Donati

 A group of members went to visit Mirafiori Motor Village. After assisting at part of the production of some cars, they were guided through the Center Autonomy, dedicated to handicapped people that are assisted in getting the license to drive in special vehicles.

A PROPOSITO DI AUTONOMY...

>Giacinto Chiara

In occasione delle visite da me organizzate nel polo produttivo Fiat Group Automobiles, ho avuto il piacere di accompagnare gli amici del Club al Mirafiori Motor Village nell'area dedicata alla vendita ed esposizione dei modelli Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Fiat Professional, Abarth e Jeep, dove siamo stati accolti da Flavio Montrucchio e Paola Caglio del Marketing Programma Autonomy. Fiat Group Automobiles è molto attenta ai problemi sociali e nel 1995 ha creato questo programma riservato alle persone disabili come me, al fine di garantire all'utente la possibilità di guidare una vettura o comun-

migliari conviventi se il disabile stesso non è in grado di guidare, possono usufruire di uno sconto su tutte le vetture nuove Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Fiat Professional e Abarth, oltre ad agevolazioni fiscali come la riduzione dell'IVA al 4% e all'esenzione del bollo. Potete trovare tutte le informazioni su www.fiatautonomy.com o potete contattarmi direttamente al numero 338 8873365.

Informo inoltre tutti i nostri soci che è possibile tramite la Evo-Drive Allestimenti Speciali adattare anche le auto storiche come la nostra mitica 500!



ci accoglie il Marketing & Events Manager MMV Emiliano Usai e, dopo il solito scambio di saluti e doni, si entra. Dopo una breve visita a tutti i modelli esposti, si passa al Centro Programma Autonomy, accolti da Umberto Muraio (Product Marketing Piattaforma Autonomy).

Al Ristorante del Motor Village, stanchi ma contenti della visita appena terminata, abbiamo consumato il pasto, apprezzato con gusto da tutti i partecipanti.

que di esser trasportato nella maggiore sicurezza e comfort possibili.

Nel centro è installato un simulatore di guida grazie al quale fisioterapisti e personale specializzato verificano le capacità residue e cognitive delle persone disabili per aiutarle a sostenere la visita in Commissione Medica per l'idoneità della patente speciale.

Centri di mobilità come questo Fiat Group ne ha creati 16 in Italia ed alcuni anche all'estero.

Ricordo che tutti i disabili o i loro fa-



cerchi visibilità per la tua azienda?

150.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, 1.000 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a 5.000 utenti, oltre 600 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 200 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it



XXIX MEETING IN DIRETTA MONDIALE: 6-7-8 LUGLIO



+ notizie su www.500clubitalia.it

>Samantha **Simone**

Il Meeting Internazionale di Garlanda, che quest'anno celebrerà il 55° del cinquino, avrà come nazioni ospiti la Gran Bretagna (il Fiat 500 Club UK festeggia con noi il suo ventennale), l'Australia e le Nazioni del Commonwealth.

Ogni anno cerchiamo di superarci e la più grande news di questa 29ª edizione sono le riprese televisive di TG Events, che saranno visibili sul nostro sito www.500clubitalia.it: molti eventi saranno trasmessi in diretta, altri ad ore stabilite e sarà così possibile seguire il Meeting anche per coloro che non potranno partecipare, o che si troveranno dall'altra parte del pianeta.

Le novità non finiscono qui: l'inaugurazione del Meeting avverrà venerdì mattina in concomitanza con l'apertura ufficiale della Borgata Nuova di Garlanda,

nello splendido piazzale che farà da cornice anche alla presentazione della Mostra "500 Contemporary Art Meeting", che verrà ospitata presso i locali del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" a partire dal 6 luglio. Il venerdì pomeriggio si farà un affascinante giro turistico per le Antiche Vie del Sale toccando ben 7 paesi e salendo sino a Caprauna (954 metri di altitudine).

Alla sera presso il Parco Villafranca sarà possibile gustare una cena di benvenuto, con servizio al tavolo, realizzata dalla Pro Loco di Garlanda (chi vuole prenotare, trova il modulo sul sito). Il modo migliore per conoscersi ed assistere poi all'esibizione del gruppo "The Illegals" che farà ballare tutti con il ritmo della sua musica.

Sabato sera, giunto alla sua 3ª edizione, c'è lo spettacolo più atteso, "Cinquecentista Protagonista": ci sarà spazio per tutti, cosa aspettate a proporvi (il modulo di partecipazione è pubblicato sul nostro sito)? Potrete cantare, ballare, recitare, o proporre qualsiasi altro numero: per una magica serata il palco sarà a disposizione dei partecipanti del Meeting! Il più grande mercato di ricambi di 500 sarà come sempre aperto per tutti i 3 giorni assieme agli stand gastronomici; inoltre al parco non mancheranno mai la musica e l'intrattenimento con giochi per bambini e tanto altro. Da non perdere assolutamente è il giro turistico del sabato pomeriggio a Laigueglia, incantevole località nella stessa baia della celebre Alassio, vecchio borgo di pescatori e un tempo agognata conquista dei saraceni. I cinquecentisti verranno guidati alla scoperta del centro storico e potranno tuffarsi nello splendido mare o rilassarsi in spiaggia. Per i più sportivi ci sarà invece l'ingresso gratuito alle Caravelle, il divertentissimo Parco Acquatico di Ceriale, il più grande della Liguria.

Ma le sorprese non sono ancora finite... La domenica mattina non perdetevi la passerella e le premiazioni all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga, dove le 500 saranno applaudite ed acclamate a gran voce, e il Carosello Indianapolis.

Non potete mancare!

Nelle due pagine vediamo alcune immagini del Meeting internazionale dello scorso anno inviateci dal socio Renato Donati.

Il programma

Venerdì 6 luglio

- ore 09/12 -13/18 RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
- ore 11 Borgata Nuova: Inaugurazione del Meeting e della Mostra 500 Contemporary Art Meeting
- ore 09/23 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 09/23 Parco Villafranca: concentrazione veicoli
- ore 14 Parco Villafranca: partenza per il giro delle ANTICHE VIE DEL SALE - Cisano sul Neva, Zuccarello, Alto, Caprauna, Aquila di Arroscia, Ranzo, Ortovero
- ore 19.30 Parco Villafranca: apertura Stand Gastronomici
- ore 20 Parco Villafranca: Welcome Dinner
- ore 21.30 Parco Villafranca: intrattenimento musicale con il gruppo "The Illegals"
- ore 24 Discoteca ad Alassio.

Sabato 7 luglio

- ore 07 Parco Villafranca: partenza per escursione/trekking
- ore 09/12-13/18 RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
- ore 09/23 Parco Villafranca: concentrazione veicoli
- ore 09/23 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 10.30 Parco Villafranca: Tavola Rotonda
- ore 12.30 Parco Villafranca: apertura Stand Gastronomici
- ore 14.30 Parco Villafranca: partenza per escursione a Laigueglia, bagni in mare, visita guidata del centro storico, intrattenimento.
- ore 14.45 Parco Villafranca: partenza per L'AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale
- ore 19.30 Parco Villafranca: apertura Stand Gastronomici
- ore 21 Parco Villafranca: III edizione di

"Cinquecentista Protagonista" ed intrattenimento musicale

- ore 24 Parco Villafranca: Disco Dance.

Domenica 8 luglio

- ore 08/10 RegISTRAZIONI Meeting presso la Sede
- ore 09/18 Parco Serre: Mercato Ricambi
- ore 10 Villanova Ippodromo dei Fiori: passerella e premiazioni
- ore 11 Grande Carosello Indianapolis e mini giro con rientro a Garlenda
- ore 12.30 Parco Villafranca: apertura Stand Gastronomici
- ore 16.30 Parco Villafranca: Danze musiche Country e Caraibiche
- ore 19.30 Parco Villafranca: apertura Stand Gastronomici
- ore 21.30 Parco Villafranca: danze con orchestra tradizionale.

Seguite gli aggiornamenti del programma: [+ notizie su](#) www.500clubitalia.it

GARLEND A, 6-7-8 LUGLIO 2012

Per iscriversi inviare il presente modulo + fotocopia della ricevuta di versamento di 20 € sul ccp 10786176 (intestato a Fiat 500 Club Italia), al seguente numero di fax: 0182 580015 (per i bonifici, il codice IBAN del Conto Corrente Postale è IT 05 U076 0110 6000 0001 0786 176)

VI PREGHIAMO DI COMPILARE IN STAMPATELLO

cognome: nome:
 via: n° civico:
 fraz./località:
 cap: città: Prov.:
 data di nascita:/...../..... numero telefono: (Obbligatorio)
 km. percorsi dall'abitazione a Garlenda : appartenente al gruppo:.....
 Iscritto al club: n° tessera:
 e-mail : (in stampatello)
 Iscrive al XXIX Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura
 Marca: Modello: Targa:.....
 Data di prima immatricolazione:..... N. Passaggi di proprietà:
 La mia presenza è prevista dal giorno/...../..... al giorno/...../.....

Dichiara: di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/2003. Firmando se ne autorizza il trattamento.

Data/...../..... Firma
 L'ORGANIZZAZIONE DEL XXIX MEETING INTERNAZIONALE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA. L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.

500 modellini di 500 memorial Paolo



“500 MODELLINI

Automotoretrò

>Antonio **Erario**

Paolo... eh già: proprio lui, che aveva voluto ed organizzato insieme a noi la manifestazione dei modellini, due settimane prima dell'evento ci ha lasciati ed ha voluto guardare da lassù cosa saremo stati in grado di realizzare. Ebbene, abbiamo dato il massimo per onorare la sua passione, portando i nostri e i suoi modellini più belli.

La tre giorni di Automotoretrò (10 - 12 febbraio 2012) ha visto protagoniste nel nostro stand le 500 della serie F, L ed R e ben 719 modellini in scala non superiore ad 1/43. Oltre ai classici in metallo, ce n'erano di tutti i materiali: ceramica, pietra lavica, canna, terracotta, sughero, legno, latta ecc ecc. Le miniature hanno attirato la curiosità di tanti visitatori, oltre che di testate giornalistiche ed emittenti televisive. Molti soci hanno chiesto di poter esporre in futuro le loro collezioni: si è offerto addirittura un socio belga! Ci auguriamo che in futuro si possa realizzare il "2° 500 modellini di 500 - Memorial Paolo Zambianchi": i presupposti ci sono tutti!! Sono stati realizzati e messi in vendita per l'occasione due modellini in tiratura limitata: "La Favola del Cinquino" di cui parte del ricavato sarà devoluto all'Unicef e "Però che Però!" il cui guadagno è stato donato ai bambini pe-

ruviani di Suor Pocha (vedi pag. 51 di APR 5/2011).

Tra le personalità che hanno visitato il nostro stand citiamo Ercole Spada, designer della 500 Zanzara e tantissime altre vetture di successo, Roberto Giolito, personaggio dell'anno del Club insieme ai designer del Centro Stile Fiat, e Roberto Loi, presidente dell'Asi. Sabato e domenica i collezionisti hanno commemorato Paolo Zambianchi: sono intervenuti Rio Tattarletti della Brumm, Domenico Romano e Silvia Depaoli che ci ha emozionati tutti portando una bella gigantografia di Paolo che ha campeggiato nel nostro stand durante la manifestazione. Domenico Romano in qualità di "capo famiglia del Club" ha abbracciato Silvia a nome di tutti i soci. Tra i molti che hanno visitato lo stand, da segnalare la presenza di Andrea e di sua moglie, venuti da Ancona sfidando la neve! La passione fa fare cose straordinarie.

La manifestazione ha avuto successo grazie a Ezio e Mariuccia Assente, Anna e David Arlandi ed alle auto presenti: la 500 R del 1975 di Dario Rossetto, la 500 L Giallo Positano di Mazia Pitis, la 500 L Unicef di Lucia Fresia, la Coupè Moretti di Vittorio Gianola, la 500 F di Santo Parisi, la 500 L nera di Francesco Tibaldi, la 500 L di Fabrizio Marranano, la Giardiniera "Armadio" Furgoncino di Silvia e Paolo; e ovviamente ai modellini di Paolo Zambianchi, Lorenzo Achilli, Claudio Bertolusso, Renato Breusa e del sottoscritto. Personalmente conserverò il ricordo delle belle serate quando insieme a Claudio e Luisella, Paolo e Silvia, Lorenzo e Renato, tra un piatto di pasta e fagioli ed un bicchiere di vino, si parlava dei modellini di 500 da portare ad Au-



tomotoretrò, con Paolo che puntualmente tirava fuori il telefonino e ci diceva con un sorriso: «questa però non ce l'hai!!!». Un grazie speciale da parte di tutti va a Silvia Depaoli.



 **The 10th and 12th of February the Club was present at the event Automotoretrò in Turin with the first meeting of models of the Fiat 500, with more than 500 little cars. The meeting was dedicated to Paolo Zambianchi.**

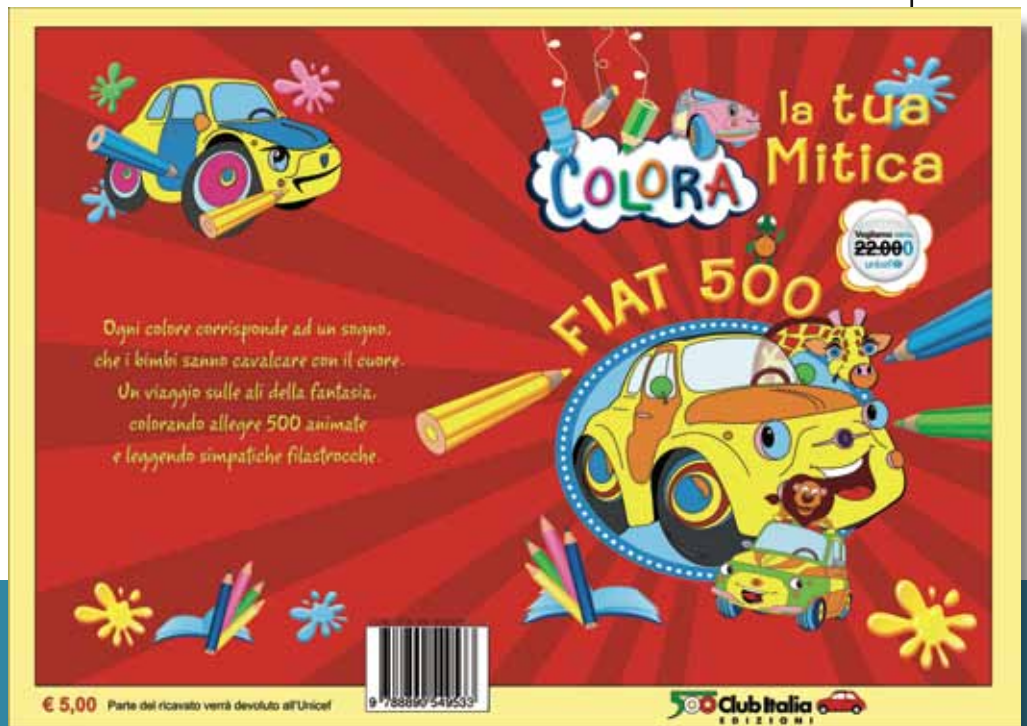


Zambianchi



DI 500"

Colora la tua mitica Fiat 500



È in arrivo una nuova pubblicazione sotto l'insegna "500 Club Edizioni". Si tratta di un libro di disegni dedicato ai piccini, con simpatiche vignette da colorare realizzate dai soci Andrea e Sarah Bocconi e poesie e filastrocche scritte

da Stefania Ponzone, Lucia Fresia e Stefano Visora. Il libro costerà 5 euro e verrà venduto tramite i consueti canali (ordine via fax, email e 500 shop su www.500clubitalia.it). Tenete d'occhio il sito per il lancio!

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadgets invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**. Sono previsti premi fra coloro che avranno presentato più soci nuovi! (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61)

campagna presenta un socio 2012



IL CLUB IN FIERA

Fiera di Ferrara

> Nico Marangon

Sabato 28 e domenica 29 gennaio 2012, il Fiat 500 Club Italia ha presenziato alla Fiera di Ferrara con il proprio stand per la 19ª edizione di "Auto e Moto del Passato". Purtroppo



l'entusiasmo dell'organizzazione è stato spento dalla tragica notizia dell'improvvisa scomparsa di Paolo Zambianchi, fiduciario di Torino e marito della presidente onoraria del Club Silvia Depaoli. Il ricordo di tutti noi va alla scorsa edizione, quando il compianto Paolo, grazie alla sua competenza tecnica, aveva dispensato con grande pazienza e passione informazioni e consigli a soci e visitatori. Alla moglie Silvia un abbraccio forte da tutto il Coordinamento di Ferrara. Dopo una breve riflessione, il Club ha deciso di essere comunque presente in Fiera, anche perché crediamo che lo stesso Paolo lo avrebbe voluto.

Grazie alla sapiente regia del nostro fiduciario Mirko Magri e alla sinergia di un gruppo sempre più affiatato, si è potuto allestire uno stand con esposte svariate tipologie di vetture che hanno attirato un largo ventaglio di appassionati e simpatizzanti. La presenza del presidente Stelio Yannoulis è stata quanto mai determinante per assecondare le esigenze dei visitatori. Durante le giornate abbiamo registrato 15 rinnovi e 5 nuovi iscritti: da segnalare che sono sempre più i giovani che si avvicinano a questa sana passione.

Le vetture esposte sono state quattro: 500 F ottobulloni rossa del 1965 di Claudio Perinelli di Ferrara, 500 L blu del 1970 di Luca Ciliberti e Milena Magri di Quartesana (FE), 500 R replica 695 SS bianca del 1974 di Maurizio Zanardi di Portomaggiore (FE) e la mia 500 L targa oro ASI rosso corallo di Porto Viro (RO) per l'occasione addobbata "da spiaggia". Nell'ambito della Fiera il Club, in collaborazione con la ditta Pellegrini (organizzatrice dell'evento), ha consentito agli associati che si sono presentati con il proprio cinquino di entrare a prezzo dimezzato. L'occasione è stata propizia per presentare in anteprima due dei più importanti eventi che il Coordinamento di Ferrara organizzerà nel 2012: "500 Best in Show", raduno che farà da cornice alla tappa di Ferrara della 1000 Miglia, e il "4° Raduno Interregionale"



di Jolanda di Savoia (FE) con mini-crociera in motonave nel delta del Po.

Un ringraziamento particolare va a tutti coloro che in vario modo hanno permesso la realizzazione della Fiera: il generoso fiduciario Mirko Magri (autentico artefice delle giornate), il presidente Stelio Yannoulis, il coordinatore di Bologna Maurizio Candini, Claudio Perinelli, Luca Ciliberti, Milena Magri e Ramona Mucchi.

Dato il grande successo riscosso, l'apuntamento non può che essere per l'edizione 2013.

During the last month the Club was present in some of the most important Car Shows: here the stands in Forlì, Ferrara and Lonato (BS).

Fiera di S. Antonio a Lonato

Come di consueto è tornata anche quest'anno la manifestazione motoristica per veicoli storici esposti nel plateatico della 54ª fiera di S. Antonio a Lonato del Garda (BS). Per i visitatori, la possibilità di riscoprire macchine ben conosciute ricordando uno degli aspetti della vita di un tempo.

Queste piccole vetture permettono di comprendere meglio la storia della nostra comunità, perché sono state l'anima di un periodo importante, il cosiddetto "boom" economico degli anni '60, quando era possibile superare le crisi con il duro lavoro.

Renato Valbusa



Old Time Show - Forlì

>Mirko Garavini

Forlì, 10-11 marzo 2012. Questa volta dobbiamo ammetterlo: le tende verdi, bianche e rosse, le primule vicino alle 500, la cura nell'esporre i modellini e le ceramiche all'interno della vetrinetta, quel tricolore ai piedi delle nostre beniamine, colpivano e facevano intuire che dietro all'allestimento dello stand c'era la mano di una donna! Noi poi abbiamo voluto esagerare e di donne ne avevamo due: la nostra fiduciaria di Forlì Mascia Gurioli e la nostra artista Meris che hanno dato sfogo a tutta la loro femminilità e creatività. Questa

premessa era obbligatoria nel presentare la splendida due giorni che il nostro Club ha vissuto all'Old Time Show 2012 di Forlì, che ogni anno si conferma fiera di riferimento nel settore delle auto e moto d'epoca, nonché luogo ideale dove trovare ricambi e oggettistica legata al passato. Anche in questa edizione sono tanti gli appassionati, soci e non, che si sono avvicinati al nostro stand che, fra le tante novità, poteva vantarsi di annoverare tra le proprie forze Roberta,

riconosciuta quale standista più bella della manifestazione.

Le domande sono state molte ed hanno spaziato dai problemi assicurativi, alla guida per un ottimo restauro, al ruolo che il Club ricopre come Testimonial per Unicef: a tal proposito molto apprezzati sono stati i modellini della "Favola del Cinquino", presentati quasi in anteprima.

A rispondere alle tante domande, oltre al sottoscritto, avevamo due autentici fuoriclasse: Maurizio Candini e Graziano ai quali va il più sentito ringraziamento per l'apporto prezioso dato al Coordinamento di Forlì che quest'anno, per la prima volta, si trovava a dover gestire lo stand del Fiat 500 Club Italia. La voglia di risvegliare dal letargo invernale le nostre 500

**AUTOCARROZZERIA
OFFICINA**

CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI




RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

13-15 gennaio 2012



Il nostro fiduciario nello stand circondato dalle auto esposte.

era palpabile e la si poteva intuire dalle tante domande riguardanti i raduni che i coordinamenti stanno organizzando ed ancor maggiore era la curiosità di scoprire il programma del "2° Raduno Città di Forlì - Emozioni in 500" che si terrà il 9 e 10 giugno. In ultimo un grazie particolare va ai proprietari che hanno portato le loro 500 in fiera affinché venissero esposte ed a coloro che hanno contribuito al successo dell'evento, in particolar modo alle compagne che hanno seguito i propri mariti nella due giorni della kermesse, fra le quali Giovanna che ci ha viziato con prelibatezze culinarie preparate con tanto amore per noi cinquecentisti. Un caloroso saluto ed un arrivederci alla prossima edizione dell'Old Time Show.



FIAT 500 CLUB ITALIA UNICEF

Testimonial di Pace Unicef per la campagna "Vogliamo Zero"

>Francesca **Caneri**

La collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Unicef continua con grande soddisfazione ormai da due anni. Vi ricorderete infatti che nel maggio 2010 venne firmato il protocollo di intesa tra le parti, che ha conferito al Club la nomina di Testimonial di Pace alla presenza dell'allora presidente regionale (ed attuale presidente nazionale) Giacomo Guerrera e di tutti i presidenti dei comitati provinciali liguri. Da allora le iniziative svolte dal Club sono state numerosissime: la simpatica vettura si è fatta portavoce dell'importante messaggio Unicef per ridurre la mortalità infantile nel mondo e garantire i diritti di salute, protezione ed educazione a tutti i bambini. Le occasioni di sensi-

bilizzazione sono state svariate: dagli oltre 200 raduni annuali agli articoli dedicati sulla rivista sociale 4piccole-ruote e sul sito www.500clubitalia.it, alla pubblicazione del libro "La Favola del Cinquino" parte dei cui proventi verranno devoluti alla nobile causa. Numerose sono state anche le Pigotte acquistate, le famose bambole di pezza "salvavita" e simbolo dell'impegno dei molti volontari che sono il motore di tutto. Queste azioni hanno coinvolto gli oltre 21.000 soci, orgogliosi di poter essere parte di questo movimento. In conseguenza dell'ottima collaborazione, il 13 aprile si è svolta a Roma, presso la sede di Unicef Italia, l'investitura ufficiale del Club a Testimonial per la campagna Vogliamo Zero, ovvero ridurre a zero lo spaventoso numero di 22.000 piccole vite perse quotidianamente per ragioni facilmente evitabili nelle zone povere della Terra. Potrete trovare il resoconto dettagliato sul prossimo numero di 4piccoleruote e già da adesso sul sito www.500clubitalia.it. È importante diffondere questo mes-

saggio: vi ricordiamo di attaccare l'adesivo che avete trovato nella busta di associazione quest'anno. La buona volontà è contagiosa, ed il nostro obiettivo è quello di incuriosire e informare un pubblico sempre più vasto. La piccola cinquecento, da sempre ambasciatrice di sorrisi e buonumore, oggi più che mai reca un messaggio di vitale importanza e si propone di diffondere Vogliamo Zero lungo tutta la strada che percorre instancabilmente in ogni dove grazie all'aiuto di tutti voi.

Giacomo Guerrera Presidente Nazionale Unicef

>Mirella **Vitale**

Desidero comunicare a tutti gli amici una bellissima notizia: Giacomo Guerrera è stato eletto il 18 febbraio Presidente Nazionale Unicef dall'Assemblea dei Volontari riunitasi a Roma,



quello di costruire un mondo più a misura di bambina e bambino. Mi onoro di rappresentare in Italia l'Unicef che fa davvero la differenza per milioni di bambini».

Anche il Fiat 500 Club Italia si onora, nostro grande amico, di rappresentare l'Unicef al tuo fianco, come Testimonial di pace. Conta su di noi, saremo pronti a fare quanto è in nostro potere per aiutarti a raggiungere ogni tuo obiettivo umanitario, perché anche noi VOGLIAMO ZERO con tutto il cuore. Sempre *ad maiora*.

Dopo l'Alluvione: le scuole di Borghetto Vara

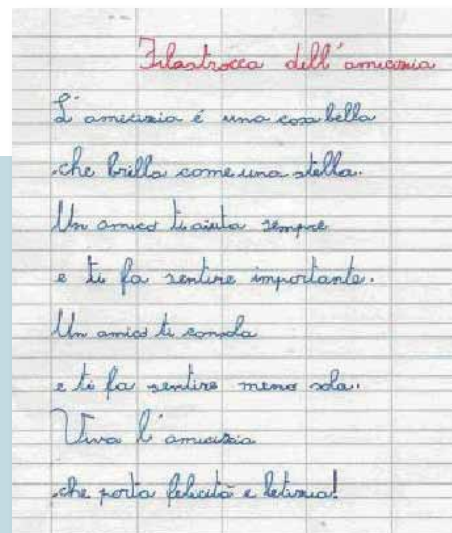
Le alluvioni che lo scorso autunno hanno duramente colpito la Liguria hanno invogliato diversi soci a tirarsi su le maniche e dare una mano per ristabilire la normalità il più in fretta possibile. Mossi da buona volontà, Danilo Accialini, Daiana Catio, Davide Calabria, Marco Rossi e Alessandro Boeri si sono adoperati per rimuovere il fango che soffocava le strade del levante ligure. Con il sostegno del Club ed il contributo di Giangio di Genova e del rappresentante Bauli Matteo Farusi, hanno poi donato materiale didattico alle scuole materne ed elementari di Borghetto di Vara, Brugnato, Rocchetta Vara.

Riportiamo di seguito i ringraziamenti delle insegnanti di Borghetto.

Carissimi amici, dal momento in cui l'alluvione ha colpito Borghetto e la Val di Vara le dimostrazioni di solidarietà verso la popolazione sono state molteplici. Ma più di tutto ci piace ricordare quelle che ci hanno riguardato da vicino e che sono state rivolte ai bambini. Quanti gesti di disponibilità, bontà e altruismo verso questi piccoli che hanno vissuto momenti tremendi in quell'alluvione che li ha visti, purtroppo, coinvolti fisicamente ed emotivamente!

La vostra generosità è stata grande e ci consentirà di sopperire a molte necessità, in primo luogo dei bambini, ma anche delle famiglie; inoltre anche le attività didattiche potranno proseguire senza difficoltà. Ci preme molto riporta-

On April the 13th our Club has been nominated by UNICEF Testimonial for the campaign "We Want Zero", meaning to reduce the tragic number of children dying each day all over the world. Last February Giacomo Guerrera has been nominated National President for UNICEF Italy. In the last article, a letter from the School of Borghetto Vara which thank a group of members who helped during the floods of last autumn.



re stabilità e normalità per consentire ai nostri bambini di guardare avanti, superando questa brutta esperienza e ci stiamo riuscendo grazie all'aiuto di tutti quelli che, come voi, hanno voluto sostenerci in questo momento di difficoltà.

La Scuola Primaria di Borghetto di Vara ha scoperto di avere tanti amici in ogni parte d'Italia; siete tutti nel nostro cuore e a tutti vogliamo dire grazie!

Ecco una filastrocca pensata dai nostri alunni più piccoli che hanno voluto dare la loro interpretazione dell'Amizizia, è un modo per salutarci e dirci... arrivederci!

Le maestre e gli alunni della Scuola Primaria di Borghetto Vara



dopo essere stato per oltre 28 anni Presidente del Comitato provinciale per l'Unicef di Genova ed aver ricoperto, dal 1980 al 2011, il ruolo di dirigente amministrativo presso l'Ospedale San Martino e di professore di Economia Sanitaria presso la Facoltà di Medicina dell'Università di Genova. Riceve il testimone da Vincenzo Spadafora, grande amico e socio onorario del nostro Club, il quale, il 30 novembre scorso, aveva lasciato la Presidenza per guidare la neonata Authority per l'infanzia, importantissimo incarico per il quale il nostro Club gli porge le più sentite congratulazioni e gli auguri più sinceri perché possa raggiungere tutti gli obiettivi che si propone.

Il caro Giacomo rimarrà in carica come Presidente dell'Unicef Italia fino al giugno 2014.

Subito dopo l'elezione ha dichiarato di dedicare la sua nomina ai bambini che ha incontrato in questi anni in Burkina Faso, Ciad, Nigeria e India i cui occhi, sorrisi, storie drammatiche non potrà mai dimenticare, ma ha anche aggiunto che porrà grande attenzione ai tanti bambini che ha incontrato in Italia in decenni di appassionato impegno come volontario.

«Dobbiamo continuare nel nostro impegno nelle aree di crisi mondiali, ma compito primario è rivolgere la nostra attenzione all'Italia, darci da fare per quei drammatici un milione e ottocentomila bambini che in Italia vivono in condizioni di povertà. Ho un obiettivo molto ambizioso – ha dichiarato –



>Luisella Marmo

Domenica 4 marzo una trentina di equipaggi si sono ritrovati per partecipare a "Golosaria", tour di cultura e gusto nelle colline astigiane. La gita, che prevedeva diverse tappe, è partita da Montiglio Monferrato dove è stata



Golosaria 2012 Tour Eno-gastronomico

offerta la colazione con caffè e dolci caratteristici del luogo a tutti i partecipanti. Alle 10,30 partenza per Pontestura con visita alla Pinacoteca Enrico Colombotto Rosso, all'Archivio Storico e al Museo delle stufe: a seguire partecipazione alla celebrazione della De.Co. della Grissetta con degustazio-

ni e brindisi. Pranzo a Cerrina con visita agli espositori dei prodotti tipici. Alle 16, arrivo a Crea Serralunga con tappa alla Cantina "La Tenaglia". Doveroso ringraziare il Club Papillon per averci dato ancora una volta l'opportunità di visitare questi paesi ed a tutte le autorità che ci hanno accolto con calore.

Buon Compleanno 500!

>Luisella Marmo
e Claudio Bertolusso

"55 Anni in 500"

Arriva la primavera e per il 6° anno le cinquecento storiche animano la città di Alba (CN). Già dal pomeriggio di sabato 24 marzo, molti equipaggi provenienti da Sardegna, Valle d'Aosta, Liguria, Varese, Ferrara, Lucca, Milano, Piacenza, hanno raggiunto la capitale delle Langhe per partecipare al raduno organizzato da Claudio Bertolusso, fiduciario del Coordinamento di Alba-Bra previsto per domenica 25 marzo. Alle 15,30 questi cinquecentisti sono stati accompagnati per una visita con degustazione presso "Tartuflanghe" di Piobesi d'Alba. Verso le 17,30 altra degustazione presso la "Cantina Terre del Barolo" di Castiglione Falletto e a seguire cena presso l'Agriturismo "Le Arcate" di Sinio. Domenica alle 11 gli equipaggi registrati erano 163 per la grande soddisfazione dell'organizzazione: la piazza, gremita di auto e di persone venute ad ammirare le piccole, verso le 11,30 inizia a svuotarsi

poiché si parte per il giro turistico con destinazione Valle Talloria per la visita e l'aperitivo presso le Cantine Giordano. Alle 12,45 il lungo serpentone inizia a inerparsi per le colline per raggiungere a Rodello il Ristorante il Faro per il pranzo, durante il quale si sono svolte le premiazioni. Erano presenti la presidente onoraria Silvia Depaoli, il consulente di modello Camillo Lucenti ed i fiduciari di Gressio, Biella e Valli di Lanzo ai quali va un caloroso ringraziamento. In occasione del compleanno è stato realizzato e consegnato a tutti i partecipanti un modellino della Brumm scala 1:43. Si ringraziano gli sbandieratori che hanno posato con gli equipaggi per la foto ricordo, i partecipanti e le autorità per la collaborazione e presenza. Sono stati due giorni molto intensi ma la soddisfazione che rimane al termine di un raduno dove tutto è andato per il meglio ripaga di tutte le fatiche! Arrivederci al 2013.





Raduno di Ronco Scrivia

>Marina Re e Giuseppe Palmeri

17 Luglio 2011. C'è un raduno organizzato in Liguria che m'incuriosisce in modo particolare: il raduno di



senti, una bella Fiat 500 Moretti coupé di proprietà di Pietro Radole, come la Tilli, una gipsettina tanto simpatica quanto introvabile, un'Abarth originale su D e gli interni in tessuto pied de poule di cui non ricordo di aver visto eguale nei tanti raduni cui abbiamo partecipato, ed una Gamme che spero siano valorizzate nel book fotografico

Al raduno di Ronco, mi tolgo la soddisfazione di partecipare come cinquecentista molto attiva. Nel senso che, oltre a tenere alto l'onore della guida al femminile, mi porto le nuove leve, i germogli per il prossimo futuro. I nipotini! Equipaggio formato da Marina e Beatrice su Fiat 595 SS Abarth, che hanno tagliato i cordoli con grinta e sono uscite dalla pista strombazzanti e divertite.

Ronco Scrivia. Non me ne vogliono gli altri organizzatori, ma seguo l'impegno di Pietro Radole da distanza ravvicinata. Ogni volta mi chiedo che cosa escogiterà, insieme ai fidati collaboratori, per rendere questa giornata gradevole ai sempre numerosi iscritti. Purtroppo ci si è messo il tempo a remare contro, ma tra una raffica di vento, la nube fantozziana sulla testa e un sole poco generoso, il percorso di rito è stato portato a termine con successo. Di richiamo, sicuramente, il giro sulla pista dell'OMP. Vuoi che un cinquino resista a questa tentazione? No di sicuro. Ce ne fossero di opportunità per mettere alla prova, simpaticamente e senza esagerare, le prestazioni delle nostre curate auto. Non dimentichiamo che il mezzo storico è il fulcro di uno scambio continuo di utili notizie sulle conoscenze tecniche ed estetiche, sull'abilità di chi riesce a coniugare motori e passione. Così si scopre dove trovare il tal ricambio, o come migliorare la vita del motore rendendolo allegro, ma non troppo, recuperando dati per il restauro fedele di auto rare e in tal proposito, proprio in questo raduno, c'è stata l'opportunità di vedere dei bei modelli. Erano esposte, per la gioia dei pre-



realizzato negli anni precedenti, un must di pregio grafico, a mio parere, destinato a diventare un'istituzione e una testimonianza del parco auto rappresentativo del nostro grande Club. Tanto per dire, senza mezzi termini, con un po' di provocazione, che i cinquecentisti sono dei veri addetti ai lavori, dotati di esperti e un'organizzazione che non può passare inosservata. Complimenti agli ideatori dei raduni che, mossi da questo spirito, dedicano il loro tempo prezioso e una dedizione immutata negli anni fino a lasciare una traccia consistente nella storia automobilistica italiana che ci rende tanto orgogliosi.

E ancora quello formato da Giuseppe e Andrea su Fiat Autobianchi Giardiniera, che ci seguivano in una "competizione" senza storia. E ora, caro Pietro, rimetti a cuocere la tua inventiva, è una sfida!



ERRATA CORRIGE:

segnaliamo che il "Caffè 500" di cui abbiamo fatto cenno nello scorso numero si trova ad Asti, e non a Bra come erroneamente segnalato nel titolo.

Lombardia



1° Raduno Fiat 500 Città di Como

2 ottobre 2011

2° Spiedo Music Day Città di



Genova con la 500 Moretti Coupè), Francesco Patacchiola con la consorte (da Rieti con una 500 R), Damiano Carenzio con la compagna (da Agilè in provincia di Torino) e una coppia di soci dal Lussemburgo, Marcel Morette con la consorte, quest'anno senza la loro 500 D al seguito, ma che non sono voluti comunque mancare. Alle 14,30 comincia l'intrattenimento sull'incantevole sfondo del lago. Le auto si portano al Faro di Brunate, in una frazione a 700 m slm da cui si ammira l'intera Como e parte del ramo del lago che si snoda fino ad Argegno, in una atmosfera un po' nebbiosa e manzoniana. A seguire, una passeggiata guidata dal sottoscritto tra le vie del centro storico della città murata (città dei balocchi) fino al chiosco del nostro amico Franco dove è stato offerto un rinfresco.

La stessa cosa si è ripetuta l'indomani mattina con una colazione-aperitivo per tutti e 100 gli equipaggi. Il corteo è stato scortato dalla Polizia Municipale e dai ragazzi della Protezione Civile, i "Rangers del Sagnino", gruppo operativo dei campi lombardi. Purtroppo il maltempo ha impedito la gita in barca per la visita alle belle ville storiche che circondano il lago. La serata è continuata nella pizzeria "Il Fortino". Dopo cena, abbiamo disposto le 500 sulla riva, nel centro della città, dove i colori e l'atmosfera romantica del lago e del cielo stellato hanno coinvolto i molti turisti presenti.

Nella giornata di domenica è il sole a primeggiare, illuminando il paesaggio da favola ed esaltando i colori delle nostre mitiche 500. Dopo il pranzo consumato sotto una tettoia di alberi rinfrescati dall'aria lacustre, si sono tenute le premiazioni e i ringraziamenti. Ringrazio tutti i miei collaboratori-amici per l'ottima riuscita del meeting ed i seguenti sponsor: il bar "L'Angolo degli Artisti", la "MA.FRA", i "Rangers di Sagnino", l'officina "Autoriparazioni T.L.", la carrozzeria "Auto Design", la tappezzeria Punto Amico "TPM di Monti", la rettificazione "Valtorta" ed il "Centro Cristalli Auto". Un grazie anche al Comune di Como ed al sindaco Stefano Bruni, alla Polizia Municipale e alla Segreteria del Club. Vi aspetto tutti per la prossima edizione!

>Giovanni Lembo e Albert Amann

Dopo tanti preparativi ecco giunto l'atteso giorno del raduno: **sabato 23 luglio 2011**. Alle 8,30 cominciamo a lavorare tra striscioni, cartelli di indicazione ed altre attrezzature.

Verso le 10 ecco i primi arrivi; tra questi gli equipaggi giunti da più lontano: Marina Re e Giuseppe Palmieri (da



Il 2 ottobre 2011 si è rinnovato l'appuntamento al 2° Spiedo Music Day a Montichiari (BS). L'evento, organizzato dall'autofficina Liberato Francesco (Punto Amico del Fiat 500 Club Italia) in collaborazione con l'amico Renato Valbusa, ha richiamato da tutto il nord Italia i mitici cinquini e derivati: in tutto 124 fiammanti bicilindriche e circa 200 partecipanti. La splendida giornata, svoltasi sullo sfondo del meraviglioso Lago di Garda, ha dato modo a tanti appassionati di condividere l'amore e la passione per la piccola auto d'epoca che ha fatto la storia dell'Italia del dopoguerra (e continua tuttora). Gli organizzatori hanno avuto l'onore della partecipazione del famoso preparatore Gianni Baistrocchi che è stato Campione Italiano delle bicilindriche e di tutto il panorama delle elaborazioni.

30 ottobre 2011

Cinquini e Bri

Domenica 30 ottobre si è svolto il 1° Raduno Fiat 500, contornato dal 1° Trofeo Festa del Bricolage presso negozio Leroy Merlin di Curno (BG). Filippo Fusini dell'organizzazione ringrazia Antonio Cassella e tutti i partecipanti per la splendida e divertente giornata.

Music Day Montichiari



La Fiat 500 a San Zenone Al Lambro

>Giuseppe Iannolo

Giornata stupenda fin dalle prime ore del mattino quella del **23 ottobre 2011**. Il raduno è stato organizzato in occasione della "300ª Sagra". Insieme ad altri amici eravamo in piazza Aldo Moro a preparare il gazebo per le iscrizioni, lo striscione del Club e le insegne del percorso per accogliere al meglio i nostri amici cinquecentisti provenienti da tutta la Lombardia; il gruppo più numeroso, poi premiato, è il club "No Cinquino No Party" di Basiglio.

Alle 10,30 la piazza era stracolma di 500: se ne contavano ben 125!

Tante persone affascinate della piccola auto giravano per la piazza commentando e parlando dei bei ricordi.

Alle 11 partenza per il giro panoramico di 30 km per i paesi limitrofi, con sosta per un aperitivo offerto dalla carrozzeria "Ascrizzi" di Tribiano. Alle

13 pranzo al ristorante e alle 16 rientro a San Zenone Al Lambro, con sfilata lungo il corso Dante Alighieri tra le numerose bancarelle e centinaia di persone che al nostro passaggio applaudivano. Sosta in piazza Aldo Moro dove per la premiazione dei cinquecentisti, tra cui due ragazze al loro



primo raduno e neosocie del Club. La premiazione è stata annunciata dal nostro sindaco Sergio Fedeli con coppe, targhe, gadgets e coccarde tricolore per ricordare il 150° dell'Unità d'Italia, consegnate a tutti i partecipanti; premiati anche due bambini di 2 anni come futuri cinquecentisti. I partecipanti, soddisfatti dell'evento, ci hanno salutato con un arrivederci al prossimo raduno. Io, a mia volta soddisfattissimo per la loro stima, li saluto al grido di "W la 500!"



Con la speranza che si rinnovi l'appuntamento anche nel 2012, per far ancora festa con tutti gli amanti ed i collezionisti della ormai unica Fiat 500.

Si ringrazia in particolar modo Francesco Liberato ed il figlio per l'impeccabile organizzazione e l'assistenza.

Un grazie anche alla famiglia Valbusa, a Marco e Maurizio Galuppini, a Prisco Faiella, Moira Conti, Nunzia Liberato, Virginia Di Lauro e a tutte le mogli che si sono adoperate per la realizzazione della splendida giornata.

Renato Valbusa

colage a Curno





Le 500 in festa rombano sulla Riviera Romagnola



socio Andrea Bocconi per la grafica dei loghi del raduno, a Ramona, la nostra fotografa, al Comitato di Torre Pedrera per averci offerto l'aperitivo e ai partecipanti, tutti bravi e rispettosi delle regole. Un grazie va anche ai Comuni di Rimini e Bellaria-Igea Marina che hanno patrocinato la manifestazione e agli sponsor: 101 s.r.l. Rimini, Magnani Asfalti, Emmeauto officina Fiat di Rimini, Panificio Urbinati di S. Giustina di Rimini che ci ha offerto lo snack durante le iscrizioni, Publinova nostro storico partner e Tecnoauto di Santarcangelo, il nostro "angelo custode" che ha curato l'assistenza alle vetture durante il percorso.

7° Raduno Fiat 500 "Memorial Mario Musolesi"

Giornata splendida quella del 23 luglio 2011 a Loiano, dove si è svolto l'8° Raduno Fiat 500 "Memorial Mario Musolesi", organizzato dal 500 Team Loiano in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Bologna. Come ogni anno il ritrovo per le iscrizioni, momento in cui sono stati distribuiti gadget e prodotti tipici locali ai partecipanti, è stato fissato nella piazza del Comune dove si sono date appuntamento 86 Fiat 500 (record di iscrizioni per questo raduno). In collaborazione con i Bar di Loiano, è stata offerta la colazione ai partecipanti prima della partenza per il giro turistico in cui l'apripista era un Truck americano!

La carovana, partita dal nostro capoluogo, si è diretta a San Benedetto del Querceto, per poi proseguire verso il Passo della Raticosa, dove è stata scattata una foto ricordo, omaggiata successivamente a tutti i partecipanti. Da lì si è presa la strada Futa 65 per raggiungere Monghidoro dove ad attendere i partecipanti c'era un sontuoso aperitivo offerto da alcuni commercianti del paese.

>Lorenzo Lami

Sabato 25 giugno 2011 si è tenuta a Rimini la 4ª edizione di Riminincinquecento: il ritrovo, come sempre, nella centralissima Piazza Cavour dove i cinquini hanno sfoggiato la loro bellezza per tanti turisti e curiosi nelle più disparate versioni: dalle berline classiche alle varianti station wagon, elaborate, monoposto da corsa, oltre alle cugine Bianchina, Fiat 600 e Topolino.

Partite intorno alle 18, le auto hanno transitato per le belle vie del centro storico con passaggio davanti all'Arco d'Augusto; sono poi scese sul lungomare tra la folla di bagnanti con le 500 in sfilata lungo il litorale attraversando Rimini in direzione Bellaria-Igea Marina. Durante il giro ci siamo concessi una sosta con rinfresco presso Torre Pedrera, dove il comitato locale ci ha ospitati con la solita grande cordialità offrendoci l'happy hour.

Alle 20 siamo arrivati sul porto canale di Bellaria-Igea Marina dove, una volta parcheggiate le vetture, abbiamo gustato un'ottima cena presso il Ristorante Capitan Bagati, allietati dalla brezza serale che mitigava il caldo della giornata. Intorno alle 23,30 i saluti di rito con una targa ricordo per Leo, direttore del ristorante. Un ringraziamento va a tutti i miei collaboratori, all'A.M.S.R., e ai ragazzi della staffetta che hanno permesso alle nostre 500 di sfilare senza intoppi sul lungomare per ben 25 km, al nostro



>Renato Donati

Domenica 25 settembre 2011, all'interno della 28ª Festa Fiera, si sono ritrovate a Crespellano (BO) molte Fiat 500 e derivate per un appuntamento ormai consolidato per gli appassionati delle bicilindriche. Alle 9 nella piazza centrale gli equipaggi sono accolti dal sindaco e dalle autorità locali. Il magnifico organizzatore della manifestazione, Carmine Bacco, fa gli onori di casa coadiuvato dai soci del Fiat 500 Club Italia. Prima vengono i discorsi di rito e poi il rinfresco con tanti prodotti

23 luglio 2011

500 Team Loiano "Mario Musolesi"

La tappa successiva era a Castel dell'Alpi per un suggestivo tour panoramico attorno al lago, per poi dirigersi tramite il Fondovalle Savena (dove la pioggia non ci ha fermato), verso la meravigliosa location di Palazzo Loup per il pranzo. Presso questo bellissimo edificio, risalente al 1600 ed immerso in uno splendido parco di alberi secolari, oltre al pranzo i partecipanti si sono divertiti con la lotteria. I cinquecentisti si sono esibiti coi loro bolidi in una gimcana, conclusasi con una splendida "cocomerata" nella piscina messa a disposizione dai proprietari di Palazzo Loup.

Anche per quest'anno si ringraziano sentitamente i partecipanti, gli sponsor e tutti coloro che hanno reso possibile il perfetto svolgimento di questo evento, nella speranza che ogni edizione sia sempre meglio. Arrivederci e sempre più numerosi a luglio 2012!

**Marco Menichetti e
Manuel Maurizzi**



7° Raduno di Auto d'Epoca Fiat 500 e Derivate a Crespellano

tipici locali, proprio davanti al municipio. Le 500, quasi cento esemplari, vengono ammirate dagli appassionati convenuti e valutate dai più esperti. Le variopinte auto si presentano alcune nella livrea strettamente originale, altre più fantasiose, altre ancora in una configurazione decisamente sportiva. Nell'attesa della fatidica partenza, in tanti fanno un gradevole giro in mezzo agli stand della Festa Fiera, dove si trova sempre qualcosa di utile ed originale da acquistare. Alle 10,30 il lungo carosello delle 500 si avvia per un suggestivo percorso panoramico sulle colline circostanti, attraversando San Savino, Monteveglio e Bazzano, dove le vetture sostano nella piazza centrale: qui viene offerto un gustoso aperitivo da Moma Caffè, con degustazione di prodotti enogastronomici del territorio. Tutto è sotto il segno della massima gioia e sicurezza, con il controllo efficiente e disponibile del Comando dei Carabinieri di Crespellano e del Corpo Unico di Polizia Municipale Valle del Samoggia. La giornata è molto bella e ci si gode quest'ultimo tiepido sole. Ma le rombanti 500 scalpitano per ripartire verso Crespellano, dove, presso la tradizionale Sala Mimosa, le aspetta il succulento pranzo a base di tagliatelle fatte a mano, grigliate e varie dolcesce casalinghe. Ma come ogni cosa bella, anche questa volta si giunge al termine. Dopo molte premiazioni, è il momento dei ringraziamenti al sindaco, alla pro loco di Crespellano, alla sempre attenta Pina, all'indispensabile Cristian, assieme agli inossidabili motociclisti e a tutti gli addetti del ristorante Mimosa con un...arrivederci al 2012!



Nanni Bologna
 ricambi sportivi per Fiat 500
 Visita il nostro sito (680 foto):
www.fiat500sport.com
 tel. 348 8852994 - 338 3096922
 fax 051 969855



E sono 12!

>Andrea Mugnai

In una tiepida mattina di metà ottobre (il 16), davanti alla sede della Misericordia di Pieve a Nievole (PT), si è svolto il 12° raduno delle 500 organizzato da Vincenzo Pontenani, Mario Di Vita e Lia Donatini. I primi equipaggi hanno iniziato ad arrivare alle 9, provenienti da ogni parte della Toscana ed anche dalle regioni vicine. Dopo aver fatto l'iscrizione (alle 11 c'erano ben 130 vetture), ricevuti i gadget e fatta colazione, siamo partiti per il giro turistico della Valdinievole, scortati dalle nostre "staffette" e dai Vigili Urbani del Comune. Il giro ha previsto il passaggio per Montecatini Terme e Montecatini Alto, con i vicoli

pieni di turisti che al nostro passaggio applaudivano e fotografavano le mitiche macchinine; e poi ancora Massa e Cozzile, raggiungendo infine la concessionaria Toscana Motori dove è stato offerto un abbondante aperitivo e sono stati consegnati altri gadget a tutti i partecipanti. Continuando il giro, ci siamo recati al ristorante convenzionato, dove durante il pranzo ci sono stati regali per tutti.



Tornati poi alla Misericordia si è conclusa la bellissima giornata con caldarroste e necci (sorta di crêpes con farina di castagne, tipici della zona, ndr), salutando i partecipanti. Un grosso ringraziamento va a tutti gli sponsor della manifestazione, ai motociclisti "staffette", ai Vigili Urbani di Pieve a



Nievole, all'ACI di Pistoia, all'ufficio ACI di Monsummano Terme, ai Comuni di Pieve a Nievole e Montecatini Terme, ai volontari della Misericordia di Pieve a Nievole.

6 gennaio 2012

Befana in 500



QUATTROPICCOLERUOTE

Il Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Follonica (GR), trova sempre il modo per divertirsi e far divertire gli altri. Dopo aver organizzato la seconda edizione della festa estiva "500 Sotto le Stelle", i cinquecentisti hanno pensato ai bambini ed è nata così la prima edizione della "Befana in 500". Venerdì 6 gennaio 2012 l'allegria vecchietta non è salita sulla sua scopa, bensì è stata accompagnata da 4 lucide e rombanti 500 per le vie cittadine fino ad arrivare nella piazza centrale di Follonica. Qui ad aspettarla centinaia di persone, famiglie e bambini che hanno apprezzato la sua simpatia... e soprattutto sono rimasti stupiti quando dalla 500 sono spuntati fuori sacchi con calze piene di dolci (confezionate e offerte direttamente dagli

amici della Fiat500) che la befana ha distribuito a tutti i bambini presenti alla festa.

Nella piazza Sivieri a far bella figura e da cornice a questa festa, sempre le mitiche 500, ammirate e fotografate da tutti i presenti.

La festa è stata davvero un successo e già la befana si è prenotata per un altro giro in 500 il prossimo anno.

Barbara Pompaloni





Al Festival per tutti i Gusti a Fano

>Claudio Isabettni

Anche per la 5ª edizione del Festival per Tutti i Gusti, il comitato organizzatore "Gente di Quinta" ha invitato a partecipare nella giornata conclusiva del **4 settembre 2011** il Fiat 500 Club Italia con il Coordinamento della provincia di Pesaro. Durante i giorni di Festival, a Fano (PU) sono intervenute più di 10.000 persone, specialmente durante la giornata conclusiva. Già di primo mattino eravamo presenti, pronti per un'altra nuova avventura insieme.

Alle 9 il sottoscritto ha dato il via alle iscrizioni e puntualissime sono arrivate 40 Fiat 500 pronte a farsi ammirare in tutta la loro bellezza.

Dopo le rituali iscrizioni si è proceduto alla consegna del numero e del gadget. Naturalmente è arrivato anche il pubblico che, vedendo le no-

stre Fiat 500, si è avvicinato curiosando e facendo domande sia sulle auto sia sul Club. Abbiamo distribuito la nostra rivista rendendo felici gli intervenuti. Dopo il pranzo, consumato presso gli stand della festa, il sottoscritto ha dato ordine a tutti di salire in macchina, per la partenza del giro turistico, e quindi verso le 15,30 la carovana delle auto si è messa in movimento e attraversando le strade della vallata del Metauro si è giunti nella Città di Mondavio e precisamente all'Agriturismo Villa Ginevri per un delizioso e molto apprezzato rinfresco: allo staff va un doveroso ringraziamento per l'ospitalità e la visita alla bella struttura.

Verso le 18 abbiamo lasciato a malin-

cuore quel bel luogo e siamo ripartiti per Fano, Area Codma di Rosciano, quartier generale della Festa. Qui i partecipanti hanno potuto assistere alla sfilata di moda organizzata dal nostro amico Alex Montanari con molte bellezze femminili. Finita la sfilata la festa ha proseguito con la cena, e poi con musica e ballo, a cui nessuno di noi ha voluto mancare, anche perché era attesa l'estrazione dei biglietti della lotteria che l'organizzazione ha realizzato con in palio una splendida autovettura. Conclusasi questa giornata, ci siamo dati appuntamento alle occasioni successive, sempre all'insegna della dolce compagnia, insieme alla nostra amata Fiat 500 dall'intramontabile fascino.

19 settembre 2011



mune di Appignano del Tronto dove hanno consumato un aperitivo offerto dal sindaco.

Alle 13 il corteo è ripartito alla volta della cittadina di Offida, presso il ristorante "La Fonte" dove ha degustato il pranzo a base di prodotti tipici. Alla fine della splendida giornata di sole si è registrata la partecipazione di 63 auto con un totale di 120 passeggeri!



Le 500 a Castel di Lama

Il 19 settembre 2011 a Castel di Lama (AP) si è svolto il primo raduno Fiat 500 organizzato dal sottoscritto, neo fiduciario del Coordinamento di Ascoli Piceno.

Alle 8 i partecipanti si sono ritrovati presso la Piazza della Libertà per le iscrizioni.

Dopo il saluto degli organizzatori, la carovana si è mossa verso il vicino co-



Un particolare ringraziamento va rivolto al Coordinamento di Fermo per aver contribuito alla riuscita dell'avvenimento.

Giancarlo de Carolis



Avezzano-Celano e la giornata dell'amicizia

>Alvaro **Fabrizio**

Era da tanto che, con il sopraggiungere della conclusione dell'anno, un filo d'insoddisfazione opprimeva gli umori di Vincenzo Ferreri e di Pasquale Villetta. Il primo, presidente dell'Associazione "Il Grottino" con sede ad Avezzano - San Pelino, l'altro presidente dell'Associazione Culturale Auto e Moto d'Epoca di Celano. I due Club svolgono una serie di attività sociali durante l'anno, incontri e raduni specializzati, che registrano presenze di veicoli d'epoca che vanno dalle piccole Fiat 500, alle moto d'ogni ordine, ai vecchi trattori, alle vetture di grossa cilindrata. Grandi soddisfazioni, ma il cruccio dei due instancabili animatori è stato sempre quello di non riuscire ad esprimere appieno i sentimenti amicali e di riconoscenza verso i soci ed il pubblico partecipante. Hanno pertanto deciso di organizzare assieme, per il **18 dicembre 2011**, un qualcosa che fosse di più del solito raduno e hanno ideato

"La Giornata dell'Amicizia di Fine Anno", per stare in concordia di spirito e, con un abbraccio concreto e fraterno, scambiarsi gli auguri per le Festività assieme alle famiglie. L'appuntamento era fissato sulla Piazza dell'Aia, alle falde del Castello Piccolomini di Celano. Il severo e maestoso maniero ha visto in mattinata concentrarsi tanti mezzi motorizzati, che andavano dalle piccole bicilindriche, a moto e motorini diversi, ad alcuni antichi trattori. Man mano che il gruppo s'inoltrava verso la piana del Fucino i più sensibili e più anziani attraversavano con la mente i ricordi dei tempi andati. A San Pelino Vecchio, nella Sede de "Il Grottino", si è vista concludere la giornata di spensieratezza e di saggezza. Uno spettacolo incredibile di questo Abruzzo, carico di parchi e di riserve naturali, che si è meritato il titolo di "regione verde d'Europa". Amici cinquecentisti, al prossimo anno.



18 dicembre 2011



Babbo Natale in 500!

Domenica 18 dicembre 2011 si è svolto il 1° Meeting "Babbo Natale in 500" organizzato dal fiduciario del Coordinamento di Vallo Lauro Baianese. Anche con la pioggia abbiamo riunito 50 auto! L'incontro è avvenuto a Palma Campania. Dopo la colazione alle 10 i partecipanti a bordo delle 50 addobbate a festa e vestiti da Babbo Natale hanno fatto il giro delle piazze, oltre che a Palma Campania, anche a

San Gennaro Vesuviano, Carbonara di Nola e Domicella. Per la gioia di tutti i bambini incontrati, abbiamo donato loro caramelle e giochi. Alle 11,30, terminato il festoso giro, i cinquecentisti si sono ritrovati presso il distributore Q8 di Ambrosiano Domicella per il pranzo e l'arrivederci al prossimo anno.

Giuseppe Peluso





La befana a **Boscoreale**

>Patrizia Colangelo

Valentino Merolla segnala che l'**8 gennaio** anche a Boscoreale la simpatica Befana ha preferito accompagnarsi alla 500 piuttosto che volare scomoda a cavallo di un manico di scopa... come biasimarla?

Qui la vediamo ritratta assieme al compagno Babbo Natale e un gruppo di soci e bambini.



ERRATA CORRIGE: Cenerentola fra i Faraglioni di Capri



Nello scorso numero abbiamo pubblicato un bellissimo articolo scritto da Mara Depini relativo al raduno di Capri (4PR n° 2-2012, pag. 26). Per uno... scambio di identità (dovuto all'ugual nome) abbiamo attribuito i ringraziamenti per l'assistenza avuta dalla famiglia Achilli a Giuseppe Pellegrino (presente ed attivo partecipante della manifestazione) anziché a Giuseppe Croce. È stato quest'ultimo ad invitare la famiglia Achilli e a prestare loro la 500 Moretti gialla che li ha accompagnati in quei splendidi giorni nell'isole del Sole. Nell'immagine, da sinistra: Raffaele Staiano, Giuseppe (Peppe) Croce, Peppino di Capri e Giuseppe Pellegrino.



+ notizie su www.500clubitalia.it



Abbigliamento Ufficiale

COLLEZIONE 2012



INI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it





>Antonio **Belsito**

La Passione è agire con entusiasmo.
Tutto come previsto, tranne i 36° di temperatura che raramente si registrano nel



12° Raduno Nazionale Fiat 500



Rock", sempre di Bisceglie. Nella mattinata si sono esibiti i ragazzi della palestra Fit Center Club, presente anche il gruppo degli Arcieri. A tutti i partecipanti è stata offerta la tradizionale borsa di prodotti, la colazione di benvenuto e per finire le richiestissime spille ricordo, oltre a borse a tracolla, vasetti di funghi sott'olio, coppe ed altro ancora. Splendido il giro turistico per la città

fino a raggiungere il "Dolmen della Chianca" dove, grazie alla splendida collaboratrice della Pro Loco, è stata raccontata la storia e i dettagli scientifici di questo monumento storico, simbolo della nostra cittadina e anche del nostro raduno.

Infine tutti a pranzo a gustare le delizie della cucina mediterranea.

Tante foto per ricordare e chiudere questo 12° raduno fatto di semplicità e qualità.

Ora i preparativi sono tutti per il prossimo raduno che si terrà per la prima volta in primavera, il 27 maggio 2012.

me di settembre. Evidentemente il caldo fa parte del nostro Club e noi ne siamo contenti perché ci porta luce, allegria e calore. Questi tre fattori hanno caratterizzato il 12° Raduno Nazionale di Bisceglie (BT) il 4 settembre 2011 nella splendida piazza centrale della città: tanta luce data dalle Fiat 500 colorate; tanta allegria tra la gente, balli musica e spettacolo con aggiunta di degustazioni dei prodotti tipici locali; tanto affetto degli amici giunti anche senza auto per salutare ed essere presenti. L'evento, che fa parte del programma "Estate Biscegliese", è stato patrocinato dalla Regione Puglia, dalla Provincia della Bat e dal Comune di Bisceglie con la collaborazione della Confcommercio e della Pro Loco di Bisceglie, dell'Ant, di Radio Seleno, della Polizia Municipale e dell'Arma dei Carabinieri. Tanti sono stati i partecipanti che hanno voluto festeggiare l'evento, tante auto e appassionati giunti dalle varie province della Puglia. C'erano oltre alle piccole 500, anche Porsche, Saab, Maggioni WW, Bianchine e varie Vespa degli anni '60, oltre ai temibili personaggi (si fa per dire) del Moto-Club H. Davidson "Gli Svalvolati on the

Alle 8 le prime 500...



La Valle d'Itria invasa dai cinquini

Non pensavamo fosse possibile, ma ce l'abbiamo fatta! Erano 147 i cinquini nel piccolo paese con le cinque "o", Locorotondo (BA)! Il secondo raduno in Valle D'Itria, organizzato dal "Tassotto

group di Locorotondo" col patrocinio del Fiat 500 Club Italia, è andato oltre le nostre aspettative. Quest'anno con una motivazione in più: il memorial al sindaco Giorgio Petrelli, appassionato

Catanzaro, Carnevale Cinquecentesco

>500 A TUTTO GAS



>Gli Organizzatori

Si è concluso con successo di partecipanti e di pubblico il 1° Carnevale in 500, che contemporaneamente ha segnato l'apertura della stagione dei raduni degli amanti della mitica 500. Sono stati circa 35 gli equipaggi che hanno preso parte alla manifestazione che ha avuto il via alle ore 15,30 dalla Piazza Prefettura di Catanzaro. Snodandosi come un serpente animato, le simpatiche e variopinte mini auto si sono fatte strada lungo la statale 106. Nel tardo pomeriggio hanno raggiunto

Staletti dove le attendeva un folto pubblico mascherato per l'occasione. È stata premiata l'organizzazione del neo fiduciario di Catanzaro Vittorio Alfieri che ha organizzato l'evento in collaborazione con il Club Catanzaro Corse e con il patrocinio dell'Automobile Club Catanzaro. Il pubblico si è soffermato a lungo per ammirare da vicino le lucide autovetture circondate dalle maschere, tra le quali spiccava quella di Vittorio, che ha voluto simboleggiare la storia della Fiat, principalmente della mitica 500.

NICMAR srl dal 1947

 tutti i ricambi per la vostra 500
 ... e non solo!

 Via Orsini 72 r. Genova
 Tel. 010 312323 - E-mail: info@nicmar.it

di motori, scomparso in un tragico incidente stradale un anno fa. Il raduno si è svolto in piazza Mitrano. Alle 8 le prime 500 provenienti da Bari si fanno sentire, poi arrivano i gruppi di Lecce, Cassano Murge, Andria, Crispiano, Massafra e a seguire tutti gli altri amici cinquecentisti pugliesi. A rallegrare la mattinata il duo comico Pino e Savino, la colazione con i cornetti caldi e la premiazione con le autorità locali. Alle 12 i motori sono pronti per dirigersi all'aperitivo nella splendida piazza della città dei trulli: Alberobello. Alle 13 la fame si fa sentire, quindi tutti presso l'Azienda Agricola dei trulli per il pranzo, e che pranzo! Con il simpatico proprietario che suonava, cantava, serviva ai tavoli e chi più ne ha più ne metta. Grande anche la lotteria con circa 20 premi tra cui un televisore 27 pollici, una macchina da caffè e tanti prodotti per le auto. In serata i saluti con i fiduciari: Claudio Parascandolo, Felice Cafagna, Rocco Cotruvo e l'analista di



registro Tommaso De Toma. Un ringraziamento particolare a Domenico Facchini che ci ha dato la possibilità di organizzare il raduno; un grazie particolare al consiglio direttivo del Fiat 500 Club Italia che nella riunione del 14 gennaio 2012 ha accolto la mia domanda e mi ha nominato fiduciario per il Coordinamento della Valle D'Itria.

Tommaso Giacobazzo


Le 500 sotto l'albero di Natale



>Giovanni Modica

Domenica 18 dicembre 2011 un folto gruppo di soci del Coordinamento di Ragusa, con le loro amate Fiat 500, si è ritrovato per il consueto pranzo di fine anno. La località prescelta è stata Chiamonte Gulfi (RG), ospitale città montana dei Monti Iblei, famosa per gli Otto

Musei e per "magnificare il porco", arte culinaria del suino nelle varie specialità. Concentramento dei partecipanti alle 11 in Piazza Duomo e, dopo aver posizionato le 500 sotto l'albero di Natale nella piazza, il gruppo ha visitato i caratteristici Presepi e la bellissima Chiesa di S. Filippo e della Madonna del Rosario, aperta al pubblico dopo vari decenni di ristrutturazione. Alle 13 ritrovo al Ristorante "U Dammusu" dove, a detta di tutti, il pranzo è stato eccezionale nella qualità e nella quantità. In conclusione è stata consegnata a tutti i soci partecipanti un stupenda e molto apprezzata Fiat 500 in Ceramica di Caltagirone, offerta dal gestore del locale.



A Pachino in 500

Domenica 10 aprile 2011 si è tenuto il 13° Raduno "A Pachino in 500". Nella Piazza V. Emanuele le auto hanno creato un mix di colori vivaci come una maschera di Arlecchino. La carovana ha poi raggiunto la località San Lorenzo, ove, tra la sabbia dorata ed il blu-verde del mare, si colloca l'omonima Sala Ricevimenti. Nel pomeriggio, alla presenza del sindaco e del vice sindaco, ho ricordato che i raduni del Club sono anche occasione di solidarietà; il ricavato della manifestazione è infatti stato devoluto ad una ragazza che in quel momento lottava per la vita. Ecco le sue parole di ringraziamento.

«Mi chiamo Francesca Cavallo e ho 21 anni. Il motivo che mi spinge a scrivere questa lettera è, sostanzialmente, uno, ovvero quello di poter esprimere, in qualche riga, il mio sentito ringraziamento per tutti voi soci del Club. Vivo una vita da ventenne, studiavo, avevo i miei amici, quando improvvisamente tutto è cambiato. In pochi mesi, mi sono ritrovata a dover subire varie operazioni, chemioterapie e il mondo mi era crollato addosso... Spesso sbagliamo, viviamo



Dicembre 2011

L'Unicef e la Pigotta

Lo scorso dicembre le Pigotte, l'Unicef e le 500 sono state protagoniste a Calascibetta durante una manifestazione organizzata in collaborazione con la Scuola Media Statale Pascoli di Enna ed in particolare della prof. Luciana Colajanni e dei suoi ragazzi. L'ormai noto Zio Piè (al tempo Pietro Folisi), sa far divertire, sa organizzare grandi eventi, ma non vuole mai dimenticare chi non sta bene come noi. Ed ecco, allora, la collaborazione, molto gradita dai moltissimi intervenuti che sono stati definiti da Unicef "Amici delle Pigotte".

Ricordiamo che la Pigotta è una bambola di pezza molto speciale che può salvare la vita di un bambino in un Paese in via di sviluppo. Ogni Pigotta apre un cerchio di solidarietà che unisce chi ha realizzato la bambola, chi l'ha adottata e il bambino che, grazie all'Unicef, verrà inserito in un programma di lotta alla mortalità infantile.



come se fossimo i padroni di questa vita, come se fossimo eterni e come se non dovessimo morire mai. Viviamo, pensiamo e progettiamo in grande, quando in realtà, davanti a fattori così piccoli e imprevedibili siamo solo impotenti e padroni di nulla. Possiamo tutto, tranne la vita.

Detto ciò, volevo porgere un ringraziamento a tutti voi soci del Coordinamento di Siracusa Sud per l'aiuto che ho ricevuto, per la solidarietà, umanità e la sensibilità mostrata. Se ancora oggi, sono qua a scrivere e a vivere questa mia vita, decisamente lo devo anche a voi, che avete fatto un gesto degno di gratitudine infinita. Evidentemente il vostro Club non si dedica soltanto ad auto, sfilate e divertimento, ma anche alla solidarietà verso gli altri. Vorrei dire grazie ad ognuno di voi, stringervi la mano e mostrarvi la mia gratitudine guardandovi negli occhi, in fondo il mio sorriso, oggi lo dedico anche a voi!»

Antonio di Tommasi



Raduno dei soci "Fiat 500 Club Italia"

Scambio Auguri di Natale

>Paolo Taormina

L'appuntamento è stato rispettato domenica **11 dicembre 2011** e sono intervenuti numerosi al raduno organizzato da Giuseppe Tripoli, fiduciario del Coordinamento Monreale - Palermo. I soci hanno fatto tappa nella piazza più bella di Monreale, la Guglielmo II antistante il Duomo. Gli equipaggi sono arrivati da Trapani, Partinico, Palermo e non mancavano i soci del club "Ruote storiche di Monreale" con in testa il presidente Francesco La Corte. La piazza è stata invasa da oltre trenta auto storiche diventando meta di tanti turisti e curiosi. Le autovetture in corteo hanno percorso le vie del centro storico per poi fare sosta a Giacalone presso il ristorante "Il Ragno" per il tradizionale scambio degli auguri. Una targa di riconoscimento è stata donata da Giuseppe Tripoli ai colleghi Rosario Pratelli di Partinico e Salvatore e Giacomo Grignano di Trapani. Tra i giovani piloti partecipanti alla manifestazione il ventenne Massimo Messina del club di Partinico. Il sottoscritto ha



formulato gli auguri a tutti i presenti a nome del nostro presidente Stelio Yannoulis. I soci si sono lasciati con un arrivederci al prossimo raduno contenti di avere trascorso una giornata insieme e in allegria.





Carrozeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



WWW.GOOCLUBITALIA.IT

www.carrozeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozeriamiola.it



Due ragazze con una fune e una 500 Tvs Giannini

Ecco come nasce una passione per la 500 (o meglio per una 500 Tvs Giannini), così come ci racconta in presa diretta Aldo Crivellaro, fiduciario della provincia di Latina: «Essendo il gestore di una stazione di servizio automobilistico ero in contatto con tanta gente. Un giorno venne una ragazza a far rifornimento con una Renault 5 e le chiesi casualmente perché non la vedessi più con il suo cinquino, al che lei mi confidò che aveva cambiato macchina perché le si era rotto il motore ed era diventata troppo piccola e meccanicamente insicura: l'aveva quindi permutata con quella Renault nuova. Il vecchio cinquino sarebbe stato quindi da rottamare. Le chiesi di vendermela e lei mi rispose che ne avrebbe parlato con il venditore che gliela aveva permutata».

«La domenica successiva mi telefonò informandomi che mi stava aspettando alla stazione di servizio con la 500. Io, sorpreso, vado di corsa e non credo ai miei occhi: notai che la ragazza aveva portato la macchina

trainandola con una fune con l'aiuto di una sua amica! Meravigliato di tanta cortesia e determinazione le chiesi quanto le dovevo. Lei rispose: te la regalo! Aggiunse che le sarebbe dispiaciuto di più demolirla che regalarla. Ringraziandola di tutto cuore, le installai in cambio un'autoradio sulla sua nuova autovettura. Andammo a fare il passaggio di proprietà e da lì scoprii che era una 500 Tvs Giannini. Nel restaurarla mi sono nate una passione ed una simpatia morbosa».

Le due ragazze che tirano con una fune il cinquino è una immagine felliniana che rimane impressa e ci introduce alla conoscenza di Crivellaro, nato a Sabaudia, dove risiede, sposato, due figli. Dice il nostro interlocutore: «Sono un imprenditore del settore meccanico,

**ALDO CRIVELLARO,
FIDUCIARIO
DI LATINA:
«ORA IL CLUB
DOVREBBE
AFFRONTARE
UNA FASE DI
OTTIMIZZAZIONE.
NELLE INIZIATIVE
PRIVILEGIARE
QUELLE A SCOPO
BENEFICO».**

ho una attività commerciale che gestisco con mio fratello nel giardinaggio e nell'agricoltura (vendita, assistenza e ricambi) ed ho una stazione di servizio». Oltre alla Giannini, che fece scoccare la scintilla della passione per la piccola grande auto, Crivellaro è ora anche proprietario di una Fiat 500 R "in fase di allestimento".

Per il fiduciario laziale: «La 500 è una piccola meraviglia, che con una meccanica molto semplice ap-

passiona e crea una grande simpatia».

Crivellaro si avvicina al Club avendone notizia da riviste specializzate in motoristica e ritiene oggi che sia possibile dar vita ad una fase di "ottimizzazione" in modo da far conoscere le nostre attività in modo "più capillare". Secondo lui sarebbero da attivare "incontri programmati" fra Club e fiduciari per migliorare i rapporti con gli associati.

«I giovani sono il nostro futuro, – ricorda il dirigente di Sabaudia, – bisogna coinvolgerli con varie iniziative e contagiarli con la nostra passione che ci unisce sotto "l'unica stella" della 500». Sempre a proposito dei giovani, Crivellaro suggerisce di dedicare attenzione al sito internet che grazie al "tempo reale" ci consentirebbe ulteriore espansione.

Il fiduciario laziale tocca poi un aspetto che si sta imponendo fra gli impegni e le attività del nostro sodalizio: le attività a scopo benefico. Come dimostra a livello nazionale il sostegno del Club nei confronti dell'Unicef, così sarebbe possibile che le piccole iniziative locali vengano a sostegno di quella parte della società che il benessere ha ignorato ed emarginato.

Infine un suggerimento anche per il nostro giornale: «Allargarlo con tante notizie ed iniziative di vario genere che possono essere utili in generale nella vita quotidiana».

In ultimo poi un suggerimento che sta a cuore a Crivellaro: «Organizzare un censimento con varie notizie sulle Giannini che ingiustamente non sono considerate come le Abarth».



**Aldo Crivellaro
(al centro nella foto sopra)
afferma:**

**«Nel restaurare una Giannini
mi sono nate una passione ed
una simpatia morbosa.
La 500 è un piccola meraviglia,
con una meccanica
molto semplice,
capace di creare,
appunto, simpatia».**

“Trovare una soluzione per i costi assicurativi”

Nativo di Gela, Giuseppe Perez, 54 anni, residente a Nizza di Sicilia (provincia di Messina), è fiduciario del Fiat 500 Club Italia – Coordinamento Messina-Riviera Ionica. Nizza è una ridente cittadina di 3 mila 500 abitanti in un contesto ambientale fra i più suggestivi della Sicilia che si segnala, fra l'altro, per un interessante Museo del Risorgimento situato in via Umberto I 192, intitolato al patriota italiano colonnello Giovanni Interdonato (famoso fra i turisti inglesi per il suo “limone speciale”). I preziosi ed unici cimeli, dalle divise e ai fucili, ricordano sia il passaggio dei Mille da Nizza sia i vincoli che uniscono l'Italia: ci richiamano a quella unità sostanziale che, ci sia permesso dirlo nel nostro piccolo, è anche riflesso nello spirito convintamente unitario che collega a livello nazionale le attività del nostro Club. Storici attenti che dovessero indagare a fondo lo stato dell'unione italiano dovrebbero prendere atto ed approfondire lo spirito di coesione nel nome dell'italianità che anima associazioni di volontariato come la nostra. Accanto alla storia maggiore, pertanto, sta anche la storia di Perez e del suo rapporto col Cinquino che inizia quando il padre Giovanni (appassionato d'auto) compra una 500 D grigia del 1959. È l'avvio di un connubio che si corona quando, grazie ad una intesa col fiduciario di Catania Giuseppe Iervasi, Perez diviene socio del nostro Club nel 2002 e fiduciario successivamente.

Perez tiene subito a segnalare: «Credo che sia urgente, soprattutto per aumentare le adesioni, trovare per la Regione Sicilia una soluzione soddisfacente per le assicurazioni. Al momento i prezzi, va detto, sono troppo alti e non permettono a tutti di poter continuare a seguire la passione per il Cinquino». Continua Perez a ricordare: «A voler essere ancora più preciso la mia prima macchina è stata una Fiat 500 C del 1952 e nel 1976 ho fatto l'apripista in una gara di Formula 2 a Pergusa (Enna). Ora possiedo una 500 R che ho

TUTTI INSIEME
CON PASSIONE
A VISITARE
CON LA 500
LE STUPENDE
CITTADINE
DELLA SICILIA.
PEREZ:
È UN GRANDE
CONOSCITORE
DELLE TERRE
SICULE.

ridipinto con oro riflesso». Il fiduciario di Nizza di Sicilia spiega: «Nella mia zona ci siamo organizzati per ritrovarci liberamente, alla domenica, e andare tutti insieme a fare una gita, scegliendo emergenze e luoghi interessanti. Certe volte, grazie al passaparola e agli inviti, siamo arrivati alla bella cifra di 120 partecipanti. Le sfilate si svolgono nell'ampio territorio del nostro comprensorio: da piazza del Duomo a Messina sino ad arrivare a Forza D'Angrò. Ma raggiungiamo

anche Cefalù, Marsala, Siracusa, Caltanissetta per giungere sino a Palermo. Praticamente tutta la Sicilia». Ed in questa rievocazione sembra di rileggere quel meraviglioso brano di Elio Vittorini, contenuto ne “Le città del mondo”, in cui viene orchestrata letterariamente una sinfonia in crescendo basata sulla suggestione e sulla musicalità inimitabile dei nomi della città della Sicilia. Perez conosce il Club e le sue articolazioni: nel 2007 anche lui compie la sua visita alla Mecca delle 500, a Garlenda cioè, in occasione del 50° della 500. «È stata un visita bellissima, – rievoca Perez, – non ci sono parole per ricordarla: è stata una esperienza eccezionale». Perez è un profondo conoscitore dell'intera isola: essendo figlio di un capostazione delle Ferrovie, ha cambiato spesso luogo di residenza, seguendo gli spostamenti del padre (“il gallo isolano” sembra di poter rievocare partendo dal cappello rosso di capostazione siciliano rievocato da un grande siciliano, il premio Nobel per la poesia Salvatore Quasimodo). Positivi e motivati gli apprezzamenti del fiduciario di Nizza sul giornale («ben articolato e soprattutto molto interessante») e sul Club («il Club è ben organizzato, riesce ad unire diverse realtà, diverse età e diversi paesi, offrendoci la possibilità di creare giornate simpatiche e divertenti, portando spensieratezza e nuove amicizie»).



Giuseppe Perez (nella foto accanto alla sua 500) è fiduciario del Fiat 500 Club Italia - Coordinamento Messina-Riviera Ionica. Con gli amici cinquecentisti organizza visite alle stupende cittadine della Sicilia.

TASSE DI CIRCOLAZIONE

LA SITUAZIONE REGIONE PER REGIONE

Per fare chiarezza sulle tasse automobilistiche delle vetture di interesse storico, pubblichiamo la circolare ASI (per gentile concessione de "La Manovella") che riporta la situazione regione per regione. Uno strumento utile non solo per le 500, ma per qualsiasi mezzo storico in vostro possesso. *Tratto da "La Manovella", uscita di febbraio 2012.*

Restano nella maggior parte invariati i costi del bollo dei veicoli storici. Come si potrà notare nella tabella riassuntiva ci sono alcune piccole variazioni da Regione e Regione. In linea generale le auto e le moto oltre i 30 anni di età sono tutte esenti, mentre la maggior parte delle Regioni considera storiche le auto e le moto certificate ASI (compresi i registri di marca Alfa Romeo, Fiat e Lancia) e Fmi.

In caso di circolazione è comunque necessario pagare la relativa tassa, che ha un costo che varia da Regione a Regione. Occorre fare attenzione perché sono stati segnalati controlli in tal senso. Singolare la posizione della Regione Lombardia, che esenta dalla Tassa di Circolazione i veicoli certificati ASI.

Nella sua ultima seduta il Consiglio Federale ha deliberato che sono considerati storici i veicoli costruiti a partire dal 1° gennaio 1992. Tali veicoli possono pertanto essere certificati. A tal proposito ricordiamo che i certificati rilasciati dall'ASI sono:

- l'Attestato di datazione e storicità (a seguito della normativa di cui all'art. 63 L. 342/2000), che determina l'esenzione o la riduzione delle tasse automobilistiche;
- il Certificato di Rilevanza Storica (a seguito del D.M. 19/3/2010) necessario per la circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico dal 19 marzo 2010;
- il Certificato di Identità (omologazione) ai fini privatistici per la partecipazione ai raduni.

Si precisa inoltre che coloro che prima del 19/03/2010 hanno ottenuto un attestato di datazione e storicità, oppure un Certificato di identità, non hanno necessità di ottenere, per lo stesso veicolo, un Certificato di Rilevanza Storica, dal momento che il certificato precedentemente rilasciato ha la stessa efficacia (punto 2.2.1 Circ. n° 79260 del 4/10/2010), così come le domande presentate prima di tale data.

TABELLA BOLLI AUTO STORICHE				
Regione	Auto da 20 a 30 anni		Moto da 20 a 30 anni	
	Circolante	Non circolante	Circolante	Non circolante
Abruzzo	Asi 28,40 euro	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Basilicata	Asi 25,82	Asi esente	10,33 10,33	esente esente
Bolzano	25	esente	20	esente
Calabria	Asi 28,4	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente
Campania	Asi 28,4	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente
Emilia Romagna	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Friuli	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Lazio	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Liguria	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Lombardia*	30	esente	20	esente
Marche	Asi 27,88	Asi esente	Asi-Fmi 11,15	Asi-Fmi esente
Molise	Asi 27,63	Asi esente	Asi-Fmi 11,05	Asi-Fmi esente
Piemonte	Certificazione 30	Certificazione esente	Certificazione 20	Certificazione esente
Puglia	Asi 30	Asi esente	Asi-Fmi 20	Asi-Fmi esente
Sardegna e Sicilia	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Toscana	60	60	25	25
Trento	Asi 26	Asi esente	Asi-Fmi 10	Asi-Fmi esente
Umbria	Autocertificazione 25,82	Autocertificazione esente	Autocertificazione 10,33	Autocertificazione esente
Valle d'Aosta	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Veneto	Asi 28,4	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente
Regione	Auto oltre 30 anni		Moto oltre 30 anni	
	Circolante	Non circolante	Circolante	Non circolante
Abruzzo	25,82 euro	esente	10,36	esente
Basilicata	25,82	esente	10,33	esente
Bolzano	25	esente	20	esente
Calabria	28,4	esente	11,36	esente
Campania	28,4	esente	11,36	esente
Emilia Romagna	25,82	esente	10,33	esente
Friuli	25,82	esente	10,33	esente
Lazio	25,82	esente	10,33	esente
Liguria	25,82	esente	10,33	esente
Lombardia*	30	esente	20	esente
Marche	27,88	esente	11,15	esente
Molise	27,63	esente	11,05	esente
Piemonte	30	esente	20	esente
Puglia	30	esente	20	esente
Sardegna e Sicilia	25,82	esente	10,33	esente
Toscana	25,82	esente	10,33	esente
Trento	26	esente	10	esente
Umbria	25	esente	10,33	esente
Valle d'Aosta	25,82	esente	10,33	esente
Veneto	28,4	esente	11,36	esente

* Per i veicoli Asi non è dovuto alcun versamento anche in caso di circolazione.

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA E ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ



Le istruzioni per la compilazione delle domande

+ notizie su www.500clubitalia.it

Per facilitare la compilazione delle pagine 2 e 3, che riguardano i dati tecnici contenuti nelle domande per le richieste del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica e dell'Attestato di Datazione e Storicità (la modulistica per i due certificati ASI è unica), pubblichiamo le schede delle versioni della 500 Berlina e Giardiniera.

Si dovranno copiare i dati generici, inserendo i dati propri della vettura in oggetto.

Si ricorda di leggere e **attenersi scrupolosamente all'informativa allegata** che contiene le informazioni per ogni pagina della domanda.

La Commissione Tecnica di Club possiede un archivio dati piuttosto rilevante per quanto riguarda i veicoli di marca italiana (Fiat, Alfa e Lancia), alcune schede riguardanti vetture straniere e altre di motoveicoli Piaggio (Vespa).

Chiediamo, però, di **inserire tutti i dati**, ricavandoli dal Libretto di Uso e Manutenzione, soprattutto per ciò che concerne i dati del motore (cilindrata, corsa, alesaggio, rapporto finale al differenziale,...) e le dimensioni (lunghezza, larghezza, sbalzi,...).

Per le dimensioni, la lunghezza totale del mezzo è la risultante della somma dell'interasse, dello sbalzo anteriore e dello sbalzo posteriore.

Le schede che risultassero incomplete, dovranno essere corrette dall'Ufficio del Registro, determinando un rallentamento dell'inoltrò della pratica in ASI, per l'emissione del documento.

Si prega cortesemente di compilare la scheda come detto, ricordando che la conoscenza del veicolo storico, anche dal punto di vista tecnico, è parte della cultura dell'appassionato.

Si leggano anche le due pagine della rivista dedicate alle pratiche e procedure ASI.



foto di Samantha Simone

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo **FIAT 110 NUOVA 500**

Omologazione (ove ricorra DGM)

Carrozzeria **TRASFORMABILE (anche CHIUSA) (anche TETTO APERTO)**

Allestitore carrozzeria*

Numero Matricola*

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) **110**

① Posizione **VANO ANT. IN ALTO A SIN**

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN ALTO A SIN**

(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)

(da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

① **DAL N° DI TELAIO 22000 (DIC. 1957) CIRCA LA POSIZIONE E' A DESTRA**

NUOVA 500
LUG. 1957 → MAR. 1961

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) **110.000**

..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**

Cilindrata totale (cc) **479** Alesaggio/diametro (mm) **66** Corsa (mm) **70**

Potenza massima (kw o CV) **9,8-13** (giri) **4000** Vel. massima (km/h) **~80**

TRASMISSIONE **11-15 DA NOV 1957** **~90**

Tipo di trasmissione cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico

a catena a semi albero manuale

diretta

Rapporto finale **2/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico Tipo a cono

a comando idraulico monodisco

a comando automatico a dischi multipli

a comando pneumatico altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **680** Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **540**

(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) - Lunghezza max (m) **2,945** Larghezza max (m) **1,320**

*Massa massima I° asse (kg) - *Massa massima II° asse (kg) -

*Massa massima III° asse (kg) - *Massa massima enn.mo asse (kg) -

Numero di assi **2** Interasse/I (m) **1,840**

Sbalzo anteriore (m) **0,480** Sbalzo posteriore (m) **0,625**

Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI**

ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre **OSCILLANTI**

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI**

ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre **OSCILLANTI**

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

(da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo **FIAT 110 D BERLINA 500 D**

Omologazione (ove ricorra DGM) **1146 OM**

Carrozzeria **CHIUSA TETTO APRIBILE**

Allestitore carrozzeria*

Numero Matricola*

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M 1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) **110D**

Posizione **VANO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**

* (da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

① NEI PRIMI ESEMPLARI LA POSIZIONE E' AL CENTRO

500 D
OTI. 1960 → MAR. 1965

FIAT 500 - CLICLI (L'AVIA Il Comitato Tecnico ENI/CO/IRP)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) **110D.000** (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**

Cilindrata totale (cc) **499,5** Alesaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**

Potenza massima (kw o CV) **19,5** (giri) **4400** Vel. massima (km/h) **95**

TRASMISSIONE **4,35**

Tipo di trasmissione cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico a catena a semi albero manuale diretta

Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico Tipo a cono monodisco a comando idraulico a dischi multipli a comando automatico altro a comando pneumatico

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **820** Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **570**

(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lung. max (m) **2,970** Largh. max (m) **1,322**

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg) -

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg) -

Numero di assi **2** Interasse/i (m) **1,840**

Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,635**

Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi -

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

* (da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo **FIAT 110 F BERLINA 500**

Omologazione (ove ricorra DGM) **3890 OM**

Carrozzeria **CHIUSA TETTO APRIBILE**

Allestitore carrozzeria*

Numero Matricola*

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M 1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) **110F**

Posizione **VANO ANT. IN ALTO A DX**

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN ALTO A DX**

* (da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

500 F
MAR. 1965 → NOV. 1972

FIAT 500 - CLICLI (L'AVIA Il Comitato Tecnico ENI/CO/IRP)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) **110F.000** (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**

Cilindrata totale (cc) **499,5** Alesaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**

Potenza massima (kw o CV) **18,2** (giri) **4600** Vel. massima (km/h) **95**

TRASMISSIONE **4,35**

Tipo di trasmissione cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico a catena a semi albero manuale diretta

Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico Tipo a cono monodisco a comando idraulico a dischi multipli a comando automatico altro a comando pneumatico

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **840** Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **590**

(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lung. max (m) **2,970** Largh. max (m) **1,320**

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg) -

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg) -

Numero di assi **2** Interasse/i (m) **1,840**

Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,635**

Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi -

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILLANTI**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

* (da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA - ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITA'

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo **FIAT AR. AUTOBIANCHI 120 BIANCHINA GIARD.**

Omologazione (ove ricorra DGM) **0897 OM**

Carrozzeria **CHIUSA TETTO APRIBILE**

Allestitore carrozzeria*

Numero Matricola*

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M.1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) **120**

Posizione **VANO ANT. IN ALTO A DX**

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN ALTO A DX**

(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)*

**500 GIARDINIERA
 PROD. AUTOBIANCHI
 MAR. 1968 → DIC. 1977**

① DA 2° SEM. 1972 CIRCA: 0897 EST 10427

FIAT 500 - CLUB ITALIA
 Il Comissario Tecnico
 ENRICO BDI

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo **FIAT 120 NUOVA 500 GIARDINIERA**

Omologazione (ove ricorra DGM) **0897 OM**

Carrozzeria **CHIUSA TETTO APRIBILE**

Allestitore carrozzeria*

Numero Matricola*

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) **AUTOVEICOLO**

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) **M.1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) **120**

Posizione **VANO ANT. IN ALTO A DX**

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN ALTO A DX**

(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)*

**500 GIARDINIERA
 PRODUZIONE FIAT
 GIU. 1960 → FEB. 1968**

FIAT 500 - CLUB ITALIA
 Il Comissario Tecnico
 ENRICO BDI

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) **120.000**

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**

Cilindrata totale (cc) **499,5** Alesaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**

Potenza massima (kw o CV) **18,7** (giri) **4600** Vel. massima (km/h) **≈ 95**

TRASMISSIONE **↳ 13,7**

Tipo di trasmissione a cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico
 a catena a semi albero manuale
 diretta

Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico Tipo a cono
 a comando idraulico monodisco
 a comando automatico a dischi multipli
 a comando pneumatico altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **875** Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **625**

(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) **3,185** Larghezza max (m) **1,323**

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg)

Numero di assi **2** Interasse I (m) **1,940**

Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,750**

Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12 6PR** Misura pneumatici post. **125-12 6PR**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILL.**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILL.**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) **120.000**

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**

Cilindrata totale (cc) **499,5** Alesaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**

Potenza massima (kw o CV) **18,7** (giri) **4600** Vel. massima (km/h) **≈ 95**

TRASMISSIONE **↳ 13,7**

Tipo di trasmissione a cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico
 a catena a semi albero manuale
 diretta

Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico Tipo a cono
 a comando idraulico monodisco
 a comando automatico a dischi multipli
 a comando pneumatico altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **875** Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **625**

(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) **3,185** Larghezza max (m) **1,323**

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg)

Numero di assi **2** Interasse I (m) **1,940**

Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,750**

Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12 6PR** Misura pneumatici post. **125-12 6PR**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILL.**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione **BRACCI OSCILL.**
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo FIAT 110 F BERLINA 500 L

Omologazione (ove ricorra DGM) 3890 OM EST 6097

Carrozzeria CHIUSA TETTO APRIBILE

Allestitore carrozzeria*

Numero Matricola*

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) AUTOVEICOLO

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) M 1

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) 110 F

Posizione VANO ANT. IN ALTO A DX

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) VANO ANT. IN ALTO A DX

(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)*

*da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

500 L
SET. '68 → NOV. '72

FIAT 500 - CLUB ITALIA
Il Comitato Tecnico
ENTICO BO

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) 110 F. 000 (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile 4 BENZINA Num. dei cilindri 2

Cilindrata totale (cc) 499,5 Alesaggio/diametro (mm) 67,4 Corsa (mm) 70

Potenza massima (kw o CV) 18,2 (giri) 4600 Vel. massima (km/h) ≈ 95

TRASMISSIONE ↳ 13,4

Tipo di trasmissione cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico
 a catena a semi albero manuale
 diretta

Rapporto finale 8/41 N° di rapporti 4 + RM N° di assi motore 1

Frizione a comando meccanico Tipo a cono
 a comando idraulico monodisco
 a comando automatico a dischi multipli
 a comando pneumatico altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) IDRAULICO

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) MECCANICO

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) MECCANICO

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) 850 Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) 600
(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) 3,025 Larghezza max (m) 1,320

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg)

Numero di assi 2 Interasse/I (m) 1,840

Sbalzo anteriore (m) 0,534 Sbalzo posteriore (m) 0,651

Carreggiata per ogni asse (m) 1,121 - 1,135

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. 125-12 Misura pneumatici post. 125-12

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione BRACCI
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre OSCILL.

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione BRACCI
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre OSCILL.

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

*da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo FIAT 110 F/II BERLINA 500

Omologazione (ove ricorra DGM) 10965 OM

Carrozzeria CHIUSA TETTO APRIBILE

Allestitore carrozzeria*

Numero Matricola*

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) AUTOVEICOLO

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) M 1

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) 110 F

Posizione VANO ANT. IN ALTO A DX

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) VANO ANT. IN ALTO A DX

(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)*

*da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

500 R
NOV. 1972 → AGO. 1975

FIAT 500 - CLUB ITALIA
Il Comitato Tecnico
ENTICO BO

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) 126 A 5.000 (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile 4 BENZINA Num. dei cilindri 2

Cilindrata totale (cc) 594 Alesaggio/diametro (mm) 73,5 Corsa (mm) 70

Potenza massima (kw o CV) 18 (giri) 4000 Vel. massima (km/h) ≈ 100

TRASMISSIONE ↳ 13,25

Tipo di trasmissione cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico
 a catena a semi albero manuale
 diretta

Rapporto finale 8/39 N° di rapporti 4 + RM N° di assi motore 1

Frizione a comando meccanico Tipo a cono
 a comando idraulico monodisco
 a comando automatico a dischi multipli
 a comando pneumatico altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) IDRAULICO

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) MECCANICO

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) MECCANICO

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) 845 Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) 595
(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) 400 Lunghezza max (m) 2,970 Larghezza max (m) 1,320

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg)

Numero di assi 2 Interasse/I (m) 1,840

Sbalzo anteriore (m) 0,495 Sbalzo posteriore (m) 0,635

Carreggiata per ogni asse (m) 1,120 - 1,137

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. 125-12 Misura pneumatici post. 125-12

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione BRACCI
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre OSCILL.

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione BRACCI
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre OSCILL.

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

*da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

>Salvatore Ignacolo

Il concorso di Salvarola Terme, sulle colline modenesi, si svolge nell'ambito delle manifestazioni "Modena terra di Motori".

Giunto al 13° anno, ospita vetture prestigiose, di tutte le marche, provenienti da ogni dove; in più onora ogni anno un marchio in particolare e nel 2012 è stata la volta della Fiat.

Ho inteso fare omaggio alla Casa torinese portando due vetture, la Jolly



di Ghia e la Eveline di Vignale: tornare indietro con tre premi è stata una grande soddisfazione, resa anche maggiore considerando le concorrenti presenti a questa due giorni.

Non ha pari ottenere poi il riconoscimento per il lavoro svolto e la preparazione dimostrata da giurati del ca-

Concorso a Salvarola Terme

libro di: Adolfo Orsi, storico dell'auto, giudice internazionale, curatore del Museo Enzo Ferrari; Fiorenzo Fantuzzi, giudice internazionale; Raffaele Gazi, esperto auto storiche e autore del libro "Classic Car Auction Yearbook"; Joanne Marshall, esperta auto storiche e capo Ufficio Stampa Ferrari; Guido

del '58 telaio n. 1 e tante altre ancora da paura.

Alcune vetture provenivano dal Museo Nicolis, dalla Collezione Righini, dal Museo Alfa Romeo: vedendole sono solo da onorare.

Per me un onore essere in gara con tanto genio progettuale!



Lamberti, collezionista e conservatore del Registro Lancia; Tom Tjaarda, noto designer di auto.

Certo non pensavo di battere una Ferrari spider California o la 250 GT con targa MO e primo proprietario Enzo Ferrari, una Lancia Aurelia B24, una Fiat 501 superleggera, la Testarossa

La maggiore soddisfazione personale è stata infine quella di ricevere i premi in quella piazza del Palazzo Ducale dove, nel maggio del 1979, ero schierato in attesa del Presidente Pertini, per il giuramento dei cadetti: mi sono davvero commosso.

Una 500 - Jet!

Queste incredibili fotografie sono state scattate nel 1977 alla base aerea nella città di Bordeaux e ritraggono una Fiat 500 con i colori degli aerei Jaguar, squadrone di combattimento 4/11 "Jura", dell'Aeronautica Militare francese.

Originariamente bianca, la 500 è stata ridipinta con lo stesso stile dell'aereo

del proprietario, il pilota Yvon Goutx, con addirittura la stessa sigla "YG 11" e con una superba Sfinge sul cofano.

Gli artefici del particolare restyling sono stati i colleghi, durante un'assenza dell'interessato. Goutx, al ritorno da una missione, ha dunque trovato la sua Fiat 500 a fianco dei velivoli e con

tanto di armi: attrezzatura ideale contro il traffico!

Estratto dalla rivista "Pionniers" n. 169, dell'Associazione "Les Vieilles Tiges" (<http://www.vieillestiges.com>) per gentile concessione del generale Yvon Goutx.

Pascal Renaudeau





LA CINQUINA COMMEDIA (7^A PARTE)

2006: Garlenda,
la Mecca dei
Cinquacentisti...

>Mara Depini

Nelle puntate precedenti: Mara continua a seguire il marito Lorenzo che coadiuvato dal figlio Luca, ormai abbastanza grande da potersi definire provetto cinquecentista, partecipa a numerosi raduni... la famiglia si prepara per la trasferta a Garlenda...

La Lillo venne caricata all'inverosimile, del resto bagagli per tre persone per due giorni se in un'auto normale neppure si vedono, in una cinquecento sembrano il trasloco delle masserizie di una vita. Luca, allora aveva dieci anni, se ne stava quasi comodo dietro, e se aveva sonno poteva riposarsi quasi stendendosi sulle valigie. Tutto un quasi che però aveva l'aria di non essere troppo scomodo. Io imperterrita davanti pensando che mai e poi mai, visto che mi sorbivo tali viaggi, avrei ceduto il sedile di rosso vestito a nessuno finché non fossi stata troppo vecchia per salire su un simile trabiccolo. Ahimé solo quattro anni dopo abdicai in favore del regal rampollo ormai cresciuto che si fatica a incapsulare anche davanti. Ed io non ritengo di essere abbastanza vecchia per essere lasciata a casa! Ma torniamo al primo, tragico... Fantozzi? Noooooo! Alla prima trasferta in quel di Garlenda con famiglia al completo in macchina a dir poco lillipuziana. Partimmo il sabato mattina presto. Avremmo pranzato durante il viaggio, avremmo sgranchito le gambe sulle polverose strade che tutte portano a Garlenda e avremmo dormito ad Ortovero, paesino poco lontano, ed io avrei sudato le classiche 18 camicie vista la stagione. Sì, 18, come i cavalli della mitica Lillo. Una ad ogni sgroppata o colpo di sperone. E sempre pensando a quale grosso regalo avrei potuto farmi fare dall'amato consorte una volta tornati alla normalità, quale pegno di un amore



che valica le montagne e... le Lillo. Pranzammo sul lungomare di Finale Ligure, rigorosamente in vicinanza della mitica per non perderla di vista affinché nessun malintenzionato potesse in qualche modo... violarla. E poi, con me in stato comatoso, l'ultimo strappo fino alla sede del Club. Non feci fatica a scendere quella volta, perché il caldo mi aveva parzialmente sciolta e così bastò aprire la portiera e mi ritrovai sull'asfalto bollente. Trascinai le mie povere membra fino all'interno del Club ed aspettai che Lorenzo mi portasse in albergo. Che era carino in un paesino altrettanto carino, ma non c'era aria condizionata e soprattutto gli altri ospiti avevano un tono di voce abbastanza alto così da impedirmi di dormire per la maggior parte della notte. Alla sera, però, al Parco Villafranca incontrammo due ragazzi della provincia di Piacenza, Giorgio e Giuseppe, che erano arrivati al raduno allo sbaraglio, senza prenotazioni o tenda, e che passarono la notte dormendo in macchina. Tranquilli, i cinquecentisti sono tutti così: pieni di amore per la cinquecento e amanti dell'avventura! Io invece adoro il letto e se è comodo anche di più, del resto io non ho pedigree cinquecentesco, come tutti ben sanno. Insom-

ma, facemmo amicizia, sono tuttora cari amici, e scoprimmo che arrivavano da Bobbio, paese situato a una cinquantina di chilometri da Castel San Giovanni. Scoprii anche che la 500 di Giuseppe era appartenuta al bidello del Casali, scuola in cui avevo studiato, e che avevo personalmente conosciuto. E come non ammettere che la cinquecento unisce il mondo? Ci ritrovammo il giorno successivo, domenica, seduti sulle gradinate dell'ippodromo, ad aspettare che venisse fatta la foto dall'alto alle beneamate disposte in modo da formare il numero 500. Uno spettacolo! Mi sbracciai anch'io in direzione dell'elicottero che avrebbe dovuto immortalare l'avvenimento, nella speranza che mi fotografasse, misero puntino bianco azzurro in mezzo alla folla, per vantarmi con le amiche che anche io ero presente nel momento in cui tutto quanto veniva consegnato alla storia. E sì, perché a Garlenda si fa la storia. Se alla Fiat si era fatta la cinquecento, a Garlenda si facevano e si fanno tuttora i cinquecentisti. Mica roba da poco! Dopo la foto fu la volta del giro nell'entroterra, tra ulivi e persone che ci salutavano sorridendo. Fu divertente, e non sentii troppo il caldo. Del resto ero impegnata a fare la

first-lady, mica mi potevo permettere di sudare! Consumammo un pranzo veloce a base di pizza e focaccia e poi, salutati tutti, ma proprio tutti gli amici, ripartimmo alla volta di casa. Arrivai in condizioni pietose, è inutile ribadirlo, e mi sentii meglio solo dopo che la Nazionale di calcio vinse i mondiali, quella sera stessa. Immaginai Cannavaro che veniva portato in trionfo con la coppa tra le mani, issato sulla nostra cinquecento, a fare il giro d'onore del campo. Prima di salire però avrebbe dovuto farsi una doccia ed indossare abiti puliti... E niente scarpe con i tacchetti che lasciano segni indelebili sui sedili!

E venne anche il 2007! Come, tra di voi c'è chi non sa cosa significhi la data 4 luglio 2007? Blasfemi!!! Ma 50 anni di 500 ovviamente! Il fatidico 4 luglio 1957 la cinquecento venne presentata in Piazza S. Carlo a Torino, ogni esemplare oltre all'autista "conteneva" una modella di fino vestita che spuntava dalla capotta a tutto tetto abbassata, il cui problema era rimanere in piedi ad ogni accelerata e conservare il cappello ben saldo in testa, oltre che a sorridere come se fosse stata nella posizione più comoda di questo mondo. Essendo frequentatrice di cinque posso garantire che stare in piedi nell'abitacolo per spuntare fuori dal tettuccio mentre la beneamata è in movimento è un tantino problematico, figurarsi poi sorridere e tenere saldo un cappellino. Comunque le povere uscirono dal Lingotto così, arrivarono in Piazza San Carlo e sorrisero fino a che non furono riportate in

garage. Nasceva così la piccola grande auto che avrebbe permesso agli italiani di possederne una e di cominciare a spostarsi in tutto il Paese. Quel genio di Giacosa! Orbene, dopo cinquant'anni, la FIAT aveva deciso di festeggiare degnamente, immettendo sul mercato il nuovo modello della 500. Lo stesso giorno, lo stesso mese esattamente cinquanta anni dopo. Tutto ben organizzato, le vecchie cinquecento invitate come ospiti d'onore in Piazza San Carlo, i Murazzi trasformati in una sorta di set cinematografico su cui si sarebbero esibiti vari artisti invitati per l'occasione. Sarebbe stata una faticaccia, ma l'idea di vedere qualche vip mi allettava. Il training autogeno a cui mi sottoponevo ogni anno fu di facile attuazione. Mi bastava pensare al jet set torinese per sentirmi già pronta ad affrontare la fatica.

Partimmo il giovedì verso mezzogiorno. Io non potevo fare ferie, ed avevo ottenuto solamente uno "sconto" sull'orario di lavoro di due ore. Mangiai in macchina, già stanca del lavoro allo sportello della mattinata, accaldata in un giorno di sole terso e intenso con un vento forte e caldo. Sembrava di essere nel deserto senza alcuna protezione. Arrivammo ad Asti dove Lorenzo, mosso da pietà, mi comperò un bel ghiaccio formato famiglia che mi procurò qualche momento di autentico godimento. Arrivata allo stecchino ero di nuovo in stato comatoso da scioglimento. E poi via, di nuovo a tutta velocità (più o meno) verso l'infinito e oltreeeeee!!

(continua)

La posta di Mara

Ricordiamo a tutte le donne del Club che possono raccontare le loro esperienze di passione o di "sopportazione" nei confronti della 500 scrivendo a s.ponzone@500clubitalia.it oppure ufficio.stampa@500clubitalia.it.



Benvenuta Sara

Il 2 aprile una lieta ed attesissima novella giunge al Club: è nata Sara! Stefania Ponzone, la nostra giornalista, nelle vesti di neo mamma sorride alla dolce creatura che come lenzuolino usa la maglietta del meeting che è ancora un po' grande per essere indossata...

Dolce Sara, riposa fra i guanciali fatti con amore dalla nonna, che la vita da cinquecentista è faticosa, ma anche piena di gioia, quella che tutti noi ti auguriamo. Tutta la Segreteria e la Dirigenza del Fiat 500 Club Italia fanno i migliori auguri di un felice futuro alla bimba e le più care congratulazioni a mamma Stefania e papà Marco.



© FOTO AEREA: LUCIANO ROSSO - ALBENGA

LA 500 DELLA... FREGATURA

>Enzo Caruso

Correva l'anno 1964, eravamo quattro amici di Reggio Calabria studenti a Pisa. Qualche domenica prendevamo a noleggio una 600 e giravamo i dintorni; dividevamo per quattro il costo del nolo per 100 km e i tre patentati guidavano ognuno per 30 km; io, privo di patente di guida, solo 10 km (a rischio). Tirrenia, Viareggio, Torre del lago Puccini, Livorno... felici dei nostri giri turistici. Rientrati a casa concordai con un'autoscuola 10 lezioni per il prezzo di 5.000 lire. Ottima guida, quasi da esperto. Con la nuova disponibilità di altre 5.000 lire affrontai le seconde 10 lezioni: un disastro. Esami già prenotati, inutile rinviare: noleggiai una 600 con un amico che mi fece scuola per tutto il chilometraggio disponibile, invitandomi, alla fine, a rimandare l'esame, rischio la bocciatura. La successiva data utile era dopo un paio di mesi, per cui decisi di tentare ugualmente. Con la solita 600 e l'amico istruttore, imbarcammo l'esaminatore. Che sorpresa... tutto filò liscio e fui finalmente anche io patentato, all'insaputa dei miei. Quando la Prefettura mi consegnò la patente, la mostrai in casa. Ero l'unico patentato in famiglia: a questo punto si presentò l'occasione di acquistare una 500 D, targata RC 51272 (dove sarai?) colore verde cielo o...acquamarina. Che bello! Accompagnavo mio padre e mia madre e macinavo più chilometri che potevo per il fatto che superati i mille mio padre mi avrebbe lasciato guidare da solo. Passarono i giorni, meno di sette, e sul mercato reggino apparve la nuova 500 F. Era marzo del '65: che disdetta! Ovunque incontravo gli amici, nasceva il coro: hai preso una fregatura, ti sei fatto rifilare il modello vecchio che non vuole nessuno! Un poco deluso andai in filiale a protestare, e per tentare di sostituirla con la nuova F: sarebbe stato possibile versando la differenza di 110.000 lire, valutazione valida fino alla fine dell'anno. A questo punto feci da istruttore al fratello ed al papà, che presero la patente senza danneggiare la 500 e senza pagare la scuola guida. Mio fratello superò l'esame guidando solo in prima marcia dato che l'esaminatore chiedeva: parta, accosti

a destra, riparta, freni, riparta e fermi in salita, riparta, accosti, inversione di marcia: esame con una sola marcia, mai sentito! Ma come istruttore avevo lavorato bene. Mi scoccia avere la macchina della fregatura e, prima della fine dell'anno, la permutai con la Mini Minor di moda, appena uscita in Italia. Mi dimenticai delle 500. Fino a quando, nel 1971, militare a Messina, separata da un braccio di mare da Reggio Calabria, nacque l'esigenza di avere una piccola auto per raggiungere gli aliscafi, affrontare la traversata e poi arrivare fino a casa mia; lunedì al mattino presto, avrei percorso il tragitto inverso per rientrare in servizio, con mezzo proprio, soprattutto veloce. Mi tornò logico pensare alla Fiat 500, ma i tempi di consegna erano lunghi. I dipendenti Fiat, a quei tempi, cambiavano auto ogni sei mesi, per cui trovai in filiale un dipendente che era disposto a vendermi la sua L, ma non subito. Per le nuove c'era da aspettare abbastanza ed a me serviva prima che finissi il servizio militare. Così mi presentai in Fiat e lasciai al dipendente 510.000 lire per la sua L bianca fine '70 e, senza neanche un rigo nero su bianco, andai via. Dopo una settimana fui chiamato a firmare il passaggio e ritirare la 500. La dotai di bloccasterzo, chiusura cofano e catena onde scoraggiarne il furto. Negli aliscafi la parcheggiavo accanto ad altre 500 prive di sistemi... antiladro: si ruba quella che presenta meno difficoltà. Con la mia L girai l'Italia da Trieste a Trapani, sempre perfetta. Dal 2006 ho fatto scuola guida a tre figli, sempre con la 4 piccole ruote: tutti patentati al primo esame. Da tre anni sono socio del Fiat 500 Club Italia, ho rifatto motore e carrozzeria onde partecipare ai raduni riducendo le occasioni di guasti. Non la posso proprio vendere perché in questa 500 ci sono più di 40 anni di storia della mia vita, vissuti assieme a lei, da giovane

I cinquini sfidano la bufera



L'inverno passato ha messo a dura prova anche il centro-sud. Molti soci ci hanno inviato le foto dei propri cinquini alle prese con il freddo.

Chi con gomme chiodate, chi con catene, gli intrepidi cinquecentisti hanno attrezzato le piccole compagne per poterli accompagnare anche in questo clima gelido. Qui sopra, in uno scatto di Alberto Cerini, figlio del socio Carlo, la 500 sullo sfondo dell'Altare della Patria a Roma.

«È stato molto divertente vedere la folla che si è accumulata in pochi secondi: gente intenta a fotografare il mitico cinquino con catene da neve!».

Fiocchi bianchi anche a Carpanzano (CS): qui sotto la vettura del socio Alessandro Fabiano nel borgo imbiancato.



con tante avventure, fino alla terza età; sarebbe come tradire la compagna di sempre. Oggi esce tutti i giorni e quando mi fermo sulle strisce, i pedoni si girano per leggere il logo del Club sul parabrezza, con mio grande piacere.

Ciao Elvira

A pochissimi giorni dal Natale vengo a conoscenza che la cara Elvira ci ha lasciati a inizio novembre 2011. Non trovo le parole per esprimere cosa si prova in questi momenti. Guardando la tua foto penso al tuo sorriso e alla tua allegria e ai momenti trascorsi insieme tra amici ai raduni.

Ti ricorderemo sempre con tanto affetto con la tua 500 rossa!

**Luisella Marmo
e tutto il Coordinamento di Asti**



L'INCREDIBILE PRESEPE DI CALATAFIMI



Un presepe davvero originale quello realizzato a Calatafimi (TP) presso la chiesa del Purgatorio... Numerose 500, decorate con ghirlande e fiocchi, hanno ospitato al loro interno la Sacra Famiglia e tutti gli altri personaggi tipici degli allestimenti presepiali, accogliendo le preziose statuine e le relative ambientazioni. L'opera è stata realizzata da Salvatore Barone, Luigi Accardo, Gaspare Accardo, Gianvito Senia e Vito Maiorana.





LA STORIA DI UNA “NONNINA”

Un cinquino all'Isola d'Elba

>Stefano Carbonaro

L'amore per la 500 iniziò così... come un colpo di fulmine. Tornando dal lavoro, un giorno di inizio estate del 2001, vidi passare sul lungomare del mio paese (Portoferraio, Isola d'Elba) una 500 "amaranto" con la cappottina aperta che passeggiava con le sue ruotine lucide e con quel suo musetto che sembrava sorridesse ai turisti che passeggiavano lungo la strada. Appena la vidi mi dissi: che buffa che è!! ...ma intanto nella mente mi balenava già l'idea di cercarne una. Dopo aver fatto un breve rendiconto sulle possibilità economiche per poterla acquistare e mantenere come seconda vettura, iniziai subito con la ricerca del "mio" cinquino.

Dopo qualche giorno, trovai sulla nota rivista di annunci fiorentina "La Pulce" un annuncio di una 500 che veniva venduta per 500.000

lire, essendo l'ultima rimasta di altre cinque cinquecento vendute presso una sede in via di dismissione di una concessionaria nel centro di Firenze. Se non fosse stata venduta entro la settimana, il lunedì successivo sarebbe stata rottamata..

Dopo una breve telefonata con il concessionario e un sopralluogo al cinquino fatto da un amico per mio conto, decisi di acquistarla. Il venerdì della stessa settimana mi recai a Firenze. Dopo aver svolto le pratiche mi recai nell'officina della concessionaria per il ritiro della vettura. Anche lì... è stata un'avventura! Il concessionario mi chiese dove fosse il carrello... Il carrello?? No... no... la porto in moto! Il concessionario allarmato disse: «Ma come fai?? Non ha revisione, nel cambio non funzionano la prima e la retro, è ferma da 8 anni e non so se parte...». Insomma, non si prospettava un bel viaggio. Ma tra me e quella cinquina c'era già feeling e dopo una breve ricontrollata, anche se era molto malridotta, ci siamo messi in viaggio verso la sua nuova dimora, l'Isola d'Elba. Du-

rante il viaggio abbiamo fatto l'autostrada e la superstrada Firenze, Pisa, Livorno, passando per il lungomare di Livorno e la "nonnina", come l'avevo subito nominata, non mi ha mai dato segnali preoccupanti nonostante il suo stato. Arrivati davanti l'officina di mio zio, appena ho aperto il cancello di ingresso si è spenta per non riavviarsi più. Ma nonostante tutto io e lei siamo arrivati a destinazione, senza aver avuto alcun bisogno di interventi meccanici o di carro attrezzi. Dopo 9 mesi di lungo restauro, riattraversò quel cancello in ottimo stato, sorridente ancor più di prima, con il suo "beep-beep" arzillo. Nonostante il restauro sia stato curato da mio padre, mio zio e me, la cifra spesa non è stata diciamo "economica", ma la soddisfazione di vedere il risultato finale è stata tanta. Soprattutto ho imparato, essendo il mio primo restauro, a conoscere ogni singola vite della mia "nonnina" e di conseguenza il fantastico mondo delle 500. Ovviamente prima di metterla in strada, venni a conoscenza del

L'immagine della "nonnina" prima e dopo il restauro nella pagina a sinistra.

Fiat 500 Club Italia tramite un amico meccanico e decisi, appena terminato il restauro, di iscrivere la nonnina al Club. Un paio d'anni dopo notai nella rivista "4piccoleruote" che si parlava delle targhe del registro storico e, grazie alla cortesia e disponibilità di Enrico Bo, avviai le pratiche per riceverne una. Dopo 6 mesi con sorpresa, mi arrivò la targa e decisi di attaccarla al paraurti anteriore. Grazie alla "nonnina" e allo scorrazzare per le strade dell'Elba, ebbi modo di conoscere altri amici cinquecentisti della mia zona, tra i quali David Berti, appassionato sfigatato che è diventato il fiduciario elbano. Nel frattempo David mi fece entusiasmare al sol racconto dei raduni da lui frequentati e decisi di aggregarmi ad un piccolo gruppetto di cinquentisti (oggi diventato team 500%elbano, più di 20 persone amanti della 500) per andare ad un raduno statico presso la "Fiera del Madonnino" che si svolge ogni anno a Braccagni (GR). Là ebbi un'enorme



e inaspettata soddisfazione che coronava le mie fatiche: entrando nell'area espositiva, mi fermarono una signora e un signore alto (erano Silvia Depaoli e Domenico Romano). Entrambi mi dissero: «*Cortesemente può scendere dalla macchina?*». Che ho fatto?? Mi ero quasi impaurito. Scesi dalla "nonnina" e, intimorito, mi vidi allungare la mano da Domenico in segno di congratulazioni e Silvia molto gentilmente mi indicò

che la mia "nonnina" era la prima cinquecento presente ad un raduno che esponeva la targa di "Registro Storico di Modello". Ebbi addirittura una piccola intervista per le riprese tv! Domenico mi donò un portachiavi a forma di 500 che custodisco gelosamente. Questa fu per me, davvero una bella e grande soddisfazione, specialmente per quella 500 che era destinata ad una sicura rottamazione.

Sono già passati 11 anni da quel giorno. Nel frattempo ho cambiato macchine, passato dei momenti non belli e "cambiato" anche la fidanzata... ma la "nonnina" mi è sempre stata al fianco e aiutato a non pensare a quei periodi poco felici. Di certo, il mio legame con lei è diventato morboso... povera "nonnina", sarà costretta a vedermi invecchiare, ma sicuramente anche a ridere e a scorazzare ancora per le strade assieme a me.

1° marzo 2012



In memoria di Lucio Dalla

Il 1° marzo ci ha lasciati Lucio Dalla, il compositore bolognese che ha segnato la storia della musica e della poesia italiana. La sua attività è continuata con impegno incessante per cinquant'anni e la sua passione e incredibile amore per le note ha toccato la vita di ogni italiano, regalando a tutti emozioni descrivibili solo attraverso il linguaggio universale della musica, di cui

lui era maestro. Forse non tutti sanno che Lucio era anche amante dei motori e, oltre a cantarli, li guidava anche! Il Coordinamento di Bologna con i soci ed il fiduciario Maurizio Candini in suo ricordo inviano questa foto scattata domenica 18 marzo durante il raduno di Riccione, per riportare alla memoria Lucio quando partecipò nel 2009 alla mitica Mille Miglia.

A sinistra il grande cantautore scomparso, a destra le signore del Coordinamento di Bologna con la "freccia rossa" della 1000 Miglia.



FINO ALLE PORTE D'ORIENTE

Cronaca di un viaggio con una Fiat 500 sulle strade dei Balcani

>Gianluca Fiorentini (1ª parte)

Il 29 giugno 2011 scorrazzavo su e giù per l'incomparabile paesaggio ondulato della Val d'Orcia, pervaso da una meravigliosa eccitazione e con la mente in stato di effervescenza che ruminava pensieri colorati. Avevo appena ritirato la 500 rimessa in sesto dall'impagabile Edo dopo che i morsi della ruggine avevano ridotto i fondi a fette di gruviera sbocconcellate in corrispondenza dei passaruota, (...). Ancora un po' e mi sarei ritrovato a pedalare come sul trabiccolo dei Flintstones. Galvanizzato dal fatto di avere di nuovo un'automobile marciante, andai a stanare tra le pieghe del cervello, laddove si era insinuata mesi prima, un'idea di viaggio on the road in solitaria. Nomi di luoghi e città cominciarono a fiorirmi in testa scoppiettando come chicchi di mais sul fuoco; ogni pop una tappa,



un'intuizione, una motivazione in più. (...) Nei giorni successivi traccio un itinerario di massima su una minuscola mappa d'Europa strappata da una vecchia agenda; disegno una spezzata rossa che da Roma punta verso Nord, vira ad Est attraversando l'Europa balcanica fino ad Istanbul, per poi risalire l'ex Jugoslavia su altre strade fino alla costa dalmata. Sapevo molto poco di quei luoghi. Un film di Kusturica e la musica di Bregović, qualche articolo di giornale sulle tensioni interetniche, i servizi televisivi sulla guerra rappresentavano tutto il mio bagaglio di conoscenza. Perciò mi seduceva da matti l'idea di calarmi con tutte e quattro le ruote in una porzione d'Europa ancora in fase di assestamento e di arrivare anche soltanto ad annusare quel profumo di Oriente (...).

A distanza di poche settimane ricevo la fiducia di un pugno di aziende che in un modo o nell'altro decidono di sostenere la mia impresa. Consegno la 500 a Vincenzo per una revisione della meccanica. Quel suo «vai tranquillo», pronunciato al termine del lavoro con la consapevolezza di chi sa il fatto suo, sarà la benedizione e il segnale definitivo di via libera. (...) Salgo la rampa del garage con il cuore gonfio di emozioni positive e uno stato d'animo frizzante e volitivo come non succedeva da troppo tempo. Un vento profumato di promesse e possibilità mi spinge a Oriente. Vado bene per Istanbul?

Roma – Ravenna km 385: La prima tappa si chiude a Ravenna in un motel accanto all'autostrada, di quelli all'americana dove parcheggi l'auto fuori dalla stanza al piano terreno e di notte senti le auto saettare da lontano.

Ravenna – Trieste km 367: A Trieste, Piazza dell'Unità d'Italia è aperta sul mare così come Praça do Comércio a Lisbona abbraccia il Tago prossimo alla foce. Osservo il via vai di gente dal tavolino di un bar all'ora dello spritz, poi salgo a San Giusto ad aspettare che il Sole si spenga nel mare sulle note malinconiche di un concerto all'aperto.

Trieste – Novo Mesto – Zagabria km 262: Intanto che pasteggio a ton-



no in scatola e parmigiano durante una sosta, mi compiaccio del sistema di copertura del vano posteriore con apertura/chiusura a soffietto che ho escogitato utilizzando un comune parasole da parabrezza, con il duplice scopo di proteggere il bagaglio dal calore e da eventuali occhi malintenzionati. Della serie: le piccole idee che hanno rivoluzionato il modo di viaggiare... Le immense cubature dei Mercator e degli Spar nelle aree a ridosso del confine sloveno. Stazioni di servizio, capannoni industriali, concessionarie di automobili. Poi la Natura si riprende il suo e si offre meravigliosamente verde allo sguardo del viaggiatore metropolitano sulla quattroruote scoppiettante. Boschi di faggi e carpini come oasi nelle distese infinite di prati verdissimi, morbide dune erbose di un verde brillante dove oziano placide mucche immusonite, campi coltivati, i bassi rilievi montuosi sullo sfondo. (...) La 500 viaggia leggera sull'asfalto verso il traguardo volante dei primi mille chilometri lasciati alle spalle. (...) Villaggi talmente silenziosi e deserti da sembrare disabitati precedono Dvor e il gigantesco camino in pietra che la contraddistinguono. (...) Il fiume Krka scorre in basso alla mia destra con rapide e ostruzioni naturali.

Kostanjevica na Krki, gradevole borgo ritagliato intorno all'ansa del fiume; di lì a pochi chilometri mi immerterò nella A2 e tirerò dritto verso Zagabria.

Una volta ricoverata la 500 nel capannone/officina del parente/fabbro della cortese albergatrice, rinasco sotto una doccia defaticante ed esco a prendere coscienza del luogo.

Tre donne di stazza robusta vestite in modo ordinario, che diresti massaie in libera uscita dopo aver sbrigato le faccende domestiche, sono in realtà tre verificatrici della compagnia dei trasporti pubblici. Sono loro stesse a rivelarmelo alla fermata dell'autobus nel momento in cui chiedo ad una delle tre dove poter acquistare il biglietto. Inaspettatamente, mi spingeranno a salire sull'autobus senza il titolo di viaggio garantendomi la loro "protezione".

In un paio d'ore mi faccio un'idea della città, mangio qualcosa e ordino una Ozujsko ad uno qualsiasi dei bar senza storia di Tkalčićeva.

Zagabria - Osijek km 322: Zagabria si allontana negli specchietti con le sue torri-dormitorio di periferia (...). Così come da Brno a Praga anche questo tratto di carreggiata è rivestito con lastre di cemento: un ritmico sobbalzare in prossimità degli spazi di giuntura sarà la co-



sione che avrebbe voluto continuare una conversazione cominciata con un caffè e proseguita a šljivovica, ma preferisco fare due passi in scioltezza sul pavé della tvrda di Osijek, ovvero la fortezza edificata nel 1700 per respingere le velleità conquistatrici dei turchi.

Nella Città Bassa i palazzi art nouveau si affacciano su tranquilli viali di tigli. Su un muro di cinta sono ritratti i volti d'antan di "velikani znanosti" o, se preferite, di illustri scienziati croati con i rispettivi nomi: Ruđer Bošković, Milutin Milanković, Andrija Mohorovičić, Rudolf Steiner e Nikola Tesla. Se di un paio di loro ne conosco la fama, sugli altri chiederò lumi una volta tornato al mio alloggio.

Tanto per chiudere la giornata scendo al "naviglio" di Osijek lungo un ramo melmoso della Drava; dove si va per lo struscio serale o per una corsetta fiancheggiando brutti condomini in cemento alla base dei quali furoreggia un'infilata di bar US style con verande aperte sul fiume griffati Beck's e Heineken. Che da queste parti hanno fagocitato le piccole marche di birre locali.

(continua sul prossimo numero)



La collina di Trka Gora è coperta da un manto di vigneti. È la terra del cviček, un vino rosso delicato dalle tonalità rubino, fresco e vivace al palato. Ne mando giù un bicchiere a Novo Mesto, tanto per ingannare il tempo in attesa che il bicilindrico si sfiammi.

Flirto con un'interessante strada tutta curve che si insinua nel mezzo di un bosco di faggi e ne esce per lambire panorami verdissimi tornando ad affiancare il Krka color smeraldo. Attraverso un ponticello di legno lasciando dietro di me le casette in tinte pastello dalle forme elementari e il campanile barocco di

lonna sonora del viaggio per decine di chilometri.

Dugo Selo, Bjelovar, Durdevac scivolano via inoffensivi, teste di ponte fra mille altri anonimi paesini che si susseguono via l'un l'altro spezzando di continuo il ritmo di marcia.

I fiumi Drava, Danubio e Sava tracciano i confini della Slavonia rispettivamente a Nord, Est e Sud. A mezzogiorno vi penetro da Ovest e ne attraverso la fertile pianura coltivata a cereali da Virovitica a Osijek, fermandomi soltanto per affondare i denti nella polpa zuccherina di un'anguria. (...) Mi dispiace per la proprietaria della pen-



CIAK, MOTORE... SI PARTE!

>Luca **Pastore**

Cari amici, la nostra Fiat 500, famosa in tutto il mondo, icona italiana e simbolo di una economia in via di sviluppo, è stata raccontata (e continua ad esserlo) in moltissime storie che legano profondamente la nostra beniamina alle vicende del Bel Paese. Alla popolare vettura sono state dedicate molte riviste, libri, premi a personaggi della cultura ed è addirittura stata dichiarata la macchina più sexy della storia.

La 500 è stata anche comparsa, anzi, vera protagonista e parte integran-



Una scena del film "Borotalco". Più sotto, la 500 nel film "Il vigile" con Alberto Sordi e, in fondo pagina, Jonny Depp a bordo della 500 sulle strade portoricane in "The Rum Diary".

Ma non è tutto qui!

Il socio Luca Pastore ci ha dato una panoramica sull'importanza del cinquino nel mondo del cinema. Una recente ricerca condotta dal vice-conservatore del Museo D. Giacosa, Luciano Zunino, ha portato dei risultati sorprendenti: lo sapevate che i film in cui compare la 500 sono più di seicento? Non ci credete? Potete curiosare sul sito www.imcdb.org, dove un gruppo di ragazzi si è impegnato a fare un elenco esaustivo della presenza di tutti i veicoli (o quasi) nel mondo del cinema. Incredibile, dite?

te della scenografia cinematografica italiana e non.

È infatti stata utilizzata in moltissimi film, citandone alcuni tra i più famosi: l'ha usata Alberto Sordi nel film "Il Vigile"; Totò in "Capriccio all'Italiana"; Vittorio Gassman nel "Sorpasso"; Nino Manfredi in "C'eravamo tanto amati"; Paolo Villaggio in "Fantozzi contro tutti"; Enrico Montesano in "Febbre da cavallo"; Lino Banfi in "Vieni avanti cretino"; Adriano Celentano in "Innamorato pazzo"; Ugo Tognazzi in "In nome del popolo italiano"; Ornella Muti e Francesco Nuti in "Stregati"; Carlo Verdone in "Borotalco"; Alvaro Vitali in "Pierino"; Sofia Loren in "La Mortadella"; Michele Placido in "Romanzo Criminale"; Federico Moccia in "Ho voglia di te"; Lando Buzzanca in "James Tont operazione U.N.O."; Kim Rossi Stuart e Antonio Albanese in "Questione di Cuore"; più recentemente la vediamo in fiction come "Il Capo dei capi" e ancora nel kolossal di Giuseppe Tornatore

"Baaria" e Aldo Giovanni e Giacomo in "La banda dei Babbi Natale". Le 500 sbarcano anche a Hollywood con Jonny Depp in "The Rum Diary", con Paul Giamatti e Dustin Hoffman nel film "La versione di Barney" ed infine

nel famoso cartoon "Cars" nella simpatica figura di Luigi, tanto amata da grandi e piccini.

Grazie 500 per le tue importanti apparizioni: ti aspettiamo in sala per altre simpatiche avventure.



L'ANGOLO DELLA *Poesia* ...ma anche disegni, artigianato, musica, curiosità...



Magica "500"

*È di quel dì, son sessant'anni,
che stupisce il sor Giovanni:
l'Ingegnier Giacosa crea,
è grande e bella idea,
la vettura che realizza,
anzi che materializza,
ciò che l'Italiano sogna,
che con grande speme agogna:
una macchina i cui costi
per chi ha poco non sian tosti,
che non sian troppo salati
per studenti e salariati.
Ha avuto gran consenso,
un successo enorme, immenso
tanto è diventata
in Italia la più amata.
Sono tanti i bei ricordi.
Le avventure più non scordi
quando andavi a tarda sera
con la donna alla balera,*

*poi a casa tornavi,
troppi amici caricavi
dato che erano a piedi
e lasciarli non potevi.*

*Così dagli appassionati
tanti club sono fondati
per potersi radunare,
la vettura decantare.*

*Guidatori in "Cinquecento"
tetto aperto, chiove al vento,
spesso sfilan sulla strada
per raggiunger la contrada
ove ci sarà la festa,
la passione è sempre desta.
Ti ringrazio "Cinquecento"
Vorrei farti un monumento!*

Giuseppe Pastorino e Luigi Pesenti

La 500 di Guerrino Zago alla biennale di Venezia

Nello scorso numero vi abbiamo parlato dell'opera di Guerrino Zago esposta alla biennale di Venezia (pag. 45 APR n. 2-2012). Si precisa che Vittorio Sgarbi non ha valutato il quadro di Zago, ma lo ha apprezzato al punto di accettarlo ed inserirlo nella mostra.

500 Multe a Regola d'Arte

Una Fiat 500 tappezzata di 500 verbali e contravvenzioni che Alessandro Monticelli e Claudio Pagone hanno raccolto in tutta Italia assieme alle lamentele degli automobilisti. L'opera vuole essere un invito a far prevalere, sia nelle grandi città sia nei piccoli centri, un'azione di informazione ed educazione nei riguardi della sicurezza stradale e rispetto delle regole, piuttosto che atti di "punizione preventiva".

Monticelli e Pagone hanno avuto un enorme successo nel 2008 con la loro installazione "La Venere dell'immondizia", realizzata su ispirazione della "Venere degli Stracci" di Pistoletto (1967), ove al posto degli stracci sono stati messi 300 kg di immondizia partenopea. Un'opera di denuncia che ha voluto colpire l'immaginario del pubblico e portare l'attenzione sul problema della gestione rifiuti di Napoli. Anche nel caso del cinquino, l'installazione è arte e provocazione: così gli artisti hanno preso il simbolo italiano



dell'automobile dandole una nuova pelle fatta di carta, ricoprendo l'intera carrozzeria con verbali e contravvenzioni, creando un'opera densa di significati legati ad una realtà molto attuale. Dopo l'esposizione a Sulmona (AQ), l'auto degli artisti è stata esposta a marzo in Piazza Celestini a Bologna, per una mostra artistica organizzata dalla Galleria Bongiovanni.

Francesca Caneri

[+ notizie su \[www.500clubitalia.it\]\(http://www.500clubitalia.it\)](http://www.500clubitalia.it)

mostra Scambio D'EPOCA
GROSSETO
2 - 3 giugno 2012
Centro Fiere del Madonnino - Braccagni

grossetofiere

Come raggiungerci:

- da Pisa-Livorno: percorrere la superstrada Rosignano - Grosseto in direzione Roma, uscire a "Braccagni".
- da Roma: percorrere l'Aurelia direzione Livorno, prendere la seconda uscita "Braccagni".
- da Firenze-Siena: uscire a "Grosseto nord-Livorno" e proseguire in direzione Livorno, prendere la seconda uscita "Braccagni".

Prezzo dell'ingresso ridotto per i Soci
che si presenteranno con la tessera del

Fiat 500 Club Italia

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Il 15 gennaio 2011 alle ore 12,03 a Roma (Ospedale Fatebenefratelli - Isola Tiberina) è nata la piccola Camilla Amendolagine. Mamma Maria Luisa, papà Giovanni, i piccoli Giuseppe e Carlotta, i nonni tutti... ed anche un gruppo di auto storiche in mostra il giorno della dimissione le danno il benvenuto (1).

Una simpatica foto dal fiduciario Marco Palermo... il cuore del cinquecentista visto ai raggi X (2). Dal Coordinamento di Asti: è nato il 18 gennaio 2012 il piccolo Matteo. Felicitazioni a papà Fabrizio, mamma Nadia ed alla sorellina Martina (3).

Renato Donati da Bologna ci segnala questi piccoli cinquecentisti: la dolcissima Gaia Tomesani (4), Diego a cavalluccio del papà Fabrizio Tomesani (5) e le sorridenti Alyssa Turrini e Martina Pedretti (6). Alberto Chiaretta ci invia le foto della sua splendida 500 F, targa Oro, davanti alla sua scuderia (7).

Nella fotografia ripresa a Castellina (collina fiorentina) vediamo Fabrizio Materassi; con questa foto, accanto alla propria vettura, il compagno Elia Prisco vuole augurargli buon compleanno, che cade il 24 maggio: auguri anche da noi! (8). Dopo aver portato a spasso per parecchi



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

anni la moglie del mio padrone Giovanni Mani, aver fatto fare i primi passi in strada a tutti e tre i suoi figli, a dicembre tutta infiocchettata, ho portato all'altare la sposa dell'ultimogenito (9)! Maurizio Davicino e Deborah al raduno del Marchesato di Saluzzo (10). Gentile Modonesi presenta i nipoti a bordo della sua 500 completamente originale, mai riverniciata, con il motore intatto e... addirittura non ha mai preso la pioggia (11)! Mirko Magri ci invia la foto un socio nella sua "massima serietà". Si tratta di Claudio Perinelli con un abbigliamento un po' inusuale (12).

Sofia, vestita come una provetta cinquecentista, compie tre anni nel cinquino della nonna Liliana Verrico. La foto è stata inviata da Luca Mion (13). In occasione del raduno di Colfelice 2011, il fiduciario Gaetano Serrecchia posa in compagnia della piccola Beatrice (al suo primo meeting) con i genitori (14) e poi con la moglie Mena e la figlia Eleonora, preziose collaboratrici (15). Il socio Sergio Garofoli ci invia questa foto di un raduno a Milano con l'inconfondibile cinquino Luigi con cappello di Babbo Natale (16). Gianfranco Coello e la moglie Silvana con la loro 500 Abarth (17).

500 & SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Il socio Giovanni Delfine augura un felice futuro alla figlia Alessia, qui fotografata col marito e la sua altra "bambina", la 500 L (1). Laura Perri si è sposata a Cremona il 30 aprile 2011 con il suo Diego: il padre Riccardo l'ha scarrozzata in 500 il giorno delle nozze per raggiungere il suo amato all'altare (2). Il 17 Luglio 2011 il socio Carlo Quintal di Gioia Sannitica (CE) ha messo a disposizione la sua 500 D per il matrimonio dei suoi amici Giuseppe e Concetta (3). Simone Danelutti augura una felice vita insieme al cugino Francesco e alla neo-sposa Yoshiko che si sono sposati il 25 Febbraio 2012 in 500 (4).

Eleonora e Alberto ringraziano l'amico Enrico Sgaioli di Parma che ha guidato la sua " Mitica 500 " bella e unica come la Sposa nel giorno del sì (5). Il primo giugno 2011, Giuseppe Vinci è convolato a nozze con Sabina, accompagnati dalla loro mitica bicilindrica bianca del 1969 nella favolosa cornice di Villa Isabella a Caltanissetta (6). Il 27 agosto 2011 i soci Davide e Francesca Casella, dopo 10 anni di fidanzamento finalmente realizzano il loro sogno. Non poteva mancare la loro mitica 500 (7)! Paolo e Manuela di Cairo Montenotte (SV) il 28 maggio festeggiano il loro primo anniversario di matrimonio (8).

Il matrimonio in 500... va di moda!

Sono sempre di più le spose che desiderano essere accompagnate al luogo del matrimonio con il cinquino... sarà per la simpatia che suscita questa "carrozza" così particolare, per i sorrisi che strappa a chiunque posi lo sguardo su di lei. Forse anche un modo di portare una ventata di fresca ironia e simpatia in un momento così so-



lenne (e talvolta persino un pò teso).

Se poi ci scappa addirittura l'evento... È successo a Camposano il 5 gennaio: il socio Gennaro Furino e Alma Prohic hanno messo in moto lo spozaliziocinquecentistico che è diventato occasione di festa per tutto il paese, addirittura ripreso dalle telecamere. A Gennaro e alla sua consorte gli auguri del fiduciario Luigi Barbati e di tutto il Coordinamento

dell'Agro Nolano-Mariglianese.



E sempre a proposito di matrimoni... Per una volta vediamo un cinquino addobbato di tutto punto per un addio al nubilato! La vettura appartiene alla socia Paola Cicconetti, che l'ha guidata in onore dell'amica Milly, sposatasi l'8 ottobre. Per tutta la sera del 9 settembre la 500 ha spopolato per le vie di Rimini e Riccione, dove ha fatto colpo su tutti. D'altronde, non poteva certo passare inosservata!



Maria e Gaetano

ERRATA CORRIGE

Nello scorso numero, per un errore tecnico, nella sezione "500 Scatti" abbiamo pubblicato la foto di due nostri soci con una didascalia dedicata ad un'altra coppia di cinquecentisti. Proponiamo di seguito la rettifica, scusandoci per l'errore.

In questa foto vediamo i soci Maria e Gaetano di Cervino (CE) a bordo del loro mitico cinquino.



Ringraziamo poi i soci Maria e Marcello che hanno inviato alla redazione molte fotografie della manifestazione "Buon Compleanno Italia", tenutasi a Roma lo scorso novembre (vedi pag. 22 di 4PR n° 2 2012).

Nella prima foto vediamo i due soci a bordo della loro 500L blu e nella seconda una parte del corteo davanti al Colosseo.

Assieme alla foto Maria ci ha trasmesso una dedica a Marcello in occasione del loro anniversario (22 maggio):

«Tempo fa ho conosciuto una persona e mi sono innamorata dal primo momento. L'amore che provo per te non ha parole... oggi non potrei immaginare una vita senza di te... dopo tanti intralci e complicazioni non avrei mai pensato di arrivare a questo traguardo, eppure festeggiamo 3 anni insieme... la mia speranza è di festeggiarne molti altri insieme, così tanti da richiedere la targa storica come abbiamo fatto per il nostro cinquino... sì, perché insieme all'amore per te è nato anche l'amore per questo piccolo gioiello, il cinquino o "mezzo sacco" come lo chiami tu in romanesco... grazie di esistere... buon anniversario amore mio...».

FORMULA MONZA 875

>Enrico Bo

Romolo Tavoni e Girolamo Mimmo Gibertini hanno i ricordi ben chiari nella mente e parlano a ruota libera. Senza interromperli cerco di immagazzinare più notizie possibili di quello che queste due "memorie storiche" stanno rievocando. Il loro racconto procede non proprio in ordine cronologico (per qualche istante perdo il filo del discorso), poiché affiorano episodi personali di quando erano sui campi di gara con l'amico Gian Carlo Zattera, che mi accompagna in questa giornata a ritroso nel tempo, a Formigine, in provincia di Modena. Promotore della Formula Monza fu



Formula 875 Monza Gibertini. Al volante Maurizio Montagnani, primo vincitore (per gentile concessione di Girolamo Gibertini).



Formula 875 per gentile concessione di Mirko Magri.



Formula 875 Monza Santandrea.

Luigi Bertett, presidente dell'ACI Milano, che provocò la fantasia di Romolo Tavoni, ex direttore sportivo della Ferrari e dell'ATS, per creare una nuova disciplina che accogliesse giovani per forgiare futuri campioni.

Naturalmente in quel periodo, metà degli anni '60 (ma in verità ciò vale un po' per tutte le generazioni), i giovani non avevano eccessive disponibilità economiche. Pertanto il costo della vetturina doveva essere contenuto e venne stabilito il tetto massimo di 875.000 lire (ecco spiegato il perché delle tre cifre che fanno parte del nome).

Il regolamento prevedeva che il motore adottato fosse quello a soglia della 500 Giardiniera, sia per l'economicità, sia perché la disposizione orizzontale del propulsore ben veniva accolta nel telaio, consentendo di ottenere un baricentro basso.

Decisamente economico e di facile reperibilità ricambistica; inoltre il raffreddamento ad aria forzata evitava la progettazione per l'installazione di un radiatore.

Il telaio imposto era in tubi di acciaio a traliccio, con passo di 1.950 mm, l'altezza minima da terra stabilita di 90 mm e la larghezza massima di 700 mm; doveva essere munito di diaframma di protezione antincendio posto tra il motore e il sedile del pilota e di una centina di sicurezza che non doveva ricoprire la testa del pilota e sorpassare la stessa di almeno 30 centimetri. Il peso minimo consentito era di 250 kg.

Era ammessa la sostituzione delle molle elicoidali della sospensione posteriore e della molla a balestra anteriore; inoltre si potevano modificare il sistema di attacco degli ammortizzatori, così come il pedale dell'acce-

leratore, il piantone dello sterzo e del comando del freno a mano per adattarlo al telaio.

Per quanto riguarda il motore, doveva essere quello di serie, collocato in posizione posteriore a sbalzo. Era ammesso il miglioramento del sistema di lubrificazione mediante la sostituzione della coppa, oppure l'aggiunta di un radiatore per l'olio. Era altresì consentito l'abbassamento della testa cilindri sino ad un massimo di 1 mm, la sostituzione del carburatore con un monocorpo di altro tipo e marca, purché la flangia avesse lo stesso diametro di quella del condotto di aspirazione. Libere tutte le regolazioni e la lucidatura dei condotti di aspirazione e scarico. Veniva anche autorizzata la sostituzione delle molle della frizione e la modifica della leva e della trasmissione del comando del cambio per rendere più confortevole la



**Autodromo di Monza
5 marzo 2011, Dindo Capello si
appresta a provare la Formula Monza.**

a cimentarsi in questa classe. Le competizioni di questa Formula attirarono sempre un maggior numero di partecipanti: le gare a Monza si svolgevano il giovedì sera, si arrivava ad avere 5 batterie di 20 auto e la bagarre finale era entusiasmante, come entusiasta era il pubblico, sempre più folto, che gremiva gli spalti dell'Autodromo. Il desiderio di approfondire l'argomento scaturì in me quando il nostro fiduciario di Ferrara Mirko Magri ritrovò una di queste monoposto. Coinvolto l'amico Gian Carlo Zattera, direttore

Autodromo di Monza, 5 marzo 2011. Sotto, nella prima foto, da sinistra: Ermes Vezzosi, Lello Guerciotti, Gian Carlo Zattera. Nella seconda: Andrea Tenderini, Daniele Galbiati, Dindo Capello, Enrico Bo.



manovra del pilota, ma non si doveva modificare il sistema. Obbligatorio un interruttore generale dell'impianto elettrico azionabile dal pilota seduto a bordo; ammesso un contagiri, un termometro per rilevare la temperatura dell'olio e di un manometro per la pressione dello stesso.

Stabilite queste direttive, la progettazione del primo telaio venne affidata all'ingegnere Massimino, la costruzione del telaio in tubi alla ditta Manicardi e Messori, mentre le carrozzerie, sempre a Modena, a Fantuzzi. Vennero approntati tre prototipi, ognuno dipinto con un colore della bandiera italiana.

Giancarlo Baghetti, allora pilota di Formula 1, tenne a battesimo la monoposto esibendosi in alcuni giri di pista in occasione del Gran Premio d'Italia a Monza.

Per la cronaca, Michele Alboreto iniziò

la sua carriera con la Formula Monza prima con una CRM, poi con una Vargiu. Sorprendentemente non salì mai sul podio in questa categoria.

Dettate, quindi, le normative di cui sopra, molti preparatori si cimentarono nella realizzazione di tali vetture, affidando la parte della carrozzeria, la "pelle" che ricopriva il telaio, ad artigiani. Le prestazioni delle vetture erano più o meno simili e per raggiungere risultati che potessero contrastare gli avversari si lavorava sugli assetti, sull'aerodinamica delle forme e a fine gara si raccoglievano le impressioni dei piloti, in molti casi proprietari delle vetture, per le messe a punto in previsione delle gare future.

Oltre che fucina per giovani piloti con l'aspirazione di passare alle categorie superiori, la Formula Monza fece nascere una discreta quantità di preparatori e ne stuzzicò altri, già affermati,

di gare nazionali ed internazionali FIA, iniziai le ricerche recandomi alcune volte all'Autodromo di Monza, facendo riaffiorare alla memoria i ricordi di Daniele Galbiati, direttore di gara che ha iniziato l'attività ai tempi della Formula Junior, seguendone lo sviluppo nelle varie fasi.

La ricerca continua a Formigine dove incontro Girolamo Gibertini (il pilota Maurizio Montagnani fu il primo vincitore della categoria con la monoposto da lui preparata insieme a Oleari, alla media di 101.826 km/h) e di Romolo Tavoni: il loro racconto, denso di ricordi anche personali, mi ha fatto rivivere ciò che in quegli anni caratterizzava la vita nel mondo delle corse automobilistiche, dove le miglierie e la tecnica erano affidate all'ingegno, alla perspicacia, alla sagacia, all'intui-

Continua a pagina 52

Segue da pagina 51

zione, all'astuzia delle persone, ... l'era dei computer era lontana!

A tal proposito mi viene in mente una frase dell'ingegner Giacosa tratta da una sua pubblicazione (*Progetti alla Fiat prima del computer*): «...parlando di ricerca il pensiero facilmente corre all'uomo che ne è il protagonista».

Il 5 marzo dello scorso anno, in occasione della presentazione della Formula Monza 2011 all'Autodromo lombardo, risveglio i ricordi di Ermete Vezzosi, Commissario Tecnico regionale e dell'ing. Lello Guerciotti, Commissario Tecnico internazionale, mentre osserviamo i giri di pista che il pilota Dindo Capello compie, con la nuova vettura.

Plastic Thiele, Ambivero, Bianchi, Oleari, Amilcar, Cavallini, Vargiu, CRM, Lab,

sono state fornite da Blitto:

"Come da sua richiesta le invio una breve descrizione del ritrovamento e delle fasi di restauro relative alla Formula Monza Repetto con telaio n.0022. Nel mese di dicembre 2011 vengo contattato da un rivenditore di auto storiche di Torino, il quale si dice interessato ad alcune auto che ho in vendita scambiandole nel caso con alcune delle sue. Il 2 gennaio scorso, grazie anche al periodo festivo, mi reco di persona presso la sua esposizione; tra le varie auto proposte in vendita, noto, sotto alcune gomme e materiale vario, questa Formula Monza della quale non si conosce né la marca né la data di costruzione. Attratto dalla particolarità del veicolo e sinceramente anche per evitare che andasse perso o distrutto (viste le condi-

struito un totale di 34 Formula Monza e che da quanto risulta su un registro che aveva in officina il telaio 0022 doveva essere stato consegnato tra agosto '68 e giugno '69 e che al momento della consegna veniva spedito un Certificato d'Origine agli uffici CSAI di Milano.

Nel frattempo proseguivano le fasi di restauro, il telaio, dopo essere stato sabbia-

to, è passato in officina per il controllo e la ripassatura delle saldature; poi in carrozzeria per la verniciatura del telaio e della scocca; i colori sono stati decisi in base a quelli ritrovati durante lo smontaggio. A questo punto è cominciata la fase di rimontaggio; sono state sostituite tutte le parti dell'impianto frenante: pompa freno, tubi, cilindretti, ceppi ecc., vengono puliti a spazzola tutte i componenti recuperabili, viene rifatto l'impianto



Melesi, Santandrea, Reggiani, Libertini, Repetto, sono i nomi di alcuni preparatori della Formula 875 Monza. Altri, artigiani nei ritagli di tempo, o per aver intrapreso questa attività, trasformavano nelle proprie officine le vetture secondo la loro esperienza per gli amici/clienti, come Ragaiolo, Corsini, Bartoli, Cavallini, Mercatelli, Gibertini e tanti altri.

E a proposito dell'ultimo preparatore in elenco, a febbraio ho trovato esposto all'Automotoretrò di Torino un esemplare di un "formulino" restaurato, di proprietà di Lorenzo Blitto.

Costui, titolare di una ditta che svolge commercio di autoveicoli, con una particolare predilezione per quelli d'epoca, molto cortesemente mi ha fornito notizie sul ritrovamento e una quantità considerevole di fotografie delle varie fasi del restauro.

Riporto le informazioni così come mi

zioni di conservazione), dopo una vivace trattativa decido di cedere una A112 Abarth da corsa più una differenza, in cambio della Formula Monza. Nei primi giorni di gennaio 2012 mi viene consegnata la vettura. Nel frattempo avevo già predisposto lo spazio e le attrezzature necessarie al restauro. Durante la fase di smontaggio, dopo la sabbatura, finalmente e fortunatamente trovo il numero di telaio; contestualmente invio delle foto ad un forum per cercare di reperire maggiori informazioni possibili sulla vettura. Grazie ad alcuni iscritti, mi è stato indicato Giuseppe 'Pino' Repetto di Alessandria, come il costruttore della mia auto.

Sempre grazie ad internet, riesco a reperire il numero dell'officina Repetto, dove il figlio Ezio (Pino purtroppo è mancato a luglio 2011 all'età di 87 anni) mi racconta un po' della storia di suo padre. Mi dice che suo padre ha co-

elettrico, ricostruito il serbatoio in metallo (quello montato era improvvisato con un bidoncino di plastica); viene montata una pompa benzina elettrica nuova, sostituite le parti elettriche del motore e lo stesso viene tagliando non avendo bisogno di essere revisionato. Vengono sostituiti pompa e ripetitore relativi alla frizione, rimontate le parti fisse della carrozzeria con l'utilizzo come in origine di circa 400 rivetti e installati gomme e cerchi nuovi.

Il tutto impiegando circa 90 ore di mano d'opera più circa 2.500,00 euro di spesa tra ricambi e carrozzeria.

Essendo socio ACI ed avendo licenza CSAI ho interpellato gli uffici CSAI di Milano, dai quali, dopo pochi giorni, ho ricevuto la conferma che nei loro archivi era presente il Certificato d'Origine relativo alla mia Formula. Con un piccolo versamento ho ricevuto il duplicato del Certificato d'Origine e grazie all'indiriz-

zo di spedizione del primo certificato sono anche riuscito a ritrovare il primo proprietario della vettura attualmente residente a Torino”.

Sono giunto al termine di questo articolo, ma non della ricerca di notizie che continua. Invito tutti coloro che fossero in possesso di documentazione sull'argomento a contattarmi e, se fossero disposti, a fornirmela, per incrementare le conoscenze ed arricchire l'Archivio e il Museo del Club. Un sentito ringraziamento a tutte le persone che mi hanno aiutato in questa ricerca e fornito del materiale.

(Si ringrazia Lorenzo Blitto, titolare della **Bi.elle Special Cars** con sede in Broni (PV) via delle Teste 14/A tel 0385/42805 - 348/7338226 - www.blcars.it - per la cortesia e disponibilità dimostrata).



A sinistra, il manifesto del primo anno di gare, quando lo sponsor era la Shell; dal secondo anno subentrò l'ENI con l'Agip e si parlò, quindi, di "Trofeo Cadetti Agip".



Formula 875 Monza Repetto, nella pagina a fianco, da sinistra: prima, durante e dopo il restauro. Nell'ultima foto, sopra a destra, vediamo l'auto esposta al museo Multimediale Dante Giacosa (per gentile concessione di BI-ELLE SPECIAL CARS di Broni).



elvezio esposito

Tappezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

Per la tua Fiat 500:

- ☛ Tappezzerie in Kit pronte da montare
- ☛ Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- ☛ Ordini online 24 ore su 24
- ☛ Spedizioni in contrassegno
- ☛ Qualità, velocità, novità ed offerte

OFFERTA ESCLUSIVA
SCONTO DEL 10% su tutti gli ARTICOLI FIAT 500 presenti in catalogo

LEGGI IL NOSTRO BLOG

DIVENTA FAN SU FACEBOOK



Tel. e Fax 0984 36074 • Call. 340 5274950 www.elvezio.com • info@elvezio.com

MAGGIO

12 - 13
 GRAVINA IN PUGLIA
 contattare l'organ. della m.s.

GIUGNO

2 - 3
 GROSSETO
 Piano terra stand 70-72

GIUGNO

16 - 17
 MORCONE

ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Informativa aggiornata a novembre 2011

TUTTI I SOCI SONO PREGATI DI LEGGERE CON ATTENZIONE

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. **NON** si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e **NON** in Sede a Garlanda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.

Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione.

Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo (ai sensi del D.M. 17/12/2009), ai fini della circolazione e per la revisione il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta.

Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico. Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per l'Attestato di Datazione e Storicità. Si consiglia di richiederli entrambi.

3 Certificato di Identità (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due

pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105,00 euro per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti direttamente alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e data la recente tipologia di modulistica, vengono spediti per posta tradizionale. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI.

Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o familiari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una domanda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico. **Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola annualmente con l'associazione al Club e all'ASI**, specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica per la quale si chiedono informazioni (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro), in modo da effettuare una ricerca mirata. Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlanda, poiché la richiesta verrebbe girata alla Commissione Tecnica, quindi rivolgersi direttamente a quest'ultima. Per le richieste via email è opportuno chiedere/rispondere ogni volta sul messaggio originario per facilitare la ricerca e la conseguente risposta.

TARGA di REGISTRO: per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata sulla rivista del Club e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda.

Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata, non ha valore legale, commerciale e non è valida per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino

011.5534057 - fax 011.19716336,

registro.storico@500clubitalia.it.

In ufficio: Michele Gallione.

Orari: lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;

martedì 15,00-19,00;

mercoledì 15,00 - 19,00;

martedì e giovedì 20,00-22,00;

tel. 011 5534057 - fax 011 19716336

All'occorrenza Enrico Bo, anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Per associazioni Club e ASI per informazioni burocratiche e amministrative, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Via Roma 90 - 17033 Garlanda (SV)

0182.582282 - fax 0182.580015.

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club

AVVISI



ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ

Importante - Dal 1° dicembre 2011 è entrata in vigore la nuova modulistica per la presentazione della domanda di Attestato. Dal 30 novembre, infatti, la modulistica fino a quel momento usata non è più valida e non si possono inoltrare in ASI domande con i moduli obsoleti. I Soci interessati a richiedere tale pratica, ma che abbiano ancora a disposizione il vecchio modulo, devono richiedere alla Commissione Tecnica il nuovo stampato. I Soci che devono ancora inviare le integrazioni richieste prima del 1° dicembre 2011, dovranno ripresentare la domanda con la nuova modulistica che verrà spedita d'ufficio e comunque sono pregati di contattare la Commissione Tecnica per gli aggiornamenti del caso.

CERTIFICATO DI IDENTITÀ

Si ricorda a coloro che hanno richiesto il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.

CERTIFICATI PER ASSICURAZIONE

Si consigliano vivamente coloro i quali hanno stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia, con largo anticipo sulla scadenza, per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Tutto ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni, evitando spiacevoli situazioni. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica, ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documen-

to dove si dichiara "unicamente" che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

CHIARIMENTI SULL'ITER CHE SEGUONO TUTTE LE DOMANDE DELLE PRATICHE ASI RICEVUTE DAI SOCI PER L'INOLTRO ALL'ENTE

- **Ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo
- **Controllo** dei documenti e foto richieste
- **Controllo** sulla base dati se il richiedente è Socio ASI (altrimenti occorre attendere la tessera ASI)
- **Scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche)
- **Disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto
- **Inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda
- **Relazione** del Commissario Tecnico di Club con vidimazione della pratica
- **Preparazione** dell'invio delle domande su modulistica con suddivisione per tipologia
- **Invio di bonifico** all'ASI della quota versata dal richiedente
- **Inoltro** del materiale in ASI

Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere quanto richiesto per ommissione o integrazione. Naturalmente, per ovvi motivi, non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia. L'invio, grazie alla quantità di richieste, è settimanale. Pertanto è dalla data di inoltro in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica). Chiarendo meglio, per il ricevimento del documento richiesto, non si devono computare i giorni dalla data di spedizione da parte del richiedente, ma dalla data di invio in ASI.

Attualmente l'ASI evade le pratiche di Attestato in tempi di molto inferiori ai 60 giorni dichiarati, così come per i Certificati di Rilevanza Storica.

Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:

- **Controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori
- **Fotocopiare** il documento
- **Spedizione** del documento al Socio (comprese le fasi di preparazione degli indirizzi, imbustamento e affrancatura).

La Commissione Tecnica del Club ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate in segreteria personalmente a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club.

Questo per portare a conoscenza del tempo e del lavoro che ogni pratica necessita, se correttamente ricevuta come richiesto.

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice che Vi presentiamo di seguito.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una mail.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Le condizioni sono decisamente vantaggiose se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

I RIFERIMENTI SONO

tel. 011.0883111

fax 011.0883110

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI

CONSERVATORE

Enrico BO

Conservatore di Registro e
Commissario Tecnico
Disponibile al numero 338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Alberto BERTOLI – Commissario

Via Aurelia 16 bis
18015 Riva Ligure (IM)
Martedì e giovedì 8-12 e 15-19
tel. 0184.485962 oppure
cell. 347.2621276
alberto.bertoli500@tiscali.it
Competenza: D - F - L - R

Marco CORSINI – Commissario

Via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
Martedì e venerdì dalle 17
cell. 338.2013918, 21-22
tel. 06.99900176
corsaroblu1971@alice.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Carlo DE BONIS RICASOLI – Commissario

Via Flaminia 109 - 00196 Roma
Giovedì e sabato dalle 16 alle 20
cell. 338.9934383
blackdanny@virgilio.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Tommaso DE TOMA – Analista

Via Cilea 60 - 70059 Trani (BT)
Tutti i giorni dalle 8 alle 20
Tel/fax 0883.580195 cell. 347.6430701
tommasodetoma@libero.it
Competenza: D - F - L - R

Renato DONATI – Commissario

Viale Filopanti 4/c - 40126 Bologna (BO)
Le sere dopo le 21 - cell. 333.2184321
renato.donati@fastwebnet.it
Competenza: Abarth

Domenico FACCHINI – Analista

Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
Tutti i giorni tel/fax 080.3388611
cell. 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R - Giardiniera

Michele GALLIONE – Archivist

Strada Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO) - Dal lunedì al venerdì
dalle 14.30 alle 19 - tel. 011.5534057
sociasi.registro@500clubitalia.it
Competenza: pratiche di tutte le vetture

Carlo GIULIANI - Commissario

Via Forzano 3 - 17100 Savona
Contattare ore pranzo
cell. 347.1061434
carlogiuliani@msn.com
Competenze: 500 D, F, L,
Giardiniera Fiat e Autobianchi.

Villiam GRANATI - Commissario

Via Pino Di Sotto 9
24024 Gandino (BG)
Tutti i giorni - cell. 335.225479
w.granati@500clubitalia.it
Competenza: Steyr Puch

Lorenzo INGRASSIA – Analista

Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)
Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18
cell. 328.1109708 - 340.9908408
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it
Competenza: D - F - L - R

Camillo LUCENTI

Consulente di modello
Via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)
Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30
cell. 340-3014960
camy_lu@yahoo.com
Competenza: Nuova 500 - D - F - L - R
- Giardiniera

Federico MOIOLI - Commissario

Piazza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)
Tutti i giorni - cell. 338.2295888
f.moioli@500clubitalia.it
Competenza in particolare: Nuova 500 ('57-'60)
oltre a: D - F - L - R - Giardiniera

Roberto POLA – Commissario

Via Clemente Coen 3/2
41034 Finale Emilia (MO)
Orario d'ufficio - cell. 347.4853366
jrpola@tin.it
Competenza: Scoiattolo
e derivate fuoristrada

Simone TORTINI – Commissario

Via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)
Dopo le ore 19 - cell. 349.4790911
simo_500@hotmail.com
Competenza: L - F - R

Marco VALABREGA – Analista

Corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)
Tutti i giorni - cell. 338.7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R

Antonino Villa – Commissario

Via dei Castagnoli 7 - 00049 Velletri (RM)
Tutti i giorni dalle 16 alle 19
tel. 06.9632582
svilla@tiscali.it
Competenza: Giannini

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **Aboliamo la carta:** privilegiamo i testi e le foto in formato digitale, trasmessi via posta elettronica.
- **Il materiale va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it;** unica eccezione, gli appuntamenti da inserire nel Calendario Raduni, che vanno comunicati a Elena segreteria@500clubitalia.it.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD, spedire** (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlenda SV).
- **Comunicazioni o documenti** per la Segreteria non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia etc. etc.)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** - es. per la sezione "Album" - non deve dimenticare di presentarsi (da gennaio 2012 le foto di fatto anonime saranno cestinate) e di indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (*altrimenti non possiamo scrivere la didascalia*).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica). Non includetele nei testi (cioè nei documenti .doc, .rtf o .pdf), mandatele a parte.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, di solito sul primo numero utile dal momento del suo arrivo, ma bisogna tener conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (se un contributo arriva a dicembre, non uscirà sul numero di gennaio/febbraio, ma probabilmente su marzo/aprile).
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- **Le variazioni di indirizzo vanno segnalate alla Segreteria**, affinché provveda all'aggiornamento della vostra scheda di iscrizione, e non alla Redazione. Se non ricevete un numero della rivista, avvisate tempestivamente la Segreteria per l'invio di una nuova copia prima che la tiratura del numero si esaurisca.

N.B. per i fiduciari ed i soci organizzatori di manifestazioni: se volete che i resoconti degli eventi siano pubblicati su 4piccoleruote ❶ non fate passare troppo tempo dalla data dell'evento stesso e trasmettete testo e foto come da istruzioni sopra; ❷ specificate chiaramente nell'oggetto dell'email il titolo, il luogo e la data di svolgimento del raduno; ❸ tenete presente che possiamo pubblicare testi senza foto, ma non ha senso mettere foto senza neppure una riga di testo; ❹ considerate che la Redazione NON può ricavare per conto vostro il materiale da pubblicare sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog o qualsiasi altra fonte non diretta.

IL PUNTO ASSICURATIVO



>Renato Donati

Ecco degli utili consigli che possono chiarire alcuni dubbi in ambito assicurativo.

Le informazioni che forniamo potrebbero essere soggette a modifiche visto l'intervallo di tempo tra la stesura del testo e la sua pubblicazione nella rivista; vi consigliamo pertanto di continuare a tenervi aggiornati sui cambiamenti. Se state valutando la stipula di una polizza per la vostra 500, potete dare un'occhiata a pagina 64 dove troverete un elenco di compagnie che offrono polizze per auto di interesse storico.

Per ulteriori consigli vi ricordiamo inoltre che i fiduciari sono a vostra disposizione per aiutarvi. I contatti di tutti i fiduciari del Fiat 500 Club Italia sono alle pagine 62-63.

Fondo di Garanzia

D: Ho trovato la mia auto danneggiata da ignoti. Considerato che la compagnia di assicurazione ha respinto la mia richiesta di risarcimento per atti vandalici asserendo che si tratta di danni derivanti da circolazione di veicoli a motore, posso chiedere l'intervento del "fondo vittime della strada" in quanto l'autore dei danni è sconosciuto?

R: No. Il risarcimento dei danni causati da un veicolo non identificato compete effettivamente al "fondo di garanzia per le vittime della strada", come previsto dall'articolo 283 del "codice delle assicurazioni private". Per questa ipotesi, comunque, il comma 2 della norma citata, nel testo modificato con il decreto legislativo 6.11.2007 numero 198, dispone che "il risarcimento è dovuto solo per i danni alla persona. In caso di gravi danni alla persona (ossia con postumi superiori al 9 per cento: n.d.r.) il risarcimento è dovuto anche per i danni alle cose il cui ammontare sia supe-

riore a 500 euro, per la parte eccedente tale ammontare".

Mancata Revisione

D: È possibile che il proprietario di un veicolo non in regola con la revisione, al momento di un sinistro auto, subisca la rivalsa da parte della propria compagnia di assicurazione? (cioè, che quest'ultima, dopo aver pagato il sinistro, chieda la restituzione del pagamento, da lei effettuato, all'assicurato: n.d.r.).

R: Le "condizioni generali di assicurazione" indicano i casi nei quali la copertura non è operante, con conseguente diritto della compagnia di assicurazione di rivalersi sul contraente dell'assicurazione per il recupero di quanto corrisposto a terzi in conseguenza di un sinistro, trattandosi di eccezioni contrattuali non opponibili per legge al danneggiato. Tra questi casi può rientrare la mancata revisione del veicolo. Alcune compagnie di assicurazione non prevedono assolutamente tale fattispecie, con conseguente validità della copertura; altre rinunciano espressamente alla rivalsa in questa ipotesi; altre, ancora, rinunciano alla rivalsa, a condizione che dopo il sinistro il veicolo ottenga regolarmente le revisioni obbligatorie previste dalla legge entro un certo periodo di tempo previsto in polizza (di norma, 60 o 90 giorni); infine, altre si riservano il diritto di rivalsa solamente se il veicolo, al momento del sinistro, risulta essere stato precedentemente dichiarato non idoneo alla circolazione per non aver superato la revisione. In questo contesto così vario di norme contrattuali, si può ritenere che una clausola che preveda il diritto di rivalsa della compagnia di assicurazione se il veicolo "viene messo in circolazione non in conformità alle vigenti disposizioni del Codice della strada" possa estendersi al caso della mancata revisione obbligatoria e dar luogo a un contenzioso di non facile soluzione. (Si consiglia pertanto l'assicurato a controllare bene, prima di sottoscrivere un contratto di assicurazione R.C.A., di controllare alla voce "rivalsa" quali sono le norme contrattuali previste in merito: n.d.r.).

Disdetta del contratto R.C.A. annuale

D: Nel contratto di assicurazione r.c.a. è possibile dare la disdetta all'assicurazione in corrispondenza del pagamento della rata semestrale, senza attendere il termine della annualità contrattuale?

R: No. Se il contratto è stato stipulato per una durata annuale (come di norma nell'assicurazione r.c.a.), con la previsione del pagamento del premio in rate semestrali, la disdetta può essere data da una delle parti (quindi, da entrambe le parti: n.d.r.) solo per la scadenza annuale e non dalle rate intermedie. I contratti di durata inferiore all'anno cessano alla loro scadenza, senza alcun bisogno di disdetta.

Incontriamoci a... Eraclea

Finalmente ci siamo arrivati! Il 2 gennaio abbiamo inaugurato la sede per gli incontri mensili dei soci del Coordinamento di Venezia, Treviso e Belluno. Questi avverranno il primo lunedì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30. La serata è stata piacevole e cordiale con i classici brindisi benaugurali che non mancano mai.

I nostri ospiti titolari dell'agenzia "La 500" sono stati veramente encomiabili mettendo a disposizione la struttura e la loro persona per la buona riuscita dell'incontro; un grazie particolare a Loreno che ci ha fatto trovare il video della storia del Club, allietandoci nel corso dei nostri discorsi proiettati su programmi e progetti futuri. Uno degli argomenti più interessanti che merita di essere approfondito nei prossimi incontri riguarda un weekend nella terra dei "Dogi", studiato e organizzato per i cinquecentisti nel litorale eracleo, al di fuori dagli schemi turistici tradizionali: la località è storicamente e naturalmente importante, collegata agli antichi splendori della Serenissima grande repubblica marinara, retta dal Doge e dal consiglio dei 10.

Verso le ore 22 circa abbiamo concluso i lavori, contenti per aver conosciuto nuove persone accomunate in tanti interessi piacevoli con gli ultimi brindisi e con le classiche foto di rito, dandoci appuntamento per il prossimo incontro.

Maurizio Gherardi

CALENDARIO RADUNI



RADUNI NOSTRO CLUB

1° MAGGIO

Barge (CN)

5° Meeting Fiat 500 e deriv. sulle rive del Rio Grana
Coord. Saluzzo
Paire Mauro 3392639051 -
Gonella G. 3358096244
Diego 3493173796
Luca 3381967607

Salvaterra di Casalgrande RE

7° Memorial Canepari
Coord. Gualtieri - Gabba
Federica 3388253648

6 MAGGIO

Guardavalle (CZ)

Raduno Fiat 500
Coord. Guardavalle -
D'Amico Giuseppe
3297965711

San Zenone al Lambro (MI)

7° Raduno primaverile di
Fiat 500

Coord. San Zenone al
Lambro - Iannolo Giuseppe
3358394496

Barchi - Fano (PU)

V Raduno - Colle-Marathon
Coord. Pesaro e Ancona -
Isabettini Claudio
3387728191
isacar2007@libero.it

Cervesina (PV)

Raduno Fiat 500 al castello
Grignani Cesare con Fiat
500 Club Italia -
3407001077 - 3346933717

Varese

6° Raduno Fiat 500 Città di
Varese
Coord. Varese - Giudici
Marco 3922302245 -
Gianfranco 3495658666

Torino - Parco Dora

Raduno pomeridiano Fiat
500
Coord. Torino - Silvia
3473205045 - 3341161054
- max 50 auto

12 MAGGIO

Coronella - Poggio

Renatico (FE)
Carnevale in 500 (Notturna)
Coord. Ferrara - Magri
Mirko 3496907828

13 MAGGIO

Catania

2° Incontro "A Catania in
Fiat 500"

Coord. Catania - Iervasi
Giuseppe 330962710 -
gipi500@virgilio.it

Valmadonna (AL)

Raduno Fiat 500 -
2° Memorial Jures Brollo
Coord. Alessandria - Dolce
Massimiliano, Pittaluga
Giovanni 3383471489

Savona

2° Raduno "BIMBI in 500 e
derivate"
Coord. Savona - Salvetto
Tiziana cell. 3486700600 -
t.salvetto@500clubitalia.it

Asti

3° meeting "500 Day
Memorial Montano Merola"
Coord. Asti - Marmo
Luisella 3382548154 (ore
pasti) - 3334926957
Claudio - fax 0173231887 -
Prenot. obbligatoria entro
11/05/2012 - max 100 auto

Castel San Pietro Terme (BO)

8° Raduno Nazionale
Amarcord...500 del
Castello - Fiat 500 e
derivate
13° Memorial Ilaria Lannutti
Coord. Bologna - Candini
Maurizio con Lannutti
Andrea - 3387014127 -
www.500acastello.it -
andrealannutti@libero.it
Castelnuovo Bariano (RO)
Raduno Fiat 500 e non solo
- Memorial Agide Zenesini
Coord. Salara - Mancini
Guido 339 3513485 -
Roberto Raccanelli
3294256110

Sorrento (NA)

4° Meeting "I Love Fiat 500"
Coord. Penisola Sorrentina
- Capri - Stabiae
Staiono Raffaele
3806672373 -
raffaele500@alice.it

18-19-20 MAGGIO

Marina di Bibbona (LI)

Raduno Internazionale Fiat
500 "sotto il Sole Toscano
la carica delle 500...e 1"
Coord. Grosseto - Pisa e
Uliveto Terme - Cosci
Danilo 3332063732 -
danilo500club@alice.it
Bartolini
Antonio 3398244135
ulivetoterme500@alice.it

19 MAGGIO

Ferrara

"500 Best in show" - Mostra
Raduno
Coord Ferrara - Magri Mirko
3496907828

20 MAGGIO

Santa Caterina Villamosa (CL)

In 500 visitando le cantine
"Feudo di Butera"
Coord. Santa Caterina
Villamosa - Salvatore
Carvotta 0934672612

Magenta (MI)

A Magenta in 500
Coord. Milano Ovest -
Parolini Luigi 3394526850 -
giovanni.parolini@alice.it

Piacenza - EXPO - Loc. Le
Mose, Uscita A1 - PC Sud
Raduno Statico Fiat 500 in
occasione della Fiera
Coord. Piacenza - Achilli
Lorenzo 3388128562 -
0523882143 - Ramoscelli
Sergio 3339768500 -
0523869276

L'Aquila

2° Raduno Fiat 500 Città di
L'Aquila
Coord. L'Aquila -
Marinangeli Alessandro
3383600264 -
marinangelialessandro@vir-
gilio.it

Moretta (CN)

Le 500 a Moretta - 2°
Meeting
Coord. Saluzzo - Paire
Mauro 3392639051 - Piera
3334517030 -
saluzzo.500@alice.it

Magione (PG)

5° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno -
Magione - Sig. Dentini
Luciano cell. 3471868245 -
luciano.dentini@live.it

Isola di Ortigia (SR)

Il Meeting Città di Siracusa
(Ortigia)
Coord. Siracusa Nord -
Briganti Antonino
3355773800 -
consulos@alice.it - tel/fax
095940787

26 - 27 MAGGIO

Milano - Piazza Castello

Cincent a Milano
Coord. Milano Città -
Marchetti Massimiliano
3485350261 -
m.marchetti@500clubitalia.it

27 MAGGIO

Capalbio (GR)

3° Raduno Fiat 500 Città di
Capalbio
Bini Mireno e Greco Anna
Maria con Coord. Grosseto.
Mireno 393283657626 -
Cosci Danilo 3332063732 -
Battisti Vincenzo
0564893122

Palmanova (UD)

3° Raduno "Tra Storia &
Shopping"
Coord. Udine e Pordenone
Odorico Luciano
0432837810 3471200878

Ravenna

Raduno Fiat 500
Coord. Ravenna - Fabbri
Giovanna Valeria
0544451465
3935523484 - 3930822481

Pollone (BI)

XI Raduno Fiat 500 e
derivate
Coord. Biella - Fogliano
Ivan 3487504963 -
0152562351 - ore 19-21,
coordinamento.biella@500c-
lubitalia.it

Virle Piemonte (TO)

Incontriamoci a Virle con
passione...
Coord. Pinerolo - Pala
Francesco 3202117438

Marsala (TP) Litorale Nord

Zona Stagnone
A Marsala 10 anni dopo
Coord. Marsala - Ingrassia
Lorenzo 3281109708 -
0923736881 - 3203837204
ingrassia.lorenzo@comune.
marsala.tp.it

Casandrino (NA)

4° Raduno Fiat 500 Città di
Casandrino
Coord. Napoli Area Nord -
Mondo Giovanni
0815051868 - 3204339729
- word90@libero.it

Soragna (PR)

5° Raduno Soragna
"500 Day"
Coord. Fidenza
Rolli Vilmer 3386473916 -
500daysoragna@email.it

Bisceglie (BT)

XIII Raduno Nazionale Fiat
500 e derivate "Il Dolmen"
Coord. Bisceglie - Belsito
Antonio 3206467575 -
totocry@fastwebnet.it

2 GIUGNO

Santa Caterina Villamosa (CL)

Raduno Fiat 500
Coord. Santa Caterina
Villamosa - Salvatore
Carvotta 0934672612

2 - 3 GIUGNO

Braccagni (GR)

Raduno statico e mostra
scambio Braccagni
Coord. Grosseto - Cosci
Danilo 3332063732 -
danilo500club@alice.it

Clusone (BG)

Cinquecento Show
Coord. Valli Bergamasche -
Bianchi Danilo 3356952257
Moili Federico
3382295888

3 GIUGNO

Ascoli Piceno

Raduno Fiat 500 Città di
Ascoli Piceno
Coord. Ascoli Piceno - De
Carolis Giancarlo
3280282569

Garessio (CN)

8° Raduno Città di Garessio
- Memorial Peppino
Nespolo
Coord. Garessio - Baracco
Marco 3392787999 - Pier
3391362774 -
info@amici500garessio.com

Firenze

Raduno Fiat 500 Città di
Firenze
Coord. Firenze/Prato -
Cascella Matteo
3298229191 - fax
0559029009 -
matteo@cinquino.it

Brugherio (MB)

4° Raduno "San Damiano in
Cincent", San Damiano al
Lambro
Coord. Monza e Brianza
Est, Gilberto Celletti e
Stefano Zanchi - Massimo
335 5357503

7-8-9-10 GIUGNO

Olbia e Costa Smeralda

Minicrociera: In Costa
Smeralda a spasso con la
500
Coord. Saluzzo - Paire
Mauro 3392639051 - Piera
3334517030 -
saluzzo.500@alice.it -
0175217461 - con Coord.
Olbia - Dejana Antonio -
Agenzia Viaggi "Vivere e
Viaggiare" di Saluzzo

9-10 GIUGNO

Rotondi (AV)

1° Incontro Nazionale
"Cudino" per Fiat 500
storiche e derivate
Coord. Benevento - Farese
Ferdinando 3395767488 -
tel.fax 0824835377
Vito Limone 3383508552

10 GIUGNO

Papozze (RO)

3° Raduno 500 Day -
Memorial Roberto Lippa
Giordani
Coord. Delta del Po Veneto -
Giovanni Pozzato
3382940339
Bottaro Walter 3488760938

Trivero (BI)

1° Raduno Fiat 500 a
Trivero
Coord. Biella
Fogliano Ivan 3487504963
- 0152562351
coordinamento.biella@500c-
lubitalia.it

Roma

Raduno Fiat 500
Coord. Roma - Rubeo
Pierluigi 062594125 - fax
0621800242 - 0696843038
pierluigirubeo@virgilio.it
Carezzano (AL)
Rally in 500
Coord. Milano Città e
Alessandria - Massimiliano
Marchetti 348 5350261,
Massimiliano Dolce 340
0552320

Forlì

2° Raduno Città di Forlì
"Emozioni in 500"
Coord. Forlì - Gurioli
Mascia 3477930834 -
masciamirki@libero.it

Triora (IM)

Streghe in 500
Coord. Imperia - Riva
Ligure e Sanremo -
Tornatore Alberto
3387774542 - 0184485962
- torny500@libero.it -
bertolialberto500@tiscali.it

Montagna Reale (ME)

Festa della Ciliegia in 500
Coord. Messina - Riviera
Jonica - Perez Giuseppe
3474859967 - 368675718

16-17 GIUGNO

Fano (PU) - Bitetto (BA)

1° Raduno Fiat 500 -
Trasferta a Bitetto
Coord. Pesaro e Ancona -
Isabettini Claudio
3387728191
isacar2007@libero.it

17 GIUGNO

Caltanissetta

1° Raduno Fiat 500 Città di
Caltanissetta Nord
Coord. Caltanissetta Nord -
Faldazza Giuseppe
3288590556

Acquapendente (VT)

6° Raduno Fiat 500 Città di
Acquapendente
Coord. Viterbo - Potestà
Antonio 3284828143 -
3476099148 -
willywilly@libero.it

Perrazze di Palomonte (SA)

7° Raduno Città di Perrazze
di Palomonte
Coord. Sele/Tanagro -
Cruglio Antonio
3394836614 -
autoriscambircs@email.it

Dronero (CN)

"Le 500 nelle Valli
Occitane"
Coord. Saluzzo - Paire
Mauro
Poetto Mauro 3473178698
Manuela 3397982462 -
Andrea 3467240248 -
Olimpio 3205347729

Montemignaro (AR)

Raduno Fiat 500
Coord. Arezzo - Salimbeni
Claudio 3284160462 -
scorpione500@inwind.it

Casoli - Chieti

4° Raduno Nazionale della
Majella di Fiat 500 e
derivate

Coord. Vasto - Sorge
Alfredo 087360488 -
337916835 - Lannutti
Andrea 3387014127 -
www.500acastello.it -
andrealannutti@libero.it

Brusasco (TO)

Raduno Fiat 500
Coord. Torino - Silvia
3473205045

Lucca

In 500 sulle mura del
Cinquecento 2
Maffei Micaela con Fiat 500
Club Italia - 3387403968 -
mikijoe3@alice.it
Cava di Catanzaro (CZ)
2° Raduno Fiat 500 e
derivate
Coord. Catanzaro
Alfieri Vittorio 3348675980 -
3664961314 -
alfierivittorio.va@libero.it

CALENDARIO RADUNI > FIERE



17 GIUGNO

Sarnico - Lago d'Iseo (BG)

Tipo 110 Day Evento organizzato da : Coord. Valli Bergamasche Bianchi Danilo 3356952257 Moiola F. 3382295888 riservato a Fiat Nuova 500 prima serie (1957 - 1960)

23 GIUGNO

Rimini

Rimini in 500 Coord. Rimini - Lami Lorenzo 3471512116 - tel.fax 0541680334 - 500clubrimini@tiscali.it

24 GIUGNO

Voghera (PV)

Raduno Fiat 500 Città di Voghera Grignani Cesare con Fiat 500 Club Italia - 3407001077 - 3346933717

Masone (GE)

3° incontro a Masone in 500

Coord. Genova - Rigolli Luigi - Stefano Visora con Museo di Masone - Andrea Tubino, Stefano 3771480246 - 3392741767

Trinità (CN)

VII Raduno.....in 500 sotto il Ciuchè

Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore pasti) - fax 0173231887 - prenotaz.obbligatoria

Caltagirone (CT)

Raduno Fiat 500 a Caltagirone

Coord. Caltagirone - Marcinnò Giacomo 3398049183 - jammix83@yahoo.it

Veglie (LE)

IV Raduno e Mostra mercato di Fiat 500 Coord. Arneo Sud Salento - Errico Cosimo 3899084599 - prenot. consigliata - arneosudsalento@arneovei.colistrici.it

Fermo

11° Raduno Fiat 500 Città di Fermo

Coord. Fermo - Rossini Bruno 3483208446 - 3405737905 - andreina55@hotmail.it

Exilles (TO)

Raduno Fiat 500

Coord. Valle di Susa - Gaetano Bertolo cell. 3472225738 - g.bertolo@500clubitalia.it - johnnyspeedline@virgilio.it

Carmignano (PO)

Raduno Fiat 500 - 8° Memorial Guglielmo Arcangeli - Il Profeta Coord. Empoli - Giordano Vincenzo Ilaria 3386423283 Marcello 3355913102 Vincenzo 3473651833

30 GIUGNO

Faenza (RA)

Festa delle 500 Coord. Ravenna Fabbri Giovanna Valeria 0544451465 - 3935523484 - 3930822481

1° LUGLIO

Casina (RE)

Raduno Fiat 500 Coord. Gualtieri - Gabba Federica 3388253648

Mezzenile (TO)

9° Raduno Fiat 500 a Mezzenile Coord. Valli di Lanzo - Martone Carlo 0123581174

Autodromo di Pergusa (EN)

3° Meeting Regionale Pergusa Coord. Enna - Folisi Pietro 3338517492 - pietrofolisi@yahoo.it

6-7-8 LUGLIO

Garlanda (SV)

29° Meeting Internazionale Fiat 500 storiche Sede Fiat 500 Club Italia

8 LUGLIO

Monreale (PA)

2° Meeting Regionale della Fiat 500 Storica

Coord. Monreale - Palermo Tripoli Giuseppe 0916407865 - 3351891678 - giuseppe-tripoli@virgilio.it

14-15 LUGLIO

Costa d'Amalfi

3° Meeting by night Coord. Costa d'Amalfi - Mascolo Carlo 3924189697 - 0818731209 - carlo.mascolo500@libero.it

15 LUGLIO

Villafranca Piemonte (TO) Mottura

Le 500 alle Gabbie di mottura - 2° raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - Giuseppe 3396551530

Longastrino (FE)

Raduno Fiat 500 "Lungo le strine"

Coord. Bologna - Candini Maurizio con Fabbri Antonio 3382351864

Ghislarengo (VC)

2° Raduno della baraggia Fiat 500 e derivate

Coord. Romagnano Sesia - Gianola Vittorio 3683970487 - 0161860284

Ronco Scrivia (GE) - zona Sportiva

4° Meeting mitica 500

Coord. Valle Scrivia - Radole Pietro 3337952062 - Rinaldi 3472525001

San Giacomo di Roburent - Sant'Anna Collarea (CN)

Il Raduno Fiat 500 San Giacomo di Roburent

Coord. Ceva - Mondovi - Simona 339 3355077

Renata 339 8632029

Costigliole d'Asti (AT)

IV Raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957

Claudio - fax 0173231887 - Prenotazione obbligatoria entro il 12 Luglio

2012 - Max 100 auto

Fano (PU)

6° Raduno Fiat 500 "Città della Fortuna" Fano

Coord. Pesaro e Ancona - Isabetтини Claudio 3387728191

isacar2007@libero.it

Luco dei Marsi (AQ)

Raduno Fiat 500 Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Uliveto Terme (PI)

10° Raduno Fiat 500 Coord. Pisa/Uliveto Terme - Bartolini Antonio 050789004 - 3398244135 - uliveto Terme500@alice.it

21 LUGLIO

Loiano (BO)

Raduno Fiat 500 - 9° Memorial Mario Musolesi Organizzato dal 500 Team Loiano con Coord. Bologna - Candini Maurizio - Nascetti Giordano 3480622314 - Max 100 auto - prenot.obbligatoria

21-22 LUGLIO

Como - Zona Lago

2° Raduno Fiat 500 Città di Como

Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748 - Albert 3315694593

22 LUGLIO

Torre Pellice (TO)

La carica delle storiche Fiat 500

Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - Irene 3336871219

Cengio (SV)

15° Raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Cengio - Signora Lucia Fresia 3394581303

Avezzano (AQ)

Raduno Fiat 500 Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

28 - 29 LUGLIO

Morgex - La Thuile (AO)

Sulla strada di Annibale nelle valli del Monte Bianco

Coord. Valle d'Aosta - Massimo Allegri 3393669778

29 LUGLIO

Capannoli (PI)

4° Raduno Fiat 500 Capannoli

Coord. Capannoli e Alta Valdera - Tirabassi Massimo 3496459173 - Emanuele 3290612456

Morino (AQ)

Raduno Fiat 500 Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Medesano (PR)

1° Raduno "500 a Medesano"

Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916 - 500daysoragna@email.it - Cavalieri Gabriele 3381858709

5 AGOSTO

Albisola Superiore (SV) Luceto

Raduno "5 Stelle in 500" Coordinamenti Savona - Albisola Superiore - Tiziana Salvetto 3486700600 - Pastorino 3487951655

Cura Carpignano (PV)

3° Raduno Fiat 500 e derivate festeggiano i "55 anni di 500"

Grignani Cesare con Fiat 500 Club Italia - 3407001077 - 3346933717

Ortucchio (AQ)

Raduno Fiat 500 Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Collarmente (AQ)

Raduno Fiat 500 Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Sessant (AT)

III Raduno "Le mitiche 500 a Sessant"

Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957

Claudio - fax 0173231887 - Prenotazione obbligatoria

12 AGOSTO

Cosio d'Arroscia (IM)

1° meeting Fiat 500 a Cosio

Coord. Imperia - Tornatore Alberto Organizzatori - Signor Luca 3497416743 - Matteo 3476601583

19 AGOSTO

Camerino (MC)

Raduno Fiat 500 Coord. Macerata - Mancinelli Mirko 3334908040 - mancimir@libero.it

Albizzano di Tizzano (PR)

3° Raduno "500 in quota"

Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916 - 500daysoragna@email.it - Fortini Annalisa 3408956950

Perano (CH)

"4° Raduno Perano in 500" Fiat 500 e derivate

Coord. Vasto - Sorge Alfredo 087360488 - 337916835 - Lannutti Andrea 3387014127 - www.500acastello.it - Consalvo Michele 3687179961 - andrealannutti@libero.it

Pocapaglia (CN)

VI Raduno Fiat 500 e non solo

Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore Pasti) - fax 0173231887 - prenot.obbligatoria

25 AGOSTO

Roncofreddo (FC)

Raduno Fiat 500 Città di Roncofreddo

Coord. Bologna - Candini Maurizio - 3391186144 - solangecandini@libero.it - max 100 auto - prenot. obbligatoria

Celano (AQ)

Raduno Fiat 500 Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

26 AGOSTO

Albenga (SV)

3° Raduno "Team Nervoso"

Coord. Albenga - Foti Domenico 3479100341

Comiso (RG)

5° Meeting Maria SS delle Grazie - 4° Memorial Davide Arcidiacono

Coord. Comiso - Iacono Biagio 3477223916 - Battaglia E. 3343226076

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative agli eventi a calendario vanno inviate a:

segreteria@500clubitalia.it o al fax 0182580015 all'attenzione di Elena.

PER L'USCITA SUL N.4 (LUG./AGO.2012)

I DATI DEVONO PERVENIRE OBBLIGATORIAMENTE ENTRO IL 4/6/2012.

Il calendario è sempre aggiornato su:



Il 22/09/2012 a Marsala (TP) si terrà una sessione di verifica A.S.I. I soci interessati possono richiedere informazioni al Commissario Tecnico Enrico Bo oppure al fiduciario di zona Lorenzo Ingrassia.

Jolanda di Savoia (FE)

4° Raduno Interregionale Fiat 500 e derivate

Coord. Ferrara - Delta del Po Veneto - Magri Mirko e Pozzato Giovanni - 3496907828 - 3463565200

FIERE

19-20 MAGGIO

Piacenza Expo - Le Mose

Fiera PC - Auto e Moto 2012

Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - 0523882143 - Ramoscelli Sergio 3339768500 - 0523869276

2-3 GIUGNO

Grosseto Fiere

14° Mostra Scambio Auto e Moto d'Epoca 2012

Coord. Grosseto

29-30 SETTEMBRE

Caorle (VE) Fiera di Caorle

Coord. Venezia - Treviso - Belluno - Gherardi Maurizio 3388559473 - fax 0421200219

gherardibao@alice.it

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo d'iscrizione con allegata la fotocopia del versamento di **48 Euro** sul CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia (o con bonifico su cod.iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176). NON inviare fotocopie del libretto.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di **42 Euro** sul nostro CCP **10786176** (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale.

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per quanto riguarda l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario telefonare al Commissario Tecnico del Club, Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità

ASSICURAZIONI

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato A.S.I. come il nostro, altre richiedono anche l'iscrizione A.S.I. (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'A.S.I.), altre ancora esigono il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Perché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). La **quota per il 2012** è di **48 euro**. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviarci la ricevuta via fax oppure via email.



INCONTRIAMOCI A...

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. E' possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599



BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - PATERNÒ

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21,30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144

solangecandini@libero.it

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Pepe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CATANIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916
carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO)

Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

GUALTIERI Ogni primo giovedì del mese dalle 20,30 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Federica Gabba 3388253648

INCONTRIAMOCI A...

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia
Massimo Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col. 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

MILANO OVEST

Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano, Via Barnaba Oriani 83 (uscita autostrada TO-VE / angolo Viale Certosa). Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02 97272294, cell. 339 4526850.

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

MESSINA, Riviera Jonica

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Memphis Café Milano, Via Giulio Romano - ang. Via Altaguardia- 17, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MODICA Ultimo sabato del mese in Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30. 0932905848 - 3335031004.

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it.

NOVELLARA Ogni 1° domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, via Gonzaga lato sud. Andrea 3409843446, Federica 3388253648

PISTOIA Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano 0573381195

PAESI VESUVIANI

Dal Lunedì al Giovedì dalle ore 18,30 alle ore 20,30 presso il nuovo complesso Parrocchiale sito a Marra frazione di Boscoreale (NA). valentino.merolla@tin.it, 320 4170501 Valentino.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

Penisola Sorrentina
CAPRI - Stabiae Il primo martedì del mese presso Piazza della Repubblica a Piano di Sorrento (NA);
Raffaele 3806672373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di PineroLO (TO).
Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marechiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assarcar.eu fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223 500vallengina@libero.it.

TORINO Ogni secondo lunedì del mese allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello).
Silvia Depaoli 3473205045
s.depaoli@500clubitalia.it.

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)
Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Ogni primo lunedì' del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE)
tel/fax 0421 302243
Gherardi Maurizio 338 8559473.

VERONA Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est), Luca tel. 349 3737791.

PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

"targa di registro" pari a 75 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2012 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2012

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO (incarico provvisorio)

Silvia Depaoli
Torino - 347 3205045
s.depaoli@500clubitalia.it

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria
340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amici500garessio.com

OVADA

Deborah Mazzarello
Molare AL
0143 888632 - 328 8436835

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf53@gmail.com

ROMAGNANO SEDIA

Vittorio Gianola
Romagnano Sedia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962
bertoli@libero500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
a.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA

Raul Tentolini
Casalmaggiore CR
0375 42454 - 339 8692774
r.tentolini@500clubitalia.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renededesensa@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 039.971656
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardi@alice.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MONTAGNANA

Trombin Sandro
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 3393513485
guidom48@virgilio.it

VERONA

Luca Tesini
San Felice Extra VR
349.3737791 -
luca500@yahoo.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
mauro.panzolato@libero.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busetтини
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

GUALTIERI

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

MODENA

Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA (incarico provvisorio)

Federica Gabba
338 8253648
federica@incoop.eu

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
scorpione500@inwind.it

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-JLIVETO TERME

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA

Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacar2007@libero.it

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andrea55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettoni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacar2007@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

CASSINO

Agostino De Martino
Cassino FR
0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Colfellece FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI

Antonio Potestà (incarico provvisorio)
0763734968 willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

TARQUINIA

Luigi Marzoni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Silvi TE
333 7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
audri500@tiscali.it

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

COSTA DI AMALFI

Carlo Mascolo
Agerola NA
081 8731209 392 4189697
carlo.mascolo500@libero.it

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

PAESI VESUVIANI

Valentino Merolla
Boscoreale NA
320 4170501
valentino.merolla@tin.it

SALERNO

Francesco Leonardo
D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruogio
Palomonte SA
339 4836614
autoricambirca@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 - errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d.Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CR
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 - angela@live.it

SIGILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo
Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchiog@interfree.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzeriaivoalban@gmail.com

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

MESSINA-RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 -328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsulos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 329 4482701
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTIOCO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioipuxe@gmail.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomo Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

FIDUCIARI ESTERI



GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

ANDRIA

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychiko Athens
0030.210.6421219

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puyg
Gran Via C.Catalanes, 806,
8°, pta.62
E - 08013 BARCELONA
Spagna 0034 609484061

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
9, Av. des Papalins
MC 98000 Monaco
Principato di Monaco
339 8421921
00377 93303282

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh

104.2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
5289 Highway 7 Unit 7
Woodbridge L4L8V3 - Ontario
tel.001-905-4756513
e-mail : 5centuro@rogers.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

ASSICURAZIONI

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiarìa-Sai Divisione Fondiarìa	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiarìa-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
GiovAss		via Candiano 4, 48122 Ravenna	0544451465	info.prestiti@libero.it
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
AllianzRAS	Ag.Catania Bordighera	Largo Bordighera 26, 95127 Catania	095 7223704 fax 095 7224499	assicurazioni@cataniabordighera.it
Allianz Subalpina	Ag. di Marsala	via Verdi 17, 91025 Marsala (TP)	tel. 0923 713380 fax 0923 713380	
UNIPOL Assicurazioni	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assicar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
Royal & Sunalliance Assic.	Assilogos s.a.s.	Corso Tassoni 52 - 10144 Torino	011 4376320 fax 011 4376494	graziadio.laura@assilogos.it
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni	via Duchessa Jolanda 20, 13100 Vercelli (VC) Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI) Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)		0161 251005 02 480841 335 7247351	www.axa-italia.it ag4702@axa-agenzia.it

■ Altre Agenzie sono presenti nella sezione "Punto Amico" sul sito www.500clubitalia.it .

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Il punto assicurativo: Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2011), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Renato Donati

■ Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO

campagna di adesione
2012
campagna di adesione

il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____ cod.fiscale: _____

titolare dell'azienda: _____

con sede in (indirizzo completo): _____

sede legale (se diversa dalla precedente): _____

partita IVA: _____ cod.fiscale: _____

iscriz. CCIAA: _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:
Cognome e Nome:

N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata



www.bluofficina.it

BLU OFFICINA è un Network di oltre 1000 Autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che ormai da oltre 15 anni, con professionalità e cortesia, si prendono cura della tua auto.



PETRONAS HPX è il lubrificante con base semisintetica che garantisce performance ottimali su auto ad elevato chilometraggio o che si preparano al programma di revisione obbligatoria.

Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

CECCARELLI LUCA - VIA S. GIOVANNI, 3/A - CUPRAMONTANA (AN)
MOCCIA ANTONIO OFFICINA MECCANICA - CONTRADA SCHIVITO - GROTTAMINARDA (AV)
BERARDI ALVARO - VIA DON BERGOMI, 20 - CASTELMELLA (BS)
D'ONOFRIO ANTONIO - BIVIO COLLETORTO - BONEFRE (CB)
AUTOFFICINA G.L.S. DI OCCHIALI GIORGIO - VICOLO BOMBA, 18-20 - FERRARA (FE)
TARANTINO CARLO OFF. MECCANICA ROTA - S.S. 16 BIVIO CARAPELLE - CARAPELLE (FG)
COLONNATA AUTOFF. DI MORI & FERRARA S.N.C. - VIA CAVOUR, 43 - SESTO FIORENTINO (FI)
AUTOFFICINA MALATTO - VIA MATTEOTTI 15 - CASARZA LIGURE (GE)
RICCERI MARCELLO - VIA BICOCCHI, 149 - FOLLONICA (GR)
SA SEMERARO AUTORIP. DI SEMERARO GIANNI - VIA G. PASCOLI, 11-11/B - SQUINZANO (LE)
F.LLI AMENDOLA S.N.C. - S.S. FORMIA-CASSINO KM 25,400 - SPIGNO SATURNIA (LT)
OFFICINA S.N.C. DI PIETROLUNGO M. & C. - VIA REMBRANDT, 20 - MILANO (MI)
PALLI AUTORIPARAZIONI DI PALLI A. & C. - VIA FORNACI, 21 - FR. GARGALLO - CARPI (MO)
MP AUTOSERVICES DI PINTO GIUSEPPE - VIA TARANTO, 159 - ZONA PIP - CASTELLANETA (TA)
ROMANI TONINO - CORSO UMBERTO, 5 - MONTEPAGANO (TE)
FRANZE' PASQUALE AUTORIP. DI FRANZE' IVAN - VIA MORANDI, 22/A - TORINO (TO)
OFFICINA STEFANO S.A.S. DI STEFANO SFORZINI E C. - VIA CASSIA KM 41,500 - NEPI (VT)

