



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXIII
N.1 Gennaio-Febbraio 2011
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

CONTIENE I.P.

RECORD 2010
21.002
SOCI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



le SIGNORE del CASTELLO

SPECIALE GUIDA





Copertina di/Cover by: Stefania Ponzzone

In questo numero "4piccoleruote" • N.1 • Gennaio - Febbraio 2011

EDITORIALE / EDITORIAL

- 2 Appunti di viaggio/4piccoleruote, note di lavorazione

PRIMO PIANO / FOCUS

- 4 Che favola!/Incontriamoci al Museo
5 Il Club al Meeting Unicef
6 Importante riconoscimento
7 Grande concorso fotografico
7 Scheda di partecipazione
8 Padova 2010
10 Caorle/Casale/Montichiari
11 La borsa che aiuta l'ambiente/Punto Amico
12 Tesseramento 2011
13 Assemblea e Pranzo degli Auguri

500 A TUTTO GAS FULL THROTTLE 500's

- 14 Piacenza/Gabice/Riccione
16 Trasimeno/Chiamonte Gulfi/Villa Basilica
18 Maddaloni/Conquista del Friuli/Albenga
20 Comiso/Portacomaro/Pocapaglia/Armo
22 Buonriposo/Morino/Montesarchio
24 San Lorenzo a.M./San Damiano AT/Siena
26 Belpasso/Termini
28 Sori/Nizza di Sicilia/Pabillonis
30 Jolanda di Savoia/Mazara del Vallo
S. Giovanni in Croce

PAGINONE CENTRALE CENTRE SPREAD

- 32 Dillo con una foto

DIARIO / DIARY

- 34 Una giostra con tutte 500
35 Dalla Fiat di Torino al Fiat 500

500...STORIE / 500...STORIES

- 36 I dischi del cinquino/Cinquini aziendali
Buone notizie dal Perù
38 Un bel rodaggio/500 volte bentornata
40 Missione La Thuile
L'emozione di essere a Garlenda
41 C'era una volta
42 In viaggio per Garlenda
43 4piccoleruote: sondaggio

500 INTERNATIONAL

- 44 Jolly Ghia
45 Ti aspettiamo, Francia!/Crans Montana 2010

ALBUM

- 46 500 Scatti
48 500&Sposi

STRADA&OFFICINA ROAD&GARAGE

- 50 Il Libretto di Uso e Manutenzione (XV p.)
52 Alla 15ª Vernasca Silver Flag
53 Gimkana nel Monferrato
Da Catorcio a Preziosa...
54 Trofeo Milano/Giro del Lario-Trofeo Zanon
Una Giardiniera Targa Oro

PAGINE DI SERVIZIO USEFUL INFORMATION

- 56 ASI-Commissione Tecnica
58 Raduni
60 Info/Incontriamoci
61 Modulistica
62 Fiduciari
64 Assicurazioni

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)
Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)
Vice Segr.: Luigi Rigolli (010.413880)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Gherardi (0421.287063), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Piero Rubeo (06.2153181), Marcello Scatola (3294297358)
Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282), Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054), Marino Ribet (0121.58340)
Presidente Pro Loco: Fabrizio Amerio (335.5372389)
Probiviri: Lorenzo Ingrassia (0923.736881), Alessandro Marinangeli (338.3600264), Mauro Paire (339.2639051), Giuseppe Cabona

Reader's guide

We now have over 21,000 members; on the cover of our last magazine, N. 6 December 2010, we wrote "Linarestabile scalata del Cinquino" ("The unstoppable ascent of the Cinquino") this is true. The club is solid in construction, but at the same time dynamic, we have survived the recent global financial crisis and come out stronger with an increase in membership. On page 2, our president Stelio Yannoulis mentions a list of our activities over the past year: 240 meetings, 21 autojumble's, 2,000 people registering onto our internet site (over 600,000 hits)... We are proud of our high level of efficiency but we still would like to offer more. Amongst our social and cultural activities, in collaboration with UNICEF (page 5) we are launching the "500 Club Italia Edition" of the book "La favola del Cinquino" this will be on sale from the beginning of December with the proceeds going to the charity UNICEF (page 4). Also a manual containing the colour codes - internal and external - of the Fiat 500's written by our Technical Advisor will soon be for sale. Once again we are holding a photographic competition; the theme is "The Cinquino in the Italian Scenery" these will be included in the 2011 show in the Museum Multimediale della 500 (pages 6/7). Also being held in the "Dante Giacosa" rooms of the Museum will be a number of conferences, take place every other Tuesday (page 4) where the theme will naturally be engines but also other subjects. Shows and Autojumble's: at the end of October 2010 one of the largest shows in Italy was held in Padova (pages 8/9) the Club stand was as usual very busy, we signed up many new members and enjoyed greeting existing members who came to say Hallo and pay their renewals. The stand attracted a lot of spectators and visitors who made the whole weekend very successful. Talking about members renewals (page 11), those members who are renewing for the year 2011, will receive a DVD entitled "The Passion Continues". This wants to be a sought of documentary to give an idea of the vast amount of activities we've been involved in the last years. Perhaps only the most active members realise how much work is needed to run a club of this size, it is not easy and over the last few year has become more intense and busier. It is a testimony to how active we are if the members realise this. We are already planning the 28th Meeting in Garlenda and the Guest Nation will be France (page 45); the Fiat 500 family does not have any frontiers and in this case the undertaking of the Club is constant. From communication that we have received from you (page 43), the members, and by the survey carried out, we realise that the articles headed "Road and Garage" are always popular. In this issue we talk about shock absorbers (pages 50/51). We are also talking about racing, as we have discovered that a large number of our members - both expert and novices - have expressed an interest in sporting activities. As this attraction is growing we are trying to satisfy you... We like to say: "we are working for you".



FEDERATO ASI

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Romano Strizioli

Redattrice: Stefania Ponzzone

In Redazione: Francesca Caneri,
Roberto De Capitani

Grafica e fotocomposizione: Daniele Griggio •
Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

(0185.91275), Francesco Cappato (0182.582282)
Revisori dei conti: Luigi Fratepietro (0182.559115),
Bruno Fadda (0182.559024), Mario Ferrando
(010.7492415), Paolo Pizzo (0182.20446),
Giancarlo Tassistro (0182.582282)
Commissario Tecnico: Enrico Bo
(011.5534057 - fax 011.19716336)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Vice-Conservatore del Museo:
Carlo Giuliani (019.807124-347.1061434).
Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,
Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Stefania Ponzzone (0182.582282
s.ponzzone@500clubitalia.it),
Fabio Fabbricatore (333.8913212
f.fabbricatore@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.

La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a p.ponzzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE



> Stelio Yannoulis

Questo numero di "4piccoleruote" arriverà nelle nostre case indicativamente a metà gennaio. Sarà passato un anno dal mandato ricevuto e direi che è il momento di fare qualche bilancio. Lo statuto del Club prevede l'aggiornamento del Consiglio ogni biennio: è un tempo breve, ma la nostra storia sta a dimostrare che il sodalizio è arrivato agli attuali risultati proprio con mandati che apparentemente sembrano di poca durata. Credo che il vantaggio di questa tempistica sia nel ritmo che ogni Consiglio deve imprimersi per realizzare il proprio programma, consapevole di non avere davanti a sé praterie di tempo. Cosa è successo e cosa abbiamo fatto nell'anno appena trascorso? Sono stati organizzati 240 raduni e

APPUNTI DI VIAGGIO

Aggiornamenti sulle attività del Club

abbiamo partecipato a 21 fiere: un carnet difficilmente migliorabile dal punto di vista quantitativo, ma ci dobbiamo tutti impegnare ad elevare la già buona qualità selezionando gli avvenimenti. Si sono tenute tre sedute del Direttivo: a Bologna, Tarquinia (VT) e Torino con la partecipazione dei fiduciari di Piemonte, Lazio e Toscana. I commissari e gli analisti del nostro Registro si sono incontrati a Bologna per una seduta di aggiornamento. Sono proseguite le nostre iniziative benefiche, una su tutte la tradizionale visita all'Ospedale Gaslini di Genova. Da maggio siamo "Testimonial di Pace" per l'Unicef e abbiamo partecipato ad un'importante riunione di questa istituzione svoltasi nel capoluogo ligure (vedere pagina 5). Il Meeting di Garlenda, avvenimento storico, ha riscosso un notevole successo di partecipazione con un migliaio di equipaggi presenti. Sempre nel 2010 si è completata la trasformazione del nostro sistema informatico, è stata attuata una prima rivisitazione organizzativa del Forum (che a settembre contava già 2.007 utenti registrati) ed è stato avviato

"500 Shop!"; il nostro "negozio elettronico" online su www.500clubitalia.it. Sono importanti strumenti che consentono al Club di fornire servizi sempre più efficienti.

Nel mese di luglio ai nostri soci esteri è stata inviata una edizione speciale di "4piccoleruote" in lingua inglese ed il numero 5 della rivista è stato realizzato in 84 pagine.

Per il Pranzo degli Auguri abbiamo presentato il libro "La favola del cinquino", continuazione ed evoluzione della mostra-concorso che è stata inaugurata durante il Meeting di Garlenda ed è proseguita per tutta l'estate nel nostro Museo, grazie al lavoro di un gruppo di appassionati che qui ringrazio. Mi auguro che riscuota interesse fra i nostri soci, che potranno acquistarlo attraverso i vari canali che il Club mette a disposizione (ordinandolo via telefono, via fax, via internet e direttamente in sede). A breve seguirà un'opera realizzata dal nostro Commissario Tecnico sugli abbinamenti tra colore esterno e gli interni dei cinquini.

Con la fine del 2010 dovremmo raggiungere quota 21.000 soci (mentre stendo queste note siamo solo agli inizi di novembre): il miglior risultato di sempre, ma lo dobbiamo considerare come una tappa ed impegnarci tutti ai vari livelli al fine di non perdere nemmeno un iscritto degli anni precedenti.

4piccoleruote, note di lavorazione

Ringraziamo tutti coloro che, nell'inviare materiale per la rivista, si stanno sempre di più attenendo ai "suggerimenti operativi" della Redazione (che abbiamo pubblicato sul n° 5/2010 e ripubblicheremo appena possibile), ormai indispensabili per gestire la grande quantità di contributi.

Ribadiamo qui che i testi (è sempre gradita la sintesi!) e le foto (con files di buona qualità!), nonché tutte le comunicazioni con la sottoscritta, vanno inviati a s.ponzone@500clubitalia.it e non alle altre caselle della Segreteria. Sottolineiamo ancora una volta che ciascun numero viene preparato con un certo anticipo: quando una rivista arriva nelle case dei soci, è già iniziata la lavorazione di quella successiva ed i contenuti vengo-

no decisi nelle prime fasi, quindi diventa molto difficile inserire materiale che arrivi ad impaginazione avviata. Invitiamo quindi fiduciari e soci a muoversi con largo anticipo se puntano alla pubblicazione dei loro articoli in un dato momento dell'anno.

Ci scusiamo per qualche ritardo nella pubblicazione su www.500clubitalia.it delle versioni integrali di alcune cronache di manifestazioni (comunque già apparse su 4piccoleruote), ma stiamo valutando come velocizzare tale operazione.

Infine, esortiamo tutti a partecipare al sondaggio sul gradimento della nostra rivista: il questionario è a pagina 43 ed è sempre disponibile anche online.

Stefania Ponzone

Proteggi
il tuo MITO
con **BULLOCK**
a soli
49,00€!
(Spedizione inclusa)



In esclusiva per te e per la tua Fiat 500 storica (prodotta dal 1957 al 1975), una strepitosa opportunità: a soli 49 euro potrai ricevere direttamente a casa tua, il miglior antifurto meccanico europeo*! Ritaglia il coupon debitamente compilato e spediscilo seguendo le modalità indicate.

* Da test comparativi di resistenza allo scasso e alla disattivazione, sui migliori antifurti meccanici per auto presenti sul mercato italiano ed europeo, effettuati dalla rivista di settore più autorevole BULLOCK® risulta avere la maggiore capacità di resistenza allo scasso!

**Auto
EXPRESS**

IO SOTTOSCRITTO

DOMICILIATO A

PROV.

C.A.P.

IN VIA/PIAZZA

N°CIV.

TEL.

INDIRIZZO E-MAIL

Desidero acquistare al prezzo speciale di Euro 49,00 € il Bullock Excellence modello "R" per la Fiat 500.

La modalità di pagamento che preferisco utilizzare è la seguente (barrare una sola casella):

Bonifico (BF)

Pay Pal (PP)

Carta di Credito (CC)

COD.IBAN: IT 20 F 03069 09567 000001772158

Attraverso il link: <http://www.tavola.it/bullock500>

Il coupon va spedito all'indirizzo: **TAVOLA S.p.a** Via Bernardino Verro, 35 - 20141 Milano; o spedito via fax al numero: **02.8465461**; oppure inviato come immagine scansionata via mail all'indirizzo: **bullock500@tavola.it**

La spedizione dell'antifurto Bullock verrà effettuata dopo l'avvenuto pagamento dell'importo di 49 euro e dopo il ricevimento della cartolina di partecipazione alla promozione.

CHE

Un libro dai bambini per i bambini

>Stefania Ponzone

Alla fine ce l'abbiamo fatta: a conclusione di un lavoro durato un anno intero, il progetto "La 500 agli occhi dei bambini" ha avuto il suo sbocco nel libro "La favola del Cinquino", uscito ai primi di dicembre. Uno staff composto da Lucia Fresia, Ugo Giacobbe, Stefano Visora, Marco Timossi e dalla sottoscritta ha infatti curato un volume di 100 pagine, che segna anche il debutto del nostro marchio editoriale, "500 Club Italia Edizioni".

Il cuore della pubblicazione è costituito dai circa 400 disegni che hanno preso parte al concorso: non solo i 50 finalisti (che sono stati oggetto della mostra), ma proprio tutti gli elaborati inviati dai bambini di nove scuole primarie pubbliche e parificate della Provincia di Savona. La prima delle tre parti in cui è diviso il libro è invece dedicata al progetto dal quale ha preso le mosse il concorso stesso: nel 2009 a Cengio, in previsione del raduno di luglio, gli alunni della classe V hanno realizzato uno striscione di 6 metri ricco di disegni, poesie, piccoli temi ed interviste ai parenti possessori di 500. Di fronte a tale striscione, il 26 luglio, giorno del raduno, sono state gettate le basi per "La 500 agli occhi dei bambini".

Terza parte del libro è una simpatica favola, scritta appositamente da Marco in perfetta sintonia con la matita di Stefano e con il suo tratto "morbidoso". Protagonista una cinquecentina "contesa" tra una fa-



La copertina del libro con accanto una vignetta (di Stefano Visora) che richiama le illustrazioni della favola.

miglia affettuosa ed un personaggio con pochi scrupoli... Molti gli spunti di riflessione: dal rapporto tra le generazioni all'educazione stradale, passando per l'importanza dell'auto come parte integrante della storia personale degli individui. Chi di noi, infatti, non può citare con buona precisione l'elenco delle vetture appartenute alla propria famiglia? Se poi nell'elenco figura anche la 500... E non è soltanto per amore di... motore: è una questione di ricordi, di episodi particolari – lieti o tristi che siano – che ci restano impressi: la vettura con la quale i nostri genitori ci accompagnavano a scuola, quella sulla quale abbiamo imparato a guidare, quella del viaggio di nozze, quella della prima vacanza "avventurosa" con gli amici... quella con la quale abbiamo fatto il primo incidente!

Ed il fascino dell'auto d'epoca? Sappiamo per esperienza diretta che non è solo una questione di prestigio o di valore economico del mezzo... non per niente siamo un Club dedicato ad una vettura popolare (sebbene certi modelli di cinquino abbiano raggiunto quotazioni notevoli).

FAVOLA!

Il libro ha una finalità benefica: parte del ricavato, infatti, sarà devoluto all'Unicef, di cui il Club è Testimonial di Pace. Dunque una motivazione in più per acquistarlo, a soli 10 euro, e ciò è possibile attraverso internet (nel nostro "500 Shop") e naturalmente presso la nostra sede.

L'uscita ufficiale del volume è avvenuta in occasione del Pranzo degli Auguri e si sono svolte anche due presentazioni a Cengio e Savona. Inoltre "La favola del Cinquino" è stato scelto come gadget per il raduno "Auguri in 500" di Ceriale (19 dicembre). Di questi eventi vi renderemo conto sui prossimi numeri di 4piccoleruote.

Incontriamoci al Museo

L'11 gennaio 2011 alle ore 21 prende il via la prima rassegna di incontri culturali che si svolgeranno con cadenza quindicinale al Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa". Si parlerà naturalmente di cinquini, ma non solo: l'intenzione è quella di affrontare argomenti di varia natura, anche perché desideriamo che il Museo sia conosciuto come luogo di cultura a 360 gradi.

La prima ad intervenire sarà Francesca Furciniti, l'infermiera di Albenga che da tempo svolge attività di volontariato tra i poverissimi di Calcutta, in India, e che ha recentemente ha fondato la onlus "Gocce di Riso". Il 25 gennaio sarà la volta di Luciano Vitale che parlerà del suo libro "Come un romanzo" e della passione per la scrittura. L'8 febbraio il vicepresidente Alessandro Scarpa racconterà dei suoi viaggi all'estero (in Australia e non solo) per intrattenere i rapporti con i cinquecentisti nel mondo. Restando in tema di viaggi, il 22 febbraio Giuseppe Palmeri illustrerà le sue esperienze nei raid turistici in nord Africa (a proposito, leggete a pagina 38). Gli appuntamenti proseguiranno fino a primavera inoltrata.

Ugo Giacobbe

IL CLUB AL MEETING UNICEF

Appuntamento a Genova

>Mirella Vitale



della Provincia di Genova Alessandro Repetto, che ha sottolineato quanto importante sia affrontare, unitamente al discorso sulla povertà materiale dei bambini nel mondo, anche quello della preoccupante povertà affettiva.

Unicef della Provincia di Imperia, che è stata la prima ad aver fatto conoscenza con il nostro Club e ad aver caldeggiato la nostra collaborazione con l'Unicef, iniziata nel maggio scorso con la firma di un Protocollo d'Intesa.

Quattro cinque ed il nostro camper ufficio-mobile si sono trovati il 13 novembre a Genova, in Piazza Eros Lanfranco, presso il Palazzo della Provincia, per aderire all'invito del presidente Unicef per la Liguria Giacomo Guerrera al 2° Meeting regionale dei volontari ed amici dell'Unicef. Era presente per l'importante evento il nostro presidente Stelio Yannoulis.

La giornata è iniziata subito con l'iscrizione assai gradita di un nuovo socio che ha, in questo caso, assunto un aspetto beneaugurante. Poco dopo è arrivato il presidente nazionale Unicef Vincenzo Spadafora, che ha mostrato grande affabilità nei nostri confronti e sincera simpatia per la festosa rappresentanza del Club. Domenico Romano, con la sua solita dialettica e con il suo fare amichevole ed accattivante, gli ha in pochissimo tempo esposto chi siamo, cosa ci proponiamo e come operiamo. Il convegno è stato aperto da un breve intervento del presidente

Dopo i saluti delle autorità e quelli del dott. Guerrera, il presidente Spadafora ha sapientemente illustrato il significato della presenza Unicef nel mondo, gli aiuti umanitari con un modello propositivo per tutti i volontari ed ha posto l'attenzione sull'importanza che assume in ogni campo, specie in tempi difficili come quelli che stiamo vivendo, il volontariato, forma di alleanza che stupisce sempre in positivo. Ha poi fornito dati concreti sull'utilizzo delle donazioni, all'insegna di equità, chiarezza e trasparenza, e sui prossimi obiettivi di sviluppo che l'Unicef intende raggiungere. Sono seguiti vari momenti interessanti, alcuni di resoconto su esperienze vissute da giovani volontari in Paesi del mondo fortemente disagiati, altri di esposizione di intenti per far migliorare e crescere l'Organizzazione, altri ancora, da parte dei presidenti provinciali, di relazione su quanto realizzato nei propri comitati. Tra questi la nostra amica, Colomba Tirari, presidente

Nel programma della giornata uno spazio era stato riservato al Club per presentare la nostra realtà ed i fini che ci proponiamo. Abbiamo suddiviso il tempo in due parti: nella prima la sottoscritta ha brevemente spiegato chi siamo, supportata dalle immagini di un significativo DVD realizzato per l'occasione; ha poi preso la parola la nostra fiduciaria di Cengio, Lucia Fresia, che ha presentato in anteprima il libro "La favola del Cinquino". Significativo il momento della consegna dei diplomi e delle tessere di socio onorario del Club a Spadafora, Guerrera e Tirari.

Un sentito ringraziamento all'Unicef per la gratificante giornata che ci ha dato l'opportunità di trascorrere, certi che l'amicizia che è nata si consoliderà con il tempo e darà benefici secondo l'intento umanitario che ci accomuna. Un grazie infine per l'invito al Meeting Nazionale di Firenze che si terrà nei giorni 1-2-3 aprile 2011.

Importante riconoscimento

Con l'alto patrocinio del Parlamento Europeo - International Parliament for Safety and Peace, della Regione Lombardia, l'Università della Pace della Svizzera Italiana presso Lugano ha conferito a nove signore il "Premio Internazionale alla donna dell'anno" per l'impegno profuso in altrettanti settori. Il Club è stato invitato a partecipare alla cerimonia, poiché tra le premiate c'era la professoressa Colomba Tirari. La Signora Colomba, così ormai tutti la chiamiamo con la confidenza che si riserva agli amici, ha ricevuto il premio nella categoria "Progetto Solidale" per il suo costante e straordinario impegno nei confronti di una società sofferente e ferita nella dignità umana. (M.V.)



GRANDE CONCORSO FOTOGRAFICO

I finalisti in mostra nell'estate 2011

Il Fiat 500 Club Italia ed il Museo Multimediale della 500 indicano il concorso fotografico "Il cinquino nel paesaggio italiano" (omaggio della piccola grande auto ai 150 anni dell'Unità d'Italia).

Scopo del concorso, la selezione di immagini rappresentative che mostrino le nostre amate vetture – singolarmente o in gruppo (es. durante i raduni) – ben contestualizzate negli angoli più caratteristici del bel paese: accanto a monumenti famosi, nei centri storici delle città o nei piccoli borghi suggestivi, negli scenari naturali più emozionanti (mare, montagna, collina, lago...).

Le 50 migliori fotografie, selezionate da una commissione composta da dirigenti del Club, fotoamatori e tecnici, costituiranno la mostra annuale del Museo, che si svolgerà dal 1 luglio al 1 ottobre 2011, con inaugurazione e premiazione durante il XXVIII Meeting Internazionale di Garlenda.

Gli scatti saranno poi destinati alla pubblicazione sulla rivista sociale "4piccoleruote," anche in posizione di prestigio (copertina e "paginone centrale") e/o in altre opere editoriali del Club.

Regolamento di partecipazione

- 1) sono ammessi a partecipare nella categoria A i soci del Fiat 500 Club Italia, nella categoria B i non soci;
- 2) ciascun concorrente potrà partecipare con max 3 scatti, colore o B/N, taglio orizzontale o verticale, realizzate appositamente o scelte dal proprio archivio personale, recenti o d'epoca;
- 3) sono ammesse tutte le tecniche fotografiche e la rielaborazione digitale;
- 4) le fotografie dovranno essere obbligatoriamente stampate, con o senza bordo, in formato A4 (21x29,7 cm); il concorrente potrà scegliere liberamente il tipo di carta e la tecnica di stampa;
- 5) le stampe andranno spedite tramite raccomandata o corriere oppure



consegnate a mano alla Segreteria del Fiat 500 Club • Italia – Via Roma 90 – 17033 Garlenda (SV);

- 6) le stampe andranno obbligatoriamente accompagnate dai relativi files in alta risoluzione, in formato .jpg o .tiff (di cui è ammessa la spedizione via e-mail alla casella museo@500clubitalia.it); da tale obbligo sono esclusi solo gli scatti in analogico (pellicola);
- 7) le fotografie potranno avere un titolo e dovranno essere accompagnate da tutte le informazioni sulle circostanze di scatto e sui soggetti ritratti, che verranno fornite compilando l'apposita Scheda di Partecipazione (vedere pagina seguente; il file è disponibile anche online su www.500clubitalia.it), che andrà allegata alle stampe in busta chiusa. NON scrivere i dati direttamente sul retro della stampa;
- 8) le fotografie prive della Scheda di Partecipazione compilata in ogni sua parte (compresa la Liberatoria ed il Consenso al Trattamento Dati) e firmata verranno automaticamente escluse;
- 9) le fotografie devono pervenire entro il 31 marzo 2011.

Fuori concorso

Chi desiderasse trasmettere foto riguardanti il periodo di regolare circolazione della 500 (1957-1977) il cui soggetto e il cui formato non corrispondano a quanto indicato nel presente bando, potrà comunque farlo. Ci riferiamo alle classiche foto di famiglia, di viaggio, di lavoro oppure

sportive in cui comunque la mitica bicilindrica sia presente. Il materiale sarà destinato all'archivio del Museo e del Club e in occasione della mostra potranno essere esposti appositi pannelli con una selezione del materiale pervenuto. In ogni caso è obbligatorio fornire i propri dati e i dati riguardanti la/e fotografia/e.

Premiazioni

- 1) Tutti i concorrenti riceveranno un attestato di partecipazione;
- 2) i 50 finalisti saranno selezionati entro il 30 aprile 2011 e riceveranno immediata comunicazione;
- 3) tra i 50 finalisti saranno selezionati il 1°, il 2° e il 3° classificato per la categoria A (soci) e il 1°, il 2° e il 3° classificato per la categoria B (non soci);
- 4) tra i 50 finalisti potranno essere selezionati il Premio Speciale VirtualCar e il Premio Speciale della Provincia di Savona (per l'eventuale miglior scatto che riguardi il territorio provinciale);
- 5) a discrezione della commissione, potranno essere assegnati altri riconoscimenti (es. per il partecipante più giovane e per il partecipante più anziano) e potranno essere aperte le votazioni per l'assegnazione, al termine della mostra, del Premio del Pubblico;
- 6) ai premiati saranno assegnati diplomi personalizzati, gadget del Club e materiale legato al mondo della fotografia;
- 7) la cerimonia di premiazione si svolgerà sabato 2 luglio nell'ambito della "mattinata culturale" del XXVIII Meeting Internazionale di Garlenda.



SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

■ Il/La sottoscritto/a

■ Nato/a il

■ Residente in

■ Tel. Cell. Fax

■ E-mail

■ Socio: Sì (n. tessera) No

■ Marca e modello di fotocamera utilizzata

■ Titolo della foto 1

■ Descrizione* foto 1

.....

■ Titolo della foto 2

■ Descrizione* foto 2

.....

■ Titolo della foto 3

■ Descrizione* foto 3

.....

■ Eventuale curriculum in campo fotografico

.....

* Luogo, anno e circostanze di scatto. Si prega di indicare anche i dati della/e vettura/e ritratta/e e dell/i proprietario/i (tali dati possono essere omessi qualora le vetture siano molto numerose).

Liberatoria all'utilizzo della/e foto • Autorizzo

- 1) l'associazione il **FIAT 500 CLUB ITALIA** con sede in Garlenda (SV), Via Roma 90, organizzatrice del Concorso "Il cinquino nel paesaggio italiano" (di seguito "Concorso"), nonché le società/ditte terze da queste incaricate, ad utilizzare l'opera fotografica nell'ambito della partecipazione al Concorso (di seguito, per brevità, "Opera") al fine di promuovere il Concorso medesimo e/o per qualsivoglia ulteriore attività promozionale, commerciale, pubblicitaria e/o di marketing, nonché per fini di pubblicazione, di **FIAT 500 CLUB ITALIA**, anche estranea al Concorso, senza limitazioni di spazio, tempo e mezzi di diffusione;
- 2) l'associazione **FIAT 500 CLUB ITALIA**, nonché le società/ditte terze da queste incaricate, ad apportare all'Opera qualsivoglia tipo di modifica o adattamento che si rendano necessarie o opportune per il suo utilizzo nell'ambito delle finalità descritte al punto 1), garantendo, comunque, l'integrità dell'opera e la reputazione del suo autore;
- 3) la concessione delle facoltà di cui ai precedenti punti 1) e 2) a titolo gratuito.

Firma

Consenso al trattamento dati

- I. Ai sensi di quanto disposto dall'art. 13 del D. lgs 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali"; il **FIAT 500 CLUB ITALIA** con sede in Garlenda (SV), Via Roma 90, nella qualità di Titolare del Trattamento, desidera informarla che i dati personali da Lei forniti in forza della liberatoria, di cui la presente informativa costituisce allegato, saranno trattati esclusivamente per la realizzazione del Concorso "Il cinquino nel paesaggio italiano" ("Concorso");
- II. trattamento dei dati personali avverrà prevalentemente con modalità automatizzate e con l'ausilio di strumenti informatici e telematici, sempre nel pieno rispetto delle prescrizioni di riservatezza e di sicurezza richieste dalla legge;
- III. titolare del Trattamento e Responsabile del Trattamento è **FIAT 500 CLUB ITALIA**, con sede in Garlenda (SV), Via Roma 90;
- IV. i Dati potranno essere comunicati, per quanto di loro specifica competenza, a collaboratori e/o società incaricate dell'associazione **FIAT 500 CLUB ITALIA** al fine di realizzare il Concorso e per le ulteriori finalità sopra descritte, oltre che alle forze di polizia, alla autorità giudiziaria o altri soggetti pubblici, in conformità agli obblighi di legge;
- V. il consenso al Trattamento dei Dati è facoltativo. Il Suo rifiuto a concedere il trattamento dei Dati ai fini della realizzazione e della promozione del Concorso, tuttavia, non ci consentirebbe di utilizzare l'opera fotografica;
- VI. informiamo che potrete rivolgerVi in ogni momento, previa richiesta scritta, al Titolare del trattamento, per far valere i Vostri diritti, così come previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/03, consistenti nel diritto ad ottenere:
 - la conferma dell'esistenza o meno dei dati personali che Vi riguardano e la loro comunicazione in forma intelligibile;
 - l'indicazione dell'origine dei dati personali;
 - le finalità e le modalità del trattamento;
 - l'aggiornamento, la rettificazione ovvero l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti.

Letta l'informativa che precede, esprimo il consenso al trattamento dei Dati.

Firma

PADOVA 2010

Bisognava esserci... e noi c'eravamo!

>Luciano **Vitale**

Bisogna esserci stati per dire senza smentita che la Fiera di Padova è la più importante d'Europa con i suoi 90.000 mq dedicati agli appassionati di motori. Gli amanti delle statistiche annotano che Padova rappresenta il mercato più ambito dagli appassionati collezionisti; ad attenderli c'erano circa 2.500 auto in esposizione, di cui 1.200 in vendita, oltre a 780 ricambisti pronti ad esaudire le mille richieste di componenti ed accessori, originali o ricostruiti, classificati per anno, modello, colore. Un attento visitatore non può non avvertire il clima particolare che si vive nei giorni di Fiera – nel 2010 dal 21 (anteprima) al 24 ottobre – che trasmette la sensazione di trovarsi nel luogo dove ciascuno può soddisfare i suoi sogni, quei desideri che fin da bambino ha coltivato e qualche volta realizzato, magari a costo di enormi sacrifici economici. Lì sa di poter reperire quel piccolo tassello che manca per completare il restauro della sua auto o della sua moto, che ripaga il tempo ed il denaro speso talvolta senza misura logica. Lì vedi (hanno tutti lo stesso sguardo e dalle mani capisci che non sono collezionisti di santini) mentre rovistano in vecchi cassetti ricolmi di pezzi arrugginiti con la frenesia di trovare il "gioiello" mancante e quando ciò accade si illumina loro il volto, si spalanca la bocca in un sorriso estasiato. Spesso quando l'appassionato sente il prezzo, maledice il proprio hobby, pensa ai musci che metterà la moglie, ma è un attimo, ripone gelosamente il suo "tesoro" con la felicità di un bambino e continua beato il proprio giro. Per i neofiti ci sono auto e moto per tutti i gusti e portafogli, da restaurare o già pronte, belle e splendide "chiavi in mano", è solo questione di prezzo e del grado di qualità che si vuole raggiungere. Il nostro Club da anni mostra interesse a questo mirabile evento ed allestisce uno stand per accogliere i numerosi cinquecentisti con l'affabilità e la

competenza che contraddistingue i nostri esperti e i nostri tecnici. Per festeggiare i loro 50 anni di vita erano presenti tre 500 D e due Giardiniera personalizzate. Ho avuto l'impressione che gli oltre mille visitatori, quasi tutti proprietari di una cinquina, abbiano trovato nel nostro stand un'aria di casa, la stessa che si respira nella sede di Garlenda, dove tutti i soci sanno di far parte di una grande famiglia. Molti si sono soffermati a raccontare le vicissitudini vissute molti decenni fa con la propria 500, altri si informavano sulle valutazioni correnti, sull'andamento del mercato, formulavano domande tecniche e di restauro o semplicemente desideravano gustare i numerosi stuzzichini che le gentili signore imbandivano all'ora di pranzo accompagnandoli con bicchieri del buon vino Pignoletto portato dal nostro presidente Stelio Yannoulis. In questa atmosfera gioiosa cinquanta soci hanno approfittato per rinnovare la tessera ed altri trenta si sono

Coupè del 1966

E persino in "casa" altrui...

Un pezzetto di Fiat 500 Club Italia era presente anche nello stand del Classic Club Italia: era la 500 Moretti Coupè del 1966 di Giuseppe Palmeri e Marina Re, ammiratissima, che esibiva con orgoglio le nostre insegne...





iscritti per la prima volta. Un bel successo che valorizza la nostra presenza ed incita a fare ancora di più per i prossimi anni.

Per la parte tecnica sono stati, senza interruzione, interpellati il nostro CT Enrico Bo ed il valente archivistista di Registro Michele Gallione. Per tutti una risposta chiara e validi consigli per le non facili pratiche che si devono espletare. Sorpresa assai gradita, la visita del Presidente dell'ASI Roberto Loi, che ha gratificato tutti i presenti. Desidero concludere mettendo in risalto lo spirito di gruppo che ci ha unito in questi quattro giorni, cementando ancor più la nostra amicizia e mostrando, se ancora ci fosse bisogno, come l'appartenenza al Club abbia il potere magico di far nascere profondi e sinceri sentimenti.

Presenti in Fiera tra dirigenti, fiduciari e soci: Stelio Yannoulis, Domenico Romano, Silvia Depaoli, Enrico Bo, Domenico Facchini, Paolo Zambianchi, Ugo e Ivana Giacobbe, Fabio Fabbriatore, Luisella Marmo, Claudio Bertolusso, Ezio Assente, Luciano Odorico, Francesco Cappato, Lorenzo Achilli,

Maurizio Gherardi, Lucia Fresia e Pier Carlo Garello, Maurizio Candini, Matteo Cotrufo, Mirko Magri, Idris Mosselli, Mario Begotti, Luca Parravicini, Fabrizio Chicco, Luca Tesini, Davide Maggiolaro, Filippo Pandiscia, Renato Donati, Mirella e Luciano Vitale.



Nella pagina precedente, lo stand affollato di cinquecentisti e curiosi, il "tavolo degli esperti". Qui sopra, l'immancabile foto di gruppo; la visita dell'avv. Loi; lo studente Enrico Guidi consegna al presidente Yannoulis la sua tesina di maturità (Classe V BTG, A.S. 2009/2010, Villafranca di Verona), destinata alla biblioteca del Museo, ringraziando per l'aiuto che gli è stato fornito nella ricerca di materiale per la stesura.

Prezzi folli?

Impressioni a caldo

Sono passati solo pochi giorni (l'articolo è del 28/10/10, ndr), ma "Auto e Moto d'Epoca 2010", il prestigioso appuntamento annuale della Fiera di Padova, è già passato in archivio.

Ed anche quest'anno le migliori tradizioni sono state rispettate... Giovedì, in realtà, l'esposizione era quasi "metafisica". Non tutti gli stand completi, pochissime persone, un appuntamento da carbonari, alcuni "addetti ai lavori" che si aggiravano nei corridoi con aria soddisfatta, per chissà mai quale "affare" appena concluso...

Dal giorno dopo gli spazi hanno iniziato via via ad animarsi, per giungere al pienone di sabato e, complice il clima non proprio "favorevole", all'"apoteosi" della domenica. Eppure...

La "crisi", come tutti sappiamo, si è fatta sentire anche nel mondo dell'auto storica. Ma proprio in questo settore molti

hanno investito – come una volta si faceva con l'oro – come "bene rifugio". Ecco quindi i prezzi di alcuni modelli improvvisamente partiti per una vertiginosa ascesa, che sembra destinata a non interrompersi ancora, ed a coinvolgere anche alcuni dei modelli – quelli più blasonati – della nostra beniamina. Ma non è stata cosa poi così rara cogliere, nei visitatori, brani di discorso che danno da pensare, soprattutto se riferiti al fatto che le vendite di auto non sembrano essere andate proprio come si aspettava (e non è difficile crederlo, visti certi prezzi).

I prezzi sono ormai una delle spine nel fianco di Padova: libretti di uso e manutenzione e depliant venduti come se fossero incunaboli del '500, modellini a prezzi da gioielleria di lusso... Certamente gli operatori del settore non lavorano per beneficenza. Ma a che pro mantenere prezzi "fuori dal mondo" e poi lamentarsi se gli affari non "tirano"? Non dimentichiamo che molti "libretti" e depliant vengono da dismissioni

delle concessionarie (quanto materiale viene buttato solo perché il modello non è più prodotto!), acquistati per pochi euro o portati via gratis e non è raro vedere le fotocopie dei libretti più rari vendute a prezzi da capogiro, e talvolta spacciate bellamente per originali...

In tutto questo, il nostro Club, con il suo stand, ha rappresentato, come di consueto, un'oasi: grande affluenza di pubblico, molti rinnovi ma soprattutto molti nuovi soci, molte richieste... interessate sulla vendita delle auto esposte ed ovviamente frequenti soste in "raccolimento" davanti alla tavola imbandita, da sempre tradizione di "casa 500", grazie alla disponibilità e collaborazione di molti partecipanti che contribuiscono a diffondere le "buone notizie" della gastronomia locale di ogni angolo d'Italia.

Bilancio positivo, dunque, anche per questa edizione di "Auto e Moto d'Epoca", ma la 500 non sta mai ferma, si sta già pensando alle prossime fiere...

Fabio Fabbriatore

15ª Mostra Scambio internazionale di Caorle



25-26 settembre 2010. Siamo arrivati al quarto anno di partecipazione alla mostra scambio di Caorle, manifestazione di grande rilievo, in continua crescita per quanto riguarda le rappresentanze e l'affluenza del pubblico (diecimila le presenze). L'organizzazione a cura dei titolari di Epoca Car, famiglia De Piccoli di San Stino di Livenza, è sempre attenta e scrupolosa; purtroppo il tempo è stato inclemente, con continue piogge, in ogni caso tutto è proceduto nel migliore dei modi, con manifestazioni

collaterali molto seguite ed apprezzate. Una interessante esposizione di Vespa Piaggio (mito degli anni Sessanta) in molteplici modelli con gimkana finale, un raduno di camion d'epoca e diversi raduni di auto storiche, tra cui quello del Mezzo Litro Team di Annone Veneto, organizzato dall'amico Silvano con 90 equipaggi (molti i soci del Fiat 500 Club Italia, con la gradita presenza di Renato Adolfato e signora, provenienti da Crespano del Grappa con una splendida 500 D). Lo stand del Fiat 500 Club Italia è stato come al solito punto di riferimento e di sosta per tutti i cinquecentisti, soci e non. Penso di poter affermare che è stato il più visitato. Per il cinquantenario della nascita della Giardiniera erano esposti due esemplari gemelli di proprietà degli amici Valter e Luciano, a cui va un sentito ringraziamento per la loro disponibilità. I due mezzi, ristrutturati in tutti i particolari con estrema fantasia e originalità, sono stati ammirati ed apprezzati dai visitatori che si sono rammaricati del fatto che non fossero in vendita. Sono stati



due giorni intensi, di contatti e di informazioni, e molto piacevoli.

Il mondo dei cinquecentisti, variegato e segmentato in mille sfaccettature, non si smentisce mai in quanto a positività; i contatti con i nuovi soci sono stati molteplici e molto costruttivi.

Possiamo dire di aver concluso la manifestazione con estrema soddisfazione, con un arrivederci all'anno prossimo.

Maurizio Gherardi

A Casale (AL) e a Montichiari (BS)



Più in alto, i "gioielli" di Gianni Sponton alla Mostra Scambio di Casale (una 595 stradale, una 695 preparazione Garavello, una HF 1300 rally, oltre al modello già visto nel nostro Museo). Le altre due foto riguardano invece lo stand organizzato dal Coordinamento di Brescia al Festival di Montichiari presso il Centro Fiere del Garda (16-17 ottobre 2010).

La borsina che aiuta l'ambiente

>Francesca Caneri

Passeggiare lungo la spiaggia... e calpestare una lattina; consumare un bel picnic nei prati... tra un fiore e una cartaccia; una gita estiva in barca... con gimcana tra cumuli di spazzatura galleggiante. Quante volte abbiamo storto il naso davanti ai rifiuti lasciati nei luoghi più impensati? Ed il danno estetico è solo uno degli aspetti negativi dell'abbandono sconsiderato di oggetti nell'ambiente. Esistono ripercussioni molto più gravi, che vanno ad incidere in modo profondo sull'equilibrio ecologico e sulla qualità della vita di ogni essere vivente del pianeta, uomo incluso. Basti prendere coscienza di alcuni dati certi: **per esempio, lo sapevate che...**

- ogni anno vengono prodotte 200 milioni di tonnellate di plastica, e che solo il 3% di queste viene riciclato?
- la produzione di plastica assorbe ben l'8% della produzione mondiale di petrolio?
- ogni italiano consuma in media 400 sacchetti di plastica ogni anno (1/4 della produzione totale in Europa) e che se questi venissero distesi a terra occuperebbero un'area di circa 3.300 kmq (praticamente **potremmo ricoprire l'intera Valle d'Aosta!**).

Oltre agli ovvi problemi di ingombro dei rifiuti – sempre più difficili da smaltire – non possiamo dimenticarci che le sostanze chimiche inquinanti con cui la plastica è prodotta vengono disperse nell'ambiente e, attraverso i cicli naturali, possono migrare facilmente nei cibi, accumulandosi così nel nostro corpo con conseguenze devastanti per la salute.

Il danno creato dall'uomo colpisce ancor più gravemente la popolazione animale. Sono 143 le specie marine vittime di *entanglement* (ovvero strozzate o soffocate da oggetti di plastica): ogni anno un milione di uccelli marini muore a causa di strozzamento, e oltre 100.000 tra delfini, balene, foche e tartarughe subiscono la stessa sorte.

Ormai da molti anni il tema dell'inquinamento è divenuto di importanza primaria a livello mondiale: gli scienziati continuano ad incitare governi e grandi aziende a prendere provvedimenti in merito.

Non dimentichiamoci però che la totalità è fatta di singoli individui: **siamo noi** che nel nostro piccolo possiamo già fare la differenza! È in quest'ottica che il Club ha pensato alla famosa **borsina in tela!** Esiste infatti una direttiva europea che voleva le borse di plastica monouso fuori legge entro l'inizio del 2010...

Purtroppo le cose stanno andando a rilento, ma noi possiamo portarci avanti! Il Club vi invita a fare del vostro meglio. Come? Ecco qualche piccolo consiglio:

- acquistate con il **criterio del riuso** e non dell'"usa&getta";
- scegliete **prodotti sfusi** o con poco imballaggio;
- quando andate a fare la spesa, **portate la borsa del Club:** può essere utilizzata innumerevoli volte;
- se partecipate a più raduni, potete collezionarne diverse.

Con l'impegno di tutti i soci, avremmo circa 8 milioni di sacchetti di plastica in meno all'anno! Mica male...

Esibite con orgoglio la nostra borsina: oltre a contribuire a far conoscere il Club in tutto il mondo, dimostra anche il vostro orgoglio di appartenere al più grande sodalizio dedicato alla piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere. **La buona volontà può fare la differenza!**



La rete di aziende amiche

Ad un anno dal lancio di Punto Amico...

Noi cinquecentisti amiamo spostarci di luogo in luogo, sempre alla ricerca di persone con cui condividere la nostra passione. Noi, ambasciatori del sorriso e del buon umore: comunicativi, allegri e di sani principi; iscritti ad un club, anzi, al Club, che offre la possibilità di far parte di una famiglia sempre in crescita, che valica i confini geografici. Da questi presupposti è nata "Punto Amico", la rete di aziende "amiche del cinquecentista", scelte dai soci per i soci. Ciascuno di noi infatti ha la possibilità di accrescere il valore del Club e di condividere con gli altri iscritti le proprie esperienze positive: ristoranti in cui abbiamo mangiato benissimo, meccanici competenti, alberghi accoglienti, negozi caratteristici, servizi professionali e chi più ne ha più ne metta! Tutti



comunque accomunati da cortesia, serietà e professionalità. In quest'ottica possiamo vedere l'elenco Punto Amico come uno scambio di calorosi "consigli".

L'Ufficio Marketing raccoglie i suggerimenti provenienti dai soci, approfondisce e seleziona, con l'aiuto dei fiduciari, per ottenere una rete di eccellenza a cui gli associati ed i loro familiari possono rivolgersi ottenendo condizioni agevolate ed un servizio all'altezza delle loro aspettative. Essere Punto Amico

è anche un premio ed un riconoscimento del Club per le aziende che vengono incluse nell'elenco.

Ad oggi i Punto Amico sono circa 500, distribuiti in tutta Italia ed operanti nei più svariati settori: ma il nostro obiettivo, come sempre,

è crescere! È importante pertanto che i nostri iscritti usufruiscano di tali opportunità, presentandosi alle aziende come appartenenti al Fiat 500 Club Italia, ed intensifichino il passaparola continuando a segnalare le attività che ritengono possano entrare a far parte di "Punto Amico".

Solo con l'aiuto di tutti i soci sarà possibile coprire in modo soddisfacente tutto il territorio e sviluppare una rete che sia di riferimento a tutti i cinquecentisti, ovunque si trovino.

TESSERAMENTO 2011

Importante essere in regola per l'assicurazione

>Stelio Yannoulis

Dal 1 dicembre 2010 si è aperto il tesseramento per l'anno 2011 al Fiat 500 Club Italia. L'importo della tessera deliberato dal Consiglio Direttivo è di 45 euro, quindi immutato rispetto al 2010. Ricordiamo che la nostra tessera ha validità per l'anno solare (1 gennaio - 31 dicembre), va rinnovata tutti gli anni poiché è un requisito essenziale per la stipula e la validità delle polizze assicurative per auto storiche. Non essere in regola comporta che, in caso di sinistro, la copertura assicurativa non sia operante, pertanto vi suggeriamo di rinnovare la tessera al più presto con il bollettino postale di pagamento precompilato che avete ricevuto nel mese di novembre presso la vostra

residenza. Per coloro che sono anche soci ASI il costo della tessera rimane di 42 euro; occorre rinnovare l'iscrizione all'ASI contestualmente a quella del Club. Rammentiamo infatti che non è consentita l'iscrizione direttamente all'ASI, ma solo attraverso un club federato, versando la quota sia del club federato sia dell'ASI. L'iscrizione consente di mantenere la validità delle pratiche ASI effettuate (principalmente l'attestato di storicità e il certificato di identità) e tale rinnovo va effettuato ogni anno. Il Club provvede ad inviare alla residenza del socio il bollettino postale precompilato anche per questa iscrizione.



Per coloro che rinnoveranno la fiducia al Fiat 500 Club Italia oltre a tutti i servizi a disposizione e l'invio del bimestrale 4piccoleruote, è previsto l'omaggio di un DVD dal titolo "La passione continua": una selezione di filmati e fotografie, una sorta di documentario che illustra in particolare modo l'attività e gli eventi da noi organizzati in questi ultimi anni.

R&D
CUORE ITALIANO

Scarpe su misura per la tua Fiat 500

Caro socio del Fiat 500 Club Italia, per tutto il 2010 potrai godere di un trattamento speciale per l'acquisto delle nostre scarpe realizzate su misura per la tua Fiat 500.

Per eventuali ordini e scelta colori contattaci ai seguenti numeri di telefono 0734.859102 / 338.1222815 o visita il sito www.calzaturificiord.com e scarica il Modulo d'Ordine.

Prezzi:
ADULTO [Uomo / Donna] tutti i numeri _ 70,00 €
BAMBINI dal 24 al 27 _ 55,00 €
dal 28 al 35 _ 60,00 €
dal 36 al 38 _ 65,00 €

* spese di spedizione 10,00 € (Consegna a Domicilio)

Calzaturificio R&D

via Faleriense, 855 63019 Sant'Elpidio a Mare (AP) Italia tel +39 0734.859102 fax 0734.817998 mob. 338.1222815 mail info@calzaturificiord.com



Uomo



Uomo



Bambino

dal n°24 al n°38



Donna

ASSEMBLEA E PRANZO DEGLI AUGURI

Garlenda,
5 dicembre 2010

>Ugo **Giacobbe**

Con la partecipazione di circa 160 persone, si è svolto come di consueto il Pranzo degli Auguri, tradizionale appuntamento che "chiude" l'anno del Fiat 500 Club Italia.

Il momento conviviale è stato preceduto dall'Assemblea dei Soci, che ha visto l'illustrazione e la conseguente approvazione del Bilancio 2009 (pubblicato anche su 4piccoleruote n° 5/2010, pagg. 10-11).

Si è naturalmente parlato dell'andamento delle iscrizioni e comprensibile motivo di soddisfazione per dirigenti e fiduciari è stato il rilevare che il fatidico tetto 21.000 soci è stato raggiunto e persino superato.

Il presidente Stelio Yannoulis ha tirato le somme di questo suo primo anno di mandato, constatando con piacere i molti obiettivi già raggiunti ed il "trend positivo" che si è riusciti ad avviare. Tra gli altri argomenti trattati, il forum, il XXVIII Meeting Internazionale di Garlenda (con alcune interessanti anticipazioni fornite da Alessandro Scarpa), la rete Punto Amico.

Un ampio spazio è stato concesso alla presentazione di due libri, uno già edito e l'altro in via di completamento, accomunati dal fatto di essere i primi ad uscire con il marchio "500 Club Italia Edizioni". Si tratta de "La favola del Cinquino" (vedere pagina 4) e "Tutti i colori della 500", quest'ultimo un importante manuale frutto dell'impegno e dell'esperienza del nostro CT Enrico Bo.

Come conservatore del Museo, non posso non gioire del ruolo sempre più rilevante delle iniziative in campo culturale, che, accanto all'impegno sul fronte sociale (pensiamo alla partnership con l'Unicef), elevano la nostra qualità.

A proposito di manifestazioni a sfondo benefico, il fiduciario monegasco Salvatore Ignacco-

lo è intervenuto confermando la presenza del nostro Club al raduno di metà dicembre nel Principato, evento a favore de "Les Enfants de Frankie", associazione che opera per sostenere bambini malati o comunque bisognosi.

Al termine dell'Assemblea, ci siamo trasferiti all'Hotel Savoia di Alassio, dove abbiamo consumato un ottimo ed abbondante pranzo, che è terminato a pomeriggio inoltrato, con le gustose portate intervallate dalla consegna di omaggi e riconoscimenti alle autorità ospiti ed ai numerosi fiduciari presenti.

Cito due simpatici episodi che rendono l'idea - casomai ce ne fosse ancora bisogno - dello spirito che caratterizza il nostro sodalizio.

Michele Gallione, archivista del Registro Storico, con la Marea di servizio è andato in soccorso di alcuni soci toscani, tra cui il fiduciario Antonio Bartolini, rimasti in panne sull'autostrada nei pressi di Sestri Levante.

La piccola Agnese Rosati, figlia del neosocio (iscritto da meno di due settimane!) Marco, è stata la prima ad acquistare "La favola del Cinquino", rivelando subito un entusiasmo per tutto ciò che "sa di 500", naturalmente con il benplacito del papà e di mamma Laura.

Dall'alto: la sala del Museo affollata durante l'Assemblea; Enrico Bo mostra le bozze del suo libro; la famiglia Rosati con Lucia Fresia e "La favola del Cinquino"; Michele Gallione con i toscani; a lato, la torta che ha concluso trionfalmente il pranzo.





A PIACENZA:

CARRELLATA DI INIZIATIVE

>Lorenzo Achilli

Ecco una breve carrellata delle manifestazioni organizzate dal Coordinamento di Piacenza. Iniziamo con la ormai classica Fiera di Piacenza Auto e Moto svoltasi il 15 e 16 maggio 2010. Ad abbellire il nostro stand, una 500 D della socia Elena Trabucchi parcheggiata su una spiaggia di sabbia con ombrelloni ed accessori d'epoca, che faceva molto vintage e nostalgia per i tempi passati. Accanto alla spiaggia erano posteggiate una bellissima 500 N del 1957 n. 848 di telaio del neosocio Pasquale Baldi, accanto a due Abarth dei soci Fanzini e Caviglioni ed alla R di Malaspina. Anche quest'anno abbiamo avuto il piacere di fare nuovi soci e di rinnovare altri "vecchi". La domenica ha visto la gradita presenza del presidente Stelio Yannoulis e della moglie Marinella.

Il 30 maggio ad Agazzano (PC) si è svolto il 1° Raduno "500 in Valluretta". Una cinquantina di equipaggi ha partecipato nonostante la mattinata promettesse niente di buono. Dopo il giro turistico nella Valle attraverso una strada panoramica (ma la foschia non ci ha lasciato godere del paesaggio), siamo arrivati al Birrificio Vallescura dove abbiamo assaggiato la birra artigianale qui prodotta. In seguito siamo ritornati ad Agazzano e dopo aver parcheggiato le nostre mitiche in Piazza Europa abbiamo gustato un ottimo pranzo al ristorante "Il Cervo". Nel pomeriggio finalmente il sole ha fatto capolino ed abbiamo avuto l'occasione di visitare il Castello di Agazzano di proprietà dei Conti Gonzaga, comprese le cantine dove si produce un ottimo vino con le

uve della valle (vino che abbiamo anche potuto acquistare). Alla fine i saluti ed i ringraziamenti e la promessa di rivederci presto.

Nel week-end del 12-13 giugno il Coordinamento di Piacenza ha seguito la famosa "Silver Flag" (vedere a pagina 52). Il 13 giugno a Pecorara, paese della Val Tidone, in occasione della Sagra alcune vetture hanno sfilato nella Valle sino alla Rocca d'Olgisio, castello medioevale che è stato visitato dagli equipaggi partecipanti, che hanno ricevuto gadget ed un bellissimo libro offerto dalla Banca di Piacenza, sponsor della manifestazione, che doverosamente ringrazio per la continua e fattiva collaborazione.

Venerdì 18 giugno a Fiorenzuola d'Arda (PC) nell'ambito della manifestazione "Castelli in Musica", organizzata sempre dalla Banca di Piacenza, nel cortile del Convento di San Giovanni, ora sede del Comune, si è tenuto un concerto di mu-

sica classica. Le nostre mitiche erano esposte nel parcheggio antistante l'ingresso, ed il connubio ha riscosso un notevole successo. Un grazie all'organizzazione che ci ha voluti ospiti anche a cena.

Nella serata del 25 giugno i nostri cinquini sono stati protagonisti a Piacenza nell'ambito della manifestazione "Venerdì Piacentini", che ogni estate anima il centro storico. Ben 45 vetture sono state schierate in Corso Vittorio Emanuele, esposte alla ammirazione di passanti e curiosi, e gli equipaggi sono



stati omaggiati con alcuni gadget tra i quali una bottiglia di vino del nostro Punto Amico Cantina di Vicobarone ed un aperitivo offerto da "Dolce e Caffè".

Cinquini per la solidarietà



Domenica 16 maggio 2010 si è svolto a Gabicce Mare "In 500 Aiutiamo la Tanzania - 1° Meeting di Auto Storiche Fiat 500" organizzato dal Club "Gli Amici della CinCent" con il contributo dell'Amministrazione Comunale di Gabicce Mare e di vari soggetti quali Ass. Naz. C.C. di Gabicce Mare, Lions Club Valle del Conca, l'A.N.C. Sez. Protezione Civile Valle del Conca, Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Rimini, MotoClub Barakas Bikers di Morciano di Romagna, A.N.C. di Gabicce Mare, A.M.S.R.-Auto Moto Storiche di Rimini e A.S.C. di Cattolica. È stato un tentativo concreto di unire la passione per la cara vecchia

NEL GRIGIO DI MARZO, LE 500 COLORANO RICCIONE

>Lorenzo Lami

La pioggia torrenziale del primo mattino non ha scoraggiato i più temerari possessori della mitica Fiat 500 che si sono dati appuntamento in Piazzale Roma per il "2° Raduno nazionale di tutte noi: Riccione in 500", organizzato dal Coordinamento di Rimini con A.M.S.R. - Auto Moto Storiche Rimini ed il patrocinio dei Comuni di Riccione e San Giovanni in Marignano: già dalle 8 i più mattinieri sono giunti per le iscrizioni e sono andati aumentando fino ad arrivare ad un centinaio. Equipaggi provenienti da tutta Italia (Bergamo, Brescia, Bologna, Ravenna, Pesaro, Fano, Arezzo, San Marino...) hanno con le loro vetturette restituito i colori ad una giornata uggiosa. Il buon caffè del mattino offerto dal Blue Bar Café ed una passeggiata tra le vetrine dei più bei negozi di Viale Ceccarini per un po' di shopping hanno in parte mitigato il disagio della pioggia.

Il Vicesindaco Francolini ha salutato e ringraziato i presenti prima dell'accensione dei motori alla partenza per il giro turistico. Sfilando lungo le arterie principali della città e soprattutto in via Dante e Ceccarini, la flotta delle piccole Fiat ha rallegrato curiosi e passanti, in un tragitto che ha toccato Misano, Portoverde e Cattolica fino a San Giovanni in Marignano: qui

ad accoglierci l'assessore alle Attività Economiche Nicola Gabellini ed un ricco buffet offerto dal Caffè Centrale di Piazza Silvagni.

Verso le 12 il gruppo si è diretto nell'entroterra disegnando un lungo serpentone in salita verso Saludecio, dove i partecipanti sono stati accolti con tanto calore e curiosità. Le autorità hanno salutato e ringraziato tutti invitando a tornare ancora.

Il pranzo tradizionale romagnolo si è consumato presso il Ristorante "Il Quadrifoglio" di Fanano di Gradara dove più di 160 persone hanno gustato l'ottima cucina tra una risata, un brindisi e una premiazione.

Un doveroso ringraziamento a tutti gli sponsor della manifestazione: 101 Centro Revisioni di Rimini e San Giovanni in Marignano, Panificio Urbinati di San Giustina, Publinova di San'Arcangelo, Centro fitness Muscle Gym di Riccione, Pneus Rimini, Il Rotolino di Rimini, Parma Reti, 100 Ponteggi di Cento, Ditta Golfieri, Autosalone Ottaviani di Rimini, Tosi Coppe di Savignano...

Arrivederci al 6 marzo 2011 (promettiamo di tenere lontana la pioggia).

**Il ritrovo
in Piazzale Roma a Riccione;
il saluto delle autorità di Saludecio;
in Piazza a S. Giovanni in Marignano.**



16 maggio 2010

Fiat 500 con il divertimento e la voglia di stare insieme finalizzati allo scopo di aiutare i volontari nei progetti che si stanno realizzando nelle comunità di Karinsy e villaggio di Sabuko. Tutto il ricavato della manifestazione è stato devoluto all'"Ada Onlus we serve" e donato ai volontari dell'Associazione "Cattolica per la Tanzania", i dottori Maurizio Lugli e Gianfranco Andreani.

Alle 9,30 le 500 assieme ad altri veicoli storici si sono date appuntamento in Piazza Valbruna (Gabicce Monte) per l'iscrizione e l'esposizione lungo via dell'Orizzonte e a tutti gli iscritti è stata offerta la colazione. Alle 10,30 partenza per un giro turistico sulle colline, aperitivo in allegria in Piazza I Maggio a Cattolica alle 12 e alle 13 di nuovo



a Gabicce Monte per un gustoso pranzo a base di pesce presso il Ristorante Bel Sit, che si affaccia sulla Baia di Gabicce. Alle 15 sfilata a Gabicce Mare fino alla Mostra Mercato GustoPolis con esposizione delle autovetture in area riservata, premiazioni

di tutti i partecipanti, consegna di una targa ricordo a tre equipaggi scelti dal comitato organizzatore ed estrazione di premi tra gli iscritti. All'interno di GustoPolis abbiamo assistito ad una relazione video-fotografica sui progetti che si stanno realizzando in Tanzania.

Il Coordinamento di Rimini ha inviato in Africa, per mano dei dottori volontari, un ricordo della manifestazione, un trofeo

a forma di conchiglia con 3 piccole 500 tricolore che ci hanno detto di aver molto gradito (vedi foto).

Un grazie di cuore a tutti e arrivederci al prossimo anno.

Bruno Ricci

3° RADUNO DEL TRASIMENO



>L'Organizzazione

Domenica 30 maggio si è tenuto a Magione (PG) il 3° Raduno del Trasimeno riservato alle mitiche Fiat 500 e derivate. 117 le auto partecipanti, provenienti da Marche, Umbria, Toscana, Lazio ed Emilia Romagna, ritrovasi alle ore 8 presso il piazzale della cantina "Terre del Carpine" di Magione per l'iscrizione (gratuita), la colazione offerta dalla direzione della cantina stessa ed il ritiro dei gadget, ovvero prodotti Conad offerti dalla ditta Magazzini Pesciarelli. Alle ore 10,15 partenza della variopinta carovana verso l'autodromo "Borzacchini" di Magione e tutti in pista per la foto ricordo e l'animata rincorsa tra i bolidi per alcuni giri. Una volta uscita, la colonna si è inoltrata verso le colline che dominano lo specchio d'acqua più grande del centro Italia e, giunta nella piazza di Lisciano Niccone, ecco un aperitivo (dire eccellente è riduttivo) offerto dall'Amministrazione Co-



munale. Dopodiché il corteo ha percorso la provinciale di Tuoro s/Tr. con scorci panoramici sul lago, complice anche il magnifico cielo azzurro che si rispecchiava nelle acque. Alle ore 13, puntuali come un orologio svizzero, tutti a tavola presso il Villaggio Turistico "Il Gabbiano" per un pranzo veramente eccezionale. Durante il pranzo sono state consegnate dal fiduciario di zona Luciano Dentini alcune coppe offerte dalla Camera di Commercio di Perugia e si è proceduto all'estrazione

di buoni benzina della ditta Terradura carburanti e prodotti di importazione della ditta Rinaldini Lando, entrambe di Magione. Premi a parte sono stati consegnati ai fiduciari di Empoli, Siena ed Arezzo presenti per l'occasione. Al termine i partecipanti hanno apprezzato la riuscita della manifestazione ed anche la presenza del sindaco di Magione Massimo Alunni Proietti. L'appuntamento è per il 2011 con novità come illustrato dal fiduciario di zona; se lo dice, c'è da crederci!

8 MUSEI IN 500, 2^A EDIZIONE

>Giovanni Modica

27 Giugno 2010. La bella Piazza Duomo ed il Corso Umberto di Chiaramonte Gulfi, piccolo centro turistico ibleo ai piedi del Monte Arcibes (930 m) circondato da estese pinete con vista panoramica mozzafiato sulla sottostante pianura fino al mare di Gela e Licata da un lato e dall'altro il maestoso vulcano Etna, sono stati di nuovo "invasi" da oltre 150 Fiat 500, superando ogni aspettativa, provenienti dalle province di Catania, Caltanissetta, Agrigento, Siracusa e Trapani (da Marsala Renzo Ingrassia ed il suo gruppo) e da quasi tutti i Comuni della Provincia di Ragusa. Grazie al contributo organizzativo degli insostituibili coniugi Antonio Barresi e Pina Cutraro (nostra socia), alla disponibilità dei Vigili Urbani e dei Carabinieri (un sentito ringraziamento ai rispettivi comandanti), alla sempre attiva e dinamica presenza dell'assessore al Turismo Antonella Occhipinti ed a tutti i meravigliosi sponsor che hanno aderito, questo secondo raduno è stato ancora più partecipato ed apprezzato. La giornata è stata piacevolmente intensa. Per tutta la mattinata, dopo avere effettuato il controllo della prescrizione e ricevuto



legno con Fiat 500, libro della città, libro di poesie di poeti locali e porta-cellulare, le vetture hanno fatto bella mostra in Piazza Duomo e Corso Umberto mentre i partecipanti, dopo la colazione, hanno visitato i Musei ed i giardini comunali. Alle ore 12 brevissimo giro cittadino e poi il lungo e colorato corteo, inoltratosi nel mitico percorso della "Monti Iblei", ha raggiunto il Santuario della Madonna di Gulfi dove era ad attenderci il Parroco il quale ha benedetto le vetture ed i partecipanti donando loro un'immagine della Madonna. Dal Santuario, percorrendo poche centinaia di metri, abbiamo raggiunto l'Akrille, noto ristorante locale. Dopo il pranzo, breve sosta per un gelato offerto al Bar Pentagono, risalita della Monti Iblei e rientro in città per concludere alla Villa Comunale con il sorteggio gratuito, la consegna dei

1° Raduno a Villa Basilica

20 giugno 2010. La manifestazione si è svolta in una giornata nuvolosa. Nonostante il diluvio del sabato, la domenica mattina alle 9 le iscrizioni erano aperte e si sono presentati una ventina di equipaggi. Dopo aver distribuito le borsine, alle 11,30 abbiamo iniziato il giro di 19 km che comprendeva il passaggio da Collodi, molto gradito dai turisti che hanno subito adocchiato il piccolo trenino di cinquini, Topolino e 126 che per un attimo è stato più importante di Pinocchio! Successivamente siamo tornati in montagna accompagnati da una pioggerella; la strada era immersa nella natura ed in alcuni punti dava la possibilità di una bella panoramica da fotografare.

Giunti al ristorante abbiamo fatto una scorpacciata di tortelli al ragù, arrosto e tante altre squisitezze, non ultimo il dolce delizioso e decorato con un modellino in scala 1/18 della Fiat 500 L. Abbiamo mangiato molto e le persone erano sazie e soddisfatte. Infine si sono svolte le premiazioni degli equipaggi che si sono distinti per alcune particolarità. Tutti felici i cinquecentisti hanno fatto partire un bell'applauso all'organizzazione, composta da me e dagli amici Alessandro e Fabio. Ho 17 anni e penso che sia un record mettere in piedi una manifestazione alla mia età! Sono rimasto molto soddisfatto e ringrazio tutti i partecipanti, in particolare il fiduciario di Lucca Gianfranco Borgia che mi ha aiutato molto e Gabriele Ciampi, presidente del Club 4X4 La Botteghina, che ha firmato i permessi per il suolo pubblico.

Saluto tutti e do appuntamento alla prossima edizione, che sarà piena di sorprese!

Daniele Menzani



la busta contenente il buono per la colazione, uno per un gelato, il biglietto per l'ingresso gratuito agli 8 Musei (comprese le persone a seguito) e la borsetta del Club contenente una bottiglia di vino ed una di olio D.O.P. locale, cappellino, maglietta, acqua minerale liscia e gassata, targa in

cadeaux ad autorità, sponsor, club partecipanti ed un dono particolare per Ingrassia, nonché il saluto dell'Assessore Occhipinti, la quale ha manifestato la sua soddisfazione per questo 2° Raduno che ha portato a Chiaramonte Gulfi gente proveniente da un po' tutta la Sicilia.



23 luglio 2010



La 500 alla conquista del Friuli

Il 1 agosto 2010 a Valvasone è partita la grande kermesse che andrà avanti per cinque anni e che vedrà coinvolti tutti i Comuni del territorio friulano per evidenziare le loro peculiarità storico-culturali ed enogastronomiche. Il tutto a cura di Sara Cocetta della Pro Loco di Valvasone.

La giornata soleggiata è iniziata nell'antico borgo di Valvasone con l'arrivo di 120 equipaggi giunti da tutta l'alta Italia con una gradita rappresentanza austriaca. Il benvenuto è stato gestito magnificamente dalla Pro Loco con una gustosa colazione e la visita al borgo storico; successivamente partenza per San Daniele, patria del prosciutto, che è stato abbondantemente gustato. Al termine partenza per un altro antico borgo, Fri-

sanco. Dopo pranzo, l'ultima tappa della giornata è stata Maniago, famosa in tutto il mondo per la sua coltelleria. Gli equipaggi sono stati ricevuti nella piazza principale con ricchi buffet e gelato per rinfrescarsi dalla calura. In attesa delle premiazioni e dei saluti delle autorità si è potuto visitare il museo della coltelleria ed affini: visita a dire poco entusiasmante, un vero tuffo nel passato artigianale manifatturiero del luogo. Nel tardo pomeriggio sono iniziate le premiazioni con omaggi a tutti i partecipanti. Alle autorità presenti (il sindaco di Valvasone, il sindaco di San Daniele, il sindaco di Frisanco, il sindaco di Maniago e il vicepresidente della provincia di Pordenone Eligio Grizzo) è stato consegnato il libro "Storia di una Passione", particolarmente

gradito. Siamo stati piacevolmente sorpresi dal riconoscimento al Fiat 500 Club Italia da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, che ci ha consegnato una coppa di merito per la passione e la cura dedicata alla conservazione della 500 in oltre 25 anni di attività. Il premio è stato ritirato dal sottoscritto, affiancato dal fiduciario di Udine e Pordenone Luciano Odorico. La giornata si è conclusa con grande soddisfazione di ospiti, partecipanti e organizzatori, con un arrivederci all'anno prossimo con ulteriori interessanti tappe turistiche. (Foto e aggiornamenti live sulla pagina di Facebook Fiat 500 che passione! e nel blog <http://fiat500allaconquistadelfriuli.blogspot.com/>).

Maurizio Gherardi

8 agosto 2010



Raduno di Maddaloni

Il 23 luglio 2010 dalle 20 alle 24 nel centro storico del Comune di Maddaloni (CE), nell'ambito della manifestazione "La Meca Golosa - percorso gastro-astronomico", organizzata da Città di Maddaloni, Centro Commerciale Naturale Antica Calatia e Lunaria Associazione Socio-Culturale, si è tenuto un raduno statico di Fiat 500 organizzato dal Coordinamento di Caserta.

In considerazione dell'orario, l'afflusso delle cinquine è stato considerevole; si sono contate 50 Fiat 500 provenienti da Caserta, Litorale Domitio, Montesarchio, Napoli, Campi Flegrei, Teano, Acerra, Camposano, Sarno, Palma Campania...

Al momento dell'iscrizione gratuita, oltre alla borsa del Club contenente vari gadget, i partecipanti hanno ricevuto un buono per una consumazione gratuita presso i due bar di Piazza Generale Ferraro offerta

dal Coordinamento di Caserta. Erano presenti i fiduciari campani Ferdinando Farese, Marcello Scatola, Antonio Di Napoli e Luigi Barbatì. Per le strade del centro storico, oltre a vari complessi musicali che hanno allietato la serata, sono stati allestiti stand enogastronomici a cura dei commercianti e dei pubblici esercizi del luogo, con degustazioni di piatti tipici, vini, pizze, formaggi, gelati, dolci... a prezzi "politici", che sono stati presi d'assalto sia dalla numerosa folla intervenuta sia dai partecipanti al raduno.

All'interno della fondazione "Villaggio dei ragazzi", creato da Don Salvatore D'Angelo alla fine della Seconda Guerra Mondiale per accogliere gli orfani ed i ragazzi di strada, l'Associazione Lunaria aveva allestito una mostra fotografica e con appositi telescopi si potevano effettuare osservazioni astronomiche. Verso fine serata in Piazza

Vittoria il sindaco Antonio Cerreto ha premiato la Fiat 500 più vecchia presente, ed esattamente una D del 1964. Il sottoscritto lo ha ringraziato a nome del Fiat 500 Club Italia consegnandogli un modellino di Giardiniera. Al rappresentante del Consorzio Centro Commerciale Antica Calatia Giovanni Merola ed al rappresentante dell'Associazione Socio-Culturale Lunaria sono stati donati libri sulla storia della mitica 500. In segno di ringraziamento, queste due realtà hanno offerto premi al fiduciario di Montesarchio Ferdinando Farese, al fiduciario e nostro consigliere nazionale Marcello Scatola ed al presidente del Caudina Club Mario Ceglia, oltre ad un attestato per il sottoscritto. Un particolare ringraziamento va al fiduciario Luigi Barbatì per la fattiva collaborazione alla riuscita dell'evento.

Gianpiero Ariano

1 agosto 2010



Raduno di Albenga

Organizzare il mio primo raduno è stata davvero un'impresa. La voglia di offrire il meglio e coinvolgere commercianti, soci, staff e delineare un programma divertente ed insolito mi hanno impegnato moltissimo.

Sempre sostenuto dal Team Nervoso, tra peripezie e imprevisti dell'ultimo minuto, la sera della vigilia la vista del Viale svuotato per lasciare spazio alla nostra manifestazione mi ha terrorizzato! *Riuscirò a riempire il Viale di auto e persone? Saranno tutti contenti? Aiuto!*

Di buon'ora la domenica mattina ecco arrivare i primi equipaggi: in breve siamo giunti ad iscrivere oltre 70 cinquini e l'aff-

lusso è continuato anche dopo la chiusura delle iscrizioni! Le auto colorate hanno fatto bella mostra di sé sotto le fronde degli alberi del Viale e le persone incuriosite sono via via aumentate!

Il pranzo si è svolto nei locali prestabiliti di Viale Martiri della Libertà, mentre il giro ci ha visto ad Alassio, Cisano sul Neva, Campochiesa d'Albenga e Ceriale per rientrare al punto di partenza; qui il DJ Enzo con la sua musica ci ha accompagnato durante le numerose premiazioni. Con l'allentarsi della tensione, anch'io ho potuto godermi l'atmosfera festosa ed i numerosi complimenti per la buona riuscita del raduno da parte degli equipaggi.

+ notizie su www.500clubitalia.it

La location è perfetta, all'ombra degli alberi del Viale... bellissimo! «È il primo raduno estivo che facciamo senza sudare!» ci hanno dichiarato. Finalmente soddisfatto, mi sono congratolato con gli amici del Team Nervoso per l'impegno messo nell'organizzazione. Un ringraziamento va anche ai commercianti di Viale Martiri della Libertà, in particolare a Luca del Caffè Roma che ha offerto l'aperitivo e si è prestato ad ogni mia richiesta. Considerando che è stata la prima esperienza, posso solo augurarmi di poter offrire il prossimo anno un raduno ancor più bello, contando sull'appoggio di tutti!

Domenico Foti

IN PASSERELLA A COMISO

>Giovanni Modica

Le "mitiche" Fiat 500 in passerella a Comiso (RG): così ha titolato il Giornale di Sicilia per parlare dell'evento (il 3° Raduno Fiat 500 - 2° Memorial Davide Arcidiacono, 29 agosto 2010) che ha registrato la partecipazione di circa 160 vetture provenienti dalle province di Siracusa, Catania, Caltanissetta, Bari, Napoli e da quasi tutte le città della provincia di Ragusa. Ottima la collaborazione organizzativa dell'instancabile socio locale Emanuele Battaglia, della moglie Maria e dei figli, di tutti i componenti dei Team Battaglia e Team Puccia Sicilia.

I partecipanti si sono ritrovati in Viale della Resistenza per il consueto caffè e cornetto, consegna della borsetta del Fiat 500 Club Italia contenente alcuni gadget ed il portanumero per la registrazione delle vetture. Dopo circa due ore di sosta ci si è messi in moto per breve giro turistico lungo le principali vie cittadine con tappa in Contrada Manco, nell'abitazione del giovane Davide, morto due anni fa in un incidente stradale, dove i genitori hanno donato ad ogni equipaggio un piccolo trofeo a ricordo della manifestazione. Maria ed Emanuele Battaglia, fortemente emozionati, hanno consegnato un omaggio floreale alla mamma di Davide; un sentito applauso dei presenti ha sottolineato



il momento.

Di nuovo tutti in colonna e, sempre scortati da una efficientissima staffetta di Vigili Urbani, si è raggiunto Viale Europa per una divertente esibizione delle 500 del Team Puccia Sicilia. L'ottimo pranzo nel Ristorante Villa Orchidea seguito dalle premiazioni alle autorità ed a tutti i club partecipanti ha

concluso la manifestazione con un arrivarci alla prossima edizione. Un sentito ringraziamento al sindaco di Comiso Giuseppe Alfano, al Comandante dei Vigili Urbani, al consigliere comunale Danilo Bonifacio, alla presidente dell'Associazione Axolute Nunziatina Mezzasalma, ai collaboratori C. Puccia, S. Flaccavento, M. Salerno, G. Gianni, G. Dierna. S. Battaglia, alla moglie Maria ed ai figli di Emanuele Battaglia, al gruppo cinquecentisti provenienti da Bitetto (Bari), al fiduciario del Valle di Susa Gaetano "Johnny" Bertolo (presente anche se infortunato ad un piede) ed un plauso particolare alla famiglia di Davide Arcidiacono. Grazie a tutti i partecipanti con 500 saluti in 500.

23 agosto 2010



Portacomaro (AT) 2010

Della serie siamo sempre presenti anche di lunedì sera con in botti!!!

In una fresca serata estiva il 23 agosto 2010 venticinque equipaggi si sono ritrovati a Portacomaro sotto il torrione per i festeggiamenti patronali.

Serata che non rientra nei canoni dei raduni in quanto gli equipaggi si sono ritrovati per esporre le vetture, stare in compagnia, consumare una cena all'aperto ed al termine ammirare gli spettacolari fuochi d'artificio dalla cima del torrione.

Si ringrazia il socio Alessandro e le Autorità comunali per l'invio e l'accoglienza.

Luisella Marmo

RADUNO D'ESTATE FIAT 500 E NON SOLO

>Claudio Bertolusso

Come nelle precedenti edizioni, nonostante il periodo delle ferie, hanno partecipato in numerosi al 4° Raduno d'estate organizzato dal Coordinamento di Alba-Bra.

Fortunatamente, dopo giorni di tempo incerto, la giornata è iniziata con uno splendido sole che ha invogliato tutti i cinquecentisti e non solo a recarsi a Pocapaglia.

Dopo la registrazione e la foto, partenza per il giro turistico delle Colline del Roero per fare visita con tappa aperitivo alla Cantina "Rabino" di Santa Vittoria d'Alba.

Rientro a Pocapaglia per il pranzo a cura della ProLoco, che non smentisce mai le aspettative. Dopo il pranzo sono state fatte le premiazioni che hanno coinvolto tutti i partecipanti; l'equipaggio proveniente da più lontano è stato quello di Fabio e Cristina da Genova.



Nelle foto: Fabio e Cristina da Genova; le vetture in piazza; due splendide "D"; i ragazzi della ProLoco alle prese con la mega grigliata mista; sopra, gruppo di "giovannotti" in fase relax dopo il raduno.

+ notizie su www.500clubitalia.it

22 agosto 2010

Cinquini sul prato

Si è svolto con buon successo domenica 22 agosto 2010 il 2° Incontro in 500 sui prati di Armo. I ringraziamenti vanno ai ben 64 cinquecentisti che hanno partecipato all'evento, ai fratelli Ferrari del Caffè Ferrari di Imperia, a Valentina, alla "Cantina Case Rosse" per l'ottimo vino fornito, ai Comuni di Armo, Montegrosso Pian Latte e Pornassio (Nava), alle rispettive ProLoco e agli amici di Nava!

Alberto Tornatore



A tenere compagnia ai cinquini, la Panda "blu pignatta" dell'addetta stampa Stefania Ponzone, che ama particolarmente questo scorcio dell'entroterra imperiese e non ha perso occasione per fotografare le vetture schierate tra il verde dell'erba e l'azzurro del cielo.

MONTESARCHIO

CRESCE IN QUALITÀ

>Ferdinando **Farese**

Domenica 5 settembre 2010 si è svolto il XII Raduno Nazionale dedicato alle mitiche Fiat 500 a cura del Coordinamento di Benevento ed il II Tour Città di Montesarchio per auto e moto d'epoca a cura del Caudina Club "Special Classic Team".

La manifestazione ha avuto inizio alle ore 8 nella splendida piazza principale di Montesarchio, in origine Piazza del Popolo ora Piazza Umberto I, che si apre a ventaglio verso la Valle Caudina. In provincia di Benevento, nota come città sannitica di Caudium e ricordata per le Forche Caudine, è dominata dal Monte Taburno (1.393 m.) e, più in basso, da una splendida torre del VII secolo. Il castello che sorge nella parte alta del paese esisteva già in epoca longobarda e fu adibito a carcere



militare dopo che i D'Avalos (principi del luogo dal 1528 fino alla metà XIX secolo) lo donarono a Ferdinando II. Fu ricostruito nel XV sec. e nella torre, ormai prigioniera borbonica, furono internati patrioti risorgimentali quali Poerio, Pironti, Nisco, Pica, Mollica, Castromediano.

93 gli equipaggi intervenuti, provenienti da varie province e regioni limitrofe. Per l'evento si sono impegnati anche mio figlio Antonio, il presidente del Caudina Club Mino Ceglia con suo figlio Giuseppe, il socio Pasquale

Ceglia ed il nuovo socio Vito Limone.

Un ringraziamento particolare va dunque a loro. Dopo la punzonatura e la consegna della tradizionale borsina con i gadget offerti dagli amici sponsor, dopo vari abbracci, baci e saluti tra i convenuti, alle

ore 11 siamo saliti a bordo dei nostri gioielli per un giro lungo le vie della città scortati dalla Protezione Civile di Montesarchio e coadiuvati da alcuni amici in moto del Club di Montesarchio per la direzione del traffico.

Verso le 13,30 il serpente di auto si è diretto al Ristorante "Campo Verde" sempre in Montesarchio per la consumazione del pranzo convenzionato. Al termine è stato consegnato un gradito ricordo della manifestazione a tutti i partecipanti, ed alcuni degli habitués ci hanno ringraziato per la qualità della manifestazione.

Posso dire in conclusione che l'impegno per la buona riuscita dell'evento è stato grande: siamo un gruppo che



crede in quello che fa e che ancora una volta trova e conquista la fiducia di vecchi e nuovi soci.

Un ringraziamento a tutti gli intervenuti ed un saluto particolare ai fiduciari campani per la loro presenza, e... mi dispiace per chi non ha partecipato, perché non sa cosa si è perso! Arrivederci alla prossima.

Lutti

Direttivo e Segreteria esprimono vicinanza al segretario Danilo Cosci ed al consigliere Giuseppe Pellegrino per la perdita rispettivamente del papà e della mamma, scomparsi a metà dicembre.

E... STATE A MORINO

>Fabrizio Alvaro

Il ghiaccio è stato rotto ed anche Morino in provincia dell'Aquila, ideale paesino immerso nel verde dell'affascinante paesaggio della riviera di Zompo lo Schioppo, il 5 settembre ha inaugurato il suo primo "Raduno Fiat 500 e auto d'epoca". Un'ottantina di Fiat 500 multicolori e strombazzanti si sono date appuntamento in Piazza Sant'Antonio a Grancia, frazione del paese aquilano, salutate da un bel sole estivo. Le iscrizioni sono state fatte presso la sede messa a disposizione dalla Riserva Zompo lo Schioppo, dopo di che si è passati a godere di un momento di relax con il coffee break.

A metà mattinata il corteo delle 500 si è inoltrato tra le strade del paesaggio della Valle Roveto, costeggiata dal torrente Romito: una conca spettacolare, verdissima di boschi e circondata da alti monti, costellati di antichi ruderi di origine romana, cime montuose arricchite dallo scroscio spumeggiante di una cascata.

La Piazza Centrale di Morino, poco dopo, ha ritrovato tutti i partecipanti adunati in bell'ordine per dar vita ad una breve cerimonia per l'inaugurazione della nuova Sede della Pro Loco; un rapido rinfresco e via verso il ristorante per la doverosa pausa pranzo. Il ristorante de "Il Parco" ha contribuito a rinfrancare egregiamente e abbondantemente i cinquecentisti convenuti. Nel primo pomeriggio il gruppo vociante allegramente si è spostato presso il Pub "La Terrazza", in località La Fossa per le premiazioni, concludendo in serenità e distensione la bella giornata di fine estate, tenacemente voluta dal socio Antonello Baldassarre in collaborazione con il Coordinamento di Avezzano e la disponibilità generosa e partecipata della Pro Loco di Morino. Possiamo dire un primo raduno di grande successo, pronti per la prossima edizione.



Meeting per la Madonnina

Il Coordinamento di Enna e provincia, il cui fiduciario è Pietro Folisi, ha organizzato lo scorso 4 settembre il 2° Meeting "Maria Santissima di Buoriposo" (venerata nell'omonimo piccolo santuario diocesano della contrada di Calascibetta), in occasione dei festeggiamenti della Santissima. La bellissima Madonnina seduta e col bimbo in braccio ogni anno attira una moltitudine di fedeli che, nel caratteristico ambiente rurale, accorrono da tutta la Sicilia a migliaia.

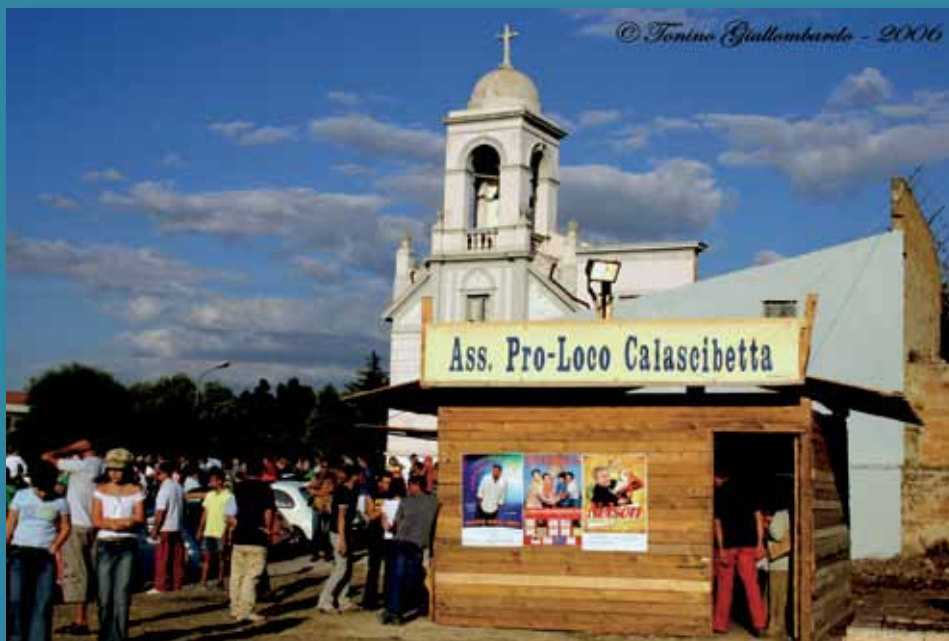
Sono state oltre 70 le mitiche 500 (con un incremento del 20% rispetto allo scorso anno), che in una coloratissima ed ordinata fila hanno percorso le vie della cittadina e le campestri strade della contrada che ospita la festa.

L'impeccabile organizzazione del raduno ha diretto poi la colonna di partecipanti alla volta del Santuario per dare la possibilità ai cinquecentisti di prendere parte alla celebrazione eucaristica, a cui hanno partecipato oltre un migliaio di fedeli.

La serata si è conclusa con la XL edizione della Sagra della Salsiccia, evento di attrazione regionale, e con spettacoli musicali di vario genere. L'organizzazione della Pro Loco e dell'Amministrazione Comunale ha distribuito oltre 1.500 panini ed oltre 220 kg di tipica salsiccia di maiale.

La stampa regionale ha parlato dell'evento.

Vittorio Folisi



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500

Visita il nostro sito (680 foto):

www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994 - 338 3096922

fax 051 969855



5 settembre 2010



Terza volta a San Damiano

Terzo raduno per il Coordinamento astigiano a San Damiano d'Asti domenica 4 settembre 2010. Ottanta equipaggi hanno riempito le vie del centro e la piazza del Municipio.

Come di consueto dopo la registrazione e la foto accompagnata da figuranti in abiti d'epoca, alle 11 la variopinta carovana è partita per il giro turistico per le Colline Alfieri con sosta e aperitivo offerto dalla cantina "Fratelli Ponte".

Pranzo sotto i portici del centro storico. Musica della banda in sottofondo e via a premiazioni e saluti. Premiazioni anche a carattere scherzoso:

un tapiro al simpatico socio Enrico di Casale ed una candela con disegnata una patente con tanto di "punti" all'amico socio nonché moderatore del forum David.

Presente al raduno l'ultima 500 creata da Andrea Garavello (preparatore dell'epoca) del socio Gianni Sponton da Bergamo.

Ringrazio le Autorità Comunali, Sindaco e Assessore, il Presidente della ProLoco per la loro presenza sin dal mattino e per la loro collaborazione.

Luisella Marmo

Le auto in uscita dal centro storico (la terza, con sgargiante carrozzeria rossa e azzurra, la preparata Garavello); Luisella Marmo riceve dalle autorità un attestato per l'impegno condiviso nella promozione e valorizzazione del territorio e dei prodotti della comunità collinare "Colline Alfieri"; David Arlandi, socio e moderatore del forum, riceve un simpatico premio da tutto lo staff.



12 settembre 2010 5° Raduno a Siena



4° Meeting al mare

+ notizie su www.500clubitalia.it



Raccontare il 4° Meeting 500 al mare, svoltosi il 5 settembre 2010, riempie noi organizzatori di orgoglio, dati i molti elogi ricevuti. Quest'anno grossi cambiamenti hanno caratterizzato l'evento. Si è iniziato con l'accoglienza dei cinquecentisti nel bellissimo porto turistico "Marina di San Lorenzo", dove il direttore Stefano Conte ed il suo staff sono stati impeccabili. Finite le iscrizioni con una settantina di 500, siamo partiti per il giro turistico nel nostro entroterra. La ciliegina sulla torta è arrivata con l'aperitivo; immaginate la scena:

Hotel 4 stelle Riviera dei Fiori, porto turistico, come cornice il museo di biciclette di fine '800-primi '900, un aperitivo da ricevimento principesco, il tutto preparato dal direttore Luigi De Mare e dal suo staff. Uno spettacolo! Buonissimo! Tanto che il nostro "papà" Domenico Romano mi ha preso sottobraccio e mi ha detto: «Questa volta hai esagerato!». Altre novità sono state le due proposte per il pranzo ed il pomeriggio in spiaggia presso il bellissimo stabilimento balneare "Ristorante Nostromu" e "Bagni Nostromu". Per concludere la giornata ci siamo ri-

trovati tutti nel porto comunale presso il Circolo Nautico i Delfini, dove si sono svolte le premiazioni ed i saluti finali e sono state donati ai partecipanti i buonissimi prodotti della ditta "Costa Ligure" di Arma di Taggia. Ringrazio tutti quelli che hanno collaborato per la riuscita del meeting, in particolare il Comune di San Lorenzo al Mare ed il gruppo Cozzi-Parodi. Mi auguro di rivedervi ancora più numerosi alla 5ª edizione 2011.

Alberto Tornatore

4 settembre 2010



Il 12 settembre 2010 si è svolto il 5° Raduno Fiat 500 e derivate, il primo del nuovo Coordinamento di Siena. Le aspettative sono state ampiamente superate e la giornata ci ha regalato un splendido sole che ha accompagnato le nostre vetture in giro per la città. Già dal primo mattino i cinquini hanno iniziato ad arrivare nel punto di ritrovo fissato a Ponte a Tressa, presso gli impianti sportivi; a tutti gli iscritti è stata consegnata la borsina di benvenuto, contenente un portabollo personalizzato 500 Club Italia e Cinquinosiena, il libro di Alessandro Soncin "500 Disegni", una bottiglia di vino, gadget e depliant vari. Dopo la colazione offerta ai partecipanti, 60 vetture hanno sfilato per il centro storico di Siena, passando per il Corso e

per Piazza Duomo, all'interno della quale abbiamo sostato per la gioia dei turisti presenti e lo stupore dei partecipanti nel vederci assaliti da sguardi e foto. Il giro è proseguito per le strade della Città del Palio, sostando al di fuori della Fortezza Medicea, all'interno della quale abbiamo visitato il Museo del Vino all'Enoteca Nazionale. Nuova partenza alla volta della Concessionaria Siena Auto di Monteroni d'Arbia, che ha offerto un ricco aperitivo ed un omaggio a tutti i presenti. Ritorno a Ponte a Tressa per il pranzo presso i locali della Festa del Locio, durante il quale sono stati sorteggiati molti premi, e dopo un ottimo vin santo era già il momento della premiazione dei partecipanti con la foto ricordo scattata nel centro storico e con un parasole.

Infine, ringraziamenti & saluti. Un premio particolare, una maglietta del Cinquinosiena, è stata consegnata ai fiduciari presenti: Matteo Cascella (Firenze-Prato), Vincenzo Giordano (Empoli-Val d'Elsa) e Fabrizio Chicco (Carmagnola). Un ringraziamento va a tutti gli sponsor che hanno contribuito alla manifestazione: Milano Assicurazioni, Motorace Siena, EcoLine, AudioLife, alla ditta Kalleis per aver offerto a tutte le signore ed alle ragazze presenti i loro prodotti, al Gruppo Cinquinosiena per l'organizzazione, all'Hotwheels Scooter Club per l'aiuto nel giro turistico e per ultimo, ma non meno importante, al Fiat 500 Club Italia che ha supportato a dovere l'evento.

Filippo Pandiscia



BELPASSO, DUE GIORNI



>Davide Carmelo **Cappadonna**

Il 5° Meeting Nazionale Fiat 500 Città di Belpasso nasce sulle solide basi della precedente edizione, ma per tutti noi del Coordinamento di Belpasso-Paternò era arduo pensare che saremmo arrivati a 300 cinquini! Le premesse (250 partecipanti l'anno scorso) comunque c'erano e mi sono preparato gadget, borse, targhe portanumero per soddisfare le richieste, concentrate soprattutto nella nostra zona (240 equipaggi).

L'evento prende vita sabato 11 settembre alle ore 9 con incontro presso la Villa Comunale Nino Martoglio di Belpasso; alle 10 i cinquini erano già in 100 e tra i primi ad arrivare il fiduciario di Ragusa Giovanni Modica con una simpaticissima rappresentanza

del suo Coordinamento. Alle 11,30 si parte per scalare l'Etna, fino a raggiungere il Rifugio Sapienza a 1.860 m, dove si pranza presso le strutture convenzionate. In programma era prevista l'escursione ai Crateri Silvestri, saltata purtroppo causa maltempo. Alle ore 15,30 il serpentone di vetture, che malgrado il lungo acquazzone è arrivato verso le punte più alte del vulcano, inizia la discesa fino a raggiungere Piazza Sandro Pertini in frazione Piano Tavola di Belpasso, circa due orette di pieno relax (si fa per dire, perché noi organizzatori ci prepariamo ad accogliere altre 22 bicilindriche). Alle 18,30 si riparte per raggiungere il vicino Comune di Camporotondo Etneo (CT) dove ad attenderci oltre alla popolazione con molto entusiasmo c'è l'assessore Nicolò Abate che prepara un'accoglienza a dir poco ottima, con un gradito

rinfresco e la consegna di un elegante gagliardetto che si aggiunge agli altri riconoscimenti ricevuti in questi anni di attività del nostro Coordinamento. Alle 20 ci si mette nuovamente in moto e si parte per raggiungere la sagra della salsiccia di Valcorrente (CT) ed anche in questo caso le nostre mitiche non passano inosservate. Tra un panino ed un bicchiere di buon vino accompagnato da uno spettacolo musicale, arriviamo fino alle 23, quando tutti i cinquecentisti pensano già al giorno dopo.

Alle 8,30 di domenica a Piazza Municipio e Villa Comunale Nino Martoglio di Belpasso le mitiche arrivano sin da subito. Alle 11 raggiungiamo il gran completo con tutte e 300 cinquine presenti: tra queste, per il secondo anno consecutivo, la 500 francese di Francesco Demma, che coglie l'occasione

12 settembre 2010

Prima volta a Termoli

Il 12 settembre 2010 si è svolto a Termoli il 1° Meeting Nazionale del Fiat 500 Club Italia, una tappa importante per il nostro Club, che toccando il Molise ha così completato tutto il puzzle dello Stivale.

Termoli, bagnata dalle splendide acque del Mare Adriatico, ha ospitato un corteo di 42 vetture provenienti da mezza Italia, che hanno sfilato per le vie della città suscitando la curiosità dei presenti in centro durante le ore del mattino. Poi, raggiunto il Lungomare, hanno sostato per il pranzo

preparato con il pescato proveniente direttamente dai pescherecci del gestore del ristorante.

Alla manifestazione, capitanata dal sottoscritto, fiduciario di Termoli, hanno partecipato altri cinque "colleghi": Romeo Massimiliano Testa del Coordinamento di Foggia, Bruno Rossini del Coordinamento di Fermo, Alfredo Sorge del Coordinamento di Vasto, Matteo Cotrufo del Coordinamento di Manfredonia e Mirko Mancinelli del Coordinamento di Macerata.

Andrea Metere



SPETTACOLARI



delle ferie estive per far viaggiare via mare e via terra il suo cinquino transalpino. Uno spettacolo da brividi vedere le piccole vetture nella villa, stracolma di colori e fantasie di tutti i generi. Le auto sono ammirate anche dal sindaco Alfio Papale, che viene omaggiato con una targa ricordo della manifestazione. A contorno delle storiche vetturine erano presenti anche 8 nuove 500 Abarth, per l'occasione ospiti della manifestazione, con il presidente Vito Tempesta ed il vice presidente Pino Maugeri dell'Abarth e Giannini Club Catania.

Alle 11,15 iniziamo con un gioco a sorteggio che coinvolge attivamente tutti i partecipanti. Alle 11,45 il rombo dei motori originali, elaborati e un po' frizzanti, manda in visibilio la comunità belpassese. Si parte per il giro della cittadina, che ci porta poi al Centro Com-

merciale Etnapolis. Centinaia di 500 parcheggiano lungo il lago artificiale che la struttura offre. Qui i partecipanti consumano un ottimo pranzo, seguito dallo shopping negli oltre 120 negozi. Alle 15,30 tutti sono chiamati a votare la 500 che piace di più tramite l'affissione di calamite consegnate al momento dell'iscrizione: con 27 voti viene eletta la 500 Etnapolis 2010, la 500 Vignale Gamine di Rosario Strano di Giarre (CT). Alle 17 si procede con la consegna delle targhe ricordo ai Coordinamenti e Club presenti. Premiati anche il club più numeroso, il Club Controsterzo di Nicolosi (CT) rappresentato dal vicepresidente Alfredo Santangelo e da 33 vetture, ed il club più lontano, i Cinquecentisti Sicilia Team Battaglia di Comiso (RG) che si aggiudica il primo trofeo Silvio Furia, dedicato al nostro amico e socio scomparso nel febbraio del 2010: la coppa viene consegnata dalla signora Nella Furia. Un attimo di commozione generale, nel ricordo di una persona speciale che sicuramente ci seguiva da lassù. Ringrazio Giuseppe Zitelli consigliere della Provincia di Catania, il Comune di Belpasso, rappresentato durante le premiazioni dal presidente del Consiglio Comunale Nino Rapisarda e dall'assessore agli eventi Giovanni Pulvirenti; i Comuni di Camporotondo Etneo e Nicolosi, la direzione di Etnapolis capitanata dal direttore Alfio

Mosca e rappresentata dalla direttrice marketing Daria Bellia; la mia ammirazione va anche allo staff del Coordinamento di Belpasso-Paternò ed alle quattro ragazze Tania, Angela, Maria Laura e Giorgia che alle iscrizioni ogni anno accolgono sempre più partecipanti senza perdersi d'animo.

Si ringraziano anche i Coordinamenti ed i fiduciari di Reggio Calabria Giuseppe Spadaro, Valle di Susa Gaetano Bertolo, Caltagirone Giacomo Marcinnò, Ragusa Giovanni Modica, Siracusa Sud Antonio Di Tommasi, Siracusa Nord Antonino Briganti, il Club 500 Pazzi di Enna, il Club Fiat 500 Cassibile (SR), il Club Etna Classic Cars di Bronte (CT), l'A.S.M. Carlentini (SR) e l'A.S. Racing Santa Maria Di Licodia (CT). Una targa ricordo va anche all'utente del Forum del Fiat 500 Club Italia, presente alla manifestazione, che vanta il più alto numero di messaggi: il socio di Palazzolo Acreide Christian Fasano.

Nel ringraziare tutti i partecipanti ricordiamo l'invito al 6° Meeting che si svolgerà a Belpasso nei giorni 10-11 settembre 2011.



AUTOCARROZZERIA OFFICINA

NISSAN

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

SORI, IL CINQUINO VA AL MARE



© FOTO STEFANIA PONZONE

>Rosa Risotto

Il mare è una tavola blu. Il cielo è così limpido e l'aria è così pulita che tutto il paesaggio sembra brillare. La temperatura è frizzante in questa mattina di settembre rubata all'estate che ormai sta finendo.

Sorì è ancora nel silenzio domenicale. Onde leggere sfiorano calme la sabbia della spiaggia mentre gli ombrelloni sono chiusi e le sdraio appoggiate in attesa dei bagnanti.

Le 500 dei nostri prodi organizzatori rombano allegre e si posizionano sul lungomare: sta per avviarsi il simpatico seppur faticoso meccanismo del raduno sorese: gazebo e tavoli per le iscrizioni, scatoloni per le borse di benvenuto e l'immane tavolo per il cav. Ferrando che elargirà i prodotti della fedelissima Centrale del Latte Tigullio.

Tutto è pronto. Arrivano le auto che pian piano animano il paese con sgargianti tinte, col suono dei motori, col vociare degli equipaggi. Arrivano anche gli abitanti e qualche turista, incuriositi da tanto movimento ed affascinati dai modelli presenti. È molto divertente ascoltare i dialoghi tra nonni e nipoti o tra padri e figli oppure tra mogli e mariti: «Guarda, questa 500 è come quella che avevamo nel 19... Ah, se non l'avessimo dovuta far rottamare...!»

Il sole è ormai alto nel cielo, un sole cocente da crema solare e costume da bagno, insomma ideale per questo evento.

Alle 11 si parte per il giro in battello verso S. Fruttuoso di Camogli. Sfila davanti agli occhi dei cinquecentisti il verde paesaggio delle scogliere a picco sul mare ed ognuno si diverte ad indovinare i vari borghi che si susseguono. Il mare blu cobalto è solcato dalla scia bianca dell'imbarcazione; il vento leggero accarezza la pelle ed i capelli, tutti appaiono sereni e lontani dalle preoccupazioni della terraferma.

Oltre lo scoglio, ecco apparire a poco a poco e quasi magicamente il suggestivo borgo di S. Fruttuoso che tutto il mondo ci invidia. Si scende per una breve sosta, che consente di visitare le tombe dei Doria o di sedersi sulla spiaggia ed assaporare quel sole e quell'acqua così limpida da vedere il fondo del mare.

Si rientra per il pranzo gestito dal "Comitato Festeggiamenti 15 agosto" di Sorì: alcuni partecipanti non hanno gradito le modalità, ma gli organizzatori ne hanno preso ben nota per rendere, in futuro, più snello e più comodo il servizio, visto che poi il pranzo in sé è stato squisito, le porzioni abbondanti e ad un prezzo molto conveniente.

Il raduno si è concluso con la consegna

dell'oggetto ricordo, che quest'anno consisteva in un piccolo quadro al olio su tela eseguito a mano dall'artista di Portofino Mara Sanguineti dal titolo "Scorci di Liguri", regalo molto pregiato e fortemente voluto dalla presidente della Pro Loco. Ringraziamo: Comune di Sorì, Pro Loco di Sorì (la presidente sig.ra Stagno e Giancarlo Benvenuto); Paolo Coarsi (per l'appoggio logistico ed alcuni gadget); Gino Rigoll; il sig. Piccione per l'uso del salone per i saluti finali; Fabrizio Riso, ideatore ed organizzatore del raduno; Ivana e Ugo Giacobbe, amici e collaboratori fidati; Sara Brardi e Fabrizio Tognini al loro primo raduno come collaboratori entusiasti e preziosi; Massimo Garibaldi, Renzo Alcese, Massimo Andreani; la Sig.ra Marina;



tutti coloro che hanno collaborato e naturalmente tutti i cinquecentisti che hanno partecipato così numerosi.

Un cordiale arrivederci al mare il prossimo anno!

Successo del 4°



5° MEETING MESSINA RIVIERA JONICA



Successivamente ci siamo recati in un noto ristorante del paese dove ci hanno deliziato con un buonissimo pranzo a base di pesce.

Dopo la torta, il Coordinamento Messina Riviera Jonica ha premiato alcuni equipaggi con targhe e coppe. Colgo l'occasione per ringraziare il Coordinamento di Marsala nella persona del fiduciario Lorenzo Ingrassia che, oltre ad essere il gruppo più lontano, è stato anche il più numeroso; i fiduciari Giuseppe Iervasi, Giuseppe Anzaldi, Antonino Briganti, Giuseppe Spadaro (giunto dalla vicina Calabria) e naturalmente tutti coloro che hanno partecipato, garantendo l'ottima riuscita della manifestazione.

Alla prossima.

>Giuseppe Perez

Domenica 19 settembre 2010 a Nizza di Sicilia (ME) si è svolto il 5° Meeting Messina Riviera Jonica.

In una bellissima giornata di sole, a partire dalle 8 già si sentivano i rombi di motore delle mitiche 500 che iniziavano ad arrivare per sistemarsi ordinatamente nella piazza sita sul lungomare. Dopo il consueto saluto dell'Amministrazione Comunale e la colazione nei vari bar del paese, alcuni dei cinquecentisti con i ragazzi dello staff si sono spostati a piedi verso "Il Museo del Risorgimento", un tuffo nella storia per rievocare le imprese

garibaldine attraverso l'esposizione di armi e quadri riproducenti le più significative battaglie che portarono il nostro Paese all'unità.

Al loro ritorno siamo partiti sfilando per le vie di Nizza di Sicilia, Roccalumera, Furci Siculo, Santa Teresa e Sant'Alessio Siculo per arrivare nelle caratteristiche viuzze del centro storico di Forza D'Agrò, dove nella Piazza Giovanni XXIII ci attendeva un aperitivo offerto dall'Amministrazione Comunale. Dal locale belvedere è possibile ammirare la costa da Messina a Siracusa, con Taormina e Castelmola, la baia di Giardini-Naxos e l'imponente mole del vulcano Etna.



Nella foto qui sopra, il fiduciario Giuseppe Perez con la famiglia; la piazza di Forza D'Agrò.

19 settembre 2010

Raduno a Pabillonis

Domenica 19 settembre 2010 si è svolto a Pabillonis il 4° raduno Fiat 500 Club Italia, che ha visto la partecipazione di 60 cinquini provenienti da tutta la Sardegna. La manifestazione, organizzata dal Coordinamento del Medio Campidano, ha confermato che quello di Pabillonis è diventato un appuntamento importante per i possessori delle gloriose utilitarie. Gli organizzatori e gli sponsor hanno fatto di tutto perché la manifestazione avesse successo. E così è stato. Dopo le iscrizioni, la consegna dei gadget e l'aperitivo presso il Bar Universo, partenza per il giro turistico in paese per mostrare a tutti le meravigliose vetture,

splendenti per l'occasione. Al termine della sfilata, dopo una puntata nei paesi del circondario, tappa finale al ristorante "Il Redentore" a Sardana, dove si è tenuto l'ottimo pranzo, ricco di allegria e tanti brindisi in onore della gloriosa 500. Alle 16 è incominciato il carosello delle premiazioni delle auto e dei partecipanti e la simpatica sottoscrizione a premi. Tutti sono rimasti soddisfatti. La serata si è conclusa con l'augurio finale di un "arrivederci" alla prossima edizione, la quinta, del Raduno Fiat 500 di Pabillonis.

Cristian Ballocco



29 agosto 2010



Le nonne e le nipotine a Mazara

Domenica 26 settembre 2010 la G.T.Car S.R.L. di Mazara del Vallo in occasione dell'uscita della nuova Fiat 500 Twin Air in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Castelvetrano ha organizzato una passeggiata di auto storiche.

All'arrivo in sede, Manuela Tedesco addetta alle vendite ci ha fatto trovare una succulenta colazione con caffè e torte di vario genere. Come previsto da scaletta alle ore 9,45 è arrivata la macchina della Polizia Municipale che ci ha accompagnato per il tutto il percorso fino in Piazza della Repubblica, centro storico della città dove vi è la sede vescovile e la cattedrale dalla storia millenaria. La nuova

500 Twin Air ci ha fatto da apripista e noi cinquecentisti incolonnati dietro. Durante il tragitto siamo stati ammirati dai passanti, specialmente le persone di una certa età che, vedendoci passare, si sono sentite come portate indietro negli anni, nei loro ricordi giovanili, a quando probabilmente possedevano una 500. Una volta in piazza ci siamo schierati in circolo attorno alla nuova vettura. I turisti presenti nel centro storico hanno ammirato i nostri cinquini come piccole star, scattando foto a più non posso, mentre i partecipanti studiavano la "nipotina". Alle ore 12 siamo rientrati in sede dove a sorpresa è stato preparato un aperitivo molto gradito da parte no-

stra. Ho omaggiato con un tagliando del Fiat 500 Club Italia la G.T.Car S.R.L. e, dopo i rituali saluti, ad ogni equipaggio è stata consegnata una busta contenente alcuni gadget. Per la passeggiata erano presenti 50 equipaggi. Ringrazio il fiduciario di Marsala Renzo Ingrassia, lo Sport Club di Partanna e tutti gli intervenuti.

Vincenzo Parrino

Veduta di Piazza Repubblica (di fronte la cattedrale, a sinistra il palazzo vescovile); Renzo Ingrassia, Manuela Tedesco, Vincenzo Parrino; la Tedesco, Parrino, Giovanni Tedesco e Ivan Bellanca.



8 agosto 2010



I cinquini nel parco della Rocca; saluti ed omaggi tra Amministrazione Comunale e Fiat 500 Club Italia al cospetto della monumentale torta.

In 500 con il sor...riso

Nell'ambito della 15ª edizione delle Giornate del Riso, grande successo ha riscosso il 1° Raduno Nazionale del Riso IGP "In 500 con il sor...riso".

L'evento, fortemente voluto dall'Amministrazione Comunale nelle persone del sindaco Elisa Trombini e dell'assessore Enrico Tagliati in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia Coordinamenti di Ferrara e Delta del Po Veneto, ha richiamato molti appassionati della bicilindrica.

La 500 di Nico Marangon davanti al Comune di Jolanda di Savoia; veduta dall'alto di un gruppo di partecipanti; la piccola Francesca con Elisa Trombini ed Enrico Tagliati.

Sin dalle prime ore del mattino Piazza Unità d'Italia ha accolto 32 vetture giunte dalle province limitrofe. Dopo le iscrizioni di rito, il festoso bacione ha percorso le principali vie del paese dando libero sfogo ai clacson dai più svariati suoni, richiamando in strada moltissimi cittadini che hanno "scortato" il carosello tra applausi e sorrisi.

Una volta scattata la foto ricordo davanti al monumentale Comune, i partecipanti si sono diretti in un appezzamento di terreno dove hanno composto la giuria di "Modellare la terra", la VII edizione della gara di aratura tra trattori agricoli.

Dopo un provvidenziale ed abbondante rinfresco il gruppo ha fatto ritorno in paese dove ha potuto visitare i nume-

rosi gazebo con esposti prodotti tipici locali.

La mattinata si è conclusa con un pranzo a base di riso del Delta del Po presso lo stand gastronomico. Al termine, l'Amministrazione Comunale ha omaggiato tutti i partecipanti con una targa ricordo; a seguire, una lotteria a base di prodotti offerti dai commercianti di Jolanda di Savoia e l'elezione di "Miss 500 sor.risi": Francesca Brocco di Mirandola, una bambina di 9 anni giunta al raduno in compagnia dei propri genitori.

Trasportata dall'entusiasmo, il sindaco Elisa Trombini ha voluto dare l'appuntamento a tutti i partecipanti per l'edizione 2011.

Nico Marangon

26 settembre 2010



I cinquini per Cecilia

Nel 1910 si svolge in quel di San Giovanni in Croce (CR) una gimkana automobilistica, alla quale prese parte anche il "Landeaulet" del cav. Balduino di Genova, come viene citato in un articolo dell'epoca che l'impareggiabile fiduciario Raul Tentolini non ha mancato di mostrarci. Un secolo dopo, da Genova, è giunto non un cavaliere, ma il conservatore del nostro Museo Ugo Giacobbe, in compagnia della moglie Ivana a bordo del loro cinquino rosso e con a rimorchio la sottoscritta, che con spirito da pioniera delle quattro ruote (lo confesso: non amo guidare e ogni viaggio per me è un'avventura!) ha portato la sua Panda blu pignatta ad omaggiare la Dama dell'Ermellino. Eh sì,

perché la location scelta per il raduno è stata la Rocca (vedere copertina), il castello di Cecilia Gallerani, resa immortale dal dipinto di Leonardo Da Vinci. Le mitiche bilindriche sistemate tra le siepi del giardino hanno offerto un notevole spettacolo, ben apprezzabile dal terrazzo del castello stesso. L'organizzazione è stata impeccabile, in particolare il servizio d'ordine (con grande spiegamento di forze: un plauso agli enti ed alle associazioni coinvolte!) che ha garantito che nessuno si perdesse nel lungo e suggestivo giro che ha toccato Solarolo Rainerio, Voltido, San Martino del Lago, Castelponzone, Motta Baluffi, Gussola e ci ha portati sulle rive del Po ed a visitare

l'acquario dedicato all'ambiente fluviale. Molto piacevoli anche aperitivo e pranzo, così come lo spettacolo in costume cui abbiamo assistito nel pomeriggio. Un grazie personale a Raul Tentolini (che, tra le sue molte doti, ha anche quella di ottima guida turistica), a Domenico Susca - socio che si divide tra il Lussemburgo e la Puglia, gran viaggiatore - per il "passaggio" sulla sua D durante il giro, nonché al sindaco ed al comandante della Polizia Municipale per la simpatica accoglienza, con l'auspicio che la meravigliosa Rocca venga restaurata al più presto come annunciato.

Stefania Ponzone



Dillo con



Dall'alto a sinistra: foto di Alessia Mascellani (raduno di Crespellano); Fabio Gugliotta (cinquini sulle colline)



una foto!





250 cinquecento in piazza Duomo

Sarà ricordato anche come l'uomo che riuscì a portare 250 cinquecento in piazza del Duomo a Milano. Il suo dinamismo ed il suo entusiasmo gli fecero cogliere una occasione d'oro: gli ottavi di finale del Mondiale di calcio in Corea del 2002, quando si incontrarono Italia e Corea (vinse, grazie ad un arbitraggio scandaloso, la nostra avversaria). Parliamo di Luigi Parolini che ora, arrivato ad un meritato trattamento di quiescenza, nelle vesti di pensionato ci sta stretto. Il figlio

Giovanni, che lo ha affiancato nella professione di autotrasportatore e nelle attività di fiduciario, ci azzecca quando dice: «Sembra un leone in gabbia. Ora che è inverno no, ma quando arriverà la primavera sarà difficile continuare a tenerlo...». «Quel fatidico appuntamento, – racconta Giovanni, – iniziò sin dal mattino di martedì 18 giugno 2002. Giunsero, da noi coordinati, 250 cinquini, per assistere alla partita del Mondiale, davanti al maxischermo, da tutte le parti d'Italia: da Macerata a Firenze. C'era persino il nostro Rosolino, risalito dalla Sicilia sino in piazza Duomo».

La famiglia Parolini, compresa la moglie Antonina, è innamorata della 500. La loro "L" rossa del 1968 sembra costruita apposta per affrontare il traffico milanese. Racconta Giovanni: «Le abbiamo rifatto più volte il motore. E lei è sempre pronta e non ci ha mai deluso. Che macchina, la nostra 500 rossa! Mio padre ne ha voluto comprare altre due che ha poi regalato a me e a mio fratello: una D ed un'altra L».

Luigi Parolini è arrivato al Fiat 500 Club Italia quasi naturalmente, traducendo in impegno organizzativo la giovanile passione che lo aveva portato, dal 1968 al 1980, a cambiarne addirittura sette (una fra l'altro gli fu rubata). «Una "scappatella" con una 600 ebbe breve durata. Mio padre ritornò ben presto alla 500».

Così vent'anni fa Parolini entra nella grande famiglia della 500 e dà vita ad uno dei raduni più prestigiosi, quello di Magenta.

Cosa apprezzate di più del Club? «Abbiamo ammirato la grande crescita e l'aprirsi del ventaglio

LA FAMIGLIA
DI LUIGI
E GIOVANNI
PAROLINI:
500 DI PADRE
IN FIGLIO

SONO LE
"CAFFETTIERE"
AD AVER
COSTRUITO
L'ITALIA UNITA

di interessi del sodalizio, che tuttavia, a nostro giudizio, ha il suo fondamento in quel fantastico esercito che sono i suoi soci».

Avete progetti per il futuro? «È da qualche tempo che sto accarezzando un sogno: partecipare con la 500 alla sfilata del Columbus Day. Si tratta dell'appuntamento a New York che vede protagonisti gli italo-americani. Una presenza delle 500 significherebbe evidenziare la funzione unificatrice della realtà nazionale della piccola grande auto. Ma da alcuni approcci che abbiamo tentato ritengo che questo

sogno sia di difficile realizzazione».

Ha una sua definizione della 500? «Io direi – risponde Giovanni: – è da sempre l'auto dell'anno. Si tratta di un modello di riferimento a cui continuano ad ispirarsi molte piccole auto, dalla Smart alla Toyota IQ. Quando parliamo della genialità di Giacosa non ci riferiamo a qualcosa di astratto, ma ad una superiorità concettuale e familiare. Quella familiarità con la quale mio nonno Francesco Aragona (io allora ero bambino), durante i nostri viaggi automobilistici in Sicilia, definitiva con un affettuoso "caffettiere" le 500 con il portapacchi carichissimo che sancivano di fatto l'unità d'Italia».

Per quanto riguarda il tema "i giovani ed il Club", i Parolini hanno una ricetta: responsabilizzare e rendere partecipi i giovani alla vita del sodalizio. «Dobbiamo far sentire importanti i soci, ad iniziare dalle pagine del nostro giornale, raccontando come è nata la loro passione ed offrendo anche una assistenza ed una consulenza per i raduni. Voglio esprimere compiacimento per come è stato organizzato il nostro sito internet. Fra i soci sento commenti positivi. Anche il giornale va molto bene. Qualche volta mi strabilia. Le due pagine con le foto delle valigie sono state molto belle. Un amico era entusiasta perché ha trovato proprio la sua valigia... Sono queste le cose che conquistano i soci. Ricordiamo che il socio è l'antenna del territorio. Dobbiamo anche confrontarci con quelle iniziative sulla 500 che non nascono direttamente dal nostro Club. Occorre saper coinvolgere tutte le forze che nascono dall'amore per la 500».



Ecco, nella foto, alcune delle 250 cinquecento parcheggiate davanti al Duomo di Milano martedì 18 giugno 2002, in occasione della trasmissione televisiva degli ottavi di finale che vedevano l'Italia contrapposta alla Corea.

500, un alone di simpatia

Luigi "Gino" Rigolli, ovvero dell'essenzialità e della chiarezza. Da buon genovese ama usare solo le parole necessarie per definire le cose da fare e per delineare una concreta programmazione per il futuro. «Quando mi chiedono di fare un discorso forse deludo gli ascoltatori. Ma mi piace essere sintetico, pane al pane, vino al vino». L'intervista a Gino è quindi una serie fitta di domande e risposte, senza fronzoli, con una netta prevalenza della filosofia del fare.

«Il mio stato civile è ora quello del pensionato. Ma dico pensionato per modo di dire. Continuo ogni giorno ad interessarmi della cooperativa in cui è impegnata la mia famiglia», spiega Rigolli. Gino è presente a molti raduni a cui partecipa a bordo della sua Fiat "F" del 1966, che definisce «è così come l'ha fatta la Fiat».

Circa il suo ingresso nel Club, il dirigente genovese ricorda di essere stato informato da sempre dell'esistenza del sodalizio, ma di avervi potuto aderire fattivamente solo quando non ha più avuto l'incombenza diretta di seguire l'anziana madre. Da allora è passato, come fosse una cosa naturale, da socio a consigliere nazionale.

Alla domanda di cosa apprezza di più nel Club, Rigolli risponde: «La nostra dinamicità e la capacità di adeguarci ai tempi. Sono doti queste che non significano essere improvvisatori. A me (ma vedo anche ai colleghi dirigenti) piace muovermi per obiettivi alti ed importanti secondo i tempi di una collaborazione che non lascia niente all'improvvisazione».

La grande nostra forza rimane l'alone di simpatia che la 500 suscita immediatamente, grazie appunto alla sua capacità di saper rievocare ricordi lieti e meno lieti, comunque ricordi vivi. Dice Rigolli: «Molte persone ci dicono: avevo anch'io una 500, ma poi l'ho venduta. È stata una decisione sbagliata. È un vero peccato». Un vero peccato anche da un punto di vista finanziario, ora infatti una 500 può valere dai 4 ai 6 mila euro. «Siamo in piena attività, – confida il fiduciario di

IL GENOVESE
RIGOLLI E
LE PAROLE
COME
STRUMENTO
DEL FARE

SI LAVORA BENE
NEL NOSTRO
CLUB,
C'È ARIA PULITA

Genova Ponente – Domenica 12 dicembre 2010, siamo stati con le 500 a fare animazione e a dare una mano ai commercianti del centro integrato di via (Civ) di Sestri Ponente, poi ci attende uno dei più belli ed impegnativi appuntamenti dell'anno: la visita ai piccoli degenti dell'Ospedale per l'infanzia Gaslini, che si svolge nella giornata dell'Epifania. Le cose da fare sono tante e coordinare le due carovane con i doni che giungono dalle due Riviere richiede precisione e sollecitudine».

Il discorso ora si sposta sulle

comunicazioni del Club, ovvero sul giornale e sul nostro sito internet. Evidenzia Rigolli: «È dalla qualità del nostro lavoro di comunicazione che si misura anche la forza del sodalizio. Il giornale sta crescendo di volta in volta e tiene dietro alla crescita del Club. Quando mi chiedete qualche suggerimento, dico solo che il giornale va bene così ed io mi fido pienamente di quanto riescono a fare i redattori. E che questa mia fiducia non sia concessa a scatola chiusa lo sta a dimostrare anche la qualità e la natura del sito internet, punta di diamante delle nostre capacità di interloquire con i soci e soprattutto con le nuove generazioni. Grazie alla nostra équipe di giornalisti e di comunicatori guardo fiducioso al futuro». I giornalisti comunicano, ma spetta poi ai dirigenti costruire le occasioni che poi occorre far conoscere, divulgare.

«Da questo punto di vista so che stiamo elaborando un programma ben nutrito e ben strutturato per l'anno che è da poco cominciato. Le modalità con cui procediamo sono quelle di puntare in alto, ricercare idee grandi e realizzarle collaborando con realtà nazionali ed internazionali. Anche se guardiamo a cosa eravamo solo alcuni mesi fa e cosa siamo ora (e cosa saremo domani) ci possiamo rendere conto della positività della nostra azione complessiva». Il fiduciario genovese così conclude questa nostra chiacchierata: «Non mi troverei così bene nel Consiglio come mi trovo se solo ci fossero delle situazioni poco chiare. Certo, ci vuole anche una normale dialettica, comprese le inevitabili divergenze, che tuttavia si affrontano, si appianano e si superano».

“Ci sono in previsione, per il 2011, delle manifestazioni che puntano in alto, per realizzare alcune grandi idee”, dice Rigolli.



Luigi "Gigi" Rigolli è uno dei "pilastri" del Club in Liguria. Il fiduciario genovese è il grande animatore della visita che ogni anno si organizza all'Epifania per portare doni e solidarietà ai piccoli degenti dell'ospedale Gaslini.



I DISCHI DEL CINQUINO

Non quelli dei freni...
quelli musicali!

>Simone Tortini

Ecco un piccolo viaggio nella storia della musica italiana degli anni '60 e '70, gli anni della 500, attraverso le copertine nelle quali risulta ritratta... impresa non facile, in quanto, incredibile a dirsi, nonostante all'epoca la nostra vettura fosse presente in ogni angolo, sembra invece abbia trovato ben poco spazio sulle cover dei dischi a 33 e soprattutto a 45 giri. In questa breve carrellata, il comune denominatore della 500 mi ha permesso di trarre spunti per tentare di descrivere gli aspetti, anche i più diversi e contraddittori, del periodo.

Iniziamo con due brani nei quali la 500 non è presente in copertina, ma viene invece citata nel testo: due brani molto differenti che risultano essere però molto rappresentativi dei due decenni "l'un contro l'altro armati", i '60 e i '70: pochi anni di differenza, ma che segnano un cambio di mentalità e di situazione sociale nel nostro Paese...



"Se puoi uscire una domenica sola con me" (di Zambrini, Morricone) 1964, Gianni Morandi.

Lato B della più famosa "In ginocchio da te", un po' twist e un po' shake, rappresenta al meglio l'atmosfera dei primi anni '60, che la storia ci riporta come spensierati e "giovani". La canzone cita la 500 "rossa, di papà" che porterà al mare la fidanzatina di Morandi, da appena due anni impostosi

al grande pubblico. Atmosfera estiva, ritmo contagioso e testo non certo "impegnato" ma... l'arrangiamento risulta essere di un altrettanto giovane Morricone. Purtroppo la copertina originale non riporta la 500 citata nel testo, immaginiamo sarebbe forse stata una D rosso medio 115... tuttavia è degno di nota il fatto che il brano verrà ripescato dopo oltre 40 anni dai "400colpi" che ne hanno rielaborato una piacevole cover in chiave "ska".



"Provincia" (di Drupi) 1978, Drupi.

Bellissimo brano che dona il nome all'LP omonimo. Siamo negli anni '70... e si sente: sono lontane atmosfere spensierate e yeyé di poco tempo prima, la figura del cantautore ha di fatto sterminato la schiera degli interpreti puri ed ora è tutto più rarefatto, più intimistico... Se in quegli anni la città era teatro quotidiano di violenza, con "Provincia" si ha un ritratto leggero, "all'acquarello" di un posto idealizzato, a far da sfondo ad un amore con tutte le sue rassicuranti componenti del quotidiano.

Dal titolo forse non focalizzerete subito la canzone, ma appena sentirete le prime parole "La 500 blu non frenava più", immagino che molti la ricorderanno... Anche di questo brano purtroppo non esiste una copertina con "la 500 blu", ma per dovere di cronaca riportiamo che la copertina dell'epoca raffigurava Drupi (se non riuscite a focalizzarlo sappiate che è in pratica un Ligabue, di fisico e di voce, di qualche anno più vecchio!) che rema dentro una barchetta.

Dopo i due assaggi precedenti, ecco altri tre brani nei quali è presente una 500 in copertina. Ogni canzone rappresenta una storia a sé nel macrocosmo di quegli anni: ritengo sia di interesse dare di ciascuna una breve presentazione.



"Storia di periferia" (Dik Dik) 1973, Dik Dik.

Il brano, manco a dirlo, è bellissimo. Anche in questo caso forse non risulterà immediato associare il titolo alla canzone, tuttavia il ritornello ("Il treno corre e va...") trascinate e riconoscibilissimo, sono certo che a molti accenderà il ricordo. Altrettanto bella è la copertina (vi è ritratta una F bianca), ad opera di Cesare Monti (pseudonimo di Cesare Montalbetti, fratello dello "storico" Pietruccio, leader del gruppo). Siamo con un piede negli anni '70, il clima è già molto cambiato, tuttavia non si è ancora dentro la cappa plumbea di qualche anno più tardi.

Nel panorama musicale si affermano i cantautori più impegnati e i complessi si adeguano: i Dik Dik hanno avuto la buona intuizione di collaborare, già a partire dalla metà dei '60, con uno sconosciuto, un certo Battisti, e questo ha sicuramente giovato alla loro produzione artistica.

Purtroppo "Storia di periferia" sarà anche la loro ultima volta in classifica: il ritmo convulso con il quale gusti e società mutavano finirono per spiazzare anche i Dik Dik, la cui unica colpa era di essere un prodotto del decennio precedente e dunque, per i canoni dell'epoca, irrimediabilmente "vecchi" per il nuovo mercato che disconosceva la canzonetta da "45 giri"; per premiare, invece, i nuovi cantautori che trovavano la loro naturale espressione nel 33 giri.



Cinquini aziendali

Segnalate da Gabriele Scarpetti, i cinquini che furono utilizzati dal Pastificio Ghigi di Morciano di Romagna.



"Tu fai schifo sempre" (di Giordano, Mauro, Paulicelli) 1979, I Pandemonium.

Se "Storia di periferia" è la più cantautorale di questo trio di brani, con "Tu fai schifo sempre" ci posizioniamo all'opposto. Gli anni '70 sono stati caratterizzati da grandi conflitti ma anche da una inesauribile creatività di fondo che ha permesso che generi diversissimi tra loro trovassero i loro spazi: in questo caso siamo a fine decennio ed... il peggio sembra essere passato (per citare Sergio Caputo); è già cominciato il "reflusso" e per liberarsi da un "impegno" ormai da troppo tempo imperante, c'è chi si impegna ad essere inequivocabilmente disimpegnato: nascono pertanto in questo periodo gruppi e

cantautori che fondano la propria poetica sul genere "non-sense": basti solo pensare a Rino Gaetano ed alla sua "Gianna" (1978). I Pandemonium nel 1979 si presentarono a Sanremo (in quegli anni ridotto a poco più di una sagra paesana... e poi non cambierà molto, anche ai giorni nostri) con questa "canzone", a metà fra il parlato e il melodico... una canzone da cabaret che ebbe un discreto successo e che molti ricordano ancora oggi. In copertina, spicca una 500 blu.



"Due" (di Fonsi, Telli) 1979, Timothy e Luca.

La copertina di "Due" vede inequivocabilmente una R, con a bordo due amici, anzi... qualcosa di più che amici... A questo punto occorre contestualizza-

re la situazione ripartendo dalla metà anni '70, quando inizia ad imporsi il filone della canzone "parlata", vale a dire quelle composizioni dove alla melodia della base musicale si sovrappone un testo recitato: nasce proprio in quel periodo la canzone "al telefono" come "Buonasera dottore" di Claudia Mori (1975) o anche "Piange il telefono" di Modugno (1975). Proprio Modugno, che pareva destinato alla rottamazione per anzianità, con questo filone recupera un inaspettato ed ultimo successo. Con l'avvento delle radio libere, che permettevano di aggirare la censura da monopolio, il sesso non è più un tabù e diviene sempre più esplicito anche in canzone: il parlato diventa sempre più sospirato (es. "La prima volta" di Andrea e Nicole, 1976). T. Fonsi, "Timothy", sfrutta appieno la situazione e confeziona nel 1978 "Tre in Amore", ossia una certa... situazione a tre voci, mentre l'anno successivo con "Due" lancia forse la prima canzone a carattere dichiaratamente "omo", nella quale proprio nella 500, come suggerirebbero copertina e dialoghi, si consuma un rapporto fra i due, Timothy e Luca, appunto. Altra peculiarità del brano, naturalmente rarissimo, è che il parlato risulta sovrapposto ad una base musicale "disco", genere che alla fine anni '70 era al suo culmine. (N.B.: i brani sono tutti presenti su YouTube).

Buone notizie dal Perù

Il nostro socio, Antonio Erario, autore del libro "500 Abarth, tutti gli scorpioni velenosi" i cui proventi sono stati destinati alla costruzione di una scuola in Perù, a Cajamarca, ad inizio ottobre ci ha aggiornati sull'avanzamento dei lavori: «Con la somma donata a marzo sono stati ultimati la struttura del primo piano ed il terrazzo, sono stati realizzati gli intonaci esterni ed interni, le decorazioni, la tettoia del terrazzo, i pavimenti. Sono stati ultimati anche gli impianti elettrici, mentre le porte verranno montate a breve. Il primo piano ospita 4 aule, bagni e stanze per i meno fortunati, mentre sul



terrazzo ci sono le camere per le suore ed una zona giochi/teatrino per far divertire i bambini all'aperto quando piove. Stimo che per Natale sarà tutto finito in modo da iniziare l'anno scolastico, che partirà a marzo 2011, con tutta la struttura operativa che dovrebbe accogliere circa 100 bambini. La scuola è gestita dalle religiose, ha un refettorio e la quota annua per ogni bimbo sarà di 20 €... e pensate che non tutti posso permettersi questa somma! Stiamo lavorando con un amico per consentire la frequenza anche ai bambini che non hanno questa disponibilità e forse, se tutto va bene, farò un giro verso febbraio in modo da raccontarvi ancora di questa bella esperienza». Attendiamo buone nuove!



UN BEL RODAGGIO

500 Expedition Team Sahara Experience, 17/26 settembre 2010

>Marina **Re** e
Giuseppe **Palmeri**

Consegna alle 18 di giovedì 16 settembre. Percorriamo pochi chilometri per portare il cane alla pensione. Giusto il tempo di vedere com'è venuta. Di sentire il suono del motore. Odora di nuovo, come un libro appena uscito dalla stampa. Di chi parliamo? Della Giardiniera. La nostra nuova auto appena restaurata. Fiammante nella veste che abbiamo scelto per il suo restyling ed arrivata appena in tempo per festeggiare in Tunisia i cinquant'anni dalla sua nascita. Rodaggio importante. Oltre 1.300 chilometri, belli tosti. Il tour, nel sud della Tunisia, ha coinvolto 18 modelli di Fiat 500: L, R, una F Otto Bulloni, due Giardiniera e due rombanti abartizzate, condotte in carovana da una buona organizzazione del Tour Operator *Explorando Viaggi*. Con noi, tanto per lasciare ai posteri la nostra inclinazione di esploratori audaci ed al Club una futura generazione di appassionati, la nipotina di otto anni. Per lei è stata un'esperienza indimenticabile. Una favola concretizzata ed un "rodaggio" aggiunto. *Beatrice, Beatrisià*, come i Tunisini pronunciano il suo nome, si è dimostrata all'altezza del più convinto cinquecentista. Ha rappresentato, completamente nella parte, il principio fondamentale del nostro Club. Aggregazione. Semplicità. Amicizia.

Divertimento. Coraggio. Tenacia. Resistenza. Il viaggio ha messo tutti alla prova. Da Tunisi, dopo la prima tappa, ci siamo diretti a Gabes con sosta per il pranzo. Nella città è stato organizzato un accogliente garage per il ricovero delle auto. Da qui abbiamo proseguito in 4x4 verso Matmata, un villaggio a 400 km a sud di Tunisi sulla costa sudorientale. Un luogo surreale dove abbiamo potuto ammirare le case a pozzo dell'insediamento trogloditico ancora abitato. I Berberi hanno scavato le loro dimore più di mille anni fa per sfuggire alla cocente calura, facilmente immaginabile visto che siamo alla fine di settembre e boccheggiamo, ma la situazione è troppo affascinante. In questo luogo sono state girate alcune scene di "Guerre Stellari" e fa sicuramente un certo effetto pensare di poterci aggirare sul set ormai rimasto tale, per motivi storici e turistici. Negli spostamenti, ricordando i percorsi del viaggio precedente, abbiamo avuto un'ampia visione di questa parte di continente africano. Dalle zone montagnose alle dune dell'Erg, il deserto tunisino, paesaggi vari e rappresentativi ci hanno svelato quotidianità locali, per quanto diverse dalle nostre, sicuramente più interessanti dei luoghi essenzialmente costruiti per il turista. Iniziamo la pista in fuoristrada, per raggiungere il Villaggio Pansea, campo tendato in pieno deserto. Non basteranno le foto a testi-

moniare la location. Le atmosfere, i colori, gli odori, devono essere provati sul posto. Un solo esempio per descrivere l'impatto. *Beatrisià*, dopo aver posato il suo bagaglio essenziale (ognuno porta tassativamente il proprio) sgranando sempre di più gli occhi mentre si accerta che la grande tenda contiene un letto matrimoniale, il suo lettino, un piccolo salotto, il bagno in muratura ed un bel condizionatore che allevia la calura, esce euforica per raggiungere la piscina perfettamente immersa nell'ambiente. Quasi un lago verde a sfioro nell'ocra della sabbia impalpabile come il talco. Un tuffo ed un'esclamazione: "Ma questo è il Paradiso"! Nonostante la stanchezza, non siamo mai riusciti a metterla a letto presto, neppure noi del resto abbiamo sentito il desiderio di spegnere le luci prima di aver smaltito la dose giornaliera di adrenalina. Sveglia presto il giorno dopo e partenza per il Chott El Djerid, il grande Lago Salato che si estende da Tozeur fin sotto i monti di Matmata. I fuoristrada erano numerati ed i posti assegnati. Noi, per amicizia e dovere di ospitalità, abbiamo condiviso l'avventura con il presidente del Classic Club Italia e la sua signora. A forza di sentir raccontare le nostre avventure in cinquino, li abbiamo invogliati a lasciare per una volta il focoso Duetto Spider Alfa Romeo per un'ardua impresa con l'altrettanto bella e focosa Fiat 500 L blu ASI Targa Oro che fa parte della loro collezione d'auto d'epoca. In uno dei villaggi visitati, abbiamo colto l'occasione per un gemellaggio virtua-

le tra i due Club. Il biancore del Lago spazzato da un vento fortissimo con i granelli infinitesimali strappati alla sua crosta, ha praticato su di noi un inconsueto peeling naturale. L'acquisto di datteri e rose dei venti, offerti dall'immancabile bancarella, ha rimpinguato il bagaglio sempre in lotta con lo spazio a disposizione. Subito dopo, partenza per l'attesissima escursione nell'Erg. Pochi chilometri in realtà, ma accattivanti. La pista battuta ai margini dell'oleodotto si annuncia come un buon anticipo su quello che sarà il percorso. La velocità aumenta e la febbre per l'avventura sale. I conducenti, esperti autisti locali, sembrano contagiati dal nostro entusiasmo, o noi dal loro. Scavalcare le dune a gran velocità

pa successiva, Djerba. Un'isola bellissima con ottime strutture dove si nota un altro modo di vivere degli abitanti. Apprendiamo dalla guida che gli isolani sono dei gran lavoratori e s'impegnano a costruire la propria casa per viverci una volta tornati nella loro terra. Dall'isola, attraversando un ponte di notevole architettura, raggiungiamo il continente alla volta di Kairowan, una delle città sante. Al suo interno ci sono cinquanta moschee. Alloggiamo all'Hotel Kasbah, ricavato da un edificio storico sapientemente restaurato nel cuore della Medina. L'atmosfera ci regala sensazioni indimenticabili. Visitiamo una moschea, entrando rispettosamente coperti da indumenti adeguati, la Medina, un ricco palazzo a



e con tecnica precisa, ci fa sobbalzare. Osserviamo lo spettacolare paesaggio da molteplici prospettive con le auto che procedono a ventaglio verso una meta all'apparenza irraggiungibile. Scopriremo poi che un'autista, preso dalla foga, con una deviazione in fuori pista, ci farà vivere un'autentica avventura perdendo per un buon periodo la destinazione. Uno spavento durato abbastanza da farci rientrare tardi, stanchi e insabbiati dalla testa ai piedi con qualcosa di stuzzicante da raccontare, insieme alla visita degli scorpioni che si aggirano indisturbati per le tende nell'accampamento. Troveremo al rientro la cena servita a bordo piscina, seguita da un rinfrancante bagno notturno con scambio di emozioni ancora vive. Ritorno a Gabes, il giorno dopo, per il recupero delle auto. Visibile la gioia dei cinquecentisti di rimettersi al volante da protagonisti. Abbiamo percorso 350 chilometri con qualche inconveniente dovuto alle strade dissestate da lavori di ripristino dell'asfalto, prontamente risolto dallo staff meccanico al nostro seguito. Tap-

testimonianza dell'architettura locale, dove possiamo ammirare la maestria con cui sono prodotti tappeti di pregio e raggiungiamo una pasticceria che ci lascia senza parole. Parlano per noi le scorte di bon bon che ognuno sceglie con un certo languorino. Proseguiamo curiosando, supportati dall'esauriente resoconto della guida sulla quotidianità e gli usi degli abitanti. Il viaggio volge ormai al termine. L'ultima tappa è quella che ci porterà a Tunisi dove sosteneremo prima della partenza. 450 chilometri, con una sosta pranzo lungo il percorso, dove le auto hanno dimostrato tutta la loro adeguatezza, nonostante gli anni. La meccanica curata ed intatta, la passione e la competenza con cui i possessori si cimentano e confrontano, hanno condotto a buon fine la vacanza. Un gruppo solidale e ben amalgamato, sotto l'egida del Fiat 500 Club Italia. Sicuramente avrò omesso qualche particolare, ma non basterebbe tutto 4PR per raccontare minuziosamente quest'evento. Le auto, come sempre, hanno avuto un gran successo di pubblico.

500 volte bentornata!

Tutto è bene quel che finisce bene. La disavventura capitata a me ed alla mia 500 lo scorso agosto ha qualcosa di incredibile.

Durante una serata d'estate trascorsa in campagna con amici, vedo passare una Fiat 500 trainata da un'altra macchina. L'oscurità e lo stupore iniziale non mi permettono di capire che si tratta proprio della mia 500 e che me la stanno rubando davanti agli occhi.

Svolte le dovute pratiche per la denuncia, a subentrare alla rabbia è proprio lo sconforto per aver perso qualcosa al quale sono affezionato da una vita.

Con il passare del tempo le speranze di ritrovarla diminuiscono sempre più tant'è che già penso all'acquisto di una normalissima utilitaria da usare in città. Per fortuna non mi mancano le attestazioni di solidarietà da parte di amici e conoscenti, un piccolo sollievo psicologico. Domenica 5 settembre 2010 alle 8 a dare la sveglia è una telefonata dei Carabinieri, che mi comunicano il ritrovamento della mia 500 nelle campagne di Andria (BT).

Dopo i primi attimi di gioia, per recuperare l'auto e farla riparare per alcuni danni subiti non posso non affidarmi al fiduciario Mimmo Facchini, il quale mi consiglia di rivolgermi al fiduciario Felice Cafagna (la cui officina è "Punto Amico"). Le operazioni di trasporto e riparazione iniziano dal giorno seguente e dopo un paio di settimane la 500 scorrazza lungo le strade di Molfetta.

Grazie ancora a Mimmo e Felice per la collaborazione fattiva e determinante per il ripristino dell'automobile.

Tutto è bene quel che finisce bene!

Lorenzo de Stena

Ritorno a Genova. Sbarchiamo alle 22 sotto il diluvio universale. Chi è arrivato da più lontano ha ancora un bel percorso e sarà il più impegnativo.

Entrata in casa lascio le borse da svuotare. Ormai è tardi. Le osservo il giorno dopo con nostalgia, ma noto qualche cosa in mezzo alla stanza. Sarà il solito ragno. Viviamo in campagna. Mi avvicino. Lo scruto e immediatamente lo riconosco. Un colpo secco. Non credo ancora ai miei occhi. Lo scorpione trasparente del deserto!

Vuoi vedere che anche lui era in rodaggio e ha scelto la via più comoda scambiando la Giardiniera per una Abarth? Non lo sapremo mai.

La mia reazione è stata immediata.



MISSIONE LA THUILE



L'emozione di essere a Garlenda

In questi giorni ho ricevuto "4piccoleruote" (il n° 5/10, ndr). Appena aperto, la mia compagna Catia ed io siamo ritornati in un lampo – e non senza una profonda commozione – ai tre giorni più emozionanti trascorsi a bordo del nostro dolce bolide! Mille pensieri e magnifici ricordi hanno fatto sì che ci scendessero alcune lacrime, nonostante siano passati ormai tre mesi. Questo Meeting di Garlenda ha significato per me la realizzazione di un sogno che rincorrevo da ben 17 anni, ovvero dalla mia iscrizione al Club. So che può sembrare impossibile, ma il destino ha sempre fatto in modo che non potessi partecipare. Persino l'anno scorso, già pronti per la partenza e preiscritti, un grosso problema ci ha fatti rimanere a casa, negandoci la gioia di festeggiare i miei 40 anni al Raduno.

Stavolta, invece, ci siamo riusciti. La sfortuna è stata sconfitta e siamo stati tra voi, assieme alla nostra adorata "Gattina", per tre indimenticabili giornate rese ancora più speciali da una inaspettata quanto calorosa accoglienza da parte di tutti: partecipanti, gente comune, staff, segreteria e da due fantastici amici, Domenico Romano e Franco Cappato! Non riusciremo mai a ringraziarli abbastanza per la simpatia e la sincera amicizia dimostrataci e per tutto ciò che hanno fatto per renderci felici di essere finalmente a Garlenda. Ricorderemo l'evento con grande gioia e con l'orgoglio di chi ha posato le 4 piccole ruote della propria fedele 500 sulle strade della terra di origine del nostro Club! Sperando che non debbano passare altri 17 anni prima di poter godere nuovamente della vostra compagnia, ci diamo appuntamento all'edizione 2011!

**Mauro Busettini,
Catia e 500 Hello Kitty (Gattina)**

Viaggio per i "Senza Cognisiun"

>Renzo Gagliardo

L'occasione è il raduno che si tiene a La Thuile il 29 agosto 2010. Il gruppo Senza Cognisiun decide di partire alla volta della Val d'Aosta.

Anche se il gruppo è un po' ridotto nel numero, lo spirito è sempre quello: esserci per divertirsi insieme.

La partenza è fissata da Ceva intorno alle 14. All'appello sono presenti: Pier con la fidanzata Stefania, Renzo (Profesur) e Patrizia (Perego), Franco con la moglie Katia e la figlia Giorgia che sta aspettando una sorellina o un fratellino, Andrea (Geppetto) e Romina (Farinella) con il figlio Paolo e la neonata Irene ed infine il coordinatore di Ceva Italo accompagnato da Claudio.

Al gruppo si aggregano anche sei ragazzi scalmanati di Nocetto. Il viaggio fila liscio come l'olio (nel senso che due delle nostre piccole perdono più olio del dovuto o meglio segnano il territorio senza ritegno). Arriviamo a La Thuile intorno alle 18 dove ad attenderci c'è il mitico Massimo Allegri, fiduciario locale. Dire che Massimo ha fatto un lavoro eccellente è poco: camere prenotate, parcheggio sotterraneo riservato e cena.

Tutto organizzato da lui per noi nonostante i mille impegni che un raduno impone. La cena è stata consumata nel ristorante Punto Amico Le Rascard dal "nonno" (così soprannominato da Massimo). Il nonno è un toscano doc

con tanto di bandiere della Fiorentina come tende del ristorante, di conseguenza la cucina è tipica toscana con delle tagliatelle alla finocchiona da mille e una notte. Il secondo è un trionfo di carne di ogni genere. Un consiglio: se capitate da quelle parti vi conviene farci una capatina.

Dopo aver mangiato di tutto e di più ci vuole una passeggiatina serale per digerire prima di andare a dormire. Al mattino ce la prendiamo un po' troppo comoda ed arriviamo in piazza quasi per ultimi: si sa, le star (le cinque ovviamente) si fanno attendere. Dopo il giro turistico ed il doveroso aperitivo, si va tutti a mangiare.

La cucina è tipica valdostana e non delude le aspettative e le papille gustative dei Senza Cognisiun. Durante il pranzo oltre alle premiazioni Massimo ci fa ancora una sorpresa: a tutti i radunisti regala una tavoletta di cioccolato con scolpita la 500 tra i monti della Val d'Aosta (un peccato mangiarla).

La pancia è piena ed anche se ci vorrebbe un pisolino, siamo costretti a prendere la via del ritorno. L'arrivo a Ceva è intorno alle 19 ed i Senza Cognisiun si salutano.

A proposito di neonati, nel gruppo ci sono stati ben quattro nuovi arrivi: Alessandro (un anno a settembre), Sofia (cinque mesi), Irene (due mesi) Nicolò (un mese) e non è tutto, presto vi sarà un nuovo nascituro (*l'articolo ci è stato inviato il 7 ottobre 2010, ndr*).

C'era una volta...

...una bicilindrica parcheggiata in un garage nella prima periferia di Udine; era un ammasso di lamiere arrugginite. Da tempo ero alla ricerca di una 500 d'epoca e la sfida per rimetterla in sesto mi convinse ad acquistarla.

È sopravvissuta al terremoto friulano del 1976 e dopo questa catastrofe si pensava forse che le avesse già subite tutte... ma non fu così. La restaurai in maniera minuziosa.

Un po' di mesi dopo, gli eventi della vita mi hanno portato a trasferirmi in quel di Mestre. Orgoglioso del mio "piccolo bolide", lo sfoggiavo ovunque: in città, al mare, in montagna... quando dopo solo 2 settimane di permanenza nella città veneta, ahimè, siamo stati colpiti da una alluvione con relativi allagamenti, anche nei vani garage rendendo tutte le macchine del condominio fuori uso. Pensavo che tutto fosse perduto!

Il tempestivo intervento dei vigili del fuoco per togliere l'acqua dai box, durato ben 11 ore, non è stato sufficiente a fermare i carri attrezzi che si alternavano in direzione "auto demolizione". Tutte le macchine, tanto blasonate per marca, prezzo e robustezza, e soprattutto nuove, non hanno retto all'evento; erano totalmente irrecuperabili, ma la mia "piccolina" ancora una volta si è rivelata un portento.



Ovviamente il lavoro di ripristino è stato lungo e, diciamo, anche oneroso, ma grazie all'intervento di mio suocero Piero, che è un esperto di 500 (anche se solo per hobby), la macchina è rinata in tutta la sua beltà. Sinceramente ora come non mai posso affermare che la 500 fu ed ancora è un piccolo grande capolavoro che sono certo sarà apprezzata dalle nuove generazioni e nella fattispecie da mia figlia Giulia.

Simone Cantarutti



Ruote Ruggenti, la polizza assicurativa per collezionisti di autovetture e motocicli d'epoca.

GARANZIA BASE RCA (per autovetture e motocicli)*

Numero di veicoli da assicurare	Per collezioni di veicoli di età superiore a 30 anni**	Per collezioni comprendenti fino a 5 veicoli di età tra i 20 e i 30 anni***
fino a 3	€ 150,00	€ 230,00
da 4 a 5	€ 200,00	€ 280,00
da 6 a 10	€ 240,00	€ 320,00

*La Garanzia RCA prevede anche che la Compagnia non possa rivalersi su di te in caso di sinistro per guida in stato di ebbrezza, guida con patente scaduta o mancata revisione del veicolo.

** Veicoli che abbiano compiuto il 30° anniversario dalla data di costruzione o di prima immatricolazione.

*** Veicoli costruiti o immatricolati entro il 31/12/1990 (valido per l'anno in corso).

E con le GARANZIE OPZIONALI, applicabili su uno o più veicoli, avrai la garanzia Rimborso spese per il Traino abbinata all'Incendio "a primo rischio assoluto", e potrai aggiungere anche le garanzie Vip Cristalli e Infortuni del conducente. Per viaggiare con la massima tranquillità.

Ruote Ruggenti. Ecco tutti i vantaggi da collezionare:

- puoi stipulare la polizza per tutte le marche e i modelli di autovetture e motocicli
- non è richiesta l'iscrizione ad A.S.I., F.M.I o A.C.I
- non hai limitazioni alla circolazione (puoi transitare anche durante sfilate e raduni)
- puoi includere in polizza fino a 4 conducenti autorizzati e variarne i nominativi in qualsiasi momento della durata del contratto
- non importa dove risiedi, la polizza è stipulabile dai soci di club di veicoli di interesse storico e collezionistico regolarmente costituiti di tutta Italia.

Fondiarria-Sai Divisione Fondiarria

Agenzia Generale "Voghera-Cavour"

Via Covini, 13 - 27058 Voghera (PV)

Tel. 0383.640556 - Fax 0383.360334

Cell. 347.8993032 - 340.2181066

E-mail: fondiarria.voghera704@gmail.com

Agente: Massimo Castoldi

Dalla Sicilia al Cuneese e poi al Meeting!

>Giuseppe Calà

Giugno 2010. Comincia una nuova avventura! Si parte per Borgo San Dalmazzo (CN), il Raduno di Trinità e per il XXVII Meeting di Garlanda. Sono ancora io, la 500 F del 1970 col carrello di Giuseppe e Giulio Pio Calà di San Caltano (CL), a raccontarvi come è andata. Ho percorso quasi 2.000 Km e consumato ben 150 litri di benzina: ecco il mio "diario di bordo"...

Il **24 giugno** alle ore 18 arrivo al porto di Palermo pronta per l'imbarco. Già scattano le prime foto e arrivano tanti complimenti per me, ma anche e soprattutto per il mio carrello. Il giorno seguente, sbarco a Civitavecchia con i miei padroni ed insieme ci immettiamo nella via Aurelia per raggiungere la prima tappa del nostro lungo viaggio: l'Ospedale Veterinario Cuneese dove lavora Maria Cristina Calà, figlia di Giuseppe. In autostrada, sfrecciando a 90 Km all'ora, attiro l'attenzione e la curiosità di tutte le grosse cilindrate che da dietro cominciano a scattare un sacco di fotografie, poi mi sorpassano e proseguono le riprese da davanti. Mi sento importante, come se avessi la scorta! Dopo circa 9 ore di viaggio e 570 Km di strada fatta, raggiungiamo Maria Cristina e la sua collega Isabella.

Sabato **26 giugno** è una giornata di riposo, mi concedo solamente un giro per le vie di Borgo San Dalmazzo e di Cuneo: come al solito, sempre tanti



Giuseppe e Giulio
al porto di Palermo.
In basso, a sinistra, a Trinità.

IN VIAGGIO PER GARLENDÀ

complimenti e fotografie!
Ed ecco che domenica **27 giugno** è il giorno del mio raduno a Trinità (CN), dove ci aspettano Claudio Bertolusso e tutti i cinquecentisti della zona. Siamo arrivati di buon mattino, subito la foto ricordo ed alle 11 si parte per il giro nei paesini vicini. Per il pranzo ci hanno raggiunto anche Maria Cristina ed Isabella, le due dottoresse! Alla fine di un'intensa ma piacevole giornata ottengo il premio per la 500 arrivata da più lontano e per la bellezza del mio carrello. L'indomani ci spostiamo a Cherasco, per andare a trovare un preparatore di motori. Il mio padrone riceve valide spiegazioni su come ovviare ad un piccolo problema: essendo più pesante per via del carrello, nelle salite perdo un po' di velocità! Carrello che comunque rimane oggetto di curiosità, alcuni ammiratori si chiedono se io sia una 500 tagliata a metà!
Il **29 giugno** trascorriamo l'intera giornata in Valle Pesio, sempre in provincia di Cuneo. Con Maria Cristina, Giulio e Giuseppe saliamo in alta montagna a

scattare molte fotografie in mezzo alla natura; anche qui i turisti non esitano a farsi immortalare con me!

La sera del **30 giugno**, durante un giro nel centro di Cuneo, ci affiancano i Carabinieri. Subito ci rassicurano: «State tranquilli, non è un controllo. Vogliamo solo osservare più da vicino questa 500 ed il suo carrello». Meno male! Giulio e Giuseppe aprono subito i miei cofani e cominciano a dare molte informazioni a mio riguardo.

Nel pomeriggio del **1° luglio**, di ritorno da Limone Piemonte, non entra più la retromarcia e siamo costretti a fermarci a Vermante, il paese dei murales di Pinocchio. Dopo aver fortunatamente sistemato tutto, rincuorati, ci dirigiamo verso il Centro Commerciale Auchan di Mondovì.

Giorno **2 luglio**: destinazione Garlanda! Partiamo di buon mattino, arriviamo intorno alle 9 e subito siamo pronti per l'iscrizione e la consegna del numero. Trascorriamo questi tre giorni della manifestazione alla grande. Penso di essere stata la 500 F con carrello più fotografata durante questo meeting e anche durante la mia breve ma piacevole vacanza!

Il **5 luglio** abbiamo ripreso la strada del ritorno verso casa. Prima però decidiamo di fare un giretto in zona Montecarlo e passiamo pure lungo il circuito in cui si svolge la Formula 1. Quando ci parcheggiamo vicino al monumento del celebre pilota Manuel Fangio, ci accorgiamo che i turisti in giro per il Principato preferiscono scattare per prima una foto a me piuttosto che alla statua... mi sono sentita davvero una star!

Alle 15 ripartiamo verso il porto di Genova: c'è la nave che ci aspetta!



SONDAGGIO: 4PICCOLERUOTE MI PIACE/NON MI PIACE PERCHÉ...

■ **Quale sezione di 4piccoleruote apprezzi di più?** (0 = non mi piace/non la leggo; 1 = indifferente/la leggo occasionalmente; 2 = mi piace/la leggo abbastanza spesso; 3 = mi piace molto/la leggo sempre).

- Primo Piano (gli eventi più importanti organizzati o partecipati dal Club, le informazioni istituzionali, il Museo...)
- 500 a tutto gas (le cronache dei raduni)
- Diario (il Club e la passione per la 500 raccontati dalla penna di Romano Strizioli)
- 500... Storie (racconti di viaggio, vicende personali dei cinquecentisti, curiosità...)
- 500, Libri&Arte (poesie, racconti, romanzi, saggi, opere d'artigianato e d'arte, naturalmente a tema 500)
- 500 International (notizie dall'estero e per l'estero)
- Album (le foto dei soci)
- Strada&Officina (la tecnica, i restauri, lo sport, gli approfondimenti sugli aspetti normativi e assicurativi)

■ **A quali argomenti vorresti che fosse dato più spazio? (selezionare massimo 3 opzioni)**

- Racconti di viaggio
- Racconti di famiglia
- Cronache dei raduni e delle fiere di settore
- Esperienze di restauro
- Nozioni di tecnica
- Approfondimenti sui vari modelli
- Approfondimenti di carattere storico e di costume
- Eventi sportivi (competitivi e non) per auto storiche
- Recensioni di libri
- Aspetti normativi e assicurativi



■ **La grafica di 4piccoleruote ti piace (selezionare una sola opzione)?**

- no poco abbastanza molto

■ **Se hai risposto "no" o "poco", come mai?**

.....

.....

■ **Hai mai inviato materiale per 4piccoleruote?** SÌ NO

■ **Se no, pensi di farlo in futuro?** SÌ NO

■ **Hai già in mente cosa mandarci?** (specificare)

■ **Se sì, hai gradito come è stato pubblicato il tuo contributo?** SÌ NO (specificare la ragione)

.....

.....

■ **Hai dei suggerimenti su come migliorare 4piccoleruote nel suo complesso?**

.....

.....



Ti aspettiamo, Francia!

Anche nella 28ª edizione del Meeting di Garlanda, che si svolgerà nei giorni 1-2-3 luglio 2010, si festeggerà una "Nazione Ospite", ovvero saranno accolti con particolare riguardo i cinquecentisti in arrivo da un determinato Paese. Questo per sottolineare con maggior enfasi l'internazionalità del fenomeno 500 ed i sempre intensi rapporti che il Fiat 500 Club Italia intrattiene con gli appassionati che abitano al di fuori della nostra Penisola.

Dopo l'Olanda, che è stata festeggiata nel corso del 27° Meeting anche in occasione del trentennale del Club locale, fondato nel 1980, toccherà alla Francia. A favore dei cinquecentisti francesi è stato previsto anche l'invio di un apposito invito, affinché possano intervenire numerosi. Invito che ribadiamo anche dalle pagine di 4piccoleruote, ricordando che dalla metà di febbraio sarà pubblicato online su www.500clubitalia.it il programma della manifestazione, che verrà via via aggiornato e definito man mano che ci si avvicinerà a luglio.



France, Noust'attendons!

A l'occasion de la 28ème édition du Meeting International de Garlanda, qui aura lieu le 1-2-3 Juillet 2011 prochain, cette année encore, nous fêterons un "pays hôte", autrement dit, nous réserverons un accueil particulier à leurs représentants. Il s'agit de souligner avec emphase l'internationalité du phénomène Fiat 500 et les liens très intenses que le "Fiat 500 Club Italia" entretient avec les passionnés qui vivent au-delà des frontières de la péninsule italienne.

Après les Pays-Bas, qui ont été célébrés au cours de la 27ème édition, et également à l'occasion du trentième anniversaire du club local fondé en 1980, cette année sera l'année de la France. Une invitation particulière a été prévue en faveur des français passionnés de la Fiat 500, afin qu'ils puissent venir nombreux. Invitation qui sera réitérée dans les pages du bulletin du Club "4Piccoleruote", disponible aussi à partir de la mi-Février sur www.500clubitalia.it, le programme de l'événement sera régulièrement mis à jour et complété d'ici Juillet.

Crans-Montana 2010



I nostri soci Florence e Max-André Mounoud, da tutti conosciuti come "l'equipaggio rosa" ci hanno mandato delle belle foto scattate in Svizzera al raduno che si è svolto il 28 e 29 agosto 2010 a Crans-Montana, nota località situata a 1.500 m di altitudine.



Nos amis et néanmoins membres du club Florence et Max-André Mounoud, mondialement connu sous l'appellation d'équipage rose nous a fait parvenir des belles photos faites en Suisse à une concentration qui s'est tenue le 28 et 29 Aout 2010 à Crans Montana, charmante localité situé à 1.500 mètres.



Uno sfondo curioso: le piramidi di Euseigne. – *Un panorama curieux: les pyramides d'Euseigne (Suisse).*

Una buona dose di equilibrio... – *Une bonne dose d'équilibre...*

È la 500 che è piccolina o è la palla che è grande?... – *Il s'agit de la 500 qui est petite, ou la boule qui est grande...*

E se la passione per gli occhiali rosa fosse contagiosa?... – *Et si la passion pour les lunettes roses devenait contagieuse...*

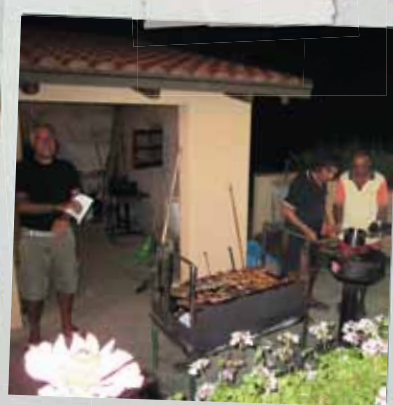


500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

La 500 come culla? Be', sembra piacere al bimbo di Ivan Pennetta, figlio del nostro socio Nello; la carrozzeria di famiglia, inoltre, è un nostro Punto Amico (1). Dal fiduciario Antonio Orsini, un originale impiego del cric come accessorio per il barbecue (2).

Luca e Milena (Magri, sorella del nostro fiduciario di Ferrara Mirko) con la loro cinquina Zucarín (3), qui alla premiazione del raduno delle cocomere a Gorino (4); restando in famiglia, ecco il bimbo del nostro coordinatore (5).

Antonio Solinas di Cossoine (SS) a soli 18 mesi saluta festosamente, sulla sua futura "quincento" (come la

chiama lui), mamma Stefania Mariani e babbo Mario (6). Il cinquino del neosocio Luigi Consiglio (7).

Annarita Scorcía con il suo cinquino a Sinalunga, Siena (8). Segnalata dal fiduciario Carmelo Davide Cappadonna, Angela Prestifilippo Carletto Di Stefano con la sua 500 L comprata nuova nel 1971 e rimasta sempre di sua proprietà (9).

Da Daniele Menzani, tanti auguri alla mamma, che festeggerà il suo compleanno il 16 gennaio 2011. Piccolo regalo per lei, la foto del suo cinquino (10), di cui, scrive Daniele, è gelosissima. «Mia madre è una persona straordinaria (chi non lo direbbe della propria) con tanta



nove



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

pazienza ed energia in corpo da vendere!»;
una bella dichiarazione d'amore filiale!

Dal socio Giorgio Odone di Sarissola frazione di Busalla (GE), la figlia Giada di 4 anni con la loro 500 L del 1969 (11).

Segnalata da Marco Palermo, dalla Francia un originale "carrello" per la spesa al supermercato (12).

Laura Cavagliato presenta le sue vetture: il cinquino storico, la nuova 500 ed una "mascotte" (13).

«Mia moglie Emmanueline Tobia è la proprietaria "ufficiale" di questo cinquino del '71, ma io sono il vero cinquantenario! Eccomi con il bravo carrozziere alla

consegna del "capolavoro", peraltro già certificato e inserito nel Registro Storico» scrive Roberto Franzo (14). Giancarlo Costa, socio dal 1994, primo e unico proprietario di questa Fiat Giannini 590 GT Vallelunga immatricolata il 16 febbraio 1972 (15).

Il nostro socio Americo Pelassa di Villanova d'Albenga con la sua inseparabile 500 L al 61° Raduno degli Alpini al Col di Nava (IM) in compagnia dei nipotini Andrea e Anna (16).

La piccola Virginia posa in braccio alla nonna, la nostra socia e famosa pittrice Maria Semeraro, e accanto alla mamma Veronica (17).

500 & SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Da Manfred, figlio del socio Giuseppe Ciffo, la foto del 25° anniversario dei cugini Franco e Cettina, celebrato in Caltagirone (CT), Chiesa di San Giacomo, il 18 settembre 2010 (1). «La nostra passione ci ha guidati nel giorno più bello» dicono Carmelo ed Elide Arco, sposi il 24 aprile 2010 a Fondachello, Messina (2). Mariano Sessa ha fatto da autista alla giovane coppia composta da Silvia – «che ho visto praticamente in fasce!» – e Marco, proprio il giorno del raduno di Garlenda (3). Fabio Falzone ha sposato la sua Alessandra il 28 agosto 2010 a San Cataldo, CL (4). Rosetta Albanese ed Antonino Surace hanno detto sì il 5 luglio 2010 (5). Il matrimonio col cinquino? «Meravigliosoooooooooo!» lo definisce Rosetta, che

aggiunge con affetto «Complimenti a tutti voi per l'ottimo lavoro che fate». A nome dell'intero Staff del Fiat 500 Club Italia, grazie! Altre nozze d'argento, festeggiate il 3 luglio 2010 con l'amata 500 L: sono quelle di Caterina e Gaspare Vilardi da Alcamo (6). Franco Rondelli e Sabrina Posenato di Montichiari, Brescia, si sono uniti in matrimonio il 10 ottobre 2010; anche da Franco parole di lode per il nostro lavoro ed un auspicio: «Vi esorto a continuare a far crescere questo Club come avete fatto fino ad ora, sperando di vederci al prossimo raduno a Garlenda» (7). Il socio Luca Galizia da Noto (SR) e la moglie Felicetta inviano con vero piacere la foto del loro matrimonio avvenuto il 15 luglio 2010, in compagnia della loro 500



nove



dieci



undici



dodici



treddici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

L del 1969 (8). Le nozze del figlio della socia Michelina Giannascoli (9). Cinquino rosso fiammante e coppia comprensibilmente felice in questa immagine trasmessa dal socio Simone Serafini (10). Chiara Mollo ed Alessandro Lombardi hanno pronunciato la loro promessa d'amore l'11 settembre 2010 a Sommariva Perno (CN) accompagnati dalla 500 del socio Luciano Coraglia (11). Da Giuseppe Sapia di Portici (NA), il cugino Luca e la neomoglie Maria; la cerimonia si è svolta il 30 settembre 2010 ad Aversa (CE) (12). Ancora un anniversario: 25 anni insieme per Sergio e Francesca Garofoli (13). «Un socio mi ha incaricato di trasmettere una foto della sua "bambina" che si è sposata accompagnata dall'altra

"bambina" (la 500)» scrive il fiduciario Antonio Cassella. Si tratta di Ilaria Perego, che è convolata a nozze con Andrea Alberti il 25 maggio 2010 con un cinquino del 1971 (14). Come non farsi accompagnare all'altare dal cinquino di papà? Lo ha pensato la figlia di Peppe Gallo, sposatasi il 19 agosto 2010 (15). La socia di Torino Roberta Bisio e Davide Zannato hanno scelto come auto per il giorno più bello Cesarina, la loro amata 500 L, così chiamata in ricordo di Cesare, nonno di Roberta e dipendente Fiat (16). Il 21 luglio 2010 si è celebrato il matrimonio della figlia di Oreste Dell'Aversano (17); anche da lui ci giungono i complimenti per il nostro operato e ciò non può che esserci di incoraggiamento!

DAL L.U.M.: SOSPENSIONI (3^A P.)

Gli ammortizzatori

>Enrico Bo

Gli ammortizzatori sono dispositivi atti a smorzare i movimenti relativi fra carrozzeria e ruote. L'impiego degli ammortizzatori per frenare le oscillazioni delle sospensioni è necessario, oltre che per ragioni di comfort, anche per costringere le ruote a rimanere il più possibile aderenti al fondo stradale e quindi per una migliore tenuta di strada del veicolo.

Gli ammortizzatori attualmente più usati nelle sospensioni degli autoveicoli sono di tipo *idraulico*, sono cioè basati sulla resistenza opposta da un liquido al passaggio forzato attraverso fori di piccolo diametro. Gli ammortizzatori che frenano il movimento relativo fra carrozzeria e ruote solo in un senso sono detti a *semplice effetto*; quelli che frenano il movimento in entrambi i sensi sono detti a *doppio effetto*.

Negli ammortizzatori a doppio effetto l'azione frenante è di solito più energica durante la fase di rimbalzo (cioè mentre gli organi sospesi dell'autoveicolo e le ruote si allontanano) che durante la fase di compressione (cioè mentre gli organi sospesi e le ruote si avvicinano).

I più comuni fra gli ammortizzatori idraulici a doppio effetto sono quelli *telescopici*.

Gli ammortizzatori idraulici anteriori e posteriori sono del tipo telescopico a doppio effetto; le caratteristiche principali sono:

- *diametro cilindro interno:*
anteriori.....mm 27
posteriori.....mm 27
- *lunghezza (fra gli appoggi degli anelli elastici):*
anteriori chiusi.....mm 212
 aperti.....mm 335
posteriori chiusi.....mm 177
 aperti.....mm 265
- *contenuto d'olio:*
anteriori.....cm³ 130±5 (kg 0,120)
posteriori.....cm³ 100±5 (kg 0,090)

Tali ammortizzatori vengono anche detti "ad azione diretta" in quanto la loro azione frenante si esplica direttamente sugli organi della sospensione senza l'ausilio di leve.

Gli ammortizzatori sono dotati di valvole ad azione termostatica, per mezzo delle quali la frenatura non subisce alterazioni apprezzabili anche in seguito a forti sbalzi di temperatura. Nelle loro parti essenziali gli ammortizzatori sono costituiti da un corpo cilindrico formato da due tubi coassiali 13 e 14 (vedere figura), dei quali quello interno ha la funzione di cilindro di lavoro e quello esterno di involucro.

L'intercapedine anulare fra i due tubi costituisce un serbatoio per l'olio di riserva.

Un terzo tubo esterno 12 ha funzione protettiva e preserva l'asta 2 dal fango e dalle pietre.

Il corpo cilindrico è chiuso superiormente dal tappo 10, dalle guarnizioni 5 e 9, a tenuta d'olio, e dallo scodellino 4.

Attraverso i particolari sopraelencati scorre l'asta 2, la cui estremità superiore ha funzione di attacco alla scocca, mentre all'estremità inferiore viene fissato lo stantuffo 20, sul quale sono sistemate le valvole di rimbalzo 24 e di aspirazione 19.

Inferiormente l'ammortizzatore è chiuso da un fondello 33, al quale è saldato un codolo 34 per l'attacco dell'ammortizzatore alle sospensioni. All'estremità inferiore del cilindro 14 è sistemato un tappo 30 portante le valvole di compressione 31 e di compensazione 28.

Lo stantuffo reca due corone concentriche di fori.

La corona centrale è chiusa inferiormente dalla valvola di rimbalzo, la quale si apre dall'alto verso il basso.

La corona di fori esterna è chiusa superiormente dalla valvola di aspirazione, la quale si apre dal basso verso l'alto.

Funzionamento

Si può considerare l'ammortizzatore idealmente suddiviso in tre parti distinte:

- parte del cilindro che trovasi al di sopra dello stantuffo (sempre piena d'olio);
- parte del cilindro che trovasi al di sotto dello stantuffo (sempre piena d'olio);
- riserva di olio e cioè intercapedine fra i cilindri 13 e 14 (mai completamente piena d'olio).

Fase di rimbalzo

In questa fase l'ammortizzatore si allunga. L'olio che è al di sopra dello stantuffo trova chiusa la corona di fori esterna 22 ricavata sullo stantuffo ed è pertanto costretto a fluire attraverso i fori della corona centrale 23, agendo in tal modo sulla valvola di rimbalzo 24 e passando nella parte inferiore del cilindro.

Lo stantuffo, durante il suo spostamento verso l'alto, crea una depressione che richiama l'olio dalla riserva attraverso lo spazio anulare 29 del tappo inferiore 30 e la valvola di compensazione 28. L'olio, che dalla riserva passa nel cilindro, ha lo stesso volume dello stelo che ne è uscito.

In questa fase funzionano pertanto unicamente le valvole di rimbalzo e di compensazione; quelle di aspirazione e di compressione rimangono chiuse.

Fase di compressione

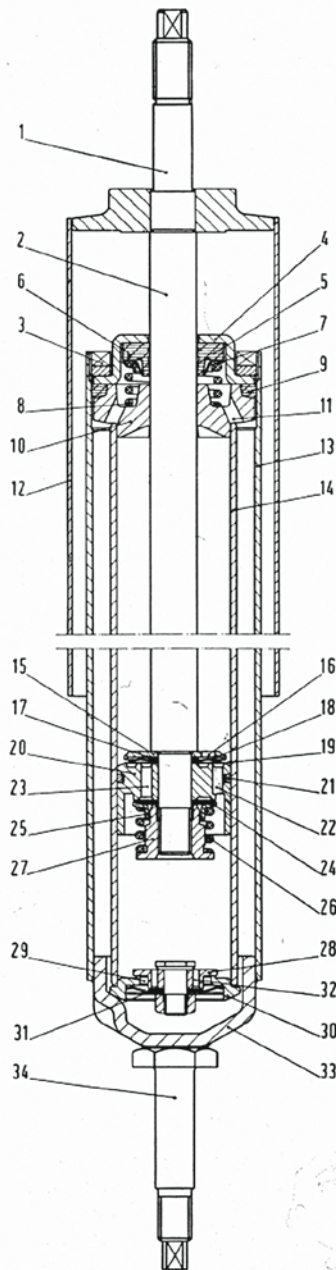
Questa fase si compie quando l'ammortizzatore si chiude e lo stantuffo si porta verso il basso. L'olio che trovasi al di sotto, solleva il disco della valvola di aspirazione 19 e passa nella parte superiore del cilindro.

Non tutto l'olio che trovasi al di sotto dello stantuffo passa al di sopra di questo; una parte infatti agisce attraverso i fori 32 sulla valvola di compressione 31 e passa nella riserva.

La frenatura di compressione è data quindi soltanto dallo spostamento di un volume di olio pari al corrispondente volume di stelo che rientra nel cilindro.

In questa fase, le valvole di compensazione 28 e di rimbalzo 24 rimangono chiuse e funzionano soltanto quelle di compressione 31 e di aspirazione 19.

Sezione dell'ammortizzatore idraulico telescopico



1. Codolo filettato per fissaggio alla scocca.
2. Stelo.
3. Ghiera per chiusura superiore cilindro.
4. Scatola porta guarnizione.
5. Guarnizione per stelo.
6. Molla a linguette.
7. Scodellino appoggio molla.
8. Molla premiguarnizione.
9. Guarnizione per tubo inferiore.
10. Boccola per guida stelo.
11. Fori di ricupero olio trafileato.
12. Tubo copripolvere.
13. Cilindro esterno serbatoio.
14. Cilindro esterno.
15. Disco limitatore alzata valvola di aspirazione.
16. Fori passaggio olio.
17. Rosetta di regolazione alzata valvola.
18. Molla a stella per valvola.
19. Valvola di aspirazione.
20. Stantuffo.
21. Anello elastico per stantuffo.
22. Fori sullo stantuffo per valvola di aspirazione.
23. Fori sullo stantuffo per valvola di rimbalzo.
24. Valvola di rimbalzo.
25. Astuccio guida molla.
26. Molla per valvola di rimbalzo.
27. Tappo fissaggio stantuffo.
28. Valvola di compensazione.
29. Spazio anulare per valvola di compensazione.
30. Tappo porta valvole di compensazione e compressione.
31. Valvola di compressione.
32. Fori per valvola di compressione.
33. Tappo inferiore.
34. Codolo filettato per attacco inferiore dell'ammortizzatore alla sospensione.

Uno storico marchio



Qui sopra, Giovanni Moretti, figlio del fondatore della Carrozzeria Moretti, che ringraziamo per la cortesia dimostrata nei confronti del Club, ospitandoci negli storici uffici di Via Monginevro a Torino. A destra, un'immagine promozionale dell'epoca.



ALLA 15^A VERNASCA SILVER FLAG

Omaggio ai cinquini dello Scorpione

>Renato Donati

La "Vernasca Silver Flag", come dicono i promotori della manifestazione (con in testa l'attivissimo presidente del Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca Achille Gerla, l'infaticabile Raffaele Rizzi e, vera anima organizzativa, l'impareggiabile Claudio Casali) è un "historic hillclimbing (salita storica), concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione." Ma queste parole, invero un po' oscure, cosa stanno a significare? Che tante vetture storiche, con passato sportivo di indubbia rilevanza (quest'anno quasi 200), si radunano in questo suggestivo angolo del territorio piacentino per una rievocazione della famosa (negli anni '60) gara di velocità in salita "Castell'Arquato - Vernasca", con partenza dall'intatto paesino medievale di Castell'Arquato, per una galoppata lungo gli 8 chilometri di salita, a volte veloce a volte piena di insidiose curve, che portano alla cima di Vernasca. Questa manifestazione, per i piloti di fama e le gloriose vetture che vi partecipano, viene considerata, per prestigio, "la Mille Miglia delle salite". Far parte della lista dei partenti è un'impresa, data la selezione preliminare accuratissima che viene effettuata con scrupolo professionale dagli organizzatori, anche in consi-



Da sinistra, Renato Donati, Antonio Erario, Lorenzo Achilli, Giannantonio Bussinello. Sotto, Antonio, Renato e Lorenzo all'interno dello stand.

derazione della mole di richieste. Hanno preso parte a questa rievocazione storica tanti campioni del volante, come il mitico Stirling Moss, Dino Govoni (pilota Maserati e Abarth), Jonathan Williams (pilota Ferrari) e tanti altri non meno famosi. La manifestazione da anni è tematica e la 15^a edizione (11-12-13 giugno 2010) è stata dedicata alle Fiat Abarth 595 e 695. Un posto d'onore è stato riservato ad uno stand gestito dal Fiat 500 Club Italia, con la presenza di tre vetture di soci, precisamente la Fiat Abarth 595 del sottoscritto, la 695 di Giannantonio Bussinello e la 595 di Marcello Dal Zovo. L'allestimento e la gestione dello stand sono state curate in maniera impeccabile dal fiduciario di Piacenza, l'efficien-

tissimo Lorenzo Achilli. Era attivamente presente anche il socio Antonio Erario, noto designer all'interno del Gruppo Fiat. Le giornate sono state stupende ed il divertimento per i piloti impareggiabile. Le vetture sono partite sotto la bandiera a scacchi del direttore di gara scaglionate a 30 secondi l'una dall'altra, con andatura, lungo il suggestivo percorso, a scelta del singolo pilota, il tutto ovviamente nel rispetto assoluto della sicurezza del guidatore e dei tantissimi spettatori. Il venerdì è stato dedicato alle verifiche, il sabato e la domenica si sono svolte le tre manche della rievocazione. La domenica pomeriggio, dopo il suggestivo pranzo all'aperto sulla cima di Vernasca, si sono tenute le rituali premiazioni finali, naturalmente non per le doti velocistiche delle vetture e dei piloti, ma per la bellezza delle auto storiche e il palmerès dei piloti. Il parco vetture era una cosa da lustrarsi gli occhi. Le Abarth del Fiat 500 Club Italia si sono comportate egregiamente, salendo lungo gli insidiosi tornanti della salita con velocità e speditezza. Tutto è trascorso magnificamente e di queste indimenticabili giornate era giusto darne conto a tutti i soci del nostro Club.

Un ringraziamento particolare va agli Organizzatori del C.P.A.E., in particolar modo all'amico infaticabile e sempre disponibile Claudio Casali, per la logistica riservata al Fiat 500 Club Italia, che ha vissuto così una delle sue tante giornate di... gloria!





Gimkana nel Monferrato

Il 28 agosto 2010 ho partecipato alla gimkana riservata alle Abarth tenutasi a Valle Cerrina (AL). A parte che mi sono divertito come un matto, e mio papà idem, sono arrivato quarto per un errore evitabilissimo! Tuttavia è stata una giornata

fantastica, allietata da qualche "pezzo" davvero particolare. Da segnalare l'organizzazione ottima ed il mangiare pure; 87 le macchine presenti, di cui due soli cinquini storici – la mia 595 e una Abarth D del 1963 di un socio di Rivoli – una cinquantina di 112, una ventina tra 500 e Punto Abarth di nuova generazione, due 131 Abarth, una 037 Abarth, una 850 Abarth bialbero, una 600 Sporting Abarth e altri esemplari che sicuramente mi sono dimenticato...

La manifestazione, con annesso giro panoramico per i colli monferrini, merita un plauso per la particolare preparazione del personale, tra i quali figuravano membri della Federazione Italiana Cronometristi.

L'anno prossimo sicuramente si svolgerà su un ampio tratto di strada (circa 5 km) chiusa al traffico ordinario, mentre quest'anno, visto che si trattava della prima edizione, il tracciato è stato più breve. Ci sono quindi tutte le premesse affinché diventi un ottimo evento coraiolo, come da tempo mancava dalle nostre parti...

Max Raselli



Da Catorcio a Preziosa...

Mia moglie Sara ed io viviamo sull'isola più bella del mondo: la Sardegna. Ci siamo sposati l'8 giugno 2008, poco dopo aver acquistato una 500.

Nel marzo 2009 decidemmo di restaurare "Vecchio Catorcio" (così l'avevamo chiamata): mio suocero Lello ed io andammo da Franco il carrozziere per mostrargli il cinquino e sentire cosa ne pensasse. Franco fu molto schietto: disse che per un lavoro ben fatto bisognava partire da zero. Quindi decidemmo di sospendere l'assicurazione e iniziare i lavori per far sì che nascesse... Preziosa.

Dopo poche settimane Vecchio Catorcio non esisteva più: la 500 ormai era solo

una scocca nuda. Ordinammo tutti i lamierati, cofani, parafanghi... e da lì Franco, con l'aiuto del fratello Bruno, cominciò a dare forma a Preziosa. Sara ed io abbiamo fatto molti sforzi finanziari per comprare tutti i materiali e meno male che mio suocero Lello, vero appassionato di 500 (infatti anche lui ne ha una, un vero gioiellino), ci ha aiutati ordinando i pezzi in un autoricambi di Cuneo, permettendoci così di risparmiare. Man mano che i pezzi arrivavano, la 500 prendeva sempre più forma. Si arrivò al momento di decidere il colore: la scelta è stata tutta di Sara, mentre l'idea delle scritte laterali è di Franco e quella della bandiera sarda è mia. Pre-



ziosa è finalmente nata e ne andiamo orgogliosi. Ai raduni fa sempre la sua bella figura, "rubando" più di una foto e numerosi apprezzamenti. Il nome "Preziosa" le si addice: più di una volta ci ha creato problemi per andare alle manifestazioni, facendo i capricci e comportandosi, come si dice, da "preziosetta". Ora io e Sara ci stiamo godendo la nostra 500 che per noi è unica e speriamo continui a darci tante soddisfazioni.

Alessandro Serpi

TROFEO MILANO

Due soci debuttano nella regolarità

>Claudio **Zara**

Sabato 3 luglio, nell'incontro sulle gare di regolarità tenutosi durante il XXVII Meeting di Garlenda (cfr. 4PR n° 6/10 pag. 56), è caduto l'ultimo diaframma che separava il sottoscritto dall'osare il gran passo: debuttare in questo settore. Visto che di debutto si tratta, meglio "giocare in casa", quindi cosa di meglio per un milanese del Trofeo Milano, gara che lo scorso anno è stata premiata come migliore evento ASI? Eccoci quindi sabato 2 ottobre di buon'ora, io ed il socio Andrea Traversi in qualità di navigatore, in piazza del Duomo nel parco chiuso per effettuare le verifiche e prepararsi all'avvincente impresa. In realtà, un paio di domeniche prima c'era stato un prologo: un test su parte del percorso della Milano-Sanremo, da Milano fino ai confini nord della Lomellina, per saggiare le capacità di navigazione e di gestione del cronografo, oltre che per l'affiatamento dell'equipaggio. Ma ora si fa sul serio e l'obiettivo è quello di arrivare fino in fondo senza fare troppi errori ed incappare nella squalifica da parte dei commissari. La logica degli organizzatori, il CMAE di Milano, è la seguente: massimo 100 vetture, prevalentemente certificate ASI, che siano rappresentative della storia dell'automobile dalla sua nascita fino al 1974; una manifestazione turistica con rilevamenti cronometrici di passaggio ed un gruppo di prove speciali concatenate; una caccia fotografica che metta ulteriormente alla prova l'abilità di navigazione degli



equipaggi; un percorso di 60 km che si snoda in gran parte nelle campagne della Pianura Padana tra Milano e Crema. Il parterre dei partecipanti è eccezionale (vedi l'articolo pubblicato su Ruoteclassiche n° 11/2010 a firma Albertini) e anche caratterizzato da una significativa presenza di Alfa Romeo per i 100 anni della casa del Portello. La nostra 500 D è in soggezione di fronte a simili stupendi esemplari di auto d'epoca, ma poi il ghiaccio si rompe quando vediamo che attira la simpatia di tanti, soprattutto dei turisti stranieri e dei bambini che chiedono di essere fotografati accanto al cinghino. La soggezione scompare definitivamente quando scopriamo di non essere soli: sono infatti state ammesse altre due 500, una D del 1962 e una N del 1960, e poi c'è una 500 C Topolino del 1949.

La partenza è data secondo l'ordine di iscrizione, noi abbiamo il n° 55, ed il primo settore è di trasferimento per uscire dalla città ed arrivare all'Idroscalo, dove si svolgeranno le prove speciali concatenate. Al via del commissario le prime due prove vanno bene, soprattutto la seconda, ma poi abbiamo problemi di gestione del cronometro e quindi la terza e la quarta sono state condotte alla cieca, avendo a riferi-

mento il tachimetro della vettura che certo non spicca per precisione! Alla fine ci piazzeremo in 44ª posizione assoluta e in 27ª della nostra categoria (la post classic, secondo la classificazione FIVA utilizzata). La parte successiva è stata caratterizzata da una seconda tappa di trasferimento sulla Rivoltana di 14 km e poi si è entrati nel vivo della guida e della navigazione, snodandosi il percorso tra campagne e risaie fino all'arrivo a Crema, dove le auto vengono disposte nella locale piazza Duomo. Il resto della giornata si è svolto all'insegna della convivialità e del turismo, avendo a disposizione delle guide che hanno proposto un giro ai monumenti principali di Crema. Verso le 16 si risale in auto, questa volta a percorso libero, per rientrare a Milano: transitiamo in Corso Vittorio Emanuele, entrando da Piazza Fontana, per il bagno di folla, veramente tante persone festanti, passando sotto l'arco del traguardo, con uno speaker che descrive la storia e le caratteristiche della vettura. Infine, ancora in piazza del Duomo, dove le vetture vengono parcheggiate e transennate per essere esposte al pubblico, milanese e non, fino alle 23. Nel frattempo gli equipaggi hanno potuto prima assistere ad un concerto di musica gospel nella Cattedrale.

23° Giro Notturmo del Lario - Trofeo Zanon

Permettetemi di "esibire" tutta la mia soddisfazione per aver partecipato, nei giorni 19 e 20 giugno 2010, quasi continuamente sotto la pioggia, alla prova del Trofeo Zanon (riservato alle sole vetture ASI).

Era la prima volta per il sottoscritto e per il suo amico naviga-

tore (già compagno di banco a scuola), ma soprattutto per la mitica F del febbraio 1969 (rigorosamente con motore di 499 cc e cambio non sincronizzato) che si è comportata molto bene. Siamo arrivati trentatreesimi su 47.

Giampietro Garbuio

Una Giardiniera Targa Oro



permettendomi di superare questo traguardo: Domenico "Mimmo" Facchini e Bruno Rossini. Infatti, quando pensavo che il mio veicolo, uscito dalla carrozzeria, fosse già pronto per la verifica, dopo un attento esame da parte di Mimmo non ho potuto far altro che

Il 17 ottobre 2010, dopo tante ansie, tanta preparazione, tante ricerche e soprattutto... dopo tante consulenze, la mia Fiat 500 Giardiniera del 1965 ha ottenuto la "Targa Oro" ASI.

La seduta di verifica si è tenuta a Lancia, organizzata dal Club Frentano e dal Club Old Motors Veteran. C'erano circa 70 autovetture e probabilmente la mia era l'unica appartenente al Fiat 500 Club Italia. Non mi soffermo su preoccupazioni e dubbi avuti nell'attesa (circa due ore) precedenti l'ispezione del veicolo da parte del Commissario ASI, ma l'importante è avercela fatta! Che emozione da parte mia, di mio figlio Giovanni (del quale tra l'altro ricorreva il decimo compleanno) e di mia moglie Iolanda (l'auto era di suo nonno) quando il Commissario Tecnico ha pronunciato le parole «È tutto a posto!».

È doveroso da parte mia ringraziare due "Angeli Custodi" che con tanta pazienza, tanta preparazione e soprattutto tanta, ma tanta passione, mi hanno supportato nel restauro del veicolo



riportarlo presso l'autofficina, in quanto egli mi ha segnalato una quindicina di dettagli non conformi con il modello e l'anno di produzione. Per alcuni di questi dettagli, oltretutto di difficile reperibilità, ho avuto un aiuto fondamentale da parte dell'amico Bruno che è riuscito a recuperarli nell'ambito del Coordinamento di Fermo.

Un particolare ringraziamento anche ad Enrico Bo, che ho disturbato telefonicamente tante volte per ulteriori consulenze e che con estrema cortesia mi ha sempre fornito preziosi consigli.

Donato De Santis



elvezioesposito
Tappezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

Per la tua Fiat 500:

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

OFFERTA ESCLUSIVA
SCONTO DEL 10% su tutti gli
ARTICOLI FIAT 500
presenti in catalogo



Via Zanotti Bianco, 28/30 • 87100 Cosenza • Tel. e Fax 0984 36074 Cell. 340 5274950 www.elvezio.com • info@elvezio.com

Professionisti del settore

Dediti da più di 40 anni al confezionamento degli interni per le auto d'epoca, il nostro obiettivo è quello di far rivivere gli interni della tua auto.

Per il confezionamento utilizziamo modelli di tappezzerie dell'epoca e materiali contemporanei riprodotti come l'originale, in conformità all'omologazione A.S.I..

Qualità dei materiali e precisione nelle rifiniture sono caratteristiche essenziali del nostro prodotto.

Assistenza tecnica e celerità nella gestione dell'ordine sono il cuore del nostro servizio al cliente.

Restaurare gli interni d'epoca non è solo il nostro lavoro, ma è anche la nostra passione.

ASI E COMMISSIONE TECNICA

AVVISI AI SOCI ASI

Si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'ASI deve essere trasmessa alla Segreteria Generale ASI **attraverso il club di appartenenza e mai direttamente.**

È necessaria la massima precisione nell'indicazione della causale del versamento sui bollettini ccp predisposti a fronte delle domande inoltrate per l'ottenimento dei vari certificati. Per i versamenti relativi a: Attestati di Storicità, Certificati di Identità, Certificati Sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche, Carte d'Identità FIVA, indicare nella causale il veicolo (es.: Fiat 500 targa e/o telaio...) e il tipo di Certificato richiesto. Per i versamenti eseguiti in caso di richiesta di duplicato, indicare, se a conoscenza, il numero del documento e la tipologia (es.: duplicato Attestato di Storicità Auto n°). Lo stesso dicasi per richieste di duplicati riferiti ad altri documenti.

Gli importi versati devono essere esatti, per evitare richieste di integrazioni e tenendo conto che non saranno più restituite le eccedenze incassate. Potrebbero essere richieste **integrazioni** per l'individuazione delle caratteristiche di un veicolo. Per essere iscritti all'ASI *i veicoli devono presentarsi in condizioni superiori alla media.* Dal 1° luglio 2009 per l'ottenimento dell'**Attestato di Datazione e Storicità occorre versare all'ASI, tramite il Club di appartenenza, un rimborso spese corrispondente a 20,00 euro per auto, autocarri, veicoli ricreativi, natanti, aeromobili ed a 10,00 euro per i motoveicoli.**

La modulistica per la richiesta del Certificato di Identità (Omologazione) è cambiata. Dal 1° luglio 2009 l'ASI non accetta più i modelli di domanda divenuti obsoleti. Chi avesse ancora la modulistica vecchia contatti la Commissione Tecnica per richiedere quella aggiornata.

Accertarsi, prima della spedizione, di aver firmato la domanda. **Con tale firma il Proprietario si assume la responsabilità che i dati riportati corrispondono a verità e il Commissario Tecnico del Club controfirma per conferma. Pertanto non ci si deve**

sorprendere nel caso in cui venga richiesta ulteriore documentazione chiarificatrice.

La documentazione deve corrispondere in tutto e per tutto a quanto richiesto nella circolare di spiegazione che la Commissione fornisce. Le pratiche **non possono essere inoltrate all'ASI** se non sono complete in ogni loro parte e se non è già stata emessa o rinnovata la tessera ASI (occorre naturalmente anche essere in regola con la tessera del Club). **La precedenza viene data alle pratiche che si ricevono già complete. Per controllare lo stato delle pratiche ASI in corso, si prega vivamente di contattare la Commissione Tecnica del Club e non la Segreteria ASI.**

LA COMMISSIONE TECNICA

del Club è a disposizione dei Soci allo 011 5534057, fax 011 19716336, e-mail: registro.storico@500clubitalia.it

- dal lunedì al venerdì ore 14,30-19;
- martedì e giovedì ore 20-22;
- sabato ore 8,30-12.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico; quando si telefona si prega di precisare: l'oggetto della richiesta (Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche); la data di spedizione; se si è in regola con l'iscrizione a Club e ASI (se si è già in possesso della tessera ASI oppure la data in cui si è richiesta l'associazione all'ASI). La documentazione per l'associazione al Club e all'ASI della persona fisica o giuridica deve essere inviata in Sede a Garlanda, mentre quella concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

La Commissione Tecnica si occupa anche di: fornire documentazioni per i restauri; ricerche d'archivio di vario genere; correzione e imputazione dei dati per l'emissione delle Targhe di Registro e delle Dichiarazioni di Conformità (a proposito di queste ultime, siamo in attesa di ricevere la documentazione riguardante circa un centinaio di richieste. Senza la scheda compilata e corredata di foto, l'emissione è impossibile).

PRATICHE ASI ESPLETATE:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi con premio ridotto per veicoli storici e per la reinscrizione di veicoli al PRA nel caso in cui questi siano stati cancellati d'ufficio);
- Certificato di Identità (Omologazione). Certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria;
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (**di prossimo aggiornamento a seguito del nuovo decreto**) necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite;
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali a calendario FIVA).

Inoltre possiamo effettuare ogni pratica ASI anche per qualsiasi autoveicolo, autotreno, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, aeromobile e natante di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci e dei famigliari conviventi. *Si ricorda che gli Attestati di Storicità, emessi per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone (autobus), sono validi per la stipula di contratti assicurativi in forma ridotta e per la riduzione della tassa di circolazione, **solamente nel caso in cui la portata sia stata azzerata con la conseguente registrazione dell'aggiornamento sulla carta di circolazione.** In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione nell'Albo Storico del veicolo.*

Si ricorda che per rendere validi i certificati ASI di cui sopra, è necessario essere in regola con l'associazione al club e all'ASI, soprattutto nel caso si tratti dell'Attestato di Datazione e Storicità richiesto a fini assicurativi.

*Fermo restando che è consigliabile richiedere, oltre a quella del Club, anche l'associazione all'ASI con la conseguente domanda per l'Attestato di Storicità, si ricorda che: **associarsi all'ASI senza richiedere l'Attestato di Storicità non ha alcun valore, in quanto alle Compagnie Assicuratrici per poter stipulare la polizza per auto storiche occorre questo tipo di documento (Attestato di Storicità) che attesta appunto la registrazione all'Albo della vettura.***

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per raggiugli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI

CONSERVATORE

Enrico BO - Conservatore

Da lunedì a venerdì dalle 18,30 alle 19,15.
Sabato dalle 8 alle 12 - Martedì e giovedì dalle 20 alle 22 - tel. 011.5534057
fax 011.19716336 - cell. 338.9311283
email: registro.storico@500clubitalia.it

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Alberto BERTOLI - Commissario

Via Aurelia 16 bis
18015 Riva Ligure (IM)
Martedì e giovedì 8-12 e 15-19
tel. 0184.485962 oppure
cell. 347.2621276
email: alberto.bertoli500@tiscali.it
Competenza: D - F - L - R

Marco CORSINI - Commissario

Via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
Martedì e venerdì dalle 17
cell. 338.2013918, 21-22
tel. 06.99900176
email: corsaroblu1971@alice.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Carlo DE BONIS RICASOLI - Commissario

Via Flaminia 109
00196 Roma
Giovedì e sabato dalle 16 alle 20
cell. 338.9934383
email: blackdanny@virgilio.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Tommaso DE TOMA - Analista

Via Cilea 60
70059 Trani (BT)
Tutti i giorni dalle 8 alle 20
Tel/fax 0883.580195 cell. 347.6430701
email: tommasodetoma@libero.it
Competenza: D - F - L - R

Renato DONATI - Commissario

Viale Filopanti 4/c
40126 Bologna (BO)
Tutte le sere dopo le 21
cell. 333.2184321
email: renato.donati@fastwebnet.it
Competenza: Abarth

Domenico FACCHINI - Analista

Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
Tutti i giorni tel/fax 080.3388611
cell. 338.3159753
email: d.facchini@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R - Giardiniera

Michele GALLIONE - Archivist

Strada Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO)
Dal lunedì al venerdì dalle 14,30 alle 19
tel. 011.5534057
email: sociasi.registro@500clubitalia.it
Competenza: pratiche di tutte le vetture

Lorenzo INGRASSIA - Analista

Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)
Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18
cell. 328.1109708 - 340.9908408
email: ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it
Competenza: D - F - L - R

Camillo LUCENTI - Consulente di modello

Via Nino Bixio 4
10138 Torino (TO)
Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30
cell. 340-3014960
email: camy_lu@yahoo.com
Competenza: Nuova 500 - D - F - L - R - Giardiniera

Federico MOIOLI - Commissario

Piazza Santuario 2
24020 Ardesio (BG)
Tutti i giorni
cell. 338.2295888
email: f.moioli@500clubitalia.it
Competenza:
in particolare Nuova 500 ('57-'60)
oltre a D - F - L - R -
Giardiniera - Steyr Puc

Roberto POLA - Commissario

Via Clemente Coen 3/2
41034 Finale Emilia (MO)
Orario d'ufficio - cell. 347.4853366
email: jrpola@tin.it
Competenza: Scoiattolo e derivate
fuoristrada

Simone TORTINI - Commissario

Via Brera 18/H
20010 Cornaredo (MI)
Dopo le ore 19 - cell. 349.4790911
email: simo_500@hotmail.com
Competenza: L - F - R

Marco VALABREGA - Analista

Corso Belgio 86/12
10153 Torino (TO)
Tutti i giorni - cell. 338.7543762
email: m.valabrega@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R

Antonino Villa - Commissario

Via dei Castagnoli 7
00049 Velletri (RM)
Tutti i giorni dalle 16 alle 19
tel. 06.9632582
email: tvilla@tiscali.it
Competenza: Giannini

Paolo ZAMBIANCHI - Tesoriere

Via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)
Dal lunedì al venerdì dalle 20
cell. 393.1079138
email: p.zambianchi@500clubitalia.it
Competenza: F (8 bulloni) - Giardiniera

+ notizie su www.500clubitalia.it

AVVISO Decreto Ministeriale

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Protocollo n. 19277/23.25 del 3 marzo 2010, ha annunciato la pubblicazione, avvenuta poi sulla Gazzetta Ufficiale n° 65 del 19/03/10, del decreto ministeriale che ha per oggetto i veicoli di interesse storico e collezionistico e che disciplina alcuni aspetti della materia.

Molto brevemente (il testo integrale lo potete leggere sul sito del Club) i punti:

- Revisioni a cadenza biennale
- Riammissione in circolazione di veicoli precedentemente cessati dalla circolazione
- Veicoli radiati dal P.R.A.:
 - radiati d'ufficio
 - per ritiro dalla circolazione e custodia in area privata
 - per demolizione
- Veicoli di origine sconosciuta
- Veicoli nuovi mai immatricolati
- Veicoli provenienti dall'estero

Per tutti questi veicoli si dovranno accertare i requisiti di idoneità alla circolazione e allegare alla domanda varia documentazione predisposta. Fra gli altri documenti da produrre una dichiarazione rilasciata da ciascuna impresa di autoriparazione che è intervenuta nei lavori di recupero, ripristino, manutenzione, verifica del veicolo, attestante il tipo di lavori eseguiti e l'esecuzione degli stessi a regola d'arte.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Sconto del 35% sui preventivi ai Soci del Club
+ Gadget in omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

RADUNI > FIERE



NOSTRO CLUB

8-9 GENNAIO

San Marco in Lamis (FG)
3° Edizione "Raduno Fiat 500"

Coordinamento di Foggia -
Massimiliano Testa
3397748706 -
romeotesta@hotmail.it

13 FEBBRAIO

Savona

San Valentino col Cinquino
Coordinamento di Savona -
Salvetto Tiziana
3486700600 -
t.salvetto@500clubitalia.it

13 MARZO

Envie (CN)

10° Meeting Fiat 500 e
derivate "Le 500 nel paese
delle Faye"
Coordinamento di Saluzzo -
Paire Mauro 3392639051 -
Piera 3334517030

13 MARZO

Ancona

La Carica delle 500
Coordinamento di Ancona -
Isabetini Claudio
3387728191
tel/fax 0721883023
isacar2007@libero.it

27 MARZO

Figline Valdarno (FI)

10° Raduno del Valdarno di
Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Valdarno
- Firenze Sud Nocentini
Giovanni 3357053591 -
Susanna tel/fax 055959649
- 3398970707
giovanni.500@virgilio.it

27 MARZO

Borgoratti - Quarto dei
Mille (GE)

2° Raduno Fiat 500 e
derivate "Il cinquino tra i
Mille"
Coordinamento di Genova -
Rigolli Gino 3495090980 -
Risso Fabrizio 3481554639
- Massimo 50 vetture

27 MARZO

Alba (CN)

54 Anni 500 - V Edizione
Coordinamento di Alba/Bra
- Bertolusso Claudio
3334926957 - 3382548154
Luisella - Prenotazione
obbligatoria entro il
25/03/2011

3 APRILE

Grugliasco (TO)

Meeting di Primavera
Coordinamento di Torino -
Silvia & Paolo 347 3205045
- 334 1161054
Michele 347 1065290

3 APRILE

San Lazzaro di Savena
(BO)

Primavera in 500
Coordinamento di Bologna
- Candini Maurizio
3491186144 -
solangecandini@libero.it -

3 APRILE

Monteriggioni (SI)

Raduno Fiat 500
Coordinamento di Siena -
Pandiscia Filippo
3496921466 -fax
05771959043 -
info@cinquinosiena.com -
filippo@cinquinosiena.it

10 APRILE

Ruvo di Puglia (BA)

7° Raduno Crifo
Coordinamento di Bari -
Facchini Domenico
3383159753 -080 3388611
- d.facchini@500clubitalia.it

10 APRILE

Mugello Autodromo -

Scarperia (FI)

Raduno Fiat 500 in Mugello
Autodromo
Coordinamento del Mugello
- Danti Danilo 3473026184
- danilo.danti@virgilio.it

17 APRILE

Pistoia

Raduno Fiat 500
Coordinamento di Pistoia -
Meirano Carla 3496030771
- 0573381195 - Pellegrini
Daniela 3403718896

17 APRILE

Copparo (FE)

1° Raduno Fiat 500 "E'
Festa di Primavera"
Coordinamento di Ferrara -
Magri Mirko 3496907828 -
3338055064 (ore pasti) -
magrimirko@gmail.com

17 APRILE

Torrita di Siena (SI)

Raduno " Fiat 500 Abarth
Passion"
Coordinamento di Torrita di
Siena Valdichiana - Peruzzi
Mario 0577685138 -
info@peruzzi3.it

17 APRILE

Marina Romea (RA)

Gita di Primavera
Coordinamento di Bologna
- Candini Maurizio
3491186144 -
solangecandini@libero.it -
Prenotazione obbligatoria
entro il 10/04/2011 -
Riservato a 50 autovetture

17 APRILE

Orbassano (TO)

Il Meeting Fiat 500
bicilindriche
Coordinamento di Torino -
Silvia & Paolo 347 3205045
- 334 1161054

28-29-30 APRILE /

1° MAGGIO

Tempio Pausania

Coordinamento di Tempio
Pausania - Deiana
Giacomino 079631358 -
3406683662

FIERE

22-23 GENNAIO

Grosseto, Braccagni
13ª Mostra Scambio
Centro Fiere del Madonnino
Stand del Fiat 500 Club
Italia - Coordinamento di
Grosseto - Cosci Danilo
333 2063732

29-30 GENNAIO

Ferrara

Fiera di Ferrara
Stand del Fiat 500 Club
Italia - Coordinamento di
Ferrara - Magri Mirko
3496907828

11-12-13 FEBBRAIO

Lingotto, Torino

Automotoretrò
Stand del Fiat 500 club
Italia - Coordinamento di
Torino - Silvia & Paolo
3473205045 - 3341161054

12-13 FEBBRAIO

Pesaro

Mostra Scambio
Stand del Fiat 500 club
Italia - Coordinamento di
Pesaro - Isabetini Claudio
3387728191 -
isacar2007@libero.it

12-13 MARZO

Forlì (FC)

Mostra Scambio
Stand del Fiat 500 club
Italia - Coordinamento di
Bologna - 3491186144
(Ore serali)

19-20 MARZO

Osnago (LC)

Fiera di Osnago
Stand del Fiat 500 Club
Italia in collaborazione con
l'Associazione Amici della
Paraplegia - Onlus -
Parravicini Luca
0342680223

26-27 MARZO

Reggio Emilia

Fiera di Reggio Emilia
Stand del Fiat 500 club
Italia - Coordinamento di
Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648 -
federica@incoop.eu

14-15 MAGGIO

Piacenza - Piacenza Expo

- Loc. Le Mose - Uscita A1
Pc Sud
Fiera di Piacenza
Stand del Fiat 500 club
Italia - Coordinamento di
Piacenza - Achilli Lorenzo
3388128562

MERCATINO

Vendo FIAT 500 L, anno
1969 totalmente
ricondata ed
accessoriata, targhe e
libretto originali, cerchi in
lega d'epoca, contagiri,
ecc. Euro 5.000 Cell.347
7887902 Giorgio (Genova)

Avviso agli
organizzatori di
manifestazioni

Si raccomanda di far
pervenire la richiesta
di autorizzazione allo
svolgimento di una
manifestazione con largo
anticipo (comunque non
inferiore alle 2 settimane)
rispetto alla data di
svolgimento dell'evento
stesso. Ciò per ovvie
esigenze di Segreteria e
per permettere ai materiali
(borsine, portanumeri,
depliant...) di essere spediti
e ricevuti in tempo utile.

SEDUTA ASI

17-18 SETTEMBRE

Seduta di omologazione ASI e
concorso di eleganza in provincia
di Bergamo.
Per informazioni:
Enrico Bo 338 9311283
e Federico Moiola 338 2295888

San Valentino in
500

Maria Serrone augura
al fidanzato Marcello Di
Gioia Buon San
Valentino, spiegando
che la 500 ha
contribuito ad unirli
ancora di più. «Questo
piccolo gioiello è unico
e speciale... non
tramonterà mai... come
il nostro amore» scrive.
Cogliamo l'occasione
per estendere questo
augurio a tutti gli
innamorati che trovano
nella passione per il
cinquino un motivo in
più per star bene
insieme!



SEGNALAZIONI E COMUNICAZIONI • GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative agli eventi vanno inviate a: segreteria@500clubitalia.it o
al fax **0182580015** all'attenzione di **Elena**. Per l'uscita sul n. 2 (mar./apr.2011) i dati devono
pervenire obbligatoriamente entro il **4 febbraio 2011**.

La versione completa e sempre aggiornata del calendario è su:

+ notizie su www.500clubitalia.it





Stile 500

Cinquecentisti d.o.c.
in pochi click...

Per un regalo
è un'idea
originalissima
e sempre
gradita!



500 Club Italia Shop!

La nuova sezione
e-commerce 500 SHOP!
è disponibile
sul nostro sito internet
www.500clubitalia.it,
dove trovate l'esclusivo
abbigliamento ed i gadgets
del Fiat 500 Club Italia.
Non perdetevi!!!



PER ISCRIVERSI



ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo a pag. 61 con allegata la fotocopia del versamento di **45 Euro** sul CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia. NON inviare fotocopie del libretto.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria della Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di **42 Euro** sul nostro CCP **10786176** (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale.

L'iscrizione si intende per anno solare (da gennaio a dicembre). È possibile effettuare un unico versamento di 87 Euro (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per quanto riguarda l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario telefonare al Commissario Tecnico del Club, Enrico Bo.

Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità

ASSICURAZIONI

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato A.S.I. come il nostro, altre richiedono anche l'iscrizione A.S.I. (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'A.S.I.), altre ancora esigono il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario

dell'auto. Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Perché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). La quota per il 2011 è di **45 euro**. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviare la ricevuta via fax allo 0182.580015.



INCONTRIAMOCI A...

BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effetti, iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

BELPASSO - PATERNÒ

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, ci si incontra allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Per informazioni: Cappadonna Carmelo Davide tel. 3397646226, email: c.cappadonna@500clubitalia.it.

BIELLA

Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21,30 presso la nostra sede che si trova a Sordevolo in Via Eugenio Bona per scambiare opinioni, discutere eventuali problemi, effettuare iscrizioni... Per informazioni: Ivan Fogliano 348.7504963.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco, Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CASALE - VALENZA

Il Gruppo Sacro Cuore di Valenza col supporto tecnico del Coordinamento di Casale e Valenza invita i soci e i simpatizzanti ogni 2° lunedì del mese presso la propria sede, nei locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36 per discutere organizzare gli eventi in programma. Info: fiduciario Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 338 1585688.

CASTELVETRANO

Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 presso la nuova sede del Coordinamento di Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus Vincenzo Parrino incontra i soci. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni. Cell. 328.0736448 - fax 0924.1916012.

CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etnea, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

COMO

Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9 22063 Cantù (CO). Per info Giovanni Lembo (338.3363748).

CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi, cell. 333.4457980, e-mail: totucciog@interfree.it

FERMO

La sede del Coordinamento di Fermo in Via delle Mura 20 è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossini 348.3208446-340.5737905.

FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Massimo Testa 3397748706.

GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Coi, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano, con parcheggio coperto e privato, è raggiungibile direttamente in auto. Per informazioni Gino Rigolli cell. 3495090980 oppure Christian Micelli cell. 3470680937.

GORIZIA

Il Coordinamento di Gorizia, l'ultimo mercoledì di ogni mese, propone un'incontro con i soci nella trattoria-pizzeria "Il Girone dei Golosi" sita in via S.Polo, 135 Monfalcone (GO). Dalle 20,00 alle 22,00 i soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Ferdinando Di Martino 333 1381452.

GUALTIERI

A partire da febbraio 2009, il Coordinamento di Gualtieri (RE) si incontrerà ogni primo giovedì del mese dalle 20,30 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Per info Federica Gabba (cell. 338 8253648).

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15, Lorenzo Ingrassia tel. 0923 736881, oppure cell. 340 9908408.

MESSINA - RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02.97272294, cell. 339 4526850.

MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub, 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel. 0932 905848, cell. 333 5031004.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824 835377 - cell. 339 5767488 e-mail: fareseferdinando@alice.it.

NAPOLI-CAMPI FLEGREI & LITORALE DOMITIO

Tutte le prime domeniche del mese dalle ore 11,30/13 presso la Caffetteria Happy Hour in Via Domitiana km 45 Lago Patria (NA) incontro dei Coordinamenti Napoli Campi Flegrei & Litorale Domitio.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328 3075223.

PENISOLA SORRENTINA-CAPRI-STABIAE

Il primo martedì del mese presso piazza della Repubblica in Piano di Sorrento (NA); per informazioni telefonare a Raffaele al 380 6672373.

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573 381195.

PRATO

Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. Cell. 329 8229191 - fax 055 9029009.

ROMA

Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 presso la sede del Coordinamento in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. Per conoscersi, scambiarsi idee, consigli, suggerimenti e quant'altro; per informazioni inerenti l'attività del Club, tesseramenti, assicurazioni. Tel. 06 2153181 - 06 96843038 - e-mail: info@assicar.eu - fiat500clubroma@tiscali.it.

SEVESO

L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB) si riunisce il Coordinamento di Monza e Brianza Ovest, l'incontro è aperto a tutti i soci e non o appassionati della Fiat 500. Per informazioni: Antonio Orsini cell. 335.6340667.

SIENA

Tutti i martedì ore 21-23 presso il Bar Osteria Tre Pere a Torrita di Siena (SI). Tel. 0577 687474.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento), Bellomo Giuseppe, cell. 347 4479253.

SONDRIO

Il primo giovedì non festivo di ogni mese a partire dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni sita in via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Per informazioni telefonare a Luca Parravicini 0342 680223 oppure scrivere a 500valtellina@libero.it.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011 19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347 3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347 1200878.

VERONA

Il Coordinamento di Verona si trova il primo lunedì del mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso la trattoria "La Pergola" in Piazzetta Santa Maria in Solaro 10 (centro storico di Verona, vicino ponte Garibaldi); specialità bigoli al musso e tagliata di angus. È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 349 3737791 per conferma (max 50 posti disponibili).

PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ) E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2011 È DI 45 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2011

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
Frazione Entrèves 127
11016 La Thuile (AO)
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO
Paolo Zambianchi
Via Feletto 37
10154 Torino TO
011 19706423
p.zambianchi@500clubitalia.it

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba CN
333 4926957

ALESSANDRIA
Gianfranco Ardrizzi
Via Scazzola 25
15121 Alessandria AL
347 4248926
ardrizzi.clubitalia@libero.it

ASTI

Luisella Marmo
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Via Camillo Verzellone 68
13817 Sordevolo BI
015 2562351-348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicono
Via Braida 16
10041 Carignano TO
347 8861713
fchicono@molinetto.piemonte.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Via Mombasiglio 30
12073 Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917

CUNEO

Marco Novelli
Via Potasso 21
12010 Roccasparvera CN
0171 74039 - 338 8043288
nuvelli@libero.it

GARESSIO

Marco Baracco
Via Valcasotto 61
12075 Garesio CN
339 2787999
info@amici500garesio.com

OVADA

Deborah Mazzarello
Via Roma 40/2
15074 Molare AL
0143 888632 - 328 8436835

PINEROLO

Francesco Pala
Via Bignone 1
10064 Pinerolo (TO)
320 2117438

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Via Rossini 3
28078 Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Via Madonna Occa 31
12030 Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA e CASALE

Massimo Chivetto
Via Bologna 10
15048 Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Via Villa inf. 27
10070 Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
c/o Carrozeria Diellepi
Via Susa 89/A
10050 Chiusa San Michele TO
tel 0122 31629
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Adriano Bonavita
Via Campi 88
16024 Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 282532

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Via Caduti della Libertà 29
16030 Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Via Malfettani 1-18
16151 Genova GE
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Via XXV Aprile 1 B 6
17031 Albenga SV
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Via Poggi 2/1
17013 Albisola Superiore SV
348 7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Via Monte 3 - Torpiana
19020 Zignago SP
0187 865044

CENGIO

Lucia Fresia
Via 2 giugno 16/3
17056 Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Via Calvisio 14
17024 Finale Ligure SV
347 8821456
barbacini.ivo@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
Via Cipressa 56
18017 S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542
torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Via Vassallo 43
17020 Tovo S. Giacomo SV
019 648693

SANREMO - RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Via Aurelia 18
18015 Riva Ligure IM
0184 485962
bertolialberto500@tiscali.it

SAVONA

Tiziana Salvetto
Via S. Lorenzo 13/2
17100 Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Via Forzano 3/9
17100 Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Via Isola Buona, 16
16019 Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO

Luigi Parolini
Via Papa Luciani 50C
20011 Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD EST

Stefano Roller
Via Milano 38
20090 Cesano Boscone MI
338 7485413 roller1@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Via Cortesi 1
24020 Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
a.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Villaggio Badia - Via Quinta 39
25132 Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Via Pinturicchio 5
22063 Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA

Raul Tentolini
Via Dante Alighieri 32
26041 Casalmaggiore CR
0375 42454 - 339 8692774
r.tentolini@500clubitalia.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Via Mantova 1
25017 Lonato BS - 030
9131815
renedesensena@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500vattellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Via De Nicola 14
Roverbella 46048 MN
0376.693070 - 339.1529002

MONZA e BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Via S. Gottardo 7 - 20052
Monza MI
392.2637284 - fax 039.971656
gilberto.celletti@gmail.com

MONZA e BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Via IV Novembre 9
20031 Cesano Maderno MI
335.6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
Viale Rimembranze 8
20070 S.Zenone al Lambro MI
335.8394496

SONDRIO

Luca Parravicini
Via Belenasco 2
23016 Cercino SO
Tel. 0342 680223 500
vattellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Danilo Bianchi
Via Trento 7
24020 Casnigo BG
335 6952257
danilobianchi500@alice.it

VARESE

Marco Giudici
Via Maino 4
21012 Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO

Guido Coltri
Via Don Bosco 9
39042 Bressanone BZ
338 6380900
orsolupo@email.it

TRENTO

Roby Novello
Via dei Bersaglieri 35/A
38054 Transacqua TN
320 2748227

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO
Maurizio Gherardi
Via Pacinotti 2
30020 Pramaggiore VE
338 9660124 fax 0421 200219
gherardiabao@alice.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Via Matteotti 231
45018 Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

SALARA

Guido Mancin
Via Croce 42,45030 Salara RO
tel/fax 0425705302 3393513485
guidom48@virgilio.it

VERONA

Luca Tesini
Via Corso 6
37131 San Felice Extra VR
349.3737791 -
luca500@yahoo.it

VICENZA

Davide Meggiolaro
Via Don Luigi Sturzo 14
36070 Castelgomberto (VI)
347 7534842
davide.meggiolaro@alice.it

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE
Giuliana Fonzi Benvenuti
Scala Bonghi 25
34139 Trieste (TS)
040 947206

GORIZIA

Ferdinando Di Martino
Via S. Polo 135
34074 Monfalcone (GO)
333 1381452
fax 0481 413120
f.dimartino@500clubitalia.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Via Calle Silvestri 5
33050 Ronchis (UD)
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
Via Bellaria 103
40068 San Lazzaro (BO)
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

CESENA

Marcella Picco
Strada Prov. per Sogliano 35
47030 Borghi (FC)
333 9194549
348 5583670
marcella59@live.it

FERRARA

Mirko Magri
Via Bologna 441
44100 Ferrara (FE)
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Strada di Pongennaro 195
43019 Soragna (PR)
338 6473916
500daysoragna@email.it

GUALTIERI

Federica Gabba
Via Dalla Chiesa 8
42040 Campegine (RE)
338 8253648
federica@incoop.eu

MODENA

Idris Morselli
Via Gramsci 2/A
41030 Bastiglia (MO)
338 4238834

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Via G. Berti 6
29015 Castel S. Giovanni PC
0523 882143
338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Piazza X Aprile
48011 Alfonsine (RA)
388 3556259
(orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Via Castrocaro 3 - S. Giustina
47821 Rimini (RN)
tel. /fax 0541 680334
347 1512116 - lami.l@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO
Matteo Cascella
Via Liguria 11
50145 Firenze (FI)
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
V. Vespucci 18
52100 Arezzo (AR)
328 4160462
scorpione500@inwind.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Via Luigi Settembrini 13
50053 Empoli (FI)
347 4805902

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Via Atene 4
58022 Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Via Amm. Concialini 32
L. Braccagni
58100 Grosseto (GR)
333 2063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

Davide Berti
Via San Francesco 25
Isola d'Elba
57033 Marciana Marina (LI)
0565 904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Via Mordini 6
55051 Barga (LU)
0583 766135

MUGELLO

Daniilo Danti
Viale Del Pino 24
57033 Calenzano (FI)
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA

Giancarlo Pistolesi
V. Palestro 18
56038 Ponsacco PI
346 0299101

PISA-ULIVETO TERME

Antonio Bartolini
Via Nazionale 51 Loc. Uliveto
Terme
56010 Vicopisano (PI)
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
51100 Pistoia (PT)
0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Contrada dalla Chiesa 19
58037 Santa Fiora (GR)
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Via Belriguardo 122
53100 Siena (SI)
349 6921466 - 333 5255941
057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Via A. De Gasperi 25
53049 Torrita di Siena (SI)
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Via Trento 4
50063 Figline Valdarno (FI)
055.959649 - 3357053591
339.8970707
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

PERUGIA

Stefano Mezzasoma
Via Marsicanese 263
06170 Perugia (PG)
075.607577

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Via Roma 9
06063 Magione (PG)
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023 - 338
7728191
isacar2007@libero.it

ASCOLI PICENO

Bruno Rossini (incarico provvisorio)
348 3208446 - 340 5737905

FERMO

Bruno Rossini
V. Sassotetto 42
63023 Fermo (AP)
348 3208446 - 340 5737905
andraina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Via Fortunato Savini 7
62032 Camerino (MC)
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettni
V.Falcineto 36.61032 Fano PS
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacar2007@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Piazza Sabaudia 39-40
00171 Roma (ROMA)
06 2594125 fax 0621800242
Via Piave 32 - 00044 Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

ANZIO - NETTUNO

Giuliano Bellani
in Via Nettunense km 4500
Pavona
00041 Albano Laziale (RM)
tel/fax 069315405 3296319228

CASSINO

Agostino De Martino
V. Montebello 8
03043 Cassino (FR)
0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Via Roma 28
03030 Colfaiete (FR)
380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Via P. Centrale 22 Loc. Vodice
04010 Sabaudia (LT)
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI

Antonio Potestà (incarico provvisorio)
0763734968 willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

TARQUINIA

Luigi Marziani
c/o Alluminio snc, Via A. Volta
Lotto 36 zona artigianale
01016 Tarquinia (VT)
0766 840629 - 339 5971777 -
393 8233638 fax 0766 840629
raduno500@gmail.com

VITERBO

Antonio Potestà
Via Sforzesca 202
58034 Castell'Azzara (GR)
0763734968 willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Via Saas Fee 17
67047 Rocca di Cambio (AQ)
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Fabrizio Alvaro
Via Tommaso Masala 42
00148 Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Fabrizio Centorame (incarico provvisorio)
333 7957511

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Via Cerrano 9 - Silvi Marina
64028 Silvi (TE)
333 7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Piane di Nocella 13
64012 Campi TE
086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Via Osidia 5 - 66054 Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

CAMPOBASSO
Salvatore Casmiro
Via S.Rocco 46, 86010 Tufara CB
0874 718161

TERMOI

Andrea Antonio Metere
Via Masaccio 1 B
66050 San Salvo CH
3478111095
audri500@tiscali.it

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Via A. De Gasperi 11
0025 Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

NAPOLI CAMPI FLEGREI

Marcello Scatola
Via Torre di Cappella 4
80070 Bacoli Loc. Fusaro NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbatì
Corso Vittorio Emanuele 123
80030 Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA CITTA'

Giampiero Ariano
Via F. Renella 91
81100 Caserta CE
tel/fax 0823 210289
3393871961
pierpi92@virgilio.it

CILENTO

Tonino Altilio
Via Fuscillo snc - Paestum
84063 Capaccio (SA)
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

COSTA DI AMALFI

Carlo Mascolo
Via Lovieno 89
80051 Agerola NA
081 8731209 - 320 2839294
392 4189697
carlo.mascolo500@libero.it

LITORALE DOMITIO

Antonio Di Napoli
Via G. Carducci 1° Trav. dx 03
81030 Castel Volturno CE
347 8308361
volantepazzo@hotmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Via Breccioni 16
80063 Piano di Sorrento (NA)
3806672373
raffaele500@alice.it

SALERNO

Francesco D'Albero
Via Porto 65
84010 San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Via G. Anisio 41
83020 Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
1° tr. A. Moro 12
85029 Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
V. Malpighi 135
70031 Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@tiscalinet.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Via San Andrea 239/C
70052 Bisceglie BA
320 6467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Via Latiano 264
72028 Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
C.da Quinco 88, 74012 Crispiano TA
348 7485139

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Viale Degli Aviatori 136
71100 Foggia FG
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

SAVA

Angelo Cesario Pinnella
Via G. Mazzini 151
74028 Sava TA
099.9746607 - 339.7517423

SUD-EST BARESE

Raffaele Martelli
Via B. Sforza-Trav. Zanardelli 12
70125 Bari BA 349 3567847
r.martelli@500clubitalia.it

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Via N. Lazzaro 1-74016
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Via Fulloni 5
87040 Medicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Via Sbarre Inferiori Trav. IX 33
89129 Reggio Calabria RC
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Via Rossi 10
90147 Palermo PA
091 530052

AGRIGENTO

Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro CL
0934 934519

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo Cappadonna
C.so Mediterraneo 43
95032 Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo PA
091 6141605

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinnò
Via F. Nigro 6
95041 Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA

Giuseppe Anzaldi
C.so Umberto I 5
93100 Caltanissetta
388 1847620

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Via Merano 26
91022 Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Via Etnea 376
95030 Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

CORLEONE

Salvatore Greco
C.da Poggio
90034 Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucio@interfree.it

ENNA

Pietro Folisi
Via Maddalena II 12
94010 Calascibetta EN
333 8517492
pietrofolisi@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1
91025 Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
ingrassia.lorenzo@comune.m
arsala.tp.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Piazza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Via Crocifisso 36
90047 Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

RAGUSA

Giovanni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica RG
0932 905848
giovannimodica1943@alice.it

S. CATERINA VILLARMOSA

Salvatore Carvotta
Via Aldisio 32
93018 S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

S. STEFANO QUISQUINA

Giuseppe Bellomo
V. Giotto 10
92020 S. Stefano Quisquina AG
347 4479253

SIRACUSA NORD

Antonio Briganti
Via delle Vittorie 136
96015 Francoforte SR
tel/fax 095 940787
335 5773800

SCIACCA

Vincenzo Saladino
Via Montella 38
92019 Sciacca AG
339 4917820
enzo.saladino@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonio Di Tommasi
Via Salvatore Garaffa 27
97015 Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Via Pacini 31
91027 Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari CA
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS

Antonio Pusceddu
Via Nazionale 63
09017 Sant'Antioco CI
328 9427643
antoniopuxe@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Via Umberto I 4
09030 Pabillonis MD
347 9010885

OLBIA

Antonio Deiana
Via Vignola 36
07026 Olbia OT
337 812301 - 329 4482701
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Via Mezaustu 26
07029 Tempio Pausania OT
340 6683662

FIDUCIARI ESTERI



BELGIO

Patrice Claes
Rue Laport, 19 B. TE 0/42
B - 4000 Liege
Belgio

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
93C Woodbridge Avenue
Woodbridge L4L8V3 (Ontario)
Canada
001 905 8567237

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim - Francia

FRANCIA SUD-OCIDENT.

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri
010 6512259

Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
9, Av. des Papalins
MC 98000 MONACO
Principato di Monaco
339 8421921 -
00377 93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Gran Via C.Catalanes, 806,
8°, pta.62
E - 08013 BARCELONA
Spagna 0034 609484061



ASSICURAZIONI

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail
Augusta	Maurino & Ferrero Assicurazioni s.a.s.	Strada di Settimo 13 - 10154 Torino	011 266570	729@agentiaugusta.it
	V.I.P. Assicurazioni s.a.s.	Strada del Drosso 41 - 10135 Torino	011 344309	augusta.agenzia15@gmail.com
Fondiar-Sai Divisione Fondiaria	Agenzia Generale 'Voghera-Cavour'	Via Covini 13 - Voghera (PV)	0383 640556	fondiar.voghera704@gmail.it
	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Gruppo Assicurativo Arca	Agente Generale Fernanda Girelli	Via San Rocchino 24 - 25123 Brescia	030 306921	fernanda.girelli@libero.it
Insurance Berica s.a.s.	Agenzia di Schio (VI)	Via Cavour 58 scala A int. 5 36015 Schio (VI)	0445 532134	insurance.berica@gmail.com
	Ufficio di Montecchio Precalcino	Via Pagani 3 36030 Montecchio P.no (VI)	0445 334702	insurancemontecchio@libero.it
LD Broker S.a.S.		Via Pratese 122/124 Campi Bisenzio (FI)	055 8946614	veicolistorici@ldbroke.it
Milano Assicurazioni	Agente Generale Brignolo	Corso Italia 13/3 - 17100 Savona	019 824476	savona.6120@agenzie.milass.it
		Piazza San Rocco 32 17027 Pietra Ligure (SV)	019 626859	savona.6120@agenzie.milass.it
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
Milano Assicurazioni Divisione NUOVA MAA	Assicurazione Burrumeto	Via Giacomo Soliman 10/3 16154 Genova	010 6041808	genovaburrumeto.5382@agenzie.milass.it
Milano Ass. Divisione Sasa*	Lovatti G.L. e C. s.a.s.	Via Belgrano 6 - 18100 Imperia	0183 710298	32411@age.auroraassicurazioni.it
Navale Assicurazioni Gruppo UGF	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assicar.eu
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	info@assicar.eu
Royal & Sunalliance Assic.	Assilogos s.a.s.	Corso Tassoni 52 - 10144 Torino	011 4376320	info@assilogos.it
	Bartolini & Mauri Assicurat.	C.so Giulio Cesare 208 10154 Torino	011 2051555	azienda@bartoliniemauri.com
	Bartolini & Mauri Assicurat.	Via Morghen 35 - 10143 Torino	011 7410958	azienda@bartoliniemauri.com
	Centro Assicurat. 'Pavese' srl	Via Marchesi 33 - 27100 Pavia	0382 22052	info@centroasspavese.it
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
Sara Assicurazioni	Agente Capo Domenico Gaia	Via Fiume 1/1 -17031 Albenga (SV)	0182 555827	ag5231@saragenzie.it
	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it

* Copertura nella sola Provincia di Imperia

■ **Altre Agenzie sono presenti sulla Guida Punto Amico, che vi invitiamo a consultare.**

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Suggeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Il punto assicurativo: Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2011), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Renato Donati



BLU OFFICINA è un Network di oltre 1000 Autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che ormai da 15 anni, con professionalità e cortesia, si prendono cura della tua auto.



SCONTO DEL 5%

SUI PRODOTTI PETRONAS LUBRICANTS, NELLE OPERAZIONI DI CAMBIO OLIO COMPLETO.



Per tutti i soci "Fiat 500 Club Italia" che presentano alle Blu Officina, aderendo all'iniziativa, la tessera del club (validità dell'operazione dal 1 Aprile 2010 al 31 Marzo 2011).

PETRONAS HPX è il lubrificante con base semisintetica che garantisce performance ottimali su auto ad elevato chilometraggio o che si preparano al programma di revisione obbligatoria.

Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

- OFFICINA MEDRI MAURO S.N.C. - Via Perticara, 110 - Cesena (FC)
- AMORE NATALE & SALVATORE S.N.C. - Via Sorda-Sampieri, 105/A - Modica (RG)
- AUTORIPARAZIONI BEPPE DI CASETTA GIUSEPPE - Frazione Valle Casette, 1 - Montà d'Alba (CN)
- TURCHI PAOLO AUTOFFICINA - Via della Madonna, 34 - Casciana Alta (PI)
- AUTOQUATTRO S.N.C. - Via Gasdotto, 24-26 - Valdarno (VI)
- FIORINI ALBERTO - Via Colle del Pozzo, Sn - Fr. Monticelli - Esperia (FR)
- MARCELLI CLAUDIO AUTOFFICINA - Via del Campo, 11/B - Roma (RM)
- AGLIOZZO CALOGERO - Via G. D'Annunzio, 10 - San Teodoro (ME)
- CAUSIO ORONZO - Via Don Sturzo, Sn - Casamassella (LE)
- RIU & LAI - Via G. Deledda, Sn - Villanova Monteleone (SS)
- OFFICINA MECCANICA T.C. S.N.C. DI TIBERI E CUCCAGNA - Via Galileo Galilei, 15 - Pollenza (MC)
- EUROMOTOR DI MIKE FALIVENA & C. S.A.S. - Zona Artigianale, Sn - Laviano (SA)
- DE LEONARDIS MARTINO OFF. - Strada Com.le San Cataldo, 1 - Putignano (BA)
- A.M.D. SERVICE S.A.S. DI ALESSANDRO SICURO & C. - C.da Marsiglianti - Zona A.E.V. - Racale (LE)
- PRENCIPE NICOLA - Via 1° Maggio, 24 - Nichelino (TO)
- BAGIOLO UGO - Via Tornadù, 1 - Torre di Santa Maria (SO)
- CALOGERO IACONO - Via Ragazzi del '99, 115 - Agrigento (AG)



LA PASSIONE CONTINUA....

IL DVD

In omaggio ai soci per l'anno 2011, il DVD che mostra come il seme gettato a Garlanda nel lontano 1984 abbia generato un imponente fenomeno di massa e di costume, legato ad un capolavoro inimitabile del design e dell'ingegneria italiana. Un viaggio in ogni angolo del pianeta tra le numerosissime manifestazioni, le presenze sui media, i personaggi, lo staff, le iniziative benefiche culminate con nomina a Testimonial di Pace Unicef. 27 anni di attività ed uno sguardo proiettato nel futuro, alle nuove generazioni che perpetueranno la passione.

IL LIBRO

Lo sguardo fresco, divertito e divertente dei più piccoli per tanti disegni, ma anche filastrocche, temi ed interviste per raccontare il mitico cinquino. Dal concorso-mostra "La 500 agli occhi dei bambini" e non solo, con in più un racconto illustrato realizzato appositamente. Parte del ricavato della vendita sarà destinato all'Unicef.



DVD
VIDEO



LIBRO
96 PAG

Il Libro è disponibile su **"500 Shop!"**
www.500clubitalia.it o contattando la Segreteria.