

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote

N°2

Notiziario - anno XXIX - € 3,00
MARZO - APRILE 2017

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

**Modellismo
LE PICCOLE 500
DELLA POLISTIL**

**“Befane” e non solo
LA 500 E LA
SOLIDARIETÀ**

**I Tour di
Slow Drive
LA NOSTRA
“ROUTE 66”**



2017: BUON 60°, 500!

**Ne vedremo
DI TUTTI I COLORI**

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

www.bardahl.it



UN MONDO SENZA ATTRITO

SOMMARIO

**Copertina/Cover:**

Una 500 a Londra/A Fiat 500 in London (2000)
di/by Carlo Traina

**Avviso IMPORTANTE**

A coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2017, ripetiamo l'invito a provvedere al più presto: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il fesseraamento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia. Questa rivista è l'ultima che viene spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2017. **IMPORTANT NOTICE** For those who haven't payed the annual fee yet, we invite to do so as soon as possible. This is the last edition that will be sent to whom hasn't renewed the subscription to the Club.

PRIMO PIANO

ANTICIPAZIONI SUL 34° MEETING DI GARLEND A

03**SLOW DRIVE**

SUL VECCHIO TRATTO DELL'AI BO-FI

12**STRADA&OFFICINA**

PAG. 18 - STORIE DI RESTAURI: "RUGGINOSETTA"

14**MODELLISMO**

LE AZIENDE STORICHE: POLITOYS/POLISTIL (2ª P)

22**500... STORIE**

PAG. 25 - IN GIRO PER LA SARDEGNA

24**500&ARTE**

PAG. 31 - LE "DOLCI" 500 DI TODOROKI

30**500 INTERNATIONAL**

IL GIAPPONESE CHE AMA LA 500

32**L'ALBUM DEI SOCI**

500&SCATTI - 500&SPOSI

34**500 A TUTTO GAS**

TAGGIA, FORTE DEI MARMI, NOCERA SUPERIORE, MONOPOLI, COMISO, MEMORIAL CRIMI...

38**PAGINE DI SERVIZIO**

PAG. 58 - CALENDARIO RADUNI

54

FONDATA A GARLEND A NEL 1984



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga
Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Carlo Giuliani (347.1061434)
Segretario: Antonio Bartolini (339.8244135)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),
Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani
(340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano
Romeo Testa (339.7748706)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari:
Silvia Depaoli (011.19706423),
Marco Maglietti (0182.582282),
Marino Ribet (0121.58340),
Alessandro Scarpa (331.6263880)
Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)
Presidente Pro Loco:
Francesco Cappato (0182.582114)
Provinci: Antonio Erario (347.3301465),
Mauro Paire (339.2639051), Francesco
Leonardo D'Albero (338.6359800),
Federica Gabba (338.8253648),
Emiliano Tiseo (320.7609494).

Revisori dei conti:

Giancarlo Tassistro (0182.582282),
Lorenzo Achilli (338.8128562),
Alessandro Vinotti (347.2226950),
Stefano Boagno (347.5309335),
Eugenio Navone (0182.582282).
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro: Enrico Bo
(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico: Carlo Giuliani
(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Curatore documentazione audiovisiva:
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)
Conservatore del Forum: Maurizio Giraldi
(338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)
Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Gottardo,
Antonino Pisano, Matteo Romano, Daniela Schivo,
Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274
Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone
(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it)

EDITORIALE



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO



AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

Il 2016 si è concluso ufficialmente con l'Assemblea dei Soci per l'approvazione del bilancio ed il Pranzo degli Auguri; poi in dicembre altri pranzi nei nostri Coordinamenti ed un raduno "invernale" a Firenze.

Il tesseramento 2016 ha avuto un andamento apprezzabile con un progresso di oltre un punto percentuale.

Tornando all'appuntamento del 27 novembre in sede a Garlenda, bisogna sottolineare che nella stessa mattinata, mentre si svolgeva l'Assemblea, era in corso anche la riunione dei Fiduciari di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta. Ciò è stato possibile in quanto disponiamo di nuovi locali (quelli dell'ex shop). In dicembre abbiamo terminato i lavori di edilizia interna e la sistemazione dell'area esterna di accesso al Museo. Al momento stiamo provvedendo all'adeguamento degli im-



Anche a Babbo Natale piace la 500 (meglio se N)...

pianti tecnologici e di climatizzazione per armonizzare i vecchi ed i nuovi spazi. Ci sarà poi la collocazione degli arredi, con l'obiettivo di essere pronti per l'inaugurazione durante il Meeting di luglio.

Tutto ciò sarà realizzato utilizzando risorse economiche del Club, che esistono grazie al contributo dei no-

stri Soci e di alcuni importanti Sponsor. Il tesseramento 2017 è iniziato molto bene con numeri incoraggianti: cercheremo anche quest'anno di trovare la forza ed il coraggio di ripetere e superare un già ottimo 2016.

Per antica nostra consuetudine, viaggiamo lungo le strade della beneficenza con i nostri tradizionali impegni nei confronti dell'Unicef e dell'Ospedale Gaslini di Genova, oltre ad altre iniziative locali. Da agosto 2016 stiamo cercando di portare sostegno alle popolazioni del

Centro Italia colpite dal terremoto. Gennaio e febbraio ci hanno visti impegnati già in qualche raduno (addirittura a capodanno) ed in fiere di settore quali Ferrara e Torino. Da marzo, appuntamento con i tanti raduni già in programma, nel corso dei quali spero di incontrarvi, numerosi ed appassionati.

Secondo il Pubblico Registro Automobilistico ci sono ancora 388.691 Fiat 500 storiche in circolazione (dato ufficiale di fine 2015, prot. 9742 del 28/11/16).

I dati sono sostanzialmente invariati rispetto al 2010, fatto significativo se si pensa ad un'auto uscita di produzione nel 1977. Auto dei record, dunque: nessun mezzo su ruote può vantare una popolarità così longeva. Secondo il portale Autoscout, la Fiat 500 N del 1957 è stata l'auto più ricercata dagli utenti nel 2016.

Le auto circolanti in Italia sono circa 37.000.000, pertanto il cinquino rappresenta tutt'ora più dell'1% del totale, confermando con i numeri il suo primato di auto più amata dagli Italiani. E tutto ciò senza contare gli esemplari "stranieri": oltre 20.000 Fiat 500 storiche si trovano all'estero (comprendendo Paesi quali Giappone, Nuova Zelanda, Australia, Cuba, Thailandia...) ed anche in questo caso ci troviamo di fronte ad una diffusione

LA 500 DEI RECORD 400.000 ESEMPLARI ANCORA IN GIRO

fenomenale. In totale, circa il 10% dei cinquino prodotti (4.097.908) è ancora in circolazione.

Le 500 non si rottamano più, anzi, la tendenza è quella di recuperare anche gli esemplari nelle peggiori condizioni, perché per molti appassionati si tratta di tutelare un fenomeno sociale e di costume, un oggetto amatissimo che rappresenta un importante periodo storico del nostro Paese e continua ad essere scelto anche dai più giovani come auto per il divertimento, per i viaggi e per vivere momenti speciali come quello delle nozze. La 500 è infatti anche gettonatissima per i matrimoni, persino quelli dei vip.

Altro primato riguarda la sua presenza nelle più svariate campagne pubblicitarie: che si vendano mobili, pizze, abbigliamento di tendenza o libri, il cinquino è sempre presente

come testimonial a rappresentare valori quali solidità, affidabilità, semplicità e simpatia.

Naturalmente il Fiat 500 Club Italia è in prima linea per sostenere questo colorato e pacifico esercito di amatori, con un impegno che ha permesso alla 500 di non essere relegata a mero oggetto di interesse storico e collezionistico, ma di essere vissuta quotidianamente come (e meglio) di quando era la protagonista del boom economico.

Tutto questo ha generato anche un circuito virtuoso per quanto riguarda il settore degli autoriscambi, delle carrozzerie e sellerie specializzate, con aziende piccole e grandi impegnate nel tenere in forma questa matura signora della strada.

Buon compleanno, auto dei record!

PRIMO PIANO

■ Stefania Ponzone

Con la pubblicazione sul nostro sito www.500clubitalia.it della prima bozza di programma, ad inizio febbraio si è ufficialmente avviato il grande "conto alla rovescia" che ci porterà allo svolgimento del Meeting Internazionale di Garlenda. **Con marzo, invece, si aprono le iscrizioni:** come lo scorso anno, c'è la possibilità di utilizzare internet per **compilare l'apposito "form"** online, decidendo inoltre se effettuare direttamente anche il versamento della quota di partecipazione (altrimenti è sempre possibile pagare una volta giunti in loco). Per chi preferisce il modulo cartaceo, questo



7-8-9 LUGLIO

34° MEETING INTERNAZIONALE

DAL 1° MARZO IL VIA ALLE ISCRIZIONI

è scaricabile sempre dal nostro sito, richiedibile in Segreteria e sarà pubblicato sul prossimo numero della rivista. Venendo alla manifestazione – che sarà anche occasione per celebrare il **sessantesimo compleanno** della 500 – come per l'edizione 2016 ci sarà un "prologo", anzi, un **"aperimeeting"** al Centro Commerciale Le Serre di Albenza giovedì 6 luglio. Venerdì 7 vi sarà l'inaugurazione della nuova veste del Museo "Dante Giacosa", di cui è in corso l'ampliamento; nel pomeriggio, giro turistico al **Belvedere del Santuario della Madonna della Guardia** sulle alture di Alassio, aperitivo all'Ortofrutticola di Bastia di Albenza e, in tarda serata, di nuovo ad Alassio ma

stavolta sul mare per "500 by night". Sabato 8 luglio confermati il trekking mattutino, la tavola rotonda a Parco Villafranca, il tuffo alle "Caravelle" ed il **Grand Tour, con meta Imperia**. In serata, **Gran Galà delle Nazioni e delle Regioni**.

Domenica 9 luglio, all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenza, ecco la **"Parata del 60"**, con intrattenimento e spettacoli.

Nazione d'Onore 2017 il Lussemburgo: già annunciata la presenza di un bel gruppo del **Club Fiat 500 Luxembourg** che festeggia il proprio ventennale. Vi invitiamo a consultare il nostro sito e le nostre pagine sui social network per essere sempre aggiornati sulle novità

e sui dettagli che andranno man mano ad aggiungersi.

Stiamo lavorando per ottimizzare l'**accoglienza degli equipaggi**, ridurre le attese e favorire la comunicazione: confidiamo nella vostra collaborazione e nei vostri suggerimenti.

Partecipare a Garlenda è un'esperienza coinvolgente, da vivere al meglio in comitiva: venite e portate gli amici!

 From the 1st of February is available on www.500clubitalia.it the program of the 34th Meeting of Garlenda, to which you can register from the 1st of March. The event, which will take place the 7-8-9 July 2017, will be as usual rich of events. The program and application forms are available in English, French, German.

ISCRIVITI SUBITO! Sarà una festa!

XXXIV Meeting Internazionale Fiat 500, Garlenda (SV) 7-8-9 luglio 2017



Segui l'aggiornamento del programma su

www.500clubitalia.it



SPECIALE SOLIDARIETÀ & SORRISI



500 A SCUOLA IN PEDIATRIA

ALL'OSPEDALE DI MESTRE

■ Luca Zambon

Non c'era modo migliore per chiudere il 2016 per il Coordinamento di Mestre.

Il **4 dicembre** si è svolto l'incontro "La 500 va a Scuola... in Pediatria", per portare al Reparto di Pediatria dell'Ospedale dell'Angelo di Mestre giochi e materiale di cancelleria.

«Lo spazio con i giochi e i libri, presente ormai in moltissimi ospedali, è diventato qui un vero e proprio angolo chiamato "Scuola in Pediatria" che si affianca ai bambini e ai ragazzi costretti ad un periodo di ricovero. Coordinandosi con le scuole da cui provengono i giovani degenti, l'insegnante li aiuta a mantenersi al passo con i programmi svolti ed a non rimanere indietro rispetto ai compagni più fortunati che continuano a frequentare regolarmente la scuola»: così viene illustrato il progetto.

Le 500 cariche di doni si sono ritrovate presso la Trattoria "Da Piero"

di auto ha sfilato fino a raggiungere l'Ospedale dell'Angelo.

Ad accoglierci c'erano il primario dott. Giovanni Battista Pozzan, la maestra Maria Pia Vivolo e l'addetto stampa Giulio Giuliani ai quali, come ringraziamento per il lavoro e l'impegno profuso nei confronti di tutti i bambini ricoverati presso la struttura ospedaliera, abbiamo donato, oltre al gagliardetto a ricordo dell'iniziativa, copia di tutti i libri prodotti dal nostro Club, che potranno anche aiutare la maestra Vivolo nello svolgimento delle sue attività.

Dopo aver ricevuto i complimenti per l'enorme quantità di materiale portato, ci è stato fatto fare un breve giro nel reparto, dove ci sono stati illustrati i suoi punti di forza, ma soprattutto gli sforzi posti in atto per renderlo il più accogliente possibile. Una piccola delegazione di persone ha poi consegnato ai bambini presenti nelle stanze un libro del Club ed una simpatica matita a forma di cinquino, realizzata dalla so-

cia Caterina Lubelli, che speriamo abbiano allietato un pochino la loro degenza.

Prima di andarcene ho consegnato agli equipaggi un attestato di ringraziamento per la loro partecipazione ed il preziosissimo aiuto nel portare materiale per l'ospedale.

Per pranzo siamo tornati alla Trattoria "Da Piero" dove ci aspettava un ricco menu e dove ci siamo scambiati gli auguri delle imminenti festività natalizie.

Un grazie speciale va alla socia Caterina Lubelli, la cui importantissima collaborazione ha permesso di trasformare una semplice idea, nata prima dell'estate, in una splendida realtà.

Un ulteriore doveroso ringraziamento va a tutti i partecipanti, alla Segreteria del Club, agli amici, parenti, colleghi e conoscenti che hanno creduto in questa iniziativa donandoci il materiale necessario per l'evento.

Con la speranza di essere riusciti con le nostre 500 storiche a regalare alla maestra Vivolo un "pieno" di giocattoli e materiale didattico, che possa assicurare a lei, al Reparto ed alla Scuola un viaggio sereno per tutto il 2017, vi aspetto a Mestre alla prossima 500-occasione.

SPECIALE SOLIDARIETÀ & SORRISI



18ª BEFANA AL GASLINI



LE 500 ALL'ISTITUTO PEDIATRICO DI GENOVA

l'Ospedale Pediatrico "G. Gaslini" di Genova.

Il **6 gennaio 2017** si è svolta infatti la 18ª edizione della "Befana al Gaslini": da Garlenda è partita una delegazione con rappresentanti di Fiat 500 Club Italia, Comune, Proloco e Croce Bianca, con la new entry della Polizia Municipale di Albenga, che ha voluto contribuire con giochi e materiale didattico ad arricchire il "sacco" dei doni della simpatica vecchina. Dopo aver raccolto via via altri partecipanti lungo la riviera, il gruppo si è unito ai cinquecentisti dei Coordinamenti genovesi in attesa su Piazzale Kennedy e ci si è mossi poi alla volta dell'Ospedale.

A dare il benvenuto c'erano ovviamente i volontari della "Band" ed il prof. Pierluigi Bruschettoni (che nel video compare in una divertente versione cartoon), che ai microfoni del TGR ha ricordato l'importanza della speranza che azioni come questa portano in un ospedale, dove il lavoro dei volontari è proprio quello di tenere alto l'umore e garantire un quotidiano quanto più normale possibile.

«Tanti giocattoli e tanto l'entusiasmo dei bambini» ha dichiarato il fiduciario Luigi Rigolli, confermando il successo di questo consolidato evento, senza dubbio tra i più coinvolgenti dal punto di vista emotivo per la consapevolezza di portare un po' di benefica distrazione a chi sta affrontando un periodo di degenza.

■ Stefania Ponzone

«Grazie 4000 500. Muoverci insieme, con tanti doni, con rispetto, per gioco, per portare un sorriso!»: è questo il messaggio del video che la Band degli Orsi – l'associazione che si occupa dell'accoglienza e del sostegno alle famiglie dei pazienti – ha voluto realizzare per ringraziare la piccola grande auto che, come ogni anno, ha aiutato la Befana nella sua missione presso

PIGOTTE&500 A CALASCIBETTA

L'appuntamento "Adotta una Pigotta Unicef" si è rinnovato domenica **18 dicembre 2016** in Piazza Umberto I a Calascibetta, con la partecipazione dei volontari di Enna e Calascibetta e degli alunni dell'Istituto Comprensivo Santa Chiara di Enna, la cui dirigente è la dott.ssa M. Concetta Messina. Anche quest'anno il Coordinamento di Enna, guidato dal fiduciario Pietro Folisi, è stato coinvolto nel progetto dalla prof.ssa Maria Luciana Colajanni, con l'esposizione delle 500 dei soci Bentrovato, Daniele, Lombardo e Morgano. Le artiste che hanno curato il maquillage delle Pigotte sono state Carmelina Scarlata e le professoresse Rosa Maria Vruna e Silvana Mirrione. Sono stati raccolti 620 euro e sono state adottate 31 Pigotte.

Ilenia e Oriana Folisi



SPECIALE SOLIDARIETÀ & SORRISI



BEFANA A LADISPOLI

PER L'ASS. NUOVE FRONTIERE PARCO DEGLI ANGELI

■ **Andrea Prudenzi**

Venerdì 6 gennaio a Ladispoli si è svolto il primo evento del 2017 per il Coordinamento del Litorale Romano. Naturalmente è stato una "Befana in 500"!

Anche in questo caso, come avviene per altri Coordinamenti del Club in queste circostanze, si è trattata di una manifestazione a carattere solidale. L'attenzione è stata rivolta ai ragazzi speciali seguiti dall'Associazione Onlus Nuove Frontiere Parco degli Angeli.

Il mattino gelido non ha scalfito il coraggio di 60 equipaggi che si sono raggruppati sul Lungomare Marco Polo di Ladispoli. Tutto il ricavato è



stato impegnato nell'acquisto di biglietti della lotteria dell'Associazione e Filippo – uno dei responsabili – si è complimentato con noi per la magnifica giornata passata.

Ore 10,30: la modella Miss Etruria

2015 Francesca Agnano (nella foto con Cristiano) è stata la nostra Befana per un giorno ed a bordo di una 500 rossa ha distribuito dolci e caramelle a tutti i piccoli partecipanti all'incontro.

Essere riusciti in questa impresa è stato veramente appagante e vedere il sorriso di quei ragazzi il regalo più grande... di sicuro una forza interiore positiva per migliorare ancora nei prossimi eventi.

Grazie ai cinquecentisti intervenuti, al Gruppo Ingranaggi d'Epoca di Ladispoli, all'Associazione Onlus Nuove Frontiere Parco degli Angeli, a 500centro, ai ragazzi del Cinquino dal Clacson Libero e del Gruppo Fidene, a Gianni da Monopoli ed ai ragazzi del 500 Day di Gaeta, a Francesco Mignano per la grafica della locandina e per la sua grande disponibilità.

DALLA SARDEGNA PER I TERREMOTATI

Il 13 novembre 2016 a Villaurbana (OR) si è svolto un pranzo per la raccolta di fondi a favore delle zone terremotate. L'iniziativa è stata fortemente voluta dal sottoscritto e la località, che doveva essere facilmente raggiungibile, è stata scelta grazie al cinquecentista di Oristano Lucio Urru. Hanno collaborato Dino Meloni, presidente del Soccorso Grighine di Villaurbana, la Pro Loco Valle del Tirso ed il sindaco Paolo Pireddu, che ha messo a disposizione di spazi, locali e strutture. Hanno risposto al mio invito i soci di Florinas, Sassari, Oristano, Sestu, Guspini, Uta e Iglesias, incuranti delle condizioni meteo avver-



se e dei tanti chilometri da percorrere, ed anche persone che, pur non essendo iscritte al nostro Club ma conoscendone la serietà, hanno voluto partecipare e dare il loro contributo. Un grazie a tutti i gruppi di spettacolo, alla Corale di Alghero ed alle varie associazioni coinvolte, alle aziende locali che, con le loro donazioni, hanno fatto sì che la manifestazione avesse buon esito. Grazie anche al fiduciario Ferdinando Farese che, pur non potendo venire, ha mandato il suo contributo. Al termine del pranzo abbiamo conteggiato il ricavato, che è stato di 3.313 euro. La manifestazione è poi proseguita fino a sera.

Domenico Giuseppe Sotgiu

SPECIALE SOLIDARIETÀ & SORRISI



LE 500 PER I BIMBI IN TANTI PER IL SORRISO DEI PICCOLI

■ Salvatore Papa

Chi ha detto che la Befana viaggia sempre con la scopa? Quest'anno è arrivata a Messina a bordo di una più veloce 500, così ha potuto atterrare direttamente all'Ospedale "Papardo" per consegnare regali, dolciumi e soprattutto sorrisi ai bimbi ed alle mamme ricoverate presso questa struttura.

Il Coordinamento di Messina del Fiat 500 Club Italia, l'Abarth Club Sicilia, il Vespa Club Taormina, l'Unione Nazionale Arma dei Carabinieri e l'Acli Messina hanno unito le loro forze per realizzare questo splendido evento di solidarietà, in modo da allietare la permanenza in ospedale ai piccoli che sono nati in questi giorni ed

a quelli che purtroppo hanno dovuto trascorrere le vacanze di Natale in reparto.

Ad accompagnare la Befana nel corteo partito dal centro della città in direzione Ganzirri, ci hanno pensato Topolino, Minnie, Paperino, Paperina e Gatto Silvestro, ognuno a bordo di una 500.

È doveroso porgere infiniti ringraziamenti a tutti i partecipanti di questa lodevole iniziativa, che hanno contribuito a scaldare i cuori dei piccoli (in



tutti i sensi, data anche la giornata gelida...). A partire dal prof. Aversa (neonatalogia) e dalla prof.ssa Silvestro (pediatria), Santina Miraglia (presidente Unac), Natale Puliafito e Giovanni Arnao (Acli Messina), Pina Quartarone (Abarth Club Sicilia), Sebastiano Marino (Vespa Club Taormina), ma anche la Casa del Giocattolo di Milazzo che ha fornito le maschere, Francesca De Vita per il cesto con i dolciumi (molto apprezzati dai piccoli), Liliana Cardile per la scopa della Befana, Giampaolo (che ha impersonato Topolino), Nino (Minnie), Davide (Gatto Silvestro) e Giovanni (Paperino).

Ah, dimenticavo: un ultimo ringraziamento per Paperina (il sottoscritto!)... Alla prossima!



 In these pages, some charity events involving members from North to South in occasion of the Epiphany. The 500 owners visited hospitalized children in Mestre, Genoa, Messina and brought a smile to special kids in Ladispoli (Rome). In Calascibetta (Sicily) the 500s have helped UNICEF to sell Pigotte dolls and in Villaurbana (Sardinia) they helped to collect money for the earthquake victims.

PRIMO PIANO

LA 500 CHE FA GOLA

LA STAR DI CHOCOMODICA 2016



Willy Wonka a bordo del cinquino.

A dx: sul cofano della 500 è stata aggiunta una scritta che ricorda l'importante compleanno.

Sotto, da sinistra, le autorità ed il pubblico ammirano la dolcissima vettura.

Lo stand del Coordinamento di Modica con il referente Ingrassia in visita.

In basso, a destra Angelo Fiore accanto al suo cinquino.



■ Angelo Fiore

È stata l'attrazione principale della festa. La reginetta incontrastata di foto e selfie che hanno fatto il giro del web (e di conseguenza del mondo). Parliamo della specialissima "Fiat 500 ChocoEdition" che è stata la ma-

scotte della popolare kermesse dolciaria ChocoModica (8-11 dicembre 2016), una festa che ogni anno attira nell'estremo lembo sud-orientale della Sicilia decine e decine di migliaia di golosi.

Nata da un'idea del sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Modica, subito condivisa dall'organizzazione, la Fiat 500 è stata modellata dalle sapienti mani dell'artista Piero Puglisi. Oltre 50 kg di cioccolato modicano hanno ricoperto ogni centimetro della carrozzeria del mio cinquino. Particolare cura ha richiesto il rivestimento nella zona del cofano posteriore, che è stata ricoperta da un doppio strato di materiale isolante per evitare che il calore del motore producesse della... cioccolata calda!

L'auto è stata infatti regolarmente marciante durante i 4 giorni della kermesse. Su di essa sono salite le autorità ed un ospite d'eccezione: Willy Wonka, il popolare personaggio di fantasia riportato in auge da Johnny Depp e nell'occasione interpretato dal bravissimo attore napoletano Alfredo Florio. Non poteva mancare un bel giro nel centro storico anche per il referente regionale del Club Lorenzo Ingrassia. È stato l'omaggio che Modica ha voluto fare al popolare cinquino che nel 2017 spegne le sue sessanta candeline. L'organizzazione ringrazia il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Modica per la disponibilità mostrata nello sposare il progetto e tutti i soci che nei quattro giorni sono stati pronti alla collaborazione.

PRIMO PIANO

FESTIVAL DEI MOTORI 2016

PRESENTE IL COORDINAMENTO DI BRESCIA

■ Mario Begotti

Presso il centro fiera di Montichiari, nei giorni **1-2 ottobre 2016**, come ogni anno il Coordinamento di Brescia guidato dal sottoscritto, con la tempra e l'entusiasmo di sempre, ha dato vita ad uno stand espositivo molto bello e rappresentativo. In esposizione diverse 500 messe a disposizione dai soci. Grande afflusso di pubblico, dovuto anche alla presenza di una roulotte a forma di uovo degli anni Sessanta trainata da una 500 che addirittura ha provocato code di visitatori intenzionati a vederla all'interno. Sulle pareti dello stand, trenta stampe originali d'epoca, di proprietà del socio ed amico Michele Baronchelli, hanno fatto bella mostra di sé, dando ulteriore lustro



 On the previous page, the presence of our club a Chocomodica, an event dedicated to chocolate set in Modica, Sicily: the mascotte was a 500 covered in chocolate. In this page, the Club Participation in the "Festival of Engines", fair in Montichiari (Lombardia).

al nostro spazio. Durante i due giorni, all'esterno dell'Ente Fiera, molte gare di auto storiche elaborate, con la presenza di varie 500. Da registrare molti rinnovi di tessera ed anche

nuove iscrizioni al nostro Club: in una città come Brescia, nota al mondo per la "Mille Miglia", gli amanti delle auto certo non mancano. Maggiori dettagli www.centrofiera.it.

PROGRAMMA

Sabato 13

- **8-10:** Pistoia: Hotel Villa Cappugi
Registrazione partecipanti
- **10:** Partenza tour: SMI di Campotizzoro
Visita guidata rifugio antiaerei della Seconda Guerra Mondiale
- **13,30:** Pistoia: Pranzo
- **16,30:** Pistoia: Piazza San Francesco
Visita guidata del Centro storico
- **20:** Pistoia: Cena conviviale

La quota di partecipazione è di € 75 e comprende: iscrizione, visita guidata SMI di Campotizzoro, pranzo, visita guidata Centro storico di Pistoia, cena; per l'accompagnatore il costo è di € 65.

Domenica 14

- **8,30-11:** Pistoia: Piazza Duomo
Registrazione partecipanti
- **11:** Partenza tour panoramico della città
- **12:** Aperitivo
- **13:** Pranzo, premiazioni, lotteria

La quota di partecipazione per la domenica è di € 37, per l'accompagnatore € 27.



La quota di partecipazione per il sabato e la domenica **SENZA PERNOTTAMENTO** è di € 100 e comprende tutte le voci da programma; per l'accompagnatore il costo è di € 90.

La quota di partecipazione week-end formula all inclusive € 250 a coppia. Per le prenotazioni effettuate entro il 30/04/2017 occorre versare un acconto del 50%, oltre tale data i prezzi potranno subire una variazione.

Per info: Massimo Lissa massimo.lissa@teletu.it cell. 338 2956322
Francesco Rafanelli fracanelli58@gmail.com cell. 320 8433078

 Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Pistoia

PRIMO PIANO

■ Stefania Ponzone

Sono già passati 21 anni da quando l'Ingegnere ci ha lasciati. Ha vissuto a lungo, Dante Giacosa (era nato nel 1905), ma è sempre troppo presto per dire addio a chi ha tanto contribuito a dare lustro al nostro Paese. Chissà che effetto gli avrebbe fatto vedere il Museo della 500 a lui intitolato, di cui ci prepariamo ad inaugurare la nuova veste ampliata? Probabilmente avrebbe rinnovato la «viva riconoscenza per l'encomiabile iniziativa di



RICORDANDO DANTE GIACOSA

IL 31 MARZO 1996 CI LASCIAVA IL PAPÀ DELLA 500



dare un nuovo soffio di vita e prestigio alla cara Fiat 500» come scriveva nel luglio del 1984 in ringraziamento per l'idea del Meeting di Garlenda.

Chissà l'emozione di festeggiare il 60° della sua forse più celebre realizzazione, un'auto che ha smesso di essere (solo) un mezzo di trasporto per entrare direttamente nel mito.

E senz'altro sarebbe lieto di essere ricordato dai tanti appassionati che ancora amano e guidano le sue vetture. Come è successo nel weekend del 4-5 giugno scorso a Neive (CN), suo paese d'origine, dove si è svolto il 5° Memorial Dante Giacosa.

A questo proposito, Francesca, una delle nipoti, ha dichiarato: «Emozione tantissima. Il nonno non avrebbe voluto essere ricordato in maniera diversa; questa sì che è una commemorazione sentita, vera ed allegra. Un grazie all'organizzazione».

150 vetture si sono date appuntamento in un paese già animato in occasione della Fiera Agricola, hanno visitato i dintorni ed hanno reso omaggio alla tomba dell'Ingegnere. C'è stata anche l'occasione di una gustosa tappa alla Cantina Francone, che onorata del passaggio delle simpatiche macchinine, ha scherzosamente scritto sul proprio sito

In alto, il sindaco di Neive, le nipoti dell'Ing. Giacosa, Claudio Bertolusso, Silvia Depaoli e Domenico Romano.

Qui sopra, alcuni momenti del raduno, organizzato dal Coordinamento di Alba-Bra-Asti.

“Quante bottiglie di vino possono entrare in una 500?”. Motori ed enogastronomia: l'incontro di due eccellenze italiane, non c'è che dire...

 **31 March 2017 marks the 21st anniversary of the death of Dante Giacosa, the designer of the 500. Last June, in Neive (Piedmont), was held on 5th Memorial dedicated to him, with homage to his grave: his family was present.**

RHIBO CLASSIC

LA RIVOLUZIONE NEL MONDO DELLA 500

Rhibo è un'azienda atipica, in controtendenza rispetto alle scelte strategiche del mercato attuale. La sua filosofia è infatti continuare ad investire sulla **produzione** e sulla **qualità**, nello sviluppo di nuovi prodotti e impianti, restando fedelmente radicata al paese di origine.

Da qualche mese il sito Rhibo presenta orgogliosamente **il più vasto catalogo online di ricambi di carrozzeria per auto d'epoca**. E per gli appassionati della **Fiat 500** è un vero paradiso: quasi **600 articoli**, che comprendono anche parti come tettucci apribili, tappeti preformati di vari colori, paraginocchia, cruscotti interni, pianali pedaliera, imbottiture per sedili. E naturalmente frontalini, portiere, cofani, bauli, cruscotti, serbatoi, paraurti, passaruota. Tutti acquistabili comodamente online.

I ricambi sono disponibili per tutti i modelli 500, dalla Topolino (**Fiat 500 C**) ai modelli **D, F-L-R, N e Giardiniera**.

Il catalogo è continuamente aggiornato: ogni mese vengono inseriti nuovi articoli, con l'obiettivo di coprire presto qualsiasi parte di qualsiasi modello di auto d'epoca.

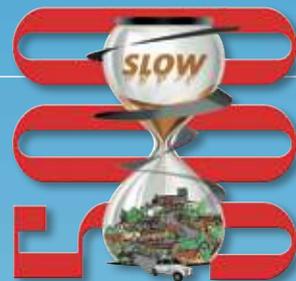
Rhibo è anche **Vision**, una divisione che realizza artigianalmente **scrivanie e complementi d'arredo** in stile "Industrial Vintage": musetti 500 da appendere in oltre 50 modelli, scrivanie ed espositori curate nei minimi dettagli assemblate rigorosamente a mano.

 Seguiteci anche sulla nostra pagina Facebook per essere sempre aggiornati sui nuovi articoli!
facebook.com/rhiboautoparts



La finitura dei lamierati avviene rigorosamente a mano.

Le lavorazioni in aerografia dei musetti 500 da parete della serie Wally: ogni articolo è un pezzo unico.



I TOUR DI SLOW DRIVE

LA NOSTRA "ROUTE 66"

■ **Marinella Pifferi**

Vorrei proporre uno Slow Drive dall'itinerario inconsueto, non su strade piccole e deliziose, ma invece utilizzando in buona parte l'autostrada con qualche escursione fuori dal tracciato. Potrebbe sembrare una proposta stravagante, in contrasto con quello che è lo spirito del "movimento lento", ma seguitemi e cercherò di chiarire.

Ricorderete senz'altro il film "Cars", che noi cinquecentisti amiamo anche per il personaggio di Luigi. Il cartone è ambientato negli Stati Uniti sulla leggendaria Route 66 caduta nell'oblio dopo la costruzione della nuova e veloce autostrada. Il paese di Radiator Springs in cui si ritrova il protagonista Saetta McQueen è una comunità

di fatto tagliata fuori dalle vie di comunicazione.

Una cosa simile sta succedendo anche qui, sulla nostra A1 alla Variante di Valico: la vecchia Autosole sta morendo. Da Bologna all'Appennino c'erano una volta le code (non solo a tratti) a Roncobilaccio. Oggi è chiamata Panoramica ed a poco più di un anno dall'inaugurazione del nuovo valico è quasi deserta, vi si compie un viaggio in perfetta solitudine, nessuno ti oscura la vista. Ecco dunque la vallata del Setta, un concentrato di opere che hanno unito l'Italia dagli anni Sessanta, la Direttissima "la ferrovia di Mussolini" (il primo a usare quel nome).

Sulla vecchia autostrada adesso ci sono più cantieri che compagni

di viaggio, ti senti dimenticato da tutti, persino da Velox e Tutor (invece no: la Polizia ha aumentato le pattuglie). Si viaggia quasi da soli, a parte qualche nostalgico abitudinario che prima la percorreva disperato, ma ora la trova piacevole – potenza della nostalgia – e qualche turista straniero disorientato dal navigatore, visto che tante cartine virtuali non sono ancora state aggiornate.

Tosta la Panoramica, vera autostrada di montagna, non come il raddoppio che fila via liscio, qui senti la ruvidezza dei giunti, le gallerie ti



SLOW DRIVE



FOTO DI SALUKO



FOTO DI ROBERTO FERRARI

sembrano più buie e strette... Però ti senti padrone della strada, davanti a te solo splendide vallate: ecco i pregi della vecchia A1. Percorrendo la nostrana "Route 66" si può fare qualche escursione nelle vallate. Uscendo a Sasso Marconi sulla antica S.S. 64 Porrettana si incontra Pontecchio Marconi (Km. 12,5), il mausoleo di Guglielmo Marconi di Marcello Piacentini (1941) e la Villa Griffone dove lo scienziato compì il primo esperimento di radiotrasmissione (1895). Sasso Marconi deve il nome anche alla grande rupe verso l'alveo del fiume Reno.

Meritano una visita Marzabotto (di triste memoria bellica), con il Parco Storico di Montesole che si estende per 6.300 ettari, e la zona archeologica con il Museo della

città etrusca di Misa, l'unica di cui si sia potuto ricostruire l'impianto. Altra uscita consigliata a Barberino (per le signore c'è un grande outlet dove poter passeggiare). Si prosegue poi per Firenze o per rientrare in autostrada.

"Viaggio slow, scopri le bellezze del territorio": ecco, questa potrebbe essere la nostra prossima meta, rivisitando una strada che un tempo percorrevamo sulle nostre 500 con il patema d'animo, inseguiti e strombazzati dai soliti camion attaccati al paraurti.

*Nella pagina precedente:
Villa e Mausoleo di Guglielmo Marconi;
sopra, il Santuario della Madonna del Sasso;
monumento che ricorda i tragici episodi
della Seconda Guerra Mondiale;
qui sotto, Calanchi a Pieve del Pino
(foto tratte da Wikipedia).*



SCOPO DEL TOUR

Ripercorrere il "vecchio" tratto dell'Autostrada del Sole tra Bologna e Firenze, andando alla scoperta di alcuni siti interesse storico: dalle testimonianze dell'antica Etruria alle recenti vicende della Seconda Guerra Mondiale, passando per il genio di Guglielmo Marconi.

Maggiori info online:

- Parco Storico Regionale di Monte Sole www.parcostoricomontesole.it
- Scuola di Pace di Monte Sole: www.montesole.org
- Appennino Etrusco www.montesole.eu
- Comune di Sasso Marconi www.comune.sassomarconi.bologna.it
- Comune di Marzabotto www.comune.marzabotto.bo.it
- Fondazione Guglielmo Marconi www.fgm.it
- Altre informazioni e immagini di Sasso Marconi www.sassomarconifoto.it
- Barberino del Mugello Outlet www.mcarthurglen.com/it/barberino-designer-outlet/it

Stefania Ponzone



FOTO DI ZYR/IMM/BIFFI



di Enrico Bo

ALLESTIMENTO CARROZZIERI

(24ª PUNTATA)

CARROZZERIA MORETTI (2ª PARTE)



Dall'alto:

- Moretti 750, Rallye Algeri-Città del Capo – 1952-1953.
- Moretti 600 Giardiniera – 1952-1955.
- Moretti 750 Gran Sport – 1952 (Carrozzeria Motto).

Al Salone di Torino del 1950, nell'ampio stand Moretti sono presenti le versioni della 600 con allestimento berlina due porte, cabriolet e Giardiniera con fiancate in legno. Nel 1951, oltre ad un aggiornamento del modello 600, presenta anche un prototipo di veicolo commerciale con la possibilità di versioni furgone chiuso ed altre varianti su commissione.

Le vetture Moretti, lentamente ma costantemente, vengono apprezzate dal pubblico, ma per contrastare la concorrenza e motivare i prezzi d'acquisto più alti, dovuti alla costruzione artigianale, prestazioni superiori ed abitabilità maggiore e migliore, c'è bisogno di una prova di un certo livello per dimostrarne l'affidabilità. Si consideri che lo stabilimento Fiat di Mirafiori produceva circa 200 "Topolino" al giorno, contro una Moretti ogni due/tre giorni.

L'occasione si presenta quando, nel 1952, un giornalista ed un fotoreporter italiani si accingono a fare un giro del mondo toccando i cinque continenti. Il viaggio è sponsorizzato dalla Caltex Italiana e la partenza è a marzo da Piazza S. Carlo a Torino: a bordo di una Moretti 600 Giardiniera con motore piombato, i due percorrono 120.000 chilometri.

Per diffondere maggiormente il prodotto, oltre ad una mirata ed efficace campagna pubblicitaria, occorre distinguersi anche dal punto di vista tecnico, soprattutto per le cilindrato più

appetibili per la clientela. Nelle competizioni della Categoria Sport, il limite che precedeva la Classe 1100 c.c. era quella delle 750 c.c. ed è proprio in questo segmento che Moretti incentra l'attenzione.

Al Salone dell'Automobile di Torino del 1952 presenta una versione con motore bialbero affiancata ad una berlina sportiva e ad una Barchetta 750 Sport, ideata per le corse, che in effetti ottiene poi affermazioni di rilievo. Tra il dicembre di quell'anno e il febbraio 1953, due Moretti 750 partecipano al raid Algeri-Città del Capo giungendo nei primi due posti di classe.

Nonostante il prezzo elevato (pari ad una Fiat 1900 o una Lancia Appia) le vetture entrano di diritto nel settore delle auto da competizione e in quello delle Gran Turismo.

Dal motore 750 deriva un altro bialbero di 1.200 c.c. di cilindrata montato su una Berlina Gran Turismo dalle linee raffinate, che partecipa al Concorso di Eleganza di Stresa nel 1953.

Lo stesso motore, con un incremento di potenza, viene utilizzato sulla 1200 Gran Sport con carrozzeria coupé in alluminio costruita da Motto, dallo straordinario risultato estetico, che vince il Concorso di Eleganza di Cortina d'Ampezzo del 1954 e quello di Rimini dell'anno successivo.

Il lancio della Fiat 600, nel 1955, segna un deciso calo di vendite per la Carrozzeria Moretti, sino a quel periodo in progressiva

STRADA & OFFICINA

crescita: impensabile contrastare nel medesimo segmento, con le vetture a listino, la nuova nata della Casa torinese.

Occorre un nuovo prodotto concorrente e nel 1956 fa la sua comparsa la *750 T.d.M.* (Tour du Monde), una berlina a 4 porte, disegnata da Giovanni Michelotti, con motore monoalbero in grado di "disturbare" la Fiat 1100.

In quel periodo gli Allestitori acquistavano un lotto di vetture di grande serie dalla Casa Madre, a condizioni vantaggiose e le rivendevano dopo averle modificate nell'estetica ad un prezzo di poco superiore a quello di serie. In questo modo, il cliente finale era invogliato all'acquisto di una vettura che si distinguesse dalle comuni circolanti; queste auto inoltre erano quasi sempre in pronta consegna senza dover attendere mesi come per quelle di serie. Con questo sistema entravano soldi freschi nella casse dei Carrozzeri, che servivano in parte per la gestione dell'azienda e in parte venivano destinati ai progetti in corso di studio.

Moretti conclude un accordo con Fiat per l'acquisto delle vetture 600 e 1100, proponendo alla clientela più tipi di allestimenti per ogni auto, carrozzando anche le 600 Multipla a seconda degli impieghi e derivando una versione più economica della *750 T.d.M.*, oltre ad aggiornare gli allestimenti delle vetture già in produzione.

Con l'incremento della produzione, gli spazi dello stabilimento di via Mantova diventano insufficienti. Moretti acquista un'area di oltre 3.500 mq. in aperta campagna, all'estrema periferia ovest di Torino, dove Via Monginevro si congiunge con la Strada Vicinale della Pronda.

Non molto distante, la zona di Borgo S. Paolo, accoglieva le

A destra, Dall'alto:

- **Moretti 750 – 1954 Pubblicità.**
- **Moretti 750 – 1954 (particolare della strumentazione).**
- **Moretti Gran Sport 1200 – 1955.**
- **Moretti 1200 – Nuova versione del 1955.**

fabbriche Bertone, Pininfarina e Viberti; verso ovest c'erano la Abarth, la Carrozzeria Caprera e la Allemano che si sarebbe trasferita di lì a poco. Soprattutto erano presenti diverse botteghe artigiane che fornivano scocche complete o parte di esse per conto di Costruttori, tra le altre le martellerie Beccaris, Corna, Maiocco, Botta, Icardi. Con quest'ultima, già fornitrice di Moretti, si rafforza la collaborazione.

Il nuovo Stabilimento è progettato con un ampio reparto di meccanica per effettuare le lavorazioni dei componenti dei motori, delle trasmissioni, delle sospensioni e degli altri gruppi meccanici, ma senza un settore di battilastra per la lavorazione dei lamierati. Infatti le scocche vengono acquistate grezze per poi essere saldate sui telai completi di meccanica e, a seguire, trasferite ai vari reparti di aggiustaggio, riquadratura, finitura e completamento.

La previsione della capacità produttiva sarebbe dovuta essere di cento vetture al mese, così come per le elaborate e la metà per le carrozzerie speciali, come fuoriserie e veicoli commerciali: la produzione, però, si attesta tra le cento e le duecento unità annue.

Nonostante ciò, la Moretti continua a posizionarsi al quarto posto tra i costruttori italiani dopo Fiat, Lancia e Alfa Romeo.

La nuova sede viene inaugurata nel novembre del 1957 in occasione del Salone dell'Automobile. Nonostante gli impegni per l'allestimento della nuova



STRADA & OFFICINA



Dall'alto:

- Moretti 750 Tour du Monde – 1956 (disegno Michelotti).
- Moretti Nuova 500 Coupé – 1957 (disegno Michelotti).

fabbrica, Moretti non diserta la manifestazione, alla quale partecipa con le proprie vetture 750

e 1200 ed anche con fuoriserie della gamma Fiat.

La novità di Casa Fiat di quell'anno, la Nuova 500, viene rivisitata e presentata al pubblico in versione coupé dal disegno di Michelotti, oltre ad un arrangiamento sulla berlina.

L'inconveniente più rilevante, no-

Dall'alto:

- Moretti Nuova 500 – 1957.
- Moretti 600 – 1957.

nostante la qualità della produzione propria, rimane sempre il prezzo finale, superiore alle vetture di serie.

(continua).

campagna presenta un socio 2017
FIAT 500 CLUB ITALIA

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i Soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2017** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è nelle ultime pagine della rivista).

STRADA & OFFICINA

SELF-ACTING
- ACCENDE AUTOMATICAMENTE LE LUCI DI POSIZIONE
BREVETTO INTERNAZIONALE

Il regalo utile che piace

- EVITA INCIDENTI, DIMENTICANZE MOLTE elettronico di costo a tutti accessibile
NON E' INFLUENZATO DALL'ABBAGLIAMENTO FARI
- TECNICAMENTE PERFETTO controllato, stabilizzato NON DISTURBA L'IMPIANTO ELETTRICO.

RENDE INVARIATA LA POSSIBILITA' DELL'ACCENSIONE MANUALE IMPOSSIBILE LO SPEGNIMENTO IN CONDIZIONE DI LUMINOSITA' IN SUFFICIENTE

GRAF RICAMBI-TORINO

- Garanzia anni 2. In vendita nei migliori negozi Elettrauto - Accessori - Non necessita di manutenzione.

ACCESSORI
D'ANNATA
DISPOSITIVI PER LE LUCI



Non più abbagliamenti!

Non più a mano il cambio delle luci sugli automezzi!

"GAY 304"

fa tutto per Voi — SEMPRE — ed al momento giusto

«GAY 304» dispositivo per il cambio automatico delle luci dei fari. Facilità di montaggio, consumo minimo, durata illimitata.

— PERCHE' RISCHIARE? —

Presente al «Salone Internazionale dell'Automobile» di Torino, dal 30-X all'11-XI-1962 - Vetrina «C» Galleria, Stand 431 (REAM) Galleria; dimostrazioni su strada.

Elettronica «PAOLINA»

Via S. Maria in Via, 37 - ROMA

■ Enrico Bo

Sulla rivista Quattroruote del novembre 1962 ho trovato queste pubblicità, che vale la pena di esaminare con occhi attuali.

Nulla di nuovo sotto il sole, verrebbe da esclamare! Sulle vetture di attuale produzione, tra i vari dispositivi di serie e non, è infatti previsto l'impianto per l'accensione automatica delle luci di posizione quando la luce naturale si abbassa al di sotto di una predeterminata soglia. Ma, come si può notare, qui vediamo pubblicizzati apparati che svolgono questa funzione e che si possono montare su qualsiasi tipo di vettura. Sempre sulla stesso numero della Rivista, l'annuncio di un altro congegno che commuta automaticamente la luce dei fari da abbaglianti ad anabbaglianti o viceversa (a sinistra).

non più multe ! per i fari spenti

I fari si accendono da soli
appena diminuisce la luce grazie allo speciale dispositivo automatico

AUTOLUCE
Estrema facilità di montaggio su ogni vettura

Condor

Costruito dalla "Ing. G. Gallo - Elettromeccanica Condor" produttrice dell'autoradio e dei televisori Condor

Via Ugo Bassi 23a - Milano Tel.: 600.626 604.367 679.802

Richiedete l'opuscolo illustrativo

SEDUTA ASI A PIACENZA

Sabato 10 giugno 2017 il Club organizza una sessione di verifica ASI a Piacenza per il rilascio del Certificato di Identità Auto (omologazione Targa Oro). Le domande dovranno pervenire al Club entro il 30 aprile. Chi fosse interessato richieda la modulistica. Potrà essere sottoposta a verifica qualsiasi vettura del socio.



STORIE DI RESTAURI

LA RINASCITA DI RUGGINOSETTA



Sopra, Rugginosecca (pre-restauro) non si tira indietro nemmeno di fronte ai "trasporti speciali"...



■ Roberta Iuvara

Continuiamo la rubrica dedicata ai restauri delle vostre 500; ecco la testimonianza di Roberta Iuvara, che ci parla con entusiasmo del suo "piccolo gioiellino". Ricordiamo che chi è intenzionato a raccontare come ha portato a nuova vita la sua 500 può mandare testo, foto ed eventuali altri documenti alla Redazione (s.ponzone@500clubitalia.it) ed al Commissario Tecnico (c.giuliani@500clubitalia.it).

Da sempre affascinata dalla 500 (mia madre ne aveva una, ma ero troppo piccola per guidarla), ho deciso due anni fa di soddisfare il mio sogno...

Maggio 2015: parto alla volta di Pescara, dopo aver visionato per mesi annunci di vendita... Ho deciso: era lei! Torno quindi a casa con Rugginosecca (nome datogli dai miei amici a piena ragione!), con la quale ho scorrazzato qualche mese per raduni e raid in amicizia... il profumo dei suoi interni inconfondibile e la classe senza pari.

Ad agosto si comincia col restauro, accurato e... necessario! Un paio di mesi insieme al carrozziere, veramente competente (anche lui appassionato di piccole bicilindriche), e ne è uscito un gioiello giallo Positano di cui sono fiera e soddisfatta.

Quindi da due anni sono socia del Club, partecipo ai raduni e mi ritrovo settimanalmente col mio gruppo "La Tribù delle 500" nel litorale del basso Tirreno, in quanto per lavoro vivo a Formia.

Il commento dell'esperto

Nel caso specifico, la base di partenza per il restauro era quella di una vettura che, sebbene fosse stata aggredita in più punti dalla corrosione, presentava una la



situazione generale non eccessivamente compromessa. In linea di massima, sino a qualche anno fa, si tendeva a valutare l'opportunità di restaurare una 500 sulla base delle sue condizioni complessive e più queste erano scadenti, meno si procedeva. Oggi come oggi, vuoi per il valore economico che le nostre beniamine hanno raggiunto (specie le versioni più vecchie e le varie elaborazioni dell'epoca), vuoi per motivi affettivi o semplicemente per "sfida", si tende ad intraprendere il restauro di un cinqui- no anche quando il suo stato avrebbe reso impensabile l'impresa neanche troppo tempo fa.

Un grosso fattore esemplificativo di questa nuova tenden- za è che oggi i lamierati vengono riprodotti ex novo da ditte specializzate, rendendo possibile la risoluzione di problematiche che avrebbero potuto scoraggiare anche gli spiriti più caparbi. Idem per quanto riguarda i ricambi e gli accessori.

Verrebbe quindi da sperare che il numero delle 500 so- pravvissute fino ad oggi sia destinato a stabilizzarsi, an- che perché gli esemplari che "muoiono" ormai sono quelli che rimangono coinvolti in gravi incidenti oppure corri- spondono davvero alla definizione di "rottame".

Carlo Giuliani



brumm



sito internet :www.brumm.it sito rivenditori: b2b.brumm.pro

**Nuovo
Colore**

R404-13

Fiat 500D
aperta 1960-65
verde chiaro
interni beige



**SCALA
1:43**

**Nuovo
Colore**

R405-13

Fiat 500D
chiusa 1960-65
verde chiaro
interni beige



**Novità
Update**

R455-01

Fiat 500F
chiusa 1965-72
rosso medio
interni nero



**Nuovo
Colore**

R455-13

Fiat 500F
chiusa 1965-72
giallo Positano
interni nero



**Nuovo
Colore**

R455-14

Fiat 500F
chiusa 1965-72
rosso corallo chiaro
interni nero



Scopri tutte le Fiat 500 Brumm al www.brumm.it/500
e quelle promozionali al www.brumm.it/500/promo

100% MADE IN ITALY PRODOTTO ITALIANO AL 100%



di Carlo Giuliani

SPORCHIAMOCI LE MANI!

BLOCCASTERZO, CAMBIO, FENDINEBBIA

Domanda – Ho da poco preso una 500 F da restaurare completamente... Purtroppo il vecchio proprietario ha perso le chiavi e questa piccolina ha pure il bloccasterzo... Consigli?

Risposta – Se il bloccasterzo non è scattato ed il volante è ancora libero, converrebbe smontare il complessivo accensione-bloccasterzo per poi portarlo presso un negozio specializzato in duplicazione chiavi e far realizzare una chiave ex novo.

amente smontare l'intero piantone dello sterzo comprensivo di bloccasterzo mollando il dado al lato estremo nei pressi della pedaliera, far provvedere allo sbloccaggio della serratura ed alla realizzazione della chiave.

Domanda – Sono andato a riprendere la mia 500 F per un raduno ed al ritorno ho sostato per farla riposare perché era da un bel po' che non circolavo. Dopo averla riaccesa, ho constatato che non si inseriva più la 4^a marcia; nessun pro-

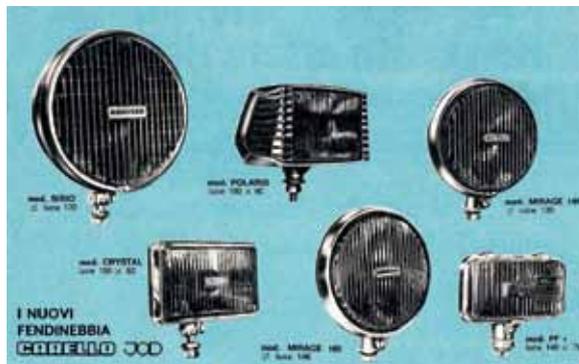
cedere al controllo della posizione dei bulloni di registro della leva del cambio, accertandosi che essa sia perfettamente verticale in posizione di riposo; nel caso contrario la si potrà regolare agendo sui due registri che sono visibili nella parete laterale del tunnel lato passeggero. In via residuale, potrebbe essere utile un controllo sullo stato dei supporti del cambio ed all'ancoraggio del gruppo motore/cambio: un disassamento di quest'ultimo rispetto alla sua sede na-



Due viste del bloccasterzo.
Qui sotto, i fendinebbia Carello.

Nel qual caso, andrà per prima cosa separato il blocchetto vero e proprio al quale vengono attaccati i cavi elettrici, dopodiché bisognerà togliere il cruscotto, il volante ed il devioluci con i cablaggi ad esso relativi, svitando il bullone passante che fissa devioluci ed il piantone dello sterzo alla plancia. A questo punto, facendo attenzione a non farlo scattare, si potrà sfilare il bloccasterzo per sostituirlo o per far fare la chiave.

Se invece il bloccasterzo fosse scattato bloccando il volante, la cosa si prospetta più complessa, specialmente se si intende evitare di rompere la serratura. In questo caso la soluzione più indolore sarebbe quella di far sbloccare la serratura da un professionista del settore che si occupi di liberare il volante e successivamente replicare la chiave smontando il bloccasterzo. In caso contrario, si potrà temporaneamente



blema con le altre, compresa la retro. Cosa può essere successo? Devo premettere che se l'auto è spenta l'inconveniente non si verifica.

Risposta – Potrebbe esserci qualche problema nell'ingranaggio della quarta marcia. In quel caso bisognerà provvedere alla revisione del cambio. Ad ogni modo, sarebbe consigliabile

procedere al controllo della posizione dei bulloni di registro della leva del cambio, accertandosi che essa sia perfettamente verticale in posizione di riposo; nel caso contrario la si potrà regolare agendo sui due registri che sono visibili nella parete laterale del tunnel lato passeggero. In via residuale, potrebbe essere utile un controllo sullo stato dei supporti del cambio ed all'ancoraggio del gruppo motore/cambio: un disassamento di quest'ultimo rispetto alla sua sede na-

turale potrebbe comportare difficoltà nell'inserimento delle marce, così come nel caso in cui il giunto flessibile che collega il leveraggio con la scatola del cambio si sia deteriorato.

Domanda – Sono il felice possessore di una Fiat 500 R del '73. Vorrei sapere se esistono dei supporti per poter montare eventuali fari anti-nebbia sul paraurti anteriore (senza ercolino), evitando possibilmente di dover perforare la carrozzeria...

Risposta – I fendinebbia a cosiddetta mezzaluna che venivano prodotti dalla Carello e montati sulle 500 e sulle 600 negli anni Sessanta erano provvisti di un'apposita coppia di staffe in alluminio pieno che andavano interposte fra il distanziale e la lama del paraurti permettendo ai proiettori di essere posizionati sotto al paracolpi stesso.

(quesiti tratti dalle discussioni del Forum su www.500clubitalia.it)

STRADA & OFFICINA



■ Lorenzo Achilli

Giovedì 13 ottobre 2016, grazie alla collaborazione di Antonio Erario, con i fiduciari Renato Breusa, Antonio Mirenda ed un gruppo di appassionati, alle 11 ci siamo presentati alla reception della FCA Automobiles per la visita guidata alle Officine Abarth e alla sede di Abarth Classiche. Arrivati all'ingresso, dopo aver consegnato i telefonini e le macchine fotografiche (all'interno non è possibile scattare foto per ragioni di sicurezza industriale), accompagnati dalla nostra giovane guida Sara, abbiamo fatto il nostro ingresso nel fantastico mondo del brand Abarth.

In bella vista c'era l'ultima nata, la 124 Abarth Rally, e poi, via via, tante altre vetture di ogni epoca.

Dopo la sosta nel ricostruito ufficio di Karl Abarth, siamo entrati nelle officine dove vengono assemblate le vetture. Ultima tappa in Abarth Classiche, dove abbiamo avuto la fortuna di vedere dei modelli in restauro ed in via di certificazione. Nel grup-

VISITA IN **ABARTH**

DOVE NASCE LO SCORPIONE



po era presente anche il socio Alessandro Pisto di "Con stile", il quale, finita la visita, ci ha invitato presso la sua azienda dove vengono prodotti lamierati di 500.

Dopo pranzo ci siamo quindi recati a Piobesi Torinese, dove ci sono

state aperte calorosamente le porte della ditta, dandoci modo di vedere dono sono nate le composizioni presenti al Pop Park di Garlanda in occasione del Meeting 2016 e le "10 fette di 500" il cui ricavato è andato in beneficenza.

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi **visibilità azienda?**
per la tua

Scegli **4PiccoleRuote**

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

www.500clubitalia.it

2000 accessi al giorno - oltre 13000 utenti registrati, in continua crescita

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
contatta subito marketing@500clubitalia.it





di Lorenzo Achilli

ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

I MODELLINI DELLA POLITOYS/POLISTIL (2ª PARTE)

1



2



3



4



Sono numerosi i modellini di 500 realizzati dalla Polistil (in origine Politoys), azienda lombarda (1955-1993), attualmente di proprietà cinese.

Abbiamo già fatto conoscenza con le 500 Giardiniere M5XX art. 512, con le "caricature" della Serie MG art. 21 e con le Abarth della Serie M art. S599.

Proseguiamo l'esame della produzione.

- **Art. E23 Fiat 500 L / Fiat 500 L Abarth (foto 1-5)** del '70 in 1/43 con porte apribili, interni e volante neri, fari stampati, decal nera del tettuccio e a scacchi sul tetto, riga nera sul cofano anteriore con numero 28 sulla portiera sx, ruote veloci.

Colori: rosso, bianco, arancione, beige, blu, panna, grigio metallizzato, verde oliva e giallo acido.

- **La seconda serie M art. S599**, dal '74 in poi, vede l'uscita del modello rinnovato in parecchie parti per l'avvenuto cambio di marchio, da Politoys a Polistil.

Ad esempio rimane l'apertura delle sole porte senza decal, il fondino in plastica e le gomme diventano di gomma dura. In pratica diventa una 500 L, venduta su una base in polistirolo bianco ed inserita in una scatola con la foto di una L.

Colori: bianco, rosso, verde e blu metallizzati (foto 6-8).

- **La terza ed ultima serie (foto 9-11)**, dal 1976, anche per la politica economica aziendale, perde le seguenti caratteristiche: le porte non hanno più il giro dei finestrini, le gomme diventano di poco più piccole con il copricerchio e senza ammortizzatori.

Sul cofano posteriore la targa è MI 62303 e compare la scritta FIAT NUOVA 500. Un insieme di particolari che miscelano una F con una L.

Colori: bianco e rosso, pastello, mentre il verde e l'azzurro sono metallizzati. Esiste anche un blu Francia, ma è più raro.

5





Nelle confezioni delle serie S erano compresi dei foglietti illustrativi del modello ed un adesivo dell'omino rosso della Polistil.

- Tra la fine degli anni '70 e l'inizio degli anni '80 è uscito un modello della terza serie di 500 L in un cofanetto con base di plastica nera inclinata comprensivo di un libretto sulla storia della 500 vera.

Colori: bianco e rosso (foto 12).

Negli anni successivi mi è capitato di trovare dei modelli giocattolo pressoché identici a quelli prodotti dalla Polistil. Forse gli stampi sono stati utilizzati dai cinesi che hanno acquistato il marchio.



N.B.: nelle mie ricerche, vista l'enorme produzione di modelli in varie scale, ho cercato di concentrare il più possibile le notizie sull'argomento. Per maggiori info e foto vedere su www.quellidellapolistil.it, www.aessemodels.it, oppure il libro di P. Rampini "Modelcars made in Italy 1900-1990", Giorgio Nada Editore (2003). Si ringrazia il socio Claudio Mattioli per la disponibilità: le foto rappresentano esemplari della sua collezione.

Come sempre per chi ha notizie in merito o vuole approfondire, può scrivere alla mia mail: lorenzo500pc@alice.it.



SCOPRIRE PANTELLERIA..

...SU QUATTRO PICCOLE RUOTE



Cesare Grignano

L'iniziativa promossa dal Coordinamento di Trapani ha fatto sì che le mitiche e storiche 500 abbiano potuto sfilare dall'**8 al 12 settembre 2016** in terra pantesca, arricchendo un territorio già prezioso in termini di risorse storico-culturali. La fantastica esperienza ha permesso ai partecipanti di conoscere ed "assaporare" questa terra, girando per le aziende come le storiche

cantine Miceli e Pellegrino (famosse per la loro fedele lavorazione dell'uva zibibbo, da cui si derivano vini come il passito ed il moscato) ed i luoghi simbolo dell'isola. Sono state preziose le visite ai vari musei, in primis al Museo Vulcanologico, dove mediante materiali informativi multimediali e cimeli storici viene descritta la storia di Pantelleria sotto vari punti di vista (etnico, economico, sociale...). Dato il feedback positivo degli equipaggi

coinvolti, questa esperienza sarà solo l'inizio di un lungo percorso su cui il nostro Coordinamento lavora da tempo e su cui porremo le basi per nuove iniziative volte alla valorizzazione del nostro territorio. Un territorio che, malgrado sia spesso definito "dannato", ha un patrimonio culturale di cui è doveroso andare fieri. Come la mitica Fiat 500 ha fatto la storia, è giusto che la storia sia ripercorsa proprio a bordo della nostra vettura.



www.500clubitalia.it



500...STORIE

IN GIRO PER LA SARDEGNA

OVVIAMENTE IN 500



■ Nicole Maria Zanon

Ho comprato la mia attuale 500 all'età di 18 anni, facevo la quarta superiore. Sin da allora, vista la mia passione per il viaggio, ho sempre desiderato girare la Sardegna, la mia terra, a bordo della mia 500.

Finalmente la scorsa estate mi sono decisa a partire con il mio ragazzo, Daniele Cara. Abbiamo scelto di partire all'avventura, senza organizzare niente: sarebbe stata una delle cose belle del viaggio, ed infatti è stato proprio così. Abbiamo dormito quattro notti in campeggio, ma senza prenotare, chiamando di volta in volta per sapere se ci fosse posto (e la fortuna ci ha sempre assistiti).

Siamo partiti da Quartu Sant'Elena per arrivare come prima tappa a Bari Sardo, proseguendo poi in direzione nord.

È stata un'avventura in tutti i sensi, nessuno si aspettava che riuscissi a fare il giro e che la macchina avrebbe retto.

Invece siamo tornati con un sorriso più grande di noi, soddisfatti, fieri e con un'esperienza da poter raccontare, un'esperienza spettacolare.

Abbiamo percorso quasi 1.500 km spendendo 110 euro di benzina: anche questa è stata una cosa da raccontare, perché compiere il giro della Sardegna con solo 110 euro di carburante non è da tutti!

L'ITINERARIO

Quartu Sant'Elena - Bari Sardo (Torre di Bari) - Tortoli - Arbatax - Baunei - Dorgali (Cala Fuili) - Orosei (Su Barone) - Siniscola (Santa Lucia) - Budoni - San Teodoro (La Cinta) - Olbia (Pitulongu, Bados, Cala Banana) - Golfo Aranci (Terza spiaggia, Cala Moresca) - Porto Rotondo (Marinella) - Porto Cervo (Cala di Volpe) - Baja Sardinia (Cala Battistoni) - Palau (Porto Pollo) - Santa Teresa di Gallura (Capo Testa) - Costa Paradiso (Li Cossi) - Castelsardo - Golfo dell'Asinara (Platamona) - Porto Torres - Stintino (La Pelosa, Capo del Falcone) - Alghero (Le Bombarde, Maria Pia, Lido) - Villanova - Montresta - Bosa (Bosa Marina) - Modolo - Mago-madas - Tresnuraghes - Sennariolo - Cuglieri - Oristano (Santa Caterina, S'Archittu, In Arenas, Mari Ermi, Is Arutas, San Giovanni di Sinis, Tharros, Torre Grande) - Santa Giusta - Arborea - Torre dei Corsari - San Nicolò d'Arcidano - Guspini - Arbus (San Nicolò) - Fluminimaggiore - Buggerru (Cala Domestica) - Masua (Pan di Zuccherò) - Gonnese - Portoscuso (Porto Paglietto, Is Canelles) - Carbonia - San Giovanni Suegiu - Giba - Masainas - Sant'Anna Arresi - Teulada - Domus de Maria (Su Giudeu, Chia) - Pula - Sarroch - Cagliari - Quartu Sant'Elena.



Dall'alto:
a sinistra,
selfie per
Nicole e Daniele;
tappa a
Baja Sardinia.
Sotto, a destra,
Costa Smeralda
e, qui a fianco,
Castelsardo
(Roccia
dell'Elefante).



500...STORIE

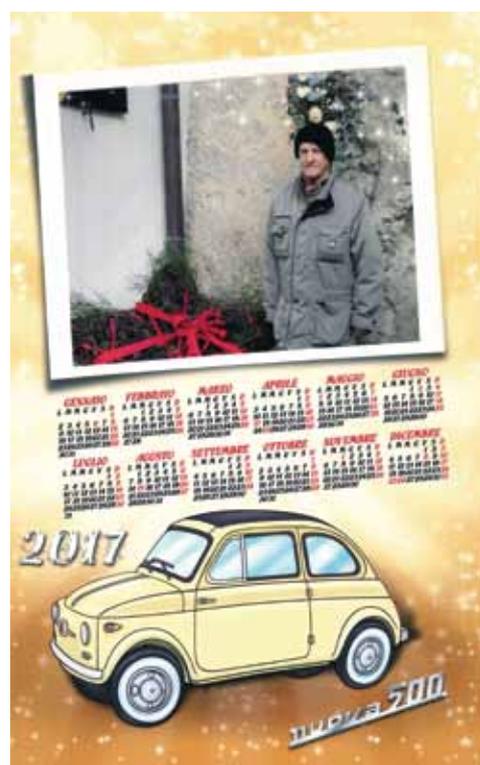
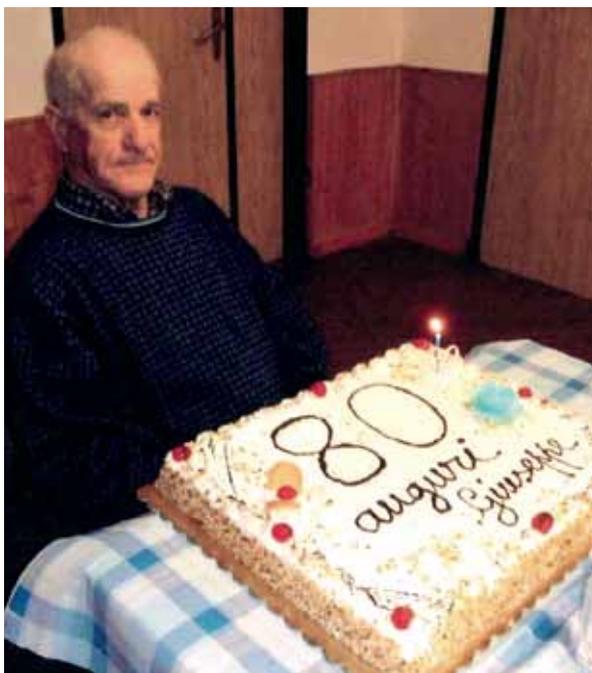


DAL CASERTANO A **GARLEND**A

Benedetto "Benny" Salvatore di Mignano Monte Lungo e gli "Amici del Cinquino" di Pietramelara (CE) Mimino Ascione, Massimo Formicola, Giovanni Fascia e Vittorio Tartaglione hanno partecipato al 33° Meeting di Garlenda, trovando anche il tempo per un'escursione a Nizza e Montecarlo: «Percorsi più di 2.000 km in quattro giorni, esperienza fantastica» spiega Benedetto.

IMPEGNARSI MANTIENE **GIOVANI**

L'espressione è sempre un po' severa, anche quando posa per un calendario o davanti ad una bella torta, ma è tipica di chi è ligio al dovere e pronto ad impegnarsi anche oggi che le primavere sono diventate molte. Il socio onorario Giuseppe Pastorino ha infatti festeggiato a dicembre il suo ottantesimo compleanno, ma continua a dedicarsi al volontariato e dà una mano al nostro Club, venendo talvolta sino in sede a Garlenda. Un esempio da imitare e che ha meritato una lettera di elogio dell'Amministrazione Comunale della sua città: «Il suo contributo è fondamentale per le attività a scopo sociale che si svolgono ad Albisola» ha scritto l'assessore Giovanna Rolandi.



500...STORIE

500 SOTTO GLI
OMBRELLI

Nei giorni **30 e 31 luglio 2016** si è svolta a Giaveno "Sotto un cielo di ombrelli", che ha animato il centro storico della cittadina con musica, enogastronomia ed artigianato. A fare da scenografia, oltre 500 ombrelli colorati, sotto i quali si sono fatti fotografare anche i cinquini dei soci Antonio Politanò e Cristian Yachela Maiorano. Organizzatori dell'evento: Città di Giaveno, Assessorato al Turismo e Spettacolo e Assessorato al Commercio, Fulvio Oberto (delegato alla direzione artistica delle manifestazioni), il Gruppo Alpini Giaveno-Valgioie, i commercianti ed i titolari dei negozi di Via Umberto I, Via XX Settembre e del centro storico.



CIAO, DINO...

Ad **inizio settembre** ci ha lasciati il nostro socio Dino Bochet di La Salle (AO), cinquecentista da sempre e tesserato oramai da tempo per il 500 Club Italia. Noi del Coordinamento della Valle d'Aosta lo ricordiamo con grande affetto a bordo della sua 500 blu, spesso in compagnia della moglie Piera; persona di grande simpatia, sempre allegro e spiritoso con tutti, ha partecipato ancora di recente a parecchi raduni regalandoci tanto buonumore ed allegria. Ci mancherà, Dino...

Paolo Murachelli

ADDIO A ROSOLINO MONTAPERTO

In procinto di andare in stampa, ci è giunta la notizia della scomparsa del socio onorario Rosolino Montaperto, uno dei primi coordinatori del nostro Club e «papà di tutti i fiduciari siciliani» come lo ha definito Salvatore Benanti (fid. di Bolognetta) «In Paradiso si ritroverà con il nostro caro Gianni Pirandelli per continuare a gareggiare su chi dei due aveva la macchina più impeccabile». Nella foto del 2007, Montaperto è il primo in basso a sinistra, accanto proprio a Pirandelli. Un più ampio ricordo sarà pubblicato sul prossimo numero.



Lutto anche per il Coordinamento di Marsala: è venuto a mancare il socio Vincenzo Alagna di Castellammare del Golfo. Condoglianze alla famiglia dal fiduciario Lorenzo Ingrassia.

RICORDANDO
GIANFRANCO
MERLINO

Ciao Gian, speriamo che da lassù dove sei ora ti permettano di continuare a guidarci come hai sempre fatto con la tua precisa e infaticabile determinazione nei nostri raduni e nella vita...

Gli Amici della 500 di Ceva e Garesio

500...STORIE

SENZA PASSATO NON SI HA STORIA

LE VICENDE DI UNA SCIONERI



Luciano Bianco

La storia è quella di una 500 mod. 110 R mot. 126 A 5 targata BO 608969, trovata dopo aver pronunciato la frase "la 500 è come il primo amore".

Il destino esiste per ogni cosa: ne ebbi conferma quando un amico, a sentire quella frase, mi rispose «Se ti interessa una 500, nel mio garage ho quella di mia figlia, mai usata e ferma da anni». La vettura si presentava né bene né male, unica cosa era bianca come quella che un tempo mi scorrazzava per il Piemonte, così risposi «Mi interessa». «Bene: manda a ritirarla: è tua». Quel breve dialogo servì a fare uscire la 500 dal garage dove per nove anni aveva trovato riposo. Riprese così la strada verso il Piemonte, con fermata presso Hobby Car dell'amico Angelo, per un restauro totale. Il motore si presentava molto male: stando al meccanico, aveva preso fuoco.

Smontate tutte le parti meccaniche, la nuda scocca fu passata al carrozziere. La sorpresa fu quando ne osservò l'interno, perché era rifinito in modo speciale ed in più con un marchio sul cruscotto "Scioneri-Savigliano" ed in piccolo "special mod. Laura".

Il carrozziere si insospettì quel tanto da invitarmi a controllare cosa ci fosse scritto sul libretto di circolazione. Nel leggere "Fiat 110. R11 Berlina 500 Scioneri - telaio 5204160" il carrozziere affermò «lo la vettura la rifaccio come si presenta, unico problema potrebbe essere la selleria che andrebbe rifatta

uguale: quella esistente è in pessime condizioni, per non dire distrutta».

Il carrozziere decise di fare intervenire Beppe il battilastra, per ricreare alcune parti non proprio sane. Prima decisione: portare la scocca alla sabbiatura per poi sostituire tutte le parti intaccate dalla ruggine. Poi verniciatura del sottoscocca per poter montare le parti meccaniche delle sospensioni. Terminata quella fase, si pensò di intervenire nelle parti scatolate per poi passare all'interno vettura.

Mentre i lavori di carrozzeria proseguivano, in me aumentava sempre di più la curiosità di avere notizie in merito alla vita della 500, così sfogliando più libri dove si citavano le carrozzerie piemontesi venni a sapere che la carrozzeria Scioneri era in Savigliano, chiusa negli anni '80.

Trovai altre notizie, ma con scarsi riferimenti, tranne ad una 500 Special convertibile, una delle prime scocche prodotte dalla Fiat poi elaborata dalla Scioneri con livrea in bicolore, risalente al 1958.

Forte delle ricerche eseguite qualche anno prima per scrivere la storia del Cucciolo Siata, del Motom e della Lancia Fulvia coupè, iniziai a mobilitare gli amici per scovare le origini di questa 500. Invece per avere notizie sulla carrozzeria Scioneri di Savigliano interpellai imprenditori della provincia di Cuneo. Se la fortuna aiuta gli audaci, fui veramente fortunato perché dopo scritti e telefonate varie arrivai a scoprire la storia della 500.

La mia 500 prese vita da alcune lamiere stampate ed assemblate in Sicilia: il numero di telaio inizia infatti con il 5 ed a quel tempo le scocche con quella cifra iniziale venivano assemblate nello stabilimento SicilFiat di Termini Imerese, mentre quelle con il 6 presso Autobianchi di Desio.

Questo è quanto mi riferirono alcuni amici ex dirigenti Fiat. Pertanto la scocca della 500 lasciò la SicilFiat per Savigliano dove la carrozzeria Scioneri l'allesi e la rifinì in modo particolare.

L'auto da Savigliano approdò a Bologna dove venne acquistata dalla signora Pia Giannerini 1975, la quale la usò come berlina fino al 2-4-1981. Dopodiché la proprietaria la fece trasformare dal Ministero dei Trasporti in vettura per trasporto promiscuo, con sostituzione del libretto di circolazione (con tara 2,5 q).

Cercai la signora Giannerini, ma risultò già scomparsa; ebbi però modo di incontrare i vicini, che mi parlarono di lei ed anche della 500. La vettura fu trasformata in furgoncino per trasporto merci, in quanto lei vendeva come merciaia ambulante a domicilio nei paesi attorno a Castiglione dei Pepoli fin quando non cedette la 500 per acquistare un furgone 600 verde della Coriasco. Altra curiosità: tra i documenti trovai dei bolli rossi annuali, obbligatori per il trasporto di "Cose proprie" (una tassa degli anni '50 da pagare quando si trasportavano oggetti inerenti alla propria attività).

Ritornando al libretto di circolazione, il

500...STORIE



5 giugno 1992 la vettura passò a Mirco Lassarini, il quale la fece correre su e giù per l'appenino Tosco-Emiliano fino al 1998, e cioè fin quando andò a riposare in un garage. Riposo che continuò ancora in un altro garage fino al 2007, quando ne uscì per ritornare in Piemonte, da dove molti anni prima era partita.

Dopo aver scoperto tutto ciò, fui veramente soddisfatto, ma avevo sempre in mente di poter scoprire il perché di quel nome e per chi fosse stata allestita quella 500.

Più presto del previsto, tramite lettera ricevetti quello che speravo di sapere. Nel leggere la storia provai soddisfazione scoprendo come nacque la mia 500 Special mod Laura, cioè una delle vetture allestite dalla Scioneri per interessare la clientela femminile. Un lavoratore dell'azienda ricorda di aver operato su alcune 500 particolari allestite per i concessionari, però non ricordando quante ne furono preparate, forse dieci o dodici. Furono il canto del

cigno, perché la Fiat aveva sostituito la 500 con la più moderna Fiat 126, pertanto la clientela richiedeva la novità. Ritornando alla mia 500, con le notizie avute si ripartì per ultimare il restauro, ma più che altro per riportarla come quando lasciò Savigliano per Bologna. Ultimati i lavori alla scocca, subito iniziarono gli interventi di meccanica per dare un cuore e vita alla 500. Quando il cuore iniziò a battere, toccò al tappezziere.

Nella primavera del 2008 la 500 cominciò ad uscire per le prove presso l'autodromo di Lombardore. Ultimato un breve rodaggio, fu portata al collaudo per poter ritornare a correre sulle strade come un tempo.

Con la soddisfazione di tutti gli interessati, la 500 venne ufficialmente festeggiata in una delle più antiche trattorie del Canavese: "Dal Duca" di San Benigno.

Così dopo l'iscrizione al Fiat 500 Club Italia, con l'anno 2009 la piccola Scioneri iniziò una seconda gio-

ventù correndo su e giù per le colline del Canavese, ammirata come una giovane fanciulla.



La Fiat 500 dei coniugi Bianco è un "giocattolo" a ricordo di una 500 D che negli anni '60 li accompagnò nelle loro avventure di gioventù, quelle raccontate sul libro "Un ragazzo una 500 mille avventure" (ed. La Luna - TO).

IL FURTO DELLA **PASSIONE**

Umberto Brevi, la cui 500 D rossa targata IS002496 è stata rubata la scorsa estate durante il Meeting di Garlenda, comprensibilmente non si è rassegnato alla perdita dell'amato cinquino.

Umberto ha letto la storia a lieto fine di Paola Di Vincenzo di Palermo (vedi 4PR 5/2016), che nel giro di poche ore è rientrata in possesso della sua vettura, e ribadisce che anche per lui si è trattata di un'azione che lo ha colpito negli affetti più che nel portafogli. «La mia passione mi è stata portata via da persone senza scrupoli. Se queste auto sono oggetto di furti, bisogna stare attenti perché costano a restaurarle, ma privarci delle nostre passioni e dei nostri ricordi fa ancora più male. Non mi interessa il valore della 500, ma le emozioni nel restaurarla, nei vari raduni vissuti in allegria e durante il mio matrimonio con lei!». Umberto si chiede se episodi come questi debbano indurre cambiamenti nei comportamenti dei cinquecentisti e nell'organizzazione dei raduni: certo conviene alzare l'asticella dell'attenzione dell'intera comunità che ruota attorno alla storica bicilindrica, senza rinunciare al piacere di uscire con il proprio cinquino.

500 & ARTE



OSTIA VINTAGE 2016

ra vintage che richiama alla mente il periodo tra la fine degli Anni '60 e gli inizi dei '70.

Tra i soci partecipanti un grazie va a Christian DiMarzo, Luca Buono, Matteo Rogai, Luca Cesaretti, Emilio Biagiotti

mede; a mia figlia, la piccola Aurora, che ha partecipato nel set fotografico; alla modella Nicole Marinelli per essersi messa in gioco con noi e non per ultimo ad Aldo Marinelli, che ha contribuito attivamente alla realizza-

FOTO D'ARTISTA...
CON CINQUINO

■ Andrea Prudenzi

Con il valido supporto dell'amico Aldo Marinelli della pagina FB "La mia Ostia" e gli amici del Cinquino dal Clacson Libero, il 4 giugno si è tenuto l'evento "Progetto Ostia Vintage '16". La location scelta per questa avventura, giunta alla terza edizione, è stata l'idroscalo di Ostia, grazie anche alla comunità Foce Tevere che ci ha fraternamente accolto.

L'idroscalo di Ostia è l'ultima borgata romana e da alcuni scatti fotografici si riesce a percepire quell'atmosfe-



e Luca Bertelli, che ha eseguito una performance sonora con il suo hang. Ancora grazie ai cinquecentisti Luca Aresti, Stefano Redrezza e Leo Dio-

zione del progetto. Grazie di cuore ed arrivederci alla prossima edizione!

Alcuni riferimenti online:

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=554299821361742&id=242895189168875
<https://osservatorioidroscalo.wordpress.com/2016/06/09/idroscalo-vintage/>



500 A CHINA

Titolo dell'opera: Via Niccolò Cimaglia, china su carta, 33x48cm, aprile 2016.

Credo ci siano due tipi di amanti della vecchia Fiat 500. I primi sono coloro che l'acquistarono all'epoca, per svariati motivi, e che, dopo averla usata per chissà quanti anni, hanno finito per darla via volendo modernizzare il proprio parco auto. Con il trascorrere del tempo, però, il suo ricordo è tornato lentamente a galla e quindi si sono ricomprati una 500 per rituffarsi in quel passato tanto glorioso e positivo.

Il secondo gruppo invece ama il veicolo per

500 & ARTE

“DOLCI” DISEGNI PER LA 500 IN GIAPPONE PER LA MAJANI

■ Francesca Caneri

Non è la prima volta che la Majani, famosa casa produttrice di dolci, si avvale della 500 come testimonial: questa volta però l'accostamento tra la mitica auto ed il cioccolato prende un "sapore" artistico molto particolare. Una scatola, che è in sé una piccola opera d'arte, racchiude una selezione



delle 500 che decorano i coperchi con un tratto davvero inconfondibile. Durante sua recente visita a Garlenda, Seiro Ito ha portato in dono una di

se può sembrare che sia la stessa linea a dargli forma, un'automobile italiana è diversa da una tedesca. Quando percepisco la tensione provenire



ne di cioccolato ed un modellino di cinquino en pendant con la confezione. Ecco come la Majani presenta i propri prodotti in Giappone, grazie alla collaborazione dell'artista Tomohiro Todoroki: a lui si devono i disegni



queste "scatoline magiche" (in vendita esclusivamente in Giappone), che ora è esposta nel Museo "Dante Giacosa".

Abbiamo chiesto all'artista di illustrarci la sua scelta stilistica.

«Nei musei famosi ci troviamo di fronte a vere opere d'arte. Quando le osserviamo direttamente ci rendiamo conto della loro eccezionalità. Eppure, accade spesso che, una volta fuori dal museo, ce ne dimentichiamo. I disegni dei bambini sono imperfetti, ma possiedono la forza di far vibrare le corde del cuore. Allo stesso modo, anche io desidero trovare un tratto solo mio e dare vita ad opere che si imprimano nella memoria. Tale pensiero ha guidato la mia attività di artista.

Ho realizzato oltre 1.500 disegni di auto caratterizzati da un uso originale della linea deformata. Solo dopo il seicentesimo disegno, ho raggiunto la qualità che mi soddisfaceva. Anche



dall'interno, allora disegno tenendone conto. Forse è per questa ragione che mi dicono spesso quanto sia bizzarro riconoscere l'anno di produzione e il modello delle automobili che disegno nonostante il tratto delle vetture non sia canonico.

Così come si dice che l'immagine astratta preceda l'immagine concreta, anche io, quando non riesco ad esprimermi bene con il tratto irregolare, provo a disegnare in modo standard.

Nel 2013, a seguito del riconoscimento della mia originale visione del mondo, per la prima volta come artista orientale ho avuto l'opportunità di inaugurare una personale nel Museo MilleMiglia. In Giappone ho esposto mostre personali per ben 10 volte, e ora sono cresciuto al punto di poter creare un'opera d'arte per il FiatCAFE.

Spero di continuare a disegnare linee deformate unicamente mie e realizzare opere che vi regalino un sorriso».

la sua forma. Io, da buon scultore, appartengo a questa categoria. La compongono soprattutto giovani, che cercano un'auto con una forte personalità e che si distingue dalle altre. La mia piccola 500 è così tanto fotogenica che ad un certo punto ho pensato di disegnarla. Per mia grande fortuna ho anche una scenografia perfetta abitando in una bellissima città di mare come Vieste (FG). Il suo centro storico mi ha permesso di fondere il fascino della forma del cinquino al fascino di un luogo di altri tempi. L'effetto finale non ha età, con il contrasto del bianco e del nero, e sono certo piacerà a entrambe le categorie di cinquecentisti. Buona visione, creativi.

Marco Baj



di Yuko Noguchi*

IL GIAPPONESE INNAMORATO DELLA 500

LA PASSIONE DI SEIRO ITO

In Giappone quando si parla di "Fiat 500", si pensa a Seiro Ito; ma come è venuto in contatto con questo mondo, rimanendone coinvolto al punto da diventare un'autorità in materia? Senza dubbio si tratta di un uomo dai molteplici interessi: laureato in economia e commercio all'Università di Kansai, attualmente si occupa del settore tessile. In gioventù era appassionato di materie scientifiche, passando poi a quelle umanistiche con particolare attenzione per la cultura greca ed il Rinascimento italiano. Ciò lo ha portato a viaggiare alla ricerca delle manifestazioni di quei concetti filosofici che tanto lo avevano affascinato, compreso il "bello ideale". La giornalista Yuko Noguchi ci ha aiutato a far luce con una intervista di cui vi proponiamo vari passaggi.

«La prima volta che vidi la Fiat 500, mi vennero in mente le parole: *simplest is beau ideal*» afferma Ito. Correva l'anno 1987 e, per puro caso, si ritrovò tra le mani una 500. «In quel momento – racconta – ogni cosa del mondo ideale a cui ambivo sembrò concretizzarsi e mi sentii pervaso da un'indescrivibile sensazione di limpidezza»: davanti a sé aveva qualcosa che, privato di tutto il superfluo, presentava solo l'indispensabile. Portati ad una tale essenzialità, gli oggetti emanano una luce ed una bellezza particolari: non si tratta di una

bellezza "a mettere", quanto di una sorta di bellezza "a togliere" che scaturisce proprio nel momento in cui si rasenta il "vuoto". Di fronte ad essa si rimane istintivamente affascinati e, se si comincia a condividere tale esperienza con altre persone, la propria vita può subire un cambiamento.

Una volta venuto a contatto con questa vettura, finì per innamorarsene ed a più riprese tornò in Italia a cercarla. Fu addirittura così fortunato da incontrare il "padre" della 500: Dante Giacosa. «Quando me lo sono visto davanti, ho capito all'istante la filosofia che c'è dietro a questa macchina. Nessun altro avrebbe mai potuto dar vita ad un oggetto di una perfezione estetica tale

da trascendere i confini del tempo e dello spazio» ci racconta.

Nella seconda metà degli anni Ottanta, la 500 non era tanto nota in Giappone ed Ito desiderava far conoscere questa bellezza anche ai suoi compatrioti. Decise, così, di importarla: piccola, rotonda e graziosa qual era, la 500 finì subito per conquistare il cuore dei Giapponesi. Divenne talmente popolare che nel giro di poco tempo ne furono importati circa 600 esemplari.

«È un oggetto che emoziona alla sola vista, come quando si riceve un gioiello. Avvicinarsi al mondo della 500 riempie il cuore di gioia ed appagamento» continua. Ad un certo punto, però, non si accontentò di posseder-



500 INTERNATIONAL



Sopra, da sinistra: la visita di Seiro Ito alla sede di Garlenda, accompagnato dal fiduciario italiano per il Giappone Andrea Fortunato; il Museo nella sede di Nagoya e di Yamagata; Seiro Ito "interpreta" una immagine pubblicitaria d'epoca.

Sotto a sinistra, il raduno "500poli" (ispirato al Meeting di Garlenda).

ne una e di aver contribuito alla sua diffusione in Giappone, ma volle andare oltre: «Trattandosi di un'utilitaria di facile manutenzione, sarebbe bastato procurarmi i pezzi di ricambio per fare anche in Giappone quello che normalmente si faceva in Italia». Fu così che Ito divenne anche fornitore di ricambi. Ma non si fermò qui! Con l'idea di diffondere la visione del mondo che c'è dietro alla 500, aprì addirittura un museo nel quale esporre non solo modelli dell'automobile ma anche documenti cartacei, modellini e gadget vari. Visitare questo museo è un'esperienza che permette di comprendere appieno la magnificenza di questa macchina. Fin dalla nascita, la 500 ha continuato ad essere amata in tutto il mondo per la sua semplicità ed è proprio que-

sta semplicità a farci capire quanto la nostra vita sia piena di cose inutili. Ciascun appassionato si rapporta ad essa in maniera personale. Questo grande affetto è la garanzia dell'immortalità del mezzo.

Nel 2016 Ito ha deciso di spostare il museo da Nagoya alla Prefettura di Yamagata. A suo avviso, un "museo itinerante" è più indicato per essere fruito da un pubblico più vasto. Ora potranno essere gli abitanti della regione Tohoku a venire a contatto con il meraviglioso mondo della 500. La sua passione per questa macchina non ha limiti! Continua, infatti, dicendo: «Adesso ho formato anche una squadra e sto organizzando dei raduni con le nuove 500. L'anno scorso ne ho fatto uno a Roma. Simplest is beau ideal... Chissà quale sarà la sua prossima mossa. Al momento, sembra che voglia trovare il modo per far correre di più le 500 presenti in Giappone. Siamo proprio curiosi di vedere cosa si inventerà...

Info: <http://museo500.com>.

(* Sintesi del testo originale.)



DALLA FINLANDIA...

...via Facebook, le 500 (storica e moderna) dei coniugi Esa e Heidi Schroderus, che vengono in Italia abbastanza spesso... chissà che non possano partecipare a qualche nostro raduno?

25° ANNIVERSARIO
FIAT 500 CLUB UK

Il 2017 è un anno molto speciale per il Fiat 500 Club UK, che festeggerà il proprio 25° anniversario.

Per celebrare degnamente questo importante traguardo, la direzione del sodalizio britannico ha in programma un evento che si terrà a Bedford dal 5 al 7 maggio.

Chi fosse interessato a partecipare può contattare Gino Mansi (International Delegate), al quale potete anche scrivere in italiano:

event25@fiat500club.org.uk.



500 & scatti



1



2



3



4



5



6



7



8

Dal Coordinamento di Reggio Calabria: il fiduciario Enzo Polimeni con il socio Pasquale Romano di Sinopoli (1); Francesca Labella nel giorno del battesimo a Paravati (VV) assieme ai genitori, al fiduciario ed ai suoi collaboratori Caterina e Pino (2); Martina e Sofia, figlie del socio Peppe Porgo (3). Da Francesco Folino, i piccoli Luciano ed Andrea da Lamezia Terme accanto alla 500 L del 1973; il 18 marzo Andrea compie 6 anni: tanti auguri anche da parte nostra (4). Dal fiduciario di Alba-Bra-Asti Claudio Bertolusso, i soci

Fabrizio, GianLuca, Domenico con le loro amate 500 ed i piccoli futuri cinquecentisti Marco, Leonardo e Noemi (5); il socio Marco Filippa con la moglie Marcella e i piccoli Sara e Diego al raduno di S. Damiano d'Asti (6). Da Angelo Lentini, in occasione della Festa della Pizza al Parco Yoghi (Cerese di Borgovirgilio) i piccoli Matthew ed Alice, figli dei soci Federico Daolio e Matteo Marcuccio, erano rigorosamente "in divisa" (7). Dal socio Massimiliano Rosa, la "500 evergreen" per cinquecentisti dal pollice verde (8)! Dal socio Aldo

dall'album dei soci



Ruscitto, il nipotino Simone (19 mesi al momento della foto) a bordo del suo grande amore, ovvero una 500 del 1960 (9). La socia Antonella Mennella da Termoli ci presenta il compagno Antonio, carroziere, accanto alle loro 500, naturalmente restaurate da lui (10). «Un omaggio alla mia principessa Nicole che compie un anno e che si diverte con papà sulle sue 500» scrive il socio Roberto Galbiati: «Come vedete indossa orgogliosa il suo inseparabile bavaglio del Club!» (11). Dal socio Armando Cognetta, la piccola Elena a bordo

della L bianca del 1972 di papà (12). Il socio Alessio Maugeri mostra con piacere il suo nuovo acquisto, la 500 L "Saetta": «Ho messo tanta passione ed amore per restaurarla, come ho fatto con la prima» spiega, aggiungendo che la fascia tricolore non è adesiva, ma è stata verniciata (13). Da Nicola Vicari, il piccolo Giorgio si diverte sul suo cinquino (14). Dal concorso "500 Selfie": Damiano Cerenzia e la moglie Jessica (15), Roberto D'Archi (16), Gennaro De Pasquale con la moglie Antonella ed il piccolo Biagio (17).

500 & sposi



Una elegante e sbarazzina 500 Jolly per le nozze di Claudio e Marilena Battaglia (1). Nel giorno del 25° anniversario di matrimonio (19/10/2016) «Antonino e Francesca con il mitico cinquino salutano da Catania tutti gli amici di 4PiccoleRuote» (2-3). Nozze con una 595 Abarth competizione del 1971 per Alessandro Bizzi e Francesca Racca (10/09/2016, Villar Perosa - TO). "Nella vita esistono delle priorità" è lo scherzoso titolo di questo scatto (4)... eh, che pazienza le mogli dei cinquecentisti! Da Claudio Caparucci, le nozze di Daniela Ciurli, figlia di un suo caro amico, con Gennaro Taiani a Monterotondo (RM)

il 3 settembre 2016 (5). Dal fiduciario Roberto Accurso, le nozze di Giuseppe Marino e Laura Pollara (Palermo, 10/09/2016) (6). Lorenza Parmeggiani con la 500 di papà Giovanni in occasione delle nozze avvenute il 23 maggio 2016 ad Inverno-Monteleone (PV) (7). «Carissimi auguri dal Coordinamento della Provincia di Trento ad Elena e Silvio sposi l'8 ottobre 2016 a Siror di Primiero» scrive il fiduciario Roby Novello (8). Tantissimi auguri ad Andrea Pomari e alla sua sposa Loubna per il loro matrimonio da Roberto Galbiati (che ha messo a disposizione la 500) e tutti i loro amici (9). Christian Fasano ha prestato la sua

dall'album dei soci



9



10



11



12



14

13



15



16



17

500 L agli amici Sebastiano e Rosa per il loro matrimonio, celebrato il 16/08/2016 a Palazzolo Acreide, nella Chiesa di S. Sebastiano (10). Da Tiziana Mucci, le foto del matrimonio della sorella Claudia, avvenuto il 18 giugno 2016, con la F del 1966 da sempre di proprietà del babbo Pasquale (11-12). Luca Scacchi Ginatta e Camilla Eritale, sposi in Garlanda il 10/09/2016 con la D del fiduciario di Albenga Alessandro Vinotti (13-14, la seconda scattata da Andrea Alai). Il 16 dicembre 2016 Anna Cricenti e Francesco Lumino hanno detto sì nella Chiesa di S. Bartolomeo a Zuccarello (SV). Ad accompagnarli, la 500

del presidente onorario Alessandro Scarpa (15); sulle nozze il celebre magazine "Elle" ha realizzato un servizio come esempio di matrimonio invernale, ormai di grande tendenza, curato dal wedding planner Federico Silvestri. 2 gennaio 2017, Reggio Calabria: 50° anniversario di matrimonio per il socio Fioreavante Gatto e la sua dolce consorte Francesca Iacopino. Il fiduciario Enzo Polimeni, insieme a Filippo Crupi e Loredana Condomitti (collaboratori) e Carmelo Laganà (fotografo), hanno organizzato una festa a sorpresa presso il Ristorante Faghitò, nel quale hanno portato una Fiat 500 (16-17).



500 A TUTTO GAS

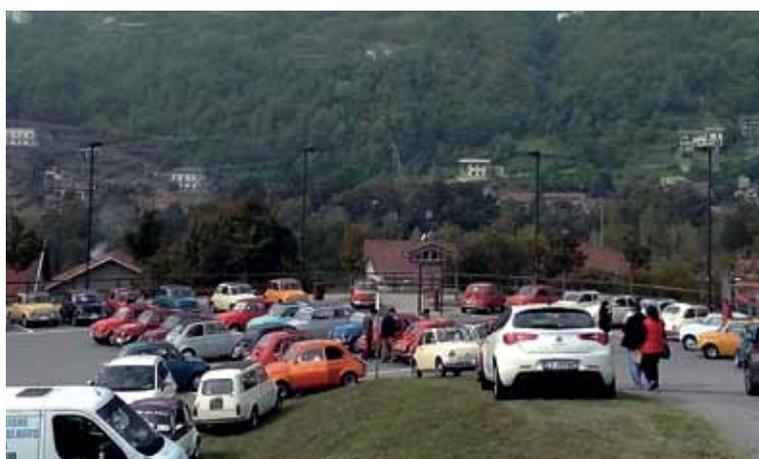
Domenica 26 ottobre 2016 mi sono iscritto, senza esitazioni, al raduno di Perosa Argentina organizzato dal Coordinamento di Pinerolo, avendo apprezzato la manifestazione dello scorso anno. Un'unica apprensione per le condizioni meteo, data la probabilità di pioggia, il peggior nemico delle nostre amate 500. Scrutato il cielo al mattino e visto che solo qualche nuvola nascondeva l'azzurro, sono dunque partito. Dopo l'incontro con gli amici radunisti, lo scambio di qualche notizia, il ritiro degli omaggi e l'immancabile caffè (tutte cose che costituiscono la piacevole e consolidata prassi di ogni raduno), ecco la novità: una caccia al tesoro in 500 da svolgersi nel centro storico al posto del solito giro nei dintorni. È stato molto bello vedere le nostre vetturette transitare affannosamente in

LE 500 A PEROSA ARGENTINA

vicoli, vicoletti e piazze oppure nelle strade trafficcate, osservando i conducenti impegnati nella ricerca di quanto richiesto e seguirne lo svolgimento assieme a pochi altri che, come me, non vi hanno preso parte, potendo quindi anche fare un giro tra le bancarelle del mercato locale alla ricerca di qualche prodotto autunnale di ottima qualità (come la castagna tipica della zona) oppure visitare un rifugio antiaereo della Seconda Guerra Mondiale od il Museo della Fisarmonica. Tutte opportunità offerte da un raduno creato per lasciare un buon ricordo ai partecipanti. Terminata la caccia, il gruppo si è ricompattato davanti ad un abbondante aperitivo offerto dalla Pro Loco, sempre attenta alle esigenze ed in

simbiosi con l'organizzazione. Alle 13 il pranzo, servito dalla Pro Loco stessa, che ha raccolto tutti intorno alla tavola per poi terminare con la premiazione dei partecipanti alla caccia al tesoro e la consegna di altri premi ai radunisti. Si è giunti così alla conclusione ed ai saluti con l'augurio di ritrovarci l'anno prossimo, soddisfatti sia della giornata trascorsa che del ritorno a casa con le 500 asciutte, in quanto la temuta pioggia non si è vista. Grazie agli organizzatori, alla Pro Loco presieduta da Fabrizio Bertalotto, alle Autorità, al Comando dei Carabinieri, alla Protezione Civile ed al fiduciario di Pinerolo Francesco Pala.

Duilio Nano



BRA, MEETING D'AUTUNNO CON RHIBO

La quarta tappa del Fiat 500 Restyling Tour si è svolta il **13 novembre 2016** a Bra (CN) nell'ambito del 10° Meeting di Autunno. È dunque continuato il ritorno a nuova vita del cinquino con comandi manuali appartenuto a Gabriella Bertini. Mentre nel corso della terza tappa di Montecatini Terme i tecnici avevano operato sul motore, nella tappa di Bra abbiamo visto la Fiat 500 con i lamierati vecchi già sostituiti con quelli nuovi di produzione Rhibo e gli esperti hanno smontato i sedi-

li della vettura sotto gli occhi del pubblico. Il raduno di Bra, organizzato dal fiduciario Claudio Bertolusso, ha visto come ogni anno una buona partecipazione di fedelissimi della 500: quasi un centinaio di vetture iscritte. Il presidente dell'Associazione Paraplegici di Livorno Fabrizio Torsi era presente con i suoi collaboratori per seguire il restauro del suo cinquino. Anche l'atleta paraplegico di Bra, Fabrizio Casetta, incuriosito dall'evento, si è presentato in Piazza Carlo Alberto. L'assessore comunale Massimo Borrelli

ha tenuto un discorso, manifestando il suo appoggio per il Fiat 500 Restyling Tour e per tutte quelle iniziative promosse a sostenere i ragazzi con disabilità. In questa tappa, Rhibo ha portato anche dei calendari creati in collaborazione con l'Associazione Paraplegici di Livorno per raccogliere fondi a favore dell'Associazione e alla loro lotta all'autonomia, per far sì che anche chi ha qualche disabilità fisica possa condurre una vita dignitosa.

FC



500 A TUTTO GAS



5° NATALE IN GIOSTRA

Gli anni passano, ma gli appuntamenti restano; per la quinta volta, siamo riusciti ad organizzare il raduno "Natale in Giostra", a cura del Coordinamento di Pinerolo ed a titolo completamente gratuito.

Il **19 novembre 2016** eravamo 98 equipaggi in Corso Cairoli a Torino, in un sabato fortunatamente soleggiato e non troppo freddo.

Dopo la solita trafila della conferma della prenotazione, con i posti esauriti con largo anticipo sulle previsioni, la consegna dei portanumeri e della targa ricordo della manifestazione, alle 15,30 è stato dato il via al "giro turistico" che ha visto le nostre cinque sfilare tra Piazza Vittorio, Piazza Castello, Via Roma, Piazza San Carlo, Porta Nuova per giungere poi alla tappa finale: Torino Esposizioni, sede di "Natale in Giostra".

È stato a dir poco emozionante passare nel "Salotto di Torino", suscitando la curiosità della gente impegnata nello shopping del sabato pomeriggio, che ci ha accolto festosamente riversandosi in strada per scattare foto e fare video.





Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

Una volta giunti a destinazione, sono stati distribuiti i buoni omaggio per le giostre. Grandi e piccini hanno potuto dare spazio alla loro voglia di divertimento, salendo e scendendo dalle numerose attrazioni presenti nel padiglione e approfittando dello spuntino offerto.

Un ringraziamento particolare al fiduciario Francesco Pala, al Corpo dei Vigili Urbani che ci ha scortato lungo tutto il tragitto ed al responsabile della manifestazione "Natale in Giostra" Massimo Piccaluga che anche quest'anno ha voluto fortemente la presenza delle 500.

Grazie a tutti i cinquecentisti presenti... è stata una bella giornata...

un arrivederci al prossimo anno.

Massimo Castellano

500 A TUTTO GAS



PIEMONTE MISS&BEFANA IN 500 AD ASTI

Due appuntamenti dedicati al gentil sesso, chiaramente in 500! Il **9 settembre 2016**, in occasione del concorso delle Miss "La bella d'Italia", i cinquina hanno accompagnato, sfilando nel centro storico di Asti, le ragazze concorrenti; la giornata si è conclusa con cena a buffet e una deliziosa sfilata di abbigliamento.

Come iniziare bene l'anno nuovo divertendosi? Con la "Befana in 500" per la gioia dei grandi e dei bambini! Ovviamente il 6 gennaio, le piccole vetture hanno fatto scorrazzare la celebre vecchina e le sue "assistenti".

Claudio Bertolusso



 LIGURIA

TAGGIA, I PRESEPI IN 500

Un vero e proprio spettacolo artistico è andato in scena lo scorso 18 dicembre a Taggia (IM). Il raduno "Auguri & Presepi in 500" organizzato dal Coordinamento di Sanremo-Ventimiglia con il patrocinio del Comune, ha incantato grandi e piccini. Una settantina di utilitarie ha colorato il centro storico e su una quindicina di esse sono stati allestiti dei presepi a dir poco originali, sfruttando ogni spazio disponibile: bagagliaio, lunotto posteriore, portapacchi. La creatività è stata premiata dal pubblico che ha votato le Natività più suggestive. Il primo posto è stato asse-

gnato a Roberto Ordano di Taggia (vedi foto), il secondo posto a Christian Taggiasco di Camporosso, mentre il terzo posto è andato a Silvano Michele di Sanremo. Tutte le auto con presepe a bordo hanno ricevuto in dono un calendario ed un "Diario di viaggio".

Il raduno è stato inoltre occasione per fare beneficenza: ai tre vincitori sono stati consegnati cesti natalizi con i prodotti tipici provenienti da Muccia (MC), tra le zone colpite dal terremoto. È stata anche organizzata una lotteria il cui ricavato è stato devoluto alla scuola primaria del

Comune marchigiano. Nel corso della giornata, i cinquecentisti hanno ricordato Gianfranco di Garesio, socio del Club recentemente scomparso. «È stata davvero una bella festa, ringrazio tutti i partecipanti e i visitatori – ha commentato il fiduciario Biagio Farace – ed anche in questa circostanza abbiamo pensato alla solidarietà. Voglio ricordare che i premi della lotteria sono stati creati dalla nostra socia, Anna Levy, molto brava in sartoria. Il prossimo anno il raduno di Natale sarà organizzato dal Coordinamento di Imperia guidato da Francesco Pititto. Il raduno nella Riviera dei Fiori tornerà nel 2019».

Silvia Iuliano

500 A TUTTO GAS



Liguria

RAPALLO BABBI NATALE IN 500

11 dicembre 2016. Su invito di Mauro Barra, presidente dell'Associazione no-profit "Il Cuore", il nostro Club ha partecipato alla festa organizzata per la consegna di un nuovo defibrillatore al Comune di Rapallo. Alla cerimonia per dono così importante per la popolazione è stato infatti abbinato un momento di allegria per i bambini con le 500 addobbate ed i Babbi Natale (questi ultimi protagonisti anche della marcia amatoriale in costume giunta alla sua quinta edizione). La consegna del dispositivo salvavita, destinato al parco



"M. Cuneo", è avvenuta presso la sede dell'Associazione, alla presenza del vice-sindaco Pier Luigi Brigati e del consigliere comunale Mentore Campodonico e con la benedizione del parroco don Aurelio Arzeno; l'emittente "Telepace Chiavari" ha effettuato le riprese dell'evento con le interviste ai protagonisti. Le nostre allegre 500, addobbate a tema natalizio, sono state parcheggiate in bella vista nel cortile dell'Associazione.

Terminata la cerimonia, sono stati offerti panettone e cioccolata calda; subito dopo, partenza delle 500 con i Babbi Natale per una lunga sfilata per le vie della cittadina con varie soste per regalare caramelle ed allegria ai bambini di Rapallo. Le 500 sono state poi parcheggiate sulla passeggiata pedonale sul lungomare tra i numerosi gazebo di prodotti alimentari tra i quali anche quello degli Alpini, che hanno offerto ai cinquecentisti focaccia e vin brulé.

I cinquini sono stati una divertente attrazione per i bambini ed adulti, residenti e turisti, che hanno avuto modo di riprenderli e fotografarli da vicino, sull'onda di tanti bei ricordi.

Luigi Rigolli



500 A TUTTO GAS



Lombardia

500 SOTTO L'ALBERO

Sabato 3 dicembre a Brusimpiano (VA) si è svolta la 10^a edizione di "Fiat 500 sotto l'Albero", con tante bicilindriche della Val Ceresio e Val Marchirolo, ultimo appuntamento del 2016 per la nostra zona. Se i nostri raduni e le nostre iniziative hanno suscitato molto successo è

grazie al più grande Club di modello al mondo di cui facciamo parte, il Fiat 500 Club Italia; un ringraziamento speciale alla Segreteria ed agli amici del Coordinamento di Milano Ovest per la collaborazione.

Angelo Monreale



Trentino Alto Adige

RITROVO PER GLI AUGURI

Grazie alla disponibilità del socio Maurizio Morello, il Coordinamento dell'Alto Adige ha un punto di riferimento per informazioni, iscrizioni al Club, incontri e momenti di festa. Si tratta della sua carrozzeria, la Planet di Bolzano, aperta da lunedì al venerdì dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 17,30 (vedere pag. 61 "Incontriamoci a...").

A proposito di occasioni di incontro e divertimento, proprio qui abbiamo svolto il rinfresco per scambiarsi gli auguri di Natale.

Davide Bertagnolli

Emilia Romagna

UN INVITO AL CIRCOLO FOTOGRAFICO

Nella serata di venerdì **21 ottobre 2016** presso il salone del cinema Fox di Caorso ci siamo trovati, su invito del socio nonché presidente del Circolo Fotografico 98, per la visione delle opere eseguite dai soci del Circolo stesso durante l'anno.

A rappresentare il Fiat 500 Club Italia c'erano i membri dello staff del Coordinamento di Piacenza che hanno col-

laborato alla realizzazione del raduno "Solidarietà in 500" per gli alluvionati di Roncaglia svoltosi il 12 giugno 2016 a Caorso.

Dopo aver visto le bellissime foto di città europee e di raduni di auto storiche, per ultimo sono state proiettate quelle relative al nostro evento.

Che dire, le nostre cinque con la loro simpatia hanno raccolto commen-



500 A TUTTO GAS



Sopra a sin.: Marco Notarbartolo, Maurizia Quagliato, Nico Marangon e la piccola Laura Malaspina.



Emilia Romagna
RADUNO COUNTRY

Buona la prima! Come nelle migliori riprese di un classico western del grande Sergio Leone, si è svolta la prima edizione di Raduno Country in 500 presso il Tuscany Village Club-Ranch Prato Sasso a Dogato di Ostellato (FE).

ti positivi ed un caloroso applauso. Ovviamente il merito è dei soci del Circolo che hanno dato il meglio di loro. Il presidente Leonello Savoretti ci ha fatto una sorpresa, ovvero ha consegnato a tutti noi dello staff, oltre alla Pro-Loco ed agli Alpini di Monticelli d' Ongina che hanno gestito l'aperitivo durante il raduno, delle foto stampate su forex ed un dvd personalizzato. Con piacere ringraziamo il Circolo 98 per la gradita sorpresa e per la preziosa collaborazione.

Lorenzo Achilli

La struttura, di recente inaugurazione, è immersa tra panorami silenziosi e oasi suggestive del Delta del Po, luogo ideale per il turismo slow e di qualità. A disposizione numerosi bungalow o suite in perfetto stile western, cucina con piatti tipici, mountain bike per praticare cicloescursionismo, ampio parcheggio predisposto per i camper e molte altre iniziative in corso di realizzazione. La struttura mette a disposizione anche un elicottero per gli spostamenti in aeroporto o di lunga gittata. Fiore all'occhiello è la passione dei proprietari per i cavalli. Proprio questa passione è stato il motivo dell'acquisizione della proprietà. Punto di riferimento per la Federazione Nazionale Fitetrec-Ante, il Ranch offre la possibilità di eseguire corsi di EquiComunicazione, Doma Naturale, Scuola di Equitazione Western con rilascio di brevetti oppure anche semplici ed affascinanti escursioni a cavallo di breve o lunga durata arrivando fino al mare. Presenti anche 2 campi gara di 110 x 70 m (uno dei pochi in Italia) e 60 x 30 m, illuminati anche di notte, dove vengono organizzati corsi da istruttori certificati o le gare di campionati nazionali. Naturalmente a disposizione degli appassio-

nati box e paddock per alloggiare i cavalli. Il nostro ritrovo è avvenuto nel primo pomeriggio: ad accogliere i partecipanti ci hanno pensato gli speaker di Radio Sound, intervallando momenti di musica con interviste e presentazione delle vetture in diretta. Meravigliosa la cornice che il proprietario Marco Notarbartolo ed il suo affiatato staff hanno preparato, addobbando l'ambiente esterno ed interno con balle di paglia, insegne in legno ed oggettistica tipica western. Non da meno sono stati molti equipaggi, che si sono presentati bardati con cappelli, pistole, stivali con speroni e foulard; ma anche a chi non se l'era portato da casa, l'organizzazione ha fornito il cappello per contribuire a creare un'atmosfera totalmente western.

Non poteva mancare una sfida di toro meccanico, con un torneo a due manche che alla fine nessuno voleva perdere. Dopo un parimerito, la sfida si è decisa con il lancio della monetina che ha privilegiato Luca Malaspina di Portomaggiore (FE) dello staff organizzativo. Luca ha però ceduto in maniera galante la coccarda di vincitore – con annessa cena per due offerta dal Tuscany Village – a Marika Cinti e Paolo Folegatti di Comacchio (FE), che fino all'ultimo hanno conteso il primato.

Quindi la serata è proseguita a tavola con un assaggio di fagioli e salsiccia seguito da un continuo "afflusso" di taglieri di carne cotta alla brace, il tutto accompagnato da buon vino, musica e da Pino, instancabile intrattenitore.

Non potevano mancare le premiazioni dei proprietari delle vetture più rappresentative: Iolanda Frignani, Gabriele Govoni, Stefano Pirazzoli, Giancarlo e Matteo Montani; il premio Best Country Look è stato assegnato a Maurizia Quagliato per aver interpretato al meglio lo spirito della serata.

Nico Marangon

500 A TUTTO GAS



FESTEGGIANDO A SAN POSSIDONIO



Nel giro di un mese, due appuntamenti cinquecentistici a cura della fiduciaria di Reggio Emilia Federica Gabba hanno portato me e la mia compagna Barbara a San Possidonio (MO) per celebrare le Festività. L'8 dicembre, in una giornata tipica padana, anche se sembrava di essere in Transilvania, ci siamo trovati in piazza con le nostre vetture tutte addobbate a tema natalizio. Partiti di buon ora dalla provincia di Mantova, ci siamo incontrati con l'equipaggio degli amici Gianmario ed Ornella Tosi, che per l'occasione hanno portato anche la nipotina Giulia, e ci siamo diretti verso San Possidonio. Durante il viaggio ci ha raggiunti anche Federico Daolio, con a bordo la moglie Serena e i figli Christian e Matthew, quest'ultimo di appena 8 mesi. Passando per i vari paesini della bassa mantovana, abbigliati in perfetto Christmas

Style (sia noi sia le auto), abbiamo strappato tanti sorrisi a grandi e piccini; nelle nostre macchinine difatti c'era di tutto: vetrofanie, festoni, alberelli, luci e decorazioni in feltro. Arrivati a San Possidonio, ad attenderci Federica, che ci ha omaggiati con un'ottima bottiglia di Lambrusco; tante le Fiat 500 e varie auto d'epoca provenienti dalle province vicine. Dopo la colazione, abbiamo visitato le bancarelle della 13ª Fiera della Pcaria e poi tutti in vettura per il giro turistico nei dintorni. Rientrati a San Possidonio, erano già pronte le navette per raggiungere il ristorante, mentre le macchinine sono rimaste in esposizione. Durante il pranzo, ottimo e abbondante, prima della ricca lotteria, Federica ha premiato me, Gianmario e Federico per la nostra presenza ai raduni in questo 2016.

Anche il 6 gennaio la nostra fiduciaria ha organizzato un'altra bella giornata in compagnia. Dopo aver parcheggiato le nostre auto e aver bevuto un buon caffè, abbiamo atteso l'arrivo dei Re Magi e della Befana; tutti in corteo, assieme agli altri pastori, ci siamo diretti all'interno di una bellissima villa del paese, dove è stato allestito un presepe a grandezza naturale e, deposti i doni davanti alla capanna del Bambin Gesù, abbiamo potuto degustare dell'ottimo vin brûlé e una buonissima stria. Un'occasione per brindare al nuovo anno con gli amici cinquecentisti: Federico Daolio, sua moglie Serena con il piccolo Matthew, Nelso Vanini con la moglie Lucia, Gabriele Ravagnani (per tutti il Bestione), il sottoscritto con Barbara e naturalmente Federica. Foto di rito davanti al Comune e poi tutti a casa con l'impegno di organizzare al più presto un altro evento, per trascorrere assieme alle nostre auto altri piacevoli momenti in compagnia!

Angelo Lentini

Toscana

A SIGNA CON SOLIDARIETÀ... ASPETTANDO FIRENZE

Forse Signa non è il paese più conosciuto o tra i più rilevanti della nostra regione e, forse, quello che qui si svolge viene ritenuto un raduno poco importante. Invece si tratta di un raduno speciale dedicato, oltre che ovviamente al nostro amore bicilindrico, anche alla solidarietà, ed è per questo motivo che lo abbiamo particolarmente a cuore e con entusiasmo e passione lavoriamo per mantenerlo ad ogni edizione vivo e pulsante nella splendida cornice del Mercatino di Natale - Festa di Oberdrauburg.

Anche per il 27 novembre 2016 la fortuna ci ha assistito offrendoci una bella giornata e la partecipazione è stata molto soddisfacente. I 45 iscritti hanno avuto occasione di far mostra

delle loro vetture ad un vasto pubblico e hanno ricevuto, oltre al nostro nuovo e splendido calendario, ricco quest'anno di belle ragazze, anche una bottiglia di birra artigianale (in edizione limitata e numerata) imbottigliata appositamente per il raduno dal Birrifico Artigianale Liliun. La mattinata è trascorsa in un attimo tra una chiacchiera e l'altra ed una visita ai numerosi stand della festa; il giro ci ha fatto venire l'appetito giusto per pranzare tutti assieme e concludere con la lotteria una splendida giornata. Ma la soddisfazione più grande è stata quella di consegnare nelle mani di Patrizia, patron dell'associazione "Un pozzo per Edoardo", il ricavato dell'evento: un'ottima cifra in considerazione del "piccolo raduno". Ecco perché amiamo questo giovane e prezioso meeting,



500 A TUTTO GAS

CAPODANNO A **FORTE DEI MARMI**

Il proverbio recita "Natale con i tuoi, Pasqua con chi vuoi", però visto che da alcuni anni il nostro Coordinamento organizza un appuntamento il primo giorno di gennaio, aggiungiamo al detto "Capodanno con le 500". È un bel sacrificio fare le ore piccole a San Silvestro e poi mettere in moto la 500 per ritrovarsi nella bella Versilia e brindare all'anno nuovo; ma anche questo **1 gennaio 2017** ci ha visti numerosi partecipare all'aperitivo presso "il pontile" di Forte dei Marmi. Questa struttura sembra un prolungamento della terra ferma sul mare e chissà quanti innamorati si scambiano effusioni al rumore delle onde che si infrangono... All'ora stabilita siamo arrivati sul lungomare dove ci aspettavano gli agenti della Polizia Municipale per fare strada, pronti a bloccare il traffico per favorire il parcheggio delle 500. L'agente di servizio all'incrocio principale sembrava un torero nell'arena, impegnato a schiva-

re con opportune mosse gli assalti del toro. Non sono mancati i saluti calorosi e gli scambi di auguri; scattate le numerose foto di rito con i rappresentanti delle Istituzioni, abbiamo brindato e mangiato nell'ampia piazza fronte mare. A parte le bottiglie di ottimo spumante, c'erano da gustare panettone, pandoro ed i tanti dolcetti preparati dalle brave cinquecentiste... Giornata splendida, a tutto sole, anche se la temperatura era ovviamente quella invernale. Agli equipaggi è stata consegnata una bandierina tricolore, di quelle che si fissano al vetro della portiera, ed è stato uno spettacolo entrare così nella Piazza Garibaldi, sotto le mura del "fortino", struttura dalla quale deriva il nome della cittadina vip e che fu voluto dal Granduca Leopoldo a difesa dell'approdo. Le 500 allineate hanno occupato il parcheggio



quadrato, che nel tempo della sosta si è riempito di curiosi e di nostalgici che continuavano a scattare foto da ogni angolazione, cercando una miglior inquadratura anche salendo sulle fioriere. Numerosi i commenti di chi ha posseduto o guidato una 500...

Una signora avvolta nella pelliccia, a bordo di un mega BMW, ha rallentato per ammirare la mia modesta Fiat 500 L, complimentandosi di come la tenevo ben conservata... Mi è venuto spontaneo rispondere «*Purtroppo non ho avuto modo di lavarla in questi ultimi giorni*». Bugia: alle 7.20 di quella mattina, prima di tirarla fuori dal garage, avevo lucidato anche le cromature della mia Penelope! Ma lei si merita questo ed altro e quando con l'amico Piero Petretti di Lucca arriviamo a destinazione dopo lungo viaggio, apriamo il cofano e mandiamo un bacio al motore! Poi ci guardiamo e diciamo «*Ma saremo un poco bischeri*» (sciocchi, in toscano)!

Comunque, per ritornare a Forte dei Marmi, dobbiamo ricordare che al ristorante eravamo più di quaranta persone; non male per chi fino a poche ore prima era alla tavola del cenone! È un appuntamento che vogliamo far crescere sempre più, pur riconoscendo il sacrificio di chi si alza presto per ritrovare i cari amici della mitica 500!!!

per il piacere dello stare assieme, uniti per donare, che lo rende unico e scalda il cuore.

Nel pomeriggio nei locali del Comune di Signa, come tutti gli anni, è stato presentato il nuovo calendario del nostro Coordinamento, molto apprezzato nella sua veste anni '50 (protagoniste le 500 e le pin up) e che ricordo essere tutt'ora in vendita: il ricavato andrà sempre all'associazione "Un pozzo per Edoardo" (info: matteo.cascella@gmail.com). Rubo ancora qualche riga per ricordare e rinnovare l'invito al nostro splendido **Raduno Internazionale Città di Firenze (3-4 giugno 2017)**, una due giorni ricca di cultura, motori e divertimento che in questa edizione con l'iscrizione vi offrirà uno splendido, unico gadget assolutamente da non perdere: l'orologio da polso dedicato al 60° an-



niversario della nostra piccola amica. Inoltre se vi iscriverete entro 15 aprile potrete richiedere la personalizzazione col vostro nome. Info e aggiornamenti: profili social@cinquino.it, sito www.cinquino.it, 3298229191 sms - whatsapp.

Matteo Cascella

Antonio Bartolini

500 A TUTTO GAS

500&VESPE A **NOCERA SUPERIORE**

Il **16 ottobre 2016**

si è svolto a Nocera Superiore (SA) il 1° Meeting Fiat 500, Vespe e Auto d'epoca. Il luogo scelto senz'altro merita una visita, per i suoi molti siti archeologici e la Villa De Ruggiero (1810 circa), restaurata grazie alla Provincia di Salerno ed ora sede museale della raccolta di arte applicate. Nel parco archeologico sorge il Battistero Paleocristiano (IV sec. d.C.); nell'ex mercato Boario è stata rinvenuta una struttura termale (I sec. a.C. - II sec. d.C.) e sotto l'attuale piano campagna si nasconde lo scheletro prezioso dell'antica Nuceria Alfaterna. In Località Pizzone vi è una vasta necropoli con alcuni grandi monumenti funerari databili al I secolo a.C. e IV secolo d.C., allineati lungo una strada che da Nuceria si dirige verso Oriente. In Frazione Parete sorge il Teatro Ellenistico Romano (II sec. a.C.) che rappresenta il più grande esempio, per dimensioni e posizione scenografica, tra quelli documentati in Campania.

Il punto di incontro dei mezzi è stato Corso Matteotti, dinanzi al Municipio. Hanno partecipato 100 Fiat 500, 30 Vespe e circa 20 altre auto d'epoca. Alle ore 11 ci siamo avviati per il tour culturale, con il rammarico di non aver avuto il tempo di visitare il museo di Villa De Ruggiero (ma speriamo di farlo nella prossima occasione). A seguire, il giro della città e delle frazioni. Terminato il tour e salutati gli equipaggi che hanno scelto di non pranzare, ci siamo avviati verso il ristorante. Durante il pranzo abbiamo effettuato il sorteggio di capi di abbigliamento del Club.



Il raduno di Nocera Superiore è stato il primo di una speriamo lunga serie e sono contento della sua riuscita, sia per l'affluenza sia per la soddisfazione dei partecipanti, che hanno gradito il taglio culturale; anche gli abitanti (secondo quanto mi è stato riferito), sono rimasti molto meravigliati per

la serietà e la tranquillità con cui si è svolto l'evento.

Dopo il pranzo ci siamo salutati con l'arrivederci al 2017. Ringrazio i partecipanti, l'Amministrazione del Comune di Nocera Superiore, le Forze dell'Ordine, la Polizia Urbana, l'Ass. Carabinieri di Noc. Sup., l'Assessorato Legalità e Trasparenza, la Sovrintendenza ai Beni Culturali, il Parroco per il Battistero, il 118

e quanti hanno aiutato: mia moglie Anna Maria Nizza, mio genero Giovanni Scala, il collaboratore/socio Antonio Palmieri con la moglie Alfonsina ed i figli; l'amico Alessandro Marrazzo e signora; Gerardo Gaudio e signora; Marcello Trotta.

Francesco Leonardo d'Albero



500 A TUTTO GAS

CINQUINI A **MONOPOLI**

Domenica 2 ottobre 2016 si è svolto a Monopoli il raduno "500 Safari"; appuntamento in Piazza Vittorio Emanuele, dove era allestito anche il mercatino di ricambi d'epoca. Alle 9 si sono aperte le iscrizioni, con la consegna dei gadget e la

colazione per gli equipaggi. Presenti circa 200 vetture, alcune provenienti da lontano (Roma, Termoli, Foggia, Manfredonia, Matera, Acri). Alle 10 si è svolta la visita nel centro storico di Monopoli, mentre alle 12 partenza per la passeggiata sulla Litoranea

– Contrada Capitolo, con tappa presso lo Zoo Safari "Fasanolandia" di Fasano (BR), dove le 500 sono entrate per una visita. Alle 14 pranzo sociale con accompagnamento musicale ed alle 19 premi a sorteggio e consegna delle targhe all'auto proveniente da più lontano, a quella più "datata" ed al guidatore più anziano.

Nicola Copertino

IN 500 A **CISTERNINO**

Il **3 aprile 2016** il sogno dei giovani cistranesi Marco D'Amico e Domenico Lacenere si è realizzato: si è svolto infatti a Cisternino (BR), a cura del Coordinamento di Brindisi, il 1° Raduno Fiat 500 e derivate. La manifestazione ha visto la partecipazione di numerose auto (120 iscritti), ovviamente 500, ma anche altre auto d'epoca raccolte in uno spazio vicino, con equipaggi entusiasti provenienti da diversi luoghi della Puglia (da Foggia a Lecce) e della Basilicata (Lauria, Potenza e Francavilla sul Sinni). Il tutto è iniziato alle

ore 8,30 con le iscrizioni e l'esposizione delle macchine in Largo Madonnina; la mattinata è stata animata dai Rumbabeat (Luca Stasi e i deejay di Puntoradio) con musica e intrattenimento per il numeroso pubblico. Premiate le auto ed il conducente più anziani. Dopo la consegna delle targhe ai vari Coordinamenti partecipanti, c'è stata la sfilata nelle principali vie del paese, fino a raggiungere la Masseria Monreale per l'aperitivo; a seguire, pranzo presso il Ristorante "Il Capriccio", sempre con l'animazione dei Rumbabeat.

Doverosi ringraziamenti ai ragazzi del Coordinamento Valle D'Itria di Locorotondo guidati dal fiduciario Tommaso Giacobazzo per il supporto tecnico e logistico offerto, ai numerosi amici di Cisternino e agli sponsor che credendo in questo progetto si sono messi da subito a disposizione. La macchina organizzativa è già a lavoro per la realizzazione della seconda edizione!

Oronzo Calasso



500 A TUTTO GAS

LE 500 IN
ASPROMONTE

Un appuntamento annuale che aspettiamo con allegria e con la voglia di incontrarci ancora: a Gambarie, centro di villeggiatura a pochi chilometri da Reggio Calabria, il **9 ottobre 2016** si è svolto il 5° Raduno Fiat 500 organizzato dal mio Coordinamento, con il patrocinio di Regione Calabria, Comune di Santo Stefano in Aspromonte, Automobile Club Reggio Calabria e dall'Associazione Pro Mannoli, che grazie al presidente Francesco Ciceli ha offerto ai cinquecentisti una ricca colazione di caffè, cornetti e prodotti tipici aspromontani. Concluse le iscrizioni con sacca stracolma di doni e targa ricordo per tutti i partecipanti, la carovana di oltre ottanta 500 provenienti dalla varie località della provincia



e dalla Sicilia (compreso il fiduciario di Giarre Rosario Strano) si è avviata per il giro tra Mannoli e Gambarie, dove tanta gente aspettava di veder passare le auto. Arrivati al ristorante, ho premiato la storica concessionaria Fiat di Reggio Calabria (attiva dal 1963): il titolare Gregorio Dattola, 95 anni, ed il figlio Carmelo hanno ritirato un bellissimo ricordo tra gli applausi dei presenti. È intervenuto con parole di elogio l'assessore provinciale e sindaco di S. Procopio Eduardo Lamberti Castronuovo. Colgo l'occasione per ringraziare il Panificio Crisafulli Giuseppe di Mannoli ed il Bar Al Laghetto di Nino Crea di Gambarie che hanno consegnato durante il giro a tutti i cinquecentisti 180 kg di pane fresco di produzione propria.

Visto il successo del 5° raduno aspromontano, assieme al presidente della Pro Mannoli invito i cinquecentisti a partecipare ancora più numerosi alla prossima edizione.

Enzo Polimeni



500 A TUTTO GAS



2° "2 CILINDRI TRA 2 MARI"

Alla scoperta dei borghi più belli della Sicilia: questo è l'obiettivo che si prefigge il Coordinamento di Messina nella realizzazione dei suoi raduni. Per il secondo meeting "2 cilindri tra 2 mari" del **12 giugno 2016** è toccato a Villafranca Tirrena ospitare le 90 splendide vetture che hanno partecipato nonostante il tempo uggioso. Il raduno ha avuto inizio presso il Centro Commerciale "La Briosa", dove gli equipaggi hanno effettuato le iscrizioni ed hanno consumato una ricca colazione. Alle 11, al termine dell'esibizione della banda musicale di Villafranca, il corteo si è trasferito a Roccavaldina. In questo suggestivo borgo i cinquantisti hanno visitato il castello medioevale e la farmacia più antica d'Europa, alla presenza del Sindaco e delle Forze dell'Ordine. Successivamente la carovana si è trasferita al Ristorante "Il Casale del Conte" per il lauto pranzo, la consegna dei riconoscimenti ai vari Coordinamenti e Club intervenuti e per i saluti finali. Ringrazio i partecipanti (provenienti da tutta la Sicilia), gli amici dello Staff e gli Sponsor. Per il terzo meeting il Coordinamento ha scelto come location... sicuramente un altro incantevole borgo, ma non vorrei rovinarvi la sorpresa... questa è un'altra storia! Alla prossima!

Salvatore Papa



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855

LE 500 ALLA FESTA DI GANZIRRI

sicilia

31 luglio 2016. In occasione dei solenni festeggiamenti in onore di San Nicola di Bari, il Coordinamento di Messina ha organizzato, in collaborazione con il Comitato Feste di Ganzirri, una mostra statica di bicilindriche, alla quale ha partecipato anche un club di auto d'epoca di Taormina, esponendo anch'esso i propri gioielli a quattro ruote. Sono dunque state circa 100 le vetture presenti nello splendido scenario del lago di Ganzirri, con grande ammirazione degli abitanti del luogo e dei numerosi visitatori. La serata si è conclusa con la Sagra della Vongola, durante la quale i partecipanti sono stati allietati (gastronomicamente parlando) da un delizioso piatto di linguine alle vongole, una fresca fetta di anguria ed un ottimo bicchiere di vino. Grazie alle generose offerte degli equipaggi abbiamo potuto dare il nostro contributo al "Corpo Volontario Gerosolimitano" per l'acquisto di una nuova ambulanza. Alla prossima puntata!

Salvatore Papa



500 A TUTTO GAS



5° MEETING FIAT 500 E DERIVATE

Domenica 19 giugno 2016, a cura del Coordinamento di Comiso guidato dal fiduciario Biagio Iacono, si è svolto il 5° Meeting Fiat 500 e derivate. L'evento, patrocinato dal Comune, ha visto la



presenza di più di 100 autovetture che dopo un'abbondante colazione hanno dato il via ad una mostra statica in Viale della Resistenza. La mostra è stata animata da momenti particolari quali l'esposizione della Fiat 500 della Polizia Stradale, l'esibizione di una scuola di ballo locale ed un divertentissimo gioco di abilità. La mattinata è proseguita con un giro d'onore per le principali vie del paese che si è concluso con il raggiungimento del Ristorante Bacus, dove si è svolto il pranzo sociale. A conclusione del pranzo, oltre ai saluti finali, Biagio Iacono ha ringraziato della partecipazione i fiduciari ed i rappresentanti di altri club provenienti da varie cittadine e province siciliane con un prestigioso sottovaso in ceramica di Caltagirone.

Vittorio D'Amico

UN GIRO (PIZZA) IN 500

In occasione dell'addio all'estate 2016, il Coordinamento di Comiso ha organizzato un giro pizza con tutti i suoi soci. Indovinate quante pizze abbiamo mangiato? Beh, è facile, 500!

Biagio Iacono



500 A TUTTO GAS

11° MEETING INTERNAZIONALE **ETNEO**

Nei giorni **9-10-11 settembre 2016** si è svolto l'11° Meeting Internazionale Etneo organizzato dal Coordinamento di Catania. Il fiduciario Davide Cappadonna non si è smentito neanche quest'anno, anzi continua a lavorare per rendere il raduno un fiore all'occhiello della Sicilia. Il Meeting apre i battenti venerdì 9 alle ore 16 nella frazione di Piano Tavola dove si svolgono le prime iscrizioni. Pur essendo giorno feriale l'affluenza è molto soddisfacente ed abbiamo l'onore di avere anche la 500 ufficiale Rhibo guidata dal rappresentante regionale Giovanni Attanasio (che ci ha seguito tutti e tre i giorni). Alle 18 si parte per il lungo giro che ci porta a Catania nella bellissima Piazza Università che si trova proprio nel cuore del barocco di Via Etnea. La gente ammira volentieri lo spettacolo di modelli e colori e persino chi si è appena sposato approfitta per includere nell'album delle nozze qualche scatto con le 500. La serata si conclude all'ormai insostituibile panineria Desiré in frazione Lineri

le stazioni in miniatura con scorci di paesaggi siciliani. Durante la visita ci raggiunge a bordo della sua 500 bicolore il referente regionale Lorenzo Ingrassia con la moglie Carla. Dopo la pausa pranzo, ci rimettiamo in viaggio alla volta di Lentini, i nostri partecipanti cinquecentisti e famiglie al seguito si sono messi in viaggio alla volta di Lentini, un paesino appartenente alla provincia di Siracusa ma così vicino al

settembre iscrizioni aperte alle ore 8 nella della villa comunale Nino Martoglio di Belpasso, con possibilità di visita turistica, offerta dal Comune di Belpasso, alle sculture di pietra lavica presenti in tutto il centro storico ed al museo multimediale. Alle 12 si parte per il giro turistico di Belpasso, con meta il Centro Commerciale Etnapolis, pronti per l'elezione della Miss 500 Etnapolis 2016, votata da tutti i fiduciari del Fiat 500 Club Italia e dai rappresentanti degli altri Club presenti riuniti nella



Nelle foto, sopra:
Piazza Duomo a Lentini;
a sinistra: la Miss 500;
sotto, il gazebo della Rhibo;
Piazza Università a Catania.

sala congressi. Dopo le votazioni non resta che consegnare le targhe di ringraziamento ai partner che ogni anno ci sostengono ed alle Amministrazioni Comunali dei paesi toccati nei tre giorni. Dopodiché, le premiazioni: gruppo più



che ogni anno ci accoglie con i suoi fantastici e buonissimi hot-dog preparati "alla catanese". Sabato 10 settembre il Meeting apre le iscrizioni alle 8,30 in Viale della Regione a Motta S. Anastasia. Durante la mattinata si è svolto un sorteggio per assegnare prodotti offerti dalla Bardahl. A seguire, il giro turistico del paese sino alla zona industriale di Catania, dove ci attende un altro nostro partner; la Dais, con tanto di chioschetto di prodotti dolciari, latte di mandorla ed acqua fresca. Rifocillati, siamo ospiti dell'Associazione Spontanea Fremo che ci presenta un plastico in scala delle ferrovie: grande il coinvolgimento di grandi e bambini nel vedere quei trenini e quel-

territorio catanese che raggiungerlo è stato una passeggiata, a parte il brutto temporale che ci ha colpito lungo la strada. Entriamo tutti insieme in Piazza Duomo, attesi dai soci del posto che hanno voluto fortemente la nostra presenza nel loro paese e si sono messi a disposizione offrendoci l'assaggio del tradizionale Pane di Lentini con l'olio locale. Dopo la visita turistica alla cattedrale di Lentini, partenza per raggiungere la villa comunale di Gravina di Catania, questa volta ospiti dell'Associazione Mercatini Bio e km 0 rappresentata da Maurizio Palermo che ci ha messo a disposizione tanti prodotti tipici e soprattutto biologici. Domenica 11

numerose (Coordinamento di Giarre-Acireale); equipaggio venuto da più lontano (Lorenzo Ingrassia da Marsala); cinquecentista più anziano (Giovanni Di Stefano, 82 anni portati magnificamente) ed il più giovane (Salvatore Mobilia, 21 anni); il titolo di Mister in 500 on the road (assegnato a chi, del Coordinamento di Catania, ha fatto più raduni) è andato a Tommaso Piccone. Infine, la Miss 500 Etnapolis 2016: la 500 Giannini TVL del 1971 targa oro Asi del socio Francesco Di Mauro di Misterbianco (CT). Non resta che darvi l'appuntamento al 12° Meeting Internazionale Etneo 8-9-10 settembre 2017.

Melinda Coco



2° MEMORIAL "RICCARDO CRIMI"

Domenica 23 ottobre 2016 si è svolto a Capo D'Orlando (ME) il secondo Memorial dedicato a Riccardo Crimi, organizzato dal Coordinamento dei Nebrodi in collaborazione con la famiglia Crimi.



Riccardo era un grande appassionato della Fiat 500; quando purtroppo la sua malattia non gli permise più di guidare, decise di vendere il suo amato cinquino e l'acquirente fu un tedesco con origini siciliane. Qualche mese prima del raduno decidemmo con la moglie Maria Ziino di rintracciare il nuovo proprietario in Germania. Ci siamo riusciti e lo abbiamo invitato a partecipare al Memorial, invito che ha accettato! Qualche giorno prima dell'evento la super elaborata 500 di Riccardo è dunque arrivata, con grande commozione da parte di Maria.

Il 23 ottobre, in una giornata tipica autunnale, la prima 500 a giungere è stata ovviamente lei, con il nuovo proprietario Giuseppe Paparone, che non ha perso tempo a diventare socio del Club. Da quando è stata venduta, la vettura non è stata restaurata e Giuseppe ha voluto che la nuova targa tedesca avesse le iniziali di Riccardo (RC) e la sua data di nascita. A poco a poco sono giunte le altre 500 all'abitazione della famiglia Crimi, dove la ricca colazione offerta dal "Bar del Sole" di Capo D'Orlando ha dato loro il benvenuto. Nonostante il tempo pessimo della mattina sono giunti 50 equipaggi provenienti dalle province di Messina, Palermo, Catania e Reggio Calabria. Dopo aver effettuato l'iscrizione ci siamo diretti al cimitero per un saluto

a Riccardo. Successivamente siamo andati a Gliaca di Piraino dove abbiamo potuto visitare il "Museo del Viaggio". Fortunatamente la pioggia ha smesso di cadere ed il Ristorante "Villa Ginevra" a Ficarra era pronto per accoglierci con un gradito aperitivo ed il panorama immenso che si gode dalle sue vetrate: in lontananza si potevano anche ammirare le isole Eolie. Durante il pranzo, l'animatore del nostro staff, Antonio Latteri, è riuscito a coinvolgere molti partecipanti intrattenendoli con vari giochi. E tra un gioco ed un boccone abbiamo ricevuto la gradita telefonata

del presidente fondatore Domenico Romano, che ha voluto salutare tutti i partecipanti in particolare modo la signora Maria. Dopo il taglio della torta, ringraziamenti agli equipaggi e consegna di una targa ai fiduciari ed ai presidenti di Club. Un ringraziamento è andato anche alla troupe di OndaTV, che ha ripreso l'intera manifestazione, ed a tutti gli sponsor che hanno contribuito alla manifestazione. Ringrazio l'intero staff del Coordinamento dei Nebrodi per il contributo all'ottima riuscita del raduno.

Antonio Miranda





500 A TUTTO GAS

6° RADUNO DEL BAROCCO IBLEO

Domenica 16 ottobre 2016 si è svolto il 6° Raduno del Barocco Ibleo in 500, organizzato dal Coordinamento di Ragusa. La location per il raggruppamento e la registrazione dei partecipanti quest'anno è stata Piazza Libertà, costruita negli Anni '20 (nel 1927 dal balcone della Torre Littoria Mussolini tenne un comizio per la celebrazione dell'elevazione a capoluogo di provincia).

Alle 8,30 cominciano ad arrivare gli equipaggi ed entriamo nel vivo della manifestazione; alle 10 come da programma parte il primo gruppo per la visita guidata alla Cattedrale di San Giovanni, Patrono della città. Purtroppo è saltata la prevista visita ai locali della Prefettura, ma la nostra guida in alternativa ci mostra parte della



vallata Santa Domenica, che per i nostri nonni rappresentava il luogo di lavoro e l'unica fonte di sostentamento.

Sempre alle ore 10 iniziano in Piazza i giochi per bambini, viene allestito un angolo "shop" dove

si può acquistare materiale del Club, un angolo per i soci ai quali, se in regola con il tesseramento, viene consegnato un ulteriore gadget e si presenta il progetto "500 per Amatrice", una gigantografia suddivisa in 28 riquadri rappresentante Corso Umberto e la Torre Campanaria.

Alle 10,30 abbiamo già registrato i 130 cinquini preiscritti e lo Staff si concede un attimo di pausa prima di ripartire nuovamente con la preparazione dell'aperitivo.

Alle 12,45 si parte per raggiungere il Ristorante "Dirupo Rosso" e, dopo aver gustato un buon pasto, ci trasferiamo in terrazza per le premiazioni, i sorteggi delle 28 tele a scopo solidale e ad estrazione tra i partecipanti non soci, un tesseramento 2017 al Club (andato a Teresa Drago).

Ringrazio tutti i partecipanti alla manifestazione,

gli sponsor, il Comando dei Vigili Urbani, l'Amministrazione Comunale per il supporto datomi ed il primo cittadino Federico Piccitto. Arrivederci all'edizione 2017.

Andrea Occhipinti



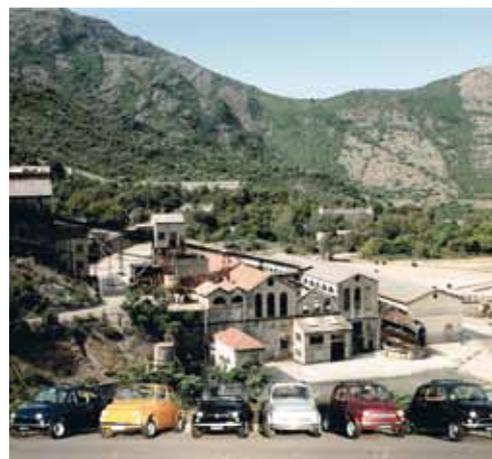
9° RADUNO AL GUSPINI

Il **9 ottobre 2016** si è svolto a Guspini il nono raduno di Fiat 500. Il paese, antico centro minerario, ha ospitato una manifestazione riuscita alla grande.

Gli organizzatori (i soci del 500 Club Italia Gianfranco Orrù, Franco Tiddia, Alessandro



Concas, Andrea Lampis, Marcello Serru e Simone Frau), ringraziano tutti i partecipanti arrivati da ogni parte della Sardegna; in particolare è stata molto gradita la presenza del no-



stro amico Pino Sotgiu, fiduciario di Alghero. 500 saluti da Guspini!

Gli organizzatori

Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera! www.500clubitalia.it



scopri le convenzioni!



Scopri anche le altre Aziende amiche del Cinquecentista!

LA RETE

PUNTO AMICO CRESCHE!



il modulo per la segnalazione delle Aziende è all'indirizzo internet:

puntoamico.500clubitalia.it



di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

ASSICURAZIONI:

UN UTILE PROMEMORIA

Polizza non pagata

Per chi viaggia senza la polizza assicurativa R.C.A. pagata, la multa è di euro 848, più il sequestro immediato dell'auto. Per chi però si mette in regola pagando l'assicurazione, la sanzione scende a 212 euro e la vettura viene riconsegnata. Attenzione, però, che a chi provoca un incidente guidando una vettura priva di copertura assicurativa spetta l'onere dei danni arrecati alla controparte.

Certificato assicurativo

In auto va sempre tenuto il Certificato Assicurativo, in originale (per eventuali documentazioni personali l'assicurato deve fare per sé le copie), che è quel documento cartaceo che viene rilasciato dall'Assicurazione nel quale ci sono tutti i dati relativi al pagamento avvenuto della polizza con le specifiche del cliente e della vettura assicurata.

Carta verde

La cosiddetta Carta verde (cioè l'estensione della garanzia assicurativa della propria po-

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 1. CARTE INTERNACIONAL DE ASSEGURO DE VEICULO AUTOMOBILISTICO		2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF OFFICE CENTRALE TRADING		3. NAME AND ADDRESS OF THE POLICY HOLDER (OR USER OF THE VEHICLE) Mario Rossi Viale Monza, 2 20127 MILANO																																																	
4. COUNTRY CODE / INSURER'S CODE / NUMBER I 197 123456789		5. NAME OF THE USER Genialloyd SpA		6. SIGNATURE OF INSURER <i>Genialloyd SpA</i>																																																	
7. REGISTRATION NO (OR IF NONE) CHASSIS OR ENGINE NO AA12388		8. CATEGORY OF VEHICLE** B		9. MAKE OF VEHICLE Fiat																																																	
10. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in countries for which the relevant law is not stated on the further information, please see www.cerita.org in each country visited, the Rules of that country's government. In respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover is governed by the law relating to compulsory insurance in that country, for the identification of the relevant States, see annex table.																																																					
<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>CG</td><td>CH</td><td>CZ</td><td>D</td><td>DK</td><td>E</td><td>EST</td><td>F</td><td>FIN</td><td>GB</td> </tr> <tr> <td>GR</td><td>H</td><td>HR</td><td>I</td><td>IRL</td><td>IS</td><td>L</td><td>LT</td><td>LV</td><td>M</td><td>N</td><td>NL</td> </tr> <tr> <td>P</td><td>PL</td><td>RO</td><td>S</td><td>SK</td><td>SLO</td><td>CH</td><td>AND</td><td>AZ</td><td>BH</td><td>BR</td><td>BY</td> </tr> <tr> <td>CA</td><td>CR</td><td>DK</td><td>MD</td><td>MX</td><td>NI</td><td>NO</td><td>RU</td><td>SRB</td><td>TR</td><td>UK</td><td>US</td> </tr> </table>						A	B	CG	CH	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AND	AZ	BH	BR	BY	CA	CR	DK	MD	MX	NI	NO	RU	SRB	TR	UK	US
A	B	CG	CH	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB																																										
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL																																										
P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AND	AZ	BH	BR	BY																																										
CA	CR	DK	MD	MX	NI	NO	RU	SRB	TR	UK	US																																										
<p>(*) The cover provided under Green Cards issued by Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus.</p> <p>(**) The cover provided under Green Cards issued for Azerbaijan is restricted to those geographical parts of Azerbaijan which are under the control of the Government of the Republic of Azerbaijan.</p> <p>(***) The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.</p>																																																					
11. CATEGORY OF VEHICLE CODES																																																					
A. CAR		C. LOBBY OR TRACTOR		E. BUS																																																	
B. MOTORCYCLE		D. CYCLE FITTED WITH AUXILIARY ENGINE		F. TRAILER																																																	

Esempio di Carta verde.

lizza anche all'estero), chiamata tecnicamente "Carta Internazionale di Assicurazione", è ancora indispensabile per chi si reca in quelle nazioni nelle quali è prevista e che sono specificate nella Carta verde stessa. Se non si è in possesso della Carta verde occorre ac-

quistare in frontiera una polizza temporanea per estendere in quei Paesi la garanzia assicurativa della propria polizza, con costi molto spesso abbastanza rilevanti, che variano da 1 a 2 euro per ogni giorno di permanenza nella nazione estera.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione Club + ASI

Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800 095 095

Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino 011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com

Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori - **Subagenzia FERRUCCI**
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina tel.090 2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE E TESSERAMENTI INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

Reintroduzione Tessere Familiari (circ. ASI n° 2 del 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (sociasi@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scioiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scioiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BAT)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it
- San Fratello (ME)**
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Reggio Emilia (RE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero _____ (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente _____

Targa estera precedente _____

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) _____ (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo **FIAT 1100 D BERLINA 500 D**

Omologazione (ove nona DGM) **1146 OM**

Carrozzeria **CHIUSA TETTO APRIBILE**

Allestimento carrozzeria* _____

Numero Matricola* _____

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 c. 5 s.) **AUTOVEICOLO**

Categoria (art. 47 c. 2 c. 5 s.) **M 1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completato di prefisso ed suffisso) **1100**

Posizione **VANTO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata _____

(solo se originariamente presente) **VANTO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**

(solo se originariamente presente)

1 NEI PRIMI ESEMPLARI LA POSIZIONE E' AL CENTRO

500 D
OTI.1960 -> MAR.1965

Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) **1100.000**

Tempi e combustibile **4 BENZINA** (Indicare eventuali prefissi ed suffissi)

Cilindrata totale (cc) **499,5** Alaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**

Potenza massima (CV o kW) **49,5** (a) **4.400** Vel. massima (km/h) **95,5**

TRASMISSIONE **4/4,35**

Tipo di trasmissione a ingranaggi a albero a cambio automatico a semi automatico

a innesci a innesci a innesci

Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico a comando idraulico a comando pneumatico

Tipo a cono a cono a denti multipli a denti

FRENI

Freno di servizio (a) idraulico/meccanico/pneumatico (b) idraulico **IDRAULICO**

Freno di soccorso (a) idraulico/meccanico/pneumatico (b) idraulico **MECCANICO**

Freno di stazionamento (a) idraulico/meccanico/pneumatico **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **820** Targa (in ordine di massa con conduttore di 70 kg) (kg) **570**

(Targa = n° passeggeri consentiti + conduttore + bagaglio 10 kg a passeggero)

Massa rimorchiabile (a) (kg) _____ Lunghezza (mm) **2.920** Larghezza (mm) **1.322**

*Massa massima I° asse (kg) _____ *Massa massima II° asse (kg) _____

*Massa massima III° asse (kg) _____ *Massa massima enn mo asse (kg) _____

Numero di assi **2** Interassi (mm) **1.840**

Sbalzo anteriore (mm) **9.495** Sbalzo posteriore (mm) **9.635**

Carreggiata per ogni asse (mm) **1.121 - 1.135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi _____

Sospensioni anteriori a assoli rigidi a indipendenti a ruote a barre a barre di torsione

a ruote indipendenti a ruote a barre a barre di torsione

Sospensioni posteriori a assoli rigidi a indipendenti a ruote a barre a barre di torsione

a ruote indipendenti a ruote a barre a barre di torsione

Ammortizzatori a frizione a leva a molla

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282**
sociasi@500clubitalia.it.

CALENDARIO RADUNI



RADUNI

8 MARZO

Reggio Calabria

4° Raduno Fiat 500 "Donne Rose e Mimose in 500"
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

12 MARZO

Borgo Carige - Capalbio (GR)

7° Raduno Città di Capalbio
Coord. Capalbio - Bini Mireno 3283657626 - fax 0564898320 - 3356451610

Moriando Torinese (TO)

Meeting di Primavera
Coord. Alba-Bra-Asti, Bertolusso Claudio 3334926957 - Prenotaz. obbligatoria - max 100 auto

Francofonte (SR)

8° Raduno Fiat 500 Per le vie del Tarocco
Coord. Siracusa Nord - Briganti Antonino 3355773800

Riccione (RN)

Movimento in 500Coord. Rimini - Lami Lorenzo 3471512116

Alba (CN)

"60 anni 500" - XI Edizione
Coord. Alba-Bra-Asti, Bertolusso Claudio 3334926957 - Prenotaz. obbligatoria entro 16.3.2017 - max 150 auto

26 MARZO

Piacenza - Expo "500 in Fiera" - Raduno Statico

Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

Torino

4° Giornata Benefica all'Ospedale Regina Margherita

Coord. Torino - Paire Mauro 3392639051 - Pira 3334517030 -

m.paire@500clubitalia.it

Figline Valdarno (FI)

16° Raduno del Valdarno in Fiat 500 e derivate

Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - tel/fax 055959649 - Susanna 3398970707 -

giovanni.500@virgilio.it - susanna.poggesi@gmail.com

Cassino (FR)

Raduno Fiat 500 e visita guidata all'Abbazia di Montecassino
Coord. Cassino - Agostino De Martino 360755815 fax 077623033

Castelnuovo Rangone (MO)

19° Edizione Primavera in 500
Coord. Bologna - Candini Maurizio 3491186144 - solangeandini@libero.it - Prenotaz. obbligatoria entro 19.3.2017 - max 60 auto

2 APRILE

Siracusa

3° Raduno Primavera in 500 al Parco Commerciale Belvedere Auchan
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743

Vermezzo (MI)

Raduno Fiat 500 - Sagra del carciofo
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni 3935087794 - 3395224295

Briga Novarese (NO)

Raduno Fiat 500 - 1° Memorial "Luigi Leone"
Coord. Novara Laghi - Marco Leonardi 3493761756 - Stefano Bernardino 3489869284

Bolognetta (PA)

7° Raduno Fiat 500 Bolognetta
Coord. Bolognetta - Benanti Salvatore 3394119004

Recco e Camogli (GE)

Golfo Paradiso Senza Sprezia
Coord. Genova Levante - Fabrizio Riso - Sabrina 34768904887 - Franco 3493175472

Bettola (PC)

500 in Val NureCoord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

Valcasone (VE)

3° Meeting nella Serenissima
Coord. Venezia - Treviso - Gherardi Maurizio 3388559473

La Rosa di Terricciola (PI)

Primavera alla Rosa in 500
Coord. Cascina - Pistolesi Maura 3483155062 - Rebecchini Franco 3297072774 - De Feo Enzo 3389118282 - scarpedaballofantasia@gmail.com

Deruta (PG)

2° Autoraduno Fiat 500 Club Italia della Media Valle del Tevere
Coord. Deruta - Bistarelli Fabio 3473396132

9 APRILE

Revello (CN)

Le 500 nella Valle Po
Coord. Saluzzo - Pira Manera 3334517030 - saluzzo.500@gmail.com - Mauro 3392639051

Arcipelago Pianoro (BO)

Raduno Fiat 500
Coord. Bologna - Candini Maurizio 3491186144

16-17 APRILE

Borgo a Mozzano (LU)

Fiori&Motori - Raduno Statico
Coord. Lucca - Bernicchi Luca 3483460441 -

aurorabernicchi@live.it - Barsotti Giuliano 3492550482 - giuliano.barsotti@live.it - Petretti Piero 3383707499

17 APRILE

Fossano (CN)

Pasquetta in 500
Coord. Alba-Bra-Asti, Bertolusso Claudio 3334926957 - Prenotaz. obbligatoria entro 15.4.2017 - max 100 auto

23 APRILE

Parma

1° Raduno Fiat 500 Città di Parma
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Pini Giuliano 3356352497

Pachino (SR)

17° Raduno "A Pachino in 500" - 17° Memorial "Mauro Adamo"
Coord. Siracusa Sud - Antonio Di Tommasi 3384151357 - antonioditommasi@virgilio.it

Torrita di Siena

8° Meeting Fiat 500 in Valdichiana
Coord. Torrita di Siena - Valdichiana - Peruzzi Mario 336700919 - Silvio 3337429278 - Luca 3357898869

Imperia

2° Raduno Città di Imperia.. Noi "IM" 500
Coord. Imperia - Pittito Francesco 3292185684 - Cristina 3298580918 - francesco.pititi2011@libero.it

Ruvo di Puglia (BA)

12° Raduno Grifo
Coord. Bari - Facchini Domenico 3383159753

25 APRILE

Montopoli in Sabina (RI)

6° Memorial Vincenzo Cecchini
Coord. Magliano Sabina - Pavan Maurizio 3334253071 - Paolo 3332343756

26 APRILE

Avezzano (AQ)

Raduno Fiat 500 e Focaracci
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - con Ass. Il Grottino

29-30 APRILE

Alghero (SS)

Raduno Fiat 500 Città di Alghero
Coord. Alghero - Sotgiu Domenico Giuseppe 3341812907

30 APRILE

Grottaglie (TA)

Raduno Fiat 500 Città di Grottaglie
Coord. Taranto - Parascandolo Claudio 3487485139

Comiso (RG)

6° Raduno Fiat 500 Città di Comiso
Coord. Comiso - Iacono Biagio 3477223916

Gussola (CR), Piazza Comaschi

4° Raduno "in 500 a la Ghisola"
Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892 - Daniela 3317967239

Marghera - Venezia

5° Raduno "Mestre in 500"
Coord. Mestre - Zambon Luca 3392054117 - max 80 auto - Prenotaz. obbligatoria entro 24.4.2017

Dalmine (BG)

Raduno Fiat 500 a Dalmine - Scoprendo Via Bastone
Coord. Bergamo e Valli Bergamasche - Cassella Antonio 3356021905 - Bianchi Danilo 3356952257

Corleone (PA)

Meeting Fiat 500 e Storiche
Coord. Corleone - Greco Salvatore 3334457980 fax 0918461197

1° MAGGIO

Montenero (LI)

4° Raduno Santuario Madonna di Montenero - Patrona della Toscana
Coord. Pisa - Livorno - Cascina - Bartolini Antonio 3398244135 - Maura 3483155062 - Franco 3297072774 - Enzo 3472676947

Luserna San Giovanni (TO)

2° Raduno di Luserna San Giovanni
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

7 MAGGIO

Costigliole d'Asti (AT)

Raduno Fiat 500
Città di Costigliole d'Asti
Coord. Alba - Bra - Asti, Bertolusso Claudio 3334926957

Reggio Calabria

8° Raduno Fiat 500 (Bronzi di Riace)
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

Cecina (LI)

19° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cecina - Lancioni Maurizio 3394145335

Chiaramonte Gulfi (RG)

6° Raduno "a Chiaramonte Gulfi in 500"

Coord. Chiaramonte Gulfi - Giuseppe Barresi 3389838159

Avezzano (AQ)

13° Raduno Fiat 500 e Fiat 124
Coord. Avezzano - Fabrizio Alvaro 3476681498 - con Ass. Il Grottino

Loano (SV) - Piazza Italia

IV Raduno ... In 500 Per la CRI
Coord. Riviera delle Palme - Vinotti Alessandro 3472226950 - a.vinotti@500clubitalia.it

Alessandria - Via Tortona

5° Meeting "Un Rombo di solidarietà"
Coord. Alessandria - Dolce Massimiliano 3400552320

13-14 MAGGIO

Pistoia

Raduno in 500 - Il giro della cultura
Coord. Pistoia - Massimo Lissa 3382956322

14 MAGGIO

Pinerolo (TO)

6° Raduno Fiat 500 nella Città della Cavalleria
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

San Quirico-Val Polcevera GE

A spasso sul Monte Figogna
Coord. Genova - Rigolli Gino - Parodi T. 3472358715 - Parodi A. 3202699324

Paderno Dugnano (MI)

Giriamicci la Brianza
Coord. Milano Nord - Monza e Brianza Ovest - Campaner Alessio 3805199396

Castel San Pietro Terme (BO)

13° Raduno Nazionale Amarcord 500 del Castello
Andrea Lannutti 3387014127 - www.500acastello.it - info@500acastello.it - con Coord. Bologna - Candini Maurizio

Morghengo (NO)

Raduno Fiat 500 "Cavalli Ruggenti"

Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni - con Nello Pennetta 3355351586

Magione (PG)

10° Raduno del Trasimeno
Coord. Lago Trasimeno - Dentini Luciano 3471868245

Mercogliano (AV)

2° Raduno Nazionale Fiat 500 Storica e derivate Città di Mercogliano
Coord. Avellino - Partenio - Valle Caudina - Vito Limone 3383508552

20-21 MAGGIO

Monopoli (BA)

500 Safari
Coord. Monopoli - Copertino Nicola 3387375793

21 MAGGIO

Palazzolo Acreide (SR)

4° Raduno "Akrai in 500"
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743

L'Aquila

7° Raduno Città di L'Aquila
Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264

Rivoli (TO)

1° Raduno Città di Rivoli
Coord. Valle di Susa - Breusa Renato 3401802006 - Politano Antonio 3331212504

Castelnuovo Berardenga - Siena

6° Cinquecentanti
Coord. Siena - Filippo Pandiscia 3496921466 - filippo@cinquinosiena.it

27-28 MAGGIO

Marciana Marina (LI) - Isola d'Elba

9° Cinquecentelba
Coord. Isola d'Elba - Berti David - Agenzia Napoleon Tour 0565917888 int.2 Evelina

27 MAGGIO

Scanzorosciate (BG)

Amici del Moya Moya
Coord. Bergamo e Valli Bergamasche - Cassella Antonio 3356021905 - Bianchi Danilo 3356952257

Ostellato (FE) - Loc. Dogato

2° Raduno "Country in 500"
Coord. Delta del Po - Marangon Nico 3463565200

28 MAGGIO

Taranto - Centro Commerciale Mongolfiera

Rè 500
Coord. Taranto - Parascandolo Claudio 3487485139

Soragna (PR)

10° Raduno "500 Day" Soragna
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916

Magenta (MI)

Raduno Fiat 500 "Magentiamo"
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni 3935087794 - 3395224295

2 GIUGNO

Borgo Ticino (NO)

Raduno Fiat 500 - Borgo Ticino in festa
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni - Nello Pennetta 3355351586

3-4 GIUGNO

Champoluc (AO)

Alla scoperta della Val'Ayas in 500
Coord. Valle d'Aosta - Costaz Luigino cell. 3473721387 - Yasmine 3454634133

Firenze

Meeting Internazionale Città di Firenze
Coord. Firenze - Casella Matteo 3298229191 - matteo@cinquino.it

Rotondi (AV)

6° Incontro Nazionale Caudino Fiat 500 Storica e derivate
Coord. Avellino - Partenio - Valle Caudina - Vito Limone 3383508552



CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

4 GIUGNO

Casoli P. Cheti (CH)
9° Raduno Nazionale della Majella
Andrea Lannutti 3387014127 - www.500acastello.it - info@500acastello.it - con Coord.Vasto Chieti - Sorge Alfredo

Villafranca d'Asti (AT)
"500 in Birra"
Coord. Alba-Bra-Asti, Bertolusso Claudio 3334926957

Valenza (AL) - Piazza Gramsci
24° Meeting Città dell'Oro
Coord.Valenza e Casale - Marcomini Remo 3392777081

10-11 GIUGNO

Ischia (NA)
Incontro a Ischia in 500
Coord. Ischia - Giacomo Di Meglio 3396989399 - giacomoischia@gmail.com

11 GIUGNO

Milano Città
Festeggiando il 60° della 500 a Milano Città
Coord. Milano Città - Marchetti Massimiliano 3485350261

Cascina (PI)
"C'inquini Sbiellati"
Coord. Cascina - Pistolesi Maura 3483155062 - scarpadaballofantasia@gmail.com

Modica (RG)
5° Raduno Città della Contea di Modica
Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236

18 GIUGNO

Landriano (PV)
60 anni di Storia
Coord. Oltre Po Pavese - Grignani Cesare 3407001077

Carpi (MO)
Raduno Fiat 500
Coord. Carpi - Sgarbi Alessandro 3663469382 - alessandro.sgarbi@libero.it

Alcamo (TP)
Meeting Città di Alcamo Coord. Marsala - Ingrassia Lorenzo 3281109708 - Macaluso Giuseppe 3381911121

Salerno
Raduno Fiat 500 Città di Salerno
Coord. Salerno - Galderisi Alfredo 3396800871

24-25 GIUGNO

Saint Raphael - Costa Azzurra
5° Meeting Fiat 500 & Dérivés
Coord. Francia Costa Azzurra e Principato di Monaco - Palermo Marco +3366132333 - palermomarco@yahoo.fr

25 GIUGNO

San Giacomo di Roburent CN
8° Raduno nella Valle dei Castagni
Pro Loco di S. Giacomo di Roburent e Sant'Anna - Coord. Ceva e Mondovi - Nardini Italo - Renata 3398632029 - Simona 3393355077

Medesano (PR)
6° Raduno Città di Medesano
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Gabriele 3381858709

2 LUGLIO

Oleggio (NO)
11° Raduno Oleggio 2017
Coord.Novara Laghi - Marco Leonardi 3493761756 - Marco Fontina 3388929990

Montemerano (GR)
2° Raduno Fiat 500 Manciano
Coord. Capalbio - Materazzi Paolo 3401201781 - Mireno 3283657626

7-8-9 LUGLIO

Garlenda (SV)
XXXIV Meeting Internazionale SEDE - Per info tel.0182582282

8 LUGLIO

Codigoro (FE)
50 Sotto le Stelle
Coord. Delta del Po - Marangon Nico 3463565200

16 LUGLIO

Roccaforte Mondovi (CN)
14° Raduno del Monregalese Pro Loco di Roccaforte di Mondovi - Dho Emanuele 017465549 Coord. Ceva e Mondovi - Nardini Italo

Uliveto Terme (PI)
15° Raduno Fiat 500 "Uliveto non solo Acqua Uliveto"
Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - Michaela 3487059271

5 AGOSTO

Frascaro (AL)-Piazza Rangone
1° Musical 500
Coord. Alessandria - Dolce Massimiliano 3400552320

19 AGOSTO

Bianco Samo (RC)
3° Raduno Fiat 500 Città di Bianco Samo - 1° Memorial Rosario Versace
Coord.Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

20 AGOSTO

Jolanda di Savoia (FE)
9° Raduno Interregionale Fiat 500 e derivate
Coord. Delta del Po - Marangon Nico 3463565200

San Marco dei Cavoti (BN)
4° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Benevento - Tammaro e Titerno - Mobilia Umberto 3402408750 - Aldo 3282017001

27 AGOSTO

Calvi (BN)
8° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord.Benevento Città - Ferdinando Farese 3395767488 - Francesco 3387163628

Mirabello Monferrato (AL)
1° Raduno fiat 500 alle porte del Monferrato
Coord.Valenza e Casale - Marcomini Remo 3392777081

3 SETTEMBRE

Campora (Neviano degli Arduini) PR
2° Raduno del "Montefuso"
Città di Campora
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Pini Giuliano 3356352497

Albenga (SV)
3° Raduno "Made in Italy"... in 500 sotto le torri
Coord. Riviera delle Palme - Vinotti Alessandro 3472226950 - a.vinotti@500clubitalia.it

10 SETTEMBRE

Ceva (CN)
18° Raduno Fiat 500 Città di Ceva Terra dei Funghi
Coord. Ceva e Mondovi - Nardini Italo 3479656917 - italonardini@libero.it

Castel San Pietro Terme (BO)
18° Ritrovo di Fiat 500 - La Fiat 500 in mostra sotto il Cassero
Andrea Lannutti 3387014127 - www.500acastello.it - info@500acastello.it - con Coord.Bologna - Candini Maurizio

Martignana Po (CR)
Raduno Fiat 500
Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892 - Daniela 3317967239

Siena - Ponte a Tressa (SI)
12° Raduno Fiat 500 - Siena - Ponte a Tressa
Coord. Siena - Filippo Pandiscia 3496921466 - filippo@cinquinosiena.it

Morimondo (MI)
Raduno Fiat 500 a Morimondo
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni 33935087794 - 3395224295

17 SETTEMBRE

Gavieno (TO)
6° Raduno Fiat 500 Città di Gavieno
Coord. Valle di Susa - Breusa Renato 3401802006 - Politanò Antonio 3331212504

1° OTTOBRE

Vittoria (RG)
1° Meeting Fiat 500 Città di Vittoria
Coord. Comiso - Iacono Biagio 3385652628 - 3477223916

26 NOVEMBRE

Signa (FI)
Love 500
Coord. Firenze - Cascella Matteo 3298229191
matteo@cinquino.it

FIERE

11-12 MARZO

Campi Bisenzio - Centro Commerciale "I Gigli"
Esposizione Fiat 500 d'Epoca Originali per il 60° Anniversario
Coord. Prato - Curatolo Antonio 3386171356

25-26 MARZO

Pescara Stadio Adriatico
10° Mostra Scambio Pescara
Coord. L'Aquila - Pescara - Fermo - Marinangeli Alessandro 3383600264 - Rossini Bruno 3483208446 - 3405737905

1-2 APRILE

Reggio Emilia (RE)
C.A.M.E.R - 37° Mostra Scambio
Coord. Reggio Emilia - Gabba Federica 3388253648 - federica.gabba@gmail.com

8-9 APRILE

Osnago (LC)
9° Mostra Scambio e Passeggiata di Primavera per i paesaggi della Brianza
Associazione Amici della Paraplegia - Angelo Colombo 3289860757 - info@comitatoparaplegia.com

16-17 APRILE

Borgo a Mozzano (LU)
Fiori e Motori - Raduno Statico
Coord. Lucca - Bernicchi Luca 3483460441 - Barsotti 3492550482

30 SETTEMBRE-1° OTTOBRE

Caorle (VE)
22° Mostra Scambio Internazionale
Coord. Venezia/Treviso - Maurizio Gherardi 3388559473 - fax 0421200219 - maurizio.gherardi@gmail.com

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.3/2017 (mag./giu.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/4/2017.

Il calendario è sempre aggiornato su:



COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie.

Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Invio dei contributi a:

s.ponzone@500clubitalia.it o ufficio.stampa@500clubitalia.it
Per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com.

Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a:

**Fiat 500 Club Italia,
via Roma 90,
17033 Garlenda SV.**

Cosa scrivere: articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte.

Qualità delle foto: le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispettarlo all'occorrenza.

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it** fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 3381597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 **c.cappadonna@500clubitalia.it**

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candinì 3491186144 **solangecandini@libero.it**

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozzeria Planet, viale Druso 289, Bolzano tel. 0471 919395 **bertagnolli@idevid.com**

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



CASSANO delle MURGE Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47, presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - **roktid76@libero.it**

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaavitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangio 0968 462710, 330 815959 **agostra@libero.it**

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). **d.lippi@500clubitalia.it** Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 **mancinir@libero.it**

MESSINA, RIVIERA JONICA Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Pezza 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396,

Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16,30 alle 18,30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO Il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 12:00 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTE SARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA E BRIANZA OVEST L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21.00 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

REGGIO EMILIA Ogni primo martedì del mese dalle ore 20.00 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045-

polimeni_v@libero.it

ROMA Tutti i giorni 16,00-18,30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino

Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE Il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 Euro** con causale "Targa di Registro".

Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlenda SV
c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2017 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2017

CODICE FISCALE

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA		IMPERIA	VARESE	PIACENZA	SIENA
AOSTA	AO	Francesco Pittito 329 2185684 francesco.pitti2011@libero.it	Marco Giudici Cassano Magnago VA 392 2302245 500varese@gmail.com	Lorenzo Achilli Castel S.Giovanni PC 0523 882143 - 338 8128562 lorenzo500pc@alice.it	Filippo Pandiscia Siena SI - 349 6921466 057 7192373 filippo@cinquinosiena.it
Luigino Costaz La Salle AO 347 3721387 luiginoco@tiscali.it		SANREMO-VENTIMIGLIA	OLTREPO' PAVESE	RAVENNA	TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
PIEMONTE		Biagio Farace 347 4105667 info@faraceimpianti.com	Cesare Grignani Pavia 340 7001077 cesare.gr69@gmail.com	Francesco Becca Massa Lombarda RA 3382079612 becesco@alice.it	Mario Peruzzi Torrita di Siena SI 0577 685138
TORINO	TO	LA SPEZIA	SONDRIO	REGGIO EMILIA	PERUGIA
Mauro Paire Envie CN 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it		Franco Salvatori Lerici SP 324 5836809 salvatorifranco@alice.it	Luca Parravicini Cercino SO 3453049549 500valtellina@gmail.com	Federica Gabba Castelnovo di Sotto RE 338 8253648 federica.gabba@gmail.com	Riccardo Bricca Corciano PG 393 0135646 riccardo.bricca@tiscali.it
CARMAGNOLA		VAL DI VARA	TRENTINO ALTO ADIGE	CARPI	DERUTA
Bartolomeo Pettiti Piobesi Torinese TO 333.2576951 b.pettiti@alice.it		Alessandro Boeri Zignago SP 0187865044 boeri.alessandro@gmail.com	Roby Novello Transacqua TN 345 5652470 cristinagadenz@alice.it	Alessandro Sgarbi Mirandola MO 366 3469382 alessandro.sgarbi@libero.it	Fabio Bistarelli Perugia 347 3396132 fabiojistarelli74@gmail.com
PINEROLO		SAVONA	BOLZANO	RIMINI	FOLIGNO
Francesco Pala Pinerolo TO 3202117438 palaf500@gmail.com		Tiziana Salvetto Savona - 348 6700600 t.salvetto@500clubitalia.it	Davide Bertagnolli Bolzano 340 7904579 bertagnolidavide@gmail.com	Lorenzo Lami Rimini tel./fax 0541 680334 347 1512116 500clubrimini@tiscali.it	Antonio Mei Foligno PG 0742354493 fax 0742343685 paolo.ino@tin.it
VALLE DI SUSA		RIVIERA DELLE PALME	TRENTO	TOSCANA	LAGO TRASIMENO
Renato Breusa Torino 340 1802006 r.breusa@500clubitalia.it		Alessandro Vinotti Albenga SV 347 2226950 a.vinotti@500clubitalia.it	Roby Novello Transacqua TN 345 5652470 cristinagadenz@alice.it	Matteo Cascella Firenze tel/fax 055 318113 329 8229191 fax 0559029009 matteo.cascella@gmail.com	Luciano Dentini Magione PG 075 843175 - 347 1868245 luciano.dentini@live.it
ALLESSANDRIA	AL	CENGIO-VALLE BORMIDA	VENETO	FIRENZE	MARCHE
Massimiliano Dolce Alessandria 340 0552320 max.dolce500@libero.it		Lucia Fresia Cengio SV 339 4581303 - fax 019 555285 lux_pier@libero.it	VENEZIA - TREVISO	Matteo Cascella Firenze tel/fax 055 318113 329 8229191 fax 0559029009 matteo.cascella@gmail.com	ASCOLI PICENO
VALENZA E CASALE		MILANO CITTA'	Maurizio Gherardi Pramaggiore VE 338 8559473 fax 0421 200219 maurizio.gherardi@gmail.com	EMPOLI - VAL D'ELSA	Giancarlo De Carolis Castel di Lama AP serena.filiaggi@gmail.com
Remo Marcomini Valenza AL 339 2777081 remo.marcomini@alice.it		Massimiliano Marchetti Milano MI 348 5350261 m.marchetti@500clubitalia.it	MESTRE	EMPOLI - VAL D'ELSA	serena.filiaggi@gmail.com
CUNEO		MILANO OVEST	Luca Zambon Venezia Mestre VE 339 2054117 zetaelle29@yahoo.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	328 0282569
Manuela Valerio Dronero CN 339 7982462 manuela.valerio@tiscali.it	CN	Luigi Parolini Corbetta MI 02 9727294 - 393 5087794 giovanni.parolini@alice.it	BELLUNO	EMPOLI - VAL D'ELSA	Bruno Rossini Fermo 348 3208446 - 340 5737905 andreina55@hotmail.it
CEVA e MONDOVI'		MILANO NORD	Pierluigi Bordiga Belluno 335 8101355 pierluigibordiga@libero.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	MACERATA
Italo Nardini Ceva CN 347 9656917 italonardini@libero.it		Alessio Campaner Seregno MB 380 5199396 alo1978.a@libero.it	PADOVA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Mirko Mancinelli Camerino MC 333 4908040 m.mancinelli@500clubitalia.it
GARESSIO		S. ZENONE AL LAMBRO	Nereo Bonato Montegrotto Terme PD 338 7422940 fax 049 795283	EMPOLI - VAL D'ELSA	PESARO e URBINO
Marco Baracco Garessio CN 339 2787999 marco@amici500garessio.com		Giuseppe Iannolo San Zenone al Lambro MI 335 8394496 iannolo.giuseppe@libero.it	DELTA DEL PO	EMPOLI - VAL D'ELSA	Claudio Isabettoni Fano PU tel/fax 0721 883023 338 7728191 isacarfano@gmail.com
SALUZZO		BERGAMO	Nico Marangon 346 3565200 nico.marangon@gmail.com	EMPOLI - VAL D'ELSA	LAZIO
Elena Piera Manera Envie CN 333 4517030 saluzzo.500@gmail.com		Antonio Cassella Villa di Serio BG 335 6021905 info500@antonicassella.it	NICOLA MARANGON	EMPOLI - VAL D'ELSA	ROMA
ALBA, BRA e ASTI		VALLI BERGAMASCHE	Nico Marangon 346 3565200 nico.marangon@gmail.com	EMPOLI - VAL D'ELSA	Pierluigi Rubeo Roma 06 2594125 fax 0621800242
Claudio Bertolusso Corneliano d'Alba CN 333 4926957 claudiob500story@alice.it	AT	Daniilo Bianchi Casnigo BG 335 6952257 d.bianchi@500clubitalia.it	DELTA DEL PO	EMPOLI - VAL D'ELSA	Orbetello GR 0564 898320 - 3283657626 lorebini@alice.it
NOVARA - LAGHI		BRESCIA	Nico Marangon 346 3565200 nico.marangon@gmail.com	EMPOLI - VAL D'ELSA	FOLLONICA
Marco Leonardi Gozzano NO 349 3761756 marcoleonardi1985@libero.it	NO	Mario Begotti Brescia - 347 9437886 mario.begotti@alice.it	VICENZA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Aurelio Bertini Follonica GR 347 8117994 amici500@virgilio.it
500novaralaghi@gmail.com		LAGO DI GARDA	Mauro Panzolato Vicenza 348 0406943 m.panzolato@500clubitalia.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	LUCCA
LIGURIA		Renato Valbusa Lonato BS 030 9131815 renatovalbusa@gmail.com	VIENZA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Luca Bernicchi Capannori LU 348 3460441 aurora.bernicchi@libero.it
GENOVA	GE	COMO	Mauro Panzolato Vicenza 348 0406943 m.panzolato@500clubitalia.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	LUCCA NORD e GARFAGNANA
Luigi (Gino) Rigolli Genova 010 413880 - 349 5090980		Giovanni Lembo Cantù CO 031 735076 - 338 3363748 giole500eovo@tiscali.it	BASSANO DEL GRAPPA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Gianfranco Borgia Barga LU 0583766135 robertabertoncini@virgilio.it
GENOVA LEVANTE		CREMONA	Riccardo Goegan Cassola VI 349 3420051 goegan66@gmail.com	EMPOLI - VAL D'ELSA	PISA-LIVORNO
Fabrizio Riso Genova 3481554639 fabrizioriso@gmail.com		Sante Granelli Gussola CR 347 4663892 santegrn@libero.it	VERONA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Antonio Bartolini Vicopisano PI 339 8244135 ulivetoterme500@alice.it
GENOVA PONENTE		LECCO	Rainone Salvatore Soave VR 366 7173442 fansclubfiat500vr@virgilio.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	CASCINA
Christian Micelli Genova 3885764847 - 3470680937 c.micelli@500clubitalia.it		Daniele Lippi Biassono MI 338 4916873 d.lippi@500clubitalia.it	FRUIRI VENEZIA GIULIA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Maura Pistoiesi Casciana Terme Lari PI 348 3155062 scarpedabalofantasia@gmail.com
GENOVA VAL FONTANABUONA		MANTOVA	UDINE-PORDENONE	EMPOLI - VAL D'ELSA	ISOLA D'ELBA
Adriano Bonavita Ferriere di Lumarzo GE 0185 964000 - 348 2825321		Fabrizio Menarbin Roverbella MN 0376 693070 - 339 1529002	Walter Cozzarizza Spillimbergo PN 348 2209488 walter.cozzarizza@gmail.com	EMPOLI - VAL D'ELSA	David Berti Marciana Marina LI 0565 904383
CHIAVARI		MONZA e BRIANZA EST	TRIESTE-GORIZIA	EMPOLI - VAL D'ELSA	CECINA
Luca Solari Leivi GE 349 8772689 passione500@libero.it		Gilberto Celletti Monza MB 392 2637284 - fax 0399716561 g.celletti@500clubitalia.it	Roberto Ruzic Trieste 333 6063098 robertoucka@libero.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	Maurizio Lancioni Rosignano Marittimo LI 339 4145335
VALLE SCRIVIA		MONZA e BRIANZA OVEST	EMILIA ROMAGNA	EMPOLI - VAL D'ELSA	PISTOIA
Pietro Radole Ronco Scrivia GE 333 7952062 autoradole@pietroradole.191.it		Antonio Orsini Cesano Maderno MB 335 6340667 anto500.orsini@gmail.com	BOLOGNA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Massimo Lissa Pistoia PT 338 2956322 massimo.lissa@teletu.it
			Maurizio Candini San Lazzaro BO 3491186144 sera - S. Yannoulis 9-16 0516146212 solangecandini@libero.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	PRATO
			CESENA	EMPOLI - VAL D'ELSA	Antonio Curatolo Prato 338 6171356 crtntn59@gmail.com
			Matteo Pollini 335 5888884 turboimpianti@libero.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	
			FORLÌ	EMPOLI - VAL D'ELSA	
			Mascia Gurioli Forlì - 347 7930834 masciamirko@libero.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	
			FERRARA	EMPOLI - VAL D'ELSA	
			Dagoberto Frighi Ferrara - 329 2691952 dagofrighi@gmail.com	EMPOLI - VAL D'ELSA	
			FIDENZA	EMPOLI - VAL D'ELSA	
			Viimer Poli Soragna PR 338 6473916 500daysoragna@email.it	EMPOLI - VAL D'ELSA	



ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provv.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it



AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it



VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846



MOLISE
TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com



CAMPANIA
NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it



AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Composano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaella Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaels500@alice.it
500sorrento@gmail.com

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it



BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO
Umberto Mobilia
Morcone BN
340 2408750
zioumy@gmail.com

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com



ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142
tommasomuffini@yahoo.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it



SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruciglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it



AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV
338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it



POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

L'AURIA
Raffaello D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it



PUGLIA
BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it



CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com



BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it



VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzo@blasciofiati500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it



MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it



CASARANO
Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandoloclaudio@libero.it



CALABRIA
ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it



REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it



SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209
fazioangela666@gmail.com



LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it



SIGLIA
Palermo
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it



BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo_benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it



SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
335503905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704



CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanzia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totuccioarvotta59@gmail.com

MONTEORO
Angelo Marranca
Monteoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Polisi
Calascibetta EN
3338517492
pietropolisi@yahoo.it



MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it



CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it



COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it



SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcorsebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Antonio Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it



CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA
ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it



CARBONIA-IGLESIAS
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it



OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebbillemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469
pino_tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com

OGLIASTRA
Giorgio Falchi
Tortolì OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI
AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
SF 96100 Rovaniemi
00358 405315352
kari.pynna@kolumbus.fi

GITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653



GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219



GERMANIA ALTA BAVIERA
Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848



SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com



GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259

Seiro Itoh
104.2-11-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@luc.com



LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com



URUGUAY
Salvador Ciccarriello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay



REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK



Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.club
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr



FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42



FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim



SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it



CONTATTI DEL CLUB

informazioni generiche:
info@500clubitalia.it
informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:
ufficio_stampa@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it
info e prenotazioni museo:
museo@500clubitalia.it
acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it
pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it
pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it
amministrazione:
amministratore@500clubitalia.it
segnalazioni per il sito:
relazioni_esterne@500clubitalia.it
consulente informatico:
[a.pisano@500clubitalia.it</](mailto:a.pisano@500clubitalia.it)

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo **sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%.**

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.

- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.

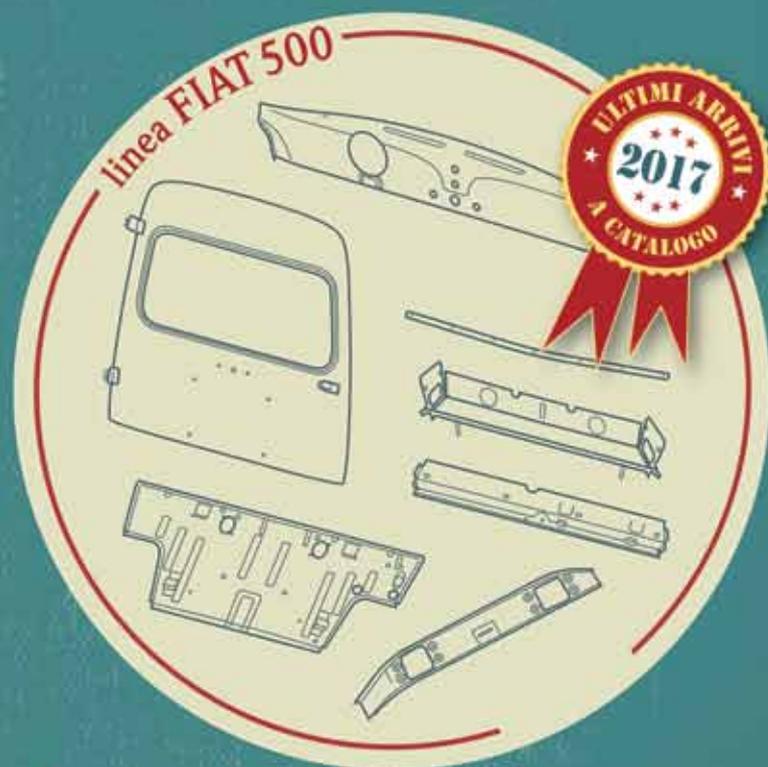


RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA

ACQUISTA

ONLINE

www.rhibo.it



Continua durante i prossimi raduni
il **restauro in tour** della prima
500 con guida per paraplegici



Fiat 500 Club Italia



Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://www.facebook.com/rhiboautoparts)
per tutte le informazioni
e le date del tour!





Assicuriamo
le tue passioni,
anche
quelle nuove.



fdm art

Da oggi tutte le tue passioni sono assicurate e grazie all'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz tutto diventa più comodo e conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz; **inoltre, se hai già assicurato la tua Fiat 500 storica con Allianz e ne possiedi altre, le assicuri con il 65% di sconto sulla RCA.** Le altre novità di quest'anno sono: lo sconto del 15% sulla tua auto "non storica" e lo sconto di una mensilità (paghi 12 hai 13) sulla nuova polizza Allianz1, la formula modulare e innovativa di Allianz per assicurare quello che ti sta più a cuore. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico.* Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 Agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per le FIAT 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977

15% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per tutte le altre autovetture a uso privato non storiche

1 mese gratis

con Allianz1 il primo anno ti assicuri per 13 mesi e ne paghi solo 12!

In collaborazione con:



FIAT 500 Club Italia
FONDATA A GARLENA (SV) NEL 1984

Allianz

Convenzione n. 600262, n. 600485 e n. 601945.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

* Con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).