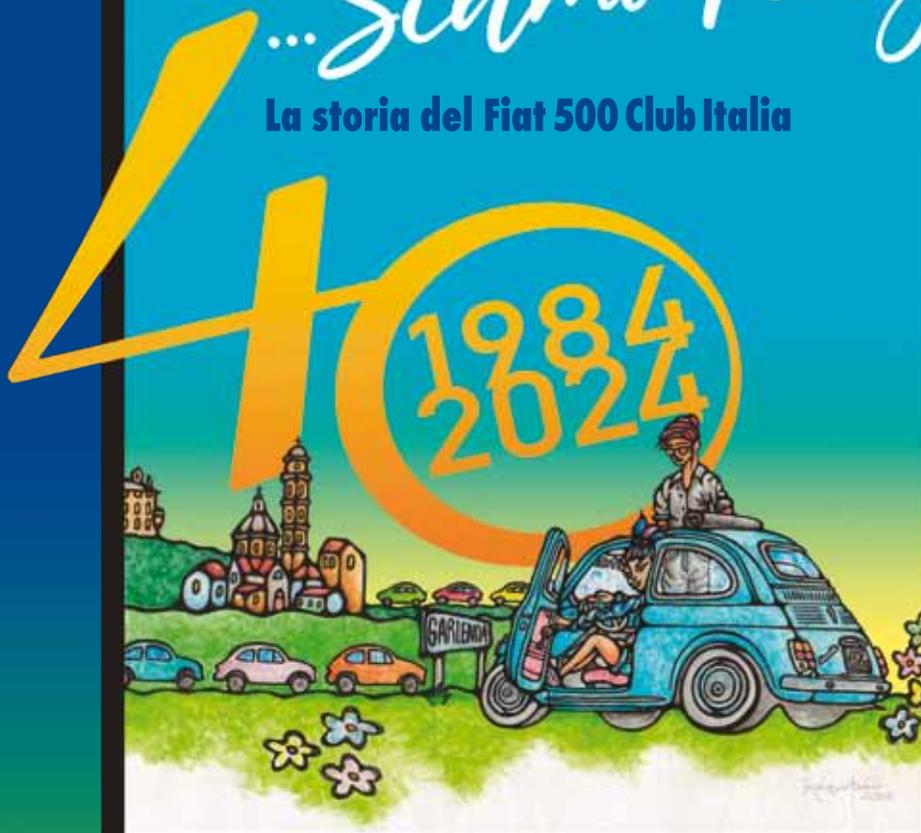


**500 Club Italia**  
FONDATO A GARLEND A NEL 1984

*Insieme...  
...Siamo Forty!*

**La storia del Fiat 500 Club Italia**



**500 Club Italia**   
EDIZIONI

**Fiat** **500** **club**  
Garlanda (SV) [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



# **La storia del Fiat 500 Club Italia 1984-2024**

**La storia del Club,  
a beneficio di  
chi si è unito al sodalizio  
in tempi più recenti,  
ma anche per sbloccare  
qualche ricordo  
a chi ne fa parte  
sin dall'inizio  
o quasi.**



a cura di **Stefania Ponzone**

Direttore di *4PiccoleRuote*  
**s.ponzone@500clubitalia.it**

Disegno e grafica di copertina:  
**Francesco Mignano**  
f.mignano@500clubitalia.it

Hanno collaborato:  
**Francesca Caneri**  
ufficio.stampa@500clubitalia.it

© **500 Club Italia Edizioni**  
Via Roma 90  
17033 Garlenda (SV)  
0182 582282  
www.500clubitalia.it  
info@500clubitalia.it

Grafica impaginazione:  
**Daniele Griggio**  
dg@danielegriggio.com

Printed by:  
**Tipolitografia Ciuni snc**  
Regione Bagnoli, 5  
17031 Albenga (SV)

Giugno 2024

---

*Le immagini qui riportate fanno parte dell'archivio della Rivista 4PiccoleRuote, trasmesse al Fiat 500 Club Italia nel corso degli anni dai relativi autori e/o dai soci/fiduciari interessati per la pubblicazione: a loro un sentito ringraziamento per le preziose testimonianze della passione per la 500.*

## Prefazione

**Sono molto fortunato ad essere presente in occasione della celebrazione dei 40 anni dalla fondazione del Club.** Non posso fare a meno, come molto spesso mi capita, di ricordare con affetto e gratitudine coloro che insieme a me hanno costruito questa straordinaria realtà. Sono nitidi i ricordi delle tappe più significative che hanno caratterizzato questi magici decenni e ancora più vivido è il pensiero degli amici che hanno avuto fiducia in me e hanno condiviso gli sforzi per creare il nostro sodalizio. Sono felice del fatto che il Club sia tuttora in buone e solide mani di persone che proseguono la tradizione che si basa sui valori di amicizia, unione e passione e soprattutto sostengono il principio a me caro della centralità dei soci. L'attenzione alle loro storie e al loro vissuto, a mio parere, è stata la carta vincente che ci ha portato a questo traguardo. Con piacere prendo atto di come sia cresciuta la sensibilità di figli e nipoti dei nostri tesserati nei confronti della 500: ciò offre una garanzia di continuità per il mito della storica utilitaria e per il futuro del nostro Club.

**Domenico Romano**

Presidente Fondatore

**Siamo finalmente al Meeting, l'attesa è finita.** Un'attesa che si è riempita dei nostri preparativi, della pianificazione del viaggio, del piacere di condividere l'avventura con gli amici o con la felice prospettiva di incontrarli una volta giunti a destinazione.

Queste settimane sono state un crescendo della voglia di esserci, di immergersi nel "mondo 500" nel luogo di origine del Club, luogo ormai identificato con la 500 stessa. Ciò dal lontano 1984.

"La vita è una questione di incontri": mi piace citare questa frase perché esprime una verità profonda. Più passa il tempo, più frequento il Club e più ne sono convinto. Se pensiamo poi a quanti individui si sono incontrati nel corso di quarant'anni e a quanti di quegli incontri sono stati determinanti per la crescita del Club, ci appare tutto un po' più "magico". Una magia che parte da una piccola auto, ma che è fatta sempre e comunque di persone.

**Maurizio Giraldi**

Presidente Fiat 500 Club Italia



# 1984-1989

## 1983-1984

**È nato prima l'uovo o la gallina? No, non vogliamo aprire un dibattito filosofico, ma ricordare una particolarità delle nostre origini: il Meeting di Garlanda è nato prima del Club.**

Perché quando Comune e Pro Loco, a fine 1983, si riunirono per pensare una manifestazione che desse lustro al paese, il nostro sodalizio non esisteva ancora. Ma c'erano tante, tante 500 in giro per Garlanda e la località era frequentata da personaggi del calibro di Giovanni Nasi, vicepresidente Fiat, e Sergio Pininfarina.

Si programmò dunque un raduno nazionale per il luglio successivo e, nonostante le migliori intenzioni, i partecipanti furono solo una trentina, tra cui però il futuro presidente **Gian Paolo De Capitani**, proveniente da Alassio con la sua splendida Gamine, e il genovese **Mario Ferrando**, che sarebbe stato una colonna del Club fino alla sua scomparsa nel 2016. Partecipò anche **Dante Giacosa**, progettista della 500, in quel momento in vacanza in Liguria. Il nostro presidente fondatore, Domenico Romano, che allora era sindaco di Garlanda, ricorda sempre con emozione l'incontro con l'ing. Giacosa. *«All'inizio fu molto sorpreso dell'iniziativa, ma, appena gli ebbi spiegato il legame particolare che, secondo me, legava Garlanda alla 500, ci diede, con grande signorilità, fiducia promettendo la sua presenza all'avvenimento. Io non immaginavo, e forse non lo immaginava neanche Giacosa, che quello sarebbe stato il pri-*



*mo di innumerevoli raduni in tutto il mondo con protagonista la sua vettura...».*

Di certo Domenico e gli altri cinquecentisti di Garlanda e dintorni non sapevano che qualcuno li aveva... preceduti: gli appassionati dell'olandese **"De Club Van 500"**, fondato nel 1980 ed organizzatore dell'oggi ormai storico

*Dante Giacosa con Domenico Romano, Severino Maurizio, Giancarlo Tassistro e Claudio Gagliolo.*

*I garlensesi in Olanda.*

*Mario Ferrando, Giancarlo Tassistro e Gian Paolo De Capitani.*



*Il viaggio in Olanda: da sin., Domenico Romano, Rosella Simone, Silvia Nano, Giuseppe Nespolo, Vincenzo Ingaria, Gino e Rina Cerrato.*

*L'inaugurazione del Monumento alla 500.*

*La partecipazione di Sandra Milo.*

Raduno di Geelen. Appresa questa notizia da Ronald e Annelies Hoeven, due turisti dei Paesi Bassi intervenuti al Meeting, alcuni garlensesi decisero di partecipare all'evento di Geelen in programma a settembre. Nel corso di un viaggio a dir poco epico, **Domenico Romano e Giuseppe Nespolo** ragionarono sulla possibilità di

fondare un sodalizio di cinquecentisti: da lì sarebbero nati gli "**Amici della 500**".

## 1985

La seconda edizione del raduno venne organizzata con tutti i crismi, con tanto di **convegno dedicato al "fenomeno 500"**, per analizzare l'impatto che la vetturetta ha avuto sulla società italiana. L'attenzione all'aspetto culturale è sempre stata nel DNA del nostro Club, per la consapevolezza di avere a che fare con qualcosa che va ben oltre il mero mezzo di trasporto. Nel corso del raduno fu inaugurato, primo in Italia, un **monumento dedicato alla mitica 500**, realizzato dallo scultore torinese Antonio Murri. In quanto a partecipanti, si superò il centinaio di equipaggi, provenienti dalle regioni vicine, ma anche dalla Sicilia e dalla Francia. I media si appassionarono sin da subito a questa originale manifestazione, anche perché le storie e i personaggi che si muovono dietro a ciascuna vettura hanno sempre sollecitato l'interesse giornalistico. Come l'italo-svizzero Elio Maroadi, con la sua 500 tricolore superaccessoriata, al quale si deve la frase: «*Per un cinquecentista è necessario, almeno una volta nella vita, giungere a Garlanda*».

## 1986

Al terzo raduno presenziarono alcuni personaggi dello spettacolo destinati poi alla grande fama, come **Piero Chiambretti e Simona Ventura** (mentre l'anno prima madrina dell'evento era stata l'attrice **Sandra Milo**). Il numero di equipaggi giunse a circa 300 e vi

fu il coinvolgimento dei bambini della scuola di Garlanda. La carovana cinquecentistica fece tappa al celebre "Muretto" di Alassio.

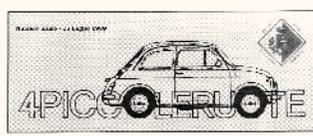
**1987**

Con il cadere del trentesimo anniversario dell'inizio della produzione della 500, si valutò che i partecipanti sarebbero di certo aumentati. Dove accoglierli? Nella nuova area che poi tutti conosceranno come Parco Villafranca, preparata a tempo di record. I cinquecentisti di nove nazioni diedero vita al primo **Tour Europa**, con partenza da Geelen, attraversando Olanda, Belgio, Germania, Francia e Svizzera. L'arrivo fu a Torino, con visita dello stabilimento di Mirafiori e del Museo dell'Automobile, ma la meta finale era naturalmente Garlanda. I soci degli "Amici della 500" stavano crescendo e si cominciò a pensare ad offrire ai tanti appassionati una struttura più organizzata. Crebbe anche il riscontro mediatico.

Su "La Repubblica" Alberto Bellucci scrisse: *«Garlanda può essere considerata il centro europeo e la banca dati internazionale della storia della 500, l'utilitaria che ha reso davvero popolare la motorizzazione in Italia e che festeggia oggi il trentesimo compleanno»*, mentre Sergio Silva su "Auto Oggi" definì senza mezzi termini Garlanda come **"il paese delle 500"**.

**1988**

Al Meeting presero parte numerose vetture aziendali e pubblicitarie e, come rilevarono anche i giornali, i cinquecentisti iniziarono l'abitudine, oggi consolidata, di arriva-



**Il perché di un Club 500**

Small text block containing the article content, including a small photo of a Fiat 500.

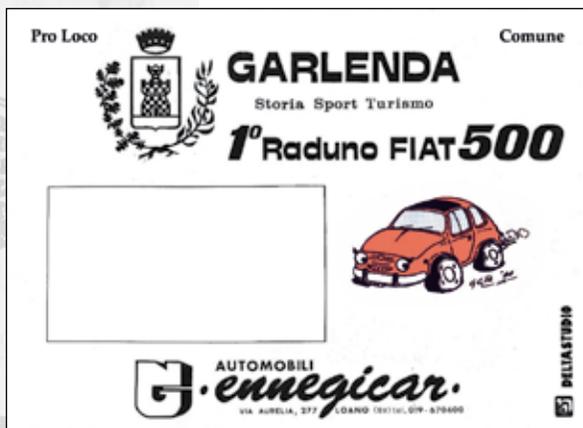
La partenza del Tour Europa.

la consegna del premio a Dante Giacosa e Giovanni Nasi.

A sinistra, la copertina dello storico primo numero di APR.



soci e soprattutto per portare la loro voce e le loro opinioni nel Club. Su proposta di Alessandro Bianchi, fu scelto il nome "4PiccoleRuote", con la macchinina integrata nella testata e le "o" trasformate in ruote. Il primo numero, diretto da Romano Strizioli, uscì a luglio, con testi di Gian Paolo De Capitani e Cristina Cavallo, dei giornalisti Marcello Zinola e Stefano Pezzini, e i consigli tecnici di Silvano Timossi. In un articolo de "L'Espresso" a firma di Anna Tagliacarne, comparve una frase che per noi è diventata un motto: «Chi possiede la 500 ne è orgoglioso come se fosse una fuoristrada, chi l'ha perduta vive nel rimpianto». Si istituì il **premio "Personaggio dell'anno"**, che viene attribuito a chi, operando nel mondo dell'industria, dello sport, dell'informazione e dello spettacolo, contribuisce a diffondere e mantenere il "mito della Fiat 500 nella sua valenza di fenomeno sociale, di costume come inimitabile capolavoro e simbolo della creatività e ingegno italiano...". I primi a riceverlo furono Dante Giacosa e Giovanni Nasi. Gian Paolo De Capitani, Domenico Romano e Maria Cristina Cavallo furono ospiti con tre 500 della trasmissione televisiva "Uno su cento" condotta da Pippo Baudo. **Articoli sul "fenomeno 500"** comparvero su "Il Giornale", "La Stampa", "La Repubblica", "Il Secolo XIX", "Il Corriere Mercantile", "Il Lavoro", "Ruote Classiche", "Auto d'Epoca", "L'Espresso", "Oggi", "Stop" e la rivista tedesca "Der Spiegel". Stava però terminando la prima, pionieristica fase della vita del sodalizio, pronto a compiere un "balzo in avanti".



Pierluigi Noberasco con Giorgio Callegaro e Marco Ferrando al 3° Raduno.

Il primo portanumero-adesivo del Raduno.

re in zona in anticipo rispetto alla data dell'evento, dopo aver affrontato viaggi impegnativi, ma tutti animati dalla voglia di esserci.

## 1989

**Il Consiglio Direttivo decise di pubblicare un giornalino**, importante per tenere rapporti regolari con i

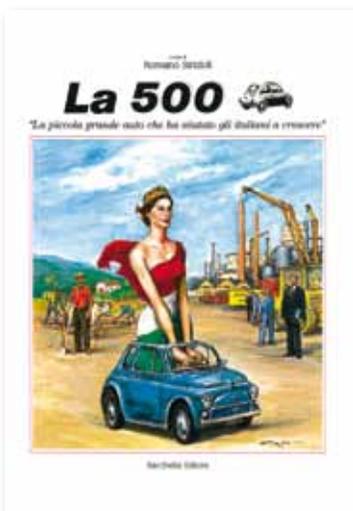
# 1990-1997

## 1990

**Il 13 marzo nasce ufficialmente la nuova struttura organizzativa, che prende il nome di "Fiat 500 Club Italia",** con lo scopo di, come si legge nello Statuto, di *"diffondere e mantenere vivo l'interesse per la Fiat 500 nella sua valenza di fenomeno sociale e di costume".*

**Diventa presidente Gian Paolo De Capitani,** che si dichiara onorato di essere al vertice di *«questa piccola comunità, accomunata da un "feeling" tutto speciale che attrae persone oneste, intelligenti, animate da una comune passione»*, mentre Domenico Romano assume la carica di presidente fondatore. Vengono nominati i primi fiduciari, tra cui Maurizio Gherardi ed Andrea Fortunato, tuttora in forze al sodalizio.

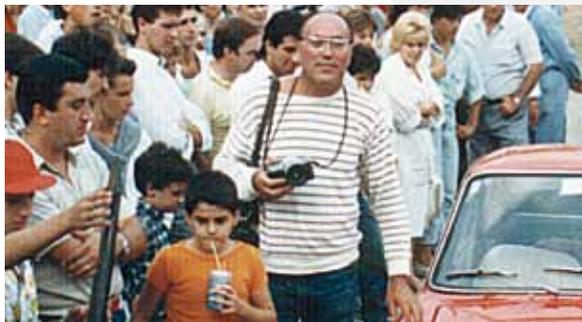
Il 3 novembre 1990 si partecipa alla mostra "Civiltà delle macchine" al **Lingotto di Torino** e le 500 percorrono l'anello di prova sul tetto del complesso guidate da Enrico Bo. Elio Maroadi organizza il primo raduno in Svizzera: nell'occasione si incontrano amici di tutta Europa ed è cospicua la presenza italiana, con nomi quali Marco Maglietti, Giuseppe Nespolo, Gherardi, Romano e De Capitani. Sempre nel '90 in Olanda si festeggia il primo decennale del Club Van 500. Si pubblica **"La 500 - La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"**, primo e ormai storico libro dedicato alla nostra bicilindrica, a cura di Romano Strizoli con la collaborazione di Antonio Amadelli (direttore del Centro Storico Fiat), la prefazione di Alberto Bellucci, i disegni di Renzo Sciutto



**Gian Paolo De Capitani con la vicepresidente Maria Cristina Cavallo.**

**La copertina di Walter Molino del primo libro realizzato dal Club.**

**Giuseppe Fuochi, al quale si devono le testimonianze fotografiche dei primi raduni.**





Sopra, giapponesi al Meeting di Garlanda.

Targa "30 ore per la vita".

Sotto, stand ad Automotoretrò e ad Autostory, da destra: Romeo Moretti, Franco Cervà, Marina Manieristi, Franca e Adriano Bonavita e Giuseppe Nespola.



e la **copertina di Walter Molino**. Il libro contiene anche una relazione, allora inedita, dell'Ing. Giacosa. Il Meeting di Garlanda di quell'anno è il primo ad essere raccontato sulla rivista "4PiccoleRuote".

## 1991

Si festeggiano la tessera n° 50 (a Roberto Borio di S. Anna Costigliole) e il **primo matrimonio cinquantistico** tra il fiduciario di Alasio Giorgio Balbo e Silvia Novello. Iniziano a svolgersi raduni in Piemonte, Emilia Romagna, Toscana. Al Meeting di Garlanda l'attenzione dei media è per figure quali Padre Guido (Alberto Bonacina) dei Cappuccini di Santa Caterina di Genova, Monica Costa (sempre dal capoluogo Ligure) e Annamaria Valletta – originaria di Colorno – da Sanremo. I bolognesi **Marinella Pifferi e Stelio Yannoulis**, che tanto faranno per il Club, scrivono una lettera a 4PR per congratularsi per l'organizzazione dell'8° Raduno, mentre il cinquantista neozelandese Bruce Bruton racconta dell'importante presenza dei cinquini nel suo Paese.

## 1992

Si programmano i **primi raduni in Sicilia e Campania**. La tessera n° 1.000 venne consegnata ad Adriana Bartoli Ponzano di Milano. Si partecipa ad **Automotoretrò di Torino e ad Autostory di Genova**. Nel capoluogo ligure è grande l'impegno di Adriano Bonavita, dei fratelli Tripodi, di Mario Ferrando e Gregorio Crugliano; tra le 500 esposte la Jolly Ghia di Mario Berrino, inventore del Muretto di Alasio.

Al Meeting di Garlanda è particolarmente numeroso il Coordinamento di Modena guidato da Idris Morselli, già organizzatore del primo raduno della Pianura Padana. Inizia la collaborazione con il Parco Acquatico "Le Caravelle" di Ceriale. Continuano le segnalazioni di **cinquini da ogni parte del mondo**: dalla Thailandia il cancelliere d'ambasciata Raffale De Bona riferisce che il quotidiano "Bangkok Post" ha dedicato uno speciale alla 500 di Nonhaburi, considerata un'autentica attrazione turistica. I soci chiedono a Gian Paolo De Capitani di restare alla guida del sodalizio.

## 1993

Si organizza il primo Meeting Città di Torino a **scopo benefico**, ottenendo il plauso di Allegra Agnelli. Dante Giacosa scrive una interessante lettera, poi pubblicata su 4PR, in cui l'ingegnere sottolinea alcuni dettagli della produzione della Topolino, della 600 e della "nostra" 500. Maurizio Gherardi propone a Vittorio Veneto il primo raduno d'inverno, con ben 102 equipaggi, e il collega fiduciario Martin De Groot organizza il primo raduno di Firenze sul Piazzale Michelangelo. 500 sono i partecipanti al Meeting di Garlanda, tra cui i siciliani Rosolino Montaperto e Ugo Autino, Elio Maroadi da Zurigo, il presidente del Club olandese Ivo van Wijk, i giapponesi Hiroko Terasawa e Takao Uchino e il gruppo francese guidato da Jerome Rougé.

In gare di regolarità, maratone e altri eventi storico-sportivi spiccano figure quali Marco Schinca-



glia, Andrea Zocca, Federico Moiola e Mario Begotti. **L'abarthista doc Renato Donati** racconta a 4PR la partecipazione al suo primo raduno.

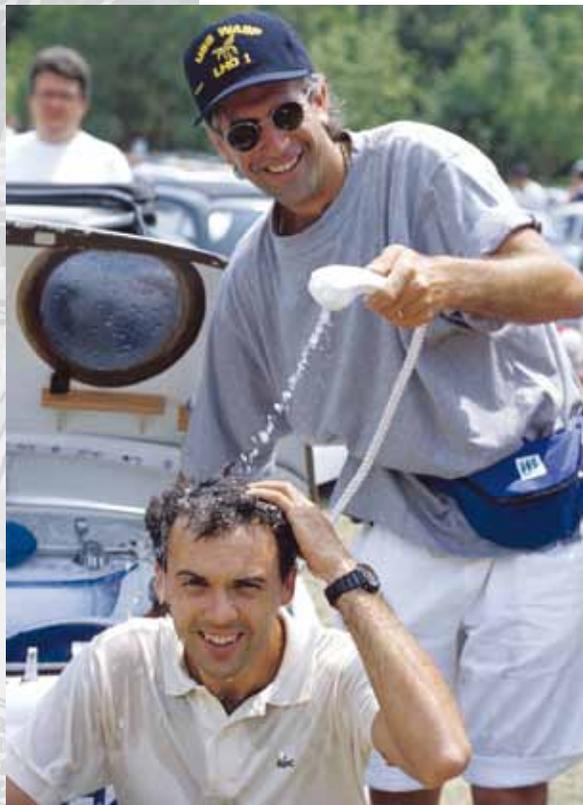
## 1994

Viene eletto **presidente Marco Maglietti** di Alassio, ventiseienne geometra e cinquecentista di

*Annamaria Valletta.*

*La foto scelta per la copertina di 4PR dedicata al Meeting 1991.*

*Mario Begotti e Federico Moiola alla Mille Miglia.*



Marco Maglietti  
"rinfrescato" da  
Roberto Righetti.

Rosolino Montaperto.



lunga data, mentre vice presidente è Franco Giannini (figlio del preparatore Domenico); tesoriere è Giuseppe Nespolo.

Fioriscono numerosissimi raduni in molte parti d'Italia e si potenzia la rete dei fiduciari. Il Club partecipa alla maratona televisiva **"30 ore per la vita"** condotta da Lorella Cuccarini e Licia Colò a favore dell'AIM; una rappresentanza di cinquecentisti attraversa il centro storico di Roma per recarsi alla cerimonia al Campidoglio, riscuotendo l'ammirazione di turisti e residenti.

## 1995

Al Meeting di Garlenda partecipa un nutrito gruppo di **giapponesi guidati da Andrea Fortunato e Seiro Itoh.**

Dalla Sicilia arriva il trombettiere e fiduciario di Palermo Rosolino Montaperto; tra gli equipaggi, anche i freschi sposi Franca e Marco Ferrando e Carmelo Monteleone e Mariele Gavino.

La **rete televisiva inglese BBC** dedica un servizio alla 500: la troupe del regista Richard Pearson giunge nel capoluogo piemontese e, guidata da **Enrico Bo**, riprende le 500 sulle scale elicoidali del Lingotto e sul caratteristico anello di prova, a Torino Esposizioni e nei luoghi più caratteristici della città. A proposito di Enrico, che diventerà poi commissario tecnico, la sua 500 D del 1963 è la prima vettura del Club a superare la seduta di omologazione ASI. Viene organizzato a Varazze (SV), Città delle Donne, il primo raduno femminile. Michele Sangervasio di Grugliasco (TO) con la biografia della sua "Reika" vince il concorso di 4PR

“Io e la 500. Le piccole grandi storie di una piccola e grande auto”. **Vanessa Cole dalla Nuova Zelanda** scrive al Club raccontando della sua Fiat 500 F del 1969 di colore rosa e promette di venire in Italia a svolgere «*un pellegrinaggio per vedere i luoghi di origine di questa favolosa piccola auto*».

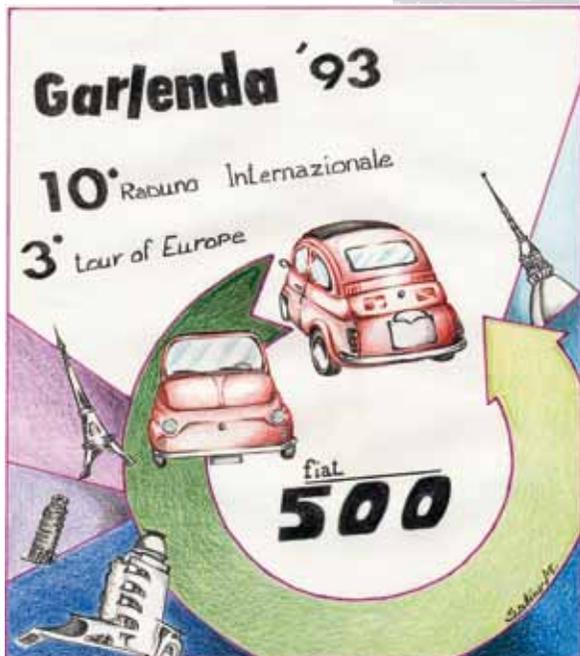
## 1996

Con la **presidenza di Franco Cervia** si amplia la consulenza tecnica ai soci, grazie all'impegno e alla competenza del presidente e di Enrico Bo. A questo periodo si deve la nascita della gara di regolarità **“500 miglia in 500”**, da un'idea di Marino Ribet.

**Tito e Fortunato Tripodi** sono ospiti nella trasmissione televisiva “I nostri primi quarant'anni” di Rai2 con la loro Nuova 500 del luglio 1957. Grande successo del primo raduno giapponese all'autodromo di Fuji, organizzato da Andrea Fortunato e Seiro Itoh con l'aiuto di Vittorio Capurro: sono presenti 450 persone con 180 macchine. Sempre a proposito di Sol Levante, al Meeting di Garlenda partecipano gli sposi Yuko e Hiroshi Kikuma di Kumagaya. Su 4PR si parla di **modellismo** grazie al socio torinese Roberto Procchio: l'argomento tornerà spesso nelle pagine della nostra rivista. Enrico Bo e Franco Cervia partecipano alla gara di regolarità “Sestriere Storico”.

## 1997

Su iniziativa di Marco Maglietti si inaugura il primo sito internet del Club. A reggere la Segreteria – dopo i soci volontari



*Suggestivo disegno per il decennale del Meeting.*

*Nella pagina seguente: in alto, l'entusiasmo dei cinquecentisti durante una delle sfilate finali all'ippodromo di Villanova d'Albenga; in basso, soci e dirigenti ad un raduno di Asti.*

Emanuela Nasino, Monica Cardone e Massimo Fornasier – viene assunta **Marina Manieristi**, che diventa ben presto un prezioso punto di riferimento per i cinquecentisti. 4PR viene tradotto in giapponese per facilitare i contatti con i numerosi iscritti del Sol Levante. Maurizio Gramegna e Andrea Borro partecipano ad Arma di Taggia alla prima gara di regolarità per auto storiche e al Rally Storico di Sanremo, ottenendo ottimi piazzamenti. Andrea Guido parte da Genova con la sua 500 e dopo 9.600 km arriva a Capo Nord senza alcun problema. Viene consegnato il Premio Personaggio dell'Anno a **Pierluigi Noberasco**, patron dell'omonima azienda, storico sponsor del Meeting di Garlenda.



# 1998-2004

## 1998

Viene eletto **presidente Marino Ribet**, coadiuvato dal vice Franco Cerva e dal segretario Pasquale Meli. Inizia la tradizione della “**Befana al Gaslini**” in favore dei piccoli ricoverati e della Band degli Orsi (allora “Gaslini Band-Band”), da sempre sotto la guida del prof. Pierluigi Bruschetti. Il Club partecipa per la prima volta alla Mostra Scambio di Ferrara; coinvolti anche Maurizio Candini e Claudio Calzolari, che in tempi diversi saranno destinati a guidare il Coordinamento di Bologna. Il fiduciario genovese Adriano Bonavita partecipa al raduno di tutte le Abarth all'Autodromo di Monza.



## 1999

**Silvio Pezzana e Davide Morando** con due 500 R del '75 compiono un tour attraverso le principali capitali europee; un paio d'anni dopo imbarcheranno le auto e percorreranno gli USA coast-to-coast. **Ernesto Romano** di Poggibonsi, con la sua 500 con bagno e doccia, partecipa alla trasmissione televisiva di Giancarlo Magalli “I Cervelloni”, con Renzo Arbore ospite della serata. In occasione di “Autostory” a Genova, il Consiglio Direttivo discute sulla prospettiva di **federarsi all'ASI**; relaziona Vincenzo Santanna, segue la pratica anche Franco Giannini.



Marinella Pifferi e Stelio Yannoulis redigono un vademecum per gli organizzatori di raduni. Il loro consiglio di chiedere al Comune la data della festa del paese del paese avrà sempre più senso, in quanto negli anni saranno le Am-

ministrazioni cittadine ad invitare il Club ad animare patronali e manifestazioni varie.

## 2000

Con il nuovo millennio prende via una stagione di grande crescita per il Club e di maggiore coinvolgimento dei tesserati nella vita associativa. Sempre più foto e

*Domenico Romano e Marino Ribet (scorparso nel 2022).*

*I cinquecentisti davanti all'Ospedale Gaslini di Genova.*

*Silvia Depaoli a bordo di una delle 500 brandizzate Saclà.*



“classica” trovano spazio gite, tour, visite a luoghi di interesse storico-architettonico o naturalistico, che gettano le basi dello Slow Drive. Si partecipa con successo alle fiere e alle mostre-mercato.

**Nel 2000 giunge alla presidenza del Club Silvia Depaoli**, mentre il vicepresidente è Danilo Cosci. Viene accolta la domanda di affiliazione all'ASI e Michele Marchianò scrive su “La Manovella”: *“Il Fiat 500 Club Italia ha subito conquistato due importanti primati: è il più numeroso e nello stesso tempo il più giovane (età media 38 anni)”*, sottolineando due caratteristiche che ancora oggi spiccano tra quelle del nostro sodalizio. Anche “Ruoteclassiche” parla di noi nel suo servizio dedicato ai 18 anni di produzione della 500.



## 2001

Il sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) viene arricchito con la sezione tecnica e la sempre più frequentata “bachecca” che diventerà poi il nostro amatissimo Forum. In ottobre il Club partecipa per la prima volta alla **Fiera di Padova**, con l’impegno di Maurizio Candini, Antonio Cassella, Aldo Grassano ed Elena Schincaglia. Le elezioni di fine anno vedono rinnovare l’incarico a Silvia Depaoli, affiancata dal vicepresidente **Marco Schincaglia**, che alla passione per i motori unisce quella per la musica. Scompare Gian Paolo De Capitani, così ricordato su 4PR: *“Di Gian Paolo i soci apprezzavano le grandi doti di umanità, serietà e signorilità, unite a correttezza e lealtà non comuni. Con il suo spirito di servizio, la sua costanza e l’entusiasmo, nei quattro anni della*



*Renzo Arbore premiato a Gardena: accanto a lui Giuseppe Nespolo e, alle sue spalle, Marinella Pifferi.*

*Lo stand del Club ad “Auto e Moto d’Epoca” a Padova.*

*La prima seduta ASI.*

storie – divertenti, sorprendenti, talvolta commoventi – giungono in sede per trovare spazio su “4PiccoleRuote” e su internet.

**Il ruolo del fiduciario diventa centrale**, importante trait-d’union tra il socio e la dirigenza, ma anche con gli enti, le associazioni e le aziende del territorio. Accanto a raduni con formula più

sua presidenza ha dato un notevole impulso al Club". A lui sarà poi intitolata la sede del Club.

**Il fiduciario di Milano Luigi Parolini** organizza il primo raduno nel capoluogo lombardo e le 500 vengono schierate in Piazza Duomo. Grazie ad un simpatico questionario distribuito al raduno di Cuneo, si identificano le cinque tipologie di cinquecentista: il **purista** (cultore dell'auto in versione originale), l'**entusiasta** (che ama le personalizzazioni), lo **sportivo** (che va di... potenza), l'**automobilista** (che non rinuncia all'uso quotidiano della 500) e il **"sempre giovane"** (un mix dei precedenti, ma senza esasperazioni).

**James Di Carlo** guida un gruppo di cinquecentisti inglesi nella visita di Torino e durante il Memorial Dante Giacosa a Neive.

Così James ricordava l'Ingegnere: «Sono certo che ormai nell'aldilà non ci sono angeli che vanno ancora a piedi. L'ingegner Giacosa ha certamente progettato per loro un mezzo di trasporto per recarsi al lavoro nella città chiamata Cielo».

Il Coordinamento di Bisceglie, guidato da Antonio Belsito, partecipa con le auto dei soci Belsito, Graziani, Facchini e Pugliese al primo Show Motori del Levante a Bari. Non mancano le imprese sportive e i lunghi viaggi. Emanuele Bianchi partecipa per la quinta volta consecutiva alla "500 miglia in 500". Michele Gallione e Audo Giannotti gareggiano con la loro 500 R al Rally del Sestriere. Monica Tiberio e Fulvio Tul raggiungono, dopo oltre 5.000 km attraverso l'Europa, il nord della Scozia. **Lorenzo Achilli**, fiduciario di Pia-



cenza, presenta la sua prima ricerca sulle aziende di modellismo.

## 2002

**Anche al sud si organizzano validi raduni** che vedono in prima linea Giacomo e Salvatore Grignano, Rosolino Montaperto, Salvatore Greco. La nostra rivista passa da 24 a 32 pagine. L'ottima prova all'esa-

*Le 500 sullo sfondo del Duomo di Milano.*

*La 500 R di Michele Gallione e Audo Giannotti alla partenza del Rally del Sestriere Storico.*

*Salvatore Carvotta e Angelo D'Anna accolti dai cinquecentisti all'arrivo ad Albenga.*



*Silvio Pezzana e  
Davide Morando  
negli Stati Uniti.*

me di terza media di Paolo, figlio dei soci Fabrizio e Marta Zanoli, con la sua tesina sulla motorizzazione di massa è un esempio dei tanti **lavori degli studenti** di ogni età che vedono la 500 al centro dell'attenzione.

## 2003

L'8 marzo al Museo dell'Automobile di Torino si svolge la **prima seduta di omologazione ASI interamente dedicata al nostro Club**: promosse ben 16 vetture, con la lode per la loro eccellente preparazione. Si ritorna ad Automotoretrò, con le 500 di Giorgio Rota, Giovanni Bighin, Ezio Assente, Paolo Zambianchi, Silvia Depaoli e Fa-

bio Bertarelli. Il 20 luglio una delegazione del Club fa visita alla tomba di Gianni Agnelli, scomparso a fine gennaio. Garlenda festeggia il ventennale del raduno con quasi 500 vetture, benedette da Don Mauro Marchiano.

Il premio "Personaggio dell'Anno" va all'ingegner **Cristina Siletto** di Fiat Auto.

Tanti i raduni da nord a sud: dal lago di Como a Cherasco, da Frascati (con la guida di Piero e Pierluigi Rubeo) a San Valentino Torio (con Francesco D'Albero), da Trapani a Corleone... Maurizio Candini vince la VII edizione della "500 Miglia in 500" sulle strade della Corsica, mentre i siciliani Salvatore Carvotta e Angelo D'Anna organizzano per beneficenza il **raid Santa Caterina Villarmosa-Garlenda** andata e ritorno in meno di 40 ore. Il loro compaesano Salvatore Saporoito si fa quasi 2.500 km per arrivare a Kerpen (Germania) e il napoletano Claudio Maranta ben 4.900 fino a Barcellona. Salvatore Ferlito e Erminio Bessone scelgono invece come meta Lisbona (4.000 km in nove giorni).

## 2004

Si festeggiano i vent'anni del Club. Un numeroso gruppo di 500 inaugura il nuovo **tunnel dell'Aurelia Bis** che collega Alassio a Garlenda. Si svolge la 21ª edizione del Meeting; tra i presenti, Burt Richmond da Chicago e il giornalista e cinquecentista neozelandese Todd Niall (poi autore del libro "Bambina", che racconta proprio della produzione di 500 in Nuova Zelanda). Il premio "Personaggio dell'Anno" va a **Renzo Arbore** e

nella motivazione si legge: "La 500 ha contribuito alla ripresa economica del dopo guerra e alla motorizzazione alla portata di tutti e Renzo Arbore, autorevole ambasciatore dello stile italiano nel mondo, contribuirà a conservarne e diffonderne il mito".

Italo Nardini, fiduciario di **Ceva**, organizza il 5° Meeting Cebano, appuntamento oggi tra i più longevi e partecipati del Piemonte. Ferdinando Farese porta un centinaio di vetture a **Montesarchio** e quota 100 è superata anche a **Trapani** per la gioia dei fratelli Grignano; Mimmo Facchini raduna 70 equipaggi per la prima volta a **Molfetta**.

A Woodbrigde si radunano anche circa 30 cinquecentisti canadesi, che percorrono ben 500 km costeggiando il lago Ontario.

Mauro Paire e Piera Manera organizzano la **Saluzzo-Parigi** e ritorno. Marina Re e Giuseppe Palmieri partecipano con la loro Gamine alla Coppa Milano-Sanremo 2004 trofeo di regolarità.

Antonio Belsito e Cesare Consueto organizzano una **maratona in 11 tappe, da Bisceglie a Garlanda** per circa 3.000 km distribuendo ai giovani automobilisti materiale informativo sulla sicurezza stradale. Dalla Germania l'attivissima Wally Fischer, il marito Schorsch e la fidata 500 Flokki partecipano consecutivamente ai raduni di Roseto Degli Abruzzi, Fermo e Garlanda. Si svolge il **Saclà Slow Tour**: otto 500 con le verdure mediterranee disegnate sul cofano partite dall'Inghilterra visitano i presidi Slow Food del nord Italia e approdano a Torino.

**MARATONA D'ITALIA**  
*"Un Viaggio per la Vita in Fiat 500"*

Partenza: **BISCEGLIE, 28 APRILE '04**  
 ore 8,00 - via Marconi

Arrivo: **BISCEGLIE, 2 MAGGIO '04**  
 ore 20,00 - via Marconi

Cinture Allacciate

anche noi del Club 500 indossiamo sempre la cintura

Esso

Elisabetta Povoledo, giornalista della testata statunitense "**International Herald Tribune**", accompagnata da Barbara Testa de "La Stampa", giunge in visita a Garlanda e realizza un articolo a tutta pagina che contribuisce a dare un'ulteriore visibilità al sodalizio in tutto il mondo.

Il Club viene invitato a "**Porta a Porta**" da Bruno Vespa in una puntata dedicata al mito della Fiat 500. Sempre in tema di tv, Coordinamento di Genova Ponente guidato da Gino Rigolli partecipa alla trasmissione "**La Domenica del Villaggio**" condotta da Davide Mengacci.

La locandina dell'impresa di Antonio Belsito e Cesare Consueto.

Bruno Vespa, conduttore di "Porta a Porta", accanto a Lapo Elkann e Eva Herzigova a bordo della 500 messa a disposizione da Nicola Gualdi.



# 2005-2010

## 2005

Il Consiglio Direttivo approva l'avvio della fase operativa per il **Registro Storico di Modello**.

Grazie all'impegno del fiduciario di Albenga, Angelo Burlando, il Club può annoverare tra i soci **Giorgetto Giugiario**, che a giugno è ospite d'onore con la sua 500 al primo raduno Città di Garesio.

622 sono i partecipanti al XXII Meeting Internazionale di Garlenda.

**Varie le manifestazioni nel Nord-Est** grazie all'impegno dei fiduciari Maurizio Gherardi, Luca Tesini e Luciano Odorico; spostandosi un po' più a ovest, la coppia padre-figlio Luigi e Giovanni Parolini debutta con un raduno a Cassago Magnano (VA). Maurizio Candini organizza il tradizionale "Raduno di Primavera" del Coordinamento di Bologna, che è inoltre ospite dell'organizzazione della Mille Miglia a Ferrara. A Firenze Vincenzo Santanna raduna 187 equipaggi da tutta Italia. **Al sud non sono**

**da meno:** Giovanni Mondo, Francesco Leonardo D'Albero e Ferdinando Farese realizzano a Napoli il primo Raduno Regionale. Giuseppe Pellegrino coniuga motori e cultura a Venosa (Basilicata). Lavorano sodo anche i pugliesi Mimmo Facchini, Raffaele Martelli, Antonio Belsito, Matteo Cotrufo e i siciliani Salvatore Greco, Giovanni Pirandelli e Lorenzo Ingrassia.

**In Giappone** la Fiat 500 è protagonista all'Italian Festival organizzato dal quotidiano Yomiuri Shimbun. Al Tokyo Dome, nella mostra sul design industriale italiano, viene esposta la Fiat 500 del 1957 di **Seiro Itoh**. All'autodromo di Suzuka il pilota Jarno Trulli compie



un giro di pista sulla Fiat 500 Corsa del Museo della 500 giapponese, messa a disposizione proprio da Seiro. A Nagoya, nello stand italiano dell'Esposizione Universale di Aichi viene proposta una 500 di cioccolata a grandezza naturale. **In California**, Antonella Turchetti allestisce uno stand italiano all'interno dell'"International Festival",

*L'esposizione al Tokyo Dome, della Fiat 500 del 1957 di Seiro Itoh, nella mostra sul design industriale italiano.*

*Mimmo Facchini con Renzo Arbore.*



"Gazoline" (4.312 km da Parigi a Meknes in Marocco). Due delegazioni del nostro Club, guidate da Silvia Depaoli e Mauro Paire, si recano nei **Paesi Bassi** in occasione del venticinquennale del sodalizio olandese.

Alla 51<sup>a</sup> Coppa Nissena a Caltanissetta partecipano varie 500, tra cui la D del '61 di Salvatore Carvotta. Dante e Daniela Capanna con la loro Giannini del '66 giungono primi per categoria e secondi assoluti alla 18<sup>a</sup> edizione rievocativa del mitico "Circuito stradale del Mugello".

**Sul fronte mediatico** si segnala il servizio televisivo, realizzato durante il Pranzo degli Auguri, dalla trasmissione "Bell'Italia". Il Coordinamento Roma partecipa alla 3 giorni dedicata a Telethon con oltre 30 macchine. **Il Club emette la tessera numero 15.000.**



*Tullio Solenghi tra Mario Ferrando e Gino Rigolli.*

*Mauro Paire e Piera Manera con una tedefora alle Paralimpiadi di Torino.*

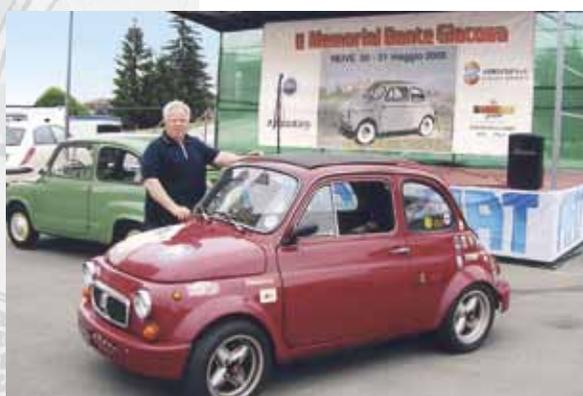
*Nella pagina a destra, la sfilata del Record e la celebre scritta "500" all'ippodromo di Villanova.*

esponendo materiale e gadget del Club. I soci Gianni e Anna Maria Baisini nel loro viaggio nelle **Filippine** regalano ai bambini giocattoli e magliette della 500. In Grecia si svolge il 4° "Italian Classic Run" organizzato da Stathis Vlahacos e il francese Max André Mounoud partecipa con la sua "Barbie", una 500 del '73 di colore rosa, al Primo Rally d'Africa organizzato dalla rivista francese

## 2006

Silvia Depaoli è riconfermata presidente; suo vice è Stelio Yannoulis, sempre coadiuvato dalla moglie Marinella Pifferi. A Genova Gino Rigolli e Mario Ferrando incontrano un cinquecentista vip, ovvero l'attore Tullio Solenghi. Il Club è coinvolto insieme a Renzo Arbore in una puntata di "Galatea". **Durante le giornate olimpiche e paralimpiche** di Torino le 500 accompagnano vari atleti e un cinquino con le ali di fuoco partecipa anche allo spettacolo finale delle Olimpiadi Invernali. Rai 3 realizza uno speciale sulla 500. Il giornalista Raffaele Panizza e il fotografo Enzo Ranieri della rivista "Max" compiono la **Parigi-Pachino** (1.900 km) in 500,





La collaborazione con la Ducati.

James DiCarlo al Memorial "Dante Giacosa" a Neive (2006).

Nella pagina a fianco, l'apertura del Meeting 2007, presente anche Mariella Giacosa per inaugurare il Museo dedicato a suo padre Dante.

Dirigenti, fiduciari e soci impegnati nella Fiera di Padova edizione 2007.

facendo tappa a Garlenda. La conferenza stampa di presentazione del XXII Meeting Internazionale si tiene al Fiat Café presso la Triennale di Milano. Presenti Silvia Depaoli, Alessandro Scarpa in qualità di direttore del raduno e il sindaco di Garlenda Giuliano Miele; in visita a sorpresa Lapo Elkann. Durante la manifestazione viene composta all'Ippodromo di Villanova d'Albenga la famosa scritta "500" con oltre 500 cinquini e la sfilata farà vincere al Club il **Guinness World Record**. Sandro Chiaramonti de "La Stampa" parla non a caso dell'evento come "il

*più grande raduno del mondo"* e della 500 scrive: "Quale altra idea di macchina è stata così rivoluzionaria e alla portata di tutti?".

Il presidente dell'ASI Roberto Loi e il suo vice Umberto Anerdi visitano il Club, che ricambia la cortesia partecipando al quarantennale dell'AutomotoClub Storico Italiano con le vetture di Silvia Depaoli, Ezio Assente, Camillo Lucenti, Enrico Bo e Mario Carnazza.

Dante Giacosa viene ricordato con la terza edizione del Memorial a Neive, con la consegna all'ingegner Mauro Pierallini della targa a lui intitolata e con un convegno ad Alba (con la presenza di una delegazione di soci guidati da Claudio Bertolusso e Luisella Marmo).

La prestigiosa rivista inglese "**Top Gear**" proclama la 500 auto più sexy di tutti i tempi. Esce il film d'animazione "Cars", in cui il cinquino giallo Luigi ruba la scena al protagonista Saetta McQueen.

Nel calendario raduni si distinguono gli eventi organizzati da Deborah Mazzarello, Federico Moioli, Giovanni Lembo, Luciano Odorico, Luca Tesini, Carlo Giuliani, Alessandro Boeri, Giuseppe Pastorino, Gianfranco Borgia, Lorenzo Achilli, Massimo Pinzuti, Bruno Rossini, Francesco D'Albero, Antonio Belsito, Tommaso De Toma, Angelo Marranca, Giuseppe Iervasi, Rosario Pratelli, Davide Carmelo Cappadonna.

A Genova Fiorella Ferretti si laurea in "Economia e Gestione dei Servizi Turistici" con una tesi sul Meeting Internazionale di Garlenda; relattrice è la professoressa Roberta Glorio.





Renato Donati  
in Abarth con  
la sua 595.

Mimmo Facchini partecipa alla presentazione del libro **“La bizzarra impresa - In Fiat 500 da Bari a Pechino”** e incontra Danilo Elia, l'autore e protagonista, insieme all'amico Fabrizio, dell'avventuroso viaggio. Si parla sempre di più di inquinamento, blocchi del traffico e ruolo dei mezzi storici: per il Club se ne occupa con passione Vincenzo Santanna; se ne discute anche alla Fiera di Padova.

All'Assemblea annuale si può annunciare il superamento dei 18.000 soci effettivi. La sottoscrizione entra ufficialmente a far parte dello staff del Club. Durante il pranzo sono festeggiati, tra gli altri, Marco Pastorelli, Giovanni Bighin, Giorgio Balbo e Ugo Elio Giacobbe per il loro impegno nelle attività sociali.

## 2007

**Si festeggia il 50° compleanno della 500.** È anche l'anno del lancio della sua “nipotina”, così massicciamente ispirata nel design alla celebre “nonna” e al centro di riferimenti storico-culturali che la legano a doppio filo al passato, da rendere l'anniversario della “vecchia” e il lancio della “nuova” due facce della stessa medaglia. È cinquecentomania su tutti i fronti, fioccano libri, articoli, trasmissioni televisive. Il Club è coinvolto in maniera importante e si afferma come punto di riferimento per quanti vogliono trattare il tema 500. **Evento clou dell'anno è naturalmente il Meeting di Gardena, preceduto da due intensi giorni a Torino.** In Piazza Vittorio Veneto si ritrovano infatti 700 equipaggi, tra cui anche gli australiani Lang e Bev Kidby, protagonisti di un giro del mondo in 500. Mondo che idealmente (e non solo) si raduna a Gardena: si registrano infatti **oltre 1.400 vetture di 22 Nazioni**, che realizzano una emozionantissima parata stile Olimpiadi, salutano la nuova 500 che arriva nientemeno che in elicottero all'Aeroporto di Villanova. Altro grande momento dei giorni del Meeting è **l'inaugurazione del Museo Multimediale della 500 “Dante Giacosa”**. Il Club sceglie dunque di investire spazi e risorse per sottolineare quanto la 500, capolavoro di design, di ingegneria e di... simpatia, sia degna di avere addirittura un Museo che ne racconti il glorioso passato e il trionfale presente come icona del Made in Italy.



Il Club acquisisce ulteriore prestigio nel mondo del motorismo storico collaborando con la **Fondazione Ducati di Bologna** per il primo corso di restauro di mezzi d'epoca. Moto e cinquini si rincontreranno in un apposito raduno a Budrio nell'ottobre 2008. **Esce il libro "Fiat 500 - Storia di una passione"**, che racconta le vicende del nostro sodalizio dalle origini fino, appunto, al 2007. Una copia viene consegnata da Claudio Bertolusso anche a Sergio Marchionne, ospite alla Fiera del Tartufo di Alba: nel manifesto dell'evento, proprio una 500. Il Club insieme a Comune e Pro Loco di Garlanda viene premiato a Sanremo al **Festivalmare-Gran Galà del Turismo**, esponendo una selezione di cinquini a Villa Or-

mond. Ricca ed importante la partecipazione alla Fiera di Padova, con tanto di raduno tra i padiglioni. A Leffe (BG) un concorso di eleganza fa sfilare cinquine di grande qualità.

Seguendo gli esiti delle urne alle elezioni di dicembre, Silvia Depoli e Stelio Yannoulis sono riconfermati a guidare il sodalizio per il biennio 2008-2009.

## 2008

Se la prima copertina di 4PR dell'anno è dedicata a Padova, la seconda ci presenta una **splendida veduta di Roma**, con tanto di San Pietro sullo sfondo: c'è da raccontare infatti il raduno nella capitale e i tanti raduni dell'estate-autunno 2007. Ma il numero di marzo-aprile si apre natural-

*Soci e dirigenti nel neonato Museo.*

*A sinistra si riconosce Marina Manieristi, storica segretaria del Club.*

*Nel gruppo di destra, con la camicia scura, Angelo Burlando (allora fiduciario di Albenga).*



mente con il resoconto della **Befana al Gaslini**, ad oggi il più lungo evento benefico del nostro sodalizio.

**Cadono i 40 anni della L e i 50 della Sport**, che vengono festeggiate ad Automotoretrò a Torino. Suggestiva anche la partecipazione alla Fiera di Braccagni-Grosseto, con una 500 Limousine; il Club è presente anche a Ferrara e Forlì. **Rinasce il marchio Abarth** e all'inaugurazione dello stabilimento a Torino il Club è presente con Renato Donati e la sua storica 595. **Il Museo, affidato alle cure del genovese Ugo Elio Giacobbe**, muove i suoi primi passi e dà il via alla serie delle mostre annuali parlando di auto nei fumetti e nei cartoni animati con "500, Cars&Comics", a cura di Marco Timossi (che realizza per 4PR anche il racconto a puntate "500 Explorer"). La mostra viene inaugurata durante il 25° Meeting di Gardenda; grazie alla massiccia presenza di vetture e ad un'efficace organizzazione con la regia di Alessandro Scarpa, viene realizzata un'altra imponente scenografia: **l'arcobaleno di cinquina all'Ippodromo dei Fiori**, ovviamente immortalata da una magnifica foto aerea.

Tra i raduni del 2008 ricordiamo quelli di Castel San Giovanni, Ruvo di Puglia, Gualtieri (in copertina sul n°4), Alba, Ceva, Pachino, Firenze, Scicli, Castelli Romani, Reggio Calabria, Oliveto Terme, Lago Trasimeno, Garessio, Lignano Sabbiadoro, Belpasso, Torre Pelice, Comiso... A Rocchianca (PR) si svolge **"100 500 per i 100 anni di Guareschi"**, uno speciale momento di motori e cultura organizzato



da Lorenzo Achilli e Raul Tentolini per celebrare il "Mondo Piccolo" nei luoghi del grande scrittore Giovannino Guareschi. Nell'occasione, il Club fa la conoscenza dello scultore Maurizio Zaccardi e acquisisce il suo bronsetto con Don Camillo e Peppone in 500, una delle prime ed importanti opere d'arte esposte al Museo di Garlenda. Cosimo Fiore, Pasquale Pellegrini, Felice Cafagna, Franco Tamborra e Giuseppe e Biagio Petrone sono i temerari guidatori che partendo da Ruvo di Puglia compiono un giro d'Italia di 3.990 km su sei cinquini. Una 500 e due Campagnole partono dalla Piramide Cestia di Roma e arrivano alle **Piramidi di Giza** con a bordo David e Giancarlo Acquisti, Leonardo e Stefano Becuzzi, Ferdinando Donatelli,

Luca Favaroni, Fabrizio Pompily e Roberto Righetti. Il Coordinamento di Saluzzo continua i suoi grandi viaggi con un Tour in Corsica. 4PR inizia la sua campagna contro l'abbandono degli animali con una simpatica "Pubblicità Progresso" in cui i membri della Segreteria compaiono in compagnia di cani, gatti e cavalli! Non solo momenti lieti, ma anche tristi addii: il Club deve salutare figure quali il fondatore Giuseppe Nespolo e i fiduciari Angelo Burlando, Mauro Pinzuti e Vincenzo Santanna.

**Il 13 settembre si svolge a Garlenda una seduta di omologazione ASI;** il giorno dopo negli USA si volge una gara del MotoGP: a portare a spasso per New York la Yamaha di Valentino Rossi è la 500 D di Enrico Bo.

*Le cinquecentisti incontrano la PAN: Franco Cappato, PierCarlo Berta, Domenico Romano, Raul Tentolini, Mirco Caffelli.*

*Nella pagina a fianco: l'inaugurazione della mostra "500, Cars&Comics"; l'impresa Roma-Egitto; Vincenzo Santanna.*



La composizione di cinquini disposti per colore nota come "arcobaleno".

## 2009

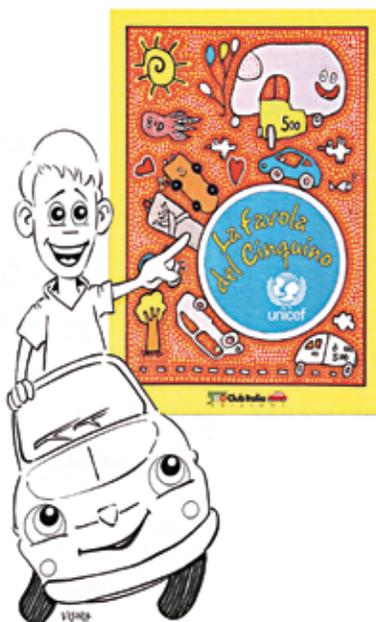
4PR di gennaio-febbraio dedica ampio spazio all'emozionante **incontro delle 500 con le Freccie Tricolori**, avvenuto nel settembre 2008 all'Aeroporto di Villanova d'Albenga. Per l'occasione ai cinquecentisti locali si è unito anche il fiduciario di Cremona – nonché pilota! – Raul Tentolini. Viene pubblicata per la prima volta la lista dei **Referenti Regionali**, figure istituite dal Consiglio per meglio coordinare l'attività dei fiduciari. Viene inoltre lanciata la Rete "Punto Amico", per promuovere tra i cinquecentisti aziende che si distinguono per serietà, professionalità e cortesia.

La copertina del n°2 è dedicata al **raduno di Portofino**, svoltosi il 18

ottobre 2008: il Club è infatti riuscito a portare una cinquantina di 500 nella blindatissima "Piazzetta" dei vip per un evento a numero chiuso e con tanto di "pass". La quantità di cinquini riuniti non sarà più il metro del successo di un raduno: capiterà sempre più spesso di organizzare o partecipare a manifestazioni per poche decine di mezzi, ma proprio per esigenze e scelte di programma. Ormai il calendario degli eventi è talmente fitto che è impossibile tentare un qualsiasi elenco. Soprattutto l'offerta messa in campo dagli appassionati fiduciari è vasta e varia, alla **ricerca di location suggestive** e programmi che esaudiscano il crescente desiderio di turismo, cultura ed enogastronomia dei cinquecentisti. A proposito di location, il



paginone centrale del n° 2 è dedicato alle **Cime di Lavaredo** ammirate durante il raduno di Auronzo di Cadore... dal mare alle montagne! A gennaio una delegazione del Club visita Mirafiori e le Officine Abarth, che va dritta sulla copertina del n° 3. Questa uscita ha meno pagine del solito per permettere la spedizione di un **libretto dedicato ai 20 anni di 4PiccoleRuote**, ma presenta tra gli altri un interessante articolo su mobilità e disabilità, a cura di Giacinto Chiara. Prendono piede le **riunioni dei fiduciari**, organizzate su base regionale o comunque per area geografica, per discutere delle problematiche locali e stabilire le date dei raduni in modo da venire incontro alle esigenze di tutti. Si incrementa la presenza del Club



La firma del protocollo con l'Unicef. Da sinistra, Colomba Tirari, Gino Rigolli, Stelio Yannoulis e Giacomo Guerrera. Alle loro spalle Luciano Vitale.

A sinistra, "La Favola del Cinquino".



Napoli,  
500 davanti al  
Maschio Angioino.

Lo speciale  
sui 20 anni di APR.



alle **fiere di settore**, grandi e piccole, anche per meglio contattare i potenziali soci.

Al Museo viene inaugurata la collettiva di pittura **"Una tavolozza di 500"**, a cura dell'artista Stefano Visora, inaugurata il venerdì di inizio del 26° Meeting di Garlanda; ormai si è consolidata la formula del tre giorni pieni, con vari tour sul territorio.

Per l'informazione tecnica, nel 2009 Enrico Bo inizia la serie di articoli che prendono in esame il Libretto di Uso e Manutenzione della 500. Continua la collaborazione con la Ducati in occasione di una sessione di omologazione ASI. Il libro "Storia di una passione" vie-

ne presentato al celebre tg satirico **"Striscia la Notizia"**.

Si rinnova la veste grafica e l'organizzazione del nostro sito web.

## 2010

Silvia Depaoli lascia la presidenza del Club e, a seguito delle elezioni avvenute nel dicembre 2009, **diventa presidente Stelio Yannoulis, affiancato dal vice Alessandro Scarpa**. Grazie all'impegno dei soci Mirella Pecorelli e Luciano Vitale, il Club si avvicina all'Unicef. Altra figura chiave di questa importante partnership è Colomba Tirari, presidente del Comitato di Imperia, che sarà da allora amica del nostro sodalizio fino alla sua recente scomparsa. La **firma del protocollo tra Fiat 500 Club Italia e Unicef** avviene in primavera a Genova, alla presenza di Giacomo Guerrera, allora presidente del Comitato Regionale Ligure e poi presidente di Unicef Italia. Allo storico accordo viene dedicata anche la copertina del n°4.

Si gettano le basi dell'iniziativa **"Presenta un nuovo socio"**, sottolineando come siano gli stessi cinquecentisti soddisfatti i migliori promotori del Club.

Un nutrito gruppo di 500 fa una "passerella d'onore" al Festival di Sanremo, immortalate da numerosi fotografi, operatori televisivi e semplici curiosi.

Il "Dante Giacosa" entra in una guida che accompagna bambini alla scoperta dei musei della provincia di Savona. La nostra struttura è sempre stata integrata nella rete museale territoriale, che recentemente ha trovato nuovo vigore e nuova organizzazione.



I bambini sono protagonisti anche del **concorso di disegno** che darà vita alla mostra 2010, stabilirà il disegno della maglietta del Meeting di Garlanda e diventerà un libro, **"La favola del cinquino"**, cui lavorano Ugo Elio Giacobbe, Lucia Fresia, Stefano Visora, Marco Timossi e la sottoscritta. È il primo del nostro marchio editoriale 500 Club Italia Edizioni e i proventi vanno naturalmente all'Unicef. Altra iniziativa dedicata ai più piccoli è la **Giornata della Sicurezza Stradale** (da un'idea di Walter Greco dell'U.C. Garlanda), che diventerà un evento fisso degli anni successivi, sempre in crescita, sancendo una proficua collaborazione con la Polizia Stradale. L'attivissimo Lorenzo Ingrassia apre al pubblico in quel di Marsala la sua personale collezione di oggettistica a tema 500. **4PR n° 5 esce con ben 84 pagine**, dove trova spazio anche la cro-

naca del 27° Meeting di Garlanda; come nell'edizione precedente i partecipanti sono un migliaio e si dà il via alla serie delle "Nazioni d'Onore", per rendere omaggio alla passione internazionale per il cinquino. I primi ad essere celebrati sono i cinquecentisti olandesi, che nel 2010 festeggiano anche il trentennale del loro sodalizio.

Tra gli scomparsi di quest'anno, ricordiamo il fiduciario di Fidenza Gianni Barezzi.

Un grande meeting a Napoli porta le 500 in **Piazza del Plebiscito** e sottolinea la vivacità dei cinquecentisti campani. Con eventi quali "Auguri in 500" (che si svolge dal 2009 nei vari Coordinamenti del Ponente Ligure) si traccia la strada per gli **eventi del periodo Natale-Epifania**.

A Garlanda viene realizzato un bellissimo servizio de "La Manovella" cui protagoniste sono le Giardiniere dei nostri soci.

*Le 500 al Quirinale durante il Raduno di Roma anticipano i festeggiamenti del 150° anniversario dell'Unità d'Italia.*

*La 500 di Sandro Pertini  
esposta al MAUTO di Torino.*



## 2011

Il **"Dante Giacosa"** organizza un ciclo di conferenze spaziando dal sociale ai viaggi, dalla presentazione di libri agli argomenti più tecnici legati alla 500. Altra iniziativa, il concorso fotografico "Il cinquino nel paesaggio italiano", che sfocerà nella mostra inaugurata durante il Meeting di Garlenda. Il libro **"La favola del Cinquino"** ha il suo "tour promozionale", ma è in buona compagnia: escono anche "Tutti i colori della 500", indispensabile manuale sugli abbinamenti carrozzeria-interni a cura di Enrico Bo, "500, Cars&Comics", che riprende e amplia i contenuti della mostra 2008, e la prima "Guida Punto Amico".

A **Monte-Carlo** alcuni cinquini partecipano ad un evento di solidarietà dell'associazione "Les Enfants des Frankie", che dona un sorriso ai bimbi malati grazie ad un festival di clownerie. Altre 500 partecipano a **"Sanremo in Fiore"**, forse il più celebre e longevo corso fiorito, una tradizione che dura ancora oggi. Una rappresentanza del Club è a Firenze per il **2° Meeting dei Volontari Unicef**. Si festeggiano i **150 anni dell'Unità d'Italia** e il numero 3 di 4PR ospita un prestigioso articolo di Luca Goldoni e un pezzo del direttore Romano Strizioli dedicato a Renzo Arbore, il più noto "testimonial" della 500. Sul n° 5 scriverà invece Antonio Ricci.

Il Club saluta con entusiasmo la riapertura dopo il restyling del Museo dell'Automobile di Tori-



no e una delegazione si reca in visita, ammirando anche la mostra "Fare gli italiani - 150 anni di storia nazionale" alle Officine Grandi Riparazioni. Il **cruscotto rosso della "F"** abitualmente esposto al "Dante Giacosa" viene prestato per una mostra voluta dall'Istituto Italiano di Cultura di New York e gira numerose capitali mondiali.

Come testimonial Unicef, il Club si impegna a sostenere la campagna per azzerare la mortalità infantile all'insegna dello slogan **"Anch'io corro per arrivare a 0"**.

*Silvia Depaoli,  
Antonio Erario,  
Roberto Giolito e  
Domenico Romano.*

*Il cruscotto della F  
in tour mondiale con  
la mostra "150 anni  
di genio italiano".*



Luciano Odorico  
con Fabio Volo.

Un momento  
della giornata  
dell'educazione  
stradale: in primo  
piano Pino Fusco,  
Ugo Elio Giacobbe  
e Ivana Mantero.

La copertina  
dedicata al "ritorno  
in Olanda".



Al Meeting di Garlanda la Nazione d'Onore 2011 è la Francia. Il designer Roberto Giolito viene

nominato "Personaggio dell'Anno". Il Club viene coinvolto dalla socia Pamela Dima Ruggiano per la mostra collettiva "500 Contemporary Art Meeting", che approderà poi a Garlanda nel 2012.

A San Pellegrino Terme si svolge un prestigioso evento che coniuga concorso di eleganza e seduta ASI.

## 2012

Secondo il risultato delle urne a fine 2011, Stelio Yannoulis ed Alessandro Scarpa sono confermati alla guida del Club. Ci lascia Paolo Zambianchi, fiduciario di Torino e per un periodo anche segretario dell'associazione. A lui, appassionato collezionista, sarà dedicata l'iniziativa "500 modellini di 500" durante Automotoretrò. Altro lutto importante, la scomparsa del giornalista Romano Strizioli, direttore di 4PR.

Luciano Zunino succede a Carlo Giuliani nel ruolo di viceconservatore del "Dante Giacosa". Salvatore Ignaccolo è invece il conservatore del Forum.

Alla tradizionale "Befana al Gaslini" si aggiungono altre iniziative benefiche presso reparti pediatrici e non solo nel periodo natalizio e 4PR dedica loro il primo servizio speciale.

Viene realizzato "Colora la tua mitica 500", album con disegni e filastrocche dedicato ai cinquecentisti più piccoli.

Renato e Sandra Andolfato di Crepano del Grappa (TV) partecipano al raduno per il ventennale del Fiat 500 Club UK. I Coordinamenti di Firenze-Prato-Mugello propongono un calendario per il proget-

to **"Kenya Love 500"**, per sostenere alcune iniziative nel Paese africano, tra cui la realizzazione di un pozzo.

Il Club avvia con l'azienda Rhibo e l'Associazione Paraplegici Livorno l'operazione di **restauro della 500 con comandi al volante** che fu di Gabriella Bertini, storica attivista per i diritti dei disabili.

Esce la prima guida del "Sistema Museale della Provincia di Savona", presente anche il "Dante Giacosa". Si svolge la terza edizione della Giornata della Sicurezza Stradale.

Alcune 500 partecipano alla trasmissione **"Volo in diretta"** e ospitano il conduttore Fabio Volo e la grande scienziata Margherita Hack. Per quanto riguarda la carta stampata, viene realizzato a Garlanda un importante servizio per "Automobilismo d'Epoca".

Al 29° Meeting di Garlanda sono ospiti **UK, Australia e i Paesi del Commonwealth** e durante l'evento viene realizzata un'altra spettacolare composizione di cinquini, denominata la "500 Cometa".

Le 500 fanno da apripista alla Mille Miglia a Ferrara e viene organizzato anche un raduno ad hoc. Purtroppo nelle stesse ore avviene il tragico terremoto e naturalmente il Club sarà pronto a fare la sua parte nei confronti delle vittime del sisma.

**Il Club firma la convenzione con la primaria compagnia assicurativa Allianz** per dare una svolta all'annoso problema dei costi della RCA per i mezzi storici.

28 cinquini vengono esaminati per la Targa Oro a Marsala, sotto l'attenta regia di Lorenzo Ingrassia.



*Un momento dell'Allianz Tour.*

*Romano Strizioli, direttore di 4PR sin dal 1989 e fino alla sua scomparsa, nel 2012.*

## 2013

Ulteriori migliorie riguardano il **sito e il Forum** (con un nuovo logo a cura di Antonio Erario) e la componente web si rivela fondamentale nel diffondere la conoscenza del Club tra gli appassionati.

Si conferma l'impegno del Club a presenziare alle **fiere di settore** e sul n° 3 ecco uno "speciale" su Automotoretrò, Milano Autoclassica, Old Time Show Forlì, Ruotando Ruotando Cesena, Auto e Moto del Passato Ferrara. Nell'autunno



*Il prof. Pierluigi Bruschetti della Band degli Orsi a bordo della Giardiniera Settebellezze.*

*La copertina dedicata al raduno di Torino con visita al MAUTO e prima dell'attuale formato/grafica.*



non mancherà la partecipazione a Padova, Caorle e Montichiari. Una rappresentanza del Club si reca al **raduno di Geleen in Olanda**

rivivendo, trent'anni dopo, lo storico viaggio dei fondatori Domenico Romano e Giuseppe Nespolo. Durante la Giornata della Sicurezza Stradale viene consegnato per la prima volta il premio **"Crescere Sicuri"** e a riceverlo è il Questore di Savona Vittorino Grillo.

**1.036 sono i partecipanti al Meeting di Garlanda** e le 500 mettono in scena la storica finale calcistica Italia-Germania (essendo quest'ultima la Nazione d'Onore 2013). Viene inaugurata la mostra "Amarcord - 30 anni di Meeting a Garlanda", con le foto ricevute dai soci. Viene distribuito il fascicolo dedicato ai 50 anni della Abarth con gli articoli realizzati dal socio Claudio Zara.

Con uno speciale servizio fotografico al Museo, viene realizzato il calendario pro-Unicef con lo slogan "lo Come Tu, uguali per la pelle". I cinquenti portano a spasso le concorrenti di **Miss Muretto** ad Alasio e della selezione regionale di **Miss Italia** a Ceriale. In molte altre occasioni saremo chiamati a celebrare la bellezza femminile con la simpatia delle nostre utilitarie. Ad ottobre si svolge per la prima volta in Sicilia, e per la precisione a Marsala, una riunione del Consiglio Direttivo.

## 2014

**L'accoppiata Yannoulis-Scarpa resta ai vertici del Club** anche per il biennio 2014-15.

Cresce la collaborazione con Allianz e il Club con vari Coordinamenti partecipa agli incontri dell'Arena Tour in giro per l'Italia. A proposito di grandi aziende, viene avviata una collaborazione



con la Bardahl. La realizzazione di **convenzioni con marchi di primaria importanza**, ma anche enti e realtà culturali, diventa parte del programma che punta a rendere la tessera associativa uno strumento ricco di vantaggi per i soci. Club e Museo sono protagonisti in studio e in collegamento durante la trasmissione **“Uno Mattina”**. Anche a “Kilimangiaro”, grazie alla gara “Il borgo dei borghi”, si parla di noi perché a rappresentare la sua Venosa (PZ) c'è il nostro Giuseppe Pellegrino.

Domenico Romano, in occasione di un suo **viaggio in Australia**, incontra numerosi cinquantenni, in particolare dell'Italian Made Social Motoring Club, e coglie il loro straordinario legame con la madrepatria (molti infat-



ti sono di origine italiana) rappresentato dalla 500.

Si svolge a Torino la prima giornata benefica a favore dell'UGI, che assiste i piccoli pazienti oncologici del “Regina Margherita”.

Il Premio “Crescere Sicuri” 2013 va al regista Matteo Vicino”, mentre **Luisella Berrino** di Radio Monte-Carlo riceve il Premio “Dante

*Domenico Romano  
con i soci dell'Italian  
Made Social  
Motoring Club.*

*Moreno Morello  
al “Dante Giacosa”  
sulla splendida  
Erina Zanella.*



La contestata campagna anti rifiuti in Belgio.

Lo speciale sulle "N".



Giacosa". È un tributo anche a suo padre Mario, pittore ed ideatore del Muretto di Alassio, proprietario di una Spiaggina diventata famosissima nel jet-set rivierasco, che per l'occasione viene esposta al Museo.

Esce a cura di Francesca Caneri e Ivana Mantero il libro **"La passione continua"**, ideale seguito di

"Storia di una passione". Il contest fotografico "Scatta la 500 - Il mito continua, la 500 storica ai giorni nostri", organizzato da ASD Fotosport in collaborazione con il Club e un'agenzia viaggi di Albenga, permette di ammirare tanti suggestivi scatti e i vincitori conquistano il "paginone centrale" di 4PR n. 2. Al 31° Meeting di Garlanda la Nazione d'Onore è la Svizzera e la mostra annuale è dedicata alle copertine di 4PR. Vengono gettate le basi del "movimento lento", lo **Slow Drive** che incoraggerà molti soci a scoprire le bellezze italiane (e non solo) godendosi il viaggio senza la fretta di arrivare. A Marsala si svolge un'altra seduta di omologazione ASI. A dicembre una rappresentanza del Club celebra le Abarth a Varano de' Melegari, mentre a Cengio (SV) viene inaugurata un'ambulanza pediatrica, detta "Ambudanza", acquistata anche grazie al contributo dei cinquecentisti.

## 2015

La rivista "rinfresca" la propria veste grafica e sul suo primo numero dell'anno mette in copertina il MAUTO, visitato in occasione del grande raduno a Torino nel settembre 2014.

Stefano Mattei vince il contest per creare il logo dello Show Drive e **Alessandro Scarpa scrive il primo articolo della nuova rubrica**, scegliendo come territorio da esplorare la Valle Arroscia (IM).

A gennaio a Torino le nostre 500 storiche partecipano al lancio della nuova 500 X.

A febbraio a Genova viene consegnata la **"Giardiniera Sette-**



**bellezze** alla Band degli Orsi dell'Ospedale Gaslini. Il mezzo, donato dal socio Giuliano Barsotti e sistemato/decorato dal Club, servirà alle esigenze della Band, che si occupa di assistere le famiglie dei piccoli ricoverati.

L'iniziativa dedicata all'educazione stradale viene ampliata su più giorni e ben 700 studenti giungono per l'occasione a Garlenda. Il Premio "Crescere Sicuri" va all'Associazione "L. Guarnieri". Grande presenza dei **mezzi della Polizia Stradale**, inclusi il Pullman Azzurro e la Lamborghini.

Doppia iniziativa cultural-artistica al 32° Meeting: **la mostra è dedicata ai matrimoni in 500** per raccontare, con foto d'epoca o recenti, "58 anni d'amore", ma viene anche organizzata l'estem-

poranea di pittura "La 500 d'oro", in collaborazione con il Circolo "Amici nell'Arte".

Viene inaugurato a Parco Villafranca un murale a tema 500 di Andrea Enrico e Stefano Bressani, noto per le sue opere realizzate con la stoffa, propone al "Dante Giacosa" alcune sue stampe ovviamente riguardanti i cinquini. Per quanto riguarda la presenza internazionale, sono gli amici del **Belgio** i protagonisti dell'edizione.

I cugini Andrea e Luca Bonventre partono in 500 per il Giappone decisi a "raccolgere i sogni" dei bambini nel segno di una iniziativa benefica a favore di FORMA Onlus di Torino (Fondazione dell'Ospedale Infantile Regina Margherita). La loro avventura

*La presentazione di "Un mito italiano" alla Camera.*



*Fabrizio Torsi  
a bordo del cinquino  
di Gabriella Bertini.*

viene battezzata **“BeRevolution”**. Le 500 di Alberto Simonutti, Duilio Nano e Fausto Barbieri diventano attrici per il film con Vincenzo Salemme, Martina Stella, Fabio Troiano e Sandra Milo **“Prima di lunedì”**.

Ancora verifiche ASI in Sicilia: stavolta la location è Trecastagni e l'organizzazione è a cura Davide Carmelo Cappadonna.

Quindici nostre 500 fanno parte del corteo inaugurale della **Variante di Valico** dell'Autostrada del Sole A1 nel tratto Bologna-Firenze, rievocando i viaggi del passato. Una delegazione del Club visita la sede di “Ruoteclassiche” a Rozzano (IM).

Scompare Ivana Mantero, moglie del conservatore del “Dante Giacosa” Ugo Elio Giacobbe e preziosa collaboratrice in tante iniziative.

Gli altri lutti dell'anno riguardano i fiduciari Giovanni Pirandelli e Luciano Odorico (anche consigliere del Club) e l'attivo socio Beppe Mocchiari.

## 2016

Inizia un nuovo biennio sotto la guida di Stelio Yannoulis, affian-

cato stavolta da Carlo Giuliani come vice.

Grande successo per la nuova edizione di “Crescere Sicuri”, con la partecipazione di circa 800 bambini e ragazzi delle scuole della provincia di Savona, grande coinvolgimento di enti ed associazioni, dispiegamento di mezzi di Polizia e di soccorso, percorso in kart a pedali, approfondimenti sull'uso della bicicletta e naturalmente visita al “Dante Giacosa”. Premiato **Moreno Morello di “Striscia la Notizia”**.

Il Club perde la sua tessera n° 20: **Mario Ferrando**, socio fondatore, classe 1925, fino all'ultimo presente ed attivo.

Le 500 fanno da apripista alla gara ciclistica “Trofeo Laigueglia” e altre ancora fungono da “modelle” per l'Europa Cup di decorazione floreale a Genova.

**Tutto al 33° Meeting di Garlanda parla di Giappone** (Nazione d'Onore): dalle installazioni del Pop Park (a cura di Nicola ed Alessandro Pisto ed Antonio Erario) ad inizio paese alla suggestiva esposizione al Castello Costa Del Carretto (grazie alla Fondazione “Tribale Globale” e al Collettivo Artistico ZeroVolume). Ma c'è anche spazio per i Ferves Ranger, per il concorso-mostra fotografica **“500 Selfie”** e una spettacolare esibizione di BMX freestyle. Non mancano solidarietà, divertimento, scoperta del territorio. La “composizione di 500” è il numero 60 per lanciare il sessantesimo anniversario della 500, che viene realizzato all'Aeroporto di Villanova d'Albenga.

Una pubblicità belga con **un ma-**

**iale in 500** che butta per strada un sacco della spazzatura scatena l'indignazione dei cinquecentisti a livello internazionale: la lotta a chi getta i rifiuti è legittima, ma aver scelto l'iconica vettura italiana scatena l'incidente diplomatico. Le proteste sono tante e tali da portare alla cancellazione della campagna, dimostrando che gli appassionati del cinquino possono costituire un vero e proprio movimento d'opinione.

L'instancabile Lorenzo Ingrassia organizza nella sua Marsala un riuscito concorso di eleganza per 500. In occasione di un concerto di beneficenza a Fossano, le 500 accompagnano i membri della storica band **"I Nomadi"**.

Il Premio "Dante Giacosa" viene assegnato alla giornalista e consigliera ASI **Francesca Grimaldi**.

Una cena a Parco Villafranca permette di raccogliere ben 5.000 euro per i terremotati del Centro Italia.

La 500 del fiduciario Angelo Fiore viene ricoperta di cioccolato per ChocoModica, kermesse dolcificaria nella capitale siciliana del "cibo degli Dei".

## 2017

**Si moltiplicano le "Befane benefiche" in 500:** dalla Pediatria dell'Ospedale di Mestre a quella dell'Ospedale di Messina, passando per Ladispoli (a favore dell'Ass. Nuove Frontiere Parco degli Angeli). **Ece il libro "Un mito italiano - La 500: fenomeno sociale e di costume"** (di F. Caneri, S. Ponzonè, D. Romano) e la presentazione ufficiale avviene a Roma, presso la Camera dei Deputati.



Il 60° compleanno della 500.

Per celebrare il 60° compleanno della 500, 4PR di luglio/agosto propone **un inserto speciale** in cui i soci proprietari della Nuova 500 raccontano cosa voglia dire avere le prime (talvolta le primissime) mitiche "N" (1957-60).

La seduta ASI organizzata dal nostro Club si svolge a Piacenza con la regia di Lorenzo Achilli.

Il Meeting di Garlenda, preceduto il 4 luglio dalle celebrazioni per il compleanno della 500, raduna ben 1.204 partecipanti. Nazione d'Onore è il **Lussemburgo**, occasione che permette al Club lussemburghese di festeggiare con ancor più piacere il proprio ventennale. Viene consegnata a Fabrizio Torsi dell'Ass. Paraplegici Livorno la 500 che fu di Gabriella Bertini al termine del restauro realizzato in collaborazione con la Rhibo.

Vengono inaugurati l'**ampliamento del Museo "Dante Giacosa"** e una mostra fotografica sull'impresa "BeRevolution". Le Gamine Vignale festeggiano il loro cinquantennale con ben 32 esemplari presenti a Garlenda. Il Meeting sarà poi premiato al "Festivalmare" di Sanremo.



*La 500 storica della Polizia, star del Meeting 2022, sotto le Torri di Albenga.*

# 2018-2024

## 2018

**Stelio Yannoulis, affiancato da Antonio Bartolini, inizia a svolgere il suo quinto mandato.** Purtroppo Antonio ci lascia prematuramente ad ottobre e la vicepresidenza passa a Maurizio Giraldi. Carlo Giuliani viene eletto nel Consiglio Federale dell'ASI.

Municipale e le scuole della zona. Viene inaugurato a Tempio Pausania il Museo "Piccoli e Grandi Motori", curato dal nostro fiduciario Giacomo Deiana.

A Marsala viene proiettato il mediometraggio "Il Professore e la Ballerina", in cui è stata utilizzata



Si amplia la collaborazione con l'Allianz per garantire ai soci maggiori opzioni e sconti per assicurare le proprie 500 anche contro furto e incendio; viene inoltre introdotto il parere motivato sul valore della vettura a cura della nostra Commissione Tecnica.

Si svolge con successo la 9ª edizione dell'evento dedicato all'**educazione stradale** e il premio "Crescere Sicuri" va ad Isoradio nelle mani del giornalista Marco Rho. Sullo stesso tema, l'iniziativa a **Calascibetta** curata dal Coordinamento di Enna guidato da Pietro Foli in collaborazione con la Polizia

anche la 500 di Sarah Ingrassia (figlia di Lorenzo).

Il 35° Meeting di Garlenda vede l'**Ungheria** come Nazione d'Onore, la seconda edizione della collettiva d'arte "Una tavolozza di 500" come mostra annuale e l'ingresso della scultura in alluminio "**Vacanze al mare**" di Stephan Cipre: l'opera sarà poi donata al "Dante Giacosa". Allo scultore francese e alla sua passione per la 500 è stata dedicata la copertina del numero di gennaio-febbraio. Alla manifestazione partecipa anche la Polizia Stradale con il Pulman Azzurro.

*Gli eletti per il biennio 2018-2019, tra cui i compianti Antonio Bartolini e Lorenzo Ingrassia.*



*Fiduciari campani tra cui Giacomo Di Meglio (primo a sx.) e Alfredo Galderisi (primo a dx.).*

*Scolari "guidano" una 500 a Calascibetta.*

*Ugo Elio Giacobbe, Stephane Cipre e Marco Palermo accanto alla scultura "Vacanze al mare".*

Il **pre-Meeting** (che negli ultimi anni riguarda il giovedì pomeriggio) viene esteso a tutta la settimana e già dal lunedì i primi equipaggi giunti in zona – molti gli stranieri – vengono accompagnati alla scoperta di caratteristici borghi e coinvolti in eventi come la storica Fiera dell'Aglio di Vessalico o lo spettacolo pirotecnico per

i festeggiamenti della Madonna di Pontelungo ad Albenga.

A settembre al "Dante Giacosa" si tiene il **convegno** "La 500 come primo passo dei giovani verso il motorismo storico".

A novembre il Coordinamento di Firenze organizza una grande riunione di tutti i propri soci alla quale partecipano anche il presidente Yannoulis e il fondatore Domenico Romano.

All'insegna degli approfondimenti di carattere tecnico, storico e turistico, nella **rubrica "Dossier"** sulla rivista si raccontano i 100 anni della Giannini, i 70 dell'Officina Carvotta, i 65 della 500 Sport, i 50 della L, gli appuntamenti di "Aspettando il Meeting" e l'impegnativo "Giro di Sicilia" organizzato dal Coordinamento di Marsala.

L'anno si chiude con la scomparsa del fiduciario di Ischia Giacomo Di Meglio; il testimone del Coordinamento dell'isola sarà raccolto dalla figlia Tanja.

## 2019

La partecipazione alle fiere di settore, gli eventi di carattere sociale (specie nel periodo tra Natale e l'Epifania) e un gran numero di raduni arricchiscono le news del nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) e riempiono le pagine della rivista, testimoniando l'impegno del Club e dei suoi fiduciari. I Tour di Slow Drive e gli altri racconti di viaggio esprimono il desiderio dei soci di vivere la passione per la 500 nel migliore dei modi, tra turismo, cultura ed enogastronomia. A febbraio il **MOMA di New York espone la Fiat 500 F** della propria



collezione permanente nell'ambito della mostra "The Value of Good Design".

Come per l'edizione precedente, il Meeting di Garlanda si svolge con un lungo prologo a partire dal lunedì, per la gioia degli equipaggi che organizzano vere e proprie vacanze in riviera. Nazione d'Onore è l'Irlanda. Durante l'evento al Museo viene inaugurato il **grande pannello in cui sono riportati 151 figurini** di vetture che rappresentano tutte le "variazioni sul tema" della 500: modelli classici, derivate, rielaborate carrozzieri, prototipi, progetti... Per celebrare il trentacinquennale del Club all'Ippodromo dei Fiori viene composta con le 500 la cifra "35". Si festeggiano i **30 anni di 4PR** e la rivista è celebrata da uno speciale

modellino in tiratura limitata: una 500 rossa "legge" una minuscola ma fedele riproduzione del primo numero. A dicembre uscirà anche un libretto che ripercorre l'evoluzione del bimestrale e ne analizza le varie sezioni e rubriche.

Ad Agliana (PT) viene realizzato un evento per ricordare Antonio Bartolini, che vede coinvolte anche le scuole. Scolari in primo piano anche a Garlanda e a Calascibetta, dove si rinnova l'appuntamento con la sicurezza stradale. Le 500 di Ruggero Francavilla e Raul Tentolini inaugurano il ponte che congiunge Colorno (PR) e Casalmaggiore (CR) riaperto dopo due anni.

James Di Carlo inizia un racconto a puntate per rievocare il tour che, vent'anni prima, lo ha por-

*Sandro Scarpa  
con Seiro Itoh e  
collaboratori al Museo  
della 500 a Nagoya.*



*Non solo Gaslini: molti Coordinamenti (nella foto in esempio, quello di Caserta guidato da Domenico Filippella) si impegnano a visitare le Pediatrie di tutta Italia.*

tato con la moglie Jan e la fedele 500 a spasso per l'Europa.

In occasione dei 70 anni della fondazione della Abarth, Renato Donati realizza un "Dossier" sull'italianità dell'imprenditore meranese nato sotto il segno dello scorpione.

Il conservatore del "Dante Giocosa" Ugo Elio Giacobbe entra nella **Commissione Storia e Musei dell'ASI**.

Il presidente onorario Alessandro Scarpa compie un lungo tour del Giappone, incontrando vari cinquecentisti locali. L'esperienza è oggetto di un lungo articolo sulla rivista e conquista anche la copertina del numero 6.

Su iniziativa di Domenico Romano, si inaugura la serie di articoli **"Il Club per l'ambiente"**: tra gli

argomenti trattati, il corretto riciclaggio dei rifiuti, la lotta allo spreco alimentare e dell'acqua, l'inquinamento acustico e luminoso, il rispetto della fauna minore.

Ad **Allianz** viene consegnato il premio "Best Partner". Il Museo ospita il convegno "La 500 storica si racconta alla stampa", in collaborazione con l'Ordine dei Giornalisti della Liguria per l'assegnazione di crediti formativi.

Il Club partecipa alla **"Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca"** organizzata dall'ASI con una passerella di bellissimi esemplari sul molo di Alassio. Le 500 del Coordinamento di Alba-Bra-Asti partecipano alle riprese de "Il borgo dei borghi" di Rai3 e la conduttrice Camila Raznovich viene accompagnata dalla Giardiniera di Marco Tibaldi.



Tra i lutti dell'anno, la scomparsa di Luigi Parolini, già fiduciario e veterano del Club nel capoluogo lombardo. Viene a mancare anche Gianfranco Orrù, fiduciario del Sud Sardegna.

## 2020

**La LEGO realizza il set per costruire una 500 gialla:** il Club è presente al lancio a Mirafiori e la vettura del socio Sergio Bugio viene utilizzata nel video promozionale. Grande entusiasmo tra i cinquecentisti, pur con il piccolo rimpianto che non sia andato in porto il progetto del socio Gabriele Zannotti, che due anni prima aveva passato la selezione per essere preso in considerazione dalla Casa danese. Dopo i primi due numeri "norma-

li", l'uscita di maggio-giugno propone in copertina un titolo che diventerà un vero e proprio slogan: **"Fermi, ma non immobili"**. Lo scoppio della pandemia Covid-19 congela di fatto raduni ed altri eventi ed obbliga anche alla chiusura della Segreteria e del Museo. Viene lanciato il gioco-concorso **"Tutti a casa in 500"**, aperto a tutte le età, che farà giungere in Redazione racconti, disegni, foto e soprattutto emozioni. I social – che, si sa, vengono spesso definiti come "piazza virtuale" – diventano l'unica piazza frequentabile dai cinquecentisti e la volontà di tutti, dalla Direzione ai singoli fiduciari e soci, è quella di mantenere saldi i contatti e le amicizie in attesa della risoluzione della crisi. Ci lasciano purtroppo i fiduciari

*La consegna del premio Best Partner ad Allianz.*



*Fiduciari e soci  
attorno alla 500 LEGO  
a grandezza naturale.*

Giuseppe Perez (Riviera Jonica - ME), Massimo Castellano (Provincia Nord Torino), Giovanni Lembo (Como), Lorenzo Ingrassia (Marsala) e Marinella Pifferi, moglie di Stelio Yannoulis e a lungo segretaria del Comitato Esecutivo.

Costretti ad annullare il Meeting di Garlenda, si decide di celebrare il **63° compleanno della 500** con una trasmissione TV e streaming realizzata all'interno del Museo, condotta da Marco Dottore e con contributi filmati provenienti da tutta Italia e dal mondo.

Con l'estate si riprendono cautamente alcune iniziative, spesso partite spontaneamente dalla volontà dei cinquecentisti di recuperare la giusta socialità, e persino qualche raduno vero e proprio. Si riesce a partecipare a qualche

fiere e mostra scambio (Reggio Emilia, Padova, Roma Capannelle) e alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca con uno schieramento di mezzi ad Imperia.

Per la nostra serie di modellini a tiratura limitata, viene realizzato un diorama dedicato al 60° della D e della Giardiniera.

La splendida N della famiglia Capofinisce in copertina su "Quattroruote" per un servizio al Lingotto dedicato al lancio della nuova 500 E.

L'Assemblea 2020 viene realizzata con una **grande video-riunione**: il nostro Club familiarizza con i vari strumenti per collegarsi via computer o smartphone, strumenti che tornano utili anche in futuro. Un emendamento alla Legge di Bilancio 2021 introduce la pos-

sibilità di recuperare le targhe d'epoca per rimediare a quella che per molti appassionati è una stortura, cioè essere costretti ad avere una targa moderna su un mezzo storico.

Viene lanciata la prima puntata del videomagazine "4PiccoleRuote 2.0". Enrico Bo inizia una serie di articoli sulla **storia delle targhe**, mentre Giovanni Orsini propone quella dei bolli auto.

## 2021

La "Befana al Gaslini" entra a far parte della rassegna "Befana dell'ASI". A proposito del Gaslini, il Club è accanto alla Band degli Orsi nella realizzazione della cosiddetta "Casa Rossa", una struttura con mini alloggi e ambienti comuni per offrire come di consueto assistenza alle famiglie dei bimbi ricoverati.

A maggio si inaugura a Milano l'ADI Design Museum Compasso d'Oro e viene esposta la Nuova 500 del giovane socio Giorgio Capuzzo. Il collezionista di bandiere Mario Messa ne dona una storica dell'Unicef durante un incontro al "Dante Giacosa" cui prende parte



A sinistra, il logo del World Wide Meeting e, più sotto, riprodotto a Pietramelara (CE), una delle decine piazze italiane coinvolte nell'evento mondiale.





*Soci e dirigenti all'inaugurazione della mostra al MAUTO.*

*Maurizio con la Giannini 650 NP preparata dal papà Gigetto Giraldi nei primi anni '70 per le gare in circuito e in salita.*



anche Colomba Tirari. Per l'evento "Moda Uomo a Sanremo" una nutrita schiera di cinquini porta i modelli in giro per la Città dei Fiori. Nell'incertezza sulla possibilità di svolgere il Meeting di Garlenda, viene lanciato il **World Wide Meeting**, un grande evento fatto di tanti piccoli raduni in ogni parte d'Italia e del mondo. Altra iniziativa, la prima Giornata Mondiale della 500 Storica (4 luglio) con il patrocinio del Ministero della Cultura. Alla fine, si registrano 3.400 partecipanti di 22 nazioni. La formula è semplice ma efficace: ciascun Coordinamento italiano e Club estero organizza il proprio raduno locale, ma tutto viene messo in rete e con opportuni collegamenti, inframmezzati da interviste, filmati vari e momenti

“in studio” (dal Museo), si realizza un megashow lungo un weekend. La Giornata del Veicolo d'Epoca vede le nostre 500 coinvolte a Torino, San Lorenzo al Mare (IM) e Carpi (MO).

Continuano gli articoli della rubrica sul modellismo: dopo aver presentato le varie case produttrici di ieri e di oggi, Lorenzo Achilli commenta le collezioni dei soci. Gianluca Fiorentini, socio avvezzo ai grandi viaggi in 500, pubblica le “Lettere dalla pandemia”, rievocando le sue avventure.

A dicembre si svolgono l'assemblea e le elezioni per il rinnovo delle cariche. Dopo 12 anni Stelio Yannoulis lascia e **la presidenza va a Maurizio Giraldi, affiancato da Alessandro Vinotti.**

## 2022

Una rappresentanza di soci e dirigenti si rimbocca le maniche e partecipa al montaggio degli arredi della “Casa Rossa – Covo degli Orsi” della Band degli Orsi.

Complice anche l'entusiasmo e lo spirito unitario ritrovati grazie al World Wide Meeting, i **Club esteri** e i **singoli cinquecentisti stranieri** si tengono costantemente in contatto con noi e condividono le loro esperienze. La più particolare è senza dubbio quella del thailandese Vichan Chalingvorachai, appassionato sin da ragazzino. Molto attivi il gruppo di Malta (guidato da Christopher Borg) e il neonato gruppo portoghese (guidato da Nelson Loureiro). Anche i media esteri continuano a dimostrarsi molto interessati alla 500 e ad eventi come il Meeting di Garlenda; tra i giornalisti più af-



fezionati al Club c'è la giapponese **Yuko Noguchi**. Tra i visitatori del “Dante Giacosa” la quota di non italiani è decisamente rilevante. Si organizza il 39° Meeting denominato **“Ritorno a Garlenda”** (con richiamo alla trilogia cinematografica di “Ritorno al Futuro”). Si ripropone il consueto ricco programma, la novità della

*Il gemellaggio con il Museo delle auto della Polizia alla presenza del Questore di Savona.*

*Fabio Grosso e Fiorello; come è noto lo showman è a sua volta possessore di una 500.*



*Ugo Elio Giacobbe, Domenico Romano e Silvio Bertolotto. Conservatore e vice tengono in mano una copia del libro fotografico che il presidente fondatore ha dedicato alla sua 500, la prima iscritta al Club.*

Regione Ospite (la prima è la Toscana) e della parata finale (che porta le 500 in giro per Albenga). La più ammirata del raduno è la **500 D con i colori della Polizia**, l'unica delle due 500 mai state in servizio effettivo. La vettura è in prestito dal Museo delle auto della Polizia di Roma, con il quale ad ottobre viene sancito il gemellaggio.

La 500 sarà esposta al "Dante Giacosa" sino a novembre e saluterà la Liguria insieme alle sue sorelle del Club che partecipano all'evento di sport e sensibilizzazione contro la violenza di genere "We Run For Women".

**Due libri vengono presentati** durante la manifestazione: la seconda edizione de "L'utilitaria della libertà" di Enrico Bo e Matteo Coglioglio e "500 modellini di 500" di Antonio Erario, Lorenzo Achilli e Claudio Mattioli. Alla Fiera di Padova viene invece presentata "La Strada dei Musei", una ricca guida delle strutture museali dedicate ai mezzi di trasporto realizzato dall'ASI con il contributo, tra gli altri, del nostro Ugo Elio Giacobbe.

Evento clou dell'anno è la **mostra "65 anni di un mito - Fiat 500 icona del made in Italy", in programma al MAUTO di Torino** dal 4 luglio al 4 settembre: un momento di grande prestigio per il Club. Su 4PR n° 5 il presidente onorario Marco Maglietti presenta il progetto della nuova sede di Club e Museo, su una proprietà acquisita a maggio 2021. Una scelta dettata dal desiderio di essere finalmente proprietari della nostra "casa" e di offrire più spazi e servizi ai soci. Il 30 ottobre si svolge a Garlenda una affollata seduta di omologazione ASI, che incassa l'elogio dei Commissari anche per la professionalità di Valentina Beffi e Siodorela Sinameta della Segreteria. Il Club è presente alla mostra **"Lucca Comics&Games"** e incontra Andrea Dentuto, disegnatore italiano di Lupin III, gettando le basi per il tema del Meeting 2023. Non mancano le presenze su quo-



tidiani, riviste di settore, pubblicità, fiction e trasmissioni televisive; tra queste ultime, segnaliamo "Di Buon Mattino" (TV2000) in una puntata dedicata agli anni '60.

Ci lasciano il consigliere onorario e già fiduciario di Roma Piero Rubeo e il presidente onorario Marino Ribet.

## 2023

A marzo a Dronero vanno in mostra i musetti di 500 decorati dai ragazzi del Primo Liceo Artistico di Torino con **"AUTOPittura - Quando la Fiat 500 incontra l'arte"**, curata da Ivana Mulate-ro. L'iniziativa, a favore dell'Unicef, era partita qualche anno prima grazie all'interessamento del fiduciario Renato Breusa, che per la mostra ha messo a disposizione



anche alcuni modellini della sua ricca collezione.

Il Club si muove per aiutare gli **alluvionati dell'Emilia Romagna**: non è la prima volta che il nostro sodalizio contribuisce ad alleviare i disagi di chi è colpito da terremoti o da eventi atmosferici catastrofici. In particolare citiamo la solidarietà nei confronti del-

*I partecipanti di "Angoli di Torino".*

*Solidarietà a Massa Lombarda.*

*Nella pagina accanto in basso, la presentazione di "500 modellini di 500" e "L'utilitaria della libertà".*



*Il fiduciario di Pistoia e consigliere Massimo Lissa posa con le autorità per l'inaugurazione di una panchina rossa anti-violenza; i cinquecentisti pistoiesi hanno a calendario moltissimi appuntamenti di solidarietà. Impegnato anche il Coordinamento di Reggio Calabria con il fiduciario Vincenzo Polimeni: nella foto i cinquecentisti reggini con i pazienti del Centro Diurno Armonia.*

la scuola materna San Giacomo Fruges a Massa Lombarda, dove lavora il fiduciario di Ravenna Francesco Becca.

**Silvio Bertolotto è il nuovo vice-conservatore** del Museo; la sua esperienza e la sua passione si rivelano presto fondamentali per affrontare il coinvolgimento del "Dante Giacosa" nella nuova rete dei Musei della Provincia di Savona, che viene istituita ufficialmente il 29 giugno.

In occasione di torneo tennistico per atleti disabili a Garlenda, il ministro per la Disabilità **Alessandra Locatelli** visita il "Dante Giacosa" e, apprezzandone l'impegno nel sociale, invita il Club all'EXPO AID 2023 a Rimini.

A giugno l'evento "**Angoli di Torino**", inserito in calendario ASI, mescola storia, cultura e passione per i motori, tra prestigiose location e la simpatia di personaggi quali Gianduia e Giacometta (classiche maschere della tradizione piemontese). Nell'occasione, viene consegnato ad Ercole Spada il premio "Dante Giacosa". Il 40° Meeting torna sul tema dei comics e lo fa grazie anche al disegnatore **Andrea Dentuto** e a Lupin III&Compagni, con il loro cinguino giallo. Tantissimi i disegni che Andrea realizza durante la tre giorni, oltre a provare egli stesso il piacere di essere cinquecentista. I personaggi di fumetti, film e cartoni animati popolano lo spettacolo del sabato sera.

La parata di domenica porta tutti a Pietra Ligure e Piazza XX Settembre colma di 500 finisce in copertina. Regione d'Onore la Campania. E proprio i **Coordinamenti campani** si rivelano attivissimi con iniziative con un occhio al sociale (es. la partecipazione a "Giochi Senza Barriere) e in location particolari quali l'Aeroporto di Grazzanise, sede del 9° Stormo "Francesco Baracca".



Il Club belga vallone festeggia il suo vent'anni con il raduno "A la recherche d'Arduinna" (cui partecipa Alessandro Scarpa), mentre i "collegli" del Club 500 e gli olandesi del Fiat 500 Club Nederland realizzano incontri ispirati a Garlenda. Le nostre 500 partecipano all'ultima puntata di **"Viva Rai2"**, programma di grande successo condotto da Fiorello, al quale il referente regionale per il Lazio Fabio Grosso consegna anche un modellino.

Il socio Andrea Salicini Ballandi, musicista, realizza l'inno dell'ASI. Vengono a mancare Marco Schincaglia (che fu fiduciario di Bologna e anche vicepresidente), il fiduciario di Comiso Biagio Iacono, quello

di Salerno Alfredo Galderisi, quello delle Valli Bergamasche Villiam Granati e l'attivo socio Sigfrido "Mimmo" Staltari.

## 2024

Maurizio Girdali e Alessandro Vinnotti, riconfermati dalle elezioni di dicembre, con tutta la squadra del Direttivo continuano con entusiasmo il loro lavoro. È l'anno del quarantesimo, come sottolineato dal bel logo realizzato dal vicesegretario **Francesco Mignano**, che firma anche il disegno di copertina di 4PR n° 1.

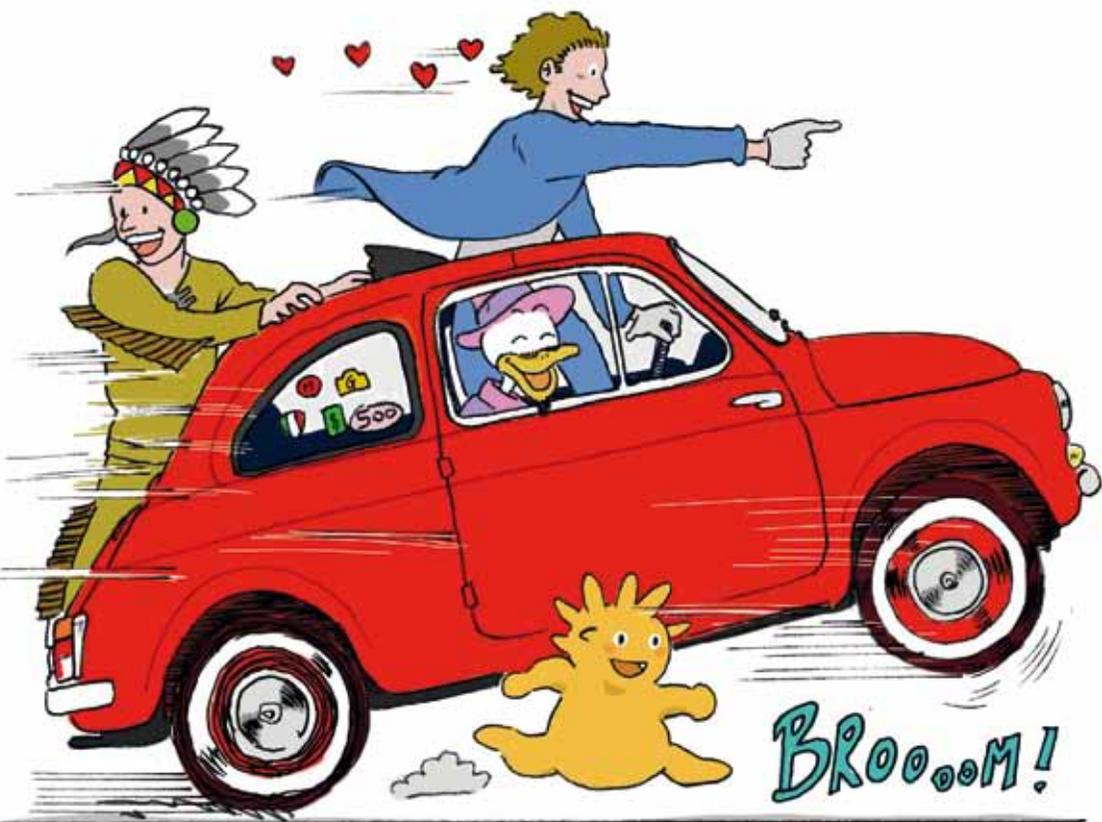
La "macchina" del Club opera a pieno regime, tra raduni, fiere di settore e iniziative solidali. Ma qui finisce la storia e... comincia il futuro.

*Il commissari tecnici al termine della seduta ASI di Garlenda (ottobre 2022); con loro, anche le brave Lela e Valentina della Segreteria.*

*Nella pagina seguente la copertina di "500&Comics", pubblicazione realizzata per il Meeting 2023, con testi di Stefania Ponzone e Marco Timossi, disegni originali di Andrea Dentuto e molte immagini e info sui fumetti e i cartoni animati in cui compare la 500.*

# 500 Comics

La storica utilitaria nei fumetti  
e nei cartoni animati



# Garlenda e la 500

## Dove tutto ebbe inizio... e... continua ancora

### Un piccolo paese che divenne Capitale

Nell'aspra contrapposizione tra globalizzazione e difesa delle peculiarità locali, negli anni Ottanta è si è cercato di trovare la proverbiale via di mezzo, ovvero la **"glocalizzazione"**, una forma con cui (cito testualmente) «*singole specificità locali, modellandosi su canoni e forme globalizzate, aspirano ad assumere rilevanza internazionale, secondo il motto "think global, act local"*» (pensa globale, agisci locale).

**In fondo è ciò che fecero i garlendes** nel 1984 nel momento in cui scoprirono, durante il primo raduno, dell'esistenza di un Club di cinquecentisti in Olanda e decisero di andare ad incontrarli. Solo tre anni dopo, si trovarono a gestire il Tour Europa e la simpatica invasione di oltre 100 equipaggi stranieri. Un'invasione che rischiò di infrangersi ad Albenga, come ben ricorda il nostro fondatore Domenico Romano nel suo libro "Gocce di entusiasmo": «*Devo riconoscere che non avevo previsto l'impatto di un così gran numero di macchine in un venerdì sera di fine estate all'uscita autostradale di Albenga: gli equipaggi stranieri volevano pagare il pedaggio con le loro valute e vi lascio immaginare la confusione, tanto da bloccare il casello. A farmi ritornare con i piedi per terra e riflettere su quella grave carenza organizzativa fu un funzionario dell'Autostra-*

*da dei Fiori che, a fine serata, mi raggiunse e mi espresse tutto il suo disappunto, mitigato a poco a poco dall'omaggio di magliette del raduno*». Tutto, dunque, fu risolto con passione, diplomazia e simpatia. Così come con passione e tanto lavoro nel 1987, dopo tre edizioni al campo sportivo ormai insufficiente, si arrivò ad **allestire in tempo record Parco Villafranca**: si agì sulla realtà locale realizzando un importante spazio che è oggi parte integrante della vita della comunità, pensando a quanti iniziavano a considerare Garlenda un punto di riferimento per quanto riguarda la storica utilitaria. «*A quel tempo era un terreno agricolo, di proprietà della Curia... [...] l'evento era ormai prossimo e sul terreno spuntavano ancora piante di insalata, pomodori, fagioli, zucche e affini. [...] La soluzione fu come sempre la classica "giornata ecologica" e tutto il paese si mise all'opera*» ricorda ancora

Domenico, mettendo in evidenza il grande lavoro della Pro Loco guidata da Giancarlo Tassistro.

Non ci è voluto molto perché **Garlenda fosse accostata a Torino** nell'immaginario cinquecentistico mondiale: i media nazionali ed esteri hanno intuito sin da subito il potenziale rappresentato dall'evento e dall'attività del nostro sodalizio. Quando poi sul **cofano della 500** dei coniugi australiani

Lang e Bev Kidby, che fece il giro del mondo nel 2007, il nome comparve quale unica tappa italiana irrinunciabile del loro tour globale, è stata la conferma di un successo le cui



premesse c'erano già tutte, ma i cui esiti erano forse stati solo sognati.

Le premesse, se vogliamo, sono riassunte in quel "Fondato a Garlenda nel 1984" che accompagna la dicitura "Fiat 500 Club Italia" e che si trova su tutto il materiale del nostro sodalizio, in particolare sugli **striscioni** dei Coordinamenti presenti in ogni angolo della Penisola, ma che circolano anche all'estero grazie alla partnership con i Club stranieri. Stessa cosa per le **strisce adesive** da **parabrezza**, forte simbolo di appartenenza. Vedere il nome di Garlenda tra le Giardinie uruguayane, nelle strade di Tokyo o sullo sfondo dell'iconico Sydney Harbour Bridge non può che riempire di orgoglio i garlendesì. Ma ciò che forse non si percepisce se non entrando nel merito dei racconti dei cinquecentisti, è che anche per loro Garlenda è un luogo speciale.

In sintesi, il nome di Garlenda è in giro per il mondo, perché l'amore per la piccola utilitaria italiana, che il Fiat 500 Club Italia ha rinnovato, rinsaldato e incrementato, l'ha fatta conoscere in ogni dove, indiscussa capitale del fenomeno. Più "glocal" di così...

*Nella pagina precedente, l'adesivo del viaggio a Garlenda del Club del Lussemburgo (Nazione d'Onore 2017); in questa pagina, lo storico logo del Tour Europa e l'adesivo della partecipazione al Meeting 2019 del Club irlandese.*



## Radici Profonde

L'altro aspetto da non sottovalutare è il fatto che **la sede del Club è sempre rimasta a Garlenda.**

Da quel piccolo primo ufficio (15 mq) agli attuali spazi, sino al progetto di quelli che saranno i futuri uffici e le sale del Museo "Dante Giacosa", tutto è stato, è e sarà a Garlenda. La

**Segreteria** – che costituisce un punto di forza del sodalizio e una

garanzia di professionalità e continuità dei servizi per i 23.000 iscritti – opera quotidianamente in Garlenda ed è composta da persone che risiedono in paese o che al paese sono legati per affetti ed amicizie e sono lieti di lavorare in una realtà che lo valorizza. A qualche cinquecentista inizialmente forse fa un po' effetto pensare di avere come riferimento uno sperduto paesino ligure, ma l'efficacia della macchina organizzativa del Club cancella ben presto ogni perplessità.

**Le radici garlendesì sono inoltre rafforzate dalla presenza del Museo.** E a chi pensa «*Ma non sarebbe stato meglio farlo altrove, in una grande città...?*»,

la risposta da dare è semplice: come disgiungere la struttura che celebra la storia e il mito della 500 dal paese in cui quel mito, di fatto, è stato codificato e lanciato in ogni dove?

In termini più concreti, l'effetto della presenza di Club, Museo e Meeting (senza dimenticare l'Assemblea dei Soci ed altri eventi speciali nel corso dell'anno) ha un peso sull'economia dell'intera zona. Nove dipendenti, più alcune fi-





*I coniugi Kidby insieme a Domenico Romano mostrano la loro 500 a Luca Cordero di Montezemolo. Sotto, il dettaglio della mappa sul cofano: Garlenda è stata considerata tappa fondamentale del loro tour mondiale.*

gure professionali costantemente impegnate, fornitori abituali ed occasionali... l'elenco è invero piuttosto lungo e si amplia e si ramifica man mano che si ragiona **dell'impatto sul turismo e sul commercio** delle centinaia – e a luglio parliamo di migliaia – di persone che giungono e permangono a Garlenda e dintorni talvolta per parecchi giorni.

## Quest'anno vengo a Garlenda!

È una frase che i cinquecentisti pronunciano con entusiasmo, mentre magari organizzano una trasferta che può anche essere lunga e disagiata, che costerà una parte di ferie, molte ore di guida oppure li obbligherà a predisporre un carrello o addirittura l'organizzazione di un trasferimento in bisarca, insieme ad altri appassionati con i quali vivere l'irrinunciabile avventura. «Ah, come mi piacerebbe venire almeno una volta a Garlenda!» è invece il mantra di chi non è ancora riuscito a soddisfare il proprio desiderio, ma considera il Meeting, o comunque almeno una gita per visitare il Museo e salutare di persona la Segreteria, **un'esperienza assolutamente da fare**. Perché il Meeting di Garlenda è l'evento degli eventi, è l'occasione per sentirsi concretamente parte di una grande comunità. Abbiamo bisogno di **ri-ti collettivi**: lo abbiamo scoperto più che mai





*L'entusiasmo dei cinquecentisti a Parco Villafranca.*

*A sin., giornata ecologica nell'area di Parco Villafranca e, sotto, garlendesì al lavoro sulle strutture di servizio (1987).*

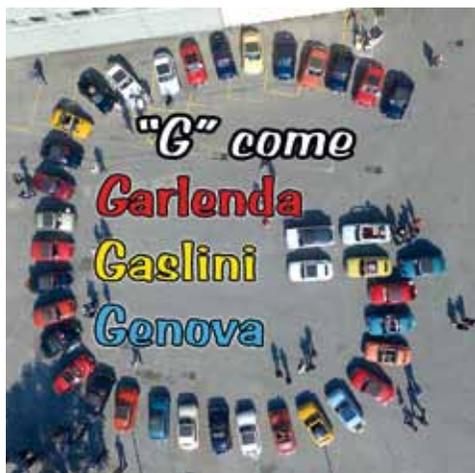
*A destra, la Lamborghini della Polizia Stradale accanto alla 500 di Pino Fusco.*

durante l'esperienza della pandemia, quando ci siamo accorti di quanto siano dolorose le distanze e le assenze. Quando persino ritrovarsi online, come in occasione del World Wide Meeting, è stato considerato più accettabile che interrompere ogni contatto, anche con quelle persone che magari si vedono giusto una o due volte all'anno, ma con le quali si è comunque **instaurato un rapporto significativo**. I cinquecentisti amano venire a Garlenda, una tantum o in maniera continuativa, e spesso amano anche i garlendesì con i quali hanno stretto amicizia o verso i quali provano una schietta simpatia perché parte integrante dell'evento (il Meeting): che siano i titolari delle strutture ricettive che li ospitano o i vo-



lontani della Pro Loco e delle altre associazioni, che siano i negozianti che li servono seppur una volta sola all'anno oppure gli abitanti che li salutano dalla finestra sentendo il rombo della loro 500 di passaggio.

Si tratta di **un clima di generale positività** e di entusiasmo che a tutti fa bene respirare, una boccata di ossigeno che permette a tanti di ritornare alla propria quotidianità debitamente rinfrancati.



*Il "500 Blocks" ad inizio paese: sosta obbligatoria per le foto.*

*Composizione di cinquini ad un raduno in Valpolcevera.*

*La 500 del francese Max-André Mounoud, con la striscia parabrezza del Club, in un tour in Irlanda.*

*Nel 2023 i cinquecentisti olandesi si sono inventati il raduno "Garlanda a Casa" (e i belgi un "Mini Garlanda").*

*Storia di amicizia cinquecentistica a Garlanda: Francesco Maggi, campano ma registrato sotto il Coordinamento della Valbormida, al suo primo Meeting nel 2023, incontra la sua fiduciaria Lucia Fresia e i dirigenti del Club.*

*Nella pagina a fianco: pronti per il Meeting 2010; Ugo Elio Giacobbe intervistato per "Uno Mattina"; il "Dante Giacosa" è stato più volte in televisione.*



## Un Museo sempre più “aperto”

**Inaugurato nel 2007**, il Museo Multimediale della 500 “Dante Giacosa” - Centro di Documentazione per l’Educazione Stradale, è una realtà aperta al pubblico tutto l’anno. Con “pubblico” si intende non solo i soci del Fiat 500 Club Italia, è bene ricordarlo. **Ciascun cittadino, turista o residente, italiano o straniero, può visitarlo** e trovare spunti di interesse anche se non è un esperto o un appassionato di automobili. Non si eccede nella tecnica o nel compiacimento di chi ha già delle conoscenze in materia: in questi anni abbiamo avuto il piacere di accogliere ed entusiasmare anche chi proprio era a digiuno dell’argomento ed ha apprezzato la scelta di offrire una visione estremamente ampia del fenomeno 500. Sono venute anche tante **scolarlesche**, gruppi di persone con disabilità, turisti capitati davvero lì per caso nel più classico giorno di pioggia, ma tutti se ne sono andati comunque soddisfatti. Basterebbe leggere qualche pagina dei “libri delle firme”, su cui in molti lasciano un ringraziamento, un commento, un sa-



luto, un’emozione: si capisce davvero che a più di uno la visita ha “svoltato la giornata”, come si suol dire.

Ricordiamo che giusto un anno fa il “Dante Giacosa” è entrato a far parte della Rete dei Musei della Provincia di Savona, ma sin dai suoi esordi ha fatto parte di sistemi analoghi, perché è sempre stata volontà del Club di proporlo ad un pubblico vasto ed eterogeneo. Inoltre, è uno spazio che si presta ad essere messo a disposizione per incontri ed iniziative anche non strettamente legate al motorismo storico. In passato già sono state organizzate conferenze su tematiche sociali o per presentazioni di opere letterarie e l’auspicio è di poter replicare. Ma soprattutto vi è il desiderio che siano le persone



*Staff e volontari al Meeting 2023 attorno alla Giardiniera della Band degli Orsi.*

*Il presidente ASI Alberto Scuro con Domenico Romano al "Dante Giacosa", che fa parte della "Strada dei Musei" dell'AutomotoClub Storico Italiano.*

*Gruppo dal Giappone in visita al Museo.*



che vivono o frequentano la nostra zona a conoscerlo e a considerarlo: siamo tutti un po' portati a "dimenticarci" delle realtà culturali vicine a casa nostra, pensando di avere sempre tempo e modo di visitarle rispetto a siti più lontani per i quali è necessario pianificare un viaggio. Una sorta di miopia che forse non ci fa apprezzare davvero la bellezza dei luoghi che ci circondano: **ogni tanto fare i "turisti in casa propria"** è utile quanto attraversare una nazione o un continente, anche perché se consideriamo che c'è chi tutta questa strada la fa davvero per venire da noi, forse vale la pena guardarsi attorno con occhi diversi.

*Il piccolo olandese Kaylen mostra orgoglioso il diploma di partecipazione del WWM.*

*Lo storico convegno sulla 500 con la partecipazione di Dante Giacosa.*

*La 500 dell'australiano Carmine Losinno, utilizzata per la pubblicità di uno store Ikea: anche qui spicca la striscia parabrezza.*



## Un grande grazie

Il Fiat 500 Club Italia ha in grande considerazione le proprie origini e la propria storia: lo testimonia anche questa pubblicazione. Dati i traguardi raggiunti, sarebbe facile pensare solo alla fase di crescita ed ai successi recenti, ma **non saremmo qui se non ci fosse stato quello spunto iniziale, geniale e un po' folle, e tanto tanto lavoro di moltissime persone.** Alcuni non sono più tra noi e a loro va un affettuoso ricordo e un enorme "grazie", che va esteso a figli e nipoti che continuano ad impegnarsi ogni anno per rinnovare la magia del Meeting di Garlenda. Quarant'anni sono tanti, tantissimi, quasi un'era geologica nella nostra epoca che è fatta di fenomeni che si creano in fretta ed altrettanto in fretta si consumano, lasciando tracce poco significative.

Il Meeting di Garlenda si replica, con le sue costanti e le sue novità, per gratificare tanto

gli appassionati della prima ora quanto chi si è affacciato da poco al mondo della 500, certi che entrambe le categorie vi si ritroveranno. Accontentare tutti è impossibile, certo, ma la volontà di farlo è ciò che ci motiva di anno in anno, con la convinzione di avere un intero paese alle spalle.

**Grazie, Garlenda:  
se siamo forty è anche merito tuo.**



**Fiat**  
Garlanda (SV)

**500**

**club**

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



*"Luigi", la 500 di Greg Windsor, accanto ad un A320 dell'Air New Zealand: finché ci saranno appassionati così in giro per il mondo, i nomi del cinquo e di Garlanda voleranno alto.*

Italia  
182.582.282





*Ciò che qui vi raccontiamo è quasi*

*una favola: quella di un paesino ligure*

*che nel 1984 volle realizzare  
una manifestazione originale*

*ed ha finito per diventare*

*la capitale mondiale*

*della Fiat 500 storica.*

*La quarantennale storia*

*del Fiat 500 Club Italia*

*è costellata di persone ed*

*eventi che toccano tutta*

*Italia e tutto il pianeta:*

*in questa pubblicazione,*

*seppur in sintesi, proviamo*

*a rievocarne i più salienti,*

*ma senza dimenticare l'indissolubile*

*legame con Garlenda, sede di Club e*

*Museo e di quel Meeting Internazionale*

*che resta il raduno più atteso*

*da tutti i cinquecentisti.*

ISBN 978-88-945746-5-4



9 788894 574654

€ 10,00