

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL "FIAT 500 CLUB ITALIA"

NOTIZIARIO ANNO V - N. 3 - MAGGIO-GIUGNO 1994 - REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 - SPED. A.P. - 50% - LITOGRAFIA BACCHETTA SNC - ALBENGA
DIRETTORE: MARCO MAGLIETTI - DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI - COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

GARLENDA 9/10 LUGLIO 11° MEETING NAZIONALE FIAT 500

PROGRAMMA

SABATO 9 LUGLIO

Ore 9.00

Apertura alle iscrizioni per l'11° Meeting Fiat 500

Ore 12.00

Apertura stands gestiti dalla Pro Loco

Ore 15.00

Rinfresco ai partecipanti a cura del Fiat 500 Club-Italia

Ore 16.00

Sfilata delle vetture verso Ceriale. Sosta al parco acquatico Le Caravelle dove i partecipanti saranno ospitati

Ore 18.30

Rientro a Garlenda

Ore 20.00

Apertura stand gestiti dalla Pro Loco

Ore 21.30

Serata danzante con orchestra

DOMENICA 10 LUGLIO

Ore 7.00

Ricezione iscritti al Campo Villafranca

Ore 10.00

Saluto di benvenuto del Presidente del Club ai partecipanti

Ore 11.00

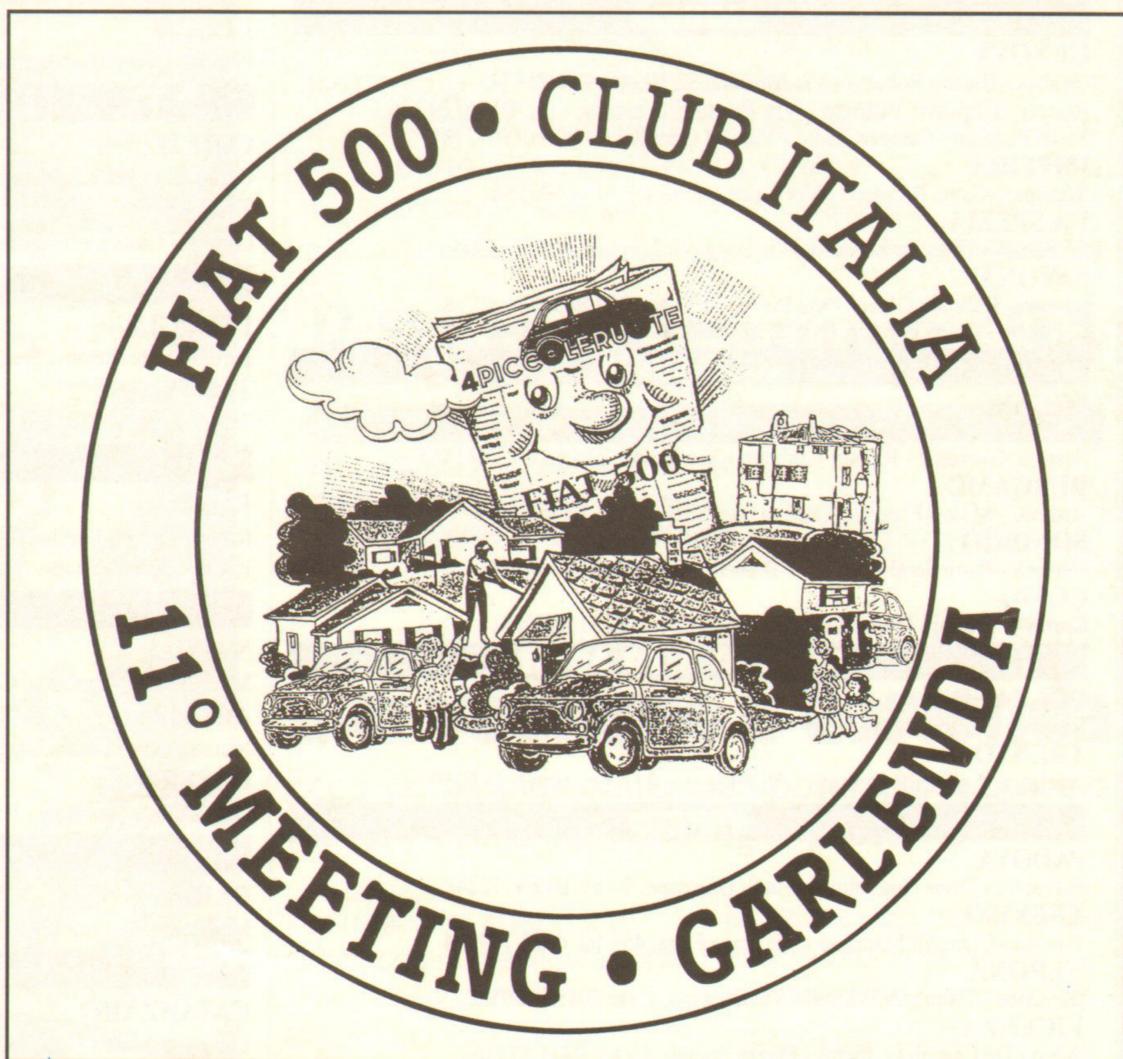
Sfilata delle auto verso i luoghi più caratteristici del territorio "Le Baie del Sole"

Ore 12.30

Benedizione delle macchine partecipanti al raduno

Ore 13.00

Apertura stands gestiti dalla Pro Loco



Ore 15.00

Pomeriggio con musica, giochi e tanto divertimento

Ore 16.30

Saluti di commiato ai partecipanti

Ore 17.00

Estrazione premi della 3a lotteria di Garlenda

Ore 20.00

Apertura stands gestiti dalla Pro Loco

Ore 21.00

Serata danzante con orchestra

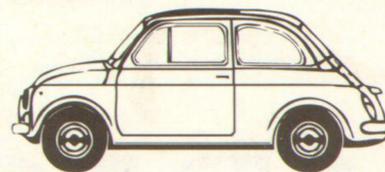
Per le modalità di iscrizione vedere a pagina 7

Il raduno è riservato ai soci del Fiat 500 Club Italia.

Per chi volesse pernottare si prega di telefonare a:

PRO LOCO ALBENGA
tel. 0182-559058/50475

A.P.T. ALASSIO
tel. 0182-640346

**FIAT 500 · CLUB ITALIA**Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 582282 Ø
C.C.P. n. 10786176**CONSIGLIO DIRETTIVO:****MAGLIETTI Marco** - *Presidente* - Tel. 0182/641587**GIANNINI Franco** - *Vice Presidente* - Tel. 0124/36776**VILLANI Selene** - *Segretaria* - Tel. 0182/582282**NESPOLO Giuseppe** - *Tesoriere* - Tel. 0182/580459**BALBO Giorgio** - *Consigliere* - Tel. 0182/548466 - **BO Enrico** - *Consigliere* - Tel. 011/8178878 - **CONDELLO Giovanni** - *Consigliere* - Tel. 0182/542013 - **MORETTI Romeo** - *Consigliere* - Tel. 0182/580584 - **NASINO Emanuela** - *Consigliere* - Tel. 0182/74082 - **RAVAZZA Luigi** - *Consigliere* - Tel. 0141/957268 - **LESA Fabio** - *Consigliere* - Tel. 040/200703 - **RIBET Marino** - *Consigliere* - Tel. 0121/202821.**SONO MEMBRI DI DIRITTO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO: ROMANO Domenico** - *Presidente Onorario* - Tel. 0182/580282 - **DE CAPITANI Gian Paolo** - *Presidente Onorario* - Tel. 0182/471529 - **PASTORELLI Ginetto** - *Presidente Pro Loco* - Tel. 0182/580056**REVISORI DEI CONTI: BERTOLOTTO** - Tel. 0182/51737 - **TASSISTRO Claudia** - Tel. 0182/580496 - **VALENTE Massimiliano** - Tel. 0182/74019**DELEGATI DI ZONA****PIEMONTE****TORINO**

Torino - Bo Enrico - Via Vanchiglia, 19 - tel. 011/8178878

Balangero - Boggione Sergio - Via I maggio, 36 - tel. 0123/347007

Locana - Laurenti Giuseppe - Fraz. Casetti, 22 - tel. 0124/800118

S. Secondo Pinerolo - Ribet Marino - Via Fosset, 49 - tel. 0121/202821

ALESSANDRIA

Novi Ligure - Bisio Gian Lorenzo - Via Verdi, 62 - tel. 0143/73883

ASTI

Nizza Moferrato - Lo Monte Giov. - Str. Ponteverde, 27 - tel. 0171/701016-702676

CUNEO

Bra - Lavazza Piero - Via Gandino, 40 - tel. 0172/432715

Cortemilia - Botter Costanzo - C.so Div. Alpine, 65 - tel. 0173/81182

VERCELLI

Vercelli - Corsaro Francesco - Via Vallotti, 26 - tel. 061/64001

LIGURIA**GENOVA**

Genova - Baiano Roberto - Via Ausonia, 32/10 - tel. 010/218745

Recco - Capurro Vittorio - Via Ponte di Vescina - tel. 0185/79276

Sestri Ponente - Carozzo Paolo - Via Del Carretto, 3 - tel. 010/672981

IMPERIA

Sanremo - Savio Riccardo - Via Galilei, 164 - tel. 0184/502586

LA SPEZIA

La Spezia - Guastini Lorenzo - Via Poggiolini, 7 - tel. 0187/505304

SAVONA

Savona - Barbisio Gianni - Via Piave, 18/7 - tel. 019/828781

S. Fedele - Balbo Giorgio - Via S. Michele, 2 - tel. 0182/548466

LOMBARDIA**MILANO**

Paina di Giussano - Nespoli Pierluigi - Via S. Margherita, 4 - tel. 0362/861355

Sesto S. Giovanni - Ramari Umberto - Via Fiume, 23 - tel. 02/2481855

BERGAMO

Ardesio - Moioli Federico - Piazza Santuario, 3 - tel. 0346/33693

SONDRIO

Cercino - Parravicini Luca - Via Balenasco, 2 - tel. 0342/680223

COMO

Como - Passafaro Domenico - Via Polano, 80 - tel. 31/573058

TRENTINO ALTO ADIGE**BOLZANO**

Vipiteno - Notdurfter Helmut - Via Stazione, 12 - tel. 0472/765032

TRENTO

Andalo - Landolfi Donato - Via Trento, 21 - tel. 0461/585753

VENETO**PADOVA**

Polverara - Donà Guglielmo - Via S. Giuseppe, 9 - tel. 049/9772248

TREVISO

Treviso - Gherardi Maurizio - Via Prato Fiera, 45 - tel. 0422/769994

VERONA

Brenzzone - Dammers Wilfred - Via Boccino, 1 - tel. 045/7420585

VICENZA

Schio - De Camilli G. Pietro - Piazza Statuto, 1 - tel. 0445/523263

FRIULI VENEZIA GIULIA**TRIESTE/GORIZIA**

Duino Aurisina - Lesa Fabio - Via Aurisina Cave, 5 - tel. 040/20079

UDINE

Basaldella - Sponticchia Valerio - Via della Roggia, 2 - tel. 0432/561695

EMILIA ROMAGNA**PIACENZA**

Cast. S. Giovanni - Achilli Lorenzo - Via S. Pellico, 38/3 - tel. 0523/882143

BOLOGNA

Bologna - Castellana Giovanni - Via Giotto, 11 - tel. 051/410810-548820

FERRARA

Ferrara - Mignani Guido - Piazzale Stazione, 15 - tel. 0532/771882

MODENA

Bastiglia - Morselli Idris - Via Gramsci, 2/a - tel. 059/904263

REGGIO EMILIA

Gualtieri - Zanichelli Stefano - Via Don Sturzo, 10 - tel. 0522/829479

MARCHE**ANCONA**

Ancona - Nicoletti Alessandro - Via Gallignano, 8 - tel. 071/802359

ASCOLI PICENO

Ascoli Piceno - Marcelli Germano - Circonv. Ovest, 13 - tel. 0736/258328

MACERATA

Macerata - Mosciatti Filippo - Via Roma, 289 - tel. 0733/811136-253025

PESARO

Trasanni Urbino - Portoni Roberto - Loc. Colonna, 9/a - tel. 0722/320280

TOSCANA**FIRENZE**

Prato - De Groot Martin J. - Via G. Luzzatto, 15 - tel. 0574/592529

GROSSETO

Follonica - Righetti Roberto - Via 2 Giugno, 22 - tel. 0566/52094

S. Flora - Pinzuti Massimo - Via Dalla Chiesa, 19 - tel. 0564/977027

LIVORNO

Livorno - Bindi Roberto - Via Tellini, 13 - tel. 0586/211076

Cecina - Pignatiello Carlo - Via Pasubio, 46 - tel. 0586/631101

LUCCA

Piano di Coreglia - Martinelli P. Paolo - Via Sotto S. Lucia - tel. 0583/77292

ABRUZZO**CHIETI**

Carunchio - Petta Antonio - Via Provinciale, 69 - tel. 0873/954361

TERAMO

Campoli - Castagnoli Carlo - Piane di Nocella, 13 - tel. 0861/56846

UMBRIA**PERUGIA**

Perugia - Mezzasoma Stefano - Via Marscianese, 263 - tel. 075/607243

TERNI

Terni - Federici Floriano - Via Pasteur, 58 - tel. 0744/278866

LAZIO**ROMA**

Roma - Palazzi Lorenzo - Via S. Martino ai M. - tel. 06/4870855

Roma - Bottalli Paola - Via Mario Musco, 16 - tel. 06/5405973

CAMPANIA**NAPOLI**

Marigliano - Napolitano Carmine - Via Vitt. Veneto, 4 - tel. 081/841489

AVELLINO

Mercogliano - Lauria Ottavio - Via Romam 10/8 - tel. 0825/788385

CASERTA

Cesa - Oliva Giuseppe - P.zza de Micheli, 9 - tel. 081/8906249

PUGLIA**BARI**

Modugno - Di Grumo Giovanni - Vico Marconi, 8 - tel. 080/680223

CALABRIA**CATANZARO**

Lamezia Terme - Gulla Giuseppe - Via del Progresso - tel. 0968/21036

COSENZA

Rende - Carravetta Alfredo - Via Brunelleschi, 34 - tel. 0984/465595

REGGIO CALABRIA

Saline Ioniche - Rosaci Domenico - Via Nazionale, 58 - tel. 0965/782241

SICILIA**PALERMO**

Tommaso Natale - Montaperto Rosolino - Via Rossi, 10 - tel. 091/539052

CATANIA

Gravina - Simili Patrizio - Via Obelisch, 2 - Tel. 095-418325

SARDEGNA**ORISTANO**

Oristano - Nieddu Paolo - Via Mattei, 72 - tel. 0783/303079

DELEGATI STRANIERI

DI CARLO Jimmy - 11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT - Tel. 0044-0252-613335	GB
FORTUNATO Andrea - Satie-Asia BLDG-6 Floor 1-4-13 Honmachi Chvo-ku - Osaka 541 Japan	J
GRAELLS Jaime - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna	E
MAROADI Elio - Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon Schweiz - Tel.: 0041-55-486246	CH
PESCE Giovanni - Wangenerstr., 12 - 88069 Tettngang - Tel. 0049-7542-5969	D



«Spero proprio che un giorno anche in Italia qualcuno ne faccia uno simile»

La 500 con gli occhi a mandorla

Andrea Fortunato ci ha mandato uno stupendo depliant sulla piccola utilitaria italiana tanto amata in Oriente, realizzato dalla ditta Kingpin

Carissimi amici cinquecentisti: Purtroppo la stampa in bianco e nero, farà perdere un po' di bellezza a questo depliant, ma vi assicuro che è meraviglioso, e spero che un giorno anche in Italia qualcuno ne faccia uno simile. Si tratta di un depliant che la ditta Kingpin (un colosso in questo campo) ha stampato, per far conoscere un po' di più questa macchina qua in

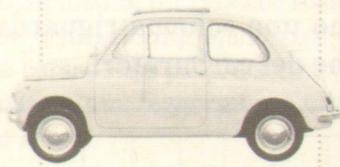
Giappone. Come vedete cari amici, noi cinquecentisti non siamo pazzi ad amare questa macchina, ma ormai in quasi tutto il mondo la 500 sta riscuotendo ancora successo. A proposito, un mio amico neozelandese, mi ha raccontato che in Nuova Zelanda ci sono ancora molte 500, e che è la macchina preferita dagli studenti universitari. Unica cosa strana, è che in Nuova

Zelanda si chiama Fiat Bambino anziché Fiat 500. Vedere circolare di tanto in tanto una 500 qui in Giappone, è una esperienza veramente commovente ed entusiasmante allo stesso tempo. Alcuni mesi fa, alla televisione, ho visto uno speciale dedicato all'ingegner Dante Giacosa, quindi riguardante in gran parte la 500. Dopo questo programma, mi sono ancora di più convinto di come

dobbiamo essere fieri delle 500 e dei loro ideatori. La crisi economica c'è anche qui in Giappone, e non risparmia neanche il settore automobilistico, ma l'unica ad essere immune sembra proprio la 500, in quanto mi dicono degli amici, che si continua a vendere. Cinquecentomilacinquecento saluti a tutti.

Andrea Fortunato

Osaka Japan, 6 /5/1994



bingPin

DIRECT IMPORT

車は、ロボット化し、完全性を加え始めている現代に、乗り手が積極的に関与できることで、より大きな喜びが得られる。しつこく、そんな車をもっと多くの人に知ってもらいたい。Kingpin社は、FIAT 500をイタリアから直輸入しています。イタリアの工場でのボディ関係をきっちり仕上げた上で日本にやってくる車は、エンジンや足まわりを国内のK社での作業工場に車を運ばせるまでに、徹底的に整備します。イタリアで走っていたそのままの整備したストリート車、内外装を美しく仕上げたフルレストア車など、FIAT 500のステーションワゴンや「シャルティニエラ」(馬車)を究め豊富な在庫にいます。ボディや室内の仕上げなどの様にカスタムエンジンの積重ねアップ・チューニング、足まわりのセッティングなど、幅広くご対応を持った自分好みの車にすることも可能です。



FIAT500
CINQUECENTO

FIAT 500 Lタイプ 形式1107000 (エンジン型番CHV680 5cc・474mm・ストローク58mm (最高出力1100w/4000rpm)・最大トルク13.1kg・m/3500rpm) FIAT 500 Rタイプ 形式1107000 (エンジン型番CHV680 5cc・474mm・ストローク58mm (最高出力1200w/4000rpm)・最大トルク13.5kg・m/3500rpm) FIAT 500 Lタイプ (エンジン型番CHV680 5cc・474mm・ストローク58mm (最高出力1100w/4000rpm)・最大トルク13.1kg・m/3500rpm) FIAT 500 Rタイプ (エンジン型番CHV680 5cc・474mm・ストローク58mm (最高出力1200w/4000rpm)・最大トルク13.5kg・m/3500rpm)

株式会社 キングピン
FIAT500についての、お問い合わせ先
〒541 大阪市中央区本町1-4-11 TEL 06 64214140



FIAT500

CINQUECENTO

1957年に、イタリア、フィアットの天才設計者ダンテ・ジアコサが「大衆に愛されるような車を作っても無駄か」という激論を唱え、そのもとに開発された小型大衆車です。25年間4人が乗車し続けるための必要最小限の装備を備えたシンプルでボディ内装でも、機能的な点には全く感心させない。走る、小動物を思わせる愛らしさ、愛用以来、大衆の人気を得て小型車のベストセラーとなり、15年間にわたって最大の成功を収めた。20年間に生産されなくなりましたが、今でも、高い経済性と信頼性でイタリアを走り続ける現役車です。日本では、イタリア語で500を意味するチンクエチェントの愛称で親しまれ、今も、ありきたりの言葉で現代の自動車に負けない人々に愛され、生活の道具として使用することが続いています。



チンクエチェントのいる風景

やさしい色に染まりゆく

もしがして、
現代の賑やかなどこかに忘れてきて、いま懐いているものの音えき、
チンクエチェントは、すべて持っているのかも知れません。



<p>FIAT 楽しみを呼ぶ愛らしい外観</p> <ul style="list-style-type: none"> 全長2070mm、全幅1320mm 全高1395mmの小さなサイズ 全車キャンバスタップを採用し、ボディには現代の車にはない、メッキでトリムされた丸型ヘッドランプ、かっこいいドアノブ、実用的な三角窓など、違ったデザインが楽しめます。全車時代ごとのタイプ別を、フロントエンブレムの色で、その識別ができます。 	<p>FIAT 誰にでもわかるデザイン</p> <ul style="list-style-type: none"> 必要最小限のメーターとスイッチを持つダッシュボードは、メーターパネルのON/OFF、ライトスイッチ、ワイパースイッチ、そしてキーリリンダーと、シンプルながらイタリアのデザインテイストが感じ取れます。キーを握り、サイドブレーキ右側のレバーを手前へ引いて、エンジンをかけてください。 	<p>FIAT シンプルなエンジンルーム</p> <ul style="list-style-type: none"> リアに置かれた6500ccのエンジンが、おとんと静かに動いています。エンジンルームは、オーナー自らメンテナンスできるシンプルで、高品質な部品でもパワフルでもないけれど、真中や外側を見るには、充分な出力、早い回り、水アブが効果的で、4気筒のミッションを駆使して元気に走りまわります。 	<p>FIAT 潤沢な部品で万全の態勢</p> <ul style="list-style-type: none"> 車は、いつでもベストコンディションで走らせてこそ楽しいものです。納車前の徹底的な整備、日常的なメンテナンスはもちろん、輸入車にとって最も心配なパーツの供給などは、すべて、キングピン整備工場のプロジェクトが万全の態勢でお応えします。ボクシングパーツや、エンジン、足まわりのチューニングアップもご依頼ください。
--	--	--	--



Una due cilindri all'asta

Un giorno a Londra

Tra gli altri anche una Fiat 500L del '72

Sul numero di maggio del supplemento «Il Mercato» della rivista «Auto d'Epoca» leggiamo una notizia che ci fa piacere, ma nel contempo dà adito a riflessioni.

La famosa Casa d'Aste inglese Sotheby's ha organizzato lo scorso 11 aprile una vendita al Museo della Royal Air Force di Hendon vicino Londra. Trecentocinquanta i lotti presentati, tra i quali, udite, udite, una Fiat

500 L del 1972! Questa vettura, contraddistinta con il numero 429 del catalogo ha spuntato la cifra di 6.600.000 lire italiane! Il commento spiega che la vettura è restaurata ed ha «solo» percorso 42.000 chilometri.

Alla luce di questi fatti, non vorremmo che simili cifre fossero prese come base per valutare in modo errato le nostre 500. Mettendoci per un attimo dall'altra parte della barricata, se si vuole acquistare una 500 dovremmo fare i conti con venditori, che, «mangiata la foglia», proporrebbero delle vetture con prezzi da capogiro, anche se lo stato complessivo del mezzo non rispecchierebbe la cifra richiesta.

Attenzione, quindi, ad acquistare una 500 che ci viene presentata come «gioiellino», esaminiamola in tutti i

particolari, compresi i documenti, anche perché di falsi se ne vedono di più di quello che si crede. Affidiamoci, al limite, a persone che possano stimare la vettura in modo da limitare, per quanto possibile, i rischi di un incauto acquisto.

Sempre per rimanere in tema, nello stesso inserto di cui sopra, si legge una proposta di vendita di una 500 Sport. La vettura in oggetto ha la caratteristica di essere un modello destinato all'esportazione negli U.S.A. con i fari di più ampie dimensioni rispetto a quelli richiesti per il mercato europeo.

Ci faremo inviare delle fotografie, che pubblicheremo, in modo da soddisfare la curiosità dei pochi cinquecentisti che ancora non conoscono questo tipo di modello. **E.B.**

Se un rombo vi fa voltare

Dedicato alle auto "cattive"

Le utilitarie dotate di tanta «grinta»

Sono quelle 500 che ci fanno girare la testa quando passano (e i proprietari lo sanno e si «gasano» di più), che sfrecciano veloci e lasciano di sasso gli autisti di vetture di cilindrata superiore. Per tutti coloro che possiedono una di queste grintose bicilindriche, pubblichiamo uno schema riguardante le specifiche dei carburatori.

TIPO VEICOLO	CILINDRI	ALESAGGIO E CORSA	ANNO DI FABBRICAZIONE	TIPO CARBURATORE	K DIFFUSORE	Gg GETTO PTINCPALE	a CALIBR. ARIA PRINC.	g GETTO MINIMO	u CALIBR. ARIA MINIMO	s TUBO MISCELATORE	i INIETTORE POMPA	Gp GETTO POMPA	GETTO SCARICO POMPA	Ga GETTO ARIA	Gs GETTO BENZINA	P SEDE AGO	F GALLEGGIANTE	V FARFALLA	POMPA	IMPIANTO
FIAT-ABARTH																				
595	2	73,5x70	1963-65	*C.28 IB-2	25	130	180	45	-	C.19689	-	-	-	-	80	1,2	5,7	8°	-	CR.159
595 S.S.	2	73,5x70	1964-65	*F.34 PBIC	28	110	200	45	130	10	basso	40	cieco	-	80	1,5	5,7	8°	72	-
695	2	76x76	1964-65	*C.28 IB-2	25	130	180	45	-	C.19689	-	-	-	-	80	1,2	5,7	8°	-	CR.159
695 SS	2	76x76	1964-65	*F.34 PBIC	30	120	160	45	130	C.22393	basso	40	cieco	-	80	1,5	5,7	8°	72	-
FIAT-GIANNINI																				
500TV	2	67,4x70	1944-75	26 IMB-4	24	130	180	45	-	C.1,9689	-	-	-	-	80	1,2	5,7	8°	-	-
500 TVS	2	67,4x70	1964-75	34 PBIC	30	110	200	45	13°	10	basso	40	cieco	-	80	1,5	5,7	8°	72	-
590 GT	2	73x70	1964-75	C.2818-2	26	130	180	45	-	C.1,9689	-	-	-	-	80	1,2	5,7	8°	-	CR.159
590 GTS	2	73x70	1964-75	32 PBIC	28	110	160	45	130	10	basso	40	cieco	-	80	1,5	5,7	8°	72	-

Tutti a Nizza Monferrato

La carica... degli undici

Una simpatica foto del raduno piemontese

Eccoli i partecipanti liguri al raduno di Nizza Monferrato del 24 aprile scorso. Tra gli altri si riconoscono il nuovo presidente, Marco Maglietti (il primo da destra), il past-president (ora presidente Onorario) Gianpaolo De Capitani (secondo da sinistra) e Giuseppe Nespolo (primo da sin.), tesoriere del Club. Arrivederci ad altri raduni, sempre a bordo della «piccola grande auto».





Dal rosso corallo al marrone testa di moro, l'elenco delle varie colorazioni

TUTTI I COLORI, PARTE SECONDA

Prosegue la rubrica curata da Enrico Scordo, della delegazione di Torino, sui colori nei quali è stata prodotta l'utilitaria progettata dall'ingegner Giacosa

Seconda puntata sui colori a cura di Enrico Scordo della Delegazione di Torino. È una spiegazione delle varie colorazioni. Sul prossimo numero del Giornalino pubblicheremo gli abbinamenti colori/interni di carrozzeria.

Errata Carrige. Sul numero 2, marzo-aprile 1994, articolo «I colori della N Fiat 500» leggere 500 Sport unici colori grigio latte/rosso fuoco 672/110 (giu. '58 - ott. '60). Sulla stessa colonna i colori si riferiscono alla 500 normale.

Rossi

135 rosso corallo: molto simile al 102, ma appena più spento

102 rosso corallo: facile da ricordare; quasi solo su 500 L

165 rosso corallo scuro: su F,L,R; un po' più vivace di 102

115 rosso medio: un classico rosso moderatamente scarlatto ma meno vivo del classico rosso corsa, e un po' più scuro

110 rosso fuoco: leggermente più scuro e spento di 115

Bianchi

233; 233 '67; 233 '71: tutti assolutamente uguali: la differenza si noterebbe solo in caso di un ritocco con la tinta sbagliata

Beige, Crema e Avorio

583 beige sabbia: classico beige; comunissimo sulla «1100 R»

234 avorio antico: classico avorio chiaro; era un classico sulle Mercedes 220 di fine anni '60

214 avorio chiaro: lieve tendenza al giallino, soprattutto se in fase di ossidazione

252 avorio scuro: copriva il corpo vettura delle 500 della Ferrero. Forse anche per i privati. Tendenza al giallino leggermente più accentuata di 214.

235 avorio: meno giallino e più autenticamente avorio di 214 e più chiaro di 234

beige chiaro: ? incerto ma simile a 235 o 214 o 252

Gialli e Arancioni

208 giallo Positano: un ocra vivace; famoso e diffusissimo

276 giallo Tahiti: color del burro rancido ereditato dalle primissime 127; un fiasco; un po' più scuro di 214 e 252

278 giallo senape: chiamato giallo Pechino sulle A 112 1a serie, su cui era il più vivace colore di lancio. Qui solo su 500 R; un po' più scuro di 246; è un classico senape

246 giallo tufo: appena più chiaro e spento di 278; lanciato sulle prime 126

247 giallo: per l'Agip; ricordate i 238 «scuolabus»?

294 arancio: per l'Italgas; un arancione scarlatto classico

Verdi

362 verde chiaro: incerto; una penicillina pastello chiaro, tendente a un salvia medio

372 verde chiaro: un pastello chiarissimo

315 verde: forse è scuro (?); in tal caso come la Giulia GT

363 verde chiaro: come 372 ma appena più vivo e meno giallastro

383 verde Oasi: appena più intenso di 363 e molto tendente al giallastro; somiglia molto al nuovo giallo dell'attuale Cinquecento

326 verde fluoro: solo per le «my car» di Lombardi. È il giallo-verde shocking fosforescente degli evidenziatori

Azzurri

472 celeste crociera: classico bebè con una punta di verdino

? celeste chiaro: incerto, come 472 o simile a 486

429 blu chiaro: un bebè chiaro ma non troppo; un po' spento

403 celeste medio: chiaro ma vivace, quasi un indaco; appena più chiaro dell'azzurro Rodi delle primissime Ritmo

413 azzurro pervinca: appena più chiaro di 403

486 blu chiaro: denominato su altre Fiat, blu marina; appena più chiaro di 413

697 grigio cenere: in realtà è un azzurro grigiastro appena più chiaro di 486

0604 grigio Garda: simile a 697 ma appena più scuro e vivo; ebbe successo sulle ultimissime 850 berline; somigliava al grigio artico (0609) colore di lancio sulla 128 1a serie che però risultava meno azzurro e più chiaro e verdastro di 0604

0433 azzurro acquamarina: un celestino sbiadito tendente al verdastro soprattutto dopo qualche anno; ebbe molto successo su 500 F e ultime D, 600 D «fanaloni» e 850 normale

0415 azzurro chiaro: molto somigliante a 0433, e altrettanto sbiadito ma meno verdastro e più azzurro; più frequente sulle 500 R, e raro sulle F e L

0463 turchese farfalla: classico turchese chiaro e vivace, senza punte di verde, solo per la 500 R; c'era sulla 126 1a serie e sulle contemporanee 127

Blue

456; 456 '72 blu scuro: il classico blu scuro della Fiat. Per quanto concerne i due codici, vedasi quanto detto per i bianchi

449 blu medio: solo sulle 500 N; è piuttosto scuro, spento e tendente all'ardesia. Somiglia molto al blu Biarritz (447) soppresso per il '94 sulla nuovissima Cinquecento, e anche al blu Sidney (450) delle Croma e Thema, ma è un po' più scuro

469 blu medio: leggermente più chiaro e più spento di 449; appare sulla 500 D

485 blu medio: assomiglia moltissimo a 449 e 469, soprattutto al primo, ed è appena più scuro degli altri due; su 500 D

0453 blu medio: su 500 F; più chiaro e vivo dei precedenti; ebbe molto successo anche sulle prime 850 normale; erroneamente a volte definito blu pavone (il vero blu pavone «483» è più scuro e disponibile sulla 124 normale 1a serie, 1100 R e 500 D e F giardiniere

419 blu turchese: somigliante a 0453, ma più verdastro; pur essendo il vero colore del pavone non si chiamava così, ebbe successo su 500 L (meno sulla F), 125 e 124 coupé 1a serie

498 blu Oriente: è un blu inchiostro, somigliante al brutto blu smalto (410) della Panda 1a serie, ed al blu marine delle ultimissime Fiat Uno (448); è piuttosto tendente al violaceo ma fu un fiasco; piacque invece sulle 850 normali e special

Grigi

? grigio: forse un grigio topo della primissima 500 N

672 grigio chiaro: (o grigio latte) su 500 N e corpo vettura della 500 sport; in foto sembra bianco ma è un grigio chiaro e spento; invecchiando e ossidando assumeva sfumature verdastre

615 grigio chiaro: detto anche grigio alba; sicuramente su 500 D, ma probabilmente anche su molte 500 N dal '58; è quasi bianco; le prime 500 D e 600 D che sembrano bianche sono in realtà di questo colore.

243 bianco aurora: (o grigio chiaro) è un grigio chiarissimo simile al latte; era il colore della Bianchina come quella di Fantozzi

0624 grigio medio: rarissimo (una sola vista!) su 500; comune invece sulle berline 124 e 125 prodotte fino al '71; era un grigio medio non metallizzato, che a prima vista sembrava tale

634 grigio: è piuttosto scuro, spento come il fumo; comunissimo sulle 1100 D e 1100 R; raro sulle 500 D

0653 grigio medio: simile a 634 ma più chiaro; è quello della 500 F regalata a Dante Giacosa; ebbe successo sulle D e F e assomiglia anche al grigio acciaio (0675) delle grosse Fiat di allora che però era ancora più scuro

603 grigio chiaro: chiamato grigio betulla sulla Dino Coupé e incerto su 500, forse in alternativa al 243

Neri

601 nero: il nero è nero! Ancora oggi in produzione; lo ha avuto solo la L

Marroni

793 marrone testa di moro: è scuro serio e raro (sulla L); era diffusissimo sulle 125 special



Posta del Club

...Addì, 12 settembre 93

Fiori d'arancio a Massa

Pare che non siano più di moda le Mercedes

Auguri a Nicola D'Agostino, socio toscano, che ci ha fatto pervenire la bellissima foto che ritrae la figlia Cristina nel suo giorno più bello. Ancora una volta la 500 diventa co-protagonista di un matrimonio. Auguri di tanta felicità agli sposi toscani, ma anche a Cinzia e Valter Drovetto, soci di Torino, che lo scorso 23 aprile sono diventati marito e moglie.



Una vita intera passata con un'amica inseparabile

Auguri per i primi trent'anni

Quante gioie ma anche quanti dolori ha condiviso Armando Ferrari con la sua bicilindrica in tutti questi anni, senza mai e poi mai dividersi da lei

È con infinito piacere che porgo 500 auguri per questi primi 30 anni certo di riformularli nel 2024

Massimo Repetto

Armando Ferrari, socio genovese, vuole ringraziare pubblicamente il nipote, Massimo Repetti, che gli ha inviato un biglietto di auguri per i primi 30 anni di vita con la sua 500.

Ma l'augurio ancora più bello è quello di poter riformulare ancora questi auguri nel 2024.

Ecco di seguito la lettera dell'amico genovese:

Caro Club Italia, vorrei che tramite il tuo giornalino potessi pubblicare il piccolo grande augurio che mi ha fatto mio nipote Massimo Repetti, dal momento che i 30 anni che

mi augura ancora, fino al 2024, non sono pochi. Sperando sempre che salute, fortuna di arrivarci e buona sorte siano benevoli. Quindi grato della stima e simpatia dimostratami, forse gli è balenata l'idea perchè fiducioso in me per il carattere e lo spirito di conservazione che possiedo come unico titolare. Infine ne sono orgoglioso perchè mi si rinnovino per altri 30 anni. Con sentimento, tanti saluti, Armando Ferrari

Ecco accontentato il socio genovese.

Ci uniamo però al nipote nel formulare gli auguri per altri 30 anni insieme alla sua cinquecento, sicuri che la piccola utilitaria non deluderà mai il suo proprietario.

Aprile 1961-aprile 1994, trentatré anni ben portati

Ode a una «vecchia signora»

Non è da tutti festeggiare un «compleanno» così, soprattutto se a compiere gli anni è una macchina se poi la macchina è una simpatica 500...

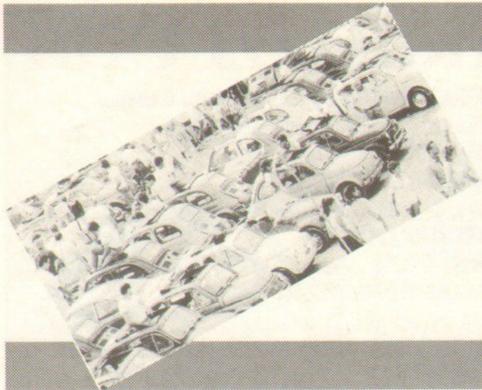
Durante la consueta riunione che si svolge il terzo martedì di ogni mese, magistralmente condotta dal nostro delegato Enrico Bo, un nostro socio, il dottor Lorenzo Lorenzi, ha festeggiato il trentatreesimo

compleanno della sua 500 (dal 16 aprile 1961) offrendo un signorile rinfresco. Per l'occasione abbiamo dedicato una filastrocca alla "Cara Veterana" che qui riportiamo:

*Festeggiauto
Un anno è passato molto veloce
Trentatré per Lei lo diciamo sottovoce
Ma non crediate, ancor imparida
Di macinar chilometri è molto avida,
Dell'auto il merito nel tempo acquisito
La guida del Dottor l'ha certo ingrandito
Or noi tutti amanti della 500
Auguri porgiam all'Anfitrione con sentimento.*

Ringraziando per l'eventuale pubblicazione, con una cordiale stretta di mano Vi salutiamo,

Luigi Pugno

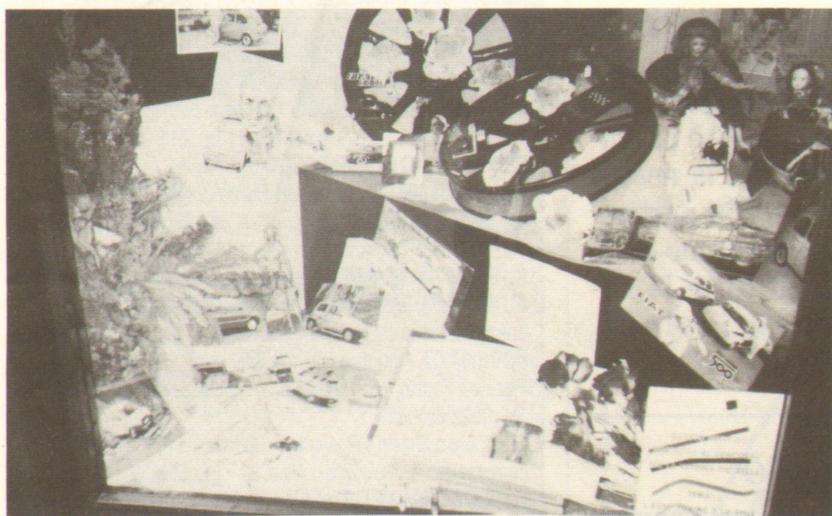


I nostri incontri

Un'interessante concorso indetto dal comune

L'auto Torino e lo stile

Grazie al negozio "Giuliana Bomboniere" che ha fatto una bella pubblicità al nostro club



In occasione del Salone Internazionale dell'Automobile, il Comune di Torino, ha indetto un Concorso Vettrine dal tema: "L'Auto, Torino e lo Stile". Anche in questa occasione il Fiat 500 Club Italia è presente: il negozio "Giuliana Bomboniere" ci ha chiesto del materiale per allestire le sue vetrine e, come si può vedere dalle foto, ha fatto una bella pubblicità al nostro sodalizio. La ringraziamo di cuore. Per la cronaca, la vetrina ha vinto il primo premio.

Raduni italiani '94

DATA	LUOGO	DELEGATO DI ZONA	TELEFONO
11/13 GIUGNO	Andalo (TN)	Landolfi D.	0461-585753
12 GIUGNO	Castel Daino (BO)	Castellana G.	051-410810
12 GIUGNO	Macerata	Mosciatti	0733-32982-35609
18/19 GIUGNO	Cherasco-Bra (CN)	Lavazza P.	0172-432715
22/28 GIUGNO	Raid Udine Strasburgo	Sponticchia V.	0432-561695
26 GIUGNO	Ancona (AN)	Nicoletti A.	071-802359
26 GIUGNO	Viola St. Gree (CN)	Balbo G.	0182-548466
9/10 LUGLIO	Garlenda (SV)	Fiat 500-Club Italia	0182-582282
16/17 LUGLIO	Inverso Pinasca (TO)	Ribet M.	0121-202821
17 LUGLIO	Serrapetrona (MC)	Mosciatti	0733-32982
7 AGOSTO	Recco San Rocco (Ge)	Capurro V.	0185-79276
4 SETTEMBRE	Monte Rotondo di Gavi (AL)	Bisio G. L.	0143-73883
2 OTTOBRE	Firenze-Prato	Degroot Martin	0574-592529

Raduni stranieri '94

DATA	LUOGO
25 GIUGNO	Sinsmein (Germania)
26/28 AGOSTO	Tettngang (Germania)
2/4 SETTEMBRE	Montreaux (Svizzera)

La manifestazione sarà limitata a 500 auto

...ci vediamo a Garlenda

Ecco come prenotarsi per poter partecipare al meeting ligure del 9 - 10 luglio prossimo

Per ragioni di spazio o di sicurezza, la manifestazione dovrà essere limitata alla presenza di un numero massimo di 500 vetture. Pertanto, tutti i soci che intendono iscriversi, dovranno darne comunicazione alla segreteria del club entro cinque giorni prima della data stabilita e quindi non oltre il 5 luglio.

La quota di partecipazione sarà di £. 30.000 per equipaggio ed il versamento potrà essere effettuato sul c/c postale n° 10786176 ovvero mediante rimessa di un assegno circolare da spedirsi alla sede del club.

Nella domanda di

iscrizione, dovranno anche essere precisate le generalità ed il numero di tessera del socio partecipante. In caso di impossibilità di partecipazione, l'importo versato, verrà considerato quale acconto sul rinnovo della tessera sociale.

La segreteria è a disposizione per eventuali maggiori chiarimenti utilizzando il n° 0182/582282 sia di telefono che di telefax.

Nel prossimo numero, verrà dettagliato il programma della manifestazione con ulteriori informazioni.

Il Fiat 500 - Club Italia Vi aspetta tutti a Garlenda.



Il Mercatino del CLUB

Prezzo base 20 milioni

Vendesi 500 «Gamine»

Cedo al miglior offerente spyder Vignale 500 "Gamine" rossa interno nero del 1970. Targa SV 166479 in condizioni perfette con carrello da trasporto. Prezzo base 20 milioni in contanti. Tel. 0182/471529-642252.

È stata recentemente sottoposta alla revisione

Un'auto star del cinema



Gentilissimo Club, desidererei pubblicare un annuncio nel mercatino: Fiat 500 anno 1966 collaudo in unico esemplare. Motore km. 6500. Carrozzeria sana con piccola rifinitura "migliorie" può essere molto più bella. Sportelli scomponibili in due pezzi e asportabili. Vetrature laterali e posteriore asportabili. Capote apribile tutto o per metà anteriore e posteriore. Cerchi in lega e acciaio super leggeri completi di gomme. Revisione presso la motorizzazione (recente), vettura che viene usata quotidianamente. Il tutto è documentabile presso gli uffici di Stato competenti. Vettura richiestami per riprese cinematografiche. Chi è interessato all'acquisto o eventuale scambio da considerare UNICO ESEMPLARE. Telefonare ore 20 0577/304426.

Angelo Vannoni

Un avviso per tutti i soci

Cercasi 500 con la guida a destra

Al precedente raduno di Torino del 10 aprile u.s., è stata notata una 500 F di colore beige con la particolarità del posto di guida a destra! Chi la ricordasse o avesse delle fotografie, è pregato di mettersi in contatto con la nostra Sede di Garlenda: tutte le 500 particolari meritano attenzione e stiamo compilando uno schedario di tutte le nostre Vetturette particolari. Aiutateci!

È dotata di antifurto

Un gioiello della tecnica

Vendesi Fiat 500, con: apparecchio tv e stereo, interno foderato, impianto CB, carrozzeria rosso perlato, fendinebbia, ruote in lega, cambio sincronizzato, accensione elettronica, full optional, tra i quali alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata. Telefonare ore negozio a Maurizio Sbarra, telefono 011-5629601.

Via S. Giulia 2 e 7

Convenzione col gommista

Per ulteriori informazioni tel. 011 - 889754-8127250

Da Pinto Gomme, a Torino, sconti ai Soci che presentano la tessera del Club in regola per il 1994.

Gli sconti sono validi non solo per le 500, ma anche per le altre vetture di proprietà del socio!

Firestone 30%, Uniroyal 25%
Bridgestone 25%, Ceat 25%, Pirelli 25%, Dunlop 25%, Good Year 25%
Kleber 25%, Continental 25%, Michelin 15%, Ricoperte 20%.

Indirizzi Utili

ELABORAZIONI AUTO CO.G.E. di Covotta Giuseppe
Via Colombo, 6 - Badia a Settimo - Scandicci (FI)
Tel. 055/790370

AUTOFFICINA LANATÀ ALDO

Via Pavia, 8 - 20020 Cesate (MI) - Tel. 02-99069693

AUTORICAMBI AICARDI

Via Torino, 1 - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-53881/541410

F.LLI VALENTE ORGANIZZATO FIAT

Via della Croce, 2 - 17033 Casanova L. (SV) Tel.: 0182-74019

AUTOACCESSORIO ALBENGANESE F.LLI BERTOLOTTO

Via Dalmazia - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-51737

SELLERIA di ARGENTIERI BENITO

Via del Lago, 8 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: 0182-580153

OFFICINA AUTORIZZATA FIAT F.LLI ROVERE

Via L. Da Vinci, 24 - 17021 - Alassio (SV) - Tel.: 0182-42323.

LAVAZZA PIERO RICAMBI SPECIALI

Via Gandino, 40 - 12042 Bra (CN) - Tel. 0172/432715

Fax 421372

PINTO GOMME

Via S. Giulia, 2-7 - Torino - Te. (011) 889754 - 8127250

AUTOFFICINA VESCIO BRUNO

Via G. Di Vittorio, 20/G - 20068 Peschiera Borr. (MI)

Tel. 02-55302223

AUTOFFICINA CARROZZERIA PESCE ENRICO

Via Corsi, 50 - Mallare (SV) - Tel. (019) 586121

OFFICINA MECCANICA E CARROZZERIA F.LLI GUGLIELMI S.N.C.

Via 1° Maggio 15 - 14043 Canelli (AT) - Telefono 0141-835375.

CARROZZERIA DEMEGGIO di Giampiero Demeggio

Vico S. Andrea 1 - 17020 Andora (SV) - Tel.: 0182-86704.

RICAMBI AUTO QUADRIFOGLIO di F. Ferrari

C.so Francia 184 - Cascine Vica - Rivoli (TO) Tel.: 011-9593141.

LANZILLOTTA FRANCESCO VERNICIATURE SPECIALI

Via Asti Mare 2 - Agliano d'Asti - Tel.: 0141-954272.

AUTOFFICINA GIANNI di Casara Gianni - Tel.: 0445-520986

AUTOCARROZZERIA SERENA di Calesella Claudio

Entrambe site in via Urli n. 2 a - Schio (VC) - Tel.: 0445-521947.

HOBBISTICA Auto e ricambi d'epoca

Pizzarelli Fausto - Via Mezza Luna, 6 Chiozza di Scandiano (RE)

Tel.: 0522-856982

G.P. Centro Sinistri e Preventivi - Genova

carrozzeria: via Molinetto di Voltri 28 - Tel.: 635172

CARROZZERIA MELIS s.a.s.

Via S. Antonio 7 - 25050 Passirano (BS) - Tel.: 030/657245

BONDONI GOMME s.n.c. di Bondoni Mario & C.

Via Cairoli 28 (ang. via Ugoni) - 25122 Brescia - Tel.: 030/52593

Via Volturmo (vicin. OM) - 25126 Brescia - Tel.: 030/313434

AUTOLIGURE - Officina Autorizzata FIAT di Enrico Bo

Via Bava 23/A - Torino - Tel.: 011/8178878

CARROZZERIA POVOLEDO - Sovere (BG) - Tel.: 035-961614

CARROZZERIA ALMA

Via Mongrando, 25 - TORINO - Tel.: (011) 8397527

OFFICINA MODERNA di Giubellini Giancarlo

Via Mattei, 4 - Tel.: 030/2582061 - 25030 RONCADELLE

ELETTRAUTO BOLOGNESE dei F.lli Serra snc

Via Ofanto - 04100 LATINA - Tel.: 0773/493736 - Fax 661106

BONITATIBUS RICAMBI -

s.s. n° 17 (Zona industriale) - 67039 SULMONA (AQ)

MOTAUTO RETTIFICHE

Zona industriale - 25030 RONCADELLE - Tel.: 0864/251250

(rettifiche) - Tel.: 0864/251375 (ricambi)

AUTORICAMBI MUSSO Ricambi per 500 e Auto d'Epoca

Corso Casale, 281 - TORINO - Tel.: 011/890575-892958

TAPPEZZERIA COSERI - Corso Tardy e Benech, 91/R -

SAVONA - Tel. 019/801005

OFFICINA EUROPA - Kit vetroresina per carrozz. - Kit per motori

Via Plana, 73 - 15100 ALESSANDRIA - Tel. 0131/254792

F. CARSANA - Tappezzerie per auto - Interni in pelle e alcantara

Via Rho, 10/B - 200125 MILANO - Lab. Tel.: 02/66980777

ELETTRAUTO MIMMO

Via Guidobono, 104/R - SAVONA - 019/822626

PISANI MARIO Officina Autoricambi Fiat 500

Corso Goldoni - 03039 SORA (FR) - Tel. 0776/832001

PISANI VINCENZO Autoricambi Fiat 500

Via Zelanda - 03039 SORA (FR) - Tel.: 0776/831088

AUTOFFICINA DUEMILA1 Rettifica motori-Assistenza turbo

Via Bartoli 35r - 17100 SAVONA - Tel. e Fax 019/852451

AUTOFFICINA MECCANICA PLURIMARCHE C. CARASSAI

specializzato in restauri meccanici FIAT 500

Via Enrico Morselli, 9 - Roma.

PALADIN COSTANTE & C. Autocarrozzeria

Via Gacci 24 - 50049 LA TOGNAMICA - Tel. 0574/984548

Autofficina MAURO PENNACIO

Via San Giovanni Bosco, 63 17021 Alassio (Sv)

Tel. 0182 660218

Autofficina PASQUALE OFFREDA

Sihlmatten 16, 8134 ADILISWIL (Svizzera)

Tel. 00411 7104623

TAPPEZZIERE PER AUTO SOFIA ANGELO

Via Olgettina, 11 - 20090 Vimodrone (MI) - Tel. 02/2505527

SOC. PARTI AUTO RICAMBI per vetture nazionali ed estere -

Ricambi auto d'Epoca - Viale R. Sanzio, 28 - 50124 Firenze - Tel.

055/225654