

*“La piccola grande auto che ha
aiutato gli italiani a crescere”*



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO IV · N. 8 - SETTEMBRE-OTTOBRE 1993 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. ABB. POST. GR. III/70 · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA
DIRETTORE: GIAN PAOLO DE CAPITANI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI · COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

Il sol levante al Raduno di Garlenda



Hiroko Terasawa (a sinistra) e Takao Uchino, che nella foto vengono ritratti insieme al nostro Presidente, hanno preso parte al raduno di Garlenda insieme a circa 1000 partecipanti. All'interno del giornalino troverete un'ampia rassegna fotografica.



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 582282 Ø - Tel. e Fax: 580343
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo - *Presidente* - Tel. 0182/471529

NASINO Emanuela - *Vice Presidente* - Tel. 0182/74082

RAVAZZA Luigi - *Vice Presidente* - Tel. 0141/957268

FORNASIER Massimo - *Segretario* - Tel. 0182/582118

BALBO Giorgio - *Consigliere* - Tel. 0182/548466

BASSO Maria Teresa - *Consigliere* - Tel. 0182/470448

CONDELLO Giovanni - *Consigliere* - Tel. 0182/542013

MAGLIETTI Marco - *Consigliere* - Tel. 0182/641587 · **MORETTI Romeo** - *Consigliere* - Tel. 0182/580584 · **VALENTE Massimiliano** - *Consigliere* - Tel. 0182/74019

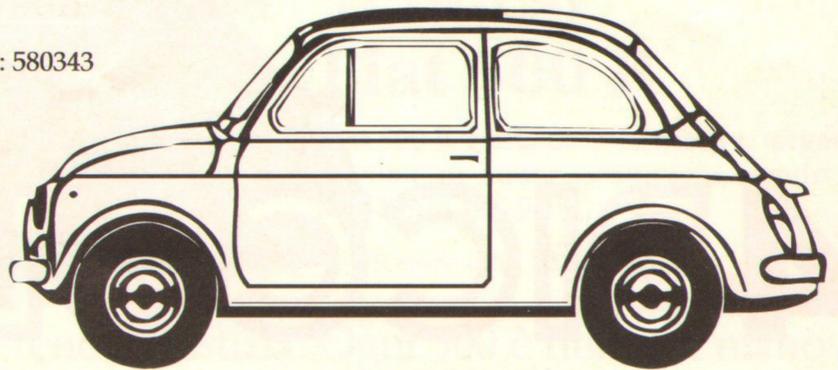
Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico - *Presidente onorario* - Tel. 0182/580282 · **TASSISTRO Giancarlo** - *Presidente Pro Loco* - Tel. 0182/580496

Revisori dei conti:

NESPOLO Giuseppe - Tel. 0182/580459 · **VARALLI Vittorio** - Tel. 0182/544368

RIBET Marino - Via Fosset, 49 - 10060 S. Secondo (TO) - Tel. 0121/202821



DELEGATI DI ZONA

ACHILLI Lorenzo

Via S. Pellico, 38/3 - 29015 Castel. S. Giov. (PC) - Tel. 0523-882143

ARDRIZZI Gianfranco

Via Pavia, 81 - 15100 Alessandria - Tel.: 0131-222319

BAIANO Roberto

Via Ausonia, 32/10 - 16,136 Genova (GE) - Tel. 010-218745

BALBO Giorgio

Reg. Monterosso (via S. Michele, 2) - 17031 S. Fedele (SV) - Tel. 0182-548466

BARBATO Rodolfo

Piazza Fonteiana, 8 - 00152 Roma - Tel. 06-5897339

BARBISO Gianni

Via Piave, 18/7 - 17100 Savona - Tel. 019-828781

BIANCHI Pinuccia e Lucio

Piazza Duomo, 18 - 29022 Bobbio (PC) - Tel. 0523-932379

BIENTINESI Alessandro

Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel. 0586-898293

BINDI Roberto

Via Tellini, 13 - 57100 Livorno - Tel. 0586-211076

BO Enrico

Via Vanchiglia, 19 - 10124 Torino - Tel. 011-8178878

BOGGIONE Sergio

Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel. 0123-347007

BOTTER Costanzo

C.so Div. Alpine, 65 - 17074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182

CANIGIANI Ennio

Via per Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056

CAPURRO Vittorio

Via Ponte di Vescina, 20 - 16036 Recco (GE) - Tel. 0185/79276

CAROZZO Paolo

Via F. del Carretto 3/15 - 16153 Sestri Ponente (GE) - Tel. 010/672981

CARRAVETTA Alfredo

Via F. Brunelleschi, 34 - 87036 Rende (CS) - Tel. 0984-465595

CASTAGNOLI Carlo

Piane di Nocella, 13 - 64012 Campli (TE) - Tel. 0861-56846

CASTELLANA Giovanni

Via Giotto, 11 - 40133 Bologna - Tel. 0330/747622

CIPRIA Antonio

Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel. 0932-615222

CORSARO Francesco

Via Vallotti, 26 - Vercelli - Tel.: 0161-64001

DAMMERS Wilfred

Via Boccino, 1 - 37010 Brenzone (VR) - Tel. 045-7420585

DE CAMILLI Giampietro

Piazza Statuto, 1 - 36015 Schio (VI) - Tel. 0445-523263

DE GROOT Martine J.

Via G. Luzzato, 15 - 50047 Prato (FI) - Tel. 0574-592529

DI GRUMO Giovanni

Vico Marconi, 8 - 70026 Modugno (BA) - Tel. 080-680223

DONA Guglielmo

Via S. Giuseppe, 9 - 35020 Polverara (PD) - Tel. 049-9772248

FARULLI Claudio

Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel. 06-5053225

FENU Marcello

Viale Carducci, 51 - 47023 Cesena (FO) - Tel. 0547-29350

GHERARDI Maurizio

Via Prato Fiera, 45 - 31100 Treviso - Tel. 0422-769994

GRASSO Sergio

Via A. Sella, 38 - 12100 Cuneo - Tel. 0171-681731

GUASTINI Lorenzo

Via Poggiolini, 7 - 19100 La Spezia - Tel. 0187-505304

GULLÀ Giuseppe

V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel. 0968-21036

LANDOLFI Donato

Via Trento, 21 - 38010 Andalo (TN) - Tel. 0461-585753

LAURENTI Giuseppe

Fraz. Casetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel. 0124-800118

LAURIA Ottavio

Via Roma, 10/8 - 83013 Mercogliano (AV) - Tel. 0825-788385

LESA Fabio

Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel. 040-200709

LO MONTE Giovanni

Str. Ponteverde, 27 - 14049 Nizza Monferrato (AT) - Tel. 0141-701016/702676

MANIERI Valerio

Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel. 030-322141

MARCELLI Germano e A.Maria

Circonvall. Ovest 13 - 63100 Ascoli Piceno - Tel. (0736) 258328

MARTINELLI Pietro Paolo

55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel. 0583-77292

MEZZASOMA Stefano

Via Marscianese, 263 - 06100 Perugia (PE) - Tel. 075-607243

MIGNANI Guido

Piazzale Stazione, 15 - 44100 Ferrara (FE) - Tel. 0532-771882

MOIOLI Federico

Piazza Santuario, 3 - 24020 Ardesio (BG) - Tel. 0346-33693

MONTAPERTO Rosolino

Via Rossi 10 - 90147 Tommaso Natale (PA) - Tel. 091-539052

MORSELLI Idris

Via Gramsci, 2/A - Bastiglia (MO) - Tel. 059-904263

MOSCIATTI Filippo

Via Roma, 289 - 62100 Macerata - Tel. 0733-811136-253025-32982

NAPOLITANO Carmine

Via Vitt. Veneto, 4 - 80034 Marigliano (NA) - Tel. 081-8414895

NEGRI Paolo

Viale Corsica, 35 - 20133 Milano - Tel. 02-70120934

NESPOLI Pier Luigi

Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362-861355

NICOLETTI Alessandro

Via Gallignano, 8 - 60020 Ancona (AN) - Tel. 071-802359

NIEDDU Paolo

Via Mattei, 72 - 09170 Oristano - Tel. 0783-303079

NOTDURFTER Helmuth

Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel. 0472-765032

OLIVA Giuseppe

Piazza De Michele, 9 - 81030 Cesa (CE) - Tel. 081-8906249

PALAZZI Lorenzo

Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 Roma - Tel. 06-4870855

PALLADINO Luciano

Via Le Chiuse, 58 - 10144 Torino - Tel. 011-482733

PASSAFARO Domenico

Via Polano, 80 - 22100 Como - Tel. 031-573058

PARRAVICINI Luca

Via Balenasco, 2 - 23016 Cercino (SO) - Tel. 0342680223

PETTA Antonio

Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel. 0873-954361

PIGNATIELLO Carlo

Via Pasubio, 46 - 57023 Cecina (LI) - Tel. 0586/631101

PINZUTI Massimo

Via C.A. Dalla Chiesa, 19 - 58037 S. Flora (GR) - Tel. 0564-977027

PORTONI Roberto

Località Coloma, 9/A - 61020 Trasanni d'Urbino (PS) - Tel. 0722-320280

RAMARI Umberto

Via Fiume, 23 - 20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Tel. 02-2481855

RIGHETTI Roberto

Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel. 0566-52094

SAVIO Riccardo

Via Galilei, 164 - 18038 Sanremo (IM) - Tel. 0184-502586

SPONTICCHIA Valerio

Via della Roggia, 2 - 33030 Basaldella (UD) - Tel. 0432-561695

VONELLA Carlo

Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 0968-749337

ZANICHELLI Stefano

Via Don L. Sturzo, 10 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522-829479

DELEGATI STRANIERI

DI CARLO Jimmy

11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT - Tel. 0044-0252-613335

FORTUNATO Andrea

Palais R. Junkeicho 908 1-16-23 542 Osaka - Japan

GRAELLS Jaime

Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna

MAROADI Elio

Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon Schweiz - Tel.: 0041-55-486246

PESCE Giovanni

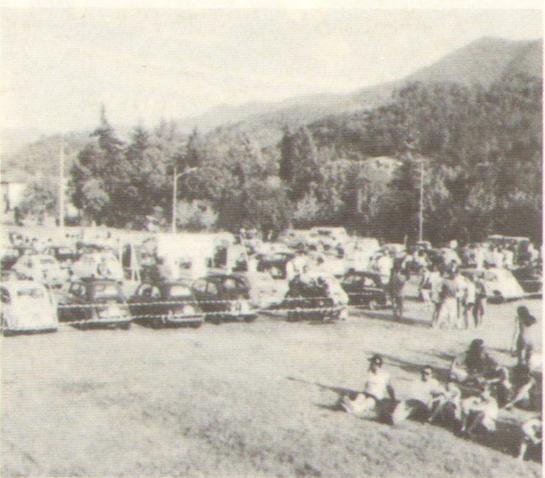
Wangenerstr., 12 - 88069 Tettnang D - Tel. 0049-07542-5969



Tante foto, tanti ricordi, tutte legate al raduno ligure del 30, 31 luglio e 1° agosto

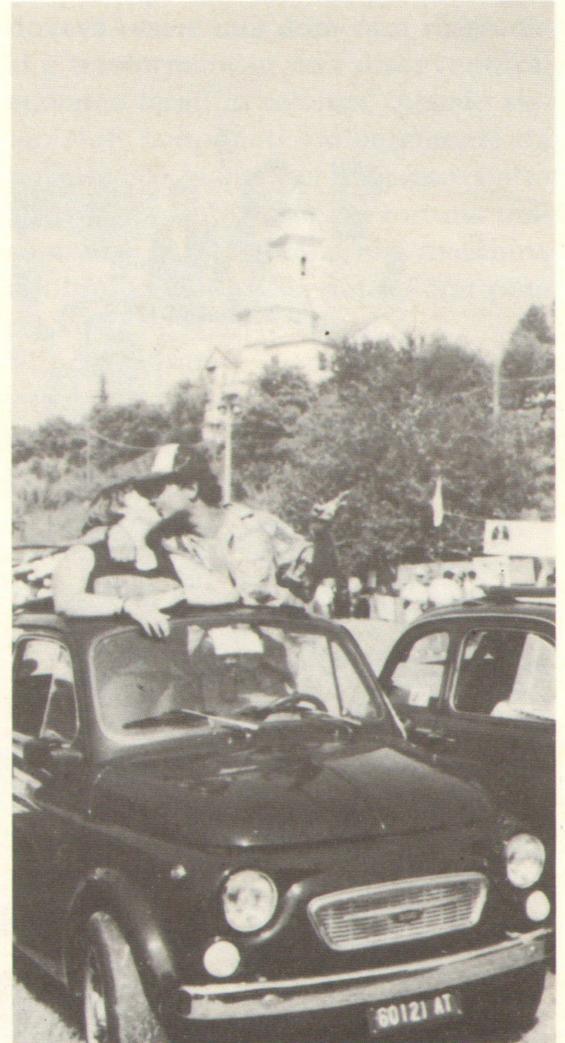
Foto-cronaca di un successo annunciato

Abbiamo dovuto selezionare le foto perchè ce ne erano tante, e tutte belle. Abbiamo scelto quelle che ritraggono le 500 più strane ed elaborate

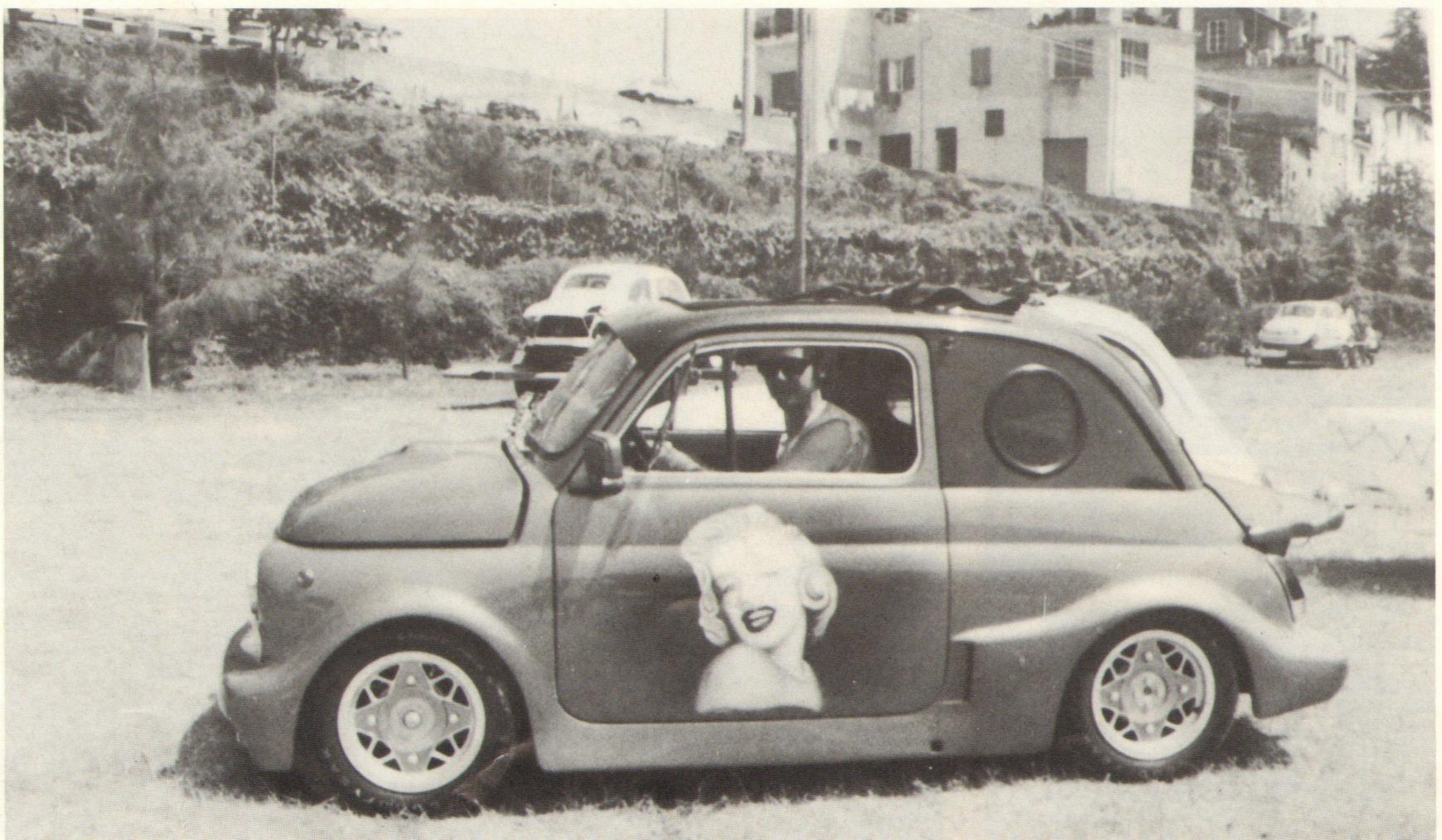


Cominciamo questa foto cronaca, e dalla foto a sinistra in alto, in senso orario, vediamo un gruppetto di amici cuneesi a bordo della loro bellissima 500; gli amici siciliani in posa nel parco Villafranca di Garlenda; sotto ecco Elisabetta Mandraccio, Miss Muretto '92, insieme ad alcuni piccoli soci. La foto in basso a sinistra ritrae una 500 con targa straniera, mentre si dirige al parco acquatico "Le Caravelle" di Ceriale, dove i cinquecentisti hanno passato un pomeriggio all'insegna del divertimento. La foto qui a sinistra in bella mostra tutte le 500 che hanno partecipato al raduno Ricordiamo che tutte le fotografie che appaiono fino a pagina 8, sono state scattate dal fotografo alassino Silvio Fasano.





In alto, in senso orario, vediamo un momento del raduno, in questo caso sono ritratti gli sbandieratori di Ventimiglia che si sono esibiti nel parco Villafranca il primo giorno 30 luglio. La foto in alto a destra ritrae due giovani soci torinesi arrivati a Garlenda in compagnia del loro simpatico cagnolino; ecco poi un momento romantico di due soci astigiani a bordo della loro 500 rosso fuoco; Marilyn può essere un'ottima compagna di viaggio, tanto che un nostro amico bresciano ha deciso di riportare una sua immagine sulla portiera dell'auto; l'ultima foto è quella di un socio di Alessandria sulla sua 500 rosso-nera in compagnia di un'amica.





Ecco in alto come si presentava l'immenso parcheggio all'aperto dove sono state "riposte" tutte le 500 che hanno partecipato al raduno. Continuando in senso orario, vediamo sotto l'auto di un socio savonese che ha deciso di personalizzarla disegnando (o facendo disegnare?) il volto di una donna. C'è invece chi ha completamente "rimodernato" il motore, dipingendolo di giallo. Ecco poi la 500 "sponsorizzata" dagli amaretti Eugenia, veramente molto buoni, credeteci... L'ultima foto ritrae la 500 di un amico toscano, che sicuramente non avrà problemi quando arriva la notte, visto il ricco campionario di fari montati sulla scattante cinquecento blu.



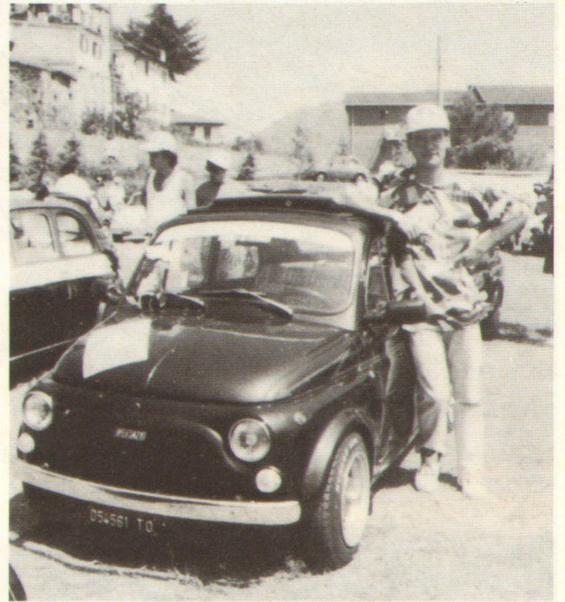


Ancora foto, ma anche un articolo che raccoglie le storie di alcuni soci

Cinquecento 500 al raduno, tutti insieme con amicizia

Ecco un viaggio-racconto per conoscere meglio gli amici presenti al raduno, oltre che gli aneddoti che si nascondono dietro ogni cinquecento

Tante storie, tanti aneddoti circolavano nel caldo pomeriggio di fine luglio nel parco Villafranca di Garlenda. Dietro le piccole grandi auto che hanno segnato la vita degli italiani si nascondono tante vicende buffe che fanno crescere l'interesse per l'utilitaria della Fiat. Nell'articolo che segue ne raccontiamo qualcuna, raccolta qua e là durante i giorni del raduno ligure. Cominciamo con Jonny Porcu di Torino che è arrivato nel centro ligure accompagnato dalla famiglia. Nel tragitto però gli è saltato per aria il recupero dei vapori dell'olio. La cinquecento ha così cominciato a buttare fuori 5 chili di olio che sono costati 60 mila lire all'area di servizio. Ma nulla ha fermato i nostri soci torinesi giunti a Garlenda. C'era anche chi discuteva in merito alla "Nuova Cinquecento", l'ultima nata in casa Fiat, tanto per capirci. Stefano Zanichelli, delegato di zona di Reggio Emilia è sicuro che sia stato un buco nell'acqua e dice: "Potevano fare qualsiasi cosa meno che chiamarla 500, perchè non è rivivere il mito della vecchia e gloriosa 500 di una volta. A confronto la Nuova non è niente". Molti soci condividono l'idea del delegato di Reggio. Anche Roberto Bartoli, sempre di Reggio Emilia, dice: "Se Agnelli rifaceva le stesse 500 ne vendeva di più di quelle nuove". Il delegato



di zona di Roma, Lorenzo Palazzi, invece, ha avuto alcune difficoltà prima di arrivare al raduno. Innanzitutto ha penato non poco per trovare la benzina, ma niente lo ha fermato ed è arrivato puntuale all'appuntamento del 30, 31 luglio e 1 agosto. Anche perchè la 500 è stata la sua prima auto; se la è fatta da solo quasi di nascosto. E' quindi una soddisfazione per lui portarla in giro e farla vedere ad altri amanti delle auto. Anche per Fiorenzo Bassetti, di Sovereto in provincia di Livorno, la cinquecento è la prima auto che ha acquistato subito dopo la patente. Un aneddoto carino lega

la vita di Claudia Martellani, di Gorizia, alla sua cinquecento. "Per me e mio marito è il nostro anello di fidanzamento nel senso che l'abbiamo presa insieme, scelta insieme, comprata insieme e ci ha portato fino all'altare. Le vogliamo un bene incredibile e cerchiamo di trattarla il meglio possibile". Per Aida Mangani e il marito Beniamino Di Salvatore, di Sondrio, non esistono altre macchine, la 500 li porta dappertutto. Vicino a loro poi, una coppia di coniugi della provincia di Mantova, si dicono veramente soddisfatti del raduno. Anna Rambaldi, la proprietaria dell'auto, la usa anche come una culla. Si perchè Beatrice, la piccolina di casa, presente anche al raduno, si diverte a scorazzare in macchina e

le concilia il sonno. Al raduno erano presenti anche un gruppo di soci friulani, tra questi Valerio Sponticchia, delegato di zona di Udine, e Carissimo Tavano che ben presto sarà il presidente del "Fiat 500 Friuli", nato quest'anno. Anche loro hanno raccontato degli aneddoti riguardo la vita delle loro cinquecento. Carissimo Tavano ci dice che "la mia auto è la più scassata, ma prima di venire qua l'ho dipinta anche con il pennello dove c'era un pò di ruggine. Funziona molto bene perchè fra l'altro faccio anche il meccanico. Questa cinquecento l'ho avuta da un amico che mi doveva dei soldi. Non mi ha dato i soldi e mi ha lasciato la macchina". Valerio Sponticchia, invece, è diventato proprietario di "Gas Gas" quasi per caso. "Era destinata allo sfasciacarrozze e siccome mi faceva un pò pena ho detto al proprietario di portarla a casa mia. La parte meccanica è già a posto, ora dobbiamo rifare la carrozzeria". Al raduno era presente anche un altro delegato di zona, Fabio Lesa di Trieste, accompagnato dalla moglie e da ben due cani. "Devo però fare un appunto", ci dice, "perchè non si sta tanto insieme con gli altri cinquecentisti, cioè bisogna trovarli da soli; non si viene raggruppati in una manifestazione dove uno possa contattare l'altro se non di sua iniziativa. Tutto il resto va bene". Anche Fabio Lesa ha tanti aneddoti legati alla sua cinquecento, ma tiene a precisare che di cinquecento ne ha sette. "Una cinquecento vale l'altra, basta che sia una cinquecento. Per la verità delle mie sette preferisco una D, la Giannini con cui sono venuto a Garlenda, e una L." Al raduno era presente anche una rappresentativa di soci





provenienti dalla stupenda Sicilia. Rosolino Montaperto, delegato di zona di Palermo, e il cugino Ugo Autino accompagnati dalle rispettive famiglie, hanno dovuto fare i conti con 24 ore di viaggio pur di arrivare puntuali all'appuntamento con Garlenda. La loro cocchiaggine ha vinto contro tutti. "Sulla nave abbiamo coinvolto tutte le persone perchè ci chiedevano dove andavamo", raccontano, "ci guardavano stranamente però apprezzavano il nostro modo di fare. Con tre Ferrari che c'erano a bordo guardavano di più le nostre cinquecento". Se Rosolino Montaperto e la sua famiglia sono quelli che arrivano dal punto più lontano d'Italia, sicuramente Hiroko Terasawa e Takao Uchino battono ogni record. Provengono infatti dal Giappone, ed esattamente da Funabashi. Con loro era presente anche un altro appassionato di cinquecento giapponese, di cui purtroppo non conosciamo il nome. Già ritornati in patria ci hanno fatto sapere, tramite Andrea Fortunato, che hanno trovato un'accoglienza veramente calorosa di tutti gli amici italiani e non. Ma a Garlenda erano presenti anche altri soci stranieri. Elio Maroadi, di Zurigo, ormai un simbolo delle cinquecento in Europa, è stato l'organizzatore del Tour Europa che ha avuto come meta finale proprio Garlenda. Nei club europei (43 in tutto) sono raggruppati 6000, 7000 soci. Il più grande club

europeo, quello olandese, comprende 2200 associati. In Germania ci sono 4800 cinquecento che circolano normalmente sulle strade. Il costo dell'utilitaria Fiat è però molto alto, dai 10 ai 30 milioni. Questo non scoraggia gli amanti della piccola grande auto. Elio Maroadi è molto contento del raduno ligure "vengo qui da molti anni ed è sempre una



cosa bellissima. Ci sono molti amici tedeschi e olandesi che vengono qui ogni anno e ogni volta anche loro sono contentissimi. C'è gente calorosa, ci troviamo veramente a casa. Ci si aiuta a vicenda". "L'unica cosa che non va è il troppo caldo", ci dice quasi scherzando

Elio. C'è anche chi si è organizzato per cercare di far conoscere Garlenda a più soci, come Gerome Rougé, presidente del club francese di Perpignan. L'anno scorso era venuto con la sua 500, ma quest'anno ha affittato un minibus e si è portato dietro alcuni soci. A Garlenda sono venuti in 10 ma contano, per il prossimo anno, di essere molti di più a bordo delle loro auto. Il giovane presidente della "Piccola scuderia delle 500" (questo il nome del club francese), trova veramente bella Garlenda, ed è il posto ideale del raduno, anche se lo spazio a disposizione non è molto a confronto del numero di adesioni che si sono avute. Comunque in Francia il piccolo centro ligure è come Daitona per le Harley Davidson o Le Man per le auto. Perciò è il massimo al di là di come possa mai essere. Di origini italiane, l'amore per le cinquecento comincia prestissimo. "Tutta la mia famiglia, da quando ero piccolino, è sempre andata in giro in 500, ci sono cresciuto insieme. A Perpignan, poi, ci sono moltissimi modelli di questa piccola auto, dalla cinquecento stes-

sa alla Gamine alla Giardiniera". L'unica cosa che li faceva stare in ansia era il fatto che il cugino di Gerome, partito con la sua cinquecento qualche giorno prima da Perpignan, non era ancora arrivato a Garlenda. Nessuno aveva notizie di dove fosse. Probabilmente avrà sbagliato strada, in fondo tutte le stradine dell'entroterra ligure si assomigliano. L'ultimo intervistato viene dall'Olanda ed è Ivo van Wijk, presidente del "Fiat 500 club Nederland". Anche per lui la cinquecento è stato un amore a prima vista, quando era ancora piccolo. Venendo in vacanza in Italia ha potuto vedere molte piccole utilitarie. Si è poi iscritto al club olandese e ora ne è diventato presidente. Anche lui è soddisfatto del raduno anche se era la prima volta che partecipava. Dulcis in fundo erano presenti al raduno anche Franco Giannini, figlio di Domenico Giannini che nel 1961 ha cominciato l'elaborazione delle





[segue da pag. 7]

vetture Fiat, e Laura Lodi, Presidente del Bianchina Club. Questo club organizza naturalmente dei raduni, anche a carattere europeo, tanto che alcuni stranieri presenti a Garlenda hanno allungato la loro permanenza in Italia per trascorrere due giorni a Torino in visita alla città e alla Fiat. Tutto magistralmente organizzato proprio dalla presidente del Club. Ma cominciamo con le domande. E' la prima volta che partecipa al raduno di Garlenda? No, sono quattro o cinque anni che ho 500 e bianchine.

Quale macchina ha avuto per prima? La prima è stata la 500 blu e la seconda la Bianchina rosa. Ha qualche aneddoto particolare che vuole raccontare sulla "vita" di queste macchine? La cinquecento blu è la patente regalo di mio papà, è che ho tutt'ora, e la bianchina rosa è il dono d'amore di mio marito di nove anni fa, quando lui mi correva dietro e io correvo dietro alle macchine. Per fermarmi ha trovato un rudere di bianchina rosa; da lì nacque l'idea di fondare il Bianchina Club. Quanti sono i soci del Club? Abbiamo 450/500 soci in tutta Italia e poi delegazioni nel mondo. Tra la Bianchina e la 500 quale sceglierebbe? Le amo tutte e due come se fossero delle bambine. Cosa ne pensa di Garlenda? E' molto bella, amo questa stupenda città e in queste giornate si danno tutti da fare per queste piccole creature. Io le chiamo così anche quando, nel mio garage, guardo le mie 6 Bianchine e la mia 500 e dico: "buonanotte bimbe". E dalle bianchine passiamo alla 500, con l'intervista a Franco Giannini, presente al meeting di Garlenda. Dal 1961 Domenico Giannini ha cominciato a elaborare ogni modello di Cinquecento, l'azienda è poi passata a Franco Giannini, mentre oggi è in mano ai fratelli Polverelli, che subentrarono quando, oltre 20 anni fa, Giannini lasciò l'azienda. Ciò nonostante tutte le 500 che sono in circolazione sono state vendute da Franco Giannini in quanto



fino al 1970 era lui che vendeva tutte le vetture. Cosa ne pensa dei raduni che si tengono in ogni parte d'Italia, e, volendo, del mondo? Oggi la Fiat Cinquecento, che ha questo strano e fortunato revival indubbiamente mi ha portato così,

parti d'Italia e anche all'estero. Sono soddisfatto di vedere tutte le mie vetture man mano che giro per il raduno. Per me tutto questo è motivo di grande soddisfazione.

Cosa ne pensa della "nuova 500", quel-



per reminiscenza, a prendere parte ai vari raduni che esistono in Italia. Cosa prova a rivedere le 500 che forse ha venduto Lei stesso? Mi fa estremamente piacere, anche perchè le auto che ho venduto sono andate a finire in tutte le

la uscita da poco? Le 500 sono solo le prime e nuova non può più esistere. Cosa ne pensa del raduno di Garlenda? Lo trovo spettacolare. De Capitani me ne aveva accennato che era un raduno a cui partecipavano tante macchine e ho trovato la conferma, ho visto che c'è una partecipazione straniera notevole. Non immaginavo ci fosse ancora tutto questo interesse da parte del pubblico a questa famosa vettura che ha fatto veramente epoca. E' venuto a Garlenda con una cinquecento? No, ma ne sto preparando una, naturalmente elaborata Giannini, per portarla a tutti i prossimi raduni.

E con questo terminano le interviste raccolte qua e là durante il meeting. Un grazie a tutti coloro che simpaticamente hanno risposto alle domande. Un grazie particolare invece a Adriano Berrino che ha fatto da traduttore durante le interviste con i delegati stranieri. Un saluto a tutti i partecipanti e un arrivederci al prossimo anno sempre a Garlenda. ●





Posta del Club

Ricordo della prima comunione

Ogni promessa è debito

"Le ho fatto questa foto e ha di nuovo sorriso"

Carissimo Dr. De Capitani,
Mi scuso per la promessa fattale a PIANO di Coreglia in occasione dell'ultimo raduno organizzato ottimamente dall'amico comune Martinelli.

Le promisi in quell'occasione che sarei venuto con la mia splendida Gamine guida destra al raduno del decennale a Garlenda; purtroppo anche quest'anno, impegni vari, mi hanno privato del piacere di incontrare, nel vostro incantevole paesino, tanti amici vecchi e nuovi; mi auguro e di cuore, di essere presente la prossima volta.

A Coreglia, Lei mi chiese una foto della mia Gamine, con il suo equipaggio (ovvero io e mia moglie); è ora mia premura mandarle questa foto, ma con un equipaggio particolare; mi spiego. Una bambina (Vincenzina) del mio paese, in occasione della prima Comunione, si ammalò e non poté ricevere questo sacramento assieme agli altri bambini. Vincenzina ne rimase rattristata, ed io che ben la conosco, le promisi che quando avesse fatto la prima Comunione (un paio di settimane più tardi), le avrei messo a disposizione la mia Gamine affinché potesse avere delle foto particolari che gli altri bambini non avevano avuto; e così Vincenzina, questa splendida bambina, alla quale la Gamine piace tanto, come per incanto ritrovò il sorriso.

Le ho fatto questa foto ed ora con piacere spedisco a Lei, affinché gentilmente la faccia pubblicare sul nostro giornalino (anche questa è una promessa fatta a Vincenzina) e Lei lo sa caro De Capitani, che i bambini non si possono deludere!

E sappia Dottore, che la mia Gamine, nel suo splendido color giada, strappa il sorriso anche a chi di ridere non ne ha voglia; ne ho avuta conferma anche a Boschi di Granaglione, nel raduno amichevole, ottimamente organizzato dall'amico Marco Schincaglia, ed i sorrisi degli altri fanno bene anche a noi; quando poi strappi un sorriso ad un bambino un po' triste, è come se un



raggio di sole splendesse tutto per te. Un saluto cordiale a tutti i cinquecentisti, e particolare a Lei.

Ennio Canigiani

Momigno, 31 agosto 1993

Ci scrive Andrea Fortunato

Ancora in merito al raduno

Tutti contenti gli amici giapponesi a Garlenda

Carissimo Presidente,

I miei amici, come forse avrà saputo sono stati e hanno partecipato al grande raduno del decennale di Garlenda, e mi hanno detto che si sono divertiti moltissimo ed hanno incontrato tantissime persone simpatiche ed ospitali.

È stato tutto bellissimo, senza contare tutte le 500 che sono venute, li hanno resi ancora più contenti.

È per questo che oggi Le scrivo, per ringraziarla personalmente e per ringraziarla per l'ospitalità.

Mi dispiace molto non poter essere venuto, ma quest'anno, purtroppo non avevo più risorse economiche e sarà per il prossimo anno.

Volevo ringraziarla anche per il giornalino che mi è arrivato per via aerea, e perciò bello fresco.

Buon proseguimento.

Andrea Fortunato

10 agosto 1993

Una lettera di Carlo Pignatiello

Arriva un nuovo delegato

Presto ci sarà un raduno a Cecina, in Toscana

Gentile Sig. Presidente,

Anch'io faccio parte della numerosissima famiglia del «Club della 500» ed amo la nostra piccola beniamina in tutte le sue specie e versioni. Le scrivo, perché voglio affrontare con lei un importante argomento che avrei voluto esporle personalmente al Meeting di Garlenda, ma a causa di alcuni miei imprevisti (e con sommo rammarico) non potrò essere presente al raduno. Passo comunque ad esporle il mio progetto. Innanzitutto devo premetterle che Cecina ogni anno (da Aprile a Ottobre) vive soprattutto di turismo, sia balneare che collinare e affluiscono migliaia di persone provenienti da tutta Italia e dall'estero (soprattutto svizzeri e tedeschi). Nella pineta antistante la costa (chiamata «Cecinella») il Comune dispone di una vasta area recintata e all'interno di essa vi sono tre grandi tensostrutture adibibili per i più disparati tipi di manifestazioni. Aggiungo, inoltre che nella mia cittadina, vi sono un gran numero di appassionati possessori di esemplari di 500 in eccellenti condizioni, che vorrebbero fare una manifestazione locale. È proprio sulla base di questi presupposti e sull'attratti-

[continua a pag. 10]



[continua a pag. 9]

va motoristica che Cecina sa offrire (pensi che a Maggio sono confluite oltre cinquecento vetture Maggiolino per il raduno), il motivo che mi ha spinto a parlare direttamente con l'assessore al turismo di Cecina, nella persona del Sig. Stefano Benedetti, al fine di organizzare per il 1994 il 1° raduno internazionale della 500. L'assessore Benedetti sin da ora mi ha assicurato la disponibilità del Comune a darci un consistente aiuto sia in termini di strutture, vigili urbani, per la sfilata e sia nel reperimento di sponsorizzazioni. A grandi linee le posso dire che la manifestazione dovrebbe aver luogo in uno dei week-end a cavallo tra la fine di Aprile e l'inizio di Maggio p.v. e avere il seguente titolo: «La Fiat 500 ieri, oggi e... domani».

In sostanza il numero predominante dovrebbe essere costituito dalle 500 a motore posteriore (1957-75), trattando però l'intera evoluzione della specie, sarebbero presenti in numero esiguo e rappresentativo, sia le capostipiti «Topolino» (1936-55), sia le contemporanee (1992) e sia le versioni fuoriserie (indipendentemente dalla serie) realizzate da Abarth, Giannini, Francis-Lombardi, Zagato, Italiauto, ecc. Considerando l'importanza e le dimensioni che potrebbe avere tale raduno (sia per il Club che per Cecina) e tutte le manifestazioni sulla «500» per gli anni a venire, è determinante organizzare il primo incontro nella miglior maniera possibile, al fine di sensibilizzare l'opinione pubblica e dell'amministrazione comunale locale e quindi poter costantemente contare sul loro aiuto nel corso del tempo. Gentile Sig. Presidente, data la mia grande passione e preparazione nel campo automobilistico e le conoscenze (sempre in questo settore) le chiedo cortesemente la concessione della delegazione di zona. So che per la provincia di Livorno c'è già il Sig. Bindi (che conosco), ma data la distanza che c'è tra i due luoghi e le diverse realtà locali, le assicuro che potrei incrementare il numero dei soci e il prestigio del nostro Club. Attendo pertanto con ansia un suo riscontro epistolare e colgo l'occasione per inviarle i miei più cordiali saluti e un arrivederci a presto.

Carlo Pignatiello

Cecina, 31 luglio 1993

il libro**La 500** **+ libretto uso e manutenzione dei più diffusi modelli della 500**

in vendita presso:

Litografia **BACCHETTA** Albenga

telefono: 0182/50.329 - fax: 0182/50.319

10 ottobre 1994, Bordighera

500 e 600 con simpatia

Egregio Sig. Gianpaolo De Capitani, La ringrazio per avermi inviato due dei vostri simpatici giornalini ma soprattutto per aver pubblicato un bell'articolo sul nostro sodalizio. Con la speranza di poter organizzare assieme un Raduno a Bordighera per il 10 ottobre 1994 (seguirà programma dettagliato). Le invio i miei più cordiali saluti.

Sandro Binelli

3 agosto 1993

Un "neo" socio racconta

L'amicizia al primo posto

Il club? Una grande famiglia... e anche di più

Il mio nome è Enrico Sutera ed ho 41 anni; sono proprietario, da un anno, di una bella 500 L del 1972 e socio del Club.

Il primo raduno al quale abbiamo partecipato io, mio figlio e la nostra Aragostina (così abbiamo chiamato la nostra 500) è stato quello di Torino ed è inutile dire che ci siamo divertiti molto. Quello che più mi ha colpito è stata la facilità con la quale si faceva amicizia tra i vari equipaggi, passandoci le informazioni e divertendoci in compagnia.

Poi c'è stato il nostro secondo raduno, quello di Santena (anche questa seconda esperienza è stata per noi molto positiva). Purtroppo per motivi di lavoro ho dovuto rinunciare a quello più importante, che si è tenuto a Garlenda.

Finalmente dopo qualche mese arriva la data di un altro raduno, quello delle

Valli di Inverso Pinasca (Pinerolo TO).

8 agosto - Parto di buon'ora con mio figlio Nico e la mia Aragostina tirata a lucido.

Dopo un'ora circa di strada arriviamo a destinazione e subito troviamo una calorosa accoglienza da parte degli addetti all'organizzazione; poi iscrizione con foto e partenza per la sfilata attraverso le valli del Chisone, completamente immerse nel verde, attraversando alcuni caratteristici paesini della zona. Poi dopo una breve tappa ristoratrice a Pinerolo si riparte alla volta di Inverso Pinasca per il pranzo. Purtroppo quella che doveva essere una domenica rilassante si è trasformata in una disavventura: eravamo fermi in colonna, quando siamo stati tamponati violentemente da un'altra 500, la quale ci ha spinto contro un'altra davanti a noi. Per fortuna nessuno si è fatto male. La mia macchina risultò la più danneggiata e non poté più ripartire.

Vi ho raccontato tutto questo perché vorrei ringraziare tramite voi del giornale tutta l'organizzazione del raduno, e in particolare i signori: Ivan Ribet, Mar-

co Martinaz e Marco Bertetto Mauro, i quali si sono subito dati da fare affinché non rimanessi bloccato per strada.

Dopo aver provveduto a trainare la macchina a casa di uno di loro, questi, abbandonando il raduno, ci hanno accompagnato alla nostra abitazione che dista circa 80 Km. Poi dopo qualche giorno hanno provveduto a recapitarmi l'auto fino a casa.

Voglio quindi ringraziarli tramite voi dicendogli che senz'altro ci rivedremo al prossimo raduno delle valli insieme ad Aragostina.

Spero vogliate pubblicare questa mia lettera insieme alla foto.

P.S. Un consiglio a tutti gli amici che partecipano ai raduni: mantenete le distanze!! Ciao.

Enrico Sutera

Bra, 26 agosto 1993



Ungheria, bella e misteriosa A Budapest in Cinquecento

Ecco un racconto dalla viva "voce" dei partecipanti

Resoconto del Raduno Fiat 500 Kilian-telep, Lago Balaton - Ungheria - 13-15 agosto 1993

Egregio Presidente,

Siamo un 29enne cresciuto nelle «500» e avvicinatosi da poco tempo all'esperienza dei raduni ed una 22enne con lunghe tradizioni familiari (figlia dei delegati di Ascoli Piceno); ci siamo lasciati tentare dall'impresa (chilometrica per chi parte dalle Marche) di arrivare fino al Balaton per conoscere le mezzolitro Magiare. Fra le sei 500 di nostra proprietà ne abbiamo scelta una delle più affidabili che, neanche a dirlo, è anche una delle più «anziane»: un modello «D» azzurro del 1964 con tanta «esperienza» nel motore.

Dopo varie disavventure meccaniche abbiamo avuto il piacere di essere accolti molto caldamente sul luogo del ritrovo dai due organizzatori del raduno. Vogliamo subito sottolineare il clima di grande amicizia in cui ci siamo trovati e l'euforia dell'organizzatore per i «cari amici italiani». La partecipazione al raduno è stata esigua: 9 iscritti di cui 4 auto ungheresi, una bellissima «Vignale» proveniente dalla Germania, la nostra macchina, due fiammanti «Abarth» di Gorizia e una superaccessoriata di proprietà del delegato di Sondrio, Luca Parravicini, la cui gentilezza è stata encomiabile, con cui abbiamo proseguito il viaggio fino a Budapest.

Nonostante il piccolo numero di partecipanti e l'organizzazione non perfetta, ci siamo divertiti facendo escursioni in luoghi caratteristici del lago e ristoranti con tanto di violini zigani. Davvero notevole è stato lo sforzo degli organizzatori e del Sig. Lazlo Fekete che si è fatto in quattro per rendere piacevole l'incontro; a lui e al Presidente del Club di Budapest vogliamo dare i nostri affet-

tuosi saluti e ringraziarli per l'aiuto che ci hanno dato in ogni occasione.

La promessa prima di lasciarci è stata quella di una seconda edizione del raduno ungherese il prossimo anno in Ottobre, sperando in un più grande numero di partecipanti italiani e ungheresi. Viste le precarie condizioni economiche di un club che conta solo 20 iscritti e non sa se potrà sopravvivere fino al prossimo anno e gli scarsi mezzi tecnici per la mancanza di pezzi di ricambio, lo sforzo fatto dai nostri amici di Budapest è stato enorme. Tutto questo, unito alla loro cordialità e alla bellezza del paesaggio dovrebbero bastare a convincere qualche amico cinquecentista a partire il prossimo anno alla volta del Balaton; noi abbiamo fatto 3.100 Km, ma ne è valsa la pena.

Arianna Marcelli e Marco Traini

Altro raduno, altro resoconto

Raduno riuscito a Macerata

"Ho partecipato al raduno con quattro cinquecento"

È tempo di raduni, è tempo delle 500, le iniziative non mancano e tutto ciò grazie al Fiat 500 Club Italia, a chi ha avuto l'iniziativa e il coraggio di fondarlo ed a chi prosegue in quest'opera meravigliosa. Ho partecipato al raduno del Lago di Caccamo con 4 cinquecento, come piloti della scuderia, io, mia moglie Annamaria, mia figlia Marcella e mia figlia Arianna, posseggo un'altra 500D, ma l'ultima figlia Serena ha solo 15 anni. Il raduno è perfettamente riuscito, ha suscitato curiosità ed interesse lungo il percorso delle cittadine di Tolentino-Caldarola e frazioni limitrofe, una giornata splendida sotto tutti i punti di vista, un grazie al Comune di Serrapetrona alla Pro-Loce ed al Sig. Mosciatti Filippo, da pochissimo tempo delegato di Macerata che è riuscito ad organizzare il tutto nel migliore dei modi, un grazie da parte mia ma anche di tutti coloro

che hanno partecipato a questo raduno. La promessa del Presidente della Pro-Loce di organizzare l'anno venturo cose più grandi, un augurio ed un «in bocca al lupo».

Molto cordialmente

Germano Marcelli

Ascoli Piceno, 16 luglio 1993

AVVISI DAL CONSIGLIO DIRETTIVO

Tutti i membri del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia, in particolare il Presidente Onorario Domenico Romano ed il Presidente Giampaolo De Capitani si scusano con molti dei nostri soci e dei nostri Delegati per non aver potuto dedicare loro un po' di tempo durante il 10° Meeting, come sarebbe stato nostro dovere e nostro desiderio. Purtroppo la presenza di quasi 500 soci e circa 100 ospiti stranieri a Garlenda in tre giornate intense e impegnative, ci ha impedito di coltivare e approfondire quei rapporti umani che sono la base dei nostri incontri.

Avremmo voluto essere più vicini ai nostri vecchi e nuovi amici, dedicare loro almeno qualche minuto di colloquio, e invece con molti ci siamo soltanto salutati ed abbiamo scambiato poche parole: ce ne scusiamo e speriamo in futuro di poter dedicare a tutti un po' di tempo e maggiori attenzioni.

Consiglio direttivo

La Vice Presidente del Club Dott. Maria Cristina Cavallo ha purtroppo dovuto presentare le dimissioni dalla carica ricoperta per cinque anni a causa dei suoi impegni professionali.

A lei va la nostra gratitudine per l'attività proficua e disinteressata che ha svolto a favore del Club.

Anche la segretaria Emanuela Nasino, oberata da impegni di lavoro e sempre sotto pressione dovendo curare i rapporti con oltre 1200 Soci, ci ha pregato di sollevarla dall'incarico. Abbiamo pensato di accontentarla per la sua generosità e la sua dedizione, ma, non volendo rinunciare ad una collaboratrice così preziosa, l'abbiamo promossa per meriti speciali alla carica di Vice Presidente.

La segreteria sarà affidata esclusivamente a Massimo Fornasier che sarà in Sede tutte le mattine dei giorni feriali dalle 9,30 alle 12 ed il martedì sera dalle 21 alle 23.

Per telefonate urgenti i Delegati potranno contattarlo sul telefonino cellulare al n° 0330/495768.

Ricordiamo ai Soci che non hanno ancora versato la quota di £. 30.000 sul nostro Conto Corrente dal 1992 di farlo nei prossimi mesi, prima della fine dell'anno.



Il «Mercatino del Club»

Vendesi Fiat 500 R

Fiat 500 R gialla da riverniciare, targata Savona, in buone condizioni, vendo a sole Lire 1.000.000.

Telefonare allo 0182/50329.

Tante interessanti offerte

Vendesi pomoli per cambio

Gentili Signori,
Prego volere pubblicare nel primo numero utile di «Quattro piccole ruote» il seguente annuncio: «Vendo pomoli per cambio in legno di mogano, frassino e frassino olivato. Si avvitano direttamente sulla barra della cloche; la forma è quella dei pomoli abarth. Pomoli grezzi £. 15.000 cad. + spese spedizione. Pomoli in frassino verniciato a poro aperto £. 23.000 cad. + s.s. Pomoli verniciati a poro chiuso £: 27.000 cad. + s.s. Pomoli verniciati colore autovettura (salvo disponibilità) £. 30.000 + s.s. Attenzione: pochi pezzi disponibili causa la difficile reperibilità dell'innesto per avvitare sulla barra cloche. Scrivere a: Gabucci Germano - Via Castelboccione - 61020 Trasanni (PS).
Grazie

Socio Germano Gabucci

18 agosto 1993

Novità editoriale da Avezzano

Sempre e comunque 500

Il nuovo libro di Enzo Altorio si presenta come la ricostruzione storica quanto più possibile rigorosa e completa del mito 500, un'opera dalla notevolissima caratura informativa essendo basata su criteri di ricerca e di studio eccezionalmente approfonditi. In questo, il contributo più importante è stato offerto dall'ingegner Dante Giacosa, responsabile tecnico dell'intero progetto Nuova 500, la cui preziosa consulenza ha arricchito ogni angolo della stesura con irrinunciabili precisazioni e gustosissimi aneddoti. Al libro è poi allegato un significativo e inedito documento redatto dallo stesso Giacosa nel 1937. Si tratta della conferenza «Divagazioni sull'Automobile» da lui tenuta al dopolavoro Fiat di Torino, nella quale vengono previsti (con oltre mezzo secolo di anticipo!) i traguardi della tecnologia automobilistica e le condizioni del traffico alle soglie del Duemila.

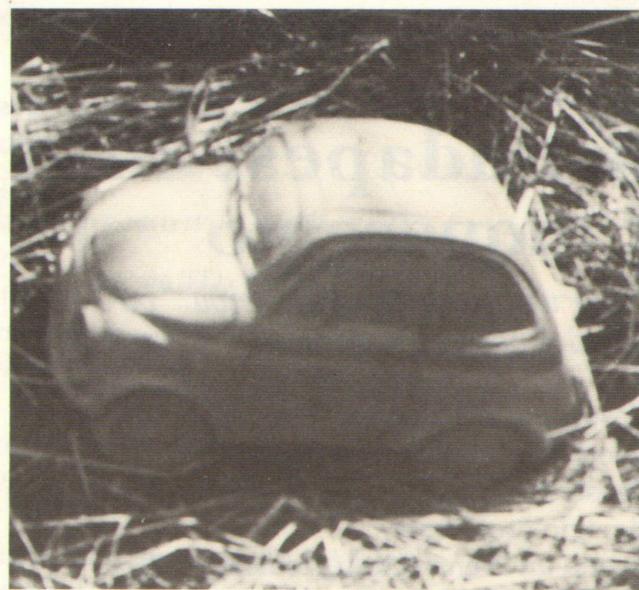
Il libro «La Fiat Nuova 500» di Enzo Altorio è in distribuzione nelle migliori librerie. Lo si può richiedere in contrassegno anche direttamente alla Casa editrice, scrivendo a:

*Automitica, Via Nuova 58
Casella Postale 236
67051 Avezzano AQ.*

La foto non le rende giustizia. Ogni 500 è rifinita a mano

La cinquecento in terracotta, un'originale idea regalo

E' prodotta dallo studio GTF, artigianato artistico di Gabriella Faverio, anche lei socia del club. L'idea è però del delegato di zona di Trieste, Gorizia e dell'Istria Fabio Lesa. Il costo della cinquecento in terracotta è di L. 50.000 più Iva e spese postali. Naturalmente è un prezzo speciale per i soci in quanto sul mercato varrebbe di più. Per ulteriori informazioni o per acquistare la cinquecento, scrivere a: Gabriella Faverio, Strada del Friuli, 10/d 34136 Trieste. Il numero di telefono è: 040/415419.



AVVISI

Ricordiamo che sono sempre in vendita presso la tabaccheria locale souvenir e gadget prodotti da Giovanni Valetto della ditta "Sistema G" di Cairo Montenotte, sempre riguardanti il mondo delle cinquecento. Saranno inoltre disponibili, in serie limitata, orologi raffiguranti le Fiat 500. Chi fosse interessato deve rivolgersi alla tabaccheria di Giampaolo Siri in via Roma a Garlanda, tel. 0182/580585.

SCONTI PER TUTTI I SOCI DEL CLUB

Il Consiglio Direttivo ha stipulato una convenzione con la ditta Autoaccessorio Albenganese dei fratelli Bertolotto, via Dalmazia 1, 17031 Albenga Sv, telefono 0182/51757, la quale praticherà sconti del 10% a tutti i soci che esibiranno la tessera in regola.

LE «FOTO DEL RADUNO» E DI DANTE GIACOSA CON DEDICA

Si ricorda che è ancora possibile avere le stampe delle foto scattate durante il raduno di Garlanda. Per informazioni basta scrivere a: Silvio Fasano, Lungomare 60, 17021 Alassio (Sv); o telefonare direttamente al: 0182 645.144 Presso la segreteria del Club sono ancora disponibili foto con dedica di Dante Giacosa. Non sono a pagamento, basta mandare i francobolli utili per l'invio della fotografia tramite lettera.

RINGRAZIAMENTO AGLI SPONSOR

Il Consiglio Direttivo del club vuole ringraziare, tramite il giornalino, tutti gli sponsor che hanno preso parte al raduno di Garlanda, si ringrazia altresì tutti i delegati di zona presenti perchè senza di loro il meeting ligure non avrebbe riscosso il successo che invece ha avuto

RADUNI '94

Entro i prossimi 3 mesi sarà stilato il calendario Raduni Regionali 1994 su richiesta dei delegati. Per ora sono state fissate queste due date:

* 7/8 MAGGIO CECINA (LI) (delegato di zona: Carlo Pignatiello Via Pasubio 46 57023 Cecina (LI), tel. 0586 631101)

* 15 MAGGIO CLUSONE (BG) (delegato di zona: Moiola Federico, Piazza Santuario 3 24020 Ardesio (BG), tel. 0346 33693)

Rendiamo noti i numeri della lotteria che si è tenuta durante il raduno di Garlanda, ricordiamo però che i primi quattro premi sono già stati assegnati. numeri: 336, 1° premio; 294, 2° premio; 2648, 3° premio; 2608, 4° premio; 2637, 5° premio; 1607, 6° premio.