

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO IV - N. 9 - NOVEMBRE-DICEMBRE 1993 - REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 - SPED. ABB. POST. GR. III/70 - LITOGRAFIA BACCHETTA SNC - ALBENGA
DIRETTORE: GIAN PAOLO DE CAPITANI - DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI - COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

Ancora un numero ricco di notizie, curiosità e tante lettere da ogni parte d'Italia

Arrivederci al 1993 e ben arrivato al 1994

Ormai gli italiani si stanno abituando alla crisi, ma questo non è un buon motivo per non sperare in una ripresa. Auguri per un anno migliore

F I A T 5 0 0 C L U B I T A L I A

^(D) Buon Natale e Felice Anno Nuovo

^(E) Joyeux Noël et Bonne Nouvelle Année

^(G) Merry Christmas & Happy New Year

^(D) Frohe Weihnachten und ein Glückliches

^(E) Neues Jahr

^(E) Feliz Navidad y Prospero

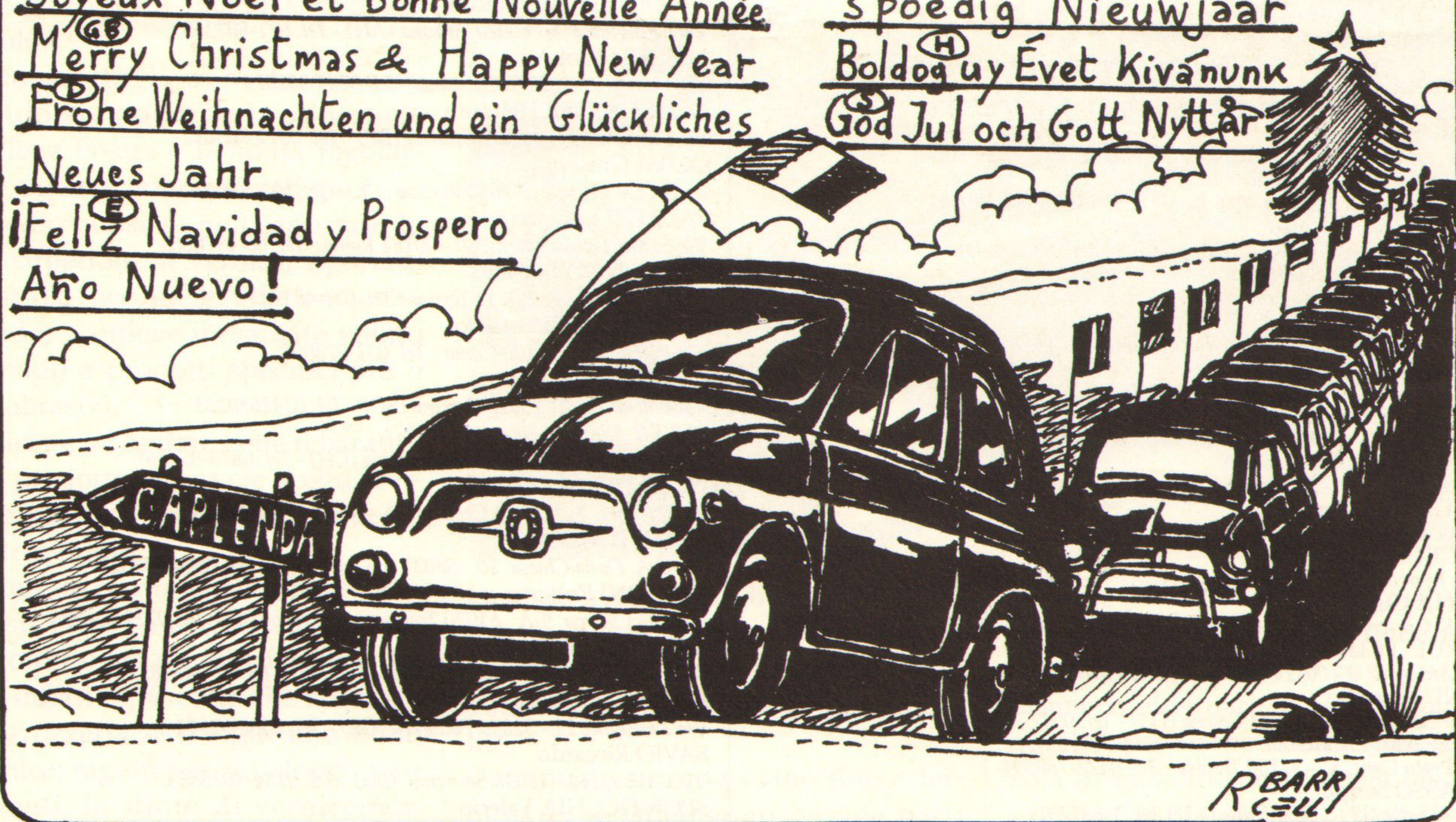
^(E) Año Nuevo!

^(NL) Gelukkig Kersfeest en Voor-

^(NL) spoedig Nieuwjaar

^(H) Boldog új Évet kívánunk

^(S) God Jul och Gott Nyttår



Auguri a tutti i soci del Fiat 500 Club Italia, sperando che il 1994 sia l'anno del superamento della crisi economica nel nostro paese e che continui il successo del club. Nel frattempo il club sta studiando formule di manifestazioni che sappiano ancora meglio rispondere alla continua crescita della nostra attività. Quest'ultimo numero del 1993 è come sempre ricco di lettere nonché di foto che arrivano presso la sede del club. Non manca naturalmente la colonna dei raduni, anche se per motivi di tempo alcuni meeting ci sono stati

segnalati in ritardo per poter essere inseriti in questo numero. Infatti il raduno di Inverso Pinasca, è previsto per il 16 e 17 luglio prossimo, e quello di Gorizia previsto per il 19 e 20 marzo. Per ora non sono inseriti nella colonna dei raduni, provvederemo a farlo nel prossimo numero di gennaio. Nelle ultime pagine, poi, potrete trovare due interessanti articoli tratti dai primi numeri del nostro giornalino e scritti da Silvano Timossi. Nel nostro archivio abbiamo ancora altri due articoli tecnici, scritti sempre da Silvano Timossi, e che

pubblicheremo al più presto. Il primo ci dà alcuni suggerimenti su come curare le gomme, mentre il secondo è stato scritto per aiutare tutti coloro che hanno avuto alcuni problemi con la capote. Ma questi pezzi compariranno nei prossimi numeri. Per ora vi rimandiamo alle ultime pagine per leggere gli altri due articoli tecnici. Vi invitiamo a scrivere e a mandarci altri articoli simili, per aiutare tutti coloro che sono in difficoltà.

Buona lettura quindi, ma soprattutto buone feste. ●

**FIAT 500 · CLUB ITALIA**

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 582282 Ø - Tel. e Fax: 580343
 Conto Bancario presso Banca CARIGE - Villanova d'Albenga n. 60243/80

CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo - Presidente - Tel. 0182/471529

NASINO Emanuela - Vice Presidente - Tel. 0182/74082

RAVAZZA Luigi - Vice Presidente - Tel. 0141/957268

FORNASIER Massimo - Segretario - Tel. 0182/582118

BALBO Giorgio - Consigliere - Tel. 0182/548466

BASSO Maria Teresa - Consigliere - Tel. 0182/470448

CONDELLO Giovanni - Consigliere - Tel. 0182/542013

MAGLIETTI Marco - Consigliere - Tel. 0182/641587 · MORETTI Romeo - Consigliere - Tel. 0182/580584 · VALENTE Massimiliano - Consigliere - Tel. 0182/74019

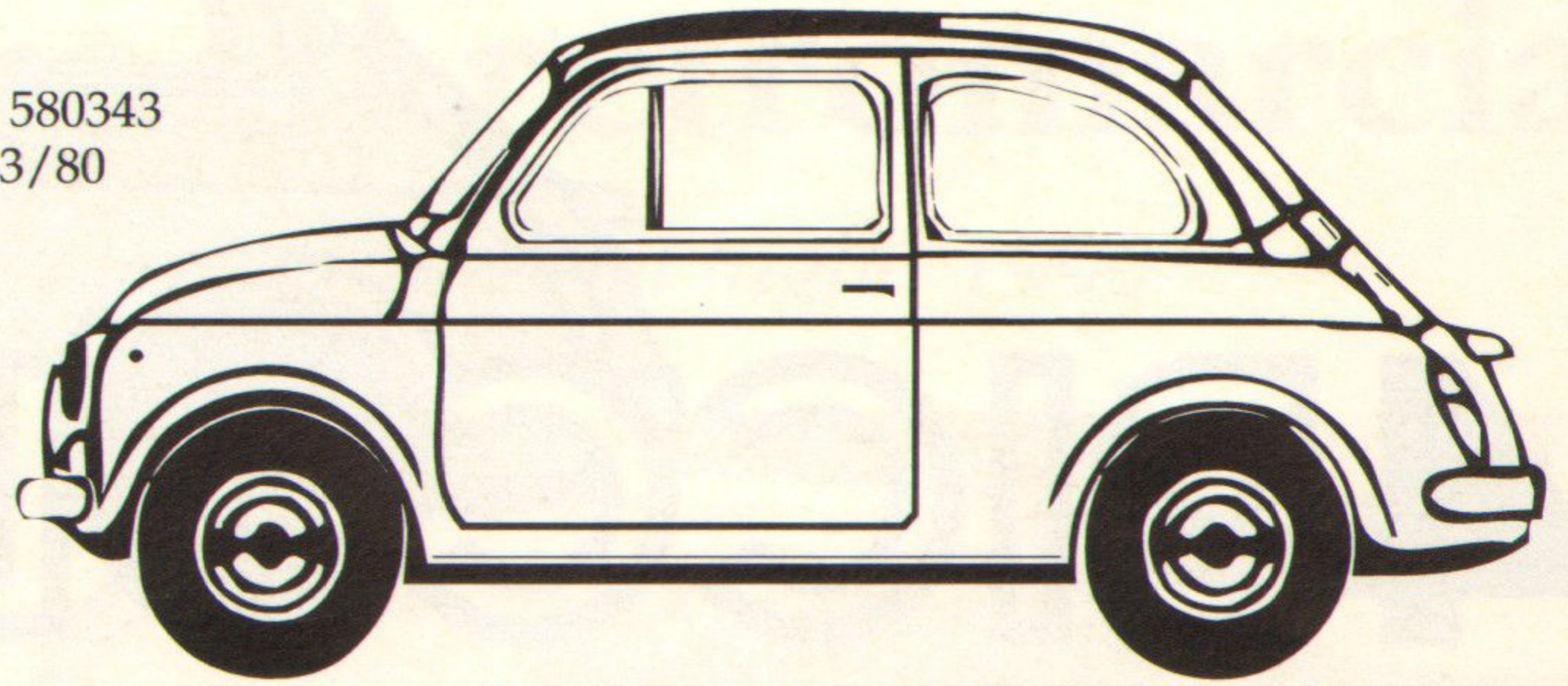
Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico - Presidente onorario - Tel. 0182/580282 · TASSISTRO Giancarlo - Presidente Pro Loco - Tel. 0182/580496

Revisori dei conti:

NESPOLO Giuseppe - Tel. 0182/580459 · VARALLI Vittorio - Tel. 0182/544368

RIBET Marino - Via Fosset, 49 - 10060 S. Secondo (TO) - Tel. 0121/202821

**DELEGATI DI ZONA**

ACHILLI Lorenzo

Via S. Pellico, 38/3 - 29015 Castel. S. Giov. (PC) - Tel. 0523-882143

ARDRIZZI Gianfranco

Via Pavia, 81 - 15100 Alessandria - Tel.: 0131-222319

BAIANO Roberto

Via Ausonia, 32/10 - 16,136 Genova (GE) - Tel. 010-218745

BALBO Giorgio

Reg. Monterosso (via S. Michele, 2) - 17031 S. Fedele (SV) - Tel. 0182-548466

BARBATO Rodolfo

Piazza Fonteiana, 8 - 00152 Roma - Tel. 06-5897339

BARBISO Gianni

Via Piave, 18/7 - 17100 Savona - Tel. 019-828781

BIENTINESI Alessandro

Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel. 0586-898293

BINDI Roberto

Via Tellini, 13 - 57100 Livorno - Tel. 0586-211076

BO Enrico

Via Vanchiglia, 19 - 10124 Torino - Tel. 011-8178878

BOGGIONE Sergio

Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel. 0123-347007

BOTTER Costanzo

C.so Div. Alpine, 65 - 17074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182

CANIGIANI Ennio

Via per Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056

CAPURRO Vittorio

Via Ponte di Vescina, 20 - 16036 Recco (GE) - Tel. 0185/79276

CAROZZO Paolo

Via F. del Carretto 3/15 - 16153 Sestri Ponente (GE) - Tel. 010/672981

CARRAVETTA Alfredo

Via F. Brunelleschi, 34 - 87036 Rende (CS) - Tel. 0984-465595

CASTAGNOLI Carlo

Piane di Nocella, 13 - 64012 Campli (TE) - Tel. 0861-56846

CASTELLANA Giovanni

Via Giotto, 11 - 40133 Bologna - Tel. e Fax 051-41.08.10 - 051-54.88.20 (sera)

CIPRIA Antonio

Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel. 0932-615222

CORSARO Francesco

Via Vallotti, 26 - Vercelli - Tel.: 0161-64001

DAMMERS Wilfred

Via Boccino, 1 - 37010 Brenzone (VR) - Tel. 045-7420585

DE CAMILLI Giampietro

Piazza Statuto, 1 - 36015 Schio (VI) - Tel. 0445-523263

DE GROOT Martine J.

Via G. Luzzato, 15 - 50047 Prato (FI) - Tel. 0574-592529

DI GRUMO Giovanni

Vico Marconi, 8 - 70026 Modugno (BA) - Tel. 080-680223

DONA Guglielmo

Via S. Giuseppe, 9 - 35020 Polverara (PD) - Tel. 049-9772248

FARULLI Claudio

Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel. 06-5053225

FENU Marcello

Viale Carducci, 51 - 47023 Cesena (FO) - Tel. 0547-29350

GHERARDI Maurizio

Via Prato Fiera, 45 - 31100 Treviso - Tel. 0422-769994

GRASSO Sergio

Via A. Sella, 38 - 12100 Cuneo - Tel. 0171-681731

GUASTINI Lorenzo

Via Poggiolini, 7 - 19100 La Spezia - Tel. 0187-505304

GULLÀ Giuseppe

V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel. 0968-21036

LANDOLFI Donato

Via Trento, 21 - 38010 Andalo (TN) - Tel. 0461-585753

LAURENTI Giuseppe

Fraz. Casetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel. 0124-800118

LAURIA Ottavio

Via Roma, 10/8 - 83013 Mercogliano (AV) - Tel. 0825-788385

LESA Fabio

Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel. 040-200709

LO MONTE Giovanni

Str. Ponteverde, 27 - 14049 Nizza Monferrato (AT) - Tel. 0141-701016/702676

MANIERI Valerio

Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel. 030-322141

MARCELLI Germano e A.Maria

Circonvall. Ovest 13 - 63100 Ascoli Piceno - Tel. 0736-258328

MARTINELLI Pietro Paolo

55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel. 0583-77292

MEZZASOMA Stefano

Via Marscianese, 263 - 06100 Perugia (PE) - Tel. 075-607243

MIGNANI Guido

Piazzale Stazione, 15 - 44100 Ferrara (FE) - Tel. 0532-771882

MOIOLI Federico

Piazza Santuario, 3 - 24020 Ardesio (BG) - Tel. 0346-33693

MONTAPERTO Rosolino

Via Rossi 10 - 90147 Tommaso Natale (PA) - Tel. 091-539052

MORSELLI Idris

Via Gramsci, 2/A - Bastiglia (MO) - Tel. 059-904263

MOSCIATTI Filippo

Via Roma, 289 - 62100 Macerata - Tel. 0733-811136-253025-32982

NAPOLITANO Carmine

Via Vitt. Veneto, 4 - 80034 Marigliano (NA) - Tel. 081-8414895

NEGRI Paolo

Viale Corsica, 35 - 20133 Milano - Tel. 02-70120934

NESPOLI Pier Luigi

Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362-861355

NICOLETTI Alessandro

Via Gallignano, 8 - 60020 Ancona (AN) - Tel. 071-802359

NIEDDU Paolo

Via Mattei, 72 - 09170 Oristano - Tel. 0783-303079

NOTDURFTER Helmuth

Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel. 0472-765032

OLIVA Giuseppe

Piazza De Michele, 9 - 81030 Cesa (CE) - Tel. 081-8906249

PALAZZI Lorenzo

Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 Roma - Tel. 06-4870855

PALLADINO Luciano

Via Le Chiuse, 58 - 10144 Torino - Tel. 011-482733

PASSAFARO Domenico

Via Polano, 80 - 22100 Como - Tel. 031-573058

PARRAVICINI Luca

Via Balenasco, 2 - 23016 Cercino (SO) - Tel. 0342680223

PETTA Antonio

Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel. 0873-954361

PIGNATIELLO Carlo

Via Pasubio, 46 - 57023 Cecina (LI) - Tel. 0586/631101

PINZUTI Massimo

Via C.A. Dalla Chiesa, 19 - 58037 S. Flora (GR) - Tel. 0564-977027

PORTONI Roberto

Località Coloma, 9/A - 61020 Trasanni d'Urbino (PS) - Tel. 0722-320280

RAMARI Umberto

Via Fiume, 23 - 20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Tel. 02-2481855

RIGHETTI Roberto

Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel. 0566-52094

SAVIO Riccardo

Via Galilei, 164 - 18038 Sanremo (IM) - Tel. 0184-502586

SPONTICCHIA Valerio

Via della Roggia, 2 - 33030 Basaldella (UD) - Tel. 0432-561695

VONELLA Carlo

Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 0968-749337

ZANICHELLI Stefano

Via Don L. Sturzo, 10 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522-829479

DELEGATI STRANIERI

DI CARLO Jimmy

11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT - Tel. 0044-0252-613335

FORTUNATO Andrea

Palais R. Junkeicho 908 1-16-23 542 Osaka - Japan

GRAELLS Jaime

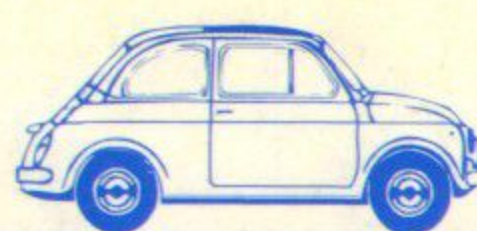
Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna

MAROADI Elio

Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon Schweiz - Tel.: 0041-55-486246

PESCE Giovanni

Wangenerstr., 12 - 88069 Tettngang D - Tel. 0049-7542-5969



Tassati e tartassati dal Governo, che ogni giorno si inventa nuove imposte

Quando la Cinquecento paga più di una Volkswagen Golf

È uscito su alcuni quotidiani un interessante studio del Centro Promotor in merito alle tasse e ai costi annui di un'automobile

E' proprio vero che a essere tartassati dalle tasse sono sempre i più piccoli. Anche nel magico mondo delle Cinquecento non poteva essere altrimenti. Un rapporto del centro studi Promotor ha rivelato che in proporzione una 500 paga più tasse di una Thema. Sempre secondo lo studio del centro Promotor, il costo annuo per chi copre circa 15.000 chilometri all'anno con una Fiat 500 è di 5 milioni 980 mila 922 lire. Gli oneri fiscali su questa cifra sono di 2 milioni

40 mila 861 lire. Per quanto riguarda invece una Lancia Thema 16 valvole, per la stessa percorrenza, il costo annuo è di 17 milioni 18 mila 801 lire, e gli oneri fiscali ammontano a 4 milioni 478 mila 532 lire. Le stesse cifre, tradotte in percentuali risultano essere, per la Cinquecento il 34,12 % e per la Thema l'incidenza degli oneri fiscali scende al 26,32 %. La differenza di incidenza diventa ancora più alta con l'aumentare della percorrenza. ●

LA PARTE DEL LEONE

MODELLI	COSTO	FISCO %
SUZUKI MARUTI 800	5.716.574	35,01
FIAT CINQUECENTO 900	5.980.922	34,12
FORD FIESTA 1.3 CLX	6.973.660	33,30
FIAT UNO 1.1 ES	6.936.273	32,74
OPEL ASTRA 1.6 I GL	8.864.124	31,50
VOLKSWAGEN GOLF 1.8 GL	9.404.899	30,78
ALFA ROMEO 155 2.0 TS	11.713.564	29,61
LANCIA THEMA 2.0 TURBO 16V	17.018.801	26,32
BMW 730 (tassa di lusso)	22.321.576	31,41
MERCEDES 300 4 MATIC (tassa di lusso)	24.081.703	29,97
FIAT UNO TURBO DIESEL	6.757.042	28,19
VOLKSWAGEN GOLF 1.9 GL TD	9.269.227	27,41
ALFA 164 2.5 TURBO DIESEL	12.787.047	25,61

Lo specchietto apparso sul "Secolo XIX" riguardo l'incidenza degli oneri fiscali.

Modellisti di tutta Italia, unitevi. Ecco un pezzo da poco in commercio

Fiat Giannini 590 Replica

L'amore per le Cinquecento in versione miniatura



Questo modello ha la carrozzeria in resina, il fondino e altri particolari in metallo bianco e ottone fotoinciso. La 590 è disponibile presso negozi di modellismo o direttamente alla Norisberghen, via Roma 12G 10034 Chivasso -To- tel.

011 9116864. Altro pezzo da poco in commercio è un kit di montaggio della 500 L con scocca in resina della ditta C. B. Models Il distributore è "Il cavallino" via Baltimora 142 Torino, telefono. 011 390742 ●

Offerta dal gruppo Ital Brokers

Assicurare le 500, si può

Come assicurare le 500 a condizioni vantaggiose

Se tra i soci ci fosse qualcuno che non si fida delle assicurazioni, legga assolutamente quanto segue e tragga le sue personali conclusioni. Il gruppo Ital Brokers, con sede a Genova, ci invia la seguente offerta per assicurare le autovetture che sono iscritte al Fiat 500 Club Italia. Le autovetture potranno essere assicurate contro incendio e furto alle seguenti condizioni:

TARGA SV tasso del 28% finito

TARGA GE tasso del 33% finito



Su ogni sinistro, incendio e furto si applicherà uno scoperto del 10% col minimo di 200.000 lire per autovetture di valore fino a 10 milioni. Per autovetture di valore da 10 a 15 milioni lo scoperto del sinistro sarà del 10% col minimo di 400.000 mila lire. Per vetture al di sopra dei 15 milioni, dovrà essere ogni volta la quotazione. Per altre ulteriori informazioni potete fare riferimento direttamente al gruppo Ital Brokers di Genova o al signor Donato Altamura, consulente e assicuratore. Il numero di telefono è 010 - 303066. Naturalmente il Fiat 500 Club Italia è solo mediatore dell'offerta e non è a conoscenza di altro se non quanto riportato nell'articolo. ●





Posta del Club

Nuovi soci e amanti di 500

Saluti a tutti da Ascoli Piceno

Anche "Il resto del Carlino" ha parlato del Club

Egregio Sig. Presidente la ringrazio per il Suo gentile riscontro alla mia precedente lettera con cui Le ho trasmesso la (cronaca del raduno a Balaton). A proposito di tale raduno è apparso un articolo sul quotidiano «Il resto del Carlino» nella pagina della provincia di Ascoli Piceno che viene distribuita ad Ancona-Pesaro-Macerata e nel vicino Abruzzo (Teramo dista solo 30 Km. da Ascoli Piceno). A seguito di questa pubblicazione ho ricevuto diverse telefonate, ho dato a tutti le necessarie informazioni per l'iscrizione, mio auguro vadano a buon fine, il delegato di Macerata, Maresciallo della Forestale, Sig. Mosciatti Filippo si iscrisse a seguito di altro articolo ed io avvallai l'iscrizione telefonicamente proponendolo quale delegato così pure il Sig. Trobbiani Ulderico di Porto S. Elpidio a Mare. Spero fermamente di poter contribuire all'espansione della «famiglia» dei Soci. Con l'occasione porgo i miei più cordiali saluti a Lei a tutto lo staff e a Emanuela che in più occasioni è stata estremamente gentile e sollecita.

Germano Marcelli

Cinquecento L del 1968 e 1971

Due automobili ma sempre 500

Per il poco spazio abbiamo pubblicato una sola foto

Spettabile Fiat 500 Club Italia, Rinnovando (e scusatemi per il ritardo) il mio tesseramento per l'anno 1993, colgo l'occasione per inviarVi le foto delle mie due 500. La prima ritrae una 500 L, giallo positano, risalente al 1968 e conservata in condizioni di assoluta originalità; la seconda immagine rappresenta sempre una «L», ma costruita nel 1971 e di colore nero.

Su quest'ultima, ho sostituito la mascherina anteriore e le borchie coprimozzo, applicandovi quelle del modello «F»; anche se l'originalità della vettura viene leggermente compromessa, l'estetica, a mio parere, migliora sensibilmente.

Nell'attesa (e nella speranza!) di veder pubblicate queste mie due fotografie, colgo l'occasione per porgere a tutti i membri del Consiglio Direttivo i miei migliori saluti.

Cordialmente

Carlo Giuliani

Ad un anno dall'alluvione

Cronaca di vita vera da Genova

Monica racconta la storia sua e di Carolina

Cari amici del Fiat 500 Club Italia, sono sempre io!! Monica Costa, la grafomane! Avrei qualcosa da raccontarVi, oltre salutarVi tutti con affetto e simpatia, anche se l'umore in questi giorni a Genova, tanto allegro non è per nessuno.

È passato ormai un anno dall'alluvione di Genova, era il 27 settembre 1992, ed oggi, 23 settembre 1993 nella mia città siamo nuovamente punto a capo: sono bastate due ore di pioggia per creare danni enormi a cose e persone; pioggia che ha continuato ad imperversare torrenziale per tutta la giornata. Si contano già due incidenti mortali causati dallo straripamento dei fiumi in piena. Di questo, però, ne stanno parlando i telegiornali e quotidiani, non è certo mio compito farne la cronaca, né avrei le qualità per farlo.

Il fatto è che in questo giorno di costernazione e di paura non potevano non tornarmi in mente le sensazioni e le emozioni provate quella lunga notte di un anno fa, ed è qui che c'entra il soggetto del nostro grande amore: la cinquecento.

Ho avuto ritegno nel raccontarvi questa «disavventura» fino ad ora. Non so spiegarvi il motivo, forse perché era ancora tale la paura che toglieva la volontà di raccontare forse anche perché poteva sembrare un'auto-celebrazione. Ora il fatto è lontano... e riesco a vederlo in una luce diversa e desidero raccontarVi. Sto guardando dalla finestra, piove così forte che fuori si vede solo bianco: un muro... anche un anno fa era un muro sui vostri della mia cinquecento.

Era domenica allora, una domenica passata in campagna, un tranquillo fine settimana con il fidanzato... ignari che a Genova stava accadendo il finimondo. Ci dissero che le strade erano tutte allagate, il fiume che attraversa il centro (il Bisagno) stava straripando: la circolazione impossibile e anche le autostrade erano nelle stesse condizioni. Raggiungemmo Genova dopo un viaggio terribile





con la povera cinque (Carolina), trasformata in una canoa. In autostrada l'acqua arrivava a metà portiere. Tutto questo ci era parso terribile: non avevamo ancora visto le condizioni del centro città!

Raggiungemmo Genova con il buio (avevamo percorso 20 Km. di autostrada in 4 ore!!).

Marcello era giunto a destinazione, ed io dovevo ancora attraversare tutta la città (abito a Quarto dei Mille... praticamente in riviera!). Lui si oppose alla mia volontà di rientrare: sarei stata sola, senza la possibilità di segnalargli eventuali pericoli poiché le linee telefoniche erano tutte in tilt, ma erano ormai le dieci di sera, non avevo più potuto comunicare con i miei genitori ignari della mia sorte... partii lo stesso.

Pregai Carolina di non farmi brutti scherzi, di riaccompagnarmi a casa. Ricordo quei momenti come se li avessi appena vissuti.

Per tutto il viaggio continuai a parlare con la mia macchina, direte: «stupido». È vero, ma avevo una gran fifa e parlare con lei mi consolava. Ritenevo che avrebbe avuto pena di me e non si sarebbe fermata in mezzo all'acqua e al fango che occupavano le strade.. Lo spettacolo che intravedevo dal parabrezza era terrificante. Pioveva talmente forte da non scorgere oltre il cofano, e si sa... la cinquecento non è un Mercedes! Vedevo strade trasformate in torrenti, sentivo l'acqua che poco per volta entrava dalle portiere, e la vedevo, eccome se la vedevo... stava arrivando all'altezza dei finestrini. I marciapiedi delle vie erano completamente invisibili, sommersi, anche i primi gradini dei portoni avevano subito eguale sorte.

Stavo percorrendo delle strade in discesa, convogliavano tutta la pioggia in piazze che erano ormai piscine. Raggiunsi piazza Corvetto: l'acqua raggiungeva quasi il metro... in altre zone andava anche peggio. Avevo il cuore in gola e parlavo... «Carolina, ti prego non ti spegnere, dai, che siamo a metà viaggio... cammina!», vedevo il fumo uscire dal cofano motore.

Pensai che se non mi aveva ancora portato via la corrente di quel «fiume d'acqua» era perché, forse in auto, vicino a me c'era il mio nonno Carlo che mi faceva da «Angelo Custode»... ho avuto la sensazione che fosse proprio lui a guidare, sensazione rassicurante, un calore familiare... di qualcuno che non c'è più, ma al quale stavo ricorrendo con il mio cuore e i miei pensieri.

Non mi rendevo neanche più conto di guidare, sconvolta da quello spettacolo che scorreva sotto i miei occhi... continuavo ad osservare spaventata... con i piedi a bagno, i pedali che scivolavano via.

All'altezza della Stazione Brignole uno scenario da film: un lago. In mezzo a

quel lago macchine abbandonate, ferme, altre trasportate via dalla corrente, allontanate dai loro posteggi, altre ancora in panne, i conducenti soccorsi dalle auto della polizia. Ma Carolina no: Lei non si fermava. Con l'acqua sempre all'altezza dei finestrini, i tergicristalli che servivano a ben poco, ha superato tutti gli ostacoli, ogni «lago» ogni strada e mi ha ricondotta a casa.

Credo che nessun racconto o spiegazione possa rendere giustizia a certe sensazioni provate... a quel buio, a Genova allagata, al mio nonnino accanto a me, quasi vero.

Ho ringraziato molte volte Carolina per non avermi abbandonata in quel momento, e credo che ognuno di noi abbia avuto modo, in diverse occasioni di essere grato alle piccole utilitarie. Oggi giorno si preferiscono i macchinoni: belli, eleganti, velocissimi, potenti. Gli stessi che trovai quella notte in panne, fermi nell'acqua.

Ma non ho certo bisogno di suggerire proprio a Voi cinquecentisti di essere orgogliosi delle nostre macchinine!

Il Club vive anche per questo nostro orgoglio e amore, e questa mia è soltanto una delle tante piccole storie che hanno per protagonista la cinquecento.

Grazie per lo spazio dedicatomi... Vi mando un grosso abbraccio «bagnato» (... qui continua a piovere) sperando di non ritrovarmi nella stessa situazione di un anno fa!!

Un grosso saluto da

Monica Costa e Bip! Bip! da Carolina.

Sei amici fiorentini raccontano

Vacanza in Corsica in 500

Quindici giorni in giro e mai un problema meccanico

Ciao Presidente, sono uno studente 21 enne di Firenze, ti scrivo per raccontarti una vacanza diversa. Il 16 Agosto io ed altri 5 amici (tre uomini e tre donne) siamo partiti con due bellissimi «cinquini» verso la Corsica. Una bianco ghiaccio

con motore e assetto corsa, l'altra normale ma di uno scintillante color fuxia metallizzato.

Non posso esprimere a parole l'emozione al momento dello sbarco a Bastia, quando tra tanti macchinoni spuntavano i due piccoli «cinquini». Le persone che aspettavano di imbarcarsi hanno fatto un lunghissimo applauso alle due piccole, ma arzille cinquecento.

Sull'isola francese abbiamo percorso più di 1800 Km., un terzo dei quali a pieno carico. Infatti oltre a i vestiti, avevamo tende e fornelli da campeggio. Girare per quelle strade tortuose e strette, passare attraverso città e paesi, sotto lo sguardo esterrefatto dei passanti, mi ha riempito di una inesprimibile emozione. Ma la cosa più incredibile è che nonostante 15 giorni di vita turistica, le nostre amate 500, non hanno avuto nessun problema meccanico. Con questa lettera voglio far sapere che il culto della cinquecento è sempre vivo, e non soltanto tra i nostalgici, ma anche fra i giovani. La cinquecento è riuscita un'altra volta a far sognare. Purtroppo la vacanza è passata troppo velocemente, ma nonostante ciò è stata indimenticabile.

Bacioni a tutti

Alessandro Chellini

Una lettera dallo stupendo Molise

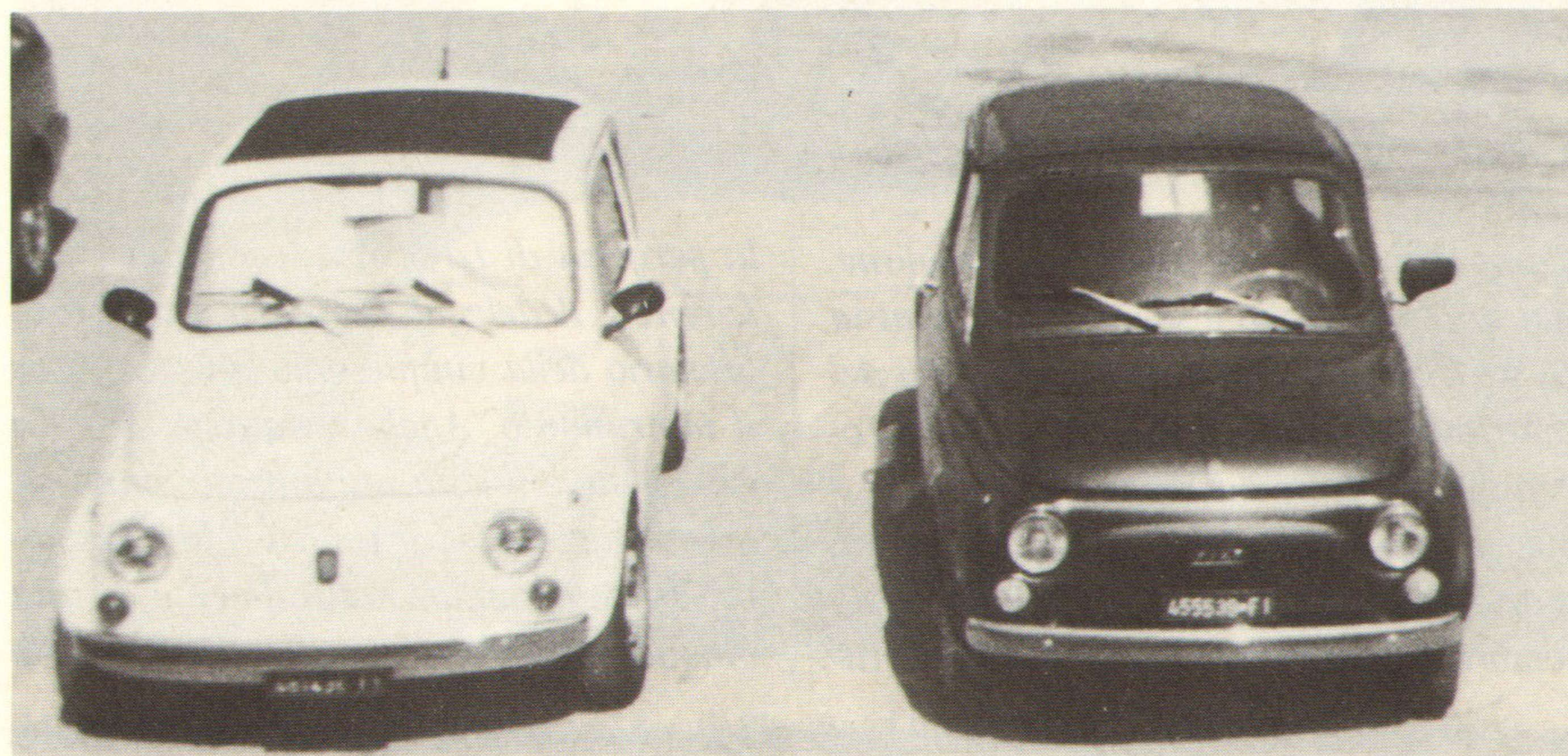
“W la 500 “ firmato Luciano

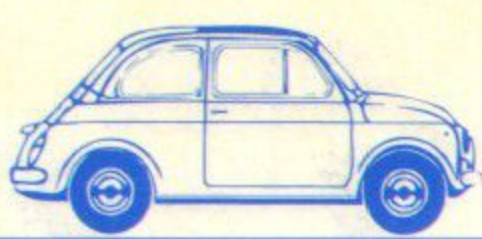
“Sono socio da tre anni e amante della mitica 500”

Carissimi e simpaticissimi soci ed amici del Club Italia 500, mi chiamo Luciano Di Fabio, abito a Larino (CB) nel Molise, sono socio da circa 3 anni e amante della «mitica cinquecento». Sono proprietario di una Fiat 500 L immatricolata nel 1970 e sono fermamente convinto di tenerla ancora per molti anni.

È la prima volta che scrivo al giornale ed ho deciso di farlo in quanto sul numero di maggio 1993 di «4 Piccole Ruote», a pag. 3 è stata pubblicata la mia

[ES] continua a pag. 6]





[➔ continua a pag. 5]

macchina nella rubrica: La 500 vista da Barricelli: «I mille usi della 500».

Era l'aprile del 1992 a Mercogliano (AV) al 1° Raduno «R. Anastasia». A tale proposito ringrazio vivamente chi l'ha notata. Parlando di raduni colgo l'occasione per chiedere se c'è la possibilità che il giornalino arrivi con più regolarità conoscendo così con anticipo le date degli stessi; più volte infatti, il ritardo ha impedito la mia partecipazione.

Prima di salutarvi vorrei lanciare un appello riguardo alla sostituzione di tutti i pezzi possibilmente originali e soprattutto a prezzi ragionevoli per il rifacimento totale della carrozzeria.

Ringrazio con anticipo tutti coloro che gentilmente vorranno mettersi in contatto con me. Spero di non avervi annoiati, e che questa mia prima venga pubblicata.

Cordialissimi saluti a tutti.

Luciano Di Fabio



La foto ritrae Yari Gatti, figlio del socio savonese Ivano Gatti, nel parco di divertimenti Mirabilandia, vicino ad alcuni modellini di 500.

L'Angolo degli Sposi



La bellissima foto qui a sinistra ce l'ha mandata Enzo Giovanni Fontana, socio padovano, che lo ritrae nel suo giorno più bello, quello del matrimonio. Anche in quest'occasione non ha voluto separarsi dalla sua cinquecento che, addobbata a dovere ha accompagnato i neo sposi nel corteo nuziale. Auguri dalla redazione e da tutto il club ai novelli sposi, perché continuino ad essere raggianti e felici come nella foto. ●



Cambiano gli sposi, cambia la regione, ma la cinquecento è sempre protagonista in un giorno importante come quello del matrimonio. A scrivere questa volta è Lorenzo Guastini, delegato di zona di La Spezia, fratello dello sposo. I due giovani, Mario e Patrizia, "si sono sposati il 18 settembre a "Le Grazie" delizioso paesino al-

la periferia di La Spezia", come ci scrive Lorenzo. Il delegato ligure è anche proprietario della cinquecento utilizzata per il matrimonio. Anche in questo caso, la redazione e il club unitamente fanno gli auguri agli sposi per un felice futuro sempre in compagnia, naturalmente di una cinquecento. ●

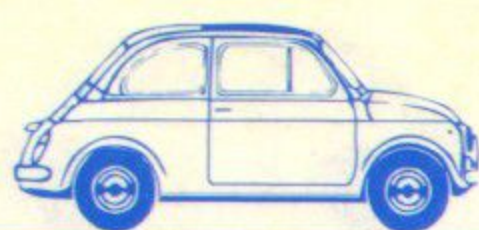
“Buon numero di partecipanti”

Raduno Città di Velletri

Il prossimo raduno è previsto nel maggio del 1994



Ecco il momento della sfilata durante il raduno di Velletri che si è tenuto lo scorso 1 maggio. A mandarci l'articolo e la foto apparsa su un quotidiano locale è Ferdinando Pulicati. Il raduno è stato organizzato, tra l'altro, dall'Associazione Culturale Portatori. ●



Presidente (a sin.) e vicepresidente al raduno di Recco. Cosa si staranno dicendo? Spazio alla fantasia!!!

LA 500 IN OLANDESE

Chi desiderasse la traduzione in italiano del libro olandese:

"DE FIAT 500 EN Z'N
VERSCIJNINGSVORMEN
TUSSEN 1957-EN 1975"

è pregato richiederla a:

Enrico Bo - Tel. 011/88.52.06 - 8178.878 (anche fax)

La traduzione, comprese le didascalie, in fascicoli dattiloscritti, fotocopiati e rilegati costa L. 15.000.

Eventuali spese postali: + L.5.000.

Un appello dal Giappone

Le infinite vie del giornalino

La signora Hiroko Terasawa ha conosciuto un ragazzo di Torino con la 500 rossa e i fari antinebbia durante il raduno di Garlenda. Il cinquecentista in questione è pregato di contattare Enrico Bo, tel. e fax 011 8178878, dato che la signora sarebbe interessata a continuare la conversazione interrotta a Garlenda. ●

Autostory 1993, i grandi assenti

Perché non c'eravamo

Molti inconvenienti ci hanno impedito di partecipare

Rispondiamo a tutti quei soci che, come il signor Diego Schenone, sono andati a visitare Autostory di quest'anno e non hanno trovato una delegazione del nostro club. Visti gli incidenti del Presidente e del vice presidente Ferrando e dei lutti che hanno toccato da vicino i vertici del club, siamo stati impossibilitati a prenotare per tempo uno spazio dove riunire alcuni modelli di 500. Speriamo il prossimo anno di essere nuovamente presenti alla manifestazione genovese. ●



La foto della 500 sopra riprodotta ce l'ha mandata Marco Schincaglia e appartiene a Bruno Campannari.

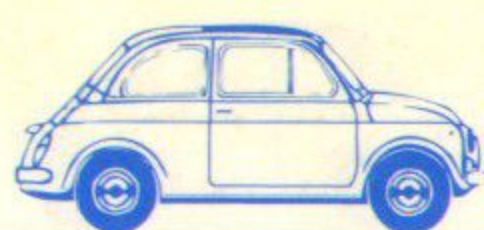
Ascoli Piceno - Garlenda sotto il sole in vista del meeting ligure dello scorso luglio

Due amici e una cinquecento al raduno estivo di Garlenda



Marco Mignini di Porto San Giorgio, Ascoli Piceno, ci ha mandato la foto che riproduciamo.





Ecco una cartolina d'epoca con tante 500 e 600 ad un raduno. Grazie a Massimo Medola, di Bologna che ce l'ha mandata.

“Ciao Italia, da Silvia Schuldt”

Arrivederci al prossimo raduno



... e siamo già al terzo raduno

Cavriago 27 marzo 1993

In occasione della Fiera del Bue Grasso, il 27 marzo del 1994, si terrà il terzo raduno della Fiat 500 nella bellissima Cavriago, in provincia di Reggio Emilia. Diamo di seguito il programma dettagliato della giornata:

Ritrovo in Piazza Bendery

dalle ore 8 alle ore 10

Sfilata nei dintorni del paese

dalle ore 11 alle ore 12

Pranzo (facoltativo)

dalle ore 12 alle ore 14

Esposizione e premiazione in piazza Bendery dalle ore 14 alle ore 18

La manifestazione si terrà in qualsiasi condizione atmosferica.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a Giancarlo Braglia, Via J.F. Kennedy, 10 - 42025 Cavriago (Reggio Emilia). Tel. 0552/575648, solo al lunedì dalle 15 alle 19.30 e al venerdì dalle 11 alle 19.30. ●

Italia Raduni '94

10 aprile - Torino

Delegato di zona:

Enrico Bo

Tel. 011/8178878

24 aprile - Nizza Monferrato (AT)

Delegato di zona:

Giovanni Lo Monte

Tel. 0141/701016

24 aprile - Santa Fiore (GR)

Meeting Amiatino Fiat 500

Delegato di zona:

Massimo Pinzuti

Tel. 0564/977027

7-8 maggio - Cecina (LI)

3° Raduno di Follonica

Delegato di zona:

Carlo Pignatello

Tel. 0586/631101

Roberto Righetti

Tel. 0566/52094

11/13 giugno - Andalo (TN)

Delegato di zona:

Donato Landolfi

Tel. 0461/585753

12 giugno - Viola St. Gree (CN)

Fare riferimento a:

Giorgio Balbo

Tel. 0182/548466

26 giugno - Ancona

2° Meeting Fiat 500

Delegato di zona:

Alessandro Nicoletti

Tel. 071/802359

9 ottobre - Bordighera (IM)

Raduno Turistico di 500, 600 e Bianchine

Delegato di zona:

Germano Marcelli

Tel. 0736/258328

Estero Raduni '94

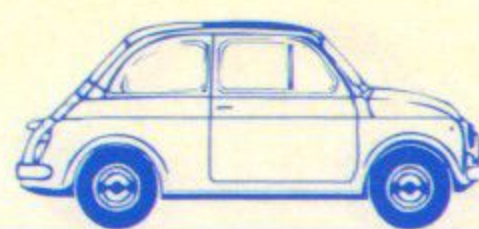
26/28 Agosto - Tettang

Raduno al Lago di Costanza

Delegato di zona:

Giovanni Pesce

Tel. 0049/7542/5969



AVVISO

Si avvisano i Soci che dall'uscita di questo **Giornalino**, è stato chiuso il C/C Postale. Al suo posto è stato aperto un Conto Bancario intestato al Club presso la CARIGE di Villanova d'Albenga n. 60243/80.

Grazie di cuore a Carlo e Jonny

Riassunto di due lettere

Ringraziamo il signor Carlo Pignatiello di Cecina e Jonny Porcu di Torino per le bellissime lettere che ci hanno mandato. Purtroppo lo spazio a disposizione era già stato occupato da altre missive. La foto sopra riproduce la 500 "Topolino" di proprietà del delegato di zona. Nella



lettera (alla quale è allegata la foto), il signor Pignatiello ci fa sapere che sta ultimando i preparativi in vista del prossimo raduno di Cecina. Nei prossimi numeri vi daremo altri particolari del raduno. Ringraziamo inoltre il simpaticissimo Jonny Porcu di Torino che in una lettera chilometrica ci fa la cronaca dettagliata del raduno di Inverso Pinasco, svoltosi il 7 e 8 agosto. Alla fine delle 6 pagine di foglio protocollo seguono le firme di alcuni partecipanti e simpatizzanti. Un grazie corale a tutti gli amanti della mitica 500, e arriveremo alle prossime lettere. ●

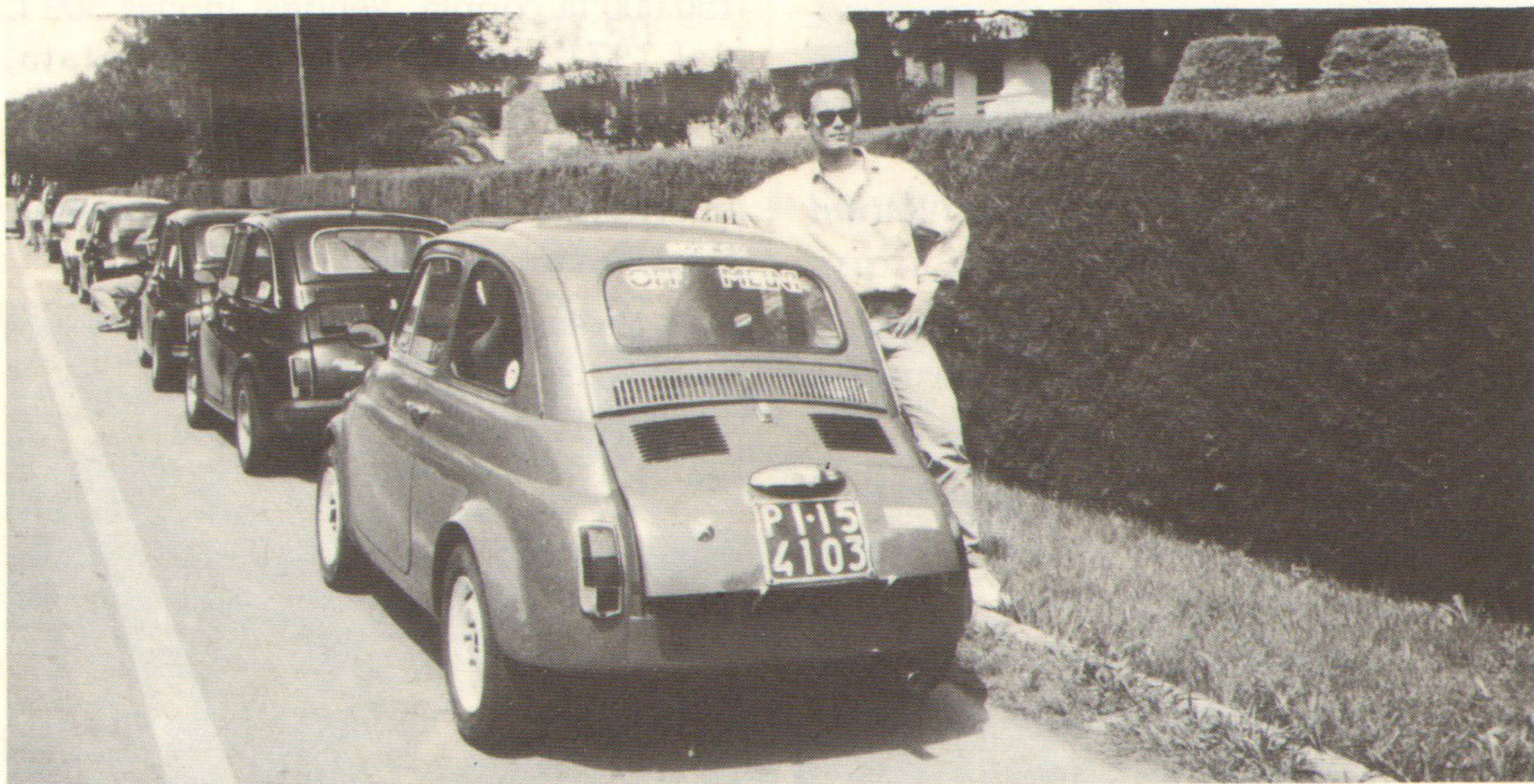
GARLENDIA, 2 NOVEMBRE 1993
AL PRESIDENTE ONORARIO
AI VICE PRESIDENTI
AI CONSIGLIERI DEL C.D DEL FIAT 500 CLUB ITALIA
E P.C. A TUTTI I SOCI

Per diversi, seri motivi personali in relazione ai miei impegni personali e professionali, sono costretto, con grande rincrescimento a rassegnare le dimissioni dalla carica di Presidente. Ho riflettuto a lungo prima di prendere questa decisione sofferta e irrevocabile. Purtroppo la mia attuale situazione non mi consente di dedicare al Club tempo, collaborazione e dedizione, dovendo pensare a risolvere i miei problemi, ed è chiaro che prima di ogni altra cosa per ciascuno di noi viene la famiglia e il lavoro. In cinque anni di Presidenza credo di avere dato qualcosa al nostro Club ed ho avuto molto in cambio, come stima, amicizia, onori e soddisfazioni; ora è il momento di lasciare il posto ad un nuovo Presidente che sappia portare avanti la nostra organizzazione, migliorarla e potenziarla. Desidero ringraziare tutti voi per la collaborazione e l'aiuto che mi avete dato in questi anni e resto in attesa di passare le consegne al più presto ai Vice Presidenti fino alle prossime elezioni di dicembre.

Vostro

GianPaolo De Capitani

Il «Mercatino del CLUB»



Vendesi Fiat 500 F del 1971

Appello da un socio di Pisa

"Per motivi di spazio non posso più gestire la 500"

Vendo Fiat 500 F del 1971, scad. coll. aprile 1995. Motore 739 cm³, bielle Dino Ferrari, pistoni stampati, supporti motore in acciaio, testa a condotti sdoppiati, molle valvole abarth, carburatore Weber 40 orizz., radiatore olio, coppa Giannini, coperchio punterie in alluminio, alternatore, cinture Sabelt a 4 punti, volante personal, contagiri, press. olio, temp. olio, pompa benzina elettrica, freni maggiorati, 4 cerchi in lega 12xj5, estintore, tetto rigido, ottime condizioni e molti altri accessori, insomma una vera bomba da oltre 160 km/h a soli 5.500.000 (trattabili). Tel. 050/544951 e chiedere di Isacco. ●

Prezzo base 20 milioni in contanti

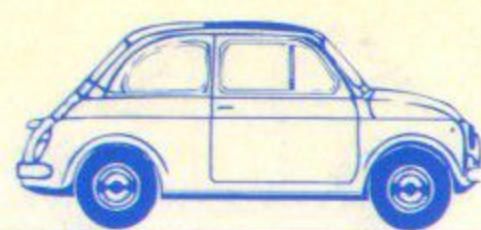
Vendesi 500 "Gamine"

Cedo al miglior offerente spyder Vignale 500 "Gamine" rossa interno nero del 1970. Targa SV 166479 in condizioni perfette con carrello da trasporto. Prezzo base 20 milioni in contanti. Tel. 0182 471529 - 642252 ●

Ci scrive il socio numero 296

Un'offerta dall'Umbria

Dispongo di alcune coppie di tergicristalli cromati da 26 cm e di mascherine in plastica cromata per 500 F. Per informazioni scrivere a: Germano Gabucci v. Castelboccione 27 d 61020 Trasanni di Urbino ●



“È stata una fedele compagna” Vendo 500 del '69

Cerchiamo qualcuno a cui interessi una 500 o per un restauro totale o come fonte di pezzi di ricambio. Quest'anno dovrebbe andare al restauro. La parte meccanica è ancora in buono stato ma non la carrozzeria. Per informazioni: Paola, Emanuela e Andrea Morelli, via Ozanam, 2 10090 Gassino Torinese (To), tel. 011/9607180.

Una segnalazione da un socio Non è un vero annuncio

Ci scrive Diego Ruggeri di Castelleone (Cremona) informando tutti i soci del Club che sono in vendita (anche presso i magazzini Standa) alcuni poster raffiguranti la 500. Le misure sono: 100x60 quello grande, cod. 4237, photo by Maggi and Maggi, Copyright 1992 by Arti Grafiche Ricordi Spa, e 50x30 cod. 8219 quello piccolo.

Ha già provato a venderla

Non è socio ma ama le 500

“Ho conosciuto all'Automotobus di La Spezia alcuni Vostri soci che mi hanno consigliato di rivolgermi direttamente a Voi per vendere la cinquecento che possiedo.

Giovanni Rattini

Via R. Giuliani, 9 - 35138 Padova

Gli interessati possono vederla Vendesi 500 ad amatore

Un annuncio dalla bella Pietra Ligure (Savona)

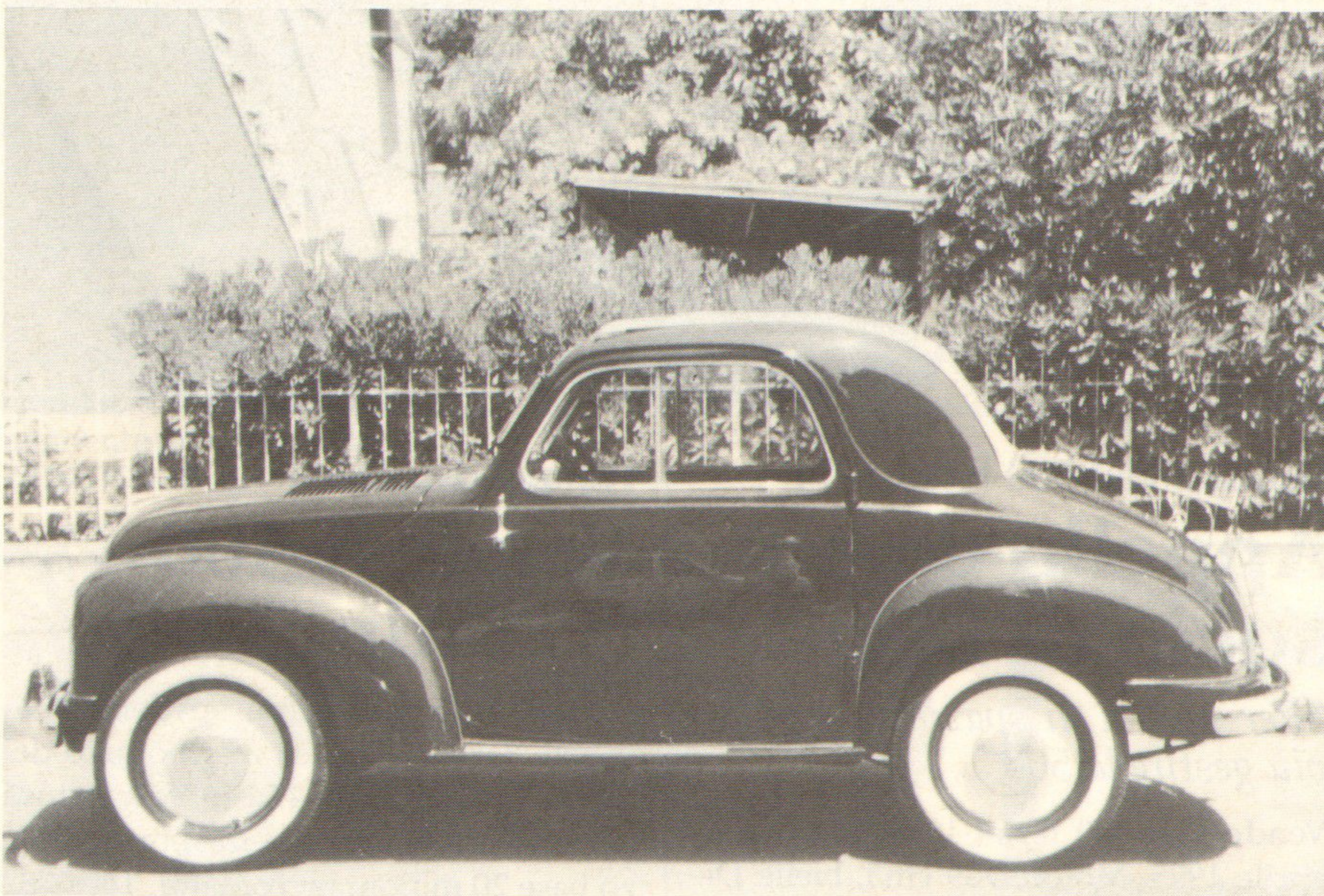
Vendo Fiat 500 del gennaio 1991 in ottimo stato, 28.000 km, carrozzeria grigio topo appena verniciata, collaudata il 28 maggio 1992, carrozzeria, interni e dotazione fuori serie firmata “My Car”, a lire 5.000.000 non trattabili. Per informazioni telefonare allo 019 - 625084 in ore pasti. Per vederla: via Mameli n. 9/21 Pietra Ligure.

Ci scrive il delegato di Bergamo

Vendesi 500 L e pneumatici

Due inserzioni, un'unico venditore, amante delle 500

Vendesi pneumatici a bassa pressione (tipo tessile) per Fiat 500 1ª serie e 500 D, marca Firestone F 7 nuovissimi a lit. 150.000 la coppia. Vendesi inoltre 500 L del 1971 completamente smontata, pronta per il carrozziere, motore e meccanica buoni, accessori di carrozzeria e interni nuovi a lit. 1.500.000. Per contatti telefonare allo 0346 - 33693.



Indirizzi Utili

- ELABORAZIONI AUTO CO.G.E. di Covotta Giuseppe**
Via Colombo, 6 - Badia a Settimo - Scandicci (FI) - Tel. 055/790370
- AUTOFFICINA LANATÀ ALDO**
Via Pavia, 8 - 20020 Cesate (MI) - Tel. 02-99069693
- RICAMBI CONDOR TEAM**
Via Guastalla, 18 - Torino - Tel.: 011-8398238
- AUTORICAMBI AICARDI**
Via Torino, 1 - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-53881/541410
- F.LLI VALENTE ORGANIZZATO FIAT**
Via della Croce, 2 - 17033 Casanova L. (SV) Tel.: 0182-74019
- AUTOACCESSORIO ALBENGANESE F.LLI BERTELOTTO**
Via Dalmazia - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-51737
- SELLERIA di ARGENTIERI BENITO**
Via del Lago, 8 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: 0182-580153
- OFFICINA AUTORIZZATA FIAT F.LLI ROVERE**
Via L. Da Vinci, 24 - 17021 - Alassio (SV) - Tel.: 0182-42323.
- LAVAZZA PIERO RICAMBI SPECIALI**
Via Gandino, 40 - 12042 Bra (CN) - Tel. 0172/432715 - Fax 421372
- AUTORICAMBI BERTELOTTI**
Via N. Oxilia, 24 - 20127 Milano - Tel.: 02-261641.
- AUTOFFICINA VESCIO BRUNO**
Via G. Di Vittorio, 20/G - 20068 Peschiera Borr. (MI)
Tel. 02-55302223
- AUTOFFICINA CARROZZERIA PESCE ENRICO**
Via Corsi, 50 - Mallare (SV) - Tel. (019) 586121
- OFFICINA MECCANICA E CARROZZERIA F.LLI GUGLIELMI S.N.C.**
Via 1° Maggio 15 - 14043 Canelli (AT) - Telefono 0141-835375.
- CARROZZERIA DEMEGLIO** di Giampiero Demeglio
Vico S. Andrea 1 - 17020 Andora (SV) - Tel.: 0182-86704.
- RICAMBI AUTO QUADRIFOGLIO** di F. Ferrari
C.so Francia 184 - Cascine Vica - Rivoli (TO) Tel.: 011-9593141.
- LANZILLOTTA FRANCESCO VERNICIATURE SPECIALI**
Via Asti Mare 2 - Agliano d'Asti - Tel.: 0141-954272.
- AUTOFFICINA GIANNI** di Casara Gianni - Tel.: 0445-520986
- AUTOCARROZZERIA SERENA** di Calesella Claudio
Entrambe site in via Urli n. 2 a - Schio (VC) - Tel.: 0445-521947.
- HOBBISTICA** Auto e ricambi d'epoca - Pizzarelli Fausto
Via Mezza Luna, 6 Chiozza di Scandiano (RE) - Tel.: 0522-856982
- G.P. Centro Sinistri e Preventivi - Genova**
carrozzeria: via Molinetto di Voltri 28 - Tel.: 635172
- CARROZZERIA MELIS** s.a.s.
Via S. Antonio 7 - 25050 Passirano (BS) - Tel.: 030/657245
- BONDONI GOMME** s.n.c. di Bondoni Mario & C.
Via Cairoli 28 (ang. via Ugioni) - 25122 Brescia - Tel.: 030/52593
- Via Volturmo (vicin. OM) - 25126 Brescia - Tel.: 030/313434
- AUTOLIGURE** - Officina Autorizzata FIAT di Enrico Bo
Via Bava 23/A - Torino - Tel.: 011/878878
- CARROZZERIA POVOLEDO**
Sovere (BG) - Tel.: 035-961614
- CARROZZERIA ALMA**
Via Mongrando, 25 - TORINO - Tel.: (011) 8397527
- OFFICINA MODERNA** di Giubellini Giancarlo
Via Mattei, 4 - Tel.: 030/2582061 - 25030 RONCADELLE
- ELETTRAUTO BOLOGNESE** dei F.lli Serra snc
Via Ofanto - 04100 LATINA - Tel.: 0773/493736 - Fax 661106 -
- BONITATIBUS RICAMBI**
s.s. n° 17 (Zona industriale) - 67039 SULMONA (AQ)
- MOTAUTO RETTIFICHE**
Zona industriale - 25030 RONCADELLE - Tel.: 0864/251250 (rettifiche) - Tel.: 0864/251375 (ricambi)
- AUTORICAMBI MUSSO** Ricambi per 500 e Auto d'Epoca
Corso Casale, 281 - TORINO - Tel.: 011/890575-892958
- TAPPEZZERIA COSERI**
Corso Tardy e Benech, 91/R - SAVONA - Tel. 019/801005
- OFFICINA EUROPA** - Kit vetroresina per carrozz. - Kit per motori
Via Plana, 73 - 15100 ALESSANDRIA - Tel. 0131/254792
- F. CARSANA** - Tappezzerie per auto - Interni in pelle e alcantara
Via Rho, 10/B (Greco) - 200125 MILANO - Lab. Tel.: 02/66980777
- ELETTRAUTO MIMMO**
Via Guidobono, 104/R - SAVONA - 019/822626
- PISANI MARIO** Officina Autoricambi Fiat 500
Corso Goldoni - 03039 SORA (FR) - Tel. 0776/832001
- PISANI VINCENZO** Autoricambi Fiat 500
Via Zelanda - 03039 SORA (FR) - Tel.: 0776/831088
- AUTOFFICINA DUEMILA1** Rettifica motori-Assistenza turbo
Via Bartoli 35r - 17100 SAVONA - Tel. e Fax 019/852451
- AUTOFFICINA MECCANICA PLURIMARCHE C. CARASSAI**
specializzato in restauri meccanici FIAT 500
Via Enrico Morselli, 9 - Roma.
- PALADIN COSTANTE & C.** Autocarrozzeria
Via Gacci 24 - 50049 LA TOGNAMICA (Vaiano) - Tel. 0574/984548
- Autofficina MAURO PENNACINO** Via San Giovanni Bosco,
63 17021 Alassio (Sv) tel. 0182 660218
- Autofficina PASQUALE OFFREDA** Sihlmatten 16, 8134 ADI-
LISWIL (Svizzera) tel. 00411 7104623
- TAPPEZZIERE PER AUTO SOFIA ANGELO**
Via Olgettina, 11 - 20090 Vimodrone (MI) - Tel. 02/2505527
- SOC. PARTI AUTO**
RICAMBI per vetture nazionali ed estere - Ricambi auto d'Epoca
Viale R. Sanzio, 28 - 50124 Firenze - Tel. 055/225654

il libro

La 500



+ libretto uso e manutenzione
dei più diffusi modelli della 500

in vendita presso:

Litografia **BACCHETTA** Albenga
telefono: 0182/50.329 - fax: 0182/50.319

Buone feste e

Felice

Anno Nuovo



Un'auto sempre nuova

L'articolo che riportiamo è tratto dal n. 0 del luglio 1989

Se volete riportare la verniciatura dell'auto a condizioni molto simili a quelle di una vettura nuova, la prima operazione da compiere è un lavaggio accurato. È importante avere sempre a disposizione molta acqua nel punto di lavaggio, perché così si evitano le graffiature dovute a particelle di polvere presenti nella spazzola e nell'acqua sporca. Unite alcune gocce di detersivo, preferibilmente neutro, un'altra alternativa è l'apposito shampoo.

Un consiglio: tutte le fasi del lavoro devono essere eseguite all'ombra e con la carrozzeria non riscaldata in nessun modo dal sole.

Lavate l'auto cominciando dal tetto, pulite i cristalli e poi passate al cofano motore e a quello del bagagliaio.

Il modo migliore per pulire a fondo le ruote, è quello di usare una spazzola ed un po' di detersivo in più. Risciacquate con abbondante acqua ed utilizzate, per asciugare, una pelle di daino ben pulita.

Nel corso degli anni la vernice dell'auto si ossida, se la superficie non viene lavata e lucidata regolarmente, subisce innumerevoli graffi.

Il rimedio consiste nell'asportare lo strato superiore di vernice, riportando così alla luce quello inferiore ancora lucido; si ottiene il risultato voluto ricorrendo a prodotti specifici più o meno abrasivi.

Cominciate ad agitare bene il barattolo del prodotto che avete scelto, versatene poco su di uno strofinaccio asciutto e pulito.

Fatto questo continuate un pezzo alla volta su tutta l'autovettura. Questo metodo presenta necessariamente dei limiti, infatti ogni volta che si lucida una carrozzeria, le si toglie uno strato di vernice; ragion per cui, dopo i vari interventi, lo strato di vernice non sarà più in grado di sostenerne altri.

Una volta ottenuta una vernice liscia, pulita e di colore uniforme, bisogna proteggerla dagli agenti atmosferici; a questo punto è necessario passare alla fase vera e importante della lucidatura. Ed è qui che interviene il cosiddetto "Polish".

Esso è infatti uno dei più indicati esistenti in commercio, bisogna, però, fare molta attenzione a non acquistare quelli contenenti silicone.

Infatti quelli contenenti silicone penetrano fino alla parte metallica e pos-

sono compromettere seriamente l'adesione di una nuova vernice. fate anche molta attenzione alle parti rugose (ad esempio i tetti in polivinile), con le quali il polish non dovrà mai venire a contatto, perché una volta asciutto potrebbe essere veramente difficile da eliminare.

Come si applica il Polish.

Qualsiasi tipo abbiate scelto (la maggior parte viene venduto in confezioni da un quarto di litro), dovete passare sulla vernice con un panno pulito, lavorando su una piccola parte di superficie e poi passare ad un nuovo tratto.



Quando avete finito di stendere il polish su questo, la prima parte trattata sarà asciutta, tornate su questa e lucidatela bene con un nuovo panno pulito.

Continuate su tutta l'auto fino a terminare; se rimangono piccole parti imperfette, potete tornare a ritoccarle. I prodotti per le superfici metalliche e cromate hanno generalmente l'aspetto e l'odore di prodotti abrasivi, tuttavia sono molto più leggeri e vengono venduti in pasta.

Sia sulle parti cromate, sia su quelle in alluminio che hanno perso la loro lucentezza, cominciate applicando una piccola quantità di prodotto con una straccio robusto e pulito. Strofinare la superficie da trattare e vedrete un residuo veramente sporco, formato da particelle di alluminio, ruggine

e sporcizia, in sospensione nel prodotto.

Se avete coppe in lega sulle ruote, vi converrà prima smontarle e poi pulirle.

Una volta che il metallo è lucido e privo di macchie, eliminate ogni traccia di prodotto con un panno pulito e morbido, fino ad ottenere lo splendore che l'auto aveva in origine.

Se la parte cromata si presenta ossidata, al termine del trattamento potete trovare puntini scuri, per eliminare i quali, purtroppo, non esiste alcun rimedio, salvo che far cromare nuovamente tutta la parte interessata.

Se avete parti in lega d'alluminio ma-

lamente ossidate e biancastre, i rimedi non sono molti, potete comunque tentare di eliminare le parti corrose prima di effettuare la lucidatura. Per questa operazione occorre una spazzola in metallo con la quale bisogna grattare via la parte corrosa finché non rimangono soltanto le macchie bianche, per eliminare le quali bisogna impiegare un prodotto contenente acido.

Questo va semplicemente applicato con un pennello pulito, lasciando agire il liquido per il tempo indicato; evitate che esso venga a contatto con parti in gomma, perché le danneggia. Come al solito lavate via con molta acqua ed il risultato sarà una superficie pulita ed argentea. Buon divertimento e Complimenti!

Silvano Timossi



Installiamo il faro di retromarcia

L'articolo che riportiamo è tratto dal n. 2 del luglio 1990

Installiamo il faro di retromarcia
In questo articolo si parlerà di come installare la luce supplementare per eliminare le manovre di retromarcia, quando ci si trova in strade buie o poco illuminate.

Vedere ed essere visti, infatti, è essenziale per la sicurezza.

Le luci di retromarcia, sono uno dei più utili accessori possibili da installare: senza particolari difficoltà, esse permettono ad altri utenti della strada ed ai pedoni di rendersi conto in modo immediato delle vostre intenzioni.

Se decidete per questo tipo di accessorio, il mercato offre una scelta molto vasta.

È possibile usare uno o due fari in posizione simmetrica rispetto al piano di mezzzeria del veicolo, ad una altezza variabile da 25 cm. ad un metro.

Gli attrezzi ed i materiali ottimali per il lavoro sono i seguenti:

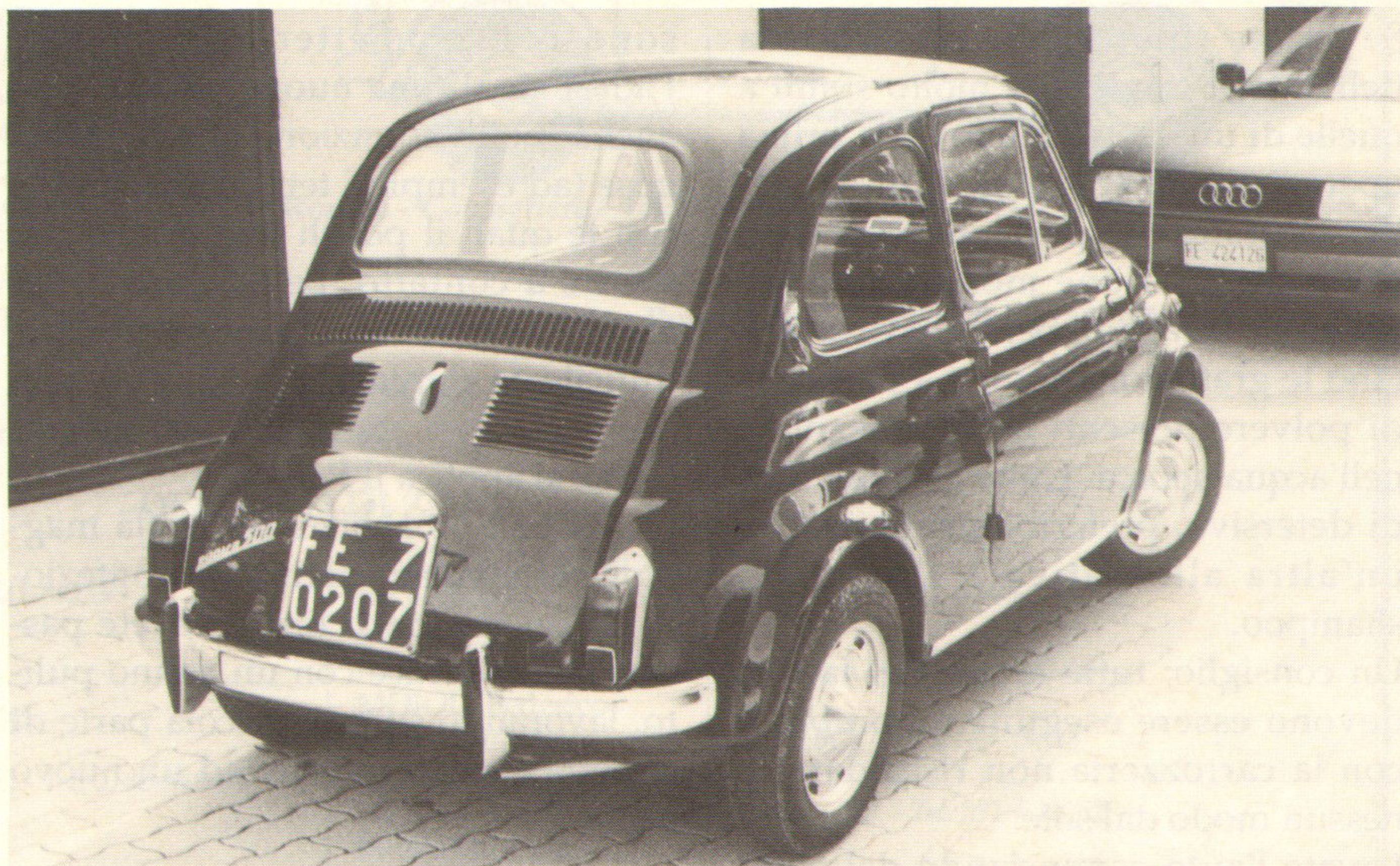
Strumenti: chiavi, cacciaviti, punteruolo, trapano e punte, una piccola lima, metro a nastro, pinze, crick e supporti.

Materiali: faro di retromarcia, capicorda, cavo, contenitore per fusibile e fusibile, fascette legacavo, nastro da carrozziere, un interruttore di retromarcia da fissare alla scatola del cambio.

È tuttavia da precisare che l'interruttore manuale non è a norma di legge e pregiudica il collaudo della vettura in quanto l'innesto della retromarcia (luce), deve essere automatico tramite l'asta del cambio.

La prima fase importante è l'installazione proprio dell'interruttore.

Cominciate togliendo i tappetini, poi i coperchi per accedere alla leva del cambio, sistemate l'interruttore in modo che quando si innesta la retromarcia, si chiuda il contatto.



Per fare il collegamento elettrico, staccate il cavo del polo positivo della batteria.

Poiché le lampadine della retromarcia assorbono molta corrente (una lampadina da 24W consuma 2 A), dovete prelevare la corrente da un punto che non alimenti altri apparati elettrici, ed utilizzando un «cavo di sezione» adeguato.

Fate passare il cavo sotto i tappetini di rivestimento della 500, lontano da organi in movimento, andate ad allacciarvi ad un polo dell'interruttore sistemato in precedenza, poi collegate al polo rimasto libero il cavo che va al faro di retromarcia e mettetelo in modo che si abbia un «cablaggio» perfetto (anche l'occhio vuole la sua parte), tenete presente che è sufficiente un cavo di sezione unipolare, in quanto la massa sarà presa nelle immediate vicinanze del faro.

Ed eccoci arrivati alla seconda fase del lavoro, il fissaggio del faro. Dopo avere scelto il punto di applicazione, misurate con precisione e segnate la posizione dei fori necessari per l'installazione ed al passaggio dei cavi di alimentazione. Fate un segno di invito per la punta del trapano con un punteruolo, (io ne ho costruito uno con una vecchia val-

vola di scarico).

Praticate i fori di un diametro adatto alla bulloneria che avete a disposizione; ricordate che se applicate il faro sulla carrozzeria e non al paraurti, dovete proteggere la zona di lavoro con del nastro adesivo adatto, in modo da evitare danni di ogni tipo alla vernice.

Normalmente il corpo metallico del faro serve anche da collegamento di massa, ma se il faro è fissato con parti in plastica dovete farlo voi. Basta applicare il cavo di massa, con una vite autofilettante e relativo capocorda ad anello nel punto da voi ritenuto migliore.

Ricordate di pulire le vicinanze del foro di applicazione della massa: vernice ed altri materiali possono funzionare da isolante. Terminato anche questo, ricollegate il cavo della batteria ed azionate il contatto tramite la chiavetta di avviamento, in modo da poter regolare la posizione dell'interruttore, per accertarvi che funzioni nel migliore dei modi, così avete finito. Rimontate tutti i pezzi al loro posto.

Al prossimo numero del nostro «giornalino», continueremo ad occuparci della nostra Piccola Grande Auto.

S. Timossi