

“La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere”



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO IV · N. 5 · MAGGIO 1993 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. ABB. POST. GR. III/70 · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA
DIRETTORE: GIAN PAOLO DE CAPITANI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI · COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

È proprio vero, la nostra amata 500 è una stupenda compagna di viaggi e di avventure

La cinquecento dappertutto anche sotto il Moulin Rouge

Com'è bello poter visitare i posti più suggestivi e caratteristici a bordo della piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere. Sovente abbiamo ritratto intrepidi cinquecentisti a bordo delle loro vetture, con alle spalle scenari da favola, che richiamano alla mente le pagine dei libri di scuola. Questa volta tocca al Moulin Rouge, che possiamo definire il secondo simbolo della città di Parigi, oltre naturalmente alla stupenda Tour Eiffel. Questa foto fa venire la voglia di lasciare tutto e partire per una piccola avventura attraverso l'Europa, per poter visitare una delle più romantiche città del vecchio continente a bordo naturalmente della nostra amica, la cinquecento. ●

TANTI RADUNI

Questo sembra essere il numero dedicato ai raduni. A pagina 3 e 4 vi proponiamo alcuni suggerimenti per passare alcune giornate all'insegna del divertimento e dell'allegria.

Le pagine 5 e 6 le abbiamo dedicate alle curiosità, buttando un occhio anche ad altre pubblicazioni che parlino della nostra 500.

Le ultime due pagine sono state dedicate alla posta che arriva alla sede del Club. Continua sempre la «mostra» dei disegni del socio Barricelli, e in più, a pagina 4 vi presentiamo in anteprima il disegno che è stato scelto da riprodurre su magliette, adesivi e spille per rappresentare il 10° raduno di Garlenda.

Nei prossimi numeri appariranno comunque anche gli altri disegni, tutti molto belli, che ci sono arrivati.

Parigi '92: Moulin Rouge



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 582282 Ø - Tel. e Fax: 580343
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo - *Presidente* - Tel. 0182/471529

CAVALLO Maria Cristina - *Vice Presidente* - Tel. 0182/542689

RAVAZZA Luigi - *Vice Presidente* - Tel. 0141/957268

NASINO Emanuela - *Segretaria* - Tel. 0182/74082

FORNASIER Massimo - *Vice Segretario* - Tel. 0182/582118

BALBO Giorgio - *Consigliere* - Tel. 0182/548466

BASSO Maria Teresa - *Consigliere* - Tel. 0182/470448

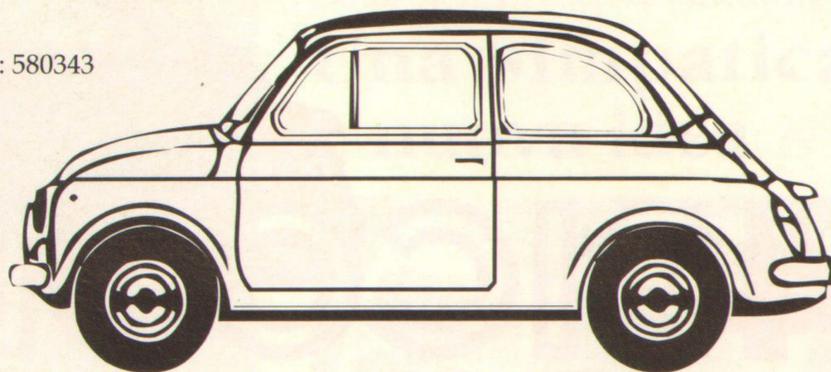
CONDELLO Giovanni - *Consigliere* - Tel. 0182/542013 · MAGLIETTI Marco - *Consigliere* - Tel. 0182/641587 · MORETTI Romeo - *Consigliere* - Tel. 0182/580584 · VALENTE Massimiliano - *Consigliere* - Tel. 0182/74019

Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico - *Presidente onorario* - Tel. 0182/580282 · TASSISTRO Giancarlo - *Presidente Pro Loco* - Tel. 0182/580496

Revisori dei conti:

NESPOLO Giuseppe - Tel. 0182/580459 · VARALLI Vittorio - Tel. 0182/544368



I DELEGATI DI ZONA

ACHILLI Lorenzo

Via S. Pellico, 38/3 - Tel.: 0523-882143 - 29015 Castel. S. Giov. (PC)

ARDRIZZI Gianfranco

Via Pavia, 81 - Tel.: 0131-222319 - 15100 Alessandria

BAIANO Roberto

Via Ausonia, 32/10 - 16,136 Genova (GE) - Tel. 010-218745

BALBO Giorgio

Reg. Monterosso (via S. Michele, 2) - Tel.: 0182-548466 - 17031 S. Fedele (SV)

BARBATO Rodolfo

Piazza Fonteiana, 8 - 00152 Roma - Tel. 06-5897339

BARBISO Gianni

Via Piave, 18/7 - 17100 Savona - Tel. 019-828781

BIANCHI Pinuccia e Lucio

Piazza Duomo, 18 - Tel.: 0523-932379 - 29022 Bobbio (PC)

BIENTINESI Alessandro

Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel.: 0586-898293

BINDI Roberto

Via Tellini, 13 - Tel.: 0586-211076 - 57100 Livorno

BO Enrico

Via Vanchiglia, 19 - 10124 Torino - Tel. 011-885206

BOGGIONE Sergio

Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel.: 0123-347007

BOTTER Costanzo

C.so Div. Alpine, 65 - 17074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182

CANIGIANI Ennio

Via per Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056

CAPURRO Vittorio

Via Ponte di Vescina, 20 - 16036 Recco (GE) - Tel. 0185/79276

CAROZZO Paolo

Via F. del Carretto 3/15 - 16153 Sestri Ponente (GE) - Tel. 010/672981

CARRAVETTA Francesco

Via F. Brunelleschi, 34 - 87036 Rende (CS) - Tel.: 0984-465595

CASTAGNOLI Carlo

Piane di Nocella, 13 - 64012 Campli (TE) - Tel.: 0861-56846

CIPRIA Antonio

Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel.: 0932-615222

CORSARO Francesco

Via VALLOTTI, 26 - Vercelli - Tel.: 0161-64001

DAMMERS Wilfred

Via Boccino, 1 - Tel.: 045-7420585 - 37010 Brenzone (VR)

DE CAMILLI Giampietro

Piazza Statuto, 1 - Tel.: 0445-523263 - 36015 Schio (VI)

DE GROOT Martine J.

Via G. Luzzato, 15 - 50047 Prato (FI) - Tel.: 0574-723897

DONÀ Guglielmo

Via S. Giuseppe, 9 - Tel.: 049-9772248 - 35020 Polverara (PD)

FARULLI Claudio

Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel.: 06-5053225

FENU Marcello

Viale Carducci, 51 - Tel.: 0547-29350 - 47023 Cesena (FO)

FORTUNATO Andrea

Palais Royal Junkeicho - Room 908 1-16-23 Minami Semba - Chuo-Ku

Osaka 542 Japan

GERARDI Maurizio

Via Prato Fiera, 45 - 31100 Treviso - Tel.: 0422-769994

GRAELLS Jaime

Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna

GRASSO Sergio

Via A. Sella, 38 - Tel. 0171-681731 - 12100 Cuneo

GUASTINI Lorenzo

Via Poggiolini, 7 - 19100 La Spezia - Tel. 0187-505304

GULLA Giuseppe

V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel.: 0968-21036

LAURENTI Giuseppe

Fraz. Casetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel.: 0124-800118

LAURIA Ottavio

Via Roma, 10/8 - Tel.: 0825-788385 - 83013 Mercogliano (AV)

LESA Fabio

Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel.: 040-200709

MANIERI Valerio

Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel.: 030-322141

MARCELLI Germano e A.Maria

Circonvall. Ovest 13 - Tel.: (0736) 258328 - 63100 Ascoli Piceno

MARODI Elio

Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon Schweiz - Tel.: 0041-55-486246

MARTINELLI Pietro Paolo

55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel.: 0583-77292

MEZZASOMA Stefano

Via Marscianese, 263 - 06100 Perugia (PE) - Tel.: 075-607243

MIGNANI Guido

Piazzale Stazione, 15 - 44100 Ferrara (FE) - Tel.: 0532-771882

MOIOLI Federico

Via Papa Giovanni XXIII, 9 - 24020 Ardesio (BG) - Tel. 0346-33693

MORSELLI Idris

Via Gramsci, 2/A - Tel.: 059-904263 - Bastiglia (MO)

MOSCIATTI Filippo

Via Roma, 289 - 62100 Macerata - Tel. 0733-811136-253025-32982

NAPOLITANO Carmine

Via Vitt. Veneto, 4 - 80034 Marigliano (NA) - Tel.: 081-8414895

NEGRI Paolo

Viale Corsica, 35 - 20133 Milano - Tel. 02-70120934

NESPOLI Pier Luigi

Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362/861355

NICOLETTI Alessandro

Via Gallignano, 8 - 60020 Ancona (AN) - Tel.: 071-802359

NIEDDU Paolo

Via Mattei, 72 - Tel.: 0783-303079 - 09170 Oristano

NOTDURFTER Helmuth

Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel.: 0472-765032

OLIVA Giuseppe

Piazza De Michele, 9 - 81030 Cesa (CE) - Tel. 081-8906249

PALAZZI Lorenzo

Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 Roma - Tel.: 06-4870855

PALLADINO Luciano

Via Le Chiuse, 58 - 10144 Torino - Tel.: 011-482733

PASSAFARO Domenico

Via Polano, 80 - 22100 Como - Tel. 031-573058

PELLERITO Alessandro

P.zza S. Marino, 2 - Palermo - Tel.: 091-6883410

PETTA Antonio

Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel.: 0873-954361

PINZUTI Massimo

Via C.A. Dalla Chiesa, 19 - 58037 S. Flora (GR) - Tel. 0564-977027

PORTONI Roberto

Località Coloma, 9/A - 61020 Trasanni d'Urbino (PS) - Tel. 0722-320280

RAMARI Umberto

Via Fiume, 23 - 20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Tel. 02-2481855

RAVAZZA Luigi

Via Guercina, 12 - 14040 Castelnuovo Calcea (AT) - Tel.: 0141-957268

RIGHETTI Roberto

Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel.: 0566-52094

SAVIO Riccardo

Via Galilei, 164 - 18038 Sanremo (IM) - Tel.: 0184-502586

SPONTICCHIA Valerio

Via della Roggia, 2 - 33030 Basaldella (UD) - Tel.: 0432-561695

STOLLAGLI Paolo

Via Dello Scalo, 10 - 40131 Bologna - Tel.: 051-550163

VONELLA Carlo

Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 0968-749337

ZANICHELLI Stefano

Via Don L. Sturzo, 10 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522-829479



Sarà il primo di molti raduni tra antichi borghi e manieri dal fascino misterioso

Gironzolando per castelli medioevali in cinquecento

Una delle occasioni che il nostro Club ci offre è quella di incontrarci per conoscere tanti nuovi amici. Il 20 giugno è di scena l'incontro di Santena



In occasione dei festeggiamenti della sagra dell'Asparago (prodotto tipico santenese) e nel susseguirsi delle manifestazioni, la Pro Loco Santena organizza per il 20 giugno il primo raduno delle 500 «Città di Santena». Il ritrovo è in Piazza Aimerito alle 9.00 per le iscrizioni e per la consegna dei numeri di partenza. La sfilata avrà inizio intorno alle ore 10.00 e si snoderà attraverso le vie cittadine. Il rinfresco si terrà presso il castello di San Selva, risalente all'epoca medioevale. Dopo la sosta la sfilata proseguirà passando attraverso i paesi che circondano Santena. L'aperitivo verrà invece servito in un altro suggestivo castello medioevale. Il pranzo, invece, avrà luogo presso il ristorante «Caccia Reale» da Italo. Dopo la sosta

per il pranzo si farà un altro giro per le bellissime vie di Santena. Il raduno si concluderà in Piazza Martiri della Libertà con la premiazione dei singoli equipaggi. Per quanto riguarda la quota di partecipazione è di L. 35.000 se si consuma il pranzo, mentre di L. 10.000 escluso il pranzo. Chi desidera pranzare è pregato di telefonare al ristorante «Caccia Reale» da Italo ai n. 011/9492788 oppure 011/9491494. La Pro Loco di Santena vi invita a partecipare a questo bellissimo meeting per le vie di uno dei più suggestivi borghi del Piemonte. Ricordate quindi che il 20 giugno può diventare una data importante per tutti gli amanti delle cinquecento sia del Piemonte che delle zone limitrofe.

La 500 vista da Barricelli: «I mille usi della 500».



ITALIA Raduni '93

- 13 GIUGNO
Viola St. Gree (CN)
13 GIUGNO
Bastiglia (MO)
20 GIUGNO
Santena (TO)
20 GIUGNO
Aosta
25-26-27 GIUGNO
Caldaro (BZ)
27 GIUGNO
Bologna (BO)
4 LUGLIO
Monte Valenza (AL)
9-10-11 LUGLIO
Lago di Caccamo (MC)
11 LUGLIO
Locana Canavese (TO)
30-31 LUGLIO E 1 AGOSTO
Garlenda (SV)
7-8 AGOSTO
Inverso Pinasca (TO)
5 SETTEMBRE
Monterotondo Gavi (AL)
12 SETTEMBRE
Pontenure (PC)
18-19 SETTEMBRE
Sistiana (TS)
26 SETTEMBRE
Alba (CN)

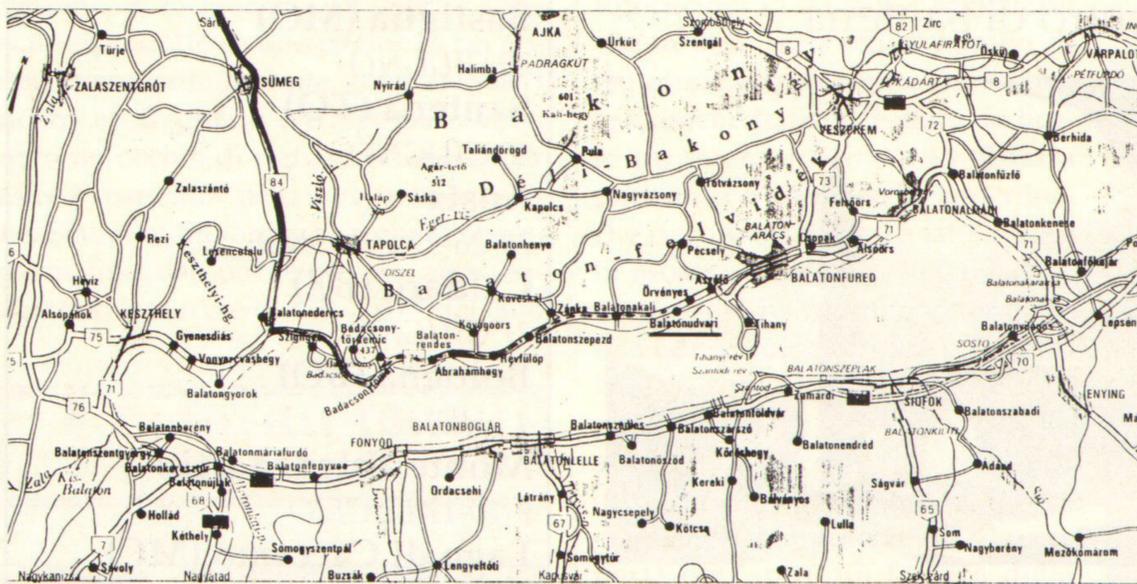
ESTERO Raduni '93

- 28-29-30 MAGGIO
Monaco (GERMANIA)
5-6 GIUGNO
Auto/Museum (SPAYER)
10-13 GIUGNO
Lipperland (GERMANIA)
18-20 GIUGNO
Gendt (OLANDA)
26-27 GIUGNO
Urexweiler (SAAR)
13-15 AGOSTO
Lago di Balaton (UNGHERIA)
FINE AGOSTO
Kiel

Quando un raduno può essere un modo come un altro per conoscere altri usi e costumi

Un viaggio nel paese degli antichi sovrani magiari

L'Ungheria è una terra ancora incontaminata che fa tornare alla mente scene dell'antico splendore al tempo dell'impero austro-ungarico



Ci è arrivato un gradevole invito da parte dei nostri amici ungheresi. Hanno organizzato il primo raduno del «Fiat 500 Club Ungheria» al Lago di Balaton, dal 13 al 15 agosto. Nel dettagliato programma che ci hanno inviato vengono elencate anche alcune possibilità di sistemazione. Si può affittare un bungalow sul lago dove possono alloggiare 4 persone per il prezzo di circa 1000 fiorini ungheresi per notte. Naturalmente la colazione, il pranzo e la cena sono a parte. Costano (a persona): colazione: 80 fiorini ungheresi; pranzo: 200 fiorini ungheresi; cena: 150 fiorini ungheresi. Chi non volesse alloggiare in bungalow può affittare un posto tenda in un campeggio a 500 metri dal lago, che costa circa 600 fiorini per notte. Il costo per partecipare al raduno è di 20 marchi tedeschi per auto. Il programma prevede per venerdì 13 agosto l'arrivo al campeggio intorno alle 16.00. L'indirizzo del campeggio è: Balaton, Kiliantelep, Agrober Üdülő.

Il giorno seguente, alle 10.00, ci sarà

l'apertura ufficiale del raduno. Alle 11.00 si farà un piccolo giro della riva del lago e dalle 15.00 ogni partecipante potrà decidere come impiegare il resto del pomeriggio. Per domenica 15 agosto, alle 9.30, è prevista un'escursione ai monti vicini di Bakony e una visita al castello di Nagyvaszony, oppure a quello di Sumeg. Il ritorno avverrà alle 18.00. Alle 19.30 ci sarà una cena in un ristorante folcloristico di Koloskavolgy. Per ogni ulteriore informazione telefonate a Kozman Istvan ai numeri: 00-36-1-135-6717 (che corrisponde al numero privato) e 00-36-06-24-74132 (in ore d'ufficio). L'indirizzo per scrivere è invece il seguente: Kozma Istvan, Racz A.u. 162/7, H-1121 BUDAPEST Hungary. Questa è una di quelle occasioni da non perdere per visitare una terra stupenda. A chi non tornano alla mente le suggestive immagini dell'intramontabile film «Sissi» con l'incantevole e compianta Romy Schneider. L'Ungheria è un paese che conserva ancora l'antico splendore, e quella che offre il Fiat 500 Club Ungheria è l'opportunità di scoprire un paese meraviglioso con storia, tradizioni e folclore completamente diversi da quelle italiane, ma ugualmente interessanti. Sotto il titolo abbiamo riprodotto una delle cartine allegate al programma che abbiamo ricevuto. Riguarda l'ultimo tratto per arrivare al lago Balaton, ed esattamente al luogo dove si svolgerà il raduno. Affrettatevi a prenotare un posto al raduno, vi assicuriamo che non dimenticherete mai questo meeting in terra di Ungheria.

AVVISO DELLA SEGRETERIA

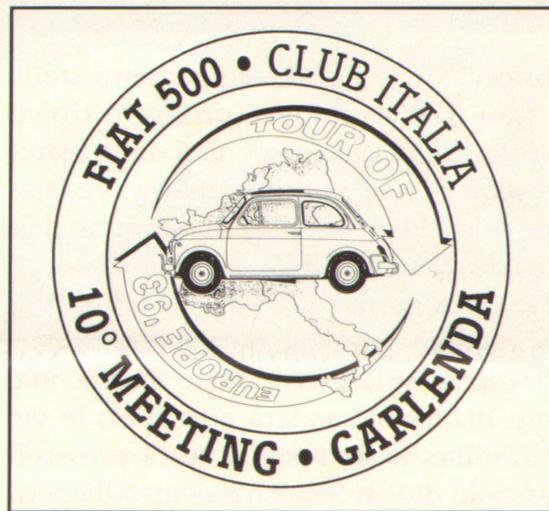
Avvertiamo tutti i soci interessati, che purtroppo la segreteria, per molteplici ragioni, non può prendersi l'incarico e la responsabilità di prenotare camere, posti tenda o appartamenti per i partecipanti al 10° raduno. Per informazioni potrete rivolgervi alle aziende di soggiorno delle quali forniamo i numeri telefonici:

Alassiotel. 0182/640346
Albengatel. 0182/ 50475
Cerialetel. 0182/990270
Garlendatel. 0182/580231
Laiguegliatel. 0182/690059

Tutti a Viola con allegria

È previsto per domenica 13 giugno il primo raduno delle 500 a Viola, organizzato dall'Associazione Turistica Pro Loco Viola, in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia di Garlenda. Il raduno comincerà alle ore 8.00 in Piazza Marconi per le ultime iscrizioni, e si concluderà alle 15.30 con la premiazione dei partecipanti. La quota di partecipazione è di lire 15.000 per ogni vettura. Per ulteriori informazioni telefonare al delegato di zona della provincia di Savona Giorgio Balbo allo 0182/548.466. Per confermare la partecipazione al raduno telefonare ai numeri 0174/73.312 e 0174/73.314

Ecco il vincitore



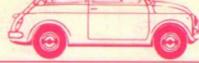
Fra i tanti bozzetti che ci sono arrivati, il Consiglio Direttivo ha scelto quello sopra riprodotto per apparire sui vari gadget relativi al 10° Raduno di Garlenda. L'autore è un socio inglese. Per ulteriori dettagli bisognerà attendere il raduno ligure.

TESSERAMENTI

Ringraziamo tutti i Soci che nelle ultime settimane hanno inviato le loro quote regolarizzando il 1992-1993. Purtroppo abbiamo dovuto eliminare dagli elenchi alcuni «distratti» che non pagavano dal 1990 o dal 1991. Ricordiamo che per i nuovi soci o per rinnovare la quota '93 basta fare un versamento di L. 30.000 sul Conto Corrente Postale n. 10818177 intestato a:

DE CAPITANI GIAN PAOLO
 Via Dell'Oro 40-2
 17021 ALASSIO (SV).

Lo stesso c.c.p. servirà per le prenotazioni al 10° Raduno Internazionale di Garlenda per il 30-31 luglio e 1° agosto prossimi. Per telefonare in Sede ricordate che il nuovo numero 582282 ha la segreteria telefonica mentre il vecchio numero 580343 può servire per i fax.



Tante storie ma una sola protagonista, l'auto che ci ha aiutato e visto crescere

Anche i «vip» amano la piccola-grande 500

Vi proponiamo una pagina tratta da un famoso settimanale, Tv Sorrisi e Canzoni, di qualche anno fa. La foto ritrae Sandra Milo a Garlenda nel 1985

Silvio Berlusconi, presidente della Fininvest e del Milan: «La "500" fu la mia prima macchina. Era bianco latte, ma un amico carrozziere la arricchì con bordature rosse. Erano rossi anche i sedili. Per me era come una Ferrari. La acquistai con i miei lavori da studente, l'estensore dei "bigini", la guida turistica, il presentatore di serate sulle navi da crociera. Era il mezzo dei miei spostamenti in città, ma anche di tante gite, fuori Milano, zeppa di amici, di ragazze e d'allegria».

Renzo Arbore, musicista e cantante: «La "500" è un'auto che amo moltissimo. Se ne costruissero un modello con bagno, cucinino, aspira odori e lettino, vivrei in "500" giorno e notte. Quella che possiedo tuttora è color verde acqua chiaro e l'ho già fatta riverniciare tre volte. Sono convinto che la vecchia "500" sia da un punto di vista estetico uno degli oggetti più belli che sia mai stato ideato».

Giorgio Forattini, vignettista: «La prima "500" l'ho avuta appena uscì, quindi nel 1957. La vinse mio padre ad un concorso radiofonico e la diede poi a me. Ne ho avute altre. Una mi venne regalata nel 1981 quando lavoravo per "La Stampa" e feci una vignetta nella quale i rappresentanti sindacali erano raffigurati in mutande. La vignetta piacque a Romiti che la tiene nel suo ufficio. E dopo qualche tempo la Fiat, avendo saputo che desideravo una "500", me ne mandò una che mi venne consegnata da due signori in tuta bianca».

Luciano De Crescenzo, scrittore: «Ho avuto la mia prima "500" nel 1957, quando uscì. Allora ero un ingegnere disoccupato e quindi la comprai grazie all'aiuto di mia madre. Ricordo

che per quella "500" non dormivo la notte: la parcheggiavo sotto casa e mi alzavo a ore incredibili a guardarla, nel buio come un innamorato. Anni fa ne ho acquistata una vecchia e in pessimo stato. Poi comprando tutti i pezzi di ricambio, l'ho fatta rimettere a nuovo da un meccanico. Purtroppo me l'hanno rubata due anni fa. E da allora viaggio in taxi...».

Gianni Morandi, cantante e attore: «Negli Anni Sessanta cantavo una canzone che diceva: "Se vuoi uscire sola con me, mi porterò la '500' di papà...". È quindi un po' uno dei simboli della mia vita e della mia carriera. Ho avuto savriate "500" di tutti i colori: blu, rossa, bianca, verde. Ricorderò sempre la prima: era di seconda mano e, anche se io guadagnavo già, me la comprò mio padre».

Sandra Milo, attrice: «La "500" che ho adorato era blu, bellissima. In famiglia me la "rubavano" tutti. Un giorno me l'ha presa il cameriere per andare a fare la spesa, si è messo a gareggiare con una jaguar e si è schiantato. Ne ho presa subito un'altra, rossa, stupenda, col tettuccio apribile. Me la prendeva sempre mio figlio che me l'ha poi distrutta andando al mare. Ho cambiato macchina con rabbia e con rimpianto».

Marco Columbro, conduttore televisivo: «Ho avuto una "500" dal 1968 al 1973. L'avevo ribattezzata "Fantasia", perché con quella macchina andavo ovunque, in libertà. Me l'aveva regalata mio padre. Per me è stata tutto: il mezzo per andare a scuola a Pisa, per portare a spasso le ragazze».

«Per la mia generazione quella macchina è stata soprattutto il luogo degli incontri amorosi».

Walter Molino, disegnatore: «È un'auto che adoro. Ho una casa a Garlenda, vicino ad Albenga, dove ogni anno si tiene il raduno dei fan della "500". La prima l'ho avuta negli Anni '50. Era l'utilitaria ideale per una famiglia come la mia, con due bambini. Molti anni dopo ne regalai una a mia figlia Marina».

Carlo Tognoli, ex ministro del Turismo e dello Spettacolo: «Benché la mia prima automobile fosse stata una "600", ho avuto con la "500" una frequentazione ugualmente intensa. Era la macchina di mia moglie, la quale, saggiamente, anziché cederla, dopo ben 10 anni di onorato servizio, l'ha tenuta in "deposito" per i diciotto anni di mia figlia Anna, che proprio quest'anno ha compiuto la maggiore età e che adesso si trova benissimo con una vecchia ma preziosa "500" blu».





Anche in Francia la 500 è grande W la France W l'Italie

Il nostro giornalino ha fatto il giro del mondo intero

Siamo venuti in possesso di un interessante giornalino del Club Fiat 500 di Perpignan, in Francia. All'interno sono state riprodotte alcune pagine di un nostro precedente mensile. Ringraziamo i nostri «collegi» d'oltralpe per averci dato un occhio di riguardo e anche per averci «ospitato» nella loro pubblicazione. Siamo molto orgogliosi che il nostro giornalino, con poche pretese, abbia incontrato il piacere di tutti i soci del club



francese. E' quasi certa la partecipazione di una delegazione di tale club al raduno di Garlenda per il 30-31 luglio e 1° agosto prossimi. Speriamo che tale occasione possa essere l'inizio di un'amicizia con la A maiuscola. Anche il raduno di Garlenda può essere una buona «scusa» per farsi degli amici. Non finiremo mai di ripeterlo, uno dei fini che il nostro club si pone è quello di conoscere posti nuovi e nuova gente. Un arrivederci quindi a Garlenda. Più in generale, si evidenzia, anche da tutta una serie di pubblicazioni periodiche di altri club europei dedicati alla 500, che lo «strumento» migliore per tenere unito e in vita una associazione come la nostra sia proprio il giornalino. Un motivo in più per continuare e migliorare. ●

un libro unico...

La 500 

+ libretto uso e manutenzione
dei più diffusi modelli della 500

in vendita presso:

Litografia **BACCHETTA** Albenga

telefono: 0182/50.329 - fax: 0182/50.319

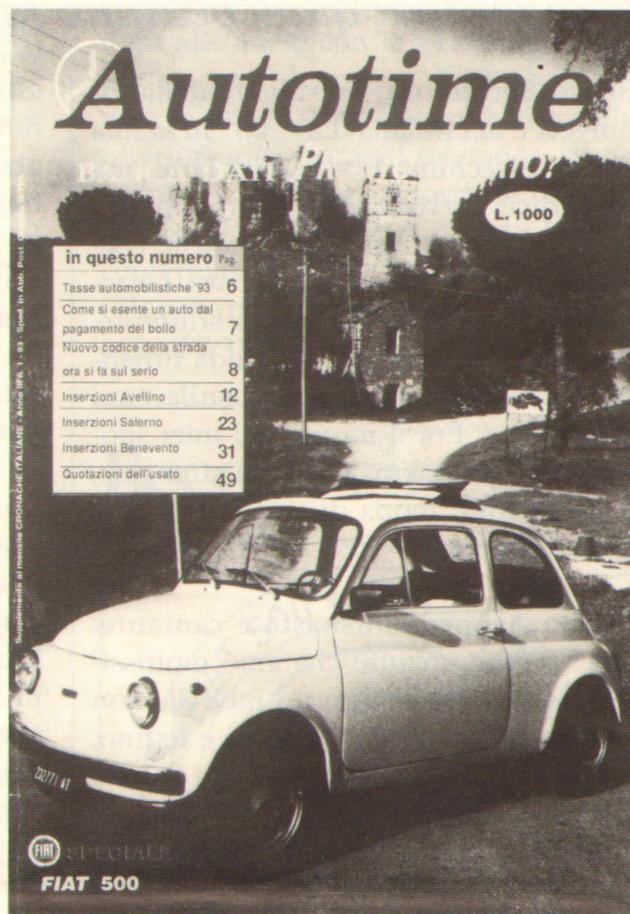
Un'altra pubblicazione parla della nostra amata utilitaria, prodotta nei 18 anni che vanno dal 1957 al 1975

La cinquecento ha fatto storia e il suo mito non tramonterà

Abbiamo già dato notizia di pubblicazioni che parlano della 500. Nell'articolo che segue citiamo un altro giornale che parla di «lei»

Ritorniamo in Italia per segnalarvi che in uno degli ultimi numeri di Autotime, supplemento del mensile Cronche Italiane, è stato dedicato un intero articolo all'utilitaria più amata d'Italia. Nella copertina, che riproponiamo qui a lato, fa bella mostra di se una 500 azzurra, che per motivi di stampa voi potete vedere solo in bianco e nero. Nell'articolo, alle pagine 4 e 5 della pubblicazione, viene riportata la storia della macchina. In più la redazione di Autotime «accompagna» i lettori in un viaggio alla scoperta dell'auto più famosa della Fiat. La storia incomincia nel luglio del 1957. A quella data si fa risalire il debutto ufficiale della nuova 500. Nel 1958 nasce la nuova 500 Sport, adatta soprattutto per i giovani che amano correre in macchina.

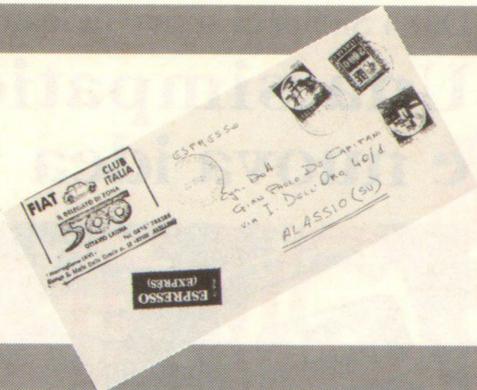
Poteva infatti arrivare a toccare i 105 km/h. Nel 1959 la 500 T.A arriva a sostituire il primo modello. una delle modifiche più appariscenti è il tettuccio apribile in tela dalle dimensioni ridotte. Passiamo poi al settembre del 1960 quando esce di produzione la 500 Sport, il cui motore fu adottato dalla 500 D, seppur con una potenza ridotta. Piano piano si arriva al



1975, anno in cui, dallo stabilimento di Termini Imerese, esce l'ultima 500. Si dice che finisce un'epoca, ma la presenza di questo giornalino, ma soprattutto di questo club stanno a significare che nulla è finito. ●

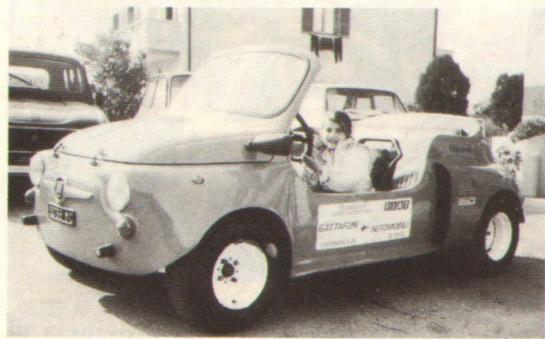
La "500" vista da Barricelli: «Un orologio particolare»





Posta del Club

Blu o bianca, basta che sia 500
**Anche i piccoli
 la amano tanto**



La foto sopra riprodotta, ci è stata mandata da Roberto Portoni, delegato di zona della provincia di Pesaro. L'auto è stata però «costruita» da Vincenzo Gattafoni, di Civitanova Marche. Il signor Gattafoni ha un passato di corridore preparatore. Oggi è restauratore ed elaboratore delle mitiche 500.

Complimenti!

«In vacanza andavamo con lei»

Gelsomina, più di un'auto

«L'anno rubata e, ve lo confesso, avrei pianto disperatamente»

Spett. 500 Club Italia Garlenda,
 Invio a voi tutti un enorme grazie per quanto avete fatto e continuate a fare con la modestia che distingue le grandi persone!! Mi dispiace non abitare vicino a voi poiché sarei contenta di mettere a disposizione un po' del mio tempo per «dare una mano» se occorresse visto che sono ormai in pensione come mamma. Ho tre figli e tre nipoti e con la 500 ho fatto tanti tanti chilometri. I miei figli hanno cominciato a «guidare» la nostra «Gelsomina» ancora prima di nascere poiché, essendo io magrolina, ci stavo comodamente anche con il pancione... poi li ho accompagnati all'asilo, a scuola e qualche volta al liceo quando c'era lo sciopero dei mezzi pubblici; poi, un giorno, Gelsomina è sparita: l'hanno rubata e quel giorno, ve lo confesso, avrei pianto molto volentieri. Non l'ho fatto per rispetto (e vergogna) verso i miei figli... (e mi sono tenuta dentro un grande magone...). Con la

500 partivo al mattino da Milano con i tre figli, qualche borsa, la vaschetta con le tartarughine, la gabbietta con Cefalù il canarino, un pallone e qualche panino, e arrivavo a Cesenatico nel pomeriggio inoltrato, con un po' di mal di schiena, ma contenta assieme ai bambini che avevano cantato a squarciagola. Gelsomina era piena di musica e ci manifestava la sua gioia cercando di non procurarci noie di alcun tipo. Ci è mancata davvero tanto poiché il macchinone serviva solo per papà, in giro per lavoro in tutta Italia.

Alcuni anni fa abbiamo regalato ad Elena (la figlia non ancora sposata) un'altra 500 tutta blu e tutta lucida anche se non più giovane. Con il permesso di mia figlia vorrei venire io a Garlenda il prossimo luglio, visto che non ci sono riuscita negli anni passati. Vi farò così conoscere la nostra Gelsomina Minotto (il cognome è dovuto alla targa MIN88888) e vi ringrazierò personalmente. Un saluto particolare al sig. De Capitani. A presto

Mariani Franza

Milano, 31 marzo 1993

«Mi manca molto la mia Cherie»

A militare 400 km da casa

Dopo il servizio di leva vuole venire al raduno di Garlenda

Cari amici 500isti, nello sconforto di una domenica in caserma ho deciso di scrivervi quattro righe. Oggi ho deciso di scrivere proprio a voi, quali rappresentanti del Fiat 500, ed è quindi come se scrivessi alla mia 500, che mi manca molto. Mentre ascolto la musica dell'estate scorsa, ricorrono alla mia mente i viaggi, le gite, i raduni svolti con la 500, e proprio per questo ne sento la mancanza. Come vorrei ora essere a bordo del mio giocattolino. mah... purtroppo se ne sta parcheggiata nel suo garage a 400 Km da me. Ho molta voglia di tornare in licenza anche perché so che lei sarà lì pronta a trasportarmi ovunque io voglia. Rimasi molto stupito, e specialmente mio padre quando, tornato in licenza dopo più di un mese, provai ad accenderla constatando la sua immediata messa in moto. D'altra parte

so che lei adora farmi felice, anche perché quando posso la porto ai raduni nei quali può sbizzarrirsi in grandi chiacchierate con le altre 500. Ora che sono a militare il carrozziere dovrebbe procedere ad un completo restauro, con la speranza che io riesca, dato il servizio di leva, a partecipare al 10° raduno di Garlenda con la mia Cherie rimessa a nuovo. Con la speranza di poter partecipare al maggior numero di raduni in programma porgo tanti saluti a tutti i soci e al Presidente. Saluti dal carrista

Rogledi Silvio

e naturalmente anche da Cherie.

È la sua migliore confidente

«Per me Margot ha un'anima»

Dopo aver letto un annuncio ha deciso di acquistarla

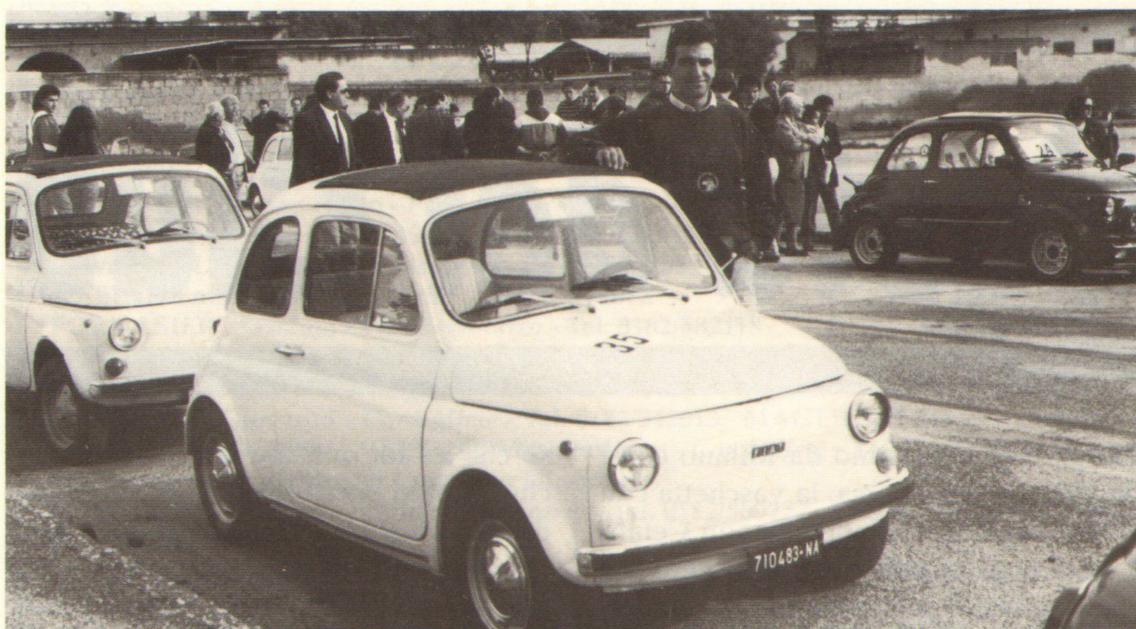
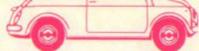
Cari «Cinquecentisti»

Sono Alessandro un ragazzo di 20 anni, proprietario di una favolosa Fiat 500 L. È circa un anno che la posseggo, l'ho acquistata dopo aver letto un annuncio sul giornale, da un uomo che non la teneva in ottimo stato. Ho fatto vari restauri e l'ho portata addirittura a Pompei a farla benedire. Mi piace così tanto che ho deciso di darle un nome: Margot. Per me Margot ha un'anima, io le voglio tanto bene che quasi ne divento schiavo, ad esempio non la prendo per uscire quando piove per non bagnarla, perché potrebbe arrugginarsi e sporcarsi. La lavo sempre io nei minimi particolari e con molta cura. Le parlo sempre di tutto, sia di cose piacevoli che spiacevoli, le mie attenzioni sono sempre per lei, non per vantarmi ma di 500 belle ce ne sono, però la mia Margot è la più bella. Vi spedisco una foto mia con Margot in un raduno tenutosi a Marigliano. Ho scritto questa lettera in modo che tutti possano sapere che io adoro la mia auto e vorrei che tutti i proprietari di automobili, che siano 500 o no, trattino bene la loro auto.

Spero di non avervi annoiato con la mia lettera e vi lascio augurando, insieme con Margot, tanta felicità.

Distinti saluti

Alessandro Cammarota



La foto sopra ritrae Alessandro Cammarota, insieme alla sua amata Margot, durante un raduno.

Si sono ritrovati a marzo tutti insieme per una rievocazione storica con prove di regolarità

Sono di scena i cinquini bolognesi, sorridere prego!

Tutti pronti per una gara di regolarità, sono stati ritratti prima della partenza. I cinquini si sono comportati in modo dignitoso



La foto ce l'ha mandata Marco Schincaglia, che insieme ai soci Castellana, Candini, Cheli, Ferriani, ha partecipato alla Casalecchio-Rocca di Roffeno, gara di 140 km, divisa in 12 prove di regolarità. A tutti arrivino i complimenti di noi soci.

Un socio presenta il suo acquisto

Davvero un buon affare

Chi ci scrive è Attilio Marchi, e in più ci invia anche una foto che lo ritrae insieme al suo ultimo acquisto. Si tratta di una Fiat 500 L, immatricolata nell'aprile del 1969, il prezzo è stato di L. 525.000, un vero affare. Purtroppo non sempre gli affari che vengono proposti si rivelano tali, attenzione dunque agli abbagli. Siamo sicuri che il nostro amico Attilio Marchi non abbia nulla di cui preoccuparsi, ha infatti acquistato la sua 500 presso la concessionaria Fiat Minardi di Faenza, la stessa che concorre nella For-



mula Uno. Vi avvisiamo però di stare attenti a possibili «inganni» da parte di venditori poco onesti. ●

Dalla Sicilia ci scrive l'ideatore Una simpatica e nuova idea



Carlo Vonella, di Girifalco in provincia di Cosenza, è l'ideatore del rimorchietto riprodotto nelle foto in alto. I fratelli Pungitore, carrozzieri, hanno aiutato il nostro delegato di zona a costruirlo.

In copertina c'è una sua foto

Da Gorizia a Garlenda

Si sta preparando spiritualmente al raduno ligure di fine luglio



Cari amici del 500 Club Italia, si sta sempre più avvicinando la data del prossimo raduno a Garlenda, per il quale mi sto già incominciando a preparare (spiritualmente). Non ho mai avuto occasione di partecipare al famoso raduno, ma quest'anno niente potrà fermare me ed altri «goriziani» affiatati come il sottoscritto. Ho saputo che durante il fine settimana del raduno, i partecipanti vengono ospitati in un campeggio, dove possono sistemare le loro tende per passare le notti; trovo la cosa molto simpatica ed originale, ed anche io da buon campeggiatore sono perfettamente d'accordo con questo tipo di sistemazione.

Vi saluto porgendovi i migliori auguri di buon lavoro e successo e aspetto al più presto una vostra risposta.

Cordiali saluti

Stefano Sinigoi