

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"



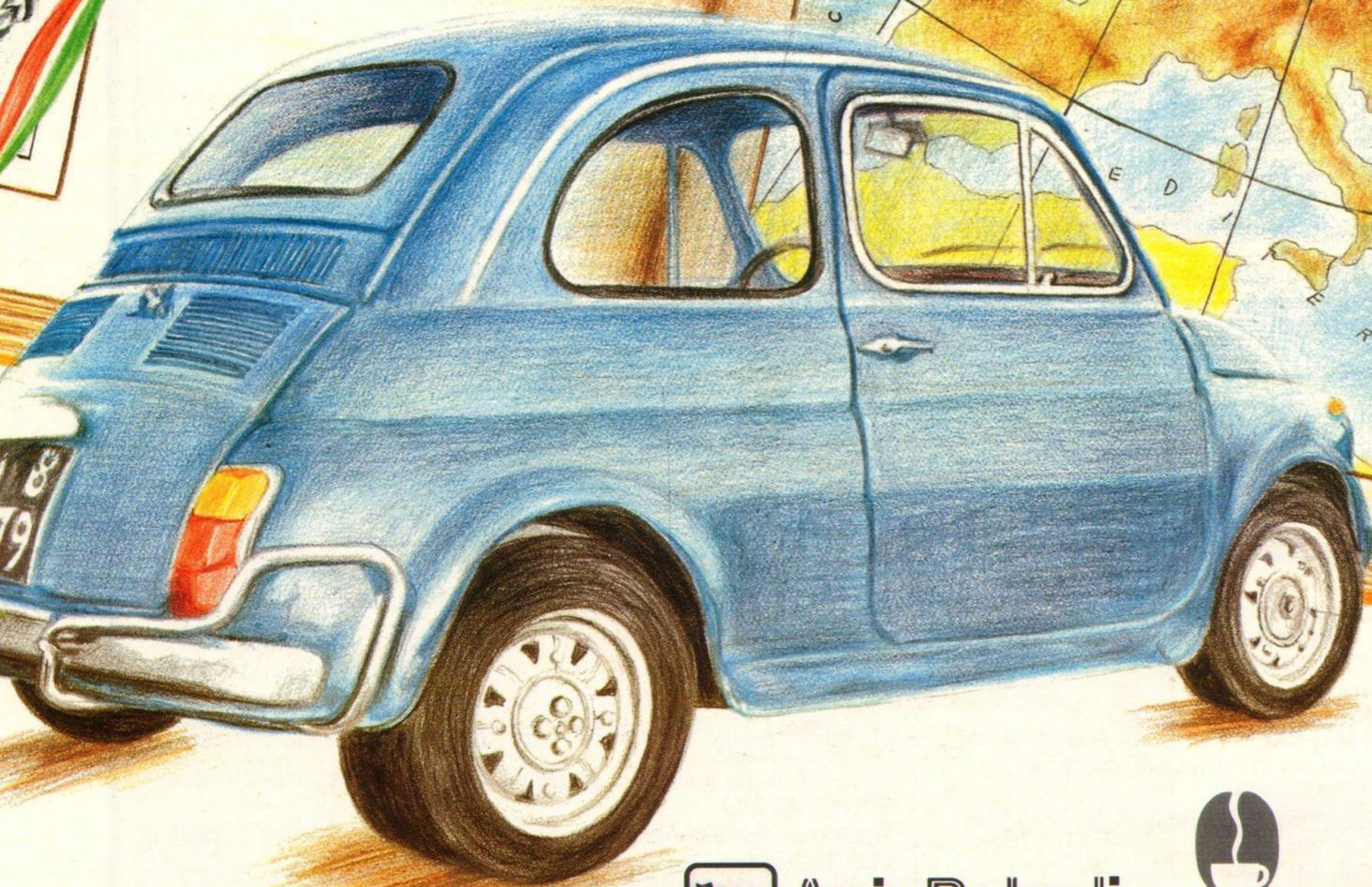
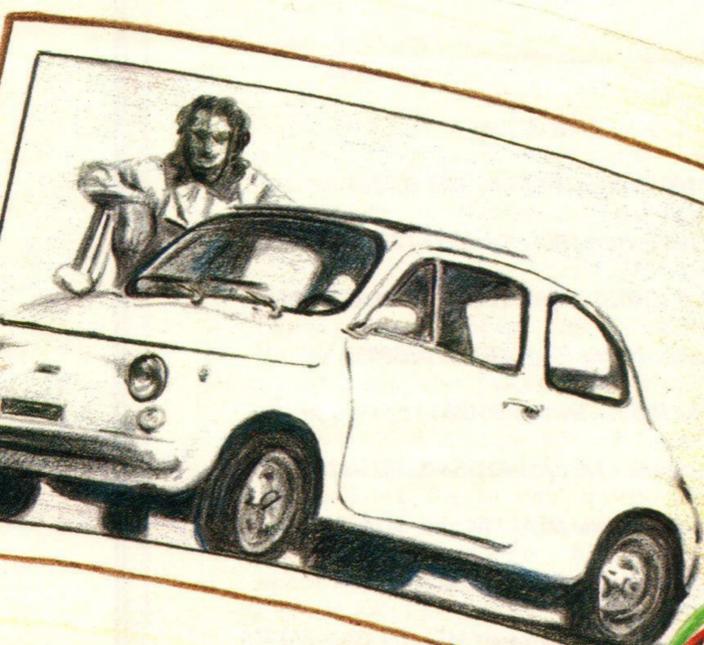
4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO IV · N. 7 · LUGLIO - AGOSTO 1993 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. ABB. POST. GR. III/70 · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA
DIRETTORE: GIAN PAOLO DE CAPITANI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI · COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

GARLENDA · 30/31 Luglio - 1 Agosto '93

10° Meeting Nazionale · 3° Tour Europa



AgipPetroli



CONSORZIO TORRELLATORI
CAFFÈ BAR
ROSTIKAFÉ

FIAT

**FIAT 500 · CLUB ITALIA**

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 582282 Ø - Tel. e Fax: 580343
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo - *Presidente* - Tel. 0182/471529

CAVALLO Maria Cristina - *Vice Presidente* - Tel. 0182/542689

RAVAZZA Luigi - *Vice Presidente* - Tel. 0141/957268

NASINO Emanuela - *Segretaria* - Tel. 0182/74082

FORNASIER Massimo - *Vice Segretario* - Tel. 0182/582118

BALBO Giorgio - *Consigliere* - Tel. 0182/548466

BASSO Maria Teresa - *Consigliere* - Tel. 0182/470448

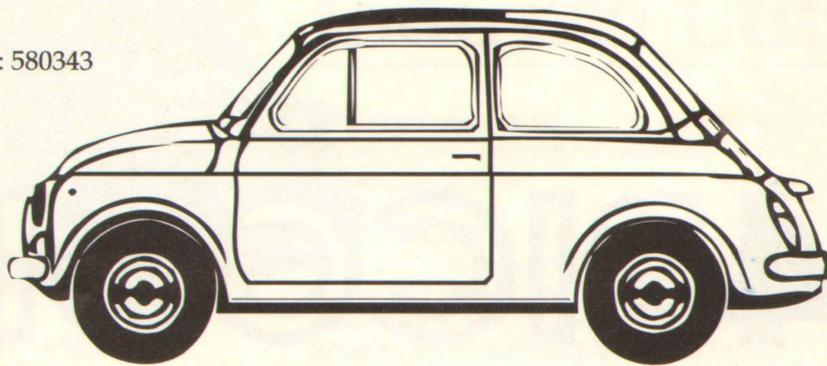
CONDELLO Giovanni - *Consigliere* - Tel. 0182/542013 · **MAGLIETTI Marco** - *Consigliere* - Tel. 0182/641587 · **MORETTI Romeo** - *Consigliere* - Tel. 0182/580584 · **VALENTE Massimiliano** - *Consigliere* - Tel. 0182/74019

Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico - *Presidente onorario* - Tel. 0182/580282 · **TASSISTRO Giancarlo** - *Presidente Pro Loco* - Tel. 0182/580496

Revisori dei conti:

NESPOLO Giuseppe - Tel. 0182/580459 · **VARALLI Vittorio** - Tel. 0182/544368

**DELEGATI DI ZONA**

ACHILLI Lorenzo

Via S. Pellico, 38/3 - 29015 Castel. S. Giov. (PC) - Tel. 0523-882143

ARDRIZZI Gianfranco

Via Pavia, 81 - 15100 Alessandria - Tel.: 0131-222319

BAIANO Roberto

Via Ausonia, 32/10 - 16,136 Genova (GE) - Tel. 010-218745

BALBO Giorgio

Reg. Monterosso (via S. Michele, 2) - 17031 S. Fedele (SV) - Tel. 0182-548466

BARBATO Rodolfo

Piazza Fonteiiana, 8 - 00152 Roma - Tel. 06-5897339

BARBISO Gianni

Via Piave, 18/7 - 17100 Savona - Tel. 019-828781

BIANCHI Pinuccia e Lucio

Piazza Duomo, 18 - 29022 Bobbio (PC) - Tel. 0523-932379

BIENTINESI Alessandro

Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel. 0586-898293

BINDI Roberto

Via Tellini, 13 - 57100 Livorno - Tel. 0586-211076

BO Enrico

Via Vanchiglia, 19 - 10124 Torino - Tel. 011-885206

BOGGIONE Sergio

Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel. 0123-347007

BOTTER Costanzo

C.so Div. Alpine, 65 - 17074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182

CANIGIANI Ennio

Via per Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056

CAPURRO Vittorio

Via Ponte di Vescina, 20 - 16036 Recco (GE) - Tel. 0185/79276

CAROZZO Paolo

Via F. del Carretto 3/15 - 16153 Sestri Ponente (GE) - Tel. 010/672981

CARRAVETTA Francesco

Via F. Brunelleschi, 34 - 87036 Rende (CS) - Tel. 0984-465595

CASTAGNOLI Carlo

Piane di Nocella, 13 - 64012 Campli (TE) - Tel. 0861-56846

CASTELLANA Giovanni

Via Giotto, 11 - 40133 Bologna - Tel. 051-6193475

CIPRIA Antonio

Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel. 0932-615222

CORSARO Francesco

Via Vallotti, 26 - Vercelli - Tel.: 0161-64001

DAMMERS Wilfred

Via Boccino, 1 - 37010 Brenzone (VR) - Tel. 045-7420585

DE CAMILLI Giampietro

Piazza Statuto, 1 - 36015 Schio (VI) - Tel. 0445-523263

DE GROOT Martine J.

Via G. Luzzato, 15 - 50047 Prato (FI) - Tel. 0574-592529

DI GRUMO Giovanni

Vico Marconi, 8 - 70026 Modugno (BA) - Tel. 080-680223

DONA Guglielmo

Via S. Giuseppe, 9 - 35020 Polverara (PD) - Tel. 049-9772248

FARULLI Claudio

Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel. 06-5053225

FENU Marcello

Viale Carducci, 51 - 47023 Cesena (FO) - Tel. 0547-29350

GHERARDI Maurizio

Via Prato Fiera, 45 - 31100 Treviso - Tel. 0422-769994

GRASSO Sergio

Via A. Sella, 38 - 12100 Cuneo - Tel. 0171-681731

GUASTINI Lorenzo

Via Poggiolini, 7 - 19100 La Spezia - Tel. 0187-505304

GULLA Giuseppe

V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel. 0968-21036

LANDOLFI Donato

Via Trento, 21 - 38010 Andalo (TN) - Tel. 0461-585753

LAURENTI Giuseppe

Fraz. Casetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel. 0124-800118

LAURIA Ottavio

Via Roma, 10/8 - 83013 Mercogliano (AV) - Tel. 0825-788385

LESA Fabio

Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel. 040-200709

LO MONTE Giovanni

Str. Ponteverde, 27 - 14049 Nizza Monferrato (AT) - Tel. 0141-701016/702676

MANIERI Valerio

Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel. 030-322141

MARCELLI Germano e A.Maria

Circonvall. Ovest 13 - 63100 Ascoli Piceno - Tel. (0736) 258328

MARTINELLI Pietro Paolo

55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel. 0583-77292

MEZZASOMA Stefano

Via Marscianese, 263 - 06100 Perugia (PE) - Tel. 075-607243

MIGNANI Guido

Piazzale Stazione, 15 - 44100 Ferrara (FE) - Tel. 0532-771882

MOIOLI Federico

Via Papa Giovanni XXIII, 9 - 24020 Ardesio (BG) - Tel. 0346-33693

MONTAPERTO Rosalino

Via Rossi 10 - 90147 Tommaso Natale (PA) - Tel. 091-539052

MORSELLI Idris

Via Gramsci, 2/A - Bastiglia (MO) - Tel. 059-904263

MOSCIATTI Filippo

Via Roma, 289 - 62100 Macerata - Tel. 0733-811136-253025-32982

NAPOLITANO Carmine

Via Vitt. Veneto, 4 - 80034 Marigliano (NA) - Tel. 081-8414895

NEGRI Paolo

Viale Corsica, 35 - 20133 Milano - Tel. 02-70120934

NESPOLI Pier Luigi

Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362-861355

NICOLETTI Alessandro

Via Gallignano, 8 - 60020 Ancona (AN) - Tel. 071-802359

NIEDDU Paolo

Via Mattei, 72 - 09170 Oristano - Tel. 0783-303079

NOTDURFTER Helmuth

Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel. 0472-765032

OLIVA Giuseppe

Piazza De Michele, 9 - 81030 Cesa (CE) - Tel. 081-8906249

PALAZZI Lorenzo

Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 Roma - Tel. 06-4870855

PALLADINO Luciano

Via Le Chiuse, 58 - 10144 Torino - Tel. 011-482733

PASSAFARO Domenico

Via Polano, 80 - 22100 Como - Tel. 031-573058

PARRAVICINI Luca

Via Balenasco, 2 - 23016 Cercino (SO) - Tel. 0342680223

PETTA Antonio

Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel. 0873-954361

PINZUTI Massimo

Via C.A. Dalla Chiesa, 19 - 58037 S. Flora (GR) - Tel. 0564-977027

PORTONI Roberto

Località Coloma, 9/A - 61020 Trasanni d'Urbino (PS) - Tel. 0722-320280

RAMARI Umberto

Via Fiume, 23 - 20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Tel. 02-2481855

RIGHETTI Roberto

Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel. 0566-52094

SAVIO Riccardo

Via Galilei, 164 - 18038 Sanremo (IM) - Tel. 0184-502586

SPONTICCHIA Valerio

Via della Roggia, 2 - 33030 Basaldella (UD) - Tel. 0432-561695

VONELLA Carlo

Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 0968-749337

ZANICHELLI Stefano

Via Don L. Sturzo, 10 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522-829479

DELEGATI STRANIERI

DI CARLO Jimmy

11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT - Tel. 0044-0252-613335

FORTUNATO Andrea

Palais Royal Junkeicho - Room 908 1-16-23 Minami Semba - Chuo-Ku

GRAELLS Jaime

Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna

MAROADI Elio

Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon Schweiz - Tel.: 0041-55-486246

PESCE Giovanni

Wangenerstr., 12 - 07992 Tettang D - Tel. 0049-7452-5969



Ecco una piccola rassegna fotografica delle ultime due madrine dei raduni

Miss...scusi mi può dire dov'è Garlenda?

Sarà ospite Miss Muretto, dello scorso anno, per la gioia di tutti i maschietti presenti al raduno. A quando un Mister 500 o un Mister Muretto?



Vi riproponiamo le foto di tre ex Miss Muretto che hanno partecipato ai passati raduni di Garlenda. Sicuramente qualcuno di voi ha avuto l'occasione di conoscerne almeno una di persona. Chi invece non avesse avuto questa opportunità o che invece non si ricordi più di loro, ecco che l'archivio fotografico di Quattro piccole ruote vi viene in aiuto. La foto centrale ritrae Arabella Biscaro, milanese, eletta nell'estate del 1990. Quella a sinistra invece ritrae Domenica Braun, andorrese, eletta nel 1991. Infine a destra c'è Elisa-

betta Mandraccio, di Finale Ligure. Quest'ultima sarà presente al raduno di Garlenda del 30,31 luglio e primo agosto. Gli uomini si rifacciano gli occhi. I più fortunati, poi, potranno conoscerla di persona venendo a Garlenda. Vorremmo però avanzare un'importante richiesta a nome di tutte le socie del Fiat 500 Club Italia. Perché non invitare ad esempio "Il più bello d'Italia", visto che viene eletto a Diano Marina, più o meno vicino a Garlenda? Speriamo che qualcuno raccolga questa "piccola" richiesta e faccia qualcosa in proposito.



IL SALUTO DEL PRESIDENTE

Quest'anno il decimo anniversario del Fiat 500 Club Italia coincide con il 3° Tour Europa e a Garlenda, la "Mecca" dei cinquecentisti, arriveranno soci e simpatizzanti da ogni regione d'Italia e di ogni stato europeo. Sarà una kermesse di tre giorni e tre serate in amicizia e allegria (dimenticando per un momento i problemi della vita), per celebrare con i nostri amati cinquini un appuntamento ormai storico che si rinnova anno dopo anno, con sempre maggiori consensi e adesioni. Abbiamo dovuto porre un limite alle iscrizioni: non più di cento equipaggi dall'estero e non più di cinquecento equipaggi italiani, perché Garlenda non è Roma o Milano, il paese è grazioso ma piccolino e più di 600-700 macchine è impossibile farcele stare nel parco di Villafranca; d'altra parte non è nemmeno facile ospitare 1200 persone partecipanti più altrettanti "curiosi", cioè visitatori che vogliono mangiare, bere, divertirsi, ballare ecc. ecc. Il Comune, la Pro Loco ed il Club ancora una volta hanno unito i loro sforzi organizzativi ed hanno cercato di preparare un programma ricco di avvenimenti, grazie anche all'aiuto di qualche sponsor, per la migliore riuscita della manifestazione. Diamo il benvenuto a tutti i partecipanti al 10° Meeting delle 500 con un particolare, caloroso, saluto agli amici di oltre frontiera ed ai soci arrivati a Garlenda da regioni lontane, con l'augurio che si divertano e conservino di questo lembo di Liguria un buon ricordo e soprattutto la sensazione di essersi trovati fra cari, buoni amici.

Gian Paolo De Capitani

Ben 10 vetture iscritte in più 2 maggio 1993 Follonica

Ecco il resoconto del raduno del delegato di zona Righetti

Caro Presidente,
Vengo a relazionare a Lei ed a tutti i lettori di «4 Piccole Ruote» l'avvenuto raduno svoltosi il 2 maggio 1993.
Veniamo al raduno: il tempo mi ha assistito, la giornata primaverile mi ha permesso di svolgere la manifestazione in piena armonia. Le autovetture iscritte sono state 98 (10 in più dell'anno passato), giunte da tutta la Toscana e regioni limitrofe. L'appuntamento era nella Piazza di Follonica dove il golfo della cittadina faceva splendida cornice alle variopinte vetture. Alle 11,30 la colonna di «500» con apri-pista una rombante Delta integrale A1 della Follonica Racing, si è trasferita nel caratteristico borgo medioevale di Scarlino, sito nelle colline del golfo, dove ad attenderla nella piazzetta centrale vi erano il sindaco e l'assessore al turismo che consegnavano a tutti gli equipaggi un attestato comprovante il gradito passaggio nel loro territorio. L'attraversamento di quelle vie medioevali che sembravano dimensionate per le nostre «piccole-

grandi» auto, tanto erano strette, ha colmato gli animi di grosse emozioni.

Effettuato un riordino, ci siamo trasferiti al residence Golfo del Sole di Follonica dove abbiamo pranzato tutti insieme. Il momento della premiazione è sempre il più sofferto poiché dovremo partire dal presupposto di premiare tutti i partecipanti solo per l'amore che nutrono per questo piccolo gioiello.

E qui vorrei soffermarmi per raccontare due dei molti aneddoti raccolti durante l'incontro: il primo è riferito al socio Francardi che raccontava di quando addormentava il figlioletto caricato nel sedile posteriore della sua amata 500 con il motore al minimo perché il classico trillio dei due cilindri era un soave ninna-nanna. Non fa tenerezza questa cosa? L'altro è di un signore che, vedendo il mio interessamento a mantenere vivo il mito della «500», si è congratulato con la classica pacca sulla spalla esclamando: «Bravo!, la tua giovinezza non può farti comprendere quanta acqua e freddo ha risparmiato agli Italiani, costretti fino ad allora a viaggiare in Vespa». Comunque tutto ciò era a conferma che ogni partecipante avrebbe avuto diritto ad un premio. La scelta, invece, come al solito è stata effettuata premiando con targhe ricordo il più anziano, il più lontano, il gruppo più numeroso, le carrozzerie speciali. La manifestazione si è conclusa con un saluto ed un augurio di incontrarsi il prossimo anno e con un ringraziamento particolare ai collaboratori del raduno:

Concessionaria FIAT RICCERI Sponsor ufficiale Follonica Racing Organizzatori viabilità Comune di Follonica Patrocinio Comune di Scarlino Patrocinio Pro Loco Follonica Apporto tecnico Turistico. Il grazie più significativo va a tutti gli equipaggi giunti puntuali senza i quali non sarebbe stato possibile chiudere quella maglia chiamata Raduno. ●

Presente a Minori anche la 500

Sempre in alto il nome Fiat

Le 500 Ospiti a Minori in «Anteprima Estate 1993»

Nel pomeriggio di sabato 29 maggio, nella suggestiva cornice del lungomare di Minori (SA) in Costiera Amalfitana, nell'ambito di «Anteprima Estate 1993», si è svolto il 1° incontro d'auto d'epoca. Patrocinato dall'ASCOM, dalla PRO-LOCO e da numerosissimi esercizi commerciali, si sono viste sfilare auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo. Si potevano ammirare Triumph, Bentley, Ferrari, Alfa Romeo tra le più rappresentative come la Giulietta 1300 ti (berlina), la Giulietta 1300 coupé, la Giulietta 1300 spider, la Duetto 1300 (osso di seppia), la Giulietta SS ed altre ancora come la splendida Aurelia B 24 protagonista de «Il sorpasso».

ITALIA Raduni '93

7-8 AGOSTO

S. Secondo (TO)

Delegato di zona:
RIBET MARINO · Tel. (0121) 202821

8 AGOSTO

Recco (GE)

Delegato di zona:
CAPURRO VITTORIO · Tel. (0185) 79276

8 AGOSTO

Riviera del Conero (AN)

Delegato di zona:
NICOLETTI ALESSANDRO · Tel. (071) 802359

5 SETTEMBRE

Monterotondo Gavi (AL)

Delegato di zona:
ARDRIZZI GIANFRANCO · Tel. (0131) 222319

12 SETTEMBRE

Alpette (TO)

Delegato di zona:
BO ENRICO · Tel. (011) 885206

18-19 SETTEMBRE

Sistiana (TS)

Delegato di zona:
LESA FABIO · Tel. (040) 200709

26 SETTEMBRE

Alba (CN)

Delegato di zona:
BOTTER COSTANZO · Tel. (0173) 81182

3 OTTOBRE

Firenze

Delegato di zona:
DE GROOT MARTINE · Tel. (0574) 592529

ESTERO Raduni '93

13-15 AGOSTO

Lago di Balaton (UNGHERIA)

20-22 AGOSTO

Kiel · Telefonare a Klaus:
0049-89-3132899

In tutto ciò le 500, a ridosso dello stabilimento balneare di Minori, tra mare-sole-cieli, lo stand del FIAT 500 - Club Italia. Approdato a Minori e scelto tra i molti appuntamenti motoristici del fine settimana, non si poteva perdere questa occasione. Proposta dal Sig. Antonio Amabile, carissimo amico che ha diviso con me le gioie e le preoccupazioni organizzative del «2° raduno Fiat 500 R Anastasia» svoltosi a Mercogliano (AV) il 25 aprile scorso. Allestendo un vero e proprio stand presso il quale era possibile prendere volantini e giornalini illustrativi circa l'attività del nostro Club si potevano ammirare le Fiat 500 in tutto il loro splendore, ben sette le versioni presenti, strettamente di serie, perfettamente funzionanti e tenute in splendi-



[segue da pag. 4]

de condizioni.

Cominciando dalla Fiat 500 A (topolino), la C, la C Belvedere in legno, la 500 D tetto aperto, la F 595 Abarth, la L, la R.

Anche alla luce dei fari alogeni montati per dare vita in serata allo spettacolo folkloristico ed al consueto sparo dei fuochi artificiali, le auto spiccavano tra la gente, ed ancora una volta le Cinquine costruite fino al 1975 sono state ammirate ed apprezzate.

Ottavio Lauria

Ormai tutta Italia ci conosce

Quattro piccole ruote crescono

Su una rivista turistica si parla anche di noi

Già in diverse occasioni vi avevamo segnalato altre riviste che citavano il nostro Club.

Questa volta a parlare di noi è stata la rivista "PleinAir", specializzata in turismo collegato alla natura. Nel mese di giugno è apparso, a pagina 28, un articolo dal titolo "Quattro piccole ruote crescono". La cosa ci fa molto onore e piacere. Nel pezzo giornalistico trovano ampio spazio due belle foto del passato raduno di Garlenda. Tra gli altri, vengono citati Elio Maroadi, Emilio Delfino e Giuseppe Laurenti perchè hanno trasformato la loro piccola utilitaria in veri e propri gioielli della meccanica moderna. Nell'articolo si parla ampiamente anche del prossimo raduno di fine luglio e, in sintesi, del programma previsto. Dalle pagine di questo nostro mensile vogliamo ringraziare tutta la redazione di PleinAir, ma soprattutto voi soci che fate diventare ogni giorno più importante e bello questo nostro Club.

Ci hanno scritto dalla Francia

Si cercano auto d'epoca

Ci è da poco giunta una lettera da Saint-Macaire, Francia, dal signor Paul Salmon, direttore della ditta Catimini. Si dice un appassionato di auto, tra le quali adora le Fiat 500. Vuole lanciare un appello attraverso il nostro giornale. Se ci fossero soci che volessero vendere Fiat 500 decapottabili, Topolino e altre, dovrebbero mettersi in contatto con lui all'indirizzo: PAUL SALMON CATIMINI, 94 RUE CHOLETAISE, 49450 SAINT-MACAIRES-EN-MAUGES, FRANCE. Il signor Salmon avrebbe bisogno, naturalmente anche di alcune foto delle auto non potendo vederle di persona. Giriamo a tutti gli interessati questa richiesta.

Ecco immortalati due momenti di due diversi raduni, sempre nel nome dell'amicizia

Due raduni, un solo amore... la mitica cinquecento



Ecco schierati i partecipanti del ponente, tra gli altri, si riconosce il nostro Presidente



Questa foto è di Paolo Carozzo, e riprende un momento del raduno di Borzoli del 23 maggio

A V V I S I

Un pò di vacanze anche per la redazione

In occasione delle ferie di agosto, anche Quattro Piccole Ruote lascia raffreddare il suo radiatore. Ritourneremo ai nostri abbonati con un numero ricco di resoconti sul raduno di Garlenda per fine settembre.

Un fotografo a disposizione di tutti

Durante il raduno di Garlenda, il fotografo Silvio Fasano eseguirà servizi fotografici presentando i provini quasi in tempo reale. Gli interessati si possono rivolgere al fotografo alassino che fin dal suo nascere ha seguito l'affermazione del nostro club.

Sconti per tutti i soci del Club

Il Consiglio Direttivo ha stipulato una convenzione con la ditta Autoaccessorio Albenganese dei fratelli Bertolotto, via Dalmazia 1 17031 Albenga Sv, telefono 0182 51757, la quale praticherà sconti del 10% a tutti i soci che esibiranno la tessera in regola.



Riceviamo e pubblichiamo, con un grande grazie a tutti i partecipanti al raduno

Foto cronaca del raduno di Vizzero (Bologna)

Per non fare torti a nessuno, abbiamo pubblicato tutte le foto che ci sono arrivate, anche se lo spazio non è molto, dalla partenza all'arrivo



Ci ha scritto Marco Schincaglia, da Bologna, con la preghiera di rendere "giustizia" a coloro che hanno preso parte al raduno di Vizzero nel mese di giugno. La prima foto in alto a sinistra ritrae il momento della benedizione delle auto da parte del parroco di S. Agostino, Don Domenico. La foto a centro pagina, invece, riprende l'arrivo, con più di un'ora di ritardo, dell'insostituibile, generoso, prezioso, Giovanni Castellana, grazie al quale nessuno ha conosciuto l'onta dell'abbandono per problemi meccanici e elettrici. La foto piccola, a sinistra di fondo pagina raffigura l'Abarth 595 SS di Renato Donati, mentre porta a termine la cronoscalata. L'ultima foto è invece l'arrivo a Vizzero dei partecipanti. In primo piano la 500 L del dottor Rochira di Taranto. E' stato



sicuramente un raduno riuscito, visto anche la partecipazione di "curiosi" lungo tutto il tragitto e anche perchè il tempo è stato clemente, regalando un bel sole. Ci sarebbe voluta almeno un'altra pagina per cercare di pubblicare a grandezza naturale le foto, ma si sa che arriva talmente tanta corrispondenza che spesso non riusciamo a far stare tutto in un numero del nostro mensile. Abbiamo perciò scelto di pubblicare tutte le foto, anche se due di queste rimpicciolite. Ancora un grazie a tutti i cinquecentisti che hanno preso parte a questo raduno. ●





Posta del Club

Da Brescia a Brescia in 500

Tutti alla Mille Miglia

«... ha retto una media di 16 ore giornaliera»

Egregio Presidente, ancora una volta, dopo circa un anno e qualche mese, Le scrivo per cercare di ottenere un po' di gloria su di uno dei prossimi numeri di Quattro piccole ruote; come Lei sà, io e le mie due fidanzate non stiamo molto tempo fermi e così all'inizio di questa stagione motoristica ci siamo detti: perché non partecipiamo alla mitica Mille Miglia al seguito di tutti i «macchinoni» iscritti?: detto e fatto, ci siamo organizzati e il 13 maggio siamo partiti da Brescia con destinazione Ferrara, dove siamo giunti con tutte le vetture partecipanti verso le ore 01.00 di venerdì 14 maggio. Alle 07.00 della stessa mattina siamo ripartiti con destinazione Roma, passando per Ravenna, Gabicce, Spoleto, monti Sibillini, Cascia, il Monte Terminillo, Rieti ed infine verso le 22.00 finalmente Roma. Una «tirata» terrificante per il nostro microbo azzurro che era costretto a viaggiare a «tutta» per riuscire a stare nel gruppo, poiché a differenza di quanto detto da tutti coloro che parlano della Mille Miglia come di una manifestazione di auto d'epoca, possiamo affermare che la Mille Miglia è una vera corsa per auto d'epoca dove le velocità sono molto elevate, dove i piloti sono nella maggior parte molto spericolati, soprattutto nei centri abitati, con le conseguenze immaginabili di incidenti più o meno gravi o anche mortali come anche quest'anno si sono verificati. Nonostante ciò partecipare a questa manifestazione seppure al seguito, ma pur sempre nel bel mezzo della bagarre, credo che non abbia eguali al mondo e chi partecipa questo lo sà bene. Il giorno 15 maggio si

è partiti da Roma alle 07.00 e durante la giornata abbiamo raggiunto Viterbo, Orvieto, Siena, Firenze, P.sso Futa, P.sso Raticosa, Bologna, Modena, Piacenza, Cremona e finalmente verso le ore 23.30 siamo entrati nel magico viale del Rebuffone di Brescia, dove la M.M. termina, sotto un diluvio universale, fisicamente «cotti», ma felici di aver riportato indietro il mezzo. Ho voluto ancora una volta scrivere quello che siamo riusciti a combinare nell'arco di due soli giorni, ma ritengo che sino ad oggi pochissime Nuove 500 anno 1958 si siano permesse di fare 1600 km. a tutta birra in lungo e in largo per mezza Italia in così poco tempo. L'entusiasmo che la gente ci ha trasmesso nel vederci sfilare nei centri storici di Orvieto, Siena, Firenze, etc., non è quantificabile: gli applausi che abbiamo ricevuto in continuazione, dovunque ci fosse gente, sul percorso della gara, ci hanno appagato di tutte le nostre «fatiche» anche se tali non si possono chiamare per appassionati d'auto d'epoca come Noi che facciamo ciò solo per passione e non certamente per gloria, anche se la soddisfazione di «portare il cinque» dovunque tutti i partecipanti vedano è stata enorme. In sintesi un vero successo per la grande 500 che ha retto una media di 16 ore giornaliera di marcia senza soste e a motore sempre avviato. Un equipaggio partecipante, presso un distributore di benzina, ci ha addirittura avvicinati chiedendoci se si era disponibili a vendere loro il mitico cinquino: la risposta è stata, nonostante la generosa offerta: No grazie.

La simpatia generale che circondava il nostro mezzo, che, è giusto ricordarlo, è l'unico mezzo di interesse storico inscrivibile all'A.S.I. che abbia percorso il tragitto di gara da Brescia a Brescia, era quasi nell'aria; anche moltissimi equipaggi partecipanti manifestavano in vari modi la loro simpatia nei Nostri confronti, compresi quelli che inizialmente increduli, hanno poi dovuto rassegnarsi

al fatto che la «piccola» tenesse il Loro passo, forse anche con un pò di gelosia. Il Microbo azzurro si è ancora una volta manifestato nella sua generosità ed affidabilità di sempre; ancora una volta, caro Presidente, mi sono dilungato, ma credo che a tutti i soci possa fare piacere sapere che anche alla gara per auto storiche più bella del mondo una 500 è stata ambasciatrice con il suo equipaggio del Fiat 500 Club Italia, il cui nome da oggi sicuramente sarà conosciuto da tutti coloro che si ricordano della pulce azzurra.

Grazie ancora

Federico Moioli

Ci scrive un socio di Savona

Tanta amicizia fra i 500sti

«Un arrivederci a tutti gli amici, a Garlanda»

Savona 13 giugno 1993

Alla cortese attenzione della segreteria 500 Club.

Durante il raduno a Viola la mia 500 ha avuto, causa l'incompetenza di un ricambista, dei problemi al motore. Fortunatamente gli Amici di Alessandria e Torino, con cortesia e competenza, mi hanno permesso di concludere nuovamente per la loro solidarietà. Con un arrivederci a Garlanda.

Il cinquecentista di Savona

Ivano Gatti

Con il cuore e la penna in mano

Una soave ode alle 500

C'è chi sa disegnare e chi sa scrivere poesie

Salve ragazzi!

Sono Jonny e vi scrivo per rispondere all'appello di «Quattro piccole ruote». Preciso subito che io a disegnare non sono affatto bravo, però ogni tanto mi diletto a scrivere qualche verso di poesia.

Allora perché non scrivere «due» versi sulla nostra 500? Vi invio la mia poesia al posto del disegno per il manifesto di Garlanda.

Un bacione a tutti

Jonny Porcu



Ligure Sistemi 80 s.r.l.

CONCESSIONARIA ESCLUSIVISTA

Sistemi di Gestione

17025 LOANO (SV)

VIA MANZONI, 30

TEL. (019) 670.903 · 673.169



[segue da pag. 7]

Luglio '93

Pian pianino
da lontano e da vicino
giù dai monti
e su dal mare
noi ci andiamo a radunare.
Sia al giovane che al nonnino
noi mostriamo il gran «cinquino».
Pure tutte colorate.
Ben studiate e sagomate
sono quelle elaborate.
Senza fretta e né premura
noi vinciamo la paura.
Partiam presto la mattina
con la nostra macchinina.
Con la forza del motore
noi viaggiamo lunghe ore.
Con il bello o con il brutto
«Lei» ci porta dappertutto.
La portiamo a lavare
per andarcene a sfilare.
Ma ricordatevi di passare
per Garlenda a festeggiare!

Ecco un'altra poesia da Torino

Siamo tutti grandi poeti

Ancora una lirica sempre dedicata alle mitiche 500

Benvenuto ai cinquecentisti F.I.A.T.
Cordialmente salutiamo gli amici
d'aver gradito l'invito sociale, qui, nella
nataia Torino, che madre fu e alla Nuova
500 donò vita e virtù.

Pensa a quando fretta ti assaliva
di correre come il vento
veloce saltavi in groppa
alla Nuova Fiat cinquecento.

Ben conobbi questa amica fedele!
Era una Nuova 500 briosa e rossa,...
A chi per gioventù non l'ha conosciuta
peccato, non sa quanto l'ha perduta!

Nino Turati

Arrivederci a presto
Teniamoci visti e tanti saluti.

Sarà ugualmente a disposizione

Un arrivederci da Bologna

Un delegato di zona lascia il posto ma non il club

Caro Presidente,

con la presente vorrei metterla al corrente della mia decisione di dimettermi dall'incarico di delegato di zona. Tale scelta riflette molti motivi, tra i quali i principali sono la mancanza di tempo libero e la percezione di esaurimento del mio ruolo, almeno nell'interpretazione che io gli avevo dato. Quando mi sono proposto come delegato del club, il mio obiettivo era di fungere da nodo di collegamento tra soci uniti dalla stessa passione, che però non si conoscevano tra loro, in maniera da creare una nuova rete di contatti e di amicizie nel nome della 500, proprio come recita lo statuto. Questo obiettivo è stato raggiunto: il gruppo si è formato, e gode di ottima salute senza più aver bisogno di me. Non deve assolutamente considerare questa decisione come il primo passo per un futuro abbandono del club: proprio da pochissimo ho acquistato un'altra 500 in ottime condizioni, che iscriverò il prossimo anno in sostituzione di questa, per il quale probabilmente il 1994 rappresenterà il canto del cigno.

La prego comunque di considerarmi a disposizione sua e del club per qualsiasi necessità possa emergere: sarà più stimolante occuparsene da semplice socio. Un saluto affettuosissimo

Paolo Stollagli

"Ritorna" Andrea Fortunato

In diretta dal Giappone

L'amore per le cinquecento è sempre vivo in Oriente

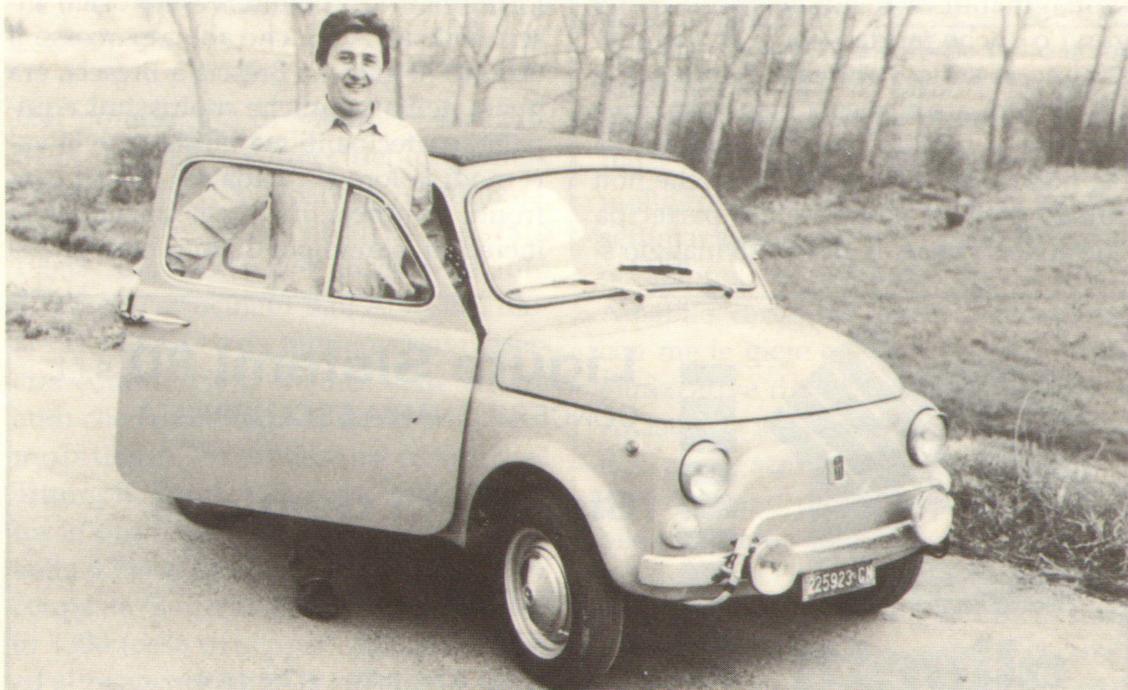
Si rifà vivo Andrea Fortunato, che abita in Giappone. Nella sua lettera non manca di fare i complimenti alla nostra segretaria, Emanuela, e noi ci uniamo. Senza di lei, infatti, non sapremo come cavarcela. Andrea è stato in Italia poco tempo fa, ed ha visitato il salone di Torino Automotoretrò, dove ha conosciuto personalmente Enrico Bo, eclettico e vivace delegato di zona torinese. Quest'incontro è un'altra conferma della grande amicizia che lega tutti i cinquecentisti. A questo proposito vogliamo informarvi che al raduno di Garlenda

della fine di luglio saranno presenti anche alcuni equipaggi del lontano Giappone. Sarà interessante sentire le loro avventure, le loro storie su come sono riusciti ad acquistare la piccola utilitaria.

I "figli del sol levante" hanno conosciuto la nostra amata auto tramite un cartone animato. Sembra una cosa stranis-



sima, ma bisogna dire che i giapponesi vivono di fumetti e cartoni animati, e anche chi non è più un adolescente ama seguire le avventure di strani personaggi nati dalla fantasia di qualche artista. Succede così che un ladro-gentiluomo, tale Lupin III, nelle sue avventure, ami usare proprio una cinquecento super accessoriata. Cominciano perciò a circolare le immagini di questa strana auto, e di conseguenza tutti gli appassionati fans di Lupin si abituanano a vedere la 500. L'amore verso di lei diventa così grande che piano piano la nostra utilitaria viene esportata anche oltre oceano. Aspettiamo di conoscere gli equipaggi giapponesi, per scoprire se effettivamente Lupin III sia stato il tramite tra la cinquecento e i popoli dell'estremo oriente. Dobbiamo anche ringraziare Andrea Fortunato che sta mantenendo vivo l'interesse verso gli amati cinquini, anche se è un lavoro molto difficile visto che il ritmo di vita giapponese lascia poco tempo libero. Dalle pagine del nostro mensile vogliamo perciò far giungere a tutti i soci orientali il nostro benvenuto nel meraviglioso mondo delle cinquecento.



Ecco la bellissima e accessoriatissima auto di Maria Rosa Pelosi di Cuneo



E' con sommo piacere che pubblichiamo per intero lo scritto di Dante Giacosa

Una graditissima lettera dal papà delle cinquecento

Non sarà presente fisicamente al raduno di Garlenda. Le condizioni di salute gli impediscono lunghi viaggi, ma ci invia i suoi saluti



Torino, 8 Luglio 1993

Caro Dottore DE CAPITANI

Le sono grato per la sua gentile lettera del 14.6 e la ringrazio di tutto cuore, sensibile anche alle espressioni di affetto e simpatia con le quali ha voluto ricordare la visita fattami con l'Ing. Nasi nel mio ufficio in C.so Vittorio a Torino.

Ora la prego di perdonare il mio ritardo nel rispondere all'invito che anche a nome dei Membri del Consiglio direttivo del Club Italia ha voluto trasmettermi. Ho meditato a lungo prima di rispondere ben conscio del dispiacere che posso procurare a Lei caro De Capitani e agli altri Membri del Consiglio con la mia rinuncia. Sarebbe stato per me di grande soddisfazione e gioia partecipare di persona agli avvenimenti che animeranno il grande raduno europeo di Garlenda, ma ho dovuto adattarmi alla rinuncia che la mia situazione di salute mi consiglia.

Purtroppo ho dovuto rinunciare ai viaggi e accontentarmi degli spostamenti non sempre consentiti fra casa e ufficio.

Per finire le dirò che mi è stato facile e piacevole disporre di una recente fotografia fattami con la vettura di cui la FIAT mi ha fatto omaggio in occasione della discussa denominazione "Cinquecento" per il modello prodotto in Polonia.

La fotografia è stata eseguita quest'anno nel giardino della casa da me disegnata nel 1967 e costruita in previsione delle dimissioni presentate nel 1970, (quando fui nominato consulente della Presidenza e della Direzione Generale) per restare infine presidente della Società AUTECH (Ricerca e progetto costruz. auto).

Spero vorrà perdonare questo mio finale peccato di vanità, e accettare i miei più cordiali saluti, insieme con il Dott. Romano e i Membri del Consiglio Direttivo del Club.

Con vera cordialità suo

(Dante Giacosa)

Tra i canguri e le cinquecento

Dall'Australia con amicizia

In Australia la nostra 500 si chiama "bambino"

Carissimo Club Italiano

vi scrivo come potete vedere dalla busta dalla lontana Australia per parlare di un argomento che ci avvicina un po'; (La Fiat 500; se avete letto bene la Fiat 500 o "bambino" come si chiama qui.)

Avere una cinquecento restaurata senza economie, penso che è un sogno di tutti i Cinquecentisti. Quando nel 1988 arrivai in Australia vidi con somma meraviglia che in mezzo a dinosauri a 6 o ad 8 cilindri spiccavano, come mosche bianche, le nostre carissime 500.

Finalmente, dopo anni; ho anch'io una 500 come sempre l'ho desiderata: è un modello del 1972 tipo "F" ma stranamente predisposta per l'allestimento "L". Ora la nuova generazione Australiana (e non) ha incominciato a interessarsi di questi piccoli gioielli modificando, fino all'esagerazione, con un kit che voi naturalmente sapete: si tratta del Kit ALQUATI ed è composto da cilindri/pistoni, albero a camme e collettore per carburatori verticali a doppio corpo. Naturalmente modificando la testata, mettendo valvole più grandi (Toyota sigh!!) ecc... Purtroppo, come ho constatato, che i primi a cedere, sotto quest'eccessiva potenza, sono i poveri giunti in gomma. Sfogliando un giorno un numero di "Ruote Classiche" settembre 1988 pg. 62, ho visto che la famosa "500 ABARTH" 695 era dotata di giunti cardanici. Qui non sono disponibili perciò, approfittando dell'occasione vi chiedo se il vostro Club può darmi un'indicazione se sono ancora disponibili in Italia e dove.

Inoltre mi piacerebbe sapere quali sono le vostre attività, se sono disponibili libri, video cassette ecc... Insomma fate mi cortesemente sapere un po' di tutto. Sicuro di un vostro pregiato riscontro colgo l'occasione di porgere cordiali saluti.

Antonio Marino

P.S. È possibile risalire con il solo numero di telaio (110F 2393751) al numero del motore?

un libro unico...

La 500

+ libretto uso e manutenzione dei più diffusi modelli della 500

in vendita presso:

Litografia **BACCHETTA** Albenga
telefono: 0182/50.329 - fax: 0182/50.319

AVVISI

Durante il raduno di Garlenda saranno in vendita presso la tabaccheria locale souvenir e gadget prodotti da Giovanni Valetto della ditta "Sistema G" di Cairo Montenotte, sempre riguardanti il mondo delle cinquecento. Saranno inoltre disponibili, in serie limitata, orologi raffiguranti le Fiat 500. Chi fosse interessato deve rivolgersi, anche dopo il raduno, alla tabaccheria di Giampaolo Siri in via Roma a Garlenda.

Sempre durante i giorni del raduno, alcuni ristoranti della zona praticheranno uno sconto a tutti i soci del nostro club che decideranno di pranzare o cenare presso di loro.

A tutti i partecipanti verrà offerta in omaggio una confezione di caffè da parte del Consorzio Torrefattori caffè bar "Rostkafè"



Mercatino dell'usato

Il collaudo è fissato nel 1994

Un'offerta interessante

Fiat 500 L, collaudo del '95, ottime condizioni, riverniciata e revisionata, L. 2.500.000, telefonare a Massimiliano Ragazzini, 051/421035.

Ha un motore con solo 500 km

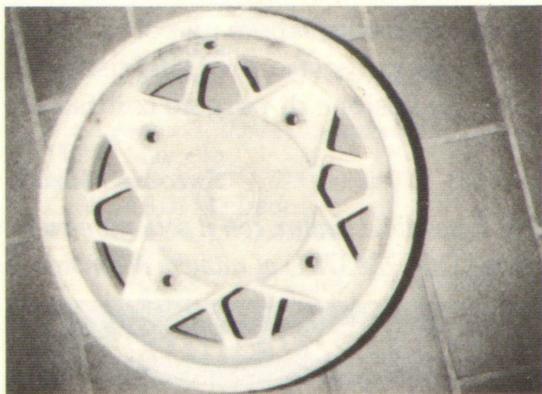
Una 500 ricca di optional

Fiat 500 L, collaudata nel '92, colore verde Daytona Ferrari, volante in radica, assetto rigido, doppio clacson, motore nuovissimo (500 km.), Fiat 126 (cambio sincronizzato) con doppio carburatore, fendinebbia, stop a norma CEE stereo, pomello del cambio in mogano, L. 6.500.000 (non trattabili), telefonare a David, 0337/421035.

S.O.S da un simpatico socio

Una richiesta dalla Svizzera

Carissimo Giornalino, ti sto scrivendo da Adliswil un paesino in provincia di Zurigo. Sono un socio del "Club Fiat 500", posseggo una Fiat 500 R del 1974, colore blu scuro e interno rosso. Leggendo il vostro periodico ho deciso di scrivere chiedendo aiuto proprio a te. Ho allegato alla presente



una foto, raffigurante un cerchio in lega marca "1000 Miglia". Spero molto nel tuo aiuto per riuscire a divulgare la notizia tra i cari soci che sono alla ricerca di quattro oppure solamente di un cerchio come quello raffigurato. Ti saluto con affetto e un arrivederci a presto. Pasquale Offreda. Indirizzo: Sihlmatten 16, 8134 Adliswil Tel. 0041/1/710.46.23 dalle ore 17.30

Ha le porte contro vento

Vendesi 500 D a L.3.000.000

Fiat 500 D, targa BO 2192, bianca, porte contro vento, assolutamente originale, L. 3.000.000 (non trattabili), telefonare a David, 0337/552899

Da Milano ci è arrivato un fax

Ecco un'altra occasione

Desidero vendere 4 gomme chiodate in perfetto stato più i cerchioni, per Nuova Fiat 500, non Balilla.

Per ulteriori informazioni scrivere a: Stefano Basile, Via Cadore, 51 20100 Milano

A malincuore vende la sua auto

Vendesi 500 del 1971

Spettabile Fiat 500 Club Italia, sono in possesso di una 500 targata VA 301620, anno immatricolazione 1971, modello motore 110F000 4 tempi, 2 cilindri colore bluett, in ottime condizioni di motore, e anche di carrozzeria. Mi rivolgo a Voi nonostante le notevoli offerte ricevute, perchè desidero che questa mia utilitaria sia trattata e considerata con importanza e rispetto. Spero che la mia auto possa finire in mani entusiaste che la considerino come merita. Rimango in attesa di cordiale risposta.

Silvana Mainardi, via G. Bianchi, 49

La 500 in olandese

Chi desiderasse la traduzione in italiano del libro olandese: «DE FIAT 500 EN Z'N VERSCHIJNINGSVORMEN TUSSEN 1957-EN 1975» è pregato richiederla a: Enrico Bo tel. 011-885206 / 8178878. La traduzione, in fascicoli dattiloscritti e fotocopiati, comprese le didascalie, costerà attorno alle lire 15.000

Indirizzi Utili

AUTOFFICINA LANATÀ ALDO

Via Pavia, 8 - 20020 Cesate (MI) - Tel. 02-99069693

RICAMBI CONDOR TEAM

Via Guastalla, 18 - Torino - Tel.: 011-8398238

AUTORICAMBI AICARDI

Via Torino, 1 - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-53881/541410

F.LLI VALENTE ORGANIZZATO FIAT

Via della Croce, 2 - 17033 Casanova L. (SV) Tel.: 0182-74019

AUTOACCESSORIO ALBENGANESE F.LLI BERTELOTTI

Via Dalmazia - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-51737

SELLERIA di ARGENTIERI BENITO

Via del Lago, 8 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: 0182-580153

OFFICINA AUTORIZZATA FIAT F.LLI ROVERE

Via L. Da Vinci, 24 - 17021 - Alassio (SV) - Tel.: 0182-42323.

LAVAZZA PIERO RICAMBI SPECIALI

Via Gandino, 40 - 12042 Bra (CN) - Tel. 0172/432715 - Fax 421372

AUTORICAMBI BERTELOTTI

Via N. Oxilia, 24 - 20127 Milano - Tel.: 02-261641.

AUTOFFICINA VESCIO BRUNO

Via G. Di Vittorio, 20/G - 20068 Peschiera Borr. (MI)

Tel. 02-55302223

AUTOFFICINA CARROZZERIA PESCE ENRICO

Via Corsi, 50 - Mallare (SV) - Tel. (019) 586121

OFFICINA MECCANICA E CARROZZERIA F.LLI GUGLIELMI S.N.C.

Via 1° Maggio 15 - 14043 Canelli (AT) - Telefono 0141-835375.

CARROZZERIA DEMEGGIO di Giampiero Demeglio

Vico S. Andrea 1 - 17020 Andora (SV) - Tel.: 0182-86704.

RICAMBI AUTO QUADRIFOGLIO di F. Ferrari

C.so Francia 184 - Cascine Vica - Rivoli (TO) Tel.: 011-9593141.

LANZILLOTTA FRANCESCO VERNICIATURE SPECIALI

Via Asti Mare 2 - Agliano d'Asti - Tel.: 0141-954272.

AUTOFFICINA GIANNI di Casara Gianni - Tel.: 0445-520986

AUTOCARROZZERIA SERENA di Calesella Claudio

Entrambe site in via Urli n. 2 a - Schio (VC) - Tel.: 0445-521947.

HOBBISTICA Auto e ricambi d'epoca - Pizzarelli Fausto

Via Mezza Luna, 6 Chiozza di Scandiano (RE) - Tel.: 0522-856982

G.P. Centro Sinistri e Preventivi - Genova

carrozzeria: via Molinetto di Voltri 28 - Tel.: 635172

CARROZZERIA MELIS s.a.s.

Via S. Antonio 7 - 25050 Passirano (BS) - Tel.: 030/657245

BONDONI GOMME s.n.c. di Bondoni Mario & C.

Via Cairoli 28 (ang. via Ugoni) - 25122 Brescia - Tel.: 030/52593

Via Volturmo (vicin. OM) - 25126 Brescia - Tel.: 030/313434

AUTOLIGURE - Officina Autorizzata FIAT di Enrico Bo

Via Bava 23/A - Torino - Tel.: 011/878878

CARROZZERIA POVOLEDO

Sovere (BG) - Tel.: 035-961614

CARROZZERIA ALMA

Via Mongrando, 25 - TORINO - Tel.: (011) 8397527

OFFICINA MODERNA di Giubellini Giancarlo

Via Mattei, 4 - Tel.: 030/2582061 - 25030 RONCADELLE

ELETTRAUTO BOLOGNESE dei F.lli Serra snc

Via Ofanto - 04100 LATINA - Tel.: 0773/493736 - Fax 661106 -

BONITATIBUS RICAMBI

s.s. n° 17 (Zona industriale) - 67039 SULMONA (AQ)

MOTAUTO RETTIFICHE

Zona industriale - 25030 RONCADELLE - Tel.: 0864/251250 (rettifiche)

- Tel.: 0864/251375 (ricambi)

AUTORICAMBI MUSSO Ricambi per 500 e Auto d'Epoca

Corso Casale, 281 - TORINO - Tel.: 011/890575-892958

TAPPEZZERIA COSERI

Corso Tardy e Benech, 91/R - SAVONA - Tel. 019/801005

OFFICINA EUROPA - Kit vetroresina per carrozz. - Kit per motori

Via Plana, 73 - 15100 ALESSANDRIA - Tel. 0131/254792

F. CARSANA - Tappezzerie per auto - Interni in pelle e alcantara

Via Rho, 10/B (Greco) - 200125 MILANO - Lab. Tel.: 02/66980777

ELETTRAUTO MIMMO

Via Guidobono, 104/R - SAVONA - 019/822626

PISANI MARIO Officina Autoricambi Fiat 500

Corso Goldoni - 03039 SORA (FR) - Tel. 0776/832001

PISANI VINCENZO Autoricambi Fiat 500

Via Zelanda - 03039 SORA (FR) - Tel.: 0776/831088

AUTOFFICINA DUEMILA1 Rettifica motori-Assistenza turbo

Via Bartoli 35r - 17100 SAVONA - Tel. e Fax 019/852451

AUTOFFICINA MECCANICA PLURIMARCHE C. CARASSAI

specializzato in restauri meccanici FIAT 500

Via Enrico Morselli, 9 - Roma.

PALADIN COSTANTE & C. Autocarrozzeria

Via Gacci 24 - 50049 LA TOGNAMICA (Vaiano) - Tel. 0574/984548

Autofficina MAURO PENNACINO Via San Giovanni Bosco.

63 17021 Alassio (Sv) tel. 0182 660218

Autofficina PASQUALE OFFREDA Sihlmatten 16, 8134 ADLISWIL (Svizzera) tel. 00411 7104623

TAPPEZZIERE PER AUTO SOFIA ANGELO

Via Olgettina, 11 - 20090 Vimodrone (MI) - Tel. 02/2505527

SOC. PARTI AUTO

RICAMBI per vetture nazionali ed estere - Ricambi auto d'Epoca

Viale R. Sanzio, 28 - 50124 Firenze - Tel. 055/225654