

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO IV · N. 6 · GIUGNO 1993 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. ABB. POST. GR. III/70 · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA
DIRETTORE: GIAN PAOLO DE CAPITANI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI · COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

Tutto è ormai pronto per il raduno ligure. Vi aspettiamo per la fine di luglio

Tutti al mare a mostrar... le mitiche e gloriose 500

L'Agip, le concessionarie Fiat della zona e Radio One saranno tra gli sponsor della manifestazione. Mancate solo voi e le 500 e tutto sarà perfetto



**Radio
One**
Fm. 94.00

FIAT

**FIAT 500 · CLUB ITALIA**

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 582282 Ø - Tel. e Fax: 580343
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo - *Presidente* - Tel. 0182/471529

CAVALLO Maria Cristina - *Vice Presidente* - Tel. 0182/542689

RAVAZZA Luigi - *Vice Presidente* - Tel. 0141/957268

NASINO Emanuela - *Segretaria* - Tel. 0182/74082

FORNASIER Massimo - *Vice Segretario* - Tel. 0182/582118

BALBO Giorgio - *Consigliere* - Tel. 0182/548466

BASSO Maria Teresa - *Consigliere* - Tel. 0182/470448

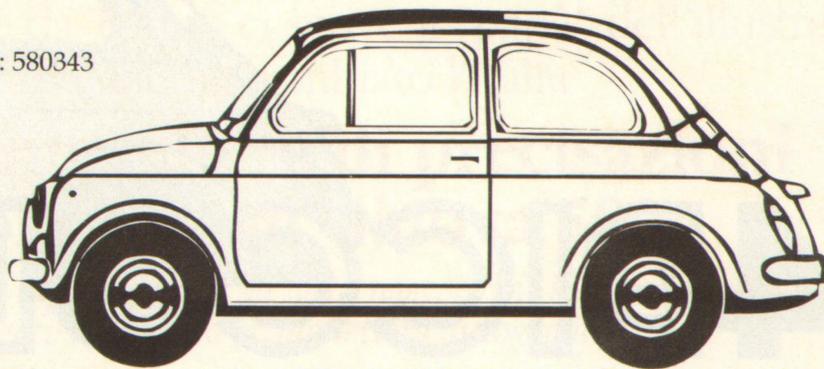
CONDELLO Giovanni - *Consigliere* - Tel. 0182/542013 · **MAGLIETTI Marco** - *Consigliere* - Tel. 0182/641587 · **MORETTI Romeo** - *Consigliere* - Tel. 0182/580584 · **VALENTE Massimiliano** - *Consigliere* - Tel. 0182/74019

Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico - *Presidente onorario* - Tel. 0182/580282 · **TASSISTRO Giancarlo** - *Presidente Pro Loco* - Tel. 0182/580496

Revisori dei conti:

NESPOLO Giuseppe - Tel. 0182/580459 · **VARALLI Vittorio** - Tel. 0182/544368

**DELEGATI DI ZONA**

ACHILLI Lorenzo

Via S. Pellico, 38/3 - Tel.: 0523-882143 - 29015 Castel. S. Giov. (PC)

ARDRIZZI Gianfranco

Via Pavia, 81 - Tel.: 0131-222319 - 15100 Alessandria

BAIANO Roberto

Via Ausonia, 32/10 - 16,136 Genova (GE) - Tel. 010-218745

BALBO Giorgio

Reg. Monterosso (via S. Michele, 2) - Tel.: 0182-548466 - 17031 S. Fedele (SV)

BARBATO Rodolfo

Piazza Fonteiana, 8 - 00152 Roma - Tel. 06-5897339

BARBISO Gianni

Via Piave, 18/7 - 17100 Savona - Tel. 019-828781

BIANCHI Pinuccia e Lucio

Piazza Duomo, 18 - Tel.: 0523-932379 - 29022 Bobbio (PC)

BIENTINESI Alessandro

Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel.: 0586-898293

BINDI Roberto

Via Tellini, 13 - Tel.: 0586-211076 - 57100 Livorno

BO Enrico

Via Vanchiglia, 19 - 10124 Torino - Tel. 011-885206

BOGGIONE Sergio

Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel.: 0123-347007

BOTTER Costanzo

C.so Div. Alpine, 65 - 17074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182

CANIGIANI Ennio

Via per Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056

CAPURRO Vittorio

Via Ponte di Vescina, 20 - 16036 Recco (GE) - Tel. 0185/79276

CAROZZO Paolo

Via F. del Carretto 3/15 - 16153 Sestri Ponente (GE) - Tel. 010/672981

CARRAVETTA Francesco

Via F. Brunelleschi, 34 - 87036 Rende (CS) - Tel.: 0984-465595

CASTAGNOLI Carlo

Piane di Nocella, 13 - 64012 Campli (TE) - Tel.: 0861-56846

CIPRIA Antonio

Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel.: 0932-615222

CORSARO Francesco

Via VALLOTTI, 26 - Vercelli - Tel.: 0161-64001

DAMMERS Wilfred

Via Boccino, 1 - Tel.: 045-7420585 - 37010 Brenzone (VR)

DE CAMILLI Giampietro

Piazza Statuto, 1 - Tel.: 0445-523263 - 36015 Schio (VI)

DE GROOT Martine J.

Via G. Luzzato, 15 - 50047 Prato (FI) - Tel.: 0574-723897

DI GRUMO Giovanni

Vico Marconi, 8 - 70026 Modugno (BA) - Tel. 080-680223

DONA Guglielmo

Via S. Giuseppe, 9 - Tel.: 049-9772248 - 35020 Polverara (PD)

FARULLI Claudio

Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel.: 06-5053225

FENU Marcello

Viale Carducci, 51 - Tel.: 0547-29350 - 47023 Cesena (FO)

Osaka 542 Japan

GHERARDI Maurizio

Via Prato Fiera, 45 - 31100 Treviso - Tel.: 0422-769994

GRAELLS Jaime

Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna

GRASSO Sergio

Via A. Sella, 38 - Tel. 0171-681731 - 12100 Cuneo

GUASTINI Lorenzo

Via Poggiolini, 7 - 19100 La Spezia - Tel. 0187-505304

GULLÀ Giuseppe

V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel.: 0968-21036

LAURENTI Giuseppe

Fraz. Casetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel.: 0124-800118

LAURIA Ottavio

Via Roma, 10/8 - Tel.: 0825-788385 - 83013 Mercogliano (AV)

LESA Fabio

Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel.: 040-200709

MANIERI Valerio

Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel.: 030-322141

MARCELLI Germano e A.Maria

Circonvall. Ovest 13 - Tel.: (0736) 258328 - 63100 Ascoli Piceno

MARTINELLI Pietro Paolo

55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel.: 0583-77292

MASSASOMA Stefano

Via Marscianese, 263 - 06100 Perugia (PE) - Tel.: 075-607243

MIGNANI Guido

Piazzale Stazione, 15 - 44100 Ferrara (FE) - Tel.: 0532-771882

MOIOLI Federico

Via Papa Giovanni XXIII, 9 - 24020 Ardesio (BG) - Tel. 0346-33693

Montaperto Rosalino

Via Rossi 10 - 90147 Tommaso Natale (PA) - Tel. 091-539052

MORSELLI Idris

Via Gramsci, 2/A - Tel.: 059-904263 - Bastiglia (MO)

MOSCIATTI Filippo

Via Roma, 289 - 62100 Macerata - Tel. 0733-811136-253025-32982

NAPOLITANO Carmine

Via Vitt. Veneto, 4 - 80034 Marigliano (NA) - Tel.: 081-8414895

NEGRI Paolo

Viale Corsica, 35 - 20133 Milano - Tel. 02-70120934

NESPOLI Pier Luigi

Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362/861355

NICOLETTI Alessandro

Via Gallignano, 8 - 60020 Ancona (AN) - Tel.: 071-802359

NIEDDU Paolo

Via Mattei, 72 - Tel.: 0783-303079 - 09170 Oristano

NOTDURFTER Helmuth

Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel.: 0472-765032

OLIVA Giuseppe

Piazza De Michele, 9 - 81030 Cesa (CE) - Tel. 081-8906249

PALAZZI Lorenzo

Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 Roma - Tel.: 06-4870855

PALLADINO Luciano

Via Le Chiuse, 58 - 10144 Torino - Tel.: 011-482733

PASSAFARO Domenico

Via Polano, 80 - 22100 Como - Tel. 031-573058

PARRAVICINI Luca

Via Balenasco, 2 - 23016 Cereino (SO) - Tel. 0342680223

PETTA Antonio

Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel.: 0873-954361

PINZUTI Massimo

Via C.A. Dalla Chiesa, 19 - 58037 S. Flora (GR) - Tel. 0564-977027

PORTONI Roberto

Località Coloma, 9/A - 61020 Trasanni d'Urbino (PS) - Tel. 0722-320280

RAMARI Umberto

Via Fiume, 23 - 20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Tel. 02-2481855

RAVAZZA Luigi

Via Guercina, 12 - 14040 Castelnuovo Calcea (AT) - Tel.: 0141-957268

RIGHETTI Roberto

Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel.: 0566-52094

SAVIO Riccardo

Via Galilei, 164 - 18038 Sanremo (IM) - Tel.: 0184-502586

SPONTICCHIA Valerio

Via della Roggia, 2 - 33030 Basaldella (UD) - Tel.: 0432-561695

STOLLAGLI Paolo

Via Dello Scalo, 10 - 40131 Bologna - Tel.: 051-550163

VONELLA Carlo

Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 0968-749337

ZANICHELLI Stefano

Via Don L. Sturzo, 10 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522-829479

DELEGATI STRANIERI

DI CARLO Jimmy

11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT - Tel. 0044-0252-613335

FORTUNATO Andrea

Palais Royal Junkeicho - Room 908 1-16-23 Minami Semba - Chuo-Ku

GRAELLS Jaime

Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna

MAROADI Elio

Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon Schweiz - Tel.: 0041-55-486246

PESCE Giovanni

Wangenerstr., 12 - 07992 Tettngang D - Tel. 0049-7452-5969



Ecco un altro interessante e divertente raduno dove conoscere nuova gente

Anche con il caldo l'amore per le 500 non si «scioglie»

Luglio è tempo di vacanze. Cogliamo l'occasione per andare a riposarci e per incontrare altri cinquecentisti. L'11 luglio tutti a Locana

Ormai l'estate è arrivata. I cappotti e i giacconi sono chiusi nell'armadio. I raduni di noi cinquecentisti non vengono però chiusi nell'armadio, anzi... Ci è arrivato il programma completo del raduno di Locana, in provincia di Torino, previsto per l'11 luglio. Ve lo diamo, completo in ogni sua parte, di seguito:

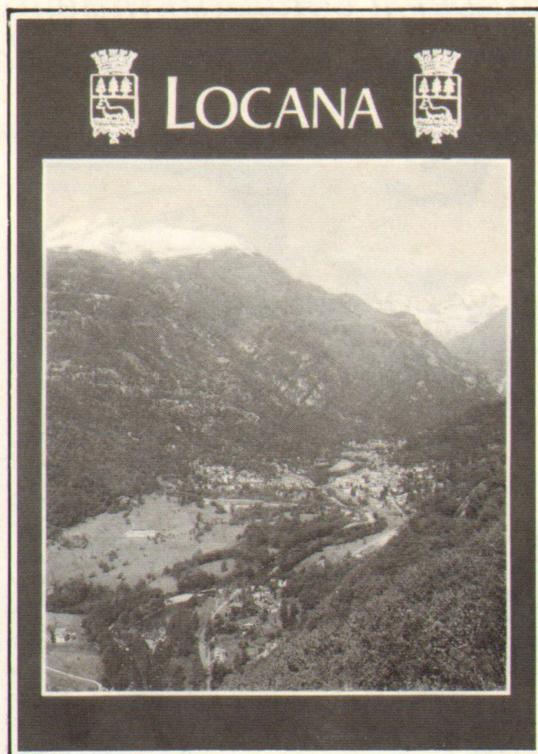
ore 9.30 ritrovo dei cinquecentisti, iscrizioni e consegna buoni pasto;

ore 11.00 inizio sfilata con le auto in Locana e dintorni, rinfresco offerto dagli sponsor;

ore 13.00 pranzo presso ristoranti convenzionati;

ore 15.30 consegna di souvenirs del meeting Locanese.

Sarà sicuramente una giornata all'insegna del divertimento e dell'allegria. Chi volesse ulteriori informazioni può telefonare ai numeri: 0124 - 800118 / 83425 / 83138 / 83103. I numeri che abbiano scritto servono anche per la prenotazione al raduno.



Locana è il posto ideale per chi ama lo sport. Ci sono infatti campi da tennis, bocce e calcio. Inoltre c'è anche una palestra di roccia e una scuola di sci per principianti. Chi invece ama la buona cucina non deve disperarsi. A Locana si trovano molti ristoranti dove gustare le prelibate specialità piemontesi. Gli amanti della natura si troveranno sicuramente a proprio agio, perchè nei dintorni di Locana si possono raggiungere, sia in macchina che naturalmente a piedi, borghi dal fascino immutato, attraversando verdi vallate non ancora contaminate dall'inquinamento. Ce n'è insomma per tutti i gusti. Ricordate quindi che l'appuntamento è per l'11 luglio prossimo a Locana. ●

IMPORTANTE

Non avrà luogo il raduno di Pontenure, in provincia di Piacenza, previsto per domenica 12 settembre in seguito ad un'errata indicazione. Ce ne scusiamo con i soci e con gli abitanti di Pontenure che già pregustavano un incontro diretto con noi cinquecentisti. Niente paura, il calendario delle manifestazioni, riportato qui a lato, è però ugualmente ricco di raduni. Buon divertimento e W la 500!

10° Raduno di Garlenda: Modalità di iscrizione

30-31 luglio e 1° agosto 1993 a Garlenda. Per tutti i soci che intendono partecipare alla manifestazione ecco le informazioni per come fare ad iscriversi:

La quota di partecipazione sarà di L. 30.000 ad equipaggio. Potrà partecipare un numero limitato a 500 autovetture. È obbligatorio prenotare il numero di iscrizione, tramite Fax 0182/580343 oppure telefonando in ufficio allo 0182/582282. Per ulteriori informazioni sono a disposizione del Club: Emanuela (telefono 74082) e Massimo (telefono 582118). Attenzione! Le iscrizioni si chiuderanno il giorno 26 luglio 1993 tramite ccp. n. 10818177* (portando con voi la matrice del versamento il giorno del

raduno) oppure in contanti od assegno tramite posta raccomandata, ricordandovi sempre di specificare il vostro nome, cognome e n. di tessera. I soci che per svariati motivi, dopo aver pagato la quota di iscrizione al raduno, non potranno intervenire alla manifestazione, non perderanno i loro soldi, in quanto verranno considerati** «quota rinnovo tessera».

Certi della vostra massima serietà ci auguriamo di incontrarvi tutti a Garlenda.

* Intestato al dr. De Capitani G. Paolo, Via I. Dell'Oro, 40 - 17021 Alassio (SV).

** Per chi non fosse ancora socio, come «quota iscrizione». ●

ITALIA Raduni '93

4 LUGLIO

Monte Valenza (AL)

9-10-11 LUGLIO

Lago di Caccamo (MC)

11 LUGLIO

Locana Canavese (TO)

20 LUGLIO

Aosta

30-31 LUGLIO E 1 AGOSTO

Garlenda (SV)

7-8 AGOSTO

S. Secondo (TO)

9 AGOSTO

Pinerolo (TO)

5 SETTEMBRE

Monterotondo Gavi (AL)

18-19 SETTEMBRE

Sistiana (TS)

26 SETTEMBRE

Alba (CN)

ESTERO Raduni '93

13-15 AGOSTO

Lago di Balaton (UNGHERIA)

FINE AGOSTO

Kiel

Avviso per i soci di Genova

In occasione del 10° Meeting di Garlenda, si sta pensando di organizzare il trasferimento "in carovana" verso Garlenda per tutti gli associati genovesi, con partenza da Genova sia sabato 31 luglio (si fa riferimento a Paolo Carozzo, tel. 010/672981), sia domenica 1° agosto (con riferimento a Roberto Bajano tel. 010/218745).

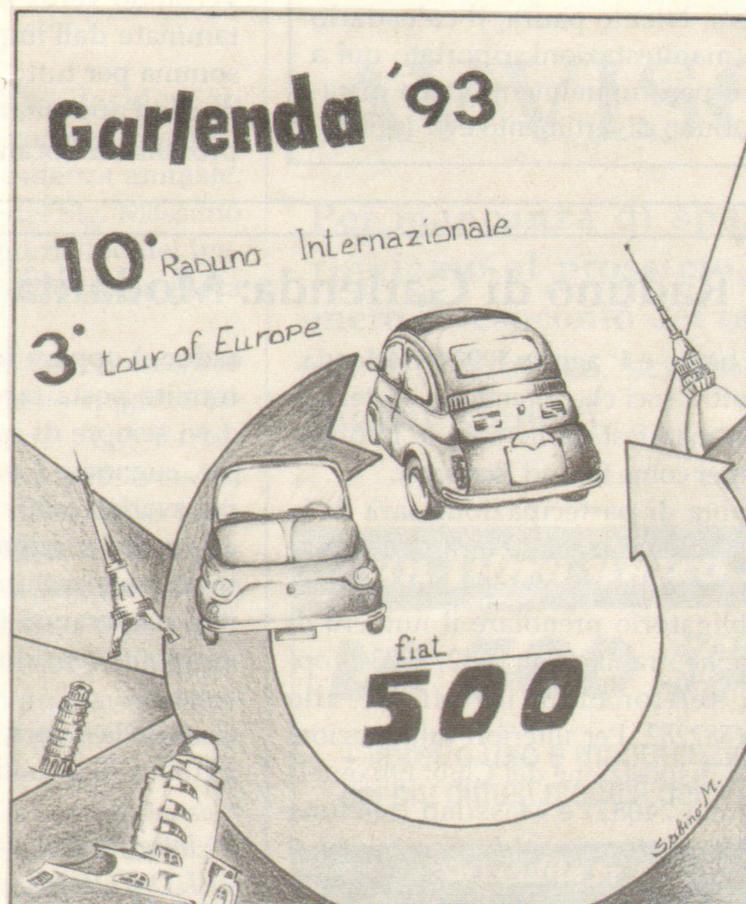
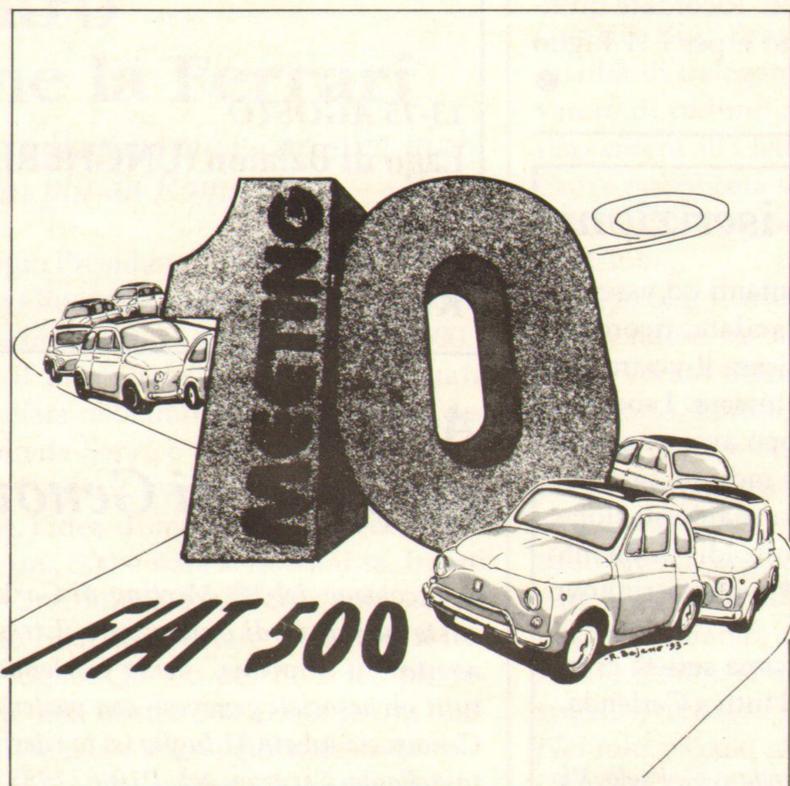
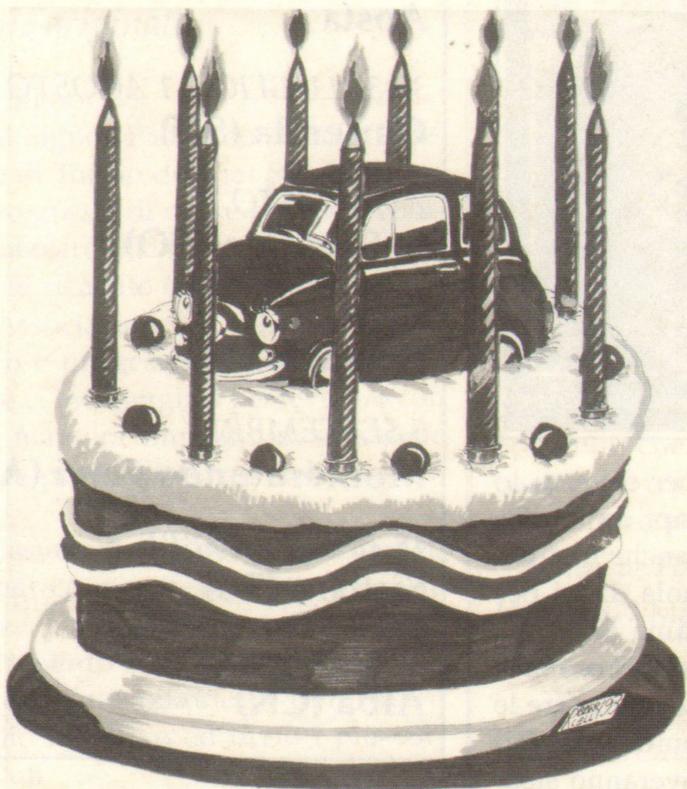
Grazie



Disegnare è un dono di natura. Complimenti agli autori dei bozzetti prodotti

Ma chi erano Picasso e Gauguin? Nessuno erano...

Ci sono arrivati molti bozzetti per il concorso indetto dal Consiglio Direttivo per il raduno di Garlenda. Eccovi un piccolo assaggio della bravura degli autori





Un interessante articolo dedicato alla 500, protagonista della nostra giornata

La 500 sempre presente nella vita di tutti noi

Ormai la nostra amata auto è conosciuta e usata in tutto il mondo. La stessa è ogni giorno al centro della vita di persone con abitudini tanto diverse



Col passare degli anni sembra aumentare la presenza e la vitalità della 500. La mitica utilitaria, prodotta dal 1957 al 1975, ideata da quel genio della progettazione automobilistica che fu l'ingegner Giacosa, sembra emergere dal tessuto sociale, evidenziando il livello di gradimento (e perché no, l'amore?) degli italiani. E come sempre accade per gli oggetti profondamente radicati nella vita diremmo quotidiana, anche per la 500 se ne fanno usi più disparati. Non sarebbe infatti del tutto inutile tenere una rubrica in cui sono elencati, statisticizzate, le presenze della nostra macchina nei fatti e quindi nei mass media (dai giornali alla televisione, ai film).

La 500 è quindi popolare e «necessaria» come è il martello, il cacciavite, la scala, e così via elencando oggetti del nostro essere quotidiano. Naturalmente con un martello è possibile fare azioni meritorie ma anche azioni altamente negative (un martello pianta un chiodo su una parte di roccia per portare soccorso e quindi salvare la vita di un alpinista in difficoltà, ma può anche uccidere durante il sonno una persona).

Queste considerazioni ci venivano in mente mentre un robottino, piccolo e oscillante, si avvicinava ad una 500 per timore che fosse imbottita di tritolo. Ci riferiamo evidentemente all'attentato fortunato solo «tentato» a palazzo Chigi a Roma, anello di una spietata strategia di odio ai sentimenti di democrazia e di quelli della gente. Ebbene ecco che tutta

la nazione aveva gli sguardi fissi su quella modesta utilitaria che perlomeno aveva vent'anni, era cioè già diventata adulta. Ma non solo: la cronaca è ricca di riferimenti alla 500. In provincia di Imperia un povero barbone aveva deciso per protesta contro lo sfratto, di vivere dentro l'utilitaria della Fiat mentre, a livello generale, fra le macchine più rubate ci sono proprie le «figlie» di Giacosa. La risposta non è scontata. Non si può solo dire che 500 ce ne sono tante e che avendo un valore commerciale minore di altre auto sono più facilmente usate per usi impropri (tipo la bomba del Quirinale). Noi diciamo che la loro sopravvivenza e vitalità nasce dalla simpatia che la piccola grande auto sa suscitare ancora oggi. Allora il fenomeno ha connotazioni che sconfinano nella

psicologia e nella storia del costume italiano.

Il culto della 500 nasce non a caso a Garlenda. Nel ridente paese della Val Lerrone infatti, relativamente alla popolazione, ancora oggi è altissimo il numero delle utilitarie volute dall'ingegnere Valletta. Un fenomeno collegato alla natura contadina dei lavori dei residenti e della robustezza dell'utilitaria che deve affrontare le durezze della vita campagnola, le strade in terra battuta. Sarà forse una deformazione causata dalla simpatia che la 500 sa suscitare ma sta di fatto che la macchina che mi sono ritrovato nei luoghi più impensati e più difficili da raggiungere è stata propria lei, la protagonista di questo nostro mensile e di una fetta non secondaria della vita italiana, anche oltre la data di cessazione della produzione.

Nella rubrica di cui accennavo in apertura di questo articolo (si potrebbe titolare «La 500 protagonista, nel bene e nel male») si potrebbero fornire alcuni spunti per una rilettura della storia italiana, la storia sociale, quella che riguarda milioni di persone, che consiste nel modo di essere e di vivere della gente comune. La 500 come una serratura attraverso la quale leggere le realtà italiane. Cioè senza timori reverenziali, senza irrigidirsi per il fatto di sentirsi lo sguardo di qualcuno che ci scruta e che ci studia. Perché quindi non partire con la rubrica? Voi, lettori, che ne dite? Ed il titolo, quello già accennato, è in grado di spiegare e sintetizzare l'ottica che noi vogliamo imprimere a questa rubrica del nostro giornalino? ●





Posta del Club

Complimenti ai partecipanti

Una lettera che ci fa onore

Pubblichiamo questa lettera in versione originale

Gentile Signor Bo,
a Lei, al Signor Palladino ed alla Delegazione di Torino del Fiat 500 Club Italia il mio grazie di cuore per aver voluto organizzare il I° Meeting Città di Torino il cui ricavato è stato destinato alla nostra Associazione.

Il vostro è un gesto di grande solidarietà che ci incoraggia a perseverare con sempre maggior impegno in una delle battaglie più importanti della nostra epoca.

Nel complimentarmi per la riuscita della simpatica manifestazione e con la speranza possa divenire un consueto appuntamento a favore della ricerca, rinnovo i ringraziamenti dell'intero Consiglio Direttivo ed invio i più cordiali saluti.

Il Presidente Allegra Agnelli

Torino, 9 Aprile 1993

La foto non le rende giustizia

Altro che la Ferrari

Rossa fiammante e con una marcia in più da Roma

Egregio Presidente,
Sono Giuseppe Fossile e come promesso Le invio le foto di questa nostra 500. Io e il mio socio di lavoro Pasquale Nunziata abbiamo una carrozzeria, denominata Service Car, in via Nazionale delle Puglie, Casamarciano NA. La passione, l'idea di modificare e personalizzare una 500 è nata sette anni fa. Infatti l'abbiamo iniziata nell'86 e solo nel 91 siamo riusciti a portare a termine il nostro sogno. Questo perché il tempo dedicato alla nostra 500 erano le ore libere, dopo il lavoro, e i giorni festivi. Sapevamo che esisteva il Vostro amatissimo Club, ma le cose, più importanti, che non sapevamo erano due. Una era come rintracciare il vostro indirizzo, l'altra era che avevate dei delegati di

zona, i quali organizzavano raduni per tutti gli amanti della 500. Siamo venuti a conoscenza di queste importanti informazioni, grazie ad un nostro collega che partecipò con noi, ad una mostra di auto storiche e particolari l'anno scorso a Piacenza. In quella occasione partecipammo con la nostra 500, che attirò l'attenzione di molti visitatori. Così partecipando a qualche raduno, (sono tre, due a Mercogliano AV, uno a Mariugliano NA) siamo riusciti ad avere il Vostro prezioso indirizzo. Ora vorremmo entrare a far parte del Vostro Club. Ci deve scusare se non stiamo ad elencarVi gli optional che possiede questa 500, vorremmo che Lei la vedesse da vicino.

Sperando che un giorno ci si possa incontrare, e conoscere personalmente, La salutiamo cordialmente.

Giuseppe Fossile e Pasquale Nunziata
Visciano, 7 Maggio 1993

Ottavio Lauria risponde

A proposito di raduni

Una risposta per Massimo Curre da Mercogliano

Gentile Sig. Presidente, desidero in qualità di delegato di zona ed organizzatore di raduno con cadenza annuale, rispondere alla lettera del Sig. Massimo Curre pubblicata sul giornalino del mese di aprile 1993 nella rubrica «La posta del Club».

Egregio Sig. Curre, non dovrei essere io a rispondere, né tantomeno apparire come avvocato difensore dei Sigg. Barbatto, Palazzi, Farulli, però a mio avviso si può anche non essere delegato di zona per organizzare un raduno, basta seguire il filone della comune passione che su tutto il territorio nazionale ci lega.

Che siano Fiat 500, Ferrari F 40, Lamborghini Diablo, non cambia assolutamente niente, se non il prezzo, però lo spirito è uguale.

Nel mio piccolo molte volte ho pensato come ho fatto ad organizzare un raduno che ha coinvolto tutta Italia, isole comprese.

La forza e la passione, se tu hai interesse, coltivalo e vai avanti, è fin troppo fa-



cile dire che nel Lazio i tre delegati presenti risultano inattivi però non è altrettanto facile, quando tu proponi di venire ad organizzare un raduno a Viterbo, nota città per la scuola di paracadutismo.

Anche io come te ero costretto a dover percorrere chilometri, interminabili viaggi per partecipare per poche ore alla giornata ai raduni.

Lo vuoi un consiglio? Frequenta più raduni in tutta Italia, sacrificati anche un pochino e cogli i segreti organizzativi dei delegati, anche chiedendo, non c'è vergogna, a chi di raduni ne ha già organizzati.

Ottavio Lauria

AVVISO

Per mancanza di spazio, rinviamo al prossimo numero il resoconto del raduno di Follonica, scritto dal Signor Righetti.

un libro unico...

La 500 

+ libretto uso e manutenzione dei più diffusi modelli della 500

in vendita presso:

Litografia BACCHETTA Albenga

telefono: 0182/50.329 - fax: 0182/50.319



Da Bologna un nuovo socio Radio cronaca di un Raduno

Pubblichiamo un resoconto completo di mille particolari interessanti

«1° raduno Fiat 500 a Savigno»

Si è svolto il 9 maggio il «1° raduno Fiat 500 a Savigno», sui colli bolognesi. Chi vi scrive è un socio «novello», trascinato per il bavero nel Club 500 da amici cinquecentisti che mi hanno usato «violenza», in quanto io, proprietario di una Fiat Abarth 595 mi sono sempre sentito «diverso» dai cinquecentisti «comuni», in virtù della proprietà di una vettura più «blasonata» della «normale» 500. Questo è il primo raduno di 500 a cui partecipo, e non avrò proprio da pentirmene, anzi, ritengo di aver vissuto un'esperienza bellissima ed entusiasmante, per cui mi sono ripromesso solennemente di partecipare a più raduni 500 che mi sarà possibile. Partiamo da Bologna alle 8 del mattino di una bella giornata di sole. Le 500 presentatesi al raduno sono una quarantina, e tutti incolonnati e ben ordinati ci dirigiamo verso la strada provinciale «Bazzanese», dopo aver dato gli ultimi ritocchi di toeletta al nostro personale gioiello. Ogni tanto, lungo il percorso, compare qualche fascinoso cartello stradale indicante «Maranello», che ha l'effetto sui più scatenati di far affondare il piede più profondamente sull'acceleratore. Ai lati della strada c'è sempre una folta ala di pubblico, giovane e meno giovane, che guarda, i primi con interesse, i secondi con tenerezza, la sfilata di tante belle 500. Giunti in località «Muffa», usciamo dalla strada provinciale e saliamo verso la collina, fino a Savigno, dove tutte le 500 si concentrano nella piazza centrale per far bella mostra di sé ai residenti, ai villeggianti ed agli appassionati convenuti in gran numero. Qui comincia il «guarda-guarda» di ciascun proprietario alla macchina altrui, chi invidioso per qualche «diabolico» accessorio meccanico o di bordo, chi interessato ad un particolare restauro, o colorazione o assetto e via dicendo. Il tutto però in un clima di festosa e disinteressata amicizia. Ho personalmente notato bellissime colorazioni di carrozzeria, forse non tutte originali ma ugualmente di effetto, un turbo IHI di provenienza Maserati a potenziare un motore (non so sinceramente con quali effetti), particolari aperture del vano motore, anche scomposte in più parti, che forse farebbero inorridire, per i controeffetti negativi, l'ing. Giacosa, papà della 500, ma ugualmente gradevoli, bombe tipo slalom ed anche qualche rara vettura rimasta originale dalla nascita, meno notata delle altre sue sorelle più vistose e fasciose ma di sicuro più



rispettosamente «canonica».

Dopo un po' di riposo, ci muoviamo dalla piazza per una sgambata di una quarantina di chilometri, lenta passeggiata con vista naturale per i più pacifici e veloce sfogo di cavalli vapore per i più «assatanati», in un altalenante saliscendi attraverso le floride colline bolognesi. L'organizzazione, se pur «artigianale», è veramente efficiente, nell'aspettare i più lenti, nel soccorrere gli sfortunati con qualche guaio di «vecchiaia», nell'indicare sempre a tutti la giusta direzione da prendere, anche calmando i bollenti spiriti dei più focosi che vogliono slegare i cavalli del loro mezzo. Infine si ritorna tutti in fila, disciplinati, verso la meta, questa volta del pranzo. A tavola invece dei cavalli si scatena la «lingua» e c'è chi racconta dove ha trovato la sua macchina, come l'ha restaurata, chi era il primo proprietario, di che anno è la prima immatricolazione, mentre i proprietari dei bolidi si fanno ascoltare quando raccontano dei cavalli della loro bestia, facendo passare forse per cavallo qualche «asino» in più. Tutto si svolge nella più allegra, simpatica, sincera spensieratezza. Finito il pranzo, con qualche chilo addosso in più per l'ottimo pasto e forse anche qualche grado etilico di differenza dovuto al dolce vinello di collina, si va a riprendere l'amata 500 e ci si dirige verso un'Azienda Agricola della zona, che ci ospita con tanto garbo e gentilezza offrendoci vari prodotti genuini della terra emiliana ed anche una bottiglia di vino (rigorosamente numerata col numero di partecipazione al raduno) per l'occasione chiamato «cinquino». Dopo la consegna di un ricordo a tutti i partecipanti, si fanno le foto di rito, per ricordo ed anche per inviarle a qualche cortese rivista che ce le possa pubblicare, a memoria di una stupenda giornata di totale relax psico-fisico e di autentica passione per i motori.

Un saluto a tutti, con l'augurio reciproco di non mancare al prossimo raduno 500!

Renato Donati

Bologna, 18 maggio 1993

Ha otto anni e le idee chiare

Ecco un tema un po' diverso

In un compito in classe ha descritto un raduno di 500

Vi trasmetto la copia del «testo libero» che mio figlio Giacomo, che ha 8 anni e frequenta la 3° elementare presso la scuola Silvio Pellico di Torino, ha composto dopo il raduno di Nizza Monferrato del 3 maggio 1993.

Cordiali saluti

Giovanni Margaria

Torino, 4 maggio 1993

Testo libero

«Ieri ho trascorso la domenica in 500.

Sono partito con la mia famiglia nonostante le condizioni del tempo, e mi sono trovato in piazza Castello con tutte le altre 500.

Poi è arrivato l'apripista e siamo partiti in fila indiana; durante il percorso due Cinquecento Abarth giocavano a superare la fila. Queste 500 erano molto strane: una era blu con il cofano un po' aperto, aveva il motore verde, le ruote sporgenti, un alettone molto strano, mentre l'altra era gialla e faceva da chiudi pista. La nostra prima fermata è stata fatta in un posto dove regalavano amaretti e vino. Io e mio papà siamo andati a fare l'iscrizione per il prossimo raduno mentre mia sorella e mia mamma aspettavano degli amici. Arrivati i nostri amici siamo andati a prendere il numero, da applicare all'auto: noi eravamo gli ultimi e abbiamo messo il numero 113 quindi in tutto c'erano 113 auto che partecipavano al raduno. Hanno regalato dei palloncini, uno rosa per mia sorella mentre per me uno giallo, li abbiamo attaccati allo specchietto della 500. Ad un tratto si è votato per le 500 più belle: io ho scelto una abarth rossa e bianca, con uno scorpione disegnato sul cofano, questa abarth aveva dei tergicristalli bellissimi e faceva 180 chilometri all'ora. Siamo andati sulle colline ed era uno spettacolo vedere tante 500 di tutti i colori in fila. Siamo andati a pranzare a casa di ami-

[] continua a pag. 8]



[segue da pag. 7]

ci e nel pomeriggio mia mamma, mia sorella e un amico sono andati a vedere le anatre mentre io ho ascoltato le partite alla radio.

Verso sera siamo tornati a casa e siamo passati nel garage dei nonni dove abbiamo posteggiato la 500. Tornato a casa ho guardato il telegiornale dello sport, poi ho cenato e sono andato a letto. Io in questa domenica sono stato molto felice».

Voto della maestra: Bravissimo!

Da Roma un importante aiuto

Un giudice per la 500

Possiede l'utilitaria da quando ha compiuto 18 anni

Vi mando una foto della mia Fiat 500 Tg. VT 41984, la mia «prima macchina» regalatami dai miei genitori nel luglio 1964, quando avevo 18 anni, in occasione della superata maturità classica.

La vettura è regolarmente utilizzata per il servizio di casa nella mia residenza a Viterbo. Vi prego di pubblicare la foto nel giornalino «4 Piccole Ruote». A proposito perché non avete pubblicato la mia sentenza emessa quale Giudice Conciliatore di Roma, 2 Uff. nella quale liquidavo il danno di una Fiat 500 danneggiata in misura superiore rispetto ai tariffari e tempari Ania?

La sentenza a Roma ha fatto ormai giurisprudenza, però vorrei che in tutta Italia la liquidazione dei danni alle Fiat 500 debba seguire lo stesso criterio.

Vediamo se è possibile pure contattare i proprietari delle Fiat 500 danneggiate negli scoppi di via d'Amelio a Palermo ed in via Fauro a Roma perché gli venga indennizzata la vetturessa non a prezzi da sfasciacarrozze.

Un'ultima cosa, sapete che a Roma presso la Giannini automobili è in costruzione la Fiat 500?

La vettura viene costruita per i mercati francesi e giapponesi, ma non può essere venduta in Italia per motivi di omologazione. Attendo saperne di più perché sia possibile una riomologazione in Italia.

Un cordiale saluto.

Avv. Andrea Stefano Marini Balestra

Roma, 1 giugno 1993

un libro da non perdere...

La 500

la piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere

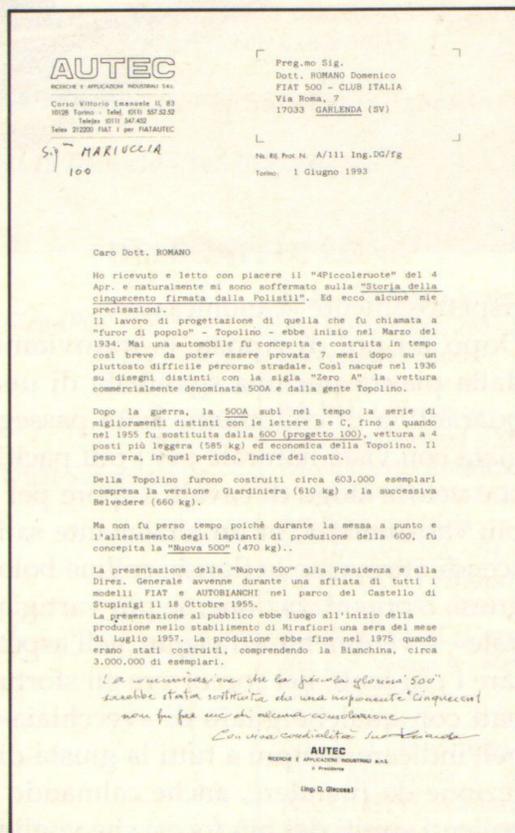
in vendita presso:

Litografia BACCHETTA - Albenga
Tel. (0182) 50.329 - Fax (0182) 50.319

Direttamente da Torino ci scrive il «papà» dell'illustre e amata utilitaria che ha cambiato l'Italia

Importante lettera di precisazioni su «Topolino» e su «Nuova 500»

Dante Giacosa, l'ingegnere che ha fatto nascere l'utilitaria più amata, ci ha scritto. Ed ecco di seguito la sua lettera autografa



Caro Dott. Romano,
Ho ricevuto e letto con piacere il «4 Piccole Ruote» del 4 aprile e naturalmente mi sono soffermato sulla «Storia della cinquecento firmata dalla Polistil». Ed ecco alcune mie precisazioni.
Il lavoro di progettazione di quella che fu chiamata a «furor di popolo» — Topolino — ebbe inizio nel marzo del 1934. Mai una automobile fu concepita e costruita in tempo così breve da poter essere provata 7 mesi dopo su un piuttosto difficile percorso stradale. Così nacque nel 1936, su disegni distinti con la sigla «Zero A» la vettura commercialmente denominata 500A e dalla gente Topolino.
Dopo la guerra, la 500A subì nel tempo la serie di miglioramenti distinti con le lettere B e C, fino a quando nel 1955 fu sostituita dalla 600 (progetto 100), vettura a 4 posti più leggera (585 kg) ed economica della Topolino. Il peso era, in quel periodo, indice del costo.
Della Topolino furono costruiti circa 603.000 esemplari compresa la versione Giardiniera (610 kg) e la successiva Belvedere (660 kg).
Ma non fu perso tempo poiché durante la messa a punto e l'allestimento degli impianti di produzione della 600, fu concepita la «Nuova 500» (470 kg).
La presentazione della «Nuova 500» alla Presidenza e alla Direz. Generale avvenne durante una sfilata di tutti i modelli FIAT e AUTOBIANCHI nel parco del Castello di Stupinigi il 18 ottobre 1955.
La presentazione al pubblico ebbe luogo all'inizio della produzione nello stabilimento di Mirafiori una sera del mese di Luglio 1957. La produzione ebbe fine nel 1975 quando erano stati costruiti, comprendendo la Bianchina, circa 3.000.000 di esemplari.
La comunicazione che la piccola gloriosa 500 sarebbe stata sostituita da una imponente «Cinquecento» non fu per me di alcuna consolazione.
Con viva cordialità
Suo
Dante Giacosa

ra commercialmente denominata 500A e dalla gente Topolino.

Dopo la guerra, la 500A subì nel tempo la serie di miglioramenti distinti con le lettere B e C, fino a quando nel 1955 fu sostituita dalla 600 (progetto 100), vettura a 4 posti più leggera (585 Kg.) ed economica della Topolino. Il peso era, in quel periodo, indice del costo.

Della Topolino furono costruiti circa 603.000 esemplari compresa la versione Giardiniera (610 Kg.) e la successiva Belvedere (660 Kg.).

Ma non fu perso tempo poiché durante la messa a punto e l'allestimento degli impianti di produzione della 600, fu concepita la «Nuova 500» (470 Kg.)...

La presentazione della «Nuova 500» alla Presidenza e alla Direz. Generale avvenne durante una sfilata di tutti i modelli Fiat e Autobianchi nel parco del Castello di Stupinigi il 18 ottobre 1955.

La presentazione al pubblico ebbe luogo all'inizio della produzione nello stabilimento di Mirafiori una sera del mese di Luglio 1957. La produzione ebbe fine nel 1975 quando erano stati costruiti, comprendendo la Bianchina, circa 3.000.000 di esemplari.

La comunicazione che la piccola gloriosa 500 sarebbe stata sostituita da una imponente «Cinquecento» non fu per me di alcuna consolazione.

Con viva cordialità

Suo Giacosa

Torino, 1 giugno 1993



La bella cinquecento del nostro amico e socio Andrea Stefano Marini Balestra.