

“La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere”



4 PICCOLE RUOTE

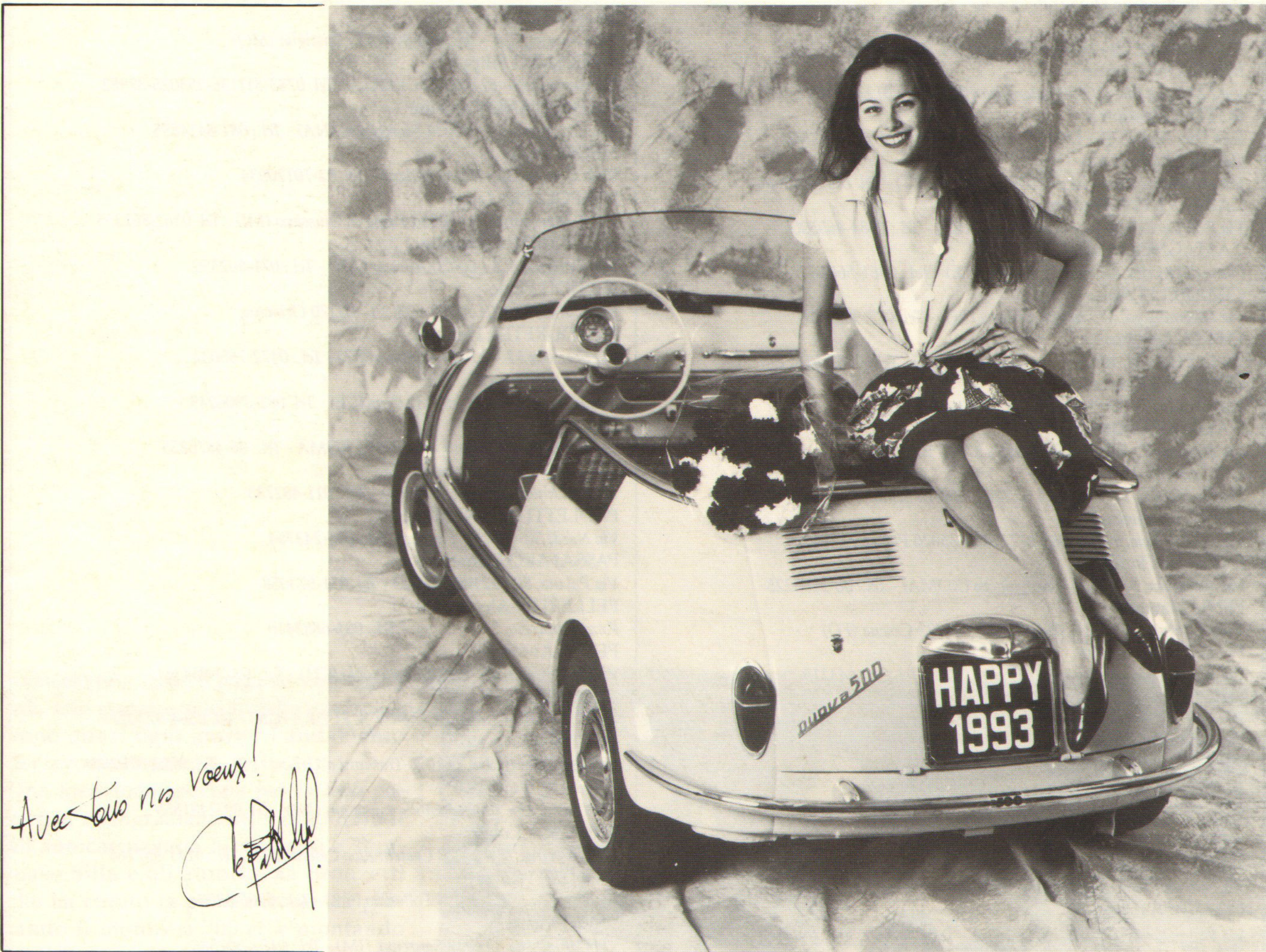
PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO IV · N. 2 · FEBBRAIO 1993 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. ABB. POST. GR. III/70 · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA
DIRETTORE: GIAN PAOLO DE CAPITANI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI

L'incontro «In» è quello del raduno di Garlenda in programma quest'estate

Sarà veramente «happy» il 1993 che ci attende

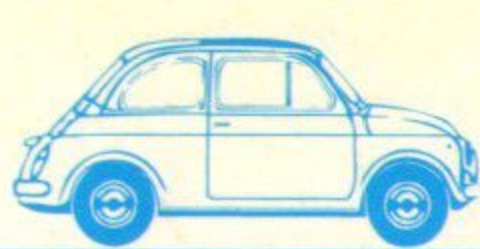
Sono previsti numerosi appuntamenti tra cui il decimo raduno di Garlenda e il Tour Europa che terminerà nella città sede del Fiat 500 - Club Italia



Quest'anno sarà senz'altro per i cinquecentisti ricco di appuntamenti di alto livello e sicuramente felice (happy) se ad augurarcelo è la bellissima ragazza fotografata su di una scattante 500. Per la foto rin-

graziamo il «Fiat Club 500 e derivati» di Parigi che ce l'ha inviata. Si impone all'attenzione il decimo raduno di Garlenda del 30-31 luglio e 1° agosto (vedi pagina 3) e il «Tour Europa» (vedi pagina 5) che termi-

nerà proprio a Garlenda. Sono naturalmente in programma altri raduni e incontri. All'interno troverete tutte le rubriche che vi informeranno sulla vita del nostro e di altri Club. ●



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 582282 Ø - Tel. e Fax: 580343
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo - *Presidente* - Tel. 0182/471529

CAVALLO Maria Cristina - *Vice Presidente* - Tel. 0182/542689

FERRANDO Mario - *Vice Presidente* - Tel. 010/443215

NASINO Emanuela - *Segretaria* - Tel. 0182/74082

VANDONE Simonetta - *Vice Segretaria* - Tel. 0182/582070

BALBO Giorgio - *Consigliere* - Tel. 0182/548466

BASSO Maria Teresa - *Consigliere* - Tel. 0182/470448

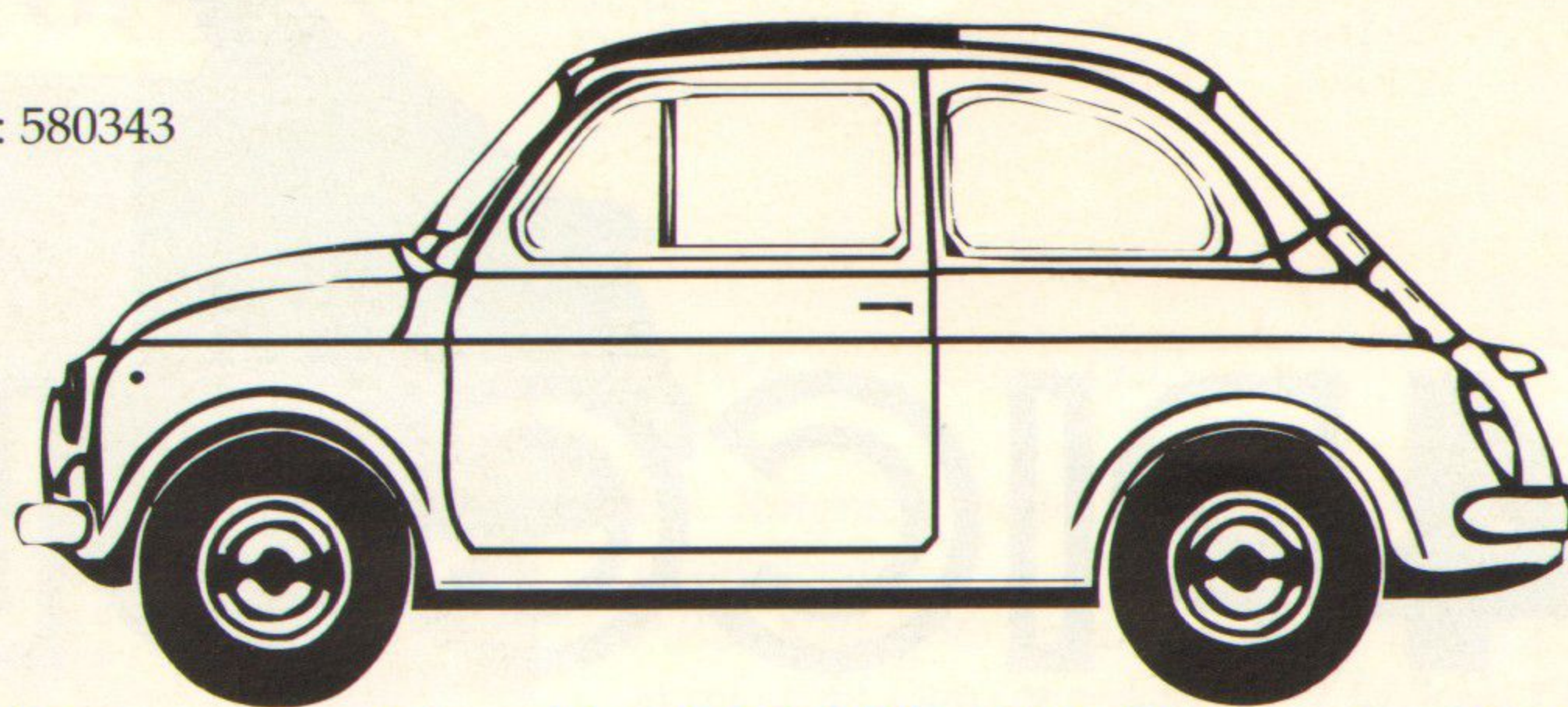
CONDELLO Giovanni - *Consigliere* - Tel. 0182/542013 · MAGLIETTI Marco - *Consigliere* - Tel. 0182/641587 · MORETTI Romeo - *Consigliere* - Tel. 0182/580584 · RAVAZZA Luigi - *Consigliere* - Tel. 0141/957268 · VALENTE Massimiliano - *Consigliere* - Tel. 0182/74019

Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico - *Presidente onorario* - Tel. 0182/580282 · TASSISTRO Giancarlo - *Presidente Pro Loco* - Tel. 0182/580496

Revisori dei conti:

NESPOLO Giuseppe - Tel. 0182/580459 · VARALLI Vittorio - Tel. 0182/544368



I DELEGATI DI ZONA

ACHILLI Lorenzo

Via S. Pellico, 38/3 - Tel.: 0523-882143 - 29015 Castel. S. Giov. (PC)

ARDRIZZI Gianfranco

Via Pavia, 81 - Tel.: 0131-222319 - 15100 Alessandria

BALBO Giorgio

Reg. Monterosso (via S. Michele, 2) - Tel.: 0182-548466 - 17031 S. Fedele (SV)

BARBATO Rodolfo

Piazza Fonteiana, 8 - 00152 ROMA - Tel. 06-5897339

BARBISO Gianni

Via Piave, 18/7 - 17100 SAVONA - Tel. 019-828781

BIANCHI Pinuccia e Lucio

Piazza Duomo, 18 - Tel.: 0523-932379 - 29022 Bobbio (PC)

BIENTINESI Alessandro

Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel.: 0586-898293

BO Enrico

Via Vanchiglia, 19 - 10124 TORINO - Tel. 011-885206

BOGGIONE Sergio

Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel.: 0123-347007

BOTTER Costanzo

C.so Div. Alpine, 65 - 17074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182

CANIGIANI Ennio

Via per Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056

CARRAVETTA Francesco

Via F. Brunelleschi, 34 - 87036 Rende (CS) - Tel.: 0984-465595

CASTAGNOLI Carlo

Piane di Nocella, 13 - 64012 Campli (TE) - Tel.: 0861-56846

CIMARELLI Aldo

Via Malandruga, 57 - 06084 Bettona (PG) - Tel. 075-9869410

CIPRIA Antonio

Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel.: 0932-615222

CORSARO Francesco

Via VALLOTTI, 26 - Vercelli - Tel.: 0161-64001

DAMMERS Wilfred

Via Boccino, 1 - Tel.: 045-7420585 - 37010 Brenzone (VR)

DE CAMILLI Giampietro

Piazza Statuto, 1 - Tel.: 0445-523263 - 36015 Schio (VI)

DONÀ Guglielmo

Via S. Giuseppe, 9 - Tel.: 049-9772248 - 35020 Polverara (PD)

FARULLI Claudio

Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel.: 06-5053225

FENU Marcello

Viale Carducci, 51 - Tel.: 0547-29350 - 47023 Cesena (FO)

FERRANDO Mario

Via R. Quartini, 49/R - 16161 Fegino (GE) - Tel.: 010-443215

FORTUNATO Andrea

Palais Royal Junkeicho - Room 908 1-16-23 Minami Semba - Chuo-Ku

Osaka 542 Japan

GERARDI Maurizio

Via Prato Fiera, 45 - 31100 Treviso - Tel.: 0422-769994

GRAELLS Jaime

Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna

GRASSO Sergio

Via A. Sella, 38 - Tel. 0171-681731 - 12100 Cuneo

GUASTINI Lorenzo

Via Poggolini, 7 - 19100 LA SPEZIA - Tel. 0187-505304

GULLÀ Giuseppe

V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel.: 0968-21036

LAURENTI Giuseppe

Fraz. Casetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel.: 0124-800118

LAURIA Ottavio

Via Roma, 10/8 - Tel.: 0825-788385 - 83013 Mercogliano (AV)

LESA Fabio

Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel.: 040-200709

MANIERI Valerio

Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel.: 030-322141

MARCELLI Germano e A.Maria

Circonvall. Ovest 13 - Tel.: (0736) 258328 - 63100 Ascoli Piceno

MAROADI Elio

Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon SCHWEIZ - Tel.: 0041-55-486246

MARTINELLI Pietro Paolo

55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel.: 0583-77292

MIGNANI Guido

Piazzale Stazione, 15 - 44100 Ferrara (FE) - Tel.: 0532-771882

MOIOLI Federico

Via Papa Giovanni XXIII, 9 - 24020 ARDESIO (BG) - Tel. 0346-33693

MORSELLI Idris

Via Gramsci, 2/A - Tel.: 059-904263 - Bastiglia (MO)

MOSCIATTI Filippo

Via Roma, 289 - 62100 MACERATA - Tel. 0733-811136-253025-32982

NAPOLITANO Carmine

Via Vitt. Veneto, 4 - 80034 Marigliano (NA) - Tel.: 081-8414895

NEGRI Paolo

Viale Corsica, 35 - 20133 Milano - Tel. 02-70120934

NESPOLI Pier Luigi

Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362/861355

NICOLETTI Alessandro

Via Galignano, 8 - 60020 Ancona (AN) - Tel.: 071-802359

NIEDDU Paolo

Via Mattei, 72 - Tel.: 0783-303079 - 09170 Oristano

NOTDURFTER Helmuth

Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel.: 0472-765032

OLIVA Giuseppe

Piazza De Michele, 9 - 81030 Cesa (CE) - Tel. 081-8906249

PALAZZI Lorenzo

Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 ROMA - Tel.: 06-4870855

PALLADINO Luciano

Via Le Chiuse, 58 - 10144 Torino - Tel.: 011-482733

PAOLETTI PERINI Riccardo

Via Nardi, 50 - 50132 Firenze - Tel.: 055-243754

PASSAFARO Domenico

Via Polano, 80 - 22100 COMO - Tel. 031-573058

PELLERITO Alessandro

P.zza S.Marino, 2 - Palermo - Tel.: 091-6883410

PETTA Antonio

Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel.: 0873-954361

PINZUTI Massimo

Via C.A. Dalla Chiesa, 19 - 58037 S. FLORA (GR) - Tel. 0564-977027

PORTONI Roberto

Località Coloma, 9/A - 61020 Trasanni d'Urbino (PS) - Tel. 0722-320280

RAMARI Umberto

Via Fiume, 23 - 20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Tel. 02-2481855

RAVAZZA Luigi

Via Guercina, 12 - 14040 Castelnuovo Calcea (AT) - Tel.: 0141-957268

RIGHETTI Roberto

Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel.: 0566-52094

SAVIO Riccardo

Via Galilei, 164 - 18038 Sanremo (IM) - Tel.: 0184-502586

SPONTICCHIA Valerio

Via della Roggia, 2 - 33030 Basaldella (UD) - Tel.: 0432-561695

STOLLAGLI Paolo

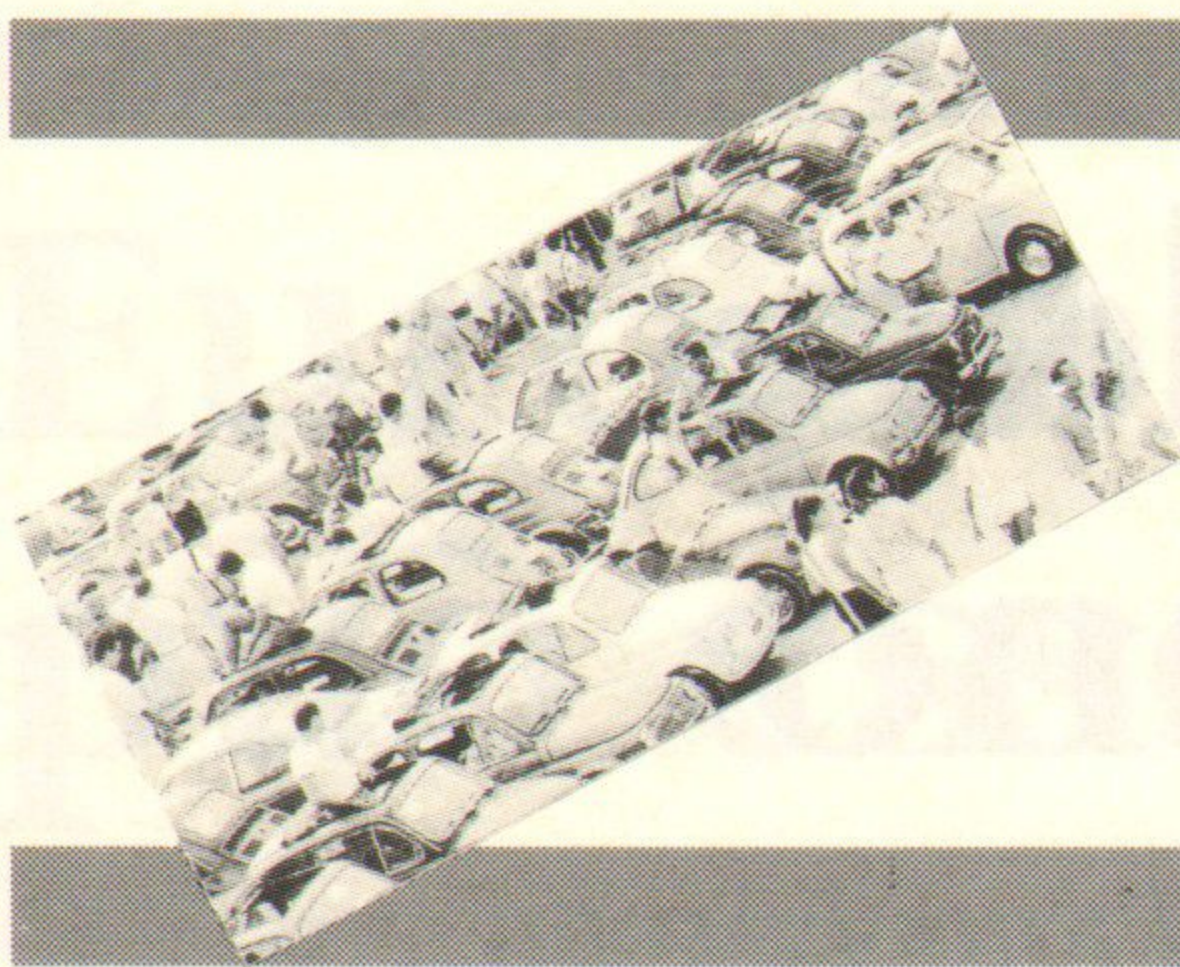
Via Dello Scalo, 10 - 40131 Bologna - Tel.: 051-550163

VONELLA Carlo

Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 0968-749337

ZANICHELLI Stefano

Via Don L. Sturzo, 10 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522-829479



I nostri incontri

Tutti in pista tra le valli

Cronaca di un raduno riuscito

Il 7 febbraio 1993 c'è stato il primo meeting d'Inverno

È arrivato il 7/2/1993, giorno fatidico del primo meeting invernale delle 500 Fiat in quel di Vittorio Veneto. Dopo mesi di preparazione accurata, si temeva per il tempo, che al contrario, per nostra fortuna è risultato splendido.

Il prelude è stato rassicurante, alle ore 7 del mattino in Piazza del Popolo sostavano in attesa diversi equipaggi, arrivati in anticipo. La cornice del meeting era splendida.

Per gentile concessione da parte dell'Azienda Promozione Turistica, abbiamo potuto usufruire dei loro uffici per poter effettuare le iscrizioni in luoghi idonei e riscaldati. Nel contempo la Polizia Municipale e i Carabinieri, collaboravano discretamente con simpatia ed efficienza nel loro ambito, affinché tutto si svolgesse con ordine e senza intoppi. È bene a questo punto menzionare che nell'arco di due ore sono arrivate 102 auto 500 Fiat di tutti i modelli e serie con ampie rappresentanze.

Un grazie particolare viene rivolto ai delegati del 500 Club Italia per la loro graditissima presenza. Alle ore 10,30 partenza per il giro turistico, diretti verso l'Altopiano del Cansiglio. Circa a metà strada è stata effettuata una sosta presso il ristorante Il Campanile di Fregona. Alle 11,15 circa, rombante partenza verso le ripide salite del Cansiglio, un'unica tirata di circa 20 Km.

Passiamo alle ore 14, inizio della gara di regolarità di discesa «Cansiglio /Piazza del Popolo» a tempo imposto. La gara è stata gestita ed organizzata in maniera ineccepibile dal Campofornido Sport a cui va un nostro ringraziamento particolare. L'arrivo in Piazza del Popolo dei partecipanti alla gara è stato indiscutibilmente di grande effetto scenico. Ringrazio il socio del 500 Fiat Club Italia dell'Antonia Brunello che con la collaborazione di tutta la sua famiglia ed amici. Un sentito grazie al Sindaco di Vittorio Veneto che ci ha onorato della sua presenza.

Un grazie alla Polizia Municipale di Vittorio Veneto, all'arma dei Carabinieri,

all'A.P.T. di Vittorio Veneto ed al nostro sponsor ufficiale «Edil Pitture».

Un plauso riconoscente è diretto in modo particolare al prestigioso periodico «Auto d'Epoca» da cui abbiamo avuto un aiuto prezioso. Si dovrebbero ringraziare tante altre persone, ma manca lo spazio per farlo. Alla fine, un grazie di cuore per quanto sopra alla nostra casa quattro piccole ruote 500 Fiat.

Alle ore 17 circa hanno avuto inizio le premiazioni, svolte purtroppo con celebrità, il mese di febbraio non consente ancora troppa luce.

È stata consegnata una coppa ricordo a tutti i partecipanti. Sono stati premiati con coppe speciali i primi 10 classificati per quanto concerneva la gara di regolarità.

A conclusione sono state premiate tutte le Lady pilota.

Per finire la giornata grazie agli Sponsor di Vittorio Veneto si è svolta una lotteria con splendidi premi. La giornata si è conclusa indicativamente attorno alle ore 18 con un saluto a tutti i partecipanti, con un ultimo ringraziamento alle persone ed alle 500 che senza di loro nulla sarebbe avvenuto.

Gherardi Maurizio

Treviso, 12 Febbraio 1993

Tutti invitati il 27 giugno

Da Bologna a Vizzero in 500

Durante il raduno ci sarà anche una gara a tempo

Dunque la data: 27 giugno 1993, partenza da Bologna con ritrovo a Porta Saragozza fra le ore 7.30/8.00. Punto di ritrovo per che verrà dalla vicina Toscana il medesimo dello scorso anno e cioè in località Boschi di Granaglione presso la Chiesa Parrocchiale. Ci saranno le consuete soste ospiti delle Pro Loco di Case Boni, Biagioni, di Pracchia e méta finale Vizzero, dove avrà luogo il pranzo nella locale sede della Pro Loco di Vizzero a un costo che sarà senz'altro modestissimo. Non ci saranno quote di iscrizione! Al pomeriggio, poco dopo il banchetto avrà luogo una gara di regolarità su di un percorso di 750 metri circa. Premi al 1°/2°/3° classificati. Per la prova di regolarità è prevista una quota

di iscrizione non superiore alle £. 3.000. I soci che desiderano avere chiarimenti, anche per come raggiungere il luogo di ritrovo e altro potranno telefonare al n° 051/410810/548820/6194655. Ulteriori precisazioni verranno fatte nei prossimi numeri.

Marco Schincaglia

ITALIA Raduni '93

MARZO

**Raduno Toscano Massa
Marittima Follonica (GR)**

28 MARZO

Oristano (CA)

APRILE

S. Prospero-Maranello (MO)

4 APRILE

Torino

25 APRILE

Nizza Monferrato (AT)

25 APRILE

Mercogliano (AV)

9 MAGGIO

Alessandria

30 MAGGIO

Garfagnana (LU)

13 GIUGNO

Viola St. Gree (CN)

11 LUGLIO

Locana Canavese (TO)

30-31 LUGLIO E 1 AGOSTO

Garlenda (SV)

5 SETTEMBRE

Monterotondo Gavi (AL)

19 SETTEMBRE

Trieste

26 SETTEMBRE

Alba (CN)

11-12-13 GIUGNO

Lipperland - GERMANIA



Ecco come si fa per iscriversi al raduno di Garlenda del 30-31 luglio e 1° agosto

Una lunga estate calda: a Garlenda 10° raduno

*Oltre al tradizionale raduno, la cittadina sarà l'arrivo del tour Europa.
A pagina 5 il programma del giro europeo a cui tutti possono partecipare.*

**30-31 luglio e 1° agosto 1993
a Garlenda.**

10° Meeting Internazionale delle Fiat 500 3° Tour Europa
Per tutti i soci che intendono partecipare alla manifestazione ecco le informazioni per come fare ad iscriversi:

La quota di partecipazione sarà di £ (30.000) ad equipaggio. Potrà partecipare un numero limitato a 500 autovetture. È obbligatorio prenotare il numero di iscrizione, tramite fax 0182/580343 oppure telefonando in ufficio allo 0182/582282.

Per ulteriori informazioni sono a disposizione le segretarie del Club: Simonetta telefono 582070 ed Emanuela telefono 74082.

ATTENZIONE! Le iscrizioni si chiuderanno il giorno 26 luglio 1993 ed i pagamenti dovranno essere effettuati entro e non oltre il giorno 29 luglio 1993 tramite:

ccp. n° 10818177* (portando con voi la matrice del versamento il giorno del raduno) oppure in contanti od assegno tramite posta raccomandata, ricordandovi sempre di

specificare il vostro nome cognome e n° di tessera.

I soci che per svariati motivi, dopo aver pagato la quota di iscrizione al raduno, non potranno intervenire alla manifestazione, non perderanno i loro soldi, in quanto verranno considerati** «quota rinnovo tessera».

* Intestato al Dr. De Capitani G. Paolo Via I. Dell'Oro, 40 - 17021 Alassio (SV).

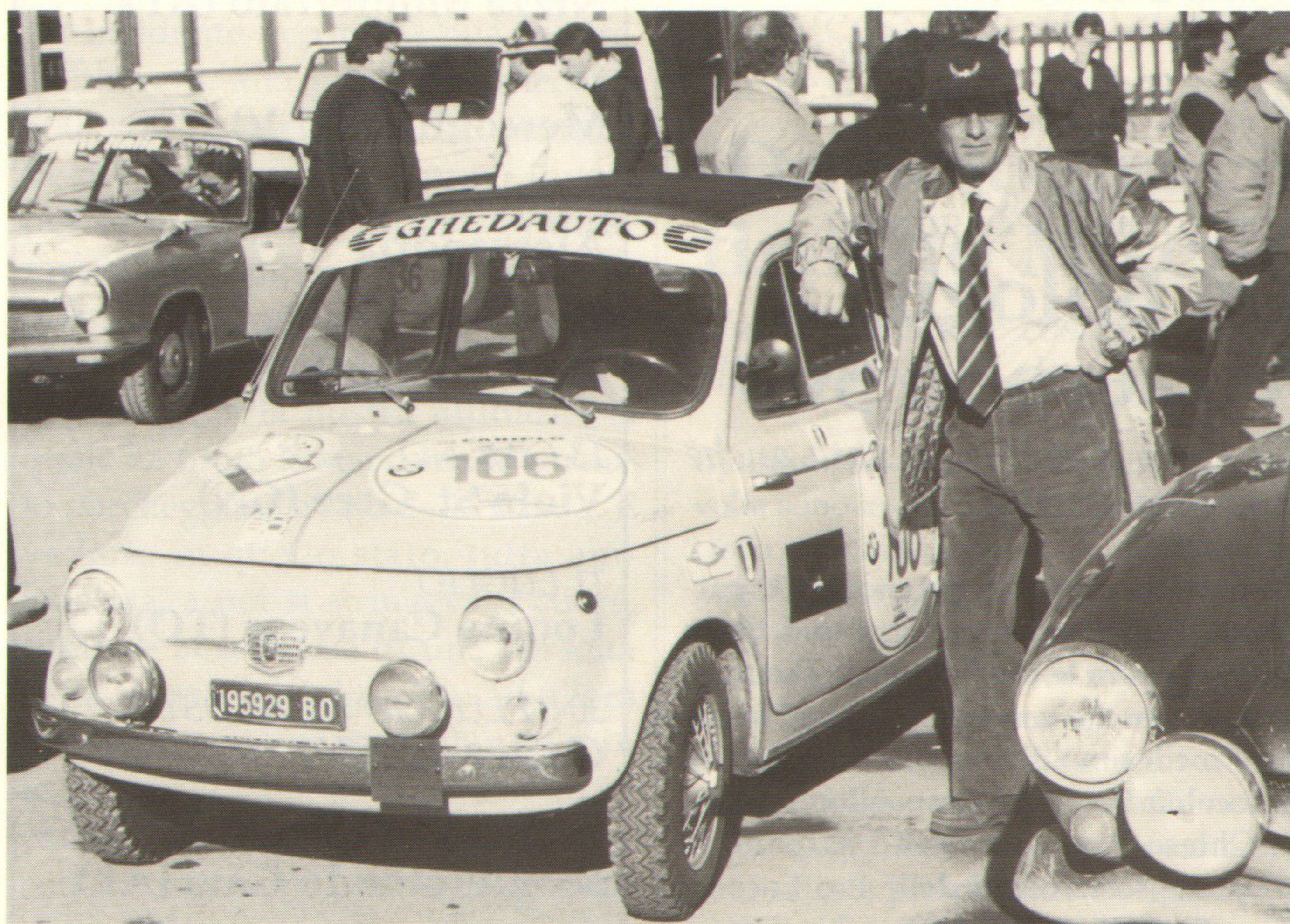
** Per chi non fosse ancora socio, come «quota iscrizione».

Certi della Vostra massima serietà mi auguro di incontrarvi tutti a Garlenda.

Salutissimi

Emanuela

Gironzolando per le Dolomiti



La foto sopra ci arriva dal socio Zocca Andrea di Bologna che a bordo della sua Fiat 500 D, ha partecipato alla «Winter Marathon» del 15, 16 e 17 gennaio.

È una corsa della lunghezza di 500 chilometri per le Dolomiti, in notturna.

Ci ha mandato una dettagliata cronaca della corsa che per motivi di spazio non abbiamo potuto pubblicare. ●

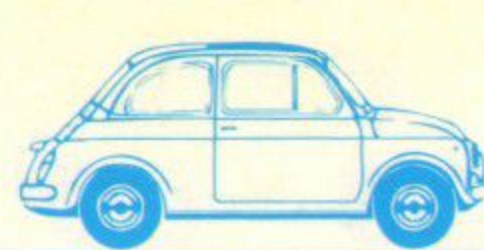
A Gendt, Olanda, un raduno il 18, 19 e 20 giugno 1993

La cinquecento e il tulipano

Internationaal
FIAT 500 Treffen
Gendt (Holland)



Si terrà il 18, 19 e 20 giugno 1993 il raduno internazionale delle Fiat 500 a Gendt. L'incontro è previsto per le ore 12.00 del 18 giugno prossimo. ●



Il 24 luglio parte da Kiel in Germania il tour che toccherà tre nazioni europee

Europa unita, anche così può essere realizzata

Ci è arrivato da poco il programma completo del giro. Può essere un'idea per una vacanza diversa e divertente alla scoperta del vecchio continente.

PROGRAMMA 3° TOUR EUROPA:

Inizia:

Sabato 24.07.1993 in Kiel - D

Termina:

Venerdì 30.07.1993 in Garlenda - I -

Tappe del tragitto:

Sabato 24.07.1993

da Kiel - D - a Geleen - NL -

Domenica 25.07.1993

da Geleen a Winnigen - D -

Lunedì 26.07.1993

da Winnigen a Heidelberg - D -

Martedì 27.07.1993

da Heidelberg a Basel - CH -

Mercoledì 28.07.1993

da Basel a Maroggia - CH -

Giovedì 29.07.1993

giornata di riposo in Maroggia

Venerdì 30.07.1993

da Maroggia a Garlenda - I -

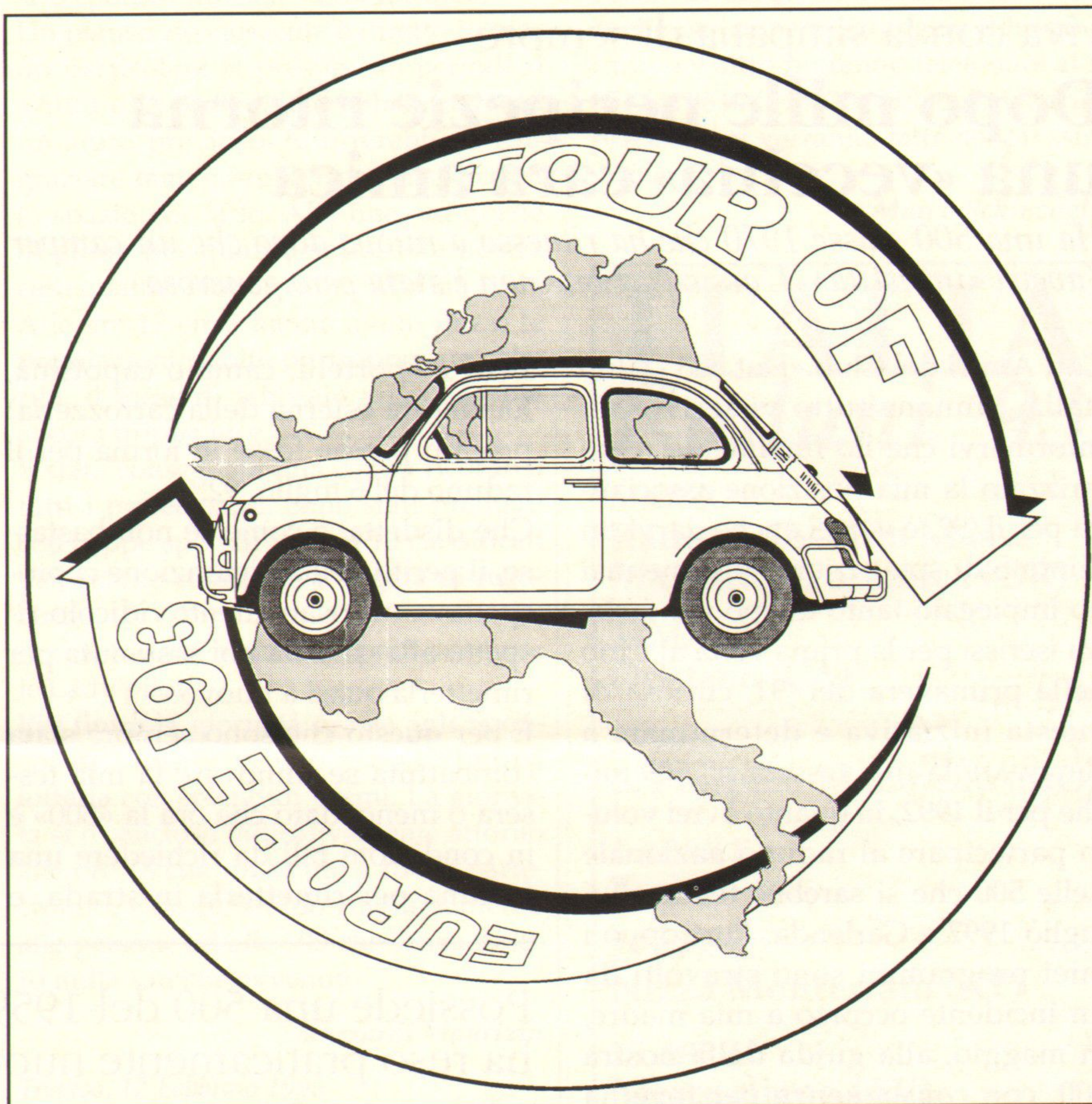
Sabato 31.07.1993

Domenica 01.08.1993

10° Raduno Internazionale a Garlenda.

Quota di iscrizione pro macchina 30,- DM./H.FL/S.FR.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a Maroadi Elio Weidstr., 6 8808 Pfaeffikon (Schweiz)



Il 4 aprile 1993 a Torino ci si diverte con una caccia al tesoro per le strade cittadine

«Pane, amore e...» a Torino una domenica speciale

La domenica delle palme ci si può ritrovare nella città piemontese per fare anche un bel gesto oltre che per divertirsi

I delegati di zona E. Bo e L. Palladino ci hanno inviato il programma dettagliato di un raduno. Per problemi di spazio ve ne diamo una sintesi. Chi fosse interessato e volesse saperne di più telefoni ai delegati di zona ai numeri: 011-885206/8178878 (Enrico Bo) e 011-482733/4333177 (L. Palladino). Il ritrovo è alle ore 8.30 in Piazza Solferino. Le iscrizioni sono presso il Caffè Quickly. Da ricordare che parte dell'incasso sarà devoluto all'Associazione Nazionale Ricerca sul Cancro. Scopo del raduno è fare una

caccia al tesoro fotografica per le strade cittadine. ●

il libro

La 500



+ libretto uso e manutenzione dei più diffusi modelli della 500

in vendita presso:

Litografia **BACCHETTA** Albenga

telefono: 0182/50.329 - fax: 0182/50.319



Si è tenuto a Genova dal 30/01 al 7/02 il raduno di auto d'epoca «Auto Story». L'anno scorso il nostro Club aveva partecipato alla fiera con una nutrita delegazione.



Posta del Club

Un'ex socia, dopo alcuni incidenti, si rifà viva con la simpatia di sempre

Dopo mille peripezie ritorna una «vecchia» cara amica

Ha una 500 classe 1970 che ha rimesso a nuovo dopo che un camper l'aveva «investita». L'assicurazione non è stata però generosa

Cari Amici del Club «Fiat 500 - Club Italia», Innanzitutto vi scrivo per informarvi che ho finalmente regolarizzato la mia posizione associativa per il '92, e vorrei anche darvi un minimo di spiegazioni su come mai ho impiegato tanto tempo per farlo. Mi iscrissi per la prima volta al Club nella primavera del '91, curiosa di questa iniziativa e determinata a rinnovare la mia tessera n° 509 anche per il 1992, in quanto avrei voluto partecipare al raduno nazionale delle 500 che si sarebbe tenuto il 6 luglio 1992 a Garlenda. Purtroppo i miei programmi sono stravolti da un incidente occorso a mia madre, in maggio, alla guida della nostra 500, con conseguenze per fortuna lievi per mia madre e gravi invece per la nostra «topolino». Praticamente un camper, che per fortuna procedeva a velocità moderata, non ha rispettato lo stop ed ha investito nel «sedere» la nostra utilitaria, la quale ha finito la sua corsa in un'auto parcheggiata a lato della strada. E vederla in quello stato, tutta ammaccata, a noi si stringeva il cuore, come se si trattasse di una persona della nostra famiglia. Fino ad allora avevamo scorazzato in lungo e in largo per la città, al mare, che macchina! e che parcheggi! Addirittura, con i nostri nonni materni quando io e mio fratello eravamo bambini, andammo in villeggiatura ai piedi della Marmolada! Classe 1970, serie 500 «L», sedili rossi, carrozzeria nera, era stata l'auto del nonno, e dopo la sua scomparsa l'avevamo conservata con le massime cure, e di recente, nell'estate del '91, l'avevamo fatta sistemare (cambio guarnizioni ai

vetri e sportelli, cambio capottina, lucidatura esterna della carrozzeria) proprio perché fosse in forma per il raduno del 6 luglio '92.

Che disdetta, e come se non bastasse, il perito dell'assicurazione ci prospettava un risarcimento ridicolo rispetto alla cifra da noi sostenuta per rimetterla quasi a nuovo.

È per questo che sono sempre stata combattuta se rinnovare la mia tessera o meno, dato che ora la «500» è in condizioni tali da richiedere una fortuna per rimetterla in strada, e

comunque nessuno della nostra famiglia riesce a prendere la decisione su cosa fare di lei perché dispiacerebbe a tutti doversene disfare.

Intanto nel corso dei mesi ho sempre ricevuto il vostro giornalino, così simpatico ed i vostri graditi solleciti di rinnovo tessera... ed è per questo che ho deciso di mettermi in «regola». La vostra iniziativa è simpatica, originale e molto importante per tenere in vita un grande mito come la 500, e sempre un buon pretesto per stare allegramente in compagnia. Desidererei però sapere se rinnovando la tessera per il '93, potrei partecipare a uno dei vostri raduni, o quanto meno assistervi, anche senza la 500. Un cordiale saluto ed un augurio che il Club della «500» cresca sempre più grande e presente. Buon Anno

Cristina Lauconelli

Possiede una 500 del 1959 trasformabile che ha reso praticamente nuova e perfetta

«Da Bologna con affetto» firmato Mireno Cheli

Ha un'azienda e costruisce coppie coniche che fornisce alla Ferrari, alla Porsche e ad altre auto, ma il suo amore rimane la 500

Gentilissimo Dott. De Capitani, questa volta sono io che devo scusarmi per il ritardo con cui le scrivo e, peraltro, non ho giustificazioni.

Dato che Lei avrà tantissimi soci che Le scrivono, mi permetto di riassumere chi sono: ho una 500 economica trasformabile del 59 di cui ho ultimato il restauro completo. Sono riuscito (con un notevole colpo di fortuna) a trovare il panno spinato celeste per rivestire i seggiolini, e ora è praticamente perfetta. È già stata vista informalmente da un commissario ASI, il Signor Guiduzzi! che è rimasto entusiasta e il 27 del c.m. andrò a una seduta di omologazione per cercare di ottenerla.

Purtroppo il mio lavoro mi tiene spesso lontano da casa e quando ci sono la giornata dura solo 24 ore. Ho una azienda che costruisce coppie coniche (la coppia

conica è presente anche nella 500, nella mia il rapporto è 8/41) pertanto se ne dovesse mai avere bisogno si rivolga a me. Siamo fornitori Ferrari, Porsche, BMW, Graziano Trasmissioni ecc.

Le scrivo per segnalarLe che sono anch'io socio ASI, la mia tessera è la n. 16063, i miei dati li potrà rilevare dalla mia iscrizione al Vs. Club (n 1011).

Le allego un paio di foto della macchina, anche perché per la pratica ASI ne ho scattate un centinaio, spero di potere partecipare a Garlenda e con l'occasione di poterLa conoscere.

Nel frattempo voglia accettare i miei più vivi complimenti per il Vs. CLUB. Continuate così.

Distinti saluti,

Mireno Cheli

Casalecchio di Reno, 17/06/92



Ci scrivono da Ascoli Piceno

La 500 unisce la famiglia

«È stata la mia prima auto» ci dice Massimiliano

Caro 4 Piccole Ruote, mi chiamo Massimiliano, ho 23 anni e sono fortemente imparentato con il socio 1027, sono infatti suo fratello. Scrivo per due motivi.

Primo per fare una sorpresa a mio fratello e a mio padre; inutile dire che il secondo, vissuto e cresciuto durante il boom della motorizzazione degli italiani che significava boom della Fiat 500, ha attaccato la cinquecentite anche a mio fratello.

Il secondo motivo per cui scrivo è per sfogarmi, non è infatti facilissimo convivere con due appassionati della piccola 500 che sbraitano contro me e mia madre ogni qualvolta che il cinquino mangia un po' di asfalto, la puliscono, la lucidano, la controllano, la riposizionano con cura in garage e alla fine la coprono con affetto con un paio di coperte.

Ma voi 500tisti vi siete mai chiesti che cosa soffrono i vostri familiari nel vederVi più affezionati al cinquino che a loro?

Ma ormai tutti i familiari dei cinquecentisti nonostante tutto sono rassegnati e soprattutto dopo qualche tempo sono inevitabilmente coinvolti e appassionati loro stessi della piccolina, e come si fa a non esserlo?

E così anch'io le voglio un gran bene, soprattutto alla 500 targata AP 63017; in fondo è stata la mia prima auto.

La 500 prima era messa malino e dopo essere passata sotto le mie mani ne ha subite di tutti i colori e ne è uscita con qualche ammaccatura in più. Poi mio padre ha messo mani al portafoglio e ha deciso di rimettere in sesto l'auto che era stata il suo primo amore. Quest'ultima è stata rimessa a nuovo dopo «amorevoli» cure, e guai se non erano tali, mio padre e mio fratello controllavano quasi ogni giorno l'andamento dei lavori di restauro.

Una menzione speciale per la loro pazienza e ringraziamenti vanno quindi all'autocarrozzeria Nazzareno e Tommaso Silla e all'autofficina Bronzetti che ha curato la parte meccanica portando il motore a 700 cc e montando addirittura 4 sospensioni Koni, 2 sedili «anatomici» Sparco, volante Mono ecc... Vi sarei molto grato di vederla pubblicata insieme alla foto con i nomi di coloro che hanno lavorato per la mia 500.

Marco Mignini

Via Tombolini 10 - 63017 Porto San Giorgio (Ascoli Piceno)



Una sorpresa per un socio

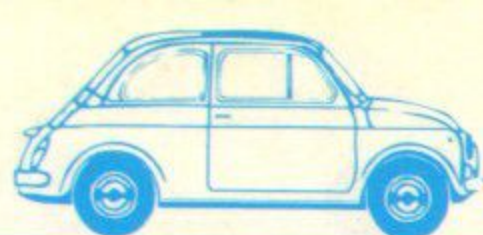


Attilio Marchi ci scrive dicendo di voler vedere pubblicata la foto di un amico e noi lo accontentiamo.

«Tutti in posa, prego.»



La prima domenica di settembre del 1992, si è tenuto a Monterotondo di Gavi (Al) un raduno di auto d'epoca. Nella foto si possono ammirare le rare «Gamine».



Dalla Svizzera con furore



Quelli che vedete nella foto sono i prodi cinquecentisti che hanno preso parte al decimo raduno svizzero del 4-6 settembre 1992.

È un gioiello di tecnologia

«Sembra un aeroplano»

Arriva ai 135 km/h in quattro dentro, un record.

Fedelissimi amici e adoratori della 500, mi chiamo Jonny e sono un giovane di 19 anni, fiero possessore di una altrettanto «giovane» 500 L di 23 anni. Vi scrivo per esprimere tutta la mia ammirazione cresciuta nel vedere il vostro affiatamento e la solidarietà dimostrata fino ad ora.

Sono diventato socio anch'io del Fiat 500 Club Italia a gennaio 1993, quindi colgo l'occasione per ringraziare il delegato di zona Giuseppe Laurenti che mi ha «illuminato» e iper-informato su tutto ciò che riguarda il Club. Ho già ricevuto il mio primo numero di 4 Piccole Ruote (Novembre-Dicembre).

Spero, anzi ne sono sicuro, di partecipare al raid Torino-Parigi del 24 giugno 1993 (giorno del mio onomastico) ed in seguito al raduno luglio-agosto. Intendo dire, in pratica che mi avrete sempre in mezzo, con il mio bolide che corre a 135 Km/h in quattro dentro.

La passione per la 500 è cresciuta con il tempo, mentre io e mio padre abbiamo totalmente ricostruito il veicolino adibito a pollaio dal vecchio padrone. Dopo nove mesi di meticoloso lavoro abbiamo tirato fuori dalla carrozzeria un «siluro» con alzacrystalli elettrici, chiusura centralizzata, telaio in ferro, interni in radica, alettone posteriore con prese d'aria per il raffreddamento e strumentazione.

Ha dei cerchi in lega a stella a 4 punte con coprimozzo di mia creazione. L'autoradio è estraibile con visualizzatore a led, fissato su una consolle in ferro rivestita in radica. Il motore è un 703 cm3 da 25 CV a 6200 g/min di colore giallo canarino. L'impianto elettrico e quello della benzina sono antincendio. Ha un

assetto ribassato che le consente di fare delle curve allucinanti ad elevata velocità. Il tutto è costato circa 9 milioni di lire ma è una cifra irrisoria in confronto alla soddisfazione che si prova quando le persone si avvicinano ad osservare la «500 L» dicendo: «Sembra un aeroplano!».

Vorrei, se è possibile, diventare delegato di zona, per contribuire con il mio aiuto all'espansione del Club.

Un salutone ai miei nuovi amici e un

colpo di anabbaglianti dal mio «siluro», da uno sfegatato cinquecentista. Arrivederci a presto.

Porcu Jonny

Via Cuneo 6 Bis - 10152 Torino
Torino, 3 Febbraio 1993

P.S. Ringrazio pubblicamente il mio papà per il lavoro svolto.

P.P.S. Nella foto appaio in divisa dell'E.I., comunque mi sono congedato ieri, 2 febbraio 1993.

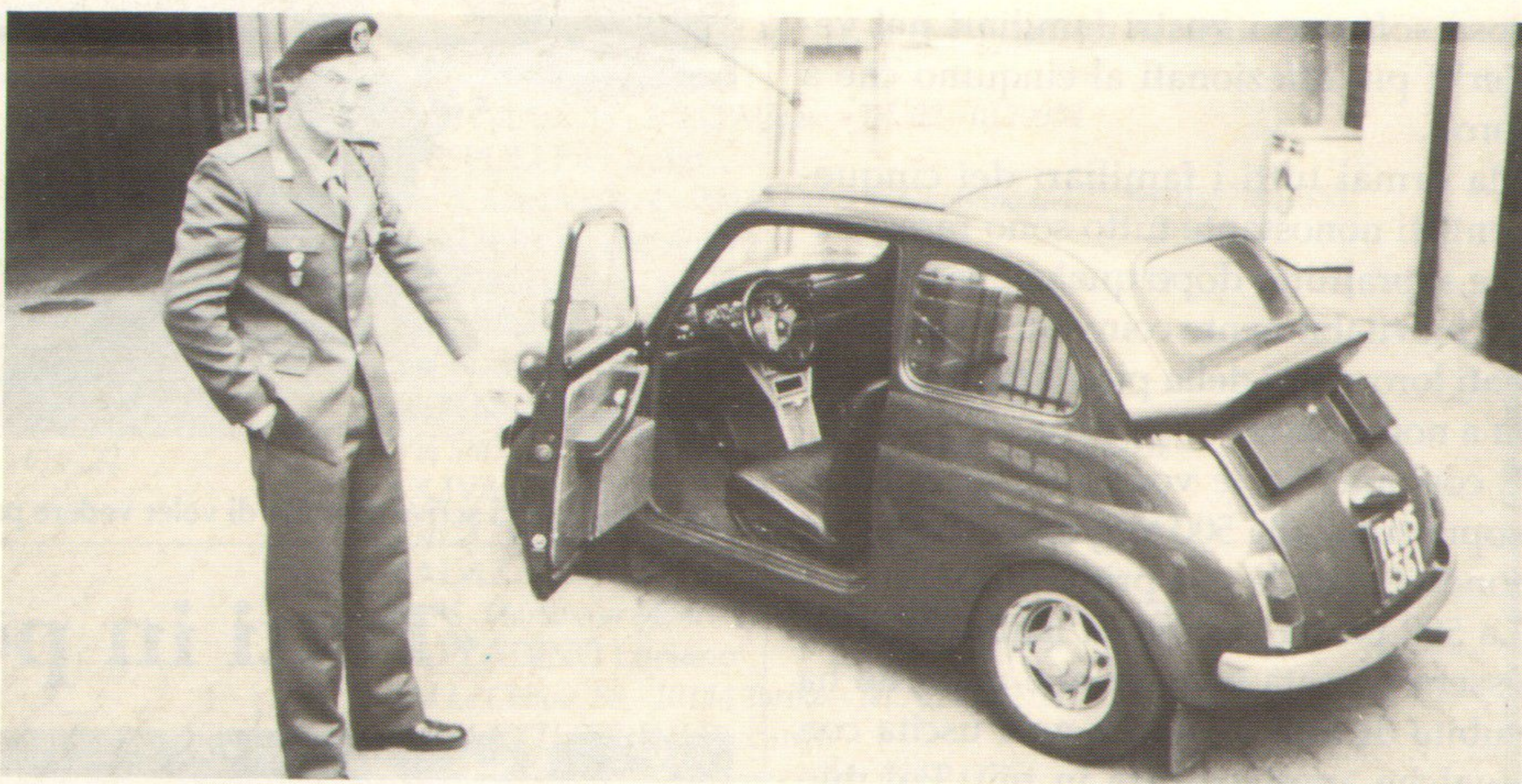
Da Alba un papà ci scrive

Una 500, un sorriso e via

La cinquecento è anche un'ottima baby-sitter

Dal Piemonte ci scrive il signor Felitti e ci presenta il figlioletto Danilo che, con un sorriso smagliante, «cavalca» la 500 che il padre ha comprato per lui. Il socio voleva veder pubblicata la foto che ritrae il piccolo per poterla conservare e riguardarla in futuro. Una bella idea per non scordare la piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere.

A tutta la famiglia auguriamo un futuro felice con la 500. ●



Buon diciottesimo compleanno



Auguri dal Club a Tania. Complimenti alla famiglia che ha deciso di regalarle una 500 impacchettata a dovere.