



# 4 PICCOLE RUOTE

PUBBLICAZIONE GRATUITA RISERVATA AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO II · N. 4 · SETTEMBRE 1991

TIPOLITO BACCHETTA SNC · ALBENGA

## Ad Majora!

Ragazzi, non vorrei esagerare con i toni trionfalistici (e soprattutto non vorrei apparire ai nostri Soci, i nostri amici, un esaltato, un "gasato") ma, vi assicuro, anche quest'anno il nostro raduno è stato un successo!

Chi era presente avrà potuto constatarlo con i suoi occhi e chi non c'era potrà vederlo nella videocassetta registrata ed anche controllarlo sui ritagli della stampa nazionale, ma posso solo dirvi che all'8° Raduno Nazionale del Fiat 500 Club Italia a Garlenda nei giorni 6 e 7 luglio 1991 erano presenti 450 macchine provenienti da tutta l'Italia ed almeno 30 "500" giunte da tutta Europa, Germania, Francia, Svizzera, Olanda, Ungheria, ecc. ossia amici di Garlenda più che concorrenti. Oltre alle televisioni della RAI erano presenti Tele Montecarlo, Telecupole-5 Stelle (che ha registrato un lungo servizio mandato in onda il giovedì e la domenica successivi nello show "Sera di festa"), Primocanale, ecc. mentre tutti i quotidiani e molti settimanali e riviste di automobilismo hanno pubblicato servizi sul nostro raduno, ormai un classico famoso da 8 anni, con vasto eco nazionale ed internazionale. Vi basti pensare che il giorno dopo, lunedì, ho ricevuto telefonate da Parma e Bologna (La Gazzetta di Parma, Il Resto del Carlino) solo per avere notizie di una giovane concorrente premiata a Garlenda per la sua bella "500". E che dire di un personaggio "particolare" cioè Padre Guido del Convento dei Cappuccini Santa Caterina di Genova che a 80 anni ha preso la sua 500, è venuto a Garlenda, ha partecipato al Raduno riscuotendo la simpatia e l'affetto commosso per la



Ottavo Raduno Nazionale a Garlenda - 6/7 luglio 1991

sua figura carismatica (subito eletto come guida spirituale del Fiat 500 Club Italia)? Amici, questo sant'uomo, in una lettera di ringraziamento per la serena giornata trascorsa fra noi e per le attestazioni di affetto ricevute mi ha scritto: "questo sarà il primo e l'ultimo raduno delle 500 per me" ed io avevo le lacrime agli occhi nel leggere le sue righe, ma spero che Dio gli conceda di partecipare ancora a tanti raduni con noi. Ho ricevuto tante altre lettere e telefonate di soci entusiasti per il raduno (vorrei ricordare solo Monica Costa di Genova, che ha partecipato per la prima volta con la 500 ereditata da suo caro Nonno, quindi non solo una macchina, ma un pezzo della sua vita, dei suoi ricordi - ti comprendo e condivido, Monica!) e questo mi consola delle poche lamentele ricevute e mi sprona a continuare, anche se il mio mandato sarebbe scaduto dopo due anni di presidenza e, a norma di statuto, dovrò dimettermi presto, in attesa di nuove elezioni che indichino un Presidente più degno e più attivo di me. Vi sarebbero tante cose da raccontare, (due giorni intensi e meravigliosi

con la troupe televisiva di Telecupole ed il presentatore Meo Cavallero, Miss Muretto di Alassio Arabella Biscaro, l'incontro con centinaia di amici vecchi e nuovi, la voglia di fare tutto bene, senza riuscirci, anche se non ho mangiato, non ho dormito ed ho perso almeno due chili di peso) ma non voglio dilungarmi ed annoiarvi. Lascero a qualche ritaglio di giornale ed all'elenco dei premiati l'arida cronaca della manifestazione, ma per me, come per qualcuno di voi, sono certo che il 6 e 7 luglio di quest'anno sono state due giornate indimenticabili - che speriamo di ripetere più belle e più trionfali l'anno prossimo - con gli amici di ieri e di sempre: Domenico Romano, Giancarlo Tassistro, Maria Cristina Cavallo, Monica Cardone, Emanuela Nasino, Silvano Timossi, Giovanni Condello, Giuseppe Nespolo, Alessandro Bianchi, Giuseppe Fucchi, Massimiliano Valente, Marco Maglietti, Giorgio Balbo, Sergio Boggione, Costanzo Botter, Paolo Mattheis, Francesco Corsaro, Mario e Marco Ferrando, Maurizio Gherardi, Beppe Laurenti, Elio Maroadi, Pietro Paolo Martinelli, Helmuth Nortdurfter, Gino Ravazza, Riccardo Savio, Carlo Vonella, Angela Pagliana, Maria Teresa Basso e tanti altri (sono più di 400!).

Saluti cari a tutti.

Il vostro ex Presidente Gian Paolo De Capitani



450 macchine provenienti da tutta Europa



# Informazioni per i soci

**8° Raduno Nazionale  
Fiat 500  
Garlenda 6-7 Luglio 1991**

## ELENCO DEI PREMIATI:

### Fiat 500 piu' originale:

Bonacina Alberto (Genova), Valerio Silvia (Varese), Zangelmi Giorgio (Torino), Lenti Domenico (Savona), Zerbo Ernesto (Alessandria), Richiardi M.Luisa (Torino).

### Fiat 500 meglio conservata:

Valletta Anna Maria (Colorno-PR), Costa Monica (Genova), Lanzillotta Francesco (Asti), Fugenzio Marino (Cuneo), Girani Osvaldo (Savona), Ferrero Cesare (Cuneo).

### Fiat 500 più caratteristica:

Giusto Giovanni (Varazze-SV).

### Fiat 500 più duttile:

Savio Riccardo (Sanremo-IM).

### Fiat 500 più grintosa:

Occhiello Salvatore (Napoli).

### Fiat 500 più elaborata:

Filippini G.Franco (Brescia).

### Fiat 500 station wagon:

Morrau Maurizio (Asti).

### Premio speciale vetture aziendali:

Condello Giovanni (Albenga-SV).

### Premi speciali:

Pellegrino Battista (Boves-CN- mod.Autobianchi Bianchina Berlina), Laura Anna (Torino - mod.Autobianchi Bianchina deca-potabile), Audra Jean Mark (Villeurbane-Francia- mod.Gamine 500 spyder), Tentori Cristiano (Varese - mod.Gamine 500 spyder), Vonella Carlo (Catanzaro - mod.Moretto 500 coupe), Passafaro Domenico (Como - mod.500 Gya carrozzeria speciale "my car"), Tettamanti Renato (Como - mod.500 F Abarth 695 SS).

### Premio speciale Scuderia Valpolcevera:

Pensa Silvano (Genova).

### Fiat 500 più foresta:

Carpanzano Vincenzo (percorsi 1460 km. da Marina di Ragusa-RG).

### Fiat 500 più anziana:

Agnorelli Mario (Poggibonsi-SI- anno : 1957).

### Fiat 500 più fedele:

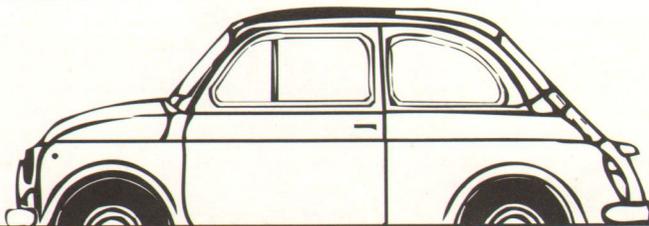
Gherardi Maurizio (Annone Veneto-TV- 1960 nessun passaggio di proprietà).

### Fiat 500 più frivola:

Reghezzo Giorgio (Arma di Taggia-IM- 14 passaggi di proprietà).

### Conducente più anziano:

Perini Antonio (Albenga-SV- nato il 13/08/1906 a Costantinopoli).



## FIAT 500 · CLUB ITALIA

Via Roma , 6 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 580343  
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

### MEMBRI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo	PRESIDENTE	TEL.: 471529
CAVALLO M.Cristina	VICEPRESIDENTE	TEL.: 542689
CARDONE Monica	SEGRETARIA	TEL.: 74085
NASINO Emanuela	SEGRETARIA	TEL.: 74082
TIMOSSI Silvano	CONSIGLIERI	TEL.: 543849
NICOLOSI Rino	"	TEL.: 580460
PAGLIANA Angela	"	TEL.: 582817
NESPOLO Giuseppe	"	TEL.: 580459
BIANCHI Alessandro	"	TEL.: 580635
CONDELLO Giovanni	"	TEL.: 542013

### Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico	PRESIDENTE ONORARIO	TEL.: 580282
TASSISTRO Giancarlo	PRESIDENTE PRO LOCO	TEL.: 580496

### REVISORI DEI CONTI:

FUOCHI Giuseppe	TEL.: 542342
MAGLIETTI Marco	TEL.: 41587
VALENTE Massimiliano	TEL.: 74019

### I Delegati di Zona nominati fino ad ora sono:

ACHILLI Lorenzo - Via S. Pellico, 38/3 - 29015 Castel. S. Giov. (PC) - Tel.: (0523) 882143  
BALBO Giorgio - Reg. Monti, 7 - 17021 Alassio (SV) - Tel.: (0182) 42926  
BARBATO Rodolfo - Piazza Fonteiana, 8 - 00152 ROMA - Tel. (06) 5897339  
BARBISIO Gianni - Via Piave, 18/7 - 17100 SAVONA - Tel.: (019) 828781  
BASILE Massimo - C.so Garibaldi, 181 - 82100 BENEVENTO - Tel.: (0824) 54551  
BIENTINESI Alessandro - Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel.: 0586-898293  
BIGOTTI Monica - Via Molinetto di Lorenteggio, 15 - 20094 Corsico (MI) - Tel.: (02) 4408051  
BO Enrico - Via Vanchiglia, 19 - 10124 TORINO - Tel.: (011) 885206  
BOCCA Luigi - Via Perugia, 34 - 81020 S.Nicola (CS) - Tel.: 0823-459505  
BOGGIONE Sergio - Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel.: 0123/347007  
BOGGIONI Matilde - Viale Galeazzo, 31 - 20136 MILANO - Tel. 02-89403495  
BOTTER Costanzo - C.so Div. Alpine, 65 - 12074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182  
CANIGIANI Ennio - Piane di Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056  
CIMARELLI Aldo - Via Malandruga, 57 - 06084 Bettona (PG) - Tel. 075-9869410  
CIPRIA Antonio - Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel.: 0932-615222  
CARRAVETTA Francesco - Via F. Brunelleschi, 34 - 87036 Rende (CS) - Tel.: (0984) 465595  
CASTAGNOLI Carlo - Piane di Nocella, 13 - 64012 Campli (TE) - Tel.: (0861) 56846  
CORSARO Francesco - Via Vallotti, 26 - VERCELLI - Tel.: 0161-64001-58508  
FERRANDO Cav. Mario - Via R. Quartini, 19-7 - 16161 Fegino (GE) - Tel.: 010-443215  
FARULLI Claudio - Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel.: 06-5053225  
GHERARDI Maurizio - Via Gaii, 28 - 30020 Annone Veneto (VE) - Tel.: 0422-769994  
GRAELLS Fernandez Jaime - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - SPAGNA  
GUASTINI Lorenzo - Via Poggiolini, 7 - 19100 LA SPEZIA - Tel.: (0187) 509723  
GULLÀ Giuseppe - V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel.: 0968-21036  
LAURENTI Giuseppe - Fraz. Casetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel.: 0124-800118  
LESA Fabio - Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel.: 040-200709  
MANIERI Valerio - Via L. Baitelli, 28 - 25127 BRESCIA - Tel.: 030-322141  
MARCELLI Germano e A.Maria - Circonvall. Ovest 13 - 63100 ASCOLI PICENO - Tel.: (0736) 258328  
MAROADI Elio - Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon SCHWEIZ - Tel.: 0041-55-486246  
MARTINELLI Pietro Paolo - Via Sotto S. Lucia, 57 - 55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel.: 0583-77292  
MIGNANI Guido - Viale Cavour, 136 - 44100 FERRARA - Tel.: (0532) 49383  
NESPOLI Pier Luigi - Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362/861355  
NOTDURFTER Helmuth - Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel.: 0472-765032  
PALAZZI Lorenzo - Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 ROMA - Tel.: 06-4870855  
PALLADINO Luciano - Via Le Chiuse, 58 - 10144 TORINO - Tel.: (011) 482733  
PAOLETTI PERINI Riccardo - Via Nardi, 50 - 50132 FIRENZE - Tel.: 055-243754  
PASSAFARO Domenico - Via Polano, 80 - 22100 COMO - Tel.: (031) 573058  
PELLERITO Alessandro - P.zza S.Marino, 2 - PALERMO - Tel.: 091-6883410  
PETTA Antonio - Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel.: 0873-954361  
RAVAZZA Luigi - Via Guercina, 12 - 14040 Castelnuovo Calcea (AT) - Tel.: 0141-957268  
RIGHETTI Roberto - Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel.: 0566-52094  
SAMPIERI M. Paola Loredana - Via dell'Olive, 392 - 95030 Tremestieri E. (CT) - Tel.: 095-331973  
SAVIO RICCARDO - Via Capinera, 36 - 18038 Sanremo (IM) - Tel.: 0184-502586  
SCAGLIONE Mario - Via A. Vochieri, 136 15100 ALESSANDRIA - Tel.: (0131) 236533  
STOLLAGLI Paolo - Via Dello Scalo, 10 - 40131 BOLOGNA - Tel.: 051-550163  
VONELLA Carlo - Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 0968-749337  
ZANICHELLI Stefano - Via C. Gintoni, 2 - 42016 Guastalla (RE) - Tel. 0522/830955  
Chiunque fosse interessato ad offrire il proprio aiuto come delegato di zona, può contattare la segreteria del Club per maggiori chiarimenti: sabato ore 12,30 - 13,30.



Riportiamo da "Il Secolo XIX" dell'11 luglio 1991:

## Garlenda, migliaia di persone al raduno ligure, 500 VOLTE 500, vetture, club e amatori da tutta Europa.

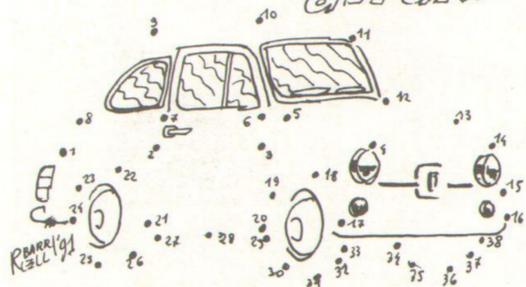
Cinquecento "500". Quasi un bisticcio di parole per dire subito quante "piccole grandi auto" sono arrivate a Garlenda, sabato 6 e domenica 7, per partecipare al raduno, giunto ormai all'ottava edizione. Cinquecento piccole auto che, per un paio di giorni, hanno invaso non soltanto Garlenda (fatto, a questo punto, quasi naturale) ma anche il resto della Riviera di ponente, correndo su e giù alla massima velocità loro consentita: ben poca cosa rispetto alle "moderne" utilitarie. Si diceva delle "500" e quindi anche dei concorsi che gli organizzatori della manifestazione, la Pro Loco di Garlenda ed il Fiat 500 Club Italia, hanno come ogni altro anno riservato ai concorrenti. Tra sabato e domenica, in un tripudio di motori tossicchianti e di carburatori che proprio non ce la fanno più (escluse ovviamente le dovute eccezioni), sono stati premiati i conducenti delle "500" costruite dalla Fiat tra il 1957 ed il 1975 ed eventualmente elaborate da altri carrozzieri. Con un'avvertenza quasi ovvia per un concorso del genere, che il "parere della giuria sarà insindacabile perché emesso in base a valutazioni squisitamente soggettive, personali e sentimentali". E noi di questo passaggio del regolamento prendiamo atto. Nella categoria delle "500" più originali, numerosi sono stati i vincitori dal momento che numerose sono state le vetturine giunte a Garlenda e segnalate perché hanno mantenuto, da quando sono uscite di fabbrica, inalterate le proprie caratteristiche. Per la serie "D" vincitore è stato il genovese Alberto Bonacina; ex aequo nella "F" per il varesotto Silvio Valerio ed il torinese Giorgio Zangelmi così come anche per la serie "L" dove hanno trionfato il savonese Domenico Lentini e l'alessandrino Ernesto Zerbo. Unica vincitrice, invece, nella "R": Maria Luisa Richiardi. Ancora le "500" meglio conservate ovvero quella che nel corso degli anni è stata oggetto di grandi cure da



parte dei proprietari: categoria "D" Monica Costa (GE), Francesco Lanzillotto (AT), Anna Maria Valletta (PR); serie "F" Eugenio Marino (CN): "L" Osvaldo Girani, loinese; "R" Cesare Ferraro (CN). La categoria della "500" più caratteristica è stata invece vinta da Giovanni Giusto; quella per l'auto più duttile dal sanremese Riccardo Savio mentre la piccola auto più grintosa è stata considerata quella di Salvatore Occhiello da Napoli. Si continua con la "500" più elaborata il cui vincitore è stato Gianfranco Filippini di Brescia fino a considerare anche la categoria delle "station wagon" (terminologia troppo moderna per la macchinetta di casa Fiat) dove ha trionfato l'astigiano Maurizio Marrau. Due i vincitori nella categoria delle vetture aziendali: quella presentata praticamente sommersa di dolci e fasciata come un amaretto da "Eugenia Amaretti" di Cairo Montenotte e quella verde tenue del caffè Pasqualini di Villanova d'Albenga.

La "più foresta" ovvero la macchina arrivata da più lontano è stata quella di Vincenzo Camparzano, di Ragusa, che con i suoi 1760 chilometri percorsi per arrivare al raduno nazionale ha sbaragliato anche i concorrenti arrivati dai paesi del Nord Europa. Il senese Mario Agnarelli, con la sua "500" del 1957 prima serie ha portato a casa il titolo per l'auto più anziana; "più fedele" ovvero l'auto che ha fatto meno passaggi di proprietà è risultata quella che dal 1960 è di Maurizio Gherardi, al contrario la più frivola (ben 14 cambi di proprietà) è quella del taggese Giorgio Reghezza. Miss "500" è stata eletta la tedesca Kirstin Dolling mentre il titolo di "lady" è andato doverosamente all'alexandrina Maria Teresa Basso con la sua "500" tutta fatta in casa e colore rosso Ferrari.

unisci i  
punti da 1 a 38 ed  
avrà...





## *importante!* Il Raduno continua

Siamo veramente sorpresi che alcune fonti di stampa abbiano ipotizzato che con l'uscita della nuova utilitaria della Fiat cessi l'ormai tradizionale raduno di Garlenda. "Questa ipotesi", dice Domenico Romano, fondatore e Presidente onorario del Fiat 500 Club Italia, "non ha mai sfiorato i nostri pensieri". Garlenda è conosciuta in tutto il mondo, oltre per il suo rinomato campo da Golf e per i suoi impianti sportivi, anche per il tradizionale raduno che ogni anno vede riuniti centinaia di appassionati della piccola grande auto. A Garlenda ha sede il Fiat 500 Club Italia e sorge l'unico monumento alla 500 e ivi è stato presentato il libro ad essa dedicato. Il nostro paese è e continuerà ad essere la patria della "piccola grande auto che ha aiutato l'Italia a crescere", e sin d'ora fervono a cura dei soci della Pro Loco e del Club i preparativi per il raduno del 1992. Gian Paolo De Capitani, quale Presidente del Fiat 500 Club Italia dichiara: "La nuova 500, così chiamata dalla Fiat in omaggio alla sua antenata e forse anche merito della attività del nostro Club, oltre che al nostro raduno, verrà presentata al salone di Torino e in quella occasione un gran numero di soci del Club sarà presente all'avvenimento con la propria fedele 500". Tassistro Giancarlo, presidente della Pro Loco Garlenda: "Il raduno organizzato dalla Pro Loco e dal Fiat 500 Club Italia in collaborazione con il Comune di Garlenda, ha assunto negli anni sempre maggiore rilevanza ed apprezzamento con notevole riscontro da parte dei mass-media. L'edizione di quest'anno con 480 equipaggi, ed un affluenza comprensiva di oltre 1500 persone, per 3 giorni giunte da ogni parte d'Italia ha contribuito ad aumentare notevolmente le presenze turistiche del comprensorio considerato che le famiglie giunte al raduno si sono poi fermate sul posto per visitare gli angoli più caratteristici di questa parte della riviera.



### Azienda Vinicola Alessandro Vercelli

#### VINI PREGIATI DEL PIEMONTE

Via Marconi, 10 - CASTELNUOVO CALCEA (ASTI)  
Tel. (0141) 957133

**VINI: Cortese, Grignolino d'Asti, Barbera, Chardonnay, Bonarda del Piemonte, Dolcetto d'Asti.**

**Segnaliamo a tutti i nostri soci questo amico enologo che fa il vino come si faceva una volta, con amore, sacrificio e competenza: sicuramente saranno soddisfatti della qualità ed avranno le etichette da collezione per tutti i principali raduni del 1991 ed anni seguenti.**

**8° Raduno Nazionale 6 e 7 luglio 1991 a Garlenda (SV)  
1° Meeting Interregionale 18 agosto 1991 a Cortemilia (CN)  
1° Raduno Emiliano 15 settembre 1991 a Bobbio (Piacenza)**







## Il Raduno di Cortemilia



Il socio: P.L. Nespoli di Paina di Giussano (MI)

Domenica 18 agosto a Cortemilia -CN- si è tenuto un meeting interregionale delle 500 in occasione della Sagra delle Nocciole. Hanno partecipato oltre 60 macchine di tutti i tipi: 8 hanno avuto premi particolari, tutti hanno ricevuto un attestato di partecipazione ed una moneta-ricordo della zecca medioevale a Cortemilia, oltre un pacco do-

no con vino, torta di nocciole e depliant illustrati del Monferrato e dell'Albese. Dopo una sfilata per le vie della città ha avuto luogo un pranzo sociale con oltre 100 partecipanti nei migliori ristoranti della città con degustazione delle specialità e dei vini locali (fra cui primeggiava l'enoteca di Alessandro Vercelli di Castelnuovo Calcea) il

tutto organizzato e diretto dal nostro attivissimo delegato di zona Costanzo Botter al quale vanno i nostri complimenti ed il nostro ringraziamento per il successo della manifestazione che senz'altro sarà replicata l'anno prossimo.

Gian Paolo De Capitani

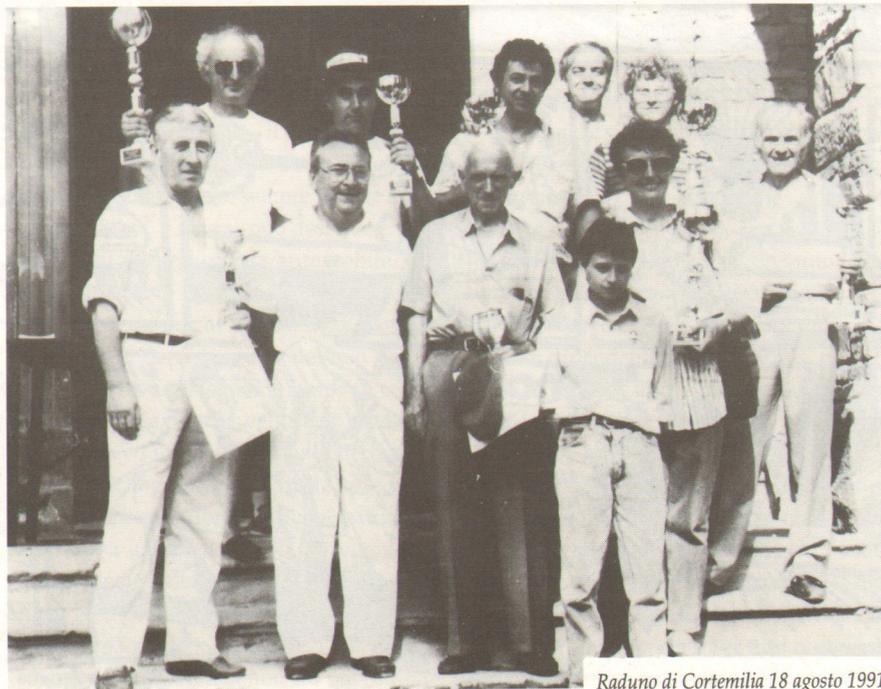
Riportiamo da **IL LAVORO** del 21 agosto 1991

### A Cortemilia tutti in 500

Oltre sessanta 500 hanno dato vita al tradizionale raduno del "500 Club Fans" di Cortemilia. Come al solito, il momento clou della manifestazione è stata la classica e pittoresca sfilata delle auto per le vie della cittadina. Nonostante la giornata di mezza estate il richiamo del raduno inserito nella 37a edizione della "Sagra della nocciola" ed il fascino discreto della piccola vetturetta italiana, che mai come in questi anni sta catalizzando l'attenzione di molti appassionati un po' in tutta Italia, hanno raccolto intorno all'appuntamento di Cortemilia vecchie e nuove 500 provenienti da tutta Italia. Nati con l'ormai mitico appuntamento della Garlanda, i raduni dei cinquecentisti si susseguono un po' ovunque. Dal nord al sud dall'est all'ovest sono sempre più numerosi infatti i raduni automobilistici dedicati alla vetturetta più famosa d'Italia. Chi almeno una volta non ha guidato, o desiderato di farlo, la piccola utilitaria della Fiat? La giuria, che era capitanata dal presidente del "Fiat 500 Club Italia", Gian Paolo De Capitani, ha assegnato otto ambiziosi ri-

conoscimenti. Due sono finiti a cinquecentisti liguri: il genovese Marco Ferrando è stato premiato per la 500 meglio restaurata

mentre il sanremese Riccardo Savio ha visto premiare la sua 500 quale vetturetta più sportiva.



Raduno di Cortemilia 18 agosto 1991



# Raduni Regionali

## Il 15 settembre 1991 a Bobbio (PC) si terrà il 1° Raduno Emiliano Fiat 500.

Per informazioni: Bianchi Lucio tel.0523-932379. Programma: Il Comune di Bobbio e l'ufficio "Sport, Turismo e Cultura", in collaborazione con il "Fiat 500 Club Italia" organizzano il 1. Raduno Emiliano che si terrà a Bobbio il 15 settembre 1991. Il ritrovo per le operazioni di iscrizione è Piazza XXV Aprile (2a uscita di Bobbio) dalle ore 8 alle ore 11. Il programma prevede, al mattino, una sfilata per le vie della città e un pranzo in ristoranti convenzionati, mentre al pomeriggio seguirà un tour che dal Monte Penice proseguirà in direzione Brallo, Marsaglia, San Salvatore (ove si potranno ammirare i famosi meandri del fiume Trebbia) per concludersi con le premiazioni a Bobbio.

## Il 15 settembre 1991 a Barga (Lucca) in Garfagnana si terrà il 1° Raduno Toscano Fiat 500.

Per informazioni: Martinelli Pietro Paolo tel.0583-77292. Programma: In data 14 e 15 settembre 1991, patrocinato dal Comune di Barga e organizzato dal Moto Club Appennino e Amici della Garfagnana, si terrà il "1. Raduno Toscano Città di Barga" del Club Fiat 500. Il ritrovo per le operazioni di iscrizione è presso lo Stadio Comunale di Barga dalle ore 17 alle ore 19 del sabato e dalle ore 8 alle ore 10 di domenica 15. Il programma prevede "serata in allegria" per il giorno 14 e per domenica 15 una sfilata per le vie cittadine e un tour nelle località limitrofe e pranzo nei ristoranti convenzionati. Ai primi 250 iscritti verranno consegnati una maglietta, una targa ricordo, adesivi della manifestazione. La quota di iscrizione sarà di Lit.25.000.

Ci scusiamo ancora con i nostri Soci per il ritardo col quale annunciamo il Raduno Toscano, ma purtroppo ne abbiamo avuto notizia nel mese di Agosto, quando il nostro Editore Bacchetta era in ferie. Preannunciamo comunque due nuovi raduni in programma per settembre e ottobre, dei quali avvertiremo telefonicamente i nostri Delegati di Zona:

## 1° Raduno Siciliano nei giorni 27, 28, 29 settembre 1991 a Marina di Ragusa.

Per informazioni: Antonino Cipria, via G.Clemente 10, Marina di Ragusa 91010, tel.0932-615222. Programma: venerdì 27/9/1991 - ore 16 presso la discoteca Koala Maxi a Marina di Ragusa, inizio operazioni di iscrizione, assegnazione numeri, verifiche e divisione per classi. Ore 20 cena in pizzeria presso la discoteca sopra indicata; ore 22 serata danzante con musiche anni 60/70. Ore 24 elezione di Miss 500/1991. Sabato 28/9/1991 - ore 8.30 raduno in Piazza Duca degli Abruzzi in Marina di Ragusa. Ore 9 partenza della prima vettura. Sarà effettuato un giro di carattere turistico per i Comuni della provincia di Ragusa quali: Santa Croce Camerina, Comiso, Chiaramonte Gulfi, Giarratana, Ragusa Ibla, Ragusa, Modica, Marina di Modica, Sampieri, Cava d'Aliga, Donnalucata ed arrivo a Marina di Ragusa. Tra le ore 12 e 14 è prevista una sosta per consumare un'abbondante colazione al sacco presso il Parco di Chiaramonte Gulfi. Ore 20 serata libera o possibilità di cenare in ristorante convenzionato e proseguire la serata in discoteca. Domenica 29/9/1991 - ore 8.30 Piazza Duca degli Abruzzi in Marina di Ragusa mostra delle vetture con possibilità di dare vita ad un mercatino di scambi di ricambi, accessori e quant'altro possa essere utile a tenere in perfetta forma la Fiat 500. Ore 13 pranzo presso il ristorante della discoteca Koala Maxi al quale interverranno Autorità locali nonchè, ci auguriamo, il Presidente del Club, durante il quale saranno effettuate le premiazioni e saranno distribuiti oggetti ricordo della manifestazione.

### Raduno in provincia di Macerata nel comune di Serrapetrona previsto per fine ottobre 1991.

Per informazioni: tel.Comune 0733-908105.

### Raduno Fiat 500

Con il patrocinio del Comune di Teano (Caserta), si è svolto il 28/7/1991 il "1. Raduno Fiat 500 Città di Teano". C'ero anch'io con la mia trascuratissima ma fedele "My car" e tante altre cinquecentine carinissime in fila in Piazza Duomo. L'organizzazione è stata buona pure essendo la prima volta; dopo la presentazione del Sindaco e la consueta Benedizione Pastorale del Vescovo, si è andati in giro "rombanti e strombazzanti" su e giù per il paese come in un carosello senza me-



ta. Poi di nuovo tutti in fila in Piazza Duomo, diamo spazio ai validi ma ancora non molto esperti giudici. Non è una critica denigratoria, per carità, ma si sono escluse dal concorso le carrozzerie speciali, quelle in serie limitata, che pure essendo delle regolari 500 non hanno potuto essere premiate in quanto il nome del Raduno era intestato Fiat 500. Speriamo che il prossimo anno il regolamento sia un po' più elastico. La parte del leone l'ha fatta il Fiat 500 Club Lanciano che con i suoi iscritti ha portato via un bel po' di targhe e trofei. Questo giovane ma efficiente sodalizio terrà a battesimo il prossimo 21/22 settembre a Lanciano in provincia di Chieti, il 2. Raduno Fiat 500. Ritroviamoci tutti in massa, Lanciano è più o meno al centro Italia.

Ottavio Lauria, Mercogliano (Avellino)

Sempre in tema di raduni regionali, siamo a conoscenza di alcuni meetings svoltisi in diverse parti d'Italia senza la nostra autorizzazione ed il nostro intervento: naturalmente noi non possiamo vietare manifestazioni sportive e sociali in onore della nostra beneamata 500, anzi, ne siamo lieti, ma invitiamo i Clubs isolati ad unirsi al Fiat 500 Club Italia che è, lo ricordiamo, il primo nazionale, l'unico riconosciuto legalmente, il solo con statuto approvato con atto notarile, con 800 Soci in tutta Italia e Delegati di Zona in quasi tutte le province italiane, l'unico infine che da otto anni organizza a Garlenda raduni nazionali ed internazionali. Ringraziando i nostri Soci che ci hanno sempre segnalato le manifestazioni, diciamo così, "abusive" e ce ne hanno dato relazione scritta e documentazione fotografica, li invitiamo come sempre a fare opera di propaganda al nostro Club invitando i gruppi isolati ad unirsi a noi nella grande famiglia dei cinquecentisti italiani in modo che d'ora in avanti tutte le manifestazioni con le Fiat 500 siano patrocinate dal Club Italia di Garlenda.

Gian Paolo De Capitani



## La posta del club

Ill/mo Dottore e Presidente, domenica mattina il carissimo e simpaticissimo Cav. Mario Ferrando mi ha recapitato con il Premio anche i suoi cordiali e graditissimi auguri con l'iscrizione al Club Fiat 500 Italia. Sono veramente commosso e non trovo parole per poter esprimere degnamente il mio ringraziamento. Ma, come ho scritto anche al Signor Sindaco dottor Romano più che alla mia 500 o a me, il premio lo avete voluto dare al mio abito di frate Cappuccino, e San Francesco ve ne sia grato. A Garlenda ho passato una giornata un po' movimentata, molto bella. E ringrazio anche i miei Superiori che mi hanno consentito, per il mio 80esimo compleanno (e 56esimo di Sacerdozio) di passarla un po' ... sportivamente, diciamo. Non ho avuto il piacere di conoscerla personalmente, almeno mi sembra, ma perché vista la simpatia che il mio abito attirava e tanti volevano fotografarmi, io avevo pensato bene, dopo la sfilata, di andare via. E d'altra parte non potevo accontentare il Sig. Sindaco e altri che mi volevano a pranzo. Le rinnovo i miei più sentiti e cordiali ringraziamenti (...).

Genova 6/8/1991

Padre Guido Alberto Bonacina

Spett. Fiat 500 - Club Italia, Vi scrivo questa mia, dopo aver partecipato all'8. Raduno di Garlenda, per esternarVi la mia gratitudine. La mia Carolina, (così in famiglia la chiamiamo da sempre) è risultata inaspettatamente vincitrice della categoria "Nuova 500 R meglio conservata". Dico inaspettatamente perché sono partita da Genova la mattina del 7 luglio con l'intenzione di vivere una giornata diversa e soprattutto in compagnia; ma tutto mi attendevo tranne che Carolina fosse premiata!

Questo ha certamente raddoppiato la mia felicità, non posso negarlo, ma posso assicurarVi che già prima di venire a conoscenza del risultato raggiunto ero felicissima di come si era svolta quella caldissima giornata. L'emozione (davvero tanta) non mi ha permesso di parlare quando mi è stato consegnato il trofeo, ma visto e considerato che anche io volevo esporVi le mie considerazioni riguardo questo Raduno, mi sono decisa a scriverVi. Ed ecco: era la prima volta che partecipavo al Raduno di Garlenda, né del resto avevo partecipato ad altri raduni essendo ancora "fresca di patente" (ho incominciato ad usare l'automobile con una certa frequenza solo da questo febbraio), ma il mio amore per la Fiat 500 si può dire sia nato con me, infatti Carolina mi "accompagna" da quando avevo due anni. Ho

sempre pensato che queste macchinine abbiano una loro anima e mi ha fatto piacere constatare, parlando con diversi partecipanti al Raduno, che anche loro come me nei racconti dei loro viaggi e delle "restaurazioni" delle loro autovetture si prodigavano in commenti come se queste ultime fossero "molto più che vive"! So che può sembrare un paradosso una considerazione di tal fatta, ma l'amore spesso trasforma la visione delle cose e rende possibile certe affermazioni. Vorrei raccontarVi a

questo proposito la storia di Carolina: è nata il 27 giugno del 1968 ed ha avuto un solo proprietario prima di noi, che l'ha posseduta per pochi mesi. Il mio nucleo familiare (essendo io figlia unica) non aveva grandi esigenze, i miei genitori ed io facevamo lunghi tragitti, vacanze e persino dei traslochi con Carolina; questo sino agli anni '80 quando mio padre considerando la sua mole (quasi novanta chili!) e il fatto che anche io nel frattempo ero cresciuta, si decise ad acquistare una vettura più capace. Ed è a questo punto che Carolina venne "presa in custodia" dal mio nonno Carlo. Si era occupato di meccanica da sempre, seppure per diletto, e anche lui come mio padre tenne la nostra 500 con tutte le cure possibili. Ricordo di una volta che le diede una mano di antirombo sul cofano del vano motore, neanche fosse una F1! Una decina di anni or sono le fece anche l'impianto stereo, così da potersi ascoltare le sue beneamate cassette di liscio. Sono ormai sette anni che il mio adorato nonno è mancato, e Carolina l'ho ereditata io. Ora potete capire il motivo della grande emozione che ho provato ricevendo il premio, ed anche il motivo del grande amore che nutro per questa piccola compagna che è la 500. Il mio nonno non c'è più eppure l'auto eppure l'auto che ha curato per tanti anni è sempre lì, e ha addirittura vinto!! Come si può descrivere cosa significhi per me questa automobile? E' certo difficile: lo scorso anno mio padre voleva venderla perché io non avevo ancora la patente e dopo la morte del mio nonno nessuno aveva più avuto il tempo di curarla né di usarla. Quella vetturetta una volta così pulita ed impeccabile stando ferma per anni, parcheggiata per strada, preda di macchinoni e dei loro maldestri parcheggi era ridotta una pietà: un po' di ruggine tenuta insieme dalla vernice e borle a non finire. Non vorrei sembrare patetica, o forse lo sono già risultata, in tal caso me ne scuso, ma per me Carolina non era più sempli-

cemente la macchina che vedevo da sempre, ma anche il più caro ricordo del mio nonno; l'amore per lui era ormai tutt'uno



con l'amore che nutro per "lei", per questo non mi arresi all'idea che fosse venduta o data al demolitore. Ed infatti eccola!: carrozzeria e motore restaurati, risultato: come nuova! Peccato che io, come dicevo, fresca di patente abbia intaccato i suoi parafranghi, devo ritenere però, che i Giudici di Gara abbiano benignamente compreso!! Ed ecco così spiegata la mia emozione e la mia devozione a Carolina, che spero di poter riproporre anche al Raduno di Bobbio che si terrà in settembre. Vorrei ringraziarVi sentitamente per l'attenzione prestatami (volevo scrivere due righe ed è risultato un romanzo) e colgo l'occasione di complimentarmi per l'impeccabile organizzazione del Raduno, e vi assicuro che non sono vuote parole di circostanza; per ora non sono iscritta al Club Italia, ma rimedierò al più presto possibile e con grande piacere. Con affetto e simpatia.

Genova 8/7/1991

Monica Costa ....e Carolina  
p.s. vi invio in allegato una fotografia della mia 500, dove è bene in vista la "targa da bolletta" (delizia dei vigili e disgrazia delle mie tasche), scattata proprio davanti alla chiesa medievale di San Lorenzo di Casanova (S. Olcese, GE), chiesa della quale sto approfondendo gli studi con la mia Tesi di Laurea. In una sola fotografia affanni e piaceri!

Al Fiat 500 Club Italia, Vi presento la mia prima "500" targata TO569366 - bianca - di proprietà dal 1964 (acquistata di sei mesi da un dipendente Fiat). Venduta nel 1973 con km.96000), anche mio figlio maggiore, qui fotografati davanti casa nostra appena costruita. Nella terza foto la mia seconda e attuale "500", che lo stesso figlio (un po' cresciuto) ora guida come fosse un giocattolo, targata TO K44680 - azzurra - acquistata nuova nel 1973, con attuali km.112000, sempre davanti casa nostra. Le due cinquecento mi hanno portata per tutti questi anni a lavorare (ero impiegata al Comune di To-



rino), conoscevano la strada e, quasi come un cavallo, andavano da sole. Ora che sono pensionata continuo a tenerla ben cara fin che posso. Cordiali saluti a Voi tutti.

S.Mauro 28/6/1991

Maria Luisa Richiardi

Caro Club della 500, sono un bambino di otto anni e mi chiamo Matteo Valerio. Io e il mio papà abbiamo restaurato una vecchia "Fiat 500" che altrimenti avrebbe fatto una brutta fine. Lavorando di sabato e di domenica, l'abbiamo smontata tutta e sistemata in ogni punto; dopo alcuni mesi di lavoro siamo riusciti finalmente a finirla. Io vi ho scritto questa lettera con una fotografia della mia 500, sperando di poterla rivedere sul vostro giornalino. Ciao a tutti e ci vediamo al raduno.

Matteo Valerio



Spett. "Fiat 500 Club Italia", siamo Guido e Monica soci del vostro Club con la vettura 500 "Carolina". Vi spediamo una foto della



nostra "macchinetta" che speriamo di veder pubblicata al più presto sulla rivista dei soci. Siamo inoltre disponibili come delegati del club per la nostra zona: comunque ci metteremo in contatto con voi appena rientreremo dalle ferie. Colgo l'occasione per porgervi i miei migliori saluti.

Corsico (MI) 4/8/1991

Guido e Monica Bigotti

Caro Fiat 500 Club, ciao sono Silvio, vi scrivo questa lettera per fare i miei complimenti a tutti gli organizzatori dell'8. raduno svoltosi il 6-7 luglio scorsi. Anch'io vi ho

partecipato seppure senza la mia amata 500. Purtroppo non avendo ancora ottenuto la patente di guida dovevo cercare l'accompagnatore, ma quando si trattava di specificare che avremmo dovuto percorrere circa 250 km. con la 500 tutti gli interpellati esclamavano il loro categorico...NO! Infine però mio fratello accettò di accompagnarmi con la sua macchina. Arrivammo a Garlenda attorno alle 10.30 e riuscimmo a vedere tutta la sfilata sin dall'inizio. Restammo stupiti da quante 500 vi parteciparono, una più bella e più carina dell'altra. Poi arrivati al campo, in attesa del ritorno delle 500 mangiammo (le penne alla 500), ed io approfittai per fare alcuni acquisti: 1 termostato nuovo, una maglietta della 500 e il libro "La 500...". Scattai molte fotografie alle migliori 500. In particolare mi colpì quella nera tutta fiorata, con la capote verniciata

di rosso targata SV210165. E' stupenda non è vero? Mi feci scattare una fotografia di fianco ad una Lusso bianca identica alla mia, che ho infatti già provveduto a spacciare per mia. Ho letto tutto il libro ed è molto interessante e ben riuscito. Sono d'accordissimo con la segretaria Monica Cardone che afferma "la 500 è un simpatico sorriso che viaggiando su quattro piccole ruote rallegra le strade di tutto il mondo". A settembre inizierò la scuola guida e l'anno prossimo parteciperò personalmente al raduno con la mia 500, di cui vi mando una piccola foto per sottoporla al vostro giudizio. Cosa ne pensate? Un 7 1/2? Speriamo. Saluti.

S.Cristina e Bissone (Pavia)

28/7/1991 Silvio Rogledi

Dopo aver lasciato Fleet in Hampshire England (40 miglia ovest di Londra) io e mia moglie Janet nella nostra Super Fiat 500 con motore "Reliant" 4 cilindri raffreddamento acqua

più rimorchietto da 250 kg. raggiungemmo un gruppo di amici Inglesi in Olanda (Ede) dove ebbe inizio per noi il 2nd Tour of Europa (Kiel-Garlenda). E' stata un'esperienza molto strana il dover viaggiare in un convoglio da 50 Fiat 500 dove non ci si ferma ai semafori o crocevia. Dopo una settimana di viaggio attraverso diversi paesi d'Europa raggiungemmo Garlenda, l'accoglienza è ancora viva nei nostri ricordi. Di ritorno in Italia per vacanze una sosta a Garlenda era un dovere. La segretaria del Club Fiat 500, Nasino Emanuela, ci raggiunse dopo una breve telefonata dalla

"Spaghetteria Bar" di fronte all'ufficio Club Italia. Con molto interesse siamo venuti a conoscenza delle vostre attività ma purtroppo le nostre non sono molto incoraggianti. In Gran Bretagna non abbiamo un Club Fiat 500 proprio, siamo affiliati al Fiat Motor Club (GB) come "registro" e come "registro" siamo ancora ad uno stato d'infanzia malgrado i 300 soci. Esistono parecchie 500 modificate con motore 800 cc. di cilindrata, freni e ruote alla 126 (650 cc.) altre con motore e cambio 126 (650 cc.), qualche Abarth, ma la nostra attività del "registro" è quasi nulla (molte idee-niente fatti) speriamo di migliorare in futuro. Una buona notizia è il motore 500 a turbo da 50 CV che sembra una realtà; forse sarà pronto per la metà di settembre e verrà venduto in kit o completo. Spero di ritornare in Italia presto, mi dispiace di non partecipare all'Ottavo raduno. Auguri. regards to you all.

24/6/1991 James Di Carlo

Carissimo amico dottor Romano, eccomi nuovamente a Lei questa volta in veste di portavoce del "500 Fans Club" di Verona. Come vede i nostri ragazzi non tralasciano alcuna occasione per far ammirare le care "500". Questa volta si è trattato del "7. Slalom Romagnano-Azzago" svoltosi nel Comune di Grezzana in provincia di Verona in data 17 marzo 1991 (il nostro Club ha la sua sede in questa località). A questo trofeo hanno partecipato varie autovetture 500 Fiat, nelle categorie S/S2 e P/P1, provenienti da città diverse. Le veronesi erano rappresentate dalle 500 del signor Cunego Enzo (sponsorizzatore del Club), classificatosi quattordicesimo assoluto alle spalle di automobili ben più potenti, che ha tenuto alto il vessillo delle piccole della Fiat.

Cerroni Sartori Sandra

**Ci scusiamo con i soci che hanno inviato foto delle loro 500 se non abbiamo potuto pubblicarle sia per motivi tecnici (poco luminose) sia per mancanza di spazio.**

**Grazie, comunque, le terremo in archivio**



# Omaggio a Colombo 1992

Vorrei sottoporre al giudizio di tutti i Soci un mio progetto, un sogno che rimuginano da circa un anno. Io sono nato a Genova, come Cristoforo Colombo, e l'anno prossimo ricorre il 500esimo anniversario della scoperta dell'America. Vedendo l'emblema delle manifestazioni in onore di Colombo con quella cifra "500" che fa tanto pensare alla nostra amatissima macchinetta, sempre attuale, mi è venuta l'idea di un raid da Genova a Palos (oggi si chiama Huelva e non è più un porto) da dove partì il mio illustrissimo concittadino il 3 agosto 1492 per scoprire il Nuovo Mondo. Certo ci vorranno molti mezzi a disposizione, qualche sponsor importante per i finanziamenti, una organizzazione meticolosa e perfetta, tempo a disposizione per andare in Spagna e tornare in una dozzina di giorni, ma a volte i sogni si avverano e chissà che tutto questo non avvenga davvero fra la fine di luglio e i primi di agosto del prossimo anno. Vi terremo informati.

G.P.D.C.



La "595" del socio: Silvano Pensa - Genova Fegino

Carlo Bacchetta consegna il volume "La 500" a Miss Muretto 1990



## Mercatino dell'usato

Solo per veri amatori vendo FIAT 500D 1964 buone condizioni, senza ruggine, sedile estivo (guida) in dotazione, sostituzione fanalino posteriore e mascherina anteriore, tutto originale vendo 2 milioni.  
Tel. (081) 767354

FIAT 500L 1970 prima immatricolazione, colore bordeaux meccanica totalmente rinnovata, collaudata L. 2.500.000  
Tel. (0182) 640695

Diverse FIAT 500 di ogni tipo e in buone condizioni sono sempre disponibili presso l'Autofficina MARTINELLI CAR  
tel. (0583) 77292  
Piano di Coreglia (LU)  
e Autofficina Fiat F.LLI VALENTE  
tel. (0182) 74019  
Casanova Lerrone (SV)

FIAT 500L del 1970 bianca, da demolire, utile per pezzi di ricambio  
tel. (0182) 555072 - 50637



## Indirizzi utili

Ricordiamo ancora ai nostri soci, specialmente a quelli del Centro-Sud (isole comprese), di segnalarci i loro meccanici e carrozzieri di fiducia ed i posti dove reperire pezzi di ricambio per tutti i tipi di 500, Giannini, Abarth, carrozzerie speciali o fuori serie, in modo da poter farli conoscere a tutti i nostri «aficionados» d'Italia, gratuitamente e con simpatia. Aspettiamo sempre la vostra collaborazione come giornalisti dilettanti; il notiziario è a vostra completa disposizione per articoli, foto, curiosità, notizie varie sulla 500, la sua storia, la sua attualità. E ancora, per gli appassionati, cruciverba, rebus, indovinelli e barzellette. Coraggio!

Scriveteci e collaborate: la nostra è una grande famiglia dove ognuno può far sentire la sua voce.

Abbiamo grandi personaggi come l'Ing. Giacosa, l'Ing. Giovanni Nasi, Amadelli, il pittore Berrino, ma anche tanti giovani appassionati e intelligenti che possono dire la loro.

### AUTORICAMBI PRIARONE

Via Perrone, 10 - 14049 Nizza M.to (AT)

Telefono: 0141-726512

### AUTOFFICINA MARTINELLI

55028 - Piano di Coreglia (LU)

Telefono: 0583-77292.

### RICAMBI CONDOR TEAM

Via Guastalla, 18 - Torino - Tel.:011-8398238.

### AUTORICAMBI AICARDI

Via Torino, 1 - 17031 Albenga (SV)

Telefono: 0182-53881/541410.

### ELLI VALENTE ORGANIZZATO FIAT

Via della Croce ,2 - 17033 Casanova L. (SV)

Telefono: 0182-74019.

### AUTOACCESSORIO ALBENGANESE

#### ELLI BERLOTTI

Via Dalmazia - 17031 Albenga (SV)

Telefono: 0182-51737.

### SELLERIA di ARGENTIERI BENITO

Via del Lago, 8 - 17033 Garlenda (SV)

Telefono: 0182-580153.

### OFFICINA AUTORIZZATA FIAT F.LLI ROVERE

Via L. Da Vinci, 24 - 17021 - Alassio (SV)

Telefono: 0182-42323.

### LAVAZZA PIERO RICAMBI SPECIALI

Corso Traiano, 14/9 - Torino

Telefono: 011-3170992.

### ACCESSORI ELABORAZIONI GOZZOLI

Via Claudia, 211 - 41053 Maranello (MO) -

Telefono: 0536-941240.

### AUTORICAMBI BERLOTTI

Via N. Oxilia, 24 - 20127 Milano

Telefono: 02-261641.

### AUTOFFICINA VESCIO BRUNO

Via G. Di Vittorio, 20/G - 20068 Peschiera

Borr. (MI) - Telefono: 02-55302223.

### ERSATZTEIL ZENTRUM BREMEN W. RITZ

Wallerstr., 8 - 2800 Bremen 1 (D).

### AUTORICAMBI SASSI

Via T. Agudio 46 - Torino - Tel. 011-890068.

### OFFICINA MECCANICA E CARROZZERIA F.LLI GUGLIELMI S.N.C.

Via 1° Maggio 15 - 14043 canelli (AT)

Telefono 0141-835375.

### CARROZZERIA DEMEGLIO di Giampiero Demeglio

Vico S. Andrea 1 - 17020 Andora (SV)

Telefono: 0182-86704.

### RICAMBI AUTO QUADRIFOGLIO

di F. Ferrari

C.so Francia 184 - Cascine Vica - Rivoli (TO)  
Telefono: 011-9593141.

### LANZILLOTTA FRANCESCO VERNICIATURE SPECIALI

Via Asti Mare 2 - Agliano d'Asti

Telefono: 0141-954272.

### AUTOFFICINA GIANNI di Casara Gianni

Tel.0445-520986; AUTOCARROZZERIA

SERENA di Calesella Claudio

Telefono: 0445-521947.

Entrambe site in via Urli n.2 a Schio (VC)

### HOBBISTICA Auto e ricambi d'epoca - Pizzarelli Fausto

Via Mezza Luna, 6 Chiozza di Scandiano (RE) - Telefono: 0522-856982

### G.P. Centro Sinistri e Preventivi,

Dirett. Operativo Giacobbe Paolo, Uffici:

Via Camozzini, 157R - Tel. 634253 - Fax 634254

carrozzeria: via Molinetto di Voltri 28, Telefono: 635172

### CARROZZERIA MELIS s.a.s.

Via S. Antonio 7, 25050 Passirano (BS) - banco di squadratura, verniciatura a forno, soccorso stradale. Tel.030/657245 - Notturmo:8981129-8981423-802853; carrozzeria convenzionata con Liguria Assicurazioni Ag.459

### BONDONI GOMME s.n.c. di Bondoni Mario & c., vendita e assistenza

Via Cairoli 28 (ang. via Ugoni), 25122 Brescia Tel.030/52593; via Volturmo (vicin. OM), 25126 Brescia tel.030/313434

### AUTOLIGURE - Officina Autorizzata

Via Bava 23/A, Torino, tel.011/878878

### CARROZZERIA POVOLEDO

Sovere (BG) - Tel.035-961614

### CARROZZERIA ALMA - Verniciatura a forno, Tintometro, Servizio Car Bench

Via Mongrando, 25 - TORINO

Tel. (011) 8397527

## Notizie per i Soci

### Il tradizionale

#### «Pranzo degli auguri»

riservato ai Soci ed ai simpatizzanti si terrà domenica 8 dicembre alle ore 12,30 presso il Ristorante "La Cascina" di Casanova Lerrone (vicino a Garlenda) frazione Bassanico. Il costo del ricco menù con una dozzina di specialità è di L. 30.000 tutto compreso (vini, caffè, digestivo, dolce, ecc.). Chi desidera partecipare è pregato di prenotare entro il mese di novembre telefonando al Ristorante: (0182) 74110.

### Le videocassette

#### dell'8° Raduno di Garlenda

(della durata di un'ora) sono disponibili,

al prezzo di L. 40.000 più spese di spedizione. Le foto del Raduno sono visibili presso Foto Silvio Fasano, lungomare Roma 60, Alassio tel. (0182) 645144-660222

### Raduni all'estero

per informazioni rivolgersi al delegato addetto alle pubbliche relazioni con l'Europa: Elio Maroadi, Weidstr. 6-8808, Pfaeffikon Svizzera, tel. 0041-55-486246.

### Siamo 800!

Ricordate quando eravamo in cinquecento Soci? Bene, ora abbiamo raggiunto la bella cifra di 800 e la famiglia continuerà ad aumentare, a giudicare dalle lettere e dalle telefonate che ci arrivano quasi tutti i giorni da ogni parte d'Italia. E non solo, ma abbiamo anche soci ed amici all'estero che ci scrivono dalla Francia, dall'Olanda, dalla Germania, dalla Spagna, dal Portogallo e persino dal Giappone e dalla Nuova Zelanda!

### Ritardi:

Ci scusiamo con i nostri soci per il ritardo

col quale molto spesso il nostro notiziario giunge a loro, ma la colpa non è nostra, bensì delle Poste Italiane. A volte un numero di "4 Piccole Ruote" impiega un mese, un mese e mezzo a giungere al destinatario, quindi gli avvisi dei raduni giungono in ritardo, ma questo è dovuto alla lentezza con la quale viaggiano le "stampe". D'altra parte noi facciamo presente che oltre al milione e mezzo che costa il notiziario, solo di francobolli per stampe noi spendiamo oltre 800.000 lire e se dovessimo spedire i giornali per espresso o per raccomandata non basterebbero 3 o 4 milioni, per cui regolatevi voi: purtroppo bisogna dipendere dalle Poste Italiane! In futuro cercheremo di avvertire per telefono i nostri Delegati di Zona dei principali avvenimenti e dei Raduni regionali, in modo che essi possano farsi portavoce presso i soci delle loro zone.

Gian Paolo De Capitani



**C'era una volta... la 500** 1<sup>a</sup> PUNTATA  
 DA UNA IDEA DI R. BARRI E G. CELLI



PAPA' DANTE, NON PIACCIO... NON MI VUOLE NESSUNO... SIGH!  
 NON AVVILIRTI, BAMBINA MIA... DEVI DARGLI IL TEMPO DI CONOSCERTI MEGLIO!

**QUEE EEEH!!**  
 Tutto cominciò in un'afosa sera del Luglio 1957, quando dal grembo di mamma Fiat, venne fuori una piccola vettura, rotondetta, voluta dall'ing. Dante Giacosa, alla quale fu dato come nome "500".

L'accoglienza da parte del pubblico fu però fredda, poiché l'auto era sì funzionale, ma era un po' spartana nelle finiture esterne ed interne, e quindi non piaceva molto.

**V-VROOM!**



La vetturessa inizia così una gran carriera, che sarebbe culminata all'inizio degli anni '70. Intanto si fece conoscere anche dagli americani (fari più grandi e paraurti con rotori).



In fatti, solo nel Novembre del 1957 stesso, venne presentata una nuova "500", potenziata nel motore (da 13 a 16,5 CV) e migliorata negli allestimenti (finestrini abbassabili) al Salone di Torino.



Poi, nel 1957 ancora, debutta una versione Fuoriserie, prodotta dalla Autobianchi, chiamata "Bianchina"... ma questa è un'altra storia...

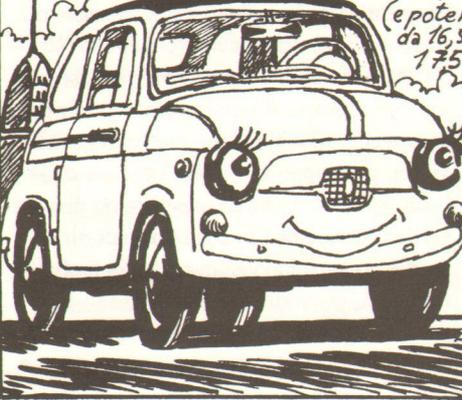


Uno degli inconvenienti della "500" era dovuto al fatto che le signore scoppiavano un po' troppo le gambe, quando si accomodavano sui suoi sedili...

Un altro inconveniente era quello legato al cambio, innestato ad imbrocco rapido, che sovente non veniva ben inserito, generava la caratteristica "grattata"...

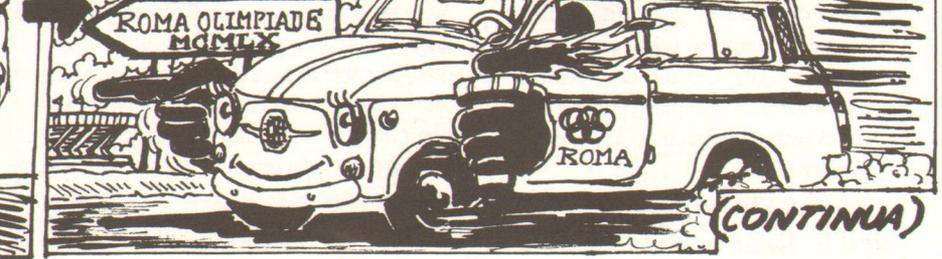


E poi, nell'autunno successivo (1960) debutta la nuova "500D", con un tetto apribile modificato e un nuovo frontale... nonché un motore portato da 479 a 499,5 cc. (e potenza da 16,5 a 17,5 CV)



Nel 1958 venne messa a listino la versione sport (499,5 cc. e 21,5 CV)...

Ma la vera novità del 1960 è la versione Giardiniera, che amplia le possibilità di carico... viene presentata in maggio e verrà scelta quale automobile per rappresentare le Olimpiadi di Roma...



(CONTINUA)