



4 PICCOLE RUOTE

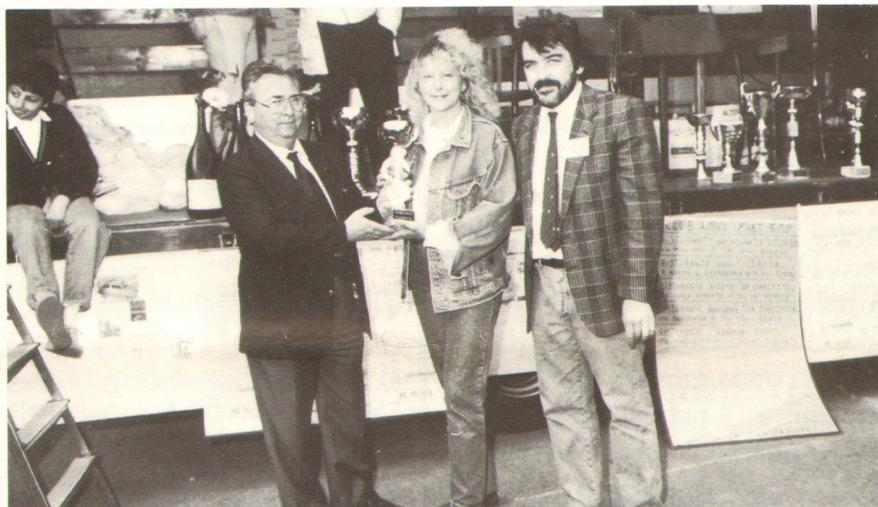
PUBBLICAZIONE GRATUITA RISERVATA AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO II · N. 3 · GIUGNO 1991

TIPOLITO BACCHETTA SNC · ALBENGA

Il primo raduno piemontese

Grande successo ha ottenuto il primo raduno regionale piemontese delle Fiat 500 che si è tenuto sabato 27 e domenica 28 aprile, nella bella cittadina di Nizza Monferrato, in provincia di Asti. Perfetta è stata l'organizzazione diretta dal nostro delegato di zona Luigi «Gino» Ravazza con l'aiuto di alcuni amici e soci nicesi tra i quali voglio ricordare Mario Bersano, Nazareno Martinati, Alessandro Vercelli, Franco Botto e Roberto Borio. Dopo il benvenuto del Sindaco di Nizza e la benedizione delle auto è avvenuta un'allegria e rumorosa sfilata lungo il percorso del centro storico e le vie cittadine con partenza e arrivo nella grande Piazza Garibaldi. Un succulento pranzo con tutte le specialità della cucina piemontese ha fatto seguito alla degustazione gratuita dei vini locali, veramente notevoli. Nel pomeriggio, dopo che a tutti i partecipanti è stata offerta in omaggio una borsa con prodotti locali (mele, amaretti, vino, salamini, ecc.), ha avuto luogo la premiazione e sono state assegnate numerose e pregevoli coppe oltre a premi vari, mentre ogni cinquecentista ha avuto il suo diploma di partecipazione su carta pergamena ed un bel portachiavi a ricordo della manifestazione raffigurante, (indovinate cosa?), la



Primo Raduno piemontese Nizza-Monferrato 28/4/1991.

sagoma di una fiammante 500 rossa! Il tempo è stato favorevole, non è piovuto e la gente si è divertita; ho avuto il piacere di conoscere molti soci recenti e di rivedere tanti cari e vecchi amici che da tempo fanno parte del Club come Mario e Marco Ferrando, Enrico Barabino, Beppe Laurenti, Sergio Boggione, Riccardo Savio, Guglielmo Donà e tanti altri che sarebbe troppo lungo elencare. Le 500 partecipanti venivano da tutto il Piemonte ed anche da altre regioni, non soltanto Liguria e Lombar-

dia, ma anche da Veneto, dalla Toscana, dall'Emilia e persino dal Lazio, col socio Edoardo Maria Rinaldi di Rieti. Voglio qui ricordare il socio Ottavio Lauria di Mercogliano, vicino ad Avellino in Campania, che partito al sabato con la sua 500 per giungere a Nizza, è stato bloccato in Toscana da una nevicata ed ha dovuto rinunciare. Del gruppo di Garlenda ed Alassio hanno partecipato, oltre al sottoscritto, il Sindaco di Garlenda Domenico Romano, nostro Presidente onorario, Massimiliano Valente, Giorgio Balbo, Maria Teresa Basso, Osvaldo Girani, premiato con la coppa più bella per la sua favolosa 500 L color testa di moro appena ricondizionata con pezzi originali, tanto da sembrare appena uscita dalla Fiat; con questo gruppo abbiamo fatto man bassa di coppe e premi vari. Un particolare ringraziamento da parte mia a Gino Ravazza ed ai suoi collaboratori per l'ottima riuscita della manifestazione che tutti ci auguriamo di ripetere il prossimo anno fra le verdi colline del Monferrato.



Sfilata nel centro storico di Nizza.

Gianpaolo De Capitani



Informazioni per i soci

8° Raduno Nazionale Fiat 500
Garlenda 6-7 Luglio 1991

Quest'anno avremo un raduno particolare con un programma ricco e interessante.

I nostri sponsors principali saranno l'Agip, la Fiat Motori e l'Autosette.

Luisella Berrino di Tele Montecarlo non potrà essere presente perché a Parigi per il Gran Premio automobilistico di Francia, ma avremo comunque un bravo presentatore di Radio Montecarlo ed il fantasista-imitatore Alberto Colman. Oltre ai servizi televisivi della RAI avremo in esclusiva Telecupole - 5 stelle, con il presentatore Meo Cavallero, che riprenderà tutta la manifestazione, con il ballo ed i giochi del sabato sera, per mandarli in onda giovedì 11 luglio e domenica 14 nel corso del nuovo programma: «Sera di Festa».

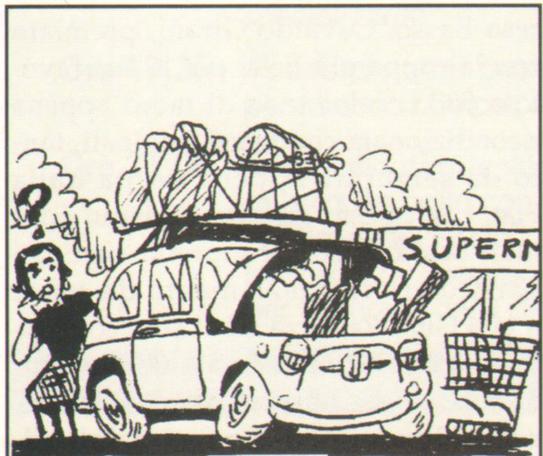
Domenica 18 agosto

a Cortemilia (CN), durante la Sagra della Nocciola, si terrà un meeting interregionale della Fiat 500.

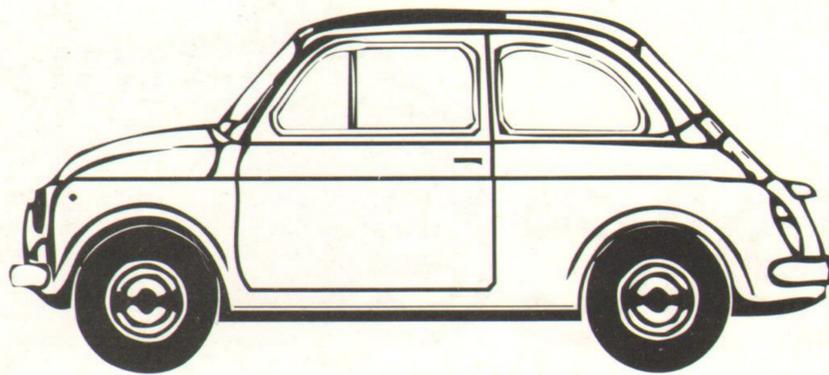
Per informazioni: Botter Costanzo, telefono 0173/81182.

Il Primo Raduno Emiliano

si terrà a Bobbio (PC) il 15 settembre. Per informazioni: Bianchi Lucia, telefono 0523/932379.



...per la spesa!



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Via Roma, 6 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 580343
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

MEMBRI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo	PRESIDENTE	TEL.: 471529
CAVALLO M.Cristina	VICEPRESIDENTE	TEL.: 542689
CARDONE Monica	SEGRETARIA	TEL.: 74085
TIMOSSI Silvano	CONSIGLIERE	TEL.: 543849
NASINO Emanuela	SEGRETARIA	TEL.: 74082
NICOLOSI Rino	"	TEL.: 580460
PAGLIANA Angela	"	TEL.: 582817
NESPOLO Giuseppe	"	TEL.: 580459
BIANCHI Alessandro	"	TEL.: 580635
CONDELLO Giovanni	"	TEL.: 542013

Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico	PRESIDENTE ONORARIO	TEL.: 580282
TASSISTRO Giancarlo	PRESIDENTE PRO LOCO	TEL.: 580496

REVISORI DEI CONTI:

FUOCHI Giuseppe	TEL.: 542342
MAGLIETTI Marco	TEL.: 41587
VALENTE Massimiliano	TEL.: 74019

I Delegati di Zona nominati fino ad ora sono:

BALBO Giorgio - Reg. Monti, 7 - Tel.: (0182)42926 - 17021 Alassio (SV)
 BARBATO Rodolfo - Piazza Fonteiana, 8 - 00152 ROMA - Tel. 06/5897339
 BASILE Massimo e LATINO Silvio c/o President Hotel - Via Perasso, 1 - Benevento - Tel.: 0824-21000
 BIENTINESI Alessandro - Via della Rondella, 11 - 57125 Livorno - Tel.: 0586-898293
 BOCCA Luigi - Via Perugia, 34 - 81020 S.Nicola (CE) - Tel.: 0823-459505
 BOGGIONE Sergio - Via I Maggio, 36 - 10070 Balangero (TO) - Tel.: 0123/347007
 BOGGIONI Matilde - Viale Galeazzo, 31 - 20136 Milano - Tel. 02-89403495
 BOTTER Costanzo - C.so Div. Alpine, 65 - 17074 Cortemilia (CN) - Tel. 0173/81182
 CANIGIANI Ennio - Via per Montagnana, 71 - 51030 Momigno (PT) - Tel. 0572/619056
 CIMARELLI Aldo - Via Malandruga, 57 - 06084 Bettona (PG) - Tel. 075-9869410
 CIPRIA Antonio - Via G. Clemente, 10 - Marina di Ragusa (RG) - Tel.: 0932-615222
 CORSARO Francesco - Via VALLOTTI, 26 - Vercelli - Tel.: 0161-64001
 FERRANDO Cav. Mario - Via R. Quartini, 19-7 - 16161 Fegino (GE) - Tel.: 010-443215
 FARULLI Claudio - Via Antagora, 3 - 00124 Casalpalocco (ROMA) - Tel.: 06-5053225
 GHERARDI Maurizio - Via Gai, 28 - 30020 Annone Veneto (VE) - Tel.: 0422-769994
 GRAELLS Jaime - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - Spagna
 GULLÀ Giuseppe - V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel.: 0968-21036
 LAURENTI Giuseppe - Fraz. Cosetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel.: 0124-800118
 LESA Fabio - Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Duino Auris. (TS) - Tel.: 040-200709
 MANIERI Valerio - Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel.: 030-322141
 MARCELLI Germano e A.Maria - Circonvall. Ovest 13 - Tel.: (0736) 258328 - 63100 Ascoli Piceno
 MAROADI Elio - Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon SCHWEIZ - Tel.: 0041-55-486246
 MARTINELLI Pietro Paolo - 55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel.: 0583-77292
 NESPOLI Pier Luigi - Via S. Margherita, 4 - 20030 Paina di Giussano (MI) - Tel. 0362/861355
 NOTDURFTER Helmuth - Via Stazione, 12 - 39049 Vipiteno (BZ) - Tel.: 0472-765032
 PALAZZI Lorenzo - Via S. Martino ai Monti, 60 - 00184 ROMA - Tel.: 06-4870855
 Dott. PAOLETTI PERINI Riccardo - Via Nardi, 50 - 50132 Firenze - Tel.: 055-243754
 PELLERITO Alessandro - P.zza S.Martino, 2 - Palermo - Tel.: 019-6883410
 PETTA Antonio - Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel.: 0873-954361
 RAVAZZA Luigi - Via Guercina, 12 - 14040 Castelnuovo Calcea (AT) - Tel.: 0141-957268
 RIGHETTI Roberto - Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel.: 0566-52094
 SAMPIERI M. Paola Loredana - Via dell'Oliva, 392 - 95030 Tremestieri E. (CT) - Tel.: 095-331973
 SAVIO RICCARDO - VIA CAPINERA, 36 - 18038 Sanremo (IM) - Tel.: 0184-502586
 STOLLAGLI Paolo - Via Dello Scalo, 10 - 40131 Bologna - Tel.: 051-55016
 VONELLA Carlo - Via Migliaccio, 233 - 88024 Girifalco (CZ) - Tel. 096-749337
 ZANICHELLI Stefano - Via C. Gintoni, 2 - 42016 GUASTALLA (RE) - Tel. 0522/830955

Chiunque fosse interessato ad offrire il proprio aiuto come delegato di zona, può contattare la segreteria del Club per maggiori chiarimenti: sabato ore 12,30 - 13,30.



Sulle ali del successo

A Nizza Monferrato era presente fra i vari giornalisti ed inviati di reti televisive piemontesi, anche il giornalista Nanni Cifarelli di Genova che scrive per «Il Lavoro» ed è amico di Garlanda avendo presenziato agli ultimi raduni. Riproduciamo l'articolo di nanni Cifarelli apparso su «Il Lavoro» di Genova mercoledì 1° maggio u.s.

«Sulle ali del clamoroso successo di Garlanda la piccola 500 ha fatto tappa a Nizza Monferrato».

Nizza Monferrato - Sulle ali dell'immenso successo di Garlanda '90, la passione infinita per la piccola 500 ha fatto tappa anche in Piemonte: 150 esemplari della piccola vettura che per decenni è stato il simbolo di molti italiani si sono dati appuntamento in Piazza Garibaldi.

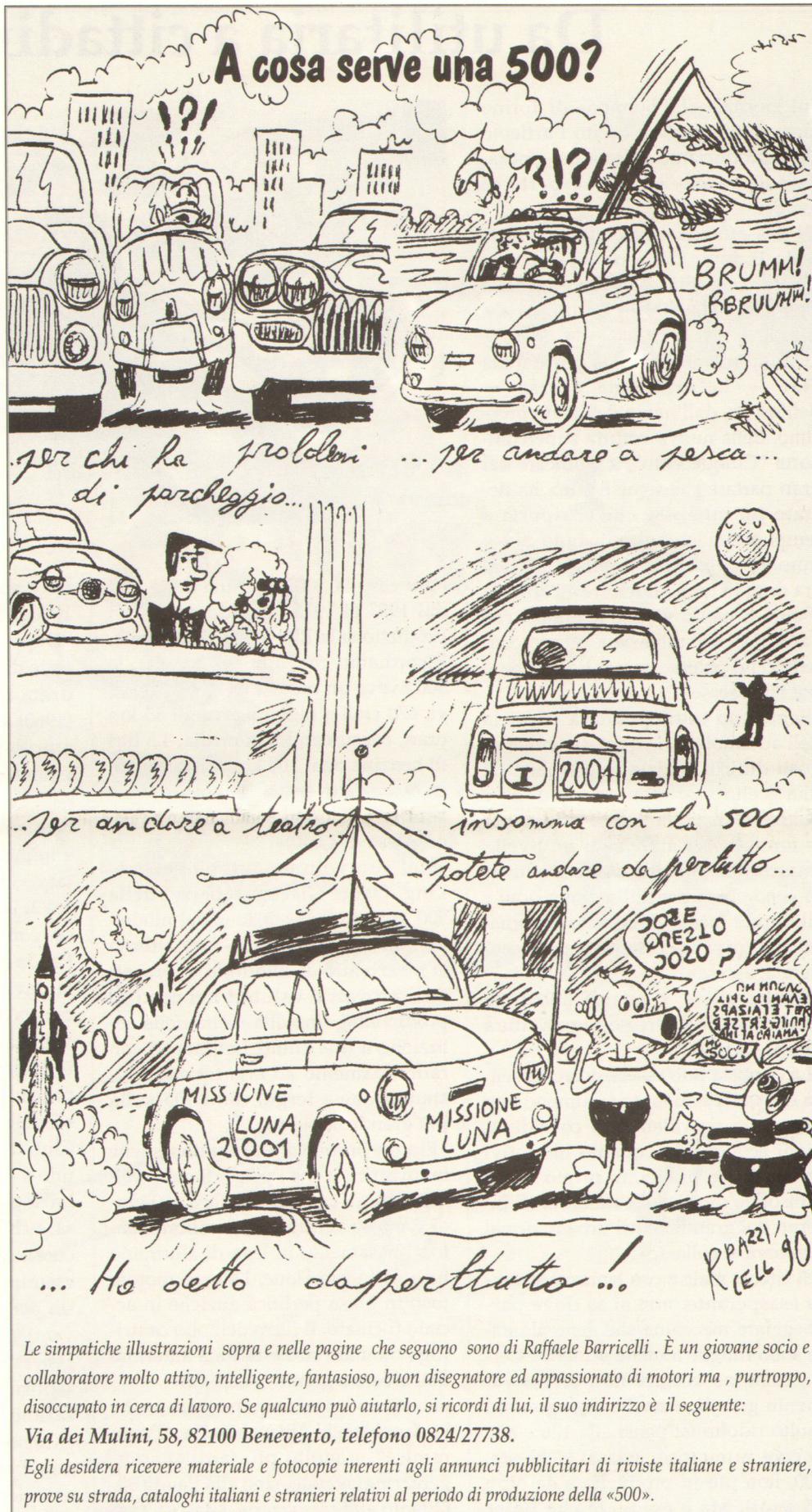
L'occasione è stata offerta dal primo raduno regionale piemontese «Fiat 500» organizzato dal Club Amici Fiat 500 ed orchestrato al meglio da Gino Ravazza. E così sull'antica piazza nicese si sono incontrate simpatiche vetturette provenienti da tutta Italia. In bella sfilata per le vie del centro sono transitate 500 lustrate a nuovo, 500 dal vezzo estremamente personale, Giardinette, 595, 695 e le inconfondibili Bianchine. Il tutto sempre in nome di quel fascino degli anni '60 che ancora oggi vuole vivere momenti di semplice gloria.

Massiccia la presenza ligure. Da Genova, guidate dalla bianca 500 di Mario Ferrando ne sono arrivate una decina. Dal ponente, insieme al sindaco di Garlanda, Domenico Romano e al

presidente del Club Italia, Gianpaolo De Capitani, almeno altre quindici. In attesa ora della Parigi-Pechino, il cui svolgimento è stato ritardato a seguito delle note questioni del

Golfo, per i Cinquecentisti l'interesse è già tutto spostato sulla prossima edizione del raduno di Garlanda a calendario il primo weekend di luglio.

Nanni Cifarelli



Le simpatiche illustrazioni sopra e nelle pagine che seguono sono di Raffaele Barricelli. È un giovane socio e collaboratore molto attivo, intelligente, fantasioso, buon disegnatore ed appassionato di motori ma, purtroppo, disoccupato in cerca di lavoro. Se qualcuno può aiutarlo, si ricordi di lui, il suo indirizzo è il seguente:

Via dei Mulini, 58, 82100 Benevento, telefono 0824/27738.

Egli desidera ricevere materiale e fotocopie inerenti agli annunci pubblicitari di riviste italiane e straniere, prove su strada, cataloghi italiani e stranieri relativi al periodo di produzione della «500».



Da utilitaria a cittadina

Sul giornale «La Stampa» di Torino giovedì 25 aprile è uscito l'articolo che riproduciamo a firma del giornalista Ferruccio Bernabò esperto di motori:

«Il passato e il futuro si rincorrono sotto il nome della piccola vettura ideata dalla Fiat — Rivive la bella leggenda della 500 — Da utilitaria a cittadina».

«L'annuncio ufficiale da parte della Fiat — la settimana scorsa — dell'uscita, dall'inizio dell'anno prossimo, della nuova vettura supercompatta "Cinquecento", a giudicare dal gran parlare che se ne è fatto, ha destato un interesse che ci riporta a tempi ormai lontani, a quando cioè il numero degli automobilisti italiani era di gran lunga inferiore all'attuale, e quindi molto viva la speranza che l'arrivo di un'utilitaria a prezzo contenuto ne potesse consentire prima o poi il possesso».

«Sappiamo tutti quanto la clientela dell'automobile sia oggi diventata di gusti difficili, viziata e sollecitata da una scelta vastissima di modelli, e quanto la disponibilità di reddito per le famiglie sia arrivata a un livello impensabile appena due o tre lustri or sono. Non per nulla dimensioni e cilindrata medie delle auto disegnano una curva in costante, seppur moderata, ascesa».

«Perché, allora, si guarda ancora (o di nuovo) con interesse a una vettura di tipo piccolo?»

«La risposta può essere ricercata senza difficoltà non tanto (o almeno non in misura prevalente) in considerazioni economiche, quanto in motivi strettamente pratici, in primo luogo il bisogno di più agile mobilità all'interno dei grandi centri urbani, ormai prossimi al collasso».

«Si circola male e con lentezza sovente esasperante, non si sa dove parcheggiare macchine che generalmente sono lunghe almeno 4 metri. Certo, esistono vetture non eccessivamente grandi, e anche di ingombro molto ridotto (si pensi alla 126 e alle ancora numerose, e assai richieste, 500, non più in produzione da oltre 15 anni). Ma è evidente che poter avere fra non molto a disposizione una vetturessina modernissima, quindi dotata di tutti quei «plus» cui ci ha abituati il progresso dell'automobile, è una prospettiva che si presenta allettante per molti.»

«La pietra di paragone rimane in



Fiat 500 L di Bo Enrico (Torino).

ogni caso la 500, costruita dalla Fiat dal 1957 al 1975 (quando era già in produzione la 126) in 3.678.000 unità. Ricordiamo che, alla sua nascita, la 500 aveva un motore di 479 cc, pesava 470 chili e raggiungeva gli 85 km orari, consumando, in media, 4,5 litri di benzina ogni 100 km. Caratteristica essenziale era la lunghezza della vetturessina: 2 metri e 97 centimetri (su un passo di 1,840)».

«Nel suo volume autobiografico, l'ing. Dante Giacosa, "papà" della 500, ricorda la gestazione del modello, i differenti motori — tutti attorno al mezzo litro di cilindrata — progettati, provati e valutati nei costi di produzione, fino alla scelta della soluzione a due cilindri affiancati con raffreddamento ad aria forzata e sistemazione a tergo, come già sulla più grande 600».

«Era un propulsore di caratteristiche innovatrici, come i perni di manovella affiancati con manovelle a 180 gradi e massa centrale di equilibramento, il basamento in lega di alluminio fuso sotto pressione, l'albero motore fuso in ghisa perlitica anziché in acciaio fucinato, il filtro dell'olio centrifugo montato sull'estremità anteriore dell'albero a gomiti, e così via».

«Lo stesso motore equipaggerà anche le Autobianchi "Bianchina" e "Panoramica", e molto più tardi si spingerà, ringiovanito, sino alla Panda 30. Quanto alla carrozzeria, Giacosa aveva voluto una forma gradevole con struttura il più possibile leggera ma robusta, semplice da costruire».

«Il management Fiat aveva previsto per la vettura un investimento di 10 miliardi per una produzione di 500 unità/giorno (si arriverà a 2000), e

un prezzo di vendita attorno alle 1000 lire/kg».

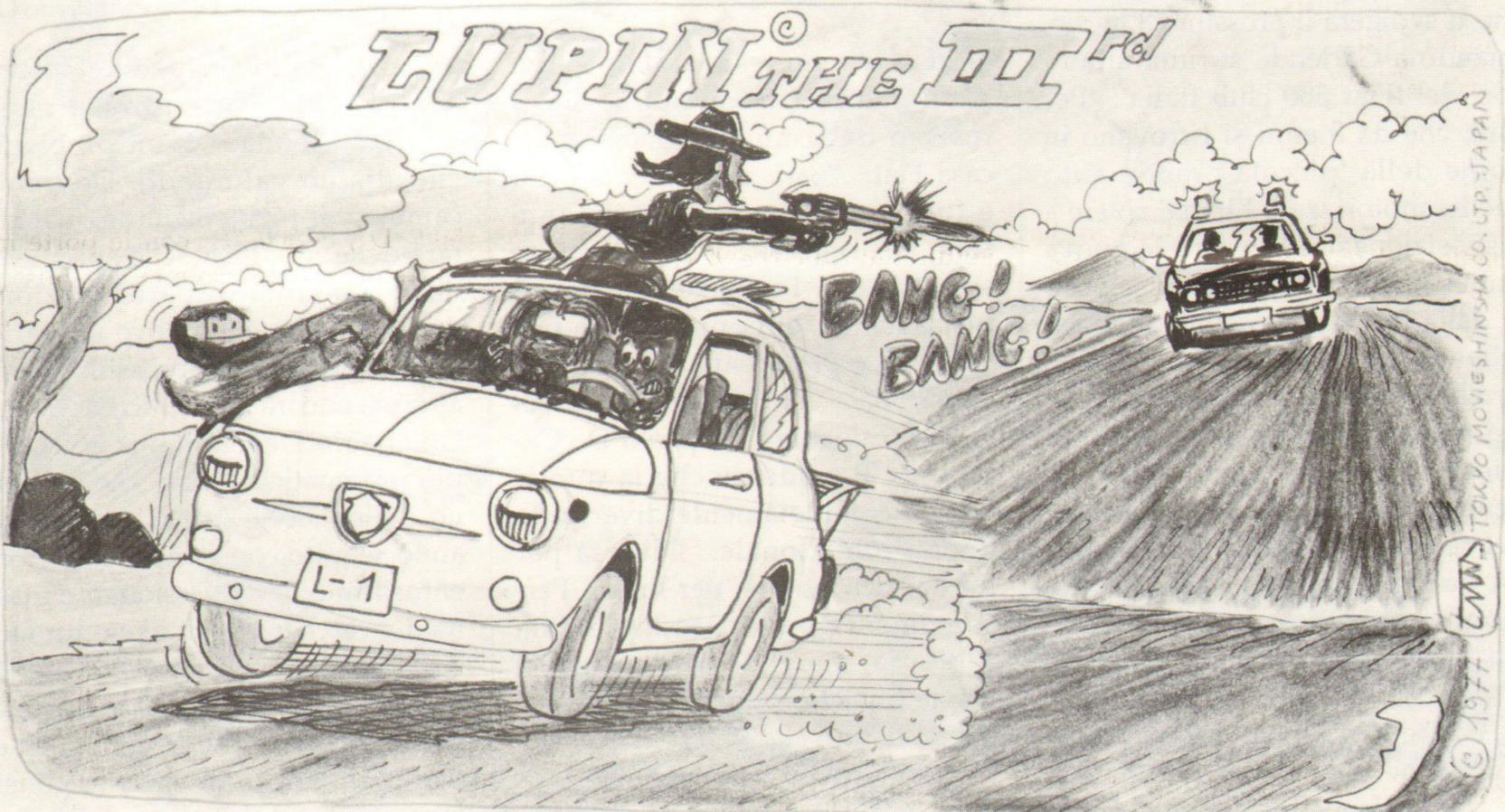
«Dopo il lancio nel 1957, seguì una serie di versioni: la "Sport" con cilindrata di 499,5 cc, la "Giardiniera" (1960) sulla quale, per conservare un ampio pianale di carico, il motore venne inclinato di 90 gradi. Poi la 500 "D", la 500 "F" con le porte incernierate anteriormente, la "Lusso" e infine la "R" con cilindrata aumentata a 594 cc: la stessa che avrà, nel 1972, la 126, prima di passare a 652 cc, come qualche anno più tardi la Panda 30 a trazione anteriore. È stata davvero una vettura leggendaria, questa 500, la vettura che il professor Valletta, a suo tempo presidente della Fiat, prediligeva e che lo portava tutte le mattine da casa a Mirafiori».

«E della 500 esistono, in molti Paesi, Club di appassionati (in Italia ce n'è uno a Garlenda): quasi un culto idolatra. La prossima «Cinquecento» sarà chiamata a sostituirla anche nei cuori. Per ora è soltanto concesso di esaminarla in fotografia, quanto basta per rendersi conto che siamo davanti a una supercompatta di terza generazione. Quanto alla meccanica, sappiamo solo che avrà due motorizzazioni, di 700 e 900 cc».

«Ma non è difficile immaginare quali nuovi contenuti ingegneristici e tecnologici conterrà. Così come nel circolo produttivo, dei vecchi sistemi di stampaggio dei lamierati, saldatura, assemblaggio non ci sarà più niente, a vantaggio dei costi (e prezzi), della qualità, della durata».

«La leggenda, se ci sarà, verrà dopo».

Ferruccio Bernabò



DALLA SERIE TV DI CARTONI ANIMATI "LE AVVENTURE DI LUPIN III", LA FIAT ABARTH 595 SS modello 1966 (A BORDO - LUPIN III È ALL'GUIDA - CI SONO I SUOI FIDATI AMICI, LA BELLA FUJIKO® E L'INSEPARABILE JIGEN DAISUKE®, ABILE A SPARARE CON LA SUA MAGNUM PHYTON 357)

... QUALCHE BARZELLETTA CON LA 500...

Un tale, accelerando e strombazzando sulla 500, sull'autostrada viene inseguito da una volante della Polizia Stradale. Viene così fermato ad un casello, con tanto di paletta rossa ma riesce a passare ugualmente; intanto proseguendo nella sua corsa, getta dalla finestra del finestrino da, lanciandola, si spraccia sul parabrezza dell'auto della Polizia. Alla fine l'auto della Polizia gli taglia la strada, intimandogli l'alt. Nessuno dei un poliziotto che gli dice: «scusi, ma lei cosa crede

di fare, correndo come un pazzo e gettando mele dal finestrino?!?» «Ma come, agente non ha capito? risponde il tale "io stavo scartando" le "marce"!!!»

Sapete come fanno ad accomodarsi 4 elefanti e due serpenti in una "500"?!?... È semplice. due elefanti davanti e due dietro... e i serpenti, direte voi?!?... si raggomitolano nel bagagliaio!



La nuova 500 seduce i fans

Sempre su «La Stampa» del 25 aprile nelle pagine dedicate alla Liguria è apparso un articolo del giornalista Stefano Pezzini, nostro socio e collaboratore, che riproduciamo volentieri:

«Al raduno internazionale di Garlenda dell'8 luglio ci sarà in anteprima l'ultima nata di Casa Fiat — La nuova 500 seduce i fans dell'utilitaria — Il presidente del club Italia: «La scelta del nome è un po' merito nostro, perché da anni facciamo parlare di quest'auto». Le associazioni di cinquecentisti stanno nascendo dappertutto: domenica incontro di appassionati a Nizza Monferrato».

«Garlenda — L'idea è quella di portarne una al raduno nazionale che si svolgerà il prossimo 8 luglio, quando a Garlenda si riuniranno i soci del 'Fiat 500 club Italia'. Per loro, che da 8 anni si ritrovano in nome della 'piccola grande auto che ha motorizzato l'Italia', avere a disposizione in anteprima la nuova utilitaria che verrà commercializzata dalla Fiat dal prossimo anno sarebbe motivo di orgoglio. «Anche perché un po' di merito nella scelta del nome l'abbiamo anche noi» sostiene Domenico Romano, presidente onorario del club e ideatore del raduno nazionale. E aggiunge: «A quanto ci risulta, in un primo momento la Fiat era indecisa se chiamare la nuova auto 'Micro' o 'Topolino'. Invece, a furor di popolo, ha scelto il nome '500'. Proprio quello che noi chiedevamo da anni». A Garlenda, sede del club nazionale che ormai ha corrispondenti non solo in Italia ma anche al-



La 500 di Carraveta Francesco (Rende, CS).

l'estero (c'è un responsabile anche per il Giappone), non tutti sono entusiasti della nuova macchina di casa Fiat. «Sarà sicuramente bella e funzionale, ma personalmente sono per i prodotti originali anche se antiquati. I remake non mi entusiasmano», afferma Cristina Cavallo, vice presidente del 'Fiat 500 club Italia'. Più possibilista, invece, il presidente Gianpaolo De Capitani: «È evidente che la nuova '500' è completamente diversa da quella tradizionale. Diversa per forma, per motore, per linea. Personalmente preferisco la vecchia utilitaria, ma nella mia scelta c'è anche qualche punta di nostalgia. Certo, il fatto che la Fiat abbia scelto questo nome anziché quelli proposti in un primo tempo significa qualche cosa. Probabilmente la nuova macchina va in direzione

delle esigenze urbane di parcheggio e circolazione, proprio quei problemi che la vecchia '500', macchina con trent'anni di anzianità, aveva risolto».

«Durante il raduno del 1992, quando ormai la nuova '500' sarà commer-

cializzata da diversi mesi, i possessori potranno partecipare al raduno di Garlenda? «È un problema che stiamo valutando. Dovremo cambiare il regolamento e, magari, fare delle modifiche che specificino la modalità di partecipazione per le vecchie e le nuove utilitarie. Lo discuteremo nei prossimi mesi» afferma ancora Domenico Romano. Gianpaolo De Capitani, invece, è più pragmatico: «Visto che il raduno delle '500' è ormai da qualche anno seguito con sempre maggiore entusiasmo da appassionati e mass media cercheremo di avere un modello della nuova auto per luglio, un'anteprima da offrire ai partecipanti. Inoltre, a questo punto, chiederemo qualche intervento consistente a Torino. Tutto sommato i nostri raduni e la nostra attività hanno rilanciato la vecchia '500'. Una buona pubblicità anche per la nuova utilitaria».

«Un modo educato, insomma, per battere cassa e chiedere aiuti e sponsorizzazioni. «Mi sembra anche giusto. Dietro alle nostre iniziative stanno nascendo club di cinquecentisti in tutta Italia. Le lettere e le telefonate che riceviamo sono centinaia. Domenica prossima, ad esempio, ci sarà un raduno regionale di '500' a Nizza Monferrato. Se non è promozione questa» conclude De Capitani.



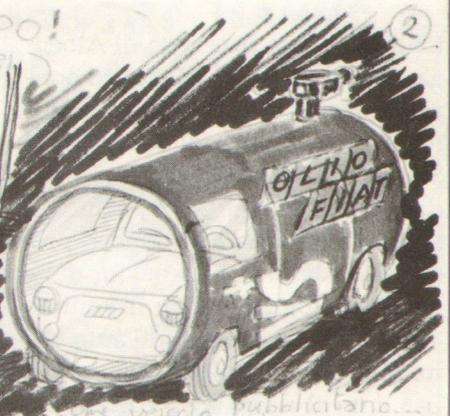


500 IMPROBABILI... MA NON TROPPO!

(un'idea un po' pazzca, da parte di R. BARRICELLI)



... come trattore per seminare morti...



... come veicolo pubblicitario...



... come prototipo 4x4 per la Parigi-Dakar...



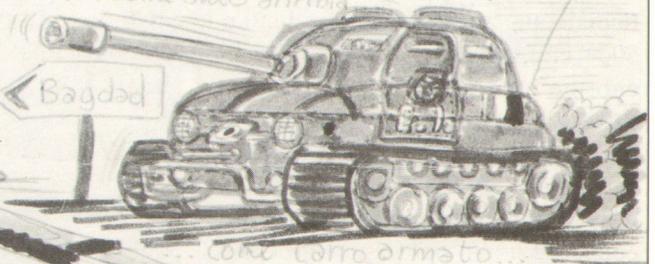
... come berlina di rappresentanza...



... come auto contro le crisi petrolifere...



... come auto anfibia...



... come carro armato...



... come aereo taxi...



... come navetta spaziale...



La «500» al Salone del Libro di Torino

L'Editore Piero Bacchetta di Albenga, che stampa anche il nostro notiziario trimestrale «4 Piccole Ruote», ha partecipato col suo stand al Salone del Libro svoltosi a Torino dal 16 al 21 maggio ed ha avuto un successo personale strepitoso presentando le ultime creazioni della sua tipolitografia, cioè il volume «La 500 la piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere» ben noto ai nostri soci, ed un nuovo, bellissimo volume intitolato «L'isola» ossia la Gallinara, storia, leggenda, poesia. Domenica 19 maggio dalle ore 14 alle 15 nella sala conferenze della fiera, denominata «Spazio incontri con gli autori» con Piero Bacchetta ed il sottoscritto in veste di presidente del Fiat 500 Club Italia hanno parlato il Sindaco di Garlenda Dott. Domenico Romano nostro presidente onorario, il prof. Silvio Riolfo Marengo, noto letterato e critico — scrive anche per «Il Sole 24 ore» —, la pittrice alassina Binny Dobelli, autrice degli acquarelli pubblicati su «L'isola» e la nota scrittrice Gina Lagorio. Purtroppo era assente il giornalista Romano Strizioli che ha curato entrambi i volumi, con un merito particolare per l'assemblaggio de «La 500» che sta avendo un successo enorme (più di 2500 copie già vendute e la ristampa ormai prossima). A nome di tutti i soci desidero esprimere all'Editore Bacchetta il nostro compiacimento per la sua collaborazione, per il suo impegno sempre entusiasta ed appassionato,

per gli ottimi prodotti della sua azienda, veramente all'avanguardia come tecnica grafica. Avrete notato il costante miglioramento del notiziario anche come veste tipografica, come stampa, come riproduzioni fotografiche e di disegni: tutto ciò è dovuto alla bravura ed alla serietà professionale di Piero Bacchetta e del suo staff ai quali va il nostro plauso e la nostra gratitudine. Vi assicuro che al Salone

del Libro di Torino il nome del giovane ed ancora poco noto Editore Bacchetta di Albenga non stonava assolutamente vicino ai «grandi» dell'editoria come Mondadori e Garzanti, ma anzi ha suscitato curiosità, meraviglia ed ammirazione ottenendo unanimi consensi e — perché no? — anche un successo commerciale che non guasta mai.

Gianpaolo De Capitani

Tutte le 500

Nuova 500 (1957):

479 cc, 13 Cv, 85 km/h, consumo (l/100 km) 4,5, peso kg 470.

500 Sport (1958):

499,5 cc, 21,5 Cv, 105 km/h, 5,0, 480 kg.

500 Giardiniera (1960):

499,5 cc, 17,5 Cv, 95 km/h, 5,2, 555 kg.

500 D (1960):

499,5 cc, 17,5 Cv, 95 km/h, 5,2, 555 kg.

500 F (1965):

499,5 cc, 18 Cv, 95 km/h, 5,3, 520 kg.

500 Lusso (1968):

499,5 cc, 18 Cv, 95 km/h, 5,3, 520 kg.

500 R (1972):

594 cc, 18 Cv, 100 km/h, 5,5, 530 kg.

A cura di Romano Strizioli - Edito da Bacchetta snc · Albenga

La 500



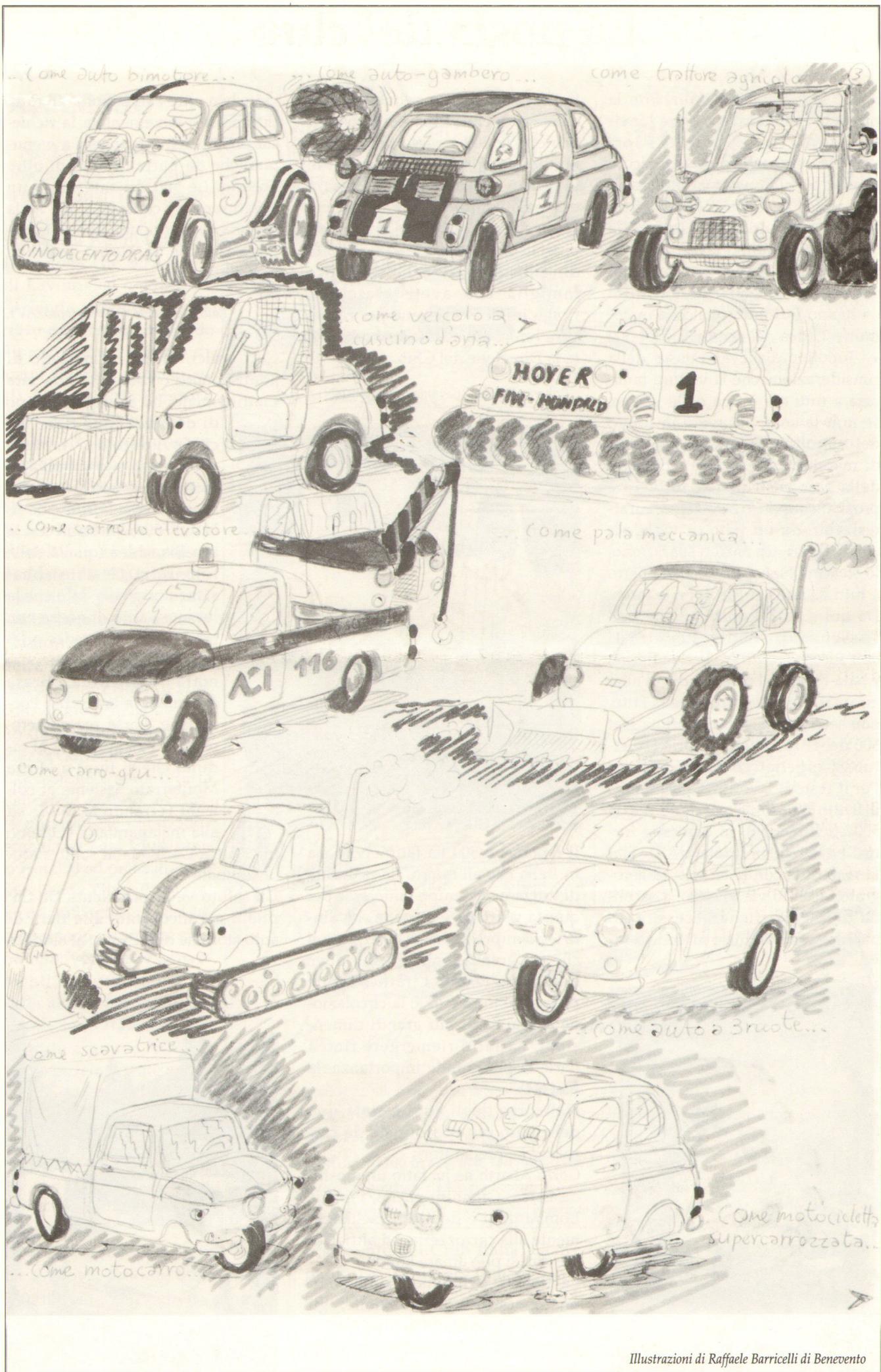
“La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere”

È un volume di 160 pagine, con foto esclusive, curiosità e dati tecnici, molto ben curato graficamente, assolutamente inedito, che non deve mancare nella vostra libreria e... in macchina!

Ai Soci in regola con la tessera sconto del 20%.

Acquistatelo subito presso la

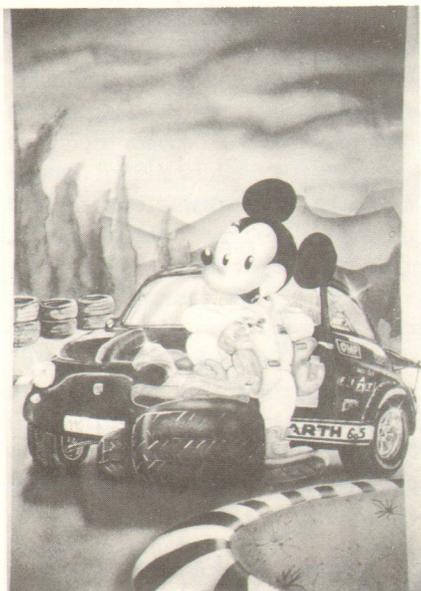
LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · Via C. Battisti, 7 · Albenga · Tel./Fax 0182/50329





La posta del club

Spett. Fiat 500-Club Italia, con la presente intendo raccogliere l'invito, da Voi rivolto a tutti i soci nell'ultimo numero di «4 piccole ruote», a collaborare al notiziario con curiosità, articoli, fotografie... Mi sono così deciso ad inviare la foto del mio ultimo lavoro grafico, un omaggio a due «personaggi» che seppur con qualche forzatura — hanno in fondo qualcosa in comune. L'idea del connubio Fiat 500 — Topolino disneyano nasce dalla considerazione che la vettura tanto cara a tutti noi è una delle ultime, se non la sola, ad avere in luogo del semplice «frontale» con tanto di mascherina e simbolo stilizzato della casa costruttrice, un vero e proprio simpatico «musetto» caratterizzato da un paio di vispi occhietti, i fari, un nasino sbarazzino, lo stemma Fiat, e un sorriso aperto a tutti, la lama paracolpi e la targa. Da qui e dalla constatazione dell'assenza di stridenti contrasti nell'accostamento fra le due figure, è nata l'idea del disegno di cui allego una foto; senza contare il fatto, non secondario, che alla prima Fiat 500 del 1934 fu dato proprio l'affettuoso appellativo di ...Topolino! Per il resto il lavoro in questione è il frutto della mia passione per la 500 ed il disegno in ogni sua forma. La tavola, in formato A3, è stata realizzata con la tecnica ad aerografo facendo via via uso, a seconda delle specifiche necessità, di mascherature rigide e mobili. Le ri-



finiture sono fatte a pennello fine, i colori adoperati sono del tipo acrilico e ... la 500 è rossa perché così ho dipinto la mia! (quella vera). Io in genere non amo spedire a destra e a manca tutto ciò che faccio, ma spero che con questa mia eccezione possiate apprezzare la mia volontà di sentirmi parte della simpatica famiglia che avete cresciuto. Colgo infine l'occasione per rinnovare i miei più cordiali saluti a tutta la Direzione del Club.

Roberto Bajano (Genova 6 maggio 1991).



Il fenomeno 500 ha fatto epoca sia in Italia che all'estero. la necessità di tutelare nel tempo l'interesse per questa gloriosa vetturessa, bicilindrica sempre attiva sia nei piccoli che nei grandi centri urbani, dove l'esasperazione del traffico rende pressoché impossibile la circolazione con auto di più grandi dimensioni, ha fatto riemergere fino a darle la più grande importanza, la Fiat 500.

Nel corso degli anni è stata una delle auto più trasformate da carrozzieri e preparatori.

Carlo Abarth ne ha fatto un mostro da corsa, Giannini anche, Francis Lombardi si è dedicato esclusivamente alla carrozzeria, ed altri. Come non si può amare tanto?

La Fiat 500 è dunque il simbolo di una epoca di motorizzazione; gli inglesi la pagano 4 o 5 milioni, i giapponesi la caricano a centinaia nelle stive delle navi pagandole a

volte ben oltre i 10 milioni. In tutta Europa si è incrementata la richiesta di 500, richiesta questa avvenuta anche da parte di Stati di oltre oceano. Le 500 diventeranno un pezzo raro, da collezione, chi ha la fortuna di averne una non se la toglia, chissà che un giorno qualcuno dica «beato te».

Lauria Ottavio (Mercogliano, AV).

Cari amici, dopo un periodo di adattamento e rodaggio alla vita matrimoniale, ho trovato il tempo di dedicarvi due righe accompagnate da una foto abbastanza significativa. Il matrimonio mio e di Monica, anch'essa iscritta alle fila del 500 Club Italia con la sua Bianchina (quella della fotografia), è stato abbastanza originale dato che la lussuosa auto di nozze non era la solita Mercedes o Jaguar, ma la nostra beneamata Bianchina tirata oltremodo a lustro per l'occasione. Forse parteciperemo il 27/28 aprile '91 al raduno che si terrà a Nizza Monferrato assieme ai colleghi Ferrando M. e M., ed alla malaparata ci vedremo in estate a Garlenda al solito raduno annuale.

Un saluto va al presidente De Capitani già incontrato alla fiera di auto storiche di Genova, al sindaco





Sono Marco Tonucci (uno dei vostri soci) tessera n. 395. Vi scrivo per presentarvi il mio «capolavoro». Si tratta di una piccola poesia scritta da me, dedicata alla Fiat 500. Se vi dovesse essere simpatica, la potreste pubblicare sul prossimo numero di «4 piccole ruote»?

di Garlanda Romano Domenico, alla segreteria, ed a tutti i soci del Club.

Per conoscenza a tutti i soci, ricordo che il Bianchina Club, organizzerà nel corso del 1991, due raduni nazionali: 9/10 giugno a Gubbio e 21/22 settembre in Lombardia a Milano-Como.

In base all'interesse dei soci, (almeno 20 vetture), a luglio verrà organizzato un raduno vacanza di una settimana in Sardegna.

Distinti saluti.

Enrico Barabino (filiale regionale Liguria Bianchina Classic Club, via Ariosto 14, 20090 Trezzano S.N. Tel./Fax 4455907).

«L'incredibile cinquecento»

*Veramente versatile la torinese,
questo è palese,
da molti è adorata,
da tutti è sognata.
Di imbattibile bellezza,
è rimpianta con tristezza.
Tanti colori per diversi amori.
Più lo guardi, quel gioiello,
e più ti sembra bello.
È di Dante Giacosa,
l'idea portentosa,
di crear del mercato
l'auto più sfiziosa,
che tanti cuori ha conquistato.
In tutti desta un sentimento
l'incredibile cinquecento.*

Marco Tonucci (Milano, 24 aprile 1991).



AUTORICAMBI AICARDI - Via Torino, 1 - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-53881/541410.

F.LLI VALENTE ORGANIZZATO FIAT - Via della Croce, 2 - 17033 Casanova L. (SV) - Tel.: 0182-74019.

AUTOACCESSORIO ALBENGANESE F.LLI BERTOLOTTO - Via Dalmazia - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-51737.

SELLERIA di ARGENTIERI BENITO Via del Lago, 8 - 17033 Garlanda (SV) - Tel.: 0182-580153.

OFFICINA AUTORIZZATA FIAT F.LLI ROVERE - Via L. Da Vinci, 24 - 17021 - Alassio (SV) - Tel.: 0182-42323.

LAVAZZA PIERO RICAMBI SPECIALE - Corso Traiano, 14/9 - Torino - Telefono: 011-3170992.

ACCESSORI ELABORAZIONI GOZZOLI - Via Claudia, 211 - 41053 Maranello (MO) - Tel.: 0536-941240.

AUTORICAMBI BERTOLOTTI Via N. Oxilia, 24 - 20127 Milano - Telefono: 02-261641.

AUTOFFICINA VESCIO BRUNO - Via G. Di Vittorio, 20/G - 20068 Peschiera Borr. (MI) - Tel.: 02-55302223.

ERSATZTEIL ZENTRUM BREMEN W. RITZ - Wallerstr., 8 - 2800 Bremen 1 (D).

AUTORICAMBI SASSI - Via T. Agudio 46 - Torino - Telefono 011-890068.

OFFICINA MECCANICA E CARROZZERIA F.LLI GUGLIELMI S.N.C. - Via 1° Maggio 15 - 14043 canelli (AT) - Telefono 0141-835375.

CARROZZERIA DEMEGLIO di Giam-piero Demeglio - Vico S. Andrea 1 - 17020 Andora (SV) - Tel. 0182-86704.

RICAMBI AUTO QUADRIFOGLIO di F. Ferrari - Corso Francia 184 - Cascine Vica - Rivoli (TO) - Tel. 011-9593141.

LANZILLOTTA FRANCESCO VERNICIATURE SPECIALI - Via Asti Mare 2 - Agliano d'Asti - Tel. 0141-954272.

Indirizzi utili

Ricordiamo ancora ai nostri soci, specialmente a quelli del Centro-Sud (isole comprese), di segnalarci i loro meccanici e carrozzieri di fiducia ed i posti dove reperire pezzi di ricambio per tutti i tipi di 500, Giannini, Abarth, carrozzerie speciali o fuori serie, in modo da poter farli conoscere a tutti i nostri «aficionados» d'Italia, gratuitamente e con simpatia. Aspettiamo sempre la vostra collaborazione come giornalisti dilettanti; il notiziario è a vostra completa disposizione per articoli, foto, curiosità, notizie varie sulla 500, la sua storia, la sua attualità. E ancora, per gli appassionati, cruciverba, rebus, indovi-

nelli e barzellette. Coraggio!

Scriveteci e collaborate: la nostra è una grande famiglia dove ognuno può far sentire la sua voce.

Abbiamo grandi personaggi come l'Ing. Giacosa, l'Ing. Giovanni Nasi, Amadelli, il pittore Berrino, ma anche tanti giovani appassionati e intelligenti che possono dire la loro.

AUTORICAMBI PRIARONE Via Perone, 10 - 14049 Nizza M.to (AT) - Telefono: 0141-726512.

AUTOFFICINA MARTINELLI 55028 - Piano di Coreglia (LU) - Telefono: 0583-77292.

RICAMBI CONDOR TEAM - Via Guastalla, 18 - Torino - Tel.: 011-8398238.

Rinnovo tessere Club

Ricordiamo ai Soci che non hanno ancora rinnovato la propria tessera di regolare la loro posizione.

Il rinnovo annuale della tessera, deve essere effettuato entro un'anno dalla data di emissione della stessa.

Il versamento dovrà essere fatto tramite Conto Corrente Postale sul conto: 10818177 intestato a De Capitani Gianpaolo - Via I. Dell'Oro, 40/2 - 17021 ALASSIO (SV); specificando sulla causale «Rinnovo anno 1991».



PRO LOCO

GARLEND A

Storia Sport Turismo

500

FIAT 500
CLUB ITALIA

RADUNO NAZIONALE

6/7 LUGLIO 1991



SABATO 6 LUGLIO



- Ore 15,00** - Apertura delle iscrizioni per i partecipanti al Raduno. Gita al Parco Acquatico "Le Caravelle" di Ceriale con ingresso gratuito.
- Ore 18,00** - Incontro con i giornalisti dei quotidiani e delle riviste specializzate.
- Ore 19,30** - Apertura stands gastronomici per la cena campestre.
- Ore 21,00** - Spettacolo di arte varia e musica da ballo con l'Orchestra "I Baroni del Liscio". Riprese televisive di Telecupole 5 stelle per lo show "Sera di festa"

DOMENICA 7 LUGLIO



- Ore 08,00/10,00** - Ultime iscrizioni e consegna numeri di gara.
- Ore 10,00** - Inizio della sfilata con le auto di circa 40 Km che attraverserà le cittadine e i luoghi più caratteristici della nostra zona.
- Ore 12,30** - Pranzo campestre. Saranno sempre disponibili gli stands gastronomici allestiti dalla Pro Loco Garlenda.
- Ore 15,00** - Inizio pomeriggio musicale e spettacoli di arte varia con Tele/Radio Montecarlo.
- Ore 16,00** - Inizio delle premiazioni.
- Ore 19,00** - Riapertura degli stands gastronomici per la cena.
- Ore 21,00** - Serata danzante.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE AL RADUNO È DI L. 25.000 OGNI VETTURA E PUÒ ESSERE VERSATA SUL C.C. N° 2501 DELLA BANCA DI NOVARA, FILIALE DI ALBENGA OPPURE DIRETTAMENTE A GARLEND A IL GIORNO DEL RADUNO

FIAT

AutoSette
concessionaria **FIAT**

 **AgipPetroli**