



4 PICCOLE RUOTE

PUBBLICAZIONE GRATUITA RISERVATA AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

NOTIZIARIO ANNO II · N. 1 · GENNAIO 1991

TIPOLITO BACCHETTA SNC · ALBENGA

Gita a Torino

La mostra "CIVILTÀ DELLE MACCHINE" al Lingotto

Ancora una bella giornata per noi cinquecentisti. Questa volta sono stati protagonisti i Soci di Torino e Provincia, di molte zone del Piemonte, in particolare il Monferrato e della Liguria. Racconto breve-

Italiana e tramite la Segretaria della Mostra Sig.na Gabria Cipullo, siamo partiti da Garlenda con una decina di 500 in una bella giornata di sole, sebbene alquanto fredda. Erano presenti: Romano Domenico,

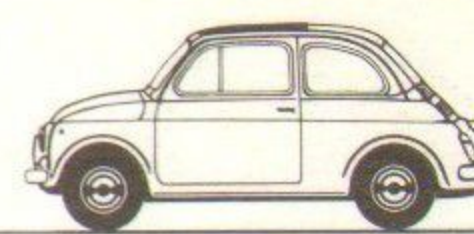
rità fra cui il Prof. Mortillaro, il Prof. Ciccarelli di Roma, il giornalista Gambarotta ecc. Per la verità, dato che non era stato possibile comunicare per tempo la data a tutti i Soci, io e la Segretaria avevamo fat-



mente come è andata a coloro che non c'erano e non ci hanno visti alla Televisione. Bisogna premettere che il nostro Club Italia era stato invitato ufficialmente a presenziare, in data da scegliere a nostro comodo, alla famosa Mostra "Civiltà delle Macchine" dedicate all'industria italiana ed allestita a Torino Lingotto negli edifici un tempo della FIAT, dove ultimamente si costruivano le "500 giardiniera". Stabilita la data di sabato 3 novembre, su invito del Prof. Mortillaro, Presidente della Federmeccanica

De Capitani Gianpaolo, Valente Massimiliano, Timossi Silvano, Balbo Giorgio, Bacchetta Piero, Bianchi Alessandro, Basso Maria Teresa, Russo Giuseppe, Maglietti Marco, Moretti Nino, Peirano Patrizia, Gravagno Paolo. Dopo un viaggio senza incidenti, in tre ore eravamo a Torino e sul piazzale del Lingotto, all'ingresso della Mostra, con nostra grande sorpresa abbiamo trovato una quarantina di 500 arrivate da tutto il Piemonte, nonché quattro Televisioni private di Torino, la RAI TV di stato e varie Auto-

to qualche telefonata a Torino e dintorni per far sapere che sabato 3 novembre il FIAT 500 - CLUB ITALIA sarebbe stato ricevuto al Lingotto. Inoltre la Segretaria della Mostra aveva informato della cosa "La STAMPA" di Torino, che un paio di giorni prima del nostro arrivo, aveva pubblicato un articolo sul nostro Club nelle pagine della cronaca cittadina, per cui al nostro arrivo, invece di trovare pochi intimi, ci siamo ritrovati fra tanti amici, con una cinquantina circa di FIAT 500 di tutti i tipi, circondati



dall'interesse di molti giornalisti, cronisti televisivi e visitatori della Mostra. Fra i Soci intervenuti al mini-raduno voglio ricordare il Cav. Mario Ferrando giunto da Genova col figlio Marco, Ravazza Gino di Castelnuovo Calcea con alcuni amici di Nizza Monferrato, Mattheis Paolo di Torino, Laurenti Giuseppe di Locana, Boggione Sergio di Germagnano e la Sig.ra Richiardi Maria Luisa di San Mauro Torinese. A Torino l'Editore Piero Bacchetta, ha fatto omaggio di molte copie del libro "La 500" ad autorità, giornalisti, personaggi dell'industria e dell'ambiente FIAT che hanno espresso tutti un caloroso apprezzamento per l'opera. La Mostra "Civiltà delle Macchine" richiederebbe un discorso a parte per tutte le cose belle ed istruttive che abbiamo potuto vedere, un vero vanto per l'industria italiana e per la storia del progresso tecnologico di questo secolo, alle soglie del 2000. Ma al di fuori di tante novità scientifiche ammirate, di interviste e riprese televisive, dell'interesse mostrato da tutti per le nostre auto e per il nostro Club, rimane nel cuore la gioia di aver potuto riabbracciare vecchi e cari amici di molti Raduni a Garlenda, di aver conosciuto personalmente tanti nuovi Soci di Torino e del Piemonte, di aver riscontrato ancora una volta quel clima di amicizia, di entusiasmo e di simpatia che sempre ha caratterizzato i nostri incontri.

G. De Capitani



CANE GIOVANNI & C. s.r.l.



IMPRESA COSTRUZIONI
EDILI - STRADALI
LINEE ELETTRICHE AT, MT, BT - IMPIANTI IP

ALASSIO - Via Priv. Cazulini, 43 - tel. 470.200/59.341

A cura di **Romano Strizioli** - Edito da **Bacchetta snc** · Albenga

La 500



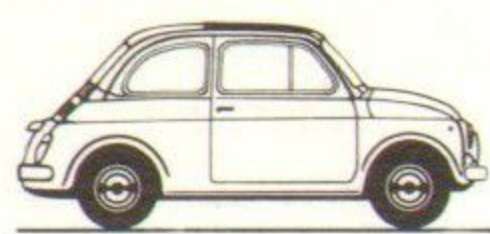
"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"

È un volume di 160 pagine, con foto esclusive, curiosità e dati tecnici, molto ben curato graficamente, assolutamente inedito, che non deve mancare nella vostra libreria e... in macchina!

Ai Soci in regola con la tessera sconto del 20%.

Acquistatelo subito presso la

LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · Via C. Battisti, 7 · Albenga · Tel./Fax 0182/50329



Informazioni per i soci

Date raduni:

Il Raduno Regionale Piemontese si terrà a Nizza Monferrato i giorni sabato 27 e domenica 28 Aprile 1991. Per informazioni rivolgersi al Delegato di zona Luigi Ravazza.

Il prossimo Raduno Nazionale "FIAT 500" avrà luogo a Garlenda i giorni sabato 6 e domenica 7 Luglio 1991.

Nota sul mercatino dell'usato.

Ci siamo accorti che quasi tutte le offerte in vendita di FIAT 500 usate, provengono da persone estranee al Club che vogliono disfarsi della macchina ottenendo il massimo realizzabile sul mercato. Poiché ciò è contrario ai nostri principi (e ricordo che un articolo del nostro statuto sancisce che il Club si prefigge di promuovere ed ottenere iniziative volte alla conservazione della capacità di circolazione e di funzionalità su strada della FIAT 500) da ora in avanti accetteremo di pubblicare sul notiziario soltanto richieste di acquisto, anche da parte di simpatizzanti e futuri soci.

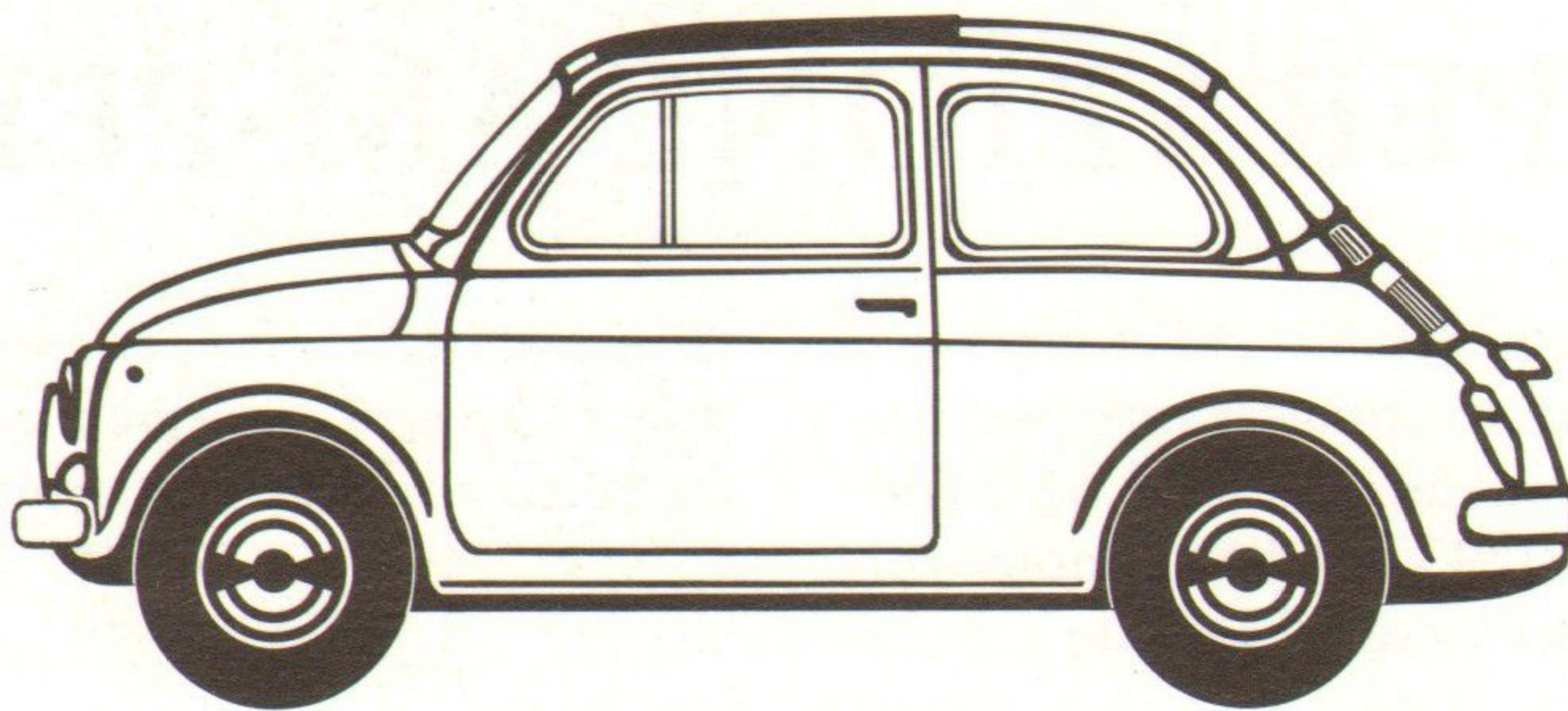
Rinnovo Tessere Club.

Il rinnovo annuale della tessera, deve essere effettuato entro un anno dalla data di emissione della stessa. Il versamento dovrà essere fatto tramite Conto Corrente Postale sul conto: 10818177

intestato a: De Capitani Gianpaolo - Via I.dell'Oro, 40/2 - 17021 Alassio SV; specificando sulla causale "Rinnovo anno 1991".

Il numero dei Soci ha raggiunto la cifra di 435. Il fortunato che si tesserà 500° riceverà in regalo il libro "La 500" e la videocassetta del 7° Raduno delle FIAT 500.

Tutti i Soci sono invitati a collaborare al notiziario inviando articoli, foto, curiosità e segnalando meccanici e carrozzieri particolarmente raccomandabili per le riparazioni delle 500 e i posti dove reperire pezzi di ricambio.



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Via Roma, 6 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: (0182) 580343
C/C POSTALE DEL CLUB: N.10818177

MEMBRI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo	PRESIDENTE	TEL.: 471529
CAVALLO M.Cristina	VICEPRESIDENTE	TEL.: 542689
CARDONE Monica	SEGRETARIA	TEL.: 74085
TIMOSSI Silvano	CONSIGLIERE	TEL.: 543849
NICOLOSI Rino	"	TEL.: 580460
PAGLIANA Angela	"	TEL.: 582817
NESPOLO Giuseppe	"	TEL.: 580459
BIANCHI Alessandro	"	TEL.: 580635
CONDELLO Giovanni	"	TEL.: 542013

Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico	PRESIDENTE ONORARIO	TEL.: 580282
TASSISTRO Giancarlo	PRESIDENTE PRO LOCO	TEL.: 580496

REVISORI DEI CONTI:

FUOCHI Giuseppe	TEL.: 542342
MAGLIETTI Marco	TEL.: 41587
VALENTE Massimiliano	TEL.: 74019

Nella prima riunione del Consiglio Direttivo sono stati nominati i Delegati di Zona, ai quali è affidato il compito del tesseramento nell'ambito della propria zona

I Delegati di Zona nominati fino ad ora sono:

FERRANDO Cav. Mario - Via R. Quartini, 19-7 - 16161 Fegino (GE) - Tel.:010-443215
BORZONE Nicola - Via Nazionale, 119\E - 18100 Imperia - Tel.:0183-290213
BASILE Massimo e LATINO Silvio c\oPresident Hotel - Via Perasso, 1 - 82100 Benevento - Tel.: 0824-21000
GHERARDI Maurizio - Piazzetta Lucchesi, 2\9b - 31045 Motta di Livenza (TV) - Tel.: 0422-766734
LAURENTI Giuseppe - Fraz. Cossetti, 22 - 10080 Locana (TO) - Tel.: 0124-800118
MARTINELLI Pietro Paolo - 55028 Piano di Coreglia (LU) - Tel.: 0583-77292
RAVAZZA Luigi - Via Guccina, 12 - Tel.: 0141\957268 - 14040 Castelnuovo C. - Tel.: 0141-957268
MARCELLI Germano e A.Maria - Circonvall. Ovest 13 - Tel.: (0736) 258328 - 63100 Ascoli Piceno
BALBO Giorgio - Reg. Monti, 7 - Tel.: (0182)42926 - 17021 Alassio (SV)
CASSINI Alberto - c\o Az.Autonoma di Soggiorno di Ventimiglia - Via Verdi Ventimiglia (IM)
BIENTINESI Alessandro - Via della Rondella,11 - 57125 Livorno - Tel.: 0586-898293
RIGHETTI Roberto - Via 2 Giugno, 22 - 52094 Follonica (GR) - Tel.: 0566-52094
BOCCA Luigi - Via Perugia, 34 - 81020 S.Nicola (CS) - Tel.: 0823-459505
PELLERITO Alessandro - P.zza S.Marino, 2 - Palermo - Tel.: 019-6883410
Dott. PAOLETTI PERINI Riccardo - Via Nardi,50 - 50132 Firenze - Tel.: 055-243754
PETTA Antonio - Via Provinciale, 69 - 66050 Carunchio (CH) - Tel.: 0873-954361
PALAZZI Lorenzo - Via Mogadiscio, 23 - 00199 ROMA - Tel.: 06-8395575
GULLA' Giuseppe - V.del Progresso, Pal.Caval. - 88046 Lamezia T. (CZ) - Tel.:0968-21036
MAROADI Elio - Weidstr., 6 - 8808 Pfaeffikon SCHWEIZ - Tel.: 0041-55-486246
NOTDURFTER Helmuth - Via Stazione,12 - 39049 Vipiteno (BZ)
LESA Fabio - Via Aurisina Cave, 5/b - 34013 Luino Auris. (TS) - Tel.:040-200709
MANIERI Valerio - Via L. Baitelli, 28 - 25127 Brescia - Tel.:030-322141

Chiunque fosse interessato ad offrire il proprio aiuto come Delegato di Zona, può contattare la segreteria del Club per maggiori chiarimenti.



Notizie sul Raid AMSTERDAM PECHINO.

“OPERAZIONE AM-PEK”

Poiché da tutta l'Italia ci telefonano e ci scrivono Soci e Simpatizzanti, per chiedere notizie sul famoso Raid AMSTERDAM-PECHINO del 1991 (molti vorrebbero partecipare) darò tutte le informazioni fino ad oggi in mio possesso. Purtroppo devo dirvi subito che il Raid, ideato ed organizzato dal Club Olandese (che conta attualmente oltre 1800 Soci!), è riservato ai soli cinquantisti olandesi e sarà limitato a 15 autovetture FIAT 500 opportunamente modificate, preparate ed attrezzate per affrontare un viaggio di 13.500 Km. attraverso l'Europa, la Turchia, la Russia del Sud e la Cina del Nord, superando catene montuose, zone desertiche, strade sterrate, insomma una vera avventura. L'organizzazione e i preparativi sono stati meticolosi con una serietà scientifica davvero encomiabile: oltre alle modifiche di freni, ruote, sospensioni delle 500, dotate anche di un enorme serbatoio del carburante sistemato al posto del divanetto posteriore, è prevista l'assistenza meccanica con officina mobile e carro attrezzi a seguito dell'autocolonna, assistenza medica, vitto e bevande, alloggio in varie città per le soste fra una tappa e l'altra, assicurazioni, trasporto al ritorno delle macchine sulla Transiberiana e dei partecipanti in treno o aereo, documenti, pubblicità, comunicazioni. Il preventivo è di 80 milioni per auto. Gli organizzatori olandesi hanno già ottenuto i

permessi di transito per auto e piloti da tutti i Governi, compresi quello turco, sovietico e cinese. La partenza è previ-

sta per il 13 luglio 1991, l'arrivo a Pechino il 2 settembre. Purtroppo per noi italiani, come per gli altri amici cinquantisti dei 45 Clubs europei, tutto questo rimarrà un bel sogno che vivremo di riflesso seguendo le gesta dei protagonisti.

G. De Capitani

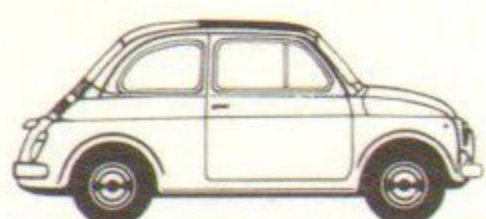


**RADUNO
INTERNAZIONALE
FIAT 500
18-19-20 MAGGIO 1991
GELEEN-OLLANDA**

Informazione:

DOPO 1 FEBBRAIO 1991
JOS KREMERS
GR. HERTOOGJANSTRAAT 10
6164BV GELEEN OLLANDA
TEL. 046/750876





La cena degli auguri

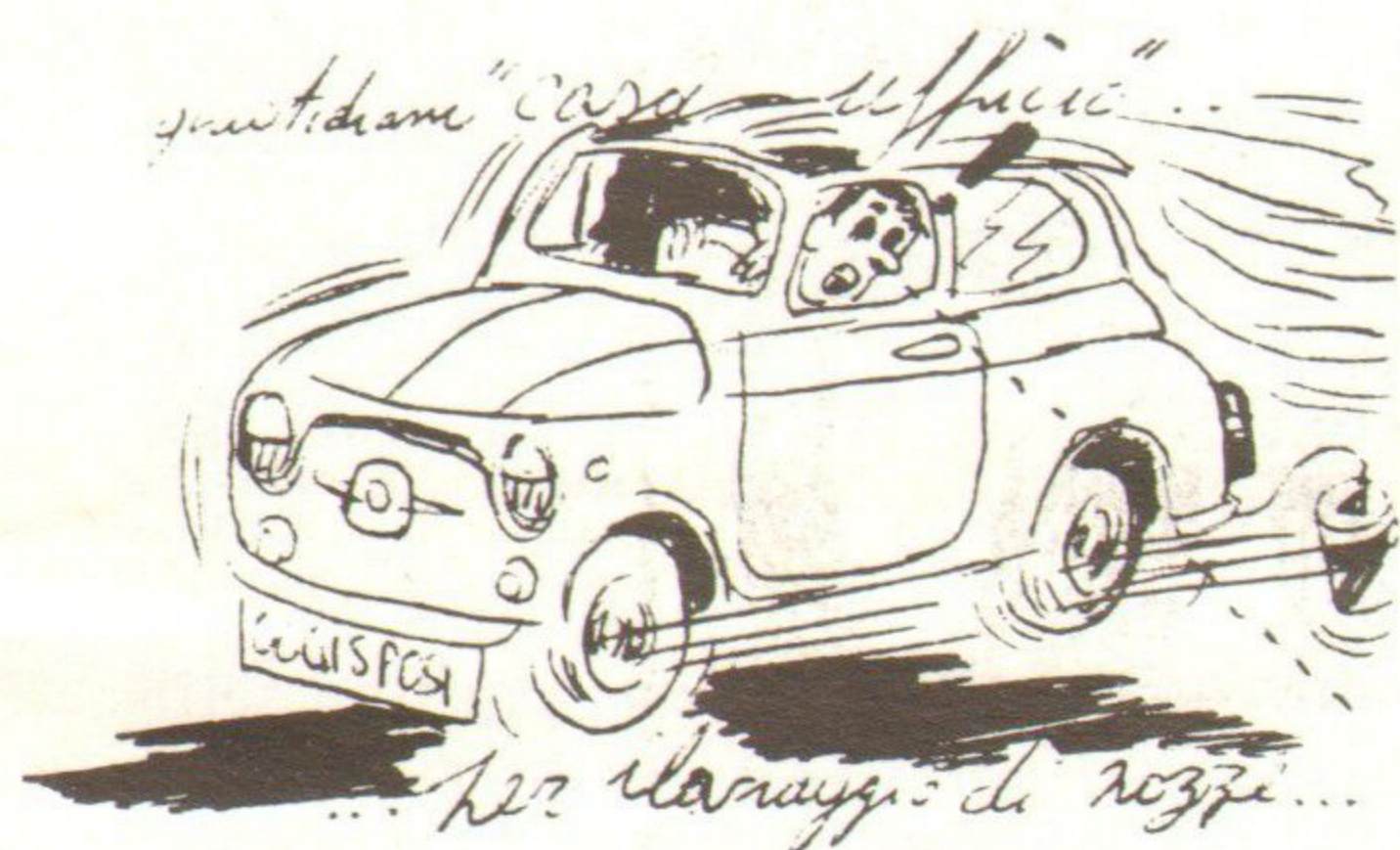
Sabato 8 dicembre 1990, nell'ampio salone del "Ristorante la Cascina" di Basanico, si è svolta la "Cena degli Auguri", alla quale hanno partecipato 67 persone, parte Soci, parte Simpatizzanti. E' stata una magnifica occasione che ci ha permesso di rincontrare i vecchi amici, di conoscere nuovi Soci e passare con loro una serata in allegria. Molti sono stati i Soci che, purtroppo, causa il brutto tempo, non sono riusciti ad intraprendere il lungo viaggio per arrivare fin qui; a loro rivolgiamo un particolare saluto. La cena si è svolta nel migliore dei modi, un pranzo luculliano, proiezioni di films (7° Raduno delle FIAT 500 e 2° TOUR EUROPA - Visita al Lingotto di Torino), e a fine serata sono stati premiati i Soci che arrivavano da più lontano:

Il Sig. Notdurfter Helmuth da Vipiteno (BZ); il gruppo composto da Lau-



renti Giuseppe, Mattheis Paolo, Boggione Sergio da Torino; il Sig. Savio da Sanremo; il Sig. Nocera da Diano Marina.

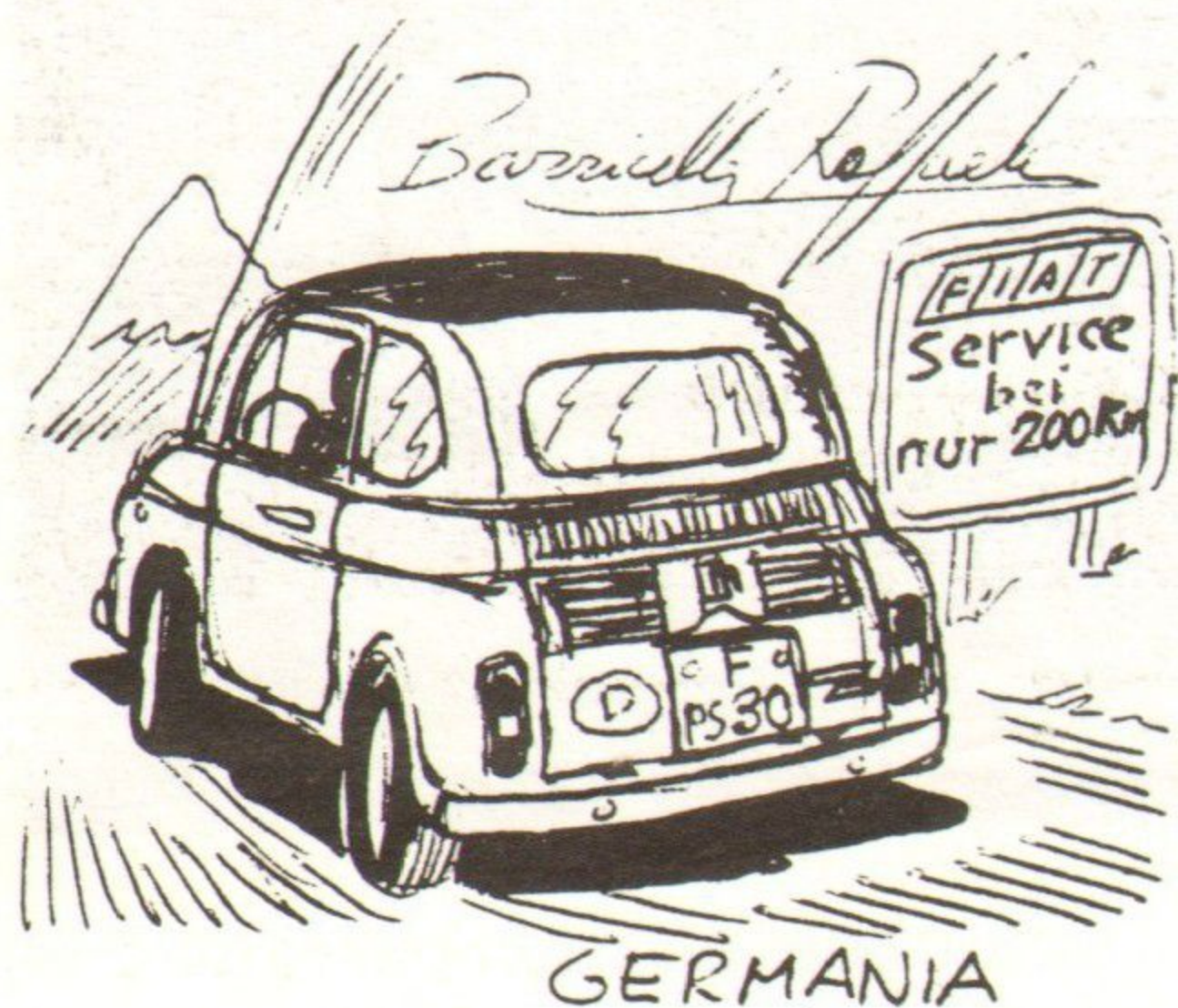
A tutti i Soci è stato consegnato in omaggio un elegante calendario stampato dall'Editore Bacchetta e sponsorizzato dai F.lli Valente della FIAT di Casanova Lerrone, mentre tutte le signore presenti hanno avuto un omaggio floreale. Il Sindaco di Garlenda Domenico Romano, nostro Presidente onorario, ed il presidente della Pro Loco Rag. Tassistro hanno offerto due artistiche targhe ricordo al Presidente del Club Dott. Gianpaolo De Capitani ed alla Vice Presidente Dott. Cristina Cavallo con parole di encomio e di gratitudine per l'attività svolta dal Club. Abbiamo concluso la serata con un augurio di Buone Feste e un arrivederci a presto.





"Una sera al Rotary"

Siamo stati ospiti di una simpatica riunione conviviale del ROTARY CLUB di Alassio, al Ristorante Hermitage di Garlenda, il 4 dicembre 1990, grazie all'invito del Sindaco Dott. Domenico Romano, nostro Presidente onorario, per la presentazione del libro "La 500". Erano presenti il Dott. Romano Strizioli giornalista della STAMPA di Torino, il Prof. Beppe Rizzo produttore delle nostre videocassette ed i Soci Dott. Stefano Pezzini giornalista, Piero Bacchetta editore del libro, il Presidente del Club Gianpaolo De Capitani, l'Avv. Franco Zunino della FIAT di Albenga e Presidente del LIONS CLUB. Riportiamo alcuni cenni di cronaca e il discorso del Dott. Romano dal notiziario n° 644 del ROTARY CLUB.



La presentazione del libro sulla FIAT 500 ha inizio con un breve discorso di Domenico Romano Sindaco di Garlenda e "fidanzato" (con il permesso di Franca) della "piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere". Le parole di Domenico, veramente ispirate, sono riassunte nell'appendice B.

Successivamente il Dott. Strizioli, autore del libro, ha spiegato come è nata l'idea di raccontare passato, presente e futuro della intramontabile vettura. I capitoli del libro sono indipendenti, ognuno tratta un particolare aspetto del progetto, della costruzione e del successo mondiale. Della FIAT 500 sono stati costruiti oltre 3 milioni di esemplari dal 1957 al 1975. Molta della documentazione fotografica che corre da il libro, proviene dagli archivi FIAT. Una intervista con l'Ing. Dante Giaccosa, progettista della vetturessa e rotariano di Alba, forma oggetto del Capitolo II° dal titolo: "Il padre della 500 racconta".

Un'idea della grandiosità delle manifestazioni a cui dà luogo in Garlenda, la FIAT 500, durante gli annuali raduni, ci viene data dal film proiettato subito dopo su uno schermo televisivo gigante. Regista e produttore del film è il Prof. Beppe Rizzo esperto in documen-

tari cinematografici. Assistiamo alle scene più salienti dell'ultimo raduno, con la sfilata delle 300 vetturessa e la premiazione di quelle meglio trasformate o che provenivano da paesi lontanissimi.

Dopo il film hanno preso parola, alternativamente, il Dott. Gianpaolo De Capitani e il Sig. Franco Zunino. Nel settore di loro competenza si sono preoccupati di completare il quadro degli interessi e delle iniziative suscitate dalla piccola vettura.

Tutti gli oratori sono stati calorosamente applauditi dai commensali a testimonianza dell'interesse con il quale sono state seguiti gli argomenti esposti e le immagini mostrate. Anche il Prof. Rizzo ha ricevuto meritate consensi.

DISCORSO INTRODUTTIVO DI DOMENICO ROMANO ALLA PRESENTAZIONE DEL LIBRO "LA 500" DEL GIORNALISTA ROMANO STRIZIOLI DELLA STAMPA DI TORINO

Porgo a tutti il mio più cordiale saluto e ringrazio per questa partecipazione. Il mio ringraziamento va inoltre al Presidente Nino Sommariva, al Consiglio Direttivo per avermi incoraggiato e offerto opportunità di parlarvi delle "500".

Il nome di questa vettura è accostato da qualche anno a quello di Garlenda; nel paese che ho l'onore di amministrare sorge infatti, unica in Italia, una scultura ferrigna di Antonio Murri dedicata alla piccola auto che oggi festeggiamo e trova sede il FIAT 500 - CLUB

ITALIA, questa sera rappresentato qui da noi dal suo Presidente Dott. De Capitani.

Passi da gigante sono stati compiuti da quando, all'inizio degli anni '80, sco-

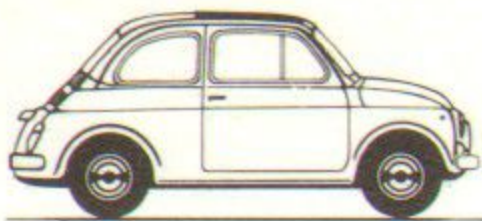


primo che non eravamo i soli ad essere "innamorati" della 500. Dai primi timidi contatti tra pochi appassionati nel 1984, partecipanti con 30 vetture al Primo Raduno Nazionale, ai successivi e sempre più frequenti incontri, ai raduni con i Clubs europei ed infine a quello più importante del 1987 che ci ha fatto conoscere al di là delle frontiere. In quella occasione e nell'ultimo incontro dell'agosto scorso, le quasi 400 vetture provenienti da 10 Paesi dell'Europa, hanno dato vita ad una carovana multicolore che per una settimana, attraversando il nostro Continente, ha unito gli equipaggi in un comune amore per la piccola vettura e, quindi, in un vincolo di amicizia.

Attualmente in Europa sorgono 40 Club e si sono poste le basi per la fondazione del FIAT 500 Club Europa, una associazione di cooperazione e di amicizia senza vincoli di frontiera.

Nell'anno in corso lo stampo in legno





della 500 è stato esposto a Torino, nel Lingotto, in occasione della mostra "La Civiltà delle Macchine". E' di questi giorni la notizia, riportata dalle maggiori testate di informazione, che la nostra piccola vettura tra gli oggetti che simboleggiano l'Italia.

La "nuova 500" nasce nell'estate del 1957. Nuova perché destinata a sostituire la versione precedente nota come Topolino. Rappresenta un primato tecnico per le vetture FIAT: ha il motore raffreddato ad aria. Progettista l'Ing. Dante Giacosa rotariano di Alba. La novità non incontra subito i favori del pubblico;

costa poco (465 mila lire IGE esclusa) ma è troppo spartana. In autunno esce la "normale" che costa 30 mila lire in più ma è più gradevole esteticamente ed ha un abitacolo maggiormente comodo. A metà del 1958 la FIAT sforna la versione "Sport" con potenza fiscale di 6 CV, che costa 560 mila lire nella versione berlina e 495 mila lire nella versione con tetto apribile. Grazie all'aumento di potenza raggiunge i 105 Km./ora. Nel 1960 arriva la "500 D" seguita dalla "Giardinetta" con motore a sogliola. Nel 1965 viene lanciata la "500 F" con le portiere incernierate anteriormente e nel 1968 la versione "Lusso" con i pneumatici radiali. Al salone di Torino del 1972 viene presentata la FIAT 126 ma la "500" è sempre sulla breccia. Ciò induce la FIAT a proporre una nuova versione: la "500 R", cioè rinnovata, con il motore della 126. La produzione delle "500" cessa nell'estate del 1975, dopo 18 anni; numero di esemplari prodotto: 3.678.000. A questa cifra va aggiunto un mezzo milione di vetture analoghe costruite dall'Autobianchi con il suo marchio. Secondo i rilevamenti statistici nel 1987 circolavano ancora in Italia 1 milione e 385 mila vetture FIAT 500. Oggi si calcola che nel nostro Paese percorrano le strade 1.200.000 di tali vetture mentre un 10% di tale numero gira per il mondo. Neanche Vittorio Valletta che pure fortemente la volle in produzione, avrebbe immaginato un tale strepitoso successo.

A Parigi e nella Costa Azzurra la FIAT 500 è tornata di moda sia pure con verniciatura bicolore. A Tokio va a ruba, tanto che gli appassionati sono disposti a pagare da 12 a 20 milioni un esemplare ben restaurato. Superfluo aggiungere che in conseguenza di questo a Genova è nata la "Clinica delle Utilitarie" che ha avviato un floridissimo commercio con il Giappone dove per gli "yuppies" la piccola vettura è il non plus ultra.

Se l'attenzione dei ladri d'auto è il sintomo della popolarità di una quattro ruote, allora la "500" è la più desiderata in Italia: sul totale di 231.647 furti denunciati nel nostro paese, nel 1989,



DANTE GIACOSA

3-1-91

*Ringrazio di cuore per
i gentili e molto graditi
auguri - A mia volta auguro
a tutto il Consiglio Direttivo
del Club un altro Anno di
successi e buona salute*

VIALE SETTIMIO SEVERO 30 - TELEF. 687.292 *Rizzo* 10133 TORINO

quasi 28.000 riguardano la "500". Nel mercato dell'usato i prezzi vanno dalle 500 mila lire per un esemplare ripescato da un cimitero di auto, ai 10/12 milioni per una "500 R" con optional o per un difficilmente reperibile esemplare delle prime serie. Nel 1° trimestre dello scorso anno su 510.488 passaggi di proprietà in Italia, quasi 20 mila riguardavano la "500".

In questa serata, oltre alla proiezione del film realizzato dal Prof. Rizzo, desidero presentarvi il libro del Dott. Strizioli, che raccoglie gli articoli dei più

quotati giornalisti del settore, tra i quali Stefano Pezzini qui presente, che ha svolto un pregevole lavoro nel Capitolo VIII° illustrando le motivazioni sociologiche del fenomeno "500".

Ringrazio anche l'Editore Piero Bacchetta che, contrariamente a quanto avviene nell'editoria ligure dove si stampano solo libri con copertura anticipata dei costi da parte di banche o altri enti, ha pubblicato il libro del Dott. Strizioli senza alcuna copertura preventiva, correndo totalmente il rischio dell'impresa.



La capote della "500"



Oggi abbiamo deciso, (siamo più del solito ad occuparci della amata 500), di dedicare un pochino del nostro e vostro tempo, alla cura della capote, accessorio importante spesso trascurato che se in ottimo stato contribuisce ad abbellire l'auto.

Siamo sicuri che per molti di voi, almeno una volta, la capote è stato un problema; cerchiamo con questa chiacchierata di darvi una mano. Eccovi alcuni suggerimenti per la sostituzione.

Attrezzatura occorrente:

un cacciavite a croce, una chiave fissa N° 17, una chiave a cacciavite N° 7, una tronchesina, due martelli.

La prima cosa da fare è smontare la vecchia Capote quindi apritela e svitate le viti che tengono l'asticciola anteriore, sfilatela dal telaio e controllate che non vi siano tracce di ruggine, altrimenti, smontate il telaio con la chiave fissa N° 17 e carteggiate, stendete poi uno strato di antiruggine e successiva vernice, se il telaio si presentasse danneggiato in modo irrecuperabile, potete sostituirlo.

Proseguiamo il lavoro smontando la parte rimanente della capote, si toglieranno le due viti situate ai lati dell'asta posteriore e con la chiave N° 7, svitate i bulloncini dalla parte interna dell'abitacolo.

Nel caso si presentassero bulloncini rotti oppure corrosi dalla ruggine vi consigliamo la sostituzione.

L'ultima operazione da fare consiste nel togliere i due rivetti che fissano l'asta centrale usando una tronchesina, facendo attenzione a non rompere i gommini di protezione perché è molto difficili reperirli.

Sarà un piacevole passatempo rimontare la nuova capote.

Iniziate a fissare l'asta posteriore con i dadini N° 7, (esiste un piccolo trucco

per imboccare i dadini che consiste nel mettere una pallina di carta dentro al calice della chiave N° 7, in modo che i bulloncini non cadano sul fondo).

Passiamo ad imbullonare il telaio anteriore (se è stato tolto) ed infiliamo la capote facendo attenzione che i nastri di stoffa laterali siano inseriti correttamente.

E' arrivato il momento di fissare l'asta

anteriore, operazione molto semplice in quanto bisogna riavvitare le viti tolte in precedenza.

Ultimiamo il montaggio della capote, le due strisce di stoffa laterali verranno tese leggermente e fissate con le viti autofilettanti, sul tetto della autovettura ai lati dell'asta posteriore; ci rimane adesso da sistemare l'asta centrale, la firmeremo con i rivetti servendoci dei martelli.

Se la capote non risultasse ben tesa, è sufficiente agire sulle due asole che servono per la regolazione poste sotto i bulloni N° 17.

Ogni volta che aprite la capote, ricordate di usare molta cautela, sempre per una buona conservazione della stessa, basterà che l'asta centrale sia spostata all'indietro, evitandone così il taglio.

Ottenuta l'apertura totale della capote, eviterete inutili attriti d'aria.

Dopo il lavaggio della 500, quando la capote è completamente asciutta, passate sopra un prodotto adatto alle materie plastiche, in commercio ve ne sono di ottimi.

Salutiamo tutti gli amici della 500!

Silvano Timossi e Fratelli Bertolotto.



CARLO SALINO TRASPORTI s.r.l.
AGENZIA TRASPORTI E SPEDIZIONI

17100 SAVONA · Via Chiodo, 6 (zona porto)
Tel. (019) 821042-821134 - Officina 805428
Telex 283006 SALTRA I - Fax 821156

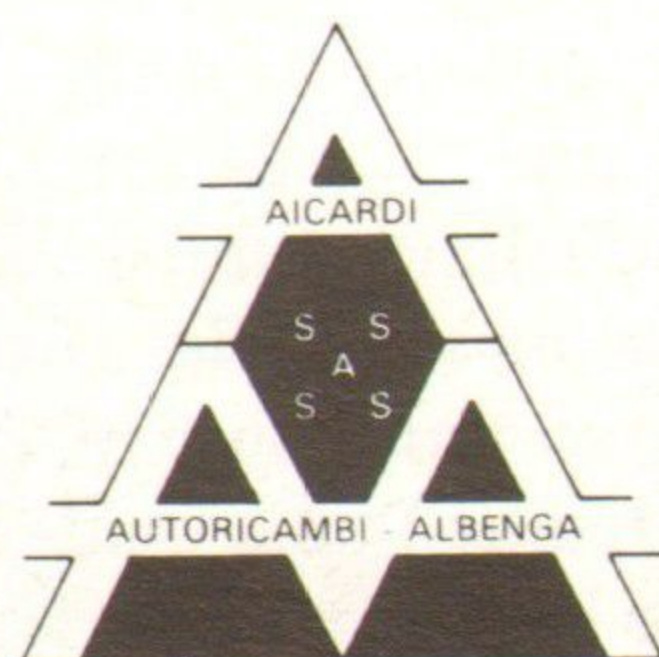
**AUTOARTICOLATI - PORTACONTAINERS
RIBALTABILI ED AUTOMEZZI SPECIALI
PER TUTTE LE DESTINAZIONI**



ORGANIZZATO / F I A T /

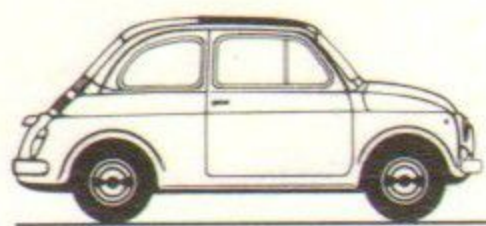
FRATELLI VALENTE S.N.C.
Via della Croce, 2 · 17033 Casanova Lerrone (SV) · Tel. 0182/74019

SALONE ESPOSIZIONE:
Via Martiri, 41 · Villanova d'Albenga · Tel. 0182/582688



AICARDI AUTORICAMBI
s.a.s.

Via Torino, 1 - 17031 Albenga (SV) - Tel. (0182) 53881 / 541410 / 541615



Il 500 "Fans Club" di Verona

In data 16 settembre 1990 in una «corte» delle nostre provincie si è svolta la manifestazione «2ª Autogincana Casa Rossa» organizzata dagli abitanti della stessa in collaborazione con il Valpolicella Rally Club. Gli organizzatori, venuti in contatto con il «500 Fans Club» di Verona, hanno riservato agli stessi uno spiazzo sul quale sono state esposte le vetture dei soci Sartori Marco, Pozza Andrea, Cunego Enzo, Andreoli Marco.

Essi, oltre ad esibire con orgoglio le loro autovetture, si sono sentiti in dovere di far ammirare i gagliardetti e le camicette del raduno di Garlenda dello scorso anno.

Qualche vettura ha anche partecipato alla autogincana. La manifestazione era allietata da stands gastronomici,

giochi e, la sera, dall'immane ballo in piazza.

Cerroni Sartori Alessandrina

Argentieri Benito

SELLERIA PER:
AUTO - MOTO - IMBARCAZIONI
TENDALINI - COPRISCAFO

Via del Lago, 8 - Tel. 0182/58.01.53 - GARLENDIA (SV)

AS

AUTOCARROZZERIA SAVONESE

17100 SAVONA · Corso A. Ricci 263 r. / tel. (019) 80.54.53





Brevissime per il mercatino

Il club continua la sua collaborazione con la Top Fun di Albenga, (SV), che per il secondo anno è incaricata di curare le relazioni esterne dello stesso.

Per maggiori informazioni riguardanti gli aspetti generali dell'operato del club ed il seguente elenco di offerte o richieste, il numero di telefono è il seguente:

0182-544088

Indirizzo: Largo Paganini 1/35

Ecco l'elenco delle vetture disponibili nella banca dati della TOP FUN:

FIAT 500 L, collaudo '89, motore 600, impianto stereo, vetri elettrici, computer di bordo, chiusura centralizzata, antifurto a distanza, fari profondità, cerchi in lega, prezzo 10.000.000 trattabili. BALBO GIORGIO - Reg. Monti, 7 - 17021 Alassio (SV) - Tel.: 0182-42926

Berlina 500, immatricolazione 1965 CALDERALE ADRIANA - Via Umberto, 41 - Monopoli (BA) - Tel.: 080-742308

FIAT 500 L, immatricolazione '72, colore rosso, condizione perfetta. DI MICHELE SERGIO - Via Padre Semetria, 75 - Sanremo (IM)

500 MYCAR grigio metallizzato con 2 motori, prezzo 1.000.000 FUOCHI GIUSEPPE - Tel.: 0182-542342

FIAT 500 rossa immatricolazione 1970 GRANDE GIUSEPPE - Via Reano, 10 - Trana (TO)

FIAT 500 fuoriserie Moretti, imm. 1971, condizione perfetta GRIMALDI GIULIO - Tel.: 0184-263328

FIAT 500 L, colore bianco, imm. 1972, targa LU171642, revisione regolare, macchina perfetta e originale, prezzo 2.200.000.

FIAT 500 L, colore bianco, imm. 1971, targa LU153689, revisione regolare, macchina in perfette condizioni con aggiunta di accorgimenti particolari: "cinture di sicurezza", ruote larghe, prezzo 2.500.000.

FIAT 500 R, colore rosso, imm. 1973, targa LU176922, revisione regolare, completamente restaurata sia di carrozzeria che di motore, prezzo 2.200.000.

FIAT 500 R, colore rosso, imm. 1973, targa LU183600, revisione regolare, macchina in ottime condizioni, prezzo 2.200.000.

FIAT 500 L, colore rosso, imm. 1972, targa LU161878, revisione regolare, macchina in ottime condizioni, prezzo 1.800.000.

FIAT 500 L, colore rosso, imm. 1971, targa LU157151, revisione regolare,

macchina in ottime condizioni, prezzo 1.800.000.

FIAT 500 L, colore bianco, imm. 1969, targa LU120883, revisione regolare, macchina in ottime condizioni, prezzo 1.800.000.

MARTINELLI PIETRO PAOLO - Telefono: 0583-77292

FIAT 500 imm. 1966, MEROLA RICCARDO Via S. G. Bosco, 8 - 20047 Brugherio (MI) Tel.: 039-880659

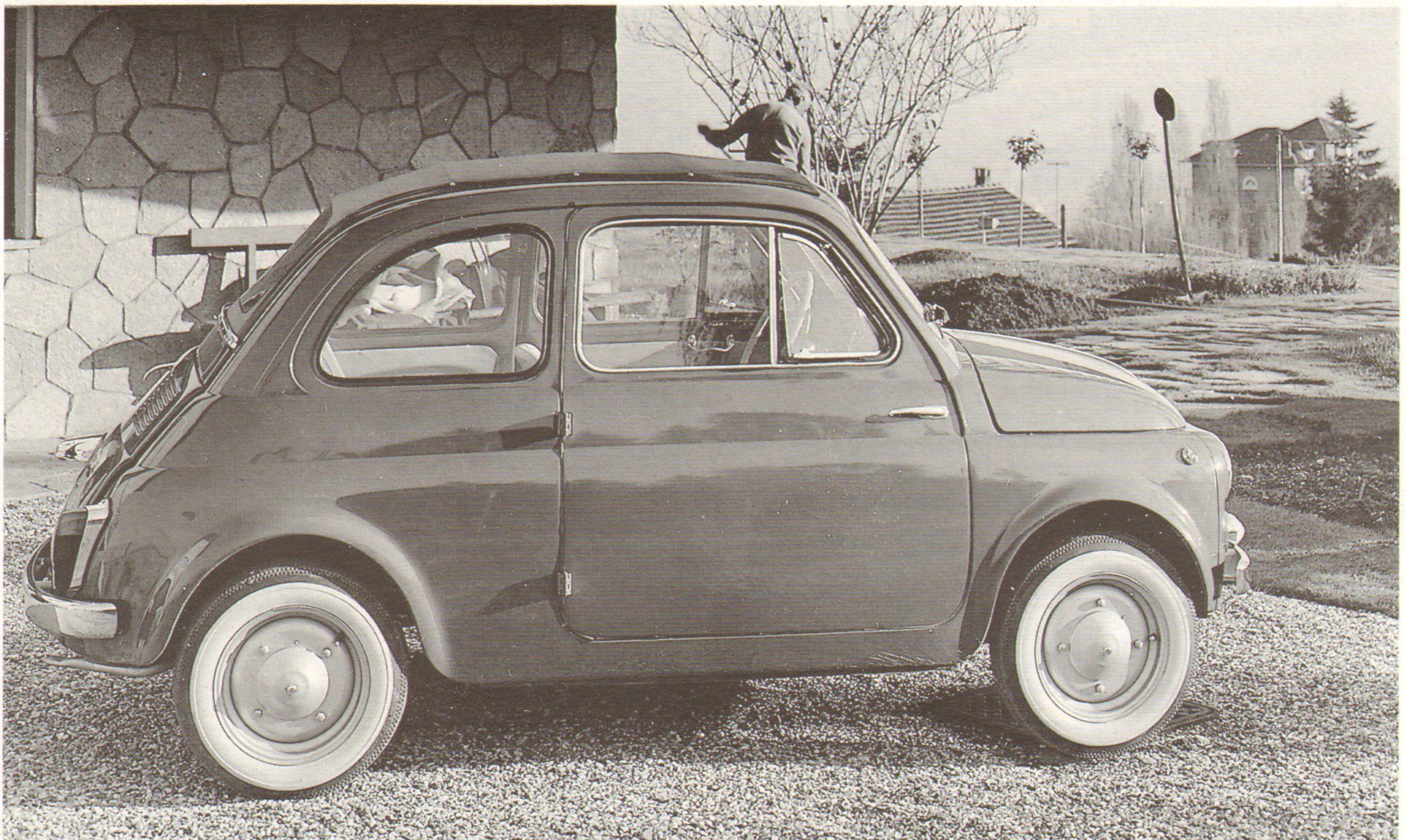
FIAT 500 ottime condizioni POZZO CESARE Fraz. Consente - Cissano sul Neva (SV) Tel.: 0182 59047

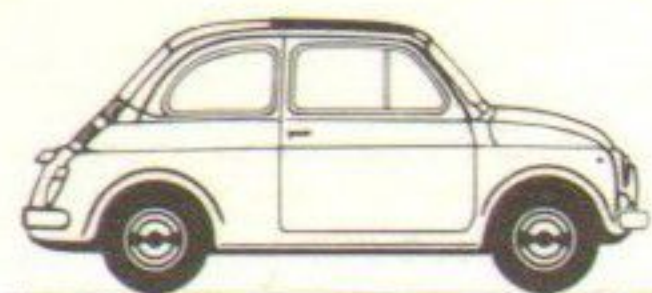
FIAT 500 D, imm. 1963, ottimo stato. SASSI ENZO - Telefono: 0182-541466 02-2487567

FIAT 500, 34.000 Km., revisionata dicembre 1989, ottime condizioni. SOLMI CARMEN - Via Lima, 6/3 - 101 Torino - Tel.: 011-359637

FIAT 500 L, imm. 1972, buone condizioni. VESCOVI BRUNELLO Via XX Settembre, 8 - Alessandria - Tel.: 0131-54190

FIAT 500 D, imm. 1963, ottime condizioni. ZIGROSSI Col. AUGUSTO - Tel.: 0321-390848





Automodellismo

Desidero segnalare a quei Soci eventualmente appassionati, come me, di automodellismo che da qualche mese è possibile avere delle fedeli riproduzioni di Fiat 500.

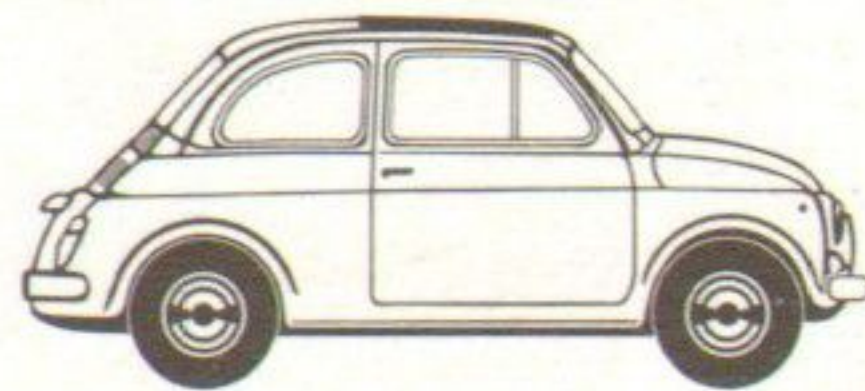
Si tratta di tre modelli. Il primo, in metallo, (scala 1:43) già montato, della portoghese VITESSE, rappresenta diverse versioni della vettura e nella confezione è presente anche un modellino di Vespa della Piaggio. Il costo si aggira sulle L. 25.000.

Il secondo, in plastica, (scala 1:24) è in scatola di montaggio, della giapponese GUNZE SANGYO, riproduce la 500 D del '65; anche il prezzo di questa versione si aggira sulle L. 25.000.

L'ultimo, sempre della medesima scala, anche in plastica e pure della stessa ditta del precedente modello, rappresenta la Fiat Abarth 695 SS in versione da corsa. Si tratta di un accessoriatissimo Kit di montaggio per modellisti più esperti e quindi di costo maggiore (circa L. 78.000).

Marcello La Civita

CARROZZERIA BERARDI & BERTOLONE



IL CARROZZIERE
PER LA TUA
FIAT 500

Regione Carenda - S. Giorgio - Tel. (0182) 53842 - ALBENGA



dei f.lli BERTOLOTTO s.n.c.

ALBENGA - Via Dalmazia - tel. 0182/51737

SCEGLI IL TUO FUORISTRADA DA...

AUTOVEICOLI 4 x 4

Everepicar

di PARODI & C. s.n.c.

FUORISTRADA DI TUTTE LE MARCHE - VENDITA-ASSISTENZA

Via del Sagittario 3 - tel. 019/695551 - Finale Ligure (SV)





**SI AVVISANO
I SOCI
CHE È IN CORSO
LA CAMPAGNA
PER IL
RINNOVO
TESSERE 1991.
VERSAMENTO
L. 20.000
SU C/C POSTALE
N. 10818177.**

ASSICURAZIONI ITAS

IMPERIA TEL. 0183/22898
ALASSIO TEL. 0182/41569

AUTOFFICINA MARTINELLI

CLUB 500 · AMICI DELLA GARFAGNANA
AFFILIATO CLUB ITALIA

specializzato in

RESTAURI · RICAMBISTICA · VENDITA
DI TUTTI I MODELLI FIAT 500

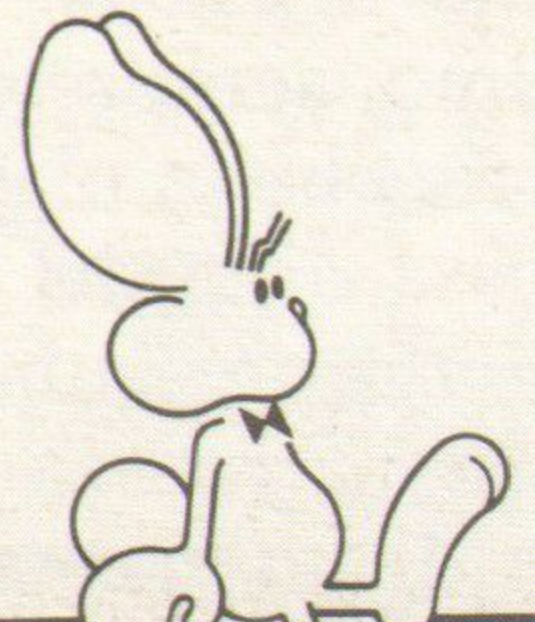
Piani di Coreglia (Lucca) · tel. 0583/77292

21013 Gallarate
via Locarno 15
tel. 0331.796662
tlx PROBU I 331586

maglierie

bassetti a

di bassetti a. & c. s.n.c.



RICORDO DEL RADUNO IN OLANDA DEL 24 MAGGIO 1990 CON IL SINDACO DI GARLENDIA DOTT. DOMENICO ROMANO, PRESIDENTE DEL FIAT 500 · CLUB ITALIA, DOTT. DE CAPITANI, UN DIRIGENTE DEL CLUB OLANDESE JOS KREMERS ED IL NOSTRO DELEGATO PER LA SVIZZERA ELIO MAROADI