



4 PICCOLE RUOTE

Saremo Famosi



GELEEN (Olanada) - La prima partecipazione del Club ad un raduno europeo (1985)

La fama del nostro Club sta diffondendosi velocemente sia in Italia che all'estero. Articoli riguardanti il FIAT 500 CLUB ITALIA sono infatti apparsi più volte sulle pagine di quotidiani come "Il Giornale", "La Stampa", "Il Secolo XIX", "Il Lavoro." Di noi hanno inoltre parlato riviste specializzate come "Ruote Classiche" e "Auto d'Epoca" ma anche settima-

nale di grande tiratura come "l'Espresso", "Stop", e perfino il tedesco "Der Spiegel". Ci siamo anche fatti conoscere da un pubblico più vasto quale quello dei telespettatori, attraverso diverse apparizioni televisive a partire da quella del dicembre scorso, che ci ha visti su RAI tre ospiti di Pippo Baudo insieme ad alcune delle nostre "500" più belle e telegeniche

nella trasmissione "Uno su cento" e via, via con Claudio Lippi nella trasmissione "Ci vediamo" di RAI uno, ad Antenna 3 Lombardia, nei notiziari di tutte e tre le reti RAI. Siamo stati poi invitati dal sindaco di Ozzano (BO), paese vicino ad Imola e dalla Pro Loco di Motta di Livenza (TV), per organizzare insieme piccoli raduni di interes-

se regionale, per lo stesso motivo stiamo inoltre avendo contatti con amici di Lucca, Avellino e Benevento.

Dal 24 al 27 maggio scorsi abbiamo poi preso parte al Raduno internazionale di Arcen in Olanda con una rappresentanza formata da soci liguri, ma anche del Piemonte, della Lombardia e del Veneto.

Come spiegato in un altro articolo questo Raduno è stato teatro di validissime iniziative che daranno al Club ulteriore lustro.

Ma a livello di diffusione dell'immagine del FIAT 500 CLUB ITALIA il nostro fiore all'occhiello rimane il grande Raduno di Garlenda che quest'anno, come meglio spiegato proprio su queste pagine, si terrà dal 24 al 26 agosto.

Ovviamente vi stiamo lavorando alacremente cercando di organizzare tutto al meglio: tra le altre cose si prevede anche l'arrivo di una grande colonna di 120-130 autovetture provenienti da tutta Europa, con amici tedeschi, olandesi, francesi, svizzeri e perfino dalla Svezia, dall'Ungheria, e dall'Inghilterra. Vi aspettiamo dunque, tutti: sicuramente sarà una festa meravigliosa ed indimenticabile.



Informazioni per i soci

Ormai da alcuni mesi il Club si giova della collaborazione di una agenzia di pubbliche relazioni e promozione, la Top Fun di Albenga.

Questa società ha assunto il compito di archiviare su apposito terminale elettronico un elenco di offerte e richieste inerenti la FIAT 500.

Gli uffici della Top Fun, situati ad Albenga, sono a completa disposizione dei soci del Club che fossero interessati a fruire di questo servizio gratuito.

Detto servizio non verte unicamente sulla compravendita di 500, ma fornisce altresì indicazioni sulla reperibilità di pezzi di ricambio.

Per accedere al servizio telefonare al 0182-544088 o scrivere a: Top Fun Organization, Largo Paganini 1-35.

**SI AVVISANO I SOCI
CHE E' IN CORSO LA CAMPAGNA
PER IL RINNOVO TESSERE 1990**

**VERSAMENTO DI £ 20.000
SU C/C POSTALE N. 10818177**



CARLO SALINO TRASPORTI s.r.l.
AGENZIA TRASPORTI E SPEDIZIONI

17100 SAVONA - Via Chiudo, 6 (zona porto)
Tel. (019) 821042-821134 - Officina: 805428
Telex 283006 SALTRA I - Fax 821156

AUTOARTICOLATI - PORTACONTAINERS
RIBALTABILI ED AUTOMEZZI SPECIALI
PER TUTTE LE DESTINAZIONI

CANE GIOVANNI & C. s.r.l.



**IMPRESA COSTRUZIONI
EDILI - STRADALI**

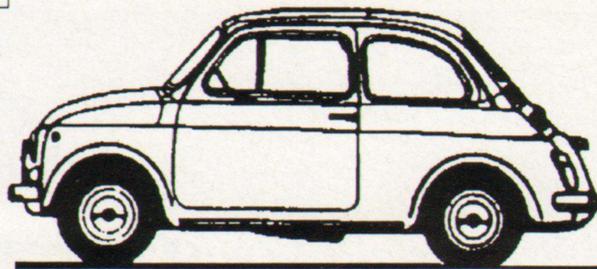
LINEE ELETTRICHE AT, MT, BT - IMPIANTI IP

ALASSIO - Via Priv. Cazulini, 43 - Tel. 470.200 - 59.341

V Fratelli
Valente

ORGANIZZATO **FIAT**

FRATELLI VALENTE S.N.C.
Via della Croce, 2 - 17033 Casanova Lerrone (SV) - Tel. 0182/74019
SALONE ESPOSIZIONE:
Via Martiri, 41 - Villanova d'Albenga - Tel. 0182/582688



FIAT 500 - CLUB ITALIA

Via Roma, 6 - 17033 GARLENDIA (SV)

TEL: (0182) 580343

C/C POSTALE DEL CLUB: N. 10818177

MEMBRI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:

DE CAPITANI Gian Paolo	PRESIDENTE
CAVALLO M. Cristina	VICEPRESIDENTE
CARDONE Monica	SEGRETARIA
TIMOSSI Silvano	CONSIGLIERE
NICOLOSI Rino	"
PAGLIANA Angela	"
NESPOLO Giuseppe	"
BIANCHI Alessandro	"
CONDELLO Giovanni	"

Sono membri di diritto del Consiglio Direttivo:

ROMANO Domenico	PRESIDENTE ONORARIO
TASSISTRO Giancarlo	PRESIDENTE PRO LOCO

REVISORI DEI CONTI:

FUOCHI Giuseppe, MAGLIETTI Marco, VALENTE Massimiliano

Nella prima riunione del Consiglio Direttivo sono stati nominati i Delegati di Zona, ai quali è affidato il compito del tesseramento nell'ambito della propria zona

I Delegati di Zona nominati fino ad ora sono:

FERRANDO Cav. Mario
Via R. Quartini, 19-7 - 16161 Fegino (Genova)

BORZONE Nicola
Via Nazionale, 119/E - 18100 Imperia

BASILE Massimo e LATINO Silvio
c/o President Hotel - Via Perasso, 1 - 82100 Benevento

GHERARDI Maurizio
Piazzetta Lucchesi, 2/9 b - 31045 Motta di Livenza (TV)

LAURENTI Giuseppe
Fraz. Cossetti, 22 - 10080 Locana (To)

MARTINELLI Pietro Paolo
55028 Piano di Coreglia (Lu)

RAVAZZA Luigi
Via Guecina, 12 - Tel. 0141/957268 - 14040 Castelnuovo C. (At)

MARCELLI Germano e A. Maria
Circonvallazione Ovest 13 - Tel. (0736) 258328
63100 Ascoli Piceno

BALBO Giorgio
Reg. Monti, 7 - Tel. (0182) 42926 - 17021 Alassio (Sv)

CASSINI Alberto
c/o Az. Autonoma di Soggiorno di Ventimiglia
Via Verdi - Ventimiglia (Im)

Chiunque fosse interessato ad offrire il proprio aiuto come Delegato di Zona, può contattare la segreteria del Club per maggiori chiarimenti.

Composizione computerizzata e stampa:

Tipolitografia CIUNI

V. Torlaro 10 - Albenga - Tel. 543725



Dal raduno internazionale per il decennale del Fiat 500 Club "Nederland"

Gita in Olanda



All'alba del 24 maggio 1990, siamo partiti da Alassio con i ragazzi della Top Fun sulla loro Lancia Thema, che in dieci ore ci ha portati in Olanda.

Dopo una breve sosta a Venlo, ci siamo recati nella vicina Arcen ed abbiamo potuto ammirare il meraviglioso parco del castello, dove ci hanno ricevuto i dirigenti del Club olandese che festeggiava la ricorrenza del decennale di fondazione.

Dopo una notte trascorsa a Venlo, il mattino seguente abbiamo avuto il piacere di ritrovare gli amici del Club Italia giunti nella notte, dopo un viaggio di 40 ore da Garlenda al luogo del raduno.

Con una comitiva di una decina di Fiat 500, sono giunti ad Arcen i soci: Domenico Romano (Presidente onorario), Alessandro Bianchi, Marco Maglietti, Giorgio Balbo, Andrea Peirano, Paolo Gravagno, Patrizia Peirano, Sandra Novello, Lidia Gallizia, Giuseppe Laurenti, Sergio Boggione e signora e... da Motta Livenza con la

sua 500 Giardiniera l'immancabile Maurizio Gherardi.

La buona riuscita del viaggio è stata garantita dai materiali offerti dall'Agip Petroli, dall'assistenza della "Fratelli Valente" e dai collegamenti radio curati da Marco Maglietti.

Il campeggio situato ad alcuni chilometri da Arcen non ha certamente favorito la logistica della manifestazione, costringendo i soci non olandesi ad esibire non comuni doti da esploratori. Circa 250 macchine e oltre 500 persone affollavano il campeggio di Beringerzand, situato in una ridente campagna a circa 15 chilometri da Venlo.

Sul luogo del raduno si calcola siano convenute non meno di mille persone e 400 macchine.

La manifestazione si è aperta con una escursione notturna ed una gara di orientamento, sul risultato della quale stendiamo un velo pietoso per rispetto verso la bandiera italiana...

Al sabato mattina, tutte le auto dal campeggio si sono trasferite in colonna ai giardini del Castello di Arcen, e si sono disposte in due file lungo i fianchi di una tavolata di circa 300 metri, come allegre commensali.

A tutti i partecipanti è stato consegnato un pacco con la seconda colazione, da consumarsi ognuno a bordo della propria 500.

Gli amici olandesi hanno altresì organizzato una stupenda mostra della 500, con modelli molto antichi, disegni, fotografie e a fare bella mostra di sé il primo esemplare di FIAT 500 esportato in Olanda.

Una menzione a parte meritano senza dubbio gli stupendi giardini di Arcen, con esemplari di flora provenienti da ogni parte del mondo. Uno scenario veramente d'effetto per le nostre care vetture...

La sera di Sabato, tutti i cinquecentisti si sono diretti alla Fattoria della Torba, dove li attendeva una cena self service dopo la quale sono ini-

ziate le danze al suono di una orchestra che non ha fatto mancare la buona musica della nostra terra.

Parte molto importante del raduno di Arcen è stata la riunione fra gran parte dei presidenti dei club europei allo scopo di gettare le basi di quello che a Garlenda auspichiamo diverrà il CLUB EUROPEO DELLA FIAT 500.

Questa iniziativa vuole essere un gemellaggio di tutti gli oltre 40 clubs europei, coordinati in modo che, pur mantenendo ognuno intatta la propria autonomia, essi possano trarre dall'associazione tutti i molteplici vantaggi che la coesione comporta.

Questa iniziativa che il Club italiano è orgoglioso di avere partorito, e che è stata accolta in termini oltremodo entusiasti da tutti i convenuti a questa prima riunione, potrà essere effettuata anche in virtù di un servizio di interconnessione di tutti i Clubs tramite videotel, un apparecchio SIP che consente il collegamento in tempo reale con qualunque parte d'Europa.

Abbiamo lasciato Arcen in un atmosfera di cordialissima amicizia e con la promessa di ritrovarci tutti al prossimo raduno di Garlenda.

La comitiva delle 500, che ha compiuto in tutto circa 4000 chilometri, ha fatto una puntata, nel viaggio di ritorno, a salutare i cinquecentisti di Parigi con somma felicità soprattutto dei più giovani.

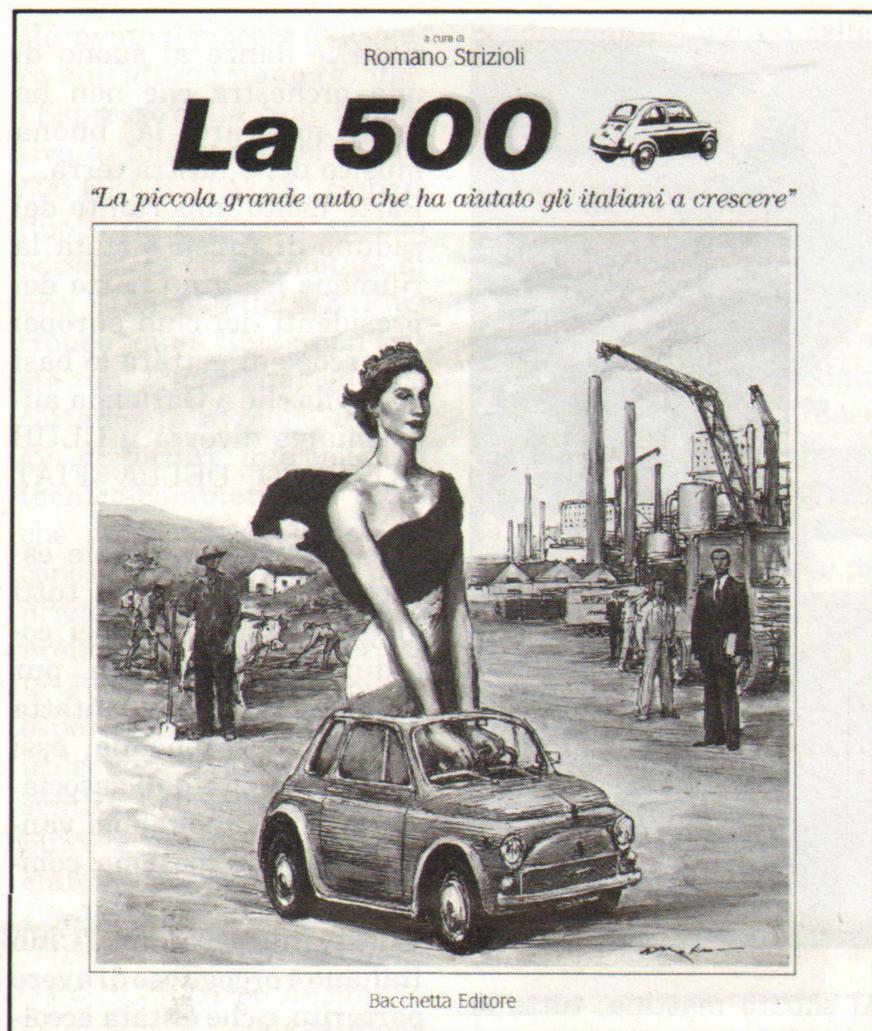
Un incidente sulla Parigi-Lione, causato da un folle Tir che ha tamponato il rimorchio di Giorgio Balbo, non ha intaccato il clima festoso e l'entusiasmo del gruppo di valorosi.

Gian Paolo De Capitani



In onore della piccola grande auto che ha motorizzato gli Italiani

Arriva il libro!!!



Il libro "La 500 (la piccola grande auto che ha aiutato li italiani a crescere)" ha imboccato il rettilineo d'arrivo ed in questi giorni di fine primavera sta passando alla fase realizzativa della tipografia.

Il volume, del formato quasi quadrato di cm. 22 x 25, conterrà circa 140 pagine.

A mano a mano che il piano dell'opera è passato alla verifica dei singoli capitoli si sono fatte alcune aggiunte. Altro materiale (soprattutto iconografico come foto, disegni, ecc) sta ancora giungendo, ma ora si tratta di "chiudere".

Il lavoro è stato suddiviso in una dozzina di capitoli che affrontano l'"universo" della 500 da più angolazioni.

Solo per rapidi accenni diremo che si inizia con la presentazione di Antonio Belucci, direttore de "L'Automobile", collaboratore autorevole nel campo motoristico de "La Repubblica" (che ha

già visionato i testi ed ha avuto apprezzamenti lusinghieri, che ci hanno confortato), segue un quadro storico e sociologico dei cambiamenti avvenuti in Italia durante i diciotto anni (1957/1975) in cui la nostra utilitaria è stata prodotta.

E' un discorso che incornicia il nostro "racconto", e che rende conto dell'Italia che è prepotentemente cresciuta. Il secondo capitolo è una lunga intervista all'ingegner Dante Giacosa, il padre della 500 (è stato emozionante parlare e descrivere quest'uomo che non esito a definire un vero "genio").

Seguono i dati tecnici della "Nuova 500", un capitolo statistico intitolato "Automobili in cifre", una descrizione della 500 fatta da una relazione sinora rimasta inedita di Giacosa, una "summa" di tutte le definizioni con le quali l'utilitaria della Fiat è stata chiamata.

C'è quindi un capitolo per

l'antenata della "nuova 500", ovvero la Topolino, seguito dal capitolo "belle e nostre. Ecco perché", in cui Stefano Pezzini parlerà dell'estetica della 500 e dei suoi riflessi sul costume italiano.

Un'altro capitolo riporterà i più bei "servizi" di inviati speciali sul raduno di Garlenda o sulla 500. Gli ultimi due capitoli riguarderanno il raduno e la vita e funzionamento del club (con un inserto dedicato esclusivamente alla vostra rivista con tanto di riproduzione fotografica di

una delle prime pagine).

Sulla copertina comparirà una "tavola" disegnata da Walter Molino, mentre all'interno figureranno due caricature fatte da Sciuto, disegnatore del "Corriere della Sera".

La litografia Bacchetta, editrice dell'opera, è impegnata per fare del prodotto finito un libro curato e piacevole alla lettura (i testi dei capitoli saranno intervallati e alleggeriti da numerosi "inserti" su singoli argomenti).

Romano Strizioli.

Argentieri Benito

SELLERIA PER:

AUTO - MOTO - IMBARCAZIONI

TENDALINI - COPRISCAFO

Via del Lago, 8 - Tel. 0182/58.01.53 - GARLEND A (SV)

CARROZZERIA

BERARDI & BERTOLONE



Il carrozziere
per la tua Fiat 500

Regione Carenda - S. Giorgio - Tel. (0182) 53842

ALBENGA

AS

AUTOCARROZZERIA SAVONESE

17100 SAVONA

Corso A. Ricci 263 r. / Tel. (019) 80.54.53



La rubrica per la 500 sempre nuova

Installiamo il faro di retromarcia

Come di consueto siamo arrivati al nostro terzo appuntamento, per migliorare la nostra 500. In questo articolo si parlerà di come installare la luce supplementare per illuminare le manovre di retromarcia, quando ci si trova in strade buie o poco illuminate.

Vedere ed essere visti, infatti, è essenziale per la sicurezza.

Le luci di retromarcia, sono uno dei più utili accessori possibili da installare: senza particolari difficoltà, esse permettono ad altri utenti della strada ed ai pedoni di rendersi conto in modo immediato delle vostre intenzioni.

Se decidete per questo tipo di accessorio, il mercato offre una scelta molto vasta.

E' possibile usare uno o due fari in posizione simmetrica rispetto al piano di mezzaria del veicolo, ad una altezza variabile da 25 cm. ad un metro.

Gli attrezzi ed i materiali ottimali per il lavoro sono i seguenti:

Strumenti: chiavi, cacciaviti, punteruolo, trapano e punte, una piccola lima, metro a nastro, pinze, crick e supporti.

Materiali: faro di retromarcia, capicorda, cavo, contenitore per fusibile e fusibile, fascette legacavo, nastro da carrozziere, un interruttore di retromarcia da fissare alla scatola del cambio.

E' tuttavia da precisare che l'interruttore manuale non è a norma di legge e pregiudica il collaudo della vettura, in quanto l'innesto della retromarcia (luce), deve essere automatico tramite l'asta del cambio.

La prima fase importante è l'installazione proprio dell'interruttore.

Cominciate togliendo i tappetini, poi i coperchi per accedere alla leva del cam-



bio, sistemate l'interruttore in modo che quando si innesta la retromarcia, si chiuda il contatto.

Per fare il collegamento elettrico, staccate il cavo del polo positivo della batteria.

Poichè le lampadine della retromarcia assorbono molta corrente (una lampadina da 24W consuma due A), dovete prelevare la corrente da un punto che non alimenti altri apparati elettrici, ed utilizzando un "cavo di sezione" adeguato.

Fate passare il cavo sotto i tappetini di rivestimento della 500, lontano da organi in movimento, andate ad allacciarvi ad un polo dell'interruttore sistemato in precedenza, poi collegate al polo rimasto libero il cavo che va al faro di retromarcia e mettetelo in modo che si abbia un "cablaggio" perfetto (anche l'occhio vuole la sua par-

te), tenete presente che è sufficiente un cavo di sezione unipolare, in quanto la massa sarà presa nelle immediate vicinanze del faro.

Ed eccoci arrivati alla seconda fase del lavoro, il fissaggio del faro. Dopo avere scelto il punto di applicazione, misurate con precisione e segnate la posizione dei fori necessari per l'installazione ed al passaggio dei cavi di alimentazione. Fate un segno di invi-

to per la punta del trapano con un punteruolo, (io ne ho costruito uno con una vecchia valvola di scarico).

Praticate i fori di un diametro adatto alla bulloneria che avete a disposizione; ricordate che se applicate il faro sulla carrozzeria e non al paraurti, dovete proteggere la zona di lavoro con del nastro adesivo adatto, in modo da evitare danni di ogni tipo alla vernice.

Normalmente il corpo metallico del faro serve anche da collegamento di massa, ma se il faro è fissato con parti in plastica dovete farlo voi. Basta applicare il cavo di massa, con una vite autofilettante e relativo capocorda ad anello nel punto da voi ritenuto migliore.

Ricordate di pulire le vicinanze del foro di applicazione della massa: vernice ed altri materiali possono funzionare da isolante.

Terminato anche questo, ricollegate il cavo della batteria ed azionate il contatto tramite la chiavetta di avviamento, in modo da poter regolare la posizione dell'interruttore, per accertarvi che funzioni nel migliore dei modi, così avete finito. Rimontate tutti i pezzi al loro posto.

Al prossimo numero del nostro "giornalino", continueremo ad occuparci della nostra PICCOLA GRANDE AUTO.

S. Timossi



AICARDI AUTORICAMBI s.a.s.

Via Torino, 1 - 17031 ALBENGA (SV)
Tel. (0182) 53881 - 541410 - 541615



Sono sempre più numerose le lettere dei soci

“La Posta”

Ho avuto il piacere di leggere sull'ultimo numero dell'Espresso della Sua iniziativa di fondatore del "FIAT 500 CLUB ITALIA". Superfluo dirle che sono anch'io possessore ed estimatore di una FIAT 500 del '73. Purtroppo qui a Roma non esiste un Club analogo che certamente avrebbe il pregio di fornire informazioni tecnico-commerciali oltre che creare dei rapporti di conoscenza tra i singoli proprietari con un qualunque proficuo valore commerciale. Forse la Sua già provata esperienza potrebbe essere utile per ovviare a questa sentita deficienza e contribuire a creare una rete di club intercomunicanti.

Cordialmente,

*Antonio Giglio
Largo Anzani 19
00153 Roma*

Sono un giovane di 24 anni grande appassionato di auto d'epoca ma, della piccola FIAT in particolare. Circa un anno fa sono divenuto proprietario di una FIAT 500 F del 1968 salvandola da rottamazione quasi certa (l'auto presentava grossi problemi di carrozzeria e meccanica).

Dopo nove mesi di pazienti restauri e lunghe ricerche sono riuscito a riportare l'auto ad un livello più che soddisfacente. Purtroppo il restauro totale per me è un problema non tanto economico ma nel reperire i pezzi originali per quel modello d'auto (si trovano in commercio presso gli autoricambi numerosi pezzi nuovi per la 500 ma che spesso non riproducono il particolare in maniera fedele o con gli stessi materiali).

Solo ora, leggendo dell'esistenza del vostro club sul mensile "Auto d'Epoca" mi

rendo conto (e me ne rallegro) che c'è in Italia un culto per un'auto che è stata la pietra miliare nella motorizzazione degli italiani.

La vostra presenza mi incoraggia a proseguire nel restauro della mia "500"; a tal fine gradirei ricevere da voi ogni informazione e modalità per aderire al Club; desidererei, inoltre, ricevere quanto prima copia del più recente vostro notiziario: "4 Piccole Ruote" delle cui spese mi faccio carico sin d'ora.

Certo dell'attenzione che vorrete dedicarmi vi invio da adesso i miei più cordiali ringraziamenti.

Distinti saluti,

*Sign. Ficca Giampiero
Via Rubilli 12
83100 Avellino*

Gent.mi signori,

Possiedo una 500 marrone da 18 anni circa: è la mia prima ed unica macchina; le voglio troppo bene... E non so distaccarmene.

Ho appreso in televisione del vostro Club, non so quali attività vi si svolgano, ma ritengo comunque importante aderire ad una associazione così originale e simpatica.

Cordiali affettuosi saluti,

*Tina Mora
Via Basiletti 84
25080 Molinetto (BS)*

Leggo con piacere e con sorpresa, su "Panorama" del 3 dicembre 1989 dell'esisten-

za del "Fiat 500 Club Italia". Sono un felice possessore di una Fiat 500 del 1972, pertanto, a nome mio e di altri due amici proprietari di altrettante 500, chiedo gentilmente di farci pervenire notizie a riguardo:

- Modalità di iscrizione al Club

- Eventuali prossimi raduni nazionali

- Il prossimo Tour europeo di 2000 Km.

Ringraziandola anticipatamente, porgo distinti saluti.

*Rag. Andrea Danieletto
Via Don G. Lago, 9
35020 Padova*



Dal tema di una bambina di 5^a Elementare

«Un'automobile vecchia»

Mio nonno possedeva una 500, che con il tempo si era ormai rovinata, così un giorno decise di portarla dal rottamaio, ma la mamma che le era ormai affezionata chiese di dargliela, perché sapeva che papà era in grado di rimetterla a nuovo.

Subito la portò da mio papà, che, alla sera, finito il lavoro, dedicava parte del suo tempo a lei.

Papà cominciò subito a ripulirla da tutte le parti arrugginite che sostituì con delle nuove, quindi mise a posto: il motore, le luci, le ruote, i freni.....

Ora non restava che fare una bella verniciata.

Finalmente, dopo molti mesi di lavoro, la macchina fu pronta e quando mia mamma entrò in officina, vide la sua bella 500 verniciata di blu, che è il colore che lei preferisce.

Venne il giorno del collaudo, che superò con molta facilità e mia mamma diede subito la lieta notizia.

Finalmente ora la potevamo usare sempre, infatti adesso, questa è la macchina che usiamo di più.

Subito dopo, andammo dai nonni per fargliela vedere che rimasero molto sbalorditi, specialmente mio nonno che se la ricordava brutta e arrugginita.

Ormai è molto tempo che abbiamo questa macchina e per questo mi ci sono affezionata come del resto, con il tempo, ci si sono affezionati tutti quelli della mia famiglia.

Silvia Vairo (Albenga)



Si svolge ad agosto il settimo raduno di Garlenda

Il prossimo raduno

Informiamo che la Pro Loco di Garlenda e il FIAT 500 CLUB ITALIA organizzano il 24, 25, 26 agosto 1990 il settimo raduno nazionale delle FIAT 500 e il secondo TOUR EUROPA in collaborazione con FIAT AUTO e AGIP PETROLI.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 24 agosto 1990

Arrivo TOUR EUROPA e aperitivo benvenuto

- Ore 18: Riunione club;
- Ore 20: Apertura stands gastronomici;
- Ore 21: Spettacolo musicale.

Sabato 25 agosto 1990

- Ore 18: Ricevimento clubs cinquecentisti
Incontro con i giornalisti delle testate specializzate.
- Ore 20: Apertura stands gastronomici;
- Ore 21: Spettacolo arte varia ed elezione Miss e Lady 500 Europa.



Domenica 26 agosto 1990

- Ore 7,30-9,30: Raduno auto presso il parco VILLAFRANCA;
- Ore 10: SFILATA FIAT 500;
- Ore 12: Benedizione auto;
- Ore 13: Pranzo campestre con animatori e musica;
- Ore 16: Premiazioni e spettacoli;
- Ore 19: Apertura stands gastronomici;
- Ore 21: Serata danzante.

SARANNO AMMESSE A PARTECIPARE LE PRIME 500 VETTURE ISCRITTE -- QUOTA DI ISCRIZIONE L. 20.000
Le iscrizioni dovranno essere tassativamente effettuate presso gli uffici della Pro Loco Garlenda dal 20/7 al 14/8/90 telefonando ai seguenti numeri: **0182-580343 / 580231 dalle ore 10 alle 12 e dalle 17 alle 20.**

Per informazioni: il giovedì e il sabato ore 10-12,30 ai numeri di cui sopra.

FAX: 580343 C.C.P.:10818177 - 17033 GARLENDA (SV)

Ad ogni equipaggio verrà consegnata una borsa contenente prodotti omaggio ed una T-Shirt ricordo.

AVVISO

a cura di **Romano Strizioli** · Edito da **Bacchetta snc** · Albenga

La 500

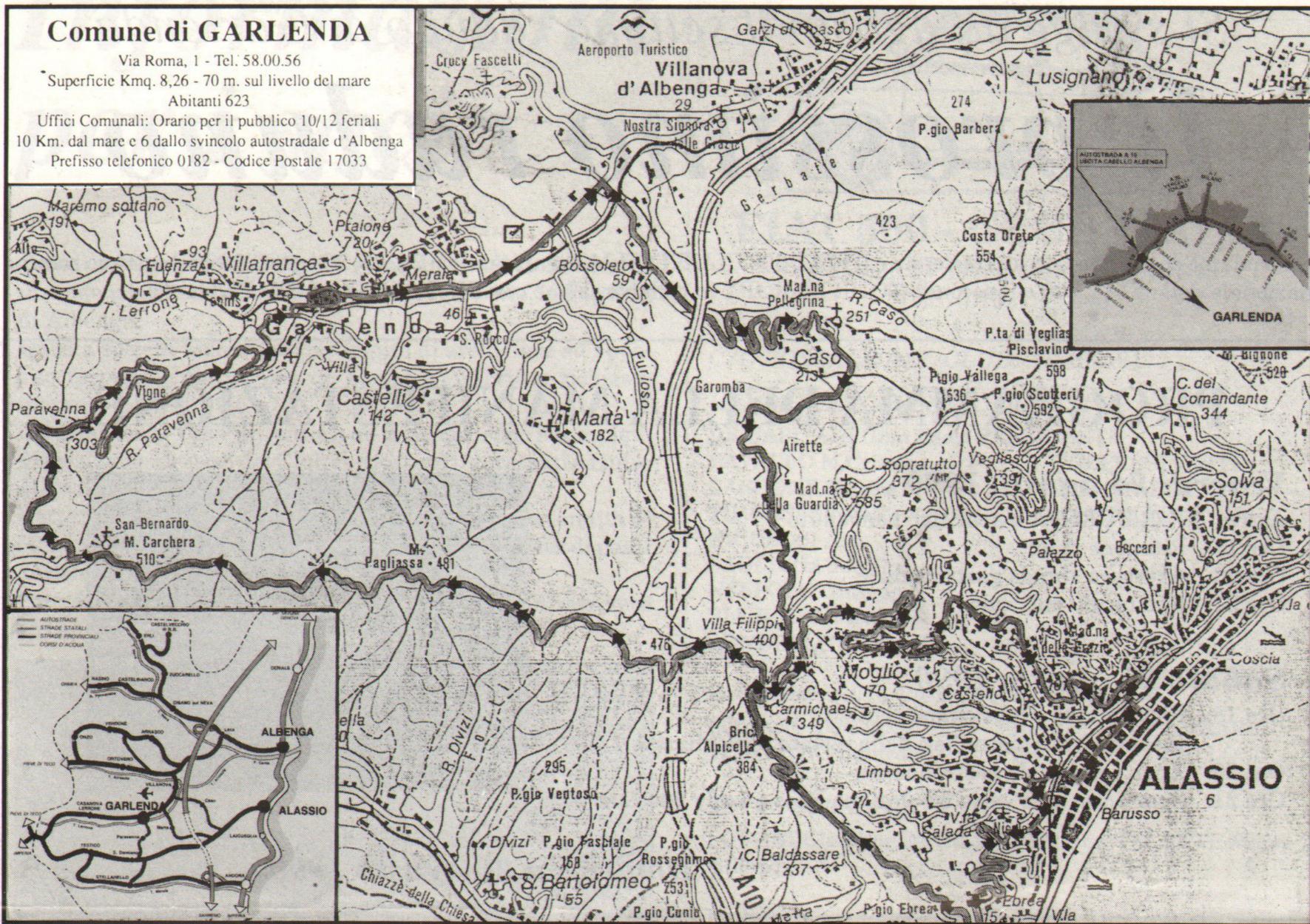


“La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere”

È un volume di 160 pagine, con foto esclusive, curiosità e dati tecnici, molto ben curato graficamente, assolutamente inedito, che non deve mancare nella vostra libreria e in... macchina!
Ai Soci che presenteranno la tessera in regola durante il raduno o presso la Litografia Bacchetta

SCONTO 20%.

DAL MESE DI OTTOBRE IN TUTTE LE EDICOLE E LIBRERIE ITALIANE.



Per informazioni su alberghi e campeggi rivolgersi a:

ALBENGA

PRO LOCO - Viale Martiri della Libertà, 1 - Tel. (0182) 50520

VILLANOVA D'ALBENGA

ENTE TURISMO PRO LOCO - Via Albenga, 1 - Tel. (0182) 582913

VILLAGGIO TURISTICO "C'ERA UNA VOLTA"**** - Reg. Fascetti - Tel. 580461

GARLENDA

ENTE TURISMO PRO LOCO - Via Roma, 14 - Tel. 580343

CASANOVA LERRONE

ENTE TURISMO PRO LOCO - Via Roma - Tel. 74014

CISANO SUL NEVA

VILLAGGIO TURISTICO "VERSOLMAR" - Fraz. Cenesi - tel. (0182) 20566



dei f.lli **BERTOLOTTO** s.n.c.

ALBENGA - Via Dalmazia - tel. 0182.51737

SCEGLI IL TUO FUORISTRADA DA...

autoveicoli **4x4**
Everepicar

di PARODI & C. s.n.c.

FUORISTRADA DI TUTTE LE MARCHE == Vendita - Assistenza ==

Via del Sagittario 3 - Tel. 019-695.551 - FINALE LIGURE (SV)