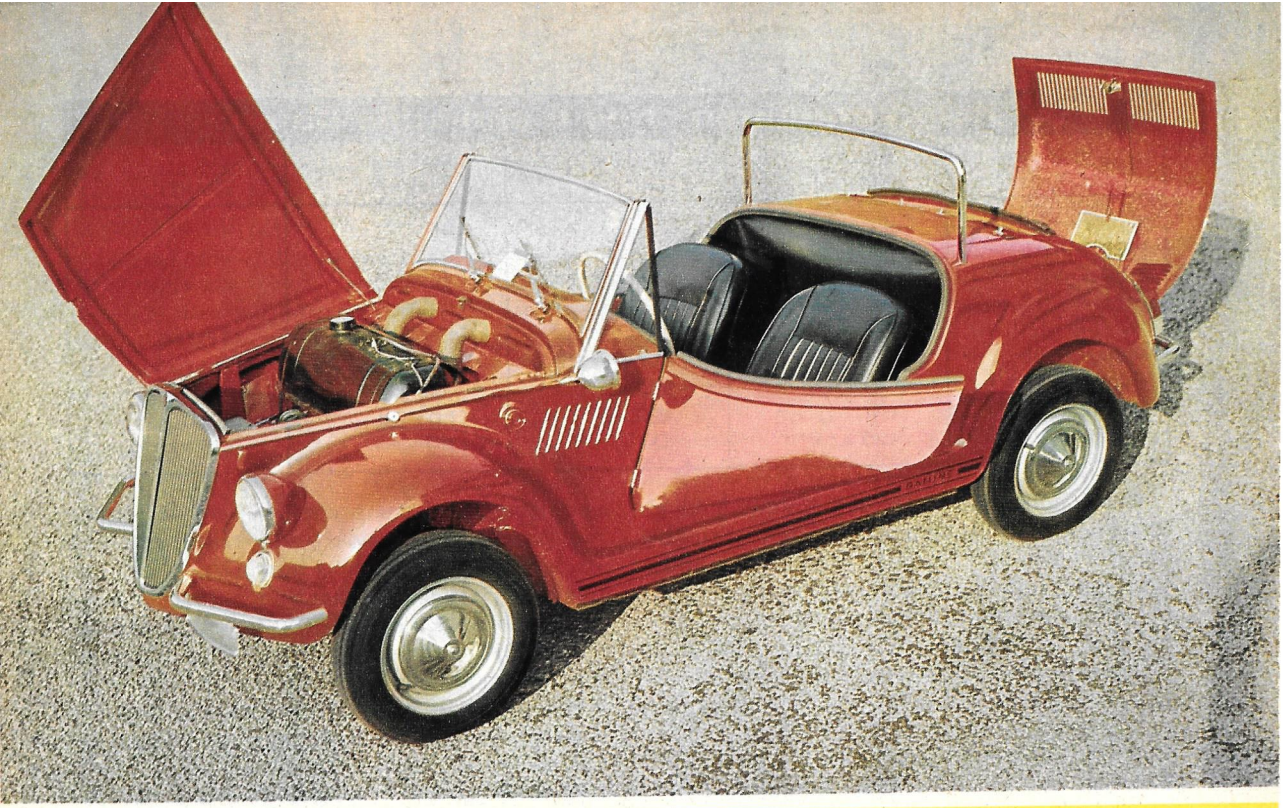
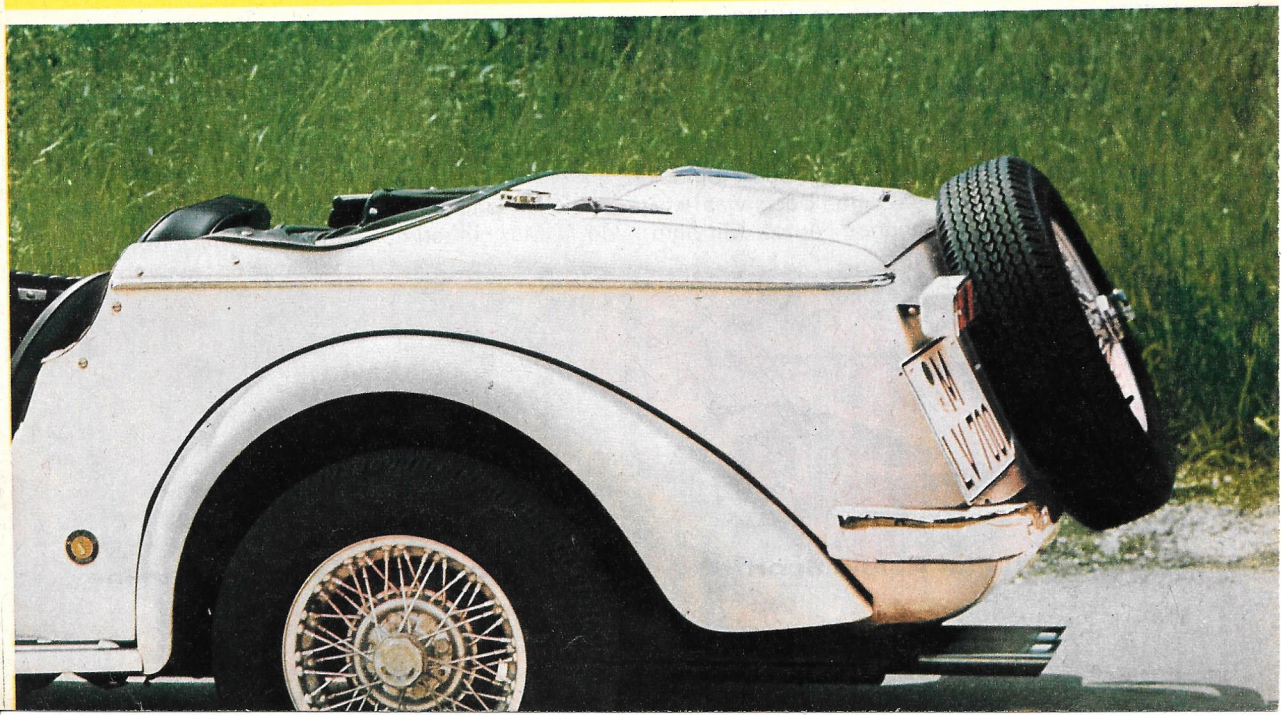


Es stiebt der Sand, wenn sich Buggy durchwühlt. Interessant ist der Schutz für das Auspuffsystem (links oben).

Seitlich klappt die falsche Motorhaube bei der Gamine und zeigt keinen Kofferraum. Der Motor sitzt im Heck (oben).

Mit dem kleinen Persönchen wirkt der Spring wie ein rechter Sportwagen. Es kommt auf die Relation an (unten)!

nigt der Wagen in knapp 26 Sekunden, und als Höchstgeschwindigkeit stellten wir auf der Autobahn 125 km/h fest. Doch nur für diese Messung fuhren wir so schnell, weil bei geschlossenem Verdeck der Wind jault und rumort, so daß man gern von der Autobahn auf stille Straßen verschwindet, um sich dort bei gemütlicher Fahrt und offenem Verdeck ein bißchen frische Landluft um die Nase blasen zu lassen.