

6° Edizione - 28/30 Giugno 2002

Quest'anno, la 500 Miglia in 500, avrà luogo in Toscana, per mantenere fede al proposito di continuare a proporre dei nuovi percorsi.

La partenza della 1° tappa avverrà nella Città di Prato, Venerdì 28 Giugno, dopo le Verifiche Tecniche di prepartenza.

Il percorso, dopo aver attraversato la Città di Pistoia, si snoderà lungo la Garfagnana e porterà i partecipanti, dopo essere passati per la Città di Lucca, a Montecatini Terme, dove terminerà la tappa con la cena ed il pernottamento, presso il Grand Hotel Tamerici & Principe. Sabato 29 Giugno, nella mattina, da Montecatini Terme i partecipanti scenderanno lungo la Maremma attraversando le Città di S. Miniato, Castelfiorentino, Gambassi Terme, Volterra per giungere a Càsole d'Elsa, presso l'Hotel-Ristorante Gemini, per il pranzo.

Nel pomeriggio, la seconda parte della tappa, si snoderà attraverso le Città di S. Gimignano, Poggibonsi, Colle Val d'Elsa, Monteriggioni per concludersi a Siena, presso l'Academy Hotel, per la cena e il pernottamento.

Nella serata sarà possibile, con minibus, raggiungere il centro di Siena per visitare il centro storico (chiuso al traffico) ed assistere ad alcuni eventi legati al Palio di Siena.

Domenica 30 Giugno, nella mattinata, gli equipaggi partiranno da Siena per effettuare la 3° tappa, che si snoderà lungo le Valli del Chianti, attraversando i più importanti luoghi di produzione dell'omonimo vino, fino ad arrivare a Firenze, dove si concluderà la manifestazione, con il pranzo e le premiazioni dei primi 10 classificati nelle prove di abilità, che avranno luogo lungo tutto il percorso in aree delimitate, e dei primi 10 classificati nella caccia al tesoro.

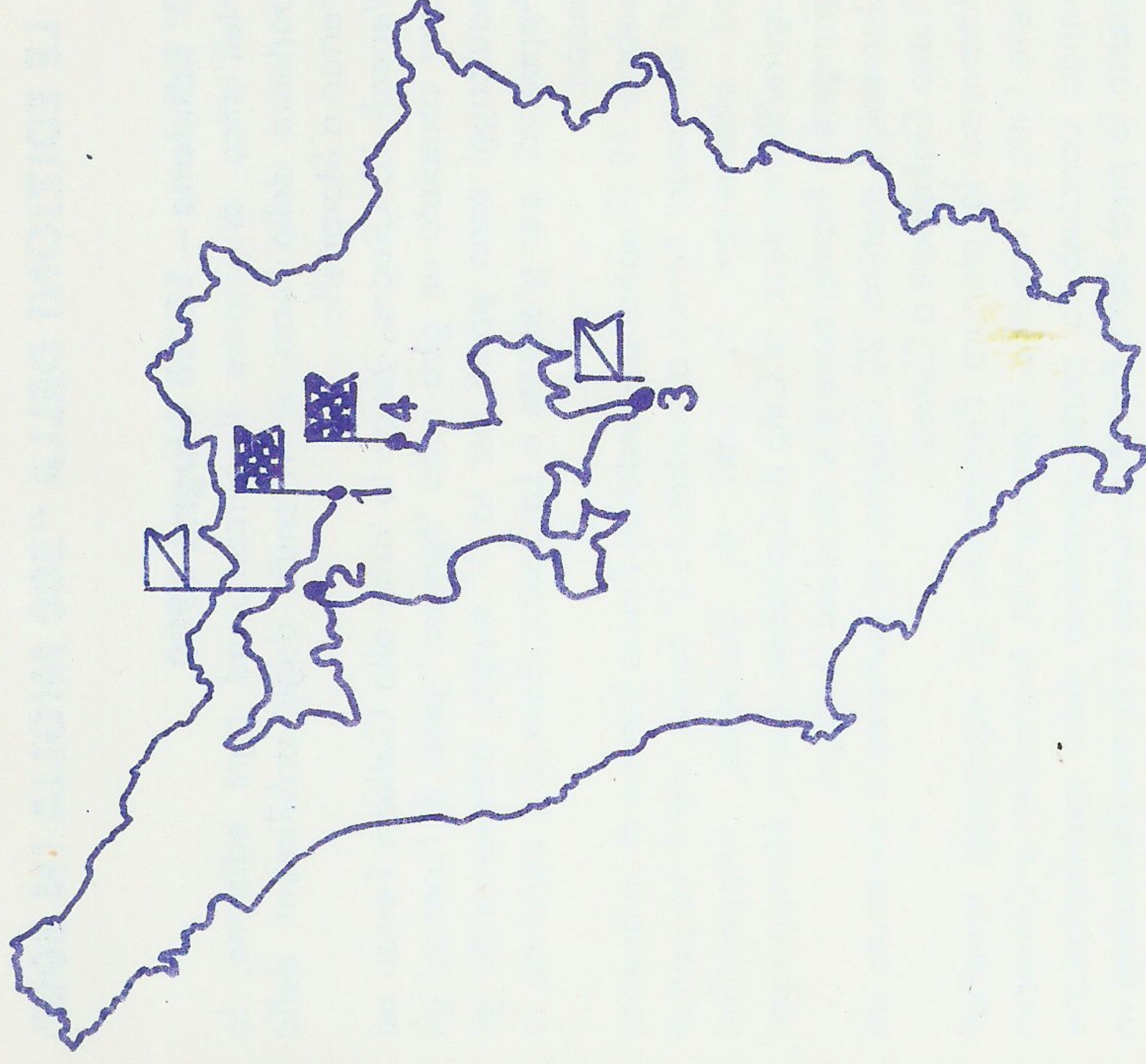
A differenza della passata edizione, lungo il percorso delle varie tappe, saranno posti dei controlli segreti.

A tutti i partecipanti verrà consegnata una borsa con gli oggetti ricordo, il radar e i documenti necessari per svolgere le prove di abilità e la caccia al tesoro.

Alla manifestazione potranno partecipare 60 vetture Fiat Nuova 500 costruite dal 1957 al 1975 comprese tutte le derivate.

Le iscrizioni si chiuderanno inderogabilmente il 30 Aprile 2002.

Per informazioni, circa le modalità d'iscrizione, telefonare al numero 011952420.



- 1 PRATO
- 2 MONTECATINI
- 3 SIENA
- 4 FIRENZE

Leone
Via della libertà
011037

AUTO ELITE
ACCESSOIRES S.R.L.
S.p.A. 40138 FIRENZE

Via Duomo 180 - TORINO
Tel. 011.3161533 - Fax 011.3178354

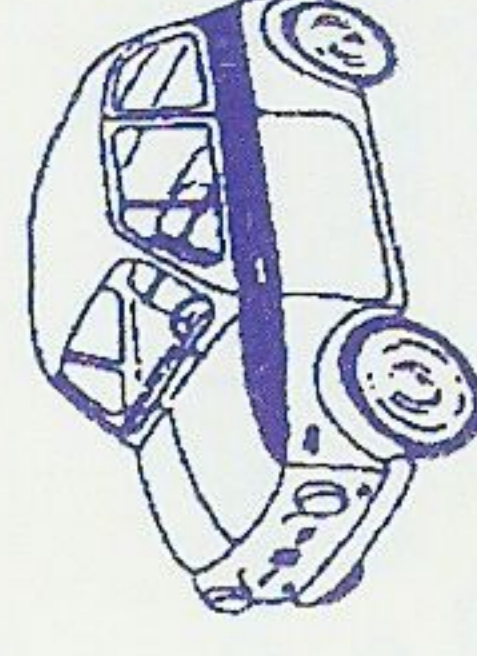
PASTIFICIO D'IRILIPPIS

Via Lagrange 39 - TORINO - Tel. 596.953

micosprint
MODELLISMO

2002

6° EDIZIONE



500miglia in 500

28 / 30 GIUGNO 2002

LE EDIZIONI DELLA "500 MIGLIA IN 500"

1° Edizione - 4/6 Luglio 1997

La manifestazione è nata per celebrare il 40° Anniversario della commercializzazione della Nuova 500.

Ha preso il nome "Trofeo Ing. Dante Giacosa" per commemorare il progettista della "Mitica".

La partenza, avvenuta dagli stabilimenti Fiat Mirafiori di Torino Venerdì 4 Luglio, ha avuto come starter d'eccezione l'Amministratore Delegato di Fiat Auto Ing. Roberto Testore.

Gli equipaggi dopo aver attraversato le Città di Alessandria, Cremona sono giunti a Mantova dove si è conclusa la 1° tappa.

La partenza della 2° tappa, dopo aver visitato il Museo Nuvolari, è avvenuta in Piazza Sordello di Mantova ed ha portato gli equipaggi ad attraversare la Città di Parma, il Passo della Cisa per giungere a La Spezia dove si è conclusa la tappa.

Domenica 6 Luglio gli equipaggi partiti per la 3° tappa, dopo aver costeggiato tutta la Riviera Ligure sono giunti a Garlenda (sede del Fiat 500 Club Italia) dove si è conclusa la manifestazione con le premiazioni dei primi 10 classificati.

2° Edizione - 12/14 Giugno 1998

La 2° edizione, partita dagli stabilimenti della Fiat Lingotto, Venerdì 12 Giugno, ha portato gli equipaggi, dopo aver attraversato le Città di Chivasso, Biella, Borgomanero, Orta, Gravellona Toce, a concludere la 1° tappa a Verbania.

Sabato 13 Giugno, da Verbania gli equipaggi hanno traghettato sulla sponda orientale del Lago Maggiore (con un traghetto speciale) a Laverno, per iniziare la 2° tappa.

Dopo aver transitato nei pressi dei Laghi di Monate e Comabbio, sono scesi lungo il Parco Fluviale del Ticino, hanno attraversato le Città di Magenta, Mortara, Valenza Po per giungere ad Alessandria dove si è conclusa la tappa.

Domenica 14 Giugno gli equipaggi sono partiti per la 3° tappa da Alessandria.

Dopo essere transitati tra le Colline del Basso Monferrato ed aver attraversato le Città di Nizza Monferrato, Agliano Terme, Isola d'Asti, Asti, Villanova d'Asti, Chieri e Gassino Torinese sono giunti a Torino presso il Centro Fieristico del Lingotto dove si è conclusa la manifestazione con la premiazione dei primi 10 classificati.

3° Edizione - 18/20 Giugno 1999

Nell'ottica di variare il percorso ad ogni edizione, la partenza della terza, è avvenuta dagli stabilimenti della Ferrari a Maranello.

Venerdì 18 Giugno, dopo la visita alla Galleria Ferrari ed aver compiuto un giro nella "famosa" pista di Fiorano, gli equipaggi sono partiti per la 1° tappa, attraversando gli Appennini, per giungere a La Spezia dove si è conclusa la tappa.

Sabato 19 Giugno, partendo da Piazza Europa di La Spezia, gli equipaggi hanno affrontato la 2° tappa, che li ha portati ad attraversare la Città di Garlenda, l'Appennino Ligure/Piemontese, le Città di Calizzano, Ceva, Mondovì per giungere a Pianfei dove si è conclusa la tappa.

Domenica mattina 20 Giugno, la partenza è avvenuta da Piazza Galimberti a Cuneo.

Attraverso la pianura Piemontese, gli equipaggi transitati nelle Città di Fossano, Carmagnola, Moncalieri e Chivasso hanno concluso la parte agonistica della manifestazione presso la pista della Fiat Auto Corse e la manifestazione in Piazza San Carlo a Torino dove si sono svolte le premiazioni dei primi 10 classificati.

4° Edizione - 23/25 Giugno 2000

La 4° edizione, nell'intento di continuare a variare il percorso, si è svolta nel Veneto e nel Trentino-Alto Adige.

La partenza della 1° tappa è avvenuta a Castelnuovo del Garda. Gli equipaggi dopo aver costeggiato la riva veneta del Lago di Garda fino a Riva del Garda, si sono inerpicati lungo le Valli Giudicarie per ridiscendere a Trento dove si è conclusa la tappa.

Sabato 24 Giugno i partecipanti partiti da Trento hanno percorso la Val Sugana fino a Feltre per ridiscendere a Bassano del Grappa dove si è conclusa la tappa.

Domenica 25 Giugno, i partecipanti, passando a valle dell'Altopiano dei Sette Comuni e dei Colli Berici sono giunti a Verona in Piazza dell'Arena dove hanno concluso la manifestazione e dove si sono svolte le premiazioni dei primi 10 classificati.

5° Edizione - 22/24 Giugno 2001

Rimasti affascinati dai paesaggi della precedente edizione, anche questa, si è svolta nel Trentino-Alto Adige, variando comunque, sia il percorso che le località visitate.

Da quest'anno, la manifestazione, da gara di regolarità, si è trasformata (secondo le richieste della maggioranza dei partecipanti) in una manifestazione non agonistica eliminando i tempi imposti sulle percorrenze, malgrado abbia mantenuto delle prove di abilità, alle quali, è stata aggiunta una caccia al tesoro.

La partenza, Venerdì 22 Giugno, è avvenuta sul lungolago di Salò e dopo aver costeggiato una parte della riva Lombarda del Lago di Garda, i partecipanti si sono inerpicati lungo la strada che porta al Lago di Valvestino, per proseguire verso il Lago d'Ildro, il Lago di Ledro, il Lago di Toblino, dove è stato visitato il Museo Paleolitico, continuando per Riva del Garda, Arco, Vezzano per giungere a Trento dove si è conclusa la tappa.

Sabato 23 Giugno, i partecipanti partiti da Trento, dopo aver scalato il Monte Bondone ed essere ridiscesi a Vezzano, hanno proseguito per il Lago di Molveno e dopo aver attraversato la Valle di Non fino a Clès, hanno proseguito, fino a giungere a Madonna di Campiglio dove si è conclusa la 2° tappa.

Domenica mattina 24 Giugno, gli equipaggi, partiti da Madonna di Campiglio, sono scesi lungo le Valli Giudicarie per giungere a Salò dove si è conclusa la manifestazione con le premiazioni dei primi 10 equipaggi classificati sia nelle prove di abilità che nella caccia la tesoro.