

# Fiat 500 Club Italia

## Manuale Operativo

Aggiornamento aprile 2022

### SOMMARIO:

Pagina	Contenuto
II COP	Centralità del Socio
1	Storia del Club + Museo della 500 + 4PR
2	Contatti Segreteria + Organigramma
3	Forum (500clubitalia.it)
4	Pagina del Fiduciario (500clubitalia.it)
5	Organizzazione Raduni + Consigli Ufficio Stampa
6	Consigli Ufficio Stampa + Slow drive
7	Social Network + Le Convenzioni + Allianz
8	Punto Amico
9	Iscrizione Soci Fiat 500 Club Italia
10	Certificati di Storicità dei veicoli
11	Registro Storico di Modello
12	Rimborso Spese ai Fiduciari + La App del Club
III COP	Statistiche e monitoraggio
<b>Moduli</b>	
A1-2	Richiesta Autoriz. Patrocinio gratuito Raduni
B1	Fac-simile Iscrizione ai Raduni
C1-5	Prima iscrizione al Fiat 500 Club Italia
D1	Richiesta Targa di Registro
E1	Rich.Rimborso Fiduciari
F1	Adesione Punto Amico
G1-3	Tariffe Certificati A.S.I.
H1-2	Codice Etico del Fiduciario
I1	Formati e Tariffe Pubblicità Rivista/Sito

**N**el corso di quasi quarant'anni di storia, il Fiat 500 Club Italia è cresciuto non solo come numero di Soci, ma anche come tipologie di servizi, collaborazioni, idee e progetti: questo ha fatto del nostro sodalizio una struttura complessa, in continuo sviluppo e crescita sempre con l'obiettivo di favorire i nostri Soci.

**A**bbiamo pensato di realizzare questa guida per facilitare chi ha un ruolo all'interno del sodalizio nella comprensione dei vari aspetti del Club affinché possa essere in grado di rappresentarlo al meglio.

**Q**ui si trovano tutte le informazioni che servono per gestire l'importante ruolo dei Fiduciari di zona al servizio del Socio e dello sviluppo del Club: dall'organizzazione degli eventi alle iscrizioni, dall'ottenimento di Certificati ASI al Forum e alla rivista 4PiccoleRuote, dai Social al Museo e altro ancora.

**S**periamo in questo modo di aver fornito uno strumento utile a cui riferirsi in caso di dubbi e grazie al quale poter fornire ai nostri Soci un servizio "a tutto tondo", facendo loro capire il valore immenso della tessera di associazione non solo in termini di vantaggi economici, ma anche culturali e umani.

il Presidente  
**Maurizio Giraldi**



*All'interno del manuale  
le riflessioni del Presidente fondatore,  
Domenico Romano,  
sulla centralità del Socio*

## Cenni storici del Fiat 500 Club Italia

Il nostro sodalizio nasce come "Amici della 500" nel **1984**, a seguito del primo Meeting di **Garlanda**. A quel primo raduno partecipa l'ing. Dante Giacosa, progettista della 500, che, colpito dall'iniziativa, scrive un biglietto di ringraziamento a Domenico Romano in cui si complimenta per "l'inusitata e tanto più encomiabile iniziativa di dare un nuovo soffio di vita e prestigio alla Fiat 500".

L'associazione suscita subito l'interesse dei possessori della bicilindrica che scelgono quindi di non rottamare il loro cinquino, ma di restaurarlo e offrirgli nuova vita, non più come auto di tutti i giorni, ma come vettura del divertimento [vedi libro "**Un mito italiano – La 500 come fenomeno sociale e di costume**", **500 Club Italia Edizioni**].

Nel 1990 si decide di assumere una nuova veste giuridica e nasce il "Fiat 500 Club Italia". **La casa madre ci autorizza formalmente ad utilizzare il nome "Fiat"** nella ragione sociale; questo fatto è rarissimo e per noi di particolare prestigio.

L'associazione si diffonde in modo capillare, grazie all'imponente rete dei Fiduciari che organizzano con grande passione ed impegno bellissime manifestazioni e coinvolgenti raduni su tutto il territorio nazionale.

Nel **2000 arriva la federazione all'A.S.I.** e il numero dei Soci cresce sempre di più. Far parte del numero ristretto di Club ammessi (282) all'AutomotoClub Storico Italiano è un ulteriore riconoscimento del lavoro svolto per la salvaguardia del motorismo storico.

La fama del Club incrementa notevolmente e nel **2006**, in occasione del Meeting Internazionale di Garlanda (**1.486 auto** partecipanti), ottiene il Guinness World Record per la più lunga parata di cinquini.

In tempi più recenti il nostro Club non solo si afferma, con i suoi **oltre 21.000 Soci** in costante aumento, come il più grande sodalizio di modello al mondo, ma diventa un autentico punto di riferimento per tutti gli interessati alla piccola utilitaria, sempre di più simbolo del miglior Made in Italy.

Sin dall'inizio il Club si è dedicato ad iniziative in campo culturale e sociale, diventando tra l'altro **Testimonial Nazionale dell'UNICEF** e sostenitore di molti istituti pediatrici ed altre associazioni benefiche.

Per ulteriori informazioni: <https://www.500clubitalia.it/chi-siamo>

## Museo della 500 "Dante Giacosa"

Il **Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" – Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale** si trova a Garlanda presso la sede del Club. È stato inaugurato nel 2007 e propone ai visitatori, oltre alle vetture messe a disposizione dai Soci (che permangono da alcune settimane ad alcuni mesi), componenti meccaniche, accessori, oggettistica, documentazione tecnica e storica, filmati d'epoca e non, dipinti, disegni, sculture, modellini e diorami, libri, riviste e due simulatori di guida, tutto a tema Fiat 500.

Vi si svolgono periodicamente mostre, riunioni e conferenze nonché l'evento "Crescere Sicuri", importante manifestazione dedicata all'educazione stradale realizzata in collaborazione con la Polizia Stradale, che vede la partecipazione di centinaia di studenti delle scuole di ogni ordine e grado.

L'ingresso è gratuito per i soci e per i loro familiari. In caso di particolari esigenze (visite programmate/di gruppo/in determinati giorni/orari) è necessario scrivere a [museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it) o telefonare allo **0182 582282**. Per saperne di più, consultare l'apposita sezione del nostro sito: <https://www.500clubitalia.it/museo>

## 4PiccoleRuote

Dal 1989 la rivista "**4PiccoleRuote**" è l'organo di stampa ufficiale del Fiat 500 Club Italia. Bimestrale, 68 pagine a colori, propone le storie dei Soci, le cronache dei raduni e delle altre manifestazioni, le foto dei momenti più belli dei cinquecentisti, approfondimenti storici e tecnici, curiosità varie e informazioni utili sul mondo della mitica utilitaria e sulle attività del sodalizio.

I vostri contributi (testi e foto in alta risoluzione) vanno inviati via email alle caselle della Redazione: [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it) e [ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it).

## CONTATTI SEGRETERIA

La **Segreteria** del Fiat 500 Club Italia è composta da 9 persone dello staff e da Stefania Ponzone, addetta stampa e direttore della rivista bimestrale 4PiccoleRuote. Per qualsiasi comunicazione:

Monica Tassistro ([direzione@500clubitalia.it](mailto:direzione@500clubitalia.it))

gestione ufficio, contatti con Dirigenti, Consiglieri, Fiduciari, Referenti

Valentina Beffi ([sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it) – [shop@500clubitalia.it](mailto:shop@500clubitalia.it))

pratiche ASI, shop iscrizioni e rinnovi Club

Elena Gottardo ([segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it)) raduni, fiere eventi, iscrizioni e rinnovi Club

Francesca Caneri ([ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it) – [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it))

addetta stampa, Punto Amico, marketing, convenzioni, sponsor, social media

Stefania Ponzone ([s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)) addetta stampa e direttore della rivista bimestrale 4PiccoleRuote

Roberto De Capitani ([relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it)) grafica, sito, iscrizioni e rinnovi Club

Matteo Bolia ([info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it))

gestisce l'email principale del Club, fornendo informazioni ai Soci e non; iscrizioni e rinnovi Club

Daniela Schivo ([amministrazione@500clubitalia.it](mailto:amministrazione@500clubitalia.it))

suddivisione elenchi Comuni per Fiduciario, iscrizioni e rinnovi Club, pratiche amministrative

Samantha Simone ([contabilita@500clubitalia.it](mailto:contabilita@500clubitalia.it))

contabilità, rimborsi ai Fiduciari

Sidorela Sinameta ([contatti@500clubitalia.it](mailto:contatti@500clubitalia.it))

pratiche ASI, iscrizioni e rinnovi Club

*Dobbiamo sentirci tutti al servizio del Socio: dal sottoscritto al Fiduciario, che ha il compito di assisterlo e portargli la voce del Club, al Consiglio Direttivo che ha il compito di attuare scelte e decisioni nell'ottica dello sviluppo.*

## ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Maurizio Giraldi (334.9905903)

**Vice Presidente:** Alessandro Vinotti (347.2226950)

**Segretario:** Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)

**Vice Segretario:** Francesco Giuseppe Mignano (380.5339168)

### Consiglieri

Francesco Cappato (338.1678209)

Antonio Erario (347.3301465)

Carlo Giuliani (347.1061434)

Cesare Grignani (340.7001077)

Massimo Lissa (338.2956322)

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

### Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

### Presidenti Onorari

Marco Maglietti (333.4648423)

Alessandro Scarpa (331.6263880)

Stelio Yannoulis (051.6146212)

### Consiglieri Onorari

Maurizio Gherardi (338.8559473)

Giuseppe Pellegrino (0972.31903)

Luigi Rigolli (010.413880)

### Commissari Tecnici Nazionali:

Enrico Bo (338.9311283) e **Conservatore Registro Storico**

Carlo Giuliani (347.1061434)

### Conservatore del Museo:

Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - [u.giacobbe@500clubitalia.it](mailto:u.giacobbe@500clubitalia.it))

**Museo - info e prenotazioni:** [museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it)

**Conservatore:** Maurizio Giraldi (338.2485855 - [gi.ma@500clubitalia.it](mailto:gi.ma@500clubitalia.it))

### Probiviri

Carlo Perino (335.6284495)

Emiliano Tiseo (320.7609494)

Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)

Domenico Facchini (338.3159753)

Adalgisa Banzi (347.5386636)

### Revisori dei conti

Realdini Laura Patrizia (339.3886177)

Lorenzo Achilli (338.8128562)

Tanja Di Meglio (338.4033149)

Federica Gabba (338.8253648)

Flavio Austa (345.4075071)

### Referenti Regionali

**Abruzzo:** Alessandro Marinangeli (338.3600264)

**Basilicata:** Raffaele D'Angelo (335.8141011)

**Calabria:** Giuseppe Spadaro (338.3159753)

**Campania:** Domenico Filippella (338.2252788)

**Emilia Romagna:** Federica Gabba (338.8253648)

**Friuli Venezia Giulia:** Walter Cozzarizza (348.2209488)

**Lazio:** Fabio Grosso (392.6365535)

**Liguria:** Alberto Tornatore (338.7774542)

**Lombardia:** Agostino Pellegrino (335.5749225)

**Marche:** Donatella Sambuchi (338.4675373)

**Molise:** Domenico Facchini (338.3159753)

**Piemonte:** Michele Gallione (338.7572990)

**Valle d'Aosta:** Luigino Costaz (347.3721387)

**Puglia:** Romeo Massimiliano Testa (339.7748706)

**Sardegna:** Domenico Giuseppe Sotgiu (334.1812907)

**Sicilia:** Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)

**Toscana:** Aurelio Bertini (347.8117994)

**Umbria:** Fabio Bistarelli (347.3396132)

**Veneto:** Bruno Masato (329.2037133)

## il Forum

Nasce il 25 giugno 2009 e ad oggi conta **circa 27.000** iscritti, i quali hanno aperto oltre 18.250 discussioni che contengono 335.500 messaggi.

È una Community strutturata su **7 grandi sezioni** dedicate agli utenti, **suddivise in 23 sotto sezioni**.

Una squadra composta da **un amministratore e 7 moderatori** ne segue costantemente l'andamento, anche motivando gli utenti quando ce n'è il bisogno, cercando di portare nelle pagine del Forum lo

# 500 Club Italia



spirito che identifica il Club, facendo sentire a proprio agio chi si affaccia nel **mondo del Fiat 500 Club Italia** attraverso questo strumento; ciò ricordando sempre che in questo spazio "nessuno insegna ma si impara tutti insieme". Il Forum vuole essere la *porta d'ingresso al Club sul web* e per questo è aperto a tutti; entrarvi è semplice, basta seguire le indicazioni ed inserire tutti i dati richiesti (questi sì), a differenza di altre piattaforme, dettagliati e completi).

Per tutelare la navigazione vi è un ottimo **regolamento** e per la serenità di tutti, anche se può sembrare riduttivo, non è permesso fare pubblicità, positiva o negativa, a siti o rivenditori e professional in genere. A chi chiede indicazioni si consiglia di consultare la "**Rete Punto Amico**" sul sito. Una volta accolto, l'utente può presentare anche la sua vettura, aprire topic (discussioni/argomenti) relativi a piccoli problemi *nelle varie sezioni tecniche* dedicate a carrozzeria, meccanica, interni, impianto elettrico e così via, fino a condividerne il restauro; disquisire sui particolari di modello, attraverso manuali presenti ed articoli su riviste d'epoca. Notevoli alcuni topic riguardanti accessori d'epoca e bulloneria dedicata alla nostra 500. Alcuni si lanciano anche con piccole guide, rivolte a coloro che vogliono cimentarsi in piccoli lavoretti da fare sulle proprie bicilindriche. Ricordiamo che per **consultare foto e guide** bisogna aver effettuato l'iscrizione sul sito ed **aver fatto il log-in** (cioè l'accesso al sito con nome utente e password). Vi sono due sezioni per parlare di *Raduni* in calendario o mostrare foto e video di quelli a cui si è partecipato. Per finire descriviamo la nostra "**Piazza Affari**", dedicata esclusivamente a materiale Fiat 500, uno *spazio di compravendita* che riguarda anche il *modellismo*. Possono aderirvi anche i Professional del settore, presentare la propria attività, purché in regola con le normative previste dalla legislazione vigente. Le sezioni in *Piazza Affari*, *Compro - Vendo - Modellismo* e *Professional* sono da considerare moderate, ossia l'annuncio prima di essere pubblicato deve essere approvato e successivamente bloccato, previo rispetto del regolamento di sezione da parte del moderatore. Due banner corredano il Forum: una galleria dove a rotazione vengono esposte **le 500 degli utenti** (autorizzati dagli stessi e senza esporre la targa) ed uno che riporta giornalmente **i compleanni degli utenti** (nickname).

Invitiamo caldamente i fiduciari a curiosare nei vari topic del Forum per addentrarsi ancora di più nel mondo del Club ed acquisire un punto di vista "immersivo".

*Già dall'inizio siamo stati in grado di creare una community prima ancora che esistesse il web, tenendo in alta considerazione il Socio, il suo vissuto ed il suo modo di esprimere la passione per la 500.*

## La Pagina del Fiduciario su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



Ecco alcune informazioni utili riguardo alla tua **registrazione** sul sito internet del Club, [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), ed ai contenuti della **pagina-fiduciario** che puoi gestire in autonomia. Facendo il **Log-in** (con **Nome Utente** e **Password**) sul sito, hai le necessarie autorizzazioni per poter modificare la tua pagina-fiduciario: per qualsiasi difficoltà contattaci alla email [relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it)

Ecco le istruzioni per vedere la tua pagina-fiduciario:

- Nel **Menu del sito**, trovi la voce "**Fiduciari**", cliccaci sopra
- in **Area Geografica** scegli la tua **regione** e clicca su **Trova utenti**
- clicca sul **tuo nome** (i Fiduciari sono elencati in ordine alfabetico)

*La 500 per il nostro Club è diventata uno strumento di relazioni ed amicizie. Uno strumento favoloso ed unico, carico di ricordi e significati preziosi.*

Ecco le istruzioni per modificare la tua pagina-fiduciario:

- fai il **Login** sul sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) (clicca in homepage sul bottone **Accedi**, in alto a destra, e inserisci il tuo **Nome Utente** e **Password** - se li hai persi o dimenticati, chiedili a [relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it))
  - sotto al **Menu del sito**, trovi la voce "**My 500**" > "**Modifica Profilo**", cliccaci sopra
  - trovi diverse schede: "**Fiduciario**" e "**Contatti**" sono già compilate e **non vanno variate**
  - nella scheda "**Descrizione**" puoi inserire contenuti che compariranno, nella pagina-fiduciario, sotto a "**Informazioni Coordinamento**" (c'è un pannello strumenti simile a programmi tipo-Word)
  - nella scheda "**Raduni**" puoi inserire contenuti che compariranno, nella pagina-fiduciario, sotto al titolo corrispondente (c'è un pannello strumenti simile a programmi tipo-Word)
- Al termine delle modifiche, ricorda sempre di cliccare a fondo pagina sul bottone "**Aggiorna**". Puoi controllare le tue modifiche, che appariranno subito a tutti coloro che consultano il nostro sito, ripetendo le istruzioni riportate sopra, per vedere la tua pagina-fiduciario.

- sotto al **Menu del sito**, trovi la voce "**My 500**" > "**Documenti fiduciari**": qui trovi i documenti che possono tornarti utili per la Tua attività di Fiduciario del Fiat 500 Club Italia

In caso non lo avessi già fatto, se ci invii una tua foto (foto-tessera), la inseriremo subito nella tua pagina.

Se qualcosa non è chiaro, scrivici a: [relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it)



## Organizzazione Raduni (e partecipazione ad eventi vari) per pubblicazione su Rivista, Sito internet e App 500:

- Compilare il **Modulo Richiesta di Patrocinio Gratuito del Raduno** in tutte le sue parti (in particolare, indicando precisamente il luogo delle iscrizioni-Raduno, per la geolocalizzazione sulla App) ed inviarlo a **segreteria@500clubitalia.it** vedi A1/2, A2/2
- Pervenuto il modulo in Segreteria, viene inoltrato al Presidente e/o Referente Regionale che darà disposizioni in merito (ossia l'Autorizzazione) entro qualche giorno
- Si raccomanda di riservare la partecipazione ai Raduni alle sole Fiat 500 e derivate (1957-1977); ove possibile prevedere uno sconto sulla quota di iscrizione per i Soci in regola con il tesseramento
- Una volta ricevuta l'Autorizzazione al Patrocinio, la Segreteria del Club provvede a:
  - comunicarlo al Fiduciario che l'ha richiesta
  - pubblicare il Raduno sulla Rivista **4PiccoleRuote** (ricordiamo che termine ultimo è il giorno 5 del mese precedente alla pubblicazione: per esempio, per la pubblicazione sul numero di novembre/dicembre, l'Autorizzazione deve arrivare in Segreteria entro il 5 ottobre, ma è sempre meglio qualche giorno prima)
  - pubblicare il Raduno sul Sito internet (Pagina Raduni: <http://www.500clubitalia.it/raduni/>) e sulla **App 500**.
  - inviare, circa 15 gg. prima dell'evento, una email informativa ai Soci: il Fiduciario dovrà perciò inviare prima di tale data il programma dettagliato e/o la locandina (in formato .JPG o .PDF) a **segreteria@500clubitalia.it**
- La spedizione del materiale (richiesto sul modulo) avverrà tramite corriere **15 giorni** prima della manifestazione
- Durante la manifestazione dovrà essere compilato e firmato dai partecipanti il **Modulo per la partecipazione raduno** e dovrà essere inviato, una volta terminata la manifestazione, tramite posta ordinaria oppure via email a **segreteria@500clubitalia.it**
- Per i raduni patrocinati o organizzati dal Fiat 500 Club Italia è stata stipulata una polizza di Responsabilità Civile che copre i rischi derivanti dall'organizzazione di eventi.

### Assicurazione

Per i raduni patrocinati ed organizzati dal Fiat 500 Club Italia è stata stipulata una polizza di Responsabilità Civile che copre i rischi derivanti dall'organizzazione di eventi.

vedi B1

*Un aspetto da curare sono gli incontri in 500: dopo ogni raduno, dobbiamo chiederci: "partecipanti torneranno a casa con un bel ricordo?" "saranno soddisfatti di aver partecipato?"*

### I Consigli del nostro Ufficio Stampa / Prima dell'evento

L'ufficio stampa è a disposizione per aiutarti a promuovere l'evento in programma con i media della tua zona ed i social network. A tal proposito è di primaria importanza **prendere contatti** con televisioni, radio e giornali locali per farsi conoscere, presentare il Club in generale ed il tuo Coordinamento in particolare. Puoi **segnalarci le testate più note** e seguite del tuo territorio, oltre ai **nominativi dei singoli giornalisti** che man mano incontri.

Sarà nostra cura inserire i contatti che ci fornirai nelle mailing-list dei comunicati stampa ed inviarti il materiale (testi, foto, video ecc.) che potrai utilizzare a tua volta per presentare al meglio il Club e le iniziative del tuo Coordinamento. Utili anche i **riferimenti di enti ed associazioni** (Comune, Provincia, Regione, ProLoco, Associazioni culturali, di volontariato ecc.) con i quali hai collaborato per la realizzazione degli eventi.

Per pubblicizzare efficacemente le tue iniziative, **contattaci per tempo** (almeno 2 settimane prima della data) fornendoci, oltre alla locandina ed al programma, anche tutte le curiosità e gli aspetti salienti della manifestazione in modo che possiamo produrre un buon comunicato stampa che susciti l'interesse delle redazioni e permetta alle stesse di valutare anche una partecipazione (specialmente per le TV).

*Suggerimento: se hai un fotografo ufficiale oppure uno o più fotoamatori (anche tra i Cinquecentisti partecipanti), chiedi loro di prestare particolare attenzione, in modo da coprire con le immagini tutti gli aspetti dell'evento per mettere in risalto la location (specialmente se si tratta di un luogo di interesse paesaggistico e architettonico), i partecipanti (foto di gruppo, dell'insieme delle auto) ed i particolari più curiosi (modelli speciali, allestimenti fantasiosi ecc.).*

## Dopo l'evento

Una volta avvenuto il raduno, puoi inviare il resoconto della manifestazione, le foto raccolte (possibilmente i file originali, in alta risoluzione), i video ed eventuali articoli usciti sui giornali direttamente a Francesca ([ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)) e Stefania ([s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)). Se il materiale arriva **entro pochi giorni**, potrai vedere un articolo e le foto pubblicati sul sito ([www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)) e riportato in forma di post sui social network.

Visto che il sito ha un aggiornamento quotidiano e quindi necessita di notizie fresche, la **pubblicazione online è garantita solo per materiale che arriva in tempi molto stretti**.

*Suggerimento: ricordiamo che i testi eccessivamente lunghi potrebbero subire dei tagli (soprattutto su 4PiccoleRuote) per esigenze di spazio.*

## Candidatura di foto per la Copertina

Le immagini prese in considerazione per la **copertina di 4PiccoleRuote** devono avere delle caratteristiche tecniche ed estetiche ben precise:

- Alta risoluzione, formato non compresso
- Realizzate con macchina fotografica dalle buone prestazioni (o cellulare, purché impostato alla massima risoluzione consentita dal dispositivo)
- Inquadratura verticale
- Cura nella composizione e nell'esposizione
- Forte significato simbolico, con la 500 vera protagonista (evitare foto dal carattere troppo personale)
- Fare particolare attenzione che sulle 500 sia applicato l'adesivo-parabrezza del Club

## Slow Drive

Come avrai notato da alcuni anni stiamo portando avanti la rubrica **"I Tour di Slow Drive"**. Se gradisci contribuire a questa sezione, inviaci la descrizione di **un percorso turistico, culturale, eno-gastronomico** della tua zona.

Abbiamo notato dai resoconti dei raduni, specie quelli che si svolgono su più giorni, che spesso i Cinquecentisti vengono condotti in luoghi molto interessanti. Puoi prendere spunto da questi giri per realizzare il tuo "Slow Drive".

Anche in questo caso, raccomandiamo di inviare foto rappresentative.



## Social Network

Al fine di dare maggiore visibilità ai contenuti che posti sui social del tuo Coordinamento, ricorda di taggare sempre il Fiat 500 Club Italia e utilizzare l'hashtag **#fiat500clubitalia**. Siamo presenti su Facebook, Instagram, Twitter, Tik Tok, Youtube e Pinterest.

Questo faciliterà la diffusione dei tuoi post. Ti raccomandiamo inoltre di condividere sui profili del Coordinamento i contenuti delle pagine ufficiali per dare maggior risonanza alle news.

Se hai dei dubbi sulla gestione dei social del tuo Coordinamento puoi contattare Francesca ([ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)).

## Le Convenzioni

Grazie alla stipula di numerose convenzioni con primarie aziende a livello nazionale, la tessera di associazione acquisisce nuovi significati: oltre a rappresentare l'orgogliosa appartenenza al Club, è sinonimo di servizi agevolati e convenienti, trattamenti di favore studiati per il Socio e riservati a lui/lei e alla sua famiglia.

Le convenzioni sono elencate sulla rivista 4PiccoleRuote e sull'apposita sezione del sito [www.500clubitalia.it/convenzioni](http://www.500clubitalia.it/convenzioni) e riguardano diversi settori merceologici, scelti in base alla serietà dell'azienda e alla capacità di offrire un servizio, indipendentemente dalla zona geografica di appartenenza.

Sul sito ogni azienda ha a disposizione una scheda descrittiva nella quale presenta la propria attività, lo sconto riservato ai Soci e i metodi con cui ottenere tale sconto (tramite presentazione della tessera, tramite codice riservato da inserire negli e-commerce o altro). Le convenzioni vengono periodicamente pubblicizzate sul sito, sui social e sulle newsletter, con lo scopo di favorire la visibilità delle aziende e ricordare ai Soci le opportunità legate al proprio tesseramento.

## Allianz

Tra le convenzioni più importanti e apprezzate dai nostri Soci c'è quella con la compagnia assicurativa **ALLIANZ**, che va avanti con reciproca soddisfazione dal 2012.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni agevolate con uno **sconto del 70%** per la prima Fiat 500 assicurata di proprietà dell'associato e addirittura del **72%** per le successive. È prevista inoltre un'offerta dedicata sulle garanzie RC Auto, Incendio e Furto, Assistenza, Tutela e Infortuni del conducente.

L'accordo prevede condizioni agevolate per i veicoli (auto e moto) di interesse storico e collezionistico di proprietà del Socio (in possesso di Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica).

Per tutti i dettagli della convenzione e i vari sconti, rimandiamo alla pagina sul nostro sito, aggiornata periodicamente con le nuove scontistiche.

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) > **Convenzioni** > **Allianz**

Per qualsiasi problematica inerente all'applicazione della Convenzione, contattate la Sede ([ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)).

Per la Polizza Furto-Incendio (**sconto del 35%**) la valutazione della 500, per importi fino a 10.000 €, può essere richiesta direttamente al Club che rilascerà al Socio un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia, dal costo di 80 €+ IVA.

## Punto Amico

L'idea alla base di questa iniziativa è di creare un riferimento di qualità per il Cinquecentista, affinché - ovunque si trovi - si senta un po' come a casa propria. È questa la ragione per la quale è necessario che l'Azienda che desidera aderire all'iniziativa venga presentata da tre soci oppure da un nostro Fiduciario.

vedi F1

La rete "Punto Amico" riporta le aziende che si distinguono per professionalità, cortesia e affidabilità: sono oramai un importante riferimento per ogni Socio e la sua famiglia e sono elencate sul nostro sito [puntoamico.500clubitalia.it](http://puntoamico.500clubitalia.it), suddivise per regione e settore merceologico.

Sono numerose le Aziende che forniscono servizi d'interesse per il Cinquecentista; fra queste: officine meccaniche, elettrauto, carrozzieri, ricambisti, gommisti, distributori di carburanti, tappezzeria d'auto e così via; inoltre ristoranti, alberghi e altre Aziende del settore turistico, ma anche assicurazioni e negozi vari. L'adesione all'iniziativa "Punto Amico" è occasione per ottenere visibilità sia sull'apposito elenco pubblicato sulla nostra rivista sia sul sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) e sulle pagine social. Per noi, invece, è un'opportunità di trovare un nuovo Amico, con la certezza che questi offrirà serietà, competenza e un sorriso ai nostri Soci ovunque essi vadano.

*Se il Socio ha la sensazione di essere semplicemente un "numero", difficilmente si sentirà coinvolto e maturerà l'orgoglio identitario per un'efficace fidelizzazione.*

L'azienda inserita nella rete **Punto Amico**:

- ha una pagina dedicata sul nostro portale, da personalizzare con logo, testo, immagini e link al sito;
- riceve gratuitamente 4 Piccole Ruote;
- è autorizzata a citare la qualifica di "Punto Amico" nel proprio materiale pubblicitario;
- riceve il 'kit' Punto Amico (targa e vetrofanie identificative).

Usiamo tutte le nostre già consolidate strutture, il sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), la rivista bimestrale "4piccoleruote" ed i social per pubblicizzare i Punto Amico e sensibilizzare i Soci a rivolgersi a loro.

La presenza dell'azienda nella rete costa solo 60 € (IVA inclusa) all'anno.

Per far parte della rete, l'azienda dovrà compilare il modulo ed inviarcelo via e-mail ([marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)).



## Iscrizione Soci Fiat 500 Club Italia

iscrizione personale, nominativa con validità ad anno solare (gennaio-dicembre)

### Nuova Iscrizione:

- preferibilmente usate il nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it): sia la compilazione del modulo che la procedura di iscrizione sono molto più veloci

oppure:

- inviare via **email** a [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it) oppure via **fax** ( **0182 580015** ) il modulo che trovate nella pagina seguente, compilato IN STAMPATELLO e firmato dal nuovo Socio + la ricevuta del versamento della quota di iscrizione

vedi C1

- la quota di iscrizione (€ 48,00) si può versare:

con Paypal o Carta di Credito, tramite questa pagina: <https://www.500clubitalia.it/my-500/paypal>  
oppure

con bollettino di Conto Corrente Postale sul n° **10786176**

oppure

con bonifico bancario al cod.Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta

### Rinnovo di Iscrizione:

- la quota annuale (€ 48,00) può essere versata con uno dei metodi sopra elencati e comunque i Soci ogni autunno ricevono a casa il bollettino postale precompilato per il rinnovo.

Ormai da diversi anni, per i **NUOVI Soci**, che si iscrivono a partire dal 1° settembre, c'è una offerta che prevede l'iscrizione gratuita per gli ultimi mesi dell'anno (e la quota pagata è valida per l'anno seguente).

## A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano)

Il **Fiat 500 Club Italia** è federato **A.S.I.** dal 1° gennaio 2000. L'A.S.I. è una Federazione composta da 282 club federati e 55 club aderenti, che riunisce circa 202.000 appassionati di veicoli storici e rappresenta istituzionalmente il motorismo storico italiano presso tutti gli organismi nazionali ed internazionali competenti. L'A.S.I. fa parte della FIVA (Federation Internationale Vehicules Anciens), organismo che si occupa a livello internazionale della tutela del motorismo storico ed è l'associazione nazionale di riferimento (ANF) sul territorio italiano. L'A.S.I. è l'ente in grado di rilasciare, tramite i Club federati come il nostro, i documenti necessari per Certificare la storicità dei veicoli.

### Iscrizione **Nuovi Soci A.S.I.** / **Rinnovi di Iscrizione A.S.I.**

iscrizione personale, nominativa con validità ad anno solare (gennaio-dicembre). L'iscrizione A.S.I. è subordinata all'iscrizione al Fiat 500 Club Italia (non è possibile iscrivere il Socio solo all'A.S.I.).

### Nuove Iscrizioni:

- versamento della quota iscriz. A.S.I.: - controlla l'importo sulla Rivista del Club (vedere sopra)

- la prima volta che ci si iscrive all'A.S.I. tramite il nostro Club, ci serve una copia di questi documenti del Socio (via email a [sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it)):

Codice Fiscale

Certificato di Proprietà della 500 del Socio

Libretto di Circolazione della 500 del Socio (se è un libretto di quelli vecchi con tante pagine, è sufficiente la pagina dei dati tecnici dell'auto)

### Rinnovo di Iscrizioni:

- versamento della quota iscriz. A.S.I.:

**€ 52,00** (vedere sopra)

*Non dobbiamo mai dimenticare che i nostri migliori testimonial sono i Soci stessi ed è necessario quindi continuare a lavorare per la loro soddisfazione.*

I versamenti sono da intestare sempre a **Fiat 500 Club Italia**, nella causale indicare sempre "Nome e Cognome e Numero tessera" del Socio (salvo non si tratti di una nuova iscrizione). È possibile versare contestualmente la quota Club e la quota A.S.I. (ed il costo di eventuali pratiche di **Certificati storici** relativi ai veicoli - vedi **Tabella G1/2/3**). Una volta ricevuta l'iscrizione, la Segreteria anticipa sempre via email una *scheda di iscrizione con numero tessera* al Socio, in attesa che riceva a casa la tessera.

## Certificati di Storicità dei Veicoli

Li possono ottenere tutti i veicoli costruiti da più di 20 anni e conservati in condizioni superiori la media e rispettando l'originalità della vettura.

- **Certificato di Identità** (Omologazione): costo 150,00 € per le auto; 80,00 € per le moto; gratuito per veicoli ante 1918.

Questo documento certifica la storicità e l'autenticità dell'autoveicolo/motoveicolo.

Viene emesso a seguito di una verifica da parte della Commissione Tecnica Nazionale Auto/Moto dell'ASI e corredato dalla cosiddetta "Targa Oro".

- **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS)**: per i veicoli circolanti il costo è di 20,00 € per le auto e di 10,00 € per le moto. Inoltre è richiesto da alcune Compagnie Assicuratrici per la stipula dei contratti, per veicoli di interesse storico e collezionistico, con premio annuo ridotto. In alcune città viene richiesto per circolare in deroga alle ordinanze riguardanti le limitazioni del traffico.

- Con il D.M. del 17 dicembre 2009, entrato in vigore il 20 marzo 2010, il **CRS** è il documento attraverso il quale un veicolo acquisisce la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico.

- Per la riammissione in circolazione di veicoli radiati d'ufficio, radiati per demolizione, per l'immatricolazione in Italia di veicoli di provenienza estera, di qualsiasi provenienza o di origine sconosciuta, il documento necessario è sempre il **CRS**. Per questo fine il costo del documento è di 150,00 € per le auto; 80,00 € per le moto; gratuito se richiesto contestualmente al **Certificato di Identità**.

- **Certificato FIVA**: costo 150,00 €.

Documento di riconoscimento dell'autoveicolo indicante la sua datazione e classificazione, emesso ai sensi dell'art. 4 del Regolamento FIVA. Consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte a calendario internazionale FIVA.

## Certificati di Storicità per Soci Simpatizzanti

Una volta ottenuta, al costo di 48 €, la tessera di Socio simpatizzante Club (cioè non proprietario di una Fiat 500) è possibile richiedere il **CRS** con servizio "non tesserato ASI" al costo di 100 € per le auto e 100 € per le moto.

I certificati sopra elencati non vengono rilasciati d'ufficio, ma su espressa richiesta del Socio.

Da qualche tempo il **rapporto di controllo (RDC)** cartaceo è stato sostituito da quello video: a garanzia che il Fiduciario, Commissario Tecnico o collaboratore effettui il **rapporto di controllo** di persona sul mezzo del socio, occorre iniziare il video con ripresa e presentazione della persona incaricata del video di RDC.

Tale ripresa non deve essere interrotta, ma deve proseguire con la ripresa del mezzo come da esempio che avete ricevuto via e mail.

Per i costi di altre pratiche

vedi G1 / G2 / G3

## Registro Storico di Modello FIAT Nuova 500

È un Registro interno al Fiat 500 Club Italia, che ha la funzione di censire e dare eventuali consigli sul restauro delle 500 e derivate; non ha alcuna validità legale - come invece la hanno i Certificati Storici A.S.I. - anche se le pratiche per il rilascio dei Certificati e delle Targhe di Registro vengono espletate dallo stesso Ufficio del Club che segue le pratiche A.S.I.

- La richiesta della **Targa di Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500**, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia, va fatta versando la quota (che si può leggere sia sul nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) oppure sulla rivista sociale 4PiccoleRuote) ed inviando a **[sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it)** oppure via fax (**0182 580015**):

- copia della ricevuta di versamento
- copia del modulo "Targhe del Registro Storico di Modello Fiat 500"

- I versamenti, intestati a Fiat 500 Club Italia e con causale "Targa di Registro", si possono fare:

- con bollettino di Conto Corrente Postale sul n° **10786176**  
oppure

- con bonifico al cod.Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta  
oppure

- con Paypal inviando un pagamento alla email **[shop@500clubitalia.it](mailto:shop@500clubitalia.it)**

- Una volta ricevuto quanto sopra, la Segreteria del Club invia al Socio (via posta o via email) un'apposita Scheda Tecnica
- L'adesione al Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500 si formalizza compilando la Scheda Tecnica del veicolo con i dati tecnici dell'auto, corredandola con alcune fotografie ed i documenti richiesti, inviando il tutto a:

**Fiat 500 Club Italia**  
**via Roma 90**  
**17033 Garlenda SV**

- Verrà inviata la **Targa di Registro** ed il **Certificato di Registrazione** dall'Ufficio del Registro del Fiat 500 Club Italia in circa 45 giorni dal ricevimento della Scheda Tecnica compilata e delle foto richieste.

vedi D1 e D2

## Rimborso Spese ai Fiduciari

Il Fiat 500 Club Italia riconosce ad ogni Fiduciario un rimborso spese per lo svolgimento della propria attività svolta a favore del Club e degli Associati.

Il rimborso viene riconosciuto nel limite massimo di 2,58 € per Socio di competenza e Socio territoriale.

Ogni anno la Segreteria inoltrerà una mail con questo importo massimo rimborsabile e per ottenerlo basterà compilare il modulo di rimborso spese dedicato fornito in allegato.

Il TUIR (Testo Unico Imposte sui Redditi) prevede che, in caso di rimborsi spese non giustificati, ovvero non sorretti da documenti giustificativi, gli importi ricevuti debbano essere inclusi nella dichiarazione dei redditi dei Fiduciari e soggetti a tassazione. Per questa ragione chiediamo che i moduli di rimborso spese siano compilati correttamente e le pezze giustificative allegate siano idonee.

Per gli spostamenti con l'utilizzo della propria autovettura viene riconosciuto un rimborso spese chilometrico comprensivo delle spese di carburante. Ti preghiamo di specificare per ogni spostamento la data, il tragitto (A/R), i chilometri percorsi e la motivazione (ad esempio: incontro con i Soci o potenziali Soci, incontro con sponsor, incontri con referente regionale, ecc. ).

Le spese rimborsabili si possono riferire a spese di cancelleria, valori bollati/francobolli per comunicazioni sociali, altre spese inerenti ai viaggi effettuati diversi dai costi chilometrici, ricariche telefoniche, acquisto di un cellulare o una stampante, omaggi ad autorità o sponsor. Queste pezze giustificative devono essere intestate personalmente e possono essere delle fatture o degli scontrini fiscali, non si accettano le ricevute di pagamento carta di credito/bancomat, i preventivi o le ricevute non fiscali; non si possono inoltre accettare ricevute emesse dal Fiat 500 Club Italia (esempio: ricevuta di partecipazione ad un raduno o di acquisto al 500 Shop).

Se per pari importo o per una parte anziché il bonifico bancario preferisci ricevere della merce dallo Shop basterà comunicarcelo per mail ([contabilita@500clubitalia.it](mailto:contabilita@500clubitalia.it)).

vedi E1

## La App del Fiat 500 Club Italia

L' **App 500** (sia per Android che per iOS), scaricabile da Google Play Store e Apple Store, oltre a fornire dei richiami al sito web del Club, consente agli utenti di consultare e geolocalizzare tutti i Raduni in programma (ricorda, quando organizzi un evento, di indicare, nel **Modulo Richiesta di Patrocinio Gratuito del Raduno**, il luogo esatto - via, piazza, ... - dove si svolge l'evento) e i Fiduciari di zona. Si tratta di un ulteriore servizio messo a disposizione di Soci ed appassionati che utilizzano ormai per la gran maggioranza dispositivi mobili rispetto ai tradizionali PC desktop.



## **Statistiche e Monitoraggio**

Al fine di monitorare l'andamento delle nuove iscrizioni e dei rinnovi, e di conseguenza perfezionare le strategie di contatto e fidelizzazione dei Soci, periodicamente viene redatta una statistica dell'andamento globale, regionale e provinciale.

Nella statistica sono ovviamente inclusi tutti i Soci, sia "territoriali" che "di competenza".

Ricordiamo che i Soci territoriali sono quelli assegnati ad un determinato Coordinamento in base all'area geografica in cui risiedono, mentre i Soci "di competenza" sono coloro che, prescindere dalla zona in cui abitano, hanno scelto di essere seguiti da un determinato Fiduciario. La distinzione è molto importante per i Soci, ma tuttavia, ai fini dei rimborsi ai Fiduciari, non c'è differenza, poichè si ritiene che tutti gli iscritti debbano essere seguiti ed informati allo stesso modo, con la stessa cura e attenzione.

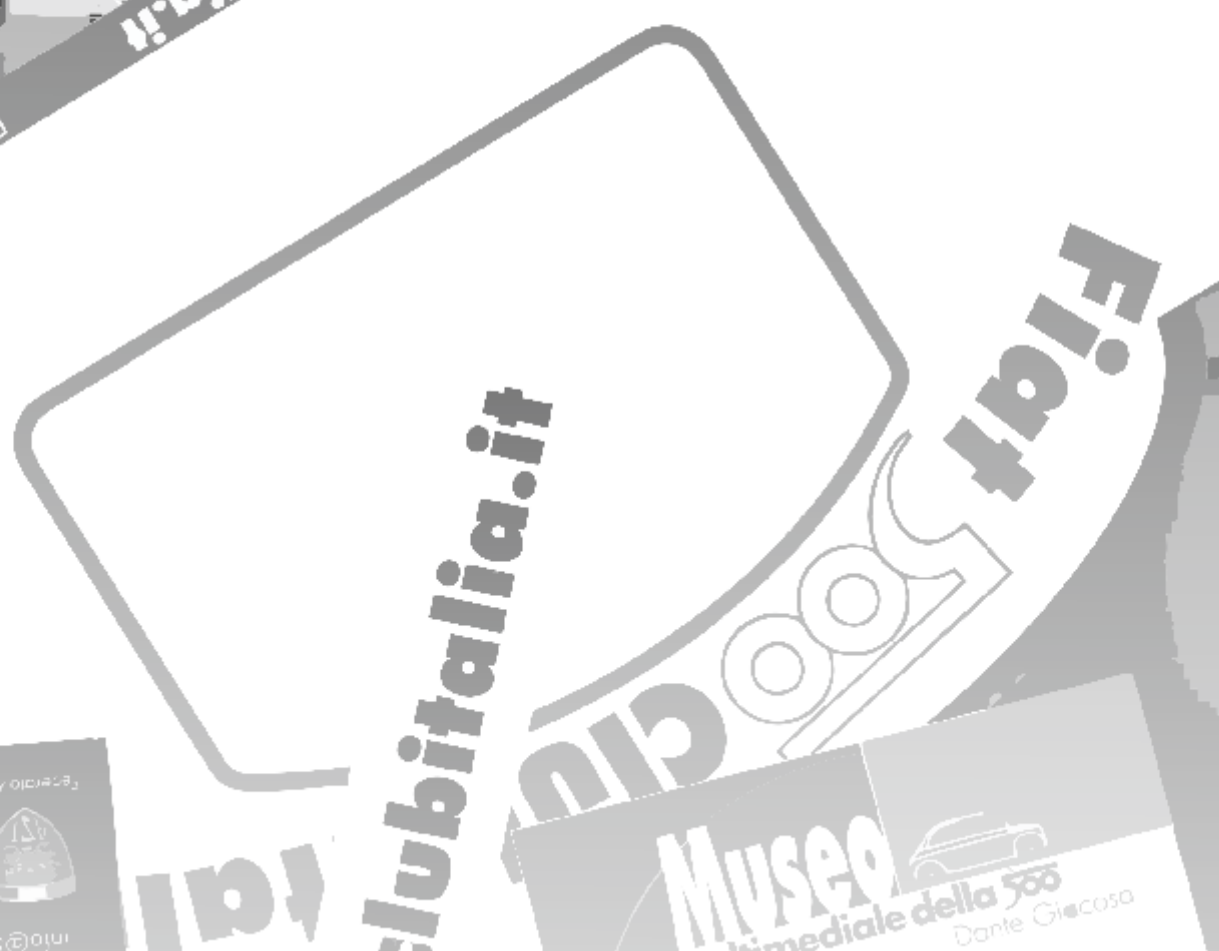
# piccoletta

FONDATO A GAR

€ 3,00  
16  
no. 44

www.500clubitalia.it

FEDERATO A.S.I.



FIAT 500 Club Italia  
Nazione Ospite  
GIAPPONE  
1-2-3 LUGLIO 2016

Tronco a Garlenda (SV) ne 1984  
via Roma 90  
17033 GARLENDA (SV)  
tel. 0182 582282  
fax 0182 580015  
info@500clubitalia.it

Museo  
Multimediale della 500  
Dante Giacosa

Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale  
Centrino (SV) - via Roma 90 - Tel. 0182 582282 - museo@500clubitalia.it

## FIAT 500 CLUB ITALIA

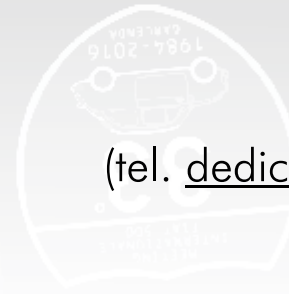
via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)

tel. 0182 582282

(tel. dedicato solo a Fiduciari e dirigenti: **0182 580592**)

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

IA  
socio



www.500clubitalia.it