



Fiat 500

Club Italia  
FONDATA A GARLEND A NEL 1984



## L'IMPORTANZA DELLA FIAT 500 E DEL CLUB CHE HA CONTRIBUITO A RENDERLA MITICA

Siamo a presentare il Fiat 500 Club Italia, il più grande Club di modello al mondo dedicato alla piccolo-grande Cinquino.

- Contiamo **oltre 22.000 soci (in crescita)** in tutta Italia e nel mondo: molto successo è riscontrato dai giovani che ci seguono.
- A circa 40 anni dall'uscita di produzione dell'auto, ci sono ancora **oltre 350.000** Cinquini circolanti sulle strade italiane: un vero record.
- Siamo **Testimonial di Pace per UNICEF** e collaboriamo con loro per ridurre la mortalità infantile
- Portiamo in giro per il mondo l'**eccellenza del "Made in Italy"**
- Presso la sede principale a Garlenda (SV) abbiamo il Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa"
- Durante il **Meeting Internazionale di Garlenda** (primo weekend di Luglio) abbiamo oltre 1000 500 storiche per un weekend di puro divertimento, cultura e amicizia.

Gli spunti per raccontare della realtà di questa grande fetta d'Italia, amanti della 500 e romantici sognatori dei tempi passati, sono davvero numerosi: dalle avventure di soci che partono a bordo della loro antica amica per attraversare mezzo mondo, alle raccolte fondi per i bambini del terzo mondo: dall'ottenimento di Guinness Record (un codone di oltre 1400 cinquini!) alle amicizie che nascono anche oltre oceano (un gruppo di soci vive in Australia e ogni anno viene qui per il Meeting internazionale più grande, quello di Garlenda, prov. di Savona, dove è stato fondato il Club).

Vi riporto un testo della direttrice della rivista **4PiccoleRuote**, *Stefania Ponzone*, che parla del perché la 500 è l'auto che ha avuto e continua ad avere più successo di tutte.

L'AUTO DEL CUORE



La 500 continua ad avere successo perché è soprattutto l'"auto del cuore". La storica bicilindrica ha dato tanto a tanti con poco: negli anni del boom è stata la prima quattro-ruote che intere fasce di popolazione sono finalmente riuscite ad acquistare ed ha rappresentato la possibilità di spostarsi per lavoro e per diletto. Oggi continua a dare tanto perché è l'auto degli affetti e dei ricordi (tra i nostri soci ci sono molti che hanno mantenuto la 500 che avevano da ragazzi, oppure hanno ereditato il mezzo da nonni e genitori e la considerano "una di famiglia"), è una "tela" sulla quale dare libero sfogo alla propria creatività (innumerevoli sono le versioni personalizzate, simpaticamente "stravolte" nella carrozzeria e nella meccanica), è un gioiellino dell'ingegno italiano (ricordiamoci che vinse il "Compasso d'Oro") che ha raggiunto ormai un posto d'onore anche fra le vetture storiche più blasonate, specie con i suoi esemplari più vecchi o con i modelli speciali rivisitati dai più famosi carrozzieri. I bambini la amano perché per loro è quasi un giocattolo, con le sue ridotte dimensioni e le forme tonde, da cartoon. E' il mezzo con il quale ogni domenica centinaia di persone si incontrano nelle piazze d'Italia in occasione dei nostri raduni e grazie alla quale socializzano; gomito a gomito si trovano tranquillamente coloro che poco o nulla sanno di motori e coloro che invece hanno una cultura in materia, coloro che hanno fatto pochi chilometri e coloro che magari si sono sobbarcati un lungo viaggio per visitare un determinato luogo (molte nostre manifestazioni sono autentiche occasioni di vacanza alla scoperta delle bellezze del territorio), chi ha il garage pieno di auto d'epoca di tutti i tipi e chi si accontenta di avere il proprio cinquino. E, comunque, tutti si divertono.

Da un punto di vista maggiormente tecnico, mi sentirei di affermare che uno dei molti punti di forza del "fenomeno 500" sia stato fin dai primi anni di produzione rappresentato anche dalla geniale semplicità della sua concezione meccanica. Molte altre vetture hanno infatti riscosso grandi successi nella storia dell'automobile ma poche hanno saputo resistere alle ingiurie del tempo come la 500. L'assenza di rinvii per la trasmissione del moto dal motore alle ruote, la telaistica semplicissima ma al contempo efficace, il raffreddamento ad aria (cavallo di battaglia anche del Maggiolino Volkswagen, forte dello slogan coniato da Ferdinand Porsche "L'aria non bolle, l'aria non gela") unito ad un propulsore di straordinaria robustezza hanno fatto sì che centinaia di migliaia di esemplari siano tuttora circolanti, un discreto numero dei quali viene ancora utilizzato quotidianamente per gli spostamenti cittadini.

La linea della carrozzeria poi, accattivante e dalle forme bombate, ha permesso alla bicilindrica Fiat di diventare direttamente un oggetto di culto senza mai essere considerata una macchina vecchia.

La larga diffusione di questa vetturina così particolare e riconoscibile per le strade italiane la ha poi resa agli occhi del mondo un autentico simbolo nazionale, un po' come le eccellenze artistiche e culinarie che da sempre ci caratterizzano. Una geniale alchimia, quella della 500 Fiat, davvero ben riuscita; lampante esempio della creatività e delle competenze tecniche che gli italiani sanno dimostrare forse come nessun altro popolo al mondo.

follow us

#FIAT500CLUBITALIA

#MUSEODANTEGIACOSA

#SLOWDRIVE

#500GG



UFFICIO STAMPA

FIAT 500 CLUB ITALIA

UFFICIO.STAMPA@500CLUBITALIA.IT

0182 582282