

## Lavazza Tecno e Pippo Anastasi “Restiamo i più forti, anche se ci siamo fermati”

CASTREZZATO (BS) – Rientrato ai box a piedi a causa di una panne elettrica al motore della sua **Giannini 700 by Lavazza Tecno** il messinese **Pippo Anastasi** impiega pochissimo tempo a recuperare il suo buon umore. Battendo una mano sulla spalla dell'imbronciato **Piero Lavazza** commenta *“Comunque restiamo i più forti”*. Parole che sembrerebbero di consolazione se i dati cronometrici offerti dalle sfide di domenica scorsa **sull'autodromo di Franciacorta** (Brescia), non confermassero in pieno la tesi del driver siciliano. **Pole position** il sabato, **giro più veloce** in gara la domenica, ritiro mentre **Pippo Anastasi conduceva le danze** con un buon margine sugli avversari. E poi il bicilindrico della **700 Azzurra** che si ammutolisce improvvisamente costringendo il messinese ad un mesto ritiro. *“Vedremo in officina cosa è accaduto”* commenta **Piero Lavazza** che deve incassare un ritiro dopo un anno di esaltanti battaglie e vittorie su tutti gli autodromi italiani. *“Probabilmente un problema elettrico perché il motore funziona benissimo”*.

**Il fine settimana bresciano** era iniziato nel migliore dei modi. **Pippo Anastasi** conquistava una sudatissima pole position con appena 2 millesimi di secondo sul più vicino degli avversari. Un battito di ciglia. Anche la terza bicilindrica non era lontana, con **appena 15/100 di ritardo**, mentre la quarta pagava meno di un secondo. *“Questo è il segno che la concorrenza è cresciuta. Forse non nella continuità, perché i nostri avversari dopo l'exploit del giro velocissimo, un vero giro della morte, non riescono a rimanere stabili nei rilievi cronometrici, mentre noi siamo molto costanti sul nostro passo. Però abbiamo dovuto impegnarci a fondo per essere davanti a tutti. E lo dicono i dati, visto che durante i test privati di alcuni mesi fa avevamo girato nel tempo di 1'30"68, mentre nel fine settimana abbiamo siglato il nostro miglior giro con il tempo di 1'30"35”*.

**In gara Pippo Anastasi e la Giannini 700 by Lavazza Tecno** si schierano nella posizione che loro compete: **la pole position**. Non altrettanto fanno i concorrenti che li seguono che, ignorano l'annullamento **dei loro tempi del sabato**, si schierano come nulla fosse immediatamente alle spalle di Anastasi. Il via vede come il solito **la Giannini Azzurra Gruppo 2** inghiottita dalla marea delle Gruppo 5 che la seguono. Un **problema che non tocca minimamente Anastasi**, che vede ripetersi per l'ennesima volta un **copione che ha recitato da primo attore** molte altre volte. Inizia la caccia agli avversari e uno dopo l'altro li scavalca tutti fino a **portarsi al comando della gara**. Sembra la solita cavalcata trionfale verso l'ennesimo successo, con gli avversari che si fanno sempre più piccoli negli specchietti. Poi, però, il motore della Giannini spegne l'orchestra, ed il successo è rimandato al prossimo appuntamento.

### **PRINCIPALI RISULTATI LAVAZZA TEAM 2010**

**Campionato Italiano Autostoriche** Monza 5 aprile – Giuseppe Anastasi – 1° Gruppo 2; 1 assoluto

**Campionato Italiano Autostoriche** Adria 24 aprile – Giuseppe Anastasi – 1° Gruppo 2; 2 assoluto

**Campionato Italiano Autostoriche** Imola 16 maggio – Giuseppe Anastasi – 1° Gruppo 2; 1 assoluto

**Campionato Italiano Autostoriche** Imola 13 giugno – Giuseppe Anastasi –Ritiro